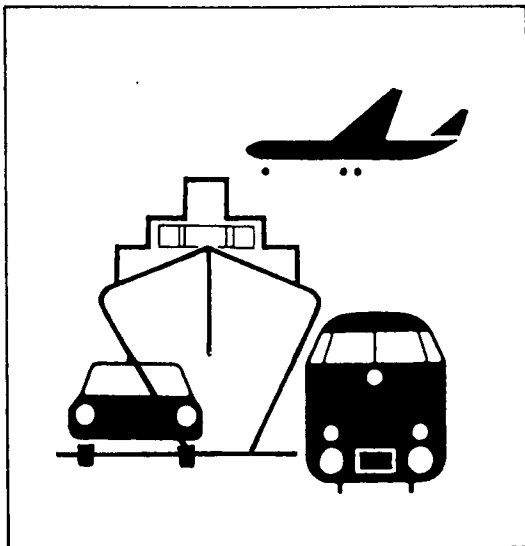


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

Januar 1992

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

Herausgeber:  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden 1

Verlag:  
Metzler-Poeschel Stuttgart

Verlagsauslieferung:  
Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Holzwiesenstr. 2  
Postfach 11 52  
7408 Kusterdingen  
Telefon: 07071/935350  
Telex: 7 262 891 mepo d  
Telefax: 07071/33653

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im April 1993

Preis: DM 4,10

Bestellnummer: 2080200 - 92101

Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1993

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke -  
mit Quellenangabe gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

## Inhalt

	Seite
Erläuterungen .....	4
Eisenbahnverkehr im Januar 1992 .....	5
 <b>T a b e l l e n t e i l</b>	
1 Gesamtübersicht	
1.1 Deutschland .....	6
1.2 Neue Länder und Berlin-Ost .....	7
2 Güterverkehr der Eisenbahnen im Januar 1992	
2.1 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterarten	
2.1.1 Deutschland .....	8
2.1.2 Früheres Bundesgebiet .....	9
2.1.3 Neue Länder und Berlin-Ost .....	10
2.2 Beförderte Güter nach Bundesländern bzw. Gebieten	
2.2.1 Deutschland .....	11
2.3 Beförderte Güter nach Hauptverkehrsbeziehungen und Bundesländern bzw. Verkehrsbezirken	
2.3.1 Deutschland .....	12

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das "frühere Bundesgebiet " beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990; sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die "neuen Länder und Berlin-Ost" beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt  
oder geheimzuhalten
- 0 = weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts
- x = Tabellenfach gesperrt, weil  
Aussage nicht sinnvoll

### Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- Pkm = Personenkilometer
- tkm = Tonnenkilometer

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

#### Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBl. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, zuletzt geändert durch das 2. Statistikbereinigungsgesetz vom 19.12.1986 (BGBl. I S. 2555). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

#### Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

#### Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfaßt monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr, den Expressgutverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

#### Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben; das sind die Deutsche Bundesbahn, die Deutsche Reichsbahn und die nichtbundeseigene Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.

#### Hauptverkehrsbeziehungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

#### Verkehrsbezirke und Gütersystematik

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Ausgabe 1992" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

## Eisenbahnverkehr im Januar 1992

Die Eisenbahnstatistik wurde im Rahmen der Vereinigung zum 1.1.1991 um die von der Deutschen Reichsbahn in den neuen Ländern und Berlin-Ost erbrachten Verkehrsleistungen und Einnahmen erweitert, so daß ab dem Berichtsjahr 1991 gesamtdeutsche Ergebnisse über den Eisenbahnverkehr zur Verfügung stehen und ab 1992 die Entwicklung des Eisenbahnverkehrs in Deutschland im Vergleich zum Vorjahr nachgewiesen werden kann.

Im öffentlichen Eisenbahnverkehr wurden im Januar 1992 insgesamt 127,0 Mill. Fahrgäste befördert; davon reisten 68,6 Mill. zu Normaltarifen, 37,0 Mill. zu Tarifen des Berufsverkehrs und 21,4 Mill. im Schülerverkehr. Im Rahmen dieser Personenbeförderung wurden bei einer mittleren Reiseweite von 34,2 km insgesamt 4,3 Mrd. Personenkilometer geleistet.

Im Güterverkehr wurden im Berichtsmonat 27,7 Mill.t Güter befördert, wobei der weitaus überwiegende Teil (26,9 Mill.t) im frachtpflichtigen Wagenladungsverkehr transportiert wurde. Im Rahmen dieser Güterbeförderung wurden bei einer mittleren Versandweite von 201 km 5,6 Mrd. Tonnenkilometer erbracht.

Die Eisenbahnen erzielten aus den oben angeführten Verkehrsleistungen im Berichtsmonat Einnahmen in Höhe von 1,3 Mrd.DM; darunter 529 Mill.DM aus dem Personenverkehr und 743 Mill.DM aus dem Güterverkehr.

Gegenüber Januar 1991 ist die Zahl der beförderten Personen um insgesamt 5,0% gestiegen; diese Verkehrsgewinne wurden ausschließlich in den alten Bundesländern (+9,1%) erzielt, da in den neuen Bundesländern der Personenverkehr einen Rückgang von 9,0% erlitt.

Im Güterverkehr mußten noch größere Verkehrsverluste hingenommen werden (-26%), wobei in den neuen Bundesländern das Transportaufkommen sich sogar halbierte (-53%).

Die Verkehrseinnahmen sanken gleichzeitig um 18%. Im Personenverkehr konnten die Einnahmefälle in den neuen Bundesländern (-42%) durch das positive Ergebnis in den alten Bundesländern (+13%) mehr als ausgeglichen werden, so daß im gesamten Personenverkehr ein Plus von 9,5% erzielt werden konnte. Im Güterverkehr fielen die Einnahmen um insgesamt 31%; hier wurden sowohl in den neuen Bundesländern (-47%) als auch in den alten Bundesländern (-24%) Einnahmefälle registriert.

Tabellenteil  
1 Gesamtübersicht  
1.1 Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Januar		Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in %
		1991	1992	
Verkehrsleistungen				
Eisenbahnen insgesamt				
Personenverkehr <sup>1)</sup>				
Beförderte Personen insgesamt .....	1 000	121 025	127 011	+ 5,0
dar. auf Zeitfahrausweisen des Berufsverkehrs ..	1 000	34 497	37 029	+ 7,3
auf Zeitfahrausweisen des Schulerverkehrs	1 000	19 015	21 374	+ 12,4
sonst. öffentl. Nahverkehr (bis 50 km) .....	1 000	15 030	14 789	- 1,6
Geleistete Personenkilometer insgesamt .....	Mill. Pkm	4 041	4 342	+ 7,5
dar auf Zeitfahrausweisen des Berufsverkehrs	Mill Pkm	626	716	+ 14,4
auf Zeitfahrausweisen des Schulerverkehrs	Mill Pkm	329	349	+ 6,1
sonst. öffentl. Nahverkehr (bis 50 km) ..	Mill Pkm	238	222	- 6,7
Mittlere Reiseweite .....	Km	33,4	34,2	+ 2,4
dar auf Zeitfahrausweisen des Berufsverkehrs	Km	18,2	19,3	+ 6,0
auf Zeitfahrausweisen des Schulerverkehrs	Km	17,3	16,3	- 5,8
sonst. öffentl. Nahverkehr (bis 50 km) ..	Km	15,8	15,0	- 5,1
Expressgutverkehr				
Beförderte Tonnen .....	t	17 680	14 139	- 20,0
Tariftonnenkilometer .....	1 000 tkm	4 910	3 959	- 19,4
Mittlere Versandweite .....	Km	277,7	280,0	+ 0,8
Güterverkehr				
Beförderte Gütermengen insgesamt .....	1 000 t	37 429	27 682	- 26,0
Frachtpflichtiger Verkehr .....	1 000 t	37 071	26 863	- 27,5
Stückgut .....	1 000 t	311	241	- 22,4
Wagenladungen .....	1 000 t	36 760	26 622	- 27,6
Dienstgut <sup>2)</sup> .....	1 000 t	358	818	x
Geleistete Tonnenkilometer				
Tariftonnenkilometer insgesamt .....	Mill. tkm	7 514	5 567	- 25,9
Frachtpflichtiger Verkehr .....	Mill. tkm	7 444	5 452	- 26,8
Stückgut .....	Mill. tkm	98	78	- 20,4
Wagenladungen .....	Mill. tkm	7 346	5 374	- 26,8
Dienstgut <sup>2)</sup> .....	Mill. tkm	70	115	x
Mittlere Versandweite insgesamt .....	Km	200,8	201,1	+ 0,1
Verkehrseinnahmen <sup>3)</sup>				
Einnahmen				
Verkehrseinnahmen insgesamt .....	Mill. DM	1 584	1 295	- 18,2
dar aus Personenverkehr .....	Mill. DM	483	529	+ 9,5
Expressgutverkehr .....	Mill. DM	27	23	- 14,8
Güterverkehr .....	Mill. DM	1 074	743	- 30,8

1) Vorläufiges Ergebnis

2) Ohne nichtbundeseigene Eisenbahnen.

3) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer

Tabellenteil  
1 Gesamtübersicht  
1.2 Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Januar		Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in %
		1991	1992	
Verkehrsleistungen				
Eisenbahnen insgesamt				
Personenverkehr <sup>1)</sup>				
Beforderte Personen insgesamt	1 000	27 670	25 192	- 9,0
dar. auf Zeitfahrausweisen des Berufsverkehrs	1 000	4 645	3 261	- 30,0
auf Zeitfahrausweisen des Schülerverkehrs	1 000	1 860	2 092	+ 12,5
sonst. öffentl. Nahverkehr (bis 50 km)	1 000	2 619	1 935	- 26,1
Geleistete Personenkilometer insgesamt	Mill. Pkm	754	735	- 2,5
dar. auf Zeitfahrausweisen des Berufsverkehrs	Mill. Pkm	58	51	- 12,1
auf Zeitfahrausweisen des Schülerverkehrs	Mill. Pkm	44	53	+ 20,5
sonst. öffentl. Nahverkehr (bis 50 km)	Mill. Pkm	65	48	- 26,2
Mittlere Reiseweite	Km	27,3	29,2	+ 7,0
dar. auf Zeitfahrausweisen des Berufsverkehrs	Km	12,5	15,6	+ 24,8
auf Zeitfahrausweisen des Schülerverkehrs	Km	23,7	25,3	+ 6,8
sonst. öffentl. Nahverkehr (bis 50 km)	Km	24,8	24,8	± 0,0
Expressgutverkehr				
Beförderte Tonnen	t	845	200	- 76,3
Tariffonnenkilometer	1 000 tkm	158	30	- 81,0
Mittlere Versandweite	Km	187,0	150,0	- 19,8
Güterverkehr				
Beforderte Gütermengen insgesamt	1 000 t	12 095	5 716	- 52,7
Frachtpflichtiger Verkehr	1 000 t	12 095	5 236	- 56,7
Stückgut	1 000 t	31	14	- 54,8
Wagenladungen	1 000 t	12 064	5 222	- 56,7
Dienstgut <sup>2)</sup>	1 000 t		480	x
Geleistete Tonnenkilometer				
Tariffonnenkilometer insgesamt	Mill. tkm	1 970	1 023	- 48,1
Frachtpflichtiger Verkehr	Mill. tkm	1 970	972	- 50,7
Stückgut	Mill. tkm	6	3	- 41,7
Wagenladungen	Mill. tkm	1 964	969	- 50,7
Dienstgut <sup>2)</sup>	Mill. tkm		51	x
Mittlere Versandweite insgesamt	Km	162,9	179,0	+ 9,9
Verkehrseinnahmen <sup>3)</sup>				
Einnahmen				
Verkehrseinnahmen insgesamt	Mill. DM	366	214	- 41,6
dar. aus. Personenverkehr	Mill. DM	59	50	- 15,3
Expressgutverkehr	Mill. DM	0,8	0,6	- 25,0
Güterverkehr	Mill. DM	307	163	- 46,9

1) Vorläufiges Ergebnis  
2) Nur Deutsche Reichsbahn

3) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer

2 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JANUAR 1992

2.1 BEFOERDERTE GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GUETERARTEN

2.1.1 DEUTSCHLAND

TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

GUETERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
<b>I N S G E S A M T</b>	<b>26 863 362</b>	<b>21 284 369</b>	<b>2 683 251</b>	<b>2 394 508</b>	<b>501 234</b>
<b>GUETERABTEILUNG</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	633 301	330 514	151 854	97 042	53 891
AND. NAHRUNGSMITTEL	412 073	202 687	109 307	54 672	45 407
FESTE MIN. BRENNST.	8 807 114	8 108 583	197 165	499 427	1 939
MINERALOELERZGN. U. AE	2 241 855	1 963 924	186 753	81 638	9 540
ERZE, METALLABFAELLE	2 656 213	2 129 756	343 818	181 240	1 399
EISEN, NE-METALLE	4 706 680	3 739 049	444 911	434 151	88 569
STEINE U. ERDEN	1 771 436	1 354 903	232 558	170 862	13 113
DUENGEMITTEL	648 399	495 193	83 784	66 881	2 541
CHEM. ERZEUGNISSE	1 544 036	1 011 395	258 545	227 527	46 569
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	1 314 281	775 244	250 439	191 183	97 415
BES. TRANSPORTGUETER	2 127 974	1 173 121	424 117	389 885	140 851
<b>GUETERHAUPTGRUPPEN</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	50	45	5	-	-
01 GETREIDE	163 089	138 010	7 179	16 166	1 734
02 KARTOFFELN	12 632	192	278	149	12 013
03 FRUECHTE, GEMUESE	122 281	54 121	5 556	47 260	15 344
04 TEXTILE ROHSTOFFE	36 158	21 488	10 021	4 036	613
05 HOLZ UND KORK	265 940	92 009	121 653	28 362	23 916
06 ZUCKERRUEBEN	11 699	11 699	-	-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	21 452	12 950	7 162	1 069	271
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	65 544	54 066	11 478	-	-
12 GETRAENKE	48 857	9 354	636	23 093	15 774
13 AND. GENUSSMITTEL U.	47 278	28 786	10 435	2 202	5 855
14 FLEISCH, EIER, MILCH	67 550	12 519	49 316	2 075	3 640
16 GETREIDE U. AE. ERZG	51 029	23 603	21 750	4 330	1 346
17 FUTTERMittel	98 765	49 285	15 129	18 112	16 239
18 OELSAATEN, FETTE ANG	33 050	25 074	563	4 860	2 553
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOEHLE, -BRIKETT	5 024 507	4 852 131	61 764	110 235	377
22 BRAUNKOEHLE U. A., TOR	2 887 056	2 556 034	18 539	312 312	171
23 KOKS	895 551	700 418	116 862	76 880	1 391
MINERALOELERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDOEL	111 866	111 866	-	-	-
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 827 099	1 640 506	159 288	27 226	79
33 NATUR-, RAFFINIERTE	185 177	109 863	16 808	50 142	8 364
34 MINERALOELERZGN. ANG	117 713	101 689	10 657	4 270	1 097
ERZE, METALLABFAELLE					
41 EISENERZE	1 472 732	1 182 883	121 686	166 975	1 188
45 NE-METALLERZE	72 231	62 131	7 647	2 242	211
46 EISEN-, STAHLABFAELL	1 111 250	884 742	214 485	12 023	-
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	651 905	614 058	29 677	7 351	819
52 STAHLHALBZEUG	1 811 317	1 651 976	113 833	44 384	1 124
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	692 260	465 165	92 928	121 691	12 476
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 185 335	745 533	153 415	223 289	63 098
55 ROHRE, GIESSEREIERZG	273 835	211 303	39 575	15 481	7 476
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	92 028	51 014	15 483	21 955	3 576
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	511 147	348 208	147 112	11 360	4 467
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	280 626	214 803	63 763	185	1 875
63 AND. STEINE U. ERDEN	670 939	569 506	11 214	84 784	5 435
64 ZEMENT, KALK	230 182	165 385	2 479	61 743	575
65 GIPS	15 172	14 560	612	-	-
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	63 370	42 441	7 378	12 790	761
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	110 246	95 742	14 186	296	22
72 CHEM. DUENGEMITTEL	538 153	399 451	69 598	66 585	2 519
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	868 960	578 032	133 732	135 839	21 357
82 ALUMINIUMOXID	31 705	21 984	9 379	155	187
83 BENZOL, TEER U. AE.	86 945	65 108	6 759	14 221	857
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	210 174	112 779	47 667	33 709	16 019
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	346 252	233 492	61 008	43 603	8 149
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	584 339	357 464	149 409	61 062	16 404
92 LANDMASCHINEN	12 761	8 451	2 570	1 290	450
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	137 769	85 474	28 163	20 618	3 514
94 EBM-WAREN U. A.	63 799	45 592	7 140	10 301	766
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	50 090	37 794	7 005	4 251	1 040
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	31 714	27 727	1 815	1 946	226
97 SONSTIGE WAREN ANG.	433 809	212 742	54 337	91 715	75 015
BES. TRANSPORTGUETER					
99 BES. TRANSPORTGUETER	2 127 974	1 173 121	424 117	389 885	140 851



## 2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JANUAR 1992

## 2.1 BEFÖRDERTE GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

## 2.1.2 FRÜHERES BUNDESGBEIT

## TÖNNEN

## HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

GÜTERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR	VERSAND IN DIE NEUEN LÄNDERN U. BERLIN OST	EMPFANG AUS DEN NEUEN LÄNDERN U. BERLIN OST
<b>I N S G E S A M T</b>	<b>21 885 763</b>	<b>17 016 256</b>	<b>2 277 081</b>	<b>1 880 425</b>	<b>476 932</b>	<b>67 091</b>	<b>167 978</b>
<b>GÜTERABTEILUNG</b>							
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	497 319	211 842	137 235	94 936	38 735	2 160	12 411
AND. NAHRUNGSMITTEL	344 356	169 224	84 387	41 541	37 887	650	10 667
FESTE MIN. BRENNST.	6 108 786	5 670 402	191 225	240 545	1 159	-	5 455
MINERALÖLERZGN. U. AE	1 872 459	1 544 694	159 840	78 069	7 987	240	81 629
ERZE, METALLABFÄLLE	2 401 397	1 929 193	276 884	164 567	23 115	3 341	4 297
EISEN, NE-METALLE	4 531 905	3 610 958	403 748	415 691	93 973	2 448	5 087
STEINE U. ERDEN	1 408 925	1 106 674	184 042	83 423	10 233	5 399	19 154
DUENGEMITTEL	418 476	326 408	42 126	31 400	14 816	30	3 696
CHEM. ERZEUGNISSE	1 351 545	898 688	206 779	193 170	41 550	861	10 497
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	1 258 949	738 808	231 507	177 306	98 811	6 110	6 407
BES. TRANSPORTGÜTER	1 691 646	809 365	359 308	359 777	108 666	45 852	8 678
<b>GÜTERHAUPTGRUPPEN</b>							
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.							
00 LEBENDE TIERE	50	45	5	-	-	-	-
01 GETREIDE	63 209	28 819	6 259	15 077	1 973	-	11 081
02 KARTOFFELN	689	192	278	149	70	-	-
03 FRÜECHE, GEMUESE	119 278	54 082	5 556	47 260	12 341	-	39
04 TEXTILE ROHSTOFFE	33 516	19 278	8 006	3 470	552	1 076	1 134
05 HOLZ UND KÖRK	255 256	86 222	116 462	27 911	23 610	894	157
06 ZUCKERRUEBEN	10 468	10 468	-	-	-	-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	14 853	12 736	669	1 089	189	190	-
AND. NAHRUNGSMITTEL							
11 ZUCKER	65 520	49 262	10 828	-	650	-	4 780
12 GETRAENKE	47 658	9 194	316	22 743	15 331	74	-
13 AND. GENUSSMITTEL U.	42 540	24 216	10 108	2 202	1 444	7	4 563
14 FLEISCH, EIER, MILCH	61 200	12 519	44 675	2 075	1 931	-	-
16 GETREIDE U. AE. ERZG	31 727	22 878	2 886	4 330	1 158	475	-
17 FUTTERMITTEL	71 403	35 138	15 129	5 548	15 494	94	-
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	24 308	16 017	445	4 643	1 879	-	1 324
FESTE MIN. BRENNST.							
21 STEINKOHL, -BRIKETT	4 909 186	4 820 176	61 764	26 759	377	-	110
22 BRAUNKOHL U. A., TOR	400 934	180 030	12 599	202 225	769	-	5 311
23 KOKS	798 666	670 196	116 862	11 561	13	-	34
MINERALÖLERZGN. U. AE.							
31 ROHES ERDÖL	107 831	107 831	-	-	-	-	-
32 KRAFTSTOFFE, HEIÖZÖL	1 485 701	1 244 876	133 599	27 226	25	202	79 773
33 NATUR-, RAFFINIEREGA	173 355	102 862	15 647	46 573	7 144	-	1 129
34 MINERALÖLERZGN. ANG	106 572	89 125	10 594	4 270	818	38	727
ERZE, METALLABFÄLLE							
41 EISENERZE	1 424 989	1 149 298	121 686	152 817	1 188	-	-
45 NE-METALLERZE	71 344	61 236	7 647	2 118	211	-	132
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	905 064	718 659	147 551	9 632	21 716	3 341	4 165
EISEN, NE-METALLE							
51 ROHEISEN, -STAHL	615 773	575 979	29 677	6 424	694	1 685	1 314
52 STAHLHALBZEUG	1 784 846	1 632 590	113 536	36 437	1 124	-	1 159
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	670 309	447 422	85 300	117 038	18 010	594	1 945
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	1 105 504	698 021	120 570	219 656	66 811	121	325
55 ROHRE, GIESSERIERZG	266 752	206 818	39 182	15 105	5 544	-	103
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	88 721	50 128	15 483	21 031	1 790	48	241
STEINE U. ERDEN							
61 SAND, KIES, BIMS, TON	448 648	279 809	144 973	7 124	3 581	56	13 105
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	190 252	168 403	21 486	185	178	-	-
63 AND. STEINE U. ERDEN	540 183	473 091	11 214	44 668	5 050	1 680	4 480
64 ZEMENT, KALK	162 443	138 442	2 426	19 497	551	-	1 527
65 GIPS	15 172	12 566	612	-	-	1 971	23
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	52 227	34 363	3 331	11 949	873	1 692	19
DUENGEMITTEL							
71 NAT. DUENGEMITTEL	78 686	63 026	14 186	296	-	30	1 148
72 CHEM. DUENGEMITTEL	339 790	263 382	27 940	31 104	14 816	-	2 548
CHEM. ERZEUGNISSE							
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	741 109	488 603	104 999	114 526	24 365	529	8 087
82 ALUMINIUMÖXYD	31 606	21 936	9 280	155	187	48	-
83 BENZÖL, TEER U. AE.	69 858	59 405	3 350	5 199	1 371	-	533
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	203 961	112 506	47 023	33 123	11 172	122	15
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	305 011	216 238	42 127	40 167	4 455	162	1 862
AND. HALB-U. FERTIGERZ.							
91 FAHRZEUGE	566 482	339 602	146 729	51 936	21 439	3 024	3 752
92 LANDMASCHINEN	10 149	6 853	1 599	1 187	503	7	-
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	128 414	80 888	22 959	19 212	3 445	1 067	843
94 EBM-WAREN U. A.	59 107	40 387	6 878	9 929	846	736	331
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	49 219	37 629	6 603	4 212	610	81	84
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	29 221	26 023	819	1 735	343	278	23
97 SONSTIGE WAREN ANG.	416 357	207 426	45 920	89 095	71 625	917	1 374
BES. TRANSPORTGÜTER							
99 BES. TRANSPORTGÜTER	1 691 646	809 365	359 308	359 777	108 666	45 852	8 678

## 2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JANUAR 1992

## 2.1 BEFÖRDERTE GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND GÜTERARTEN

## 2.1.3 NEUE LÄNDER UND BERLIN-OST

TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

GÜTERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND 1)	EMPFANG AUS DEM AUSLAND 1)	DURCHGANGS- VERKEHR
<b>I N S G E S A M T</b>	<b>5 221 920</b>	<b>4 032 165</b>	<b>574 148</b>	<b>581 174</b>	<b>34 433</b>
<b>GÜTERABTEILUNG</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.	137 608	104 101	27 030	4 266	2 211
AND. NAHRUNGSMITTEL	71 659	22 146	35 587	13 781	145
FESTE MIN. BRENNST.	2 703 917	2 432 726	11 395	258 882	914
MINERALÖLERZGN. U. AE.	450 170	337 361	108 542	3 809	458
ERZE, METALLABFÄLLE	284 743	192 925	71 231	20 014	573
EISEN, NE-METALLE	189 903	120 556	46 250	20 908	2 189
STEINE U. ERDEN	390 810	223 676	67 670	92 838	6 626
DUENGEMITTEL	246 394	165 059	45 354	35 511	470
CHEM. ERZEUGNISSE	201 778	101 349	62 263	35 218	2 948
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	70 903	23 919	25 339	19 987	1 658
BES. TRANSPORTGÜTER	474 035	308 347	73 487	75 960	16 241
<b>GÜTERHAUPTGRUPPEN</b>					
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.					
00 LEBENDE TIERE	5	-	-	-	5
01 GETREIDE	111 200	98 110	12 001	1 089	-
02 KARTOFFELN	-	-	-	-	-
03 FRÜCHTE, GEMÜSE	39	-	39	-	-
04 TEXTILE ROHSTOFFE	5 374	-	3 149	1 642	583
05 HOLZ UND KORK	12 917	4 736	5 348	1 345	1 488
06 ZUCKERRÜBEN	1 231	1 231	-	-	-
09 PFL. U. TIER. ROHST. AN	6 842	24	6 493	190	135
AND. NAHRUNGSMITTEL					
11 ZUCKER	5 454	24	5 430	-	-
12 GETRAENKE	830	86	320	424	-
13 AND. GENUSSMITTEL U.	4 897	-	4 890	7	-
14 FLEISCH, EIER, MILCH	4 641	-	4 641	-	-
16 GETREIDE U. AE. ERZG	19 617	250	18 864	475	28
17 FUTTERMITTEL	26 711	14 053	-	12 658	-
18 ÖLSAATEN, FETTE ANG	9 509	7 733	1 442	217	117
FESTE MIN. BRENNST.					
21 STEINKOHLE, -BRICKETT	115 678	31 845	110	83 476	247
22 BRAUNKOHLE U. A., TOR	2 492 031	2 370 693	11 251	110 087	-
23 KOKS	96 208	30 188	34	65 319	667
MINERALÖLERZGN. U. AE.					
31 ROHES ERDÖL	4 035	4 035	-	-	-
32 KRAFTSTOFFE, HEIZÖL	421 368	315 655	105 462	202	49
33 NATUR-, RAFFINIERIEGA	11 731	5 872	2 290	3 569	-
34 MINERALÖLERZGN. ANG	13 036	11 799	790	38	409
ERZE, METALLABFÄLLE					
41 EISENERZE	47 743	33 585	-	14 158	-
45 NE-METALLERZE	1 019	763	132	124	-
46 EISEN-, STAHLABFÄLL	235 981	158 577	71 099	5 732	573
EISEN, NE-METALLE					
51 ROHEISEN, -STAHL	39 954	35 080	1 314	2 612	948
52 STAHLHALBZEUG	27 810	18 227	1 456	7 947	180
53 STAB-, FORMSTAHL U. A	30 129	15 204	9 573	5 247	105
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	84 134	47 066	33 170	3 754	144
55 ROHRE, GIESSEREIERZG	5 484	4 382	496	376	230
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	2 392	597	241	972	582
STEINE U. ERDEN					
61 SAND, KIES, BIMS, TON	74 774	55 238	15 244	4 292	-
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	88 677	46 400	42 277	-	-
63 AND. STEINE U. ERDEN	136 715	90 255	4 480	41 796	184
64 ZEMENT, KALK	75 195	25 416	1 580	42 246	5 953
65 GIPS	2 291	-	23	1 971	297
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	13 158	6 367	4 066	2 533	192
DUENGEMITTEL					
71 NAT. DUENGEMITTEL	32 741	31 538	1 148	30	25
72 CHEM. DUENGEMITTEL	213 653	133 521	44 206	35 481	445
CHEM. ERZEUGNISSE					
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	140 442	80 813	36 820	21 842	967
82 ALUMINIUMOXID	147	-	99	48	-
83 BENZÖL, TEER U. AE.	19 776	5 170	3 942	9 022	1 642
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	1 503	136	659	708	-
89 AND. CHEM. ERZEUGNISS	39 910	15 230	20 743	3 598	339
AND. HALB-U. FERTIGERZ.					
91 FAHRZEUGE	29 708	11 086	6 432	12 150	40
92 LANDMASCHINEN	2 686	1 591	971	110	14
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	11 515	2 676	6 047	2 473	319
94 EBM-WAREN U. A.	5 967	4 138	593	1 108	128
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	787	-	486	120	181
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	2 923	1 403	1 019	489	12
97 SONSTIGE WAREN ANG.	17 317	3 025	9 791	3 537	964
BES. TRANSPORTGÜTER					
99 BES. TRANSPORTGÜTER	474 035	308 347	73 487	75 960	16 241

1) EINSCHL. VERKEHR MIT DEM FRÜHEREN BUNDESGBIET.

2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JANUAR 1992  
2.2 BEFOERDERTE GÜTER NACH BUNDESLÄNDERN BZW. GEBIETEN

2.2.1 DEUTSCHLAND

TONNEN

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	SCHLESWIG- HOLSTEIN	HAMBURG	NIEDER- SACHSEN	BREMEN	NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN	RHEINLAND- PFALZ	BADEN- WÜRTTEMBERG	BAYERN	SAARLAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN	29 617	23 230	71 208	6 055	29 572	14 718	2 154	17 601	9 993	17
HAMBURG	8 611	17 129	227 326	33 663	80 355	23 115	8 200	45 266	61 320	3 158
NIEDERSACHSEN	37 484	124 807	1 103 152	70 678	284 599	43 017	25 445	54 145	81 709	12 383
BREMEN	152	39 937	65 765	168 502	86 015	18 962	7 421	39 483	37 717	16 704
NORDRHEIN-WESTFALEN	87 351	120 263	417 938	283 622	7 151 316	282 056	195 816	332 039	362 395	161 162
HESSEN	18 886	93 717	60 925	18 669	48 221	120 959	34 216	19 712	70 066	8 903
RHEINLAND-PFALZ	6 713	9 201	13 413	7 602	49 938	33 689	44 787	138 780	40 366	30 296
BADEN-WÜRTTEMBERG	8 617	47 333	19 022	58 980	87 124	34 804	75 502	467 559	140 876	5 637
BAYERN	5 626	53 349	53 868	40 471	104 110	18 274	11 871	143 116	790 319	6 446
SAARLAND	3 165	7 328	8 655	5 122	119 467	12 785	33 501	172 978	30 700	891 476
BERLIN	48	1 299	78	2 064	9 797	1 075	66	1 376	303	39
MECKLENBURG-VORPOMMERN	38	6 010	821	1 132	10	47	10	-	264	-
BRANDENBURG	1 685	1 357	1 770	261	293	92	198	13	641	-
SACHSEN-ANHALT	322	9 482	360	412	2 023	140	59	105	3 011	-
THÜRINGEN	-	1 295	9 310	236	4 118	692	42	58	2 256	27
SACHSEN	-	2 941	271	1 055	3 834	878	155	1 395	295	138
AUSLAND	20 249	91 326	114 545	56 842	354 719	109 393	88 438	266 066	555 471	208 110
ZUSAMMEN	228 564	650 004	2 168 487	755 366	8 415 511	714 696	527 881	1 699 682	2 187 702	1 344 496
DARUNTER: BINNENVERKEHR FRÜHERES BUNDESGBIET	206 270	537 061	2 041 410	695 174	8 050 422	603 446	438 979	1 432 053	1 625 718	1 136 221
NEUE LÄNDER U. BERLIN-OST	2 045	21 617	12 532	3 350	10 370	1 857	464	1 563	6 513	165

EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	BERLIN	MECKLENB. VORPOMMERN	BRANDEN- BURG	SACHSEN- ANHALT	THÜRINGEN	SACHSEN	AUSLAND	ZUSAMMEN	DARUNTER: BINNENVERKEHR FRÜHERES BUNDESGBIET NEUE LÄNDER U. BERLIN-OST		
SCHLESWIG-HOLSTEIN	-	19	-	-	77	59	63 828	272 188	204 165	155	155
HAMBURG	3 882	147	196	566	255	2 766	137 335	658 116	511 164	4 791	4 791
NIEDERSACHSEN	787	341	425	358	53	374	186 608	2 049 747	1 838 202	1 555	1 555
BREMEN	9 277	24	89	47	279	221	114 875	611 290	489 202	1 393	1 393
NORDRHEIN-WESTFALEN	15 023	57	19	649	1 740	2 758	616 510	10 102 983	9 409 020	5 244	5 244
HESSEN	2 991	25	184	135	1 652	146	183 402	702 439	497 265	2 142	2 142
RHEINLAND-PFALZ	-	-	538	-	876	43	194 289	582 368	374 785	1 457	1 457
BADEN-WÜRTTEMBERG	1 295	9	164	146	206	4 315	257 742	1 245 676	946 749	4 840	4 840
BAYERN	501	273	99	126	449	372	394 758	1 661 152	1 227 951	1 319	1 319
SAARLAND	494	-	-	-	-	-	123 986	1 410 774	1 285 671	-	-
BERLIN	2 822	2 281	75 881	4 737	1 313	408	7 393	111 856	16 701	86 886	86 886
MECKLENBURG-VORPOMMERN	3 165	159 551	93 304	6 204	2 788	2 778	16 958	293 080	10 822	265 300	265 300
BRANDENBURG	133 878	162 710	472 883	101 194	9 876	94 632	117 172	1 098 656	91 663	889 820	889 820
SACHSEN-ANHALT	9 273	60 701	81 115	469 309	219 582	246 889	127 946	1 230 709	23 418	1 079 345	1 079 345
THÜRINGEN	3 400	26 606	13 733	52 991	45 274	34 607	37 875	232 521	19 628	175 017	175 017
SACHSEN	28 032	57 545	239 231	284 669	120 367	860 704	102 574	1 704 065	21 498	1 579 992	1 579 992
AUSLAND	18 474	41 077	223 616	77 446	27 931	138 714	501 234	2 895 742	1 878 334	514 083	514 083
ZUSAMMEN	233 294	511 366	1 201 477	998 577	432 708	1 389 766	3 184 485				
DARUNTER: BINNENVERKEHR FRÜHERES BUNDESGBIET	34 791	1 687	40 136	5 986	6 361	11 302	2 277 081				
NEUE LÄNDER U. BERLIN-OST	180 029	468 602	937 725	915 145	398 416	1 239 750	406 170				

## 2 GÜTERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JANUAR 1992

## 2.3 BEFÖRDERTE GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLÄNDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

## 2.3.1 DEUTSCHLAND

TONNEN

HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

VERKEHRSBEZIRK	BINNENVERKEHR		GRENZÜBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN	208 360	208 315	63 828	20 249
011 FLENSBURG	8 318	15 669	268	2 455
014 ITZEHOE	108 763	37 423	5 807	781
015 KIEL	19 797	9 841	4 112	2 565
016 NEUMÜNSTER	9 116	58 086	153	1 490
017 EUTIN	586	1 557	14	16
018 LÜBECK	56 230	74 854	51 826	12 362
019 SEGEBERG/RATZEBURG	5 550	10 885	1 648	580
02 HAMBURG	520 781	558 678	137 335	91 326
020 HAMBURG	520 781	558 678	137 335	91 326
03-05 NIEDERSACHSEN	1 863 139	2 053 942	186 608	114 545
03 NIEDERSACHSEN-NORD	130 863	94 548	39 140	19 340
031 STADE/HARBURG	54 750	36 687	30 358	8 053
032 UELZEN	25 772	32 855	3 519	7 028
033 VERDEN	50 341	25 006	5 263	4 259
04 NIEDERSACHSEN-WEST	448 647	406 426	45 494	29 656
041 EMDEN	44 693	42 337	9 675	980
042 OLDENBURG	203 720	171 463	25 205	12 571
043 OSNABRÜCK	34 189	86 617	2 238	11 506
044 EMSLAND	166 045	106 009	8 376	4 599
05 NIEDERSACHS. SÜD-OST	1 283 629	1 552 968	101 974	65 549
051 BRAUNSCHWEIG	1 032 401	1 194 168	77 462	23 319
052 HANNOVER	146 105	228 641	19 914	37 249
053 HILDESHEIM	82 566	94 427	1 638	2 621
054 GOETTINGEN	22 557	35 732	2 960	2 360
06 BREMEN	496 415	698 524	114 875	56 842
061 BREMEN	207 297	559 007	63 407	24 380
062 BREMERHAVEN	289 118	139 517	51 468	32 462
07-10 NORDRHEIN-WESTFALEN	9 486 473	8 060 792	616 510	354 719
07 NORDRH.-WESTF. NORD	995 450	451 719	28 245	28 157
071 MÜNSTER	306 669	66 780	10 500	7 066
072 WESEL	688 781	384 939	17 745	21 091
08 RUHRGEBIET	6 896 315	5 478 134	310 508	118 600
081 DUISBURG	1 250 457	1 119 841	101 413	19 498
082 ESSEN	3 547 685	2 403 588	190 908	75 147
083 DORTMUND	2 098 173	1 954 705	18 187	23 955
09 NORDRH.-WESTF. SÜD-W	1 953 444	1 542 425	260 461	173 400
091 HAGEN	175 298	369 905	16 280	43 516
092 DUESSELDORF	224 062	283 861	19 130	21 458
093 KREFELD	258 581	355 609	49 470	29 845
094 AACHEN	257 450	151 491	99 296	31 113
095 KOELN	438 053	381 559	76 285	47 468
10 NORDRH.-WESTF. OST	241 264	588 514	17 296	34 562
101 BIELEFELD	48 124	300 126	3 493	18 394
102 PADERBORN	25 560	46 060	2 245	6 110
103 ARNSBERG	74 772	61 964	620	5 674
104 SIEGEN	92 808	180 364	10 938	4 384
11-12 HESSEN	519 037	605 303	183 402	109 393
11 HESSEN-NORD	220 721	171 738	39 456	17 035
111 KASSEL	211 697	148 344	36 156	14 413
112 MARBURG	9 024	23 394	3 300	2 622
12 HESSEN-SÜD	298 316	433 565	143 946	92 358
121 GIESSEN	40 878	59 401	25 704	16 980
122 FULDA	65 577	12 940	20 253	950
123 FRANKFURT	135 368	262 969	33 861	30 165
124 DARMSTADT	56 493	98 255	64 128	44 263
13-14 RHEINLAND-PFALZ	388 079	439 443	194 289	88 438
13 RHEINLAND-PFALZ-NORD	101 370	196 782	127 420	26 454
131 MONTAUBAU	65 832	102 481	107 585	4 483
132 KOBLENZ	25 637	66 584	11 211	13 193
133 TRIER	9 901	27 717	8 624	8 778
14 RHEINLAND-PFALZ-SÜD	286 709	242 661	66 869	61 984
141 MAINZ	38 190	32 517	14 562	9 832
142 KAISERSLAUTERN	136 846	96 332	22 240	18 569
143 LUDWIGSHAFEN	111 673	113 812	30 067	33 583

## 2 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM JANUAR 1992

## 2.3 BEFOERDERTE GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN UND BUNDESLAENDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

## 2.3.1 DEUTSCHLAND

## TONNEN

## HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNG

VERKEHRSBEZIRK	BINNENVERKEHR		GRENZUEBERSCHREITENDER	
	VERSAND	EMPFANG	VERSAND	EMPFANG
15-17 BADEN-WUERTTEMBERG	987 934	1 433 616	257 742	266 066
15 BADEN-WUER.NORD-WEST	455 602	404 550	110 295	69 098
151 MANNHEIM	88 990	281 144	31 780	41 726
152 KARLSRUHE	359 445	98 074	75 715	17 809
153 PFORZHEIM	7 167	25 332	2 800	9 563
16 BADEN-WUER.-OST	373 966	800 351	65 595	108 221
161 HEILBRONN	59 147	156 083	14 913	23 489
162 STUTTGART	188 946	491 144	19 473	50 074
163 ULM	76 131	67 500	16 504	13 449
164 TUEBINGEN	20 210	8 405	2 433	2 129
165 RAVENSBURG	29 532	77 219	12 272	19 080
17 BADEN-WUERT.SUED-WEST	158 366	228 715	81 852	88 747
171 FREIBURG	108 118	107 296	51 201	64 403
172 DONAUESCHINGEN	4 645	31 280	5 912	3 836
173 KONSTANZ/LOERRACH	45 603	90 139	24 739	20 508
18-20 BAYERN	1 266 394	1 632 231	394 758	555 471
18 NORDBAYERN	141 009	544 468	59 761	197 024
181 ASCHAFFENBG/WUERZBG	24 065	157 341	8 879	18 629
182 SCHWEINFURT	18 918	35 554	6 843	4 466
183 BAYREUTH	30 133	53 186	21 103	134 781
184 NUERNBERG	60 277	288 576	19 539	35 771
185 ANSBACH	7 616	9 811	3 397	3 377
19 OSTBAYERN	381 708	239 690	82 431	166 638
191 REGENSBURG	260 769	79 253	20 163	25 904
192 AMBERG/WEIDEN	54 207	72 057	29 480	105 688
193 PASSAU	45 136	59 134	10 247	21 216
194 LANDSHUT	21 596	29 246	22 541	13 830
20 SUEDBAYERN	743 677	848 073	252 566	191 809
201 INGOLSTADT	429 314	91 248	115 665	78 911
202 AUGSBURG	54 001	117 603	18 764	15 070
203 MUENCHEN	104 641	431 572	55 821	64 339
204 KEMPTEN	15 352	25 845	3 834	2 216
205 GARM.-PARTENKIRCHEN	4 316	12 641	2 982	3 092
206 ROSENHEIM	113 345	102 709	41 755	13 982
207 MEMMINGEN	22 708	66 455	13 745	14 199
21 SAARLAND	1 286 788	1 136 386	123 986	208 110
211 SAARLAND	1 286 788	1 136 386	123 986	208 110
22 BERLIN	104 463	214 820	7 393	18 474
221 BERLIN-WEST	59 947	140 674	3 748	13 175
222 BERLIN-OST	44 516	74 146	3 645	5 299
23 MECKLENB.-VORPOMMERN	276 122	470 289	16 958	41 077
231 ROSTOCK	201 139	251 071	8 637	18 435
232 SCHWERIN	20 881	116 149	8 870	3 949
233 GUESTROW	24 448	17 880	3 648	3 634
234 NEUBRANDENBURG	29 654	85 189	3 743	15 059
24 BRANDENBURG	981 484	977 861	117 172	223 616
241 NEURUPPIN	7 862	21 436	790	5 187
242 FRANKFURT/ODER	327 151	463 885	91 974	148 851
243 POTSDAM	73 893	324 978	4 988	58 023
244 COTTBUS	572 588	167 562	19 420	11 555
25 SACHSEN-ANHALT	1 102 763	921 131	127 946	77 446
251 STENDAL	6 285	26 262	4 079	3 823
252 MAGDEBURG	111 422	172 236	27 394	17 724
253 HALBERSTADT	106 383	125 980	54 029	9 619
254 WITTENBERG	25 725	48 241	1 790	6 623
255 HALLE	305 458	460 362	38 885	37 980
256 NAUMBURG	547 490	88 050	1 769	1 677
26 THUERINGEN	194 646	404 777	37 875	27 931
261 NORDHAUSEN	54 600	69 011	995	1 359
262 ERFURT	14 769	76 949	2 413	4 485
263 JENA	10 945	52 657	529	9 584
264 GERA	63 607	104 925	7 231	6 949
265 SUHL	22 698	49 733	19 238	407
266 SAALFELD	28 027	51 502	7 469	5 147
27 SACHSEN	1 601 491	1 251 052	102 574	138 714
271 LEIPZIG	465 900	260 283	21 363	8 897
272 TORGAU	168 978	86 518	7 080	3 872
273 DRESDEN	44 279	228 196	27 345	42 136
274 BISCHOF-SWERDA	12 318	20 850	1 401	2 424
275 GOERLITZ	860 076	321 188	11 242	5 463
276 CHEMNITZ	24 612	191 267	9 732	5 242
277 ZWICKAU	25 328	142 750	24 411	70 680

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im Vierteljahresbericht werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderte Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bundesbahn, Deutschen Reichsbahn und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht (ca. 60 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht mit rd. 380 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1991 werden zahlreiche zusätzliche Merkmale nachgewiesen, u.a. die Beteiligten nach der Fahrerlaubnisdauer sowie der technischen Merkmale ihrer Fahrzeuge (z.B. nach Hubraum, kW-Leistung und Alter des Fahrzeuges).

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

---

## Systematiken

Systematik der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1979

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980

---



STATISTISCHES BUNDESAMT  
GUSTAV-STRESEMANN-RING 11  
6200 WIESBADEN 1

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL, Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 7408 Kusterdingen, erhältlich.



Statistisches Bundesamt

*Neuerscheinung*

# Tourismus in Zahlen 1992



Mit der zunehmenden wirtschaftlichen und gesellschaftspolitischen Bedeutung des Tourismus ist das Informationsbedürfnis über diesen Bereich stark angestiegen.

In der Publikation "Tourismus in Zahlen" wurden tourismusrelevante Daten aus vielen Bereichen der amtlichen Statistik, der Tourismusforschung sowie aus Statistiken internationaler Organisationen zusammengetragen, um dem gewachsenen Datenbedarf gerecht zu werden.

Angaben aus der Beherbergungsstatistik, zu Reisen der deutschen Bevölkerung ins Ausland sowie monetäre Daten zum grenzüberschreitenden Reiseverkehr sind wichtige Bestandteile des Tabellenteils der Veröffentlichung. Zahlenmaterial zum Tourismus im internationalen Vergleich bildet den Abschluß der statistischen Darstellung.

245 Seiten mit  
150 Tabellen und  
13 Schaubildern  
DM 23,80  
Best.-Nr. 1021500 - 92700  
ISBN 3-8246-0346-2

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler - Poeschel, Verlagsauslieferung H. Leins, Postfach 1152, 7408 Kusterdingen, Telefax: 07071/33653.

Bestell-Nr. 2080200-92101