

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

Oktober 1987

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden 1

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 1988

Preis: DM 3,30

Bestellnummer: 2080200 - 87110

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

| | Seite |
|--|-------|
| Erläuterungen | 4 |
| Eisenbahnverkehr im Oktober 1987 | 5 |
| | |
| T a b e l l e n t e i l | |
| 1 Gesamtübersicht | 6 |
| Verkehrsleistungen | 6 |
| Verkehrseinnahmen | 6 |
| 2 Entwicklung des Güterverkehrs | 7 |
| 3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken | 8 |
| 4 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ... | 10 |
| 5 Stückgutversand der Verkehrsbezirke und Verkehrsgebiete | 11 |
| 6 Verkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen | 12 |

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt
oder geheimzuhalten
- 0 = weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts

Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- Pkm = Personenkilometer
- tkm = Tonnenkilometer
- V = Versand
- E = Empfang

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Erläuterungen

Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBl. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, zuletzt geändert durch das 2. Statistikbereinigungsgesetz vom 19.12.1986 (BGBl. I S. 2555). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist das Bundesgebiet einschl. Berlin (West). Der durch Berlin (West) führende Durchgangsverkehr wird jedoch nicht erfaßt.

Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfaßt monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr, den Expressgutverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben; das sind die Deutsche Bundesbahn und die nicht-bundeseigene Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.

Hauptverkehrsbeziehungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Verkehr des Erhebungsgebietes mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet. Der nur durch Berlin (West) führende Durchgangsverkehr wird nicht erfaßt.

Verkehrsbezirke und Gütersystematik

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

Eisenbahnverkehr im Oktober 1987*)

Im öffentlichen Eisenbahnverkehr wurden im Oktober 1987 insgesamt 96,6 Mill. Fahrgäste befördert; davon reisten 46,3 Mill. Personen zu Normaltarifen, 29,4 Mill. zu Tarifen des Berufsverkehrs und 20,9 Mill. im Schülerverkehr. Im Güterverkehr wurden im Berichtsmonat 28,9 Mill. t transportiert; außerdem wurden 27 600 t Expreßgut befördert.

Gegenüber Oktober 1986 ist die Zahl der beförderten Personen insgesamt um 5,0 % gestiegen. Ein Vergleich der Ergebnisse im Berufs- und Schülerverkehr erscheint nicht sinnvoll, da Verschiebungen durch Herbstferientermine die Zahlen über Verkehrsaufkommen und -leistungen stark beeinflusst haben.

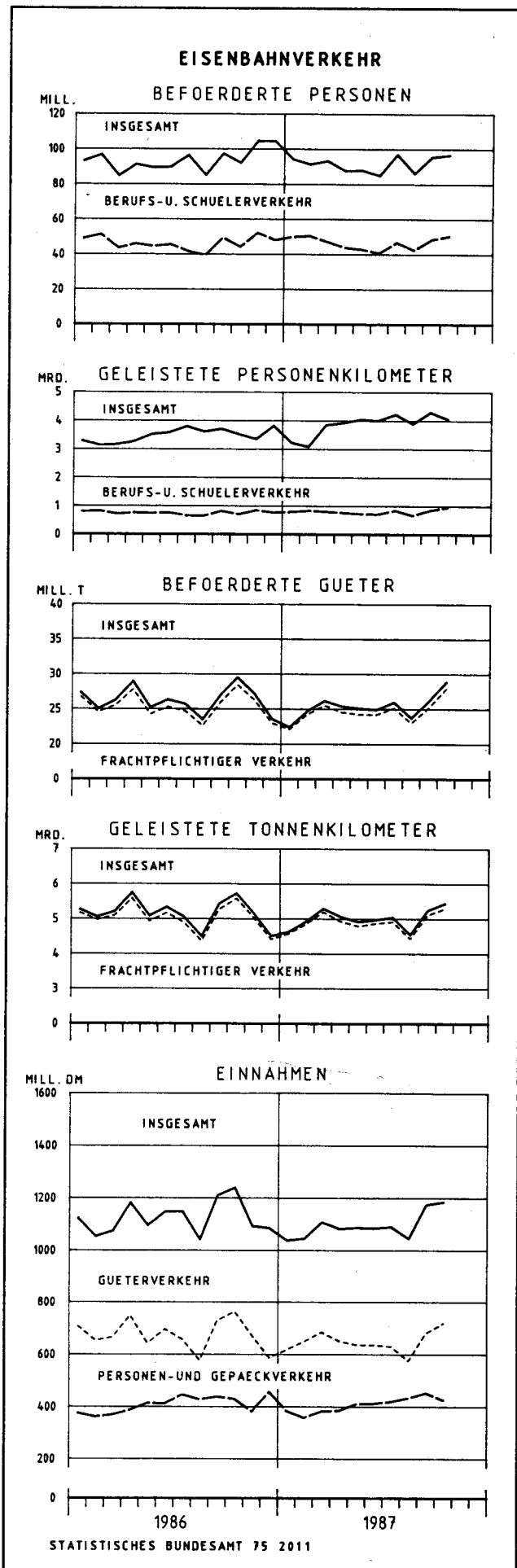
Im Güterverkehr lag beim frachtpflichtigen Verkehr die Transportmenge mit 27,9 Mill. t um 2,0 % und die Verkehrsleistung mit 5,3 Mrd. Tonnenkilometer um 5,0 % niedriger als im Oktober 1986. Das Transportaufkommen im Dienstgutverkehr war mit knapp 1,0 Mill. t um 8,3 % kleiner als im Vergleichsmonat.

Die Eisenbahnen erzielten aus den oben angeführten Verkehrsleistungen im Berichtsmonat Einnahmen in Höhe von 1 186 Mill. DM (- 4,4 %), darunter aus dem Personen- und Gepäckverkehr 426 Mill. DM (- 0,9 %) und aus dem Güterverkehr 719 Mill. DM (- 6,0 %).

In den Monaten Januar - Oktober 1987 wurden im Personenverkehr knapp 915 Mill. Fahrgäste befördert (- 0,1 % gegenüber Januar/Oktober 1986) und 254 Mill. t Güter (- 4,2 %) sowie 264 100 t Expreßgut (- 7,9 %) transportiert.

Der Personen- und Gepäckverkehr erbrachte in diesem Zeitabschnitt unveränderte Einnahmen in Höhe von 4 067 Mill. DM, der Güterverkehr 6 481 Mill. DM (- 5,3 %) und der Expreßgutverkehr 394 Mill. DM (- 4,0 %). In den Einnahmen ist die Umsatz-(Mehrwert-)steuer nicht enthalten.

*) Angaben zum Personenverkehr sind vorläufig.



T a b e l l e n t e i l

1 Gesamtübersicht

| Gegenstand der Nachweisung | Einheit | Oktober | | Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in % | Januar bis Oktober | | Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in % |
|--|-----------|-------------|-------------|---|--------------------|--------------|--|
| | | 1986 | 1987 | | 1986 | 1987 | |
| Verkehrsleistungen | | | | | | | |
| Eisenbahn insgesamt | | | | | | | |
| Personenverkehr ¹⁾ | | | | | | | |
| Beförderte Personen insgesamt ... | Anzahl | 92 073 957 | 96 637 247 | + 5,0 | 915 735 723 | 914 507 809 | - 0,1 |
| dar.: auf Zeitfahrausweisen des Berufsverkehrs | Anzahl | 27 088 789 | 29 445 123 | + 8,7 | 276 719 786 | 282 766 732 | + 2,2 |
| auf Zeitfahrausweisen des Schülerverkehrs | Anzahl | 17 131 698 | 20 910 478 | + 22,1 | 177 918 982 | 180 230 765 | + 1,3 |
| sonst. Öffentl. Nahverkehr (bis 50 km) | Anzahl | 12 959 426 | 9 662 802 | - 25,4 | 122 622 316 | 108 751 434 | - 11,3 |
| Geleistete Personenkilometer insgesamt | 1 000 Pkm | 3 518 652 | 4 055 278 | + 15,3 | 34 560 754 | 38 581 017 | + 11,6 |
| dar.: auf Zeitfahrausweisen des Berufsverkehrs | 1 000 Pkm | 437 672 | 554 614 | + 26,7 | 4 639 080 | 5 023 746 | + 8,3 |
| auf Zeitfahrausweisen des Schülerverkehrs | 1 000 Pkm | 267 462 | 403 763 | + 51,0 | 2 773 637 | 2 919 570 | + 5,3 |
| sonst. Öffentl. Nahverkehr (bis 50 km) | 1 000 Pkm | 186 670 | 156 415 | - 16,2 | 1 654 078 | 1 678 232 | + 1,5 |
| Mittlere Reiseweite | km | 38,2 | 42,0 | + 9,9 | 37,7 | 42,2 | + 11,9 |
| dar.: auf Zeitfahrausweisen des Berufsverkehrs | km | 16,2 | 18,8 | + 16,0 | 16,8 | 17,8 | + 6,0 |
| auf Zeitfahrausweisen des Schülerverkehrs | km | 15,6 | 19,3 | + 23,7 | 15,6 | 16,2 | + 3,8 |
| sonst. Öffentl. Nahverkehr (bis 50 km) | km | 14,4 | 16,2 | + 12,5 | 13,5 | 15,4 | + 14,1 |
| Expressgutverkehr | | | | | | | |
| Beförderte Tonnen | t | 30 930 | 27 602 | - 10,8 | 286 704 | 264 147 | - 7,9 |
| Tariftonnenkilometer | 1 000 tkm | 8 749 | 7 855 | - 10,2 | 81 029 | 75 079 | - 7,3 |
| Mittlere Versandweite | km | 282,9 | 284,6 | + 0,6 | 282,6 | 284,2 | + 0,6 |
| Güterverkehr | | | | | | | |
| Beförderte Gütermengen insgesamt | 1 000 t | 29 510 | 28 861 | - 2,2 | 264 738 | 253 748 | - 4,2 |
| Frachtpflichtiger Verkehr | 1 000 t | 28 446 | 27 884 | - 2,0 | 255 763 | 246 450 | - 3,6 |
| Stückgut | 1 000 t | 282 | 263 | - 6,8 | 2 396 | 2 369 | - 1,1 |
| Wagenladungen | 1 000 t | 28 164 | 27 621 | - 1,9 | 253 367 | 244 081 | - 3,7 |
| Dienstgut 2) | 1 000 t | 1 064 | 976 | - 8,3 | 8 975 | 7 298 | - 18,7 |
| Geleistete Tonnenkilometer | | | | | | | |
| Tariftonnenkilometer insgesamt | 1 000 tkm | 5 726 828 | 5 442 540 | - 5,0 | 52 403 360 | 50 048 858 | - 4,5 |
| Frachtpflichtiger Verkehr | 1 000 tkm | 5 576 728 | 5 298 240 | - 5,0 | 51 020 860 | 48 959 658 | - 4,0 |
| Stückgut | 1 000 tkm | 88 479 | 82 674 | - 6,6 | 754 536 | 743 255 | - 1,5 |
| Wagenladungen | 1 000 tkm | 5 488 249 | 5 215 567 | - 5,0 | 50 266 324 | 48 216 403 | - 4,1 |
| Dienstgut 2) | 1 000 tkm | 150 100 | 144 300 | - 3,9 | 1 382 500 | 1 089 200 | - 21,2 |
| Mittlere Versandweite insgesamt | km | 194,1 | 188,6 | - 2,8 | 197,9 | 197,2 | - 0,4 |
| Verkehrseinnahmen ³⁾ | | | | | | | |
| Einnahmen | | | | | | | |
| Verkehrseinnahmen insgesamt | 1 000 DM | 1 240 199,7 | 1 185 528,8 | - 4,4 | 11 317 054,1 | 10 941 292,8 | - 3,3 |
| dar.: Personenverkehr | 1 000 DM | 429 679,0 | 425 802,9 | - 0,9 | 4 066 759,8 | 4 066 984,9 | + 0,0 |
| Expressgutverkehr | 1 000 DM | 46 253,9 | 40 948,5 | - 11,5 | 410 139,2 | 393 683,0 | - 4,0 |
| Güterverkehr | 1 000 DM | 764 266,8 | 718 777,4 | - 6,0 | 6 840 155,1 | 6 480 624,9 | - 5,3 |

1) Vorläufiges Ergebnis.
2) Nur Deutsche Bundesbahn.

3) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

2 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | | OCTOBER | SEPTEMBER | OCTOBER | JANUAR BIS OKTOBER | | | ZU (+) BZW. ABNAHME | |
|---|-----------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|---------------------|---|
| | | 1986 | 1987 | 1987 | 1986 | 1987 | (-) JAN. - OKT. | 1987 GEGEN 1986 | % |
| | | TONNEN | | | | | | | |
| HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN | | | | | | | | | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | 21 481 776 | 18 340 297 | 20 890 573 | 190 428 768 | 181 566 640 | 8 862 128- | 4,7- | |
| VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) | VERSAND | 299 730 | 321 480 | 372 727 | 3 525 299 | 3 987 043 | 461 744+ | 13,1+ | |
| | EMPFANG | 912 669 | 868 740 | 861 182 | 8 177 220 | 8 175 140 | 2 080- | 0,0+ | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | VERSAND | 2 472 064 | 2 601 617 | 2 544 885 | 23 763 821 | 22 993 225 | 770 596- | 3,2- | |
| | EMPFANG | 2 274 468 | 2 104 894 | 2 284 503 | 21 031 908 | 20 862 556 | 169 352- | 0,8- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | | 723 563 | 696 135 | 647 446 | 6 439 860 | 6 496 573 | 56 713+ | 0,9+ | |
| GESAMTVERKEHR | | 28 164 270 | 24 933 163 | 27 621 316 | 252 366 876 | 244 081 177 | 9 285 699- | 3,7- | |
| BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSSES | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE | | 2 356 375 | 761 250 | 2 239 797 | 8 595 879 | 7 882 041 | 713 838- | 8,3- | |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | | 592 829 | 415 378 | 534 178 | 5 374 624 | 4 954 932 | 419 692- | 7,8- | |
| FESTE MIN. BRENNST. | | 7 362 692 | 6 290 947 | 7 077 845 | 67 687 106 | 63 970 025 | 3 717 081- | 5,5- | |
| MINERALÖLERZGN. U. AE | | 2 056 365 | 1 926 070 | 1 948 698 | 21 572 611 | 20 234 804 | 1 337 807- | 6,2- | |
| ERZE, METALLABFÄLLE | | 3 206 614 | 3 229 397 | 3 363 180 | 31 742 315 | 30 979 297 | 763 018- | 2,4- | |
| EISEN, NE-METALLE | | 4 410 644 | 4 285 261 | 4 353 899 | 44 203 736 | 41 689 430 | 2 514 306- | 5,7- | |
| STEINE U. ERDEN | | 2 527 075 | 2 377 255 | 2 388 581 | 23 008 556 | 21 635 151 | 1 373 405- | 6,0- | |
| DUENGMITTEL | | 822 949 | 852 190 | 877 141 | 7 028 247 | 7 538 271 | 510 024+ | 7,3+ | |
| CHEM. ERZEUGNISSE | | 1 734 521 | 1 697 601 | 1 699 388 | 17 083 609 | 16 712 843 | 370 766- | 2,2- | |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ. | | 1 464 199 | 1 337 468 | 1 421 514 | 13 163 080 | 12 852 082 | 310 998- | 2,4- | |
| BES. TRANSPORTGÜTER | | 1 630 007 | 1 760 346 | 1 717 095 | 13 907 113 | 15 632 301 | 1 725 188+ | 12,4+ | |
| GESAMTVERKEHR | | 28 164 270 | 24 933 163 | 27 621 316 | 252 366 876 | 244 081 177 | 9 285 699- | 3,7- | |
| BEFÖRDERUNG AUSGEWAHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN | | | | | | | | | |
| STEINKOHL (21) | INSGESAMT | 5 650 549 | 4 889 823 | 5 559 812 | 49 842 156 | 48 917 484 | 924 672- | 1,9- | |
| DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | 5 169 407 | 4 420 138 | 5 162 668 | 45 598 455 | 44 604 251 | 994 204- | 2,2- | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | VERSAND | 324 261 | 287 657 | 205 928 | 2 642 329 | 2 185 624 | 456 705- | 17,3- | |
| | EMPFANG | 66 279 | 44 528 | 48 754 | 590 484 | 385 016 | 205 468- | 34,8- | |
| BRAUNKOHL (22) | INSGESAMT | 613 878 | 438 640 | 521 482 | 5 814 109 | 5 068 823 | 745 286- | 12,8- | |
| DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | 271 803 | 203 044 | 229 421 | 2 474 128 | 2 242 803 | 231 325- | 9,3- | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | VERSAND | 40 873 | 38 963 | 32 215 | 296 648 | 295 511 | 1 137- | 0,4- | |
| | EMPFANG | 197 331 | 126 593 | 157 298 | 2 055 813 | 1 714 789 | 341 024- | 16,6- | |
| KOKS (23) | INSGESAMT | 1 098 265 | 962 484 | 996 551 | 12 030 841 | 9 983 718 | 2 047 123- | 17,0- | |
| DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | 818 132 | 750 537 | 797 992 | 9 054 150 | 7 849 953 | 1 204 197- | 13,3- | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | VERSAND | 223 959 | 157 719 | 148 189 | 2 305 107 | 1 583 683 | 721 424- | 31,3- | |
| | EMPFANG | 21 427 | 20 097 | 24 463 | 183 721 | 166 115 | 17 606- | 9,6- | |
| KRAFTSTOFFE, HEIZÖL (32) | INSGESAMT | 1 521 313 | 1 474 435 | 1 485 759 | 16 633 307 | 15 533 917 | 1 099 390- | 6,6- | |
| DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | 1 067 208 | 1 093 069 | 1 099 749 | 12 855 012 | 11 689 824 | 1 165 188- | 9,1- | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | VERSAND | 42 549 | 21 337 | 23 527 | 321 960 | 250 067 | 71 893- | 22,3- | |
| | EMPFANG | 126 019 | 86 343 | 77 823 | 826 996 | 1 083 086 | 256 090+ | 31,0+ | |
| EISENERZE (41) | INSGESAMT | 2 039 781 | 2 108 215 | 2 254 268 | 20 677 972 | 20 881 665 | 203 693+ | 1,0+ | |
| DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | 1 848 482 | 1 755 486 | 1 908 769 | 17 902 796 | 17 841 145 | 61 651- | 0,3- | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | VERSAND | 5 977 | 97 149 | 50 333 | 341 067 | 444 523 | 103 456+ | 30,3+ | |
| | EMPFANG | 168 588 | 244 192 | 295 166 | 2 251 375 | 2 533 556 | 282 181+ | 12,5+ | |
| EISEN-, STAHLSCROTT (46) | INSGESAMT | 983 621 | 969 423 | 986 728 | 9 597 593 | 8 800 716 | 796 877- | 8,3- | |
| DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | 804 049 | 746 053 | 811 557 | 7 969 139 | 7 155 231 | 813 908- | 10,2- | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | VERSAND | 115 150 | 140 184 | 108 358 | 1 064 389 | 1 084 040 | 19 651+ | 1,8+ | |
| | EMPFANG | 37 777 | 53 796 | 39 651 | 340 774 | 319 337 | 21 437- | 6,3- | |
| WALZWERKSERZEUGNISSE (52-55) | INSGESAMT | 3 852 116 | 3 717 761 | 3 756 642 | 37 496 444 | 36 175 673 | 1 320 771- | 3,5- | |
| DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | 2 843 662 | 2 636 130 | 2 738 447 | 28 020 854 | 26 592 669 | 1 428 185- | 5,1- | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | VERSAND | 304 404 | 373 187 | 324 761 | 3 055 691 | 2 980 197 | 75 494- | 2,5- | |
| | EMPFANG | 367 903 | 382 617 | 352 486 | 3 405 317 | 3 265 549 | 139 768- | 4,1- | |
| STEINE UND ERDEN (61-69) | INSGESAMT | 2 527 075 | 2 377 255 | 2 388 581 | 23 008 556 | 21 635 151 | 1 373 405- | 6,0- | |
| DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | 2 032 343 | 1 904 992 | 1 893 880 | 19 109 956 | 17 661 869 | 1 428 087- | 7,5- | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | VERSAND | 186 787 | 182 857 | 223 310 | 1 646 094 | 1 671 378 | 25 284+ | 1,5+ | |
| | EMPFANG | 151 200 | 102 021 | 106 875 | 1 047 516 | 946 074 | 101 442- | 9,7- | |
| DUENGMITTEL (71, 72) | INSGESAMT | 822 949 | 852 190 | 877 141 | 7 028 247 | 7 538 271 | 510 024+ | 7,3+ | |
| DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | 622 230 | 681 112 | 651 627 | 5 285 677 | 5 644 559 | 358 882+ | 6,8+ | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | VERSAND | 38 426 | 51 166 | 96 366 | 610 943 | 722 353 | 111 410+ | 18,2+ | |
| | EMPFANG | 102 121 | 104 983 | 107 365 | 810 632 | 881 235 | 70 603+ | 8,7+ | |

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

| NR. DER SYST | VERKEHRSGEBIET VERKEHRSBEZIRK | VERKEHR | | | | GRENZ-ÜBERSCHREITENDER VERKEHR | | OKTOBER 1987 | | INSGESAMT BIS OKTOBER 1987 | | JANUAR 1987 | |
|-------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-----------|------------------|-----------------|--------------------------------|---------|--------------|-----------|----------------------------|------------|-------------|---|
| | | INNERHALB DES BUNDES- GEBIETES V | E | MIT DER BERLIN V | DDR UND (OST) E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 01 SCHLESWIG-HOLSTEIN | | | | | | | | | | | | | |
| 011 | FLENSBURG | 11 213 | 25 170 | - | 738 | 1 378 | 4 091 | 12 591 | 29 999 | 122 513 | 251 036 | | |
| 014 | ITZEHOE | 74 646 | 61 337 | 91 | 1 233 | 5 822 | 1 399 | 80 559 | 63 969 | 809 698 | 612 760 | | |
| 015 | KIEL | 9 039 | 6 466 | - | 475 | 9 168 | 2 296 | 18 207 | 9 237 | 132 621 | 121 721 | | |
| 016 | NEUMÜNSTER | 9 942 | 52 327 | - | 1 089 | 1 128 | 2 470 | 11 070 | 55 886 | 117 592 | 511 668 | | |
| 017 | EUTIN | 2 896 | 7 588 | 17 | 1 214 | 2 409 | 2 193 | 5 322 | 10 995 | 70 797 | 102 114 | | |
| 018 | LÜBECK | 45 871 | 71 892 | 9 049 | 21 077 | 50 010 | 26 041 | 104 930 | 119 010 | 994 113 | 1 208 221 | | |
| 019 | SEGEBERG/RATZEBURG | 43 513 | 22 682 | 139 | 5 633 | 5 100 | 3 851 | 48 752 | 32 166 | 148 879 | 254 994 | | |
| | ZUSAMMEN | 197 120 | 247 462 | 9 296 | 31 459 | 75 015 | 42 341 | 281 431 | 321 262 | 2 396 213 | 3 062 514 | | |
| 02 HAMBURG | | | | | | | | | | | | | |
| 020 | HAMBURG | 774 345 | 566 406 | 124 933 | 182 685 | 152 798 | 104 922 | 1 052 076 | 854 013 | 10 595 682 | 8 120 937 | | |
| 03 NIEDERSACHSEN NORD | | | | | | | | | | | | | |
| 031 | STADE/HARBURG | 97 781 | 57 797 | 5 854 | 12 569 | 31 598 | 9 275 | 135 233 | 79 641 | 899 301 | 827 442 | | |
| 032 | UELZEN | 240 784 | 317 147 | 3 099 | 3 342 | 40 562 | 16 297 | 284 445 | 336 786 | 1 155 808 | 1 355 580 | | |
| 033 | VERDEN | 77 235 | 26 356 | 3 231 | 1 746 | 20 338 | 6 148 | 100 804 | 34 250 | 872 315 | 327 321 | | |
| | ZUSAMMEN | 415 800 | 401 300 | 12 184 | 17 657 | 92 498 | 31 720 | 520 482 | 450 677 | 2 927 424 | 2 510 343 | | |
| 04 NIEDERSACHSEN WEST | | | | | | | | | | | | | |
| 041 | EMDEN | 69 542 | 59 029 | 10 | 216 | 5 977 | 2 522 | 75 529 | 61 767 | 868 588 | 626 374 | | |
| 042 | OLDENBURG | 156 034 | 155 768 | 2 709 | 884 | 63 139 | 18 914 | 221 882 | 175 566 | 1 988 327 | 1 759 114 | | |
| 043 | OSNABRÜCK | 43 866 | 149 444 | 360 | 1 998 | 4 557 | 10 106 | 48 783 | 161 548 | 480 080 | 1 420 083 | | |
| 044 | EMSLAND | 111 111 | 100 713 | 203 | 1 302 | 15 502 | 7 556 | 126 816 | 109 571 | 1 272 209 | 1 051 266 | | |
| | ZUSAMMEN | 380 553 | 464 954 | 3 282 | 4 400 | 89 175 | 35 098 | 473 010 | 508 452 | 4 609 204 | 4 856 837 | | |
| 05 NIEDERSACHS. SÜD-OST | | | | | | | | | | | | | |
| 051 | BRAUNSCHWEIG | 1 080 884 | 1 529 040 | 49 417 | 66 742 | 102 504 | 27 815 | 1 232 805 | 1 623 597 | 10 973 106 | 14 155 491 | | |
| 052 | HANNOVER | 220 148 | 249 114 | 2 910 | 28 526 | 27 626 | 27 524 | 250 684 | 305 164 | 2 135 811 | 2 520 743 | | |
| 053 | HILDESHEIM | 139 749 | 88 203 | 10 | 6 364 | 13 367 | 8 349 | 153 126 | 102 916 | 1 293 318 | 831 962 | | |
| 054 | GOETTINGEN | 52 487 | 44 417 | 1 866 | 12 033 | 4 219 | 8 888 | 58 572 | 65 338 | 400 905 | 549 381 | | |
| | ZUSAMMEN | 1 493 268 | 1 910 774 | 54 203 | 113 665 | 147 716 | 72 576 | 1 695 187 | 2 097 015 | 14 803 140 | 18 057 577 | | |
| 06 BREMEN | | | | | | | | | | | | | |
| 061 | BREMEN | 209 322 | 820 394 | 1 957 | 4 851 | 59 964 | 55 026 | 271 243 | 880 271 | 2 707 604 | 8 179 859 | | |
| 062 | BREMERHAVEN | 457 799 | 150 870 | 490 | 167 | 22 783 | 44 247 | 481 072 | 195 284 | 4 350 578 | 1 699 664 | | |
| | ZUSAMMEN | 667 121 | 971 264 | 2 447 | 5 018 | 82 747 | 99 273 | 752 315 | 1 075 555 | 7 058 182 | 9 879 523 | | |
| 07 NORDRH.-WESTF. NORD | | | | | | | | | | | | | |
| 071 | MÜNSTER | 204 693 | 192 573 | 4 850 | 3 713 | 42 470 | 10 643 | 252 013 | 206 929 | 2 477 218 | 1 684 855 | | |
| 072 | WESEL | 761 106 | 636 470 | 2 598 | 3 569 | 68 595 | 17 373 | 832 299 | 657 412 | 7 116 283 | 4 759 331 | | |
| | ZUSAMMEN | 965 799 | 829 043 | 7 448 | 7 282 | 111 065 | 28 016 | 1 084 312 | 864 341 | 9 593 501 | 6 444 186 | | |
| 08 RUHRGEBIET | | | | | | | | | | | | | |
| 081 | DUISBURG | 1 159 569 | 1 095 076 | 578 | 4 950 | 83 268 | 12 969 | 1 243 415 | 1 112 995 | 12 354 844 | 10 167 511 | | |
| 082 | ESSEN | 3 741 215 | 2 585 616 | 10 397 | 12 467 | 267 554 | 75 291 | 4 019 166 | 2 673 374 | 35 734 711 | 24 210 446 | | |
| 083 | DORTMUND | 2 292 301 | 1 986 570 | 24 741 | 13 762 | 31 595 | 223 711 | 2 348 637 | 2 224 043 | 21 575 948 | 21 276 818 | | |
| | ZUSAMMEN | 7 193 085 | 5 667 262 | 35 716 | 31 179 | 382 417 | 311 971 | 7 611 218 | 6 010 412 | 69 665 503 | 55 654 775 | | |
| 09 NORDRH.-WESTF. SÜD-W | | | | | | | | | | | | | |
| 091 | HAGEN | 266 268 | 435 233 | 6 120 | 1 703 | 21 073 | 39 600 | 293 461 | 476 536 | 2 657 080 | 4 334 203 | | |
| 092 | DUESSELDORF | 564 832 | 279 851 | 2 027 | 1 681 | 32 388 | 26 293 | 599 247 | 307 825 | 5 710 860 | 3 075 688 | | |
| 093 | KREFELD | 269 230 | 458 392 | 9 200 | 4 538 | 58 790 | 38 230 | 337 220 | 501 160 | 3 225 399 | 4 518 758 | | |
| 094 | AACHEN | 438 737 | 234 498 | 1 202 | 308 | 124 476 | 11 537 | 564 415 | 246 343 | 4 969 543 | 2 342 933 | | |
| 095 | KÖLN | 525 880 | 445 747 | 9 231 | 3 789 | 123 562 | 91 164 | 658 673 | 540 700 | 6 564 143 | 5 395 782 | | |
| | ZUSAMMEN | 2 064 947 | 1 853 721 | 27 780 | 12 019 | 360 289 | 206 824 | 2 453 016 | 2 072 564 | 23 127 025 | 19 667 364 | | |
| 10 NORDRH.-WESTF. OST | | | | | | | | | | | | | |
| 101 | BIELEFELD | 49 145 | 215 255 | 171 | 6 959 | 8 716 | 23 079 | 58 032 | 245 293 | 567 173 | 2 150 855 | | |
| 102 | PADERBORN | 46 317 | 48 507 | 2 006 | 1 227 | 1 824 | 5 105 | 50 147 | 53 739 | 397 659 | 467 112 | | |
| 103 | ARNSBERG | 72 882 | 63 397 | 279 | 1 046 | 6 074 | 4 273 | 79 235 | 68 716 | 911 462 | 772 797 | | |
| 104 | SIEGEN | 111 307 | 138 673 | 3 214 | 853 | 14 927 | 4 194 | 129 448 | 143 720 | 1 194 466 | 1 469 984 | | |
| | ZUSAMMEN | 279 651 | 465 832 | 5 670 | 8 985 | 31 541 | 36 651 | 316 862 | 511 468 | 3 070 760 | 4 860 748 | | |
| 11 HESSEN NORD | | | | | | | | | | | | | |
| 111 | KASSEL | 267 067 | 152 580 | 2 595 | 11 500 | 61 715 | 13 817 | 331 377 | 177 897 | 3 028 824 | 1 644 665 | | |
| 112 | MARBURG | 14 547 | 26 638 | 85 | 109 | 5 627 | 2 102 | 20 259 | 28 849 | 198 631 | 280 239 | | |
| | ZUSAMMEN | 281 614 | 179 218 | 2 680 | 11 609 | 67 342 | 15 919 | 351 636 | 206 746 | 3 227 455 | 1 924 904 | | |

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

| NR. DER SYST | VERKEHRSGEBIET VERKEHRSDER VERKEHRSBEZIRK | VERKEHR | | | | GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | OKTOBER 1987 | | INSGESAMT BIS JANUAR 1987 | |
|--------------|---|-------------------------------|------------|--------------------------------|---------|---------------------------------|-----------|--------------|------------|---------------------------|-------------|
| | | INNERHALB DES BUNDESGBIETES V | E | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) V | E | V | E | V | E | V | E |
| 12 | HESSEN SÜD | | | | | | | | | | |
| 121 | GIESSEN | 55 154 | 84 445 | 93 | 353 | 41 834 | 14 104 | 97 081 | 98 902 | 764 474 | 956 203 |
| 122 | FULDA | 131 812 | 33 228 | 2 289 | 740 | 13 417 | 1 648 | 147 518 | 35 616 | 1 050 720 | 307 158 |
| 123 | FRANKFURT | 323 830 | 227 922 | 2 951 | 1 300 | 26 673 | 31 231 | 353 454 | 260 453 | 1 922 769 | 2 517 753 |
| 124 | DARMSTADT | 100 462 | 312 989 | 788 | 976 | 25 702 | 30 887 | 126 952 | 344 852 | 889 419 | 1 268 474 |
| | ZUSAMMEN | 611 258 | 658 584 | 6 121 | 3 369 | 107 626 | 77 870 | 725 005 | 739 823 | 4 627 382 | 5 049 588 |
| 13 | RHEINL.-PFALZ NORD | | | | | | | | | | |
| 131 | MONTEBAUR | 56 526 | 73 289 | 608 | 192 | 94 493 | 4 149 | 151 627 | 77 630 | 1 207 999 | 684 548 |
| 132 | KOBLENZ | 44 011 | 93 811 | 243 | 891 | 12 805 | 5 387 | 57 059 | 100 089 | 503 829 | 896 116 |
| 133 | TRIER | 17 281 | 26 939 | 92 | 252 | 7 272 | 11 765 | 24 645 | 38 956 | 251 711 | 398 246 |
| | ZUSAMMEN | 117 818 | 194 039 | 943 | 1 335 | 114 570 | 21 301 | 233 331 | 216 675 | 1 963 539 | 1 978 910 |
| 14 | RHEINL.-PFALZ SÜD | | | | | | | | | | |
| 141 | MAINZ | 193 355 | 49 885 | 4 368 | 410 | 13 478 | 11 385 | 211 201 | 61 680 | 763 124 | 671 993 |
| 142 | KAISERSLAUTERN | 229 885 | 89 931 | 103 | 113 | 16 449 | 14 670 | 246 437 | 104 714 | 1 733 052 | 954 315 |
| 143 | LUDWIGSHAFEN | 178 592 | 398 625 | 313 | 3 670 | 46 140 | 33 036 | 225 045 | 435 331 | 1 913 621 | 2 078 797 |
| | ZUSAMMEN | 601 832 | 538 441 | 4 784 | 4 193 | 76 067 | 59 091 | 682 683 | 601 725 | 4 409 797 | 3 705 105 |
| 15 | BADEN-WÜER. NORD-WEST | | | | | | | | | | |
| 151 | MANNHEIM | 131 080 | 270 795 | 126 | 2 533 | 36 623 | 72 786 | 167 829 | 346 114 | 1 477 208 | 3 148 821 |
| 152 | KARLSRUHE | 435 877 | 188 145 | 192 | 217 | 40 240 | 29 752 | 476 309 | 218 114 | 4 497 002 | 1 438 069 |
| 153 | PFORZHEIM | 4 839 | 16 163 | - | - | 2 161 | 10 407 | 7 000 | 26 570 | 62 966 | 253 390 |
| | ZUSAMMEN | 571 796 | 475 103 | 318 | 2 750 | 79 024 | 112 945 | 651 138 | 590 798 | 6 037 176 | 4 840 280 |
| 16 | BADEN-WÜER. OST | | | | | | | | | | |
| 161 | HEILBRONN | 181 903 | 281 054 | 180 | 186 | 13 518 | 17 641 | 195 601 | 298 881 | 876 456 | 1 462 132 |
| 162 | STUTTGART | 257 876 | 658 172 | 970 | 1 071 | 13 717 | 46 106 | 272 563 | 705 349 | 1 814 848 | 6 284 773 |
| 163 | ULM | 129 654 | 122 750 | - | 201 | 10 894 | 18 099 | 140 548 | 141 050 | 1 018 762 | 1 253 082 |
| 164 | TUEBINGEN | 28 689 | 30 375 | - | 141 | 2 965 | 2 989 | 31 654 | 33 505 | 376 697 | 242 381 |
| 165 | RAVENSBURG | 37 587 | 67 342 | 50 | 90 | 5 364 | 9 257 | 43 001 | 76 689 | 375 489 | 792 879 |
| | ZUSAMMEN | 635 709 | 1 159 693 | 1 200 | 1 689 | 46 458 | 94 092 | 683 367 | 1 255 474 | 4 462 252 | 10 035 247 |
| 17 | BADEN-WÜER. SÜD-WEST | | | | | | | | | | |
| 171 | FREIBURG | 109 956 | 115 062 | 122 | 166 | 37 256 | 59 338 | 147 334 | 174 566 | 1 208 067 | 1 561 942 |
| 172 | DONAUESCHINGEN | 8 315 | 35 584 | - | 91 | 7 829 | 4 847 | 16 144 | 40 522 | 139 755 | 331 772 |
| 173 | KONSTANZ/LOERRACH | 65 071 | 90 545 | 243 | 1 622 | 31 903 | 34 387 | 97 217 | 126 554 | 821 761 | 1 232 165 |
| | ZUSAMMEN | 183 342 | 241 191 | 365 | 1 879 | 76 988 | 98 572 | 260 695 | 341 642 | 2 169 583 | 3 125 879 |
| 18 | NORDBAYERN | | | | | | | | | | |
| 181 | ASCHAFFENBG/WUERZBG | 116 627 | 240 125 | - | 1 928 | 10 370 | 9 949 | 126 997 | 252 002 | 521 261 | 1 749 440 |
| 182 | SCHWEINFURT | 53 625 | 91 665 | 23 | 598 | 1 625 | 6 306 | 55 273 | 98 569 | 418 654 | 507 913 |
| 183 | BAYREUTH | 52 468 | 73 035 | 375 | 50 179 | 18 529 | 166 612 | 71 372 | 289 826 | 722 287 | 2 558 502 |
| 184 | NUERNBERG | 88 431 | 253 178 | - | 11 260 | 9 764 | 23 765 | 98 195 | 288 203 | 871 798 | 2 978 902 |
| 185 | ANSBACH | 41 412 | 19 540 | - | 184 | 1 751 | 7 845 | 43 163 | 27 569 | 160 058 | 290 452 |
| | ZUSAMMEN | 352 563 | 677 543 | 398 | 64 149 | 42 039 | 214 477 | 395 000 | 956 169 | 2 694 058 | 8 085 209 |
| 19 | OSTBAYERN | | | | | | | | | | |
| 191 | REGENSBURG | 243 715 | 289 505 | 127 | 1 224 | 46 179 | 77 849 | 290 021 | 368 578 | 3 163 590 | 2 343 016 |
| 192 | AMBERG/WEIDEN | 174 100 | 224 444 | 101 | 5 821 | 28 066 | 71 379 | 202 267 | 301 644 | 1 979 827 | 3 811 662 |
| 193 | PASSAU | 135 396 | 141 937 | 25 | 3 948 | 20 894 | 24 380 | 156 315 | 170 265 | 677 111 | 801 410 |
| 194 | LANDSHUT | 100 074 | 24 909 | - | 492 | 17 422 | 23 573 | 117 496 | 48 974 | 473 119 | 355 757 |
| | ZUSAMMEN | 653 285 | 680 795 | 253 | 11 485 | 112 561 | 197 181 | 766 099 | 889 461 | 6 293 647 | 7 311 845 |
| 20 | SUEDBAYERN | | | | | | | | | | |
| 201 | INGOLSTADT | 527 240 | 70 230 | - | 16 710 | 29 327 | 40 624 | 556 567 | 127 564 | 4 543 788 | 1 252 979 |
| 202 | AUGSBURG | 151 426 | 291 974 | 517 | 2 306 | 13 162 | 27 982 | 165 105 | 322 262 | 792 076 | 1 601 179 |
| 203 | MUENCHEN | 149 195 | 455 769 | 155 | 1 570 | 58 814 | 93 483 | 208 164 | 550 822 | 1 753 375 | 5 360 841 |
| 204 | KEMPTEN | 14 263 | 27 100 | - | 112 | 2 630 | 3 051 | 16 893 | 30 263 | 137 307 | 322 961 |
| 205 | GARL.-PARTENKIRCHEN | 9 653 | 21 173 | - | 1 325 | 2 570 | 2 901 | 12 223 | 25 399 | 103 988 | 257 493 |
| 206 | ROSENHEIM | 137 192 | 181 532 | 727 | 3 183 | 37 992 | 32 852 | 175 911 | 217 567 | 2 054 219 | 2 053 141 |
| 207 | MEMMINGEN | 46 152 | 71 172 | 143 | 532 | 6 568 | 31 289 | 52 863 | 102 993 | 281 379 | 889 340 |
| | ZUSAMMEN | 1 035 121 | 1 118 950 | 1 542 | 25 738 | 151 063 | 232 182 | 1 187 726 | 1 376 870 | 9 666 132 | 11 737 934 |
| 21 | SAARLAND | | | | | | | | | | |
| 211 | SAARLAND | 1 368 277 | 1 420 466 | 63 213 | 1 050 | 139 912 | 185 103 | 1 571 402 | 1 606 619 | 14 673 411 | 15 145 367 |
| 22 | BERLIN (WEST) | | | | | | | | | | |
| 221 | BERLIN (WEST) | 46 269 | 168 532 | 7 951 | 337 587 | 5 974 | 2 378 | 60 194 | 508 497 | 475 842 | 4 549 264 |
| | INSGESAMT | 20 890 573 | 20 890 573 | 372 727 | 881 182 | 2 544 885 | 2 284 503 | 23 808 185 | 24 056 258 | 208 546 908 | 210 604 336 |

5 STUECKGUTVERSAND DER VERKEHRSBEZIRKE UND DER VERKEHRSGEBIETE

TONNEN

| NR. DER SYST. | VERSAND-VG VERSAND-VB | INSGESAMT | | NR. DER SYST. | VERSAND-VG VERSAND-VB | INSGESAMT | |
|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------------|---------------------|--------------------------|-----------|----------------------------|
| | | OKT. 1987 | JANUAR BIS OKT. 1987 | | | OKT. 1987 | JANUAR BIS OKT. 1987 |
| 01 | SCHLESWIG-HOLSTEIN | | | 12 | HESSEN SÜD | | |
| 011 | FLENSBURG | 812 | 8 441 | 121 | GIESSEN | 3 218 | 28 291 |
| 014 | ITZEHOE | 411 | 3 606 | 122 | FULDA | 2 953 | 20 337 |
| 015 | KIEL | 621 | 4 331 | 123 | FRANKFURT | 7 599 | 70 966 |
| 016 | NEUMÜNSTER | 832 | 7 856 | 124 | DARMSTADT | 7 098 | 62 112 |
| 017 | EUTIN | 28 | 278 | | | | |
| 018 | LÜBECK | 1 478 | 14 239 | | ZUSAMMEN | 20 866 | 181 706 |
| 019 | SEGEBERG/RATZEBURG | 11 | 89 | | | | |
| | ZUSAMMEN | 4 193 | 38 840 | 13 | RHEINL-PFALZ NORD | | |
| 02 | HAMBURG | | | 131 | MONTAUBAU | 3 443 | 30 780 |
| | | | | 132 | KOBLENZ | 3 282 | 30 523 |
| 020 | HAMBURG | 5 866 | 52 328 | 133 | TRIER | 1 598 | 14 832 |
| | | | | | ZUSAMMEN | 8 323 | 76 135 |
| 03 | NIEDERSACHSEN NORD | | | 14 | RHEINL-PFALZ SÜD | | |
| 031 | STADE/HARBURG | 563 | 6 475 | | | | |
| 032 | JELZEN | 1 587 | 15 450 | 141 | MAINZ | 4 155 | 39 211 |
| 033 | VERDEN | 535 | 5 062 | 142 | KAISERSLAUTERN | 2 294 | 19 584 |
| | | | | 143 | LUDWIGSHAFEN | 1 656 | 21 069 |
| | ZUSAMMEN | 2 685 | 26 987 | | ZUSAMMEN | 8 105 | 80 264 |
| 04 | NIEDERSACHSEN WEST | | | 15 | BADEN-WÜER. NORD-WEST | | |
| 041 | EMDEN | 606 | 6 163 | | | | |
| 042 | OLDENBURG | 3 895 | 36 158 | 151 | MANNHEIM | 5 809 | 45 102 |
| 043 | OSNABRÜECK | 4 643 | 41 031 | 152 | KARLSRUHE | 2 722 | 25 422 |
| 044 | EMSLAND | 930 | 9 434 | 153 | PFORZHEIM | 2 469 | 23 346 |
| | ZUSAMMEN | 10 074 | 92 786 | | ZUSAMMEN | 11 000 | 93 870 |
| 05 | NIEDERSACHS. SÜD-OST | | | 16 | BADEN-WÜER. OST | | |
| 051 | BRAUNSCHWEIG | 3 022 | 29 895 | 161 | HEILBRONN | 5 048 | 41 134 |
| 052 | HANNOVER | 3 780 | 38 464 | 162 | STUTTGART | 14 530 | 126 486 |
| 053 | HILDESHEIM | 3 514 | 30 992 | 163 | ULM | 5 509 | 47 460 |
| 054 | GOETTINGEN | 3 950 | 38 302 | 164 | TUEBINGEN | 2 023 | 18 450 |
| | | | | 165 | RAVENSBURG | 4 945 | 43 935 |
| | ZUSAMMEN | 14 266 | 137 653 | | ZUSAMMEN | 32 055 | 277 465 |
| 06 | BREMEN | | | 17 | BADEN-WÜER. SÜD-WEST | | |
| 061 | BREMEN | 3 521 | 40 044 | | | | |
| 062 | BREMERHAVEN | 903 | 10 364 | 171 | FREIBURG | 4 442 | 40 844 |
| | | | | 172 | DONAUESCHINGEN | 1 992 | 18 341 |
| | ZUSAMMEN | 4 424 | 50 408 | 173 | KONSTANZ/LOERRACH | 2 147 | 21 486 |
| 07 | NORDRH.-WESTF. NORD | | | | ZUSAMMEN | 8 581 | 80 671 |
| 071 | MÜNSTER | 5 573 | 47 445 | 18 | NORDBAYERN | | |
| 072 | WESEL | 1 653 | 13 271 | 181 | ASCHAFFENBURG/WUERZBURG | 4 094 | 36 809 |
| | | | | 182 | SCHWEINFURT | 1 339 | 11 054 |
| | ZUSAMMEN | 7 226 | 60 716 | 183 | BAYREUTH | 8 918 | 80 616 |
| 08 | RUHRGEBIET | | | 184 | MUERNBERG | 7 737 | 59 078 |
| 081 | DUIBSBURG | 1 581 | 15 401 | 185 | ANSBACH | 1 871 | 19 725 |
| 082 | ESSEN | 7 521 | 63 055 | | ZUSAMMEN | 23 959 | 207 282 |
| 083 | DORTMUND | 3 787 | 33 198 | | | | |
| | ZUSAMMEN | 12 889 | 111 654 | 19 | OSTBAYERN | | |
| 09 | NORDRH.-WESTF. SÜD-W | | | 191 | REGENSBURG | 3 108 | 26 154 |
| 091 | HAGEN | 8 843 | 79 269 | 192 | AMBERG/WEIDEN | 2 470 | 23 057 |
| 092 | DUESSELDORF | 12 328 | 107 230 | 193 | PASSAU | 2 842 | 22 805 |
| 093 | KREFELD | 3 890 | 35 885 | 194 | LANDSHUT | 655 | 6 497 |
| 094 | AACHEN | 2 816 | 25 455 | | ZUSAMMEN | 9 075 | 78 513 |
| 095 | KOELN | 8 202 | 76 580 | 20 | SÜEDBAYERN | | |
| | ZUSAMMEN | 36 079 | 324 419 | 201 | INGOLSTADT | 1 198 | 9 644 |
| 10 | NORDRH.-WESTF. OST | | | 202 | AUGSBURG | 2 352 | 20 386 |
| 101 | BIELEFELD | 11 644 | 105 713 | 203 | MÜNCHEN | 4 954 | 45 722 |
| 102 | PADERBORN | 743 | 7 046 | 204 | KEMPTEN | 1 464 | 16 073 |
| 103 | ARNSBERG | 4 095 | 36 046 | 205 | GARM.-PARTENKIRCHEN | 1 026 | 9 152 |
| 104 | SIEGEN | 3 017 | 28 775 | 206 | ROSENHEIM | 1 729 | 15 605 |
| | | | | 207 | MEMMINGEN | 1 256 | 12 334 |
| | ZUSAMMEN | 19 499 | 177 580 | | ZUSAMMEN | 13 979 | 128 916 |
| 11 | HESSEN NORD | | | 21 | SAARLAND | | |
| 111 | KASSEL | 3 344 | 29 758 | 211 | SAARLAND | 1 979 | 16 333 |
| 112 | MARBURG | 1 003 | 10 081 | 22 | BERLIN (WEST) | | |
| | | | | 221 | BERLIN (WEST) | 482 | 4 697 |
| | ZUSAMMEN | 4 347 | 39 839 | | | | |
| | | | | | INSGESAMT | 259 954 | 2 339 062 |

6 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

| BUNDES- LAND | INNERHALB DES BUNDES- LANDES V * E | VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER | | VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST) | | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | INSGESAMT | | | |
|---------------------|---|--|-----------|---|---------|--|-----------|-----------------|------------------------|---------------------------|-------------|
| | | V | E | V | E | V | E | OKTOBER 1987 | BIS OKTOBER 1987 | JANUAR OKTOBER 1987 | E |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 36 167 | 160 933 | 211 275 | 9 296 | 31 459 | 75 015 | 42 341 | 281 431 | 321 262 | 2 396 213 | 3 062 514 |
| HAMBURG | 28 229 | 746 116 | 538 177 | 124 933 | 182 685 | 152 798 | 104 922 | 1 052 076 | 854 013 | 10 595 682 | 8 120 937 |
| NIEDERSACHSEN | 1 398 297 | 891 324 | 1 378 731 | 69 669 | 135 722 | 329 389 | 143 394 | 2 688 679 | 3 056 144 | 22 339 766 | 25 424 757 |
| BREMEN | 378 531 | 288 590 | 592 733 | 2 447 | 5 018 | 82 747 | 99 273 | 752 315 | 1 075 555 | 7 058 182 | 9 879 523 |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 7 929 552 | 2 573 930 | 886 306 | 76 614 | 59 465 | 885 312 | 583 462 | 11 465 408 | 9 458 785 | 105 456 789 | 86 627 073 |
| HESSEN | 358 719 | 534 153 | 479 083 | 8 801 | 14 978 | 174 968 | 93 789 | 1 076 641 | 946 569 | 7 854 837 | 6 974 492 |
| RHEINLAND-PFALZ | 275 664 | 443 986 | 456 816 | 5 727 | 5 528 | 190 637 | 80 392 | 916 014 | 818 400 | 6 373 336 | 5 684 015 |
| BADEN-WUERTTEMBERG | 842 625 | 548 222 | 1 033 362 | 1 883 | 6 318 | 202 470 | 305 609 | 1 595 200 | 2 187 914 | 12 669 011 | 18 001 406 |
| BAYERN | 1 504 973 | 535 996 | 972 315 | 2 193 | 101 372 | 305 663 | 643 840 | 2 348 825 | 3 222 500 | 18 653 837 | 27 134 988 |
| SAARLAND | 890 433 | 477 844 | 530 033 | 63 213 | 1 050 | 139 912 | 185 103 | 1 571 402 | 1 606 619 | 14 673 411 | 15 145 367 |
| BERLIN (WEST) | - | 46 269 | 168 532 | 7 951 | 337 587 | 5 974 | 2 378 | 60 194 | 508 497 | 475 842 | 4 549 264 |
| BUNDESGBIET | 13 643 210 | 7 247 363 | 7 247 363 | 372 727 | 881 182 | 2 544 885 | 2 284 503 | 23 808 185 | 24 056 258 | 208 546 908 | 210 604 336 |