

Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 2

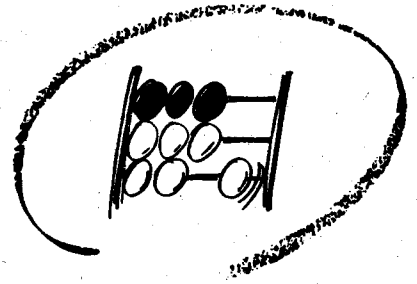
Gesamtdeutsche Ergebnisse!

Eisenbahnverkehr

Juli 1992

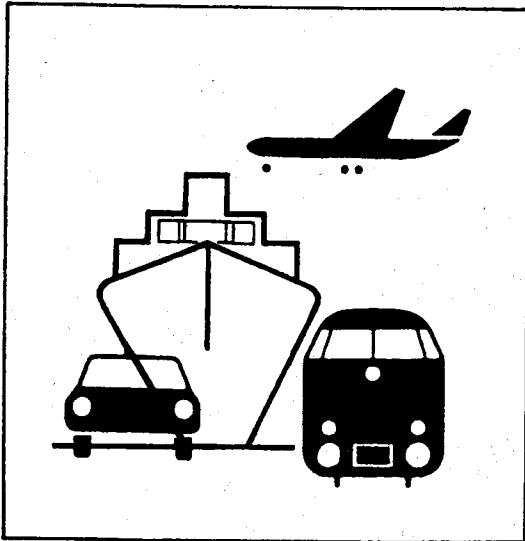
**METZLER
POESCHEL**





Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

Juli 1992

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt Gustav-Stresemann-Ring 11

Postanschrift:
Statistisches Bundesamt
65180 Wiesbaden

Verlag:
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:
Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 07071/935350
Telex: 7 262 891 mepo d
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juni 1993

Preis: DM 4,10

Bestellnummer: 2080200 - 92107

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1993

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Eisenbahnverkehr im Juli 1992	5

T a b e l l e n t e i l

1	Gesamtübersicht	
1.1	Deutschland	6
1.2	Neue Länder und Berlin-Ost	7
2	Güterverkehr der Eisenbahnen im Juli 1992	
2.1	Beförderte Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten	
2.1.1	Deutschland	8
2.1.2	Früheres Bundesgebiet	9
2.1.3	Neue Länder und Berlin-Ost	10
2.2	Beförderte Güter nach Bundesländern bzw. Gebieten	
2.2.1	Deutschland	11
2.3	Beförderte Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken	
2.3.1	Deutschland	12

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet " beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- / = keine Angaben, da Zahlenwert nicht sicher genug

Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- Pkm = Personenkilometer
- tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Erläuterungen

Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBl. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, zuletzt geändert durch das 2. Statistikbereinigungsgesetz vom 19.12.1986 (BGBl. I S. 2555). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfaßt monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr, den Expressgutverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben; das sind die Deutsche Bundesbahn, die Deutsche Reichsbahn und die nichtbundeseigene Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.

Hauptverkehrsbeziehungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

Verkehrsbezirke und Gütersystematik

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Ausgabe 1992" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

Eisenbahnverkehr im Juli 1992

Die Eisenbahnstatistik wurde im Rahmen der Vereinigung zum 1.1.1991 um die von der Deutschen Reichsbahn in den neuen Ländern und Berlin-Ost erbrachten Verkehrsleistungen und Einnahmen erweitert, so daß ab dem Berichtsjahr 1991 gesamtdeutsche Ergebnisse über den Eisenbahnverkehr zur Verfügung stehen und ab 1992 die Entwicklung des Eisenbahnverkehrs in Deutschland im Vergleich zum Vorjahr nachgewiesen werden kann.

Im öffentlichen Eisenbahnverkehr wurden im Juli 1992 insgesamt 130,8 Mill. Fahrgäste befördert; davon reisten 83,2 Mill. zu Normaltarifen, 34,5 Mill. zu Tarifen des Berufsverkehrs und 13,1 Mill. im Schülerverkehr. Im Rahmen der Personenbeförderung wurden bei einer mittleren Reiseweite von 39,5 km insgesamt 5,2 Mrd. Personenkilometer geleistet.

Im Güterverkehr wurden im Berichtsmonat 31,2 Mill.t Güter befördert, wobei der weitaus überwiegende Teil (29,5 Mill.t) im frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr transportiert wurde. Bei der Güterbeförderung wurden bei einer mittleren Versandweite von 199 km 6,2 Mrd. Tonnenkilometer erbracht.

Die Eisenbahnen erzielten aus den oben angeführten Verkehrsleistungen im Berichtsmonat Einnahmen in Höhe von 1,4 Mrd.DM; darunter 662 Mill.DM aus dem Personenverkehr und 721 Mill.DM aus dem Güterverkehr.

Gegenüber Juli 1991 ist die Zahl der beförderten Personen um 3,4 % gestiegen; Verkehrsgewinne wurden hier sowohl im früheren Bundesgebiet (+0,7 %) als auch in den neuen Ländern und Berlin - Ost (+16 %) erzielt.

Im Eisenbahngüterverkehr in Deutschland mußten dagegen Verkehrsverluste (-4,3 %) hingenommen werden. Im früheren Bundesgebiet wurde ein Rückgang von 2,7 % und in den neuen Ländern und Berlin-Ost ein Minus von 8,3 % registriert.

Die Verkehrseinnahmen stiegen im Personenverkehr im Vergleich zum entsprechenden Vorjahresmonat sowohl in den neuen Ländern und Berlin - Ost (+2,2 %) als auch im früheren Bundesgebiet (+8,5 %), so daß die Gesamteinnahmen im Personenverkehr um 7,7 % zunahmen. Im Güterverkehr führten notwendig gewordene Frachtrückerstattungen der Deutschen Reichsbahn zu einem massiven Einbruch der Einnahmen in den neuen Ländern und Berlin - Ost, so daß ein Nachweis von Veränderungsraten auf Monatsbasis in den neuen Ländern zur Zeit nicht sinnvoll erscheint. Im früheren Bundesgebiet wurde ein Rückgang der Frachteinnahmen um 4,2 % festgestellt.

In den Monaten Januar bis Juli 1992 wurden im Personenverkehr 870 Mill. Fahrgäste befördert (+2,6 % gegenüber 1991); 489 Mill. Personen (+0,5 %) zu Normaltarifen, 249 Mill. (+7,8 %) zu Tarifen des Berufsverkehrs und 131 Mill. Fahrgäste (+0,9 %) zu Tarifen des Schülerverkehrs. In diesem Zeitraum ging der Güterverkehr um 6,8 % auf 225 Mill. t zurück.

Die Verkehrseinnahmen erreichten knapp 9,8 Mrd.DM; davon erbrachte der Personenverkehr 4,0 Mrd.DM (+8,7 %), der Güterverkehr 5,6 Mrd.DM und der Expressgutverkehr 163 Mill.DM (-14 %).

Tabellenteil
1 Gesamtübersicht
1.1 Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juli		Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in %	Januar bis Juli		Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		1991	1992		1991	1992	
Verkehrsleistungen							
Eisenbahnen insgesamt							
Personenverkehr ¹⁾							
Beförderte Personen insgesamt	1 000	126 496	130 847	+ 3,4	848 239	869 857	+ 2,6
dar.: auf Zeitfahrtauseisen des Berufsverkehrs	1 000	29 201	34 497	+ 18,1	231 180	249 282	+ 7,8
auf Zeitfahrtauseisen des Schülerverkehrs	1 000	14 768	13 141	- 11,0	129 945	131 170	+ 0,9
sonst. öffentl. Nahverkehr (bis 50 km)	1 000	21 604	21 325	- 1,3	114 496	112 032	- 2,2
Geleistete Personenkilometer insgesamt	Mill. Pkm	4 806	5 174	+ 7,7	30 331	32 142	+ 6,0
dar.: auf Zeitfahrtauseisen des Berufsverkehrs	Mill. Pkm	618	647	+ 4,7	4 357	4 854	+ 11,4
auf Zeitfahrtauseisen des Schülerverkehrs	Mill. Pkm	230	188	- 18,3	2 139	2 127	- 0,6
sonst. öffentl. Nahverkehr (bis 50 km)	Mill. Pkm	377	361	- 4,1	1 888	1 788	- 5,3
Mittlere Reiseweite	Km	38,0	39,5	+ 4,0	35,8	37,0	+ 3,4
dar.: auf Zeitfahrtauseisen des Berufsverkehrs	Km	21,2	18,8	- 11,3	18,8	19,5	+ 3,7
auf Zeitfahrtauseisen des Schülerverkehrs	Km	15,6	14,3	- 8,3	16,5	16,2	- 1,8
sonst. öffentl. Nahverkehr (bis 50 km)	Km	17,4	17,0	- 2,3	16,5	16,0	- 3,0
Expressgutverkehr							
Beförderte Tonnen	t	16 784	11 251	- 33,0	118 439	85 224	- 28,0
Tariftonnenkilometer	1 000 tkm	4 723	3 153	- 33,2	32 973	23 842	- 27,7
Mittlere Versandweite	Km	281,4	280,2	- 0,4	278,4	279,8	+ 0,5
Güterverkehr							
Beförderte Gütermengen insgesamt ..	1 000 t	32 602	31 196	- 4,3	241 074	224 813	- 6,8
Frachtpflichtiger Verkehr	1 000 t	32 024	29 482	- 7,9	237 606	215 127	- 9,5
Stückgut	1 000 t	266	221	- 16,7	1 863	1 569	- 15,8
Wagenladungen	1 000 t	31 758	29 261	- 7,9	235 743	213 558	- 9,4
Dienstgut ²⁾	1 000 t	579	1 714	X	3 468	9 685	X
Geleistete Tonnenkilometer							
Tariftonnenkilometer insgesamt	Mill. tkm	6 516	6 216	- 4,6	48 778	44 156	- 9,5
Frachtpflichtiger Verkehr	Mill. tkm	6 415	5 972	- 6,9	48 137	42 779	- 11,1
Stückgut	Mill. tkm	85	70	- 17,2	596	498	- 16,4
Wagenladungen	Mill. tkm	6 330	5 902	- 6,8	47 541	42 281	- 11,1
Dienstgut ²⁾	Mill. tkm	100	244	X	642	1 377	X
Mittlere Versandweite insgesamt ...	Km	199,9	199,3	- 0,3	202,3	196,4	- 2,9
Verkehrseinnahmen³⁾							
Einnahmen							
Verkehrseinnahmen insgesamt	Mill. DM	1509	1 409	/ a)	10 586	9 816	/ a)
dar. aus: Personenverkehr	Mill. DM	615	662	+ 7,7	3 720	4 044	+ 8,7
Expressgutverkehr	Mill. DM	28	26	- 5,0	188	163	- 13,5
Güterverkehr	Mill. DM	866	721	/ a)	6 677	5 610	/ a)

1) Vorläufiges Ergebnis.
2) Ohne nichtbundesweilige Eisenbahnen.
3) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

a) Nachweis nicht sinnvoll; aus Vormonaten fällige Frachtrückerstattungen der Deutschen Reichsbahn verfälschen Ergebnisse.

Tabellenteil
1 Gesamtübersicht
1.2 Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juli		Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in %	Januar bis Juli		Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		1991	1992		1991	1992	
Verkehrsleistungen							
Eisenbahnen insgesamt							
Personenverkehr ¹⁾							
Beförderte Personen insgesamt	1 000	22 346	25 996	+ 16,3	180 974	159 360	- 11,9
dar.: auf Zeitfahrausweisen des Berufsverkehrs	1 000	3 348	2 590	- 22,7	32 681	20 425	- 37,5
auf Zeitfahrausweisen des Schülerverkehrs	1 000	891	784	- 12,0	13 124	11 334	- 13,6
sonst. öffentl. Nahverkehr (bis 50 km)	1 000	3 099	2 558	- 17,5	19 801	15 310	- 22,7
Geleistete Personenkilometer insgesamt	Mill. Pkm	814	744	- 8,5	5 754	4 734	- 17,7
dar.: auf Zeitfahrausweisen des Berufsverkehrs	Mill. Pkm	50	42	- 16,5	427	321	- 24,9
auf Zeitfahrausweisen des Schülerverkehrs	Mill. Pkm	23	17	- 22,7	308	289	- 6,3
sonst. öffentl. Nahverkehr (bis 50 km)	Mill. Pkm	77	64	- 17,5	495	383	- 22,7
Mittlere Reiseweite	Km	36,4	28,6	- 21,4	31,8	29,7	- 6,6
dar.: auf Zeitfahrausweisen des Berufsverkehrs	Km	14,9	16,1	+ 8,1	13,1	15,7	+ 19,9
auf Zeitfahrausweisen des Schülerverkehrs	Km	25,3	22,2	- 12,3	23,5	25,5	+ 8,5
sonst. öffentl. Nahverkehr (bis 50 km)	Km	25,0	25,0	± 0,0	25,0	25,0	± 0,0
Expressgutverkehr							
Beförderte Tonnen	t	482	82	- 83	5 141	1 546	- 69,9
Tariftonnenkilometer	1 000 tkm	93	13	- 86	977	249	- 74,5
Mittlere Versandweite	Km	193,0	158,5	- 17,9	190,0	161,1	- 15,2
Güterverkehr							
Beförderte Gütermengen insgesamt	1 000 t	9 323	8 554	- 8,3	71 097	62 639	- 11,9
Frachtpflichtiger Verkehr	1 000 t	9 323	7 592	- 18,6	71 097	57 303	- 19,4
Stückgut	1 000 t	23	17	- 25,3	140	125	- 10,7
Wagenladungen	1 000 t	9 300	7 575	- 18,6	70 957	57 178	- 19,4
Dienstgut ²⁾	1 000 t		962	X		5 336	X
Geleistete Tonnenkilometer							
Tariftonnenkilometer insgesamt	Mill. tkm	1 468	1 358	- 7,5	11 376	9 055	- 20,4
Frachtpflichtiger Verkehr	Mill. tkm	1 468	1 247	- 15,1	11 376	8 468	- 25,3
Stückgut	Mill. tkm	5	4	- 15,6	29	29	+ 0,5
Wagenladungen	Mill. tkm	1 463	1 242	- 15,1	11 347	8 439	- 25,6
Dienstgut ²⁾	Mill. tkm		111	X		587	X
Mittlere Versandweite insgesamt ...	Km	157,5	158,7	+ 0,8	160,0	144,6	- 9,7
Verkehrseinnahmen³⁾							
Einnahmen							
Verkehrseinnahmen insgesamt	Mill. DM	284	168	/ a)	2 234	1 537	/ a)
dar. aus: Personenverkehr	Mill. DM	75	77	+ 2,2	457	391	- 14,6
Expressgutverkehr	Mill. DM	0	1	X	3	7	+ 91,4
Güterverkehr	Mill. DM	208	90	/ a)	1 773	1 140	/ a)

1) Vorläufiges Ergebnis.

2) Nur Deutsche Reichsbahn.

3) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

a) Nachweis nicht sinnvoll; aus Vormonaten fällige Frachtrückerstattungen der Deutschen Reichsbahn verfälschen Ergebnisse.

2.1 BEFÖRDERTE GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

2.1.1 DEUTSCHLAND

TONNEN

GÜTERARTEN	HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG				
	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
I N S G E S A M T	29 482 276	22 319 032	2 962 219	3 643 204	557 821
GÜTERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	622 646	290 051	187 813	122 257	22 525
AND. NAHRUNGSMITTEL	366 091	192 889	85 169	53 118	34 915
FESTE MIN. BRENNST.	6 770 142	6 127 139	141 289	498 083	3 631
MINERALÖLERZGN. U. AE.	2 803 586	2 508 168	222 923	69 837	2 658
ERZE, METALLABFÄLLE	3 206 134	2 727 455	282 068	194 326	2 285
EISEN, NE-METALLE	4 681 480	3 645 460	371 843	597 566	66 611
STEINE U. ERDEN	4 002 236	2 949 857	235 938	796 874	19 567
DUENGMITTEL	743 775	635 963	28 054	73 887	5 871
CHEM. ERZEUGNISSE	1 617 196	1 001 937	262 098	289 346	63 815
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	1 661 147	924 105	300 329	309 455	127 258
BES. TRANSPORTGÜTER	3 007 843	1 316 008	844 695	638 455	208 685
GÜTERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	1 738	484	1 254	-	-
01 GETREIDE	150 781	132 127	2 898	14 991	765
02 KARTOFFELN	6 806	202	49	6 119	436
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	73 449	39 322	5 837	21 552	6 738
04 TEXTILE ROHSTOFFE	31 638	16 369	6 003	9 029	237
05 HOLZ UND KORK	346 269	92 932	170 716	69 027	13 594
06 ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	11 965	8 615	1 056	1 539	755
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	44 291	32 881	11 410	-	-
12 GETRÄNK	51 575	10 124	522	34 060	6 869
13 AND. GENUSSMITTEL U.	56 655	38 913	8 093	1 861	7 788
14 FLEISCH, EIER, MILCH	35 450	7 391	22 920	987	4 152
16 GETREIDE U. AE. ERZG	44 556	21 561	10 540	8 692	3 763
17 FUTTERMITTEL	90 389	47 822	30 640	3 138	8 789
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	43 175	34 197	1 044	4 380	3 554
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	4 079 070	3 876 369	21 869	179 247	1 585
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	1 999 380	1 724 674	39 928	234 370	408
23 KOKS	691 892	526 096	79 492	84 466	1 638
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDOEL	106 728	106 629	-	49	50
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	2 356 895	2 125 132	188 513	42 302	948
33 NATUR-, RAFFINERIEGA	159 327	123 058	20 059	15 685	525
34 MINERALÖLERZGN. ANG	180 636	153 349	14 351	11 801	1 135
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	1 825 384	1 581 502	70 161	173 721	-
45 NE-METALLERZE	101 926	94 795	2 412	4 150	569
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	1 278 824	1 051 158	209 495	16 455	1 716
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	539 380	519 877	15 431	3 460	612
52 STAHLHALBZEUG	1 754 251	1 631 188	66 369	56 019	675
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	899 999	522 760	87 883	275 377	13 979
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 105 713	699 890	146 360	223 540	35 923
55 RÖHRE, GIESSEREIERZG	275 585	210 247	40 692	17 938	6 708
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	106 552	61 498	15 108	21 232	8 714
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	1 003 526	715 718	154 450	125 915	7 443
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	212 146	166 725	42 510	272	2 639
63 AND. STEINE U. ERDEN	1 785 135	1 536 791	22 283	218 821	7 240
64 ZEMENT, KALK	773 545	352 128	1 776	419 504	137
65 GIPS	8 014	7 427	587	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	219 870	171 068	14 332	32 362	2 108
DUENGMITTEL					
71 NAT. DUENGMITTEL	50 770	50 161	163	422	24
72 CHEM. DUENGMITTEL	693 005	585 802	27 891	73 465	5 847
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	941 770	594 367	154 642	170 609	22 152
82 ALUMINIUMOXID	27 463	20 218	4 285	2 773	187
83 BENZOL, TEER U. AE.	94 893	62 473	8 314	21 852	2 254
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	209 840	95 156	44 604	44 317	25 763
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	343 230	229 723	50 253	49 795	13 459
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	839 297	516 973	176 498	113 893	31 933
92 LANDMASCHINEN	19 610	4 999	9 745	3 663	1 203
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	158 968	89 182	25 806	36 318	7 662
94 EBM-WAREN U. A.	73 485	48 717	11 683	11 024	2 061
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	53 183	33 680	9 700	7 981	1 822
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	25 907	21 860	1 711	2 023	313
97 SONSTIGE WAREN ANG.	490 697	208 694	65 186	134 553	82 264
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	3 007 843	1 316 008	844 695	638 455	208 685

2.1 BEFOERDERTE GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERARTEN

2.1.2 FRUEHERES BUNDESGBIET

TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

GUETERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR	VERSAND IN DIE NEUEN LAENDERN U. BERLIN OST	EMPFANG AUS DEN NEUEN LAENDERN U. BERLIN OST
I N S G E S A M T	23 442 415	16 632 242	2 263 737	2 561 534	592 689	587 661	804 552
GUETERABTEILUNG							
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	535 342	206 089	154 120	116 552	21 199	6 286	31 096
AND. NAHRUNGSMITTEL	333 231	170 327	74 197	43 885	34 059	1 576	9 187
FESTE MIN. BRENNST.	4 995 767	4 566 219	124 778	284 007	3 515	11 943	5 305
MINERALOELERZGN. U. AE.	2 203 885	1 527 289	153 453	57 899	5 523	102 399	357 322
ERZE, METALLABFAELLE	2 848 074	2 352 925	187 476	170 089	39 853	6 087	89 644
EISEN, NE-METALLE	4 393 075	3 285 240	311 494	540 087	78 989	134 148	43 117
STEINE U. ERDEN	2 479 639	1 783 571	206 584	205 874	16 262	175 696	91 646
DUENGEMITTEL	524 434	333 692	10 001	37 377	21 360	7 107	114 837
CHEM. ERZEUGNISSE	1 429 406	846 479	204 431	243 053	72 746	22 517	40 180
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	1 459 161	733 347	265 143	272 213	136 801	37 341	14 316
BES. TRANSPORTGUETER	2 240 407	827 064	572 060	590 498	162 382	80 561	7 842
GUETERHAUPTGRUPPEN							
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.							
00 LEBENDE TIERE	1 738	484	1 254	-	-	-	-
01 GETREIDE	119 532	75 230	2 845	14 925	818	-	25 714
02 KARTOFFELN	6 370	202	49	6 119	-	-	-
03 FRUECHTE, GEMUESE	70 940	37 908	5 837	21 552	4 229	156	1 258
04 TEXTILE ROHSTOFFE	28 395	14 311	5 431	5 711	972	1 108	862
05 HOLZ UND KORK	296 921	69 983	137 882	66 826	14 529	4 559	3 142
06 ZUCKERRUEBEN	-	-	-	-	-	-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	11 446	7 971	822	1 419	651	463	120
AND. NAHRUNGSMITTEL							
11 ZUCKER	42 466	30 885	9 293	-	317	-	1 971
12 GETRAENKE	50 250	9 130	522	27 733	12 830	-	35
13 AND. GENUSSMITTEL U.	52 363	35 245	8 093	1 861	3 517	1 345	2 302
14 FLEISCH, EIER, MILCH	30 742	7 245	19 015	987	3 349	35	111
16 GETREIDE U. AE. ERZG	39 632	21 523	5 887	8 535	3 649	38	-
17 FUTTERMITTEL	79 671	38 140	30 640	2 765	7 968	158	-
18 OELSAATEN, FETTE ANG	38 107	28 159	747	2 004	2 429	-	4 768
FESTE MIN. BRENNST.							
21 STEINKOEHLE, -BRIKETT	3 935 485	3 843 961	21 869	64 257	1 585	3 813	-
22 BRAUNKOEHLE U. A., TOR	432 579	214 353	23 417	183 701	288	7 683	3 137
23 KOKS	627 703	507 905	79 492	36 049	1 642	447	2 168
MINERALOELERZGN. U. AE.							
31 ROHES ERDOEL	101 747	101 697	-	-	50	-	-
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 784 961	1 218 550	120 314	39 787	895	77 613	327 802
33 NATUR-, RAFFINERIEGA	153 419	83 153	18 949	12 636	3 488	21 604	13 589
34 MINERALOELERZGN. ANG	163 758	123 889	14 190	5 476	1 090	3 182	15 931
ERZE, METALLABFAELLE							
41 EISENERZE	1 754 072	1 531 899	70 161	152 012	-	-	-
45 NE-METALLERZE	97 739	89 049	2 412	3 901	793	1 282	302
46 EISEN-, STAHLABFAELL	996 263	731 977	114 903	14 176	39 060	6 805	89 342
EISEN, NE-METALLE							
51 ROHEISEN, -STAHL	523 140	501 403	15 431	1 865	590	26	3 825
52 STAHLHALBZUEG	1 729 627	1 514 372	64 079	52 288	675	98 213	18 285
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	775 123	385 617	75 241	252 608	27 269	16 103	18 295
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	997 900	629 153	102 029	198 681	38 810	13 636	15 591
55 ROHRE, GIESSEREIERZG	265 128	194 313	39 906	15 336	4 884	5 418	5 271
56 NE-METALLE, -HALBZEU	102 157	60 382	14 808	19 309	6 761	752	145
STEINE U. ERDEN							
61 SAND, KIES, BIMS, TON	719 040	425 795	152 156	17 258	6 053	69 227	48 551
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	169 258	141 678	25 120	272	1 120	1 068	-
63 AND. STEINE U. ERDEN	1 083 345	905 872	22 147	59 423	7 137	74 947	13 819
64 ZEMENT, KALK	412 013	266 068	1 747	101 937	137	15 914	26 210
65 GIPS	8 014	7 359	587	-	-	44	24
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	87 963	36 799	4 827	26 984	1 815	14 496	3 042
DUENGEMITTEL							
71 NAT. DUENGEMITTEL	38 436	29 449	163	382	40	1 017	7 385
72 CHEM. DUENGEMITTEL	485 998	304 243	9 838	36 995	21 320	6 090	107 512
CHEM. ERZEUGNISSE							
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	805 263	464 379	109 157	140 599	34 025	18 821	38 282
82 ALUMINIUMOXID	26 673	19 868	4 086	2 182	187	350	-
83 BENZOL, TEER U. AE.	74 563	54 691	2 949	14 287	2 389	247	-
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	204 816	94 433	43 739	41 443	24 545	454	202
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	318 091	213 108	44 500	44 542	11 600	2 645	1 696
AND. HALB-U. FERTIGERZ.							
91 FAHRZEUGE	678 537	354 808	158 399	86 499	45 375	25 725	7 731
92 LANDMASCHINEN	11 922	3 796	3 277	3 153	1 177	437	82
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	147 949	79 058	22 799	34 140	6 501	2 356	3 095
94 EBM-WAREN U. A.	67 055	41 023	10 075	9 404	2 376	3 051	1 126
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	50 715	31 762	7 769	7 882	1 609	1 453	240
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	25 284	19 156	1 603	1 713	574	2 126	112
97 SONSTIGE WAREN ANG.	477 699	203 744	61 221	129 422	79 189	2 193	1 930
BES. TRANSPORTGUETER							
99 BES. TRANSPORTGUETER	2 240 407	827 064	572 060	590 498	162 382	80 561	7 842

2.1 BEFÖRDERTE GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

2.1.3 NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST

TONNEN

GÜTERARTEN	INSGESAMT	HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG			
		BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND 1)	EMPFANG AUS DEM AUSLAND 1)	DURCHGANGS- VERKEHR
I N S G E S A M T	7 574 837	4 293 811	1 503 034	1 669 331	108 661
GÜTERABTEILUNG					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	127 514	46 580	64 789	11 991	4 154
AND. NAHRUNGSMITTEL	44 318	11 799	20 159	10 809	1 551
FESTE MIN. BRENNST.	1 799 253	1 543 672	21 816	226 019	7 746
MINERALÖLERZGN. U. AE.	1 067 637	521 158	426 792	114 337	5 350
ERZE, METALLABFÄLLE	493 828	276 799	184 236	32 324	469
EISEN, NE-METALLE	495 557	182 955	103 466	191 627	17 509
STEINE U. ERDEN	1 808 545	898 944	121 000	766 696	21 905
DUENGEMITTEL	357 063	180 267	132 950	43 617	229
CHEM. ERZEUGNISSE	283 429	92 761	97 847	68 810	24 011
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	270 678	139 101	49 502	74 583	7 492
BES. TRANSPORTGÜTER	827 015	399 775	280 477	128 518	18 245
GÜTERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	-	-	-	-	-
01 GETREIDE	57 016	31 183	25 767	66	-
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	1 668	-	1 258	156	254
04 TEXTILE ROHSTOFFE	7 101	88	1 434	4 426	1 153
05 HOLZ UND KORK	60 523	15 248	35 976	6 760	2 539
06 ZUCKERRÜBEN	-	-	-	-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	1 206	61	354	583	208
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	4 113	25	4 088	-	-
12 GETRAENKE	7 898	959	35	6 327	577
13 AND. GENUSSMITTEL U.	3 718	21	2 302	1 345	50
14 FLEISCH, EIER, MILCH	4 051	-	4 016	35	-
16 GETREIDE U. AE. ERZG.	5 143	-	4 653	195	295
17 FUTTERMittel	10 405	9 524	-	531	350
18 OLSAATEN, FETTE ANG	8 990	1 270	5 065	2 376	279
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRIKETT	152 003	28 595	-	118 803	4 605
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	1 577 501	1 499 501	19 648	58 352	-
23 KOKS	69 749	15 576	2 168	48 864	3 141
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDÖL	4 981	4 932	-	49	-
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	977 365	501 167	396 001	80 128	70
33 NATUR-, RAFFINERIEGA	44 790	4 712	14 699	24 653	726
34 MINERALÖLERZGN. ANG	40 500	10 347	16 092	9 507	4 554
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	71 312	49 603	-	21 709	-
45 NE-METALLERZE	6 069	4 162	302	1 531	74
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	416 447	223 034	183 934	9 084	395
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	20 069	14 623	3 825	1 621	-
52 STAHLHALBZEUG	122 942	18 603	2 290	101 944	105
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	182 836	102 755	30 927	38 872	10 282
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	146 078	41 510	59 922	38 495	6 151
55 RÖHRE, GIESSEREIERZG.	20 033	5 245	6 057	8 020	711
56 NE-METALLE, -HALBZEU	3 599	219	445	2 675	260
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	401 132	172 145	50 845	177 884	258
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	42 443	23 979	17 390	1 068	6
63 AND. STEINE U. ERDEN	790 656	542 153	13 955	234 345	203
64 ZEMENT, KALK	424 271	43 936	26 239	333 481	20 615
65 GIPS	118	-	24	44	50
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	149 925	116 731	12 547	19 874	773
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	20 752	12 310	7 385	1 057	-
72 CHEM. DUENGEMITTEL	336 311	167 957	125 565	42 560	229
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	213 403	72 885	83 767	48 831	7 920
82 ALUMINIUMOXID	1 160	-	199	941	20
83 BENZOL, TEER U. AE.	31 961	7 535	5 365	7 812	11 249
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	4 475	67	1 067	3 328	13
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	32 430	12 274	7 449	7 898	4 809
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	208 183	128 709	25 830	53 119	525
92 LANDMASCHINEN	8 679	684	6 550	947	498
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	17 191	4 673	6 102	4 534	1 882
94 EBM-WAREN U. A.	11 693	3 517	2 734	4 671	771
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	4 558	225	2 171	1 552	610
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	3 254	466	220	2 496	132
97 SONSTIGE WAREN ANG.	17 120	827	5 895	7 324	3 074
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	827 015	399 775	280 477	128 518	18 245

1) EINSCHL. VERKEHR MIT DEM FRÜHEREN BUNDESGBEIT

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JULI 1992

2.2 BEFÖRDERTE GÜTER NACH BUNDESLÄNDERN BZW. GEBIETEN

2.2.1 DEUTSCHLAND

TONNEN

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND- PFALZ	BADEN- WÜRTTEMBERG	BAYERN	SAARLAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN	33 717	14 460	19 875	2 536	30 525	14 433	3 793	16 107	11 087	55
HAMBURG	4 330	20 967	583 118	27 966	94 184	23 880	6 156	42 449	50 785	1 642
NIEDERSACHSEN	25 479	100 578	851 677	65 717	207 464	37 158	23 322	31 799	78 866	35 906
BREMEN	523	27 924	58 455	198 631	69 815	14 454	5 667	31 525	46 923	23 425
NORDRHEIN-WESTFALEN	55 437	98 584	370 860	203 445	6 979 693	156 347	174 527	183 318	238 030	175 707
HESSEN	7 019	114 986	57 185	20 618	39 618	154 954	30 498	16 313	86 315	6 703
RHEINLAND-PFALZ	5 590	7 179	20 830	11 082	50 955	27 190	46 720	175 051	47 505	31 645
BADEN-WÜRTTEMBERG	8 225	46 413	19 296	59 405	88 106	37 726	62 349	605 658	192 667	7 418
BAYERN	6 787	57 266	51 145	41 875	124 335	28 516	21 207	134 496	924 170	6 621
SAARLAND	1 795	4 145	8 907	5 279	90 205	10 566	12 885	120 834	39 598	947 292
BERLIN	406	2 738	1 150	3 160	23 698	1 820	181	1 565	453	55
MECKLENBURG-VORPOMMERN	371	10 854	652	707	1 909	200	8	249	2 931	-
BRANDENBURG	969	18 441	26 032	85	10 001	18 036	1 029	1 945	3 158	2 410
SACHSEN-ANHALT	304	94 243	43 270	4 492	24 976	5 512	16 703	6 692	62 133	1 241
THÜRINGEN	279	43 682	8 109	1 574	19 101	7 487	20 030	11 691	7 373	5 916
SACHSEN	199	12 487	4 587	2 101	9 673	1 003	576	5 416	12 720	9 557
AUSLAND	35 357	161 716	138 869	79 696	566 080	120 040	91 749	301 170	793 702	200 794
ZUSAMMEN	186 787	836 453	2 264 017	728 369	8 430 338	659 322	517 400	1 686 278	2 598 416	1 456 387
DARUNTER: BINNENVERKEHR										
FRÜHERES BUNDESGBIET	149 288	494 622	2 041 584	639 403	7 798 369	507 040	387 299	1 359 053	1 716 257	1 236 469
NEUE LÄNDER U. BERLIN-OST	2 142	180 115	83 564	9 270	65 889	32 242	38 352	26 055	88 457	19 124

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET							DARUNTER: BINNENVERKEHR		
	BERLIN	MECKLENB. VORPOMMERN	BRANDEN- BURG	SACHSEN- ANHALT	THÜRINGEN	SACHSEN	AUSLAND	ZUSAMMEN	FRÜHERES BUNDESG.	NEUE LÄNDER U. BERLIN-OST
SCHLESWIG-HOLSTEIN	660	1 156	1 467	1 804	106	894	74 135	230 182	147 069	5 606
HAMBURG	35 794	26 929	11 036	15 290	381	6 005	107 861	1 062 721	879 249	71 653
NIEDERSACHSEN	4 901	4 967	48 121	54 175	7 867	20 615	188 722	1 809 617	1 462 417	136 195
BREMEN	9 616	1 372	817	4 240	699	1 008	99 417	597 680	486 398	8 696
NORDRHEIN-WESTFALEN	64 428	2 846	37 038	8 714	12 960	23 139	634 384	9 482 901	8 685 171	89 902
HESSEN	3 411	3 618	3 990	51 771	51 472	1 462	137 819	804 357	537 355	112 578
RHEINLAND-PFALZ	2 334	329	2 877	472	2 119	3 000	171 766	617 415	425 931	8 947
BADEN-WÜRTTEMBERG	3 384	157	999	2 601	905	8 125	311 379	1 486 780	1 130 634	12 800
BAYERN	1 500	1 080	6 819	3 193	3 726	16 422	451 962	1 516 636	1 357 864	31 294
SAARLAND	801	587	2 348	2 376	1 152	1 657	75 932	1 327 423	1 242 307	8 120
BERLIN	10 765	1 060	114 189	18 470	929	1 397	13 817	196 592	38 065	143 951
MECKLENBURG-VORPOMMERN	973	100 466	137 337	15 204	4 273	11 733	71 073	358 741	17 581	269 586
BRANDENBURG	251 163	92 475	463 975	87 883	26 421	220 056	283 817	1 507 898	285 103	938 976
SACHSEN-ANHALT	45 333	93 756	104 900	531 878	181 680	219 418	90 195	1 526 728	290 199	1 146 332
THÜRINGEN	3 597	26 339	27 110	102 894	152 733	79 855	62 275	580 046	126 710	391 060
SACHSEN	41 964	69 324	204 488	412 633	112 064	689 096	187 662	1 775 551	82 512	1 505 376
AUSLAND	75 223	60 023	402 333	177 804	113 510	322 017	557 824	4 201 028	2 558 413	1 081 670
ZUSAMMEN	555 847	486 484	1 569 824	1 491 402	672 997	1 625 899	3 520 040			
DARUNTER: BINNENVERKEHR										
FRÜHERES BUNDESGBIET	134 814	43 135	200 214	155 345	82 060	82 822	2 263 734			
NEUE LÄNDER U. BERLIN-OST	345 810	383 326	967 277	1 158 253	477 427	1 221 060	698 482			

2 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JULI 1992

2.3 BEFOERDERTE GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDES/LAENDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

2.3.1 DEUTSCHLAND

TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

VERKEHRSBEZIRK	BINNENVERKEHR		GRENZUEBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	156 047	151 430	74 135	35 357
011 FLENSBURG	12 271	17 310	208	4 181
014 ITZEHOE	58 485	36 516	7 126	1 911
015 KIEL	12 271	7 396	11 062	6 354
016 NEUMUENSTER	8 395	26 044	269	1 078
017 EUTIN	4 571	7 869	30	240
018 LUEBECK	54 774	39 246	55 154	19 684
019 SEGEBERG/RATZEBURG	5 280	17 049	286	1 909
02 HAMBURG	954 860	674 737	107 861	161 716
020 HAMBURG	954 860	674 737	107 861	161 716
03-05 NIEDERSACHSEN	1 620 895	2 125 148	188 722	138 869
03 NIEDERSACHSEN-NORD	125 677	115 951	41 443	18 750
031 STADE/HARBURG	53 811	58 519	26 263	7 226
032 UELZEN	25 448	39 056	2 291	4 557
033 VERDEN	46 418	18 376	12 889	6 967
04 NIEDERSACHSEN-WEST	405 692	377 801	47 720	37 001
041 EMDEN	72 344	40 475	4 384	1 853
042 OLDENBURG	175 805	170 258	30 084	8 837
043 OSNABRUECK	27 314	58 028	3 006	23 057
044 EMSLAND	130 229	109 040	10 246	3 254
05 NIEDERSACHS. SUED-OST	1 089 526	1 631 396	99 559	83 118
051 BRAUNSCHWEIG	863 357	1 335 951	74 766	26 412
052 HANNOVER	143 465	172 524	20 297	47 376
053 HILDESHEIM	54 825	86 463	1 400	5 434
054 GOETTINGEN	27 879	36 458	3 096	3 896
06 BREMEN	498 243	648 673	99 417	79 696
061 BREMEN	200 328	502 266	67 152	43 572
062 BREMERHAVEN	297 915	146 407	32 265	36 124
07-10 NORDRHEIN-WESTFALEN	8 848 517	7 864 258	634 384	566 080
07 NORDRH.-WESTF. NORD	783 844	465 172	31 422	37 692
071 MUENSTER	251 536	91 391	9 145	11 191
072 WESEL	532 308	373 781	22 277	26 501
08 RUHRGEBIET	5 994 293	5 417 376	256 802	190 974
081 DUISBURG	1 182 803	888 645	97 953	18 351
082 ESSEN	2 898 242	2 406 389	140 303	113 895
083 DORTMUND	1 913 248	2 122 342	18 546	58 728
09 NORDRH.-WESTF. SUED-W	1 782 582	1 477 968	317 933	294 904
091 HAGEN	236 500	305 808	14 316	38 183
092 DUESSELDORF	538 620	234 337	24 016	50 836
093 KREFELD	265 768	391 622	53 437	48 024
094 AACHEN	277 704	152 810	80 896	28 648
095 KOELN	463 990	383 391	145 268	129 213
10 NORDRH.-WESTF. OST	287 798	503 742	28 227	42 510
101 BIELEFELD	42 541	223 281	8 773	24 167
102 PADERBORN	35 707	46 236	3 275	6 099
103 ARNSBERG	112 230	58 868	4 784	5 398
104 SIEGEN	97 320	175 357	11 395	6 846
11-12 HESSEN	666 538	539 282	137 819	120 040
11 HESSEN-NORD	334 088	182 047	23 900	23 529
111 KASSEL	317 103	165 643	22 670	21 942
112 MARBURG	16 985	16 404	1 230	1 587
12 HESSEN-SUED	332 450	357 235	113 919	96 511
121 GIESSEN	41 468	68 857	29 896	15 262
122 FULDA	103 003	19 399	8 810	1 524
123 FRANKFURT	135 086	188 361	31 613	34 892
124 DARMSTADT	52 893	80 618	43 600	44 833
13-14 RHEINLAND-PFALZ	445 649	425 651	171 766	91 749
13 RHEINLAND-PFALZ-NORD	108 131	197 550	117 387	28 848
131 MONTABAUR	56 528	99 720	98 899	7 516
132 KOBLENZ	33 853	69 760	9 854	7 939
133 TRIER	17 750	28 070	8 634	13 393
14 RHEINLAND-PFALZ-SUED	337 518	228 101	54 379	62 901
141 MAINZ	43 269	46 007	20 078	12 363
142 KAISERSLAUTERN	179 134	68 370	14 570	13 763
143 LUDWIGSHAFEN	115 115	115 724	19 731	36 775

2.3 BEFÖRDERTE GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

2.3.1 DEUTSCHLAND

TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

VERKEHRSBEZIRK	BINNENVERKEHR		GRENZÜBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
15-17 BADEN-WÜRTTEMBERG	1 175 401	1 385 108	311 379	301 170
15 BADEN-WÜER. NORD-WEST	518 013	345 015	135 113	93 966
151 MANNHEIM	109 858	256 550	61 883	56 638
152 KARLSRUHE	399 633	73 617	68 634	25 564
153 PFÖRZHEIM	8 522	14 848	4 596	11 764
16 BADEN-WÜER. -OST	486 773	812 766	67 500	115 693
161 HEILBRONN	69 826	115 816	10 730	25 637
162 STUTTGART	183 270	449 254	18 476	58 380
163 ULM	119 077	93 914	18 008	14 661
164 TUEBINGEN	28 538	17 222	3 897	2 468
165 RAVENSBURG	86 062	136 560	16 389	14 547
17 BADEN-WÜERT. SÜD-WEST	170 615	227 327	108 766	91 511
171 FREIBURG	125 807	130 460	76 718	64 696
172 DONAUESCHINGEN	5 044	41 934	4 314	3 300
173 KONSTANZ/LOERRACH	39 764	54 933	27 734	23 515
18-20 BAYERN	1 464 674	1 804 714	451 962	793 702
18 NORDBAYERN	183 391	533 753	72 029	215 154
181 ASCHAFFENBG/WUERZBG	28 030	134 591	10 393	25 706
182 SCHWEINFURT	19 785	42 990	4 510	4 146
183 BAYREUTH	41 900	91 999	18 772	116 897
184 NUERNBERG	84 768	251 113	36 664	64 776
185 ANSBACH	8 908	13 060	1 690	3 629
19 OSTBAYERN	467 138	323 497	98 307	289 125
191 REGENSBURG	299 110	101 975	29 091	66 476
192 AMBERG/WEIDEN	88 516	113 749	35 850	165 160
193 PASSAU	61 823	70 611	6 865	44 216
194 LANDSHUT	17 689	37 162	26 701	13 273
20 SUEDBAYERN	814 145	947 464	281 626	289 423
201 INGOLSTADT	435 449	107 370	119 885	101 503
202 AUGSBURG	60 551	136 019	14 745	36 181
203 MUENCHEN	115 191	425 011	67 387	85 246
204 KEMPTEN	11 418	29 600	3 126	5 314
205 GARM.-PARTENKIRCHEN	4 085	15 720	4 056	2 073
206 ROSENHEIM	165 280	170 391	56 633	35 861
207 MEMMINGEN	22 191	63 353	15 794	23 245
21 SAARLAND	1 251 491	1 255 593	75 932	200 794
211 SAARLAND	1 251 491	1 255 593	75 932	200 794
22 BERLIN	182 775	480 624	13 817	75 223
221 BERLIN-WEST	137 588	370 071	10 357	69 240
222 BERLIN-OST	45 187	110 553	3 460	5 983
23 MECKLENB.-VORPOMMERN	287 688	426 461	71 073	60 023
231 ROSTOCK	172 977	159 716	55 963	13 972
232 SCHWERIN	34 500	159 105	5 523	22 483
233 GUESTROW	53 275	64 189	3 076	1 654
234 NEUBRANDENBURG	26 916	43 451	6 511	21 914
24 BRANDENBURG	1 224 081	1 167 491	283 817	402 333
241 NEURUPPIN	24 673	45 350	959	2 764
242 FRANKFURT/ODER	560 652	528 389	243 570	273 248
243 POTSDAM	111 651	395 573	10 762	76 839
244 COTTBUS	527 105	198 179	28 526	49 482
25 SACHSEN-ANHALT	1 436 533	1 313 598	90 195	177 804
251 STENDAL	23 499	76 614	1 325	1 886
252 MAGDEBURG	385 057	252 836	7 450	36 874
253 HALBERSTADT	109 907	176 216	26 420	8 574
254 WITTENBERG	53 004	69 479	1 734	54 979
255 HALLE	563 771	664 690	45 849	68 091
256 NAUMBURG	301 295	73 763	7 417	7 400
26 THUERINGEN	517 771	559 487	62 275	113 510
261 NORDHAUSEN	121 258	153 317	11 118	5 434
262 ERFURT	85 145	113 869	7 040	2 547
263 JENA	22 980	49 703	4 213	50 068
264 GERA	136 771	98 666	8 165	40 781
265 SUHL	88 718	48 670	14 858	2 183
266 SAALFELD	62 899	96 262	16 881	12 497
27 SACHSEN	1 587 889	1 303 882	187 862	322 017
271 LEIPZIG	384 745	218 119	41 731	47 789
272 TORGAU	287 858	105 614	10 276	29 217
273 DRESDEN	99 354	285 940	53 383	89 740
274 BISCHOFSWERDA	57 108	33 296	5 205	9 953
275 GOERLITZ	598 883	234 815	28 292	21 310
276 CHEMNITZ	94 551	266 267	13 428	34 890
277 ZWICKAU	66 390	159 831	37 347	89 118

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrswege Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschäden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 380 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1991 werden zahlreiche zusätzliche Merkmale nachgewiesen, u.a. die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

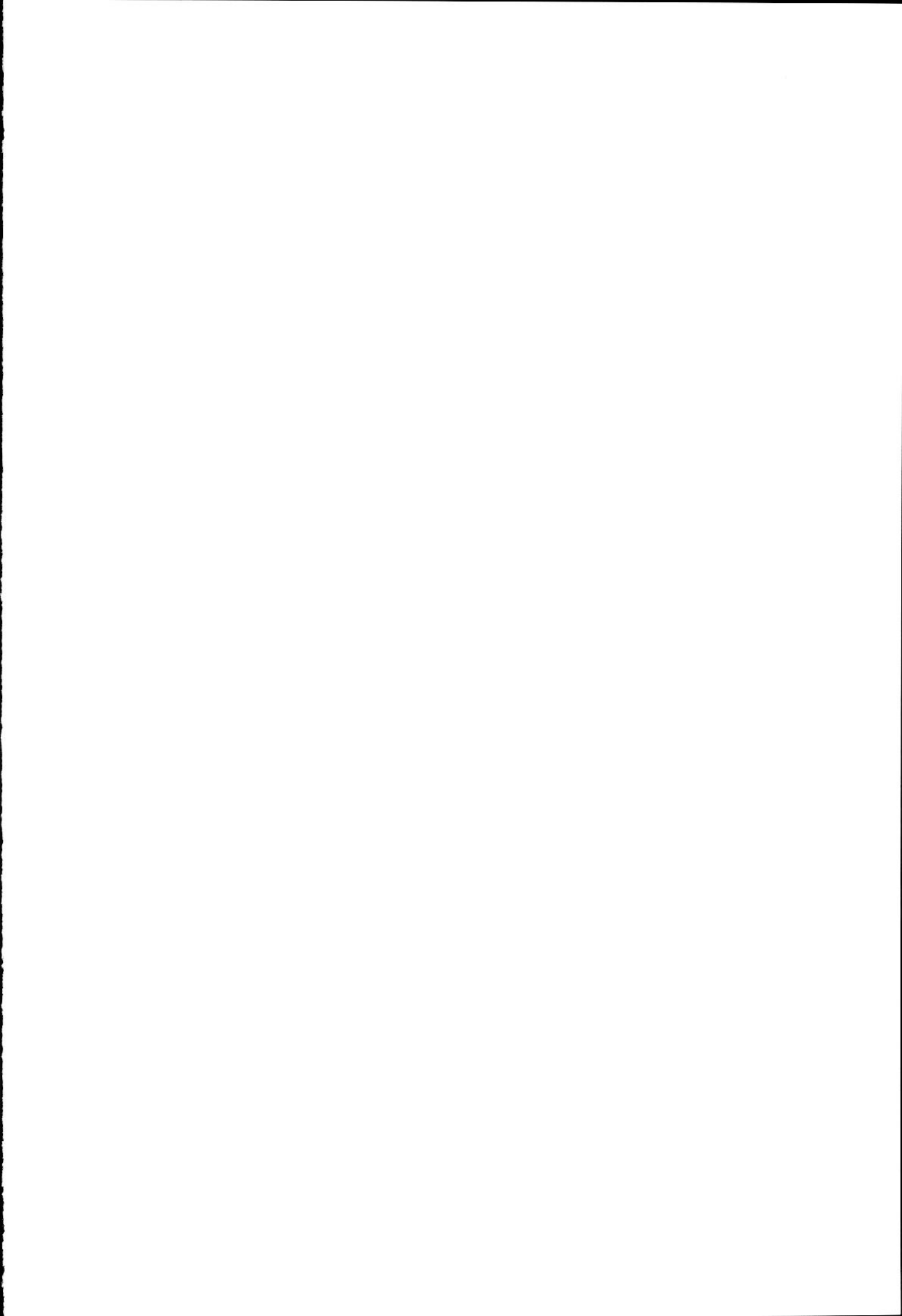
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



STATISTISCHES BUNDESAMT
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11
65189 WIESBADEN

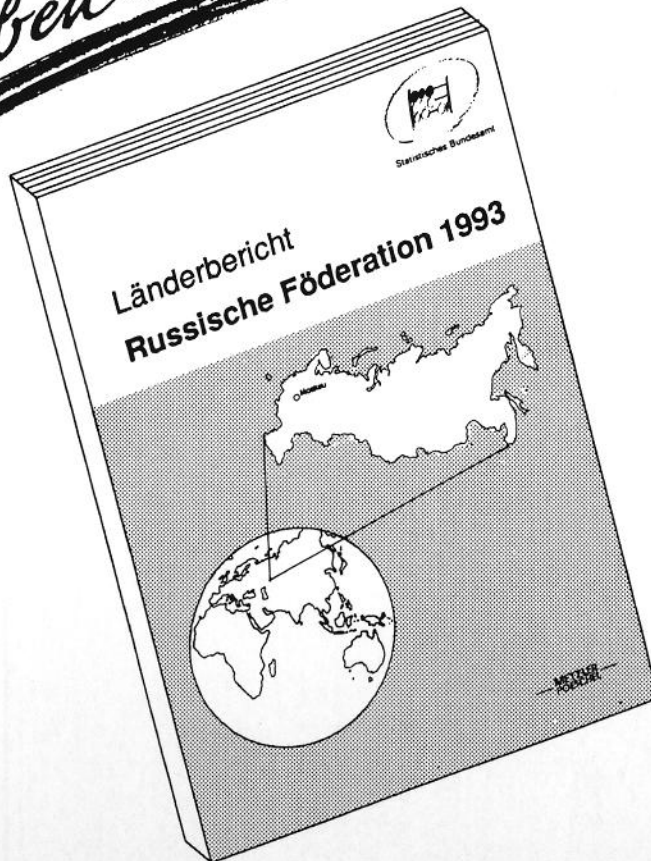
Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.



Soeben erschienen!



Statistisches Bundesamt



226 Seiten
DM 24,80
Best.-Nr. 52 01 000 - 93001
ISBN 3-8246-0325 - X

Der soeben erschienene Länderbericht liefert eine umfassende Darstellung der wirtschaftlichen und sozialen Lage der Russischen Föderation.

Um dem Leser ein gesellschaftliches und wirtschaftliches Gesamtbild zu vermitteln, werden in 19 Kapiteln zu den Bereichen wie Gesundheits- und Bildungswesen, Rechtspflege, Umwelt, Handel und Verkehr wertvolle statistische Hintergrundinformationen mit abschließender Einschätzung der aktuellen wirtschaftlichen Entwicklung geliefert.

Erhältlich über Ihren Buchhändler oder beim Verlag Metzler - Poeschel,
Verlagsauslieferung H. Leins, Holzwassenstr. 2, 7408 Kusterdingen.