

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

Mai 1984

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Herausgeber:
Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
6200 Wiesbaden

Auslieferung:
Verlag W. Kohlhammer GmbH
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen
Bundesamtes
Philipp-Reis-Str. 3
6500 Mainz 42
Telefon: 06131/59094-95
Telex: 4187768 DGV

●
Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im September 1984

Preis: DM 2,90

Bestellnummer: 2080200 - 84105

**Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.**

Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	4
Eisenbahnverkehr im Mai 1984	5
T a b e l l e n t e i l	
1 Gesamtübersicht	6
Verkehrsleistungen	6
Verkehrseinnahmen	6
2 Entwicklung des Güterverkehrs	7
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken	8
4 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	10
5 Stückgutversand der Verkehrsbezirke und Verkehrsgebiete	11
6 Verkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen	12

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt
oder geheimzuhalten
- 0 = weniger als die Hälfte von 1
in der letzten besetzten Stelle,
jedoch mehr als nichts

Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- Pkm = Personenkilometer
- tkm = Tonnenkilometer
- V = Versand
- E = Empfang

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erläuterungen

Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBl. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, geändert durch das 1. Statistikbereinigungsgesetz vom 14.3.1980 (BGBl. I S. 294). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschieneverkehr.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist das Bundesgebiet einschl. Berlin (West). Der durch Berlin (West) führende Durchgangsverkehr wird jedoch nicht erfaßt.

Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfaßt monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr, den Expreßgutverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben; das sind die Deutsche Bundesbahn und die nicht-bundeseigenen Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.

Hauptverkehrsbeziehungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Verkehr des Erhebungsgebietes mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet. Der nur durch Berlin (West) führende Durchgangsverkehr wird nicht erfaßt.

Verkehrsbezirke und Gütersystematik

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

Eisenbahnverkehr im Mai 1984

Im öffentlichen Eisenbahnverkehr wurden im Mai 1984 insgesamt 89,5 Mill. Fahrgäste befördert; davon reisten 47,1 Mill. Personen zu Normaltarifen, 25,1 Mill. zu Tarifen des Berufsverkehrs und 17,3 Mill. im Schülerverkehr. Im Güterverkehr wurden im Berichtsmonat 27,8 Mill. t transportiert; außerdem wurden 36000 t Expreßgut befördert.

Gegenüber Mai 1983 ist die Zahl der beförderten Personen insgesamt um 16 % gesunken. Die personenkilometrische Leistung war mit 3,3 Mrd. Pkm um 5,6 % niedriger als im Vergleichsmonat, die mittlere Reiseweite erhöhte sich um 13 % auf 37,3 km. Sowohl bei der Personenbeförderung zu Normaltarifen (- 4,2 %), wie auch im Fahrgastaufkommen des Berufsverkehrs (- 28 %) und im Schülerverkehr (- 24 %) wurden erhebliche Verkehrsverluste festgestellt.

Im Güterverkehr erhöhte sich die Transportmenge des frachtpflichtigen Verkehrs um 4,8 % auf 26,8 Mill. t und die tonnenkilometrischen Leistungen um 7,7 % auf 5,1 Mrd. tkm. Das Transportaufkommen im Dienstgutverkehr nahm gleichzeitig um 21 % auf 1,5 Mill. t zu.

Die Eisenbahnen erzielten aus den oben angeführten Verkehrsleistungen im Berichtsmonat Einnahmen in Höhe von 1 154 Mill. DM (+ 1,6 %), darunter aus dem Personen- und Gepäckverkehr 409 Mill. DM (- 1,5 %) und aus dem Güterverkehr 702 Mill. DM (+ 3,3 %).

In den Monaten Januar bis Mai 1984 wurden im Personenverkehr 427 Mill. Fahrgäste befördert (- 5,1 % gegenüber Januar/Mai 1983) und 136 Mill. t Güter (+ 9,4 %) sowie 0,2 Mill. t Expreßgut (- 3,8 %) transportiert.

Der Personen- und Gepäckverkehr erbrachte in diesem Zeitabschnitt Einnahmen in Höhe von 1 817 Mill. DM (+ 1,3 %), der Güterverkehr 3 452 Mill. DM (+ 7,4 %) und der Expreßgutverkehr 203 Mill. DM (- 1,0 %). In den Einnahmen ist die Umsatz-(Mehrwert-)steuer nicht enthalten.

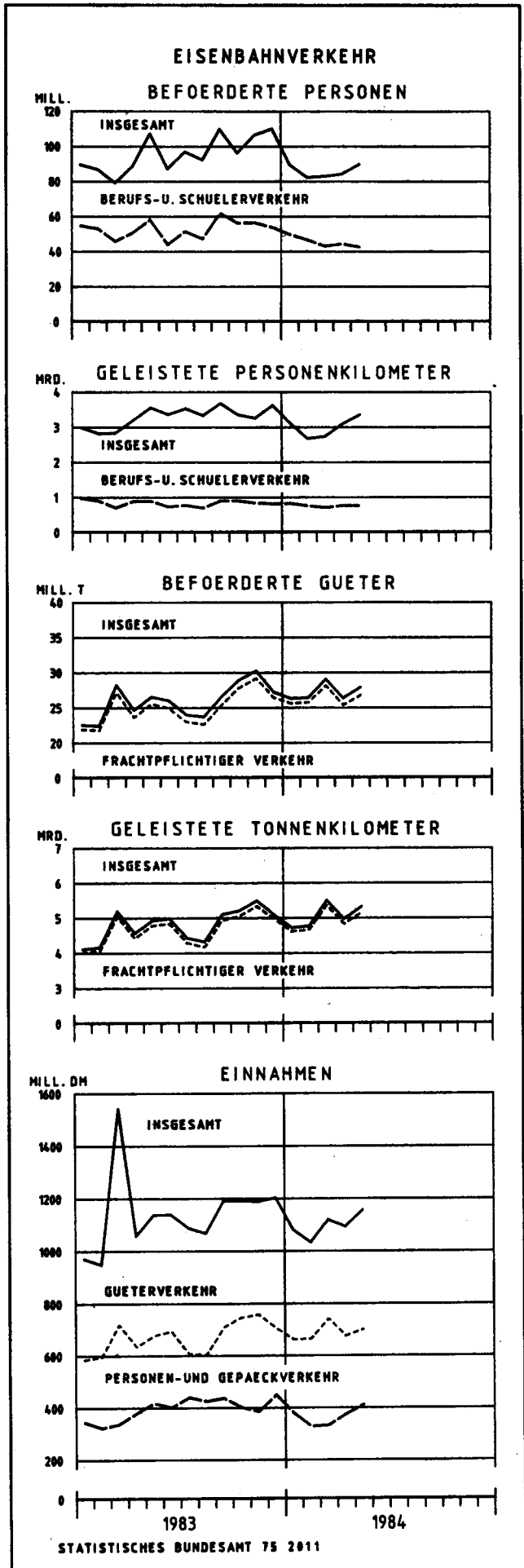


Tabelle Teil

1 Gesamtübersicht

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Mai		Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in %	Januar bis Mai		Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		1983	1984		1983	1984	
Verkehrsleistungen							
Eisenbahn insgesamt							
Personenverkehr¹⁾							
Beförderte Personen insgesamt ...	Anzahl	107 002 014	89 471 611	- 16,4	450 130 880	427 239 202	- 5,1
dar.: auf Zeitfahrtausweisen des Berufsverkehrs	Anzahl	35 010 542	25 087 881	- 28,3	154 744 050	138 220 279	- 10,7
auf Zeitfahrtausweisen des Schülerverkehrs	Anzahl	22 795 782	17 252 111	- 24,3	106 201 460	86 819 093	- 18,3
sonst. öffentl. Nahverkehr (bis 50 km)	Anzahl	10 530 805	8 819 983	- 16,2	44 504 510	45 894 719	+ 3,1
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt	1 000 Pkm	3 536 057	3 338 433	- 5,6	15 324 327	14 896 078	- 2,8
dar.: auf Zeitfahrtausweisen des Berufsverkehrs	1 000 Pkm	555 883	453 308	- 18,5	2 654 704	2 362 484	- 11,0
auf Zeitfahrtausweisen des Schülerverkehrs	1 000 Pkm	321 139	291 218	- 9,3	1 622 010	1 367 020	- 15,7
sonst. öffentl. Nahverkehr (bis 50 km)	1 000 Pkm	17 315	15 481	- 10,6	83 801	78 053	- 6,9
Mittlere Reiseweite	km	33,0	37,3	+ 13,0	34,0	34,9	+ 2,6
dar.: auf Zeitfahrtausweisen des Berufsverkehrs	km	15,9	18,1	+ 13,8	17,2	17,1	- 0,6
auf Zeitfahrtausweisen des Schülerverkehrs	km	14,1	16,9	+ 19,9	15,3	15,7	+ 2,6
sonst. öffentl. Nahverkehr (bis 50 km)	km	1,6	1,8	+ 12,5	1,9	1,7	- 10,5
Expressgutverkehr							
Beförderte Tonnen	t	36 248	36 031	- 0,6	182 024	175 047	- 3,8
Tariftonnenkilometer	1 000 tkm	11 026	10 930	- 0,9	54 963	53 185	- 3,2
Mittlere Versandweite	km	304,2	303,4	- 0,3	302,0	303,8	+ 0,6
Güterverkehr							
Beförderte Gütermengen insgesamt	1 000 t	26 451	27 823	+ 5,2	123 995	135 616	+ 9,4
Frachtpflichtiger Verkehr	1 000 t	25 540	26 758	+ 4,8	120 014	131 627	+ 9,7
Stückgut	1 000 t	220	236	+ 7,3	1 128	1 153	+ 2,2
Wagenladungen	1 000 t	25 320	26 522	+ 4,7	118 886	130 474	+ 9,7
Dienstgut 2)	1 000 t	900	1 065	+ 18,3	3 853	3 989	+ 3,5
Geleistete Tonnenkilometer							
Tariftonnenkilometer insgesamt	1 000 tkm	4 909 162	5 304 768	+ 8,1	22 893 704	25 215 143	+ 10,1
Frachtpflichtiger Verkehr	1 000 tkm	4 785 803	5 155 268	+ 7,7	22 344 261	24 627 543	+ 10,2
Stückgut	1 000 tkm	69 493	74 888	+ 7,8	359 004	365 102	+ 1,7
Wagenladungen	1 000 tkm	4 716 310	5 080 380	+ 7,7	21 985 257	24 262 441	+ 10,4
Dienstgut 2)	1 000 tkm	123 300	149 500	+ 21,2	549 100	587 600	+ 7,0
Mittlere Versandweite insgesamt	km	185,6	190,7	+ 2,7	184,6	185,9	+ 0,7
Verkehrseinnahmen³⁾							
Einnahmen							
Verkehrseinnahmen insgesamt	1 000 DM	1 136 133,8	1 153 969,6	+ 1,6	5 212 492,9	5 471 246,7	+ 5,0
dar.: Personenverkehr	1 000 DM	415 752,2	409 469,9	- 1,5	1 793 421,5	1 816 819,0	+ 1,3
Expressgutverkehr	1 000 DM	41 240,3	42 890,3	+ 4,0	204 493,7	202 510,7	- 1,0
Güterverkehr	1 000 DM	679 141,3	701 609,4	+ 3,3	3 214 577,7	3 451 917,0	+ 7,4

1) Vorläufiges Ergebnis.
2) Nur Deutsche Bundesbahn.

3) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

2 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	MAI	APRIL	MAI	JANUAR BIS MAI		ZU (+) BZW. ABNAHME		1984 GEGEN 1983 O/O
	1983	1984	1984	1983	1984	(-) JAN. - MAI		
	TONNEN							
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	18 619 617	18 863 483	19 914 542	88 347 882	97 584 544	9 236 662+		10,5+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)								
	VERSAND	330 577	237 277	264 457	1 826 383	1 056 517	769 866-	42,2-
	EMPFANG	1 190 178	1 013 511	1 127 064	5 187 548	5 480 240	292 692+	5,6+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR								
	VERSAND	2 540 239	2 478 156	2 556 771	11 223 246	12 962 182	1 738 936+	15,5+
	EMPFANG	2 057 324	1 980 774	2 031 143	9 452 498	10 251 545	799 047+	8,5+
DURCHGANGSVERKEHR	582 693	580 750	628 470	2 848 620	3 138 635	290 015+		10,2+
GESAMTVERKEHR	25 320 628	25 173 961	26 522 447	118 886 177	130 473 663	11 587 486+		9,7+
BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSIS								
LANDWIRTSCH. ERZ. U. A.E.	642 578	735 997	731 734	3 125 309	3 903 010	777 701+		24,9+
AND. NÄHRUNGSMITTEL	587 795	569 177	600 105	2 970 307	2 991 610	21 303+		0,7+
FESTE MIN. BRENNST.	7 028 765	7 068 475	7 221 987	32 200 484	36 812 781	4 612 297+		14,3+
MINERALOELERZGN. U. A.E.	2 148 070	1 973 325	2 256 334	10 589 745	10 515 372	74 373-		0,7-
ERZE, METALLABFÄLLE	3 362 633	3 333 167	3 486 004	15 110 069	17 250 030	2 139 961+		14,2+
EISEN, NE-METALLE	4 370 327	4 451 601	4 581 316	20 882 821	22 754 116	1 871 295+		9,0+
STEINE U. ERDEN	2 215 519	2 094 235	2 414 748	9 457 454	10 104 049	646 595+		6,8+
DÜNGEMITTEL	828 624	784 427	832 620	4 459 932	4 368 632	91 300-		2,0-
CHEM. ERZEUGNISSE	1 580 428	1 621 841	1 690 457	7 756 536	8 416 938	660 402+		8,5+
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	1 283 674	1 211 592	1 281 487	6 152 517	6 408 389	255 872+		4,2+
BES. TRANSPORTGÜTER	1 272 215	1 330 024	1 425 655	6 181 003	6 948 736	767 733+		12,4+
GESAMTVERKEHR	25 320 628	25 173 961	26 522 447	118 886 177	130 473 663	11 587 486+		9,7+
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN								
STEINKOHL (21)	INSGESAMT	4 966 598	4 891 586	4 964 088	23 472 118	26 293 943	2 821 825+	12,0+
DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		4 491 863	4 522 566	4 617 105	21 603 648	24 201 834	2 598 186+	12,0+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	VERSAND	434 072	316 192	290 921	1 626 640	1 868 312	241 672+	14,9+
	EMPFANG	37 166	51 407	54 768	235 856	218 950	16 906-	7,2-
BRAUNKOHL (22)	INSGESAMT	681 098	560 915	634 812	2 992 616	3 100 407	107 791+	3,6+
DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		259 593	222 008	267 037	1 258 594	1 268 245	9 651+	0,8+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	VERSAND	33 616	22 641	29 452	141 885	132 426	9 459-	6,7-
	EMPFANG	249 940	221 320	230 216	1 122 428	1 166 800	44 372+	4,0+
KOKS (23)	INSGESAMT	1 381 069	1 615 974	1 623 087	5 735 750	7 418 431	1 682 681+	29,3+
DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		970 570	1 251 839	1 256 679	4 399 445	5 668 586	1 269 141+	28,8+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	VERSAND	355 216	291 889	318 669	1 125 556	1 479 085	353 529+	31,4+
	EMPFANG	21 403	50 055	33 739	93 196	184 435	91 239+	97,9+
KRAFTSTOFFE, HEIZÖL (32)	INSGESAMT	1 714 566	1 571 218	1 817 459	8 576 358	8 424 998	151 360-	1,8-
DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		1 222 596	1 104 417	1 345 756	5 925 153	5 997 602	72 449+	1,2+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	VERSAND	37 103	38 842	25 399	216 543	174 525	42 018-	19,4-
	EMPFANG	60 652	54 986	64 157	341 421	257 151	84 270-	24,7-
EISENERZE (41)	INSGESAMT	2 059 808	2 186 913	2 258 747	9 226 388	10 906 994	1 680 606+	18,2+
DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		1 804 777	1 938 155	2 028 627	8 091 101	9 537 230	1 446 129+	17,9+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	VERSAND	29 502	86 301	50 228	97 756	262 850	165 094+	168,9+
	EMPFANG	225 394	158 609	179 792	1 037 048	1 071 120	34 072+	3,3+
EISEN-, STAHLSCROTT (46)	INSGESAMT	1 135 053	1 019 793	1 097 683	5 197 052	5 675 856	478 804+	9,2+
DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		991 246	868 244	928 015	4 528 259	4 836 200	309 941+	6,8+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	VERSAND	93 180	100 220	121 350	422 991	606 838	183 847+	43,5+
	EMPFANG	32 101	34 616	35 250	125 556	168 772	43 216+	34,4+
WALZWERKSERZEUGNISSE (52-55)	INSGESAMT	3 916 844	3 900 626	4 037 618	18 578 711	19 963 255	1 384 544+	7,5+
DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		2 879 408	2 985 227	3 117 684	13 815 703	15 467 701	1 651 998+	12,0+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	VERSAND	272 335	280 505	314 819	1 296 641	1 457 891	161 250+	12,4+
	EMPFANG	318 260	336 862	331 774	1 431 180	1 648 245	217 065+	15,2+
STEINE UND ERDEN (61-69)	INSGESAMT	2 215 519	2 094 235	2 414 748	9 457 454	10 104 049	646 595+	6,8+
DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		1 775 997	1 739 309	1 928 361	7 992 620	8 319 511	326 891+	4,1+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	VERSAND	150 022	145 073	199 078	688 912	750 750	51 838+	7,4+
	EMPFANG	97 345	110 014	108 882	396 331	499 674	103 343+	26,1+
DÜNGEMITTEL (71,72)	INSGESAMT	828 624	784 427	832 620	4 459 932	4 368 632	91 300-	2,0-
DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		588 154	557 596	634 242	2 779 806	2 937 810	158 004+	5,7+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	VERSAND	114 357	111 200	64 218	735 441	619 984	115 457-	15,7-
	EMPFANG	110 280	71 227	95 427	453 691	417 983	35 708-	7,9-

3 GÜSTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ-ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		MAI 1984		INSGESAMT		JANUAR 1984	
		INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	V	E	BIS	MAI	V	E
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
12 HESSEN SÜD													
121	GIESSEN	64 627	82 884	853	399	19 601	11 720	85 081	95 003	375 315	490 368		
122	FULDA	72 109	31 953	658	4 633	7 363	3 567	80 130	40 173	479 664	145 854		
123	FRANKFURT	182 894	260 555	1 500	2 583	20 205	32 841	204 599	295 978	1 004 363	1 543 750		
124	DARMSTADT	70 231	77 018	290	351	16 356	14 416	86 877	91 785	473 299	532 668		
	ZUSAMMEN	389 861	452 410	3 301	7 966	63 525	62 564	456 687	522 940	2 332 641	2 712 640		
13 RHEINL-PFALZ NORD													
131	MONTABAUER	58 125	85 577	912	123	63 794	4 870	122 831	90 570	590 393	430 962		
132	KOBLENZ	44 937	94 209	1 522	693	10 432	9 914	56 891	104 816	255 097	542 610		
133	TRIER	41 832	50 047	-	47	6 159	9 407	47 991	59 501	230 382	306 046		
	ZUSAMMEN	144 894	229 833	2 434	863	80 385	24 191	227 713	254 887	1 075 872	1 279 618		
14 RHEINL-PFALZ SÜD													
141	MAINZ	50 569	71 442	2 313	539	16 719	11 395	69 601	83 376	390 524	428 376		
142	KAISERSLAUTERN	205 345	62 439	20	94	14 799	19 248	220 164	81 781	956 984	448 844		
143	LUDWIGSHAFEN	138 798	130 389	1 909	4 189	34 044	31 641	174 751	166 199	865 605	829 816		
	ZUSAMMEN	394 712	264 270	4 242	4 802	65 562	62 284	464 516	331 356	2 213 113	1 706 836		
15 BADEN-WÜRT. NORD-WEST													
151	MANNHEIM	93 712	245 302	653	2 799	30 772	28 601	125 137	276 702	683 687	1 570 722		
152	KARLSRUHE	430 458	70 326	197	6 985	33 837	35 594	464 492	112 905	2 084 112	480 885		
153	PFORZHEIM	3 900	20 527	-	15	1 744	8 894	5 644	29 436	26 195	132 046		
	ZUSAMMEN	528 070	336 155	850	9 799	66 353	73 089	595 273	419 043	2 793 994	2 183 653		
16 BADEN-WÜRT. OST													
161	HEILBRONN	63 344	130 680	555	719	6 506	14 075	70 405	145 474	373 282	662 308		
162	STUTTGART	138 190	600 099	347	1 232	15 433	46 340	153 970	647 671	796 605	3 054 670		
163	ULM	104 708	122 979	38	285	12 207	17 505	116 953	140 769	502 271	578 279		
164	TUEBINGEN	46 473	24 262	56	179	4 599	2 145	51 128	26 586	207 893	109 596		
165	RAVENSBURG	26 876	84 302	10	185	11 201	9 316	38 087	93 803	185 063	429 097		
	ZUSAMMEN	379 591	962 322	1 006	2 600	49 946	89 381	430 543	1 054 303	2 065 114	4 833 950		
17 BADEN-WÜRT. SÜD-WEST													
171	FREIBURG	87 982	97 964	364	307	23 019	51 446	111 365	149 717	597 251	810 072		
172	DONAUESCHINGEN	9 591	41 352	-	12	6 466	4 163	16 057	45 527	80 859	180 362		
173	KONSTANZ/LOERRACH	44 176	84 516	1 428	1 277	25 939	33 770	71 543	119 563	327 866	598 369		
	ZUSAMMEN	141 749	223 832	1 792	1 596	55 424	89 379	198 965	314 807	1 006 096	1 588 803		
18 NORDBAYERN													
181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	41 161	178 608	-	11 507	8 900	8 067	50 061	198 482	242 976	860 242		
182	SCHWEINFURT	21 782	53 032	24	3 574	10 117	7 860	31 923	64 466	158 145	252 768		
183	BAYREUTH	93 711	99 302	1 371	43 705	22 955	161 743	78 037	304 750	373 149	1 418 885		
184	MUERNBERG	61 418	321 117	264	2 042	17 838	23 888	79 520	347 047	408 883	1 652 623		
185	ANSBACH	14 470	23 003	17	245	1 696	10 834	16 183	34 082	85 174	130 265		
	ZUSAMMEN	192 542	675 062	1 676	61 073	61 506	212 392	255 724	948 527	1 268 327	4 314 783		
19 OSTBAYERN													
191	REGENSBURG	286 211	187 590	913	3 228	43 086	50 910	330 210	241 728	1 576 179	1 067 574		
192	AMBERG/WEIDEN	205 328	291 677	661	23 739	29 941	150 127	235 930	465 543	1 097 746	2 310 063		
193	PASSAU	54 230	64 944	639	2 716	47 641	14 970	102 510	82 630	345 186	327 655		
194	LANDSHUT	21 990	30 908	11	644	20 127	12 025	42 128	43 577	206 343	178 526		
	ZUSAMMEN	567 759	575 119	2 224	30 327	140 795	228 032	710 778	833 478	3 225 454	3 883 818		
20 SÜDBAYERN													
201	INDOLSTADT	528 289	130 778	166	5 837	33 812	28 654	562 247	165 269	2 353 439	724 659		
202	AUGSBURG	58 485	152 468	540	2 507	13 826	18 754	72 851	174 729	337 184	708 932		
203	MÜNCHEN	150 183	468 981	220	1 521	52 494	75 483	202 897	545 885	961 703	2 550 768		
204	KEMPTEN	12 274	43 786	-	148	5 826	4 962	18 100	48 896	92 900	202 033		
205	GARM.-PARTENKIRCHEN	7 649	31 529	11	911	4 661	4 630	12 321	37 070	55 652	160 723		
206	ROSENHEIM	157 265	209 378	2 321	5 103	50 347	25 317	209 933	239 798	959 859	989 207		
207	MEMMINGEN	23 799	90 431	175	917	12 870	14 548	36 844	105 896	171 063	475 484		
	ZUSAMMEN	937 924	1 127 351	3 433	16 944	173 836	173 348	1 115 193	1 317 643	4 931 800	5 811 806		
21 SAARLAND													
211	SAARLAND	1 318 636	1 429 452	5 376	3 157	183 167	175 005	1 507 179	1 607 614	7 707 654	8 022 499		
22 BERLIN (WEST)													
221	BERLIN (WEST)	30 518	114 651	6 139	377 367	1 949	2 028	38 606	494 046	208 284	2 120 237		
INSGESAMT		19 914 542	19 914 542	264 457	1 127 064	2 556 771	2 031 143	22 735 770	23 072 749	111 603 243	113 316 329		

5 STUECKGUTVERSAND DER VERKEHRSBEZIRKE UND DER VERKEHRSGEBIETE

TONNEN

NR. DER SYST.	VERSAND-VG VERSAND-VB	INSGESAMT		NR. DER SYST.	VERSAND-VG VERSAND-VB	INSGESAMT	
		MAI 1984	JANUAR BIS MAI 1984			MAI 1984	JANUAR BIS MAI 1984
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN			12	HESSEN SÜD		
011	FLensburg	797	3 738	121	GIessen	3 558	17 513
014	ITZEHOE	402	2 242	122	FULDA	1 765	8 481
015	KIEL	570	2 033	123	FRANKFURT	8 269	41 536
016	NEUMÜNSTER	690	2 744	124	DARMSTADT	4 596	28 063
017	EUTIN	34	204				
018	LÜBECK	1 575	7 150		ZUSAMMEN	18 188	95 593
019	SEGEBERG/RATZEBURG	11	71				
	ZUSAMMEN	4 079	18 182	13	RHEINL-PFALZ NORD		
02	HAMBURG			131	MONTABAUER	3 325	17 109
020	HAMBURG	4 572	23 525	132	KOBLENZ	3 620	17 725
				133	TRIER	2 075	7 602
					ZUSAMMEN	9 020	42 436
03	NIEDERSACHSEN NORD			14	RHEINL-PFALZ SÜD		
031	STADE/HARBURG	923	5 218	141	MAINZ	3 797	17 302
032	UELZEN	1 649	7 510	142	KAISSERSLAUTERN	1 801	8 857
033	VERDEN	527	2 832	143	LUDWIGSHAFEN	2 395	11 004
	ZUSAMMEN	3 099	15 560		ZUSAMMEN	7 993	37 163
04	NIEDERSACHSEN WEST			15	BADEN-WÜER. NORD-WEST		
041	EMDEN	674	3 159	151	MANNHEIM	4 869	23 930
042	OLDENBURG	4 125	19 490	152	KARLSRUHE	2 723	11 953
043	OSNABRUECK	4 708	22 273	153	PFORZHEIM	2 096	10 023
044	EMSLAND	677	4 534		ZUSAMMEN	9 688	45 906
	ZUSAMMEN	10 384	49 456				
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST			16	BADEN-WÜER. OST		
051	BRAUNSCHWEIG	3 141	14 738	161	HEILBRONN	4 273	20 700
052	HANNOVER	3 442	16 857	162	STUTTGART	11 854	62 879
053	HILDESHEIM	3 520	18 117	163	ULM	5 142	22 280
054	GOETTINGEN	4 247	20 022	164	TUEBINGEN	1 950	9 771
	ZUSAMMEN	14 350	69 734	165	RAVENSBURG	2 427	11 307
					ZUSAMMEN	25 646	126 937
06	BREMEN			17	BADEN-WÜER. SÜD-WEST		
061	BREMEN	2 319	11 235	171	FREIBURG	4 018	18 126
062	BREMERHAVEN	1 247	6 070	172	DONAUESCHINGEN	1 325	6 462
	ZUSAMMEN	3 566	17 305	173	KONSTANZ/LOERRACH	3 583	15 521
					ZUSAMMEN	8 926	40 109
07	NORDRH.-WESTF. NORD			18	NORDBAYERN		
071	MÜNSTER	5 017	26 277	181	ASCHAFFENBG/WUERZBG	3 340	16 429
072	WESEL	1 497	8 081	182	SCHWEINFURT	1 030	4 736
	ZUSAMMEN	6 514	34 368	183	BAYREUTH	7 731	38 668
08	RUHRGEBIET			184	NUERNBERG	4 500	21 849
081	DUISBURG	1 548	7 920	185	ANSBACH	2 149	10 706
082	ESSEN	5 268	26 005		ZUSAMMEN	18 750	92 388
083	DORTMUND	2 458	12 178	19	OSTBAYERN		
	ZUSAMMEN	9 274	46 103	191	REGENSBURG	2 361	11 338
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-W			192	AMBERG/WEIDEN	1 890	8 522
091	HAGEN	9 321	45 243	193	PASSAU	2 105	9 630
092	DUESSELDORF	9 539	48 322	194	LANDSHUT	678	3 019
093	KREFELD	3 540	17 214		ZUSAMMEN	7 034	32 509
094	AACHEN	2 986	14 985	20	SÜDBAYERN		
095	KOELN	7 984	39 945	201	INGOLSTADT	704	3 479
	ZUSAMMEN	33 370	165 709	202	AUGSBURG	2 175	10 262
10	NORDRH.-WESTF. OST			203	MÜNCHEN	4 225	20 791
101	BIELEFELD	9 913	48 502	204	KEMPTEN	853	4 477
102	PADERBORN	766	4 129	205	GARM.-PARTENKIRCHEN	589	2 907
103	ARNSBERG	3 791	18 159	206	ROSENHEIM	1 868	8 650
104	SIEGEN	3 428	16 198	207	MEMMINGEN	1 449	7 390
	ZUSAMMEN	17 898	86 988		ZUSAMMEN	11 843	57 956
11	HESSEN NORD			21	SAARLAND		
111	KASSEL	3 231	15 851	211	SAARLAND	2 484	10 358
112	MARBURG	1 235	6 375	22	BERLIN (WEST)		
	ZUSAMMEN	4 466	22 226	221	BERLIN (WEST)	433	2 144
					INSGESAMT	231 577	1 132 655

6 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V * E	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		MAI		INSGESAMT		JANUAR MAI	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	45 134	117 852	189 556	4 724	28 497	52 534	32 787	220 244	295 974	1 100 560	1 534 626		
HAMBURG	41 053	721 138	413 220	76 523	415 686	173 350	99 907	1 012 064	969 866	4 437 502	5 385 983		
NIEDERSACHSEN	1 393 592	753 662	1 184 198	69 385	107 505	206 415	115 109	2 423 054	2 800 404	12 307 509	13 760 594		
BREMEN	327 457	274 617	767 375	5 616	7 972	87 700	83 366	695 390	1 186 170	3 474 754	5 647 292		
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 102 869	2 846 743	891 854	64 645	45 025	1 058 872	493 978	12 073 129	9 533 726	59 867 301	47 629 857		
HESSEN	164 107	489 923	456 080	14 392	13 851	98 977	76 867	767 399	710 905	3 919 909	3 611 974		
RHEINLAND-PFALZ	75 221	464 385	416 882	6 676	5 665	145 947	86 475	692 229	586 243	3 288 985	2 986 454		
BADEN-WÜRTTEMBERG	550 829	498 581	971 480	3 648	13 995	171 723	251 849	1 224 781	1 788 153	5 865 204	8 606 406		
BAYERN	1 172 148	526 077	1 205 384	7 333	108 344	376 137	613 772	2 081 695	3 099 648	9 425 581	14 010 407		
SAARLAND	779 912	538 724	649 540	5 376	3 157	183 167	175 005	1 507 179	1 607 614	7 707 654	8 022 499		
BERLIN (WEST)	-	30 518	114 651	6 139	377 367	1 949	2 028	38 606	494 046	208 284	2 120 237		
BUNDESGEBIET	12 652 322	7 262 220	7 262 220	264 457	1 127 064	2 556 771	2 031 143	22 735 770	23 072 749	111 603 243	113 316 329		