

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

November 1981



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN
VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ
Bestellnummer: 2080200 – 8111

Erschienen im März 1982

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,60

Inhalt

| | Seite |
|---|-------|
| Erläuterungen | 4 |
| Eisenbahnverkehr im November 1981 | 5 |
| T a b e l l e n t e i l | |
| 1 Gesamtübersicht | 6 |
| Verkehrsleistungen | 6 |
| Verkehrseinnahmen | 6 |
| 2 Entwicklung des Güterverkehrs | 7 |
| 3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken ... | 8 |
| 4 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen .. | 10 |
| 5 Stückgutversand der Verkehrsbezirke und Verkehrsgebiete | 11 |
| 6 Verkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen | 12 |

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Abkürzungen

| | | |
|-------|---|-------------------|
| Mill. | = | Million |
| Mrd. | = | Milliarde |
| t | = | Tonne |
| Pkm | = | Personenkilometer |
| tkm | = | Tonnenkilometer |
| V | = | Versand |
| E | = | Empfang |

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erläuterungen

Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBl. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, geändert durch das 1. Statistikbereinigungsgesetz vom 14.3.1980 (BGBl. I S. 294). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist das Bundesgebiet einschl. Berlin (West). Der durch Berlin (West) führende Durchgangsverkehr wird jedoch nicht erfaßt.

Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfaßt monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen, Verkehrseinnahmen und Bahnbetriebsunfälle. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr, den Expreßgutverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben; das sind die Deutsche Bundesbahn und die nicht-bundeseigenen Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.

Hauptverkehrsbeziehungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Verkehr des Erhebungsgebietes mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet. Der nur durch Berlin (West) führende Durchgangsverkehr wird nicht erfaßt.

Verkehrsbezirke und Gütersystematik

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

Eisenbahnverkehr im November 1981

Im öffentlichen Eisenbahnverkehr wurden im November 1981 insgesamt 106,8 Mill. Fahrgäste befördert; davon reisten 45,7 Mill. Personen zu Normaltarifen, 35,0 Mill. zu Tarifen des Berufsverkehrs und 26,1 Mill. im Schülerverkehr. Im Güterverkehr wurden im Berichtsmonat 31,4 Mill. t transportiert; außerdem wurden 42 800 t Expreßgut befördert.

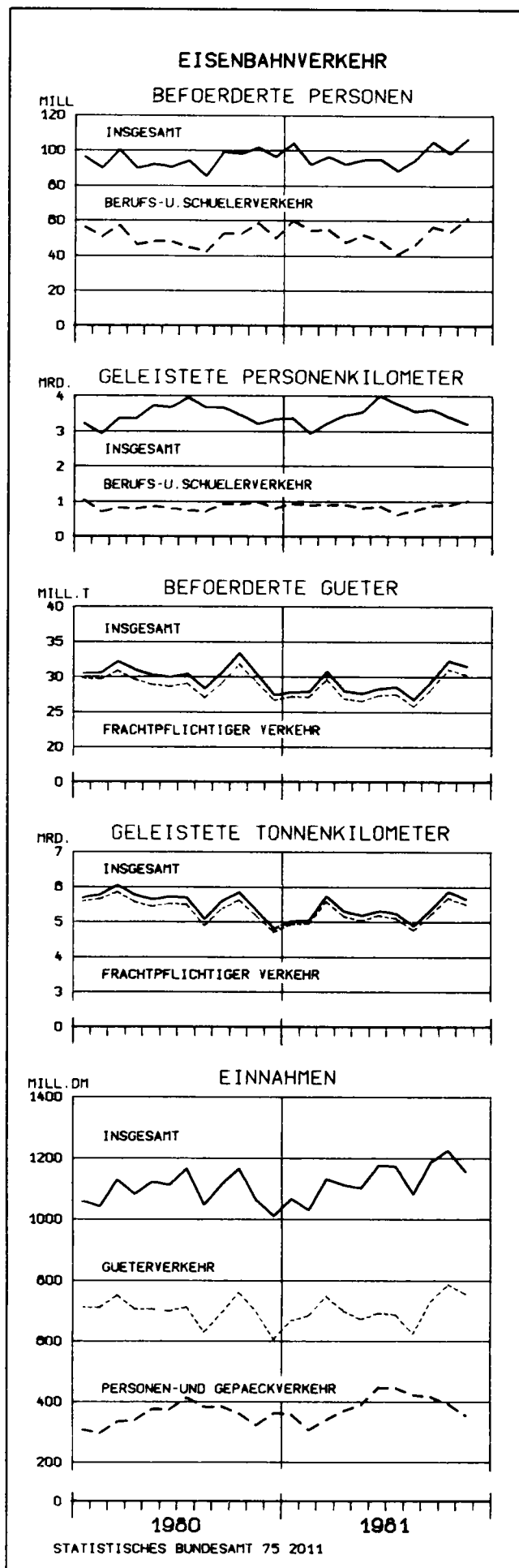
Gegenüber November 1980 war die Zahl der beförderten Personen insgesamt um 5,3 % höher. Die Verkehrsleistung hat sich dagegen mit 3,2 Mrd. Personenkilometer fast nicht verändert (+ 0,0%), weil die mittlere Reiseweite mit 29,9 km um 5,1 % kleiner war. Bei der Personenbeförderung zu Normaltarifen (+ 5,9 %), im Schülerverkehr (+ 2,2 %) und im Berufsverkehr (+ 6,9 %) lag das Fahrgastaufkommen höher als im Vergleichsmonat.

Im Güterverkehr lag beim frachtpflichtigen Verkehr die Transportmenge mit 30,3 Mill. t um 3,9 % und die Verkehrsleistung mit 5,5 Mrd. Tonnenkilometer um 6,6 % höher als im November 1980. Das Transportaufkommen im Dienstgutverkehr war mit 1,2 Mill. t um 0,6 % größer als im Vergleichsmonat.

Die Eisenbahnen erzielten aus den oben angeführten Verkehrsleistungen im Berichtsmonat Einnahmen in Höhe von 1 154 Mill. DM (+ 8,8 %), darunter aus dem Personen- und Gepäckverkehr 353 Mill. DM (+ 10 %) und aus dem Güterverkehr 755 Mill. DM (+ 8,3 %).

In den Monaten Januar bis November 1981 wurden im Personenverkehr 1 065 Mill. Fahrgäste befördert (+ 3,5 % gegenüber Januar/November 1980) und 318 Mill. t Güter (- 5,7 %) sowie 464 900 t Expreßgut (- 5,3 %) transportiert.

Die Verkehrseinnahmen beliefen sich in diesem Zeitabschnitt auf 12 426 Mill. DM (+ 2,8 %); davon erbrachte der Personen- und Gepäckverkehr Einnahmen in Höhe von 4 214 Mill. DM (+ 8,9 %), der Güterverkehr 7 745 Mill. DM (- 0,4 %) und der Expreßgutverkehr 467 Mill. DM (+ 6,5 %). In den Einnahmen ist die Umsatz- (Mehrwert-)steuer nicht enthalten.



T a b e l l e n t e i l

1 Gesamtübersicht

| Gegenstand der Nachweisung | Maß- einheit | November | Oktober | November | Januar - November | | Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-November 1981 gegen 1980 in % |
|----------------------------|-----------------|----------|---------|----------|-------------------|------|--|
| | | 1980 | 1981 | 1981 | 1980 | 1981 | |

Verkehrsleistungen

Personenverkehr

| | | | | | | | |
|---|-----------|-------------|------------|-------------|---------------|---------------|-------|
| Beförderte Personen | Anzahl | 101 429 348 | 98 055 512 | 106 803 188 | 1 029 334 635 | 1 065 431 197 | + 3,5 |
| darunter: Berufsverkehr ¹⁾ | Anzahl | 32 746 282 | 31 026 772 | 34 999 307 | 314 569 391 | 336 853 380 | + 7,1 |
| Schülerverkehr ¹⁾ | Anzahl | 25 503 417 | 22 490 297 | 26 071 045 | 234 270 922 | 236 193 858 | + 0,8 |
| Personenkilometer | 1 000 Pkm | 3 195 675 | 3 392 498 | 3 195 793 | 38 079 878 | 37 988 337 | - 0,2 |
| darunter: Berufsverkehr ¹⁾ | 1 000 Pkm | 595 282 | 526 483 | 590 573 | 5 668 550 | 5 788 958 | + 2,1 |
| Schülerverkehr ¹⁾ | 1 000 Pkm | 366 590 | 363 974 | 423 921 | 3 479 162 | 3 566 607 | + 2,5 |
| Mittlere Reiseweite | km | 31,5 | 34,6 | 29,9 | 37,0 | 35,7 | - 3,5 |
| darunter: Berufsverkehr ¹⁾ | km | 18,2 | 17,0 | 16,9 | 18,0 | 17,2 | - 4,4 |
| Schülerverkehr ¹⁾ | km | 14,4 | 16,2 | 16,3 | 14,9 | 15,1 | + 1,3 |

Expressgutverkehr

| | | | | | | | |
|-----------------------------|-----------|--------|--------|--------|---------|---------|-------|
| Beförderte Tonnen | t | 47 870 | 45 016 | 42 830 | 491 131 | 464 892 | - 5,3 |
| Tariftonnenkilometer | 1 000 tkm | 14 603 | 13 665 | 13 009 | 147 358 | 141 052 | - 4,3 |
| Mittlere Versandweite | km | 305,1 | 303,6 | 303,7 | 300,0 | 303,4 | + 1,1 |

Güterverkehr

| | | | | | | | |
|------------------------------------|---------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|
| Beförderte Gütermenge insgesamt .. | 1 000 t | 30 287 | 32 225 | 31 431 | 336 967 | 317 918 | - 5,7 |
| Frachtpflichtiger Verkehr | 1 000 t | 29 141 | 30 994 | 30 279 | 322 957 | 307 051 | - 4,9 |
| Wagenladungsverkehr | 1 000 t | 28 860 | 30 711 | 30 028 | 319 635 | 304 198 | - 4,8 |
| Stückgutverkehr | 1 000 t | 281 | 283 | 251 | 3 323 | 2 854 | - 14,1 |
| Dienstgutverkehr | 1 000 t | 1 146 | 1 231 | 1 153 | 14 010 | 10 867 | - 22,4 |

Geleistete Tonnenkilometer

| | | | | | | | |
|------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|--------|
| Tariftonnenkilometer insgesamt .. | 1 000 tkm | 5 311 832 | 5 855 377 | 5 649 269 | 62 006 722 | 58 497 685 | - 5,7 |
| Frachtpflichtiger Verkehr | 1 000 tkm | 5 146 672 | 5 676 393 | 5 487 925 | 59 993 907 | 56 960 713 | - 5,1 |
| Wagenladungsverkehr | 1 000 tkm | 5 061 102 | 5 586 317 | 5 407 383 | 58 985 173 | 56 047 588 | - 5,0 |
| Stückgutverkehr | 1 000 tkm | 85 570 | 90 076 | 80 543 | 1 008 734 | 913 125 | - 9,5 |
| Dienstgutverkehr | 1 000 tkm | 165 160 | 178 984 | 161 343 | 2 012 815 | 1 536 972 | - 23,6 |
| Mittlere Versandweite insgesamt .. | km | 175,4 | 181,7 | 179,7 | 184,0 | 184,0 | - 0,0 |

Verkehrseinnahmen²⁾

Einnahmen

| | | | | | | | |
|---------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|-------|
| Personen- und Gepäckverkehr ... | 1 000 DM | 319 924,7 | 390 663,9 | 352 678,2 | 3 869 867,9 | 4 213 953,3 | + 8,9 |
| Expressgutverkehr | 1 000 DM | 43 303,2 | 47 444,9 | 46 057,3 | 438 140,2 | 466 641,0 | + 6,5 |
| Güterverkehr | 1 000 DM | 697 390,0 | 785 530,6 | 755 318,3 | 7 774 018,2 | 7 745 187,5 | - 0,4 |

1) Berufs- bzw. Schülerverkehr, der zu ermäßigten Tarifen (Zeitkarten) abgefertigt wird.

2) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

2 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | NOVEMBER 1980 | OKTOBER 1981 | NOVEMBER 1981 | JANUAR BIS NOVEMBER | | | | |
|---|----------------------|--------------------|--------------------|------------------------|------------------------|---|----------------------|----------------|
| | | | | 1980 | 1981 | ZU (+) BZW. ABNAHME (-) JAN. - NOV. 1981 GEGEN 1980 | | |
| | | | | | | TÄUSCHEN | | D/O |
| HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN | | | | | | | | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | 22 146 429 | 23 846 262 | 23 081 576 | 237 455 864 | 228 081 548 | 9 374 316- | 3,9- | |
| VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) | | | | | | | | |
| | VERSAND 801 612 | 280 303 767 335 | 255 897 901 597 | 4 926 459 8 772 325 | 4 239 873 8 907 050 | 686 586- 134 725+ | 13,9- 1,5+ | |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | 2 635 990 | 2 840 289 | 2 755 473 | 35 196 332 | 31 342 570 | 3 853 762- | 10,9- | |
| | EMPFANG 2 221 243 | 2 336 709 | 2 378 410 | 26 351 205 | 24 949 917 | 1 401 288- | 5,3- | |
| DURCHGANGSVERKEHR | 659 534 | 639 849 | 655 182 | 6 932 413 | 6 676 626 | 255 787- | 3,7- | |
| GESAMTVERKEHR | 28 860 176 | 30 710 747 | 30 028 135 | 319 634 598 | 304 197 584 | 15 437 014- | 4,8- | |
| BEFÖRDERUNG NACH GÜTERABTEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNISSES | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. A.E. | 2 872 897 | 2 713 607 | 2 943 649 | 14 970 599 | 13 476 143 | 1 494 456- | 10,0- | |
| AND. NÄHRUNGSMITTEL | 799 444 | 786 805 | 826 980 | 8 520 624 | 7 787 569 | 733 055- | 8,6- | |
| FESTE MIN. BRENNST. | 7 155 134 | 7 657 966 | 7 567 359 | 82 285 295 | 81 056 986 | 1 228 309- | 1,5- | |
| MINERALÖLERZGN. U. A.E. | 2 338 838 | 2 300 133 | 2 061 068 | 27 069 452 | 23 676 266 | 3 393 186- | 12,5- | |
| ERZE, METALLABFÄLLE | 3 426 716 | 3 853 532 | 3 717 971 | 44 435 735 | 40 038 017 | 4 397 716- | 9,9- | |
| EISEN-, NE-METALLE | 4 697 824 | 5 220 999 | 5 271 233 | 55 335 674 | 54 795 748 | 539 926- | 1,0- | |
| STEINE U. ERDEN | 2 181 677 | 2 474 686 | 2 181 367 | 26 596 812 | 24 948 220 | 1 648 592- | 6,2- | |
| DUENGMITTEL | 1 425 870 | 1 199 113 | 1 233 086 | 14 327 551 | 12 872 012 | 1 455 539- | 10,2- | |
| CHEM. ERZEUGNISSE | 1 548 178 | 1 629 714 | 1 594 949 | 18 474 347 | 17 989 482 | 484 865- | 2,6- | |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ. | 1 261 370 | 1 408 172 | 1 345 323 | 15 028 049 | 14 311 817 | 716 232- | 4,8- | |
| BES. TRANSPORTGÜTER | 1 152 228 | 1 466 020 | 1 285 150 | 12 590 462 | 13 245 324 | 654 862+ | 5,2+ | |
| GESAMTVERKEHR | 28 860 176 | 30 710 747 | 30 028 135 | 319 634 598 | 304 197 584 | 15 437 014- | 4,8- | |
| BEFÖRDERUNG AUSGEWÄHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN | | | | | | | | |
| STEINKOHLE (21) | INSGESAMT | 5 102 324 | 5 236 624 | 5 230 833 | 55 430 465 | 55 870 368 | 439 903+ | 0,8+ |
| DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | 4 658 041 | 4 735 225 | 4 751 885 | 49 766 938 | 50 175 701 | 408 763+ | 0,8+ |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | VERSAND EMPFANG | 372 567 58 978 | 411 082 75 781 | 399 278 65 298 | 4 709 662 596 438 | 4 484 467 615 865 | 225 195- 19 427+ | 4,8- 3,3+ |
| BRAUNKOHLE (22) | INSGESAMT | 572 518 | 769 250 | 696 112 | 6 585 706 | 7 134 460 | 548 754+ | 8,3+ |
| DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | 278 199 | 313 375 | 285 847 | 3 232 596 | 3 209 402 | 23 194- | 0,7- |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | VERSAND EMPFANG | 47 507 142 291 | 40 837 307 352 | 43 736 232 499 | 493 802 2 019 183 | 447 743 2 544 354 | 46 059- 525 171+ | 9,3- 26,0+ |
| KOKS (23) | INSGESAMT | 1 480 292 | 1 652 092 | 1 640 414 | 20 269 124 | 18 052 158 | 2 216 966- | 10,9- |
| DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | 1 038 307 | 1 132 348 | 1 159 765 | 13 361 236 | 12 080 733 | 1 280 503- | 9,6- |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | VERSAND EMPFANG | 332 078 29 250 | 407 125 40 054 | 366 981 36 698 | 5 728 623 277 440 | 4 867 854 362 100 | 860 769- 84 660+ | 15,0- 30,5+ |
| KRAFTSTOFFE, HEIZÖL (32) | INSGESAMT | 1 955 690 | 1 888 609 | 1 640 037 | 22 519 466 | 19 033 191 | 3 486 275- | 15,5- |
| DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | 1 423 928 | 1 609 971 | 1 267 754 | 17 302 799 | 14 744 645 | 2 558 154- | 14,8- |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | VERSAND EMPFANG | 43 129 78 833 | 25 575 37 693 | 37 165 41 159 | 425 089 783 416 | 357 469 629 386 | 67 620- 154 030- | 15,9- 19,7- |
| EISENERZE (41) | INSGESAMT | 2 158 232 | 2 406 144 | 2 395 799 | 28 467 872 | 25 570 295 | 2 897 577- | 10,2- |
| DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | 1 640 368 | 1 922 687 | 1 901 345 | 21 717 196 | 20 017 751 | 1 699 445- | 7,8- |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | VERSAND EMPFANG | 80 231 437 478 | 108 620 374 786 | 115 423 378 864 | 1 344 692 5 381 896 | 1 041 527 4 400 340 | 303 165- 981 556- | 22,5- 18,2- |
| EISEN-, STAHLSCROTT (46) | INSGESAMT | 1 113 476 | 1 277 468 | 1 219 380 | 14 107 151 | 12 903 912 | 1 203 239- | 8,5- |
| DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | 946 489 | 1 087 514 | 1 057 548 | 11 950 853 | 10 948 013 | 1 002 840- | 8,4- |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | VERSAND EMPFANG | 120 563 24 584 | 148 167 29 080 | 126 302 29 370 | 1 539 443 364 088 | 1 499 623 328 089 | 39 820- 35 999- | 2,6- 9,9- |
| WALZWERKSERZEUGNISSE (52-55) | INSGESAMT | 4 030 955 | 4 573 367 | 4 613 385 | 48 482 100 | 47 467 198 | 1 014 902- | 2,1- |
| DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | 3 223 602 | 3 704 689 | 3 677 176 | 38 514 290 | 38 252 174 | 262 116- | 0,7- |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | VERSAND EMPFANG | 304 716 349 633 | 295 717 397 494 | 298 322 444 490 | 3 886 442 4 377 760 | 3 251 373 3 923 452 | 635 069- 454 308- | 16,3- 10,4- |
| STEINE UND ERDEN (61-69) | INSGESAMT | 2 181 677 | 2 474 686 | 2 181 367 | 26 596 812 | 24 948 220 | 1 648 592- | 6,2- |
| DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | 1 844 044 | 2 075 233 | 1 813 353 | 22 341 123 | 20 801 047 | 1 540 076- | 6,9- |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | VERSAND EMPFANG | 180 717 89 595 | 177 686 96 071 | 170 470 98 912 | 1 831 147 1 118 896 | 1 774 397 995 436 | 56 750- 123 460- | 3,1- 11,0- |
| DUENGMITTEL (71,72) | INSGESAMT | 1 425 870 | 1 199 113 | 1 233 086 | 14 327 551 | 12 872 012 | 1 455 539- | 10,2- |
| DAR. VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | 1 073 293 | 838 630 | 880 211 | 10 013 013 | 8 778 823 | 1 234 190- | 12,3- |
| GRENZÜBERSCHREITENDER VERKEHR | VERSAND EMPFANG | 153 576 108 502 | 165 466 83 450 | 113 478 108 637 | 2 003 085 1 157 701 | 1 776 764 1 191 459 | 226 321- 33 758+ | 11,3- 2,9+ |

3 GLEITERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

| NR. DER SYST | VERKEHRSBEZIRK | VERKEHR | | | | | | INSGESAMT | | | | | |
|--------------|-----------------------|-----------------------------|-----------|------------------------------|---------|---------------------------------|---------|---------------|-----------|--------------------------|------------|--|--|
| | | INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZ-UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | NOVEMBER 1981 | | JANUAR BIS NOVEMBER 1981 | | | |
| | | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | | |
| 01 | SCHLESWIG-HOLSTEIN | | | | | | | | | | | | |
| 011 | FLENSBURG | 11 220 | 48 221 | 27 | 7 377 | 2 789 | 4 966 | 14 036 | 60 564 | 146 567 | 424 683 | | |
| 014 | ITZHOE | 91 470 | 57 605 | 377 | 5 384 | 8 013 | 9 399 | 99 860 | 72 388 | 1 187 473 | 747 096 | | |
| 015 | KIEL | 8 609 | 14 612 | 52 | 1 746 | 616 | 1 882 | 9 277 | 18 240 | 102 047 | 204 006 | | |
| 016 | NEUMUENSTEP | 19 834 | 89 366 | 253 | 4 366 | 2 890 | 1 659 | 22 977 | 95 391 | 108 947 | 742 292 | | |
| 017 | EUTIN | 9 465 | 14 885 | - | 3 143 | 1 289 | 1 224 | 10 754 | 19 252 | 97 282 | 163 975 | | |
| 018 | LUEBECK | 45 193 | 89 314 | 30 597 | 10 918 | 26 325 | 19 121 | 102 115 | 119 353 | 1 138 450 | 1 269 177 | | |
| 019 | SEGBERG/PATZBURG | 37 708 | 26 311 | 7 | 5 617 | 1 808 | 4 857 | 39 523 | 36 785 | 191 847 | 385 616 | | |
| | ZUSAMMEN | 223 499 | 340 314 | 31 313 | 38 551 | 43 730 | 43 108 | 298 542 | 421 973 | 2 972 613 | 3 936 845 | | |
| 02 | HAMBURG | | | | | | | | | | | | |
| 020 | HAMBURG | 697 016 | 519 900 | 96 680 | 330 833 | 396 198 | 109 049 | 1 189 894 | 959 782 | 12 726 719 | 9 892 861 | | |
| 03 | NIEDERSACHSEN NORD | | | | | | | | | | | | |
| 031 | STADE/HARBURG | 94 263 | 73 040 | 268 | 4 446 | 16 002 | 9 550 | 110 533 | 87 036 | 779 931 | 1 032 221 | | |
| 032 | UELZEN | 206 465 | 273 524 | 710 | 1 657 | 6 694 | 6 530 | 213 869 | 281 711 | 1 318 330 | 1 803 773 | | |
| 033 | VERDEN | 99 279 | 57 613 | 1 | 2 601 | 21 207 | 8 033 | 120 487 | 68 247 | 1 163 024 | 745 928 | | |
| | ZUSAMMEN | 400 007 | 404 177 | 979 | 8 704 | 43 903 | 24 113 | 444 889 | 436 994 | 3 261 285 | 3 581 922 | | |
| 04 | NIEDERSACHSEN WEST | | | | | | | | | | | | |
| 041 | EMDEN | 104 891 | 70 383 | 4 337 | 226 | 5 970 | 1 607 | 115 198 | 72 216 | 1 583 344 | 752 211 | | |
| 042 | OLDENBURG | 447 637 | 181 603 | 1 224 | 1 153 | 25 585 | 12 930 | 474 446 | 195 686 | 4 410 379 | 2 087 547 | | |
| 043 | OSNABRUECK | 68 507 | 197 665 | 25 | 1 550 | 9 038 | 15 728 | 77 570 | 214 943 | 732 746 | 1 808 142 | | |
| 044 | EMSLAND | 119 501 | 95 544 | 28 | 234 | 11 180 | 4 953 | 130 709 | 100 731 | 1 386 040 | 1 009 841 | | |
| | ZUSAMMEN | 740 536 | 545 195 | 5 614 | 3 163 | 51 773 | 35 218 | 797 923 | 583 576 | 8 112 509 | 5 657 741 | | |
| 05 | NIEDERSACHS.SUED-OST | | | | | | | | | | | | |
| 051 | BRAUNSCHWEIG | 1 580 692 | 2 067 823 | 7 240 | 34 768 | 59 451 | 20 345 | 1 647 383 | 2 122 936 | 16 571 406 | 20 208 451 | | |
| 052 | HANNOVER | 236 524 | 275 256 | 464 | 12 323 | 22 776 | 18 443 | 259 764 | 306 022 | 2 524 460 | 3 310 272 | | |
| 053 | HILDESHEIM | 176 757 | 94 899 | 233 | 4 135 | 8 500 | 7 212 | 185 490 | 106 246 | 1 856 116 | 1 147 173 | | |
| 054 | GOETTINGEN | 119 554 | 78 720 | 613 | 5 847 | 6 505 | 17 532 | 126 672 | 102 099 | 642 979 | 813 680 | | |
| | ZUSAMMEN | 2 113 527 | 2 516 698 | 8 550 | 57 073 | 97 232 | 63 532 | 2 219 309 | 2 637 303 | 21 594 961 | 25 479 576 | | |
| 06 | BREMEN | | | | | | | | | | | | |
| 061 | BREMEN | 256 822 | 1 007 185 | 1 881 | 2 712 | 49 339 | 63 502 | 308 042 | 1 073 399 | 3 715 556 | 11 452 511 | | |
| 062 | BREMERHAVEN | 338 476 | 124 176 | 836 | 225 | 20 652 | 11 047 | 359 964 | 135 448 | 4 140 055 | 1 357 067 | | |
| | ZUSAMMEN | 595 298 | 1 131 361 | 2 717 | 2 937 | 69 991 | 74 549 | 668 006 | 1 208 847 | 7 855 611 | 12 809 578 | | |
| 07 | NORDRH.-WESTF.-NORD | | | | | | | | | | | | |
| 071 | MUENSTER | 230 775 | 115 764 | 5 261 | 899 | 44 682 | 11 556 | 280 718 | 128 219 | 3 128 198 | 1 186 371 | | |
| 072 | WESEL | 755 401 | 321 764 | 1 977 | 1 204 | 72 741 | 7 671 | 830 119 | 330 639 | 8 347 592 | 3 169 639 | | |
| | ZUSAMMEN | 986 176 | 437 528 | 7 238 | 2 103 | 117 423 | 19 227 | 1 110 837 | 458 858 | 11 475 790 | 4 356 010 | | |
| 08 | RUHRGEBIET | | | | | | | | | | | | |
| 081 | DUISBURG | 1 295 783 | 1 140 667 | 5 632 | 4 915 | 24 558 | 20 486 | 1 325 973 | 1 166 068 | 14 332 818 | 14 358 673 | | |
| 082 | ESSEN | 4 126 690 | 3 121 724 | 5 619 | 10 704 | 259 984 | 64 712 | 4 392 293 | 3 197 140 | 45 465 131 | 32 231 694 | | |
| 083 | DORTMUND | 2 411 837 | 1 953 374 | 2 705 | 8 678 | 178 755 | 181 081 | 2 593 297 | 2 143 133 | 29 810 682 | 24 894 277 | | |
| | ZUSAMMEN | 7 834 310 | 6 215 765 | 13 956 | 24 297 | 463 297 | 266 279 | 8 311 563 | 6 506 341 | 89 608 631 | 71 484 644 | | |
| 09 | NORDRH.-WESTF.-SUED-W | | | | | | | | | | | | |
| 091 | HAGEN | 312 614 | 522 799 | 8 526 | 3 350 | 20 312 | 31 359 | 341 452 | 557 508 | 3 746 423 | 5 513 117 | | |
| 092 | DUESSELDORF | 638 739 | 427 039 | 1 378 | 1 896 | 32 180 | 29 505 | 672 297 | 458 440 | 7 144 257 | 4 752 958 | | |
| 093 | KREFELD | 246 055 | 345 938 | 5 281 | 5 926 | 39 688 | 37 246 | 291 024 | 389 110 | 3 050 431 | 4 540 248 | | |
| 094 | AACHEN | 363 104 | 285 819 | 2 303 | 595 | 191 914 | 32 317 | 557 321 | 318 731 | 6 250 660 | 3 445 672 | | |
| 095 | KOELN | 729 632 | 541 769 | 11 361 | 5 263 | 133 833 | 65 245 | 874 826 | 612 277 | 9 781 920 | 6 671 650 | | |
| | ZUSAMMEN | 2 290 144 | 2 123 364 | 28 849 | 17 030 | 417 927 | 195 672 | 2 736 920 | 2 336 066 | 29 973 691 | 24 923 645 | | |
| 10 | NORDRH.-WESTF.-OST | | | | | | | | | | | | |
| 101 | BIELEFELD | 80 270 | 198 265 | 372 | 5 441 | 9 656 | 17 699 | 90 298 | 221 405 | 969 662 | 2 320 265 | | |
| 102 | PADERBORN | 31 357 | 49 152 | 482 | 2 689 | 3 722 | 10 540 | 35 561 | 62 381 | 397 882 | 581 471 | | |
| 103 | ARNSBERG | 109 641 | 96 765 | 609 | 628 | 15 722 | 7 481 | 125 972 | 104 874 | 1 310 168 | 1 013 726 | | |
| 104 | SIEGEN | 147 742 | 207 652 | 2 135 | 1 445 | 16 390 | 19 193 | 166 267 | 228 290 | 1 833 187 | 2 340 680 | | |
| | ZUSAMMEN | 369 010 | 551 834 | 3 598 | 10 203 | 45 490 | 54 913 | 418 098 | 616 950 | 4 510 899 | 6 256 142 | | |
| 11 | HESSEN NORD | | | | | | | | | | | | |
| 111 | KASSEL | 202 871 | 177 877 | 1 533 | 12 051 | 37 554 | 21 363 | 241 958 | 211 291 | 2 893 206 | 1 836 586 | | |
| 112 | MARBURG | 18 438 | 37 084 | 6 | 156 | 1 689 | 3 183 | 20 133 | 40 423 | 185 789 | 459 192 | | |
| | ZUSAMMEN | 221 309 | 214 961 | 1 539 | 12 207 | 39 243 | 24 546 | 262 091 | 251 714 | 3 078 995 | 2 295 778 | | |

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSPREZIRKEN

TONNEN

| NR. DER SYST | VERKEHRSGEBIET VERKEHRSPREZIRK | VERKEHR | | | | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | INSGESAMT | | | | | |
|--------------|-----------------------------------|--------------------------------|------------|---------------------------------|---------|--|-----------|------------------|------------|-----------------------------|-------------|--|--|
| | | INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | V | E | NOVEMBER 1981 | | JANUAR BIS NOVEMBER 1981 | | | |
| | | V | E | V | E | | | V | E | V | E | | |
| 12 | HESSEN SÜED | | | | | | | | | | | | |
| 121 | GIESSEN | 70 472 | 98 336 | 471 | 658 | 14 725 | 7 983 | 85 608 | 106 977 | 829 506 | 1 440 825 | | |
| 122 | FULDA | 49 875 | 22 975 | 982 | 50 | 2 974 | 4 050 | 53 831 | 27 075 | 899 208 | 292 475 | | |
| 123 | FRANKFURT | 315 175 | 404 576 | 1 550 | 4 082 | 30 183 | 35 427 | 346 908 | 444 085 | 2 766 486 | 3 640 706 | | |
| 124 | DARMSTADT | 165 150 | 277 397 | 1 010 | 417 | 22 927 | 15 445 | 189 087 | 293 259 | 1 257 860 | 1 372 317 | | |
| | ZUSAMMEN | 600 612 | 803 284 | 4 013 | 5 207 | 70 809 | 62 905 | 675 434 | 871 396 | 5 753 060 | 6 746 023 | | |
| 13 | RHEINL-PFALZ NORD | | | | | | | | | | | | |
| 131 | MONTABAUER | 90 732 | 90 015 | 1 655 | 455 | 40 207 | 6 080 | 132 594 | 96 550 | 1 370 612 | 1 130 832 | | |
| 132 | KOBLENZ | 68 721 | 98 478 | 1 146 | 400 | 6 271 | 8 688 | 76 138 | 107 566 | 769 577 | 1 141 237 | | |
| 133 | TRIER | 33 381 | 47 508 | 113 | 142 | 6 596 | 15 266 | 40 090 | 62 916 | 451 197 | 702 104 | | |
| | ZUSAMMEN | 192 834 | 236 001 | 2 914 | 997 | 53 074 | 30 034 | 248 822 | 267 032 | 2 591 386 | 2 974 173 | | |
| 14 | RHEINL-PFALZ SÜED | | | | | | | | | | | | |
| 141 | MAINZ | 262 327 | 76 838 | 184 | 603 | 15 709 | 17 464 | 278 220 | 94 905 | 1 256 110 | 1 029 730 | | |
| 142 | KAISERSLAUTERN | 278 085 | 104 441 | - | 195 | 19 860 | 17 165 | 297 945 | 121 801 | 2 552 640 | 1 595 869 | | |
| 143 | LÜDWIGSHAFEN | 251 047 | 336 695 | 1 009 | 3 355 | 50 865 | 37 118 | 302 921 | 377 168 | 2 715 997 | 2 320 580 | | |
| | ZUSAMMEN | 791 459 | 517 974 | 1 193 | 4 153 | 86 434 | 71 747 | 879 086 | 593 874 | 6 524 747 | 4 946 179 | | |
| 15 | BADEN-WUER. NORD-WEST | | | | | | | | | | | | |
| 151 | MANNHEIM | 141 315 | 257 073 | 255 | 3 224 | 35 079 | 68 095 | 176 649 | 328 392 | 1 543 718 | 3 297 326 | | |
| 152 | KARLSRUHE | 379 092 | 225 444 | 337 | 429 | 29 539 | 24 062 | 408 968 | 249 935 | 4 680 340 | 1 494 553 | | |
| 153 | PFORZHEIM | 5 669 | 20 578 | 11 | 109 | 2 940 | 11 225 | 8 620 | 31 912 | 91 893 | 368 407 | | |
| | ZUSAMMEN | 526 076 | 503 095 | 603 | 3 762 | 67 558 | 103 382 | 594 237 | 610 239 | 6 315 951 | 5 160 286 | | |
| 16 | BADEN-WUER. OST | | | | | | | | | | | | |
| 161 | HEILBRONN | 221 878 | 317 930 | 269 | 315 | 6 826 | 15 391 | 228 973 | 333 636 | 1 238 306 | 1 945 229 | | |
| 162 | STUTTGART | 226 883 | 596 094 | 881 | 1 798 | 20 691 | 69 878 | 248 455 | 667 770 | 2 354 347 | 6 813 019 | | |
| 163 | ULM | 130 735 | 100 592 | 393 | 359 | 17 183 | 21 129 | 148 311 | 122 080 | 1 456 060 | 1 379 927 | | |
| 164 | TUEBINGEN | 20 343 | 16 569 | 116 | 40 | 6 013 | 4 268 | 26 472 | 20 877 | 399 558 | 296 905 | | |
| 165 | RAVENSBURG | 30 414 | 72 983 | 91 | 61 | 5 827 | 16 068 | 36 332 | 89 112 | 440 254 | 1 072 822 | | |
| | ZUSAMMEN | 630 253 | 1 104 168 | 1 750 | 2 573 | 56 540 | 126 734 | 688 543 | 1 233 475 | 5 888 525 | 11 507 902 | | |
| 17 | BADEN-WUER. SÜED-WEST | | | | | | | | | | | | |
| 171 | FREIBURG | 134 201 | 97 900 | 43 | 197 | 25 894 | 84 297 | 160 138 | 182 394 | 1 294 970 | 1 549 815 | | |
| 172 | DONAUESCHINGEN | 9 392 | 42 576 | 16 | 66 | 7 729 | 4 719 | 17 137 | 47 361 | 235 838 | 507 487 | | |
| 173 | KONSTANZ/LOERRACH | 51 646 | 90 613 | 308 | 911 | 19 539 | 24 940 | 71 493 | 116 464 | 802 373 | 1 340 746 | | |
| | ZUSAMMEN | 195 239 | 231 089 | 367 | 1 174 | 53 162 | 113 956 | 248 768 | 346 219 | 2 333 181 | 3 398 048 | | |
| 18 | NORDBAYERN | | | | | | | | | | | | |
| 181 | ASCHAFFENBG/WUERZBG | 149 740 | 294 842 | 42 | 4 404 | 8 657 | 14 820 | 158 439 | 314 066 | 810 957 | 2 409 872 | | |
| 182 | SCHWEINFURT | 67 819 | 107 532 | 93 | 415 | 6 476 | 4 299 | 74 388 | 112 246 | 436 794 | 710 171 | | |
| 183 | BAYREUTH | 58 237 | 110 726 | 1 179 | 35 015 | 16 252 | 178 428 | 75 668 | 324 169 | 847 264 | 3 628 044 | | |
| 184 | NUERNBERG | 96 640 | 316 553 | 2 109 | 4 576 | 11 222 | 17 764 | 109 971 | 338 893 | 1 041 081 | 3 566 401 | | |
| 185 | ANSBACH | 50 331 | 25 468 | 96 | 874 | 1 990 | 3 904 | 52 417 | 30 246 | 256 783 | 411 263 | | |
| | ZUSAMMEN | 422 767 | 855 121 | 3 519 | 45 284 | 44 597 | 219 215 | 470 883 | 1 119 620 | 3 392 879 | 10 725 751 | | |
| 19 | OSTBAYERN | | | | | | | | | | | | |
| 191 | REGENSBURG | 374 481 | 453 333 | 298 | 8 092 | 37 543 | 55 385 | 412 322 | 516 810 | 3 131 439 | 3 434 164 | | |
| 192 | AMBERG/WEIDEN | 217 452 | 289 642 | 260 | 34 170 | 37 673 | 140 463 | 255 385 | 464 275 | 2 621 691 | 4 305 638 | | |
| 193 | PASSAU | 263 867 | 312 595 | 219 | 2 181 | 9 661 | 16 054 | 273 747 | 330 830 | 986 285 | 1 347 219 | | |
| 194 | LANDSHUT | 118 400 | 30 562 | - | 1 376 | 13 678 | 10 184 | 132 078 | 42 122 | 523 131 | 474 460 | | |
| | ZUSAMMEN | 974 200 | 1 086 132 | 777 | 45 819 | 98 555 | 222 086 | 1 073 532 | 1 354 037 | 7 262 546 | 9 561 481 | | |
| 20 | SÜEDBAYERN | | | | | | | | | | | | |
| 201 | INGOLSTADT | 544 723 | 96 477 | - | 12 210 | 20 077 | 18 432 | 564 800 | 127 119 | 6 085 539 | 1 444 100 | | |
| 202 | AUGSBURG | 159 726 | 372 831 | 1 148 | 2 692 | 10 019 | 19 754 | 170 893 | 395 277 | 1 002 151 | 2 244 011 | | |
| 203 | MÜNCHEN | 175 170 | 480 674 | 1 058 | 2 763 | 59 165 | 62 368 | 235 393 | 545 805 | 2 132 395 | 6 031 629 | | |
| 204 | KEMPTEN | 72 660 | 34 023 | 541 | 398 | 5 908 | 4 386 | 19 109 | 38 807 | 167 934 | 506 199 | | |
| 205 | GARM.-PARTENKIRCHEN | 5 927 | 33 794 | - | 159 | 5 042 | 7 838 | 10 969 | 41 791 | 118 859 | 482 281 | | |
| 206 | ROSENHEIM | 139 087 | 209 385 | 3 940 | 1 419 | 48 892 | 18 016 | 191 919 | 228 820 | 2 182 179 | 2 499 739 | | |
| 207 | MEMMINGEN | 52 268 | 82 173 | 821 | 1 722 | 12 231 | 11 642 | 65 320 | 95 537 | 482 611 | 1 095 001 | | |
| | ZUSAMMEN | 1 089 561 | 1 309 357 | 7 508 | 21 363 | 161 334 | 142 436 | 1 258 403 | 1 473 156 | 12 171 668 | 14 302 960 | | |
| 21 | SAARLAND | | | | | | | | | | | | |
| 211 | SAARLAND | 1 154 610 | 1 223 864 | 26 112 | 3 743 | 274 299 | 373 320 | 1 455 021 | 1 600 927 | 15 793 276 | 17 192 613 | | |
| 22 | BERLIN (WEST) | | | | | | | | | | | | |
| 221 | BERLIN (WEST) | 33 133 | 210 394 | 6 108 | 260 421 | 2 904 | 2 389 | 42 145 | 473 204 | 465 068 | 4 748 357 | | |
| | INSGESAMT | 23 081 576 | 23 081 576 | 255 897 | 901 597 | 2 755 473 | 2 378 410 | 26 092 946 | 26 361 583 | 263 663 991 | 261 938 515 | | |

4 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, GÜTERHAUPTGRUPPEN UND GÜTERABTEILUNGEN

TONNEN

| NR. DER SYST | GÜTERHAUPTGRUPPE GÜTERABTEILUNG | VERKEHR IN- NERHALB DES BUNDESGB. | VERKEHR MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | | GESAMT- VERKEHR OHNE DURCH- GANGSVERKEHR | DURCHGANGSVERKEHR | | GESAMTVERKEHR EINSCHL. DURCHGANGSVERKEHR | |
|--------------------------|--|---|--|------------|-----------------------------------|----------------|---|-------------------|-----------|---|------------------------|
| | | | V=F | V | E | V | | E | INSGESAMT | DAR. MIT D.DDR U. BERL. (O) | NOVEMBER 1981 |
| LANDWIRTSCH. ERZ. U. AE. | | | | | | | | | | | |
| 00 | LEBENDE TIERE | 757 | - | 1 | 9 594 | 46 | 10 398 | 3 286 | 2 613 | 13 684 | 110 619 |
| 01 | GETREIDE | 28 331 | 2 390 | - | 4 411 | 13 612 | 48 744 | 372 | - | 49 116 | 1 512 548 |
| 02 | KARTOFFELN | 24 587 | - | - | 1 757 | 1 095 | 27 439 | 14 777 | 5 218 | 42 216 | 738 792 |
| 03 | FRÜCHTE, GEMÜSE | 121 034 | 3 418 | - | 22 259 | 104 552 | 251 263 | 58 106 | 10 284 | 309 369 | 2 250 761 |
| 04 | TEXTILE ROHSTOFFE | 17 751 | 3 028 | 3 338 | 22 576 | 6 170 | 52 843 | 5 039 | 2 002 | 57 902 | 631 602 |
| 05 | HOLZ UND KORK | 106 753 | 8 117 | 29 616 | 47 952 | 93 970 | 286 408 | 32 849 | 111 | 319 257 | 3 280 915 |
| 06 | ZUCKERRÜEBEN | 2 118 707 | - | - | 66 | 36 141 | 2 118 914 | - | - | 2 118 914 | 4 587 132 |
| 09 | PFL. U. TIER. ROHST. ANG. | 10 974 | 1 172 | 2 111 | 4 546 | 6 693 | 25 496 | 7 695 | 1 839 | 33 191 | 363 774 |
| | ZUSAMMEN | 2 428 894 | 18 125 | 35 066 | 113 161 | 226 279 | 2 821 525 | 122 124 | 22 067 | 2 943 649 | 13 476 443 |
| AND. NAHRUNGSMITTEL | | | | | | | | | | | |
| 11 | ZUCKER | 73 649 | - | 16 498 | 16 088 | 655 | 106 890 | - | - | 106 890 | 810 484 |
| 12 | GETRÄENKE | 25 310 | 372 | 1 092 | 2 444 | 32 083 | 61 301 | 8 115 | 1 923 | 69 416 | 805 060 |
| 13 | AND. GENUSSMITTEL U. A. | 52 972 | 2 616 | 1 874 | 13 681 | 7 463 | 78 606 | 6 249 | 151 | 84 855 | 857 049 |
| 14 | FLEISCH, EIER, MILCH | 23 483 | 821 | - | 37 482 | 1 271 | 63 057 | 17 024 | 2 361 | 80 081 | 867 007 |
| 16 | GETREIDE U. AE. ERZGN. | 21 531 | 1 459 | 630 | 3 128 | 11 516 | 38 264 | 2 940 | 40 | 41 224 | 533 949 |
| 17 | FUTTERMITTEL | 190 445 | 73 298 | - | 117 211 | 6 817 | 387 771 | 7 562 | 81 | 395 333 | 3 297 774 |
| 18 | OELSAATEN, FETTE ANG. | 20 427 | 8 059 | 1 695 | 9 169 | 6 518 | 45 868 | 3 313 | 73 | 49 181 | 616 246 |
| | ZUSAMMEN | 407 817 | 86 625 | 21 789 | 199 203 | 66 323 | 781 757 | 45 223 | 4 629 | 826 980 | 7 787 569 |
| FESTE MIN. BRENNST. | | | | | | | | | | | |
| 21 | STEINKOHL-, BRIKETTS | 4 751 885 | - | - | 399 278 | 65 298 | 5 216 461 | 14 372 | - | 5 230 833 | 55 870 368 |
| 22 | BRAUNKOHL U. A., TORF | 285 847 | - | 133 025 | 43 736 | 232 499 | 695 107 | 1 005 | 673 | 696 112 | 7 134 460 |
| 23 | KOKS | 1 159 765 | 53 422 | 4 221 | 366 981 | 36 698 | 1 621 087 | 19 327 | - | 1 640 414 | 18 052 158 |
| | DAR STEINKOHLKOKS | 1 159 672 | 53 422 | - | 366 981 | 36 675 | 1 616 750 | 19 327 | - | 1 636 077 | 18 007 174 |
| | ZUSAMMEN | 6 197 497 | 53 422 | 137 246 | 809 995 | 334 495 | 7 532 655 | 34 704 | 673 | 7 567 359 | 81 056 986 |
| MINERALOELERZGN. U. AE. | | | | | | | | | | | |
| 31 | ROHES ERDOEL | 98 846 | - | - | 111 | 4 213 | 103 170 | - | - | 103 170 | 1 092 108 |
| 32 | KRAFTSTOFFE, HEIZOEL | 1 267 754 | - | 290 515 | 37 165 | 41 159 | 1 636 593 | 3 444 | - | 1 640 037 | 19 033 191 |
| 33 | NATUR-, RAFFINIERIGAS | 107 732 | 1 150 | 10 637 | 17 642 | 19 639 | 156 800 | 8 963 | 2 240 | 165 763 | 1 740 917 |
| 34 | MINERALOELERZGN. ANG. | 116 444 | 1 567 | 10 441 | 11 936 | 9 082 | 149 470 | 2 628 | 214 | 152 098 | 1 810 050 |
| | ZUSAMMEN | 1 590 776 | 2 717 | 311 593 | 66 854 | 74 093 | 2 046 033 | 15 035 | 2 454 | 2 061 068 | 23 676 266 |
| ERZE, METALLABFAELLE | | | | | | | | | | | |
| 41 | EISENERZE | 1 901 345 | 140 | - | 115 423 | 378 864 | 2 395 772 | 27 | - | 2 395 799 | 25 570 295 |
| 45 | NE-METALLERZE | 77 557 | 5 615 | 2 737 | 9 960 | 5 554 | 101 423 | 1 369 | 210 | 102 792 | 1 563 810 |
| 46 | EISEN-, STAHLABFAELLE DAR SCHWEFELKIESABBRAND | 1 057 548 1 144 | 3 251 - | 2 605 - | 126 302 50 | 29 370 - | 1 219 076 1 194 | 304 - | - | 1 219 380 1 194 | 12 903 912 15 698 |
| | ZUSAMMEN | 3 036 450 | 9 006 | 5 342 | 251 685 | 413 788 | 3 716 271 | 1 700 | 210 | 3 717 971 | 40 038 017 |
| EISEN, NE-METALLE | | | | | | | | | | | |
| 51 | ROHEISEN-, STAHL | 497 377 | 4 418 | 17 285 | 43 370 | 6 011 | 568 461 | 1 894 | 139 | 570 355 | 6 323 859 |
| 52 | STAHLHALBZEUG | 1 706 227 | 6 556 | 22 154 | 64 076 | 79 953 | 1 878 966 | 16 411 | 16 039 | 1 895 377 | 19 978 477 |
| 53 | STAB-, FORMSTAHL U. A. | 701 993 | 1 218 | 24 730 | 84 434 | 102 986 | 995 361 | 13 131 | 4 765 | 1 008 492 | 10 372 945 |
| 54 | STAHLBLECH, BANDSTAHL | 761 914 | 18 076 | 36 604 | 105 183 | 152 737 | 1 074 514 | 26 745 | 9 768 | 1 101 259 | 11 470 238 |
| 55 | ROHRE, GIESSEREIERZGN. | 507 042 | 1 995 | 7 234 | 44 629 | 28 814 | 589 714 | 18 543 | 5 381 | 608 257 | 5 645 538 |
| 56 | NE-METALLE, -HALBZEUG | 54 905 | 433 | 4 207 | 12 445 | 6 080 | 78 070 | 9 423 | 290 | 87 493 | 1 004 691 |
| | ZUSAMMEN | 4 229 458 | 32 696 | 112 214 | 354 137 | 456 581 | 5 185 086 | 86 147 | 36 382 | 5 271 233 | 54 795 748 |
| STEINE U. ERDEN | | | | | | | | | | | |
| 61 | SAND, KIES, BIMS, TON | 458 389 | 896 | 45 695 | 82 218 | 17 100 | 604 298 | 2 064 | - | 606 362 | 6 773 706 |
| 62 | SALZ, SCHWEFEL, -KIES DAR STEIN-, SALINENSALZ | 172 831 80 975 | - - | 231 - | 38 979 11 941 | 2 409 2 349 | 214 442 95 496 | 1 575 1 575 | - - | 216 017 97 071 | 2 532 633 1 183 510 |
| 63 | AND. STEINE U. ERDEN | 774 274 | 83 | 10 776 | 27 578 | 39 909 | 852 620 | 8 063 | 240 | 860 683 | 9 810 202 |
| 64 | ZEMENT, KALK | 344 327 | - | 11 536 | 6 102 | 22 944 | 384 909 | 275 | - | 385 184 | 4 461 158 |
| 65 | GIPS | 4 037 | - | 203 | 1 365 | 54 | 5 659 | - | - | 5 659 | 65 519 |
| 69 | AND. MIN. BAUSTOFFE | 59 495 | 552 | 10 476 | 14 236 | 16 496 | 101 255 | 6 207 | 427 | 107 462 | 1 305 002 |
| | ZUSAMMEN | 1 813 353 | 1 531 | 78 917 | 170 470 | 98 912 | 2 163 183 | 18 184 | 667 | 2 181 367 | 24 948 220 |
| DUENGMITTEL | | | | | | | | | | | |
| 71 | NAT. DUENGMITTEL | 104 167 | - | 66 286 | 33 508 | 831 | 204 792 | 52 | - | 204 844 | 2 038 397 |
| 72 | CHEM. DUENGMITTEL | 776 044 | 1 126 | 60 929 | 79 970 | 107 806 | 1 025 875 | 2 367 | 744 | 1 028 242 | 10 833 615 |
| | ZUSAMMEN | 880 211 | 1 126 | 127 215 | 113 478 | 108 637 | 1 230 667 | 2 419 | 744 | 1 233 086 | 12 872 012 |
| CHEM. ERZEUGNISSE | | | | | | | | | | | |
| 81 | CHEM. GRUNDST. U. A. | 536 332 | 13 338 | 37 080 | 125 311 | 107 090 | 819 151 | 55 231 | 19 388 | 874 382 | 9 798 718 |
| 82 | ALUMINIUMOXID | 37 198 | 5 378 | - | 10 194 | 6 424 | 59 194 | 314 | - | 59 508 | 663 952 |
| 83 | BENZOL, TEER U. AE. | 55 703 | 2 241 | 8 536 | 13 635 | 16 251 | 96 366 | 2 855 | 492 | 99 221 | 1 026 048 |
| 84 | ZELLSTOFF, ALTPAPIER | 99 100 | 422 | 184 | 16 865 | 15 590 | 132 161 | 19 091 | 501 | 151 252 | 1 815 499 |
| 89 | AND. CHEM. ERZEUGNISSE | 226 767 | 7 252 | 6 942 | 77 636 | 42 213 | 360 810 | 49 776 | 4 891 | 410 586 | 4 683 265 |
| | ZUSAMMEN | 955 100 | 28 631 | 52 742 | 243 641 | 187 568 | 1 467 682 | 127 267 | 25 272 | 1 594 949 | 17 989 482 |
| AND. HALB-U. FERTIGERZ. | | | | | | | | | | | |
| 91 | FAHRZEUGE | 367 565 | 1 062 | 518 | 134 628 | 36 377 | 540 150 | 23 370 | 8 935 | 563 520 | 5 818 949 |
| 92 | LANDMASCHINEN | 8 960 | 7 273 | 154 | 10 893 | 2 409 | 22 689 | 3 519 | 195 | 26 208 | 362 760 |
| 93 | EL. ERZGN., MASCHINEN | 108 116 | 7 158 | 4 278 | 40 666 | 24 640 | 184 858 | 21 040 | 3 609 | 205 898 | 2 135 850 |
| 94 | EBM-WAREN U. A. | 88 016 | 435 | 2 536 | 11 044 | 18 314 | 120 345 | 4 385 | 1 295 | 124 730 | 1 344 330 |
| 95 | GLAS- U. A. MIN. WAREN | 54 301 | 287 | 2 154 | 12 082 | 11 113 | 79 937 | 10 984 | 1 361 | 90 921 | 945 612 |
| 96 | LEDER- U. TEXTILWAREN | 15 642 | 795 | 761 | 5 469 | 8 451 | 31 118 | 3 767 | 1 124 | 34 885 | 404 324 |
| 97 | SONSTIGE WAREN ANG. | 143 578 | 8 852 | 4 800 | 30 622 | 63 703 | 251 555 | 47 606 | 3 009 | 299 161 | 3 299 992 |
| | ZUSAMMEN | 786 178 | 18 862 | 15 201 | 245 404 | 165 007 | 1 230 652 | 114 671 | 19 528 | 1 345 323 | 14 311 817 |
| BES. TRANSPORTGÜTER | | | | | | | | | | | |
| 99 | BES. TRANSPORTGÜTER | 755 842 | 3 156 | 4 272 | 187 445 | 246 727 | 1 197 442 | 87 708 | 665 | 1 285 150 | 13 245 324 |
| | INSGESAMT | 23 081 576 | 255 897 | 901 597 | 2 755 473 | 2 378 410 | 29 372 953 | 655 182 | 113 291 | 30 028 135 | 304 197 584 |

5 STUECKGUTVERSAND DER VERKEHRSSPEZIRKE UND DER VERKEHRSGEBIETE

TONNEN

| NR. DER SYST. | VERSAND-VG VERSAND-VB | INSGESAMT | | NR. DER SYST. | VERSAND-VG VERSAND-VB | INSGESAMT | |
|---------------|--------------------------|-----------|----------------------|---------------|--------------------------|-----------|----------------------|
| | | NOV. 1981 | JANUAR BIS NOV. 1981 | | | NOV. 1981 | JANUAR BIS NOV. 1981 |
| 01 | SCHLESWIG-HOLSTEIN | | | 12 | HESSEN SUEDE | | |
| 011 | FLensburg | 717 | 9 621 | 121 | GIessen | 4 005 | 45 386 |
| 014 | ITZHOE | 471 | 5 522 | 122 | FULDA | 1 866 | 20 835 |
| 015 | KIEL | 487 | 5 616 | 123 | FRANKFURT | 11 113 | 128 302 |
| 016 | NEUMUENSTER | 505 | 5 952 | 124 | DARMSTADT | 4 170 | 49 109 |
| 017 | EUTIN | 31 | 376 | | ZUSAMMEN | 21 154 | 243 722 |
| 018 | LUEBECK | 1 237 | 14 646 | 13 | RHEINL-PFALZ NORD | | |
| 019 | SEGEBERG/KATZEBURG | 14 | 159 | 131 | MONTABAU | 4 074 | 43 330 |
| | ZUSAMMEN | 3 462 | 41 892 | 132 | KOBLENZ | 3 787 | 39 321 |
| 02 | HAMBURG | | | 133 | TRIER | 1 284 | 14 408 |
| 020 | HAMBURG | 5 615 | 68 228 | | ZUSAMMEN | 9 145 | 97 059 |
| 03 | NIEDERSACHSEN NORD | | | 14 | RHEINL-PFALZ SUEDE | | |
| 031 | STADE/HARBURG | 1 307 | 13 998 | 141 | MAINZ | 4 262 | 40 429 |
| 032 | UELZEN | 1 527 | 16 822 | 142 | KAISERSLAUTERN | 2 831 | 29 161 |
| 033 | VERDEN | 1 024 | 7 344 | 143 | LUDWIGSHAFEN | 3 118 | 27 315 |
| | ZUSAMMEN | 3 858 | 38 164 | | ZUSAMMEN | 10 211 | 96 905 |
| 04 | NIEDERSACHSEN WEST | | | 15 | BADEN-WUER.NORD-WEST | | |
| 041 | EMDEN | 709 | 7 753 | 151 | MANNHEIM | 6 331 | 76 562 |
| 042 | OLDENBURG | 2 986 | 39 150 | 152 | KARLSRUHE | 3 714 | 40 190 |
| 043 | OSNABRUECK | 3 130 | 41 038 | 153 | PFORZHEIM | 2 445 | 26 601 |
| 044 | EMSLAND | 869 | 9 934 | | ZUSAMMEN | 12 490 | 143 353 |
| | ZUSAMMEN | 7 694 | 97 875 | 16 | BADEN-WUER.OST | | |
| 05 | NIEDERSACHS.SUED-OST | | | 161 | HEILBRONN | 4 750 | 53 370 |
| 051 | BRAUNSCHEWIG | 2 784 | 30 835 | 162 | STUTTGART | 14 705 | 170 492 |
| 052 | HANNOVER | 3 609 | 48 751 | 163 | ULM | 4 579 | 49 870 |
| 053 | HELDSEHEIM | 4 707 | 54 559 | 164 | TUEBINGEN | 2 182 | 24 777 |
| 054 | GOETTINGEN | 3 854 | 44 522 | 165 | RAVENSBURG | 2 256 | 26 701 |
| | ZUSAMMEN | 14 954 | 178 667 | | ZUSAMMEN | 28 472 | 325 210 |
| 06 | BREMEN | | | 17 | BADEN-WUER.SUED-WEST | | |
| 061 | BREMEN | 2 221 | 26 325 | 171 | FREIBURG | 3 164 | 40 125 |
| 062 | BREMERHAVEN | 1 329 | 14 372 | 172 | DONAUESCHINGEN | 1 537 | 17 677 |
| | ZUSAMMEN | 3 550 | 40 697 | 173 | KONSTANZ/LOERRACH | 1 840 | 19 089 |
| 07 | NORDRH.-WESTF.NORD | | | | ZUSAMMEN | 6 541 | 76 891 |
| 071 | MUENSTER | 5 555 | 61 647 | 18 | NORDBAYERN | | |
| 072 | WESEL | 1 652 | 19 391 | 181 | ASCHAFFENBG/WUERZBG | 3 300 | 35 802 |
| | ZUSAMMEN | 7 207 | 81 038 | 182 | SCHWEINFURT | 1 232 | 13 364 |
| 08 | RUHRGEBIET | | | 183 | BAYREUTH | 7 583 | 77 726 |
| 081 | DUISBURG | 1 642 | 19 626 | 184 | MUERNBERG | 5 581 | 58 504 |
| 082 | ESSEN | 6 600 | 74 905 | 185 | ANSBACH | 1 799 | 21 561 |
| 083 | DORTMUND | 2 656 | 30 344 | | ZUSAMMEN | 19 495 | 206 957 |
| | ZUSAMMEN | 10 898 | 124 875 | 19 | OSTBAYERN | | |
| 09 | NORDRH.-WESTF.SUED-W | | | 191 | REGENSBURG | 1 784 | 20 178 |
| 091 | HAGEN | 8 974 | 107 131 | 192 | AMBERG/WEIDEN | 1 622 | 19 101 |
| 092 | DUESSELDORF | 9 983 | 120 418 | 193 | PASSAU | 1 840 | 19 933 |
| 093 | KREFELD | 3 523 | 41 524 | 194 | LANDSHUT | 867 | 9 207 |
| 094 | AACHEN | 3 296 | 39 342 | | ZUSAMMEN | 6 113 | 68 419 |
| 095 | KOELN | 9 807 | 117 711 | 20 | SUEDBAYERN | | |
| | ZUSAMMEN | 35 583 | 426 126 | 201 | INGOLSTADT | 787 | 8 628 |
| 10 | NORDRH.-WESTF.OST | | | 202 | AUGSBURG | 2 351 | 27 932 |
| 101 | BIELFELD | 10 324 | 112 225 | 203 | MUENCHEN | 4 538 | 53 917 |
| 102 | PADERBORN | 1 172 | 13 796 | 204 | KEMPTEN | 808 | 9 340 |
| 103 | AMNSBERG | 4 309 | 45 148 | 205 | GARM.-PARTENKIRCHEN | 695 | 8 390 |
| 104 | SIEGEN | 3 718 | 42 885 | 206 | ROSENHEIM | 1 735 | 21 871 |
| | ZUSAMMEN | 19 523 | 214 054 | 207 | MEMMINGEN | 1 243 | 14 011 |
| | | | | | ZUSAMMEN | 12 157 | 144 089 |
| 11 | HESSEN NORD | | | 21 | SAARLAND | | |
| 111 | KASSEL | 2 938 | 34 481 | 211 | SAARLAND | 2 458 | 24 216 |
| 112 | MARBUrg | 1 384 | 16 158 | 22 | BERLIN (WEST) | | |
| | ZUSAMMEN | 4 322 | 50 639 | 221 | BERLIN (WEST) | 276 | 2 478 |
| | | | | | INSGESAMT | 245 178 | 2 791 554 |

6 VERKEHR DER BUNDESLÄNDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

| BUNDES- LAND | INNERHALB DES BUNDES- LANDES | VERKEHR DER BUNDESLÄNDER UNTEREINANDER | | VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST) | | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | INSGESAMT | | | |
|---------------------|------------------------------------|--|-----------|---|---------|--|-----------|---------------|------------|--------------------------------|-------------|
| | | | | | | | | NOVEMBER 1981 | | JANUAR BIS NOVEMBER 1981 | |
| | | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | 72 815 | 150 684 | 267 499 | 31 313 | 38 551 | 43 730 | 43 108 | 298 542 | 421 973 | 2 972 613 | 3 936 845 |
| HAMBURG | 47 208 | 649 808 | 472 692 | 96 680 | 330 833 | 396 198 | 109 049 | 1 189 894 | 959 782 | 12 726 719 | 9 892 861 |
| NIEDERSACHSEN | 2 209 645 | 1 044 425 | 1 256 425 | 15 143 | 68 940 | 192 908 | 122 863 | 3 462 121 | 3 657 873 | 32 968 755 | 34 719 739 |
| BREMEN | 326 165 | 269 133 | 805 196 | 2 717 | 2 937 | 69 991 | 74 549 | 668 006 | 1 208 847 | 7 855 611 | 12 809 578 |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 8 390 725 | 3 088 915 | 937 766 | 53 641 | 53 633 | 1 044 137 | 536 091 | 12 577 418 | 9 918 215 | 135 569 011 | 107 020 441 |
| HESSEN | 351 022 | 470 899 | 667 223 | 5 552 | 17 414 | 110 052 | 87 451 | 937 525 | 1 123 110 | 8 832 055 | 9 041 801 |
| RHEINLAND-PFALZ | 285 039 | 699 254 | 468 936 | 4 107 | 5 150 | 139 508 | 101 781 | 1 127 908 | 860 906 | 9 116 133 | 7 920 352 |
| BADEN-WUERTTEMBERG | 821 685 | 529 883 | 1 016 667 | 2 720 | 7 509 | 177 260 | 344 072 | 1 531 548 | 2 189 933 | 14 537 657 | 20 066 236 |
| BAYERN | 1 912 073 | 574 455 | 1 338 537 | 11 804 | 112 466 | 304 486 | 583 737 | 2 802 818 | 3 946 813 | 22 827 093 | 34 590 192 |
| SAARLAND | 668 497 | 486 113 | 555 367 | 26 112 | 3 743 | 274 299 | 373 320 | 1 455 021 | 1 600 927 | 15 793 276 | 17 192 613 |
| BERLIN (WEST) | - | 33 133 | 210 394 | 6 108 | 260 421 | 2 904 | 2 389 | 42 145 | 473 204 | 465 068 | 4 748 357 |
| BUNDESGEBIET | 15 084 874 | 7 996 702 | 7 996 702 | 255 897 | 901 597 | 2 755 473 | 2 378 410 | 26 092 946 | 26 361 583 | 263 663 991 | 261 938 515 |