

**VERKEHR**

**FACHSERIE**

**8**

**Reihe 2**

**Eisenbahnverkehr**

**Februar 1984**

**Statistisches Bundesamt**  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

**Herausgeber:**  
Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
6200 Wiesbaden

**Auslieferung:**  
Verlag W. Kohlhammer GmbH  
Abt. Veröffentlichungen des Statistischen  
Bundesamtes  
Philipp-Reis-Str. 3  
6500 Mainz 42  
Telefon: 06131/59094-95  
Telex: 4187768 DGV

**Erscheinungsfolge:** monatlich

**Erschienen im Juni 1984**

**Preis:** DM 2,90

**Bestellnummer:** 2080200 - 84102

**Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe  
unter Einsendung eines Belegexemplares gestattet.**

**Umweltfreundliches Papier aus 100 % Altpapier**

## Inhalt

	Seite
Erläuterungen .....	4
Eisenbahnverkehr im Februar 1984 .....	5
<b>T a b e l l e n t e i l</b>	
1 Gesamtübersicht .....	6
Verkehrsleistungen .....	6
Verkehrseinnahmen .....	6
2 Entwicklung des Güterverkehrs .....	7
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ....	8
4 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ...	10
5 Stückgutversand der Verkehrsbezirke und Verkehrsgebiete .....	11
6 Verkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Zeichenerklärung

- = nichts vorhanden
- . = Zahlenwert unbekannt  
oder geheimzuhalten
- 0 = weniger als die Hälfte von 1  
in der letzten besetzten Stelle,  
jedoch mehr als nichts

### Abkürzungen

- Mill. = Million
- Mrd. = Milliarde
- t = Tonne
- Pkm = Personenkilometer
- tkm = Tonnenkilometer
- V = Versand
- E = Empfang

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBl. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, geändert durch das 1. Statistikbereinigungsgesetz vom 14.3.1980 (BGBl. I S. 294). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

### Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist das Bundesgebiet einschl. Berlin (West). Der durch Berlin (West) führende Durchgangsverkehr wird jedoch nicht erfaßt.

### Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfaßt monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr, den Expressgutverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

### Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben; das sind die Deutsche Bundesbahn und die nicht-bundeseigenen Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.

### Hauptverkehrsbeziehungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Verkehr des Erhebungsgebietes mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet. Der nur durch Berlin (West) führende Durchgangsverkehr wird nicht erfaßt.

### Verkehrsbezirke und Gütersystematik

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

Eisenbahnverkehr im Februar 1984\*)

Im öffentlichen Eisenbahnverkehr wurden im Februar 1984 insgesamt 82,0 Mill. Fahrgäste befördert; davon reisten 35,6 Mill. Personen zu Normaltarifen, 28,7 Mill. zu Tarifen des Berufsverkehrs und 17,7 Mill. im Schülerverkehr. Im Güterverkehr wurden im Berichtsmonat 26,3 Mill. t transportiert; außerdem wurden 35,3 t Expresgut befördert.

Gegenüber Februar 1983 ist die Zahl der beförderten Personen insgesamt um 5,3 % gesunken. Die personenkilometrische Leistung war mit 2,7 Mrd. Pkm um 5,2 % niedriger als im Vergleichsmonat. Die mittlere Reiseweite blieb hierbei konstant 32,4 km. Bei der Personenbeförderung zu Normaltarifen (+ 5 %) lag das Fahrgastaufkommen höher, im Berufsverkehr (- 8 %) und im Schülerverkehr (- 18 %) wurden dagegen Verkehrsverluste festgestellt.

Im Güterverkehr erhöhte sich die Transportmenge des frachtpflichtigen Verkehrs um 18 % auf 25,7 Mill. t. Die tonnenkilometrischen Leistungen änderten sich ebenfalls erheblich, sie stiegen um 15 % auf 4,7 Mrd. tkm an. Das Transportaufkommen im Dienstgutverkehr nahm um 13 % auf 0,6 Mill. t zu.

Die Eisenbahnen erzielten aus den oben angeführten Verkehrsleistungen im Berichtsmonat Einnahmen in Höhe von 1 031 Mill. DM (+ 9 %), darunter aus dem Personen- und Gepäckverkehr 326 Mill. DM (+ 2 %) und aus dem Güterverkehr 666 Mill. DM (+ 12 %).

In den Monaten Januar und Februar 1984 wurden im Personenverkehr 171 Mill. Fahrgäste befördert (- 2,6 % gegenüber Januar/Februar 1983) und 53 Mill. t Güter (+ 17 %) sowie 68 300 t Expresgut (- 1 %) transportiert.

Der Personen- und Gepäckverkehr erbrachte in diesem Zeitabschnitt Einnahmen in Höhe von 703 Mill. DM (+ 6 %), der Güterverkehr 1 330 Mill. DM (+ 13 %) und der Expresgutverkehr 76 Mill. DM (+ 6 %). In den Einnahmen ist die Umsatz-(Mehrwert-)steuer nicht enthalten.

\*) Angaben zum Personenverkehr sind vorläufig.

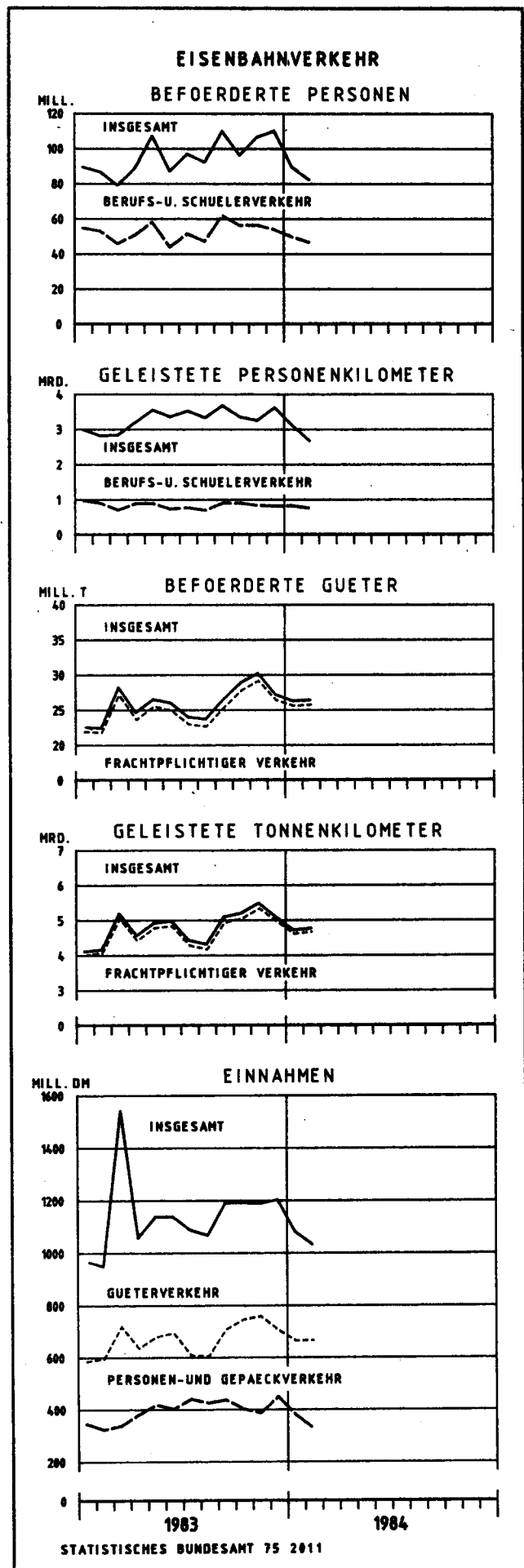


Tabelle Teil

1 Gesamtübersicht

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Februar		Veränderung gegenüber Vorjahresmonat in %	Januar bis Februar		Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum in %
		1983	1984		1983	1984	
<b>Verkehrsleistungen</b>							
<b>Eisenbahn insgesamt</b>							
<b>Personenverkehr <sup>1)</sup></b>							
Beförderte Personen insgesamt ...	Anzahl	86 562 342	81 975 340	- 5,3	175 818 178	171 209 432	- 2,6
dar.: auf Zeitfahrausweisen des Berufsverkehrs .....	Anzahl	31 265 576	28 658 459	- 8,3	62 698 479	58 207 535	- 7,2
auf Zeitfahrausweisen des Schülerverkehrs .....	Anzahl	21 488 411	17 726 669	- 17,5	44 500 705	37 658 613	- 15,4
sonst. öffentl. Nahverkehr (bis 50 km) .....	Anzahl	7 883 852	8 595 621	+ 9,0	16 337 067	19 039 997	+ 16,5
<b>Geleistete Personenkilometer insgesamt .....</b>	1 000 Pkm	2 804 698	2 659 689	- 5,2	5 783 882	5 759 450	- 0,4
dar.: auf Zeitfahrausweisen des Berufsverkehrs .....	1 000 Pkm	572 680	473 608	- 17,3	1 160 068	967 659	- 16,6
auf Zeitfahrausweisen des Schülerverkehrs .....	1 000 Pkm	311 072	267 510	- 14,0	684 012	579 519	- 15,3
sonst. öffentl. Nahverkehr (bis 50 km) .....	1 000 Pkm	16 111	15 156	- 5,9	33 092	30 950	- 6,5
<b>Mittlere Reiseweite .....</b>	km	32,4	32,4	± 0,0	32,9	33,6	+ 2,1
dar.: auf Zeitfahrausweisen des Berufsverkehrs .....	km	18,3	16,5	- 9,8	18,5	16,6	- 10,3
auf Zeitfahrausweisen des Schülerverkehrs .....	km	14,5	15,1	+ 4,1	15,4	15,4	± 0,0
sonst. öffentl. Nahverkehr (bis 50 km) .....	km	2,0	1,8	- 10,0	2,0	1,6	- 20,0
<b>Expressgutverkehr</b>							
Beförderte Tonnen .....	t	34 226	35 273	+ 3,1	68 817	68 344	- 0,7
Tariftonnenkilometer .....	1 000 tkm	10 382	10 722	+ 3,3	20 535	20 841	+ 1,5
Mittlere Versandweite .....	km	303,3	304,0	+ 0,2	298,4	305,0	+ 2,2
<b>Güterverkehr</b>							
Beförderte Gütermengen insgesamt .....	1 000 t	22 350	26 342	+ 17,9	44 826	52 563	+ 17,3
Frachtpflichtiger Verkehr .....	1 000 t	21 796	25 743	+ 18,1	43 697	51 353	+ 17,5
Stückgut .....	1 000 t	214	232	+ 8,4	430	462	+ 7,4
Wagenladungen .....	1 000 t	21 582	25 511	+ 18,2	43 267	50 891	+ 17,6
Dienstgut 2) .....	1 000 t	528	599	+ 13,4	1 090	1 210	+ 11,0
<b>Geleistete Tonnenkilometer</b>							
Tariftonnenkilometer insgesamt .....	1 000 tkm	4 151 158	4 756 264	+ 14,6	8 250 954	9 462 297	+ 14,7
Frachtpflichtiger Verkehr .....	1 000 tkm	4 070 510	4 668 064	+ 14,7	8 089 319	9 280 097	+ 14,7
Stückgut .....	1 000 tkm	68 385	73 792	+ 7,9	137 270	144 465	+ 5,2
Wagenladungen .....	1 000 tkm	4 002 125	4 594 272	+ 14,8	7 952 048	9 135 632	+ 14,9
Dienstgut 2) .....	1 000 tkm	80 600	88 200	+ 9,4	161 500	182 200	+ 12,8
<b>Mittlere Versandweite insgesamt .....</b>	km	185,7	180,6	- 2,7	184,1	180,0	- 2,2
<b>Verkehrseinnahmen <sup>3)</sup></b>							
<b>Einnahmen</b>							
Verkehrseinnahmen insgesamt .....	1 000 DM	947 025,6	1 031 160,2	+ 8,9	1 916 280,9	2 109 962,2	+ 10,1
dar.: Personenverkehr .....	1 000 DM	320 574,4	325 831,1	+ 1,6	663 816,4	703 235,0	+ 5,9
Expressgutverkehr .....	1 000 DM	30 822,2	39 059,5	+ 26,7	72 240,8	76 303,3	+ 5,6
Güterverkehr .....	1 000 DM	595 629,0	666 269,6	+ 11,9	1 180 223,7	1 330 423,9	+ 12,7

1) Vorläufiges Ergebnis.  
2) Nur Deutsche Bundesbahn.

3) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

2 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG	FEBRUAR 1983	JANUAR 1984	FEBRUAR 1984	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU (+) BZW. ABNAHME (-) JAN. - FEB. 1984 GEGEN 1983 O/O
				1983	1984	
TONNEN						
HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN						
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES	15 000 585	18 901 128	18 890 403	32 043 137	37 791 531	5 748 394+ 17,9+
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)	VERSAND 402 189 EMPFANG 918 074	156 213 1 158 052	202 320 1 138 157	674 762 1 921 411	358 933 2 295 209	316 229- 46,9- 374 798+ 19,5+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	VERSAND 2 071 934 EMPFANG 1 651 504	2 547 572 1 994 354	2 560 544 2 119 470	4 178 978 3 385 472	5 108 316 4 113 824	932 337+ 22,3+ 727 352+ 21,5+
DURCHGANGSVERKEHR	538 171	522 132	600 058	1 064 851	1 222 190	187 329+ 14,8+
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>21 582 437</b>	<b>25 379 551</b>	<b>25 511 052</b>	<b>43 266 522</b>	<b>50 890 603</b>	<b>7 623 981+ 17,6+</b>
BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSSES						
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE	576 792	760 277	793 289	1 125 720	1 553 565	427 845+ 36,0+
AND. NAHRUNGSMITTEL	581 157	555 793	552 813	1 135 017	1 228 505	92 589+ 8,2+
FESTE MIN. BRENNST.	5 876 183	7 529 321	7 134 056	11 924 584	14 663 377	2 738 593+ 23,0+
MINERALÖLELERNZ. U. AE	1 855 591	2 072 581	2 059 270	3 923 199	4 141 981	218 752+ 5,6+
ERZE, METALLABFÄLLE	2 703 835	3 405 557	3 401 232	5 341 243	5 806 799	1 465 556+ 27,4+
EISEN, NE-METALLE	3 955 579	4 183 511	4 565 192	7 523 217	8 749 703	1 226 486+ 16,3+
STEINE U. ERDEN	1 472 731	1 642 944	1 798 950	3 066 408	3 441 924	353 516+ 11,4+
DÜNGEMITTEL	808 488	947 111	834 507	1 775 753	1 781 518	5 855+ 0,3+
CHEM. ERZEUGNISSE	1 457 480	1 631 509	1 692 559	2 917 305	3 324 178	406 873+ 13,9+
AND. HALB-U. FERTIGERZ.	1 148 504	1 215 205	1 300 348	2 243 268	2 515 555	272 287+ 12,1+
BES. TRANSPORTGÜTER	1 146 117	1 325 531	1 357 785	2 267 798	2 683 325	415 528+ 16,3+
<b>GESAMTVERKEHR</b>	<b>21 582 437</b>	<b>25 379 551</b>	<b>25 511 052</b>	<b>43 266 522</b>	<b>50 890 603</b>	<b>7 623 981+ 17,6+</b>
BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN						
STEINKOHLE (21)	INSGESAMT	4 274 579	5 507 157	5 195 937	8 762 022	10 803 094 2 041 072+ 23,3+
DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		3 910 859	5 179 038	4 740 318	8 041 977	9 919 355 1 877 379+ 23,3+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	VERSAND EMPFANG	315 915 47 748	409 310 18 809	409 012 45 222	627 803 92 175	818 322 64 031 190 519+ 30,3+ 28 144- 30,5-
BRAUNKOHLE (22)	INSGESAMT	499 957	555 751	601 418	1 108 029	1 257 189 159 140+ 14,4+
DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		237 791	273 432	247 425	483 157	520 857 37 680+ 7,8+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	VERSAND EMPFANG	25 179 159 272	37 389 241 894	19 027 232 934	56 229 415 570	55 385 474 828 187+ 0,3+ 58 258+ 14,0+
KOKS (23)	INSGESAMT	1 101 547	1 255 413	1 335 701	2 054 533	2 593 114 538 481+ 25,2+
DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		882 485	921 174	1 025 077	1 589 524	1 947 251 367 627+ 22,5+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	VERSAND EMPFANG	186 560 16 977	291 005 29 362	264 285 31 930	404 755 33 946	595 292 61 312 150 538+ 37,2+ 27 356+ 80,5+
KRAFTSTOFFE, HEIZÖL (32)	INSGESAMT	1 499 505	1 654 945	1 651 700	3 157 802	3 316 545 158 844+ 5,0+
DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		1 007 785	1 137 045	1 085 747	2 118 908	2 232 782 113 884+ 5,4+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	VERSAND EMPFANG	38 304 55 505	35 529 29 011	36 201 73 924	89 875 92 444	72 730 102 935 17 145- 19,1- 10 491+ 11,3+
EISENERZE (41)	INSGESAMT	1 525 237	2 081 557	2 085 405	3 318 055	4 157 963 849 906+ 25,5+
DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		1 435 251	1 788 010	1 792 552	2 905 559	3 580 662 673 803+ 23,2+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	VERSAND EMPFANG	2 952 187 015	2 940 277 019	21 212 272 257	22 581 368 295	24 152 549 305 1 271+ 5,6+ 161 010+ 41,5+
EISEN-, STAHLSCROTT (45)	INSGESAMT	941 880	1 175 745	1 187 845	1 805 709	2 363 991 557 882+ 30,9+
DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		819 255	985 418	1 007 514	1 554 974	1 993 932 428 958+ 27,4+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	VERSAND EMPFANG	74 298 19 095	147 587 25 855	130 992 33 588	149 719 38 254	278 579 60 443 128 880+ 86,1+ 22 189+ 58,0+
WALZWERKSERZEUGNISSE (52-55)	INSGESAMT	3 521 701	3 550 999	4 004 774	5 660 029	7 555 773 995 744+ 15,0+
DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		2 624 991	2 879 500	3 101 304	5 008 778	5 980 904 972 125+ 19,4+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	VERSAND EMPFANG	247 252 232 526	253 895 294 028	307 839 321 483	465 743 465 105	551 735 615 511 94 992+ 20,4+ 149 405+ 32,1+
STEINE UND ERDEN (51-59)	INSGESAMT	1 472 731	1 642 944	1 798 950	3 066 408	3 441 924 353 516+ 11,4+
DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		1 253 025	1 377 191	1 509 852	2 549 270	2 887 043 237 773+ 9,0+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	VERSAND EMPFANG	117 717 55 245	140 255 75 322	140 234 94 770	247 555 125 523	280 900 170 092 32 945+ 13,3+ 44 559+ 35,5+
DÜNGEMITTEL (71,72)	INSGESAMT	808 488	947 111	834 507	1 775 753	1 781 518 5 855+ 0,3+
DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		443 471	504 575	517 265	1 010 070	1 021 941 11 871+ 1,2+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	VERSAND EMPFANG	159 525 78 731	178 521 105 128	133 445 57 190	320 920 175 751	312 057 172 318 8 853+ 2,8+ 4 433- 2,5-

3 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSSBEZIRKEN

NR. VERKEHRSGEBIET DER SYST VERKEHRSSBEZIRK	TONNEN									
	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
	INNERHALB DES BUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V E		FEBRUAR 1984		BIS JANUAR FEBRUAR 1984	
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN										
011 FLENSBURG	12 188	18 986	60	5 054	2 897	1 985	14 915	26 005	25 632	51 251
014 ITZEHOE	63 048	47 734	75	2 035	6 800	4 773	69 924	54 542	142 175	107 725
018 KIEL	10 921	10 985	10	340	2 882	1 924	13 813	13 249	26 909	28 611
015 NEUMUNSTER	14 682	51 871	-	2 569	542	3 008	15 224	57 468	30 112	123 976
017 BUTIN	6 022	4 388	-	1 981	1 412	1 528	7 434	7 897	13 745	22 419
018 LUEBECK	44 319	66 454	9 385	9 345	30 513	16 786	84 317	92 585	162 077	209 904
019 SEGEBERG/RATZEBURG	10 931	16 288	9	6 354	5 468	5 562	16 408	28 204	22 969	55 701
ZUSAMMEN	162 081	216 705	9 540	27 698	50 414	35 545	222 035	279 950	423 619	599 587
02 HAMBURG										
020 HAMBURG	571 020	471 526	63 973	638 530	183 349	103 558	788 342	1 213 514	1 667 841	2 375 445
03 NIEDERSACHSEN NORD										
031 STADE/HARBURG	38 130	66 238	5 572	13 509	15 053	6 210	58 755	85 957	111 234	161 537
032 UELZEN	51 745	94 330	2 595	4 524	5 513	5 334	69 954	104 188	137 745	235 372
033 VERDEN	76 783	36 150	325	2 449	11 772	6 289	88 880	44 896	174 319	87 777
ZUSAMMEN	176 658	196 728	8 592	20 482	32 338	17 833	217 589	235 043	423 298	484 686
04 NIEDERSACHSEN WEST										
041 EMDEN	32 802	97 945	113	50	4 682	1 085	37 597	99 080	89 315	188 514
042 OLDENBURG	205 195	169 091	1 802	3 188	30 067	8 866	237 064	161 115	570 714	355 124
043 OSNABRUECK	51 046	103 375	54	595	5 835	8 607	56 935	112 578	100 175	228 620
044 EMSLAND	133 114	80 445	284	1 119	7 329	5 028	140 707	85 593	279 604	173 733
ZUSAMMEN	422 157	450 857	2 233	4 923	47 913	23 586	472 303	479 365	1 039 808	925 991
05 NIEDERSACHS. SUELD-OST										
051 BRAUNSCHWEIG	1 213 248	1 497 419	13 460	26 548	69 978	25 849	1 295 684	1 549 815	2 591 719	3 083 057
052 HANNOVER	138 352	205 210	650	4 575	34 513	18 512	173 515	229 397	338 382	456 382
053 HILDESHEIM	186 043	85 559	5	4 842	8 530	6 271	164 578	97 572	295 790	189 994
054 GOETTINGEN	21 225	28 055	207	7 430	3 188	6 080	24 620	41 565	65 709	89 853
ZUSAMMEN	1 528 868	1 818 243	14 322	43 396	115 207	55 812	1 599 397	1 918 450	3 293 600	3 819 276
06 BREMEN										
061 BREMEN	270 021	957 595	2 218	3 258	60 958	35 752	333 207	996 615	671 514	1 967 575
062 BREMERHAVEN	385 113	133 758	322	148	13 246	30 284	398 681	164 190	750 479	291 171
ZUSAMMEN	655 134	1 091 353	2 540	3 416	74 214	66 036	731 888	1 160 805	1 422 293	2 258 746
07 NORDRH.-WESTF. NORD										
071 MÜNSTER	252 107	92 189	45	573	107 397	8 183	359 549	100 945	703 523	200 507
072 WESEL	537 899	405 907	1 168	2 271	91 314	5 480	730 381	413 658	1 484 356	933 634
ZUSAMMEN	890 006	498 096	1 213	2 844	198 711	13 663	1 089 930	514 603	2 187 979	1 134 241
08 RUHRGEBIET										
081 DUISBURG	1 230 979	1 080 185	722	839	51 727	16 359	1 293 428	1 097 363	2 468 170	2 185 238
082 ESSEN	3 621 925	2 578 230	11 959	13 655	289 877	55 525	3 893 771	2 745 420	7 645 249	5 477 982
083 DORTMUND	2 343 588	1 934 857	5 328	5 195	124 049	212 815	2 473 055	2 152 867	4 985 731	4 298 748
ZUSAMMEN	7 196 592	5 691 272	16 019	19 699	445 653	284 699	7 660 254	5 995 670	15 299 150	11 962 968
09 NORDRH.-WESTF. SUELD-W										
091 HAGEN	254 345	493 400	6 251	1 718	13 098	19 578	273 705	514 795	560 521	1 037 706
092 DUESSELDORF	598 980	390 876	1 483	1 095	28 507	29 958	628 970	421 539	1 203 125	825 155
093 KREFELD	293 432	451 757	5 651	3 692	51 122	35 533	380 205	490 982	742 891	994 849
094 AACHEN	376 427	237 718	1 205	210	161 197	13 774	538 530	251 702	1 072 244	503 808
095 KOELN	571 091	527 402	11 240	1 828	113 119	85 880	695 450	615 110	1 434 358	1 227 337
ZUSAMMEN	2 094 275	2 101 153	25 841	5 543	367 043	184 833	2 487 150	2 294 529	5 013 179	4 588 855
10 NORDRH.-WESTF. OST										
101 BIELEFELD	69 901	189 072	775	10 902	11 301	20 253	81 977	220 227	151 223	405 509
102 PADERBORN	30 983	34 207	429	419	5 234	5 342	35 546	39 966	78 299	88 158
103 ARNSBERG	75 255	65 549	591	1 383	4 341	4 455	81 188	71 487	159 831	144 322
104 SIEGEN	143 258	190 196	11 551	559	16 920	5 182	171 729	195 917	332 719	387 937
ZUSAMMEN	320 398	479 124	13 346	13 263	37 786	35 212	371 540	526 599	732 042	1 025 026
11 HESSEN NORD										
111 KASSEL	241 581	113 132	1 837	10 360	39 803	10 595	283 321	134 087	570 005	273 851
112 MARBURG	14 305	39 904	41	163	2 158	2 472	16 504	42 539	35 342	78 244
ZUSAMMEN	255 886	153 036	1 878	10 523	41 961	13 067	299 825	176 626	605 347	352 095



3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSBEZIEHEN UNDE VERKEHRSBEZIRKEN

NR. VERKEHRSBEZIEH DER SYST VERKEHRSBEZIRK	TONNEN										
	VERKEHR INNERHALB DES BUNDESBEZIEHES				MIT DER DOR UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT		JANUAR 1984
	V	E	V	E	V	E	V	E	V	E	
12 HESSEN SÜED											
121 DIESSEN	51 878	89 998	911	314	18 257	8 313	89 046	98 825	138 531	189 404	
122 FULDA	70 885	24 112	75	833	6 502	3 093	77 442	28 038	156 326	48 195	
123 FRANKFURT	173 936	258 377	2 674	2 295	22 259	35 453	198 889	296 135	399 877	628 317	
124 DARMSTADT	67 851	95 024	589	421	21 227	18 847	89 477	114 092	174 702	230 292	
ZUSAMMEN	364 340	457 511	4 249	3 863	66 245	65 516	434 834	536 890	869 436	1 106 208	
13 RHEINL-PFALZ NORD											
131 MONTABAU	58 242	78 995	479	273	51 144	2 936	109 866	82 205	218 654	172 295	
132 KOBLENZ	41 919	100 284	756	838	8 669	10 290	51 354	111 182	92 294	208 214	
133 TRIER	42 084	53 005	-	12	8 082	13 136	50 146	66 183	100 104	132 883	
ZUSAMMEN	142 228	232 285	1 245	923	67 895	26 362	211 365	259 540	411 262	513 392	
14 RHEINL-PFALZ SÜED											
141 MAINZ	56 531	64 875	2 330	408	19 149	12 444	78 010	77 727	145 881	189 324	
142 KAISERSLAUTERN	165 957	66 274	74	217	16 501	14 275	182 832	82 786	356 075	182 030	
143 LUDWIGSHAFEN	105 081	129 419	1 211	4 533	48 603	30 152	184 895	164 104	333 987	332 907	
ZUSAMMEN	327 569	262 568	3 615	5 158	84 253	56 871	415 437	324 617	835 913	664 261	
15 BADEN-WUER. NORD-WEST											
151 MANNHEIM	108 184	290 776	2 085	1 848	30 986	33 557	141 228	326 181	273 089	670 289	
152 KARLSRUHE	341 908	83 806	191	151	36 223	24 871	378 322	88 828	727 802	194 416	
153 PFORZHEIM	2 534	16 126	-	5	1 914	6 667	4 448	22 788	9 278	47 762	
ZUSAMMEN	452 626	370 708	2 247	2 004	69 125	64 895	523 998	437 807	1 009 969	912 467	
16 BADEN-WUER. OST											
161 HEILBRONN	56 339	111 871	707	311	9 449	18 533	76 496	127 715	149 226	247 149	
162 STUTTGART	189 401	514 422	521	1 016	18 085	56 374	178 007	571 812	317 216	1 078 106	
163 ULM	74 835	88 096	-	389	13 169	21 901	87 804	109 986	183 818	199 770	
164 TUEBINGEN	44 652	16 604	163	181	5 178	1 449	49 993	17 214	87 241	36 932	
165 RAVENSBURG	28 586	85 704	-	182	7 894	12 423	36 462	78 309	73 519	156 570	
ZUSAMMEN	373 695	796 697	1 391	2 059	53 775	107 280	428 761	905 036	791 018	1 718 827	
17 BADEN-WUER. SÜED-WEST											
171 FREIBURG	95 534	85 428	40	322	26 936	77 660	122 510	163 410	237 072	323 708	
172 DONAUESCHINGEN	10 374	23 301	-	5	9 905	4 586	20 278	27 902	38 013	87 217	
173 KONSTANZ/LOERRACH	40 397	82 623	307	761	22 918	32 774	63 622	116 166	133 043	237 289	
ZUSAMMEN	146 305	191 352	347	1 088	59 759	115 030	206 411	307 470	405 128	618 214	
18 NORDBAYERN											
181 ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	41 663	144 801	119	5 882	7 493	5 771	49 275	156 454	93 926	317 423	
182 SCHWEINFURT	26 178	47 099	2	1 895	4 394	3 889	30 574	52 883	71 248	99 607	
183 BAYREUTH	45 522	82 226	232	26 663	21 988	171 344	67 742	280 235	141 184	548 952	
184 NUERNBERG	63 616	300 913	582	2 217	19 976	33 952	84 174	337 082	173 148	658 988	
185 ANSBACH	11 852	13 033	-	338	3 006	4 445	14 857	17 816	32 721	46 846	
ZUSAMMEN	188 531	588 074	936	36 985	56 856	219 401	246 322	844 470	512 226	1 671 418	
19 OSTBAYERN											
191 REGENSBURG	269 781	134 384	222	5 746	27 275	51 178	297 278	192 308	558 404	394 502	
192 AMBERG/WEIDEN	181 512	220 780	589	37 880	33 285	164 790	215 366	423 430	409 785	845 078	
193 PASSAU	43 520	40 821	285	1 868	10 551	14 385	54 426	56 875	105 226	113 175	
194 LANDSHUT	24 391	17 994	-	1 485	17 276	9 478	41 667	28 927	78 706	66 151	
ZUSAMMEN	519 204	413 989	1 086	47 749	88 487	239 832	608 767	701 540	1 151 130	1 419 906	
20 SÜEDBAYERN											
201 INGOLSTADT	423 316	113 802	-	1 187	37 303	40 929	460 619	155 918	952 096	287 826	
202 AUGSBURG	58 865	102 547	360	2 697	11 451	15 906	70 476	121 190	128 492	247 807	
203 MUENCHEN	126 687	364 019	669	1 790	51 800	77 193	178 856	463 002	361 263	822 954	
204 KEMPTEN	9 032	31 601	-	37	4 318	3 583	13 350	36 221	31 396	89 268	
205 GARM.-PARTENKIRCHEN	6 502	25 036	-	688	4 275	2 469	10 777	28 193	21 033	67 030	
206 ROSENHEIM	141 036	159 896	2 073	3 703	46 858	16 256	189 967	179 657	346 816	359 243	
207 MEMMINGEN	17 320	71 019	187	840	16 686	9 267	34 193	61 116	66 372	173 399	
ZUSAMMEN	782 658	867 720	3 289	10 942	172 391	166 896	958 238	1 064 257	1 927 471	2 087 626	
21 SAARLAND											
211 SAARLAND	1 286 839	1 365 221	12 349	4 529	274 480	220 151	1 573 668	1 869 901	3 148 496	3 123 784	
22 BERLIN (WEST)											
221 BERLIN (WEST)	33 434	147 244	10 090	229 531	1 779	2 862	45 303	379 467	87 175	637 948	
INSGESAMT	18 890 403	18 890 403	202 320	1 138 187	2 560 644	2 119 470	21 653 367	22 148 030	43 268 380	44 201 564	

## 4 QUETERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, QUETERHAUPTGRUPPEN UND QUETERABTEILUNGEN

NR. QUETERHAUPTGRUPPE DER SYST QUETERABTEILUNG	VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGBED. V*E	VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST)				GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR		GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR	DURCHGANGSVERKEHR INSGESAMT	DAR. MIT D.DOR U. BERL. (O)	GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR	
		V	E	V	E	V	E				FEBRUAR 1984	JANUAR 813 FEBRUAR 1984
LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE.												
00 LEBENDE TIERE	284		10	7 035		12	7 345	562	9	7 907	17 714	
01 GETREIDE	45 013	45	125 723	8 435	5 312	185 528	478	172	186 005	349 584		
02 KARTOFFELN	3 921	-	-	1 109	1 230	5 280	5 347	3	11 607	22 599		
03 FRUECHTE, GEMUESE	110 204	-	-	13 291	117 784	241 249	24 289	288	265 538	550 281		
04 TEXTILE ROHSTOFFE	23 803	3 391	2 335	19 588	5 230	54 348	5 388	1 301	59 735	113 562		
05 HOLZ UND KORK	74 348	1 089	10 457	47 114	66 974	199 982	30 829	3 472	230 511	434 839		
06 ZUCKERRUEBEN	1 041	-	-	-	-	1 041	-	-	1 041	1 072		
09 PFL. U. TIER. ROHST. ANG.	9 384	1 268	1 629	3 721	7 208	23 198	7 745	3 198	30 943	63 815		
ZUSAMMEN	257 998	5 787	141 155	100 293	203 718	718 951	74 338	8 423	793 289	1 553 556		
AND. NAHRUNGSMITTEL												
11 ZUCKER	13 955	2 824	325	8 775	494	25 373	37 348	37 348	63 721	191 540		
12 GETRAENKE	20 417	1 216	1 407	2 311	34 424	59 775	15 774	3 779	75 549	155 118		
13 AND. GENUSSMITTEL U. A.	26 695	1 511	108	15 235	3 909	48 450	5 299	2 187	54 759	107 887		
14 FLEISCH, EIER, MILCH	18 270	2 424	-	55 542	789	78 025	13 893	945	91 918	193 951		
16 GETREIDE U. AE. ERZGN.	18 271	366	1 142	4 125	15 295	39 190	3 251	-	42 441	80 184		
17 FUTTERMittel	95 871	31 055	3 151	45 551	2 745	180 384	4 418	50	184 802	395 497		
18 OELSAATEN, FETTE ANG.	24 073	11 577	980	7 249	3 314	47 293	1 330	-	48 523	103 448		
ZUSAMMEN	218 553	51 074	7 113	141 789	50 971	479 500	83 313	44 319	552 813	1 228 606		
FESTE MIN. BRENNST.												
21 STEINKOHL. -BRIKETTS	4 740 318	-	-	409 012	45 222	5 194 552	1 365	7	5 195 937	10 803 094		
22 BRAUNKOHL U. A., TORF	247 425	-	101 522	19 027	232 934	600 908	510	172	601 418	1 257 159		
23 KOKS	1 025 077	2 943	5 402	264 265	31 930	1 331 638	5 053	-	1 336 701	2 593 114		
DAR STEINKOHLKOKS	1 025 951	2 943	-	264 265	31 930	1 325 120	5 053	-	1 330 183	2 581 200		
ZUSAMMEN	6 013 820	2 943	107 924	692 325	310 085	7 127 088	6 958	179	7 134 056	14 553 377		
MINERALOELERZGN. U. AE.												
31 ROHES ERDOEL	91 494	43	-	-	45	91 582	-	-	91 582	184 158		
32 KRAFTSTOFFE, HEIZOEL	1 095 747	292	439 940	35 201	73 924	1 545 104	5 595	54	1 551 700	3 315 545		
33 NATUR. RAFFINIEREGAS	95 855	1 084	5 337	25 700	15 445	145 121	7 785	-	152 885	322 753		
34 MINERALOELERZGN. ANG.	135 369	2 442	8 833	10 103	10 033	187 570	5 532	1 139	173 102	318 374		
ZUSAMMEN	1 419 155	3 851	454 910	72 004	100 447	2 050 377	18 893	1 203	2 059 270	4 141 951		
ERZE, METALLABFAELLE												
41 EISENERZE	1 792 552	255	-	21 212	272 257	2 085 405	-	-	2 085 405	4 157 953		
45 NE-METALLERZE	100 421	5 224	1 510	12 324	4 504	124 983	1 998	335	125 981	275 245		
46 EISEN-, STAHLABFAELLE	1 007 514	11 725	574	130 992	33 568	1 184 494	3 351	-	1 187 845	2 383 591		
DAR SCHWEFELKIESABBRAND	280	-	-	-	-	280	-	-	280	304		
ZUSAMMEN	2 900 587	18 205	2 184	164 528	310 379	3 395 883	5 349	335	3 401 232	6 805 799		
EISEN, NE-METALLE												
51 ROHEISEN, -STAHL	402 231	241	4 224	37 955	7 754	452 415	3 002	118	455 416	891 300		
52 STAHLHALBZEUG	1 535 487	17 123	4 254	55 728	41 534	1 595 125	2 133	1 945	1 597 269	3 145 551		
53 STAB-, FORMSTAHL U. A.	580 801	10 154	57 414	60 243	152 821	891 433	11 167	4 075	902 600	1 730 555		
54 STAHLBLECH, BANDSTAHL	599 550	26 383	92 793	123 421	113 598	957 555	18 352	5 204	975 207	1 937 975		
55 ROHRE, GIESSEREIERZGN.	384 455	1 007	9 854	48 447	13 430	457 194	11 514	4 158	468 708	841 592		
56 NE-METALLE, -HALBZEUG	50 923	6 545	2 841	15 712	10 058	95 179	9 821	593	105 000	202 530		
ZUSAMMEN	3 554 458	53 553	181 380	351 517	339 295	4 510 203	55 959	17 193	4 566 192	8 749 703		
STEINE U. ERDEN												
61 SAND, KIES, BIMS, TON	301 127	77	21 523	82 785	12 832	418 344	552	-	418 906	809 050		
62 SALZ, SCHWEFEL, -KIES	174 193	183	-	25 930	1 427	204 733	201	-	204 934	419 551		
DAR STEIN-, SALINENSALZ	77 841	-	-	4 905	1 362	84 129	101	-	84 230	175 943		
63 AND. STEINE U. ERDEN	562 857	191	4 221	15 958	43 582	745 819	5 344	25	751 153	1 418 574		
64 ZEMENT, KALK	282 470	-	8 355	397	23 788	315 020	752	-	315 762	588 550		
65 GIPS	9 551	-	325	1 387	-	11 284	-	-	11 284	18 569		
69 AND. MIN. BAUSTOFFE	59 844	30	9 285	10 777	13 141	92 878	3 053	309	95 931	185 390		
ZUSAMMEN	1 509 852	481	43 721	140 234	94 770	1 789 058	9 922	334	1 798 980	3 441 524		
DUENGMITTEL												
71 NAT. DUENGMITTEL	83 752	-	19 152	40 775	547	144 235	75	-	144 311	321 448		
72 CHEM. DUENGMITTEL	433 504	311	94 550	92 571	65 543	687 709	2 487	520	690 195	1 450 170		
ZUSAMMEN	517 256	311	113 732	133 446	67 190	831 945	2 562	520	834 507	1 781 518		
CHEM. ERZEUGNISSE												
81 CHEM. GRUNDST. U. A.	559 108	21 455	32 239	155 439	100 780	879 032	41 704	7 379	920 735	1 519 943		
82 ALUMINIUMKRYD	33 072	5 352	-	12 700	7 707	55 531	530	-	55 561	125 413		
83 BENZOL, TEER U. AE.	49 714	247	29 554	5 087	15 451	104 093	4 177	1 275	108 270	209 045		
84 ZELLSTOFF, ALTPAPIER	111 572	4 833	293	23 520	21 218	151 535	24 529	1 058	155 355	353 785		
89 AND. CHEM. ERZEUGNISSE	231 095	9 985	3 804	87 253	51 473	383 511	34 125	2 595	417 737	814 991		
ZUSAMMEN	994 551	41 884	65 920	285 099	199 639	1 557 103	105 455	12 407	1 592 559	3 324 178		
AND. HALB-U. FERTIGERZ.												
91 FAHRZEUGE	385 539	454	1 099	143 402	40 554	571 355	22 452	1 715	593 840	1 145 448		
92 LANDMASCHINEN	10 558	15	145	14 055	4 242	29 028	3 777	112	32 805	57 551		
93 EL. ERZGN., MASCHINEN	80 020	2 253	885	32 975	24 515	140 560	22 452	2 455	163 122	308 705		
94 EDM-WAREN U. A.	57 554	523	5 401	5 583	8 575	89 237	3 707	1 151	92 944	154 532		
95 GLAS-U. A. MIN. WAREN	41 922	702	530	11 905	9 445	64 805	5 188	191	70 973	137 113		
96 LEDER-U. TEXTILWAREN	10 215	1 384	443	5 579	5 240	23 842	2 582	1 455	25 724	51 819		
97 SONSTIGE WAREN ANG.	138 529	3 243	7 077	30 511	85 141	264 801	55 140	1 252	319 941	527 187		
ZUSAMMEN	735 248	8 555	15 882	245 012	179 024	1 183 731	116 518	5 372	1 300 349	2 515 555		
BES. TRANSPORTQUETER												
99 BES. TRANSPORTQUETER	748 905	5 555	4 235	224 397	253 951	1 237 145	120 550	1 534	1 357 795	2 583 325		
INSGESAMT	18 590 403	202 320	1 135 157	2 550 544	2 119 470	24 910 994	600 058	94 820	25 511 052	50 890 603		

5 STUECKGUTVERBAND DER VERKEHRSBEZIRKE UND DER VERKEHRSGEBIETE

TONNEN

NR. DER SYST.	VERBAND-VG VERBAND-VB	INSGESAMT		NR. DER SYST.	VERBAND-VG VERBAND-VB	INSGESAMT	
		FEB. 1984	JANUAR BIS FEB. 1984			FEB. 1984	JANUAR BIS FEB. 1984
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN			12	HESSEN SÜD		
011	FLENSBURG	695	1 327	121	GIESSEN	3 666	7 051
014	ITZHOE	444	651	122	FULDA	1 735	3 380
015	KIEL	348	647	123	FRANKFURT	8 372	16 770
016	NELUMUNSTER	451	1 021	124	DARMSTADT	3 761	15 551
017	EUTIN	51	88		ZUSAMMEN	17 664	42 732
018	LÜBBECK	1 404	2 685	13	RHEINL-PFALZ NORD		
019	SEGGEBERG/RATZBURG	22	34	131	MONTABAUER	3 512	6 939
	ZUSAMMEN	3 426	6 663	132	KOBLENZ	3 668	7 242
02	HAMBURG			133	TRIER	1 270	2 404
020	HAMBURG	4 746	9 869		ZUSAMMEN	8 450	16 585
03	NIEDERSACHSEN NORD			14	RHEINL-PFALZ SÜD		
031	STADE/HARBURG	1 269	2 258	141	MAINZ	3 425	6 585
032	UELZEN	1 405	3 012	142	KAISERSLAUTERN	1 988	3 683
033	VERDEN	660	1 100	143	LUDWIGSHAFEN	2 102	4 224
	ZUSAMMEN	3 234	6 370		ZUSAMMEN	7 425	14 602
04	NIEDERSACHSEN WEST.			15	BADEN-WUER. NORD-WEST		
041	EMDEN	669	1 280	151	MANNHEIM	4 975	9 489
042	OLDENBURG	4 009	7 536	152	KARLSRUHE	2 011	4 282
043	OSNABRUECK	4 094	8 280	153	PFORZHEIM	2 050	4 025
044	EMSLAND	856	1 752		ZUSAMMEN	9 036	17 797
	ZUSAMMEN	9 640	18 820	16	BADEN-WUER. OST		
05	NIEDERSACHS. SÜD-OST			161	HEILBRONN	4 395	8 323
051	BRAUNSCHWEIG	2 859	5 655	162	STUTTGART	13 479	25 785
052	HANNOVER	3 424	6 983	163	ULM	4 388	8 475
053	HILDESHEIM	3 778	7 437	164	TUEBINGEN	1 993	4 029
054	GOETTINGEN	3 949	7 792	165	RAVENSBURG	2 351	4 454
	ZUSAMMEN	14 009	27 667		ZUSAMMEN	26 517	51 047
06	BREMEN			17	BADEN-WUER. SÜD-WEST		
061	BREMEN	2 261	4 470	171	FREIBURG	3 726	6 986
062	BREMERHAVEN	1 208	2 327	172	DONAUESCHINGEN	1 371	2 515
	ZUSAMMEN	3 469	6 797	173	KONSTANZ/LOERRACH	2 965	5 470
07	NORDRH.-WESTF. NORD				ZUSAMMEN	8 062	15 042
071	MÜNSTER	5 317	10 992	18	NORDBAYERN		
072	WESEL	1 694	3 453	181	ASCHAFFENBURG/MUERZBEG	3 268	6 419
	ZUSAMMEN	7 011	14 445	182	SCHWEINFURT	940	1 685
08	RURGEBIET			183	BAYREUTH	7 688	14 908
081	DUISBURG	1 693	3 294	184	MUERNBERG	4 563	8 782
082	ESSEN	5 265	10 512	185	ANSBACH	2 346	4 325
083	DORTMUND	2 503	5 104		ZUSAMMEN	18 857	36 321
	ZUSAMMEN	9 461	19 010	19	OSTBAYERN		
09	NORDRH.-WESTF. SÜD-W			191	REGENSBURG	2 195	4 399
091	HAGEN	9 134	18 189	192	AMBERG/WEIDEN	1 735	3 271
092	DUESSELDORF	10 089	20 075	193	PASSAU	1 965	3 962
093	KREFELD	3 513	5 877	194	LANDSHUT	519	1 012
094	AACHEN	3 014	5 840		ZUSAMMEN	6 406	12 244
095	KOELN	8 143	15 989	20	SÜDBAYERN		
	ZUSAMMEN	33 973	66 961	201	INGOLSTADT	771	1 424
10	NORDRH.-WESTF. OST			202	AUGSBURG	1 521	3 857
101	BIELEFELD	10 147	19 815	203	MÜNCHEN	4 321	8 251
102	PADERBORN	896	1 524	204	KEMPTEN	983	1 897
103	ARNBERG	3 599	7 115	205	GARM.-PARTENKIRCHEN	599	1 035
104	SIEGEN	3 205	5 408	206	ROSENHEIM	1 761	3 427
	ZUSAMMEN	17 796	34 865	207	MEMMINGEN	1 465	2 525
					ZUSAMMEN	11 762	22 536
11	HESSEN NORD			21	SAARLAND		
111	KASSEL	3 213	5 419	211	SAARLAND	2 039	3 900
112	HARBURG	1 406	2 599	22	BERLIN (WEST)		
	ZUSAMMEN	4 619	9 018	221	BERLIN (WEST)	459	896
					INSGESAMT	228 094	454 207

6 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E	TONNEN												
		VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- ÜBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT						
		V	E	V	E	V	E	FEBRUAR 1964		JANUAR FEBRUAR 1964				
SCHLESWIG-HOLSTEIN														
	34 252	127 829	182 454	9 540	27 698	80 414	35 546	222 035	279 950	423 519	599 587			
HAMBURG														
	44 384	525 636	427 142	53 973	538 530	153 349	103 558	788 342	1 213 514	1 857 841	2 375 445			
NIEDERSACHSEN														
	1 417 025	710 659	1 048 803	25 147	58 800	195 488	98 231	2 349 289	2 532 859	4 755 705	5 229 953			
BREMEN														
	350 841	294 293	730 512	2 540	3 415	74 214	55 035	731 888	1 160 805	1 422 293	2 258 745			
NORDRHEIN-WESTFALEN														
	7 927 539	2 573 733	842 105	58 419	44 349	1 049 203	519 407	11 508 894	9 333 401	23 232 350	18 712 090			
HESSEN														
	144 583	475 743	475 954	5 127	14 386	108 205	78 553	734 659	713 515	1 475 783	1 458 303			
RHEINLAND-PFALZ														
	51 815	407 978	433 007	4 850	5 081	152 148	83 233	525 802	584 137	1 247 175	1 177 553			
BADEN-WÜRTTEMBERG														
	455 872	505 654	891 885	3 985	5 151	182 559	287 205	1 159 170	1 550 113	2 205 115	3 249 208			
BAYERN														
	955 547	524 545	924 105	5 290	95 585	317 734	524 828	1 813 317	2 510 267	3 590 527	5 175 847			
SAARLAND														
	818 520	455 219	545 501	12 349	4 529	274 480	220 151	1 573 555	1 589 901	3 148 495	3 123 784			
BERLIN (WEST)														
	-	33 434	147 244	10 090	229 531	1 779	2 592	45 303	379 457	57 175	537 948			
BUNDESGEBIET														
	12 240 579	5 549 824	5 549 824	202 320	1 138 157	2 550 544	2 119 470	21 553 357	22 148 030	43 255 350	44 201 554			