

## Fachserie 8 / Reihe 2

# **VERKEHR**

Eisenbahnverkehr

September 2002

Statistisches Bundesamt Bibliothek

Statistisches Bundesamt



Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

Fachliche Informationen

zu dieser Veröffentlichung:

Gruppe VC, Lothar Fiege

Tel.: 06 11 / 75 21 15 Fax: 06 11 / 72 40 00

eisenbahnverkehr@destatis.de

Allgemeine Informationen

zum Datenangebot:

Informationsservice,

Tel.: 06 11 / 75 24 05 Fax: 06 11 / 75 33 30 info@destatis.de

www.destatis.de

Veröffentlichungskalender

der Pressestelle:

www.destatis.de/presse/deutsch/cal.htm

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Januar 2003

Preis: EUR 4,47 [D]

Bestellnummer: 2080200-02109

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2003

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Vertriebspartner: SFG - Servicecenter Fachverlage GmbH

Postfach 43 43 72774 Reutlingen Tel.: 0 70 71 / 93 53 50 Fax: 07071/935335 www.s-f-g.com

destatis@s-f-g.com



## Zeitreihenservice

In unserer Datenbank Statis-Bund sind Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.destatis.de/zeitreih) bezogen werden.

### Schwerpunktthemen:

- Produzierendes Gewerbe
- Volkswirtschaftliche Gesamtrechnungen
- Preise
- Löhne und Gehälter
- Erwerbstätigkeit
- Bevölkerung
- Binnen- und Außenhandel
- Bautätigkeit

### Nutzungsmöglichkeit:

- Datenrecherche kostenfrei
- Datenabruf als registrierter Kunde
   Anmeldung und Preisregelung über
   www-zr.destatis.de/cgi-bin/regmeg.pl
- Datenbanksegmente außerdem verfügbar als STATIS-CD-ROM (halbjährliche Ausgabe), Informationen und Demo-CD-ROM über

Das komplette Datenbestandsverzeichnis finden Sie als kostenloses Download unter: www-zr.destatis.de/dbv/dbv.htm

Informationen:

Telefon: 06 11 / 75 45 55

E-Mail: statis@destatis.de



### Statistik-Shop

Über den Statistik-Shop stehen rund um die Uhr Daten aus verschiedenen Themenbereichen als Download sofort zur Verfügung. Außerdem können diverse Printprodukte, CD-ROMs bzw. Diskettenpakete online bestellt werden unter www.destatis.de/shop.

### Downloads-Themenauswahl:

- Gebiet, Bevölkerung, Erwerbstätigkeit, Wahlen
- Bildung, Sozialleistungen, Gesundheit, Rechtspflege
- Wohnen, Umwelt
- Wirtschaftsbereiche
- Außenhandel, Unternehmen, Handwerk
- Preise, Verdienste, Einkommen und Verbrauch
- Öffentliche Finanzen
- Volkswirtschaftliche und umweltökonomische Gesamtrechnungen
- Sonderbereiche
- Klassifikationen

Informationen:

Telefon: 06 11 / 75 45 55

### Bücher, Fachserien, CD-ROMs:

- lahrbücher
- Fachserien zu den einzelnen Bereichen
- Schriftenreihe "Im Blickpunkt"
- Thematische Veröffentlichungen
- Gutachten für Umweltfragen
- Gutachten zur Begutachtung der gesamtwirtschaftlichen Entwicklung
- Organisations- und Methodenfragen
- Klassifikationen
- CD-ROMs und Diskettenpakete
- Gesamtkatalog

E-Mail: shop-produkte@destatis.de

### Erläuterungen

# zur Umstellung der Veröffentlichungen vom Statistischen Bundesamt auf den Euro

Ab dem 1. Januar 2002 verwendet das Statistische Bundesamt in seinen Veröffentlichungen grundsätzlich die Währungseinheit Euro. Sie finden in der hier vorliegenden Veröffentlichungen alle Wertangaben in Euro dargestellt.

### **Umrechung von DM in Euro:**

Die in DM für die Zeit vor dem 1. Januar 2002 ermittelten Werte wurden einheitlich mit dem konstanten Faktor 1 Euro = 1,95583 DM umgerechnet.

### Statistisches Bundesamt



Wiesbaden, im November 2002

An alle Bezieher der Fachserie 8 "Verkehr"

### KUNDENINFORMATIONSDIENST

HIER: Änderung der Berichtsform

Neues Download-Angebot für monatliche und vierteljährliche Hefte der Fachserie 8

"Verkehr"

Einstellung der Druckversionen

Sehr geehrte Kunden,

wir möchten Sie heute darüber informieren, dass wir uns aufgrund der gestiegenen Nachfrage nach elektronischen Produkten entschieden haben, die von unserem Haus herausgegebenen Hefte der Fachserie 8 "Verkehr" sowie weitere Publikationen aus dem Verkehrsbereich in Kürze auch als kostenpflichtige Download-Produkte über unseren Statistik-Shop im Internet zu verbreiten.

Ab dem Berichtsmonat Januar 2003 werden wir die Druckversionen der monatlich und vierteljährlich herausgegebenen Hefte der Fachserie 8 einstellen, die Jahreshefte werden weiterhin parallel in gedruckter Form erscheinen.

Die Monats- bzw. Vierteljahreshefte werden als pdf-Dateien und - soweit uns dies technisch möglich ist - auch im Excel-Format angeboten. Durch die neue Veröffentlichungsform ist ein deutlich schnellerer und kostengünstigerer Bezug unserer Daten und eine individuelle Weiterverarbeitung möglich.

Sie finden die Daten im Internet über die Adresse

→www.destatis.de/shop unter der Rubrik downloads:

→4. Wirtschaftsbereiche

→46. Verkehr

Über eine Menüleiste erfahren Sie dort alles Notwendige zur Anmeldung und zu den Lieferbedingungen.

Unsere Dauerkunden erhalten ein gesondertes Schreiben mit Informationen über Konditionen und die weitere Belieferung.

Fachliche Informationen zur Fachserie 8 erhalten Sie bei unseren Mitarbeitern der

Fachgruppe "Verkehr"

Telefon: +49 (0) 611 / 75-2473, Fax: +49 (0) 611 / 75-3924

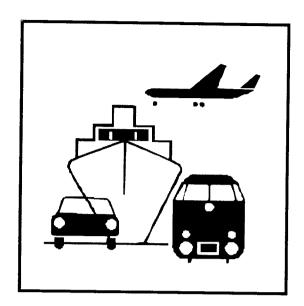
E-Mail: verkehr@destatis.de

Wir hoffen, mit diesen Änderungen auch Ihren Wünschen zu entsprechen und würden uns freuen, Sie auch weiterhin zu unserem Kundenkreis zählen zu dürfen.

Mit freundlichen Grüßen

**Ihr Statistisches Bundesamt** 





# Güter- bzw. Personenverkehr der Verkehrszweige

auf CD-ROM

Zunehmende Anfragen nach detaillierten Verkehrsverflechtungsdaten für eigene Auswertungen und Weiterverarbeitungen haben das Statistische Bundesamt veranlasst entsprechende Informationen in Datensatzform auf CD-ROM bereitzustellen.

### Dabei handelt es sich:

- 1. für die Verkehrsträger Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße um die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für die beförderte Gütermenge
- 2. für die Verkehrsträger **Eisenbahn und Binnenschifffahrt** um die Verflechtung im Güterverkehr inländischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Güterhauptgruppen für Tonnenkilometer.
- 3. für den Verkehrsträger Luftfahrt um die von diesem Verkehrsträger erbrachte Transportleistung für die Anzahl der Passagiere sowie für die Tonnage von Fracht und Post. Die Verkehrsströme werden dabei z.B. nach Relationen dem Streckenherkunftsflugplatz (bzw. -land) und dem Streckenzielflugplatz (bzw. -land) dargestellt.

### Die CD-ROM zu 1. enthalten folgende Angaben:

- Verkehrsträger (Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt oder Straße)
- Beförderungsmenge Tonnen (Versand / Empfang)
- Berichtsverkehrsbezirk / Korrespondierender Verkehrsbezirk
- Güterhauptgruppe
- Hauptverkehrsverbindungen (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr)

### Die CD-ROM zu 2. enthalten folgende Angaben:

- Verkehrsträger (Eisenbahn und Binnenschifffahrt)
- Beförderungsleistung Tonnenkilometer (Versand / Empfang)
- Berichtsverkehrsbezirk / Korrespondierender Verkehrsbezirk
- Güterhauptgruppe
- Hauptverkehrsverbindungen (innerdeutscher Verkehr, grenzüberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr)

Die CD-ROM zu 3. enthält folgende Angaben:

- Streckenherkunftsflughafen / Streckenzielflughafen
- Streckenherkunftsland / Streckenzielland
- Passagiere (Anzahl)
- Fracht (Tonnage)
- Post (Tonnage)

Die CD-ROM können einzeln für die Verkehrsträger (zum Preis von)

- Eisenbahn (201,96 EUR) jeweils für Tonnage und Tonnenkilometer
- Binnenschifffahrt (127,31 EUR) jeweils für Tonnage und Tonnenkilometer
- Seeschifffahrt (127,31 EUR) oder als
- Gesamtausgabe für Beförderungsmenge Verkehrsträger Eisenbahn, Binnen- und Seeschifffahrt (383.47 EUR)
- Straße (409,03 EUR), sowie
- Luftfahrt (71,00 EUR)

je Berichtsjahr (zzgl. Versandkosten) bezogen werden.

Ab dem 3. Berichtsjahr wird eine Rabattierung gewährt.

Bei Abnahme der CD-ROM zum Güterverkehr (Tonnage) in Verbindung mit der CD-ROM zum Güterverkehr (Tonnenkilometer) wird auf den Preis der CD-ROM Tonnenkilometer ein Rabatt von 50 % gewährt.

Die Daten liegen auf den CD-ROM im **CSV-Format** vor und können damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgern selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD Systematische Verzeichnisse zur Erläuterung im **TXT-Format**.

Weitere Informationen erhalten Sie bei:

Statistisches Bundesamt Gruppe V C 65180 Wiesbaden

Als **Ansprechpartner** steht Ihnen Herr Raimund Götz zur Verfügung: Tel.: +49 (0) 6 11 / 75 - 24 24, Fax: +49 (0) 6 11 / 75 - 39 24, E-Mail: verkehr@destatis.de

Falls Sie unser Angebot bereits jetzt überzeugt hat, können Sie auch direkt bestellen. Hierzu finden Sie auf den nächsten Seiten ein entsprechendes Bestellformular, das Sie bitte ausgefüllt und unterschrieben per Fax oder Post an uns zurückschicken.

Wir hoffen, Sie mit unserem Produktangebot bedarfsgerecht unterstützen zu können und verbleiben

mit freundlichem Grüßen

Ihr Statistisches Bundesamt

### Bestellschein

Statistisches Bundesamt Gruppe V C – Verkehrsstatistik – z.H. Herrn R. Götz

65180 Wiesbaden

E-Mail: verkehr@destatis.de

Telefax: +49 (0) 6 11 / 75 - 39 24

Telefon: +49 (0) 6 11 / 75 - 24 24

Betr.: Güter- bzw. Personenverkehr der Verkehrszweige und Personen-/Güterverkehr im Luftverkehr auf CD-ROM

verfügbare Berichtsjahre		Verkehrsträger	Produktpreis je Berichtsjahr	zur Fortsetzung im Abonnement	
Beförderungs- menge (Tonnen)	Beförderungs- leistung (tkm)	Erscheinungsweise: jährlich Dateiformat: CSV Datenvolumen je Berichtsjahr	für die einfache Nut- zung zzgl. Versand- kosten (evtl. Rabatt auf	1	
·			Nachfrage)	Tonnen	tkm
☐ 1993, ☐ 1994, ☐ 1995, ☐ 1996, ☐ 1997, ☐ 1998, ☐ 1999, ☐ 2000, ☐ 2001	☐ 1993, ☐ 1994, ☐ 1995, ☐ 1996, ☐ 1997, ☐ 1998, ☐ 1999, ☐ 2000, ☐ 2001	Güterverkehr Eisenbahn ca. 1,5 MB	201,96 EUR	ja	ja
☐ 1991, ☐ 1992, ☐ 1993, ☐ 1994, ☐ 1995, ☐ 1996, ☐ 1997, ☐ 1998, ☐ 1999, ☐ 2000, ☐ 2001	☐ 1991, ☐ 1992, ☐ 1993, ☐ 1994, ☐ 1995, ☐ 1996, ☐ 1997, ☐ 1998, ☐ 1999, ☐ 2000, ☐ 2001	Güterverkehr Binnenschifffahrt ca. 0,5 MB	127,31 EUR	☐ja	□ja
☐ 1992, ☐ 1993, ☐ 1994, ☐ 1995, ☐ 1996, ☐ 1997, ☐ 1998, ☐ 1999, ☐ 2000, ☐ 2001		Güterverkehr Seeschifffahrt ca. 0,5 MB	127,31 EUR	ja	
□ 1993, □ 1994, □ 1995, □ 1996, □ 1997, □ 1998, □ 1999, □ 2000 □ 2001		Gesamtausgabe Verkehrsträger Eisenbahn, Binnen- und Seeschifffahrt ca. 2,5 MB	383,47 EUR	☐ ja	
□ 1991, □ 1992, □ 1993		Güterverkehr Straße ca. 11 MB	409,03 EUR		
□ 1999, □ 2000, □ 2001		Personen-/Güter- verkehr im Luftverkehr ca. 0,3 MB	71,00 EUR	☐ja	

Stand: September 2002

Bitte keine Vorauszahlungen leisten, Rechnung abwarten. Rechnungsstellung erfolgt bei Lieferung.  $\star$ Nutzungsrechte: Mehrfachnutzungen müssen schriftlich angezeigt werden. Durch die Zahlung der doppelten Lizenzgebühr hat der Nutzer das Recht zur uneingeschränkten Mehrfachnutzung für den eigenen Gebrauch. Eine Weitergabe des Rechtes an Dritte (gewerblicher Gebrauch) ist hiernach jedoch nicht gestattet. Dies bedarf einer gesonderten Lizenzvereinbarung. Lizenzstelle: Statistisches Bundesamt ZD/Vertrieb – Lizenzen 65180 Wiesbaden Fax: +49 (0) 6 11 / 75 - 25 55 E-Mail: vertrieb@destatis.de © Statistisches Bundesamt, Wiesbaden, 2002. Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten. Lizenzinformation: Mit Öffnen der CD-ROM-Umverpackung erkennen Sie die o.g. Lizenzbedingungen an und verpflichten sich zum Kauf. Stand: September 2002

Rechnungsanschrift:	getrennte Lieferanschrift (falls abweichend):			
Name / Vorname / Firma	Name / Vorname / Firma			
Straße / Nr. / Postfach	Straße / Nr. / Postfach			
Postleitzahl / Wohnort	Postleitzahl / Wohnort			
Ansprechpartner / Telefonnummer	Ansprechpartner / Telefonnummer			
Datum rechtsverbindliche Ur	nterschrift / Firmenstempel			

### Inhalt

		Seit
Erlä	uterungen	4
Eise	nbahnverkehr im September 2002	5
Mon	atsergebnisse 2002	6
Tab	ellenteil	
1	Gesamtübersicht	8
2	Güterverkehr der Eisenbahnen im September 2002	
2.1	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten	9
2.2	Geleistete Tonnenkilometer im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Güterarten	10
2.3	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Bundesländern bzw. Gebieten	11
2.4	Beförderte Güter im Wagenladungsverkehr nach Hauptverkehrsverbindungen und Bundesländern bzw.  Verkehrsbezirken	12
2.5	Verkehrsverflechtung nach Güterabteilungen	14
Anh	ang	
	zug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik – Verzeichnis der Verkehrsgebiete und erkehrsbezirke	17

### **Gebietsstand**

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Abkürzungen

	20.0				
_	=	nichts vorhanden	Mill.	=	Million
	=	Zahlenwert unbekannt oder			
		geheimzuhalten	Mrd.	=	Milliarde
0	=	weniger als die Hälfte von 1			
		in der letzten besetzten Stelle,	t	=	Tonne
		jedoch mehr als nichts			
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil	Pkm	=	Personenkilometer
		Aussage nicht sinnvoll			
•••	=	Angabe fällt später an	tkm	=	Tonnenkilometer
1	=	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug			

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Zeichenerklärung

### Erläuterungen

### Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird auf Grund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBl. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt, zuletzt geändert durch das 2. Statistikbereinigungsgesetz vom 19.12.1986 (BGBl. I S. 2555). In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

### **Erhebungsgebiet**

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

### Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfasst monatlich die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personenverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

### Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben.

### Hauptverkehrsverbindungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsverbindungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu z\u00e4hlen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichg\u00fcltig, ob der Transport auch \u00fcber Strecken au\u00e4erhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausl\u00e4ndischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit dem Ausland.
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet.

#### Verkehrsbezirke und Güterklassifikation

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke, Stand: Januar 2001", zu Grunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

Ab Berichtsmonat Januar 2002 wird im Güterverkehr für den Transport von Wagenladungen – im Vergleich zu den Vorperioden – ein geändertes Datenerfassungskonzept angewendet: Bis Ende des Jahres 2001 wurden dem Statistischen Bundesamt die Wechselverkehre zwischen den nicht zum Bereich des DB-Konzerns gehörenden Bahnen und der DB-Cargo insgesamt von der DB-Cargo gemeldet. Ab Berichtsmonat Januar 2002 übermittelt die DB-Cargo dem Statistischen Bundesamt nur noch die Werte über die Wagenladungsverkehre, deren Mengen sie aquiriert hat und für die sie somit als Hauptfrachtführer fungiert.

Entsprechend müssen alle anderen Eisenbahnverkehrsunternehmen die von ihnen aquirierten Gütermengen, bei deren Transport sie auch als Hauptfrachtführer auftreten, dem Statistischen Bundesamt separat melden. Nach den bisherigen Erkenntnissen werden indessen derzeit die Daten für diese Mengen auf Grund fehlender Kenntnis der Rechtslage nicht oder nur unvollständig dem Statistischen Bundesamt übermittelt, so dass ggf. noch Nachkorrekturen zu den mit dieser Publikation veröffentlichten Ergebnissen erforderlich werden.

### Eisenbahnverkehr im September 2002

Im Personenverkehr wurden im **September 2002** insgesamt 166,7 Mill. Fahrgäste (+ 3,7 % gegenüber September 2001) im Eisenbahnverkehr befördert und eine Verkehrsleistung - das Produkt aus der Zahl der Fahrgäste und der jeweiligen Fahrtenweite - von 6,04 Mrd. Personenkilometern (Pkm) erbracht (- 6,5 %). Im Fernverkehr wurde hierbei eine Zunahme um 2,2 % auf 11,6 Mill. Fahrgäste registriert; die personenkilometrische Leistung ist dabei um 6,4 % auf 2,85 Mrd. Pkm gesunken. Im Nahverkehr wurde mit 155,2 Mill. befördeten Personen ein Verkehrsgewinn von 3,8 % bzw. mit 3,19 Mrd. Pkm ein Minus von 6,6 % festgestellt.

Im Güterverkehr nahm die beförderte Transportmenge beim Wagenladungsverkehr, der 99,9 % des gesamten Transportvolumens ausmachte, mit 24,1 Mill. t um 2,6 % zu; die Verkehrsleistung hat dabei mit 5,92 Mrd. Tonnenkilometern um 4,2 % abgenommen. Der Dienstgutverkehr ging - bedingt durch Verlagerungen in den Wagenladungsverkehr im September 2002 um 5,3 % auf 18 000 t zurück.

Die Verkehrseinnahmen beliefen sich im September 2002 auf insgesamt 739 Mill. Euro (+ 2,1 %). Im Personenverkehr wurde mit 458 Mill. Euro ein Plus von 1,2 % regisriert; die Einnahmen im Güterverkehr sind um 3,5 % auf 280 Mill. Euro gestiegen.

In den Monaten Januar bis September 2002 wurden im Personenverkehr insgesamt 1 462,0 Mill. Fahrgäste befördert (- 1,1 % gegenüber dem vergleichbaren Vorjahreszeitraum) und eine Verkehrsleistung von 52,90 Mrd. Pkm registriert (- 5,4 %). Im Fernverkehr betrug die Anzahl der beförderten Personen 96,7 Mill. (- 5,2 %); die Verkehrsleistung betrug dabei 24,71 Mrd. Pkm (- 5,9 %). Im Nahverkehr wurden 1 365,3 Mill. Fahrgäste befördert (- 0,8 %), wobei die Verkehrsleistung um 4,9 % auf 28,19 Mrd. Pkm abgenommen hat.

Im Wagenladungsverkehr wurde eine Gütermenge von 212,7 Mill. t (- 1,9 %) befördert; die Verkehrsleistung ist dabei um 3,5 % auf 54,28 Mrd. Tonnenkilometer gesunken.

Die Verkehrseinnahmen erreichten in diesem Zeitraum insgesamt 6,51 Mrd. Euro (-0,1 %). Davon erbrachte der Personenverkehr 4,1 Mrd. Euro (+0,6 %). Im Güterverkehr lagen die Einnahmen mit 2,44 Mrd. Euro um 1,3 % unter dem Vorjahresergebnis.

### Monatsergebnisse 2002

			8	erichtsperiod	e 1. Halbjal	nr	
Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Januar	Februar	März	April	Mai	Juni
Eisenbahnen insgesamt <sup>1)</sup>							
Personenverkehr							
Beförderte Personen			•				
insgesamt	1 000	169 910	150 475	161 469	160 443	163 820	166 642
davon: im Fernverkehr	1 000	10 826	9 074	10 723	10 712	10 791	11 091
im Nahverkehr	1 000	159 084	141 401	150 746	149 731	153 029	155 551
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt	Mill. Pkm	5 829	. 5 198	5 847	5 889	6 010	5 988
davon: im Fernverkehr		2 563	2 376	2 698	2 755	2 930	2 789
im Nahverkehr	Mill. Pkm	3 266	2 823	3 149	3 134	3 080	3 200
Mittlere Fahrtweite	km	34	35	36	37	37	36
davon : im Fernverkehr	km	237	262	252	257	272	251
im Nahverkehr	km	21	20	21	21	20	21
Güterverkehr			•				
Beförderte Güter							
insgesamt	1000 t	24 665	21 857	21 826	25 414	22 346	25 069
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	1000 t	24 649	21 837	21 808	25 398	22 333	25 055
Dienstgut	1000 t	16	20	18	16	13	14
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt	Mill. tkm	6 429	5 686	5 439	6 505	5 643	6 521
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	Mill. tkm	6 424	5 680	5 434	6 500	5 639	6 516
Dienstgut	Mill. tkm	5	6	5	5	4	4
Mittlere Versandweite	km	261	260	249	256	253	260
Verkehrseinnahmen <sup>2)</sup>							
insgesamt	Mill. EUR	709	674	725	735	739	736
dar. aus: Personenverkehr <sup>3)</sup>		442	417	466	451	471	456
Güterverkehr	Mill. EUR	266	257	259	284	268	280

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, R. 2, Eisenbahnverkehr, 09/2002

<sup>1)</sup> Vorläufiges Ergebnis.
2) Ohne Umsatzsteuer.
3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

### Monatsergebnisse 2002

	_		В	erichtsperiod	e 2. Halbjal	nr	
Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember
Eisenbahnen insgesamt <sup>1)</sup>							
Personenverkehr							
Beförderte Personen							
insgesamt	1 000	167 831	154 635	166 749			
davon : im Fernverkehr	1 000	11 131	10 744	11 574			
im Nahverkehr		156 700	143 891	155 175			
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt	Mill. Pkm	6 175	5 923	6 042			
davon : im Fernverkehr	Mill. Pkm	2 909	2 844	2 850			
im Nahverkehr	Mill. Pkm	3 266	3 079	3 192			
Mittlere Fahrtweite	km	37	38	36			
davon : im Fernverkehr	km	261	265	246			
im Nahverkehr	km	21	21	21			
Güterverkehr							
Beförderte Güter							
insgesamt	1000 t	25 109	22 487	24 086			
_	1000 t	25 105	22 407	24 000			
davon: frachtpflichtiger	40004	25.007	22 / 74	2/0/0			
Wagenladungsverkehr	1000 t	25 094	22 471	24 068			
Dienstgut	1000 t	15	16	18			
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamt	Mill. tkm	6 657	5 515	5 927			
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	Mill. tkm	6 652	5 510	5 921			
Dienstgut	Mill. tkm	5	5	5			
Mittlere Versandweite	km	265	245	246			
Verkehrseinnahmen <sup>2)</sup>							
insgesamt	Mill. EUR	761	695	739			
dar. aus: Personenverkehr <sup>3)</sup>	Mill. EUR	470	442	458			
Güterverkehr	Mill. EUR	291	254	280			

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, R. 2, Eisenbahnverkehr, 09/2002

<sup>1)</sup> Vorläufiges Ergebnis. 2) Ohne Umsatzsteuer.

<sup>3)</sup> Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

Tabellenteil 1 Gesamtübersicht

		Septe	ember	Veränderung	Januar bis	September	Veränderung
Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2001	2002	gegenüber Vojahres- monat in %	2001	2002	gegenüber Vojahres- zeitraum in %
Eisenbahnen insgesamt <sup>1)</sup>							
Personenverkehr							
Beförderte Personen							
insgesamt	1 000	160 790	166 749	3,7	1 478 668	1 461 972	-1,1
davon: im Fernverkehr	1 000	11 325	11 574	2,2	102 018	96 666	-5,2
im Nahverkehr	1 000	149 465	155 175	3,8	1 376 650	1 365 306	-0,8
Geleistete Personenkilometer							
insgesamt	Mill. Pkm	6 462	6 042	-6,5	55 898	52 901	-5,4
davon: im Fernverkehr		3 046	2 850	-6,4	26 254	24 714	-5,9
im Nahverkehr	Mill. Pkm	3 417	3 192	-6,6	29 644	28 188	-4,9
Mittlere Fahrtweite							
insgesamt	km	40	36	-9,9	38	36	-4,3
davon: im Fernverkehr	km	269	246	-8,4	257	256	-0,7
im Nahverkehr	km	23	21	-10,0	22	21	-4,1
Güterverkehr							
Beförderte Güter							
insgesamt	1000 t	23 476	24 086	2,6	217 071	212 859	-1,9
davon: frachtpflichtiger							
Wagenladungsverkehr	1000 t	23 457	24 068	2,6	216 878	212 713	-1,9
Dienstgut	1000 t	19	18	-5,3	193	146	-24,4
Geleistete Tariftonnenkilometer							
insgesamtdavon: frachtpflichtiger	Mill. tkm	6 184	5 927	-4,2	56 321	54 322	-3,5
Wagenladungsverkehr	Mill. tkm	6 178	5 921	-4,2	56 265	54 277	-3,5
Dienstgut	Mill. tkm	6	5	-4,9	56	45	-18,9
Mittlere Versandweite	km	263	246	-6,6	259	255	-1,6
Verkehrseinnahmen <sup>2)</sup>							
insgesamt	Mill. EUR	724	739	2,1	6 5 1 8	6 512	-0,1
davon: Personenverkehr <sup>3)</sup>		453	458	1,2	4 048	4 073	0,6
davoii. Feisonenveikein		7,7,7	7,70				

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, R. 2, Eisenbahnverkehr, 09/2002

<sup>1)</sup> Vorläufiges Ergebnis.
2) Ohne Umsatzsteuer.
3) Einnahmen aus dem Fahrkartenverkauf und leistungsbezogene Abgeltungszahlungen des Bundes (ohne Bundesleistungen).

### 2 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM SEPTEMBER 2002

### 2.1 BEFORDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSVERBINDUNGEN UND GUETERARTEN

### TONNEN

### HAUPTVERKEHRSVERB INDUNG

			HAUPTVERKEHRSVERB INDUNG	<b>;</b>	
GUETERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
INSGESAMT	24 068 454	16 410 019	3 376 776	3 366 299	915 360
GUETERABTE I LUNG					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE AND.NAHRUNGSMITTEL FESTE MIN.BRENNST. MINERALOELERZGN.U.AE ERZE,METALLABFAELLE EISEN,NE-METALLE STEINÉ U.ERDEN DUENGEMITTEL CHEM.ERZEUGNISSE AND.HALB-U.FERTIGERZ BES.TRANSPORTGUETER	460 962 180 069 4 471 525 2 121 715 2 296 705 4 465 594 3 229 289 668 021 1 812 626 1 717 033 2 643 915	153 423 64 122 3 782 114 1 818 401 1 518 014 3 248 868 2 649 022 577 598 1 181 436 717 194 699 827	236 331 73 853 20 318 227 044 244 264 611 773 229 423 76 431 283 435 463 872 910 032	44 800 21 764 661 589 54 541 531 575 430 405 321 266 14 292 276 584 364 968 644 515	26 408 20 330 7 504 21 729 2 852 174 548 29 578 700 71 171 170 999 389 541
GUETERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE. 00 LEBENDE TIERE 01 GETREIDE 02 KARTOFFELN 03 FRUECHTE,GEMUESE 04 TEXTILE ROHSTOFFE 05 HOLZ UND KORK 06 ZUCKERRUEBEN 09 PFL.U.TIER.ROHST.AN	35 423 - 18 192 3 358 384 360 11 304 8 325	13 380 - 7 460 2 248 126 681 - 3 654	3 650 - 5 052 979 211 327 11 102 4 221	18 343 - 4 883 84 21 075 139 276	- 50 797 47 25 277 63 174
AND.NAHRUNGSMITTEL 11 ZUCKER 12 GETRAENKE 13 AND.GENUSSMITTEL U. 14 FLEISCH,EIER,MILCH 16 GETREIDE U. AE.ERZG 17 FUTTERMITTEL 18 DELSAATEN,FETTE ANG	23 059 17 055 57 215 28 231 9 129 33 782 11 598	12 384 3 582 21 495 7 209 2 197 11 981 5 274	10 675 1 802 17 697 20 049 3 495 18 016 2 119	10 034 5 501 244 1 252 1 558 3 175	1 637 12 522 729 2 185 2 227 1 030
FESTE MIN.BRENNST. 21 STEINKOHLE,-BRIKETT 22 BRAUNKOHLE U.A.,TOR 23 KOKS	2 953 351 920 410 597 764	2 570 124 846 076 365 914	899 19 328 91	382 328 54 691 224 570	- 315 7 189
MINERALOELERZGN.U.AE. 31 ROHES ERDOEL 32 KRAFTSTOFFE,HEIZDEL 33 NATUR-,RAFFINERIEGA 34 MINERALOELERZGN.ANG	43 772 1 713 660 171 780 192 503	43 772 1 480 360 121 548 172 721	182 473 30 407 14 164	30 093 19 460 4 988	20 734 365 630
ERZE,METALLABFAELLE 41 EISENERZE 45 NE-METALLERZE 46 EISEN-,STAHLABFAELL	1 195 348 50 959 1 050 398	738 130 30 032 749 852	40 432 1 775 202 057	416 786 17 819 96 970	1 333 1 519
EISEN,NE-METALLE 51 ROHEISEN,-STAHL 52 STAHLHALBZEUG 53 STAB-,FORMSTAHL U.A 54 STAHLBLECH,BANDSTAH 55 ROHRE,GIESSEREIERZG 56 NE-METALLE,-HALBZEU	278 697 1 175 931 705 571 1 969 299 157 805 178 291	264 045 999 085 408 171 1 393 114 94 941 89 512	8 317 101 129 173 480 264 231 42 435 22 181	6 000 66 784 92 244 225 753 5 544 34 080	335 8 933 31 676 86 201 14 885 32 518
STEINE U.ERDEN 61 SAND,KIES,BIMS,TON 62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES 63 AND.STEINE U.ERDEN 64 ZEMENT,KALK 65 GIPS 69 AND.MIN.BAUSTOFFE	468 093 270 294 2 061 758 322 727 11 747 94 670	307 710 240 803 1 771 074 255 440 11 747 62 248	121 120 24 045 72 274 6 854 5 130	35 862 5 155 208 181 59 751 - 12 317	3 401 291 10 229 682 14 975
DUENGEMITTEL 71 NAT.DUENGEMITTEL 72 CHEM.DUENGEMITTEL	22 134 646 887	22 134 555 464	76 <b>4</b> 31	14 292	700
CHEM.ERZEUGNISSE 81 CHEM.GRUNDST.U.A. 82 ALUMINIUMOXYD 83 BENZOL,TEER U.AE. 84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER 89 AND.CHEM.ERZEUGNISS	1 101 955 13 406 49 862 224 948 422 455	702 406 2 089 11 280 111 486 354 175	176 588 856 7 580 65 254 33 157	193 368 10 315 29 919 18 461 24 521	29 593 146 1 083 29 747 10 602
AND.HALB-U.FERTIGERZ. 91 FAHRZEUGE 92 LANDMASCHINEN 93 EL.ERZGN.,MASCHINEN 94 EBM-WAREN U.A. 95 GLAS-U.A.MIN.WAREN 96 LEDER-U.TEXTILWAREN 97 SONSTIGE WAREN ANG.	792 347 4 844 148 976 175 899 25 430 3 958 565 579	394 221 1 951 59 302 91 720 15 151 3 187 151 662	255 505 1 726 28 300 34 395 6 600 333 137 013	98 193 - 617 49 944 45 732 1 920 400 168 162	44 428 550 11 430 4 052 1 759 38 108 742
BES.TRANSPORTGUETER 99 BES.TRANSPORTGUETER	2 643 915	699 827	910 032	644 515	389 541

### 2.2 GELEISTETE TONNENKILOMETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSVERBINDUNGEN UND GUETERARTEN

### 1 000 TONNENKILOMETER

### HAUPTVERKEHRSVERB INDUNG

GUETERARTEN	INSGESAMT	BINNENVERKEHR	VERSAND IN DAS AUSLAND	EMPFANG AUS DEM AUSLAND	DURCHGANGS- VERKEHR
INSGESAMT	5 921 342	2 762 188	1 374 546	1 139 181	645 428
GUETERABTE I LUNG					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE AND.NAHRUNGSMITTEL FESTE MIN.BRENNST. MINERALOELERZGN.U.AE ERZE,METALLABFAELLE EISEN,NE-METALLE STEINE U.ERDEN DUENGEMITTEL CHEM.ERZEUGNISSE AND.HALB-U.FERTIGERZ BES.TRANSPORTGUETER	211 916 84 358 486 547 405 857 522 934 988 220 536 452 171 056 554 550 792 571 1 166 881	62 184 24 068 280 073 322 365 289 966 429 354 381 714 138 249 277 993 289 313 266 908	104 742 36 726 14 136 55 933 77 966 243 562 84 049 30 427 127 557 224 827 374 620	24 282 9 605 186 518 13 734 152 654 169 881 47 768 2 021 97 692 147 951 287 076	20 708 13 959 5 821 13 825 2 348 145 422 22 921 359 51 308 130 480 238 276
GUETERHAUPTGRUPPEN					
LANDWIRTSCH.ERZ.U.AE.  OO LEBENDE TIERE  OI GETREIDE  OZ KARTOFFELN  O3 FRUECHTE,GEMUESE  O4 TEXTILE ROHSTOFFE  O5 HOLZ UND KORK  O6 ZUCKERRUEBEN  O9 PFL.U.TIER.ROHST.AN	14 698 - 9 427 1 756 178 882 3 772 3 381	5 857 4 090 1 247 49 634 1 357	1 514 - 2 910 4 226 94 525 3 624 1 744	7 269 - 1 784 57 14 924 98 150	58 -42 27 19 800 50 131
AND.NAHRUNGSMITTEL 11 ZUCKER 12 GETRAENKE 13 AND.GENUSSMITTEL U. 14 FLEISCH,EIER,MILCH 16 GETREIDE U. AE.ERZG 17 FUTTERMITTEL 18 OELSAATEN,FETTE ANG	9 124 10 578 25 596 12 433 4 404 18 278 3 945	4 063 1 761 8 937 870 805 6 551 1 081	5 062 1 002 7 373 11 020 1 217 9 916 1 137	6 296 1 601 85 307 380 936	1 520 7 685 457 2 075 1 431 791
FESTE MIN.BRENNST. 21 STEINKOHLE,-BRIKETT 22 BRAUNKOHLE U.A.,TOR 23 KOKS	296 630 63 062 126 855	201 207 48 578 30 288	325 13 751 60	95 098 491 90 929	- 243 5 579
MINERALOELERZGN.U.AE. 31 ROHES ERDOEL 32 KRAFTSTOFFE,HEIZOEL 33 NATUR-,RAFFINERIEGA 34 MINERALOELERZGN.ANG	6 853 326 316 47 752 24 936	6 853 264 276 32 757 18 479	42 916 8 627 4 389	5 936 6 143 1 654	13 187 225 413
ERZE,METALLABFAELLE 41 EISENERZE 45 NE-METALLERZE 48 EISEN-,STAHLABFAELL	368 885 7 117 146 932	206 144 2 938 80 883	30 203 789 46 974	132 538 2 313 17 803	1 078 1 271
EISEN,NE-METALLE 51 ROHEISEN,-STAHL 52 STAHLHALBZEUG 53 STAB-,FORMSTAHL U.A 54 STAHLBLECH,BANDSTAH 55 ROHRE,GIESSEREIERZG 56 NE-METALLE,-HALBZEU	22 158 153 196 234 647 452 698 48 499 77 022	13 309 88 266 104 657 179 591 18 465 25 067	5 338 25 171 70 038 114 494 14 383 14 139	3 234 32 964 34 075 82 935 3 713 12 960	277 6 795 25 877 75 678 11 939 24 857
STEINE U.ERDEN 61 SAND,KIES,BIMS,TON 62 SALZ,SCHWEFEL,-KIES 63 AND.STEINE U.ERDEN 64 ZEMENT,KALK 65 GIPS 69 AND.MIN.BAUSTOFFE	102 970 55 754 305 045 41 098 - 31 585	43 448 47 830 246 607 32 340 - 11 489	49 692 7 577 23 384 641 - 2 754	7 350 127 27 326 7 685 - 5 280	2 480 220 7 728 432 - 12 061
DUENGEMITTEL 71 NAT.DUENGEMITTEL 72 CHEM.DUENGEMITTEL	14 171 042	14 138 235	30 <b>42</b> 7	2 021	_ 359
CHEM.ERZEUGNISSE 81 CHEM.GRUNDST.U.A. 82 ALUMINIUMDXYD 83 BENZOL, TEER U.AE. 84 ZELLSTOFF,ALTPAPIER 89 AND.CHEM.ERZEUGNISS	301 621 3 619 25 488 128 453 95 369	154 622 1 201 4 741 53 883 63 546	66 845 602 4 327 40 763 15 019	62 332 1 733 15 460 10 014 8 152	17 820 83 959 23 792 8 653
AND.HALB-U.FERTIGERZ. 91 FAHRZEUGE 92 LANDMASCHINEN 93 EL.ERZGN., MASCHINEN 94 EBM-HAREN U.A. 95 GLAS-U.A.MIN.WAREN 96 LEDER-U.TEXTILWAREN 97 SONSTIGE WAREN ANG.	338 225 2 358 63 337 62 822 8 607 2 091 315 131	170 439 804 20 091 31 118 3 420 1 718 61 722	102 536 712 14 535 14 174 2 922 137 89 811	35 404 434 18 257 14 726 1 115 199 77 816	29 846 407 10 454 2 804 1 149 38 85 781
BES.TRANSPORTGUETER 99 BES.TRANSPORTGUETER	1 166 881	266 908	374 620	287 076	238 276

### 2 GUETERVERKEHR DER EISENBAHNEN IM SEPTEMBER 2002

### 2.3 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH BUNDESLAENDERN BZW. GEBIETEN

#### TONNEN

#### EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET

VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET	SCHLESWIG- HAMBURG HOLSTEIN	NIEDER- SACHSEN	BREMEN NORDRHEIN- WESTFALEN	HESSEN RHEINLAND- BADEN- PFALZ WUERTTEMBERG	BAYERN SAARLAND
SCHLESWIG-HOLSTEIN HAMBURG NIEDERSACHSEN BREMEN NORDRHEIN-WESTFALEN HESSEN RHEINLAND-PFALZ BADEN-WUERTTEMBERG BAYERN SAARLAND BERLIN MECKLENBURG-VORPOMMERN BRANDENBURG SACHSEN-ANHALT THUERINGEN SACHSEN SACHSEN SACHSEN SACHSEN SACHSEN	129 879 58 7 2 243 4 3 41 498 51 2 1 502 126 4 16 160 7 5	10 636 434 438 342 23 725 55 91 772 51 11 104 30 31 179 34 36 524 39 3 916 38 953 77 2 490 70 165 413 47 816	30 417 67 242 49 128 243 726 2 661 48 554 145 059 4 480 124 7 039 36 019 1 393 49 245 46 772 23 924 36 941 79 558 22 472 73 950 1 219 12 333 734 6 826 11 815 73 634 1 727 85 536	6 707 11 410 18 214 14 615 5 761 31 573 41 431 28 811 47 032 5 729 2 228 25 656 128 124 183 768 191 368 156 015 13 379 27 032 25 447 34 475 74 186 18 073 14 200 347 526 11 667 12 576 124 459 1 742 1 998 23 031 391 - 993 834 100 1 804 32 737 8 160 11 991 48 623 7 934 9 867 19 671 8 787 8 939 4 148 234 9 143	6 108 40 65 431 25 68 302 5 445 19 569 1 381 151 894 71 775 73 556 1 263 21 941 9 075 105 296 8 391 737 901 2 677 3 179 806 987 4 024 30 340 620 20 169 - 73 729 549 10 410 56 46 914 3 193
AUSLAND	19 660 147 5	174 039	111 165 805 165	113 164 73 774 278 686	582 274 495 398
ZUSAMMEN DARUNTER: BINNENVERKEHR	443 303 782 1	80 2 349 822	480 961 6 148 176	639 118 407 595 1 231 500	2 021 037 1 406 875
FRUEHERES BUNDESGEBIET NEUE LAENDER U.BERLIN-OST	316 169 366 79 107 474 267 8	18 1 868 004 70 307 779	343 119 5 149 174 26 677 193 837	419 941 308 606 911 070 106 013 25 215 41 744	1 257 201 907 059 181 562 4 418

#### TONNEN

#### EMPFANGSBUNDESLAND BZW. GEBIET DARUNTER: BINNENVERKEHR FRUEHERES NEUE LAENDER BUNDESG. U.BERLIN-OST BERLIN MECKLENB. VORPOMMERN BRANDEN- SACHSEN- THUERINGEN SACHSEN BURG ANHALT VERSANDBUNDESLAND BZW. GEBIET AUSLAND ZUSAMMEN 17 874 234 335 159 151 7 753 121 416 45 218 27 973 27 154 49 610 10 211 41 091 215 016 486 620 1 104 918 83 129 417 621 173 878 916 707 1 499 997 157 483 5 669 805 761 630 806 1 123 046 949 009 24 171 58 544 328 869 708 677 118 649 216 217 SCHLESWIG-HOLSTEIN HAMBURG NIEDERSACHSEN BREMEN NORDRHEIN-WESTFALEN HESSEN RHEINLAND-PFALZ BADEN-WUERTTEMBERG BAYERN SAARLAND BERLIN MECKLENBURG-VORPOMMERN BRANDENBURG SACHSEN-ANHALT THUERINGEN SACHSEN 1 927 187 690 24 951 4 131 18 769 1 835 23 079 3 035 2 701 4 992 40 528 161 224 176 817 77 033 11 838 3 819 17 493 99 360 44 45 017 7 509 4 324 3 859 6 746 1 236 6 746 1 411 628 89 204 658 745 28 197 70 170 93 697 179 592 246 890 136 057 717 228 167 389 242 980 401 380 501 243 165 286 6 331 68 080 177 824 100 183 75 091 97 525 SCHLESWIG-HOLSTEIN 2 891 12 946 20 906 3 578 44 477 8 567 394 14 449 24 155 566 229 7 450 141 175 119 100 424 471 161 354 183 276 174 151 538 150 285 25 9 21 15 2 560 4 196 13 646 9 738 1 330 1 906 301 6 508 746 509 1 673 1 124 71 341 993 1 913 276 731 634 038 293 451 915 714 340 899 506 593 640 313 778 869 363 9 738 10 362 7 299 79 5 780 10 225 3 386 193 7 370 2 919 114 979 35 686 27 652 2 791 20 008 97 31 9 5 783 31 8 228 88 807 35 715 1 317 34 300 38 344 76 505 135 061 SACHSEN 64 743 168 202 86 854 33 112 21 355 267 388 59 489 46 684 137 384 915 360 4 281 659 2 833 999 532 300 ALISE AND ZUSAMMEN DARUNTER:BINNENVERKEHR FRUEHERES BUNDESGEBIET 284 361 379 209 1 176 140 1 095 981 297 531 632 529 4 292 136 24 068 454 16 194 928 3 581 390 189 548 8**46** 944 133 158 2 858 073 361 987 518 703 313 638 595 114 62 241 188 606 15 529 832 4 256 963 11 929 973 1 430 956 82 882 43 201 314 653 741 786 2 307 304 NEUE LAENDER U.BERLIN-OST 168 367

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, R.2, Eisenbahnverkehr, 09/2002

### 2.4 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSVERBINDUNGEN UND BUNDESLAENDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN
HAUPTVERKEHRSVERBINDUNG

	D TABLES NO CONCELLE	HADI TYERREIMBYER		MOCE
VERKEHRSBEZIRK	BINNENVERKEHR VERSAND	EMPFANG	GRENZUEBERSCHREITE VERSAND	EMPFANG
01 SCHLESWIG-HOLSTEIN 011 FLENSBURG 014 ITZEHOE 015 KIEL 016 NEUMUENSTER 017 EUTIN 018 LUEBECK C19 SEGEBERG/RATZEBURG	191 752 19 683 110 773 6 109 568	423 643 133 710 57 244 8 865 64 961 892	93 697 8 838 1 072 182 - 83 605	19 660 14 1 582 997 65
018 LUEBECK 019 SEGEBERG/RATZEBURG	51 481 3 137	54 227 103 744	83 605	17 002
02 HAMBURG	1 151 042	634 618	179 592	147 562
020 HAMBURG	1 151 042	634 618	179 592	147 562
03-05 NIEDERSACHSEN	1 659 148	2 175 783	246 890	174 039
03 NIEDERSACHSEN-NORD		100 378	49 540	32 802
031 STADE/HARBURG		69 321	35 353	28 095
032 UELZEN		13 053	3 789	2 707
033 VERDEN		18 004	10 398	2 000
04 NIEDERSACHSEN-WEST	533 805	458 090	40 947	36 324
041 EMDEN	49 517	81 602	12 845	9 415
042 OLDENBURG	224 841	141 288	21 350	6 266
043 OSNABRUECK	72 170	100 414	3 859	16 423
044 EMSLAND	187 277	134 786	2 893	4 220
05 NIEDERSACHS.SUED-OST 051 BRAUNSCHWEIG 052 HANNOVER 053 HILDESHEIM 054 GOETTINGEN	917 290 776 038 92 783 35 387 13 082	1 617 315 1 239 500 256 154 75 654 46 007	2 893 156 403 124 543 22 573 6 202 3 085	104 913 75 260 28 595 749 309
06 BREMEN	165 236	369 796	136 057	111 165
061 BREMEN	129 315	266 245	91 395	38 379
062 BREMERHAVEN	35 921	103 551	44 662	72 786
07-10 NORDRHEIN-WESTFALEN		5 343 011	717 228	805 165
07 NORDRH.—WESTF.NORD	567 548	611 302	70 947	48 251
071 MUENSTER	31 446	53 923	5 954	4 108
072 WESEL	536 102	557 379	64 993	44 143
08 RUHRGEBIET 081 DUISBURG 082 ESSEN 083 DORTMUND	3 859 581 862 602 2 562 965 434 014		236 944 73 181 148 616 15 147	
09 NORDRHWESTF.SUED-W	1 251 654	1 304 270	364 853	290 034
091 HAGEN	205 302	357 848	21 992	44 842
092 DUESSELDORF	343 949	162 707	30 752	46 064
093 KREFELD	288 607	306 254	97 726	60 236
094 AACHEN	32 908	92 725	9 216	19 584
095 KOELN	380 888	384 736	205 167	119 308
10 NORDRHWESTF.OST	112 440	329 516	44 484	
101 BIELEFELD	14 354	114 543	6 195	
102 PADERBORN	31 803	42 390	3 122	
103 ARNSBERG	21 568	28 776	7 305	
104 SIEGEN	44 715	143 807	27 862	
11-12 HESSEN	579 526	525 954	167 389	113 164
11 HESSEN-NORD	318 640	116 424	75 672	17 285
111 KASSEL	312 306	101 891	70 587	16 960
112 MARBURG	6 334	14 533	5 085	325
12 HESSEN-SUED	260 886	409 530	91 717	95 879
121 GIESSEN	23 145	85 963	17 509	9 325
122 FULDA	91 580	12 227	24 933	1 914
123 FRANKFURT	58 882	265 377	22 959	65 102
124 DARMSTADT	87 279	45 963	26 316	19 538
13-14 RHEINLAND-PFALZ	278 734	333 821	242 980	73 774
13 RHEINLAND-PFALZ-NORD	51 967	173 103	100 807	19 740
131 MONTABAUR	28 807	57 526	81 542	11 325
132 KOBLENZ	10 382	102 303	7 051	2 968
133 TRIER	12 778	13 274	12 214	5 447
14 RHEINLAND-PFALZ-SUED	226 767	160 718	142 173	54 034
141 MAINZ	19 540	16 276	11 751	8 749
142 KAISERSLAUTERN	44 542	34 317	19 171	19 669
143 LUDWIGSHAFEN	162 685	110 125	111 251	25 616

### 2.4 BEFOERDERTE GUETER IM WAGENLADUNGSVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSVERBINDUNGEN UND BUNDESLAENDERN BZW. VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN
HAUPTVERKEHRSVERBINDUNG

		HAUF IVERNETH SVE	VP TUDOIAG	
VERKEHRSBEZIRK	BINNENVERKEHR VERSAND	EMPFANG	GRENZUEBERSCHREITE VERSAND	ENDER EMPFANG
15-17 BADEN-WUERTTEMBERG	657 960	952 814	401 380	278 686
15 BADEN-WUER.NORD-WEST 151 MANNHEIM 152 KARLSRUHE 153 PFORZHEIM		178 476 105 520 65 194 7 762	401 380 131 556 32 543 88 833 10 180	52 284 31 366 12 287 8 631
16 BADEN-WUEROST	225 360	529 955	56 497	97 902
161 HEILBROWN	35 366	57 444	16 746	14 256
162 STUTTGART	113 271	326 115	16 123	66 107
163 OSTWUERTTEMBERG	7 676	20 656	4 992	4 236
164 TUEBINGEN	21 608	2 260	2 519	206
165 RAVENSBURG	36 423	88 263	5 794	3 703
166 DONAU-ILLER	11 016	35 217	10 323	9 394
17 BADEN-WUERT.SUED-WEST	186 509	244 383	213 327	128 500
171 FREIBURG	140 112	142 925	139 142	77 867
172 DONAUESCHINGEN	5 535	43 797	6 064	569
173 KONSTANZ/LOERRACH	40 862	57 661	68 121	50 064
	1 172 656	1 438 763	501 243	582 274
18 NORDBAYERN	99 761	423 561	84 266	148 411
181 ASCHAFFENBG/WUERZBG	8 612	174 795	11 906	10 961
182 SCHWEINFURT	4 413	13 752	9 287	4 679
183 BAYREUTH	24 856	62 342	7 965	78 555
184 NUERNBERG	56 307	165 946	52 020	52 962
185 ANSBACH	5 573	6 726	3 088	1 254
19 OSTBAYERN	269 966	196 070	95 131	67 451
191 REGENSBURG	163 207	48 904	37 394	17 933
192 AMBERG/WEIDEN	71 184	74 853	28 744	32 295
193 PASSAU	13 409	37 364	13 871	8 419
194 LANDSHUT	22 166	34 949	15 122	8 804
20 SUEDBAYERN 201 INGGLSTADT 202 AUGSBURG 203 MUENCHEN 204 KEMPTEN 205 GARMPARTENKIRCHEN 206 ROSENHEIM 207 MEMMINGEN	802 929	819 132	321 846	366 412
	406 642	133 204	193 651	146 288
	117 877	168 489	14 937	19 267
	85 732	289 033	42 988	109 697
	7 310	20 100	2 126	650
	41 533	62 306	4 451	311
	110 180	122 175	50 480	79 396
	33 655	23 825	13 213	10 803
21 SAARLAND	959 220	911 477	165 286	495 398
211 SAARLAND	959 220	911 477	165 286	495 398
22 BERLIN	65 262	251 249	6 331	33 112
221 BERLIN	65 262	251 249	6 331	33 112
23 MECKLEN3VORPOMMERN	273 560	357 854	58 080	21 355
231 ROSTOCK	205 811	139 181	41 363	11 940
232 SCHWERIN	51 604	127 461	18 259	1 749
233 NEUBRANDENBURG	16 145	91 212	8 458	7 666
24 BRANDENBURG	815 489	908 752	177 824	267 388
241 NEURUPPIN	10 394	34 427	16 329	22 308
242 FRANKFURT/ODER	431 924	449 573	82 846	166 855
243 POTSDAM	30 117	285 189	40 366	14 356
244 COTTBUS	343 054	139 563	38 283	63 869
25 SACHSEN-ANHALT 251 STENDAL 252 MAGDEBURG 253 HALBERSTADT 254 WITTENBERG 255 HALLE	1 813 595	1 036 492	100 183	59 489
	2 621	1 639	1 936	3 657
	336 215	127 807	12 999	1 480
	282 224	124 372	30 919	10 377
	79 693	106 155	16 990	13 058
	1 112 842	676 519	37 339	30 917
26 THUERINGEN 261 NORDTHUERINGEN 262 MITTELTHUERINGEN 263 OSTTHUERINGEN 264 SUEDTHUERINGEN	201 778	250 847	75 091	46 684
	72 932	18 117	10 059	998
	25 485	51 684	4 614	6 433
	88 145	159 315	46 001	24 002
	15 216	21 731	14 417	15 251
27 SACHSEN 271 LEIPZIG 272 GOERIITZ 273 DRESDEN 274 CHEMNITZ 275 ZWICKAU	633 838	495 145	97 525	137 384
	176 395	107 178	21 699	12 487
	286 501	44 419	14 663	56 058
	131 947	211 819	41 450	54 227
	9 576	103 301	4 819	5 972
	29 419	28 428	14 894	8 640

## 2.5 Verkehrsverflechtung im September 2002 nach Güterabteilungen in 1000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
					1		N. b	Deuts		_		سدهدا	onoliilona	ao u ä	less	e,Metalla	ofälle
	dwirtsch.		1	dwirtsch.			.Nahrungsi		l			į.	eralölerz	_	015	•	orarie -
011 014	0,4	0,2 0,2	274 275	1,9	-	300 320		0,8	232	0,8	0,1	132 141		0,2	020	0,1 589,3 0,6	1,3
015 016	1,0 0,5		Son BRD		153,4	351 353	0,1	0,1	233 242 243	0,0	86,0 28,7	142 143	28,2	4,3	041	4,0 2,2	2.4
018 019	5,2 0,6	0,1 0,2	280		20,1	360 361	0,2	0,1	244 252 253	0,0 0,5	12,2	152	164,3	6,2	043	36,6	48,9 25,6
020 031	5,5 3,7	4,2	290 300	_	17,7 0,3	381 383	0,1	0,2	254 255	649,8		161	0,1	0,3	051	160,1 3,3	580,3 0,4
032 033 041	5,8 1,0	0,6	360	0,8	-	390 391	0,5	1,9	261 262	-	6,0	165	0,0		053	0,7 3,6	
042	0,4 2,5	2,4	361 370 383	0,0	1,8	393 394	0, <u>1</u> 0,6	0,2		_	68,8 0.1	171	_	0,5	061	6,7	5,8 0,1
043 044	1,1	0,7	384	0,1		396	-	0.1		135,8	4,7	173 181	-	10,2	071	1,9 2,4	-
051 052 053	2,3	0,1 1,1		_	0,4	330 410 440	0,8	0,7	274	_	76,1		_	0,7 29,9	081	24,8 57,6	98,5 47,6
054 061	1,0 2,9	6,9 3,5	394	1,7	0,7	441 445	-	15,9 1,4	Son:	st. 0,0 3782,1		184	0,2	84,3		27,0	6,2 23,0
062 071	0,1 3,6 0,6	0,9	396 397	-	0,1	446 449	0,8	2.7	300	3702,1	•	191	114,3		092	14,9	3,5 17,6
072 081	0,1 0.8	0,4		0,2	0,1	452 453	2,3	· -	350 351	97,6 87,1	-	193	0,4		094		0,0 29,3
082 083	1,1	1,1	441 444		25,5	455 461	-		361	1,6		201	323,0	68,9	101	9,6 23,4	0,1
091 092	1,4	1,0	445	. <u>-</u>	3,9	470	5,9	8,3	381	1,1 5,6	· -	203	8,5		103	2,7	8,8
093 094	0,1	0,2	449	۰ -	0,1 0,8	483	-	0,5	396	-	0,8	205	0,3	0,7		15,7	4,2
095 101	1,8 0,2	3,0	452	! <b>-</b>	1,6	540	0,2	0,9	440	-		207	· -	1,1	121	15,4	30,2 1,8
102 103	0,8 0,7	0,5 2,7		-	0,8	555	· -	1,9 2,2	442	_	0,1	221	0,5	98,1	124	5,7	0,0
104 111	0,5 3,4	1,2	461	. 0,2	23,1	570	0,1	0,9 0,3	445	-		232	· -	1,1	132	3,6	0,1 4,1
112	0,6 0,5	0,1		/-	0,7	585	_	0,1		_	0,2 0,9		· -	0,4	141	0,3	0,1
121 122 123	0,4 0,9	0,1 3,0	551	. 1,0	15,0				452	-	0,2		· -		143	4,9	0,7
124 131	0,1 1,5		560 Son	0,9	3,6	d.E		37,2	454	-	0,1 0,8		_	0,4	152	9,8	1,3
132 141	0,2 1,2	0,0	Al.	44,8		Zus	•	138.0	461	-	1,0	253 254	0,8	1,6	161	6,1	0,2 1,4
142 143	0,1 1,9	0,0	d.E	U 42,1	192,5		te min.Br	•	481	-	0,1	255 261	300,6		163	1,9	ō,4
151 152	0,7 3,1	0,8 1,6		. 198,2		014			551 560	141,9		262 263	13,1		165	0,8	1,4
153 161	1,7	12,7	And	I. Nahrungs	mittel	016 020	-	62,6	Son Al.		0,0 20,3	264	-	0,4	171	10,4	53,2
162 163	0,2	0,9	020		9,7	031 042	· -	0,1				272	· -	20.9	173	2,9	13,4 0,0
164 165	3,2 0,4	4,3	041	1,1	-	051 052	19.1	70.8	Zus	-	3802,4	274		116,5 5,1 2,5			0,4
166 171	11,2	5,9 0,3	051 052	0,5		061 071	7,0	70,8	Min	eralölerz	gn.u.ä.	Son		0,0		10,1	0,6
172 173	1,3 5,0	0,0	061	21,2	0,2		505,8 251,6	455,6 71.1	011	11,8	106,5	300				4,3 0,2	19,6
181 182	1,5 0,5	0,1	i 071	0.3	V , / I			857,1 251,1			0.1	352	2.9		194	9.9	2,2
183 184	2,3 0,9	3,1 0,2	091	2,2 1,3	0,7	091 092 093		37,4 17,9	018	0,1	0,3 0,1	353 360	3,0 0,3 7,4	2,3	202 203 204	2,2 11,5	46,0 0,2
185 191	0,7	0,6 0,1	101	1,3	0,1	093 094	27,4 3,2 40,9	29,5 20,7	020	145,8 0,1	72,9 3,2	361 370	7,4 0,1	-	206	5,3 1,9	_
193 194	2,4 0,1	10,5	124	-	0,1 1,8 1,1 0,1 3,5	095 101	40,9	87,0	032	0,0 16,8 9,2	2,1 2,9	381 383 384	1,0 1,8	0,8	207 211	2,2 11,5 5,3 1,9 4,2	1,5 39,5
201 202	0,1	4,5	143	0,6 2,4	0,1	111	6,8	5,3 6,8	041	32,8	0,4 5,7	390	1,0	1,3	231	127,0 28,2 0,1 0,1	
203 204	0,2	0,2	152	2,4 2,5 0,1	3,5	123	6,8 -	57,2	043	2,2 100,2 0,2	52,2 52,2	393	0,4 3,2 1,1	1,5 0,6	241	0,1 0,1	0,1 3,9 296,1 55,9 0,0
205 206	-	1,6	162	0,0	0,3	133	1,2	0,6	052	30,4	117,7	410	=	0,4	243	2,4 2,8	296,1 55,9
207 211 221	0,6 0,9 0,1	3,126 0,15 0,15 0,56 4,56 2,46 1,40 0,2	181	, 0,7	0.11	142	- - -	0,8	054	•,-	2,2	450		0,4	207 211 231 232 243 244 251 252 253 254 255 261	2,4 2,8 2,2 0,1 4,9 10,3	0,0
211 221 231	2,4	0,2	183	0,3 0,5 0,8	0,1	151	0,8 7,9	28.0	061	0,1	7,2	461	1,1 0,8 3,4	75,2	253	10,3	0,3 0,9 0,6
232 233 241	13,9 3,1	0,1	191	0,8	5,2	153	/,9 -	0,9	081	0,3 7,2	25,9 3,6	481	0,1	75,2 79,6 0,6	255	0,4	0,6 0,4
242	0,1 2,5 0,6 0,6	19,0	194	0,8	0,1	162	0,8	62,1	083	45,6 - - -	17,4	520	0,1	٥, <u>،</u>	261 262	1,3	0,1
243 244 251	0,6	0,1	203	0,8	3,8	165	-	1,3	092	_ _ _	13,8 0,9	540	8,4 15,0	0,6 0,1 0,9 12,7 42,4 0,0 227,0	264	0,4 2,8 1,3 2,6 4,6	0,1 14,2
252 253	1,5 0,3 7,1	=	221	2,7	18,6	171 173	4,9	6,7 5,0	095	5,4 8,2 -	6,7	555 560	0,8	3,7	273	13,0	2,3 21,1 0,1
252 253 254 255 261	0,9	1,7	253	0,8 1,3 2,7 1,3 1,2	0,3	181 182	_	3,7 1,2	102 103	0,1 0,1	2,5 3,9	591 Son	0,8 1,8 st	42,4	275	2,3 7,4 st. 0,1	0,1
767	0,1 3,5 2.4	R. 1	262	0,2 1,2	_i	184 185	<del>-</del>	1,5	104	-	0,1 47.8	A1.	54,5	227,0	BRD	1518,0	1518,0
263 264	2,4 6,7 4,1	14,4	273 275	1,0	1.01	192	0.6	1,2 0,1 10,5	112	0,1	0,5	d.E	U 27,6				6,7 0,3
271 272	0,4	0,2 3,6 0,1 0,1 0,1 17,5 0,1 1,7 - 6,1 14,4 0,7 0,7 0,7 0,7 8,7	Son	st. 0,1 64,1	0,0 64.1	203 206	_	10,5 1.7	122	3,8	7,5 24.4	Zus	. 1872,9	2045,4	300	1,3 416,8	-
273	0,5	8,7	280		2,2	211 221	500,4	1,7 539,3 7,2	124 131	64,5	24,4 0,2 0,1				361 370	17,0	4,6 82,8
				,	- '			,_			.,-	•				-,-	,-

## 2.5 Verkehrsverflechtung im September 2002 nach Güterabteilungen in 1000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
								Deuts	chlar	nd		1			<u>.                                    </u>	<u>.                                    </u>	
Erze 381	,Metallab	ofälle 0,2	l	en,NE-Meta			ine u.Erd		1	ine u.Erde			gemittel			m.Erzeugn	
382 390	0,9 0,2 0,5	0.3	201 202	0,3 23,0	14,3 7,8 12,1	1033	3,4 93,9 14,3		352	1,6	1,5 7,3 5,0	Sons	st. 0,0 577,6	6,5 0,1 577,6	191 192 193	14,6 7,6 3,1	10,5 31,7 <b>8,</b> 5
391 392 393	0,4	23,9 0,1	204	0,1 0,1 0,3	8,6 0,2 11,4	041 042 043	15,1 85,4 1,4	13,1 82,1 12.3	1360	6,1 0,3 15,5	10,4 0,8		-	0,3 0,2	201 202 203	22,7 5,8 2,1	8,6 35,4 17,0
394 395	0,6 0,3	0,6 0,2	207 211	4,2 410,8	4,2 304,0	044 051	4,2 78,3	12,3 32,4 111,2	382	5,4	0,0 2,6	381 382	-	3,7 1,2	204 205	1,4 8,0	2,4 2,4
396 398 441	Ξ.	1.5	231 232	0,0 13,1 1,9	2,6	053 054	19,0 29,8 3,0	10,1 23,0 12,8	384 388 390	0,1	2,3 1,2 1,3	384	- -	5,0 6,4 3.7	206 207 211	57,7 10,1	51,4 2,4 0.7
450 453 454	-	6,6 11,1 1.0	241	0,3 5,9 76,7	0,4 0,4 13,2	061 062 071	2,9 11,0	51 1	1991	20,5	8,5 2,5 2,3	390 391 392	2,3	14,2 1,2 4.7	221 231 232	37,0 7,4	1,8 0,2 7,3
461 470 481	4,8 3,7	6,9 54,7	243	10,3 0,3	6,4 6,4	072 081	0,5 2,7	0,9 34,3 15,3 71,5	396 397	0,1	ō,7 -	394 395	-	1,1 1,2	233 241		4,1 0,1
540 551	0,6 25,7	4,2 - -	252 253	29,2	85.3	083 091	249,6 1,4 75,9	381,0 8,0 3,3	440 441	0,1	6,7 7,8	398 441 452	=	1,2 2,0 0,9	242 243 244	31,5 0,0 10,1	8,6 43,1 40,3
555 560 Sons	0,1 57,6 t. 0,0	- -	254 255 261	0,5		092 093 094	204,2 83,7	20,5 84,0 6,7		0,2	0,6 3,3	461	0,2	0,9 2,6 8,5	252 253 254	10,4 12,7	1,0 1,6
Al.	531,6	244,3	262 263	27,5	3,6 0,2	095 101	54,0	58,5 1,3	446 449	0,1 0,1	=	481 551	Ξ	1,1	255 263	26,6 59,0 5,9	7,5 33,7 5,7
Zus.		232,9 1762,3	271 272	2,9	0,8	102 103 104	0,1 17,3 2,9	2,6 2,3 3,7	452 453 454	7,8	71,2 14,9 1,0	560 570	1,0 10,5 0,3	0,5 15,3	272	25,5 2,1	0,3 13,6 9,7
Eise	n,NE-Meta	lle	273 274 275	20,7		111 112 121	22,4 0,8 2,0	6,0	461 470 481	1,6 85,0 0,0	13,8 11,4 0,4		14,3 J 2,4	76,4 56,4	273 274 275	4,0 0,1	9,9 5,9 0,6
015 018 019	1, 1	0,4 12,0 0,3		3248,9 29,8	3248,9	122 123 124	26,1 10,1 4,4	4,0 40,5 6,0		0,2	0,0 0,1 1,3		•	654,0	Sons	st. 0,1 1181,4	0,1 1181,4
020 031	28,7 9,1	31,2 3,8	290 300	6,4	0,4 13.7	131 132	4,4 3,4	12,0	540 551	1,0 24,5 7,5	0,5 13,7	1	.Erzeugn:		280 290	9,7 0,8	16,6 0,6
032 033 041	0,2 2,4	0,5 1,5 1,3	320 350 351	0,8 20,0 29,2		133 141 142	8,7 25,3	0,7 6.0	555 560 570	143,1	0,3 27,7 1,9		21,0 3,0	6,8 17,4 0,1	300 310 350	1,0 32,0	5,1 0,7 4.5
042 043 044	6,9 28,6 64.0	36,6 14,3 2,5	352 353 360	8,7 2,4	0,7 32,8 26,7	143 151 152	0,0 0,6 9,7	33,6 2,6 11,9	576 591	- -		016 018 019	14,1 0,0	2,0 6,8 3,0	351 352 353	0,1 9,8 21,0	0,1 0,1 10.1
051 052 053	443,6 2,3	317,8 16,4	361 370	78,6 18,7	53.01	153 161	0,0 5,1	4,1 6,1	Al.	321,3	229,4	020 031	46,3 29,0	42,3 27,1	360 361	2,2 52,6	6,2 8,9
054 061	67,2	20,1 86,9	381 382 383	18,4 3,1 0,1	4,5 0,4	162 163 164	12,9 1,3 18,0	34,3 0,1	d.El. Zus.		169,1 2878,4	032 033 041	0,4 2,4 1,5	5,5 10,0	383	3,1 0,3 4,7	3,2 7,7 3,0
062 071 072	0,0 9,2	7,0 3,1 25,0	384 388 390	0,6	0.8	165 166 171	25,0 9,0 14,8	28,1 6,5 4.7	Düng	emittel		042 043 044	55,4 1,4	3,2 15,1 1,0	384 388 390	0, <b>4</b> 2,5 11,1	1,6 13,3
081 082 083	509,4 941,3 110,1	223.3	391 392 393	29,5 0,2 2,0	36,2 11,7	172 173 181	18,5 2,2	25,0 8,2 56,0	011 014 016	3,5	13,2 0,1		12,7 1,3 0,0	15,7 11,9 28,6	391 392 393	1,4 0,2	8,3 0,1
091 092	69,8 41,4	249,7 90,2	394 395	_	6,1 0,8	182 183	7,3	0,1 13,5	018 020	-	0,1 267,3	054 061	0,2 15,5	0,5 2,7	394 395	0,5 4,0	1,0 4,8
093 094 095	107,3 0,4 1,4	12,2 36,8	396 397 398	0,0 2,4	10,4 0,6 1,4		5,5 3,8 14,1	7,8 2,6 0,6	031 032 033	=	4,9 0,9 1.1	062 071 072	8,7 17,7	10,7 1,8 32,1	396 397 398	10,8 0,1 2,8	2,9 0,2 2,2
101 102 103	0,0 0,8 0,0	13,7 35,5		1,9 1,3 1.5	15,5 12,3	193	30,9 1,0	0,1 2,9 6,0	043 044 052	13.5	1,3 9,8	081 082	23,1 86,6	27,8 45,9	410 440	0,0 3,3	0,9 1,8
10 <b>4</b> 111	32,0 0,7	19,1	442 444	0,4 0,2	3,1 2,7	202	1,6 6,7 3,7	11,0 11,5	054 061	-	0,9	083 091 092 093 094	0,2 64,5	11,4 18,4	444	2,5	4,0 0,4 0,3
112 121 122 123	4,9	0,7 23,5 0,1 7,2	445 450 452	0,0	403117,8185617,68025130,5518004121003114921000	205 206	- 23,6	0,4 46,8	072 093	0,3	2,8	094 095	36,0 21,4 162,3	11,4 18,4 46,8 42,5 138,3 5,3	450 452	0,1	0,5 0,5 4,2
123 124 131	0,3 0,1 13,5	8,0 40,5	454 455	0,2 3,2 4,2	12,5 0,6 0,1	207 211 221	0,0 19,1 3,9	3,1 24,4 97.5	094 095 101	22,1	0,3 28,7 0.2	101 102 103	0,1 2,3 0,3	5,3 5.9	453 454 455	0,3 0.1	4,2 0,3 0,2
132 133 141	13,5 2,5 0,1	100,0 4,0 1,0	461 470	8,4 53,6 0,1	34,7 31,6	231 232 233	5,9 0,6 10,4	35,4 84,1	103 104	0,2 200,2 62,5	2,8 0,3 28,7 0,26 1,0 - 92,4 1,0 0,3 0,1 0,1	111 121 122	23,3	5,95 20,44 00,55 17,38 11,8 2,1 14,4 14,8 22,0 16,4	461 470	0,1 9,2 19,7 0,5	35,1 35,1 35,1 51,6 51,6 3,7
142 143	<del>-</del>	3,4	483 520	0,0	1,0	241 242	0,1 5,6 3,0	27,4 121,3	122	-	92,4	123	17,3 2,7 2,3	17,3 11,8	483 520	0,3	1,6 0,5
151 152 153	0,2 0,1 0,6	10,0 0,9 0,7	551 555	2,0 18,6 9,4	11,1 4,3	244 244 251	329,1	61,5 61,5 0,1	152 162	1,1	0,3 1,0	131 132 141	2,3 0,5 2,5	2,1 1,4 7,4	540 551 555	10,8 17,7 2,5	11,8 2,5
161 162 163	0,9	8,1 27,2 6.1	560 570 576	73,9 0,3	19,0 2,5	252 253 254	157,9 217,5 3,3	50,6 20,5 85.1	166 173 183	=	0,1 0,1 1,0	142 143 151	88,3 12,5 1,3	14,6 42,8 22.0	560 570 575	35,9 1,6	34,0 3,3 0,1
164 165	-	0,1 4,4	585 591	-	0,1 0,8 611,8	255 261	68,4 62,0	106,5	185 203	-	1,0 1,1	152 153	0,8	16,4	576 591		0,8 0,4
166 171 172	0,1 90,4 1,0	1,9 58,7 4,1	d.EL	430,4 317,7	529,9	262 263 264 271	5,2 45,0 3,3 94,2	43,7 12,7	207 231	0,5 - 40,4	1,0 1,1 0,5 38,6 28,2 5,0	162 163	4,4	6,3 21,2 5,2 2,1	Al.	276,6	0,1 283,4
173 181 182	0,0	7,9	Zus.		3860,6 n	271 272 273	145,4 80,3	110,055,48,145,418,43,951,651,51,97,7,443,09,09,09,09,09,09,09,09,09,09,09,09,09,	232 233 252	-			-	6,4	d.EU Zus.		183,1 1464,9
183 184 185	0,6 10,0	5,5 7,5 0.3	011	ne u.Erde 3.6		275	1,5	0.0	261	156,9 46,7 29,7	3,3 12,0 1,2	171 173	0,7 5,9 0,0	5,6 11,9 6.5	And.	Halb-u.Fe	•
191 192 193	2,4 14,6	3,6 7,4 0,3	014	3,6 1,0 0,0	3,6 7,3 2,1 96,8 64,4	BRD	2649,0	2649.0	263	=	1.6	l 182	0,1 10,0	0,1 8,3 7,9	011	4,3 1,0	3,5 0,5 8,2 0,3
193	0,0	0,3	020	4,8	64,4	300	0,1	4,1 1,5	264 271 272	=	0,1	183 184 185	7,5	0,1	016	1,9 0,1	0,3

## 2.5 Verkehrsverflechtung im September 2002 nach Güterabteilungen in 1000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
								Deuts	chlar	d							
And	.Halb-u.f	ertigerz	And	.Halb-⊍.F	ertigerz	And	.Halb-u.F	ertigerz	Alle	Güter		Alle	Güter		Alle	Güter	
017 0189 020 031 042 043 0443 051 052 054 062 071 071 082 093 094 101 112 112 112 113 113 114 114 115 116 116 116 116 117 116 116 116 116 116	0.95.888760.635.917.343.01.090.094.1144.99.32.79.51.283.99.23.08.14.114.6.09.40.23.81.00.645.99.30.81.41.14.6.09.40.23.81.00.645.99.30.81.41.14.6.09.40.23.81.00.645.99.30.81.41.14.6.09.40.23.81.00.645.99.30.81.41.14.6.09.40.23.81.00.645.99.30.81.41.14.6.09.40.23.81.00.645.99.30.81.41.14.6.09.40.23.81.00.645.99.30.81.41.14.6.09.40.23.81.00.645.99.30.81.41.14.6.09.40.23.81.00.645.99.30.81.41.14.6.09.40.23.81.00.645.99.30.81.41.14.6.09.40.23.81.00.645.99.30.81.41.14.6.09.40.23.81.00.645.99.30.81.41.14.6.09.40.00.99.40.23.81.00.645.99.30.81.41.14.6.09.40.23.81.00.645.99.30.81.41.14.6.09.40.23.81.00.645.99.30.81.41.14.6.09.40.23.81.00.645.99.30.81.41.14.6.09.40.23.81.00.645.99.30.81.41.14.6.09.40.23.81.00.645.99.30.81.41.14.6.09.40.23.81.00.645.99.30.81.41.14.6.09.40.23.81.00.645.99.30.81.41.14.6.09.40.23.81.00.645.99.30.81.41.14.6.09.40.23.81.00.645.99.30.81.41.14.6.09.40.23.81.00.645.99.30.81.41.14.6.09.40.23.81.00.645.99.30.81.41.14.6.09.40.23.81.00.645.99.30.81.41.14.6.09.40.23.81.00.645.99.30.81.41.14.6.09.99.30.81.41.14.6.09.40.23.81.00.645.99.30.81.41.14.6.00.99.40.23.81.00.645.99.30.81.41.14.14.49.99.30.23.81.00.645.99.30.81.41.14.14.49.99.30.23.81.00.99.40.23.99.40.23.81.00.99.40.23.81.00.99.40.23.81.00.99.40.23.81.00.99.40.23.81.00.99.40.23.81.00.99.40.23.81.00.99.40.23.81.00.99.40.23.81.00.99.40.23.81.00.99.40.23.81.00.99.40.23.81.00.99.40.23.81.00.99.40.23.81.00.99.40.23.81.00.99.40.23.81.00.99.40.23.81.00.99.40.20.99.40.20.99.40.20.99.40.20.99.40.20.99.40.20.99.40.20.99.40.20.99.40.20.99.40.20.99.40.20.99.40.20.99.40.20.99.40.20.99.2	1048,7,9,6,1333,46872,8329,449,68731,70,82,838,8831,70,82,8331,70,82,833,8831,70,82,833,8831,70,82,833,8831,70,82,833,8831,70,82,833,8831,70,82,833,831,70,82,831,831,831,831,831,831,831,831,831,831	182 183 184 191 192 203 204 205 206 207 211 221 231 232 233 244 251 252 253 254 255 261 272 275 275 275 276 277 277 277 277 277 277 277 277 277	5,5 14,3 48,9 71,3 58,8 0,5 33,2 11,4	13050160941100869927600207017206471156167370 0.14858794100501609411008692760020701720647115616737 0.5711400336114 0.571140036114 0.5711400036114 0.571140036114 0.571140036114 0.571140036114 0.571140036114 0.571140036114 0.571140036114 0.571140036114 0.571140036114 0.571140036114 0.571140036114 0.571140036114 0.571140036114 0.571140036114 0.571140036114 0.571140036114 0.571140036114 0.571140	d.E	1009,5 753,6	7,12,504,694,64,62 - 350,04,8 - 44,28,13 - 49,95,40,47,760,70,47,850,04,8 - 44,28,13 - 49,95,40,47,150,67,1	033 041 042 043 051 052 071 061 062 071 081 082 093 091 102 103 104 111 112 123 124 131 132 141 142 153 164 155 164 155 164 155 164 165 165 165 165 165 165 165 165	6,160 0,160 51,51,00 51,51,00 107,465,82 1153,49,55 127,792,48,11 129,335,41 129,335 128,43 136,60 129,34 136,33 1	65,0 0,9 103,7 634,6 693,1 18,0 81,63 100,4 1339,5 256,7 46,7	181 182 183 184 185 1891 191 192 202 203 204 204 205 206 207 2111 2211 2231 232 243 255 261 262 263 264 271 272 273 274 275 285 286 286 286 286 286 286 286 286 286 286	5,996,4,93,6,2,4,93,6,2,2,6,97,3,5,2,7,2,3,8,6,1,4,9,1,1,6,2,2,7,8,9,5,1,2,4,5,1,2,6,9,7,0,2,8,1,1,2,6,9,7,0,7,0,2,8,1,1,2,6,1,2,1,2,1,2,1,2,1,2,1,2,1,2,1,2	21,7 107,2 44,4 211,8 103,3 28,4 16410,0 104,7 7,3 66,4 14,2 20,9 15,2 9,5 90,1 37,2	384 388 391 391 392 393 393 393 396 397 398 400 440 441 442 445 446 447 449 450 481 485 481 485 481 485 481 481 485 481 481 481 481 481 481 481 481 481 481	26,79,84,43,90,31,10,66,91,13,96,96,98,650,96,98,98,96,98,98,96,98,98,96,98,98,98,98,98,98,98,98,98,98,98,98,98,	87,4 221,6 116,7 112,5 110,9 119,8 119,9 119,5 110,9 119,5 110,9 10,9

Anhang

### Auszug aus: Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke (Stand: Januar 2001)

VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgebiet Verkehrsbezirk
Verkehrsge	ebiete der Bundesrepublik Deutschland	094 095	VB Aachen VB Köln
		095	VB KOUII
	– Schleswig-Holstein –	10	VG Nordrhein-Westfalen-Ost
01	VG Schleswig-Holstein	101	VB Bielefeld
011	VB Flensburg	102	VB Paderborn
012	VB Flensburg/Ostsee	103	VB Arnsberg
013	VB Husum/Nordsee	104	VB Siegen
014 015	VB Itzehoe VB Kiel		
016	VB Neumünster		
017	VB Eutin		– H e s s e n –
018 019	VB Lübeck VB Segeberg/Ratzeburg	11	VG Hessen-Nord
019	Ap Begeneig/kattennia	111	VB Kassel
		112	VB Marburg
	– Hamburg –	12	VG Hessen-Süd
02	VG Hamburg	121	VB Gießen
	<b>y</b>	122	VB Fulda
020	VB Hamburg	123	VB Frankfurt/Main
		124	VB Darmstadt
	Niedersachsen		
03	VG Niedersachsen-Nord		– Rheinland - Pfalz –
031	VB Stade/Harburg	13	VG Rheinland-Pfalz-Nord
032	VB Ülzen	131	VB Montabaur
033	VB Verden	132	VB Koblenz
04	VG Niedersachsen-West	133	VB Trier
		14	VG Rheinland-Pfalz-Süd
041 042	VB Emden VB Oldenburg	141	VB Mainz
043	VB Osnabrück	142	VB Kaiserslautern
044	VB Emsland	143	VB Ludwigshafen
05	VG Niedersachsen-Süd-Ost		
051	VB Braunschweig		– Baden - Württemberg –
052 053	VB Hannover VB Hildesheim	15	VG Baden-Württemberg-Nord-West
054	VB Göttingen		•
	-	151 152	VB Mannheim VB Karlsruhe
		153	VB Pforzheim
	– B r e m e n –	16	VG Baden-Wurttemberg-Ost
06	VG Bremen	161	VB Heilbronn
061	VB Bremen	162	VB Stuttgart
061	VB Bremerhaven	163	VB Ostwürttemberg
<del>-</del>		164	VB Tübingen
		165 166	VB Ravensburg VB Donau-Iller
	– Nordrhein - Westfalen –	17	VG Baden-Württemberg-Süd-West
07	VG Nordrhein-Westfalen-Nord	171	VB Freiburg
071	VB Münster	172	VB Donaueschingen
072	VB Wesel	173	VB Konstanz/Lorrach
08	VG Ruhrgebiet		
081 082	VB Duisburg VB Essen		– Bayern –
083	VB Dortmund	18	VG Nordbayern
09	VG Nordrhein-Westfalen-Süd-West	181	VB Aschaffenburg/Würzburg
	VP Hagon	182 183	VB Schweinfurt VB Bayreuth
091 092	VB Hagen VB Düsseldorf	183	VB Nürnberg
	<del> </del>		

VG/VB Nr.	Verkehrsgericht Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgericht Verkehrsbezirk				
19	VG Ostbayem		– S a c h s e n –				
19	vo ostbayem	27	VG Sachsen				
191	VB Regensburg						
192	VB Amberg/Weiden VB Passau	271	VB Leipzig VB Görlitz				
193 194	VB Landshut	272 273	VB Dresden				
174		274	VB Chemnitz				
20	VG Südbayem	275	VB Zwickau				
201	VB Ingolstadt						
202	VB Augsburg						
203 204	VB München VB Kempten	Verkehrsgehiete	außerhalb der Bundesrepublik Deutschland				
204	VB Garmisch-Partenkirchen	Verkeningesiete					
206	VB Rosenheim		Furana				
207	VB Memmingen		– Europa –				
		28	VG Schweden				
		280	VB Schweden				
	– Saarland –	281	VB Schweden Ostsee, Bottn. Meerb.				
21	VG Saarland	282	bis Öland VB Schweden Kattegatt, b. Hanöbuch				
	VD Candand	202	Gotland				
211	VB Saarland	283	VB Schweden, Skagerrak				
		29	VG Norwegen				
		29	Ag Holmegen				
	-Berlin-	290	VB Norwegen				
22	VG Berlin	291 294	VB Norwegen Skagerrak VB Norwegen Nordsee/Atlantik				
221	VB Berlin	295	VB Norwegen nordl. Polarkreis				
		30	VG Danemark				
		300	VB Danemark				
	– Mecklenburg - Vorpommern –	301	VB Danemark Ostsee/Kattegatt				
23	VG Mecklenburg-Vorpommern	302 303	VB Dänemark Fünen Lolland VB Dänemark Seeland, Bornholm				
-	- '	306	VB Dänemark Nordsee, Skagerrak				
231	VB Rostock VB Schwerin	307	VB Grönland, Farber				
232 233	VB Neubrandenburg	31	VG Finnland				
	•		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •				
		310	VB Finnland  VB Finnland Finnischer Meerbusen				
		311	VB Finnland Bottnischer Meerbusen				
	- Brandenburg -						
24	VG Brandenburg	32	VG Großbritannien und Nordirland				
241	VB Neuruppin	320	VB Großbritannien und Nordirland				
242 ~	VB Frankfurt/Oder	321	VB Schottland Atlantik, Nordirland				
243 244	VB Potsdam VB Cottbus	322 326	VB England Westküste VB England Kanal London				
244	VO COMBUS	327	VB England Nordsee				
		328	VB Schottland Nordsee, Shettland				
		33	VG Island				
	Sachsen-Anhalt-	"	VG ISTAILG				
25	VG Sachsen-Anhalt	330	VB Island				
251	VB Stendal	34	VG Irland				
252	VB Magdeburg						
253 254	VB Halberstadt VB Wittenberg	340	VB Irland				
255	VB Halle	35	VG Niederlande				
			VB Niederlande				
		350					
	- Thüringen	351	VB Amsterdam				
•	-Thüringen-	352					
26	VG Thüringen	353	VB übrige Niederlande 54 VB Groningen				
261	VB Nordthüringen		55 VB Zuidholland				
262	VB Mittelthüringen						
263 264	VB Ostthüringen VB Südthüringen	36	VG Belgien				
~ ~ ~	vo southamgen		VB Belgien				
		360 361	- · · · · - <b>-</b> - · · ·				

VG/VB Nr.	Verkehrsgericht Verkehrsbezirk	VG/VB Nr.	Verkehrsgericht Verkehrsbezirk				
		485	VB Jugoslawien (Serbien)				
37	VG Luxemburg	486	VB Bosnien-Herzegowina				
370	VB Luxemburg	487	VB Jugoslawien (Montenegro)				
3/0	VB Luxemburg	488	VB Mazedonien				
38/9	VG Frankreich	49	VG Albanien				
381	VB Calais/Arras						
382	VB Amiens/Laon	490	VB Albanien				
383	VB Rouen/Cherbourg	50	VG Griechenland				
384	VB Rennes/Nantes						
385	VB Rennes/Kanal	500	VB Griechenland				
387 388	VB Nantes/Atlantik VB Bordeaux	501	VB Griechenland Ionisch. Meer b.				
390	VB Elsaß	502	Saron. Golf VB Griechenland Aegaeisches Mee				
391	VB Metz/Nancy	503	VB Griechenland Dodekanes Inselr				
392	VB Reims/Chaumont		Kreta				
393	VB Paris						
394	VB Dijon	51	VG Türkei				
395 396	VB Orleans/Limoges VB Lyon	510	VB Türkei				
396 397	VB Toulouse						
398	VB Marseille	63	VC Bumining				
399	VB Korsika	52	VG Rumänien				
		520	VB Rumänien				
40	VG Portugal	521	VB Rumänien Donau				
	•	525	VB Rumänien Schwarzes Meer				
400	VB Portugal	53	VC Bulgarian				
41	VG Spanien	77	VG Bulgarien				
7.	vo Spanien	530	VB Bulgarien				
410	VB Spanien	531	VB Bulgarien Donau				
411 412	VB Spanien Atlantik	535	VB Bulgarien Schwarzes Meer				
412	VB Spanien Golf von Cadiz VB Spanien Mittelmeer	54	VG Ungarn				
42	VG Gibraltar	540	VB Ungarn				
420	VB Gibraltar	55	VG Tschechische Republik und Slowakei				
43	VG Malta	551	VB Tschechische Republik				
45	vo maita	555	VB Slowakei				
430	VB Malta		NC Data-				
44/5	VG Italien	56	VG Polen				
•		560	VB Polen				
440	VB Turin VB Mailand	57/8	VG Gemeinschaft unabhängiger Staaten,				
441 442	VB Mailand VB Genua	3778	Georgien				
444	VB Florenz		_				
445	VB Rom	570	VB Russische Foderat. (westl. 80. Lan-				
446	VB Neapel	571	gengrad)  VB Russische Föd., Ostseegebiet				
447	VB Kalabrien	572	VB Russische Föd., Schwarzes/				
449 450	VB Bari/Brindisi VB Ancona/Pescara		Kasp. Meer				
452	VB Bologna	573	VB Russische Föd. Eis-Weißm.				
453	VB Bozen/Venedig	574	VB Russische Föd. Fernost (östl. 80. Län				
454	VB Triest	675	gengrad)				
455	VB Sizilien	575 576	VB Republik Belarus VB Ukraine				
456	VB Sardinien	577	VB Ukraine Schwarzes Meer				
46	VG Schweiz	578	VB Ukraine Donau/Mündungsgebie				
70	10 Juliweiz	579	VB Moldau, Republik				
461	VB Schweiz	580	VB Georgien				
462	VB Liechtenstein	581	VB Armenien				
47	VG Österreich	582 583	VB Aserbaidschan VB Kasachstan				
		583	VB Turkmenistan				
470	VB Österreich	585	VB Usbekistan				
40	VG show lugoclassian Classical V	586	VB Kirgistan				
48	VG ehem. Jugoslawien, Slowenien, Kroatien	587	VB Tadschikistan				
481	VB Slowenien	59	VG übrige Staaten Osteuropas				
481 482	VB Slowenien Donau		•				
482 483	VB Slowenien Adria VB Kroatien	591	VB Litauen				
737		592	VB Lettland				
483	VB Kroatien Donau	593	VB Estland				

### Fachserie 8: Verkehr

### Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Fur das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Er-gebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Fur die Verkehrstrager Eisenbahn, Binnenschifffahrt, Seeschifffahrt und Straße liegt die Verflechtung im Guterverkehr inlandischer Verkehrsbezirke mit in- und ausländischen Verkehrsbezirken nach Guterhauptgruppen für die Beförderungsmenge sowie für die Verkehrstrager Eisenbahn und Binnenschifffahrt für die Beförderungsleistung in Datensatzform jährlich auf CD-ROM vor.

Die CD-ROM enthalten folgende Angaben-

Verkehrstrager, Versandmenge und Empfangsmenge bzw Beförderungsleistung; Berichtsverkehrsbezirk; Korrespondierender Verkehrsbezirk, Güterhauptgruppe; Hauptverkehrsrelation (innerdeutscher Verkehr, grenzuberschreitender Versand, grenzüberschreitender Empfang, Durchgangsverkehr).

Die Daten liegen auf den CD-ROM im CSV-Format vor und konnen damit auch in handelsüblichen Tabellenkalkulationsprogrammen und Datenbankprogrammen eingelesen werden. Auf den Datenträgem selbst sind keine Programme enthalten. Zusätzlich enthält jede CD eine Kurzfassung des "Systematischen Güterverzeichnisses für die Verkehrsstatistik" sowie das "Verzeichnis der Verkehrsgebiete und Verkehrsbezirke" im TXT-Format.

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliede-rung zusammengefasst.

Guter- und Personenbeforderung auf der Straße, im Schienenver-kehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfalle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Gewerbean- und abmeldungen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

### Verkehr im Überblick

Diese jahrlich erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthalt die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erlauterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Berthergenfagen am Ende des Heftes heigefügt ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

### Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der deutschen Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und einnah-men im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Die Daten des Güterverkehrs sind regional bis auf die Ebene von Verkehrsbezirken sowie nach Guterkategorien darstellbar.

Erganzend werden im Jahresbericht Strukturangaben der Untemehmen zum Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen, zum Personal und zu Unfallen publiziert.

### Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthalt Angaben uber die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsuntemehmen (ohne Kleinuntemehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

als o busser) im berichtsvierteijahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der offentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülem (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

### Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen umfassen den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, nach Güter- und Containerarten, nach Flaggen, Schiffsgattungen, Wasserstraßen und Hauptverkehrsbeziehungen. Neben der beförderten Tonnage wird die tonnenkilometrische Leistung, der Containerverkehr und der Güterumschlag dargestellt. Die

regionale Gliederung erganzen Darstellungen nach Grenz- und Grenzzollstellen, Verkehrsbezirken und Bundesländern.

Der Jahresbericht enthalt weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs und -umschlags. Außerdem werden Unternehmen der Binnenschifffahrt, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsatze sowie der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland dargestellt.

### Reihe 5: Seeschifffahrt

Der Vierteljahresbericht enthält neben den aktuellen Angaben auch die Vergleichszahlen mit Quartalen des Vorjahres über den Güterdie Vergleichszählen mit Quartalen des Vorjahres über den Guter-umschlag nach Güter- und Ladungsarten, Fährgebieten, Häfen und Flaggen und über ein- und ausgeladene Ladungsträger. Für das Berichtsquartal werden zusätzlich Schiffsankunfte nach BRZ-Größenklassen und Schiffsarten, Personenverkehr über See, Schiffs-und Güterverkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nach-

Der Jahresbericht beinhaltet weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Angaben uber das Bordpersonal.

#### Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfasst den Personen-, Guter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen.

Der Jahresbericht enthält differenzierte aufgegliederte Ergebnisse, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) sowie über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

#### CD-ROM "Luftverkehr"

Die CD-ROM (im CSV-Format) beinhaltet Daten uber von und zu deutschen Flughäfen beförderte Passagiere sowie uber die Tonnage von Fracht und Post. Gegenüber der Print-Fassung ist der Flughafen-Katalog dieser CD sehr viel detaillierter. Der Datentrager beinhaltet die Ergebnisse eines Kalenderjahres

#### Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht enthält Angaben über Unfalle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Femer sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verungluckte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen. Darin sind u. a. auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird anhand von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Weiterhin wird die Unfallentwicklung in Europa und den USA dargestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen sind zusätz-

Die CD-ROM "Verkehrsunfälle – Zeitreihen" erscheint jahrlich und enthält eine Vielzahl von Zeitreihen zur Verkehrsunfallentwicklung.

### Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969 Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Hafen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt Gustav-Stresemann-Ring 11 65189 Wiesbaden

Die Veröffentlichungen sind uber den Vertriebspartner: SFG - Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Tel.: 07071/935350, E-Mail: destatis@s-f-g.com erhältlich.