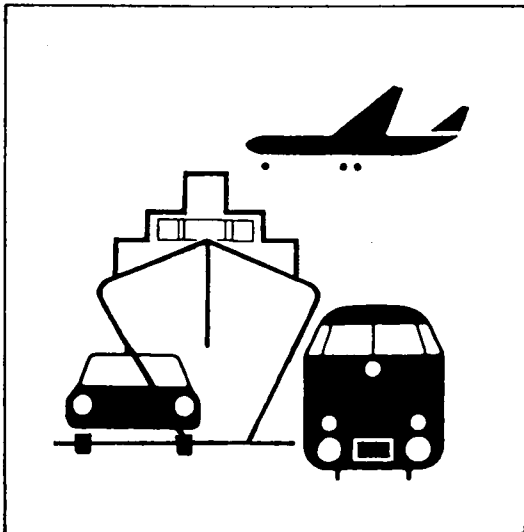


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Dezember 1999

Statistisches Bundesamt  
Statistik der Bundesrepublik Deutschland

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: 06 11 / 75 35 69, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: [binnenschiffahrt@statistik-bund.de](mailto:binnenschiffahrt@statistik-bund.de)

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35  
Internet: <http://www.s-f-g.com>  
E-Mail: [staba@s-f-g.com](mailto:staba@s-f-g.com)

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im April 2000

Preis: DM 10,70 / EUR 5,47

Bestellnummer: 2080400 – 99112

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm](http://www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm)), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05

- Telefax: 06 11 / 75 33 30

- E-Mail: [info@statistik-bund.de](mailto:info@statistik-bund.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2000

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im Dezember 1999	
Zeichenerklärung/Abkürzungen .....	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	5
<b>Tabellenteil</b>	
<b>1 Zusammenfassende Übersichten</b>	
1.1 Grafiken .....	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern .....	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehung .....	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen .....	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	9
<b>2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten</b>	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen .....	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen .....	12
<b>3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen</b>	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen .....	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
<b>4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung</b>	
<b>4.1 Nach Häfen</b>	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	15
<b>4.2 Nach Wasserstraßen</b>	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	21
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen .....	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen .....	27
<b>4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen</b>	
4.3.1 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen .....	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen .....	29
<b>4.4 Nach Verkehrsbezirken</b>	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	33
<b>4.5 Nach Ländern</b>	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	36
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern .....	37
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern .....	38

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- .
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- \* = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

## Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
Mrd.	= Milliarde	SH	= Schleswig-Holstein
t	= Tonne	HH	= Hamburg
tkm	= Tonnenkilometer	NI	= Niedersachsen
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen	HB	= Bremen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20 Fuß = Einheit; Container von ca. 6 m Länge)	NW	= Nordrhein-Westfalen
km	= Kilometer	HE	= Hessen
kw	= Kilowatt	RP	= Rheinland-Pfalz
ang	= anderweitig nicht genannt	BW	= Baden-Württemberg
u.a.	= und andere	BY	= Bayern
u.ä.	= und ähnliche	SL	= Saarland
EBM		BE	= Berlin
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	BB	= Brandenburg
V	= Versand	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
E	= Empfang	SN	= Sachsen
NE	= Nichteisen	ST	= Sachsen-Anhalt
MLK	= Mittellandkanal		
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal		
MDK	= Main-Donau-Kanal		
WST	= Wasserstraßen		
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands		
AI.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

## Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer: 9500-5 veröffentlichten bereinigten Fassung geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565) zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S. 1300).

## Abgrenzung zwischen Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, eine die Orte Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen, Haren (Ems) und Emmerich verbindende Linie.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik werden alle Verkehre erfaßt, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nördlich oder auf der „Binnengrenze der Seeschifffahrt“ liegen, sofern auf dem Fahrtweg die Seegrenze nicht überschritten wird.

## Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Maschinenleistung in kw, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

## Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

**Verkehr innerhalb Deutschlands** ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.

**Grenzüberschreitender Verkehr** ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

**Durchgangsverkehr** ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

## Schiffs- und Güterverkehr

### Die Statistik erfaßt

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter.
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die Güter, die von diesen befördert werden. Quelle der Daten ist für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen.
- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

### Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden.
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen.
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist.
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung.
- der Fährverkehr.
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.
- der Verkehr, auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr) wird im allgemeinen nicht erfaßt.

## Darstellungsformen

In der Binnenschiffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden.

- Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Gütereingang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, daß die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfaßt wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der **Güterbeförderung** werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Klassifikationen

- Das **Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik** verwendet eine dreistellige Klassifikations-Nummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikations-Nummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschiffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „**Wasserstraßengebiete**“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „**Wasserstraßengebietsabschnitte**“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „**Wasserstraßen**“ zusammen. (Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluß über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.)

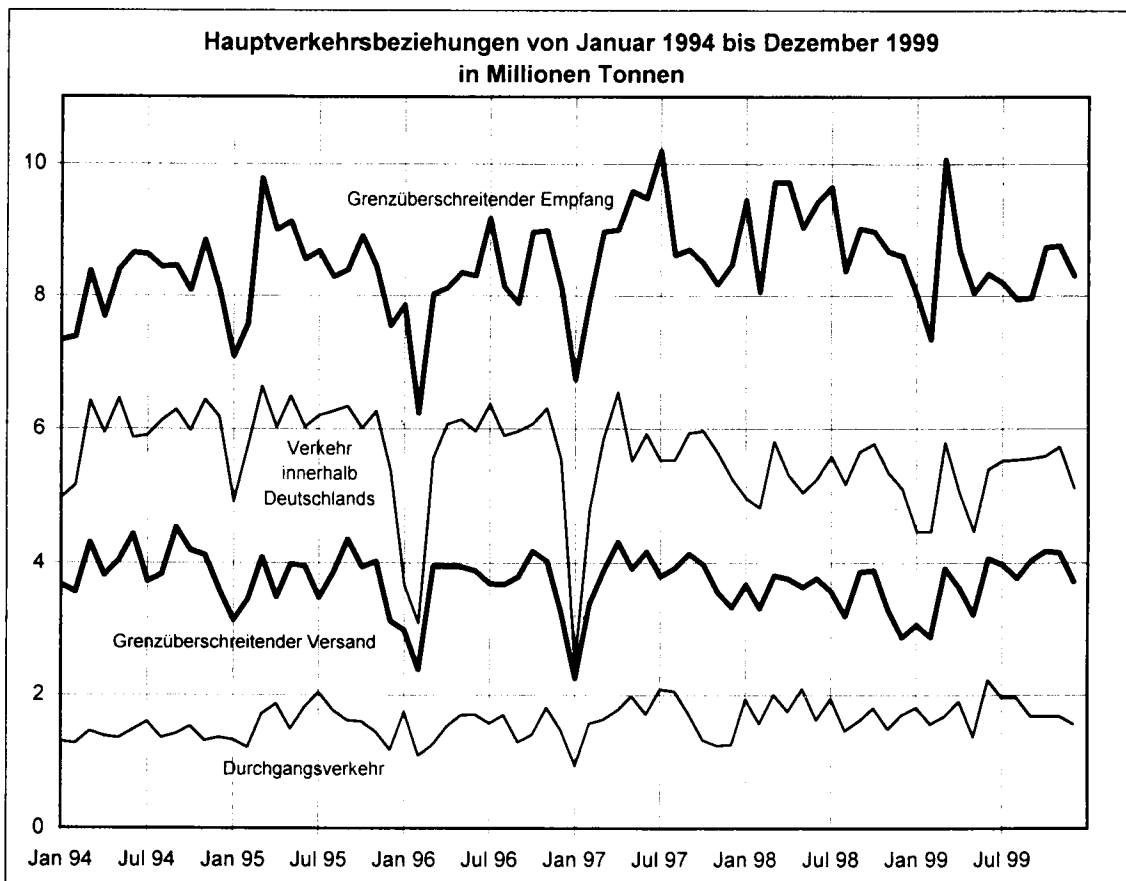
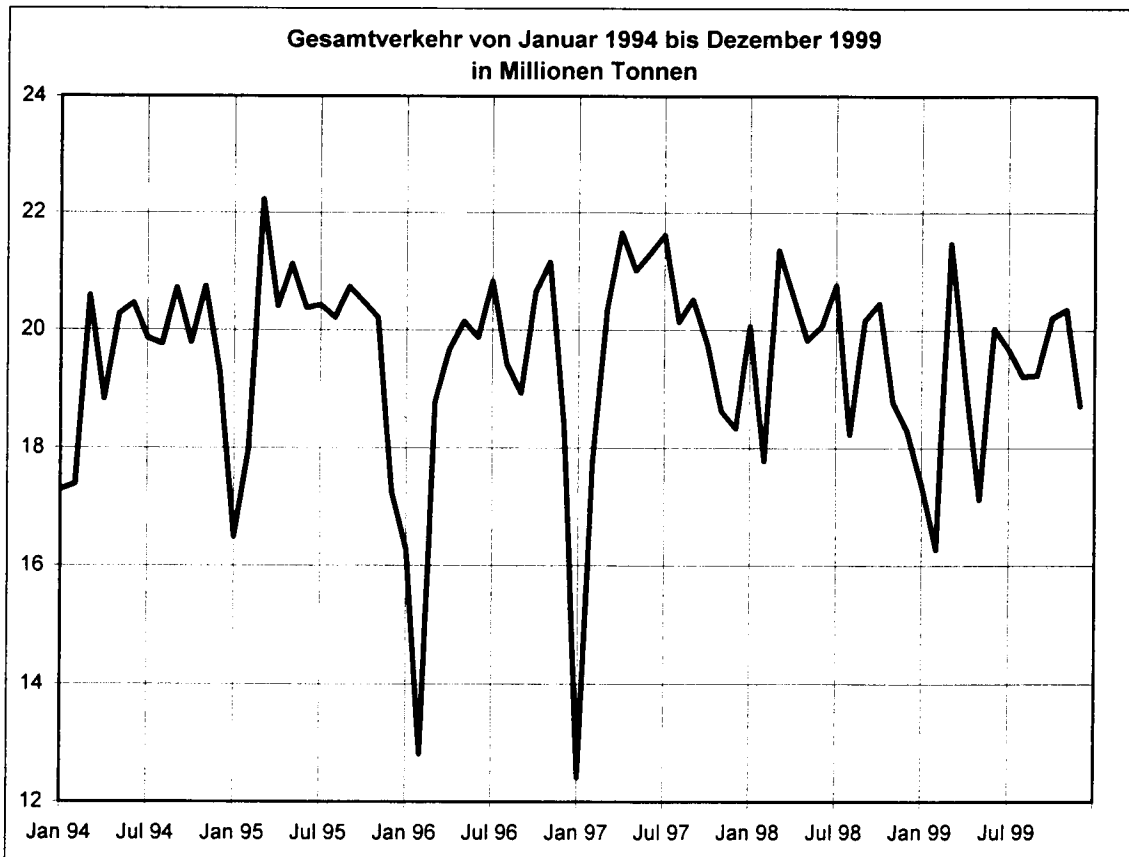
## Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschiffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschiffahrtsstatistik wird nicht die **Anzahl der Schiffe**, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfaßt:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil- Zu- oder Ausladungen vornimmt. (Also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden.) Für jede, auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfaßt.

- Die **Eigengewichte der Container** sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefaßt. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den **Durchgangsverkehr** übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.
- **Binnenwasserstraßen** sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, daß sie nach Seeschiffsstraßen und Binnenschiffsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschräume einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefaßt dargestellt.

1.1 Grafiken







## 1.3 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Dezember 1998	November 1999	Dezember 1999	Januar bis Dezember			
				1998	1999	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Dezember 1999 gegen 1998	
						absolut	%

## Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 112	5 730	5 128	63 909	62 738	1 170-	1,8-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	617	573	555	6 068	6 598	530+	8,7+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 495	5 158	4 573	57 841	56 140	1 701-	2,9-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 606	8 765	8 314	108 738	100 451	8 287-	7,6-
	Versand	2 880	4 157	3 720	42 702	44 647	1 945+	4,6+
	Zusammen	16 598	18 653	17 162	215 349	207 836	7 513-	3,5-
Durchgangsverkehr	—	1 700	1 686	1 566	21 016	21 111	95+	0,5+
	Gesamtverkehr	18 298	20 339	18 727	236 365	228 947	7 418-	3,1-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	7 390	8 142	7 612	95 723	91 765	3 959-	4,1-

## Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 138,2	1 286,3	1 094,6	14 482,9	13 971,5	511,5-	3,5-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	11,3	10,8	10,9	116,1	126,1	10,0+	8,7+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 126,8	1 275,4	1 083,8	14 366,9	13 845,4	521,5-	3,6-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 038,4	2 154,4	1 833,0	25 497,3	23 613,6	1 883,6-	7,4-
	Versand	758,3	1 122,6	1 002,4	11 178,3	11 594,9	416,6+	3,7+
	Zusammen	3 934,8	4 563,3	3 930,0	51 158,5	49 180,0	1 978,5-	3,9-
Durchgangsverkehr	—	1 070,5	1 093,5	1 031,7	13 108,9	13 422,7	313,8+	2,4+
	Gesamtverkehr	5 005,3	5 656,8	4 961,7	64 267,3	62 602,7	1 664,6-	2,6-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	1 882,0	2 106,1	1 864,6	24 009,2	23 222,5	786,7-	3,3-

## Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 Tonnen

BSL007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	801	845	813	9 025	9 836	811+	9,0+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 237	1 343	1 272	14 300	14 633	332+	2,3+
Feste mineralische Brennstoffe	2 946	2 514	2 595	31 724	30 753	971-	3,1-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 594	3 248	3 255	42 427	38 321	4 106-	9,7-
Erze und Metallabfälle	2 569	3 204	3 013	39 659	35 171	4 488-	11,3-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	799	1 101	879	13 173	11 994	1 178-	8,9-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	3 515	4 953	3 750	52 038	52 482	444+	0,9+
Düngemittel	647	604	576	7 542	7 693	151+	2,0+
Chemische Erzeugnisse	1 460	1 594	1 756	16 832	18 189	1 297+	7,7+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	191	214	189	2 383	2 325	58-	2,5-
Besondere Transportgüter	539	719	629	7 203	7 551	348+	4,8+
Insgesamt	18 298	20 339	18 727	236 365	228 947	7 418-	3,1-

## Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	4,4	4,2	4,3	3,8	4,3	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,8	6,6	6,8	6,1	6,4	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	16,1	12,4	13,9	13,4	13,4	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	19,6	16,0	17,4	17,9	16,7	X	X
Erze und Metallabfälle	14,0	15,8	16,1	16,8	15,4	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	4,4	5,4	4,7	5,6	5,2	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	19,2	24,4	20,0	22,0	22,9	X	X
Düngemittel	3,5	3,0	3,1	3,2	3,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	8,0	7,8	9,4	7,1	7,9	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1,0	1,1	1,0	1,0	1,0	X	X
Besondere Transportgüter	2,9	3,5	3,4	3,0	3,3	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im Dezember 1999 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t  
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Klasi- fika- tion	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr		
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	
			Lokal-	Wechsel-							
			verkehr der Verkehrsbezirke		Empfang	Versand					
00 Lebende Tiere .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01 Getreide .....	124,6	0,4	124,3	117,4	258,5	X	500,5	-	-	-	
02 Kartoffeln .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03 Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse ..	-	-	-	0,5	0,0	X	0,5	-	-	-	
04 Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
05 Holz und Kork .....	5,4	-	5,4	7,2	39,3	X	51,8	-	-	0,2	
06 Zuckerrüben .....	-	-	-	-	34,7	X	34,7	-	-	-	
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ....	-	-	-	4,9	0,5	X	5,4	-	-	-	
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	130,0	0,4	129,6	130,0	333,0	220,0	813,0	-	-	0,2	
11 Zucker .....	2,2	-	2,2	0,7	11,0	X	13,9	-	-	-	
12 Getränke .....	-	-	-	1,1	1,0	X	2,0	-	-	-	
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub. ....	-	-	-	2,9	2,8	X	5,7	-	-	-	
14 Fleisch, Fische, Eier, Milch .....	1,7	-	1,7	5,7	4,0	X	11,3	-	-	-	
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn. ....	13,4	-	13,4	12,3	11,3	X	37,0	-	-	-	
17 Futtermittel .....	150,1	21,3	128,8	223,9	164,5	X	538,5	-	-	1,1	
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette ..	151,1	16,7	134,4	284,6	64,7	X	500,4	-	2,2	-	
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	318,5	38,0	280,5	531,0	259,2	162,8	1 271,5	-	2,2	1,1	
21 Steinkohle und -briketts .....	1 009,8	146,3	863,5	1 045,7	7,6	X	2 063,1	0,8	-	-	
22 Braunkohle, -briketts u. Torf .....	190,3	-	190,3	3,8	34,6	X	232,7	-	-	-	
23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks ..	6,6	-	6,6	136,8	9,1	X	152,6	-	2,3	2,1	
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 206,8	146,3	1 060,5	1 190,3	51,2	146,8	2 595,2	0,8	2,3	2,1	
31 Rohes Erdöl .....	2,0	-	2,0	5,5	0,9	X	8,4	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl .....	978,4	21,6	956,8	1 441,2	160,1	X	2 579,6	-	-	-	
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase ..	39,9	-	39,9	56,3	5,9	X	102,1	-	2,1	-	
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ....	60,4	-	60,4	124,0	19,9	X	204,3	-	1,0	-	
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase ..	1 080,6	21,6	1 059,1	1 626,9	186,9	360,7	3 255,1	-	3,0	-	
41 Eisenerze .....	6,6	-	6,6	2 205,8	10,4	X	2 222,7	-	-	-	
45 NE-Metallerze-, abfälle .....	10,3	1,0	9,2	240,8	7,3	X	258,3	-	7,3	0,1	
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott ..	144,4	11,0	133,5	98,3	148,1	X	390,8	-	-	2,1	
4 Erze und Metallabfälle .....	161,3	12,0	149,3	2 544,9	165,7	141,4	3 013,2	-	7,3	2,2	
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier. ....	11,6	3,2	8,4	56,8	4,0	X	72,5	-	17,3	0,2	
52 Stahlhalbzeug .....	13,1	-	13,1	9,4	161,5	X	184,0	0,7	4,6	40,7	
53 Stab- und Formstahl, Draht .....	12,9	-	12,9	48,6	68,7	X	130,1	-	11,9	10,8	
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl ..	19,8	-	19,8	55,2	171,7	X	246,7	-	11,1	32,7	
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn. ....	0,3	-	0,3	10,5	9,8	X	20,6	-	0,1	2,3	
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz. ....	1,7	-	1,7	55,2	10,5	X	67,4	-	-	3,3	
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle .....	59,4	3,2	56,2	235,6	426,2	158,0	879,2	0,7	45,0	89,9	
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken ..	1 166,2	238,5	927,6	408,2	807,3	X	2 381,6	-	4,7	0,5	
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel .....	125,5	1,8	123,7	109,0	111,6	X	346,1	-	-	4,0	
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min. ....	151,5	14,4	137,1	165,0	207,9	X	524,5	-	2,1	-	
64 Zement und Kalk .....	90,7	-	90,7	44,0	61,4	X	196,1	-	-	-	
65 Gips .....	31,0	-	31,0	3,0	58,5	X	92,4	-	-	-	
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä. ....	19,9	0,2	19,7	21,5	9,5	X	51,0	-	1,8	0,3	
6 Steine und Erden .....	1 584,8	255,0	1 329,8	750,8	1 256,2	158,5	3 750,3	-	8,6	4,9	
71 Natürliche Düngemittel .....	8,6	-	8,6	35,1	4,6	X	48,3	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel .....	116,9	0,8	116,1	213,2	168,1	X	498,2	-	-	-	
7 Düngemittel .....	125,5	0,8	124,7	248,3	172,7	29,4	575,9	-	-	-	
81 Chemische Grundstoffe .....	207,3	40,4	166,9	497,3	287,4	X	992,0	-	1,5	1,0	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd .....	25,6	-	25,6	85,7	17,2	X	128,5	-	-	-	
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse ..	49,4	17,1	32,3	55,6	62,3	X	167,3	-	-	-	
84 Zellstoff und Altpapier .....	77,1	3,9	73,1	91,8	2,3	X	171,2	-	-	-	
89 Sonst. chemische Erzeugnisse ..	39,0	11,5	27,5	94,4	131,0	X	264,4	-	-	-	
8 Chemische Erzeugnisse .....	398,5	72,9	325,5	824,8	500,2	32,4	1 755,8	-	1,5	1,0	
91 Fahrzeuge .....	10,9	4,4	6,5	8,0	15,2	X	34,1	-	-	-	
92 Landwirtschaftliche Maschinen ..	-	-	-	0,2	0,1	X	0,2	-	-	-	
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen ..	6,8	-	6,8	9,5	22,0	X	38,3	-	-	1,1	
94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren ..	0,3	-	0,3	3,1	11,5	X	14,9	-	-	0,9	
95 Glas-, waren u.ä. mineral. Erzgn. ....	5,0	-	5,0	3,4	5,9	X	14,4	-	-	-	
96 Leder-, waren, Textilien .....	0,9	-	0,9	0,5	0,3	X	1,7	-	-	-	
97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren .....	3,7	-	3,7	16,2	58,5	X	78,4	-	3,8	3,3	
99 Besondere Transportgüter .....	34,7	0,4	34,3	189,9	255,7	X	480,3	-	5,0	16,5	
9 And. Halb- u. Fertigwaren .....	62,4	4,8	57,5	230,9	369,0	155,5	817,8	-	8,8	21,8	
Insgesamt .....	5 127,7	555,0	4 572,7	8 313,5	3 720,3	1 565,5	18 727,0	1,5	78,7	123,2	

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.  
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

## 2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Dezember 1998	November 1999	Dezember 1999	Januar bis Dezember			
					1998	1999	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Dezember 1999 gegen 1998	
							absolut	%
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>								
20' beladen	Anzahl	893	1 683	1 404	13 484	17 143	3 659+	27,1+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	5	121	116+	*
40' beladen	Anzahl	628	1 102	945	9 938	10 749	811+	8,2+
Zusammen	TEU	2 149	3 887	3 294	33 368	38 825	5 457+	16,4+
darin beförderte Güter	Tonnen	25 770	48 604	44 997	348 888	492 414	143 526+	41,1+
20' leer	Anzahl	410	1 526	1 111	5 417	12 497	7 080+	130,7+
30' leer	Anzahl	51	49	20	362	355	7-	1,9-
40' leer	Anzahl	249	714	528	5 144	6 541	1 397+	27,2+
Zusammen	TEU	985	3 028	2 197	16 251	26 113	9 862+	60,7+
Gesamt	TEU	3 134	6 915	5 491	49 619	64 938	15 319+	30,9+
<b>Grenzüberschreitender Empfang</b>								
20' beladen	Anzahl	4 628	6 181	4 962	76 770	65 336	11 434-	14,9-
30' beladen	Anzahl	10	-	4	268	211	57-	21,3-
40' beladen	Anzahl	4 998	6 513	5 376	70 015	70 752	737+	1,1+
Zusammen	TEU	14 640	19 207	15 720	217 216	207 169	10 047-	4,6-
darin beförderte Güter	Tonnen	152 039	216 527	169 236	2 178 824	2 218 039	39 215+	1,8+
20' leer	Anzahl	5 179	8 171	7 377	69 993	79 258	9 265+	13,2+
30' leer	Anzahl	121	37	171	686	540	146-	21,3-
40' leer	Anzahl	4 861	6 014	5 528	51 485	62 136	10 651+	20,7+
Zusammen	TEU	15 084	20 256	18 691	174 004	204 362	30 358+	17,4+
Gesamt	TEU	29 724	39 463	34 411	391 220	411 531	20 311+	5,2+
<b>Grenzüberschreitender Versand</b>								
20' beladen	Anzahl	9 353	11 081	10 648	130 562	122 618	7 944-	6,1-
30' beladen	Anzahl	72	95	132	1 013	1 268	255+	25,2+
40' beladen	Anzahl	8 736	10 829	10 914	101 792	115 679	13 887+	13,6+
Zusammen	TEU	26 938	32 896	32 679	335 721	355 334	20 213+	6,0+
darin beförderte Güter	Tonnen	288 170	387 403	379 823	3 626 674	4 231 886	605 212+	16,7+
20' leer	Anzahl	1 613	2 026	1 766	21 287	20 644	643-	3,0-
30' leer	Anzahl	-	4	-	21	330	309+	*
40' leer	Anzahl	1 797	2 233	1 513	22 655	24 770	2 115+	9,3+
Zusammen	TEU	5 207	6 498	4 792	66 630	70 684	4 054+	6,1+
Gesamt	TEU	32 145	39 384	37 471	402 351	426 618	24 267+	6,0+
<b>Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen</b>								
20' beladen	Anzahl	14 874	18 945	17 014	220 816	205 097	15 719-	7,1-
30' beladen	Anzahl	82	95	136	1 286	1 600	314+	24,4+
40' beladen	Anzahl	14 362	18 444	17 235	181 745	197 180	15 435+	8,5+
Zusammen	TEU	43 727	55 980	51 699	586 305	601 928	15 623+	2,7+
darin beförderte Güter	Tonnen	465 979	652 534	594 056	6 154 386	6 942 339	787 953+	12,8+
20' leer	Anzahl	7 202	11 723	10 254	96 697	112 399	15 702+	16,2+
30' leer	Anzahl	172	90	191	1 069	1 225	156+	14,6+
40' leer	Anzahl	6 907	8 961	7 569	79 284	93 447	14 163+	17,9+
Zusammen	TEU	21 276	29 782	25 680	256 885	301 159	44 274+	17,2+
Gesamt	TEU	65 003	85 762	77 373	843 190	903 087	59 897+	7,1+
<b>1) Durchgangsverkehr</b>								
20' beladen	Anzahl	2 807	2 791	2 867	36 802	34 759	2 043-	5,6-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	1 589	3 079	3 173	20 146	27 435	7 289+	36,2+
Zusammen	TEU	5 985	8 949	9 213	77 094	89 629	12 536+	16,3+
darin beförderte Güter	Tonnen	81 850	97 322	98 604	1 029 858	1 053 937	24 139+	2,3+
20' leer	Anzahl	1 699	1 231	1 362	22 612	19 192	3 420-	15,1-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	1 197	1 267	1 031	15 316	13 697	1 619-	10,6-
Zusammen	TEU	4 093	3 765	3 424	53 244	46 586	6 658-	12,5-
Gesamt	TEU	10 078	12 714	12 637	130 338	136 215	5 877+	4,5+
<b>Gesamtverkehr</b>								
20' beladen	Anzahl	17 681	21 736	19 881	257 618	239 856	17 762-	6,9-
30' beladen	Anzahl	82	95	136	1 286	1 600	314+	24,4+
40' beladen	Anzahl	15 951	21 523	20 408	201 891	224 615	22 724+	11,3+
Zusammen	TEU	49 712	64 929	60 906	663 399	691 557	28 158+	4,2+
darin beförderte Güter	Tonnen	547 829	749 856	692 660	7 184 244	7 996 336	812 092+	11,3+
20' leer	Anzahl	8 901	12 954	11 616	119 309	131 591	12 282+	10,3+
30' leer	Anzahl	172	90	191	1 069	1 225	156+	14,6+
40' leer	Anzahl	8 104	10 228	8 600	94 600	107 144	12 544+	13,3+
Zusammen	TEU	25 369	33 547	29 104	310 129	347 745	37 616+	12,1+
Gesamt	TEU	75 081	98 476	90 010	973 628	1 039 302	65 774+	6,8+
<b>darunter mit deutschen Schiffen</b>								
20' beladen	Anzahl	3 956	4 889	4 539	45 130	48 795	3 665+	8,1+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	126	126+	*
40' beladen	Anzahl	3 623	4 763	4 690	45 510	45 028	482-	1,1-
Zusammen	TEU	11 202	14 415	13 919	136 150	139 043	2 893+	2,1+
darin beförderte Güter	Tonnen	109 707	152 681	143 242	1 304 708	1 431 636	126 928+	9,7+
20' leer	Anzahl	1 592	3 009	2 620	19 230	23 407	4 177+	21,7+
30' leer	Anzahl	11	-	-	145	-	145-	100,0-
40' leer	Anzahl	1 373	1 784	1 557	17 846	17 008	838-	4,7-
Zusammen	TEU	4 355	6 577	5 734	55 141	57 423	2 282+	4,1+
Gesamt	TEU	15 557	20 992	19 653	191 291	196 466	5 175+	2,7+

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

## Deutschland

Flagge	Beförderte Container Beförderte Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr
			insgesamt	davon		Empfang	Versand		
				Lokal-	Wechsel-				
Versand = Empfang			Empfang	Versand					
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU	3 179	7	3 172	4 617	5 719	404	13 919
	darin beförderte Güter	Tonnen	43 003	175	42 828	40 559	55 838	3 842	143 242
	Leere Container	TEU	1 483	56	1 427	2 971	1 280	-	5 734
	Container insgesamt	Tonnen	9 324	126	9 198	15 176	13 998	808	39 306
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 186 042	448 825	3 737 217	2 487 698	548 155	208 007	7 429 902
	Beladene Container zus.	TEU	1	-	1	2 067	4 409	636	7 113
	darin beförderte Güter	Tonnen	22	-	22	20 311	47 977	8 643	76 953
	Leere Container	TEU	175	-	175	2 091	378	95	2 739
	Container insgesamt	Tonnen	352	-	352	8 316	9 573	1 462	19 703
Frankreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	81 843	11 934	69 909	376 160	277 184	314 965	1 050 152
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	271	-	271
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	2 061	-	2 061
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	255	-	255
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	1 052	-	1 052
Luxemburg	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	2 407	2 055	352	64 600	38 329	22 511	127 847
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	28 969	1 101	27 868	65 825	12 252	2 676	109 722
	Beladene Container zus.	TEU	114	17	97	8 728	21 543	7 184	37 569
	darin beförderte Güter	Tonnen	1 972	240	1 732	105 375	266 664	75 764	449 775
	Leere Container	TEU	527	15	512	12 971	2 707	2 936	19 201
	Container insgesamt	Tonnen	1 282	64	1 218	43 395	48 491	20 360	113 528
österreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	703 126	89 221	613 905	4 580 383	2 136 442	695 921	8 115 872
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	576	576
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	6 048	6 048
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	1 152	1 152
Übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	2 316	-	2 316	22 492	7 068	29 290	61 166
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	7 959	-	7 959	8 226	-	-	16 185
	Beladene Container zus.	TEU	3 294	24	3 270	15 412	31 942	8 800	59 448
	darin beförderte Güter	Tonnen	44 997	415	44 582	166 245	372 540	94 237	678 079
	Leere Container	TEU	2 185	71	2 114	18 033	4 620	3 091	27 929
	Container insgesamt	Tonnen	10 958	190	10 768	66 887	73 114	23 782	174 741
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 012 662	553 136	4 459 526	7 605 384	3 019 430	1 273 370	16 910 846
Bulgarien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Polen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	1 439	1 003	-	2 442
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	17 351	-	17 351	128 222	36 591	3 805	185 969
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	9 879	1 510	-	11 389
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	269	348	413	1 030
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	2 266	3 595	4 307	10 168
	Leere Container	TEU	12	-	12	370	108	333	823
	Container insgesamt	Tonnen	24	-	24	1 278	912	1 492	3 706
Tschechische Rep.	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	35 184	1 228	33 956	152 880	66 826	144 829	399 719
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	39	8	-	47
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	725	113	-	838
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	39	-	39
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	78	94	-	172
Ungarn	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 998	-	5 998	51 864	54 331	5 792	117 985
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	25 834	8 155	7 041	41 030
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	381	-	381
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	3 575	-	3 575
	Leere Container	TEU	-	-	-	288	25	-	313
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	576	812	-	1 388
Insgesamt	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	476	-	476	99 970	77 748	6 794	184 988
	Beladene Container zus.	TEU	3 294	24	3 270	15 720	32 679	9 213	60 906
	darin beförderte Güter	Tonnen	44 997	415	44 582	169 236	379 823	98 604	632 660
	Leere Container	TEU	2 197	71	2 126	18 691	4 732	3 424	29 104
	Container insgesamt	Tonnen	10 982	190	10 792	68 819	74 932	25 274	180 007
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 071 671	554 364	4 517 307	8 075 472	3 265 594	1 441 631	17 854 368

1)  
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Dezember 1998	November 1999	Dezember 1999	Januar bis Dezember			
					1998	1999	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Dezember 1999 gegen 1998	
							absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	10 073	12 062	10 035	140 120	132 010	8 110-	5,8-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	13 924,5 8 883,3	17 125,6 10 713,0	14 612,8 9 218,4	191 494,7 120 717,2	186 061,8 118 190,1	5 432,9- 2 527,0-	2,8- 2,1-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	3 992	4 479	3 955	53 413	49 708	3 705-	6,9-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	4 992,5 3 626,9	6 083,7 4 292,4	5 417,5 3 893,6	69 871,8 49 269,4	66 160,3 48 563,7	3 711,6- 705,8-	5,3- 1,4-
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 218	3 144	3 145	39 602	36 212	3 390-	8,6-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 189,0 3 971,6	5 117,6 3 806,9	5 134,9 3 956,5	63 321,0 46 238,6	58 423,6 44 235,6	4 897,4- 2 003,0-	7,7- 4,3-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 761	1 693	1 691	21 720	19 648	2 072-	9,5-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2 527,8 1 932,7	2 469,0 1 881,2	2 451,7 1 922,2	31 265,4 23 693,8	28 303,5 22 047,3	2 961,9- 1 646,5-	9,5- 7,0-
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	112	138	97	1 358	1 164	194-	14,3-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	130,5 77,4	174,8 91,4	115,7 61,2	1 653,8 905,7	1 359,0 743,9	294,8- 161,8-	17,8- 17,9-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	15	5	5	109	191	82+	75,2+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	12,1 7,1	8,5 5,9	2,8 2,0	114,6 72,8	127,2 91,0	12,7+ 18,1+	11,0+ 24,9+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	2	2	-	63	28	35-	55,6-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	3,7 1,4	2,0 1,6	-	66,0 49,6	34,4 29,9	31,6- 19,7-	47,9- 39,7-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1	-	-	7	-	7-	100,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2,6 0,4	-	-	8,2 4,8	-	8,2- 4,8-	100,0- 100,0-
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	2 438	3 236	2 974	35 663	33 462	2 201-	6,2-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	4 135,3 3 488,4	5 083,0 3 843,2	4 609,8 3 730,3	59 389,5 45 045,5	52 945,6 42 475,2	6 443,9- 2 570,3-	10,9- 5,7-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 308	1 742	1 560	18 781	17 898	883-	4,7-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1 763,1 1 487,3	2 190,3 1 652,9	1 857,3 1 487,6	25 002,4 19 480,9	22 206,5 17 721,3	2 796,0- 1 759,6-	11,2- 9,0-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	153	166	156	2 079	1 815	264-	12,7-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	240,7 168,8	279,2 189,3	257,1 186,6	3 477,8 2 262,6	2 929,1 2 066,9	548,7- 195,8-	15,8- 8,7-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	71	87	81	951	926	25-	2,6-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	93,9 73,9	132,5 90,9	126,2 93,0	1 421,0 1 011,7	1 285,9 958,1	135,1- 53,7-	9,5- 5,3-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	21	25	29	420	291	129-	30,7-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	11,0 7,1	9,9 7,8	11,6 8,4	178,6 129,7	124,2 94,4	54,5- 35,3-	30,5- 27,2-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	4	70	11	59-	84,3-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	-	-	1,7 1,3	31,3 22,7	6,8 6,1	24,5- 16,6-	78,3- 73,0-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	16 017	18 773	16 436	219 305	204 982	14 323-	6,5-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	23 634,8 16 598,1	27 792,2 18 653,1	24 741,9 17 161,5	319 581,5 215 348,9	301 877,8 207 836,0	17 703,7- 7 512,9-	5,5- 3,5-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	13 291	15 206	13 180	179 722	168 222	11 500-	6,4-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	19 113,5 12 854,9	22 243,2 14 519,9	19 747,7 13 174,9	254 815,7 166 955,7	244 485,4 162 425,7	10 330,3- 4 530,0-	4,1- 2,7-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 726	3 567	3 256	39 583	36 760	2 823-	7,1-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	4 521,3 3 743,2	5 549,0 4 133,3	4 994,2 3 986,6	64 765,7 48 393,2	57 392,3 45 410,3	7 373,4- 2 982,9-	11,4- 6,2-
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	7 148	8 006	7 296	95 051	88 382	6 669-	7,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	9 392,1 7 188,2	10 883,9 7 923,3	9 857,3 7 399,8	127 714,8 93 556,2	118 090,2 89 387,4	9 624,6- 4 168,8-	7,5- 4,5-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 753	6 172	5 646	75 133	69 356	5 777-	7,7-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	7 520,3 5 619,6	8 552,7 6 173,6	7 869,2 5 815,9	101 137,2 72 963,2	94 463,8 70 610,9	6 673,4- 2 352,3-	6,6- 3,2-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 395	1 834	1 650	19 918	19 026	892-	4,5-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1 871,8 1 568,6	2 331,2 1 749,7	1 988,1 1 583,9	26 577,6 20 592,9	23 626,4 18 776,4	2 951,2- 1 816,5-	11,1- 8,8-

1) Ohne Durchgangsverkehr.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 12/99

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke		V = E	E	V				

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 238,4	449,1	3 789,2	2 543,4	618,0	212,7	7 612,5	1,5	11,6	20,7
Belgien	82,2	11,9	70,3	404,8	334,7	325,1	1 146,8	-	-	0,5
Frankreich	2,4	2,1	0,4	64,6	41,4	22,5	131,0	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	8,0	-	8,0	-	-	-	8,0	-	-	-
Luxemburg	29,0	1,1	27,9	65,8	12,3	2,7	109,7	-	-	-
Niederlande	706,4	89,5	616,9	4 729,2	2 451,6	792,0	8 679,2	-	30,7	47,8
Österreich	2,3	-	2,3	22,5	7,1	36,5	68,4	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	8,2	-	-	8,2	-	-	-
Zusammen	5 068,6	553,7	4 514,9	7 838,5	3 465,1	1 391,4	17 763,7	1,5	42,3	69,0
Bulgarien	-	-	-	1,4	1,0	-	2,4	-	-	-
Norwegen	-	-	-	1,6	4,2	-	5,8	-	-	-
Polen	17,4	-	17,4	128,2	36,6	3,8	186,0	-	1,6	4,2
Rumänien	-	-	-	9,9	1,5	-	11,4	-	-	-
Schweiz	35,2	1,2	34,0	156,4	71,3	150,6	413,6	-	-	-
Tschechische Rep.	6,0	-	6,0	52,7	54,5	5,8	119,0	-	-	-
Ungarn	-	-	-	25,8	8,2	7,0	41,0	-	-	-
Übrige Flaggen	0,5	-	0,5	98,9	77,9	6,8	184,1	-	34,7	50,0
Insgesamt	5 127,7	555,0	4 572,7	8 313,5	3 720,3	1 565,5	18 727,0	1,5	78,7	123,2

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	879,5	8,8	870,7	572,6	219,7	192,8	1 864,6	0,3	1,4	1,6
Belgien	23,9	0,3	23,6	117,3	78,9	188,5	408,6	-	-	0,0
Frankreich	0,0	0,0	0,0	15,7	13,0	12,0	40,8	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	1,5	-	1,5	-	-	-	1,5	-	-	-
Luxemburg	8,9	0,0	8,9	19,8	4,4	1,4	34,5	-	-	-
Niederlande	160,1	1,7	158,3	986,7	619,4	483,3	2 249,5	-	4,3	4,5
Österreich	2,0	-	2,0	8,9	1,3	41,6	53,7	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	0,6	-	-	0,6	-	-	-
Zusammen	1 075,9	10,9	1 065,1	1 721,7	936,7	919,6	4 653,9	0,3	5,7	6,1
Bulgarien	-	-	-	0,3	0,1	-	0,3	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,1	0,3	-	0,5	-	-	-
Polen	7,9	-	7,9	18,2	8,7	3,2	38,1	-	0,1	0,3
Rumänien	-	-	-	1,1	0,3	-	1,3	-	-	-
Schweiz	8,4	0,0	8,4	43,5	16,9	88,1	157,0	-	-	-
Tschechische Rep.	2,0	-	2,0	27,6	28,1	5,0	62,7	-	-	-
Ungarn	-	-	-	4,4	1,6	8,0	14,0	-	-	-
Übrige Flaggen	0,3	-	0,3	16,1	9,7	7,7	33,9	-	4,3	4,3
Insgesamt	1 094,6	10,9	1 083,8	1 833,0	1 002,4	1 031,7	4 961,7	0,3	10,2	10,7

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	207,5	19,6	229,8	225,1	355,5	906,5	244,9	187,9	120,6	79,2
Belgien	290,3	25,2	335,3	289,8	235,8	579,9	356,3	-	-	51,0
Frankreich	12,0	5,0	53,0	243,8	314,1	533,1	311,5	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	194,0	-	194,0	-	-	-	194,0	-	-	-
Luxemburg	308,2	18,0	319,7	300,4	358,3	532,8	314,6	-	-	-
Niederlande	226,6	19,4	256,7	208,7	252,7	610,2	259,2	-	140,5	93,2
Österreich	860,0	-	860,0	395,3	179,0	1 139,7	786,0	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	76,0	-	-	76,0	-	-	-
Zusammen	212,3	19,6	235,9	219,6	270,3	660,9	262,0	187,9	135,1	88,7
Bulgarien	-	-	-	175,0	77,0	-	134,8	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	76,6	-	79,3	-	86,0	76,6
Polen	456,3	-	456,3	142,3	238,6	840,0	204,8	-	-	-
Rumänien	-	-	-	107,6	168,0	-	115,6	-	-	-
Schweiz	239,6	8,0	247,9	278,0	236,9	585,2	379,5	-	-	-
Tschechische Rep.	341,7	-	341,7	524,5	514,9	859,0	527,2	-	-	-
Ungarn	-	-	-	171,6	194,3	1 139,6	342,2	-	-	-
Übrige Flaggen	633,0	-	633,0	162,9	124,8	1 139,2	184,0	-	125,1	85,1
Insgesamt	213,5	19,6	237,0	220,5	269,4	659,0	265,0	187,9	129,7	86,8

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	56,1	-	56,1	2 543,4	618,0	212,7	3 430,2	-	11,6	20,7
-------------	------	---	------	---------	-------	-------	---------	---	------	------

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	5,8	-	5,8	379,2	105,5	77,5	568,0	-	2,1	4,1
-------------	-----	---	-----	-------	-------	------	-------	---	-----	-----

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	103,5	-	103,5	149,1	170,8	364,2	165,6	-	183,1	200,0
-------------	-------	---	-------	-------	-------	-------	-------	---	-------	-------

## Deutschland

Wasserstraßengebiet	Dezember 1998	Dezember 1999			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Dezember 1999 gegen 1998		Januar bis Dezember		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-Dezember 1999 gegen 1998	
		Empfang	Versand	zusammen			1998	1999		
Hafen	1000 t				%		1000 t		%	
Elbegebiet	1 677,7	712,3	996,9	1 709,2	31,5+	1,9+	21 734,7	21 509,6	225,1-	1,0-
dar.: Aken	20,0	1,6	6,0	7,6	12,4-	61,9-	162,5	138,9	23,5-	14,5-
Brandenburg	6,5	7,1	18,3	25,4	18,9+	290,2+	146,8	174,9	28,1+	19,1+
Brunsbüttel	196,4	54,9	130,6	185,4	11,0-	5,6-	2 366,2	2 286,4	79,8-	3,4-
Deetz	55,2	34,8	-	34,8	20,4+	37,0-	693,5	496,9	196,6-	28,3-
Dresden	7,8	1,4	1,7	3,1	4,7-	60,5-	155,4	100,4	55,0-	35,4-
Hamburg	814,7	354,4	530,8	885,2	70,5+	8,6+	9 665,0	10 125,3	460,3+	4,8+
Kiel	25,7	26,3	1,2	27,4	1,7+	6,6+	342,7	339,0	3,7-	1,1-
Kirchmöser	1,1	0,4	-	0,4	0,8-	86,9-	7,3	11,6	4,3+	58,7+
Lübeck	34,4	-	-	-	34,4-	100,0-	619,0	656,1	37,1+	6,0+
Magdeburg	184,4	117,6	127,8	245,4	61,0+	33,1+	2 594,7	2 590,9	3,8-	0,1-
Niegripp	34,1	-	29,5	29,5	4,6-	13,5-	763,4	506,8	256,6-	33,6-
Potsdam	0,3	1,2	-	1,2	0,9+	342,6+	37,8	18,7	19,1-	50,4-
Riesa	27,7	3,1	1,8	4,9	22,9-	82,4-	262,9	146,9	116,0-	44,1-
Tangermünde	1,5	0,5	-	0,5	1,0-	67,6-	26,4	26,2	0,2-	0,8-
Torgau	7,6	1,0	1,0	2,0	5,6-	73,5-	101,3	62,3	39,1-	38,6-
Wittenberge	2,0	1,1	-	1,1	1,0-	48,2-	49,1	26,3	22,8-	46,4-
Wesergebiet	853,5	471,6	394,1	865,7	12,2+	1,4+	11 194,7	11 966,0	771,3+	6,9+
dar.: Brake	73,7	2,7	102,5	105,3	31,5+	42,7+	970,0	1 122,5	152,5+	15,7+
Bremen	306,0	226,7	99,3	326,1	20,1+	6,6+	4 450,4	4 161,5	288,9-	6,5-
Bremerhaven	76,3	46,1	19,9	66,0	10,3+	13,5-	872,7	905,5	32,9+	3,8+
Nordenham	86,5	7,1	50,5	57,6	28,9-	33,4-	1 072,6	880,4	192,2-	17,9-
Oldenburg	102,3	119,3	1,9	121,2	18,9+	18,5+	1 256,1	1 483,3	227,2+	18,1+
Mittellandkanalgebiet	1 026,2	689,7	417,2	1 106,9	80,8+	7,9+	13 984,8	14 033,8	49,0+	0,4+
dar.: Braunschweig	49,7	37,0	17,9	54,9	5,2+	10,5+	481,6	628,1	146,5+	30,4+
Bülstringen	57,3	40,6	67,5	108,1	50,8+	88,6+	1 226,0	1 490,2	264,2+	21,6+
Haldensleben	47,7	2,4	53,3	55,7	8,0+	16,7+	807,5	801,2	6,3-	0,8-
Hannover	103,8	56,0	17,2	73,1	30,6-	29,5-	1 275,8	947,2	328,6-	25,8-
Hildesheim	58,1	38,5	12,1	50,5	7,6-	13,1-	688,6	609,7	78,9-	11,5-
Misburg	16,1	17,5	1,6	19,1	3,0+	18,7+	242,3	244,6	2,3+	1,0+
Osnabrück	28,0	25,8	8,4	34,2	6,2+	22,3+	499,1	540,2	41,1+	8,2+
Peine	18,6	5,4	17,8	23,2	4,6+	24,8+	289,9	326,8	37,0+	12,7+
Salzgitter	155,5	121,5	25,1	146,6	8,9-	5,7-	2 048,2	2 104,0	55,8+	2,7+
Westdeutsches Kanalgebiet	3 094,9	1 720,6	1 220,5	2 941,2	153,7-	5,0-	39 291,6	35 260,4	4 031,2-	10,3-
dar.: Bottrop	135,6	51,0	11,4	62,4	73,2-	54,0-	1 417,1	1 055,4	361,6-	25,5-
Castrop-Rauxel	79,8	28,5	39,3	67,8	12,0-	15,0-	861,8	850,9	10,8-	1,3-
Dorsten	61,1	5,3	19,2	24,5	36,6-	59,9-	524,2	471,1	53,1-	10,1-
Dortmund	290,2	114,3	68,6	182,9	107,3-	37,0-	5 349,9	3 141,7	2 208,2-	41,3-
Emden	97,5	36,4	85,4	121,8	24,3+	24,9+	1 478,4	1 635,4	157,0+	10,6+
Essen	162,6	54,0	150,2	204,2	41,6+	25,6+	2 561,6	1 847,1	714,5-	27,9-
Gelsenkirchen	344,6	70,9	185,4	255,4	88,2-	25,6-	4 115,7	3 749,8	371,9-	9,0-
Hamm	323,6	243,3	102,4	345,8	22,1+	6,8+	3 564,0	3 887,5	323,5+	9,1+
Herne	47,1	47,6	30,2	77,8	30,7+	65,0+	732,2	628,2	103,9-	14,2-
Leer	43,7	31,2	9,6	40,8	2,9-	6,7-	705,4	675,6	29,8-	4,2-
Lünen	123,6	110,5	29,4	140,0	16,3+	13,2+	1 446,0	1 468,8	22,8+	1,6+
Marl	193,8	120,0	80,0	200,1	6,3+	3,3+	2 155,4	2 527,2	371,8+	17,2+
Mülheim/Ruhr	43,3	25,7	15,0	40,7	2,5-	5,8-	849,9	431,9	418,0-	49,2-
Münster	100,8	104,6	-	104,6	3,8+	3,8+	1 069,8	1 103,4	33,6+	3,1+
Rhein-Lippe-Hafen	119,7	132,8	-	132,8	13,1+	11,0+	1 308,9	1 009,8	299,0-	22,8-
Wanne-Eickel	84,6	19,6	18,6	38,2	46,3-	54,8-	551,0	603,3	52,3+	9,5+
Rheingebiet	13 572,0	8 983,7	5 096,7	14 080,4	508,4+	3,7+	177 244,6	171 871,7	5 372,9-	3,0-
dar.: Andernach	139,6	68,6	92,6	161,2	21,5+	15,4+	2 258,2	2 184,1	74,1-	3,3-
Aschaffenburg	101,8	46,2	5,7	51,8	50,0-	49,1-	1 271,3	1 091,9	179,4-	14,1-
Bingen	21,8	17,8	-	17,8	4,1-	18,6-	276,3	253,5	22,8-	8,2-
Breisach	66,0	23,9	51,9	75,2	9,2+	13,9+	974,6	989,7	15,1+	1,6+
Brohl	-	1,9	11,8	13,7	13,7+	*	120,1	101,1	19,0-	15,8-
Düsseldorf	244,2	175,2	52,7	228,0	16,2-	6,6-	2 993,4	2 768,2	225,2-	7,6-
Duisburger Häfen	3 556,7	3 207,0	811,1	4 018,1	461,4+	13,0+	47 624,4	45 815,8	1 808,5-	3,8-

## Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Dezember 1998	Dezember 1999			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Dezember 1999 gegen 1998		Januar bis Dezember 1999		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-Dezember 1999 gegen 1998	
		Empfang	Versand	zusammen			1998	1999		
	1000 t				%		1000 t		%	
Emmerich	71,2	54,4	65,5	119,9	48,7+	68,4+	1 126,1	1 338,7	212,5+	18,9+
Frankfurt/Main	456,9	330,0	69,0	399,0	57,9-	12,7-	4 767,6	4 524,9	242,7-	5,1-
Gernsheim	74,9	50,3	25,4	75,8	0,9+	1,1+	892,8	985,6	92,7+	10,4+
Gustavsburg	3,1	6,1	3,3	9,4	6,2+	198,6+	66,4	136,3	69,9+	105,2+
Hanau	207,3	115,7	86,8	202,4	4,9-	2,3-	2 391,2	2 381,2	10,0-	0,4-
Heilbronn	458,8	182,0	158,4	340,4	118,4-	25,8-	5 357,0	5 300,9	56,0-	1,0-
Karlsruhe	489,3	231,8	236,8	468,6	20,7-	4,2-	6 023,0	5 521,3	501,8-	8,3-
Kehl	212,2	166,8	42,3	209,1	3,2-	1,5-	3 050,5	2 915,4	135,1-	4,4-
Koblentz	108,4	57,0	21,6	78,6	29,8-	27,5-	1 544,6	1 181,5	363,1-	23,5-
Köln	950,7	541,1	516,0	1 057,1	106,4+	11,2+	11 437,3	11 228,8	208,4-	1,8-
Krefeld-Uerdingen	211,3	166,4	54,1	220,5	9,2+	4,3+	2 849,2	2 736,9	112,3-	3,9-
Lahnstein	29,1	24,6	4,6	29,2	0,1+	0,5+	354,4	407,6	53,2+	15,0+
Leverkusen	160,3	77,0	31,9	108,9	51,4-	32,1-	2 093,0	1 746,4	346,6-	16,6-
Ludwigshafen	571,9	455,3	202,1	657,5	85,6+	15,0+	7 225,2	7 268,0	42,8+	0,6+
Mainz	270,6	229,5	77,3	306,8	36,2+	13,4+	3 553,7	3 422,7	131,0-	3,7-
Mannheim	857,7	462,1	201,5	663,6	194,1-	22,6-	8 044,7	7 761,5	283,1-	3,5-
Neuss	453,0	262,4	85,8	348,2	104,8-	23,1-	4 898,2	4 453,9	444,2-	9,1-
Neuwied	44,2	46,8	2,8	49,5	5,4+	12,1+	554,3	598,6	44,3+	8,0+
Offenbach	33,5	35,4	9,5	44,9	11,4+	34,0+	520,5	494,4	26,1-	5,0-
Orsoy	166,5	119,5	38,1	157,6	9,0-	5,4-	1 757,3	1 561,3	196,0-	11,2-
Rheinberg-Ossenberg	117,2	2,6	88,1	90,6	26,6-	22,7-	1 036,1	1 041,8	5,7+	0,5+
Saarlouis-Dillingen	238,5	138,6	72,6	211,2	27,3-	11,4-	3 456,0	3 150,9	305,1-	8,8-
Schweinfurt	57,7	31,1	21,1	52,2	5,5-	9,5-	605,9	554,8	51,2-	8,4-
Speyer	69,8	57,4	29,5	86,9	17,1+	24,5+	885,5	918,9	33,5+	3,8+
Stuttgart	117,3	59,5	27,0	86,6	30,7-	26,2-	1 561,4	1 405,4	156,0-	10,0-
Weil	39,8	17,1	22,2	39,4	0,4-	1,1-	394,9	516,2	121,3+	30,7+
Wesel	45,0	31,6	20,0	51,6	6,6+	14,5+	492,6	632,4	139,8+	28,4+
Wesseling	236,4	55,6	139,1	194,7	41,7-	17,6-	3 257,7	2 559,8	698,0-	21,4-
Wiesbaden	68,5	75,9	-	75,9	7,4+	10,8+	831,2	990,9	159,6+	19,2+
Worms	94,9	51,6	51,3	102,9	8,0+	8,4+	1 069,7	1 054,2	15,6-	1,5-
Würzburg	60,4	50,0	27,0	77,0	16,6+	27,6+	751,8	762,6	10,9+	1,4+
Donaugebiet	531,9	322,9	190,3	513,2	18,7-	3,5-	7 171,1	6 642,6	528,5-	7,4-
dar.: Bamberg	51,5	23,8	27,0	50,8	0,7-	1,3-	689,7	769,7	80,0+	11,6+
Nürnberg	70,4	37,4	22,6	60,0	10,4-	14,7-	772,3	834,5	62,1+	8,0+
Regensburg	146,1	110,5	72,4	182,9	36,8+	25,2+	2 748,7	2 116,5	632,2-	23,0-
Gebiet Berlin	451,7	412,4	54,9	467,3	15,5+	3,4+	5 935,3	5 179,8	755,5-	12,7-
dar.: B.-Charlottenburg	38,6	14,0	-	14,0	24,7-	63,9-	413,5	296,7	116,8-	28,2-
B.-Oberhafen Neuk.	0,9	-	-	-	0,9-	100,0-	28,4	4,1	24,3-	85,5-
B.-Osthafen	18,7	10,2	1,6	11,8	6,9-	36,8-	393,1	315,7	77,4-	19,7-
B.-Ruhlebener Altdarm	22,5	5,4	2,1	7,4	15,1-	67,0-	328,6	244,2	84,4-	25,7-
B.-Südhafen	9,3	12,1	2,8	14,9	5,6+	60,3+	176,5	168,7	7,8-	4,4-
B.-Unterhafen Neuk.	5,8	10,5	-	10,5	4,6+	79,4+	181,4	175,4	6,0-	3,3-
B.-Westhafen	26,5	8,8	3,5	12,3	14,3-	53,7-	340,0	263,5	76,5-	22,5-
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	237,0	110,6	284,6	395,2	158,2+	66,7+	3 743,2	3 821,5	78,3+	2,1+
dar.: Eisenhüttenstadt	2,7	27,8	0,7	28,5	25,8+	969,3+	528,6	412,5	116,1-	22,0-
Frankfurt/Oder	1,4	3,1	-	3,1	1,6+	111,8+	42,0	60,1	18,0+	42,9+
Hohensaaten	0,4	6,7	-	6,7	6,3+	*	39,9	48,5	8,6+	21,6+
Königs-Musterhausen	179,7	23,7	207,8	231,5	51,8+	28,9+	1 816,4	1 912,0	95,6+	5,3+
Niederlehme	1,1	-	4,0	4,0	2,9+	275,6+	39,4	52,9	13,5+	34,3+
Schwedt	5,9	4,5	11,3	15,8	9,9+	169,3+	180,4	141,0	39,5-	21,9-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	4,8	17,3	11,9	29,2	24,4+	510,5+	180,1	193,8	13,7+	7,6+
dar.: Anklam	0,6	3,8	0,8	4,6	4,0+	622,3+	90,3	53,1	37,2-	41,2-
Insgesamt	21 449,7	13 441,2	8 667,1	22 108,3	658,6+	3,1+	280 480,1	270 479,2	10 000,9-	3,6-





1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub- schiffe	
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	829,6	734,7	672,8	61,9	94,9	-	-	88,6	6,4	116,1
Main,Würzburg-Aschbg.	167	952,8	865,5	767,3	98,2	87,3	-	-	80,9	6,4	145,2
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 397,5	1 263,3	1 040,3	223,0	134,2	-	-	127,8	6,4	31,7
Main,Offenbach-Rhein	39	2 029,3	1 846,4	1 308,7	537,7	182,9	-	-	165,8	17,2	32,6
Neckar	201	645,4	644,1	576,3	67,8	1,2	1,2	-	-	-	129,0
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	15 475,2 1 565,5	12 234,5 1 421,6	8 480,1 1 054,9	3 754,4 366,7	3 240,7 143,9	8,8 0,7	-	3 059,5 124,7	172,5 18,6	213,1 453,9
Donaugebiet 2)	384	815,5	582,4	561,2	21,2	233,1	50,5	-	171,9	10,8	229,8
Main-Donau-Kanal	171	629,1	540,1	530,6	9,5	89,0	0,8	-	81,9	6,4	138,1
Donau,Kelh.-Regensburg	42	604,6	412,2	397,2	15,0	192,4	42,7	-	141,8	7,9	29,9
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	517,4	303,2	285,0	18,2	214,2	50,5	-	155,5	8,2	114,4
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	497,9	285,8	267,6	18,2	212,1	49,7	-	154,2	8,2	46,7
Gebiet Berlin 2)	189	562,6	161,8	149,3	12,5	400,8	-	-	395,1	5,7	30,0
Berliner Havel	27	277,3	122,8	110,3	12,5	154,6	-	-	154,6	-	15,3
Berlin-Spandauer-Kanal	12	87,8	8,4	8,4	-	79,4	-	-	79,4	-	11,3
Spree-Oder-WST	33	401,2	103,2	90,7	12,5	298,0	-	-	292,2	5,7	13,4
Teltow-Kanal	39	79,3	33,0	30,4	2,6	46,4	-	-	43,3	3,0	26,0
Westhafenkanal	3	20,0	8,8	0,9	7,9	11,1	-	-	11,1	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	1,0
Landwehrkanal	11	29,1	5,7	3,2	2,6	23,3	-	-	23,3	-	2,4
Neuköllner Kanal	4	39,5	15,3	12,7	2,6	24,3	-	-	24,3	-	3,4
Müggelspree	12	0,3	-	-	-	0,3	-	-	0,3	-	10,0
Übrige Wasserstraßen	46	269,1	26,4	26,4	-	242,7	-	-	239,7	3,0	14,7
Gebiet Brandenburg 2)	902	476,5	68,9	68,9	-	407,6	-	-	407,6	-	45,2
Havel-Oder-WST	83	204,0	38,8	38,8	-	165,2	-	-	165,2	-	75,1
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	35,3	13,3	13,3	-	22,0	-	-	22,0	-	17,7
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stäckanal	3	5,3	1,2	1,2	-	4,1	-	-	4,1	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	3,4	-	-	-	3,4	-	-	3,4	-	33,9
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	28,7	-	-	-	28,7	-	-	28,7	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	46,9	8,7	8,7	-	38,2	-	-	38,2	-	52,1
Dahme-WST	25	215,3	11,8	11,8	-	203,5	-	-	203,5	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	35,2	11,6	11,6	-	23,6	-	-	23,6	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	28,9	9,8	9,8	-	19,0	-	-	19,0	-	44,4
Übrige Wasserstraßen	5	25,6	9,8	9,8	-	15,8	-	-	15,8	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	26,6	10,1	10,1	-	16,5	-	-	16,5	-	67,8
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	25,5	8,9	8,9	-	16,5	-	-	16,5	-	27,0
Peenestrom	62	3,4	1,0	1,0	-	2,4	-	-	2,4	-	18,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	20,1	6,8	6,8	-	13,3	-	-	13,3	-	50,5
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	18 727,0	14 596,5	10 273,3	4 323,2	4 130,5	61,9	-	3 863,4	205,2	264,9
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 565,5	1 421,6	1 054,9	366,7	143,9	0,7	-	124,7	18,6	659,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.



1000 t

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Länge der WST  1)  km	Beförderte Güter  insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t)  km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	414,1	373,6	322,9	50,6	40,5	-	-	40,5	-	110,7
Main,Würzburg-Aschbg.	167	501,7	468,8	389,7	79,0	32,9	-	-	32,9	-	135,4
Main,Aschbg.-Offenbach	41	630,5	589,1	454,3	134,7	41,5	-	-	41,5	-	33,4
Main,Offenbach-Rhein	39	1 030,2	950,8	667,3	283,4	79,4	-	-	79,4	-	31,0
Neckar	201	498,5	497,3	465,0	32,3	1,2	1,2	-	-	-	126,8
Rhein,Rheinl.-NL.Grenze	623	5 142,7	4 104,5	2 598,3	1 506,2	1 038,2	-	-	968,7	69,6	190,7
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	212,7	181,6	113,6	68,1	31,0	-	-	24,6	6,4	435,7
Donaugebiet 2)	384	329,2	279,4	268,3	11,1	49,8	0,7	-	47,6	1,5	239,7
Main-Donau-Kanal	171	290,6	259,7	254,7	5,0	30,9	-	-	30,9	-	130,4
Donau,Kelh.-Regensburg	42	228,2	184,7	175,4	9,3	43,5	-	-	41,9	1,5	34,7
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	202,8	157,8	147,7	10,1	45,0	0,7	-	42,7	1,5	118,1
Donau,Vilsh.-Üst.Gr.	47	195,8	153,0	142,9	10,1	42,8	-	-	41,3	1,5	46,6
Gebiet Berlin 2)	189	424,5	125,2	117,7	7,5	299,4	-	-	293,6	5,7	30,2
Berliner Havel	27	148,0	93,4	85,9	7,5	54,6	-	-	54,6	-	15,5
Berlin-Spandauer-Kanal	12	25,2	4,5	4,5	-	20,7	-	-	20,7	-	11,7
Spree-Oder-WST	33	359,6	94,1	86,6	7,5	265,4	-	-	259,7	5,7	13,1
Teltow-Kanal	39	62,3	23,2	20,6	2,6	39,1	-	-	36,1	3,0	24,4
Westhafenkana	3	14,0	2,9	-	2,9	11,1	-	-	11,1	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	1,0
Landwehrkanal	11	28,3	4,9	2,4	2,6	23,3	-	-	23,3	-	2,4
Neuköllner Kanal	4	37,0	13,6	11,1	2,6	23,3	-	-	23,3	-	3,5
Müggelspree	12	0,3	-	-	-	0,3	-	-	0,3	-	10,0
Übrige Wasserstraßen	46	250,2	17,1	17,1	-	233,1	-	-	230,0	3,0	15,0
Gebiet Brandenburg 2)	902	307,5	29,7	29,7	-	277,8	-	-	277,8	-	27,0
Havel-Oder-WST	83	66,0	11,0	11,0	-	55,0	-	-	55,0	-	65,4
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	21,5	6,4	6,4	-	15,0	-	-	15,0	-	14,5
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	3,4	-	-	-	3,4	-	-	3,4	-	33,9
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	26,4	-	-	-	26,4	-	-	26,4	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	25,1	2,3	2,3	-	22,8	-	-	22,8	-	56,6
Dahme-WST	25	214,1	11,8	11,8	-	202,3	-	-	202,3	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	30,9	7,7	7,7	-	23,2	-	-	23,2	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	12,3	3,0	3,0	-	9,3	-	-	9,3	-	43,3
Übrige Wasserstraßen	5	11,8	3,0	3,0	-	8,8	-	-	8,8	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	21,6	6,5	6,5	-	15,1	-	-	15,1	-	72,0
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	20,5	5,3	5,3	-	15,1	-	-	15,1	-	27,6
Peenestrom	62	2,8	1,0	1,0	-	1,8	-	-	1,8	-	18,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	16,5	4,0	4,0	-	12,5	-	-	12,5	-	54,6
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	7 612,5	5 997,5	4 007,2	1 990,3	1 615,0	2,0	-	1 513,5	99,4	244,9
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	212,7	181,6	113,6	68,1	31,0	-	-	24,6	6,4	906,5

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische  Leistungen  insgesamt	Schiffe							Güter- verkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sam- men	darunter		zu- sam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe		Tank- schub- schiffe
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	211,6	153,9	106,4	47,5	57,8	0,9	-	54,1	2,8	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	31,4	15,9	15,7	0,2	15,5	0,7	-	14,8	0,0	94,1
Saale	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	1,1
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	15,2	6,9	6,3	0,6	8,2	0,1	-	8,1	-	109,2
Elbe-Havel-Kanal	10,0	7,2	6,5	0,7	2,7	-	-	2,7	-	171,6
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	32,2
Untere Havel-WST	11,8	7,6	6,9	0,6	4,3	-	-	4,3	-	89,6
Havelkanal	0,4	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	-	11,9
Potsdamer Havel	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,0
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	37,0	25,4	17,6	7,8	11,6	0,1	-	10,9	0,6	273,9
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	1,1	1,0	1,0	-	0,1	-	-	0,1	-	16,1
Untertrave	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	80,1	66,4	42,2	24,3	13,7	-	-	11,9	1,8	696,8
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	18,5	17,3	7,0	10,3	1,2	0,0	-	0,9	0,3	154,1
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	7,9
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,2
Krückau	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Stör(Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	4,6
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,9	4,7	1,8	3,0	0,1	0,0	-	0,0	0,1	44,7
Gieslaukanal, Eider	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	7,6
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	102,1	65,5	46,6	18,9	36,5	0,9	-	34,8	0,8	140,2
dar. intern. Durchg.-Verk.	2,1	1,3	1,3	-	0,8	0,2	-	0,5	-	X
Wesergebiet	59,5	59,2	58,6	0,6	0,4	-	-	0,1	0,2	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	1,8
Weser, Minden-Bremen	40,7	40,6	40,4	0,3	0,1	-	-	0,1	-	286,9
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	14,0	13,9	13,6	0,3	0,2	-	-	0,0	0,1	167,1
Hunte	4,4	4,3	4,2	0,1	0,1	-	-	-	0,1	175,5
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	253,6	237,7	210,7	27,0	15,9	0,2	-	14,3	1,4	X
MLK, Bergesh.-Minden	92,5	89,3	81,4	7,9	3,2	0,1	-	3,1	-	916,0
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,5	0,4	0,1	0,0	-	-	0,0	-	32,0
MLK, Minden-Braunschweig	92,5	87,4	79,4	8,0	5,1	0,1	-	5,0	0,0	777,3
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,1	-	-	-	-	-	13,6
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	12,7
Stichkanal Hildesheim	0,9	0,9	0,6	0,2	-	-	-	-	-	57,5
Stichkanal Salzgitter	2,4	2,2	1,7	0,6	0,2	-	-	0,2	0,0	135,4
MLK, Braunsch.-Magdeb.	64,6	57,2	47,2	10,0	7,4	0,1	-	6,0	1,3	615,4
Westdeutsches Kanalgebiet	269,4	263,6	216,1	47,5	5,8	0,1	-	4,9	0,8	X
Ruhrwasserstraße	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1	-	-	0,1	-	31,5
Rhein-Herne-Kanal	47,1	45,5	34,9	10,6	1,5	-	-	1,1	0,4	960,4
Wesel-Datteln-Kanal	57,1	56,0	42,9	13,0	1,2	0,0	-	0,9	0,2	952,1
Datteln-Hamm-Kanal	15,1	14,8	12,2	2,6	0,3	-	-	0,3	-	322,2
DEK, Dortmund-Datteln	8,0	7,9	6,3	1,6	0,1	-	-	0,1	-	382,6
DEK, Datteln-Bergesh.	88,4	86,1	77,1	8,9	2,4	0,1	-	2,3	-	1 016,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	20,3	20,3	14,7	5,6	0,0	-	-	0,0	-	193,8
Ems, Herbrum-Emden	18,8	18,8	14,7	4,1	-	-	-	-	-	354,3
Unterems, Emden-Seegr.	3,5	3,5	2,8	0,7	-	-	-	-	-	94,8
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	10,6	10,4	10,3	0,2	0,1	-	-	-	0,1	151,1
Ems-Jade-Kanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Rheingebiet	3 939,9	3 469,0	2 464,3	1 004,6	470,9	3,6	-	427,6	39,7	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	31,3	30,2	18,8	11,4	1,1	-	-	0,7	0,5	601,8
Rhein, Straßb.-Neubgw.	114,9	109,1	75,9	33,2	5,7	-	-	4,6	1,1	1 946,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	224,8	212,8	146,5	66,3	12,0	0,4	-	9,0	2,6	2 708,4
Rhein, Mannheim-Bingen	385,1	364,8	237,8	127,0	20,3	0,5	-	15,7	4,0	4 185,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	788,6	738,9	493,7	245,2	49,7	0,9	-	41,1	7,7	5 756,2
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	201,1	168,9	156,1	12,8	32,2	0,2	-	31,9	-	830,9
Saar, Völk.-Saargem.	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,3
Saar, Mosel-Dillingen	12,6	6,5	6,5	-	6,1	-	-	6,1	-	209,7
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	920,7	831,6	555,1	276,5	89,1	0,9	-	75,2	13,0	7 192,8
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	832,2	614,0	423,3	190,7	218,2	0,6	-	209,4	8,2	11 558,1
Rhein-Kleve-WST	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	16,2

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische  Leistungen  insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	96,3	84,2	79,9	4,3	12,1	-	-	11,2	0,9	683,3
Main,Würzburg-Aschbg.	138,4	124,6	113,9	10,7	13,7	-	-	12,7	1,1	828,5
Main,Aschbg.-Offenbach	44,3	39,9	34,4	5,5	4,4	-	-	4,2	0,3	1 080,6
Main,Offenbach-Rhein	66,2	59,9	45,8	14,1	6,4	-	-	5,9	0,5	1 698,6
Neckar	83,2	83,2	76,4	6,9	0,0	0,0	-	-	-	414,2
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	3 297,5	2 901,5	1 951,2	950,3	396,0	3,4	-	355,6	37,0	5 293,0
dar.intern.Durchg.-Verk.	710,7	654,6	447,1	207,5	56,1	0,0	-	46,0	10,0	X
Donaugebiet	187,4	134,8	130,3	4,5	52,6	8,7	-	41,4	2,5	X
Main-Donau-Kanal	86,9	72,3	70,7	1,6	14,5	0,1	-	13,4	1,1	508,0
Donau,Kelh.-Regensburg	18,1	13,4	13,1	0,3	4,7	0,7	-	3,7	0,3	430,7
Donau,Regensb.-Vilsh.	59,2	35,7	34,0	1,7	23,4	5,6	-	17,1	0,7	477,1
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	23,3	13,3	12,4	0,9	10,0	2,3	-	7,2	0,4	495,0
Gebiet Berlin	16,9	5,9	5,6	0,4	10,9	-	-	10,8	0,1	X
Berliner Havel	4,2	2,2	2,0	0,2	2,0	-	-	2,0	-	157,0
Berlin-Spandauer-Kanal	1,0	0,1	0,1	-	0,9	-	-	0,9	-	82,3
Spree-Oder-WST	5,4	2,2	2,1	0,1	3,1	-	-	3,1	0,1	162,6
Teltow-Kanal	2,1	0,9	0,9	0,0	1,1	-	-	1,1	0,0	52,9
Westhafenkana	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	13,0
Charlottenburger Kanal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,7
Landwehrkanal	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	0,1	-	6,3
Neuköllner Kanal	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	0,1	-	34,0
Müggelspree	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,3
Übrige Wasserstraßen	4,0	0,4	0,4	-	3,6	-	-	3,6	0,0	86,2
Gebiet Brandenburg	21,5	4,6	4,6	-	17,0	-	-	17,0	-	X
Havel-Oder-WST	15,3	3,2	3,2	-	12,1	-	-	12,1	-	184,6
Hoh.-Friedrichsth.WST	0,6	0,3	0,3	-	0,4	-	-	0,4	-	11,1
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stieckanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,3
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,2
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	0,3	-	-	-	0,3	-	-	0,3	-	10,8
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	2,4	0,5	0,5	-	2,0	-	-	2,0	-	29,4
Dahme-WST	1,1	0,1	0,1	-	1,0	-	-	1,0	-	43,4
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	11,7
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieblochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1,3	0,5	0,5	-	0,8	-	-	0,8	-	7,9
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	20,5
Mecklenburg-Vorpommern	1,8	0,7	0,7	-	1,1	-	-	1,1	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,7	0,2	0,2	-	0,5	-	-	0,5	-	23,7
Peenestrom	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,0
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	1,0	0,4	0,4	-	0,6	-	-	0,6	-	10,3
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Nördl.Stralsund. Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,9
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	4 961,7	4 329,3	3 197,1	1 132,1	632,4	13,6	-	571,4	47,5	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	1 031,7	915,6	699,1	216,5	116,1	0,6	-	102,5	13,0	X

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrsdichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusammen	darunter		zusammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank-	
schiffe		schiffe		leichter						
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	154,3	121,9	77,2	44,7	32,4	0,0	-	29,6	2,8	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	3,7	2,1	1,9	0,2	1,6	-	-	1,6	0,0	11,1
Saale	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,7
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	7,6	3,7	3,1	0,5	3,9	-	-	3,9	-	54,5
Elbe-Havel-Kanal	8,2	5,6	5,2	0,4	2,6	-	-	2,6	-	141,1
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	15,7
Untere Havel-WST	8,9	5,8	5,5	0,4	3,0	-	-	3,0	-	67,4
Havelkanal	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	7,7
Potsdamer Havel	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,0
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	28,3	21,1	13,8	7,4	7,1	-	-	6,6	0,6	209,4
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	0,9	0,9	0,9	-	0,1	-	-	0,1	-	14,2
Untertrave	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	73,3	60,8	38,1	22,7	12,5	-	-	10,7	1,8	637,7
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	18,2	17,0	6,9	10,1	1,2	0,0	-	0,9	0,3	151,3
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	7,0
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,2
Krückau	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Stör(Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	4,6
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadeliner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,4	4,2	1,3	3,0	0,1	0,0	-	0,0	0,1	40,2
Gieselaukanal, Eider	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,2
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	57,7	43,9	25,7	18,3	13,8	0,0	-	12,9	0,8	79,3
dar. intern. Durchg.-Verk.	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	51,4	51,1	50,5	0,6	0,4	-	-	0,1	0,2	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	1,8
Weser, Minden-Bremen	35,4	35,3	35,0	0,3	0,1	-	-	0,1	-	249,2
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	12,3	12,2	11,9	0,3	0,2	-	-	0,0	0,1	146,7
Hunte	3,4	3,2	3,2	0,1	0,1	-	-	-	0,1	134,1
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	171,1	158,8	135,6	23,2	12,2	-	-	10,9	1,4	X
MLK, Bergesh.-Minden	57,5	55,4	49,5	5,9	2,1	-	-	2,1	-	569,4
Stichkanal Osabrück	0,4	0,4	0,3	0,1	0,0	-	-	0,0	-	28,3
MLK, Minden-Braunschweig	62,3	58,7	51,7	7,1	3,6	-	-	3,6	0,0	523,9
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	7,0
Stichkanal Hildesheim	0,5	0,5	0,3	0,2	-	-	-	-	-	33,9
Stichkanal Salzgitter	1,9	1,7	1,2	0,5	0,2	-	-	0,2	0,0	104,4
MLK, Braunsch.-Magdeb.	48,2	42,0	32,7	9,3	6,3	-	-	5,0	1,3	459,5
Westdeutsches Kanalgebiet	139,2	135,4	106,6	28,8	3,8	-	-	3,3	0,5	X
Ruhrwasserstraße	0,2	0,2	0,1	0,1	0,0	-	-	0,0	-	18,0
Rhein-Herne-Kanal	28,4	27,2	20,3	6,9	1,2	-	-	0,8	0,4	579,1
Wesel-Datteln-Kanal	20,6	20,1	14,7	5,4	0,4	-	-	0,4	-	342,6
Datteln-Hamm-Kanal	8,9	8,5	6,7	1,8	0,3	-	-	0,3	-	188,4
DEK, Dortmund-Datteln	4,1	4,0	3,3	0,7	0,1	-	-	0,1	-	194,3
DEK, Datteln-Bergesh.	53,2	51,6	45,3	6,3	1,6	-	-	1,6	-	611,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	10,5	10,5	6,5	4,0	-	-	-	-	-	100,3
Ems, Herbrum-Emden	8,4	8,4	5,3	3,1	-	-	-	-	-	157,8
Unterems, Emden-Seegr.	0,8	0,8	0,4	0,3	-	-	-	-	-	20,3
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	4,3	4,1	4,0	0,1	0,1	-	-	-	0,1	61,1
Ems-Jade-Kanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheingebiet	1 246,9	1 086,0	699,8	386,2	161,0	0,0	-	144,2	16,7	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	4,5	4,3	2,1	2,2	0,2	-	-	0,1	0,1	86,2
Rhein, Straßb.-Neubgw.	42,4	39,0	29,6	9,3	3,4	-	-	3,1	0,3	718,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	91,0	83,1	59,4	23,7	7,9	-	-	6,2	1,7	1 096,5
Rhein, Mannheim-Bingen	135,3	126,5	74,7	51,8	8,9	-	-	6,9	2,0	1 471,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	249,1	232,9	129,2	103,6	16,2	-	-	13,3	2,9	1 818,0
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	31,9	22,1	18,5	3,6	9,8	-	-	9,8	-	131,7
Saar, Völk.-Saargem.	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,3
Saar, Mosel-Dillingen	4,1	1,4	1,4	-	2,8	-	-	2,8	-	68,8
Rhein, Lülldorf-Orsoy	261,8	227,7	127,5	100,2	34,0	-	-	27,4	6,6	2 045,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	196,8	132,2	67,7	64,5	64,6	-	-	61,5	3,1	2 733,3
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	8,5

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische  Leistungen  insgesamt	Schiffe							Güter- verkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main, MDK-Würzburg	45,8	41,4	37,8	3,6	4,5	-	-	4,5	-	325,1
Main, Würzburg-Aschbg.	67,9	63,1	54,5	8,7	4,8	-	-	4,8	-	406,6
Main, Aschbg.-Offenbach	21,0	19,6	15,7	3,8	1,5	-	-	1,5	-	513,2
Main, Offenbach-Rhein	31,9	29,4	21,7	7,7	2,5	-	-	2,5	-	818,8
Neckar	63,2	63,2	59,8	3,4	0,0	0,0	-	-	-	314,6
Rhein, Rheinf.-NL. Grenze	980,8	845,6	490,3	355,3	135,2	-	-	118,5	16,7	1 574,4
dar. intern. Durchg.-Verk.	92,7	79,8	41,2	38,6	12,8	-	-	9,1	3,7	X
Donaugebiet	78,9	65,4	62,8	2,6	13,5	0,0	-	13,2	0,3	X
Main-Donau-Kanal	37,9	32,9	32,0	0,9	5,0	-	-	5,0	-	221,6
Donau, Kelh.-Regensburg	7,9	6,6	6,4	0,2	1,4	-	-	1,4	0,0	188,7
Donau, Regensb.-Vilsh.	23,9	18,9	17,8	1,1	5,1	0,0	-	4,9	0,2	193,1
Donau, Vilsh.-öst.Gr.	9,1	7,1	6,6	0,5	2,0	-	-	1,9	0,1	194,2
Gebiet Berlin	12,8	4,7	4,5	0,2	8,1	-	-	8,0	0,1	X
Berliner Havel	2,3	1,6	1,4	0,1	0,7	-	-	0,7	-	85,0
Berlin-Spandauer-Kanal	0,3	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	24,6
Spree-Oder-WST	4,7	2,1	2,1	0,1	2,6	-	-	2,5	0,1	143,1
Teltow-Kanal	1,5	0,7	0,6	0,0	0,9	-	-	0,8	0,0	39,0
Westhafenkanaal	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	9,4
Charlottenburger Kanal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,7
Landwehrkanaal	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	0,1	-	6,2
Neuköllner Kanal	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	0,1	-	32,3
Müggelspree	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,3
Übrige Wasserstraßen	3,8	0,3	0,3	-	3,5	-	-	3,5	0,0	81,5
Gebiet Brandenburg	8,3	1,4	1,4	-	7,0	-	-	7,0	-	X
Havel-Oder-WST	4,3	0,9	0,9	-	3,4	-	-	3,4	-	52,0
Hoh.-Friedrichsth.WST	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	5,6
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,8
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,2
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	0,3	-	-	-	0,3	-	-	0,3	-	9,9
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1,4	0,1	0,1	-	1,3	-	-	1,3	-	17,1
Dahme-WST	1,1	0,1	0,1	-	1,0	-	-	1,0	-	43,2
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,2	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	10,3
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,5	0,1	0,1	-	0,4	-	-	0,4	-	3,3
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	9,4
Mecklenburg-Vorpommern	1,6	0,5	0,5	-	1,1	-	-	1,1	-	X
Oderhaff, (Kleines Haff)	0,6	0,1	0,1	-	0,4	-	-	0,4	-	19,5
Peenestrom	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,8
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,9	0,3	0,3	-	0,6	-	-	0,6	-	9,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
nördl. Stralsund. Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,9
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 864,6	1 625,1	1 138,8	486,3	239,4	0,0	-	217,4	22,0	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	192,8	161,1	120,2	40,9	31,7	-	-	28,0	3,7	X





## Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
km	1 000 t	Mill.	km	1 000 t							
Main,MDK-Würzburg	141	27,9	99,8	96,7	605,2	829,6	415,5	96,3	50,5	116,1	683,3
Main,Würzburg-Aschbg.	167	25,4	83,1	66,8	777,5	952,8	451,1	138,4	70,5	145,2	828,5
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	371,4	114,5	911,6	1 397,5	767,0	44,3	23,3	31,7	1 080,6
Main,Offenbach-Rhein	39	2,8	582,0	67,3	1 377,3	2 029,3	999,2	66,2	34,3	32,6	1 698,6
Neckar	201	3,1	433,8	208,5	-	645,4	146,8	83,2	20,0	129,0	414,2
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	941,0 X	6 196,0 X	3 512,6 X	4 825,6 1 565,5	15 475,2 1 565,5	10 332,6 1 352,9	3 297,5 710,7	2 316,7 618,0	213,1 453,9	5 293,0 X
Donauegebiet	384	X	X	X	X	X	X	187,4	108,5	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	108,2	64,1	456,8	629,1	338,5	86,9	49,0	138,1	508,0
Donau,Kelh.-Regensburg	42	2,7	155,8	112,0	334,1	604,6	376,4	18,1	10,2	29,9	430,7
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	0,7	51,5	17,3	447,9	517,4	314,6	59,2	35,2	114,4	477,1
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	4,1	1,1	492,7	497,9	302,1	23,3	14,1	46,7	495,0
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	16,9	4,1	X	X
Berliner Havel	27	-	18,2	3,8	255,3	277,3	129,3	4,2	1,9	15,3	157,0
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	27,9	-	59,8	87,8	62,5	1,0	0,7	11,3	82,3
Spree-Oder-WST	33	2,7	330,0	20,6	47,9	401,2	41,6	5,4	0,6	13,4	162,6
Teltow-Kanal	39	-	14,3	11,9	53,1	79,3	17,0	2,1	0,5	26,0	52,9
Westhafenkanal	3	-	8,8	11,1	-	20,0	5,9	0,0	0,0	2,0	13,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	1,4	-	1,4	-	0,0	-	1,0	0,7
Landwehrkanal	11	-	-	-	29,1	29,1	0,8	0,1	0,0	2,4	6,3
Neuköllner Kanal	4	-	10,5	1,2	27,8	39,5	2,6	0,1	0,0	3,4	34,0
Müggelspree	12	-	-	0,3	-	0,3	-	0,0	-	10,0	0,3
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	269,1	269,1	18,9	4,0	0,2	14,7	86,2
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	21,5	13,2	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	29,8	-	174,2	204,0	138,0	15,3	11,0	75,1	184,6
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	11,2	6,9	17,3	35,3	13,9	0,6	0,3	17,7	11,1
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stiechkanal	3	-	4,5	0,8	-	5,3	4,5	0,0	0,0	3,0	5,3
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	3,4	-	3,4	-	0,1	-	33,9	1,2
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	6,1	22,6	-	28,7	2,3	0,3	0,0	12,0	10,8
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	27,8	10,5	8,5	46,9	21,8	2,4	1,0	52,1	29,4
Dahme-WST	25	-	23,7	190,9	0,7	215,3	1,2	1,1	0,0	5,0	43,4
Teupitzer Gewässer	18	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	9,0	0,3
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	4,4	30,9	-	35,2	4,4	0,2	0,0	5,0	11,7
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	3,1	-	25,8	28,9	16,5	1,3	0,7	44,4	7,9
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	25,6	25,6	13,9	0,1	0,1	4,0	20,5
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	1,8	0,2	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	1,9	-	23,5	25,5	5,0	0,7	0,1	27,0	23,7
Peenestrom	62	-	3,4	-	-	3,4	0,6	0,1	0,0	18,0	1,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	10,8	9,3	-	20,1	3,6	1,0	0,1	50,5	10,3
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	1,0	0,1
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	1,1	-	-	1,1	-	0,0	-	33,0	0,9
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	18 727,0	11 114,6	4 961,7	3 097,1	264,9	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 565,5	1 352,9	1 031,7	838,9	659,0	X

1) Schifffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

## 4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Dezember 1998	November 1999	Dezember 1999	Januar - Dezember				
					1998	1999	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - Dezember 1999 gegen 1998		
							absolut	%	
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	33	-	-	96	267	171+	178,1+
	Güter	1000 t	10,0	-	-	28,9	78,2	49,3+	170,8+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	55	69	47	668	709	41+	6,1+
	Güter	1000 t	66,8	84,1	53,1	749,2	821,2	72,0+	9,6+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	23	27	33	337	358	21+	6,2+
	Güter	1000 t	22,8	26,7	35,2	311,9	343,2	31,3+	10,0+
	dar.in Container	1000 t	0,0	-	-	0,0	-	0,0+	100,0-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	87	112	69	1 129	1 086	43-	3,8-
	Güter	1000 t	70,5	90,1	55,0	835,3	876,3	41,0+	4,9+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	23	39	34	475	486	11+	2,3+
	Güter	1000 t	19,0	29,4	29,0	363,4	395,2	31,8+	8,7+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	14	21	13	182	243	61+	33,5+
	Güter	1000 t	10,6	17,0	9,0	127,8	181,7	53,8+	42,1+
	dar.in Container	1000 t	-	-	0,0	-	0,0	0,0+	*
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	25	48	48	395	345	50-	12,7-
	Güter	1000 t	25,0	39,3	41,9	329,5	340,5	11,0+	3,3+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	83	218	90	1 542	1 292	250-	16,2-
	Güter	1000 t	61,2	154,8	66,5	974,4	902,1	72,2-	7,4-
	dar.in Container	1000 t	-	6,2	4,0	0,2	20,3	20,2+	*
	Container	TEU	-	291	187	9	967	958+	*
	davon: beladen	Anzahl	-	291	187	8	967	959+	*
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	53	54	53	591	577	14-	2,4-
	Güter	1000 t	41,6	33,5	35,7	400,3	393,4	6,8-	1,7-
	dar.in Container	1000 t	0,2	0,1	0,3	0,4	8,1	7,7+	*
	Container	TEU	20	12	28	136	530	394+	289,7+
	davon: beladen	Anzahl	10	6	14	20	419	399+	*
	leer	Anzahl	-	-	-	48	-	48-	100,0-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	4	11	6	106	137	31+	29,2+
	Güter	1000 t	3,8	11,7	5,6	69,8	113,9	44,1+	63,1+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	0,1	0,3	0,3+	353,3+
	Container	TEU	-	-	-	10	120	110+	*
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	5	60	55+	*
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	32	71	39	618	590	28-	4,5-
	Güter	1000 t	27,7	59,6	39,6	415,8	470,2	54,5+	13,1+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	6,3	3,2	3,1-	49,0-
	Container	TEU	-	-	-	618	318	300-	48,5-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	327	159	168-	51,4-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	110	146	143	1 399	1 644	245+	17,5+
	Güter	1000 t	125,6	165,2	153,3	1 508,2	1 827,7	319,5+	21,2+
	dar.in Container	1000 t	-	-	0,3	-	-	-	-
	Container	TEU	44	-	26	253	173	80-	31,6-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	26	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	83	113	118	1 024	1 189	165+	16,1+
	Güter	1000 t	68,2	86,0	105,1	679,1	964,4	285,3+	42,0+
	dar.in Container	1000 t	-	10,1	10,3	-	-	-	-
	Container	TEU	369	960	978	7 487	9 538	2 051+	27,4+
	davon: beladen	Anzahl	-	480	489	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	777	717	-	-	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	625	929	693	8 562	8 923	361+	4,2+
	Tragf.	854,0	1 350,6	1 003,8	11 853,0	12 471,6	618,6+	5,2+	
	Güter	1000 t	552,7	797,5	629,1	6 793,5	7 708,1	914,6+	13,5+
	dar.in Container	1000 t	-	16,4	14,8	-	-	-	-
	Container	TEU	437	1 263	1 220	8 572	11 829	3 257+	38,0+
	davon: beladen	Anzahl	-	777	717	-	-	-	-
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	331	393	296	3 909	4 184	275+	7,0+
	Tragf.	477,4	618,9	475,2	5 873,3	6 186,5	313,2+	5,3+	
	Güter	1000 t	301,5	359,3	290,6	3 421,9	3 852,6	430,8+	12,6+
	dar.in Container	1000 t	-	3,2	4,8	-	-	-	-
	Container	TEU	171	300	408	1 443	3 969	2 526+	175,1+
	davon: beladen	Anzahl	-	150	241	-	-	-	-
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	

## 4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in 1000 t

## Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Dezember 1998	November 1999	Dezember 1999	Januar bis Dezember			
					1998	1999	Zu-(+) bzw. Abnahme (-) Januar-Dezember 1999 gegen 1998	
							absolut	%
1)								
I. Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	4,7 7,0	0,6 2,1	- -	17,9 44,8	14,5 33,3	3,4- 11,5-	18,9- 25,7-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	4,4 0,5	2,6 0,5	8,0 -	55,2 8,8	117,6 5,6	62,4+ 3,3-	112,9+ 37,0-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	- 10,6	1,5 0,1	- 0,4	7,1 89,7	22,1 59,8	15,0+ 29,8-	211,8+ 33,3-
Wesermündung	Eingang Ausgang	1,4 -	7,0 -	3,1 -	15,2 1,5	26,0 1,5	10,8+ 0,1+	70,9+ 4,1+
Überg. Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	162,5 70,2	216,8 101,7	185,3 84,6	2 425,8 1 005,5	2 551,2 1 136,8	125,4+ 131,3+	5,2+ 13,1+
Emsmündung	Eingang Ausgang	4,7 -	2,1 -	- -	74,3 9,1	56,2 29,1	18,1- 19,9+	24,4- 218,2+
Emmerich	Eingang Ausgang	8 716,5 3 006,0	8 606,5 4 192,9	8 302,7 3 767,0	107 378,5 44 107,5	99 238,8 45 792,8	8 139,7- 1 685,3+	7,6- 3,8+
Mertert	Eingang Ausgang	40,7 72,8	53,2 66,4	33,4 60,7	571,4 942,1	619,1 968,2	47,6+ 26,2+	8,3+ 2,8+
Perl/Apach	Eingang Ausgang	296,6 383,7	265,2 342,5	240,3 281,8	3 904,1 4 559,1	3 818,0 4 969,7	86,1- 410,6+	2,2- 9,0+
Güdingen	Eingang Ausgang	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	30,1 6,5	27,3 11,2	26,7 6,2	340,7 108,3	373,9 120,9	33,2+ 12,5+	9,8+ 11,6+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 017,8 1 065,9	1 505,3 1 055,7	1 209,4 1 028,4	17 034,3 13 135,4	16 916,3 12 584,9	118,1- 550,5-	0,7- 4,2-
Passau	Eingang Ausgang	268,6 185,9	277,2 247,5	287,1 206,0	3 012,8 2 554,5	2 911,6 2 569,2	101,2- 14,7+	3,4- 0,6+
2)								
II. Grenzzollstellen								
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	- 5,8	1,7 4,2	1,2 1,3	4,8 46,8	6,5 64,0	1,8+ 17,2+	37,6+ 36,8+
Mescherin	Eingang Ausgang	20,7 6,6	133,0 25,5	68,8 8,2	577,6 160,0	812,5 132,4	234,9+ 27,6-	40,7+ 17,2-
Ostoder	Eingang Ausgang	58,3 3,6	84,7 8,7	90,2 23,2	1 291,5 209,8	1 113,2 227,6	178,3- 17,8+	13,8- 8,5+
Hohensaaten	Eingang Ausgang	14,3 1,5	29,7 5,5	33,7 10,6	439,5 45,6	300,0 69,2	139,5- 23,6+	31,7- 51,9+
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	7,3 0,7	45,8 1,2	32,3 0,6	342,9 33,4	577,2 12,3	234,3+ 21,1-	68,3+ 63,1-
Schmilka	Eingang Ausgang	100,2 63,3	38,2 33,2	42,9 39,2	770,2 612,2	754,0 577,0	16,3- 35,2-	2,1- 5,8-
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	3 399,8	3 388,5	3 147,4	42 033,5	42 321,0	287,5+	0,7+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.  
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Dezember 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen		unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland .....	44	52,8	37,6	7	7,4	-	-	-	-	-
Niederlande .....	190	187,9	140,0	21	20,5	-	-	-	-	-
Belgien .....	8	9,8	3,6	1	1,3	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	5	6,5	3,5	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	1	0,9	0,5	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	1	1,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	249	259,1	185,3	30	29,5	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. ...	X	X	8,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	73,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. ...	X	X	27,3	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	3,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	52,9	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	7,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	5,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz ...	X	X	5,9	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	20	26,8	20,2	16	14,6	-	-	-	-	-
Niederlande .....	76	73,4	61,0	110	113,7	-	-	-	-	-
Belgien .....	5	5,2	2,5	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	1	1,2	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	102	106,6	84,6	126	128,2	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. ...	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	6,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	27,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. ...	X	X	3,9	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	7,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	9,4	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	17,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz ...	X	X	6,3	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	351	365,6	269,8	156	157,8	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland .....	1 115	1 958,4	1 384,4	178	272,4	387	986,6	850,2	11	19,9
Niederlande .....	2 830	5 005,1	3 085,4	1 025	1 302,3	815	2 164,4	1 901,3	21	43,4
Belgien .....	440	802,5	554,3	98	125,9	16	25,8	18,4	5	6,0
Frankreich .....	10	8,8	6,8	16	12,9	26	62,4	51,9	-	-
Schweiz .....	166	375,7	270,8	13	26,2	3	5,9	4,5	-	-
Österreich .....	13	22,5	13,5	-	-	15	29,4	20,4	-	-
Übrige Flaggen .....	120	182,6	123,2	38	69,6	25	23,3	17,9	1	0,9
Zusammen ...	4 694	8 355,5	5 438,3	1 368	1 809,3	1 287	3 297,8	2 864,5	38	70,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. ...	X	X	91,5	X	X	X	X	4,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	426,5	X	X	X	X	26,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	825,5	X	X	X	X	410,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. ...	X	X	1 788,6	X	X	X	X	103,2	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	476,9	X	X	X	X	2 174,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	267,0	X	X	X	X	4,9	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	396,2	X	X	X	X	40,3	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	189,3	X	X	X	X	1,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	709,3	X	X	X	X	92,0	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz ...	X	X	267,4	X	X	X	X	5,7	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	514	889,8	481,9	766	1 297,8	36	69,5	47,9	330	870,8
Niederlande .....	2 651	4 016,9	2 528,7	1 472	2 558,6	61	125,6	73,4	759	2 031,0
Belgien .....	394	645,4	411,2	177	344,1	12	20,1	12,9	9	13,4
Frankreich .....	26	21,9	15,8	3	1,3	16	36,4	25,8	14	32,5
Schweiz .....	45	92,9	53,6	109	260,1	-	-	-	-	-
Österreich .....	8	14,6	6,3	2	3,4	6	12,1	5,7	7	13,6
Übrige Flaggen .....	123	189,4	94,9	38	65,0	21	16,7	9,0	14	16,2
Zusammen ...	3 761	5 871,0	3 592,4	2 567	4 530,3	152	280,3	174,6	1 133	2 977,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. ...	X	X	444,6	X	X	X	X	16,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	235,1	X	X	X	X	4,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	21,2	X	X	X	X	6,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. ...	X	X	100,0	X	X	X	X	1,6	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	86,8	X	X	X	X	28,3	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	381,4	X	X	X	X	40,7	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	1 320,5	X	X	X	X	22,8	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	150,7	X	X	X	X	0,5	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	417,6	X	X	X	X	32,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz ...	X	X	434,4	X	X	X	X	21,7	X	X
Gesamtverkehr ...	8 455	14 226,6	9 030,7	3 935	6 339,6	1 439	3 578,1	3 039,0	1 171	3 047,7

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Dezember 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland .....	25	31,7	22,5	3	2,8	-	-	-	-	-
Niederlande .....	88	137,9	114,5	13	27,9	3	4,2	3,8	10	19,6
Belgien .....	60	111,3	91,9	2	3,7	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	2	2,3	2,2	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	1	0,4	0,3	-	-	5	11,0	5,1	2	3,9
Schweiz .....	1	1,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	177	284,9	231,5	18	34,4	8	15,2	8,9	12	23,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	101,8	X	X	X	X	1,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	51,9	X	X	X	X	1,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	5,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	37,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	38,0	X	X	X	X	1,5	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	16	20,7	16,5	8	11,1	-	-	-	-	-
Niederlande .....	80	140,3	121,0	10	14,3	14	27,1	25,2	-	-
Belgien .....	67	126,3	108,1	9	13,7	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	1	0,9	0,7	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	3	1,7	1,5	2	1,2	5	11,7	8,9	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	167	289,8	247,7	29	40,4	19	38,8	34,1	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	113,8	X	X	X	X	17,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	5,4	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	73,4	X	X	X	X	14,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	18,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	10,7	X	X	X	X	2,2	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	15,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	6,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	344	574,6	479,2	47	74,8	27	54,0	42,9	12	23,5
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland .....	392	674,2	578,7	124	188,6	43	96,8	68,8	3	7,6
Niederlande .....	361	662,5	445,2	140	274,9	8	15,6	10,5	6	12,7
Belgien .....	56	89,6	62,4	26	65,2	1	2,1	1,6	1	2,1
Frankreich .....	5	4,6	3,2	3	1,6	2	4,8	3,9	-	-
Schweiz .....	28	52,4	34,1	66	161,8	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	2	1,2	1,0	3	5,9	-	-	-	-	-
Zusammen ...	844	1 484,4	1 124,7	362	698,1	54	119,3	84,8	10	22,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	89,0	X	X	X	X	1,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	26,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	42,4	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	21,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	795,8	X	X	X	X	76,1	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	51,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	95,3	X	X	X	X	7,6	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	213	315,0	253,0	326	541,2	3	7,7	6,4	38	87,7
Niederlande .....	404	756,2	464,4	134	229,3	16	32,7	18,3	3	6,3
Belgien .....	88	163,7	119,6	11	16,9	-	-	-	-	-
Frankreich .....	6	5,7	3,5	4	3,1	2	5,3	3,3	-	-
Schweiz .....	92	210,5	152,8	10	18,1	3	5,9	4,4	-	-
Polen .....	1	1,0	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	2	2,6	2,1	1	2,5	-	-	-	-	-
Zusammen ...	806	1 454,8	996,0	486	811,1	24	51,5	32,4	41	94,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	51,3	X	X	X	X	3,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	52,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	4,6	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	471,1	X	X	X	X	18,9	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	82,3	X	X	X	X	3,3	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	113,4	X	X	X	X	1,8	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	53,0	X	X	X	X	1,0	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	24,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	84,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	58,5	X	X	X	X	3,8	X	X
Gesamtverkehr ...	1 650	2 939,2	2 120,6	848	1 509,1	78	170,8	117,1	51	116,3

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Dezember 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen		unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland .....	3	2,2	1,3	3	2,4	69	33,3	26,2	6	3,7
Russ.Föderation .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	1	1,0	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	5	2,5	2,0	1	0,5	82	45,5	38,6	4	3,2
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	9	5,6	4,1	4	2,9	151	78,7	64,8	10	6,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,2	X	X	X	X	41,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	15,2	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	0,8	X	X	X	X	1,0	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	0,9	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	1,3	X	X	X	X	6,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,0	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	2	1,9	1,2	-	-	1	0,4	0,4	34	15,4
Russ.Föderation .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	1	0,5	0,4	-	-	12	9,6	6,2	4	2,1
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	3	2,4	1,6	-	-	13	10,1	6,6	38	17,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	1,7	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	4,9	X	X
Gesamtverkehr ...	12	8,0	5,7	4	2,9	164	88,8	71,4	48	24,3
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland .....	4	3,0	2,2	-	-	3	3,1	1,6	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	44	21,6	17,2	1	0,6	155	86,9	69,2	1	0,5
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	48	24,7	19,4	1	0,6	158	90,1	70,8	1	0,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	9,8	X	X	X	X	30,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,2	X	X	X	X	15,6	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	3,2	X	X	X	X	5,9	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	0,8	X	X	X	X	11,9	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	3,4	X	X	X	X	1,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,3	X	X	X	X	5,6	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	3	1,9	1	1,5	0,3	44	21,1
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	18	8,7	6,5	27	14,8	37	19,7	16,4	168	95,2
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	18	8,7	6,5	30	16,7	38	21,1	16,7	212	116,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,7	X	X	X	X	0,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,5	X	X	X	X	0,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	1,9	X	X	X	X	15,7	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,3	X	X
Gesamtverkehr ...	66	33,4	25,9	31	17,3	196	111,2	87,5	213	116,8

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Dezember 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland .....	100	160,9	76,5	11	21,8	27	40,9	21,5	1	1,3
Niederlande .....	58	75,9	44,7	6	8,0	9	14,6	10,3	1	2,1
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	10	16,8	7,5	1	1,4	21	33,7	17,6	3	5,3
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	2	3,1	1,4	1	1,0
Ungarn .....	8	10,7	6,3	-	-	33	43,4	22,0	-	-
Übrige Flaggen .....	22	32,5	17,6	1	1,2	86	128,9	61,6	11	16,6
Zusammen ...	198	296,9	152,7	19	32,3	178	264,7	134,5	17	26,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	39,8	X	X	X	X	28,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	30,2	X	X	X	X	29,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,3	X	X	X	X	2,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	15,0	X	X	X	X	4,4	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	23,9	X	X	X	X	28,5	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	4,4	X	X	X	X	8,8	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	24,3	X	X	X	X	26,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	0,9	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	12,4	X	X	X	X	5,5	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	69	107,8	73,8	44	76,3	21	31,1	21,3	16	25,3
Niederlande .....	30	36,3	23,4	22	28,6	4	8,9	4,8	7	10,8
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	11	17,3	12,1	4	6,6	17	31,2	19,5	10	13,3
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	1	1,0	1,0	2	3,1
Ungarn .....	5	6,8	3,7	4	5,6	14	18,9	9,0	21	27,4
Übrige Flaggen .....	17	24,9	15,7	11	17,4	31	46,5	21,7	57	85,9
Zusammen ...	132	193,0	128,7	85	134,6	88	137,6	77,3	113	165,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,5	X	X	X	X	10,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	49,9	X	X	X	X	44,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2,2	X	X	X	X	3,9	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	54,2	X	X	X	X	15,3	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	5,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	6,7	X	X	X	X	1,7	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	5,8	X	X	X	X	1,0	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,8	X	X	X	X	0,9	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	330	489,9	281,3	104	166,9	266	402,3	211,8	130	192,0
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland .....	5	3,9	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	61	54,0	14,8	-	-	98	81,5	27,1	1	1,2
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	66	57,9	15,8	-	-	98	81,5	27,1	1	1,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,9	X	X	X	X	1,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	11,0	X	X	X	X	15,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,0	X	X	X	X	0,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	0,5	X	X	X	X	2,3	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	0,2	X	X	X	X	1,1	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	1,6	X	X	X	X	4,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,7	X	X	X	X	0,9	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	8	6,2	1,8	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	68	60,7	16,2	1	0,7	82	69,0	21,2	3	3,3
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	76	66,9	18,0	1	0,7	82	69,0	21,2	3	3,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,8	X	X	X	X	6,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	10,3	X	X	X	X	10,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,4	X	X	X	X	1,3	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	1,1	X	X	X	X	0,5	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,2	X	X	X	X	1,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,8	X	X	X	X	0,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	0,4	X	X
Gesamtverkehr ...	142	124,8	33,8	1	0,7	180	150,4	48,3	4	4,6



4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Dezember 1999 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
<b>Deutschland</b>																		
Getreide			Holz und Kork			Getr.-, Obst-, Gem.erz.			Ölsaaten, Öle, Fette			Steinkohle, -briketts			Kraftstoffe, Heizöl			
014	14,1	0,6	d.EU	7,2	30,9	141	0,5	-	041	3,6	15,1	353	8,5	0,6	093	6,7	11,9	
018	1,9	-	-	-	-	182	0,6	-	042	8,6	3,7	360	21,7	-	095	290,7	19,8	
019	11,0	-	Zus.	12,5	44,7	252	0,5	-	043	-	7,0	361	25,7	-	101	-	26,9	
020	1,1	76,3	-	-	-	253	1,6	-	044	-	3,7	381	-	4,1	123	13,7	97,7	
032	2,2	-	-	Zuckerrüben	-	BRD	13,4	13,4	051	11,9	1,6	560	84,7	-	124	4,3	93,7	
033	1,5	-	-	-	-	-	-	-	052	0,5	-	Al.	1045,7	7,6	132	-	38,8	
042	0,8	-	350	-	3,5	350	2,7	3,5	053	1,7	-	-	-	-	133	-	6,6	
043	0,5	-	351	-	3,7	351	0,6	-	061	0,7	-	d.EU	961,0	7,6	141	-	18,3	
044	-	-	1,2	353	-	27,4	353	-	2,8	071	0,5	0,7	-	-	143	35,7	62,6	
051	13,1	-	Al.	-	34,7	360	4,1	4,8	072	6,5	36,8	Zus.	2055,5	1017,4	151	17,5	12,2	
052	3,3	-	-	-	-	390	0,6	-	083	-	4,9	-	-	-	152	75,4	18,2	
053	1,6	-	d.EU	-	34,7	551	2,9	0,1	092	0,5	3,2	Braunkohle u.ä., Torf	-	-	161	-	1,3	
061	-	15,3	-	-	-	555	1,4	-	093	10,3	36,4	-	-	-	171	2,3	29,7	
071	-	0,6	Zus.	-	34,7	Al.	12,3	11,3	101	1,3	-	-	-	095	9,0	-	46,7	
072	0,5	-	-	-	-	-	-	-	102	1,1	-	143	-	-	182	-	21,8	
081	-	0,8	Pfl., tier. u.ä. Rohst.	d.EU	8,0	11,1	8,0	11,1	123	2,8	-	-	-	181,3	-	221	4,6	7,9
082	-	5,2	-	-	-	-	-	-	132	4,0	-	243	181,3	-	252	11,9	62,2	
093	-	13,0	350	1,1	0,3	Zus.	25,7	24,7	133	4,3	-	BRD	190,3	190,3	BRD	978,4	978,4	
095	-	0,8	351	1,2	-	-	-	-	141	5,4	8,1	-	-	-	-	-	-	
101	0,6	-	360	2,6	-	Futtermittel	-	-	151	6,4	13,3	350	7,8	11,2	350	638,6	37,2	
123	2,0	-	0,5	Sonst.	-	-	-	-	161	0,5	-	353	-	18,6	351	237,2	3,0	
124	-	-	1,3	Al.	4,9	0,5	014	-	8,1	1,9	-	361	-	4,2	352	8,4	-	
132	1,9	-	1,9	-	-	015	-	-	2,0	171	3,9	-	-	-	0,2	353	140,2	
133	1,0	-	d.EU	4,9	0,4	016	-	-	9,5	181	4,5	-	-	-	0,4	360	303,6	
141	3,5	-	2,3	-	-	018	0,5	-	-	182	5,8	Al.	7,8	34,6	370	-	2,4	
143	3,0	-	Zus.	4,9	0,5	019	0,7	2,6	183	12,1	-	-	-	-	390	36,1	10,6	
151	4,5	2,8	-	-	-	020	29,6	6,7	184	1,6	-	d.EU	7,8	34,6	393	-	1,5	
181	3,6	-	Zucker	-	-	032	0,6	-	191	10,8	-	-	-	-	461	2,3	91,4	
182	0,7	-	-	-	-	041	3,3	2,1	193	1,0	-	Zus.	198,1	224,9	470	-	1,2	
191	3,5	0,9	020	-	2,2	042	58,1	19,4	233	0,8	-	-	-	-	540	14,7	-	
193	0,9	-	052	2,2	-	043	0,8	5,5	243	-	0,5	Stein-, Braunk.-Koks	-	-	Al.	1441,2	160,1	
221	1,3	-	BRD	2,2	2,2	044	-	7,3	252	22,3	6,8	-	-	-	-	-	-	
252	46,6	0,5	-	-	-	051	5,4	2,1	BRD	151,1	151,1	041	-	0,7	d.EU	1424,1	68,7	
BRD	124,6	124,6	351	0,7	-	052	1,4	-	-	-	-	061	-	3,6	Zus.	2419,5	1138,5	
-	-	-	360	-	0,4	053	2,8	-	320	2,2	-	081	4,9	-	-	-	-	
350	9,3	109,8	361	-	2,0	061	3,6	6,1	350	160,5	33,5	082	0,7	-	0,8	Natur-, Raffineriegase	-	
351	1,4	26,6	461	-	5,6	062	-	5,9	351	18,4	6,0	095	1,0	-	-	-	-	
352	-	4,7	483	-	3,0	071	-	13,5	353	5,3	7,2	243	-	1,0	0,5	044	4,8	
353	3,5	37,4	Sonst.	0,0	0,0	072	0,3	2,7	360	14,9	10,7	252	-	0,5	082	8,3	8,8	
360	1,4	30,0	Al.	0,7	11,0	083	1,2	1,3	361	2,1	6,0	BRD	6,6	6,6	093	2,8	4,3	
361	16,7	30,2	-	-	-	092	-	3,3	370	-	1,0	-	-	-	095	2,0	-	
381	1,7	-	d.EU	0,7	2,4	093	5,9	1,0	390	8,2	-	290	-	2,1	095	-	-	
388	1,7	-	-	-	-	095	1,1	-	391	26,0	-	350	44,4	2,2	143	-	26,7	
390	24,9	4,3	Zus.	2,8	13,2	101	0,4	12,6	540	12,1	0,4	360	35,0	4,0	152	22,0	-	
391	26,3	-	-	-	-	123	-	2,4	551	29,4	0,6	360	35,0	BRD	39,9	39,9	-	
393	-	1,7	Getränke	-	-	132	-	0,5	555	5,5	-	410	2,3	-	-	-	-	
395	0,5	-	-	-	-	141	15,9	3,5	Al.	284,6	64,7	470	0,8	320	2,1	-		
461	-	0,7	350	0,8	1,0	151	7,8	1,9	-	-	540	3,3	350	4,4	350	4,4	1,6	
470	2,5	-	360	0,3	-	152	0,9	-	d.EU	237,5	64,4	551	2,6	352	-	352	2,0	
540	21,3	-	Al.	1,1	1,0	161	-	3,8	-	-	560	5,3	-	353	13,0	353	2,3	
551	-	0,7	-	-	-	162	0,7	0,8	Zus.	435,6	215,8	Al.	136,8	9,1	360	35,9	-	
555	3,2	-	d.EU	1,1	1,0	171	-	1,3	-	-	-	-	-	555	1,0	-	-	
560	-	12,4	-	-	-	181	1,7	7,3	Steinkohle, -briketts	d.EU	125,7	-	-	7,0	Al.	56,3	5,9	
Al.	117,4	258,5	Zus.	1,1	1,0	183	-	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	184	-	0,4	014	7,0	-	Zus.	143,5	15,7	d.EU	55,3	5,9	
d.EU	66,0	244,7	Genußm., Nahrungsm.	-	-	191	3,3	4,2	020	132,5	32,3	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	193	0,2	0,7	032	-	7,8	Rohes Erdöl	-	Zus.	96,2	45,8		
Zus.	242,1	383,1	350	0,7	0,5	252	3,2	9,4	042	39,3	-	-	-	-	-	-		
-	-	-	360	2,3	1,8	254	0,7	1,5	051	1,2	143,6	042	1,0	1,0	Mineralölerzeugn., ang	-		
Fr. Früchte, Gemüse	-	-	461	-	0,1	BRD	150,1	150,1	052	-	39,9	062	1,0	-	-	-		
-	-	-	551	-	0,4	-	-	-	053	-	0,8	095	1,0	-	014	16,7		
551	0,5	-	Al.	2,9	2,8	280	-	0,6	061	-	70,3	124	1,0	1,0	020	15,7		
Sonst.	-	0,0	-	-	-	350	80,4	14,8	071	11,6	23,1	BRD	2,0	2,0	031	0,6		
Al.	0,5	0,0	d.EU	2,9	2,3	351	95,6	1,9	072	24,5	5,8	-	-	041	2,0	8,7		
-	-	-	-	-	-	352	-	0,6	081	215,8	15,6	350	4,4	0,9	044	9,2		
d.EU	-	0,0	Zus.	2,9	2,8	353	15,9	68,4	082	373,4	49,0	353	1,1	051	-	12,7		
-	-	-	-	-	-	360	2,9	5,8	083	157,0	278,1	Al.	5,5	0,9	061	0,1		
Zus.	0,5	0,0	Fleisch, Fische, Milch	-	-	361	6,5	7,6	092	-	13,6	-	-	062	0,5	0,1		
-	-	-	-	-	-	390	1,4	6,6	093	1,2	-	d.EU	5,5	0,9	072	-		
BRD	5,4	-	132	1,7	1,7	391	0,8	-	095	6,3	9,2	-	-	082	10,7	0,4		
-	-	-	133	1,7	1,7	392	0,5	-	101	-	1,6	Zus.	7,5	2,9	095	1,1		
018	2,0	-	BRD	1,7	1,7	394	0,5	-	123	-	39,3	-	-	152	3,8	4,5		
041	0,9	-	-	-	-	398	-	0,2	124	-	1,8	-	-	171	-	2,5		
042	0,6	-	350	3,6	1,5	470	-	0,5	141	-	33,3	-	-	242	-	1,5		
053	0,6	-	351	2,0	-	485	0,9	0,6	143	2,3	4,7	014	82,1	45,3	BRD	60,4		
061	-	1,1	360	0,0	2,5	540	8,5	17,5	151	20,2	18,7	015	-	23,3	-	-		
101	-	0,6	Al.	5,7	4,0	551	1,8	24,6	152	-	11,1	016	-	6,2	320	1,0		
161	-	2,0	-	-	-	555	7,3	5,0	161	-	39,0	020	222,9	44,3	350	60,5		
171	1,4	-	d.EU	5,7	4,0	560	0,9	9,2	162									



in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand						
Deutschland																							
Natürl. Düngemittel						Chemische Grundstoffe						Zellstoff,Altpapier			Landw. Maschinen			Leder-,Textilwaren			Alle Güter		
053	1,2	-	020	1,0	4,5	014	2,5	5,2	353	0,1	-	360	0,0	0,2	044	51,9	165,1						
061	-	0,8	033	-	1,0	018	0,7	-	551	0,1	0,1	Al.	0,5	0,3	051	64,2	288,6						
071	-	1,6	042	1,0	4,8	020	3,2	-	Sonst.	0,0	-	-	-	-	052	30,8	68,2						
093	-	1,7	044	-	9,2	041	48,3	2,7	Al.	0,2	0,1	d.EU	0,5	0,3	053	69,3	72,7						
123	3,2	-	052	1,2	-	042	12,4	-	-	-	-	-	-	-	061	46,9	210,6						
143	-	3,4	053	1,1	-	044	1,3	55,8	d.EU	0,1	-	Zus.	1,4	1,2	062	19,4	41,5						
252	0,8	0,2	061	4,8	-	051	-	2,9	-	-	-	-	-	-	071	16,0	126,6						
BRD	8,6	8,6	071	1,6	-	053	-	0,7	Zus.	0,2	0,1	Sonst.Halb-Fertigwar.	-	-	072	162,3	53,7						
350	0,2	-	081	26,8	21,3	051	5,3	-	-	-	-	-	-	-	081	370,0	133,2						
351	11,5	-	082	25,0	13,3	081	0,0	2,5	Elektrotech.Erzeugn.	020	0,1	1,9	082	511,2	158,7	-	-						
353	-	0,9	083	-	1,5	083	-	4,9	-	-	-	-	1,1	083	162,4	408,4	-	-					
360	18,4	-	093	27,0	15,6	101	-	1,8	020	1,5	3,3	143	0,2	-	082	0,5	31,1	-	-				
361	-	2,3	101	-	53,2	162	-	0,5	061	0,1	0,1	151	0,4	-	093	69,8	165,9	-	-				
393	-	0,4	123	19,8	0,3	184	2,7	-	062	-	0,5	152	1,1	0,4	095	420,8	125,4	-	-				
470	-	1,0	141	0,9	6,8	255	0,5	-	082	0,4	1,2	181	-	0,2	101	37,5	47,6	-	-				
555	1,9	-	143	20,6	11,7	Sonst.	-	0,0	093	-	0,3	254	1,1	0,1	102	1,1	-	-	-				
560	3,1	-	151	-	27,6	BRD	77,1	77,1	171	0,3	-	273	0,8	0,0	123	80,3	335,7	-	-				
Al.	35,1	4,6	152	3,3	12,7	-	-	-	173	1,2	-	BRD	3,7	3,7	124	9,4	115,0	-	-				
d.EU	30,1	4,6	161	-	-	350	23,1	0,9	193	0,3	-	-	-	-	131	2,0	28,2	-	-				
Zus.	43,7	13,2	BRD	207,3	207,3	351	10,1	-	221	0,8	-	310	3,6	-	132	31,9	70,6	-	-				
Chemische Düngemittel	280	-	161	-	7,8	353	29,8	-	252	0,8	1,0	320	-	3,3	133	9,0	11,1	-	-				
014	0,9	0,4	181	-	5,5	360	28,7	0,1	254	1,4	-	350	4,1	38,4	141	57,0	122,7	-	-				
015	-	1,0	252	3,7	8,6	BRD	461	-	273	-	0,5	353	1,0	-	142	21,9	20,4	-	-				
016	-	0,8	BRD	207,3	207,3	540	-	0,9	BRD	6,8	6,8	360	1,4	16,6	143	210,3	241,1	-	-				
018	0,6	-	Al.	91,8	2,3	Al.	91,8	2,3	381	0,2	-	381	0,2	-	151	113,3	161,2	-	-				
019	-	4,4	290	1,5	-	d.EU	91,8	1,0	390	0,2	0,2	390	0,1	0,1	152	309,2	81,8	-	-				
020	4,2	47,7	014	0,9	109,4	d.EU	91,8	1,0	560	6,0	10,0	Sonst.	0,0	0,0	161	125,5	134,4	-	-				
032	-	2,3	015	-	-	Zus.	168,8	79,4	560	-	0,5	560	6,0	-	162	17,2	84,2	-	-				
033	-	2,2	016	-	1,6	Sonst.	chem. Erzeugn.	360	360	1,1	9,9	Al.	16,2	58,5	171	175,5	97,7	-	-				
041	-	1,1	018	0,6	17,1	BRD	400	-	361	-	0,9	-	-	-	173	1,5	1,3	-	-				
042	-	1,0	019	-	97,1	BRD	400	-	400	-	0,3	d.EU	10,2	58,4	181	80,6	152,7	-	-				
043	-	0,5	020	4,2	10,6	Sonst.	chem. Erzeugn.	540	540	0,1	-	-	-	-	182	14,8	26,3	-	-				
044	-	2,2	032	-	1,4	018	0,7	-	551	1,7	-	Zus.	20,0	62,2	183	30,0	15,8	-	-				
051	2,2	1,8	033	-	1,0	020	1,0	0,4	Sonst.	-	0,1	-	-	-	184	22,4	43,2	-	-				
052	10,3	-	041	-	32,3	031	7,5	-	Al.	9,5	22,0	Besond. Transportgüter	-	-	191	39,9	11,4	-	-				
053	8,5	2,8	042	-	1,9	042	2,0	-	d.EU	7,7	21,8	014	0,5	0,4	193	7,2	2,1	-	-				
061	0,2	1,0	043	-	0,8	043	-	2,8	d.EU	7,7	21,8	020	1,5	4,4	211	12,2	5,6	-	-				
062	-	0,7	044	-	0,9	053	-	1,3	Zus.	16,3	28,8	041	0,1	0,1	222	1,4	202,2	-	-				
071	-	0,9	051	2,2	2,6	061	1,4	-	042	0,1	-	042	0,1	-	231	1,1	1,1	-	-				
082	1,8	6,4	052	10,3	0,2	082	2,0	5,8	044	0,3	0,1	044	0,3	0,1	233	1,3	1,2	-	-				
083	-	1,3	053	8,5	0,2	082	6,1	7,2	Baukonstr. ;EBM-Waren	0,4	0,2	051	1,5	0,3	241	3,4	22,2	-	-				
093	-	11,2	054	-	287,4	095	6,2	9,6	051	1,5	0,2	061	7,9	17,4	242	63,1	20,9	-	-				
101	-	0,9	061	0,2	141	1,2	-	-	062	17,3	0,2	062	17,3	7,9	243	191,6	61,7	-	-				
123	10,6	1,2	062	-	141	1,2	-	-	072	0,3	0,1	072	0,3	0,3	244	0,8	-	-	-				
133	-	1,0	071	-	143	0,5	-	-	BRD	0,3	0,3	093	0,1	0,0	252	268,4	126,5	-	-				
141	0,7	2,0	082	-	151	2,8	-	-	BRD	0,3	0,3	095	0,3	0,1	253	1,6	-	-	-				
143	30,3	0,4	083	-	222	-	-	-	BRD	0,3	0,3	123	0,0	0,6	254	7,2	5,9	-	-				
151	-	1,3	093	-	243	1,3	-	-	BRD	0,3	0,3	132	0,4	0,3	255	7,3	6,8	-	-				
161	-	1,3	101	-	254	0,4	-	-	BRD	0,2	0,2	133	0,2	0,4	273	2,5	1,8	-	-				
162	-	4,5	123	10,6	273	0,2	-	-	BRD	0,2	0,2	141	1,0	-	BRD	5127,7	5127,7	-	-				
181	-	1,3	133	-	277	0,2	-	-	BRD	0,2	0,2	142	0,2	0,6	-	-	-	-	-				
184	-	2,8	141	-	0,8	-	-	-	BRD	0,2	0,2	143	0,4	0,2	280	2,1	6,9	-	-				
191	1,0	-	151	-	2,4	350	32,8	89,0	BRD	1,0	1,0	151	0,1	0,1	290	25,0	13,7	-	-				
193	-	0,6	161	-	0,4	351	7,5	1,0	Sonst.	-	0,0	152	-	0,1	300	3,5	4,1	-	-				
233	-	0,6	181	-	25,6	352	3,0	-	Al.	3,1	11,5	162	-	0,1	310	3,6	1,7	-	-				
241	-	1,1	184	-	353	17,0	-	-	-	-	-	181	-	0,3	320	30,2	73,9	-	-				
242	5,1	-	191	-	0,3	360	19,1	32,9	d.EU	1,9	10,6	252	0,9	0,3	340	-	0,3	-	-				
252	40,0	-	193	-	9,5	361	6,5	5,6	-	-	-	254	1,4	0,3	350	5064,4	1009,8	-	-				
254	-	3,2	233	-	4,2	390	-	0,4	Zus.	3,4	11,8	273	0,2	0,3	351	620,9	122,9	-	-				
BRD	116,9	116,9	241	-	0,9	391	-	2,2	Sonst.	BRD	34,7	Sonst.	0,1	0,1	352	54,0	47,0	-	-				
350	21,6	19,6	242	5,1	1,1	393	5,8	-	Glas,keram.u.ä.Erzn.	BRD	34,7	BRD	34,7	34,7	353	671,6	990,7	-	-				
351	14,4	2,8	252	40,0	1,2	461	2,7	-	-	-	-	-	-	-	360	793,8	682,0	-	-				
352	26,3	-	254	-	17,2	Al.	94,4	131,0	033	-	2,2	320	5,0	16,5	361	131,8	276,2	-	-				
353	56,2	8,2	BRD	-	16,0	d.EU	91,7	131,0	042	-	1,6	350	109,8	145,0	370	18,7	28,3	-	-				
360	11,2	78,3	d.EU	85,7	16,0	d.EU	91,7	131,0	061	2,2	-	351	0,1	1,5	381	7,9	30,7	-	-				
361	12,1	33,9	Zus.	111,4	42,8	Zus.	133,4	170,0	082	1,0	1,2	353	0,5	0,7	382	0,8	2,8	-	-				
381	-	1,8	Al.	213,2	168,1	360	1,7	6,7	BRD	5,0	5,0	361	0,8	88,8	384	-	2,4	-	-				
388	-	5,6	Benzol,Teere,ä.Erzn.	49,4	49,4	Fahrzeuge	-	-	BRD	5,0	5,0	390	0,3	1,7	388	1,7	5,6	-	-				
390	0,5	11,4	052	-	8,0	015	0,1	-	350	0,6	0,6	461	0,3	0,1	390	378,0	80,4	-	-				
391	1,0	1,7	081	-	020	-	-	0,1	353	0,9	1,6	470	0,2	0,2	391	67,1	26,3	-	-				
393	-	1,0	082	-	24,2	044	-	0,1	391	-	2,0	Sonst.	-	-	392	0,5	2,3	-	-				
470	23,2	1,3	093	-	11,2	061	0,1	-	461	1,9	-	Al.	189,9	255,7	395	0,5	-	-	-				
483	0,8	-	095	-	22,1	093	-	6,3	560	-	0,8	-	-	-	398	-	0,2	-	-				
540	0,3	-	BRD	49,4	49,4	Sonst.	0,0	4,4	Sonst.	0,0	0,9	d.EU	189,2	255,5	400	-	6,2	-	-				
551	3,2	0,8	BRD	10,9	10,9	BRD	10,9	10,9	BRD	0,9	0,9	Zus.	224,6	290,4	461	19,9	143,8	-	-				
555	22,5	-	BRD	10,9	10,9	d.EU	1,5	5,1	d.EU	1,5	5,1	-	-	-	470	34,6	24,3	-	-				
560	19,7	1,8	BRD	49,4	49,4	Zus.	8,4	10,9	-	-	-	-	-	-	483	0,8	3,0	-	-				
Al.	213,2	168,1	BRD	10,9	10,9	Alle Güter	-	-	014	130,4	-	014	130,4	69,8	540	90,8	19,2	-	-				
d.EU</																							

1 000 t

Land	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis Dezember 1999	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg .....	237,7	322,8	504,6	840,7	540,9	1 401,2	1 283,2	19 510,4	15 845,0
Bayern .....	68,4	183,1	126,5	331,1	217,6	582,6	412,5	7 823,2	4 523,1
Berlin .....	13,8	308,1	39,4	90,5	-	412,4	53,1	4 353,1	981,1
Brandenburg .....	47,1	57,0	211,7	51,5	26,8	155,6	285,7	1 956,3	2 408,2
Bremen .....	37,2	214,8	29,1	20,8	44,8	272,8	111,2	3 322,5	1 658,7
Hamburg .....	-	322,4	453,0	32,0	35,8	354,4	488,7	4 667,1	5 164,5
Hessen .....	6,7	444,0	83,1	664,9	129,1	1 115,6	218,8	13 152,5	2 432,9
Mecklenburg-Vorpommern .....	1,1	1,2	1,3	15,0	8,0	17,3	10,4	119,3	116,9
Niedersachsen .....	295,6	546,0	327,7	246,9	176,7	1 088,5	800,1	14 083,0	10 625,9
Nordrhein-Westfalen .....	807,9	442,7	1 043,7	5 064,7	1 890,0	6 315,3	3 741,7	71 911,3	46 193,7
Rheinland-Pfalz .....	99,6	394,4	232,6	764,1	483,0	1 258,1	815,1	15 329,8	9 332,1
Saarland .....	-	5,6	12,2	136,6	61,0	142,2	73,3	2 538,9	682,6
Sachsen .....	0,2	1,6	2,3	3,7	1,9	5,5	4,4	224,5	160,5
Sachsen-Anhalt .....	7,8	131,4	276,7	45,1	101,9	184,3	386,4	2 257,3	4 982,3
Schleswig-Holstein .....	29,8	99,6	130,9	6,0	2,6	135,4	163,3	1 939,6	2 278,0
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 653,0	3 474,7	3 474,7	8 313,5	3 720,3	13 441,2	8 848,0	163 189,0	107 385,4
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg .....	237,7	322,8	504,6	840,7	540,9	1 401,2	1 283,2	19 510,4	15 842,0
Bayern .....	68,4	183,1	124,3	331,1	217,6	582,6	410,3	7 823,2	4 516,0
Berlin .....	10,6	109,1	12,3	90,0	-	209,7	22,9	2 626,9	298,8
Brandenburg .....	-	-	17,5	-	-	-	17,5	-	319,8
Bremen .....	37,2	214,8	29,1	20,8	44,8	272,8	111,2	3 322,5	1 649,3
Hamburg .....	-	322,4	368,0	32,0	35,8	354,4	403,8	4 667,1	4 102,1
Hessen .....	6,7	444,0	83,1	664,9	129,1	1 115,6	218,8	13 152,5	2 432,7
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	0,8	-	-	-	0,8	-	50,7
Niedersachsen .....	295,6	546,0	316,7	246,9	176,7	1 088,5	789,1	14 083,0	10 470,9
Nordrhein-Westfalen .....	807,9	442,7	1 014,9	5 064,7	1 890,0	6 315,3	3 712,9	71 911,3	45 853,9
Rheinland-Pfalz .....	99,6	394,4	220,3	764,1	483,0	1 258,1	802,8	15 329,8	9 172,1
Saarland .....	-	5,6	12,2	136,6	61,0	142,2	73,3	2 538,9	682,5
Sachsen .....	-	-	2,3	-	-	-	2,3	-	113,1
Sachsen-Anhalt .....	-	-	248,2	-	-	-	248,2	-	3 253,2
Schleswig-Holstein .....	29,8	99,6	130,3	6,0	2,6	135,4	162,8	1 939,6	2 244,5
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 593,4	3 084,5	3 084,5	8 197,8	3 581,6	12 875,7	8 259,6	156 905,4	101 001,7
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0
Bayern .....	-	-	2,2	-	-	-	2,2	-	7,1
Berlin .....	3,2	199,0	27,1	0,5	-	202,7	30,3	1 726,2	682,3
Brandenburg .....	47,1	57,0	194,3	51,5	26,8	155,6	268,2	1 956,3	2 088,4
Bremen .....	-	-	85,0	-	-	-	-	-	9,3
Hamburg .....	-	-	-	-	-	-	85,0	-	1 062,4
Hessen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
Mecklenburg-Vorpommern .....	1,1	1,2	0,5	15,0	8,0	17,3	9,7	119,3	66,2
Niedersachsen .....	-	-	11,0	-	-	-	11,0	-	155,0
Nordrhein-Westfalen .....	-	-	28,8	-	-	-	28,8	-	339,9
Rheinland-Pfalz .....	-	-	12,3	-	-	-	12,3	-	159,9
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
Sachsen .....	0,2	1,6	-	3,7	1,9	5,5	2,2	224,5	47,4
Sachsen-Anhalt .....	7,8	131,4	28,5	45,1	101,9	184,3	386,4	2 257,3	1 729,1
Schleswig-Holstein .....	-	-	0,6	-	-	-	0,6	-	33,5
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	59,5	390,2	390,2	115,7	138,7	565,4	588,4	6 283,7	6 383,7

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

## 4.5.2 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Ein- und Ausladeländern im Dezember 1999 in 1 000 Tonnen

Deutschland

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	238	16	-	-	1	1	193	-	17	122
Bayern	38	68	-	2	1	-	5	-	1	72
Berlin	-	-	14	25	0	4	3	-	3	3
Brandenburg	-	-	192	47	0	4	-	1	1	9
Bremen	6	-	-	-	37	0	-	-	18	4
Hamburg	1	-	9	1	8	-	-	-	274	9
Hessen	16	18	-	-	1	-	7	-	2	33
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0	-	-	-	1	-	1
Niedersachsen	-	1	1	5	127	74	1	-	296	95
Nordrhein-Westfalen	165	136	69	3	64	40	194	1	133	808
Rheinland-Pfalz	94	11	-	-	3	1	48	-	7	51
Saarland	1	-	-	-	1	-	-	-	-	10
Sachsen	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Sachsen-Anhalt	-	-	37	21	9	114	-	-	45	33
Schleswig-Holstein	2	-	-	-	-	84	-	-	44	-
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	841	331	91	51	21	32	665	15	247	5 065
Insgesamt	1 401	583	412	156	273	354	1 116	17	1 089	6 315

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	154	-	-	-	-	-	541	1 283
Bayern	7	1	-	-	-	-	218	412
Berlin	-	-	-	2	-	-	-	53
Brandenburg	-	-	1	3	1	-	27	286
Bremen	-	-	-	-	-	-	45	111
Hamburg	-	-	1	84	67	-	36	489
Hessen	13	1	-	-	-	-	129	219
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	8	10
Niedersachsen	11	-	-	5	7	-	177	800
Nordrhein-Westfalen	210	3	-	25	2	-	1 890	3 742
Rheinland-Pfalz	100	-	-	12	5	-	483	815
Saarland	-	-	-	-	-	-	61	73
Sachsen	-	-	0	-	-	-	2	4
Sachsen-Anhalt	-	-	-	8	17	-	102	386
Schleswig-Holstein	-	-	-	1	30	-	3	163
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	764	137	4	45	6	-	1 566	9 879
Insgesamt	1 258	142	6	184	135	-	5 286	18 727

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 12/99

## Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- West- falen
Baden-Württemberg	33,6	6,6	-	-	1,0	0,6	36,0	-	9,8	53,8
Bayern	15,3	4,0	-	2,3	0,6	-	2,1	-	1,0	57,4
Berlin	-	-	0,3	1,4	0,1	1,3	2,4	-	1,3	1,6
Brandenburg	-	-	5,6	2,5	0,3	1,7	-	0,1	0,6	5,4
Bremen	5,5	-	-	-	1,8	0,2	-	-	1,9	0,9
Hamburg	0,6	-	3,4	0,2	3,3	-	-	-	54,9	4,6
Hessen	2,9	3,2	-	-	0,4	-	0,2	-	0,8	11,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,1	-	-	-	0,0	-	0,7
Niedersachsen	-	0,8	0,3	1,9	14,0	11,9	0,8	-	30,7	28,2
Nordrhein-Westfalen	69,6	73,6	43,0	2,0	17,5	21,3	51,9	0,5	35,7	52,2
Rheinland-Pfalz	10,2	5,3	-	-	1,5	0,4	5,3	-	4,0	15,9
Saarland	0,7	-	-	-	1,1	-	-	-	-	4,4
Sachsen	-	-	-	-	-	0,7	-	-	-	0,7
Sachsen-Anhalt	-	-	4,3	1,3	3,3	27,5	-	-	14,9	14,7
Schleswig-Holstein	2,0	-	-	-	-	7,0	-	-	11,0	-
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	378,3	164,1	10,3	5,3	5,0	19,0	239,5	1,0	70,3	558,9
Insgesamt	518,7	257,7	67,2	16,9	49,7	91,6	338,3	1,6	236,9	810,5

Einladeland	Ausladeland							
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	21,1	-	-	-	-	-	244,3	406,7
Bayern	2,6	0,9	-	-	-	-	132,5	218,7
Berlin	-	-	-	0,4	-	-	-	8,7
Brandenburg	-	-	0,1	0,6	0,6	-	4,4	21,7
Bremen	-	-	-	-	-	-	21,4	31,7
Hamburg	-	-	0,4	20,9	6,9	-	20,4	115,7
Hessen	1,1	0,4	-	-	-	-	52,3	72,4
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	0,7	1,4
Niedersachsen	7,4	-	-	1,8	2,8	-	55,4	156,1
Nordrhein-Westfalen	49,9	1,6	-	11,0	1,0	-	209,2	640,1
Rheinland-Pfalz	5,0	-	-	8,6	4,5	-	173,7	234,4
Saarland	-	-	-	-	-	-	32,6	38,8
Sachsen	-	-	0,0	-	-	-	0,2	1,6
Sachsen-Anhalt	-	-	-	0,1	4,8	-	53,8	124,7
Schleswig-Holstein	-	-	-	0,2	2,4	-	1,6	24,2
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	282,6	72,9	0,4	22,0	3,3	-	1 031,7	2 864,7
Insgesamt	369,8	75,8	0,9	65,6	26,5	-	2 034,0	4 961,7

\*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. -1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Er-

gebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

## Verkehr im Überblick

Diese jährlich erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.









# Statistik-Shop

[www.statistik-bund.de](http://www.statistik-bund.de)

Online bestellt...  
...prompt geliefert

Sie laden sich Ihre gewünschten Dateien als Onlinepublikation direkt auf Ihren PC oder Sie bestellen sich Ihre gewünschte Printpublikation in unserem virtuellen Buchladen und erhalten sie von uns auf dem Postweg geliefert.



● Aktuelles

● Online-Produkte

● Buchladen