

**VERKEHR**

**FACHSERIE**

**8**

**Reihe 2**

## **Eisenbahnverkehr**

**Juli 1980**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek · Dokumentation - Archiv



**HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN**

**VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ**

**Bestellnummer: 2080200 – 80107**

Erschienen im Dezember 1980

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,30

## Inhalt

Seite

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| Erläuterungen .....                 | 4 |
| Eisenbahnverkehr im Juli 1980 ..... | 5 |

## T a b e l l e n t e i l

|   |    |
|---|----|
| 1 Gesamtübersicht .....   | 6  |
| Verkehrsleistungen .....  | 6  |
| Verkehrseinnahmen .....   | 6  |
| 2 Entwicklung des Güterverkehrs .....   | 7  |
| 3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten<br>und Verkehrsbezirken .....  | 8  |
| 4 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen<br>und Güterabteilungen ..... | 10 |
| 5 Stückgutversand der Verkehrsbezirke und Verkehrsgebiete .....                               | 11 |
| 6 Verkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen .....                                | 12 |

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

## Abkürzungen

|       |                     |
|-------|---------------------|
| Mill. | = Million           |
| Mrd.  | = Milliarde         |
| t     | = Tonne             |
| Pkm   | = Personenkilometer |
| tkm   | = Tonnenkilometer   |
| V     | = Versand           |
| E     | = Empfang           |

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

## Erläuterungen

### Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBl. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, geändert durch das 1. Statistikbereinigungsgesetz vom 14.3.1980 (BGBl. I S. 294). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungsstatistiken beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienennverkehr.

### Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist das Bundesgebiet einschl. Berlin (West). Der durch Berlin (West) führende Durchgangsverkehr wird jedoch nicht erfaßt.

### Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfaßt monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen, Verkehrseinnahmen und Bahnbetriebsunfälle. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr, den Express- und Güterverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

### Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben; das sind die Deutsche Bundesbahn und die nicht-bundeseigenen Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.

### Hauptverkehrsbeziehungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken ausserhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Verkehr des Erhebungsgebietes mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit Gebieten ausserhalb des Erhebungsgebietes sowie ausserhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet. Der nur durch Berlin (West) führende Durchgangsverkehr wird nicht erfaßt.

### Verkehrsbezirke und Gütersystematik

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

## Eisenbahnverkehr im Juli 1980

Im öffentlichen Eisenbahnverkehr wurden im Juli 1980 insgesamt 94,0 Mill. Fahrgäste befördert; davon reisten 49,7 Mill. Personen zu Normaltarifen, 27,4 Mill. zu Tarifen des Berufsverkehrs und 16,9 Mill. im Schülerverkehr. Im Güterverkehr wurden im Berichtsmonat 30,4 Mill. t transportiert; außerdem wurden 44 300 t Expreßgut befördert.

Gegenüber Juli 1979 nahm die Zahl der beförderten Personen insgesamt um 4,8 % zu.

Die Beförderungen zu Normaltarifen stiegen um 3,9 %, das Fahrgastaufkommen im Berufsverkehr um 6,7 % und im Schülerverkehr um 4,3 %. Bei der personenkilometrischen Leistung wurden ebenfalls nur Zunahmen festgestellt (insgesamt + 1,4 %; Beförderung zu Normaltarifen + 2,7 %; Berufsverkehr + 12 % und Schülerverkehr + 2,1 %).

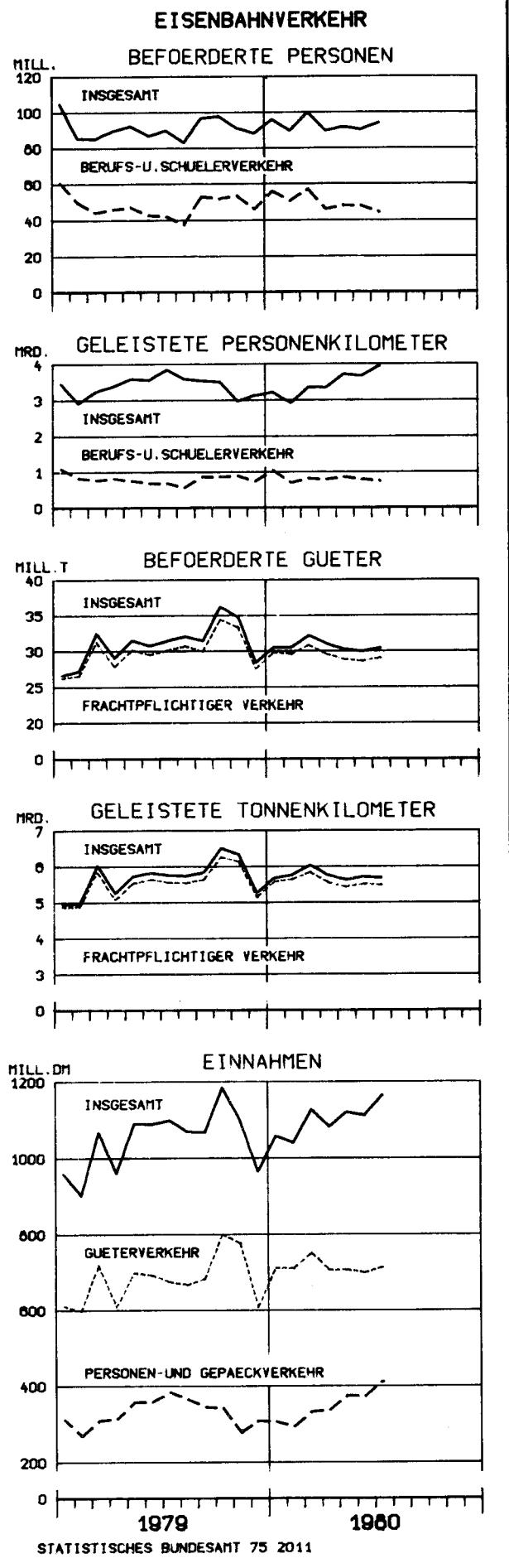
Im Güterverkehr nahm die Transportmenge des frachtpflichtigen Verkehrs um 3,5 % ab; die tonnenkilometrischen Leistungen fielen wegen der größeren Versandweiten nicht so stark als die Beförderungsmenge, nämlich um 1,2 %. Das Transportaufkommen im Dienstgutverkehr stieg um 4,7 %.

Im Expreßgutverkehr war sowohl beim Beförderungsaufkommen als auch bei der tonnenkilometrischen Leistung eine Zunahme von 3,1 % bzw. 5,8 % zu beobachten.

Die Eisenbahnen erzielten aus den oben angeführten Verkehrsleistungen im Berichtsmonat Einnahmen in Höhe von 1 164 Mill. DM (+ 6,7 %) darunter aus dem Personen- und Gepäckverkehr 412 Mill. DM (+ 7,6 %) und aus dem Güterverkehr 713 Mill. DM (+ 5,7 %).

In den Monaten Januar bis Juli 1980 wurden im Personenverkehr 646 Mill. Fahrgäste (+ 2,0 % gegenüber Januar/Juli 1979), 214 Mill. t Güter (+ 2,7 %) und 310 000 t Expreßgut (+ 0,7 %) befördert.

Der Personen- und Gepäckverkehr erbrachte in diesem Zeitabschnitt Einnahmen in Höhe von 2 429 Mill. DM (+ 5,3 %), der Güterverkehr 4 997 Mill. DM (+ 8,6 %) und der Expreßgutverkehr 274 Mill. DM (+ 8,7 %). In den Einnahmen ist die Umsatz-(Mehrwert-)steuer nicht enthalten.



T a b e l l e n t e i l

1 Gesamtübersicht

| Gegenstand der Nachweisung | Maß-<br>einheit | Juli | Juni | Juli | Januar - Juli |      | Zu- (+) bzw.<br>Abnahme (-)<br>Januar-Juli<br>1980 gegen 1979 |
|----------------------------|-----------------|------|------|------|---------------|------|---|
|                            |                 | 1979 | 1980 | 1980 | 1979          | 1980 |   |

Verkehrsleistungen

Personenverkehr

|   |           |            |            |            |             |             |       |
|---|-----------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------|
| Beförderte Personen .....                   | Anzahl    | 89 717 007 | 90 252 460 | 93 993 978 | 633 366 089 | 646 078 541 | + 2,0 |
| darunter: Berufsverkehr <sup>1)</sup> ..... | Anzahl    | 25 664 708 | 26 377 071 | 27 389 486 | 192 594 883 | 199 615 846 | + 3,6 |
| Schülerverkehr <sup>1)</sup> .....          | Anzahl    | 16 237 234 | 21 191 466 | 16 943 452 | 139 176 628 | 144 376 088 | + 3,7 |
| Personenkilometer .....                     | 1 000 Pkm | 3 836 503  | 3 662 857  | 3 939 636  | 23 968 349  | 24 119 409  | + 0,6 |
| darunter: Berufsverkehr <sup>1)</sup> ..... | 1 000 Pkm | 435 046    | 468 171    | 489 060    | 3 412 375   | 3 536 655   | + 3,6 |
| Schülerverkehr <sup>1)</sup> .....          | 1 000 Pkm | 244 555    | 312 592    | 249 686    | 2 188 563   | 2 133 099   | - 2,5 |
| Mittlere Reiseweite .....                   | km        | 42,8       | 40,6       | 41,9       | 37,8        | 37,3        | - 1,3 |
| darunter: Berufsverkehr <sup>1)</sup> ..... | km        | 17,0       | 17,7       | 17,9       | 17,7        | 17,7        | + 0   |
| Schülerverkehr <sup>1)</sup> .....          | km        | 15,1       | 14,8       | 14,7       | 15,7        | 14,8        | - 5,7 |

Expressgutverkehr

|                             |           |        |        |        |         |         |       |
|-----------------------------|-----------|--------|--------|--------|---------|---------|-------|
| Beförderte Tonnen .....     | t         | 43 009 | 41 769 | 44 324 | 307 362 | 309 605 | + 0,7 |
| Tariftonnenkilometer .....  | 1 000 tkm | 12 633 | 12 625 | 13 369 | 90 447  | 92 046  | + 1,8 |
| Mittlere Versandweite ..... | km        | 293,7  | 302,3  | 301,6  | 294,3   | 297,3   | + 1,0 |

Güterverkehr

|                                   |         |        |        |        |         |         |        |
|-----------------------------------|---------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|
| Beförderte Gütermenge insgesamt . | 1 000 t | 31 396 | 29 908 | 30 390 | 208 886 | 214 468 | + 2,7  |
| Frachtpflichtiger Verkehr .....   | 1 000 t | 30 073 | 28 552 | 29 030 | 201 431 | 206 038 | + 2,3  |
| Wagenladungsverkehr .....         | 1 000 t | 29 781 | 28 265 | 28 720 | 199 380 | 203 960 | + 2,3  |
| Stückgutverkehr .....             | 1 000 t | 293    | 287    | 310    | 2 051   | 2 078   | + 1,3  |
| Dienstgutverkehr .....            | 1 000 t | 1 323  | 1 356  | 1 360  | 7 454   | 8 430   | + 13,1 |

Geleistete Tonnenkilometer

|                                   |           |           |           |           |            |            |        |
|-----------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|--------|
| Tariftonnenkilometer insgesamt .. | 1 000 tkm | 5 747 800 | 5 708 019 | 5 676 626 | 38 494 987 | 40 219 978 | + 4,5  |
| Frachtpflichtiger Verkehr .....   | 1 000 tkm | 5 561 705 | 5 513 874 | 5 481 739 | 37 427 589 | 39 012 325 | + 4,2  |
| Wagenladungsverkehr .....         | 1 000 tkm | 5 474 024 | 5 426 601 | 5 388 236 | 36 814 218 | 38 360 802 | + 4,2  |
| Stückgutverkehr .....             | 1 000 tkm | 87 681    | 87 274    | 93 503    | 613 371    | 651 523    | + 6,2  |
| Dienstgutverkehr .....            | 1 000 tkm | 186 096   | 194 145   | 194 887   | 1 067 398  | 1 207 653  | + 13,1 |
| Mittlere Versandweite insgesamt . | km        | 183,1     | 190,9     | 186,8     | 184,3      | 187,5      | + 1,7  |

Verkehrseinnahmen<sup>2)</sup>

Einnahmen

|                                 |          |           |           |           |             |             |       |
|---------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|-------|
| Personen- und Gepäckverkehr ... | 1 000 DM | 382 962,4 | 372 905,8 | 411 965,6 | 2 305 857,8 | 2 428 605,5 | + 5,3 |
| Expressgutverkehr .....         | 1 000 DM | 33 112,6  | 38 911,4  | 38 309,4  | 251 845,2   | 273 790,1   | + 8,7 |
| Güterverkehr .....              | 1 000 DM | 674 669,2 | 699 243,6 | 713 317,4 | 4 599 863,2 | 4 996 846,7 | + 8,6 |

1) Berufs- bzw. Schülerverkehr, der zu ermäßigten Tarifen (Zeitkarten) abgefertigt wird.

2) Ohne Umsatz-(Mehrwert-)steuer.

2 ENTWICKLUNG DES GÜTERVERKEHRS

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG   | JULI<br>1979       | JUNI<br>1980  | JULI<br>1980  | JANUAR BIS JULI   |   |   |   |  |
|--|--------------------|---|---|---|---|---|---|--|
|  |                    |   |   | 1979  | 1980  | 7U(+)-BZW.-ABNAHME<br>(-) JAN.- JULI<br>1980 GEGEN 1979   | 0/0   |  |
| TONNEN   |                    |   |   |   |   |   |   |  |
| <b>HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN</b>   |                    |   |   |   |   |   |   |  |
| VFVERKEHR INNERHALB DES BUNDESGESETZES   | 22 405 990         | 20 803 988  | 21 385 015  | 150 049   | 438 149   | 509 218   | 540 220- 0,4-   |  |
| VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN<br>REPUBLIK UND BERLIN (OST)  | VERSAND<br>EMPFANG | 348 350<br>626 801  | 335 776<br>891 554  | 310 478<br>799 350  | 3 281 283<br>3 539 332  | 3 429 526<br>5 479 973  | 1 148 243+ 4,5+<br>1 940 641+ 54,8+   |  |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR   | VERSAND<br>EMPFANG | 3 369 112<br>2 496 205  | 3 063 933<br>2 511 328  | 3 142 353<br>2 539 219  | 22 527 424<br>16 026 220  | 23 895 628<br>17 306 729  | 1 768 204+ 6,1+<br>1 280 509+ 8,0+  |  |
| DURCHGANGSVERKEHR  |                    | 534 295   | 658 462   | 543 668   | 3 956 607   | 4 338 775   | 382 168+ 9,7+   |  |
| GESAMTVERKEHR  |                    | 29 780 753  | 28 265 041  | 28 720 083  | 199 380   | 304 203   | 959 849 4 579 545+ 2,3+   |  |
| <b>BEFOERDERUNG NACH GÜTERAETEILUNGEN DES GÜTERVERZEICHNTSSES</b>  |                    |   |   |   |   |   |   |  |
| LANDWIRTSCH.-ERZ.U.AE<br>ÄND.NÄHRUNGSMITTEL<br>FESTE MIN.BRENNST.<br>MINERALCELERGN.U.AE<br>ERZ- METALLAFAELLE<br>FISEN, NE-METALLE<br>STEINE U. ERDEN<br>DUENGEMITTEL<br>CHEM.ERZEUGNISSE<br>SONST.WAREN<br>RES.TRANSPORTGUETER |                    | 875 853<br>668 431<br>7 482 187<br>2 621 792<br>4 737 876<br>5 187 190<br>2 603 478<br>1 563 001<br>1 743 678<br>1 259 398<br>1 037 869 | 971 673<br>770 883<br>7 056 907<br>2 394 750<br>4 137 123<br>4 962 820<br>2 597 794<br>1 152 861<br>1 668 046<br>1 381 505<br>1 170 679 | 864 818<br>680 288<br>5 281 454<br>2 581 454<br>4 029 534<br>4 832 135<br>2 583 034<br>1 560 955<br>1 631 618<br>1 314 183<br>1 060 757 | 6 324 238<br>4 928 648<br>52 311 187<br>17 155 987<br>28 863 274<br>36 015 738<br>16 340 548<br>8 690 169<br>12 070 368<br>9 568 049<br>7 112 098 | 7 425 751<br>5 538 242<br>53 013 115<br>17 520 869<br>29 560 472<br>35 438 715<br>16 913 580<br>8 817 543<br>12 122 047<br>9 839 681<br>7 769 834 | 1 101 513+<br>609 594+<br>701 928+<br>364 882+<br>697 198+<br>577 023-<br>573 032+<br>127 374+<br>51 679+<br>271 632+<br>657 736+<br>9,2+ | 17,4+<br>12,4+<br>1,3+<br>2,1+<br>2,4+<br>1,6-<br>3,5+<br>1,5+<br>0,4+<br>2,8+<br>2,3+ |
| GESAMTVERKEHR  |                    | 29 780 753  | 28 265 041  | 28 720 083  | 199 380   | 304 203   | 959 849 4 579 545+ 2,3+   |  |
| <b>BEFOERDERUNG AUSGEWAHLTER GÜTER NACH HAUPTVERKEHSBEZIEHUNGEN</b>  |                    |   |   |   |   |   |   |  |
| STEINKOHLE (21)  | INSGESAMT          | 4 765 322   | 4 559 599   | 5 103 410   | 34 889 683  | 34 877 748  | 11 935- 0,0+  |  |
| DAR.VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGESETZES   |                    | 4 141 012   | 4 129 104   | 4 576 629   | 29 886 967  | 30 989 316  | 1 102 349+ 3,7+   |  |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR   | VERSAND<br>EMPFANG | 595 496<br>27 969   | 366 286<br>60 902   | 468 310<br>57 233   | 3 960 696<br>254 916  | 3 204 566<br>356 083  | 756 130- 19,1-<br>101 167+ 39,7+  |  |
| BRÄUKOHLE (22)   | INSGESAMT          | 456 832   | 568 567   | 640 503   | 3 498 895   | 4 121 445   | 622 550+ 17,8+  |  |
| DAR.VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGESETZES   |                    | 266 529   | 288 679   | 281 910   | 2 010 635   | 2 014 148   | 3 513+ 0,2+   |  |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR   | VERSAND<br>EMPFANG | 32 870<br>120 112   | 46 664<br>149 769   | 40 497<br>236 157   | 251 669<br>891 308  | 315 708<br>1 307 041  | 44 039+ 25,4+<br>415 733+ 46,6+   |  |
| KOKS (23)  | INSGESAMT          | 2 260 033   | 1 928 741   | 1 837 394   | 13 922 609  | 14 013 922  | 91 313+ 0,7+  |  |
| DAR.VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGESETZES   |                    | 1 614 030   | 1 256 128   | 1 219 560   | 9 785 485   | 8 996 541   | 788 944- 8,1-   |  |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR   | VERSAND<br>EMPFANG | 560 098<br>36 124   | 561 864<br>32 122   | 520 296<br>18 874   | 3 389 827<br>184 120  | 4 245 836<br>179 924  | 856 009+ 25,3+<br>4 196- 2,3-   |  |
| KRAFTSTOFFE, HEIZÖL (32)   | INSGESAMT          | 2 170 297   | 1 962 605   | 2 152 619   | 14 108 354  | 14 581 210  | 472 856+ 3,4+   |  |
| DAR.VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGESETZES   |                    | 1 786 003   | 1 489 088   | 1 702 731   | 12 204 395  | 11 335 913  | 868 482- 7,1-   |  |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR   | VERSAND<br>EMPFANG | 30 665<br>48 849  | 23 509<br>62 201  | 27 583<br>70 926  | 287 428<br>249 198  | 247 198<br>530 712  | 40 230- 14,0-<br>281 514+ 113,0+  |  |
| EISENERZE (41)   | INSGESAMT          | 3 106 990   | 2 693 429   | 2 702 491   | 18 219 359  | 18 979 204  | 759 845+ 4,2+   |  |
| DAR.VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGESETZES   |                    | 2 232 909   | 2 047 979   | 1 990 007   | 14 214 537  | 14 478 331  | 263 794+ 1,9+   |  |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR   | VERSAND<br>EMPFANG | 237 881<br>670 450  | 130 018<br>515 307  | 173 913<br>534 216  | 930 063<br>3 068 193  | 979 289<br>3 516 540  | 49 226+ 5,3+<br>448 347+ 14,6+  |  |
| EISEN-, STAHL SCHROTT (46)   | INSGESAMT          | 1 465 280   | 1 253 202   | 1 197 972   | 9 473 507   | 9 371 072   | 102 435- 1,1-   |  |
| DAR.VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGESETZES   |                    | 1 216 933   | 1 086 461   | 995 957   | 7 993 848   | 7 919 615   | 74 233- 0,9-  |  |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR   | VERSAND<br>EMPFANG | 176 075<br>51 471   | 118 039<br>34 020   | 151 761<br>39 215   | 1 071 214<br>283 712  | 1 027 192<br>258 748  | 44 022- 4,1-<br>24 964- 2,8-  |  |
| WALZWERKSERZEUGNISSE (52-55)   | INSGESAMT          | 4 627 691   | 4 389 147   | 4 225 980   | 31 670 631  | 31 250 699  | 419 932- 1,3-   |  |
| DAR.VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGESETZES   |                    | 3 689 493   | 3 511 480   | 3 362 200   | 25 007 179  | 24 684 692  | 322 487- 1,3-   |  |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR   | VERSAND<br>EMPFANG | 386 338<br>401 073  | 299 352<br>414 151  | 355 700<br>371 430  | 2 429 498<br>3 291 300  | 2 534 971<br>2 979 523  | 105 473+ 4,3+<br>311 777- 9,5-  |  |
| STEINE UND ERDEN (61-69)   | INSGESAMT          | 2 603 478   | 2 597 794   | 2 583 034   | 16 340 548  | 16 913 580  | 573 032+ 3,5+   |  |
| DAR.VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGESETZES   |                    | 2 300 934   | 2 116 249   | 2 178 352   | 14 207 346  | 14 330 397  | 123 051+ 0,9+   |  |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR   | VERSAND<br>EMPFANG | 148 612<br>110 512  | 164 522<br>140 147  | 169 318<br>116 282  | 1 049 451<br>656 813  | 1 082 849<br>725 087  | 33 398+ 3,2+<br>68 274+ 10,4+   |  |
| DUENGEMITTEL (71,72)   | INSGESAMT          | 1 563 001   | 1 152 861   | 1 560 955   | 8 690 169   | 8 817 543   | 127 374+ 1,5+   |  |
| DAR.VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGESETZES   |                    | 1 204 416   | 866 574   | 1 086 765   | 6 119 202   | 6 009 389   | 109 913- 1,8-   |  |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR   | VERSAND<br>EMPFANG | 103 278<br>138 577  | 119 181<br>89 767   | 218 977<br>146 788  | 1 340 518<br>639 421  | 1 320 713<br>740 068  | 19 805- 1,5-<br>100 647+ 15,7+  |  |







S STÜCKGUTVERSAND DER VERKEHRSBEZIRKE UND DER VERKEHRSGEBIETE

TONNEN

| NR.<br>DER<br>SYST.- | VERSAND-VG<br>VERSAND-VE | INSGESANT |                            | NR.<br>DER<br>SYST.- | VERSAND-VG<br>VERSAND-VB | INSGESAMT |                            |
|----------------------|--------------------------|-----------|----------------------------|----------------------|--------------------------|-----------|----------------------------|
|                      |                          | JULI 1980 | JANUAR<br>BIS<br>JULI 1980 |                      |                          | JULI 1980 | JANUAR<br>BIS<br>JULI 1980 |
| 01                   | SCHLESWIG-HOLSTEIN       |           |                            | 12                   | HESSEN SUED              |           |                            |
| 011                  | FLENSEBURG               | 1 775     | 10 731                     | 121                  | GIESSEN                  | 5 217     | 35 198                     |
| 014                  | ITZEHOE                  | 642       | 4 584                      | 122                  | FULDA                    | 2 049     | 15 281                     |
| 015                  | KIEL                     | 735       | 4 496                      | 123                  | FRANKFURT                | 14 065    | 96 093                     |
| 016                  | NEUMUENSTER              | 600       | 4 163                      | 124                  | DARMSTADT                | 5 677     | 37 848                     |
| 017                  | EUTIN                    | 57        | 311                        |                      | ZUSAMMEN                 | 27 008    | 184 420                    |
| 018                  | LUEBECK                  | 1 580     | 11 203                     |                      |                          |           |                            |
| 019                  | SEGEBERG/RATZERBURG      | 13        | 78                         | 13                   | RHEINL-PFALZ NORD        |           |                            |
|                      | ZUSAMMEN                 | 5 402     | 35 566                     | 131                  | MONTABAU                 | 4 195     | 30 837                     |
| 02                   | HAMBURG                  |           |                            | 132                  | KOBLENZ                  | 4 063     | 31 417                     |
| 020                  | HAMBURG                  | 8 085     | 53 001                     | 133                  | TRIER                    | 1 561     | 11 878                     |
| 03                   | NIEDERSACHSEN NORD       |           |                            |                      | ZUSAMMEN                 | 9 819     | 74 132                     |
| 031                  | STADE/HARBURG            | 1 350     | 10 108                     | 14                   | RHEINL-PFALZ SUED        |           |                            |
| 032                  | UELZEN                   | 2 031     | 13 183                     | 141                  | MAINZ                    | 4 329     | 30 774                     |
| 033                  | VERDEN                   | 743       | 4 976                      | 142                  | KAISELSLAUTERN           | 3 368     | 22 060                     |
|                      | ZUSAMMEN                 | 4 124     | 28 267                     | 143                  | LUDWIGSHAFEN             | 2 951     | 19 305                     |
| 04                   | NIEDERSACHSEN WEST       |           |                            |                      | ZUSAMMEN                 | 10 649    | 72 139                     |
| 041                  | EMDEN                    | 989       | 5 829                      | 15                   | BADEN-WUER-NORD-WEST     |           |                            |
| 042                  | OLDENBURG                | 5 295     | 33 185                     | 151                  | MANNHEIM                 | 8 636     | 58 383                     |
| 043                  | OSNABRUECK               | 4 362     | 33 227                     | 152                  | KARLSRUHE                | 4 956     | 32 129                     |
| 044                  | EMS LAND                 | 1 019     | 7 445                      | 153                  | PFORZHEIM                | 3 509     | 21 317                     |
|                      | ZUSAMMEN                 | 11 665    | 79 686                     |                      | ZUSAMMEN                 | 17 101    | 111 829                    |
| 05                   | NIEDERSACHS-SUED-OST     |           |                            | 16                   | BADEN-WUER-OST           |           |                            |
| 051                  | BRAUNSCHWEIG             | 2 938     | 19 801                     | 161                  | HEILBRONN                | 5 866     | 38 249                     |
| 052                  | HANNOVER                 | 5 266     | 34 385                     | 162                  | STUTTGART                | 18 414    | 120 067                    |
| 053                  | HILDESHEIM               | 5 695     | 36 429                     | 163                  | ULM                      | 5 393     | 34 483                     |
| 054                  | GOETTINGEN               | 4 603     | 35 703                     | 164                  | TUEBINGEN                | 3 323     | 20 186                     |
|                      | ZUSAMMEN                 | 18 502    | 126 318                    | 165                  | RAVENSBURG               | 3 231     | 21 427                     |
| 06                   | BREMEN                   |           |                            |                      | ZUSAMMEN                 | 36 227    | 234 412                    |
| 061                  | BREMEN                   | 2 581     | 20 443                     | 17                   | BADEN-WUER-SUED-WEST     |           |                            |
| 062                  | BREMERHAVEN              | 1 770     | 11 361                     | 171                  | FREIBURG                 | 3 513     | 25 924                     |
|                      | ZUSAMMEN                 | 4 351     | 31 804                     | 172                  | DONAUESCHINGEN           | 2 788     | 16 592                     |
| 07                   | NORDRH.-WESTF.-NORD      |           |                            | 173                  | KONSTANZ/LOERRACH        | 2 099     | 15 027                     |
| 071                  | MUENSTER                 | 5 909     | 47 442                     |                      | ZUSAMMEN                 | 8 400     | 57 543                     |
| 072                  | WFSEL                    | 1 806     | 14 687                     | 18                   | NORDBAYERN               |           |                            |
|                      | ZUSAMMEN                 | 7 715     | 62 129                     | 181                  | ASCHAFFENBG/WUERZBG      | 3 685     | 25 380                     |
| 08                   | RUHRGEBIET               |           |                            | 182                  | SCHWEINFURT              | 1 456     | 9 167                      |
| 081                  | DUISBURG                 | 1 910     | 13 229                     | 183                  | BAYREUTH                 | 8 272     | 52 802                     |
| 082                  | ESSEN                    | 7 781     | 54 255                     | 184                  | NUERNBERG                | 6 961     | 45 134                     |
| 083                  | DORTMUND                 | 3 404     | 23 511                     | 185                  | ANSBACH                  | 2 413     | 16 093                     |
|                      | ZUSAMMEN                 | 13 095    | 90 995                     |                      | ZUSAMMEN                 | 22 787    | 148 576                    |
| 09                   | NORDRH.-WESTF.-SUED-W    |           |                            | 19                   | OSTBAYERN                |           |                            |
| 091                  | HAGEN                    | 9 233     | 79 493                     | 191                  | REGENSBURG               | 2 630     | 15 993                     |
| 092                  | DUESSELDORF              | 11 697    | 92 630                     | 192                  | AMBERG/WFIDEN            | 2 245     | 13 822                     |
| 093                  | KREFELD                  | 4 173     | 29 671                     | 193                  | PASSAU                   | 2 333     | 14 942                     |
| 094                  | AACHEN                   | 3 997     | 30 181                     | 194                  | LANDSHUT                 | 1 113     | 7 010                      |
| 095                  | KOELN                    | 14 377    | 95 661                     |                      | ZUSAMMEN                 | 8 321     | 51 767                     |
|                      | ZUSAMMEN                 | 43 477    | 327 636                    | 20                   | SUEDBAYERN               |           |                            |
| 10                   | NORDRH.-WESTF.-OST       |           |                            | 201                  | INGOLSTADT               | 993       | 6 541                      |
| 101                  | BIELEFELD                | 10 397    | 80 428                     | 202                  | AUGSBURG                 | 3 124     | 20 618                     |
| 102                  | PADERBORN                | 1 407     | 10 164                     | 203                  | MUENCHEN                 | 7 130     | 43 809                     |
| 103                  | ARNSBERG                 | 4 145     | 31 516                     | 204                  | KEMPTEN                  | 1 207     | 7 527                      |
| 104                  | SIEGEN                   | 4 378     | 32 781                     | 205                  | GARM.+PARTENKIRCHEN      | 1 042     | 6 310                      |
|                      | ZUSAMMEN                 | 20 327    | 154 889                    | 206                  | ROSENHEIM                | 2 524     | 14 842                     |
| 11                   | HESSEN NORD              |           |                            | 207                  | MEMMINGEN                | 1 671     | 11 666                     |
| 111                  | KASSEL                   | 3 685     | 26 208                     |                      | ZUSAMMEN                 | 17 691    | 111 313                    |
| 112                  | MARPURG                  | 1 672     | 12 538                     | 21                   | SAARLAND                 |           |                            |
|                      | ZUSAMMEN                 | 5 357     | 38 746                     | 211                  | SAARLAND                 | 2 787     | 19 125                     |
|                      |                          |           |                            | 22                   | BERLIN (WEST)            | 254       | 1 679                      |
|                      |                          |           |                            | 221                  | BERLIN (WEST)            |           |                            |
|                      |                          |           |                            |                      | INSGESAMT                | 303 143   | 2 095 972                  |

6 VERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

| BUNDES-LAND               | INNERHALB<br>DES BUNDES-<br>LANDES | VERKEHR<br>DER BUNDESLAENDER<br>UNTEREINANDER |           | VERKEHR MIT DER<br>DEUTSCHEN<br>DEMOKRATISCHEN REP.<br>UND BERLIN (OST) |         | GRENZ-<br>UEBERSCHREITENDER<br>VERKEHR |           | INSEESAMT |            |            |             |
|---------------------------|------------------------------------|---|-----------|---|---------|--|-----------|-----------|------------|------------|-------------|
|                           |                                    | V   | E         | V   | E       | V                                      | E         | V         | E          | V          | E           |
| <b>SCHLESWIG-HOLSTEIN</b> |                                    |   |           |   |         |  |           |           |            |            |             |
| HAMBURG                   |                                    | 55 498  | 158 593   | 236 191   | 23 516  | 18 058                                 | 53 345    | 36 212    | 290 952    | 345 959    | 1 910 981   |
| NIEDERSACHSEN             |                                    | 61 479  | 663 042   | 359 749   | 97 128  | 277 267                                | 499 741   | 126 349   | 1 321 390  | 824 844    | 10 364 221  |
| BREMEN                    |                                    | 1 819 825                                     | 1 152 150 | 1 310 693   | 42 540  | 72 527                                 | 176 444   | 148 424   | 3 190 959  | 3 351 469  | 22 928 902  |
| NORDRHEIN-WESTFALEN       |                                    | 342 704                                       | 351 890   | 706 205   | 5 232   | 1 384                                  | 61 557    | 128 245   | 761 383    | 1 178 538  | 5 476 592   |
| HESSEN                    |                                    | 8 362 230                                     | 2 682 449 | 963 271   | 80 034  | 45 834                                 | 1 281 737 | 537 068   | 12 406 459 | 9 908 412  | 93 128 728  |
| RHEINLAND-PFALZ           |                                    | 162 867                                       | 516 583   | 491 527   | 9 475   | 11 460                                 | 107 648   | 80 559    | 796 573    | 746 413    | 5 750 027   |
| BADEN-WUERTTEMBERG        |                                    | 81 812  | 766 983   | 457 859   | 5 922   | 2 836                                  | 117 298   | 93 644    | 972 015    | 636 151    | 5 918 080   |
| Bayern                    |                                    | 645 112                                       | 557 940   | 1 386 799   | 5 009   | 3 699                                  | 170 305   | 285 565   | 1 378 366  | 2 021 175  | 8 763 225   |
| SAARLAND                  |                                    | 1 245 881                                     | 614 089   | 1 478 900   | 15 127  | 103 073                                | 338 930   | 707 089   | 2 214 027  | 3 534 943  | 14 874 359  |
| BERLIN (WEST)             |                                    | 720 299                                       | 387 609   | 655 103   | 20 037  | 5 721                                  | 321 447   | 393 372   | 1 459 388  | 1 774 495  | 10 366 828  |
| BUNDESGBIET               |                                    | -   | 35 971    | 141 302   | 6 462   | 257 491                                | 3 901     | 2 692     | 46 334     | 401 185    | 752 429     |
|                           |                                    | 13 497 714                                    | 7 887 299 | 7 887 299   | 310 478 | 799 350                                | 3 142 353 | 2 539 219 | 24 837 846 | 24 723 584 | 176 974 372 |
|                           |                                    |   |           |   |         |  |           |           |            |            | 172 295 920 |