

VERKEHR

FACHSERIE

8

Reihe 2

Eisenbahnverkehr

September 1977

**Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv**



HERAUSGEBER: STATISTISCHES BUNDESAMT WIESBADEN

VERLAG: W. KOHLHAMMER GMBH STUTTGART UND MAINZ

Bestellnummer: 2080200 – 77109

Erschienen im Januar 1978

Nachdruck - auch auszugsweise - nur mit Quellenangabe gestattet

Preis: DM 2,20

Inhalt

| | Seite |
|--|-------|
| Erläuterungen | 4 |
| Eisenbahnverkehr im September 1977 | 5 |

T a b e l l e n t e i l

| | |
|---|----|
| 1 Gesamtübersicht | 6 |
| Betriebsleistungen | 6 |
| Verkehrsleistungen | 6 |
| Verkehrseinnahmen | 6 |
| 2 Entwicklung des Güterverkehrs | 7 |
| 3 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und Verkehrsbezirken | 8 |
| 4 Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Güterhauptgruppen und Güterabteilungen | 10 |
| 5 Stückgutversand der Verkehrsbezirke und Verkehrsgebiete | 11 |
| 6 Verkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen | 12 |

Die Angaben beziehen sich auf das Bundesgebiet; sie schließen Berlin (West) ein.

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen

Erläuterungen

Rechtsgrundlage und Erhebungsgegenstand

Über die dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen wird aufgrund der Verordnung über eine Eisenbahnstatistik vom 8.8.1965 (BGBI. I S. 749) seit dem 1.1.1966 eine Bundesstatistik durchgeführt. In diese Statistik werden alle Unternehmen einbezogen, die Eisenbahnverkehr betreiben, gleichgültig ob der Schwerpunkt der wirtschaftlichen Tätigkeit eines Unternehmens in diesem Bereich, in einem anderen verkehrswirtschaftlichen Sektor oder außerhalb der Verkehrswirtschaft liegt. Die Erhebungstatbestände beziehen sich stets nur auf den Eisenbahnschienenverkehr.

Erhebungsgebiet

Erhebungsgebiet ist das Bundesgebiet einschl. Berlin (West). Der durch Berlin (West) führende Durchgangsverkehr wird jedoch nicht erfaßt.

Erhebungsumfang

Die Eisenbahnstatistik erfaßt monatlich die wichtigsten Zahlen über Betriebsleistungen, Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen. Die erhobenen Verkehrsleistungen erstrecken sich auf den Personen- und Gepäckverkehr, den Expressgutverkehr und den Güterverkehr. Beim Güterverkehr wird neben dem frachtpflichtigen Verkehr auch der Dienstgutverkehr der Eisenbahnen ermittelt.

Auskunftspflicht

Zur Eisenbahnstatistik sind alle Unternehmen auskunftspflichtig, welche dem öffentlichen Verkehr dienende Eisenbahnen betreiben; das sind die Deutsche Bundesbahn und die nicht-bundeseigenen Eisenbahnen des öffentlichen Verkehrs.

Hauptverkehrsbeziehungen

In der Güterverkehrsstatistik werden folgende Hauptverkehrsbeziehungen dargestellt:

- Verkehr innerhalb des Erhebungsgebietes. Hierzu zählen alle Sendungen von einem Bahnhof zu einem anderen Bahnhof im Erhebungsgebiet. Dabei ist es gleichgültig, ob der Transport auch über Strecken außerhalb des Erhebungsgebietes geht oder ob der Empfangsbahnhof ein ausländischer Bahnhof im Bundesgebiet ist.
- Verkehr des Erhebungsgebietes mit der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).
- Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr des Erhebungsgebietes mit Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes sowie außerhalb der Deutschen Demokratischen Republik und Berlin (Ost).
- Durchgangsverkehr = Verkehr zwischen Gebieten außerhalb des Erhebungsgebietes durch das Erhebungsgebiet. Der nur durch Berlin (West) führende Durchgangsverkehr wird nicht erfaßt.

Verkehrsbezirke und Gütersystematik

Der regionalen Darstellung des Güterverkehrs liegt das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1969" zugrunde.

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nachgewiesen als "Andere Halb- und Fertigerzeugnisse" und "Besondere Transportgüter".

Abkürzungen

V = Versand

E = Empfang

Eisenbahnverkehr im September 1977

Im September wurden im öffentlichen Eisenbahnverkehr 91,6 Mill. Fahrgäste, 249 500 t Gepäck, 45 462 t Expreßgut und 27,8 Mill. t Güter befördert.

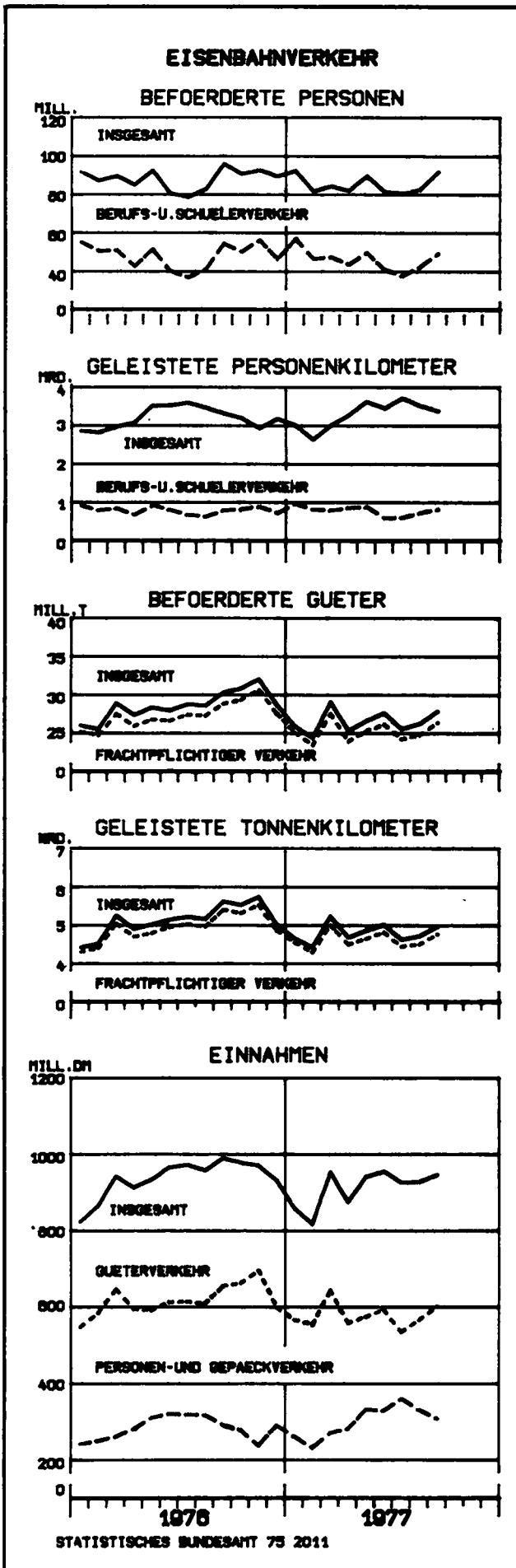
Die Zahl der beförderten Personen ist gegenüber September 1976 um 4,4 % gesunken. Dabei verringerte sich das Fahrgastaufkommen im Berufs- und Schülerverkehr um 9,6 bzw. 9,7 %, während die Personenbeförderung zu Normaltarifen um 2,3 % stieg. Die durchschnittliche Reiseweite aller Fahrgäste erhöhte sich jedoch um 6,7 %, so daß bei der gesamten personenkilometrischen Leistung eine Zuwachsr率e von 1,9 % zu verzeichnen war.

Die Gepäckbeförderung ist gegenüber dem vorjährigen Vergleichsmonat um 7,2 % und der Expreßgutverkehr beim Beförderungsaufkommen um 2,3 % sowie bei den geleisteten Tonnenkilometern um 2,4 % gestiegen.

Im Güterverkehr insgesamt wurde ein Rückgang bei der Beförderungsmenge um 8,1 % und bei der tonnenkilometrischen Leistung um 11,6 % festgestellt. Die Zunahme des Stückgutverkehrs um 19 % ist dadurch zu erklären, daß ab Januar 1977 der gesamte Stückgutverkehr (Binnenverkehr zuzüglich Empfang aus bzw. Versand nach Gebieten außerhalb des Bundesgebietes) und nicht nur der Verkehr innerhalb des Bundesgebietes ausgewiesen wird.

Die Eisenbahnen erzielten im Berichtsmonat Einnahmen von 309 Mill. DM aus der Personen- und Gepäckbeförderung (+ 5,7 % gegenüber September 1976), 36,1 Mill. DM aus dem Expreßgutverkehr (- 16,1 %) und 600 Mill. DM aus dem Güterverkehr (- 8,3 %). In den Einnahmen von insgesamt 944 Mill. DM (- 4,5 %) ist die Umsatz- (Mehrwert-)steuer nicht enthalten.

In den Monaten Januar bis September 1977 hat sich das Fahrgastaufkommen insgesamt um 2,1 % verringert. Auch der Güterverkehr lag um 5,2 % unter dem Ergebnis des entsprechenden Zeitabschnittes des Vorjahres. Die Verkehrs-einnahmen von insgesamt 8 194 Mill. DM waren um 162 Mill. DM bzw. 1,9 % geringer als die des vergleichbaren Vorjahreszeitraumes.



TABELLENTEIL

1 GESAMTTARIFABSICHT

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | MASS-EINHEIT | SEPTEMBER | | AUGUST | | SEPTEMBER | | JANUAR - SEPTEMBER | | ZU-(+)-BZW. ABNAHME(-) JANUAR - SEPTEMBER 1977 GEGEN 1976 |
|----------------------------|--------------|-----------|------|--------|------|-----------|------|--------------------|------|---|
| | | 1976 | 1977 | 1977 | 1976 | 1977 | 1976 | 1977 | 1976 | |

BETRIEBSLEISTUNGEN

| | | | | | | | |
|---|-----------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------|
| TRIEBFAHRZEUGKILOMETER | 1 000 KM | 70 356 | 71 661 | 70 727 | 613 738 | 610 760 | - 0,5 |
| ZUGKILOMETER | 1 000 KM | 50 581 | 51 818 | 50 552 | 446 404 | 440 248 | - 1,4 |
| DARUNTERR: REISEZUEGE | 1 000 KM | 33 692 | 35 647 | 33 801 | 304 117 | 299 598 | - 1,5 |
| GUETERZUEGE | 1 000 KM | 16 527 | 15 803 | 16 340 | 138 798 | 137 515 | - 0,9 |
| WAGENACHSKILOMETER | 1 000 KM | 2 013 366 | 1 878 701 | 1 934 644 | 16 984 622 | 16 650 745 | - 2,0 |
| DARUNTERR: REISEZUEGE | 1 000 KM | 752 460 | 802 893 | 759 203 | 6 710 371 | 6 612 159 | - 1,5 |
| GUETERZUEGE | 1 000 KM | 1 258 429 | 1 068 745 | 1 167 211 | 10 220 553 | 9 978 738 | - 2,4 |
| EFFECTIVTONNENKILOMETER DER GUETERZUEGE IN ALLEN ZUEGEN | 1 000 TKM | 6 582 034 | 5 516 048 | 5 937 036 | 52 797 111 | 50 933 930 | - 3,5 |
| BRUTTOTONNENKILOMETER DER GUETERZUEGE | 1 000 TKM | 14 141 746 | 12 002 594 | 13 022 755 | 114 664 990 | 111 408 761 | - 2,8 |
| GUETERWAGENSTELLUNG | ANZAHL | 1 389 735 | 1 233 235 | 1 324 066 | 11 551 456 | 11 036 448 | - 4,5 |

VERKEHRSLEISTUNGEN

PERSONENVERKEHR

| | | | | | | | |
|-----------------------------|-----------|------------|------------|------------|-------------|-------------|---------|
| BEZOERDERTER PERSONEN | ANZAHL | 95 851 060 | 82 458 058 | 91 603 506 | 782 104 420 | 765 465 495 | - 2,1 |
| DARUNTERR: BERUFSVERKEHR 1) | ANZAHL | 27 866 976 | 24 677 788 | 25 185 710 | 248 902 968 | 243 726 504 | - 2,1 |
| SCHUELERVERKEHR 1) | ANZAHL | 26 311 262 | 17 496 774 | 23 769 058 | 172 886 768 | 171 959 509 | - 0,5 |
| PERSONENKILOMETER | 1 000 PKM | 3 307 830 | 3 513 819 | 3 369 821 | 29 078 934 | 29 547 070 | + 1,6 |
| DARUNTERR: BERUFSVERKEHR 1) | 1 000 PKM | 487 730 | 466 943 | 463 580 | 4 515 990 | 4 410 344 | - 2,3 |
| SCHUELERVERKEHR 1) | 1 000 PKM | 305 320 | 252 564 | 346 826 | 2 500 916 | 2 603 510 | + 4,1 |
| MITTLEIRE REISEWEITE | KM | 34,5 | 42,6 | 36,8 | 37,2 | 38,6 | +/- 3,8 |
| DARUNTERR: BERUFSVERKEHR 1) | KM | 27,5 | 18,9 | 18,4 | 18,1 | 18,1 | 0 |
| SCHUELERVERKEHR 1) | KM | 11,6 | 14,4 | 14,6 | 14,5 | 15,1 | + 4,1 |
| BEZOERDERUNG VON GEPAECK | T | 232 674 | 290 391 | 249 534 | 2 099 346 | 2 376 898 | + 13,2 |

EXPRESSGUTVERKEHR

| | | | | | | | |
|------------------------|-----------|--------|--------|--------|---------|---------|-------|
| BEZOERDERTER TONNEN | T | 44 446 | 41 186 | 45 462 | 393 995 | 380 599 | - 3,4 |
| TARIFTONNENKILOMETER | 1 000 TKM | 12 980 | 12 029 | 13 289 | 113 945 | 111 362 | - 2,3 |
| MITTLEIRE VERSANDWEITE | KM | 292,0 | 292,1 | 292,3 | 289,2 | 292,6 | + 1,2 |

GUETERVERKEHR

| | | | | | | | |
|--------------------------------|---------|--------|--------|--------|---------|---------|--------|
| BEZOERDERTER GUETERMENGE INSG. | 1 000 T | 30 245 | 26 175 | 27 782 | 251 304 | 238 163 | - 5,2 |
| FRACHTPFlichtiger VERKEHR | 1 000 T | 28 783 | 24 765 | 26 344 | 240 000 | 226 657 | - 5,6 |
| WAGENLADUNGSVERKEHR | 1 000 T | 28 534 | 24 500 | 26 047 | 237 933 | 224 168 | - 5,8 |
| STUECKGUTVERKEHR 2) | 1 000 T | 249 | 265 | 296 | 2 068 | 2 489 | + 20,4 |

DIENSTGUTVERKEHR

| | | | | | | |
|---------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|
| 1 000 T | 1 462 | 1 411 | 1 439 | 11 304 | 11 506 | + 1,8 |
|---------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|

GEKLISTETE TONNENKILOMETER

| | | | | | | | |
|------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|-------|
| TARIFTONNENKILOMETER INSGES. | 1 000 TKM | 5 612 266 | 4 710 644 | 4 963 658 | 45 162 022 | 43 089 265 | - 4,6 |
| FRACHTPFlichtiger VERKEHR | 1 000 TKM | 5 396 766 | 4 503 535 | 4 760 603 | 43 521 092 | 41 452 578 | - 4,8 |
| WAGENLADUNGSVERKEHR | 1 000 TKM | 5 317 478 | 4 428 570 | 4 676 893 | 42 855 481 | 40 761 418 | - 4,9 |
| STUECKGUTVERKEHR | 1 000 TKM | 79 288 | 74 964 | 83 710 | 665 611 | 691 160 | + 3,8 |

| | | | | | | | |
|------------------|-----------|---------|---------|---------|-----------|-----------|-------|
| DIENSTGUTVERKEHR | 1 000 TKM | 215 501 | 207 109 | 203 055 | 1 640 930 | 1 636 687 | - 0,3 |
|------------------|-----------|---------|---------|---------|-----------|-----------|-------|

| | | | | | | | |
|--------------------------------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| MITTLEIRE VERSANDWEITE INSGES. | KM | 185,6 | 179,3 | 178,7 | 179,7 | 180,9 | + 0,7 |
|--------------------------------|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|

VERKEHRSSEINNAHMEN 3)

| | | | | | | | |
|------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-------------|-------|
| EINNAHMEN | | | | | | | |
| PERSONEN- UND GEPAECKVERKEHR | 1 000 DM | 291 655,4 | 330 890,4 | 308 357,8 | 2 594 133,0 | 2 703 942,9 | + 4,2 |
| EXPRESSGUTVERKEHR | 1 000 DM | 42 962,5 | 30 585,4 | 36 056,3 | 310 580,8 | 308 104,9 | - 0,8 |
| GUETERVERKEHR | 1 000 DM | 654 288,7 | 565 602,5 | 600 278,2 | 5 451 600,8 | 5 181 855,0 | - 4,9 |

1) BERUFS- BZW. SCHUELERVERKEHR, DER ZU ERMAESSIGTEN TARIVEN (ZEITKARTEN) ABGEFERTIGT WIRD,- 2) BIS 1976 NUR STUECKGUTVERSAND INNERHALB DES BUNDESGBIETES, AB 1977 GESAMTER STUECKGUTVERKEHR.- 3) OHNE UMSATZ-(MEHWERT-)STEUER.

2 ENTWICKLUNG DES GUETERVERKEHRS

| GEGENSTAND DER NACHWEISUNG | SEPTEMBER 1976 | AUGUST 1977 | SEPTEMBER 1977 | JANUAR BIS SEPTEMBER | | ZU (+) BZW. ABNAHME (-) JAN.-SEPT. 1977 GEGEN 1976 | D/D | | | | | |
|--|--------------------|---|---|---|---|--|---|----------------|--|--|--|--|
| | | | | 1976 | 1977 | | | | | | | |
| TONNEN | | | | | | | | | | | | |
| HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN | | | | | | | | | | | | |
| VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | 21 080 370 | 19 091 338 | 20 018 711 179 712 695 170 855 947 | 8 856 748- | 4,9- | | | | | | | |
| VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK UND BERLIN (OST) | VERSAND EMPFANG | 560 157 776 789 | 187 542 538 717 | 173 408 677 978 | 3 831 277 4 594 541 | 3 000 478 5 061 011 | 830 799- 466 470+ <td>21,7- 10,2+</td> | 21,7- 10,2+ | | | | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | VERSAND EMPFANG | 3 232 002 2 375 640 | 2 266 655 2 003 683 | 2 513 568 2 195 249 | 26 302 034 20 929 016 | 22 086 778 18 669 624 | 2 215 256- 2 259 392- <td>9,1- 10,8-</td> | 9,1- 10,8- | | | | |
| DURCHGANGSVERKEHR | | 508 877 | 432 086 | 468 567 | 4 563 011 | 4 494 194 | 68 817- <td>1,5-</td> | 1,5- | | | | |
| GESAMTVERKEHR | | 28 533 835 | 24 500 021 | 26 047 461 237 932 574 | 224 168 032 | 13 764 542- | 5,8- | | | | | |
| BEFOERDERUNG NACH GUETERABTEILUNGEN DES GUETERVERZEICHNISSES | | | | | | | | | | | | |
| LANDWIRTSCH.-ERZ. U. AE AND. NAHRUNGSMITTEL FESTE MIN. BRENNST. MINERALOELERZGN. U. AE ERZE, METALLABFAELLE EISEN, NE-METALLE STEINE U. ERDEN DUENGEMITTEL CHEM. ERZEUGNISSE AND. HALB- U. FERTIGERZ. BES. TRANSPORTGUETER | | 1 381 529 582 142 7 001 734 2 444 569 4 183 018 6 713 693 2 781 271 1 414 717 1 511 125 1 362 357 1 157 680 | 1 034 569 508 223 6 014 546 2 249 997 3 280 752 4 037 708 2 216 386 1 665 821 1 555 543 1 116 152 820 324 | 1 174 485 466 655 6 437 271 2 161 568 3 528 074 4 310 351 2 553 546 1 466 990 1 579 602 1 374 468 1 014 471 | 10 958 552 5 017 151 58 857 775 21 097 813 19 596 144 3 790 346- 20 461 603 9 897 427 13 412 676 11 615 857 8 412 279 | 9 404 401 4 951 457 54 140 345 4 717 430- 1 501 669- 3 790 346- 1 193 181- 1 286 800+ 835 278+ 227 746+ 348 604- | 1 554 151- 65 694- 8,0- 7,1- 10,6- 2 943 291- 5,5- 13,0+ 6,2+ 2,0+ 4,1- | | | | | |
| GESAMTVERKEHR | | 28 533 835 | 24 500 021 | 26 047 461 237 932 574 | 224 168 032 | 13 764 542- | 5,8- | | | | | |
| BEFOERDERUNG AUSGEWAHLTER GUETER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN | | | | | | | | | | | | |
| STEINKOHLE (21) | INSGESAMT | 4 769 109 | 4 225 190 | 4 392 258 | 41 110 499 | 37 490 551 | 3 619 948- <td>8,8-</td> | 8,8- | | | | |
| DAR.-VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | 4 225 673 | 3 757 177 | 3 891 023 | 36 534 167 | 33 689 885 | 2 844 282- <td>7,8-</td> | 7,8- | | | | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | VERSAND EMPFANG | 470 893 69 075 | 422 701 65 657 | 442 901 56 754 | 4 065 350 492 628 | 3 345 399 434 766 | 719 951- 57 862- <td>17,7- 11,7-</td> | 17,7- 11,7- | | | | |
| BRAUNKOHLE (22) | INSGESAMT | 594 608 | 499 507 | 598 104 | 4 466 071 | 4 317 614 | 148 457- <td>3,3-</td> | 3,3- | | | | |
| DAR.-VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | 342 198 | 275 869 | 317 117 | 2 408 778 | 2 243 930 | 164 848- <td>6,8-</td> | 6,8- | | | | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | VERSAND EMPFANG | 47 967 100 062 | 30 761 139 395 | 47 928 136 115 | 316 348 1 154 723 | 301 623 1 209 657 | 14 725- 54 932+ <td>4,7- 6,8+</td> | 4,7- 6,8+ | | | | |
| KOKS (23) | INSGESAMT | 1 638 017 | 1 289 849 | 1 446 909 | 13 281 205 | 12 332 180 | 949 025- <td>7,1-</td> | 7,1- | | | | |
| DAR.-VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | 1 135 120 | 1 000 339 | 1 049 651 | 9 221 441 | 8 947 245 | 274 196- <td>3,0-</td> | 3,0- | | | | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | VERSAND EMPFANG | 426 302 36 191 | 242 198 18 505 | 336 490 22 110 | 3 380 712 311 028 | 2 784 091 276 934 | 596 621- 34 094- <td>17,6- 11,0-</td> | 17,6- 11,0- | | | | |
| KRAFTSTOFFE, HEIZOLE (32) | INSGESAMT | 1 963 022 | 1 838 440 | 1 771 872 | 16 974 134 | 15 971 851 | 1 002 283- <td>5,9-</td> | 5,9- | | | | |
| DAR.-VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | 1 658 311 | 1 596 405 | 1 564 442 | 14 325 669 | 13 726 387 | 599 282- <td>4,2-</td> | 4,2- | | | | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | VERSAND EMPFANG | 40 399 51 541 | 19 830 21 226 | 30 201 27 245 | 411 707 418 138 | 310 022 233 999 | 101 685- 184 139- <td>24,7- 44,0-</td> | 24,7- 44,0- | | | | |
| EISENERZE (41) | INSGESAMT | 2 593 184 | 1 931 798 | 2 071 054 | 21 917 257 | 19 079 479 | 2 837 778- <td>12,9-</td> | 12,9- | | | | |
| DAR.-VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | 1 772 705 | 1 420 861 | 1 478 861 | 15 784 024 | 14 665 502 | 1 118 522- <td>7,1-</td> | 7,1- | | | | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | VERSAND EMPFANG | 255 644 564 312 | 16 455 494 181 | 38 329 553 813 | 846 734 5 273 305 | 602 560 3 810 039 | 244 176- 1 463 266- <td>28,8- 27,7-</td> | 28,8- 27,7- | | | | |
| EISEN-, STAHL SCHROTT (46) | INSGESAMT | 1 405 468 | 1 161 525 | 1 278 050 | 12 263 555 | 11 355 159 | 908 396- <td>7,6-</td> | 7,6- | | | | |
| DAR.-VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | 1 205 184 | 1 025 645 | 1 091 945 | 10 568 289 | 9 703 557 | 864 732- <td>8,2-</td> | 8,2- | | | | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | VERSAND EMPFANG | 152 176 38 667 | 94 270 35 160 | 160 945 39 117 | 1 372 056 281 789 | 1 260 426 336 548 | 111 630- 54 759+ <td>8,1- 19,4+</td> | 8,1- 19,4+ | | | | |
| WALZWERKSERZEUGNISSE (52-55) | INSGESAMT | 4 017 665 | 3 464 482 | 3 744 544 | 34 711 165 | 33 330 999 | 1 380 166- <td>4,0-</td> | 4,0- | | | | |
| DAR.-VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | 3 041 399 | 2 888 358 | 3 001 891 | 27 040 354 | 26 737 365 | 302 989- <td>1,1-</td> | 1,1- | | | | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | VERSAND EMPFANG | 412 755 405 542 | 201 556 286 975 | 271 433 364 007 | 2 995 791 3 607 860 | 2 402 470 3 201 875 | 593 321- 405 985- <td>19,8- 11,3-</td> | 19,8- 11,3- | | | | |
| STEINE UND ERDEN (61-69) | INSGESAMT | 2 781 271 | 2 216 386 | 2 553 546 | 21 654 784 | 20 461 603 | 1 193 181- <td>5,5-</td> | 5,5- | | | | |
| DAR.-VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | 2 205 215 | 1 946 568 | 2 115 455 | 18 649 655 | 17 358 219 | 1 291 436- <td>6,9-</td> | 6,9- | | | | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | VERSAND EMPFANG | 136 984 136 688 | 128 416 85 531 | 139 430 96 022 | 1 091 496 962 850 | 1 202 675 868 812 | 111 181+ 94 038- <td>10,2+ 9,8-</td> | 10,2+ 9,8- | | | | |
| DUENGEMITTEL (71,72) | INSGESAMT | 1 414 717 | 1 665 821 | 1 446 990 | 9 897 427 | 11 184 227 | 1 286 800+ <td>13,0+</td> | 13,0+ | | | | |
| DAR.-VERKEHR INNERHALB DES BUNDESGBIETES | | 1 142 072 | 1 260 945 | 1 046 492 | 8 167 947 | 8 352 503 | 184 556+ <td>2,3+</td> | 2,3+ | | | | |
| GRENZUEBERSCHREITENDER VERKEHR | VERSAND EMPFANG | 116 085 95 442 | 189 568 114 674 | 158 393 116 401 | 867 297 704 106 | 1 429 528 780 064 | 562 231+ 75 958+ <td>66,8+ 10,8+</td> | 66,8+ 10,8+ | | | | |

3 GÜTERVERKEHR NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN, VERKEHRSGEBIETEN UND VERKEHRSBEZIRKEN

TONNEN

| NR. DER SYST. | VERKEHRSGEBIET VERKEHRSPEZIRK | VERKEHR | | | | | | INSGESAMT | | | |
|-----------------------------|----------------------------------|---------------------------------|------------|---------------------------------|---------|--|-----------|-------------------|------------|------------------------------|-----------------|
| | | INNERHALB DES BUNDESGEBIETES | | MIT DER DDR UND BERLIN (OST) | | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | SEPTEMBER 1977 | | JANUAR BIS SEPTEMBER 1977 | |
| | | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| 12 HESSEN SUED | | | | | | | | | | | |
| 121 FULDA | | 75 378 | 41 076 | 372 | 1 675 | 2 275 | 4 683 | 78 025 | 47 434 | 778 663 | 341 458 |
| 122 FRANKFURT | | 165 369 | 225 717 | 1 300 | 1 156 | 20 817 | 18 200 | 187 486 | 245 073 | 1 590 723 | 2 051 623 |
| 123 WIESBADEN | | 123 533 | 98 100 | 901 | 258 | 19 312 | 15 864 | 143 766 | 114 222 | 1 183 915 | 1 030 269 |
| 124 DARMSTADT | | 17 025 | 44 587 | 25 | 39 | 5 427 | 5 826 | 22 477 | 50 452 | 240 967 | 408 316 |
| ZUSAMMEN | | 381 305 | 409 480 | 2 598 | 3 128 | 47 831 | 44 573 | 431 734 | 457 181 | 3 794 268 | 3 831 666 |
| 13 RHEINL-PFALZ NORD | | | | | | | | | | | |
| 131 TRIER | | 41 380 | 54 646 | 1 027 | 25 | 8 125 | 9 423 | 50 532 | 66 094 | 614 719 | 554 994 |
| 132 KOBLENZ | | 158 910 | 171 024 | 1 810 | 266 | 29 339 | 30 059 | 190 059 | 201 349 | 1 555 849 | 1 655 974 |
| ZUSAMMEN | | 200 290 | 225 670 | 2 837 | 291 | 37 464 | 39 482 | 240 591 | 265 443 | 1 970 568 | 2 210 968 |
| 14 RHEINL-PFALZ SUED | | | | | | | | | | | |
| 141 MAINZ | | 82 057 | 78 456 | 78 | 293 | 6 061 | 26 755 | 88 196 | 105 534 | 732 250 | 885 139 |
| 142 KAISERSLAUTERN | | 246 473 | 135 855 | 323 | 645 | 15 771 | 17 698 | 262 567 | 154 198 | 2 053 007 | 1 128 563 |
| 143 LUDWIGSHAFEN | | 210 480 | 109 899 | 896 | 973 | 38 200 | 17 010 | 249 576 | 127 882 | 1 977 462 | 1 119 564 |
| ZUSAMMEN | | 539 010 | 324 240 | 1 297 | 1 911 | 60 032 | 61 463 | 600 339 | 387 614 | 4 762 719 | 3 133 246 |
| 15 NORDBADEN | | | | | | | | | | | |
| 151 MANNHEIM | | 104 176 | 216 898 | 1 410 | 844 | 21 121 | 26 283 | 126 707 | 244 025 | 1 058 528 | 2 242 536 |
| 152 KARLSRUHE | | 361 259 | 44 608 | 23 | 166 | 32 028 | 17 413 | 393 310 | 62 187 | 3 140 504 | 554 376 |
| 153 HEIDELBERG | | 22 034 | 31 872 | 404 | 23 | 2 969 | 3 256 | 25 407 | 35 151 | 189 219 | 268 509 |
| ZUSAMMEN | | 487 469 | 293 378 | 1 837 | 1 033 | 56 118 | 46 952 | 545 424 | 341 363 | 4 388 251 | 3 065 421 |
| 16 SUEDBADEN | | | | | | | | | | | |
| 161 FREIBURG | | 129 063 | 137 326 | 862 | 255 | 18 893 | 42 940 | 148 818 | 180 521 | 1 389 489 | 1 658 769 |
| 162 KONSTANZ | | 56 522 | 121 067 | 323 | 250 | 14 594 | 20 063 | 71 439 | 141 380 | 1 576 030 | 1 206 298 |
| ZUSAMMEN | | 185 585 | 258 393 | 1 185 | 505 | 33 487 | 63 003 | 220 257 | 321 901 | 1 965 519 | 2 865 067 |
| 17 WUERTTEMBERG | | | | | | | | | | | |
| 171 HEILBRONN | | 82 138 | 181 594 | 164 | 44 | 8 854 | 15 137 | 91 156 | 196 775 | 676 835 | 1 277 990 |
| 172 STUTTGART | | 120 553 | 637 046 | 512 | 1 388 | 30 459 | 55 311 | 151 524 | 693 745 | 1 226 758 | 5 555 576 |
| 173 ULM | | 77 011 | 72 676 | 153 | 212 | 11 676 | 7 971 | 88 840 | 80 859 | 733 012 | 770 930 |
| 174 TUEBINGEN | | 36 507 | 65 635 | 19 | 166 | 15 056 | 6 026 | 51 582 | 71 827 | 392 793 | 556 859 |
| 175 RAVENSBURG | | 93 512 | 149 955 | 28 | - | 13 969 | 9 781 | 107 309 | 159 736 | 772 644 | 1 300 794 |
| ZUSAMMEN | | 409 721 | 1 106 906 | 876 | 1 810 | 80 014 | 94 226 | 490 611 | 1 202 942 | 3 802 042 | 9 462 149 |
| 18 NORDBAYERN | | | | | | | | | | | |
| 181 ASCHAFFENBURG | | 24 716 | 55 067 | 123 | 53 | 5 290 | 6 690 | 30 129 | 61 810 | 211 533 | 621 562 |
| 182 WUERZBURG/SCHWEINFURT | | 90 342 | 156 313 | 37 | 2 197 | 6 918 | 9 538 | 97 297 | 168 048 | 598 715 | 1 385 045 |
| 183 BAYREUTH/BAMBERG | | 87 971 | 135 409 | 365 | 32 271 | 15 140 | 152 176 | 103 476 | 319 856 | 695 936 | 2 562 575 |
| 184 NUERNBERG | | 82 832 | 296 126 | 1 028 | 2 959 | 16 195 | 25 397 | 100 055 | 324 482 | 856 716 | 3 112 543 |
| 185 ANSBACH | | 26 008 | 51 150 | - | 695 | 2 122 | 5 991 | 28 130 | 57 836 | 174 650 | 410 015 |
| ZUSAMMEN | | 311 869 | 694 065 | 1 553 | 38 175 | 45 665 | 199 792 | 359 087 | 932 032 | 2 537 550 | 8 091 760 |
| 19 OSTBAYERN | | | | | | | | | | | |
| 191 LANDSHUT | | 188 531 | 72 907 | 9 | 515 | 18 143 | 10 108 | 206 683 | 83 530 | 2 121 465 | 794 074 |
| 192 REGENSBURG | | 269 156 | 349 584 | 968 | 6 604 | 54 432 | 129 397 | 324 556 | 485 585 | 3 095 700 | 4 528 784 |
| 193 PASSAU/STRAUBING | | 75 517 | 95 062 | 108 | 2 785 | 14 295 | 10 357 | 89 920 | 108 204 | 500 524 | 858 041 |
| ZUSAMMEN | | 533 204 | 517 553 | 1 085 | 9 904 | 86 870 | 149 862 | 621 159 | 677 319 | 5 717 689 | 6 180 899 |
| 20 SUEDBAYERN | | | | | | | | | | | |
| 201 INGOLSTADT | | 593 105 | 62 167 | 320 | 186 | 24 148 | 9 666 | 617 573 | 71 999 | 5 557 236 | 577 411 |
| 202 AUGSBURG | | 113 185 | 270 632 | 1 334 | 3 006 | 18 572 | 20 496 | 133 091 | 294 134 | 887 840 | 2 268 653 |
| 203 KEMPTEN/KAUFBEUREN | | 18 672 | 130 226 | 444 | 201 | 8 350 | 5 080 | 27 466 | 135 507 | 240 741 | 903 072 |
| 204 MUENCHEN | | 147 159 | 478 088 | 104 | 2 195 | 37 149 | 51 701 | 184 612 | 531 984 | 1 767 065 | 4 791 409 |
| 205 GARM.-PARTENKIRCHEN | | 7 750 | 42 258 | - | 161 | 2 555 | 3 440 | 10 305 | 45 859 | 81 365 | 390 624 |
| 206 ROSENHEIM | | 163 562 | 196 321 | 1 765 | 3 222 | 49 003 | 19 433 | 214 330 | 218 976 | 1 800 712 | 1 912 314 |
| ZUSAMMEN | | 1 043 433 | 1 179 692 | 3 967 | 8 971 | 139 777 | 109 796 | 1 187 177 | 1 298 459 | 10 334 959 | 10 863 483 |
| 21 SAARLAND | | | | | | | | | | | |
| 210 SAARLAND | | 839 669 | 860 890 | 12 259 | 8 545 | 340 412 | 477 532 | 1 192 340 | 1 366 967 | 10 813 187 | 12 514 069 |
| 22 BERLIN (WEST) | | | | | | | | | | | |
| 220 BERLIN (WEST) | | 25 811 | 207 291 | 20 624 | 328 523 | 1 919 | 7 790 | 48 354 | 543 604 | 370 811 | 4 024 993 |
| INSGESAMT | | 20 018 711 | 20 018 711 | 173 408 | 677 978 | 2 513 548 | 2 195 249 | 22 705 667 | 22 891 938 | 195 943 | 203 194 586 582 |

5 STUECKGUTVERSAND DER VERKEHRSBEZIRKE UND DER VERKEHRSGEBIETE

TONNEN

| NR. DER SYST. | VERSAND-VG VERSAND-VB | INSGESAMT | | NR. DER SYST. | VERSAND-VG VERSAND-VB | INSGESAMT | |
|---------------------|--------------------------|------------|-----------------------------|---------------------|--------------------------|------------|-----------------------------|
| | | SEPT. 1977 | JANUAR BIS SEPT. 1977 | | | SEPT. 1977 | JANUAR BIS SEPT. 1977 |
| 01 | SCHLESWIG-HOLSTEIN | | | 112 | HERSFELD/ESCHWEGE | 1 313 | 12 518 |
| | | | | 113 | GIESSEN/MARBURG | 5 967 | 49 121 |
| 011 | FLensburg/Husum | 1 403 | 12 549 | | ZUSAMMEN | | |
| 014 | HEIDE | 209 | 1 587 | 12 | HESSEN SUED | 10 181 | 86 175 |
| 015 | KIEL | 1 320 | 10 712 | | | | |
| 018 | LUEREC (STADT) | 1 202 | 9 962 | 121 | FULDA | 3 126 | 25 741 |
| 019 | ITZEHOE/RATZEBURG | 561 | 4 440 | 122 | FRANKFURT | 10 772 | 92 803 |
| | ZUSAMMEN | 4 695 | 39 250 | 123 | WIESBADEN | 3 565 | 28 079 |
| | | | | 124 | DARMSTADT | 3 614 | 30 838 |
| 02 | HAMBURG | | | | ZUSAMMEN | 21 077 | 177 461 |
| 020 | HAMBURG (STADT) | 8 402 | 64 674 | 13 | RHEINI-PFALZ NORD | | |
| 03 | NIEDERSACHSEN NORD | | | 131 | TRIER | 1 747 | 15 467 |
| | | | | 132 | KOBLENZ | 8 369 | 69 470 |
| 031 | STADE/HAMBURG | 1 265 | 11 760 | | ZUSAMMEN | | |
| 032 | LUENEBURG/UELZEN | 825 | 7 137 | 14 | RHEINI-PFALZ SUED | 10 116 | 84 937 |
| 033 | SOLTAN | 878 | 7 378 | | | | |
| 034 | BRAKE | 99 | 484 | 141 | MAINZ | 4 028 | 33 658 |
| 035 | VERDEN/NIENBURG | 1 356 | 7 239 | 142 | KAISERSLAUTERN | 4 580 | 38 880 |
| | ZUSAMMEN | 4 423 | 33 998 | 143 | LUDWIGSHAFEN | 1 385 | 13 778 |
| 04 | NIEDERSACHSEN WEST | | | | ZUSAMMEN | 9 993 | 86 316 |
| 041 | EMDEN (STADT) | 242 | 2 091 | | | | |
| 042 | WILHELMSHAVEN | 3 041 | 55 751 | 15 | NORDRADEN | | |
| 043 | MERPPEN | 1 052 | 9 129 | | | | |
| 044 | OLDENBURG | 2 398 | 18 697 | 151 | MANNHEIM | 4 615 | 38 223 |
| 045 | OSNABRUECK | 2 928 | 26 726 | 152 | KARLSRUHE | 3 328 | 29 009 |
| | ZUSAMMEN | 9 661 | 112 394 | 153 | HEIDELBERG | 4 716 | 37 981 |
| | | | | | ZUSAMMEN | 12 659 | 105 213 |
| 05 | NIEDERSACHS. SUED-OST | | | 16 | SUEDRADEN | | |
| 051 | HANNOVER | 8 299 | 69 576 | 161 | FREIBURG | 4 840 | 40 179 |
| 052 | BRAUNSCHWEIG | 3 512 | 30 553 | 162 | KONSTANZ | 2 804 | 25 247 |
| 053 | GOETTINGEN | 3 958 | 35 863 | | ZUSAMMEN | 7 644 | 65 426 |
| | ZUSAMMEN | 15 769 | 133 992 | 17 | WUERTTEMBERG | | |
| 06 | BREMEN (LAND) | | | 171 | HEILBRONN | 5 794 | 47 547 |
| 061 | BREMEN (STADT) | 2 433 | 20 858 | 172 | STUTTGART | 17 590 | 140 205 |
| 062 | BREMERHAVEN (STADT) | 1 462 | 11 271 | 173 | ULM | 3 743 | 30 755 |
| | ZUSAMMEN | 3 895 | 32 129 | 174 | TUEBINGEN | 2 716 | 44 226 |
| | | | | 175 | RAVENSBURG | 2 923 | 23 262 |
| 07 | NORDRH.-WESTF. NORD | | | | ZUSAMMEN | 35 766 | 285 995 |
| 071 | MUENSTER | 5 562 | 43 792 | 18 | NORDBAYERN | | |
| 072 | MOERS | 2 038 | 17 548 | | | | |
| | ZUSAMMEN | 7 600 | 61 140 | 181 | ASCHAFFENBURG | 1 632 | 14 753 |
| | | | | 182 | WUERZBURG/SCHEINFT. | 2 627 | 22 240 |
| | | | | 183 | BAYREUTH/BAMBERG | 7 646 | 60 151 |
| 08 | RUHRGEBIET | | | 184 | NUERNBERG | 5 974 | 48 938 |
| 081 | HAMM | 2 603 | 22 750 | 185 | ANSBACH | 1 925 | 15 518 |
| 082 | DINSLAKEN | 399 | 2 938 | | ZUSAMMEN | 19 804 | 161 600 |
| 083 | DUISBURG (STADT) | 1 758 | 15 027 | 19 | OSTBAYERN | | |
| 084 | ESSEN | 7 208 | 62 826 | | | | |
| 085 | DORTMUND (STADT) | 1 706 | 15 022 | 191 | LANDSHUT | 680 | 5 760 |
| | ZUSAMMEN | 13 674 | 118 563 | 192 | REGENSBURG | 3 925 | 31 443 |
| | | | | 193 | PASSAU/STRAUBING | 2 107 | 16 144 |
| 09 | NORDRH.-WESTF. SUED-W | | | | ZUSAMMEN | 6 712 | 53 347 |
| 091 | HAGEN | 9 968 | 87 136 | | | | |
| 092 | DUESSELDORF | 9 876 | 86 449 | 20 | SUEDBAYERN | | |
| 093 | SOLINGEN | 8 493 | 71 906 | | | | |
| 094 | KOELN | 9 303 | 73 914 | 201 | INGOLSTADT | 946 | 7 147 |
| 095 | BONN | 6 450 | 55 337 | 202 | AUGSBURG | 3 728 | 30 705 |
| 096 | AACHEN | 3 380 | 26 215 | 203 | KEMPTEN/KAUFBUEREN | 1 501 | 12 135 |
| | ZUSAMMEN | 47 470 | 400 957 | 204 | MUENCHEN | 6 115 | 50 641 |
| | | | | 205 | GARM.-PARTENKIRCHEN | 647 | 5 571 |
| | | | | 206 | ROSENHEIM | 1 880 | 15 029 |
| 10 | NORDRH.-WESTF. OST | | | | ZUSAMMEN | 14 817 | 121 228 |
| 101 | BIELEFELD | 11 281 | 95 039 | | | | |
| 104 | PADERBORN | 1 235 | 10 759 | 21 | SAARLAND | | |
| 105 | ARNSBURG | 4 619 | 36 308 | | | | |
| 106 | SIEGEN | 4 666 | 38 485 | 210 | SAARLAND | 2 465 | 20 914 |
| | ZUSAMMEN | 21 901 | 180 591 | 22 | BERLIN (WEST) | | |
| 11 | HESSEN NORD | | | | | 165 | 1 354 |
| 111 | KASSEL/WALDECK | 2 901 | 24 536 | 220 | BERLIN (WEST) | | |
| | | | | | INSGESAMT | 288 889 | 2 427 654 |

6 VERKEHR DER BUNDESLAENDER NACH HAUPTVERKEHRSBEZIEHUNGEN

TONNEN

| BUNDES-LAND | INNERHALB DES BUNDES- LANDES V = E | VERKEHR DER BUNDESLAENDER UNTEREINANDER | | VERKEHR MIT DER DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REP. UND BERLIN (OST) | | GRENZ- UEBERSCHREITENDER VERKEHR | | INSGESAMT | | | | JANUAR BIS SEPTEMBER 1977 | |
|---------------------|---|---|-----------|---|---------|--|-----------|------------|------------|-------------|-------------|---------------------------------|---|
| | | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E | V | E |
| SCHLESWIG-HOLSTEIN | | | | | | | | | | | | | |
| HAMBURG | 52 094 | 137 219 | 254 209 | 3 813 | 14 050 | 32 424 | 34 311 | 225 550 | 354 664 | 1 849 999 | 3 128 253 | | |
| NIEDERSACHSEN | 65 062 | 608 530 | 418 614 | 43 327 | 172 482 | 209 153 | 118 051 | 926 072 | 774 209 | 8 307 470 | 6 151 209 | | |
| BREMEN | 2 044 135 | 1 104 126 | 1 491 317 | 24 968 | 59 576 | 165 646 | 138 561 | 3 338 875 | 3 733 589 | 28 463 986 | 28 325 819 | | |
| NORDRHEIN-WESTFALEN | 196 051 | 264 366 | 659 950 | 1 487 | 821 | 48 423 | 95 627 | 510 327 | 952 449 | 5 208 647 | 8 408 612 | | |
| HESSEN | 7 378 328 | 2 827 211 | 1 007 818 | 48 633 | 22 695 | 1 080 582 | 477 251 | 11 334 754 | 8 886 092 | 98 371 872 | 79 188 787 | | |
| RHEINLAND-PFALZ | 192 186 | 573 342 | 590 869 | 3 660 | 8 686 | 95 562 | 81 550 | 864 750 | 873 291 | 7 077 934 | 6 991 867 | | |
| BADEN-WUERTTEMBERG | 117 099 | 622 201 | 432 811 | 4 134 | 2 202 | 97 496 | 100 945 | 840 930 | 653 057 | 6 733 287 | 5 344 214 | | |
| BAVARIA | 663 931 | 418 844 | 994 746 | 3 898 | 3 348 | 169 619 | 204 181 | 1 256 292 | 1 866 206 | 10 155 812 | 15 392 637 | | |
| SAARLAND | 1 320 157 | 568 349 | 1 071 153 | 6 605 | 57 050 | 272 312 | 459 450 | 2 167 423 | 2 907 810 | 18 590 198 | 25 116 122 | | |
| BERLIN (WEST) | 487 829 | 351 840 | 373 061 | 12 259 | 8 545 | 340 412 | 477 532 | 1 192 340 | 1 346 967 | 10 813 187 | 12 514 069 | | |
| BUNDESGEBIET | - | 25 811 | 207 291 | 20 624 | 328 523 | 1 919 | 7 790 | 48 354 | 543 604 | 370 811 | 4 024 993 | | |
| | 12 516 872 | 7 501 839 | 7 501 839 | 173 408 | 677 978 | 2 513 548 | 2 195 249 | 22 705 667 | 22 891 938 | 195 943 203 | 194 586 582 | | |