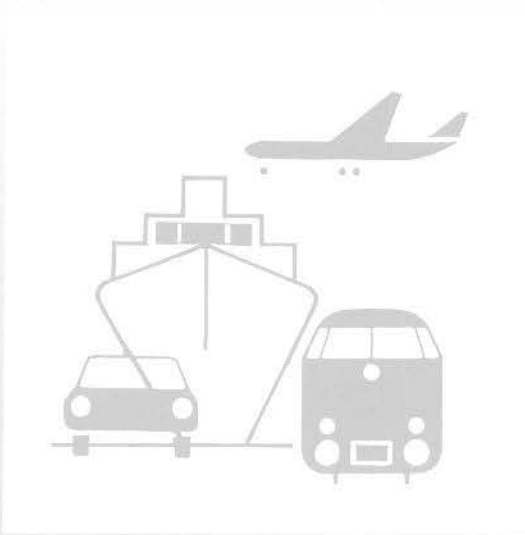


Statistisches Bundesamt

# Verkehr

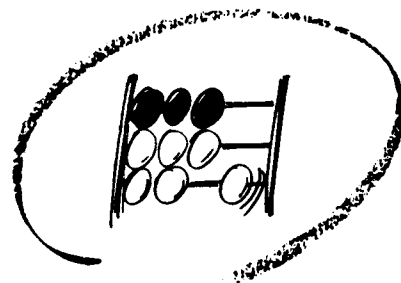


Fachserie 8

Reihe 4

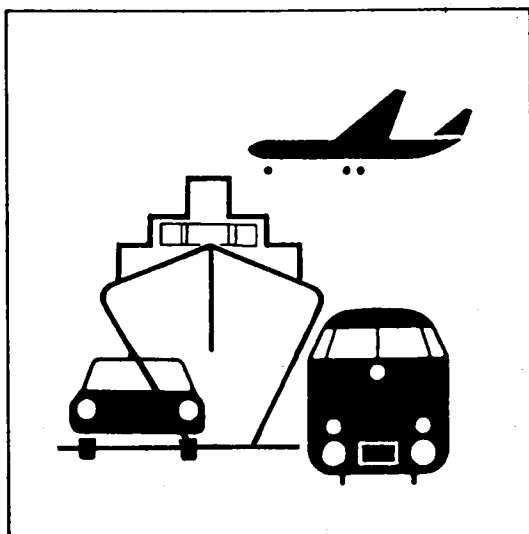
Binnenschifffahrt

**Oktober 1999**



Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Oktober 1999

**METZLER  
POESCHEL**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe VC, Telefon: 06 11 / 75 35 69, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: [binnenschiffahrt@statistik-bund.de](mailto:binnenschiffahrt@statistik-bund.de)

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35  
Internet: <http://www.s-f-g.com>  
E-Mail: [staba@s-f-g.com](mailto:staba@s-f-g.com)

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 2000

Preis: DM 10,70 / EUR 5,47

Bestellnummer: 2080400 – 99110

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm](http://www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm)), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: [info@statistik-bund.de](mailto:info@statistik-bund.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2000

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

# Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im Oktober 1999	
Zeichenerklärung/Abkürzungen .....	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	5
 <b>Tabellenteil</b>	
<b>1 Zusammenfassende Übersichten</b>	
1.1 Grafiken .....	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern .....	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen .....	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	9
 <b>2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten</b>	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen .....	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen .....	12
 <b>3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen</b>	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen .....	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
 <b>4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung</b>	
<b>4.1 Nach Häfen</b>	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	15
<b>4.2 Nach Wasserstraßen</b>	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	21
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen .....	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen .....	27
<b>4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen</b>	
4.3.1 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen .....	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen .....	29
<b>4.4 Nach Verkehrsbezirken</b>	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	33
<b>4.5 Nach Ländern</b>	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	37
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern .....	38
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern .....	39

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- .
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- \* = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

## Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne		
tkm	= Tonnenkilometer		
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen		
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)		
km	= Kilometer	SH	= Schleswig-Holstein
kw	= Kilowatt	HH	= Hamburg
ang	= anderweitig nicht genannt	NI	= Niedersachsen
u.a.	= und andere	HB	= Bremen
u.ä.	= und ähnliche	NW	= Nordrhein-Westfalen
EBM		HE	= Hessen
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	RP	= Rheinland-Pfalz
V	= Versand	BW	= Baden-Württemberg
E	= Empfang	BY	= Bayern
NE	= Nichteisen	SL	= Saarland
MLK	= Mittellandkanal	BE	= Berlin
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	BB	= Brandenburg
MDK	= Main-Donau-Kanal	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
WST	= Wasserstraßen	SN	= Sachsen
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	ST	= Sachsen-Anhalt
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

## Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer: 9500-5 veröffentlichten bereinigten Fassung geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565) zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S. 1300).

## Abgrenzung zwischen Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, eine die Orte Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen, Haren (Ems) und Emmerich verbindende Linie.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik werden alle Verkehre erfaßt, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nördlich oder auf der „Binnengrenze der Seeschifffahrt“ liegen, sofern auf dem Fahrtweg die Seegrenze nicht überschritten wird.

## Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Maschinenleistung in kw, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

## Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

**Verkehr innerhalb Deutschlands** ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.

**Grenzüberschreitender Verkehr** ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

**Durchgangsverkehr** ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

## Schiffs- und Güterverkehr

### Die Statistik erfaßt

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter.
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die Güter, die von diesen befördert werden. Quelle der Daten ist für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen.
- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

### Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden.
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen.
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist.
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung.
- der Fährverkehr.
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.
- der Verkehr, auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr) wird im allgemeinen nicht erfaßt.

## Darstellungsformen

In der Binnenschiffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden.

- Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Gütereingang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, daß die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfaßt wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der **Güterbeförderung** werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

## Klassifikationen

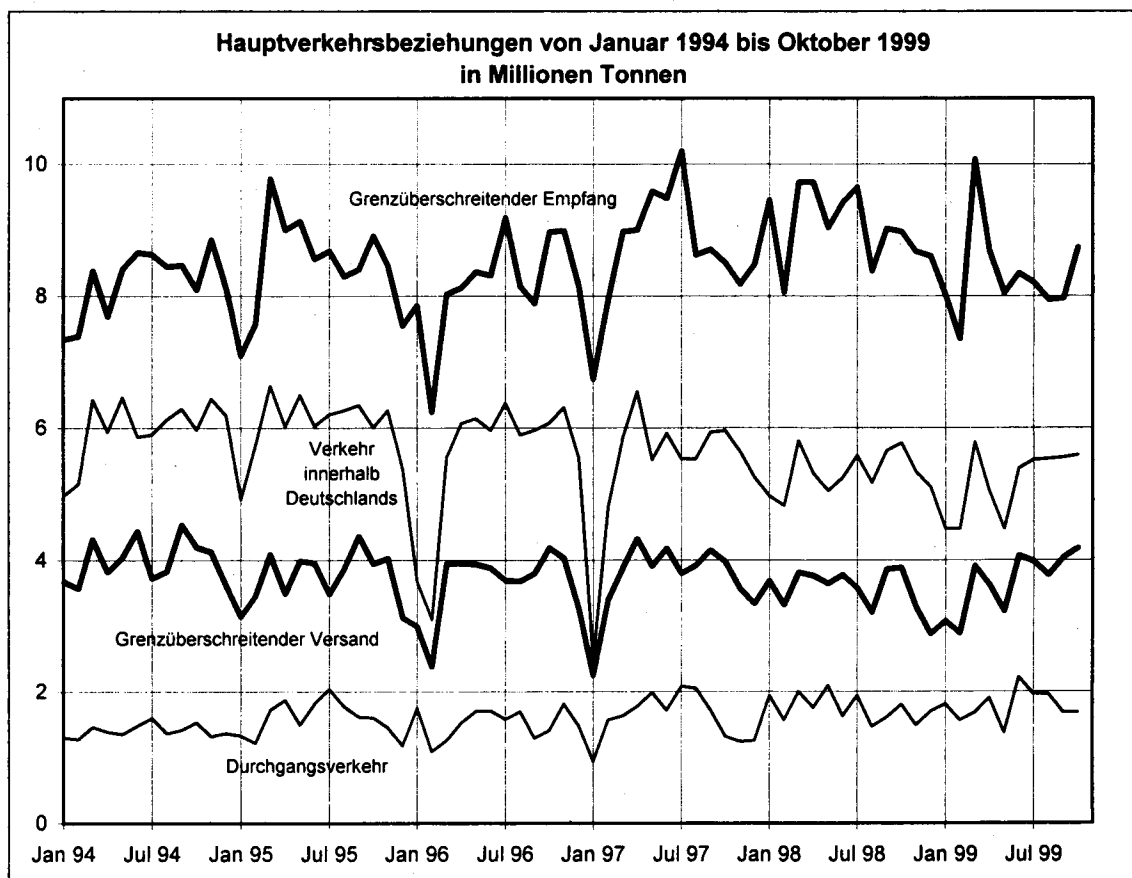
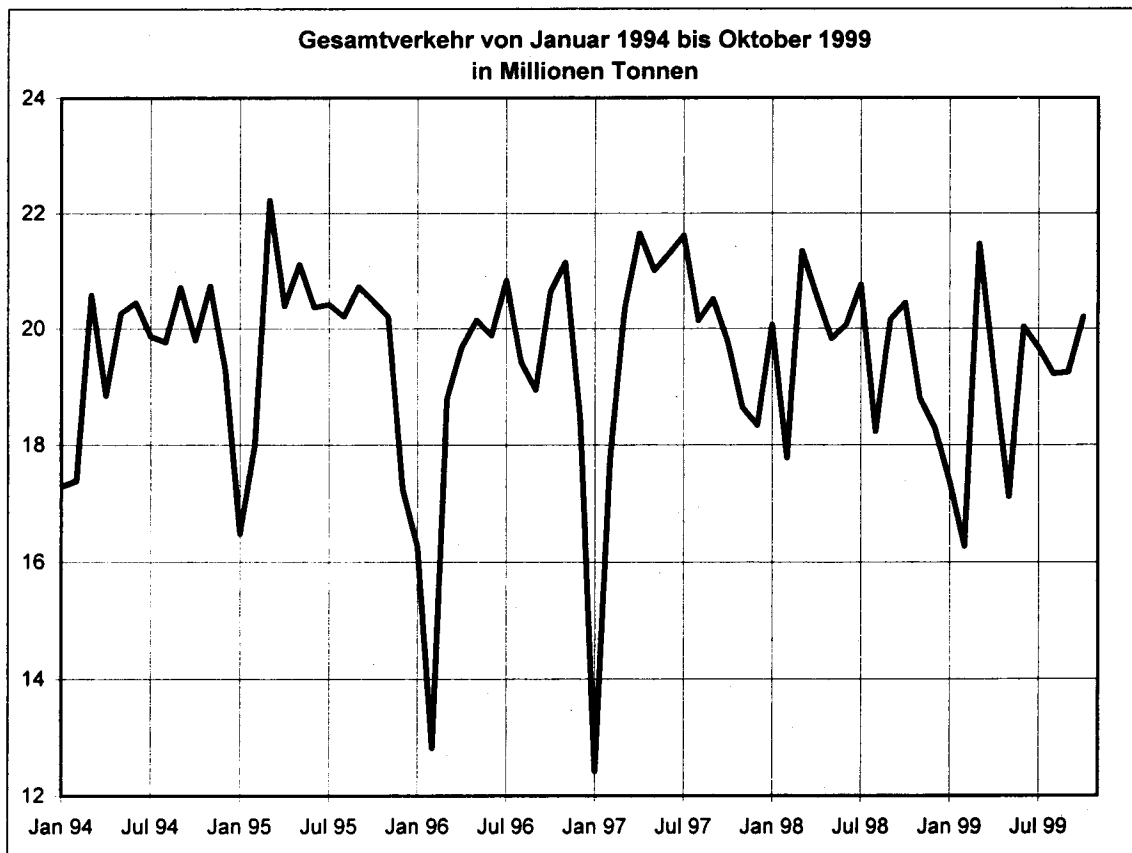
- Das **Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik** verwendet eine dreistellige Klassifikations-Nummer für „Gütergruppen“. Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikations-Nummer steht für die übergeordnete „Güterabteilung“. In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1997**, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschiffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „**Wasserstraßengebiete**“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „**Wasserstraßengebietsabschnitte**“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „**Wasserstraßen**“ zusammen. (Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluß über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.)

## Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschiffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der **Güterbeförderung** der Binnenschiffahrtsstatistik wird nicht die **Anzahl der Schiffe**, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfaßt:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil- Zu- oder Ausladungen vornimmt. (Also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden.) Für jede, auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim **Güterumschlag** in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfaßt.

- Die **Eigengewichte der Container** sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefaßt. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den **Durchgangsverkehr** übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.
- **Binnenwasserstraßen** sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, daß sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefaßt dargestellt.







## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		Oktober 1998	September 1999	Oktober 1999	Januar bis Oktober			
					1998	1999	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 1999 gegen 1998	
							absolut	%
<b>Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen</b>								
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 776	5 557	5 595	53 452	51 880	1 572-	2,9-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	597	749	562	4 983	5 470	487+	9,8+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 179	4 808	5 034	48 469	46 410	2 059-	4,2-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 980	7 967	8 741	91 457	83 372	8 085-	8,8-
	Versand	3 887	4 037	4 182	36 532	36 769	237+	0,7+
	Zusammen	18 642	17 561	18 518	181 441	172 021	9 419-	5,2-
Durchgangsverkehr	—	1 805	1 683	1 683	17 826	17 859	34+	0,2+
	Gesamtverkehr	20 448	19 244	20 201	199 266	189 881	9 386-	4,7-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 280	7 950	8 180	80 674	76 011	4 663-	5,8-

## Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 295,6	1 173,4	1 189,3	12 160,8	11 590,6	570,3-	4,7-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	11,8	11,7	12,3	96,7	104,4	7,7+	8,0+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 283,9	1 161,7	1 177,0	12 064,2	11 486,2	578,0-	4,8-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 046,9	1 880,0	2 038,4	21 460,3	19 626,2	1 834,1-	8,5-
	Versand	976,5	1 029,6	1 084,1	9 538,5	9 470,0	68,5-	0,7-
	Zusammen	4 319,0	4 083,0	4 311,8	43 159,6	40 686,7	2 472,9-	5,7-
Durchgangsverkehr	—	1 124,6	1 073,9	1 066,6	11 099,9	11 297,5	197,6+	1,8+
	Gesamtverkehr	5 443,6	5 156,8	5 378,3	54 259,5	51 984,2	2 275,3-	4,2-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 026,7	1 945,7	2 028,6	20 271,1	19 251,7	1 019,4-	5,0-

## Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 Tonnen

BSL007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	784	863	855	7 445	8 178	733+	9,8+
Anderer Nahrungs- und Futtermittel	1 216	1 258	1 276	11 836	12 018	182+	1,5+
Feste mineralische Brennstoffe	3 077	2 052	2 391	25 864	25 643	221-	0,9-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 363	3 144	3 337	35 440	31 818	3 623-	10,2-
Erze und Metallabfälle	3 131	3 004	3 178	34 314	28 954	5 360-	15,6-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	997	1 078	1 004	11 427	10 015	1 412-	12,4-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 992	4 979	5 029	44 483	43 779	704-	1,6-
Düngemittel	555	591	564	6 259	6 513	255+	4,1+
Chemische Erzeugnisse	1 489	1 423	1 625	14 069	14 840	771+	5,5+
Anderer Halb- und Fertigerzeugnisse	215	186	231	1 979	1 921	58-	2,9-
Besondere Transportgüter	629	665	710	6 152	6 203	51+	0,8+
Insgesamt	20 448	19 244	20 201	199 266	189 881	9 386-	4,7-

## Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,8	4,5	4,2	3,7	4,3	X	X
Anderer Nahrungs- und Futtermittel	5,9	6,5	6,3	5,9	6,3	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	15,0	10,7	11,8	13,0	13,5	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	16,4	16,3	16,5	17,8	16,8	X	X
Erze und Metallabfälle	15,3	15,6	15,7	17,2	15,2	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	4,9	5,6	5,0	5,7	5,3	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	24,4	25,9	24,9	22,3	23,1	X	X
Düngemittel	2,7	3,1	2,8	3,1	3,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	7,3	7,4	8,0	7,1	7,8	X	X
Anderer Halb- und Fertigerzeugnisse	1,1	1,0	1,1	1,0	1,0	X	X
Besondere Transportgüter	3,1	3,5	3,5	3,1	3,3	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im Oktober 1999 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t  
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-								
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang			Empfang	Versand	V = E	Empfang	Versand					
00	Lebende Tiere .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
01	Getreide .....	177,2	16,1	161,2	159,5	212,4	X	549,1	-	-	-	-
02	Kartoffeln .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
03	Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse ..	0,6	0,6	-	1,0	-	X	1,6	-	-	-	-
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	0,7	0,0	X	0,7	-	-	-	-
05	Holz und Kork .....	15,8	-	15,8	6,2	30,4	X	52,4	-	-	-	0,3
06	Zuckerrüben .....	-	-	-	-	22,1	X	22,1	-	-	-	-
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ..	-	-	-	0,2	1,2	X	1,3	-	-	-	-
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	193,6	16,7	177,0	167,5	266,0	227,5	854,7	-	-	-	0,3
11	Zucker .....	0,7	-	0,7	0,7	6,5	X	7,9	-	-	-	-
12	Getränke .....	-	-	-	0,0	0,7	X	0,7	-	-	-	-
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	0,1	-	0,1	0,7	3,5	X	4,3	-	-	-	-
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch .....	5,0	-	5,0	7,0	3,9	X	15,9	-	-	-	-
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	12,9	-	12,9	10,7	12,3	X	35,9	-	-	-	-
17	Futtermittel .....	123,6	11,3	112,3	244,5	165,2	X	533,3	-	-	1,1	0,3
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	124,8	10,5	114,3	339,8	60,7	X	525,4	-	-	4,1	-
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	267,1	21,8	245,3	603,4	252,8	153,0	1 276,2	-	-	5,2	0,3
21	Steinkohle und -briketts .....	806,0	81,0	725,0	1 017,9	19,7	X	1 843,5	-	-	-	-
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	131,6	-	131,6	-	52,9	X	184,5	-	-	-	0,5
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	1,3	0,7	0,7	155,5	2,9	X	159,8	-	-	-	2,1
2	Feste mineralische Brennstoffe	938,9	81,7	857,3	1 173,4	75,5	203,3	2 391,1	-	-	-	2,6
31	Rohes Erdöl .....	46,1	-	46,1	1,9	1,9	X	50,0	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl .....	977,9	57,3	920,6	1 545,5	149,2	X	2 672,7	-	-	-	-
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..	40,1	-	40,1	43,9	8,2	X	92,2	-	-	4,1	-
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ...	44,3	3,3	41,0	138,6	15,0	X	137,9	-	-	2,1	-
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	1 108,4	60,6	1 047,9	1 730,0	174,2	324,8	3 337,5	-	-	6,2	-
41	Eisenerze .....	17,3	-	17,3	2 160,8	24,8	X	2 202,8	-	-	-	-
45	NE-Metallerze,-abfälle .....	15,4	-	15,4	314,2	6,8	X	336,3	-	-	-	0,2
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	187,7	1,2	186,5	112,0	189,5	X	489,2	-	-	-	7,7
4	Erze und Metallabfälle .....	220,4	1,2	219,2	2 587,0	221,0	149,9	3 178,2	-	-	-	7,9
51	Roheisen,-stahl,Ferroleger. ...	10,0	-	10,0	59,5	6,4	X	75,9	-	-	11,4	0,6
52	Stahlhalbzeug .....	1,3	0,1	1,1	9,5	180,4	X	191,2	-	-	4,0	34,5
53	Stab- und Formstahl,Draht .....	24,4	-	24,4	91,0	66,9	X	182,4	-	-	15,4	22,5
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..	45,6	-	45,6	76,6	169,7	X	291,8	-	-	11,1	32,4
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn. ...	-	-	-	6,6	17,0	X	23,6	-	-	0,1	3,0
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. ...	7,9	-	7,9	60,9	19,8	X	88,6	-	-	-	8,4
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle ....	89,2	0,1	89,0	304,1	460,2	150,7	1 004,2	-	-	41,9	101,5
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 628,7	293,9	1 334,7	595,8	1 112,6	X	3 337,0	-	-	4,9	0,5
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel ....	163,4	-	163,4	128,8	93,2	X	385,5	-	-	1,1	1,6
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min.	239,2	23,6	215,6	138,5	317,4	X	635,2	2,3	-	1,1	-
64	Zement und Kalk .....	75,9	3,4	72,6	69,0	63,6	X	208,5	-	-	-	-
65	Gips .....	35,8	-	35,8	3,8	64,3	X	103,8	-	-	-	-
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä. ....	44,9	2,8	42,2	38,0	16,4	X	99,3	-	-	-	0,5
6	Steine und Erden .....	2 187,9	323,7	1 864,2	973,8	1 667,5	200,2	5 029,3	2,3	-	7,1	2,5
71	Natürliche Düngemittel .....	11,5	-	11,5	23,5	26,2	X	61,1	-	-	-	-
72	Chemische Düngemittel .....	103,2	0,2	103,1	154,7	194,1	X	452,0	1,5	-	-	-
7	Düngemittel .....	114,7	0,2	114,5	178,2	220,2	51,1	564,3	1,5	-	-	-
81	Chemische Grundstoffe .....	225,5	30,2	195,4	373,9	241,4	X	840,8	-	-	0,8	-
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	29,4	-	29,4	97,7	14,5	X	141,6	-	-	-	-
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	45,1	8,7	37,4	57,7	54,3	X	158,1	-	-	-	-
84	Zellstoff und Altpapier .....	75,2	3,1	72,2	111,1	4,5	X	130,8	-	-	-	-
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ..	30,2	13,8	16,4	104,6	137,3	X	272,1	-	-	0,2	-
8	Chemische Erzeugnisse .....	406,4	55,7	350,7	744,9	452,0	21,4	1 624,7	-	-	1,0	-
91	Fahrzeuge .....	16,0	-	16,0	8,1	18,3	X	42,4	-	-	-	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ...	8,0	-	8,0	9,1	32,1	X	49,1	0,1	-	-	0,5
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ...	2,3	-	2,3	10,1	11,1	X	23,5	-	-	-	0,8
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn.	7,6	-	7,6	11,2	12,3	X	31,1	-	-	-	-
96	Leder,-waren,Textilien .....	0,7	-	0,7	0,3	0,4	X	1,3	-	-	-	-
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	4,5	0,1	4,4	16,9	56,0	X	77,4	-	-	-	2,9
99	Besondere Transportgüter .....	29,5	0,0	29,4	222,8	262,3	X	514,5	-	-	3,2	10,3
9	And.Halb-u.Fertigwaren .....	68,6	0,2	68,4	278,4	332,4	201,5	940,9	0,1	-	3,2	14,4
	Insgesamt ....	5 595,3	561,8	5 033,6	8 740,6	4 181,8	1 683,3	20 201,1	3,9	-	64,6	129,4

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.  
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Ein- heit	Oktober 1998	September 1999	Oktober 1999	Januar bis Oktober		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 1999 gegen 1998	
					1998	1999	absolut	%
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>								
20' beladen	Anzahl	1 212	1 589	1 319	11 512	14 056	2 544+	22,1+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	121	121+	*
40' beladen	Anzahl	837	792	802	8 493	8 702	209+	2,5+
Zusammen	TEU	2 866	3 173	2 923	28 498	31 644	3 146+	11,0+
darin beförderte Güter	Tonnen	32 673	43 536	36 056	292 554	398 813	106 259+	36,3+
20' leer	Anzahl	421	1 369	1 434	4 519	9 860	5 341+	118,2+
30' leer	Anzahl	55	55	-	280	286	6+	2,1+
40' leer	Anzahl	432	739	860	4 128	5 299	1 171+	28,4+
Zusammen	TEU	1 368	2 930	3 154	13 197	20 888	7 691+	58,3+
Gesamt	TEU	4 254	6 103	6 077	41 695	52 532	10 837+	26,0+
<b>Grenzüberschreitender Empfang</b>								
20' beladen	Anzahl	5 836	5 812	5 705	66 780	54 193	12 587-	18,8-
30' beladen	Anzahl	19	19	11	216	207	9-	4,2-
40' beladen	Anzahl	6 651	5 827	6 174	59 485	58 863	622-	1,0-
Zusammen	TEU	19 167	17 496	18 070	186 085	172 242	13 843-	7,4-
darin beförderte Güter	Tonnen	178 985	190 536	200 302	1 842 047	1 832 276	9 771-	0,5-
20' leer	Anzahl	5 990	7 170	7 200	60 191	63 710	3 519+	5,8+
30' leer	Anzahl	80	22	8	496	332	164-	33,1-
40' leer	Anzahl	3 879	5 747	5 726	43 353	50 594	7 241+	16,7+
Zusammen	TEU	13 869	18 700	18 664	147 650	165 415	17 765+	12,0+
Gesamt	TEU	33 036	36 196	36 734	333 735	337 657	3 922+	1,2+
<b>Grenzüberschreitender Versand</b>								
20' beladen	Anzahl	10 952	11 232	10 926	113 841	100 889	12 952-	11,4-
30' beladen	Anzahl	121	72	83	889	1 041	152+	17,1+
40' beladen	Anzahl	9 105	9 816	11 030	85 663	93 936	8 273+	9,7+
Zusammen	TEU	29 349	30 978	33 116	286 548	290 369	3 821+	1,3+
darin beförderte Güter	Tonnen	317 045	359 678	384 903	3 101 982	3 464 660	362 678+	11,7+
20' leer	Anzahl	2 064	1 727	1 943	17 984	16 852	1 132-	6,3-
30' leer	Anzahl	-	69	26	21	326	305+	*
40' leer	Anzahl	2 613	2 108	1 978	18 765	21 024	2 259+	12,0+
Zusammen	TEU	7 290	6 047	5 940	55 547	59 394	3 847+	6,9+
Gesamt	TEU	36 639	37 025	39 056	342 095	349 763	7 668+	2,2+
<b>Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen</b>								
20' beladen	Anzahl	18 000	18 633	17 950	192 133	169 138	22 995-	12,0-
30' beladen	Anzahl	140	91	94	1 105	1 369	264+	23,9+
40' beladen	Anzahl	16 593	16 435	18 006	153 641	161 501	7 860+	5,1+
Zusammen	TEU	51 402	51 647	54 109	501 131	494 255	6 876-	1,4-
darin beförderte Güter	Tonnen	528 703	593 870	621 261	5 236 583	5 695 749	459 166+	8,8+
20' leer	Anzahl	8 475	10 266	10 577	82 694	90 422	7 728+	9,3+
30' leer	Anzahl	135	146	34	797	944	147+	18,4+
40' leer	Anzahl	6 924	8 594	8 564	66 246	76 917	10 671+	16,1+
Zusammen	TEU	22 527	27 677	27 758	216 394	245 697	29 303+	13,5+
Gesamt	TEU	73 929	79 324	81 867	717 525	739 952	22 427+	3,1+
1)								
<b>Durchgangsverkehr</b>								
20' beladen	Anzahl	3 417	2 873	3 072	31 372	29 101	2 271-	7,2-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	1 826	3 155	3 264	17 074	21 183	4 109+	24,1+
Zusammen	TEU	7 069	9 183	9 600	65 520	71 467	5 947+	9,1+
darin beförderte Güter	Tonnen	93 990	93 714	104 950	874 746	858 071	16 675-	1,9-
20' leer	Anzahl	2 083	1 693	1 695	19 352	16 599	2 753-	14,2-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	1 384	1 003	1 628	13 002	11 399	1 603-	12,3-
Zusammen	TEU	4 851	3 699	4 951	45 356	39 397	5 959-	13,1-
Gesamt	TEU	11 920	12 882	14 551	110 876	110 864	12-	0,0+
<b>Gesamtverkehr</b>								
20' beladen	Anzahl	21 417	21 506	21 022	223 505	198 239	25 266-	11,3-
30' beladen	Anzahl	140	91	94	1 105	1 369	264+	23,9+
40' beladen	Anzahl	18 419	19 590	21 270	170 715	182 684	11 969+	7,0+
Zusammen	TEU	58 471	60 830	63 709	566 651	565 722	929-	0,2-
darin beförderte Güter	Tonnen	622 693	687 584	726 211	6 111 329	6 553 820	442 491+	7,2+
20' leer	Anzahl	10 558	11 959	12 272	102 046	107 021	4 975+	4,9+
30' leer	Anzahl	135	146	34	797	944	147+	18,4+
40' leer	Anzahl	8 308	9 597	10 192	79 248	88 316	9 068+	11,4+
Zusammen	TEU	27 378	31 376	32 709	261 750	285 094	23 344+	8,9+
Gesamt	TEU	85 849	92 206	96 418	828 401	850 816	22 415+	2,7+
<b>darunter mit deutschen Schiffen</b>								
20' beladen	Anzahl	3 727	4 449	3 903	37 614	39 367	1 753+	4,7+
30' beladen	Anzahl	-	2	-	-	126	126+	*
40' beladen	Anzahl	3 382	3 653	3 948	38 569	36 575	2 994-	7,8-
Zusammen	TEU	10 491	11 758	11 799	114 752	110 709	4 043-	3,5-
darin beförderte Güter	Tonnen	105 138	124 542	119 130	1 096 049	1 135 713	39 664+	3,6+
20' leer	Anzahl	1 691	2 119	2 451	16 107	17 778	1 671+	10,4+
30' leer	Anzahl	-	-	-	134	-	134-	100,0-
40' leer	Anzahl	1 222	1 337	1 542	15 167	13 667	1 500-	9,9-
Zusammen	TEU	4 135	4 793	5 535	46 643	45 112	1 531-	3,3-
Gesamt	TEU	14 626	16 551	17 334	161 395	155 821	5 574-	3,5-

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

## Deutschland

Flagge	Beförderte Container Beförderte Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr
			insgesamt	davon		Empfang	Versand		
				Lokal- verk.d.Verkehrsbez.	Wechsel-				
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus. darin beförderte Güter	TEU Tonnen	2 643 31 153	- -	2 643 31 153	3 541 31 740	5 121 50 895	494 5 342	11 799 119 130
	Leere Container	TEU	1 930	7	1 923	2 127	1 464	14	5 535
	Container insgesamt	Tonnen	9 146	14	9 132	11 336	13 170	1 016	34 668
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont. Beladene Container zus. darin beförderte Güter	Tonnen TEU	4 549 877 4	483 733 -	4 066 144 4	2 639 362 1 933	634 534 4 140	202 820 360	8 026 593 6 437
	Leere Container	TEU	56	-	56	21 091	44 049	5 369	70 565
	Container insgesamt	Tonnen	35	-	35	2 170	320	280	2 805
Frankreich	Bef.Güter nicht in Cont. Beladene Container zus. darin beförderte Güter	Tonnen TEU	99 145 -	3 601 -	95 544 -	404 800 605	305 791 318	342 096 22	1 151 832 945
	Leere Container	TEU	-	-	-	4 537	2 131	231	6 899
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	158	352	40	550
Luxemburg	Bef.Güter nicht in Cont. Beladene Container zus. darin beförderte Güter	Tonnen TEU	10 515 -	4 312 -	6 203 -	87 663 -	38 175 -	21 763 -	158 116 -
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	Bef.Güter nicht in Cont. Beladene Container zus. darin beförderte Güter	Tonnen TEU	55 829 246	9 799 7	46 030 239	49 297 11 518	9 423 22 193	7 268 7 442	121 817 41 399
	Leere Container	TEU	4 411	147	4 264	138 250	274 206	80 396	497 263
	Container insgesamt	Tonnen	1 131	9	1 122	13 122	3 748	4 020	22 021
österreich	Bef.Güter nicht in Cont. Beladene Container zus. darin beförderte Güter	Tonnen TEU	2 754 770 367	32 56 710	2 722 713 657	49 280 4 759 504	51 872 2 481 101	22 924 801 187	126 830 8 812 159
	Leere Container	TEU	-	-	-	120	120	440	680
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	1 200	1 200	4 620	7 020
Übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont. Beladene Container zus. darin beförderte Güter	Tonnen TEU	5 005 -	- -	5 005 -	24 080 -	21 477 -	26 270 -	76 832 -
	Leere Container	TEU	34	-	34	-	-	-	34
	Container insgesamt	Tonnen	68	-	68	-	-	-	68
Zusammen	Bef.Güter nicht in Cont. Beladene Container zus. darin beförderte Güter	Tonnen TEU	10 280 2 893	- 7	10 280 2 886	2 783 17 717	- 31 892	- 8 758	13 063 61 260
	Leere Container	TEU	35 620	147	35 473	196 818	372 481	95 958	700 877
	Container insgesamt	Tonnen	3 130	16	3 114	17 577	5 884	4 354	30 945
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	12 046	46	12 000	70 587	75 537	26 224	184 394
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 501 018	558 155	4 942 863	7 967 489	3 490 501	1 401 404	18 360 412
Bulgarien	Beladene Container zus. darin beförderte Güter	TEU Tonnen	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Polen	Bef.Güter nicht in Cont. Beladene Container zus. darin beförderte Güter	Tonnen TEU	946 -	- -	946 -	- -	1 162 -	- -	2 108 -
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	Bef.Güter nicht in Cont. Beladene Container zus. darin beförderte Güter	Tonnen TEU	14 598 -	2 298 -	12 300 -	180 738 -	28 484 -	2 200 -	226 020 -
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Bef.Güter nicht in Cont. Beladene Container zus. darin beförderte Güter	Tonnen TEU	- -	- -	- -	5 522 335	- 609	- 842	5 522 1 786
	Leere Container	TEU	-	-	-	3 085	6 601	8 992	18 678
	Container insgesamt	Tonnen	24	-	24	813	56	597	1 490
Tschechische Rep.	Bef.Güter nicht in Cont. Beladene Container zus. darin beförderte Güter	Tonnen TEU	22 976 30	985 -	21 991 30	146 305 18	51 849 24	129 001 -	350 131 72
	Leere Container	TEU	436	-	436	399	519	-	1 354
	Container insgesamt	Tonnen	60	-	60	36	48	-	144
Ungarn	Bef.Güter nicht in Cont. Beladene Container zus. darin beförderte Güter	Tonnen TEU	3 805 -	- -	3 805 -	46 712 -	59 665 -	6 327 -	116 509 -
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont. Beladene Container zus. darin beförderte Güter	Tonnen TEU	983 -	- -	983 -	30 815 -	19 137 591	4 643 -	55 578 591
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	5 302	-	5 302
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	274	-	-	274
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	2 797	140	2 657	89 284	1 182	5 689	165 781
	Beladene Container zus. darin beförderte Güter	TEU	2 923	7	2 916	18 070	33 116	9 600	63 709
	Leere Container	TEU	36 056	147	35 909	200 302	384 903	104 950	726 211
	Container insgesamt	Tonnen	3 154	16	3 138	18 664	5 940	4 951	32 709
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	12 154	46	12 108	73 467	78 097	29 102	192 820
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 547 123	561 578	4 985 545	8 466 865	3 718 829	1 549 244	19 282 061

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Oktober 1998	September 1999	Oktober 1999	Januar bis Oktober			
					1998	1999	Zu-(+) bzw. Abnahme (-) Januar-Oktober 1999 gegen 1998	
							absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	11 686	12 023	11 726	119 814	109 913	9 901-	8,3-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	16 191,3	17 191,3	16 723,9	163 474,1	154 323,4	9 150,7-	5,6-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4 486	4 658	4 477	45 496	41 274	4 222-	9,3-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 841,6	6 336,0	6 057,8	59 778,8	54 659,1	5 119,7-	8,6-
		4 399,6	4 407,7	4 391,5	41 853,8	40 377,6	1 476,2-	3,5-
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 171	3 234	3 244	33 374	29 923	3 451-	10,3-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 065,4	5 277,9	5 256,1	53 334,9	48 171,1	5 163,8-	9,7-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 706	1 868	1 690	18 269	16 264	2 005-	11,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2 406,9	2 433,0	2 432,0	26 335,2	23 382,8	2 952,4-	11,2-
		1 897,0	1 767,3	1 898,3	19 765,6	18 243,8	1 521,7-	7,7-
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	77	157	126	1 151	929	222-	19,3-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	100,3	158,8	151,5	1 405,9	1 068,5	337,4-	24,0-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	8	45	28	82	181	99+	120,7+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	6,1	17,4	28,6	95,3	115,9	20,7+	21,7+
		4,0	13,2	16,5	58,7	83,0	24,4+	41,6+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	-	3	4	59	26	33-	55,9-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	-	3,1	4,1	60,3	32,4	27,9-	46,3-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	6	-	6-	100,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	-	-	-	5,6	-	5,6-	100,0-
		-	-	-	4,4	-	4,4-	100,0-
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	2 982	3 302	3 189	30 398	27 252	3 146-	10,4-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	4 815,0	5 227,9	4 959,6	50 888,9	43 252,8	7 636,1-	15,0-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 621	1 823	1 692	15 863	14 596	1 267-	8,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2 080,8	2 179,3	2 075,6	21 296,9	18 158,9	3 137,0-	14,7-
		1 721,6	1 479,2	1 577,7	16 313,3	14 580,8	1 732,5-	10,6-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	159	148	162	1 779	1 493	286-	16,1-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	247,9	264,2	265,7	3 004,4	2 392,9	611,5-	20,4-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	84	73	82	801	758	43-	5,4-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	105,6	118,2	120,0	1 219,3	1 027,2	192,1-	15,8-
		82,2	73,5	87,2	849,9	774,1	75,8-	8,9-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	25	21	11	369	237	132-	35,8-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	9,3	9,6	5,1	153,7	102,6	51,1-	33,2-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	3	-	69	7	62-	89,9-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	-	2,5	-	31,0	5,1	25,9-	83,5-
		-	2,3	-	22,3	4,8	17,5-	78,5-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	18 100	18 888	18 462	186 944	169 773	17 171-	9,2-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	26 429,2	28 132,9	27 366,1	272 322,1	249 343,7	22 978,5-	8,4-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	18 642,5	17 560,9	18 517,8	181 440,7	172 021,4	9 419,3-	5,2-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	14 857	15 257	14 970	153 188	139 836	13 352-	8,7-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	21 256,7	22 469,2	21 980,0	216 809,0	202 494,5	14 314,5-	6,6-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	14 412,9	13 887,6	14 474,4	140 859,8	134 731,0	6 128,9-	4,4-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	3 243	3 631	3 492	33 756	29 937	3 819-	11,3-
		5 172,5	5 663,7	5 386,0	55 513,1	46 849,2	8 663,9-	15,6-
		4 229,6	3 673,3	4 043,4	40 580,8	37 290,4	3 290,4-	8,1-
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	7 904	8 270	7 969	80 586	73 080	7 506-	9,3-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	10 441,0	11 086,5	10 714,0	108 761,0	97 349,0	11 412,0-	10,5-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	8 104,5	7 743,1	7 971,2	78 868,0	74 064,3	4 803,8-	6,1-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	6 191	6 326	6 167	63 765	57 538	6 227-	9,8-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	8 248,5	8 769,0	8 489,8	86 114,0	78 041,8	8 072,1-	9,4-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	6 296,6	6 174,9	6 289,8	61 619,4	58 621,5	2 998,0-	4,9-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1 713	1 944	1 802	16 821	15 542	1 279-	7,6-
		2 192,5	2 317,5	2 224,1	22 647,0	19 307,1	3 339,9-	14,8-
		1 807,9	1 568,2	1 681,4	17 248,6	15 442,8	1 805,8-	10,5-

1) Ohne Durchgangsverkehr.

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-	V = E	E	V				
		Verk.d.Verkehrsbezirke								

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 590,2	483,7	4 106,4	2 682,4	698,6	209,2	8 180,4	3,8	10,4	31,2
Belgien	99,3	3,6	95,7	434,1	358,8	348,7	1 240,9	-	-	1,0
Frankreich	10,5	4,3	6,2	93,7	41,6	22,1	168,0	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	8,1	-	8,1	2,8	-	-	10,9	-	2,8	-
Luxemburg	55,8	9,8	46,0	49,3	9,4	7,3	121,8	-	-	-
Niederlande	777,5	56,9	720,6	4 947,0	2 807,2	904,5	9 436,3	-	25,1	45,7
Österreich	5,0	-	5,0	25,5	22,9	31,8	85,2	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	2,2	-	2,2	-	-	-	2,2	-	-	-
Zusammen	5 548,7	558,3	4 990,3	8 234,9	3 938,5	1 523,6	19 245,7	3,8	38,3	77,9
Bulgarien	0,9	-	0,9	-	1,2	-	2,1	-	-	-
Norwegen	-	-	-	2,2	2,0	-	4,2	-	2,2	2,0
Polen	14,6	2,3	12,3	180,7	28,5	2,2	226,0	-	-	-
Rumänien	-	-	-	5,5	-	-	5,5	-	-	-
Schweiz	23,0	1,0	22,0	151,7	59,8	140,9	375,4	-	-	-
Tschechische Rep.	4,3	-	4,3	47,1	60,2	6,3	118,0	-	-	-
Ungarn	1,0	-	1,0	30,8	19,1	4,6	55,6	-	-	-
Übrige Flaggen	2,8	0,1	2,7	87,6	72,6	5,7	168,6	0,1	24,1	49,6
Insgesamt	5 595,3	561,8	5 033,6	8 740,6	4 181,8	1 683,3	20 201,1	3,9	64,6	129,4

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	953,2	10,6	942,6	649,5	255,0	170,9	2 028,6	1,5	1,3	3,3
Belgien	23,9	0,1	23,8	131,7	77,7	194,5	427,7	-	-	0,1
Frankreich	1,4	0,1	1,3	27,4	10,1	12,4	51,2	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	1,6	-	1,6	0,4	-	-	1,9	-	0,4	-
Luxemburg	10,4	0,1	10,3	16,5	3,2	4,7	34,9	-	-	-
Niederlande	185,8	1,3	184,5	1 081,6	658,8	546,6	2 472,8	-	3,0	5,2
Österreich	1,2	-	1,2	8,8	9,6	36,2	55,7	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	0,7	-	0,7	-	-	-	0,7	-	-	-
Zusammen	1 178,1	12,1	1 166,0	1 915,7	1 014,4	965,3	5 073,5	1,5	4,6	8,6
Bulgarien	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,2	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,2	0,2	-	0,3	-	0,2	0,2
Polen	4,0	0,1	3,8	27,0	6,3	1,8	39,0	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,9	-	-	0,9	-	-	-
Schweiz	5,2	0,0	5,2	49,4	18,5	82,3	155,4	-	-	-
Tschechische Rep.	1,2	-	1,2	24,6	29,8	5,4	61,1	-	-	-
Ungarn	0,1	-	0,1	6,8	3,9	5,3	16,2	-	-	-
Übrige Flaggen	0,5	0,0	0,5	13,9	10,9	6,5	31,7	0,0	2,4	4,6
Insgesamt	1 189,3	12,3	1 177,0	2 038,4	1 084,1	1 066,6	5 378,3	1,6	7,2	13,4

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	207,7	21,9	229,6	242,1	365,0	816,8	248,0	401,4	124,5	106,4
Belgien	240,3	20,7	248,6	303,3	216,5	557,7	344,7	-	-	73,0
Frankreich	134,8	17,7	216,2	291,8	242,5	559,8	305,0	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	193,8	-	193,8	126,0	-	-	176,5	-	126,0	-
Luxemburg	186,6	6,8	224,8	334,5	342,2	653,0	286,3	-	-	-
Niederlande	238,9	22,6	256,0	218,6	234,7	604,3	262,1	-	118,1	114,6
Österreich	229,9	-	229,9	343,2	418,3	1 139,7	653,7	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	324,0	-	324,0	-	-	-	324,0	-	-	-
Zusammen	212,3	21,7	233,7	232,6	257,6	633,6	263,6	401,4	120,4	110,8
Bulgarien	152,0	-	152,0	-	77,0	-	110,7	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	81,5	-	83,9	-	86,0	81,5
Polen	272,4	59,6	312,1	149,3	220,8	801,5	172,6	-	-	-
Rumänien	-	-	-	158,6	-	-	158,6	-	-	-
Schweiz	224,2	10,0	233,8	325,5	309,4	584,5	413,9	-	-	-
Tschechische Rep.	273,2	-	273,2	521,7	495,5	859,0	517,4	-	-	-
Ungarn	152,0	-	152,0	220,4	206,3	1 139,5	291,1	-	-	-
Übrige Flaggen	196,1	44,0	204,1	158,2	150,0	1 138,3	188,2	242,0	99,9	92,8
Insgesamt	212,6	21,8	233,8	233,2	259,2	633,6	266,2	396,5	111,6	103,5

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	89,1	1,6	87,6	2 682,4	698,6	209,2	3 679,3	1,1	10,4	31,2
Deutschland	6,0	0,1	5,9	378,8	118,1	61,5	564,4	0,2	2,2	6,0
Deutschland	67,2	45,0	67,6	141,2	169,1	293,8	153,4	200,0	208,8	192,9

## Deutschland

Wasserstraßengebiet	Oktober 1998	Oktober 1999			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Oktober 1999 gegen 1998		Januar bis Oktober		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Oktober 1999 gegen 1998	
		Empfang	Versand	zusammen			1998	1999		
Hafen	1000 t				%		1000 t			
Elbegebiet	1 966,4	811,4	957,9	1 769,2	197,2-	10,0-	17 972,0	17 789,7	172,3-	1,0-
dar.:Aken	24,2	1,7	2,2	3,9	20,3-	83,8-	121,4	126,0	4,6+	3,8+
Brandenburg	16,6	2,7	2,7	5,4	11,1-	67,1-	124,5	139,5	15,0+	12,1+
Brunsbüttel	173,0	58,6	108,2	166,8	6,2-	3,6-	1 950,4	1 898,2	52,3-	2,7-
Deetz	77,5	94,9	-	94,9	17,4+	22,5+	548,2	368,2	180,0-	32,8-
Dresden	12,8	5,6	0,9	6,5	6,2-	48,9-	135,7	94,7	41,0-	30,2-
Hamburg	882,9	344,8	432,5	777,3	105,6-	12,0-	7 867,9	8 336,4	468,5+	6,0+
Kiel	30,9	22,3	2,1	24,4	6,5-	21,1-	293,9	289,9	4,1-	1,4-
Kirchmöser	0,4	1,7	-	1,7	1,3+	312,0+	4,1	10,9	6,8+	164,5+
Lübeck	32,7	36,1	43,0	79,1	46,4+	142,0+	511,6	576,3	64,7+	12,6+
Magdeburg	213,4	131,5	145,8	277,4	64,0+	30,0+	2 217,6	2 018,1	199,5-	9,0-
Niegripp	55,2	-	41,6	41,6	13,5-	24,5-	681,6	436,2	245,3-	36,0-
Potsdam	3,6	2,1	-	2,1	1,5-	41,3-	35,1	15,8	19,4-	55,1-
Riesa	29,3	1,6	2,9	4,5	24,8-	84,7-	201,4	134,4	67,0-	33,3-
Tangermünde	0,7	-	-	-	0,7-	100,0-	22,6	23,7	1,1+	4,9+
Torgau	16,2	1,1	2,8	3,9	12,3-	76,2-	82,9	58,0	24,9-	30,0-
Wittenberge	3,2	-	-	-	3,2-	100,0-	42,8	24,8	18,0-	42,0-
Wesergebiet	953,9	555,0	520,4	1 075,4	121,4+	12,7+	9 505,0	10 066,7	561,7+	5,9+
dar.:Brake	72,1	23,6	61,2	84,9	12,7+	17,7+	828,2	916,9	88,6+	10,7+
Bremen	395,6	214,8	134,9	349,7	45,9-	11,6-	3 816,7	3 443,6	373,1-	9,8-
Bremerhaven	88,1	46,4	21,9	68,3	19,8-	22,5-	733,3	759,0	25,7+	3,5+
Nordenham	102,5	9,1	59,1	68,1	34,4-	33,5-	915,5	757,5	157,9-	17,3-
Oldenburg	129,6	137,0	4,3	141,3	11,7+	9,0+	1 060,8	1 229,6	168,8+	15,9+
Mittellandkanalgebiet	1 342,8	707,2	654,6	1 361,9	19,1+	1,4+	11 667,5	11 558,9	108,6-	0,9-
dar.:Braunschweig	59,0	49,7	16,6	66,2	7,2+	12,2+	383,2	505,1	121,9+	31,8+
Bülstringen	118,6	36,0	99,9	135,8	17,3+	14,6+	1 054,8	1 227,6	172,8+	16,4+
Haldensleben	75,0	8,4	51,9	60,3	14,8-	19,7-	676,5	689,8	13,3+	2,0+
Hannover	119,1	63,2	18,6	81,7	37,4-	31,4-	1 059,0	791,1	267,9-	25,3-
Hildesheim	56,6	44,8	20,5	65,3	8,7+	15,3+	559,5	495,0	64,5-	11,5-
Misburg	33,9	13,3	8,6	21,9	12,0-	35,3-	199,4	195,3	4,1-	2,1-
Osnabrück	48,7	28,6	56,2	84,8	36,1+	74,2+	436,3	433,5	2,8-	0,6-
Peine	28,6	11,2	21,5	32,6	4,0+	13,9+	245,0	269,5	24,6+	10,0+
Salzgitter	154,9	155,0	95,0	250,0	95,2+	61,5+	1 683,4	1 763,5	80,1+	4,8+
Westdeutsches Kanalgebiet	3 479,1	1 778,0	1 216,8	2 994,8	484,3-	13,9-	33 073,1	29 293,4	3 779,7-	11,4-
dar.:Bottrop	146,9	28,0	15,0	43,0	103,9-	70,7-	1 193,9	958,6	235,4-	19,7-
Castrop-Rauxel	73,5	32,4	42,0	74,4	0,9+	1,2+	722,9	715,9	7,1-	1,0-
Dorsten	44,8	8,9	25,9	34,8	10,1-	22,5-	419,5	411,5	8,1-	1,9-
Dortmund	405,3	126,4	97,9	224,2	181,1-	44,7-	4 715,8	2 718,6	1 997,3-	42,4-
Emden	128,4	64,6	101,8	166,3	37,9+	29,5+	1 260,0	1 351,3	91,3+	7,2+
Essen	230,5	77,8	96,8	174,6	55,9-	24,3-	2 199,2	1 504,6	694,6-	31,6-
Gelsenkirchen	372,4	64,4	215,0	279,4	93,0-	25,0-	3 415,4	3 185,4	230,0-	6,7-
Hamm	315,4	271,8	83,1	354,9	38,5+	12,5+	2 908,2	3 193,7	285,5+	9,8+
Herne	36,4	40,9	21,6	62,4	26,1+	71,6+	636,9	528,8	108,1-	17,0-
Leer	67,2	53,5	11,2	64,7	2,5-	3,7-	604,3	574,4	29,9-	5,0-
Lünen	130,3	110,9	40,8	151,7	21,3+	16,4+	1 222,0	1 197,3	24,7-	2,0-
Marl	184,4	135,6	77,3	213,0	28,5+	15,5+	1 781,2	2 111,5	330,3+	18,5+
Mülheim/Ruhr	58,5	28,3	18,6	46,9	11,6-	19,8-	734,7	338,6	396,1-	53,9-
Münster	102,1	86,7	-	86,7	15,4-	15,0-	871,6	894,8	23,2+	2,7+
Rhein-Lippe-Hafen	107,1	109,5	-	109,5	2,4+	2,2+	1 065,3	767,2	298,1-	28,0-
Wanne-Eickel	52,3	16,1	20,8	36,9	15,4-	29,4-	378,7	519,5	140,8+	37,2+
Rheingebiet	15 269,1	9 630,4	5 945,3	15 575,7	306,7+	2,0+	149 722,3	142 396,4	7 325,9-	4,9-
dar.:Andernach	178,5	67,8	117,2	185,0	6,5+	3,7+	1 960,4	1 845,3	115,1-	5,9-
Aschaffenburg	113,5	69,4	3,8	73,3	40,2-	35,4-	1 064,0	964,1	99,9-	9,4-
Bingen	16,3	17,8	-	17,8	1,4+	8,7+	234,3	213,8	20,5-	8,8-
Breisach	96,8	35,7	53,8	89,5	7,3-	7,5-	829,0	813,5	15,5-	1,9-
Brohl	14,3	-	12,3	12,3	2,0-	13,9-	113,9	87,4	26,4-	23,2-
Düsseldorf	276,9	178,3	52,7	231,0	45,9-	16,6-	2 503,0	2 282,9	220,1-	8,8-
Duisburger Häfen	3 937,3	3 176,4	952,4	4 128,8	191,5+	4,9+	40 264,9	37 701,1	2 563,8-	6,4-



## Deutschland

Wasserstraßengebiet	Oktober 1998	Oktober 1999			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Oktober 1999 gegen 1998		Januar bis Oktober		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Oktober 1999 gegen 1998	
		Hafen	Empfang	Versand	zusammen		1998	1999		
					1000 t	%	1000 t		%	
Emmerich	100,9	58,0	75,5	133,5	32,6+	32,3+	966,7	1 103,4	136,7+	14,1+
Frankfurt/Main	374,2	384,9	53,9	438,2	63,9+	17,1+	3 929,0	3 724,7	204,3-	5,2-
Gernsheim	72,3	67,0	24,3	91,3	19,0+	26,3+	734,0	833,7	99,7+	13,6+
Gustavsburg	6,6	5,6	3,0	8,7	2,1+	31,9+	57,6	110,1	52,5+	91,2+
Hanau	199,4	113,3	122,1	235,4	36,0+	18,1+	1 975,5	1 931,2	44,3-	2,2-
Heilbronn	506,3	342,8	195,8	538,7	32,4+	6,4+	4 423,9	4 453,4	29,5+	0,7+
Karlsruhe	577,1	259,0	206,2	465,3	111,9-	19,4-	4 976,0	4 614,0	362,0-	7,3-
Kehl	277,5	197,7	63,3	261,0	16,5-	5,9-	2 599,8	2 468,6	131,2-	5,0-
Koblenz	120,8	66,1	28,2	94,3	26,5-	22,0-	1 294,0	1 026,8	267,2-	20,6-
Köln	902,5	489,9	541,1	1 031,0	128,5+	14,2+	9 652,5	9 138,5	514,0-	5,3-
Krefeld-Uerdingen	271,3	173,4	44,8	218,2	53,1-	19,6-	2 431,0	2 268,1	162,9-	6,7-
Lahnstein	37,0	30,9	9,3	40,2	3,2+	8,7+	304,6	346,0	41,4+	13,6+
Leverkusen	164,5	84,7	39,3	124,0	40,5-	24,6-	1 797,3	1 483,7	313,6-	17,4-
Ludwigshafen	558,6	485,7	183,9	669,6	111,0+	19,9+	6 069,3	5 973,8	95,6-	1,6-
Mainz	295,2	241,7	87,5	329,2	34,0+	11,5+	2 934,5	2 808,0	186,6-	6,2-
Mannheim	623,7	513,5	182,5	696,0	72,3+	11,6+	6 577,0	6 451,9	125,1-	1,9-
Neuss	453,2	312,5	120,2	432,7	20,5-	4,5-	4 039,5	3 790,1	309,5-	7,7-
Neuwied	62,9	55,6	6,9	62,4	0,4-	0,6-	456,4	467,1	10,7+	2,3+
Offenbach	37,8	32,7	9,3	42,1	4,3+	11,3+	449,5	408,3	41,3-	9,2-
Orsoy	196,9	55,9	29,5	85,3	111,6-	56,7-	1 371,0	1 344,8	26,2-	1,9-
Rheinberg-Ossenberg	100,6	1,9	74,5	76,3	24,3-	24,1-	837,8	871,6	33,8+	4,0+
Saarlouis-Dillingen	259,3	251,6	33,5	285,0	25,7+	9,9+	2 951,6	2 585,9	365,7-	12,4-
Schweinfurt	35,7	28,4	10,9	39,4	3,7+	10,3+	505,0	453,4	51,7-	10,2-
Speyer	73,2	57,5	2,7	60,2	13,0-	17,7-	745,1	776,5	31,4+	4,2+
Stuttgart	118,1	85,6	49,8	129,4	11,3+	9,6+	1 336,4	1 188,1	148,3-	11,1-
Weil	27,2	31,8	12,9	44,7	17,6+	64,6+	317,4	431,7	114,4+	36,0+
Wesel	37,9	24,9	41,5	66,4	28,5+	75,2+	409,8	525,0	115,2+	28,1+
Wesseling	275,4	46,5	167,5	214,0	61,4-	22,3-	2 782,3	2 169,1	613,1-	22,0-
Wiesbaden	81,3	106,8	-	106,8	25,4+	31,3+	704,2	824,4	120,3+	17,1+
Worms	94,6	51,7	42,3	94,0	0,6-	0,6-	887,9	853,6	34,3-	3,9-
Würzburg	50,7	29,3	13,8	43,0	7,7-	15,1-	633,6	606,3	27,3-	4,3-
<b>Donaugebiet</b>	<b>378,9</b>	<b>293,4</b>	<b>152,2</b>	<b>445,6</b>	<b>66,7+</b>	<b>17,6+</b>	<b>6 160,4</b>	<b>5 371,9</b>	<b>788,5-</b>	<b>12,8-</b>
dar.: Bamberg	44,5	25,8	12,2	38,0	6,5-	14,6-	575,6	638,2	62,6+	10,9+
Nürnberg	59,7	39,3	13,4	46,6	13,1-	21,9-	638,5	700,2	61,7+	9,7+
Regensburg	99,4	109,8	67,3	177,1	77,8+	78,3+	2 473,7	1 628,8	845,0-	34,2-
<b>Gebiet Berlin</b>	<b>613,6</b>	<b>401,8</b>	<b>75,2</b>	<b>477,0</b>	<b>136,7-</b>	<b>22,3-</b>	<b>4 894,3</b>	<b>4 210,0</b>	<b>684,4-</b>	<b>14,0-</b>
dar.: B.-Charlottenburg	50,0	12,5	0,7	13,2	36,8-	73,5-	336,8	262,2	74,6-	22,2-
B.-Oberhafen Neuk.	1,2	-	-	-	1,2-	100,0-	25,8	4,1	21,7-	84,1-
B.-Osthäfen	47,6	17,1	5,4	22,5	25,1-	52,7-	337,5	288,2	49,2-	14,6-
B.-Ruhlebener Altarm	22,3	28,1	-	28,1	5,8+	26,2+	258,7	206,6	52,1-	20,1-
B.-Südhäfen	18,4	13,0	-	13,0	5,3-	29,1-	151,4	144,2	7,2-	4,8-
B.-Unterhafen Neuk.	12,9	17,8	-	17,8	4,8+	37,5+	169,5	151,6	17,9-	10,5-
B.-Westhäfen	33,1	4,2	38,5	42,8	9,7+	29,3+	282,2	224,8	57,4-	20,3-
<b>Gebiet Brandenburg</b>										
<b>Binnengebiet</b>										
Mecklenburg-Vorpommern	354,0	140,4	250,5	390,9	36,9+	10,4+	3 184,7	3 016,9	167,8-	5,3-
dar.: Eisenhüttenstadt	25,6	19,7	2,7	22,5	3,2-	12,3-	498,1	359,7	138,4-	27,8-
Frankfurt/Oder	3,5	3,0	-	3,0	0,5-	15,4-	34,0	53,2	19,3+	56,8+
Hohensaaten	5,6	10,5	-	10,5	4,9+	87,3+	36,0	34,9	1,1-	3,1-
Königs-Wusterhausen	198,3	34,4	162,8	197,2	1,1-	0,5-	1 458,9	1 453,0	5,9-	0,4-
Niederlehme	5,2	-	5,6	5,6	0,4+	7,9+	35,1	43,8	8,7+	24,8+
Schwedt	21,2	1,8	7,7	9,5	11,7-	55,3-	158,8	107,7	51,1-	32,2-
<b>Küstengebiet</b>										
Mecklenburg-Vorpommern	12,8	18,3	14,9	33,2	20,4+	159,8+	156,9	132,4	24,4-	15,6-
dar.: Anklam	6,9	3,7	1,2	4,9	2,0-	28,5-	79,4	42,2	37,2-	46,9-
<b>Insgesamt</b>	<b>24 370,6</b>	<b>14 336,0</b>	<b>9 787,7</b>	<b>24 123,7</b>	<b>246,9-</b>	<b>1,0-</b>	<b>236 336,2</b>	<b>223 846,4</b>	<b>12 489,8-</b>	<b>5,3-</b>

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 440,6	1 081,1	752,5	328,6	359,5	-	-	340,5	19,0	142,5
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	466,3	330,1	258,2	71,9	136,2	-	-	122,6	13,5	64,3
Saale	124	6,0	-	-	-	6,0	-	-	6,0	-	1,0
Elbe, Mgb.-Schneckenburg	199	251,8	180,5	152,8	7,7	91,3	-	-	91,3	-	55,8
Elbe-Havel-Kanal	58	250,0	156,5	153,4	3,1	93,6	-	-	93,6	-	42,5
Paroyer-Verbind.-Kanal	4	32,7	26,0	26,0	-	6,7	-	-	6,7	-	4,0
Untere Havel-WST	132	324,9	159,2	155,4	3,8	165,7	-	-	165,7	-	43,2
Havelkanal	35	28,8	20,1	19,1	0,9	8,7	-	-	8,7	-	35,0
Potsdamer Havel	30	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	24,0
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	1,7	1,2	1,2	-	0,4	-	-	0,4	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	771,8	609,1	406,2	202,8	162,7	-	-	143,7	19,0	44,0
MüritZ-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(MüritZ-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	97,4	93,0	88,1	5,0	4,4	-	-	4,4	-	58,8
Untertrave	21	2,7	2,7	2,7	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	667,2	551,5	354,4	197,2	115,7	-	-	96,7	19,0	112,5
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	839,1	686,7	396,4	290,4	152,4	-	-	133,4	19,0	19,4
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	11,8	11,8	11,8	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	6,0	2,6	2,6	-	3,4	-	-	3,4	-	10,0
Krückkau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	12,0	12,0	12,0	-	-	-	-	-	-	24,7
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	168,6	154,9	28,1	126,8	13,7	-	-	11,0	2,7	21,2
Gieselaukanal, Eider	88	4,4	4,4	4,4	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 232,1	996,1	691,9	304,2	236,0	-	-	217,0	19,0	76,5
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	9,1	6,4	6,4	-	2,7	-	-	2,7	-	239,5
Wesergebiet 2)	599	835,9	823,1	751,3	71,9	12,7	-	-	1,4	11,4	98,2
Weser, M.-Münden-Minden	204	71,3	71,3	71,2	0,1	-	-	-	-	-	3,6
Weser, Minden-Bremen	142	536,1	532,4	476,8	55,6	3,8	-	-	1,4	2,4	111,6
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	616,5	607,2	581,3	25,9	9,3	-	-	0,4	9,0	27,3
Hunte	25	263,3	254,3	250,2	4,1	9,0	-	-	9,0	-	19,6
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 949,1	1 772,5	1 442,4	330,1	176,6	-	-	155,2	21,4	152,0
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 272,8	1 234,8	1 093,6	141,1	38,1	-	-	38,1	-	90,2
Stichkanal OsnaBrück	15	97,0	35,4	29,4	5,9	1,6	-	-	1,6	-	13,7
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 236,3	1 148,8	986,9	159,8	89,5	-	-	81,7	7,9	84,5
Stichkanal Hannover	11	15,6	15,3	7,6	7,7	0,3	-	-	0,3	-	9,8
Stichkanal Misburg	3	15,9	15,9	7,5	8,4	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	77,5	75,6	56,7	19,0	1,9	-	-	1,9	-	14,0
Stichkanal Salzgitter	18	248,5	225,7	184,4	41,3	22,8	-	-	17,3	5,5	16,4
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	1 155,6	1 000,6	773,1	227,6	154,9	-	-	133,5	21,4	61,6
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	3 605,7	3 495,4	2 536,5	958,9	110,3	1,5	-	83,1	25,8	90,2
Ruhrwasserstraße	12	45,5	42,5	29,3	13,2	3,0	-	-	3,0	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 311,6	1 252,6	901,2	351,4	59,0	-	-	50,1	8,9	35,4
Weser-Datteln-Kanal	60	1 545,7	1 513,5	1 074,9	438,5	32,2	1,5	-	22,8	7,9	47,7
Datteln-Hamm-Kanal	47	555,7	546,1	453,7	92,4	9,6	1,5	-	8,1	-	28,5
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 287,4	1 264,2	1 049,6	214,7	33,2	1,5	-	31,7	-	6,8
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 301,4	1 270,5	1 146,0	124,5	30,9	-	-	30,9	-	83,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	648,9	647,5	434,6	212,9	1,4	-	-	1,4	-	47,6
Ems, Herbrum-Emden	53	509,1	509,1	416,9	92,2	-	-	-	-	-	45,4
Unterems, Emden-Seegr.	37	342,9	342,9	291,9	51,0	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	309,0	300,1	262,9	37,1	9,0	-	-	-	9,0	42,0
Ems-Jade-Kanal	72	11,5	11,5	7,7	3,9	-	-	-	-	-	49,0
Übrige Wasserstraßen	112	2,5	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	28,6
Rheingebiet 2)	1630	16 894,3	13 634,2	9 975,0	3 659,3	3 260,0	21,5	-	3 083,9	154,6	252,5
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	970,3	931,6	662,7	269,0	38,7	-	-	28,0	10,6	34,0
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 794,9	2 625,1	2 103,2	521,9	169,8	-	-	136,5	33,3	50,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	5 168,8	4 881,4	3 588,3	1 293,1	287,4	15,0	-	224,3	48,1	52,7
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 174,4	5 817,2	4 048,6	1 768,7	357,2	15,0	-	291,1	51,0	69,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 127,8	6 702,8	4 730,0	1 972,8	425,0	16,1	-	358,4	50,5	119,9
Lahn	67	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	4,0
Mosel	242	1 212,3	1 043,3	944,8	98,5	169,0	1,1	-	166,6	1,3	223,0
Saar, Vökl.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	297,1	179,8	179,8	-	117,3	-	-	117,3	-	58,3
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	12 651,7	9 603,0	6 592,2	3 010,7	3 048,8	18,5	-	2 898,2	132,1	78,1
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72	13 048,9	10 076,1	7 288,4	2 787,8	2 972,8	17,8	-	2 858,8	96,2	66,3
Rhein-Kleve-WST	10	20,8	20,8	-	20,8	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Länge der WST 1)  km	Beförderte Güter  insgesamt	Schiffe							Mittlere Transp. weite (tkm:mt)  km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr											
Main, MDK-Würzburg	141	645,0	568,0	503,3	64,6	77,1	-	-	74,3	2,7	115,7
Main, Würzburg-Aschbg.	167	730,7	671,7	565,5	106,2	58,9	-	-	56,2	2,7	140,5
Main, Aschbg.-Offenbach	41	1 121,9	1 028,6	782,5	236,1	93,3	-	-	90,5	2,7	30,5
Main, Offenbach-Rhein	39	1 850,3	1 687,9	1 110,1	577,7	162,4	-	-	153,6	8,9	30,9
Neckar	201	964,6	960,2	863,1	97,1	4,4	1,6	-	2,8	-	128,5
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze	623	16 790,5	13 556,2	9 915,0	3 641,2	3 234,2	19,9	-	3 059,7	154,6	213,6
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	1 683,3	1 551,9	1 216,3	335,6	131,4	-	-	114,1	17,3	453,4
Donauegebiet 2)	384	691,7	484,5	451,6	32,9	207,2	57,8	3,0	136,3	10,2	229,6
Main-Donau-Kanal	171	492,2	429,7	412,7	17,0	62,6	-	-	59,8	2,7	139,8
Donau, Kalh.-Regensburg	42	527,3	356,0	329,5	26,5	171,3	49,4	3,0	114,0	4,7	28,8
Donau, Regensb.-Vilsh.	124	468,9	281,8	251,4	30,5	187,1	57,8	3,0	116,6	9,7	114,9
Donau, Vilsh.-öst.Gr.	47	451,3	266,6	236,1	30,5	184,7	55,8	3,0	116,2	9,7	46,4
Gebiet Berlin 2)	189	587,8	188,0	170,9	17,0	399,8	-	-	394,1	5,6	29,7
Berliner Havel	27	290,4	117,4	114,6	2,8	173,0	-	-	173,0	-	14,0
Berlin-Spandauer-Kanal	12	107,0	16,9	16,9	-	90,2	-	-	90,2	-	11,4
Spree-Oder-WST	33	429,7	110,0	96,7	13,2	319,7	-	-	314,1	5,6	12,5
Teltow-Kanal	39	113,2	42,5	42,5	-	70,7	-	-	68,4	2,3	28,5
Westhafkanal	3	51,5	19,0	3,0	16,0	32,5	-	-	32,5	-	1,9
Charlottenburger Kanal	2	3,5	3,5	-	3,5	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	46,7	13,9	13,9	-	32,8	-	-	32,8	-	1,3
Nauköllner Kanal	4	64,8	31,6	31,6	-	33,2	-	-	33,2	-	3,4
Müggelspree	12	0,7	-	-	-	0,7	-	-	0,7	-	10,0
Übrige Wasserstraßen	46	234,2	34,3	34,3	-	200,0	-	-	197,6	2,3	13,7
Gebiet Brandenburg 2)	902	475,5	90,9	89,6	1,3	384,7	-	-	384,7	-	53,8
Havel-Oder-WST	83	255,8	61,2	60,0	1,3	194,6	-	-	194,6	-	75,0
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	44,2	15,8	15,8	-	28,4	-	-	28,4	-	18,7
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	17,7	2,4	2,4	-	15,3	-	-	15,3	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	3,6	-	-	-	3,6	-	-	3,6	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	36,4	0,4	0,4	-	36,0	-	-	36,0	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	48,6	15,8	15,8	-	32,8	-	-	32,8	-	50,0
Dahme-WST	25	166,3	15,0	15,0	-	151,3	-	-	151,3	-	5,2
Teupitzer Gewässer	18	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	42,6	16,8	16,8	-	25,8	-	-	25,8	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	35,0	13,0	13,0	-	22,0	-	-	22,0	-	38,1
Übrige Wasserstraßen	5	31,8	13,0	13,0	-	18,9	-	-	18,9	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	21,6	6,7	6,6	0,0	15,0	-	-	15,0	-	45,8
Oderhaff, (Kleines Haff)	29	8,1	1,5	1,5	-	6,7	-	-	6,7	-	23,2
Peenestrom	62	8,4	0,4	0,4	-	8,0	-	-	8,0	-	18,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	15,0	1,4	1,4	-	13,6	-	-	13,6	-	35,1
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	56	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
westl. Stralsunder Fahrw.	19	3,3	3,3	3,3	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl. Stralsund. Fahrw.	41	3,3	3,3	3,3	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	20 201,1	16 026,3	11 756,2	4 270,1	4 174,8	79,3	3,0	3 894,5	198,0	266,2
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	1 683,3	1 551,9	1 216,3	335,6	131,4	-	-	114,1	17,3	633,6

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe						Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter			
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe		Schub- schiffe leichter

## B. Verkehr mit deutschen Schiffen

Elbegebiet 2)	2108	1 208,0	909,8	593,7	316,1	298,2	-	-	279,2	19,0	125,3
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	312,0	223,6	154,6	69,1	88,4	-	-	74,8	13,5	12,4
Saale	124	6,0	-	-	-	6,0	-	-	6,0	-	1,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	173,9	109,3	102,8	6,5	64,7	-	-	64,7	-	50,8
Elbe-Havel-Kanal	58	201,2	115,3	113,6	1,8	85,9	-	-	85,9	-	41,1
Parayer-Verbind.-Kanal	4	16,6	11,3	11,3	-	5,3	-	-	5,3	-	4,0
Untere Havel-WST	132	271,2	118,0	115,6	2,5	153,2	-	-	153,2	-	43,1
Havelkanal	35	10,0	6,2	6,2	-	3,8	-	-	3,8	-	35,0
Potsdamer Havel	30	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	24,0
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	1,7	1,2	1,2	-	0,4	-	-	0,4	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	688,8	536,1	341,3	194,8	132,8	-	-	113,8	19,0	40,9
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	85,5	81,1	80,2	0,9	4,4	-	-	4,4	-	59,2
Untertrave	21	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	595,8	491,7	298,5	193,2	104,0	-	-	85,0	19,0	112,7
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	734,0	611,6	331,6	280,0	122,4	-	-	103,4	19,0	20,4
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	6,5	6,5	6,5	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	6,0	2,6	2,6	-	3,4	-	-	3,4	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	11,1	11,1	11,1	-	-	-	-	-	-	25,6
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	160,7	147,0	22,4	124,5	13,7	-	-	11,0	2,7	20,0
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	1 012,3 0,6	832,7 0,6	541,0 0,6	291,7	179,6	-	-	160,6	19,0	54,4 39,0
Wesergebiet 2)	599	670,4	657,7	587,0	70,7	12,7	-	-	1,4	11,4	103,4
Weser, H.-Münden-Minden	204	66,9	66,9	66,8	0,1	-	-	-	-	-	3,8
Weser, Minden-Bremen	142	464,6	460,8	406,5	54,4	3,8	-	-	1,4	2,4	108,3
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	501,7	492,4	467,6	24,7	9,3	-	-	0,4	9,0	29,8
Hunte	25	165,2	156,2	152,1	4,1	9,0	-	-	-	9,0	23,0
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 399,8	1 250,4	943,9	306,5	149,4	-	-	128,0	21,4	145,8
MLK, Bergesh.-Minden	101	811,5	782,9	660,1	122,7	29,6	-	-	28,6	-	92,2
Stichkanal Osnabrück	15	31,9	30,3	25,4	4,9	1,6	-	-	1,6	-	13,6
MLK, Minden-Braunschweig	119	886,5	820,7	672,4	148,3	65,8	-	-	58,0	7,9	82,2
Stichkanal Hannover	11	12,9	12,6	4,9	7,7	0,3	-	-	0,3	-	9,5
Stichkanal Misburg	3	11,8	11,8	3,5	8,4	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	49,0	47,1	28,1	19,0	-	-	-	1,9	-	14,9
Stichkanal Salzgitter	18	181,0	162,3	124,6	37,7	18,7	-	-	13,3	5,5	16,4
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	913,7	785,2	568,3	216,9	128,5	-	-	107,1	21,4	57,0
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 757,7	1 684,7	1 163,7	521,0	73,0	-	-	57,1	15,9	91,5
Ruhrwasserstraße	12	18,8	18,1	7,4	10,7	0,7	-	-	0,7	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	785,3	736,5	503,2	233,3	48,8	-	-	41,9	6,9	36,1
Wesel-Datteln-Kanal	60	581,4	552,6	395,6	157,0	8,9	-	-	8,9	-	46,6
Datteln-Hamm-Kanal	47	304,0	295,9	238,7	57,2	8,1	-	-	8,1	-	27,9
DEK, Dortmund-Datteln	21	730,1	704,5	574,1	130,4	25,6	-	-	25,6	-	5,9
DEK, Datteln-Bergesh.	87	770,8	745,4	661,5	84,0	25,4	-	-	25,4	-	82,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	344,2	344,2	173,5	170,7	-	-	-	-	-	43,8
Ems, Herbrum-Emden	53	173,5	173,5	113,9	59,6	-	-	-	-	-	48,3
Unterems, Emden-Seegr.	37	61,1	61,1	36,0	25,1	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	165,1	156,1	119,0	37,1	9,0	-	-	-	9,0	29,6
Ems-Jade-Kanal	72	5,5	5,5	5,5	-	-	-	-	-	-	41,5
Übrige Wasserstraßen	112	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	25,8
Rheingebiet 2)	1630	5 743,4	4 617,5	3 169,0	1 448,4	1 125,9	14,5	-	1 051,9	59,5	236,8
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	199,1	189,5	130,4	59,1	9,6	-	-	7,9	1,6	28,0
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 233,0	1 126,0	990,4	135,5	107,1	-	-	99,0	8,0	46,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 400,7	2 214,2	1 725,2	489,0	186,4	12,9	-	155,0	18,6	48,5
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 420,2	2 222,5	1 530,7	691,9	197,7	12,9	-	167,5	17,3	63,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	2 152,2	2 010,9	1 237,1	773,8	141,3	12,9	-	111,1	17,3	123,2
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	249,6	208,2	167,4	40,8	41,4	-	-	41,4	-	207,7
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	77,3	39,7	39,7	-	37,6	-	-	37,6	-	57,8
Rhein, Lülldorf-Orsoy	128	3 702,2	2 743,3	1 551,7	1 191,5	958,9	12,9	-	888,7	57,3	75,8
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 992,7	2 096,6	1 129,2	967,5	896,1	12,9	-	852,0	31,2	66,0
Rhein-Kleve-WST	10	9,2	9,2	-	9,2	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
<b>B. Verkehr mit deutschen Schiffen</b>											
Main, MDK-Mürzburg	141	336,5	296,0	246,6	49,4	40,5	-	-	39,6	1,0	108,4
Main, Würzburg-Aschbg.	167	402,1	379,8	298,3	81,5	22,3	-	-	21,4	1,0	128,1
Main, Aschbg.-Offenbach	41	549,5	513,9	378,1	135,8	35,6	-	-	34,6	1,0	32,1
Main, Offenbach-Rhein	39	972,7	874,1	617,4	256,7	98,6	-	-	97,7	1,0	30,1
Neckar	201	733,7	729,3	677,1	52,3	4,4	1,6	-	2,8	-	126,0
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze	623	5 653,5	4 553,1	3 122,1	1 430,9	1 100,4	12,9	-	1 028,1	59,5	190,4
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	209,2	186,1	113,1	72,9	23,1	-	-	14,1	9,0	444,3
Donauegebiet 2)	384	274,0	235,7	218,1	17,6	38,3	2,0	-	34,7	1,6	222,4
Main-Donau-Kanal	171	233,8	210,1	201,3	8,8	23,7	-	-	22,7	1,0	126,9
Donau, Kalh.-Regensburg	42	184,4	156,8	141,7	15,1	27,6	-	-	26,7	1,0	31,5
Donau, Regensb.-Vilsh.	124	156,4	135,3	118,9	16,5	21,1	2,0	-	17,4	1,6	117,9
Donau, Vilsh.-Öst.Gr.	47	151,6	132,6	116,1	16,5	19,1	-	-	17,4	1,6	46,4
Gebiet Berlin 2)	189	432,3	132,9	124,8	8,1	299,4	-	-	293,8	5,6	29,9
Berliner Havel	27	160,3	87,0	84,5	2,5	73,3	-	-	73,3	-	16,2
Berlin-Spandauer-Kanal	12	18,8	6,1	6,1	-	12,7	-	-	12,7	-	10,8
Spree-Oder-WST	33	345,7	89,4	82,2	7,3	256,3	-	-	250,6	5,6	11,7
Teltow-Kanal	39	95,2	28,8	28,8	-	66,4	-	-	64,0	2,3	28,8
Westhafenkanal	3	40,8	8,7	1,3	7,4	32,1	-	-	32,1	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	42,1	9,3	9,3	-	32,8	-	-	32,8	-	1,3
Neuköllner Kanal	4	56,9	23,8	23,8	-	33,2	-	-	33,2	-	3,4
Müggelspree	12	0,7	-	-	-	0,7	-	-	0,7	-	10,0
Übrige Wasserstraßen	46	211,2	17,8	17,8	-	193,4	-	-	191,0	2,3	14,2
Gebiet Brandenburg 2)	902	264,8	34,5	34,5	-	230,2	-	-	230,2	-	30,9
Havel-Oder-WST	83	75,1	16,8	16,8	-	58,3	-	-	58,3	-	59,6
Moh.-Friedrichsth.WST	56	28,3	10,2	10,2	-	18,2	-	-	18,2	-	13,6
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	4,0	2,0	2,0	-	1,9	-	-	1,9	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberer Havel-WST	98	3,6	-	-	-	3,6	-	-	3,6	-	21,0
Müritzer-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	34,0	0,4	0,4	-	33,6	-	-	33,6	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	20,7	4,4	4,4	-	16,3	-	-	16,3	-	52,4
Dahme-WST	25	165,2	14,3	14,3	-	150,9	-	-	150,9	-	5,2
Teupitzer Gewässer	18	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Füdersdorfer Gewässer	15	35,6	9,8	9,8	-	25,8	-	-	25,8	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberer Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	16,1	7,3	7,3	-	8,8	-	-	8,8	-	39,1
Übrige Wasserstraßen	5	16,0	7,3	7,3	-	8,6	-	-	8,6	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	17,1	5,8	5,7	0,0	11,3	-	-	11,3	-	48,6
Oderhaff, (Kleines Haff)	29	5,9	0,6	0,6	-	5,3	-	-	5,3	-	29,0
Peenestrom	62	6,1	0,4	0,4	-	5,7	-	-	5,7	-	18,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	12,3	1,0	1,0	-	11,3	-	-	11,3	-	34,8
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	56	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	3,3	3,3	3,3	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl. Stralsund. Fahrw.	41	3,3	3,3	3,3	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	8 180,4	6 475,9	4 504,7	1 971,2	1 704,5	16,5	-	1 591,8	96,2	248,0
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	209,2	186,1	113,1	72,9	23,1	-	-	14,1	9,0	816,8

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

4.2.1 Tonnenkilometrische Leistungen in der Binnenschifffahrt von Januar - Oktober 1999 nach Schiffsgattungen

Mill. tkm

BSL 031 TI  
Bl.: 1

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen  insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub- schiffe	
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	2 474,4	1 906,9	1 356,8	550,1	567,5	12,6	-	511,1	43,8	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	444,5	275,6	271,9	3,7	168,9	6,6	-	160,1	2,2	1 330,7
Saale	3,6	2,7	2,7	-	1,0	0,0	-	0,9	-	29,4
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	312,5	211,4	148,7	62,7	101,1	2,6	-	87,6	10,9	2 247,9
Elbe-Havel-Kanal	91,0	68,6	66,8	1,8	22,4	0,1	-	22,2	0,1	1 588,4
Pareyer-Verbind.-Kanal	1,5	1,2	1,2	0,0	0,3	0,0	-	0,3	-	382,2
Untere Havel-WST	126,3	89,9	79,7	10,3	36,4	0,1	-	36,2	0,0	956,8
Havelkanal	7,7	4,9	4,8	0,1	2,8	-	-	2,7	0,0	219,0
Potsdamer Havel	0,6	0,6	0,6	-	0,0	-	-	0,0	-	20,4
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	5,6
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	484,0	362,2	233,9	128,3	121,8	2,6	-	104,3	14,9	3 585,2
Müritz-Elde-WST	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,9
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	46,5	44,1	41,3	2,9	2,3	-	-	2,3	-	633,6
Untertrave	0,9	0,9	0,9	0,0	-	-	-	-	-	45,0
Elbe-Seitenkanal	697,6	600,7	398,8	201,9	96,9	0,4	-	82,0	14,5	6 066,5
Ilmenau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,9
Elbe, Hbg.-Seegrenze	190,9	178,0	67,9	110,0	13,0	0,1	-	11,7	1,2	1 591,1
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Schwinge	0,6	0,6	0,6	-	0,0	-	-	0,0	-	128,0
Pinnau	0,8	0,5	0,5	-	0,3	-	-	0,3	-	77,5
Krückau	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	10,6
Stör(Elbe)	3,2	3,1	3,1	0,1	0,0	-	-	0,0	-	62,0
Oste	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	4,2
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	53,5	53,1	24,8	28,3	0,4	0,0	-	0,4	0,0	491,2
Gieselaukanal, Eider	7,9	7,9	7,9	-	-	-	-	-	-	89,8
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	1 431,9	1 027,2	722,4	304,8	404,7	11,9	-	363,7	29,1	1 966,9
dar. intern. Durchg.-Verk.	36,3	33,8	33,8	-	2,5	0,1	-	2,4	-	X
Wesergebiet	766,9	757,6	718,2	39,4	9,3	-	-	4,7	4,6	X
Weser, H.-Münden-Minden	5,0	5,0	5,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	24,6
Weser, Minden-Bremen	547,8	543,5	510,6	33,0	4,3	-	-	3,8	0,5	3 857,7
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	167,0	164,0	157,9	6,1	3,0	-	-	0,9	2,1	1 988,2
Hunte	47,0	45,0	44,6	0,4	2,0	-	-	0,1	2,0	1 881,8
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	2 532,3	2 394,2	2 137,9	256,3	138,0	0,9	-	125,5	11,6	X
MLK, Bergesh.-Minden	962,0	935,4	840,3	95,0	26,6	0,1	-	26,3	0,1	9 524,4
Stichkanal Osnabrück	5,9	5,7	4,5	1,2	0,2	-	-	0,2	-	392,1
MLK, Minden-Braunschweig	924,2	883,8	800,5	83,3	40,4	0,2	-	38,1	2,1	7 766,7
Stichkanal Hannover	2,1	2,1	0,6	1,5	0,0	-	-	0,0	-	130,6
Stichkanal Misburg	0,3	0,3	0,2	0,1	0,0	-	-	0,0	-	115,3
Stichkanal Hildesheim	8,6	8,1	5,5	2,7	0,5	-	-	0,4	0,0	573,7
Stichkanal Salzgitter	29,3	27,2	19,6	7,6	2,1	0,0	-	1,2	0,9	1 629,5
MLK, Braunsch.-Magdeb.	599,8	531,6	466,7	64,9	68,2	0,5	-	59,3	8,4	5 712,4
Westdeutsches Kanalgebiet	2 947,1	2 874,4	2 396,5	477,8	72,7	0,6	-	65,9	6,3	X
Ruhrwasserstraße	3,1	2,8	2,2	0,6	0,3	-	-	0,3	-	256,8
Rhein-Herne-Kanal	508,2	489,3	378,9	110,3	18,9	0,1	-	18,2	0,6	10 370,5
Wesel-Datteln-Kanal	633,1	611,6	484,5	127,0	21,6	0,2	-	18,1	3,2	10 652,1
Datteln-Hamm-Kanal	148,8	146,7	121,6	25,1	2,1	0,1	-	2,0	-	3 166,8
DEK, Dortmund-Datteln	92,0	86,3	72,6	13,7	5,7	0,0	-	5,7	0,0	4 380,8
DEK, Datteln-Bergesh.	919,0	898,1	805,1	93,0	20,9	0,2	-	20,6	0,2	10 563,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	273,5	272,7	199,7	73,0	0,8	-	-	0,8	0,0	2 604,3
Ems, Herbrum-Emden	207,0	206,8	178,8	28,0	0,2	-	-	0,2	-	3 905,4
Unterems, Emden-Seegr.	43,3	43,3	38,0	5,3	-	-	-	-	-	1 171,5
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	116,1	113,8	112,5	1,4	2,2	-	-	0,0	2,2	1 658,1
Ems-Jade-Kanal	2,4	2,4	2,1	0,3	-	-	-	-	-	33,6
Übrige Wasserstraßen	0,6	0,6	0,5	0,0	-	-	-	-	-	5,0
Rheingebiet	41 176,2	36 601,9	27 254,2	9 347,7	4 574,3	39,3	4,0	4 181,1	349,9	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	319,2	307,3	193,5	113,9	11,8	0,0	-	8,2	3,6	6 138,0
Rhein, Straßb.-Neubgw.	1 271,0	1 207,5	919,2	288,2	63,5	0,1	-	50,7	12,7	21 542,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	2 424,1	2 290,8	1 717,8	573,0	133,3	4,6	0,7	97,2	30,8	29 205,6
Rhein, Mannheim-Bingen	3 987,0	3 775,3	2 622,1	1 153,2	211,7	5,8	0,8	161,5	43,5	43 337,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	8 161,4	7 670,1	5 327,4	2 342,7	491,3	9,2	1,2	406,9	74,1	59 572,5
Lahn	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Mosel	2 818,8	2 439,2	2 262,7	176,4	379,7	2,0	-	376,6	1,0	11 648,1
Saar, Völk.-Saargem.	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,2
Saar, Mosel-Dillingen	153,7	90,1	90,1	-	63,7	-	-	63,7	-	2 562,3
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	9 508,4	8 609,9	6 064,5	2 545,4	898,5	9,8	0,9	775,5	112,3	74 284,2
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	8 240,3	6 196,3	4 494,0	1 702,3	2 044,0	6,9	0,5	1 976,7	59,9	114 448,3
Rhein-Kleve-WST	1,5	1,5	0,1	1,5	-	-	-	-	-	154,5

4.2.1 Tonnenkilometrische Leistungen in der Binnenschifffahrt von Januar - Oktober 1999 nach Schiffsgattungen

Mill. tkm

BSL 031 TI  
Bl.: 2

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen  insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main, MDK-Würzburg	922,0	832,9	782,3	50,6	89,0	0,2	-	85,1	3,7	6 538,8
Main, Würzburg-Aschbg.	1 288,3	1 190,9	1 075,2	115,7	97,4	0,3	-	92,8	4,4	7 714,4
Main, Aschbg.-Offenbach	416,3	381,2	325,2	56,0	35,0	0,1	-	33,8	1,2	10 152,7
Main, Offenbach-Rhein	616,7	562,0	428,2	135,7	54,7	0,1	-	51,8	2,9	15 811,6
Neckar	1 047,5	1 046,8	953,6	93,2	0,7	0,1	-	0,6	0,0	5 211,2
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze	33 911,3	30 057,2	21 338,6	8 718,6	3 854,1	36,6	4,0	3 476,7	336,8	54 432,3
dar. intern. Durchg.-Verk.	7 818,8	7 257,7	5 358,3	1 899,4	561,1	0,0	-	462,5	98,6	X
Donaugebiet	1 736,5	1 339,8	1 273,4	66,3	396,7	71,2	3,2	305,6	16,7	X
Main-Donau-Kanal	818,6	716,5	692,8	23,7	102,1	0,4	-	97,1	4,6	4 787,1
Donau, Kelh.-Regensburg	167,7	132,6	126,9	5,7	35,0	4,7	0,1	29,1	1,2	3 992,4
Donau, Regensb.-Vilsh.	540,6	357,7	332,4	25,3	182,8	47,2	2,2	126,5	6,9	4 353,4
Donau, Vilsh.-Üst.Gr.	209,6	132,9	121,3	11,6	76,8	19,0	0,9	52,9	4,0	4 460,4
Gebiet Berlin	136,0	57,8	55,3	2,6	78,1	0,1	-	77,2	0,8	X
Berliner Havel	38,8	23,8	22,5	1,3	15,0	0,1	-	14,9	-	1 435,4
Berlin-Spandauer-Kanal	7,9	1,3	1,3	0,0	6,6	-	-	6,6	-	660,8
Spree-Oder-WST	40,7	17,3	16,7	0,6	23,4	-	-	22,8	0,7	1 234,0
Teltow-Kanal	20,9	11,2	10,7	0,5	9,7	0,0	-	9,6	0,1	536,3
Westhafenkanal	0,5	0,2	0,1	0,1	0,3	-	-	0,3	-	157,4
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	7,5
Landwehrkanal	0,8	0,3	0,3	-	0,5	-	-	0,5	-	70,9
Neuköllner Kanal	1,3	0,7	0,7	-	0,5	-	-	0,5	-	319,6
Müggelspree	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	7,4
Übrige Wasserstraßen	25,0	3,0	3,0	-	22,0	0,0	-	21,9	0,0	543,5
Gebiet Brandenburg	208,1	66,4	65,6	0,8	141,6	0,3	-	141,2	0,1	X
Havel-Oder-WST	144,1	46,2	45,6	0,7	97,8	0,2	-	97,6	0,1	1 735,7
Hoh.-Friedrichsth.WST	5,9	3,0	3,0	0,0	2,9	0,0	-	2,8	0,0	105,6
Oranienburger Kanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7
Veltener Stäckkanal	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	88,7
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,9	0,1	0,1	-	0,8	-	-	0,8	-	9,0
Müritz-Havel-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,9
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	3,1	0,1	0,1	0,0	3,0	-	-	3,0	-	97,4
Herbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	31,0	7,9	7,9	-	23,2	0,0	-	23,2	-	373,8
Dehne-WST	6,8	1,4	1,4	-	5,5	-	-	5,5	-	273,8
Teupitzer Gewässer	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	24,2
Storkower Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Rüdersdorfer Gewässer	1,0	0,4	0,4	-	0,6	-	-	0,6	-	70,0
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	13,5	6,2	6,2	0,1	7,2	0,1	-	7,2	0,0	83,1
Übrige Wasserstraßen	1,0	0,5	0,5	0,0	0,5	0,0	-	0,4	0,0	194,4
Mecklenburg-Vorpommern	7,0	4,0	3,9	0,1	2,9	-	-	2,9	0,0	X
Oderhaff, (Kleines Haff)	2,3	1,2	1,1	0,0	1,1	-	-	1,1	0,0	77,9
Peenestrom	0,8	0,7	0,6	0,0	0,2	-	-	0,2	-	13,7
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	2,6	1,0	1,0	0,0	1,6	-	-	1,6	0,0	26,5
Ryckfluß	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0
Warnow u. Unterwarnow	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	2,4
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	2,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,3	0,3	0,3	-	0,0	-	-	0,0	-	12,3
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	2,1
Nördl. Stralsund. Fahrw.	0,7	0,7	0,7	0,0	-	-	-	-	-	16,1
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,5
Gesamtverkehr	51 984,2	46 003,0	35 261,9	10 741,1	5 981,2	125,0	7,2	5 415,2	433,8	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	11 297,5	10 224,4	8 183,7	2 040,6	1 073,2	0,3	-	960,2	112,6	X

## 4.2.1 Tonnenkilometrische Leistungen in der Binnenschifffahrt von Januar - Oktober 1999 nach Schiffsgattungen

Mill. tkm

BSL 031 TI  
Bl.: 3

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen  insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
<b>B. Verkehr mit deutschen Schiffen</b>										
Elbegebiet	1 802,3	1 451,0	919,3	531,7	351,3	0,8	-	307,0	43,5	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	94,5	63,2	59,7	3,5	31,3	0,0	-	29,4	1,9	282,8
Saale	3,0	2,2	2,2	-	0,8	-	-	0,8	-	23,8
Elbe, Mgb.-Schneckenburg	223,1	154,3	92,2	62,1	68,8	0,1	-	57,8	10,9	1 605,2
Elbe-Havel-Kanal	72,5	54,0	52,9	1,1	18,5	0,0	-	18,4	0,1	1 249,8
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,9	0,7	0,7	0,0	0,2	0,0	-	0,2	-	235,9
Untere Havel-WST	102,7	72,9	63,6	9,3	29,7	0,0	-	29,7	0,0	777,8
Havelkanal	2,9	1,4	1,4	-	1,4	-	-	1,4	0,0	82,2
Potsdamer Havel	0,6	0,6	0,6	-	0,0	-	-	0,0	-	20,4
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	5,3
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	389,7	297,9	173,2	124,7	91,7	0,2	-	76,6	14,9	2 886,6
Müritz-Elde-WST	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,9
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	40,6	38,2	36,5	1,8	2,3	-	-	2,3	-	605,5
Untertreue	0,6	0,6	0,6	0,0	-	-	-	-	-	27,6
Elbe-Seitenkanal	634,6	541,7	348,2	193,5	92,9	0,3	-	78,1	14,5	5 518,5
Ilmenau	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,9
Elbe, Hbg.-Seegrenze	182,4	169,6	61,9	107,7	12,7	0,1	-	11,5	1,2	1 519,7
Esta	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüha	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1
Schwinge	0,6	0,6	0,6	-	0,0	-	-	0,0	-	111,5
Pinnau	0,8	0,5	0,5	-	0,3	-	-	0,3	-	77,3
Krückau	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	10,6
Stör(Elbe)	3,0	3,0	3,0	0,1	0,0	-	-	0,0	-	58,6
Oste	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	4,2
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	46,6	46,2	18,3	27,9	0,4	0,0	-	0,4	0,0	427,6
Gieselaukanal, Eider	2,7	2,7	2,7	-	-	-	-	-	-	30,5
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	889,7	685,1	387,0	298,0	204,6	0,4	-	175,3	28,9	1 222,1
dar. intern. Durchg.-Verk.	1,9	1,9	1,9	-	0,0	-	-	0,0	-	X
Wesergebiet	656,0	646,6	608,1	38,5	9,3	-	-	4,7	4,6	X
Weser, H.-Münden-Minden	5,0	5,0	5,0	0,0	-	-	-	-	-	24,5
Weser, Minden-Bremen	470,3	466,0	433,7	32,3	4,3	-	-	3,8	0,5	3 311,7
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	147,0	144,0	138,1	5,9	3,0	-	-	0,9	2,1	1 750,1
Hunte	33,7	31,6	31,4	0,2	2,0	-	-	0,1	2,0	1 347,6
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	1 766,7	1 651,0	1 428,2	222,8	115,8	0,2	-	104,0	11,6	X
MLK, Bergesh.-Minden	631,8	609,3	529,4	79,9	22,4	-	-	22,3	0,1	6 255,1
Stichkanal Osnabrück	5,0	4,9	3,9	0,9	0,2	-	-	0,2	-	338,2
MLK, Minden-Braunschweig	656,4	621,5	549,8	71,7	34,8	0,1	-	32,7	2,1	5 515,7
Stichkanal Hannover	1,8	1,8	0,4	1,4	0,0	-	-	0,0	-	167,7
Stichkanal Misburg	0,2	0,2	0,1	0,1	0,0	-	-	0,0	-	79,2
Stichkanal Hildesheim	5,7	5,2	2,7	2,5	0,5	-	-	0,4	0,0	378,2
Stichkanal Salzgitter	22,1	20,6	14,0	6,6	1,4	0,0	-	0,5	0,9	1 226,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	443,7	387,3	327,8	59,6	56,4	0,2	-	47,8	8,4	4 226,0
Westdeutsches Kanalgebiet	1 450,4	1 403,4	1 109,3	294,1	46,9	0,0	-	44,0	2,9	X
Ruhrwasserstraße	1,3	1,1	0,6	0,5	0,2	-	-	0,2	-	109,3
Rhein-Herne-Kanal	279,3	267,5	195,9	71,6	11,8	0,0	-	11,3	0,5	5 699,2
Wesel-Datteln-Kanal	226,0	216,1	167,6	48,5	9,9	-	-	9,9	-	3 767,3
Datteln-Hamm-Kanal	77,3	75,4	60,8	14,6	1,9	-	-	1,9	-	1 645,4
DEK, Dortmund-Datteln	43,4	40,0	33,9	6,2	3,3	-	-	3,3	0,0	2 064,9
DEK, Datteln-Bergesh.	557,0	539,8	472,1	67,7	17,2	-	-	17,1	0,1	6 402,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	135,6	135,3	77,2	58,1	0,3	-	-	0,2	0,0	1 291,1
Ems, Herbrum-Emden	77,4	77,3	54,7	22,7	0,0	-	-	0,0	-	1 460,0
Unterems, Emden-Seegr.	9,1	9,1	5,8	3,4	-	-	-	-	-	247,2
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	42,3	40,0	39,1	0,9	2,2	-	-	0,0	2,2	603,6
Ems-Jade-Kanal	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	18,7
Übrige Wasserstraßen	0,3	0,3	0,3	0,0	-	-	-	-	-	3,1
Rheingebiet	12 633,0	11 117,2	7 607,2	3 510,0	1 515,7	16,9	-	1 381,8	117,0	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	42,2	40,7	22,1	18,6	1,5	-	-	1,3	0,2	811,3
Rhein, Straßb.-Neubgw.	462,3	426,6	364,6	62,0	35,7	-	-	33,0	2,7	7 895,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	964,2	883,4	713,6	169,8	80,8	2,4	-	66,7	11,7	11 616,4
Rhein, Mannheim-Bingen	1 370,0	1 277,0	836,4	440,6	92,9	2,8	-	75,7	14,5	14 891,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	2 460,5	2 318,1	1 372,1	946,0	142,4	4,4	-	115,7	22,4	17 959,8
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	419,5	326,4	279,3	47,1	93,1	0,4	-	92,7	-	1 733,4
Saar, Völk.-Saargem.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Saar, Mosel-Dillingen	42,5	20,8	20,8	-	21,7	-	-	21,7	-	708,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	2 602,8	2 284,4	1 342,4	942,0	318,5	4,1	-	268,2	46,2	20 334,6
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	1 854,8	1 216,3	637,3	579,0	638,5	2,4	-	619,7	16,4	25 760,9
Rhein-Kleve-WST	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	53,1

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 10/99



4.2.1 Tonnenkilometrische Leistungen in der Binnenschifffahrt von Januar - Oktober 1999 nach Schiffsgattungen

Mill. tkm

BSL 031 TI  
Bl.: 4

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische  Leistungen  insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
<b>B. Verkehr mit deutschen Schiffen</b>										
Main,MDK-Würzburg	469,2	438,9	399,9	39,0	30,3	0,1	-	29,1	1,1	3 327,5
Main,Würzburg-Aschbg.	658,2	630,4	539,2	91,3	27,8	0,1	-	26,4	1,3	3 941,6
Main,Aschbg.-Offenbach	205,5	195,3	155,4	39,9	10,2	0,0	-	9,9	0,3	5 011,7
Main,Offenbach-Rhein	301,7	279,6	206,3	73,3	22,1	0,0	-	21,8	0,3	7 736,6
Neckar	779,1	778,9	717,8	61,0	0,2	0,1	-	0,1	-	3 875,9
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	9 756,7 831,1	8 446,5 735,7	5 288,6 442,3	3 157,9 293,4	1 310,3 95,4	16,1 -	-	1 180,2 64,6	114,0 30,8	15 660,9 X
Donaugebiet	762,8	690,3	652,7	37,6	72,5	0,8	-	67,2	4,5	X
Main-Donau-Kanal	385,0	357,1	345,3	11,8	27,9	0,1	-	26,4	1,5	2 251,4
Donau,Kelh.-Regensburg	74,0	67,0	63,9	3,1	7,0	0,0	-	6,6	0,4	1 760,9
Donau,Regensb.-Vilsh.	220,2	192,9	176,9	16,0	27,2	0,6	-	24,7	1,9	1 775,5
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	83,7	73,4	66,6	6,7	10,3	0,0	-	9,5	0,8	1 781,0
Gebiet Berlin	101,8	45,8	43,7	2,1	55,9	0,0	-	55,1	0,8	X
Berliner Havel	25,3	17,4	16,3	1,0	7,9	0,0	-	7,9	-	937,3
Berlin-Spandauer-Kanal	1,5	0,5	0,5	0,0	1,1	-	-	1,1	-	128,7
Spree-Oder-WST	33,3	15,7	15,2	0,5	17,6	-	-	16,9	0,7	1 007,7
Teltow-Kanal	17,5	9,3	8,8	0,5	8,2	0,0	-	8,1	0,1	449,4
Westhafenkanaal	0,4	0,1	0,0	0,1	0,3	-	-	0,3	-	135,8
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	6,2
Landwehrkanal	0,8	0,2	0,2	-	0,5	-	-	0,5	-	89,4
Neuköllner Kanal	1,2	0,6	0,6	-	0,5	-	-	0,5	-	292,4
Müggelspre	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	7,4
Übrige Wasserstraßen	21,7	2,0	2,0	-	19,6	0,0	-	19,6	0,0	471,5
Gebiet Brandenburg	73,6	22,8	22,6	0,2	50,8	0,0	-	50,6	0,1	X
Havel-Oder-WST	40,3	13,1	12,9	0,1	27,2	0,0	-	27,1	0,1	485,5
Hoh.-Friedrichsth.WST	3,3	1,6	1,6	0,0	1,7	-	-	1,6	0,0	58,6
Oranienburger Kanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7
Veltener Stichkanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	31,2
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,9	0,1	0,1	-	0,8	-	-	0,8	-	9,0
Müritzer-Havel-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,9
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	3,0	0,1	0,1	0,0	2,9	-	-	2,9	-	94,0
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	11,1	2,2	2,2	-	8,9	0,0	-	8,9	-	133,9
Dahme-WST	6,7	1,3	1,3	-	5,4	-	-	5,4	-	268,7
Teupitzer Gewässer	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	24,2
Storkower Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Rüdersdorfer Gewässer	0,9	0,3	0,3	-	0,6	-	-	0,6	-	5,9
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	6,4	3,4	3,3	0,0	3,0	-	-	3,0	0,0	39,2
Übrige Wasserstraßen	0,5	0,3	0,3	0,0	0,3	-	-	0,3	0,0	105,5
Mecklenburg-Vorpommern	5,2	2,6	2,6	0,1	2,6	-	-	2,6	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	1,5	0,5	0,5	0,0	1,0	-	-	1,0	-	52,8
Peenestrom	0,7	0,6	0,6	0,0	0,1	-	-	0,1	-	12,0
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	1,9	0,5	0,5	-	1,4	-	-	1,4	-	18,8
Ryckfluß	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,1
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0
Warnow u.Unterwarnow	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	2,2
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	1,6
östl.Stralsunder Fahrw.	0,2	0,2	0,2	-	0,0	-	-	0,0	-	10,0
westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,8
Nördl.Stralsund. Fahrw.	0,6	0,6	0,6	0,0	-	-	-	-	-	15,6
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,2
Gesamtverkehr	19 251,7	17 030,9	12 393,8	4 637,1	2 220,9	18,7	-	2 016,9	185,2	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	1 679,2	1 488,8	1 155,4	333,5	190,4	-	-	155,0	35,4	X

## Deutschland

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Transportweite (tkm:t)	Güterverkehrs-dichte (tkm:WST-Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durchgangs-verkehr	ins-gesamt	dar. auf ausländischen Schiffen	ins-gesamt	dar. auf ausländischen Schiffen		
Wasserstraße	km								km	1 000 t	
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	205,3	54,0	X	X
Elbe, Schmilke-Magdeburg	334	2,4	140,1	189,0	134,8	466,3	154,3	30,0	26,1	64,3	89,8
Saale	124	6,0	-	-	-	6,0	-	0,0	-	1,0	0,0
Elbe, Mbg.-Schneckenburg	139	-	-	1,6	250,1	251,8	77,8	14,0	5,2	55,8	101,0
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	87,6	162,4	250,0	48,8	10,6	2,4	42,5	183,3
Paroyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	32,7	32,7	16,1	0,1	0,1	4,0	32,7
Untere Havel-WST	132	-	97,6	5,1	222,2	324,9	53,7	14,0	2,3	43,2	106,3
Havelkanal	35	-	-	-	26,8	26,8	18,8	1,0	0,7	35,0	28,8
Potsdamer Havel	30	-	2,1	-	-	2,1	-	0,1	-	24,0	1,7
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	1,7	-	-	1,7	-	0,0	-	6,0	0,8
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	21,8	3,3	746,7	771,8	103,0	33,9	6,6	44,0	251,4
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	42,7	52,0	2,7	97,4	11,9	5,7	0,7	58,8	85,5
Untertrave	21	-	-	-	2,7	2,7	1,7	0,1	0,0	21,0	2,7
Elbe-Seitenkanal	115	-	31,1	7,7	628,4	667,2	71,5	75,0	7,9	112,5	652,5
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	27,3	331,7	417,6	62,5	839,1	105,1	16,2	1,2	19,4	135,3
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	11,8	-	11,8	5,3	0,1	0,0	5,0	11,8
Pinnau	10	-	6,0	-	-	6,0	-	0,1	-	10,0	6,0
Krückkau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	-	12,0	-	-	12,0	0,9	0,3	0,0	24,7	5,8
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkese-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	24,4	64,5	73,7	6,0	168,6	7,9	3,6	0,4	21,2	32,8
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	4,4	4,4	4,4	0,4	0,4	88,0	4,4
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilke-Seegrenze	728	160,6	362,6	480,7	228,2	1 232,1	219,8	94,2	39,2	76,5	129,4
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	9,1	9,1	8,5	2,2	2,2	239,5	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	82,1	12,8	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	60,9	1,0	9,4	-	71,3	4,5	0,3	0,0	3,6	1,3
Weser, Minden-Bremen	142	11,7	46,5	263,2	214,8	536,1	71,5	59,8	9,5	111,6	421,2
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	70,8	227,0	214,1	104,6	616,5	114,8	16,8	1,9	27,3	200,3
Hunte	25	-	137,0	4,6	121,7	263,3	98,1	5,2	1,4	19,6	206,9
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	296,3	92,3	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	0,8	170,2	51,3	1 050,6	1 272,8	461,3	114,9	40,0	90,2	1 137,2
Stichkanal Osnabrück	15	-	28,6	8,4	-	37,0	5,0	0,5	0,1	13,7	33,7
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	176,2	152,3	907,8	1 236,3	349,8	104,5	31,6	84,5	878,1
Stichkanal Hannover	11	-	10,2	5,5	-	15,6	2,7	0,2	0,0	9,8	13,9
Stichkanal Misburg	3	-	13,3	2,6	-	15,9	4,1	0,0	0,0	2,0	10,6
Stichkanal Hildesheim	15	-	47,4	30,2	-	77,5	28,6	1,1	0,4	14,0	72,3
Stichkanal Salzgitter	18	-	155,0	93,5	-	248,5	67,4	4,1	1,1	16,4	227,0
MLK, Braunschw.-Magdeb.	105	0,7	104,9	235,3	814,6	1 155,6	241,9	71,1	19,1	61,6	677,5
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	325,2	164,5	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	28,3	17,2	-	45,5	26,7	0,4	0,2	9,0	34,1
Rhein-Herne-Kanal	49	5,8	264,6	482,1	559,1	1 311,6	526,3	46,4	18,1	35,4	947,9
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	298,9	241,3	1 005,5	1 545,7	984,3	73,7	47,6	47,7	1 228,5
Datteln-Hamm-Kanal	47	51,4	415,9	88,3	-	555,7	251,6	15,8	7,4	28,5	336,9
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	126,4	80,0	1 091,0	1 297,4	567,3	8,8	4,5	6,8	417,1
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	129,3	17,3	1 154,7	1 301,4	530,5	108,0	44,1	83,0	1 241,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	177,4	78,3	393,1	648,9	304,7	30,9	15,8	47,6	294,3
Ems, Herbrum-Emden	53	3,4	142,9	107,2	255,5	509,1	335,5	23,1	14,7	45,4	435,7
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	342,9	342,9	281,8	4,5	3,7	13,0	120,5
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	128,6	43,6	136,9	309,0	144,0	13,0	8,1	42,0	185,5
Ems-Jade-Kanal	72	-	5,2	3,9	2,5	11,5	6,0	0,6	0,3	49,0	7,8
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	1,7	0,8	2,5	0,3	0,1	0,0	28,6	0,6
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	4 266,6	2 906,4	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	4,0	72,9	260,9	632,6	970,3	771,2	33,0	27,4	34,0	634,0
Rhein, Straßb.-Neubgw.	53	3,4	220,0	534,1	2 037,4	2 794,9	1 561,9	141,5	83,7	50,6	2 398,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	89	224,0	1 272,6	668,1	3 004,1	5 168,8	2 768,1	272,2	155,7	52,7	3 279,0
Rhein, Mannheim-Bingen	92	26,5	578,2	162,2	5 407,6	6 174,4	3 754,2	431,5	278,1	69,9	4 690,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	0,0	307,7	283,1	6 537,1	7 127,8	4 975,6	854,5	589,3	119,9	6 236,9
Lahn	67	-	-	1,1	-	1,1	1,1	0,0	0,0	4,0	0,1
Mosel	242	-	77,7	23,9	1 110,7	1 212,3	962,6	270,4	218,5	223,0	1 117,2
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	261,9	35,2	-	297,1	219,8	17,3	12,9	58,3	288,9
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	225,8	4 345,6	1 688,8	6 391,5	12 651,7	8 949,5	988,5	707,9	78,1	7 722,5
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72	2,2	134,0	1 132,2	11 780,6	13 048,9	10 056,2	864,8	667,3	65,3	12 011,0
Rhein-Kleve-WST	10	-	20,4	0,4	-	20,8	11,6	0,2	0,1	10,0	20,8

1) Schifffbare Wasserstraßen.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 10/99

## Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		Zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
km	1 000 t	Mill.	km	1 000 t							
Main, MDK-Würzburg	141	36,1	77,2	53,2	478,5	645,0	308,5	74,6	38,2	115,7	529,3
Main, Würzburg-Aschbg.	167	6,1	90,7	48,1	585,8	730,7	328,6	102,7	51,2	140,5	614,9
Main, Aschbg.-Offenbach	41	-	273,8	145,7	702,4	1 121,9	572,4	34,2	16,6	30,5	835,1
Main, Offenbach-Rhein	39	3,4	689,8	55,4	1 101,8	1 850,3	877,6	57,2	28,0	30,9	1 467,9
Neckar	201	3,2	673,4	287,9	-	964,6	230,9	124,0	31,6	128,5	616,8
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	623 X	1 192,8 X	6 224,0 X	4 022,3 X	5 351,4 1 683,3	16 790,5 1 683,3	11 137,0 1 474,1	3 585,9 763,2	2 509,4 670,3	213,6 453,4	5 755,9 X
Donauegebiet	384	X	X	X	X	X	X	158,8	97,8	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	84,3	42,8	365,1	492,2	258,5	68,8	39,2	139,8	402,5
Donau, Kelh.-Regensburg	42	5,9	148,4	91,4	281,6	527,3	342,9	15,2	9,4	28,8	361,1
Donau, Regensb.-Vilsh.	124	2,2	45,8	12,7	408,2	468,9	312,5	53,9	35,4	114,9	434,4
Donau, Vilsh.-Öst.Gr.	47	-	6,8	4,6	439,8	451,3	299,6	20,9	13,9	46,4	445,5
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	17,4	4,5	X	X
Berliner Havel	27	-	20,8	4,6	265,0	290,4	130,1	4,1	1,5	14,0	150,1
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	18,1	-	88,9	107,0	88,2	1,2	1,0	11,4	102,0
Spree-Oder-WST	33	7,9	318,8	40,8	62,2	429,7	83,9	5,4	1,3	12,5	162,4
Teltow-Kanal	39	-	10,6	10,9	91,7	113,2	18,0	3,2	0,5	28,5	82,7
Westhafenkanaal	3	-	4,2	47,3	-	51,5	10,8	0,1	0,0	1,9	32,5
Charlottenburger Kanal	2	-	3,5	-	-	3,5	2,7	0,0	0,0	1,0	1,7
Landwehrkanaal	11	-	-	-	46,7	46,7	4,6	0,1	0,0	1,3	5,5
Neuköllner Kanal	4	-	17,8	1,8	45,2	64,8	7,9	0,2	0,0	3,4	55,3
Müggelspree	12	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	10,0	0,6
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	234,2	234,2	23,1	3,2	0,2	13,7	69,5
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	25,6	17,4	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	43,4	-	212,4	255,8	180,8	19,2	14,7	75,0	231,1
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	12,3	7,1	24,8	44,2	15,9	0,8	0,4	18,7	14,8
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	10,4	7,3	-	17,7	13,7	0,1	0,0	3,0	17,7
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	3,6	-	3,6	-	0,1	-	21,0	0,8
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	6,6	29,8	-	36,4	2,3	0,4	0,0	12,0	13,6
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	19,7	15,2	13,6	48,6	27,9	2,4	1,3	50,0	29,3
Dahme-WST	25	-	34,4	129,7	2,2	166,3	1,1	0,9	0,0	5,2	34,7
Teupitzer Gewässer	18	-	-	2,2	-	2,2	-	0,0	-	9,0	1,1
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	10,5	32,1	-	42,6	7,0	0,2	0,0	5,0	14,2
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	3,0	-	32,0	35,0	18,8	1,3	0,7	38,1	8,2
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	31,8	31,8	15,9	0,1	0,1	4,0	25,5
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	1,0	0,2	X	X
Oderhaff, (Kleines Haff)	29	-	1,8	-	6,3	8,1	2,3	0,2	0,0	23,2	6,5
Peenestrom	62	-	8,4	-	-	8,4	2,3	0,2	0,0	18,0	2,4
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	0,3	4,5	10,2	-	15,0	2,7	0,5	0,1	35,1	5,3
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	56	-	-	1,5	-	1,5	-	0,0	-	7,0	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	3,3	-	3,3	-	0,0	-	1,0	0,2
Nördl. Stralsund. Fahrw.	41	-	3,3	-	-	3,3	-	0,1	-	33,0	2,6
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	20 201,1	12 020,7	5 378,3	3 349,8	266,2	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 683,3	1 474,1	1 066,6	895,7	633,6	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Oktober 1998	September 1999	Oktober 1999	Januar - Oktober			
					1998	1999	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - Oktober 1999 gegen 1998	
							absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	-	-	-	3	267	264+	*
	Güter	-	-	-	1,5	78,2	76,7+	*
	dar.in Container	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	34	67	39	566	593	27+	4,8+
	Güter	45,1	76,3	40,4	620,2	683,9	63,7+	10,3+
	dar.in Container	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	20	36	32	295	298	3+	1,0+
	Güter	19,7	38,7	28,4	272,3	281,3	9,0+	3,3+
	dar.in Container	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	67	81	49	964	905	59-	6,1-
	Güter	61,0	64,3	43,9	704,9	731,2	26,3+	3,7+
	dar.in Container	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	21	50	20	414	413	1-	0,2-
	Güter	19,4	37,2	14,4	314,6	336,8	22,2+	7,1+
	dar.in Container	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	8	40	20	157	209	52+	33,1+
	Güter	6,5	27,5	14,0	109,8	155,6	45,8+	41,7+
	dar.in Container	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	24	32	20	357	249	108-	30,3-
	Güter	25,4	28,5	20,7	292,4	259,3	33,1-	11,3-
	dar.in Container	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	57	176	83	1 394	984	410-	29,4-
	Güter	46,0	102,4	52,9	857,6	680,8	176,7-	20,6-
	dar.in Container	-	5,9	1,3	0,2	10,1	9,9+	*
	Container	-	276	62	9	489	480+	*
	davon: beladen	-	276	62	8	489	481+	*
leer	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	35	56	46	496	470	26-	5,2-
	Güter	27,2	37,9	27,4	324,5	324,2	0,2-	0,1-
	dar.in Container	-	0,6	0,4	0,2	7,7	7,4+	*
	Container	-	54	44	116	490	374+	322,4+
	davon: beladen	-	27	22	10	399	389+	100,0+
leer	-	-	-	48	-	48-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	6	7	15	95	120	25+	26,3+
	Güter	4,1	6,9	14,0	59,9	96,7	36,8+	61,5+
	dar.in Container	-	-	-	0,1	0,3	0,3+	353,3+
	Container	-	-	-	10	120	110+	*
	davon: beladen	-	-	-	5	60	55+	*
leer	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	20	63	41	553	480	73-	13,2-
	Güter	17,5	32,7	25,5	364,8	371,0	6,2+	1,7+
	dar.in Container	-	1,7	1,2	6,3	3,2	3,1-	49,0-
	Container	-	162	120	618	318	300-	48,5-
	davon: beladen	-	81	60	327	159	168-	51,4-
leer	-	-	-	-	-	-	-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	193	163	101	1 206	1 355	149+	12,4+
	Güter	198,3	162,5	106,3	1 287,1	1 509,2	222,1+	17,3+
	dar.in Container	-	0,1	-	-	-	-	-
	Container	-	9	-	209	147	62-	29,7-
	davon: beladen	-	9	-	-	-	-	-
leer	-	-	-	-	-	-	-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	85	89	122	873	958	85+	9,7+
	Güter	57,8	70,1	104,3	550,3	773,3	223,0+	40,5+
	dar.in Container	-	9,9	8,9	-	-	-	-
	Container	-	940	858	6 836	7 600	764+	11,2+
	davon: beladen	-	470	422	-	-	-	-
leer	-	-	14	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	Güterschiffe	510	860	582	7 373	7 301	72-	1,0-
	Tragf.	724,7	1 273,6	837,8	10 293,2	10 117,2	175,9-	1,7-
	Güter	468,2	685,1	492,2	5 759,8	6 281,5	521,7+	9,1+
	dar.in Container	-	18,1	11,8	-	-	-	-
	Container	682	1 449	1 096	7 853	9 346	1 493+	19,0+
davon: beladen	-	863	566	-	-	-	-	
leer	-	8	26	-	-	-	-	
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	217	391	258	3 307	3 495	188+	5,7+
	Tragf.	337,3	620,4	395,5	5 043,6	5 092,4	48,8+	1,0+
	Güter	226,9	344,4	233,8	2 887,2	3 202,7	315,6+	10,9+
	dar.in Container	-	5,8	4,4	-	-	-	-
	Container	190	502	434	1 209	3 261	2 052+	169,7+
davon: beladen	-	279	210	-	-	-	-	
leer	-	8	14	-	-	-	-	

## Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Oktober 1998	September 1999	Oktober 1999	Januar bis Oktober				
					1998	1999	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 1999 gegen 1998		
							absolut	%	
1)									
I. Grenzstellen									
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	2,8 2,3	- 1,2	0,4 2,3	12,5 31,8	13,9 31,1	1,4+ 0,7-	11,2+ 2,3-	
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	5,7 1,6	4,7 0,8	2,4 0,5	46,2 7,9	107,0 5,1	60,8+ 2,8-	131,6+ 35,5-	
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	1,1 7,5	1,4 3,8	0,5 2,6	7,1 69,2	20,6 59,4	13,5+ 9,9-	190,0+ 14,3-	
Wesermündung	Eingang Ausgang	1,4 -	1,3 0,4	2,1 1,1	13,8 1,5	15,8 1,5	2,0+ 0,1+	14,7+ 4,1+	
Überg.Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	228,9 90,4	200,5 85,0	249,6 93,3	2 096,3 850,5	2 149,1 950,5	52,9+ 100,0+	2,5+ 11,8+	
Emsmündung	Eingang Ausgang	4,7 -	11,7 23,9	- -	66,0 9,1	54,1 29,1	11,9- 19,9+	18,0- 218,2+	
Emmerich	Eingang Ausgang	8 774,8 4 055,1	7 790,4 4 109,9	8 362,9 4 304,0	90 137,0 37 769,1	82 329,5 37 832,9	7 807,6- 63,7+	8,7- 0,2+	
Mertert	Eingang Ausgang	57,6 71,4	55,0 72,5	52,2 110,9	488,4 798,2	532,5 841,1	44,0+ 42,9+	9,0+ 5,4+	
Perl/Apech	Eingang Ausgang	309,7 479,9	264,1 416,9	315,2 347,0	3 365,4 3 905,9	3 312,4 4 345,3	52,9- 439,4+	1,6- 11,3+	
Güdingen	Eingang Ausgang	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	26,2 7,9	47,7 15,0	22,0 11,6	284,7 94,3	319,9 103,4	35,2+ 9,1+	12,4+ 9,7+	
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 708,6 1 006,8	1 525,6 970,8	1 722,5 1 050,4	14 705,8 10 994,9	14 201,5 10 500,9	504,2- 494,0-	3,4- 4,5-	
Passau	Eingang Ausgang	192,9 179,2	234,5 240,6	265,9 180,1	2 546,3 2 223,7	2 347,2 2 115,7	199,1- 108,0-	7,8- 4,9-	
2)									
II. Grenzzollstellen									
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	- 4,7	0,9 1,3	0,5 3,3	3,7 35,7	3,6 58,6	0,1- 22,8+	2,2- 63,9+	
Mescherin	Eingang Ausgang	22,5 6,8	135,6 19,4	150,4 22,7	529,6 146,5	610,6 98,7	81,0+ 47,7-	15,3+ 32,6-	
Ostoder	Eingang Ausgang	149,1 34,8	61,7 9,4	93,6 11,4	1 068,6 185,0	938,4 195,6	130,3- 10,6+	12,2- 5,8+	
Hohensaaten	Eingang Ausgang	66,1 5,9	10,8 2,6	15,6 3,1	381,0 35,9	236,6 53,2	144,4- 17,3+	37,9- 48,2+	
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	45,6 6,3	19,2 -	29,3 1,2	315,9 27,3	499,0 10,5	183,1+ 16,7-	58,0+ 61,3-	
Schmilka	Eingang Ausgang	51,8 61,2	36,3 30,3	41,8 34,7	599,1 484,5	672,8 504,5	73,6+ 20,1+	12,3+ 4,1+	
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	3 610,9	3 382,0	3 383,8	35 651,5	35 785,1	133,7+	0,4+	

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanmeldung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.  
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Oktober 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen		unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland .....	59	60,6	38,7	6	6,9	-	-	-	-	-
Niederlande .....	287	260,1	203,6	33	32,9	-	-	-	-	-
Belgien .....	8	8,9	3,3	2	2,6	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	3	3,9	3,4	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	1	1,3	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	358	334,8	249,6	41	42,4	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	9,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	110,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	23,9	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	5,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	67,9	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	13,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	6,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	9,9	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	24	32,6	22,4	29	21,9	-	-	-	-	-
Niederlande .....	90	81,6	70,5	195	189,5	-	-	-	-	-
Belgien .....	1	1,3	0,4	2	1,8	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	1	0,9	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	1	1,3	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	115	115,5	93,3	228	215,4	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	8,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	36,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	3,3	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	4,0	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	6,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	11,9	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	13,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	5,8	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	473	450,3	342,9	269	257,8	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland .....	1 078	1 842,1	1 326,0	208	306,9	409	1 053,5	844,5	12	23,9
Niederlande .....	3 112	5 424,4	3 256,8	1 394	1 738,4	867	2 316,5	1 870,1	15	33,4
Belgien .....	464	857,3	589,8	151	197,8	12	18,0	11,9	7	10,8
Frankreich .....	22	30,3	19,9	23	11,7	29	63,5	53,8	-	-
Schweiz .....	162	370,5	248,4	7	13,5	5	11,3	7,2	1	1,6
Österreich .....	14	23,9	12,2	1	2,3	14	26,3	14,6	-	-
Übrige Flaggen .....	107	170,9	101,1	70	117,1	15	8,7	6,6	1	0,8
Zusammen ...	4 959	8 719,5	5 554,2	1 854	2 387,7	1 351	3 497,8	2 808,7	36	70,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	62,8	X	X	X	X	1,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	380,7	X	X	X	X	21,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	932,1	X	X	X	X	314,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 847,6	X	X	X	X	95,9	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	412,3	X	X	X	X	2 272,3	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	295,5	X	X	X	X	1,0	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	416,3	X	X	X	X	25,2	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	176,6	X	X	X	X	0,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	677,4	X	X	X	X	68,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	352,9	X	X	X	X	8,2	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	587	955,9	561,4	751	1 222,8	35	69,0	46,3	374	972,2
Niederlande .....	3 277	4 883,7	2 970,8	1 522	2 528,1	65	134,1	65,9	816	2 205,1
Belgien .....	418	669,9	493,9	195	392,0	8	12,2	4,4	10	15,0
Frankreich .....	33	32,7	18,2	5	4,8	17	39,1	24,6	17	34,7
Schweiz .....	45	93,6	44,4	110	253,3	4	7,3	5,3	3	7,1
Österreich .....	13	23,2	10,7	1	1,4	5	9,7	4,6	1	1,8
Übrige Flaggen .....	147	226,9	108,9	40	62,2	13	11,4	4,6	13	8,3
Zusammen ...	4 520	6 885,9	4 148,3	2 624	4 464,5	147	282,9	155,7	1 234	3 244,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	415,8	X	X	X	X	9,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	262,6	X	X	X	X	7,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	30,2	X	X	X	X	5,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	85,4	X	X	X	X	2,5	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	118,8	X	X	X	X	18,1	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	452,3	X	X	X	X	31,5	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	1 746,4	X	X	X	X	22,2	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	207,6	X	X	X	X	0,5	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	380,7	X	X	X	X	32,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	448,5	X	X	X	X	26,6	X	X
Gesamtverkehr ...	9 479	15 605,4	9 702,5	4 478	6 852,2	1 498	3 780,7	2 964,4	1 270	3 314,7

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Oktober 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen		unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland .....	43	60,1	46,0	17	16,1	2	3,2	2,1	-	-
Niederlande .....	108	175,1	138,6	37	57,0	9	14,9	9,0	10	17,7
Belgien .....	79	142,4	113,8	6	8,8	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	3	3,7	3,5	-	-	4	9,2	2,3	2	4,1
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
Zusammen ...	233	381,3	301,9	60	81,8	15	27,3	13,3	13	23,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	106,7	X	X	X	X	3,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	75,5	X	X	X	X	2,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	3,4	X	X	X	X	5,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	69,4	X	X	X	X	0,5	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	43,4	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	1,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	3,0	X	X	X	X	0,9	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	25	27,2	24,6	16	23,6	1	2,4	1,7	-	-
Niederlande .....	109	172,8	150,3	20	36,4	16	30,6	27,6	1	2,0
Belgien .....	86	145,9	127,3	13	23,7	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	1	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	9	5,7	4,6	2	2,9	6	13,0	9,0	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	230	353,4	308,7	51	86,5	23	45,9	38,3	1	2,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	14,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	157,2	X	X	X	X	17,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	9,8	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	86,4	X	X	X	X	21,1	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	9,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	27,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,9	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr ...	463	734,7	610,6	111	168,3	38	73,2	51,6	14	24,9
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland .....	592	1 049,4	881,3	120	180,9	62	139,4	97,7	10	22,5
Niederlande .....	488	847,1	585,8	130	269,0	18	36,0	23,7	11	21,4
Belgien .....	74	113,0	70,7	38	82,1	-	-	-	-	-
Frankreich .....	18	14,9	10,6	2	1,9	1	2,1	2,1	-	-
Schweiz .....	34	68,2	39,4	51	118,3	3	5,8	4,5	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	7	8,6	5,5	6	8,2	1	1,5	1,1	-	-
Zusammen ...	1 213	2 101,0	1 593,4	347	660,5	85	184,8	129,1	21	43,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	184,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	55,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	47,7	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	9,6	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	39,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	1 145,6	X	X	X	X	114,9	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	3,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	14,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	93,3	X	X	X	X	14,2	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	206	303,0	234,0	493	865,8	6	15,2	9,4	56	124,9
Niederlande .....	454	827,2	507,3	191	350,9	18	36,6	21,1	5	9,5
Belgien .....	100	172,5	124,8	18	32,6	-	-	-	-	-
Frankreich .....	10	9,8	7,6	4	4,3	-	-	-	1	1,0
Schweiz .....	80	180,3	135,9	7	14,8	2	4,2	1,8	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	8	10,3	8,4	2	3,4	-	-	-	1	1,5
Zusammen ...	858	1 503,1	1 018,1	715	1 271,8	26	56,0	32,3	63	136,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	23,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	50,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	19,0	X	X	X	X	1,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	430,9	X	X	X	X	22,8	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	116,5	X	X	X	X	2,4	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	109,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	65,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	28,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	74,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	99,2	X	X	X	X	6,0	X	X
Gesamtverkehr ...	2 071	3 604,1	2 611,5	1 062	1 932,3	111	240,8	161,4	84	180,8

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Oktober 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland .....	7	6,9	3,8	2	2,2	79	38,2	30,8	4	2,3
Russ.Föderation .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	1	0,9	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	15	8,5	6,8	3	1,8	222	125,8	109,0	12	9,8
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	22	15,4	10,7	6	4,9	301	163,9	139,7	16	12,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	5,7	X	X	X	X	91,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,3	X	X	X	X	41,4	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,6	X	X	X	X	1,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	2,6	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	2	1,8	0,6	3	2,9	10	5,3	4,2	31	14,6
Russ.Föderation .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	15	7,3	6,1	-	-	24	17,0	11,8	22	14,2
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	17	9,2	6,7	3	2,9	34	22,3	16,0	53	28,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	0,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,1	X	X	X	X	0,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	1,8	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	5,3	X	X	X	X	6,3	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,8	X	X	X	X	1,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,6	X	X	X	X	5,7	X	X
Gesamtverkehr ...	39	24,6	17,4	9	7,8	335	186,2	155,7	69	40,9
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	2	1,4	0,2	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	123	60,5	48,2	-	-	109	55,7	45,3	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	123	60,5	48,2	-	-	111	57,1	45,4	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	19,9	X	X	X	X	15,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	2,6	X	X	X	X	5,3	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	2,2	X	X	X	X	0,7	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	17,8	X	X	X	X	22,6	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	5,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	1,6	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	7	5,6	1	0,8	0,4	45	20,9
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	19	9,0	5,1	32	16,3	14	8,1	5,9	118	71,8
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	19	9,0	5,1	39	21,9	15	8,9	6,3	163	92,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	3,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	0,2	X	X	X	X	1,5	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	0,5	X	X	X	X	0,3	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,8	X	X	X	X	4,5	X	X
Gesamtverkehr ...	142	69,5	53,3	39	21,9	126	66,0	51,7	163	92,7



4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Oktober 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft						
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	
Grenze gegen Österreich (Passau)											
Eingang											
Deutschland .....	102	158,4	68,2	10	12,4	14	20,9	9,2	3	3,6	
Niederlande .....	63	86,3	45,7	2	2,6	10	19,4	9,2	-	-	
Schweiz .....	1	1,2	0,2	-	-	-	-	-	-	-	
Österreich .....	18	29,9	13,2	3	4,3	23	36,5	17,3	3	5,3	
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2,3	
Ungarn .....	7	9,7	5,6	-	-	41	56,3	25,9	2	2,4	
Übrige Flaggen .....	32	40,5	19,9	3	5,0	75	109,2	51,4	4	7,2	
Zusammen ...	223	326,0	152,8	18	24,3	163	242,4	113,1	14	20,8	
davon:											
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. ...	X	X	33,2	X	X	X	X	7,6	X	X	
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	42,6	X	X	X	X	42,2	X	X	
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X	
3 Mineralölerzgn.u.ä. ...	X	X	16,3	X	X	X	X	10,1	X	X	
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	3,0	X	X	X	X	-	X	X	
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	28,6	X	X	X	X	25,9	X	X	
6 Steine u.Erden .....	X	X	7,5	X	X	X	X	9,3	X	X	
7 Düngemittel .....	X	X	10,9	X	X	X	X	12,8	X	X	
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
9 And.Halb-u.Fertigerz ...	X	X	10,8	X	X	X	X	4,6	X	X	
Ausgang											
Deutschland .....	69	108,7	63,5	38	57,2	11	15,3	8,6	7	10,2	
Niederlande .....	23	27,1	19,7	19	25,7	5	7,7	3,8	4	8,5	
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Österreich .....	16	26,9	14,6	10	15,0	25	44,7	24,8	12	16,7	
Bulgarien .....	-	-	-	-	-	1	1,2	1,2	-	-	
Ungarn .....	4	5,0	3,2	3	3,7	25	34,3	17,1	25	33,9	
Übrige Flaggen .....	15	22,5	11,9	17	21,1	16	24,2	11,8	46	66,8	
Zusammen ...	127	190,2	112,9	87	122,7	83	127,2	67,2	94	136,1	
davon:											
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. ...	X	X	7,0	X	X	X	X	9,1	X	X	
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	26,0	X	X	X	X	28,9	X	X	
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,0	X	X	X	X	0,4	X	X	
3 Mineralölerzgn.u.ä. ...	X	X	15,1	X	X	X	X	3,6	X	X	
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	48,8	X	X	X	X	19,8	X	X	
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	0,1	X	X	
6 Steine u.Erden .....	X	X	8,7	X	X	X	X	1,5	X	X	
7 Düngemittel .....	X	X	5,5	X	X	X	X	1,9	X	X	
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	1,5	X	X	
9 And.Halb-u.Fertigerz ...	X	X	0,8	X	X	X	X	0,4	X	X	
Gesamtverkehr ...	350	516,2	285,6	105	147,0	246	369,6	180,3	108	156,9	
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)											
Eingang											
Deutschland .....	5	4,0	0,9	-	-	-	-	-	-	-	
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tschechische Rep. ....	61	54,6	16,3	1	0,7	95	75,6	24,6	-	-	
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	66	58,5	17,2	1	0,7	95	75,6	24,6	-	-	
davon:											
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. ...	X	X	3,2	X	X	X	X	3,3	X	X	
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	9,3	X	X	X	X	15,8	X	X	
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,5	X	X	X	X	0,9	X	X	
3 Mineralölerzgn.u.ä. ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	1,6	X	X	X	X	1,2	X	X	
6 Steine u.Erden .....	X	X	0,7	X	X	X	X	1,2	X	X	
7 Düngemittel .....	X	X	0,8	X	X	X	X	1,4	X	X	
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X	
9 And.Halb-u.Fertigerz ...	X	X	0,0	X	X	X	X	0,7	X	X	
Ausgang											
Deutschland .....	5	4,0	0,9	-	-	-	-	-	-	-	
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tschechische Rep. ....	51	44,4	11,6	10	10,1	88	72,4	22,2	2	1,1	
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	56	48,3	12,5	10	10,1	88	72,4	22,2	2	1,1	
davon:											
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. ...	X	X	1,0	X	X	X	X	7,1	X	X	
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	8,7	X	X	X	X	9,9	X	X	
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
3 Mineralölerzgn.u.ä. ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,4	X	X	X	X	2,0	X	X	
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	0,3	X	X	X	X	0,4	X	X	
6 Steine u.Erden .....	X	X	0,4	X	X	X	X	0,8	X	X	
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	0,5	X	X	
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,8	X	X	X	X	1,4	X	X	
9 And.Halb-u.Fertigerz ...	X	X	-	X	X	X	X	0,0	X	X	
Gesamtverkehr ...	122	106,9	29,7	11	10,8	183	148,0	46,8	2	1,1	

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Oktober 1999 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Getreide			Holz und Kork			Fleisch, Fische, Milch			Futtermittel			Steinkohle, -briketts			Kraftstoffe, Heizöl		
014	1,9	-	081	-	9,6	350	7,0	0,5	470	0,1	1,8	162	-	0,6	020	220,8	38,3
018	32,3	0,7	101	-	1,0	360	0,0	3,4	540	9,1	11,6	171	-	1,1	031	-	6,5
019	1,5	-	161	8,4	-	Al.	7,0	3,9	551	1,7	16,2	173	-	1,7	033	0,2	-
020	-	96,9	171	1,2	-	d.EU	7,0	3,9	555	9,8	3,2	181	-	3,5	041	0,4	0,4
032	3,3	-	243	-	1,7	Zus.	12,0	8,9	560	-	8,5	182	-	1,3	042	12,1	0,2
033	4,9	-	BRD	15,8	15,8				Al.	244,5	165,2	184	-	19,5	043	-	4,9
042	0,6	14,0							d.EU	224,0	125,7	191	-	0,2	044	37,7	22,5
043	-	2,7	320	-	0,3	Getr., Obst-, Gem. erz.			Zus.	368,1	288,8	221	-	73,2	051	1,7	106,7
044	0,5	1,1	350	0,1	2,4				BRD	806,0	806,0	252	24,5	27,6	052	1,0	16,3
051	6,5	-	351	0,5	-							BRD	806,0	806,0	053	-	24,4
052	2,2	-	353	2,8	-	014	-	1,1	Zus.	368,1	288,8	051	-	0,2	061	6,8	7,7
053	12,8	-	360	1,5	-	020	-	7,1				052	-	0,2	062	-	3,4
061	-	8,7	361	-	7,3	042	-	0,7	Ölsaaten, Öle, Fette			350	697,9	1,7	071	-	12,5
071	-	3,1	390	-	0,1	044	-	0,6	015	2,1	-	351	129,1	-	072	5,7	-
072	0,5	-	461	-	1,4	051	4,3	-	019	1,4	-	352	4,7	-	081	3,0	23,1
081	-	1,5	470	1,2	9,5	061	-	2,4	020	9,3	12,8	353	4,8	1,7	082	172,3	19,8
082	0,9	-	551	-	7,4	071	-	0,8	033	0,7	2,8	360	25,2	-	083	2,0	53,7
083	-	2,7	560	-	0,2	082	1,4	-	041	2,6	9,5	361	40,4	2,5	089	1,5	4,5
092	-	1,8	Al.	6,2	30,4	124	0,5	-	042	7,6	2,9	370	0,8	-	093	3,4	16,2
093	0,9	3,0				182	0,5	-	043	-	6,2	381	-	3,8	095	325,4	26,4
095	0,4	2,9	d.EU	6,2	21,3	191	0,2	0,2	044	-	5,4	391	0,6	8,7	101	0,1	13,5
101	2,9	1,5	Zus.	22,0	46,2	193	0,2	-	051	11,9	8,8	393	-	0,3	102	11,9	87,7
123	6,9	0,5				252	4,3	-	052	1,9	5,4	540	-	0,6	123	11,9	87,7
124	-	6,3				273	1,7	-	053	1,3	8,8	550	115,1	0,4	124	3,7	80,5
132	1,4	-	Zuckerrüben		BRD	12,9	12,9	0,72	072	5,9	7,8	Al.	1017,9	19,7	132	-	41,0
141	1,0	0,6							081	0,6	0,6	d.EU	902,8	18,7	133	-	15,2
143	0,6	-	350	-	9,9	350	3,0	3,9	083	1,0	0,4	Zus.	1823,9	825,7	141	-	16,5
151	2,0	1,2	353	-	12,2	353	-	2,6	092	0,5	1,4				143	10,2	72,7
152	4,2	-	Al.	-	22,1	360	2,2	5,7	093	5,7	39,1				151	12,8	9,2
161	-	0,5				390	0,5	-	123	2,2	-				152	47,3	16,9
162	1,5	0,5	d.EU	-	22,1	551	3,4	-	132	4,7	-				161	-	5,7
171	8,6	10,2	Zus.	-	22,1	555	1,6	-	133	0,9	-				162	-	5,5
181	0,6	-				Al.	10,7	12,3	141	0,6	4,1				171	1,2	19,5
182	0,8	-							151	4,4	13,6				181	0,1	43,8
184	0,6	-	Pfl., tier. u. ä. Rohst.	d.EU	5,7	12,3	12,3	1,71	162	3,7	-				182	-	18,1
191	1,8	2,4							171	3,4	-				191	-	1,0
193	2,4	-	350	0,1	0,6	Zus.	23,6	25,2	181	4,6	-				221	15,2	15,7
221	4,2	0,6	360	0,0	0,6				182	4,4	-				252	11,2	57,8
233	9,9	8,7	Al.	0,2	1,2	Futtermittel			183	4,8	-				Sonst.	0,0	0,0
242	4,1	-							184	0,6	0,6				BRD	977,9	977,9
243	1,6	-	d.EU	0,2	1,2	014	-	5,8	191	5,4	0,3						
252	53,6	-	Zus.	0,2	1,2	016	-	3,3	193	0,3	-						
BRD	177,2	177,2				019	-	0,8	242	3,3	-						
						020	15,2	3,2	252	29,2	8,6						
						033	-	0,4	BRD	124,8	124,8						
350	20,6	78,3	Zucker			041	1,0	3,5									
351	0,8	20,8				042	35,8	11,3	320	4,1	-						
353	0,8	46,0	044	-	0,7	043	-	2,1	350	178,2	23,9				Zus.	131,6	184,5
360	6,1	34,9	161	0,7	0,7	044	-	5,7	351	23,9	7,2						
361	9,5	28,2	BRD	0,7	0,7	051	7,8	2,0	353	7,1	16,3				Stein-, Braunk.-Koks		
388	1,0	-				052	0,6	3,6	360	8,4	9,5				Al.	1545,5	149,2
390	88,6	0,9	351	0,7	-	053	0,8	5,5	361	0,5	2,5						
391	20,8	1,7	361	-	3,5	061	3,0	7,9	390	18,2	0,8				053	-	0,6
393	-	1,6	483	-	3,0	062	-	6,3	391	39,8	-				081	0,7	0,7
540	6,8	-	Sonst.	-	0,0	071	0,3	24,2	392	0,7	-				082	0,7	-
551	3,9	-	Al.	0,7	6,5	072	3,5	0,3	394	1,0	-				BRD	1,3	1,3
555	0,6	-	d.EU	0,7	3,5	083	0,9	0,3	461	1,8	-				Zus.	2523,5	1127,1
Al.	159,5	212,4	Zus.	0,7	3,5	092	3,7	3,7	470	1,0	-						
						093	7,9	1,2	540	12,3	0,2						
						095	1,1	4,6	555	14,7	1,1						
						101	-	5,0	Al.	339,8	60,7						
						123	-	0,5									
						132	-	2,7	d.EU	282,9	59,4						
						141	13,9	2,7	Zus.	464,6	185,5						
						143	0,8	1,6									
						151	6,0	1,6									
						152	1,1	2,6	Steinkohle, -briketts								
						161	1,7	0,8	014	3,0	-						
						171	2,4	0,5	020	82,7	7,7						
						181	2,3	4,1	032	-	8,7						
						182	1,1	-	042	48,4	-						
						184	0,8	-	051	-	94,4						
						191	3,1	4,8	052	-	44,0						
						193	0,4	0,3	053	-	44,0						
						252	12,3	8,1	061	-	55,0						
						254	-	0,9	071	6,7	16,8						
						BRD	123,6	123,6	072	28,6	10,9						
									081	249,7	4,7						
									082	268,9	42,9						
									083	90,1	135,1						
									092	-	27,9						
									093	0,6	-						
									095	0,3	11,5						
									101	1,2	26,8						
									123	-	23,4						
									124	-	1,0						
									132	0,2	-						
									141	-	35,3						
									143	1,2	3,2						
									151	-	50,6						
									152	-	16,2						
									161	-	60,5						



in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Gips			Chemische Düngemittel			Aluminiumoxyd-hydrox.			Sonst. chem. Erzeugn.			Baukonstr.;EBM-Waren			Besond.Transportgüter		
350	-	1,1	151	0,5	-	353	21,3	1,0	361	5,5	6,8	551	0,2	0,3	141	1,1	-
353	-	26,1	152	-	0,3	360	-	0,7	391	-	2,2	Sonst.	-	0,0	142	0,1	0,7
361	3,8	30,1	181	-	1,0	390	-	1,1	393	9,2	-	Al.	10,1	11,1	143	0,2	0,2
390	-	7,1	191	-	2,8	551	-	0,8	461	4,1	-	-	-	-	151	0,1	0,2
Al.	3,8	64,3	193	-	0,4	Al.	97,7	14,5	592	0,2	-	d.EU	10,0	10,1	162	0,1	0,2
			231	1,5	-	-	-	-	Al.	104,6	137,3	-	-	-	181	-	0,1
d.EU	3,8	64,3	233	-	0,5	d.EU	97,7	13,7	-	-	-	-	-	-	252	1,3	0,2
			242	6,7	-	-	-	-	d.EU	100,3	137,3	-	-	-	254	0,3	0,4
Zus.	39,5	100,0	252	37,5	1,6	Zus.	127,1	43,9	-	-	-	Glas,keram.u.ä.Erzgn.	-	-	273	1,6	0,2
			254	0,5	-	-	-	-	Zus.	134,8	167,5	-	-	-	Sonst.	0,1	0,0
Sonst.min.Baustoffe			BRD	103,2	103,2	Benzol,Teere,ä.Erzgn.			-	-	-	020	-	2,5	BRD	29,5	29,5
									Fahrzeuge			032	0,6	-	-	-	-
020	2,1	0,4	350	15,9	31,3	052	-	7,3	-	-	-	033	-	1,4	320	3,2	10,3
033	6,0	-	351	8,3	8,7	081	4,0	-	044	-	0,1	042	-	1,8	350	147,6	168,4
061	-	-	352	35,6	-	082	12,7	17,1	061	0,1	-	061	1,4	-	351	0,6	-
062	-	-	353	36,2	9,7	093	5,6	7,4	093	4,1	11,8	093	1,1	-	353	0,1	-
162	1,6	-	360	21,1	54,2	095	18,5	4,5	095	11,8	4,1	101	2,5	-	360	69,0	79,9
221	12,6	0,5	361	5,9	66,1	143	2,7	9,4	Sonst.	0,0	0,0	132	-	1,0	361	1,0	3,0
222	17,0	-	381	-	3,2	151	1,0	0,4	BRD	16,0	16,0	141	0,7	-	390	0,2	0,4
241	1,2	1,2	388	-	2,2	252	1,7	-	-	-	-	184	1,0	-	461	0,2	0,2
241	3,6	-	390	-	12,7	BRD	46,1	46,1	350	3,4	9,1	241	0,3	0,6	470	0,9	0,1
243	0,5	29,6	391	0,5	-	-	-	-	351	2,4	-	252	-	0,3	Sonst.	0,0	0,1
252	0,4	4,6	393	-	0,7	350	22,8	13,0	353	0,5	2,7	BRD	7,6	7,6	Al.	222,8	262,3
BRD	44,9	44,9	470	3,4	4,4	351	-	2,0	360	0,5	6,0	-	-	-	-	-	-
			551	2,2	0,5	352	13,4	-	361	-	0,1	350	5,6	0,5	d.EU	222,5	262,1
290	-	0,5	555	15,5	-	353	13,9	18,0	391	0,6	-	353	0,7	2,4	-	-	-
350	25,9	6,0	560	10,1	0,4	360	4,4	8,5	540	0,7	0,4	360	2,0	1,4	Zus.	252,2	291,8
351	2,2	-	Al.	154,7	194,1	361	3,2	13,3	551	0,1	-	391	-	0,5	-	-	-
353	8,3	7,1	-	-	-	461	-	1,5	Al.	8,1	18,3	461	2,9	-	-	-	-
360	1,1	2,1	d.EU	127,0	193,2	Al.	57,7	54,3	-	-	-	551	-	0,5	-	-	-
390	0,5	-	-	-	-	-	-	-	d.EU	7,4	17,8	560	-	7,0	011	0,1	-
540	-	0,7	Zus.	258,0	297,3	d.EU	57,7	52,8	-	-	-	Al.	11,2	12,3	014	99,1	79,3
Al.	38,0	16,4	-	-	-	-	-	-	Zus.	24,1	34,3	-	-	-	015	2,1	22,3
			Chemische Grundstoffe			Zus.	103,8	100,4	-	-	-	d.EU	8,2	4,8	016	-	6,7
									Elektrotech.Erzeugn.			Zus.	18,8	19,9	018	40,5	23,9
			014	3,9	2,8	Zellstoff,Altpapier			011	0,1	-	-	-	-	019	13,3	24,4
			020	1,3	4,7				018	-	0,4	Leder-,Textilwaren			020	369,9	309,0
			033	-	1,0	014	3,1	6,8	019	0,4	-	-	-	-	031	35,5	12,9
Natürl. Düngemittel			042	1,0	9,0	018	6,9	-	020	1,0	0,9	020	0,2	0,5	032	4,8	20,8
			044	1,1	13,9	020	0,5	0,7	020	1,0	0,9	252	-	0,1	033	221,3	26,1
014	-	1,5	051	1,0	-	041	39,0	1,0	061	-	0,3	254	0,5	0,1	041	98,3	82,8
020	-	4,0	052	2,2	-	042	16,6	0,4	081	0,0	0,1	254	0,5	0,1	042	133,3	143,0
031	4,0	-	053	8,0	-	043	-	0,7	082	0,9	3,8	BRD	0,7	0,7	043	15,2	64,7
033	-	0,8	061	10,0	-	044	-	47,9	093	-	0,1	-	-	-	044	60,4	236,5
044	-	0,9	071	2,9	-	051	-	1,8	161	0,2	-	350	0,3	0,3	051	71,9	235,8
052	4,5	-	072	1,6	-	052	1,7	-	173	3,8	-	360	-	0,1	052	45,1	70,2
072	-	0,5	081	15,3	22,6	053	-	2,2	184	0,9	0,5	Al.	0,3	0,4	053	110,9	93,2
083	-	0,9	082	15,6	11,0	061	4,0	0,9	221	-	0,8	-	-	-	061	52,5	197,9
123	3,0	-	093	30,5	15,2	062	0,1	-	252	0,7	1,0	d.EU	0,3	0,4	062	24,9	44,5
143	-	2,2	095	90,7	55,1	081	-	0,9	Sonst.	-	0,0	-	-	-	071	14,8	121,1
184	-	0,8	123	12,1	8,7	083	-	3,4	BRD	8,0	8,0	Zus.	1,0	1,1	072	254,2	47,3
BRD	11,5	11,5	131	-	2,8	095	-	3,2	-	-	-	-	-	-	073	433,1	173,4
			141	-	7,7	101	-	1,6	290	-	0,1	Sonst.Halb-Fertigwar.			081	512,1	165,9
350	-	0,9	143	13,6	37,3	152	3,2	-	340	-	0,1	-	-	-	082	118,4	280,8
351	6,0	0,9	151	1,8	15,2	162	-	0,5	350	7,9	10,3	020	0,1	1,7	092	3,2	46,3
353	1,5	1,2	152	8,0	-	171	-	1,7	353	0,0	1,2	072	0,1	0,1	093	67,4	157,1
360	14,8	2,7	161	1,1	7,9	181	-	1,7	360	0,5	13,8	095	-	2,5	095	473,6	147,9
361	-	18,8	181	1,1	3,5	BRD	75,2	75,2	361	-	1,5	152	2,5	-	101	60,5	52,5
393	-	0,8	191	-	0,9	-	-	-	370	-	4,7	254	0,6	0,1	123	61,5	386,0
470	-	1,0	252	2,7	6,5	350	39,7	0,9	551	0,5	-	273	1,1	-	124	16,3	139,6
555	1,1	-	BRD	225,5	225,5	351	10,8	-	555	0,2	0,0	Sonst.	0,0	0,0	131	4,8	19,9
Al.	23,5	26,2	-	-	-	353	24,3	-	560	-	0,2	BRD	4,5	4,5	132	53,2	93,9
			290	0,3	-	360	35,8	0,2	591	-	0,2	-	-	-	133	10,7	17,0
d.EU	22,4	26,2	350	224,2	75,5	361	0,6	-	Al.	9,1	32,1	320	-	2,9	141	60,6	136,5
			351	7,7	1,3	461	-	1,1	-	-	-	350	5,7	33,3	142	55,5	37,2
Zus.	34,9	37,7	352	-	1,6	485	-	0,7	d.EU	8,4	31,6	353	1,4	-	143	181,6	286,0
			353	46,6	29,2	540	-	0,8	-	-	-	360	5,8	19,8	151	88,0	215,7
Chemische Düngemittel			360	81,6	98,1	551	-	0,7	Zus.	17,1	40,0	560	4,0	-	152	343,8	111,4
			361	4,8	13,8	Al.	111,1	4,5	-	-	-	Sonst.	-	0,0	161	166,3	155,0
014	1,0	4,3	370	-	2,9	-	-	-	Baukonstr.;EBM-Waren			Al.	16,9	56,0	162	29,8	107,2
015	-	0,8	381	-	0,3	d.EU	111,1	1,1	020	0,9	-	d.EU	12,9	56,0	171	282,7	121,5
018	-	14,0	390	5,7	13,8	-	-	-	051	0,0	0,5	-	-	-	181	69,3	105,1
019	-	4,4	393	1,9	2,8	Zus.	186,3	79,7	061	-	0,1	Zus.	21,4	60,6	182	14,0	21,1
020	1,0	36,0	461	-	2,3	-	-	-	062	0,1	0,6	Besond.Transportgüter			183	25,9	27,1
032	0,9	2,8	560	0,6	-	Sonst. chem. Erzeugn.			081	0,5	0,1	-	-	-	184	19,0	26,1
033	-	6,9	592	0,5	-				083	-	0,1	014	0,6	1,5	191	28,0	21,6
041	-	3,5	Al.	373,9	241,4	018	0,7										

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Oktober 1999 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
290	13,5	8,6	352	67,6	39,7	388	1,0	5,8	410	9,0	7,7	560	207,7	30,2			
300	2,5	4,9	353	618,6	1414,4	390	587,1	61,8	461	23,5	124,4	591	-	0,5			
310	-	0,1	360	892,8	665,9	391	117,3	38,3	470	27,3	51,0	592	0,7	-			
320	36,9	99,0	361	151,7	398,4	392	4,3	2,2	483	-	3,0	Al.	8740,6	4181,8			
340	-	0,1	370	40,3	73,3	393	11,7	8,9	485	0,9	0,7						
350	5132,0	887,4	381	14,8	54,7	394	1,4	-	540	74,5	15,0	d.EU	8315,1	3961,6			
351	595,5	135,3	382	3,1	1,0	398	-	0,7	551	45,9	33,9	Zus.	14336,0	9777,2			
			384	-	2,4	400	-	1,0	555	58,9	4,0						

1 000 t

Land	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis Oktober 1999	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg .....	309,9	412,6	605,4	1 089,9	624,1	1 812,4	1 539,4	16 422,4	13 127,1
Bayern .....	70,7	135,7	92,2	316,8	136,3	523,2	299,1	6 399,9	3 652,9
Berlin .....	25,9	284,4	87,8	111,5	0,4	401,8	114,1	3 499,6	839,4
Brandenburg .....	54,0	128,6	160,0	59,2	20,2	241,8	234,2	1 583,9	1 658,1
Bremen .....	22,8	219,6	54,6	18,8	77,2	261,2	154,6	2 726,0	1 402,2
Hamburg .....	-	309,0	369,9	35,8	31,6	344,8	401,5	3 899,7	4 229,6
Hessen .....	8,7	516,9	69,1	685,8	166,8	1 211,4	244,5	10 848,4	1 961,6
Mecklenburg-Vorpommern .....	12,0	0,5	3,3	5,8	-	18,3	15,3	89,9	83,5
Niedersachsen .....	403,2	582,9	393,5	351,3	223,8	1 337,4	1 020,6	11 820,4	8 880,2
Nordrhein-Westfalen .....	739,4	452,8	1 197,9	4 979,9	2 229,0	6 172,1	4 166,4	59 450,5	38 241,7
Rheinland-Pfalz .....	122,6	467,9	243,8	780,5	513,9	1 370,9	880,3	12 714,9	7 698,3
Saarland .....	-	10,3	8,8	251,6	28,2	261,9	36,9	2 127,0	521,7
Sachsen .....	-	4,7	4,3	3,5	3,5	8,3	7,8	212,7	151,7
Sachsen-Anhalt .....	6,0	157,7	374,6	34,1	125,9	197,8	506,5	1 845,3	4 067,0
Schleswig-Holstein .....	28,7	127,8	126,3	16,2	1,0	172,7	156,0	1 611,5	1 934,8
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 803,8	3 791,5	3 791,5	8 740,6	4 181,8	14 336,0	9 777,2	135 252,2	88 649,7
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg .....	309,9	412,6	605,4	1 089,9	624,1	1 812,4	1 539,4	16 422,4	13 124,2
Bayern .....	70,7	135,7	92,2	316,8	136,3	523,2	299,1	6 399,9	3 647,9
Berlin .....	21,3	119,2	6,7	103,6	0,4	250,1	26,3	2 171,8	244,7
Brandenburg .....	-	-	24,3	-	-	-	24,3	-	273,9
Bremen .....	22,8	219,6	54,6	18,8	77,2	261,2	154,6	2 726,0	1 392,8
Hamburg .....	-	309,0	285,9	35,8	31,6	344,8	317,5	3 899,7	3 364,6
Hessen .....	8,7	516,9	69,1	685,8	166,8	1 211,4	244,5	10 848,4	1 961,4
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	2,1	-	-	-	2,1	-	46,9
Niedersachsen .....	403,2	582,9	380,5	351,3	223,8	1 337,4	1 007,6	11 820,4	8 750,4
Nordrhein-Westfalen .....	739,4	452,8	1 145,2	4 979,9	2 229,0	6 172,1	4 113,6	59 450,5	37 984,7
Rheinland-Pfalz .....	122,6	467,9	230,2	780,5	513,9	1 370,9	866,7	12 714,9	7 566,0
Saarland .....	-	10,3	8,8	251,6	28,2	261,9	36,9	2 127,0	521,6
Sachsen .....	-	-	4,3	-	-	-	4,3	-	107,9
Sachsen-Anhalt .....	-	-	319,1	-	-	-	319,1	-	2 667,6
Schleswig-Holstein .....	28,7	127,8	126,3	16,2	1,0	172,7	156,0	1 611,5	1 905,0
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 727,2	3 354,6	3 354,6	8 636,2	4 032,2	13 718,0	9 114,1	130 192,6	83 559,8
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0
Bayern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9
Berlin .....	4,6	145,2	81,1	1,8	-	151,7	85,7	1 327,8	594,7
Brandenburg .....	54,0	128,6	135,7	59,2	20,2	241,8	209,9	1 583,9	1 584,2
Bremen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	9,3
Hamburg .....	-	-	84,1	-	-	-	84,1	-	865,0
Hessen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
Mecklenburg-Vorpommern .....	12,0	0,5	1,2	5,8	-	18,3	13,2	89,9	36,5
Niedersachsen .....	-	-	13,0	-	-	-	13,0	-	129,8
Nordrhein-Westfalen .....	-	-	52,7	-	-	-	52,7	-	257,0
Rheinland-Pfalz .....	-	-	13,6	-	-	-	13,6	-	132,3
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
Sachsen .....	-	4,7	-	3,5	3,5	8,3	3,5	212,7	43,7
Sachsen-Anhalt .....	6,0	157,7	55,5	34,1	125,9	197,8	187,4	1 845,3	1 399,3
Schleswig-Holstein .....	-	-	-	-	-	-	-	-	29,8
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	76,6	436,9	436,9	104,5	149,6	617,9	663,1	5 059,6	5 089,9

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

## 4.5.2 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Ein- und Ausladeländern im Oktober 1999 in 1 000 Tonnen

Deutschland

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	310	14	-	-	1	0	249	-	22	158
Bayern	29	71	1	-	1	-	7	-	-	47
Berlin	-	-	26	78	-	4	-	-	2	1
Brandenburg	-	-	134	54	-	8	-	1	5	0
Bremen	9	2	-	-	23	0	-	-	25	18
Hamburg	0	-	2	2	6	-	-	-	209	11
Hessen	11	18	-	-	1	-	9	-	6	28
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1	1	-	-	-	12	1	-
Niedersachsen	10	-	6	2	150	67	2	-	403	108
Nordrhein-Westfalen	252	89	49	-	58	16	209	-	189	739
Rheinland-Pfalz	100	11	-	-	3	4	49	-	19	35
Saarland	1	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Sachsen	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	1	-	71	45	1	114	-	-	71	39
Schleswig-Holstein	-	2	-	-	-	89	-	-	32	1
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 090	317	111	59	19	36	686	6	351	4 980
Insgesamt	1 812	523	402	242	261	345	1 211	18	1 337	6 172

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	160	-	-	-	1	-	624	1 539
Bayern	8	1	-	-	-	-	136	299
Berlin	-	-	-	4	-	-	0	114
Brandenburg	-	-	2	4	5	-	20	234
Bremen	-	-	-	-	-	-	77	155
Hamburg	-	-	2	79	58	-	32	402
Hessen	5	-	-	-	-	-	167	244
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	15
Niedersachsen	19	-	-	4	25	-	224	1 021
Nordrhein-Westfalen	272	7	-	52	4	-	2 229	4 166
Rheinland-Pfalz	123	2	-	14	5	-	514	880
Saarland	-	-	-	-	-	-	28	37
Sachsen	-	-	0	-	-	-	4	8
Sachsen-Anhalt	2	-	-	6	31	-	126	506
Schleswig-Holstein	2	-	-	-	29	-	1	156
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	780	252	4	34	16	-	1 683	10 424
Insgesamt	1 371	262	8	198	173	-	5 865	20 201

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

## Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	46,0	7,1	-	-	1,0	0,2	47,7	-	13,3	70,2
Bayern	9,0	4,7	1,1	-	0,5	-	2,4	-	-	35,9
Berlin	-	-	0,3	4,3	-	1,6	-	-	0,8	0,5
Brandenburg	-	-	4,0	2,6	-	3,2	-	0,1	2,1	0,3
Bremen	7,5	2,5	-	-	1,2	0,2	-	-	3,1	6,7
Hamburg	0,1	-	0,9	0,8	2,5	-	-	-	43,0	5,4
Hessen	1,6	3,5	-	-	0,4	-	0,3	-	3,4	8,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0,2	0,2	-	-	-	0,7	1,0	-
Niedersachsen	7,6	-	2,0	0,7	17,5	10,1	1,7	-	53,4	31,8
Nordrhein-Westfalen	106,6	46,2	30,7	-	14,6	8,2	55,0	-	50,1	52,5
Rheinland-Pfalz	12,4	5,3	-	-	1,7	2,7	4,7	-	9,1	9,8
Saarland	0,7	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4
Sachsen	-	-	-	-	-	2,3	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	0,5	-	8,2	3,8	0,5	26,3	-	-	20,4	17,0
Schleswig-Holstein	-	1,5	-	-	-	8,5	-	-	7,3	0,5
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	478,0	152,3	13,1	5,7	5,0	21,7	240,0	0,2	96,2	577,5
Insgesamt	669,9	223,2	60,5	18,0	44,9	85,2	351,8	0,9	303,1	820,4

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	19,8	-	-	-	0,4	-	301,0	506,7
Bayern	3,5	0,5	-	-	-	-	69,1	126,6
Berlin	-	-	-	0,5	-	-	0,0	8,1
Brandenburg	-	-	0,2	0,9	2,6	-	1,7	17,6
Bremen	-	-	-	-	-	-	37,4	58,6
Hamburg	-	-	1,3	19,7	5,5	-	18,1	97,2
Hessen	0,4	-	-	-	-	-	68,3	86,8
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	2,0
Niedersachsen	11,5	-	-	1,7	7,9	-	75,7	221,5
Nordrhein-Westfalen	63,1	3,0	-	23,7	2,4	-	245,1	701,2
Rheinland-Pfalz	5,5	0,4	-	8,5	4,6	-	184,1	248,6
Saarland	-	-	-	-	-	-	15,0	19,1
Sachsen	-	-	0,0	-	-	-	0,5	2,8
Sachsen-Anhalt	1,4	-	-	0,0	8,2	-	67,4	153,7
Schleswig-Holstein	1,9	-	-	-	2,4	-	0,6	22,7
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	281,6	134,3	0,4	17,1	15,1	-	1 066,6	3 104,9
Insgesamt	388,6	138,2	1,8	72,3	49,0	-	2 150,6	5 378,3

\*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.



# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Er-

gebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtnlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

## Verkehr im Überblick

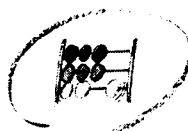
Diese jährlich erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

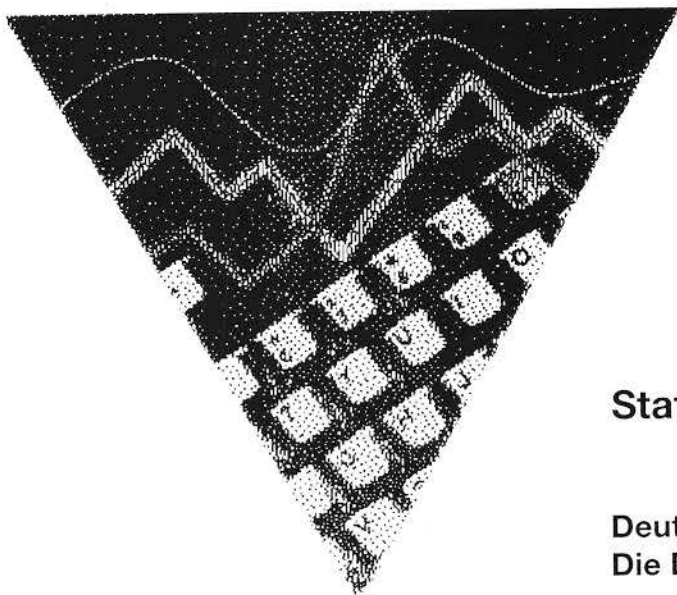
Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.



# Neue Ausgabe !

## STATIS

Statistische Zeitreihen auf einer CD-ROM

**Gesamtpaket auf einer  
einzigem CD-ROM**

**Daten über  
Bevölkerung und Soziales,  
Wirtschaft und Finanzen,  
Handel und Gewerbe,  
Konjunktur und Produ-  
zierendes Gewerbe**

**Netzwerkfähig ohne  
Aufpreis**

**Rabattregelungen**

**Weitere Informationen**

### **Deutschland in Zahlen Die Datenbank aus 1. Hand**

Alle aktuellen Zeitreihen über die wirtschaftliche und soziale Entwicklung in Deutschland bieten wir als Gesamtpaket auf einer einzigen CD-ROM an. Diese umfassende statistische Datenbank liefert die Grundlage für alle makroökonomischen Analysen und Auswertungen - **von Profis für Profis.**

Auch Sie können über diesen sehr breit gefächerten, tief gegliederten und vollständig dokumentierten Datenpool verfügen.

Die neue STATIS-CD-ROM enthält rund 450 000 statistische Zeitreihen und wird halbjährlich aktualisiert. Alle Informationen werden mit einer komfortablen Recherchesoftware erschlossen.

Preise im Abonnement:

**3.600 DM (1.840,65 EUR)** für die erste Lieferung,  
**800 DM (409,03 EUR)** für jedes Update.

Die CD-ROM kann ohne Aufpreis auch in internen Netzwerken betrieben werden.

Weitere Informationen zu den Inhalten von STATIS sowie zu den Möglichkeiten der Rabattierung für besondere Nutzergruppen (z.B. Bibliotheken, Universitäten) erhalten Sie beim

Statistischen Bundesamt  
Gruppe IC  
65180 Wiesbaden  
oder unter  
Telefon 0611 / 75 2404 oder 2716,  
Telefax 0611 / 72 4000 oder  
E-Mail [statis@statistik-bund.de](mailto:statis@statistik-bund.de)

... Neue Ausgabe ... Frühjahr 2000 ... Neue Ausgabe ... Frühjahr 2000 ... Neue Ausgabe ...