

**VERKEHR**

FACHSERIE

**8**

**Reihe 2**

**Eisenbahnverkehr**

**Februar 1982**

Statistisches Bundesamt  
Kollektion Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

Bestellnummer: 2080200 – 82102

Erschienen im Juni 1982

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,60

## Inhalt

	Seite
Erläuterungen .....	4
Eisenbahnverkehr im Februar 1982 .....	5
 <b>T a b e l l e n t e i l</b>	
1 Gesamtübersicht .....	6
Verkehrsleistungen .....	6
Verkehrseinnahmen .....	6
2 Entwicklung des Güterverkehrs .....	7
3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ...	8
4 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen ..	10
5 Stückgutversand der Verkehrsbezirke und Verkehrsgebiete .....	11
6 Verkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	12

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

### Abkürzungen

Mill.	=	Million
Mrd.	=	Milliarde
t	=	Tonne
Pkm	=	Personenkilometer
tkm	=	Tonnenkilometer
V	=	Versand
E	=	Empfang

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBI. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, geändert durch das 1. Statistikbereinigungsgesetz vom 14.3.1980 (BGBI. I S. 294). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

### Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist das Bundesgebiet einschl. Berlin (West). Der durch Berlin (West) führende Durchgangsverkehr wird jedoch nicht erfaßt.

### Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfaßt monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen, Verkehrseinnahmen und Bahnbetriebsunfälle. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr, den Expresgutverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

### Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben; das sind die Deutsche Bundesbahn und die nicht-bundeseigenen Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.

### Hauptverkehrsbeziehungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Verkehr des Erhebungsgebietes mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet. Der nur durch Berlin (West) führende Durchgangsverkehr wird nicht erfaßt.

### Verkehrsbezirke und Gütersystematik

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

Eisenbahnverkehr im Februar 1982

Im öffentlichen Eisenbahnverkehr wurden im Februar 1982 insgesamt 89,1 Mill. Fahrgäste befördert; davon reisten 33,9 Mill. Personen zu Normaltarifen, 32,2 Mill. zu Tarifen des Berufsverkehrs und 22,9 Mill. im Schülerverkehr. Im Güterverkehr wurden im Berichtsmonat 27,4 Mill. t transportiert; außerdem wurden 39 500 t Expreßgut befördert.

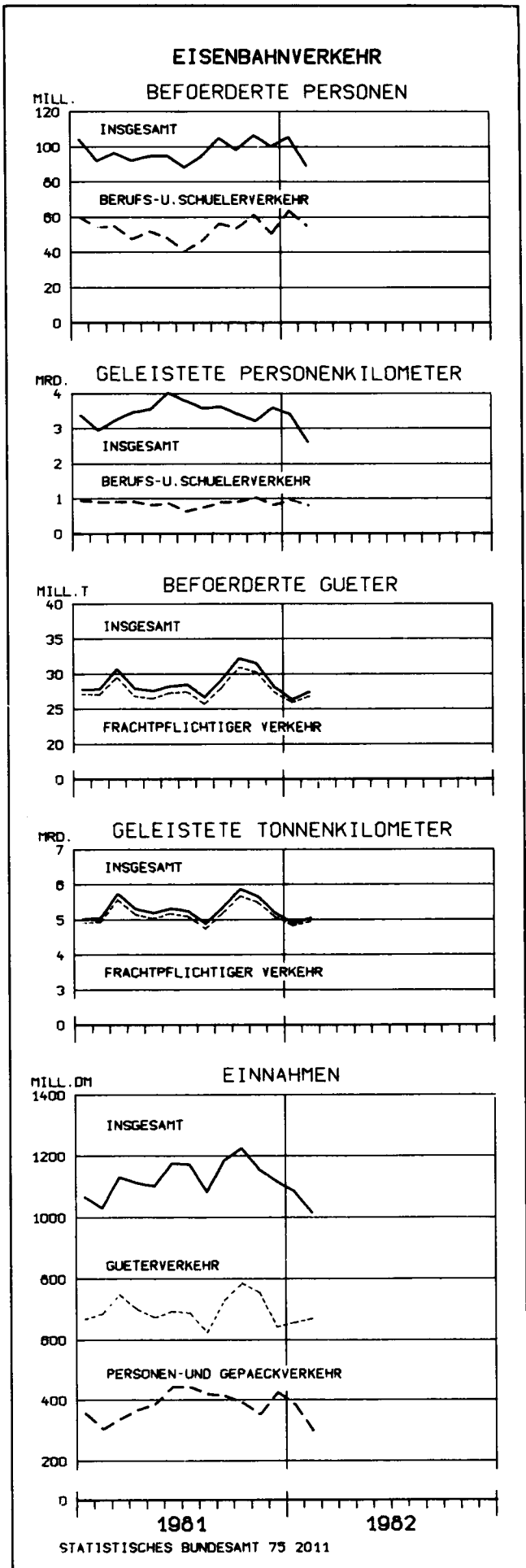
Gegenüber Februar 1981 ist die Zahl der beförderten Personen insgesamt um 3,0 % gesunken. Die personenkilometrische Leistung war mit 2,6 Mrd. Pkm sogar um 11 % niedriger als im Vergleichsmonat, weil sich die mittlere Reiseweite um 8,5 % auf 29,1 km verringerte. Die Personenbeförderung zu Normaltarifen nahm um 10 % ab, während das Fahrgastaufkommen im Berufsverkehr um 1,9 % anstieg. Auch bei der Beförderung im Schülerverkehr war eine Zunahme zu verzeichnen (+ 2,4 %).

Im Güterverkehr verminderte sich die Transportmenge des frachtpflichtigen Verkehrs um 1,0 % auf 26,8 Mill. t, während die tonnenkilometrischen Leistungen geringfügig um 0,4 % auf 5,0 Mrd. tkm zunahmen. Das Transportaufkommen im Dienstgutverkehr nahm um 17 % auf 0,6 Mill. t ab.

Die Eisenbahnen erzielten aus den oben angeführten Verkehrsleistungen im Berichtsmonat Einnahmen in Höhe von 1 014 Mill. DM (- 1,4 %), darunter aus dem Personen- und Gepäckverkehr 301 Mill. DM (- 1,0 %) und aus dem Güterverkehr 670 Mill. DM (- 2,1 %).

In den Monaten Januar und Februar 1982 wurden im Personenverkehr 194 Mill. Fahrgäste befördert (- 0,6 % gegenüber Januar/Februar 1981) und 54 Mill. t Güter (- 3,2 %) sowie 80 200 t Expreßgut (- 3,4 %) transportiert.

Der Personen- und Gepäckverkehr erbrachte in diesem Zeitabschnitt Einnahmen in Höhe von 685 Mill. DM (+ 3,9 %), der Güterverkehr 1 329 Mill. DM (- 1,8 %) und der Expreßgutverkehr 84 Mill. DM (+ 2,0 %). In den Einnahmen ist die Umsatz-(Mehrwert-)steuer nicht enthalten.



T a b e l l e n t e i l

1 Gesamtübersicht

Gegenstand der Nachweisung	Maß- einheit	Februar	Januar	Februar	Januar - Februar		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-Februar 1982 gegen 1981 in %
		1981	1982	1982	1981	1982	

Verkehrsleistungen

Personenverkehr

Beförderte Personen .....	Anzahl	91 808 120	105 423 878	89 058 887	195 675 480	194 482 765	- 0,6
darunter: Berufsverkehr <sup>1)</sup> .....	Anzahl	31 616 029	36 687 901	32 211 873	65 127 823	68 899 774	+ 5,8
Schülerverkehr <sup>1)</sup> .....	Anzahl	22 378 644	26 831 892	22 919 462	48 630 799	49 751 354	+ 2,3
Personenkilometer .....	1 000 Pkm	2 922 276	3 384 228	2 593 590	6 278 526	5 977 817	- 4,8
darunter: Berufsverkehr <sup>1)</sup> .....	1 000 Pkm	541 974	563 171	501 729	1 098 960	1 064 900	- 3,1
Schülerverkehr <sup>1)</sup> .....	1 000 Pkm	338 980	373 513	285 969	703 043	659 482	- 6,2
Mittlere Reiseweite .....	km	31,8	32,1	29,1	32,1	30,7	- 4,4
darunter: Berufsverkehr <sup>1)</sup> .....	km	17,1	15,4	15,6	16,9	15,5	- 8,3
Schülerverkehr <sup>1)</sup> .....	km	15,1	13,9	12,5	14,5	13,3	- 8,3

Expressgutverkehr

Beförderte Tonnen .....	t	41 921	40 749	39 467	83 034	80 216	- 3,4
Tariftonnenkilometer .....	1 000 tkm	12 709	12 421	12 003	25 168	24 423	- 3,0
Mittlere Versandweite .....	km	303,2	304,8	304,1	303,1	304,5	+ 0,5

Güterverkehr

Beförderte Gütermenge insgesamt ..	1 000 t	27 797	26 358	27 421	55 541	53 780	- 3,2
Frachtpflichtiger Verkehr .....	1 000 t	27 104	25 964	26 846	54 223	52 809	- 2,6
Wagenladungsverkehr .....	1 000 t	26 833	25 737	26 607	53 692	52 344	- 2,5
Stückgutverkehr .....	1 000 t	271	227	239	531	466	- 12,2
Dienstgutverkehr .....	1 000 t	693	395	575	1 317	970	- 26,3

Geleistete Tonnenkilometer

Tariftonnenkilometer insgesamt ..	1 000 tkm	5 033 602	4 889 221	5 031 588	10 042 417	9 920 809	- 1,2
äFrachtpflichtiger Verkehr .....	1 000 tkm	4 933 096	4 832 882	4 951 938	9 851 906	9 784 820	- 0,7
Wagenladungsverkehr .....	1 000 tkm	4 846 611	4 760 683	4 875 715	9 681 454	9 636 399	- 0,5
Stückgutverkehr .....	1 000 tkm	86 486	72 199	76 223	170 451	148 421	- 12,9
Dienstgutverkehr .....	1 000 tkm	100 506	56 339	79 650	190 511	135 989	- 28,6
Mittlere Versandweite insgesamt ..	km	181,1	185,5	183,5	180,8	184,5	+ 2,0

Verkehrseinnahmen<sup>2)</sup>

Einnahmen

Personen- und Gepäckverkehr ...	1 000 DM	303 764,4	384 628,7	300 742,7	659 506,9	685 371,4	+ 3,9
Expressgutverkehr .....	1 000 DM	40 971,1	40 537,5	43 237,9	82 136,4	83 775,4	+ 2,0
Güterverkehr .....	1 000 DM	684 348,3	658 323,7	670 306,1	1 352 716,7	1 328 629,8	- 1,8

1) Berufs- bzw. Schülerverkehr, der zu ermäßigten Tarifen (Zeitkarten) abgefertigt wird.

2) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

2 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

GEGENSTAND DER NACHWEISUNG		FEBRUAR 1981	JANUAR 1982	FEBRUAR 1982	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU(+)/BZW. ABNAHME (-) JAN. - FEB. 1982 GEGEN 1981	0/0
					1981	1982		
					TONNEN			
<b>HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN</b>								
VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		19 872 618	19 630 245	19 952 296	39 714 412	39 582 541	131 871-	0,3-
VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST)	VERSAND	531 658	195 621	260 389	1 103 805	456 010	647 795-	58,7-
	EMPFANG	742 353	820 589	1 011 178	1 523 799	1 831 767	307 968+	20,2+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	VERSAND	2 823 534	2 586 479	2 624 196	5 483 581	5 210 675	272 906-	5,0-
	EMPFANG	2 285 329	1 952 304	2 191 029	4 642 811	4 143 333	499 478-	10,8-
DURCHGANGSVERKEHR		577 640	551 768	567 821	1 223 748	1 119 589	104 159-	8,5-
<b>GESAMTVERKEHR</b>		<b>26 833 132</b>	<b>25 737 006</b>	<b>26 606 909</b>	<b>53 692 156</b>	<b>52 343 915</b>	<b>1 348 241-</b>	<b>2,5-</b>
<b>BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSSES</b>								
LANDWIRTSCH. ERZ. U. A.E.		829 630	1 053 872	687 966	1 787 301	1 741 838	45 463-	2,5-
AND. NAHRUNGSMITTEL		771 623	753 131	695 593	1 605 642	1 448 724	156 918-	9,8-
FESTE MIN. ERZENNST.		7 459 474	7 081 748	7 244 443	14 963 389	14 326 191	637 198-	4,3-
MINERALÖLERZGN. U. A.E.		2 290 691	2 105 820	2 168 983	4 582 406	4 274 803	307 603-	6,7-
ERZE, METALLABFÄLLE		3 538 516	3 342 957	4 030 919	6 877 199	7 373 876	496 677+	7,2+
EISEN, NE-METALLE		4 940 868	4 572 832	4 840 879	9 714 250	9 413 711	300 539-	3,1-
STEINE U. ERDEN		1 871 958	1 606 375	1 939 238	3 712 516	3 545 613	166 903-	4,5-
DUENGEMITTEL		1 081 547	1 346 359	985 961	2 554 127	2 332 320	221 807-	8,7-
CHEM. ERZEUGNISSE		1 620 487	1 496 276	1 579 771	3 198 608	3 076 047	122 561-	3,8-
AND. HALB-U. FERTIGERZ.		1 329 898	1 210 610	1 275 285	2 545 393	2 485 895	59 498-	2,3-
BES. TRANSPORTGÜTER		1 098 440	1 167 026	1 157 871	2 151 325	2 324 897	173 572+	8,1+
<b>GESAMTVERKEHR</b>		<b>26 833 132</b>	<b>25 737 006</b>	<b>26 606 909</b>	<b>53 692 156</b>	<b>52 343 915</b>	<b>1 348 241-</b>	<b>2,5-</b>
<b>BEFÖRDERUNG AUSGEWAHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN</b>								
STEINKOHLE (21)	INSGESAMT	5 297 446	5 085 273	5 170 754	10 792 071	10 256 027	536 044-	5,0-
DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		4 777 469	4 699 582	4 770 006	9 816 260	9 469 588	346 672-	3,5-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	VERSAND	380 355	343 724	315 562	759 441	659 286	100 155-	13,2-
	EMPFANG	44 857	37 921	83 850	85 818	121 771	35 953+	41,9+
BRAUNKOHLE (22)	INSGESAMT	611 441	575 620	555 782	1 247 441	1 131 402	116 039-	9,3-
DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		262 948	268 793	242 238	567 727	511 031	56 696-	10,0-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	VERSAND	47 841	41 541	30 520	96 340	72 061	24 279-	25,2-
	EMPFANG	227 699	176 186	173 191	431 875	349 379	82 496-	19,1-
KOKS (23)	INSGESAMT	1 550 587	1 420 855	1 517 907	2 923 877	2 938 762	14 885+	0,5+
DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		1 071 749	1 052 863	1 126 869	2 052 839	2 179 732	126 893+	6,2+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	VERSAND	415 147	299 605	299 333	763 685	598 938	164 747-	21,6-
	EMPFANG	27 257	25 382	39 042	50 236	64 424	14 188+	28,2+
KRAFTSTOFFE, HEIZÖL (32)	INSGESAMT	1 888 998	1 705 402	1 770 144	3 745 027	3 475 546	269 481-	7,2-
DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		1 379 346	1 278 799	1 252 578	2 724 299	2 531 377	192 922-	7,1-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	VERSAND	46 677	37 733	30 452	67 075	68 185	1 110+	1,7+
	EMPFANG	98 945	18 593	50 615	200 122	69 208	130 914-	65,4-
EISENERZE (41)	INSGESAMT	2 244 411	2 130 242	2 666 840	4 313 594	4 797 082	483 488+	11,2+
DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		1 736 853	1 803 288	2 113 583	3 261 362	3 916 871	655 509+	20,1+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	VERSAND	68 064	20 701	133 417	114 010	154 118	40 108+	35,2+
	EMPFANG	388 162	306 228	419 797	830 260	726 025	104 235-	12,6-
EISEN-, STAHLSCROTT (46)	INSGESAMT	1 188 108	1 091 891	1 199 158	2 333 383	2 291 049	42 334-	1,8-
DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		999 378	962 190	1 026 997	1 946 494	1 989 187	42 693+	2,2+
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	VERSAND	144 978	98 605	131 490	286 531	230 095	56 436-	19,7-
	EMPFANG	37 118	20 470	26 905	82 053	47 375	34 678-	42,3-
WALZWERKSERZEUGNISSE (52-55)	INSGESAMT	4 256 865	4 030 026	4 292 844	8 335 746	8 322 870	12 876-	0,2-
DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		3 418 786	3 210 580	3 418 402	6 641 343	6 628 982	12 361-	0,2-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	VERSAND	293 642	296 446	335 109	552 701	631 555	78 854+	14,3+
	EMPFANG	368 679	337 302	316 616	783 714	653 918	129 796-	16,6-
STEINE UND ERDEN (61-69)	INSGESAMT	1 871 958	1 606 375	1 939 238	3 712 516	3 545 613	166 903-	4,5-
DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		1 630 663	1 344 958	1 669 358	3 207 199	3 014 316	192 883-	6,0-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	VERSAND	135 654	168 166	158 098	265 015	326 264	61 249+	23,1+
	EMPFANG	73 312	62 437	72 628	145 230	135 065	10 165-	7,0-
DUENGEMITTEL (71,72)	INSGESAMT	1 081 547	1 346 359	985 961	2 554 127	2 332 320	221 807-	8,7-
DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES		698 334	907 178	624 604	1 706 001	1 531 782	174 219-	10,2-
GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR	VERSAND	167 074	179 884	117 341	361 800	297 225	64 575-	17,8-
	EMPFANG	136 614	121 073	91 392	295 837	212 465	83 372-	28,2-

3 LUFTVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSSBEZIRKEN

TONNEN

NR. DER SYST	VERKEHRSGEBIET VERKEHRSSBEZIRK	VERKEHR				GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT					
		INNERHALE DES HUNDESGBIETES		MIT DER DDR UND BERLIN (OST)		V	E	FEBRUAR 1982		JANUAR FEBRUAR 1982			
		V	E	V	E			V	E	V	E		
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN												
011	FLENSBURG	8 907	25 920	475	7 292	2 622	2 071	12 004	35 283	23 051	73 141		
014	ITZEHOE	75 210	41 530	239	9 365	9 000	6 171	84 449	57 066	143 956	97 018		
015	KIEL	7 058	10 921	-	852	1 469	1 137	8 527	12 910	17 847	25 691		
016	NEUMÜNSTER	14 059	64 545	476	5 479	939	1 832	15 474	71 856	28 592	137 226		
017	EUTIN	3 206	9 445	-	3 355	633	754	3 839	13 554	7 950	28 674		
018	LUEBECK	50 504	96 636	21 700	20 317	32 028	13 288	104 232	130 241	236 087	278 538		
019	SEGEBERG/PATZBURG	12 278	24 696	40	5 079	3 374	3 476	15 692	33 251	23 426	61 494		
	ZUSAMMEN	171 222	273 693	22 930	51 739	50 065	28 729	244 217	354 161	480 909	701 782		
02	HAMBURG												
020	HAMBURG	695 808	432 846	68 988	480 711	386 000	118 868	1 150 796	1 032 425	2 378 986	1 995 253		
03	NIEDERSACHSEN NORD												
031	STADE/HARBURG	49 596	79 636	697	7 931	16 262	7 680	66 555	95 247	121 593	190 244		
032	UELZEN	64 501	102 216	4 095	1 280	4 289	5 670	72 885	109 166	174 765	250 815		
033	VERDEN	82 028	51 489	409	2 294	17 847	7 136	100 284	60 919	208 101	120 267		
	ZUSAMMEN	196 125	233 341	5 201	11 505	38 398	20 486	239 724	265 332	504 459	561 326		
04	NIEDERSACHSEN WEST												
041	EMDEN	124 323	75 371	7 483	536	5 625	3 404	137 431	79 311	297 394	158 821		
042	OLDENBURG	374 892	150 986	2 530	1 752	32 109	20 767	409 531	173 505	824 952	358 405		
043	OSNABRUECK	48 351	149 543	487	758	7 631	12 422	56 469	162 723	120 621	351 706		
044	EMSLAND	123 397	77 913	4 259	131	7 806	6 483	135 462	84 527	268 466	191 414		
	ZUSAMMEN	670 963	453 813	14 759	3 177	53 171	43 076	738 893	500 066	1 511 433	1 060 346		
05	NIEDERSACHS.-SÜED-OST												
051	BRAUNSCHWEIG	1 344 077	1 836 064	31 388	23 290	70 941	23 656	1 446 406	1 883 010	2 891 138	3 704 544		
052	HANNOVER	150 175	245 913	10 207	4 837	20 456	18 344	180 838	269 094	352 114	547 627		
053	HILDESHEIM	140 306	76 048	859	6 409	16 019	6 363	157 184	88 820	290 096	165 697		
054	GOETTINGEN	26 271	33 746	2 929	2 265	10 942	13 262	40 142	49 293	77 007	101 905		
	ZUSAMMEN	1 660 829	2 191 771	45 383	36 821	118 358	61 625	1 824 570	2 290 217	3 610 355	4 519 773		
06	BREMEN												
061	BREMEN	246 273	1 020 314	3 006	852	39 445	38 824	288 724	1 059 990	617 421	1 979 856		
062	BREMERHAVEN	380 915	106 282	571	438	12 456	14 196	393 942	120 916	763 035	244 597		
	ZUSAMMEN	627 188	1 126 596	3 577	1 290	51 901	53 020	682 666	1 180 906	1 380 456	2 224 453		
07	NORDRH.-WESTF.-NORD												
071	MÜNSTER	200 794	57 218	-	481	70 364	10 268	271 158	67 967	545 580	144 471		
072	WESEL	755 150	357 312	288	1 613	47 698	3 842	803 136	362 767	1 563 511	630 896		
	ZUSAMMEN	955 944	414 530	288	2 094	118 062	14 110	1 074 294	430 734	2 109 091	775 367		
08	RUHRGEBIET												
081	DUISBURG	1 455 762	1 281 833	1 847	5 012	23 750	16 706	1 481 359	1 303 551	2 700 456	2 573 703		
082	ESSEN	4 080 585	2 857 463	7 692	9 163	198 316	55 057	4 286 591	2 921 683	8 475 281	5 834 385		
083	DORTMUND	2 288 735	2 079 116	11 343	10 616	137 200	211 019	2 437 276	2 300 751	4 850 064	4 329 136		
	ZUSAMMEN	7 825 078	6 218 412	20 882	24 791	359 266	282 782	8 205 226	6 525 985	16 025 801	12 737 224		
09	NORDRH.-WESTF.-SÜED-W												
091	HAGEN	288 998	481 008	3 770	2 328	20 847	25 141	313 615	508 477	589 701	999 030		
092	DUESSELDORF	596 027	381 412	1 621	1 488	30 501	26 547	628 149	409 447	1 232 260	826 230		
093	KREFELD	409 069	578 353	5 173	6 365	34 401	33 796	448 643	613 514	725 922	1 033 862		
094	AACHEN	365 912	253 446	1 104	110	198 590	19 559	565 606	273 115	1 086 785	553 281		
095	KOELN	645 678	520 048	13 297	6 677	117 480	71 344	776 455	598 069	1 611 876	1 161 521		
	ZUSAMMEN	2 305 684	2 214 267	24 965	16 968	401 819	176 387	2 732 468	2 407 622	5 246 544	4 573 924		
10	NORDRH.-WESTF.-OST												
101	BIELEFELD	77 604	198 743	245	5 656	8 215	12 036	86 064	216 435	168 489	432 051		
102	PADERBORN	29 197	41 944	60	2 114	2 664	4 850	31 921	48 908	55 535	99 453		
103	ARNSBERG	47 761	72 886	429	592	5 803	5 640	53 993	79 118	101 788	165 599		
104	SIEGEN	150 361	188 926	992	1 397	10 834	5 580	162 187	195 903	312 387	371 497		
	ZUSAMMEN	304 923	502 499	1 726	9 759	27 516	28 106	334 165	540 364	638 199	1 068 600		
11	HESSEN NORD												
111	KASSEL	157 042	110 771	5 924	13 503	42 913	17 665	205 879	141 939	479 285	303 205		
112	MARBURG	17 001	33 301	128	98	1 253	2 694	18 382	36 093	40 639	81 792		
	ZUSAMMEN	174 043	144 072	6 052	13 601	44 166	20 359	224 261	178 032	519 924	384 997		







5 STUECKGUTVERSAND DER VERKEHRSPREZISPE UND DER VERKEHRSGEBIETE

TONNEN

NR. DER SYST.	VERSAND-VG VERSAND-VE	INSGESAMT		NR. DER SYST.	VERSAND-VG VERSAND-VE	INSGESAMT	
		FEB. 1982	JANUAR BIS FEB. 1982			FEB. 1982	JANUAR BIS FEB. 1982
01	SCHLESWIG-HOLSTEIN			12	HESSEN SÜED		
011	FLENSBURG	713	1 333	121	GIESSEN	3 913	7 574
014	ITZHOE	454	874	122	FULDA	1 641	3 181
015	KIEL	359	671	123	FRANKFURT	9 945	20 016
016	NEUMÜNSTER	426	925	124	DARMSTADT	4 201	7 798
017	EUTIM	29	64		ZUSAMMEN	19 700	38 569
018	LÜBECK	1 294	2 529	13	RHEINL-PFALZ NORD		
019	SEEBERG/RATZEBURG	11	21	131	PONTARAU	3 452	6 949
	ZUSAMMEN	3 286	6 417	132	KOBLENZ	3 052	6 384
02	HAMBURG			133	TRIER	1 039	2 079
020	HAMBURG	5 784	11 220		ZUSAMMEN	7 543	15 412
03	NIEDERSACHSEN NORD			14	RHEINL-PFALZ SÜED		
031	STADE/HARBURG	1 235	2 437	141	MAINZ	3 259	6 529
032	UELZEN	1 471	2 920	142	KAISERSLAUTERN	2 540	5 045
033	VERDEN	584	1 106	143	LUDWIGSHAFEN	2 397	4 643
	ZUSAMMEN	3 290	6 463		ZUSAMMEN	8 196	16 217
04	NIEDERSACHSEN WEST			15	RADEN-WUER. NORD-WEST		
041	EMDEN	581	1 235	151	MANNHEIM	6 554	12 375
042	OLDENBURG	3 002	5 318	152	KARLSRUHE	3 120	5 921
043	OSNABRÜCK	3 769	7 314	153	FFORZHEIM	2 339	4 382
044	EMSLAND	850	1 609		ZUSAMMEN	12 013	22 678
	ZUSAMMEN	8 208	15 476	16	RADEN-WUER. OST		
05	NIEDERSACHS. SÜED-OST			161	HEILBRONN	4 628	8 490
051	BRAUNSCHWEIG	2 629	5 234	162	STUTTGART	15 713	28 991
052	HANNOVER	3 917	8 059	163	ULM	4 165	8 141
053	HILDESHEIM	4 530	9 272	164	TUEBINGEN	2 192	4 052
054	GOETTINGEN	3 380	6 993	165	RAVENSBURG	1 990	4 101
	ZUSAMMEN	14 656	29 558		ZUSAMMEN	28 688	53 775
06	BREMEN			17	RADEN-WUER. SÜED-WEST		
061	BREMEN	2 312	4 470	171	FREIBURG	3 372	6 471
062	BREMERHAVEN	1 171	2 341	172	DONAUESCHINGEN	1 346	2 618
	ZUSAMMEN	3 483	6 811	173	KONSTANZ/LOERRACH	1 870	3 498
07	NORDRH.-WESTF. NORD				ZUSAMMEN	6 588	12 587
071	MÜNSTER	5 217	10 963	18	NORDBAYERN		
072	WESEL	1 690	3 531	181	ASCHAFFENBURG/WUERZBURG	2 987	5 710
	ZUSAMMEN	6 913	14 494	182	SCHWEINFURT	1 146	2 122
08	RUHRGEBIET			183	BAYREUTH	6 659	12 680
081	DUISBURG	1 541	3 146	184	NUERNBERG	4 814	8 928
082	ESSEN	6 144	12 092	185	ANSBACH	1 933	3 432
083	DORTMUND	2 535	4 983		ZUSAMMEN	17 539	32 872
	ZUSAMMEN	10 220	20 221	19	OSTBAYERN		
09	NORDRH.-WESTF. SÜED-W			191	REGENSBURG	1 616	3 091
091	HAGEN	9 451	18 869	192	AMBERG/WEIDEN	1 559	2 955
092	DUESSELDORF	10 431	20 792	193	PASSAU	1 608	3 067
093	KREFELD	3 364	6 657	194	LANDSHUT	785	1 485
094	AACHEN	2 926	6 008		ZUSAMMEN	5 568	10 598
095	KOELN	9 541	20 972	20	SÜEDRAYERN		
	ZUSAMMEN	35 713	73 498	201	INGOLSTADT	714	1 368
10	NORDRH.-WESTF. OST			202	AUGSBURG	2 183	4 131
101	BILFELD	9 660	17 216	203	MÜNCHEN	4 109	7 800
102	PADEBORN	1 218	2 318	204	KEMPTEN	743	1 433
103	APPELBERG	3 766	7 485	205	GARM.-PARTENKIRCHEN	683	1 328
104	SIEGEN	3 410	6 938	206	ROSENHEIM	1 776	3 136
	ZUSAMMEN	18 054	33 957	207	MEPPINGEN	1 255	2 401
					ZUSAMMEN	11 463	21 597
11	HESSEN NORD			21	SAARLAND		
111	KASSEL	3 457	6 558	211	SAARLAND	2 049	3 841
112	MARBURG	1 478	2 663	22	BERLIN (WEST)		
	ZUSAMMEN	4 935	9 421	221	BERLIN (WEST)	265	490
					INSGESAMT	214 154	456 172

## 6 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

BUNDES- LAND	INNERHALB DES BUNDES- LANDES	VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER		VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST)		GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR		INSGESAMT			
								FEBRUAR 1982		BIS JANUAR FEBRUAR 1982	
		V	E	V	E	V	E	V	E	V	E
SCHLESWIG-HOLSTEIN	39 307	131 915	234 386	22 930	51 739	50 065	28 729	244 217	354 161	480 909	701 782
HAMBURG	44 541	651 267	368 305	68 988	480 711	386 000	118 868	1 150 796	1 032 425	2 378 986	1 995 253
NIEDERSACHSEN	1 658 819	869 098	1 220 106	65 343	51 503	209 927	125 187	2 803 187	3 055 615	5 626 247	6 141 445
BREMEN	356 791	270 397	769 805	3 577	1 290	51 901	53 020	682 666	1 180 906	1 380 456	2 224 453
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 473 710	2 917 915	875 998	47 861	53 612	906 663	501 385	12 346 153	9 904 705	24 019 635	19 155 115
HESSEN	119 663	411 139	470 653	9 997	19 098	111 722	101 329	652 521	710 743	1 412 632	1 496 795
RHEINLAND-PFALZ	56 288	432 289	444 863	4 240	2 230	125 873	102 175	618 690	605 556	1 277 828	1 255 426
BADEN-WUERTTEMBERG	389 128	471 688	949 454	2 849	5 741	166 468	250 098	1 030 133	1 594 421	2 032 988	3 126 339
BAYERN	954 100	575 109	1 050 774	9 657	105 583	339 791	561 822	1 878 657	2 672 279	3 835 929	5 418 871
SAARLAND	680 203	417 006	581 932	18 895	6 440	270 821	346 516	1 386 925	1 615 091	2 721 282	3 061 361
BERLIN (WEST)	-	31 919	193 470	6 052	233 231	4 965	1 900	42 936	428 601	82 334	980 801
BUNDESGBIET	12 772 550	7 179 746	7 179 746	260 389	1 011 178	2 624 196	2 191 029	22 836 881	23 154 503	45 249 226	45 557 641