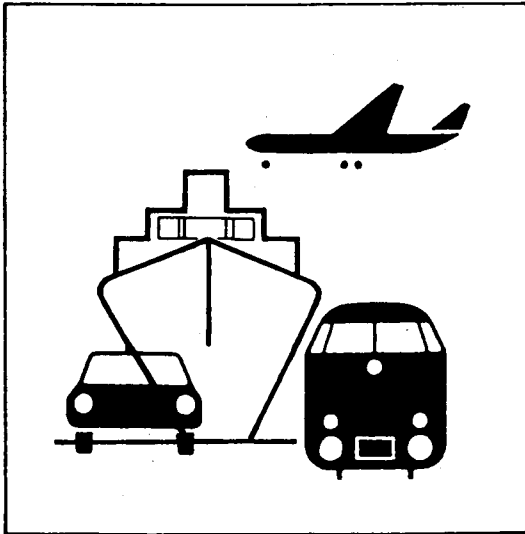


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

September 1999

**METZLER
POESCHEL**

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 06 11 / 75 35 69, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: binnenschiffahrt@statistik-bund.de

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Januar 2000

Preis: DM 10,70 / EUR 5,47

Bestellnummer: 2080400 – 99109

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 2000

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im September 1999	
Zeichenerklärung/Abkürzungen	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
 Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Grafiken	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
 2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen	12
 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
 4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung	
4.1 Nach Häfen	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	15
4.2 Nach Wasserstraßen	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	21
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	27
4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.3.1 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	29
4.4 Nach Verkehrsbezirken	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	33
4.5 Nach Ländern	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	37
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	38
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	39

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- .
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne		
tkm	= Tonnenkilometer		
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen		
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)		
km	= Kilometer	SH	= Schleswig-Holstein
kw	= Kilowatt	HH	= Hamburg
ang	= anderweitig nicht genannt	NI	= Niedersachsen
u.a.	= und andere	HB	= Bremen
u.ä.	= und ähnliche	NW	= Nordrhein-Westfalen
EBM Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	HE	= Hessen
V	= Versand	RP	= Rheinland-Pfalz
E	= Empfang	BW	= Baden-Württemberg
NE	= Nichteisen	BY	= Bayern
MLK	= Mittellandkanal	SL	= Saarland
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	BE	= Berlin
MDK	= Main-Donau-Kanal	BB	= Brandenburg
WST	= Wasserstraßen	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	SN	= Sachsen
AI.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr	ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer: 9500-5 veröffentlichten bereinigten Fassung geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565) zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S. 1300).

Abgrenzung zwischen Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, eine die Orte Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen, Haren (Ems) und Emmerich verbindende Linie.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik werden alle Verkehre erfaßt, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nördlich oder auf der „Binnengrenze der Seeschifffahrt“ liegen, sofern auf dem Fahrtweg die Seegrenze nicht überschritten wird.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Maschinenleistung in kw, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.

Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter.
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die Güter, die von diesen befördert werden. Quelle der Daten ist für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen.
- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden.
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen.
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist.
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung.
- der Fährverkehr.
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.
- der Verkehr, auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr) wird im allgemeinen nicht erfaßt.

Darstellungsformen

In der Binnenschiffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden.

- Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Gütererfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, daß die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfaßt wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der **Güterbeförderung** werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

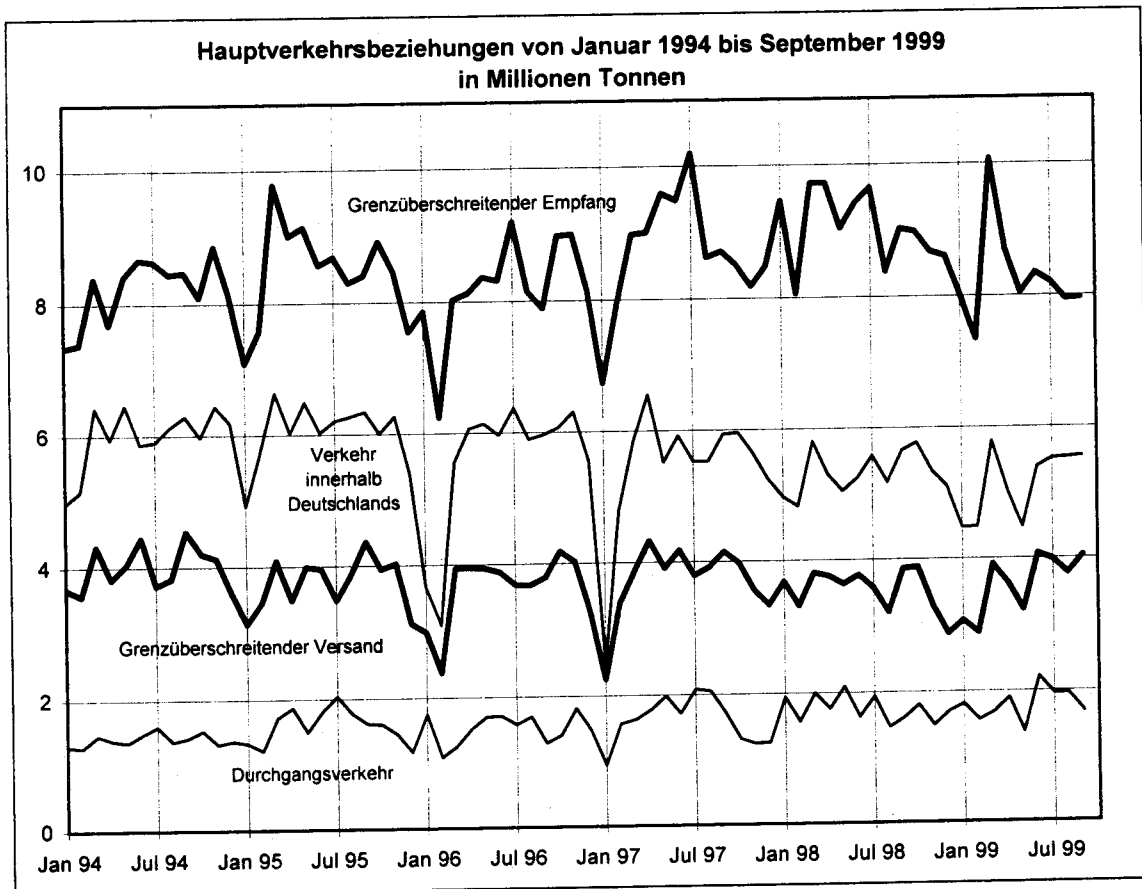
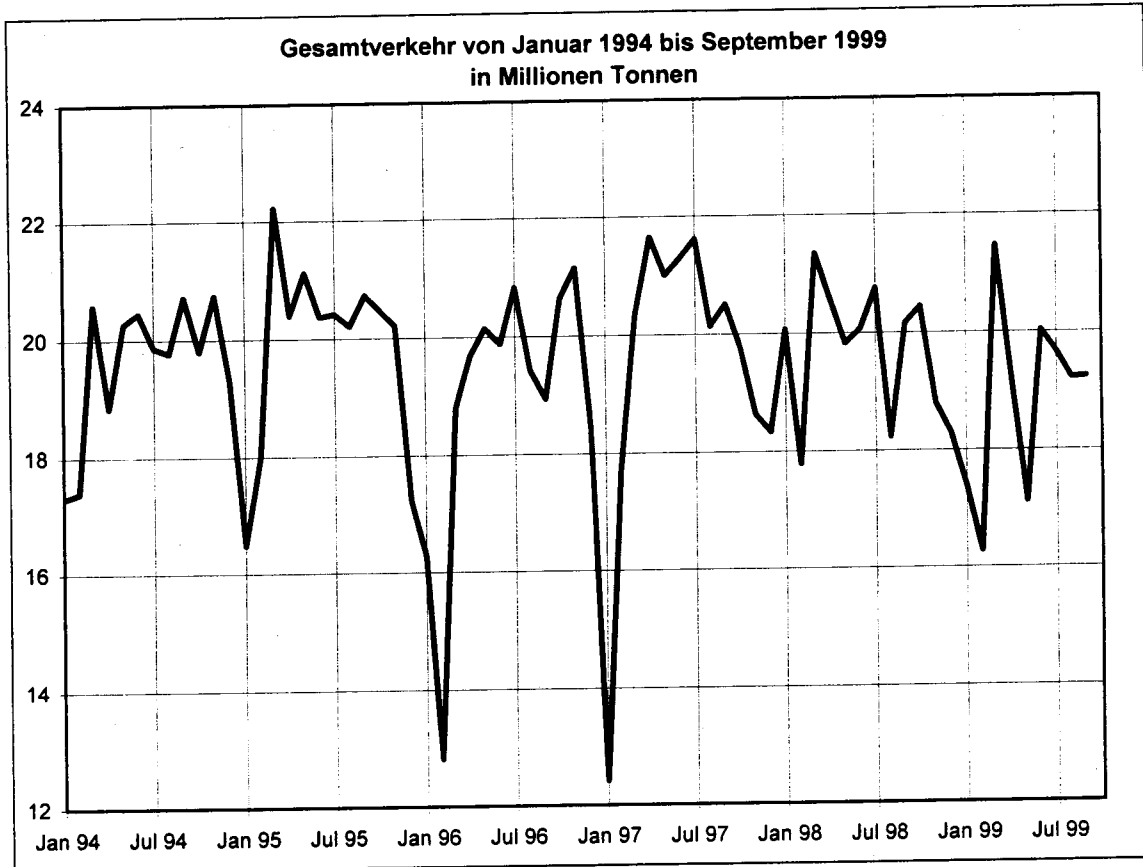
- Das **Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik** verwendet eine dreistellige Klassifikations-Nummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikations-Nummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschiffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung; Deutschland wird in neun „**Wasserstraßengebiete**“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „**Wasserstraßengebietsabschnitte**“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „**Wasserstraßen**“ zusammen. (Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluß über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.)

Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschiffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der **Güterbeförderung** der Binnenschiffahrtsstatistik wird nicht die **Anzahl der Schiffe**, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfaßt:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil- Zu- oder Ausladungen vornimmt. (Also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden.) Für jede, auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim **Güterumschlag** in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfaßt.

- Die **Eigengewichte der Container** sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefaßt. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den **Durchgangsverkehr** übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.
- **Binnenwasserstraßen** sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, daß sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefaßt dargestellt.



1.3 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		September 1998	August 1999	September 1999	Januar bis September			
					1998	1999	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-September 1999 gegen 1998	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen								
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 680	5 537	5 557	47 677	46 285	1 391-	2,9-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	597	537	749	4 386	4 909	522+	11,9+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 063	5 001	4 808	43 290	41 377	1 914-	4,4-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	9 023	7 946	7 967	82 477	74 631	7 846-	9,5-
	Versand	3 864	3 773	4 037	32 645	32 587	58-	0,2-
	Zusammen	18 547	17 256	17 561	162 798	153 504	9 295-	5,7-
Durchgangsverkehr	—	1 612	1 963	1 683	16 020	16 176	156+	1,0+
	Gesamtverkehr	20 159	19 219	19 244	178 818	169 680	9 139-	5,1-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 378	7 847	7 950	72 394	67 830	4 563-	6,3-

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 273,4	1 289,8	1 173,4	10 865,2	10 401,3	463,9-	4,3-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	10,1	11,9	11,7	84,9	92,1	7,3+	8,5+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 263,3	1 278,0	1 161,7	10 780,3	10 309,1	471,2-	4,4-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 101,4	1 902,6	1 880,0	19 413,4	17 587,8	1 825,6-	9,4-
	Versand	992,5	1 075,4	1 029,6	8 562,0	8 385,9	176,1-	2,1-
	Zusammen	4 367,3	4 267,9	4 083,0	38 840,6	36 374,9	2 465,7-	6,3-
Durchgangsverkehr	—	1 006,5	1 259,3	1 073,9	9 975,3	10 231,0	255,6+	2,6+
	Gesamtverkehr	5 373,8	5 527,1	5 156,8	48 815,9	46 605,9	2 210,0-	4,5-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 104,6	2 058,8	1 945,7	18 244,4	17 223,2	1 021,2-	5,6-

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 Tonnen

BSL007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	710	954	863	6 661	7 323	663+	9,9+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 230	1 540	1 258	10 620	10 741	121+	1,1+
Feste mineralische Brennstoffe	2 647	2 341	2 052	22 787	23 252	465+	2,0+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 464	3 034	3 144	32 078	28 480	3 597-	11,2-
Erze und Metallabfälle	3 202	3 076	3 004	31 183	25 776	5 407-	17,3-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 111	1 027	1 078	10 430	9 010	1 419-	13,6-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	5 077	4 324	4 979	39 491	38 749	741-	1,9-
Düngemittel	508	601	591	5 704	5 949	245+	4,3+
Chemische Erzeugnisse	1 436	1 482	1 423	12 579	13 215	636+	5,1+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	192	205	186	1 764	1 690	74-	4,2-
Besondere Transportgüter	582	636	665	5 523	5 493	30-	0,5-
Insgesamt	20 159	19 219	19 244	178 818	169 680	9 139-	5,1-

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,5	5,0	4,5	3,7	4,3	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,1	8,0	6,5	5,9	6,3	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	13,1	12,2	10,7	12,7	13,7	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	17,2	15,8	16,3	17,9	16,8	X	X
Erze und Metallabfälle	15,9	16,0	15,6	17,4	15,2	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,5	5,3	5,6	5,8	5,3	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	25,2	22,5	25,9	22,1	22,8	X	X
Düngemittel	2,5	3,1	3,1	3,2	3,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	7,1	7,7	7,4	7,0	7,8	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1,0	1,1	1,0	1,0	1,0	X	X
Besondere Transportgüter	2,9	3,3	3,5	3,1	3,2	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im September 1999 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- ver- kehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-	Empfang	Versand				V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang												
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01	Getreide	183,1	1,8	181,3	146,7	242,6	X	572,4	-	-	1,0	
02	Kartoffeln	-	-	-	0,0	-	X	0,0	-	-	-	
03	Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse .	-	-	-	0,8	-	X	0,8	-	-	-	
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle .	-	-	-	0,0	0,0	X	0,1	-	-	-	
05	Holz und Kork	9,4	-	9,4	7,0	21,1	X	37,5	-	-	0,1	
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	4,2	X	4,2	-	-	-	
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	-	-	-	0,0	0,5	X	0,6	-	-	-	
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	192,5	1,8	190,8	154,6	268,4	247,9	863,5	-	-	1,1	
11	Zucker	-	-	-	1,4	10,5	X	11,9	-	-	-	
12	Getränke	-	-	-	0,1	0,7	X	0,8	-	-	-	
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	-	-	-	0,8	2,7	X	3,5	-	-	-	
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	4,4	-	4,4	5,6	7,1	X	17,0	-	-	-	
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	9,6	-	9,6	6,4	19,8	X	35,7	-	-	-	
17	Futtermittel	118,7	12,4	106,3	223,1	175,0	X	516,8	-	2,4	0,0	
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette .	139,0	10,4	128,6	314,3	62,6	X	515,9	-	1,3	-	
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	271,7	22,8	248,9	551,6	278,3	156,1	1 257,7	-	3,7	0,0	
21	Steinkohle und -briketts	692,9	83,5	609,4	796,0	27,0	X	1 515,9	-	-	-	
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	97,7	-	97,7	-	52,4	X	150,1	-	-	-	
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks .	15,5	2,0	13,5	179,2	2,6	X	197,3	-	-	0,7	
2	Feste mineralische Brennstoffe	806,0	85,5	720,5	975,3	82,0	188,9	2 052,2	-	-	0,7	
31	Rohes Erdöl	32,7	-	32,7	9,7	1,1	X	43,6	-	-	-	
32	Kraftstoffe und Heizöl	941,7	28,0	913,7	1 362,7	169,2	X	2 473,6	-	-	-	
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase .	29,8	-	29,8	44,3	3,7	X	77,9	-	2,0	-	
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g. .	32,9	-	32,9	235,6	16,9	X	285,4	-	1,9	-	
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	1 037,1	28,0	1 009,1	1 652,3	190,9	264,0	3 144,3	-	3,8	-	
41	Eisenerze	4,0	-	4,0	2 155,7	18,3	X	2 178,0	-	-	-	
45	NE-Metallerze,-abfälle	6,2	-	6,2	122,0	20,3	X	148,4	-	-	1,5	
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	206,3	4,9	201,3	77,7	193,7	X	477,6	-	-	2,1	
4	Erze und Metallabfälle	216,4	4,9	211,5	2 355,3	232,3	199,9	3 004,0	-	-	3,6	
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier. .	3,5	-	3,5	77,4	3,5	X	84,3	0,9	9,2	0,2	
52	Stahlhalbzeug	2,0	-	2,0	14,8	254,5	X	271,2	-	9,8	29,3	
53	Stab- und Formstahl,Draht	27,6	0,0	27,6	65,7	56,8	X	150,2	-	5,1	15,9	
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl .	25,8	-	25,8	64,1	173,5	X	263,3	-	10,3	25,9	
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	-	-	-	7,8	16,3	X	24,1	-	0,0	6,3	
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. .	19,3	2,4	16,8	69,7	16,1	X	105,1	-	0,3	4,0	
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	78,2	2,5	75,7	299,4	520,7	179,7	1 077,9	0,9	34,7	81,6	
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 815,6	462,6	1 353,0	545,5	1 010,1	X	3 371,2	-	1,0	0,5	
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel ...	144,4	-	144,4	120,7	97,0	X	362,1	-	-	0,9	
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min .	230,6	52,9	177,7	117,4	296,7	X	644,7	-	0,4	-	
64	Zement und Kalk	96,5	7,2	89,3	64,4	67,6	X	228,5	-	-	-	
65	Gips	30,4	-	30,4	4,7	43,6	X	78,7	-	-	-	
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä.	35,7	2,5	33,2	36,1	14,4	X	86,3	-	0,0	0,5	
6	Steine und Erden	2 353,2	525,2	1 828,0	888,9	1 529,4	207,1	4 978,6	-	1,4	1,9	
71	Natürliche Düngemittel	8,6	-	8,6	46,8	17,9	X	73,3	-	-	-	
72	Chemische Düngemittel	138,2	-	138,2	169,7	165,0	X	473,0	-	-	-	
7	Düngemittel	146,8	-	146,8	216,5	183,0	44,9	591,2	-	-	-	
81	Chemische Grundstoffe	209,4	32,6	176,8	284,4	246,5	X	740,4	-	-	-	
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	22,4	-	22,4	81,8	9,2	X	113,4	-	-	-	
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse .	40,8	17,4	23,3	37,8	33,6	X	112,2	-	-	-	
84	Zellstoff und Altpapier	68,6	4,0	64,6	115,3	1,7	X	185,6	-	-	-	
8	Sonst. chemische Erzeugnisse ..	43,7	19,0	24,7	91,1	111,0	X	245,8	-	-	-	
8	Chemische Erzeugnisse	384,9	73,1	311,8	610,4	402,0	25,5	1 422,9	-	-	-	
91	Fahrzeuge	16,0	5,4	10,5	7,8	15,2	X	39,0	-	-	-	
92	Landwirtschaftliche Maschinen .	-	-	-	0,0	-	X	0,0	-	-	-	
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen .	4,7	-	4,7	8,7	23,1	X	36,5	-	-	1,0	
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	1,4	-	1,4	7,4	7,6	X	16,4	-	-	1,0	
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn .	3,0	-	3,0	13,4	4,0	X	20,5	-	-	-	
96	Leder,-waren,Textilien	0,6	-	0,6	0,4	1,6	X	2,6	-	-	1,3	
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	6,3	-	6,3	18,6	43,0	X	66,0	-	-	4,0	
99	Besondere Transportgüter	38,4	0,2	38,2	208,0	255,3	X	501,7	-	2,6	9,7	
9	And.Halb-u.Fertigwaren	70,4	5,6	64,8	262,4	349,8	168,8	851,4	-	2,6	17,0	
	Insgesamt ...	5 557,3	749,3	4 808,0	7 966,7	4 036,8	1 682,9	19 243,7	0,9	46,2	105,8	

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	September 1998	August 1999	September 1999	Januar bis September			
					1998	1999	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-September 1999 gegen 1998	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	1 011	1 001	1 589	10 300	12 737	2 437+	23,7+
30' beladen	Anzahl	-	119	-	-	121	121+	*
40' beladen	Anzahl	747	1 028	792	7 656	7 900	244+	3,2+
	Zusammen	2 505	3 238	3 173	25 612	28 721	3 109+	12,1+
darin beförderte Güter	Tonnen	26 808	39 549	43 596	259 881	362 757	102 876+	39,6+
20' leer	Anzahl	473	851	1 369	4 098	8 426	4 328+	105,6+
30' leer	Anzahl	27	16	55	225	286	61+	27,1+
40' leer	Anzahl	352	624	739	3 696	4 439	743+	20,1+
	Zusammen	1 218	2 123	2 930	11 829	17 734	5 905+	49,9+
	Gesamt	3 723	5 361	6 103	37 441	46 455	9 014+	24,1+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	5 428	5 466	5 812	60 944	48 488	12 456-	20,4-
30' beladen	Anzahl	28	21	19	197	196	1-	0,5-
40' beladen	Anzahl	6 414	5 863	5 827	52 834	52 689	145-	0,3-
	Zusammen	18 298	17 225	17 496	166 918	154 172	12 746-	7,6-
darin beförderte Güter	Tonnen	167 276	184 593	190 596	1 663 062	1 631 974	31 088-	1,9-
20' leer	Anzahl	5 635	8 408	7 170	54 201	56 510	2 309+	4,3+
30' leer	Anzahl	66	26	22	416	324	92-	22,1-
40' leer	Anzahl	3 967	6 314	5 747	39 474	44 868	5 394+	13,7+
	Zusammen	13 669	21 079	18 700	133 781	146 751	12 970+	9,7+
	Gesamt	31 967	38 324	36 195	300 699	300 923	224+	0,1+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	10 146	11 101	11 232	102 889	89 963	12 926-	12,6-
30' beladen	Anzahl	57	124	72	768	958	190+	24,7+
40' beladen	Anzahl	9 092	10 020	9 816	76 558	82 906	6 348+	8,3+
	Zusammen	28 420	31 333	30 978	257 199	257 253	54+	0,0+
darin beförderte Güter	Tonnen	303 966	371 290	359 678	2 784 937	3 079 757	294 820+	10,6+
20' leer	Anzahl	1 641	1 627	1 727	15 920	14 909	1 011-	6,4-
30' leer	Anzahl	-	5	69	21	300	279+	*
40' leer	Anzahl	2 079	2 329	2 108	16 152	19 046	2 894+	17,9+
	Zusammen	5 799	6 293	6 047	48 257	53 454	5 197+	10,8+
	Gesamt	34 219	37 626	37 025	305 456	310 707	5 251+	1,7+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	16 585	17 568	18 633	174 133	151 188	22 945-	13,2-
30' beladen	Anzahl	85	264	91	965	1 275	310+	32,1+
40' beladen	Anzahl	16 253	16 911	16 435	137 048	143 495	6 447+	4,7+
	Zusammen	49 223	51 796	51 647	449 729	440 146	9 583-	2,1-
darin beförderte Güter	Tonnen	498 050	595 432	593 870	4 707 880	5 074 488	368 608+	7,8+
20' leer	Anzahl	7 749	10 886	10 266	74 219	79 845	5 626+	7,6+
30' leer	Anzahl	93	47	146	662	910	248+	37,5+
40' leer	Anzahl	6 398	9 267	8 594	59 322	68 353	9 031+	15,2+
	Zusammen	20 686	29 495	27 677	193 867	217 939	24 072+	12,4+
	Gesamt	69 909	81 291	79 324	643 596	658 085	14 489+	2,3+
1) Durchgangsverkehr								
20' beladen	Anzahl	3 118	2 959	2 873	27 955	26 029	1 926-	6,9-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	1 636	2 699	3 155	15 248	17 919	2 671+	17,5+
	Zusammen	6 390	8 357	9 183	58 451	61 867	3 416+	5,8+
darin beförderte Güter	Tonnen	86 130	93 101	93 714	780 756	753 121	27 635-	3,5-
20' leer	Anzahl	1 892	1 567	1 693	17 269	14 904	2 365-	13,7-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	1 238	1 037	1 003	11 618	9 771	1 847-	15,9-
	Zusammen	4 368	3 641	3 699	40 505	34 446	6 059-	15,0-
	Gesamt	10 758	11 998	12 882	98 956	96 313	2 643-	2,7-
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	19 703	20 527	21 506	202 088	177 217	24 871-	12,3-
30' beladen	Anzahl	85	264	91	965	1 275	310+	32,1+
40' beladen	Anzahl	17 889	19 610	19 590	152 296	161 414	9 118+	6,0+
	Zusammen	55 613	60 153	60 830	508 180	502 013	6 167-	1,2-
darin beförderte Güter	Tonnen	584 180	688 533	687 584	5 488 636	5 827 609	338 973+	6,2+
20' leer	Anzahl	9 641	12 453	11 959	91 488	94 749	3 261+	3,6+
30' leer	Anzahl	93	47	146	662	910	248+	37,5+
40' leer	Anzahl	7 636	10 304	9 597	70 940	78 124	7 184+	10,1+
	Zusammen	25 054	33 136	31 376	234 372	252 385	18 013+	7,7+
	Gesamt	80 667	93 289	92 206	742 552	754 398	11 846+	1,6+
darunter mit deutschen Schiffen								
20' beladen	Anzahl	3 794	3 344	4 449	33 887	35 464	1 577+	4,7+
30' beladen	Anzahl	-	121	2	-	126	126+	*
40' beladen	Anzahl	3 538	3 594	3 653	35 187	31 627	3 560-	10,1-
	Zusammen	10 870	10 716	11 758	104 261	98 910	5 351-	5,1-
darin beförderte Güter	Tonnen	108 287	106 863	124 542	990 911	1 016 583	25 672+	2,6+
20' leer	Anzahl	1 441	1 633	2 119	14 416	15 327	911+	6,3+
30' leer	Anzahl	7	-	-	134	-	134-	100,0-
40' leer	Anzahl	1 168	1 491	1 337	13 945	12 125	1 820-	13,1-
	Zusammen	3 788	4 615	4 793	42 508	39 577	2 931-	6,9-
	Gesamt	14 658	15 331	16 551	146 769	138 487	8 282-	5,6-

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

Deutschland

Flagge	Beförderte Container Beförderte Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr
			insgesamt	davon		Empfang	Versand		
				Lokal-	Wechsel-				
				verk. d. Verkehrsbez.					
Versand = Empfang			Empfang	Versand					
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU	3 004	-	3 004	3 996	4 437	321	11 758
	darin beförderte Güter	Tonnen	40 653	-	40 653	36 185	44 333	3 371	124 542
	Leere Container	TEU	1 894	10	1 884	1 924	975	-	4 793
	Container insgesamt	Tonnen	9 796	20	9 776	11 840	10 824	642	33 102
Belgien	Bef. Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 575 858	671 823	3 904 035	2 398 059	615 584	203 250	7 792 751
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	2 027	3 232	713	5 972
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	25 873	36 417	6 459	68 749
	Leere Container	TEU	180	6	174	2 553	7 387	93	3 213
	Container insgesamt	Tonnen	360	12	348	9 159	7 235	1 612	18 366
Frankreich	Bef. Güter nicht in Cont.	Tonnen	113 999	6 846	107 153	414 432	291 910	344 745	1 165 086
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	785	342	30	1 157
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	4 755	2 527	315	7 597
	Leere Container	TEU	-	-	-	106	371	8	485
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	1 782	1 426	76	3 284
Luxemburg	Bef. Güter nicht in Cont.	Tonnen	11 428	-	11 428	71 625	45 144	22 994	151 191
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	Bef. Güter nicht in Cont.	Tonnen	54 983	5 737	49 246	39 405	14 435	7 033	115 856
	Beladene Container zus.	TEU	169	3	166	10 201	22 048	6 549	38 967
	darin beförderte Güter	Tonnen	2 943	45	2 898	119 061	267 066	67 428	456 498
	Leere Container	TEU	794	6	788	12 660	4 199	2 935	20 588
	Container insgesamt	Tonnen	1 925	18	1 907	45 714	52 484	18 968	119 091
Österreich	Bef. Güter nicht in Cont.	Tonnen	700 739	64 833	635 906	4 297 174	2 428 825	831 403	8 258 141
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	120	94	568	782
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 260	966	5 964	8 190
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	240	188	1 136	1 564
Übrige EU-Flaggen	Bef. Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 263	-	3 263	28 927	11 499	36 182	79 871
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	62	-	62	129	-	-	191
	Container insgesamt	Tonnen	124	-	124	258	-	-	382
Zusammen	Bef. Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	2 126	622	-	2 748
	Beladene Container zus.	TEU	3 173	3	3 170	17 129	30 153	8 181	58 636
	darin beförderte Güter	Tonnen	43 596	45	43 551	187 134	351 309	83 537	665 576
	Leere Container	TEU	2 930	22	2 908	17 372	5 932	3 036	29 270
	Container insgesamt	Tonnen	12 205	50	12 155	68 993	72 157	22 434	175 789
	Bef. Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 460 270	749 239	4 711 031	7 251 748	3 408 019	1 445 607	17 565 644
Bulgarien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Polen	Bef. Güter nicht in Cont.	Tonnen	540	-	540	303	-	-	843
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	Bef. Güter nicht in Cont.	Tonnen	7 832	-	7 832	155 999	23 688	2 573	190 092
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Bef. Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 117	-	1 117	5 116	540	-	6 773
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	362	437	1 002	1 801
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	3 370	4 570	10 177	18 117
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 001	93	663	1 757
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	2 726	1 060	3 330	7 116
Tschechische Rep.	Bef. Güter nicht in Cont.	Tonnen	21 087	-	21 087	143 446	55 417	96 330	316 280
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	5	7	-	12
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	92	148	-	240
	Leere Container	TEU	-	-	-	7	2	-	9
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	24	18	-	42
Ungarn	Bef. Güter nicht in Cont.	Tonnen	7 577	-	7 577	43 038	40 196	3 889	94 700
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	Bef. Güter nicht in Cont.	Tonnen	357	-	357	37 031	21 781	8 122	67 291
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	381	-	381
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	3 651	-	3 651
	Leere Container	TEU	-	-	-	320	20	-	340
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	640	802	-	1 442
Insgesamt	Bef. Güter nicht in Cont.	Tonnen	2 748	-	2 748	67 042	53 487	6 860	130 137
	Beladene Container zus.	TEU	3 173	3	3 170	17 496	30 978	9 183	60 830
	darin beförderte Güter	Tonnen	43 596	45	43 551	190 596	359 678	93 714	687 584
	Leere Container	TEU	2 930	22	2 908	18 700	6 047	3 699	31 376
	Container insgesamt	Tonnen	12 205	50	12 155	72 383	74 037	25 764	184 389
	Bef. Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 501 528	749 239	4 752 289	7 703 723	3 603 128	1 563 381	18 371 760

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen ¹⁾

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	September 1998	August 1999	September 1999	Januar bis September			
					1998	1999	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-September 1999 gegen 1998	
							absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	12 257	11 362	12 023	108 128	98 187	9 941-	9,2-
	Tragf.	16 730,5	16 027,6	17 191,3	147 282,8	137 599,5	9 683,3-	6,6-
damit beförderte Güter	1000 t	10 644,9	9 903,6	10 256,2	91 782,0	87 718,9	4 063,1-	4,4-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4 954	4 563	4 658	41 010	36 797	4 213-	10,3-
	Tragf.	6 341,0	5 863,9	6 336,0	53 937,2	48 601,2	5 336,0-	9,9-
damit beförderte Güter	1000 t	4 521,4	4 276,7	4 407,7	37 454,3	35 986,1	1 468,1-	3,9-
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 351	2 954	3 234	30 203	26 679	3 524-	11,7-
	Tragf.	5 343,1	4 777,1	5 277,9	48 269,5	42 915,0	5 354,5-	11,1-
damit beförderte Güter	1000 t	3 896,7	3 544,6	3 631,4	34 665,0	32 537,7	2 127,2-	6,1-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 831	1 604	1 668	16 564	14 574	1 990-	12,0-
	Tragf.	2 598,1	2 325,2	2 433,0	23 928,3	20 950,8	2 977,5-	12,4-
damit beförderte Güter	1000 t	1 972,7	1 794,2	1 767,3	17 868,6	16 345,6	1 523,0-	8,5-
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	119	101	157	1 074	803	271-	25,2-
	Tragf.	148,7	128,7	158,8	1 305,6	917,0	388,6-	29,8-
damit beförderte Güter	1000 t	75,8	69,6	85,5	697,6	511,9	185,7-	26,6-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	6	5	45	74	153	79+	106,8+
	Tragf.	8,3	5,3	17,4	89,2	87,4	1,8-	2,1-
damit beförderte Güter	1000 t	4,7	3,7	13,2	54,6	66,5	11,9+	21,7+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	2	1	3	59	22	37-	62,7-
	Tragf.	2,0	1,0	3,1	60,3	28,3	32,0-	53,1-
damit beförderte Güter	1000 t	1,1	0,7	2,2	46,3	25,3	21,0-	45,4-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	6	-	6-	100,0-
	Tragf.	-	-	-	5,6	-	5,6-	100,0-
damit beförderte Güter	1000 t	-	-	-	4,4	-	4,4-	100,0-
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	3 154	2 908	3 302	27 416	24 063	3 353-	12,2-
	Tragf.	5 091,8	4 776,8	5 227,9	46 073,9	38 293,2	7 780,7-	16,9-
damit beförderte Güter	1000 t	3 747,6	3 541,3	3 423,2	33 750,5	31 125,5	2 625,0-	7,8-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 656	1 542	1 823	14 242	12 904	1 338-	9,4-
	Tragf.	2 148,4	1 932,9	2 179,3	19 215,1	16 083,3	3 131,8-	16,3-
damit beförderte Güter	1000 t	1 639,4	1 458,1	1 479,2	14 591,7	13 003,1	1 588,6-	10,9-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	171	161	148	1 620	1 331	289-	17,8-
	Tragf.	260,2	259,6	264,2	2 756,5	2 127,1	629,4-	22,8-
damit beförderte Güter	1000 t	174,9	179,6	154,6	1 751,6	1 510,2	241,4-	13,8-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	91	91	73	717	676	41-	5,7-
	Tragf.	123,0	125,1	118,2	1 113,6	907,1	206,5-	18,5-
damit beförderte Güter	1000 t	89,5	92,1	73,5	767,7	686,9	80,7-	10,5-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	21	46	21	344	226	118-	34,3-
	Tragf.	8,7	21,1	9,6	144,3	97,5	46,8-	32,4-
damit beförderte Güter	1000 t	6,0	16,9	7,8	105,2	74,0	31,2-	29,7-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	4	3	69	7	62-	89,9-
	Tragf.	-	2,6	2,5	31,0	5,1	25,9-	83,5-
damit beförderte Güter	1000 t	-	2,5	2,3	22,3	4,8	17,5-	78,5-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	19 075	17 533	18 888	168 844	151 311	17 533-	10,4-
	Tragf.	27 585,1	25 992,0	28 132,9	245 892,9	221 977,6	23 915,3-	9,7-
damit beförderte Güter	1000 t	18 547,1	17 256,4	17 560,9	162 798,2	153 503,6	9 294,6-	5,7-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	15 608	14 316	15 257	138 331	124 866	13 465-	9,7-
	Tragf.	22 073,6	20 804,7	22 469,2	195 552,3	180 514,5	15 037,8-	7,7-
damit beförderte Güter	1000 t	14 541,6	13 448,3	13 887,6	126 446,9	120 256,6	6 190,3-	4,9-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 467	3 217	3 631	30 513	26 445	4 068-	13,3-
	Tragf.	5 511,5	5 187,3	5 663,7	50 340,6	41 463,2	8 877,5-	17,6-
damit beförderte Güter	1000 t	4 005,5	3 808,2	3 673,3	36 351,3	33 247,0	3 104,3-	8,5-
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	8 538	7 809	8 270	72 682	65 111	7 571-	10,4-
	Tragf.	11 218,9	10 256,1	11 086,5	98 320,0	86 635,0	11 685,0-	11,9-
damit beförderte Güter	1000 t	8 227,6	7 627,3	7 743,1	70 763,6	66 093,0	4 670,5-	6,6-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	6 785	6 167	6 326	57 574	51 371	6 203-	10,8-
	Tragf.	8 939,1	8 189,1	8 769,0	77 865,5	69 552,0	8 313,5-	10,7-
damit beförderte Güter	1000 t	6 494,1	6 070,9	6 174,9	55 322,8	52 331,7	2 991,1-	5,4-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 753	1 642	1 944	15 108	13 740	1 368-	9,1-
	Tragf.	2 279,8	2 065,9	2 317,5	20 454,5	17 083,0	3 371,6-	16,5-
damit beförderte Güter	1000 t	1 733,6	1 556,4	1 568,2	15 440,8	13 761,4	1 679,4-	10,9-

1) Ohne Durchgangsverkehr.

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Säeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands V = E	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-	E	V					
		Verk.d.Verkehrsbezirke								

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 826,3	671,8	3 954,5	2 446,1	670,7	207,3	7 950,4	-	10,6	27,4
Belgien	114,4	6,9	107,5	449,5	335,6	352,8	1 252,2	-	-	1,7
Frankreich	11,4	-	11,4	78,2	49,1	23,4	162,1	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,1	-	0,1	2,4	0,5	-	3,0	-	2,1	-
Luxemburg	55,0	5,7	49,2	39,4	14,4	7,0	115,9	-	-	-
Niederlande	705,6	64,9	640,7	4 461,9	2 748,4	917,8	8 833,7	-	20,7	41,8
Österreich	3,3	-	3,3	30,4	12,7	43,3	89,6	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	0,1
Zusammen	5 516,1	749,3	4 766,7	7 507,9	3 831,5	1 551,6	18 407,0	-	33,4	71,0
Bulgarien	0,5	-	0,5	0,3	-	-	0,8	-	-	-
Norwegen	0,4	-	0,4	0,5	3,7	-	4,6	0,4	0,5	3,7
Polen	7,8	-	7,8	156,0	23,7	2,6	190,1	-	-	-
Rumänien	1,1	-	1,1	5,1	0,5	-	5,8	-	-	-
Schweiz	21,1	-	21,1	149,5	61,0	109,8	341,5	-	-	-
Tschechische Rep.	7,6	-	7,6	43,2	40,4	3,9	95,0	-	-	-
Ungarn	0,4	-	0,4	37,0	21,8	8,1	67,3	-	-	-
Übrige Flaggen	2,3	-	2,3	67,1	54,3	6,9	130,6	0,5	12,3	31,1
Insgesamt	5 557,3	749,3	4 808,0	7 966,7	4 036,8	1 682,9	19 243,7	0,9	46,2	105,8

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	941,5	9,9	931,5	592,1	236,2	175,9	1 945,7	-	1,4	4,9
Belgien	31,2	0,3	30,9	128,3	78,5	197,2	435,1	-	-	0,1
Frankreich	2,7	-	2,7	24,5	14,0	12,3	53,5	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,0	-	0,0	0,5	0,1	-	0,5	-	0,4	-
Luxemburg	12,4	0,0	12,3	12,2	4,6	4,4	33,5	-	-	-
Niederlande	172,2	1,4	170,8	950,1	630,0	548,2	2 340,5	-	5,5	6,5
Österreich	2,6	-	2,6	15,5	4,3	49,3	71,7	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	-	0,2
Zusammen	1 162,5	11,7	1 150,9	1 763,1	967,7	987,3	4 880,7	-	7,3	11,6
Bulgarien	0,1	-	0,1	0,0	-	-	0,1	-	-	-
Norwegen	0,4	-	0,4	0,0	0,3	-	0,8	0,4	0,0	0,3
Polen	2,6	-	2,6	26,8	6,4	2,0	37,8	-	-	-
Rumänien	0,2	-	0,2	0,4	0,1	-	0,7	-	-	-
Schweiz	4,7	-	4,7	46,1	17,3	64,1	132,2	-	-	-
Tschechische Rep.	2,0	-	2,0	21,7	21,3	3,3	48,3	-	-	-
Ungarn	0,1	-	0,1	9,2	6,1	9,3	24,7	-	-	-
Übrige Flaggen	0,7	-	0,7	12,7	10,4	7,8	31,6	0,5	1,3	5,1
Insgesamt	1 173,4	11,7	1 161,7	1 880,0	1 029,6	1 073,9	5 156,8	1,0	8,7	17,0

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	203,5	14,8	235,6	242,1	352,2	848,7	244,7	-	134,1	178,6
Belgien	272,7	39,4	287,6	285,4	239,8	558,8	347,5	-	-	31,1
Frankreich	234,9	-	234,9	314,0	284,6	525,9	330,1	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	167,0	-	167,0	192,2	126,0	-	180,2	-	200,2	-
Luxemburg	224,9	7,0	250,3	308,4	317,9	625,1	289,2	-	-	-
Niederlande	244,0	22,0	266,5	221,9	229,2	597,3	265,0	-	264,5	155,9
Österreich	811,7	-	811,7	507,9	336,5	1 140,0	800,0	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	1 230,0	-	1 230,0	-	-	1 230,0
Zusammen	210,8	15,6	241,4	234,8	252,6	636,3	265,2	-	219,2	163,5
Bulgarien	152,0	-	152,0	77,0	-	-	125,0	-	-	-
Norwegen	1 071,0	-	1 071,0	86,0	77,4	-	167,3	1 071,0	86,0	77,4
Polen	332,6	-	332,6	171,6	271,3	789,1	199,1	-	-	-
Rumänien	154,2	-	154,2	77,0	179,0	-	97,9	-	-	-
Schweiz	223,6	-	223,6	308,0	284,1	583,6	387,2	-	-	-
Tschechische Rep.	269,9	-	269,9	502,4	526,6	859,0	508,7	-	-	-
Ungarn	152,0	-	152,0	249,0	281,2	1 139,2	366,3	-	-	-
Übrige Flaggen	314,7	-	314,7	188,8	190,9	1 135,7	241,6	1 071,0	108,4	165,0
Insgesamt	211,1	15,6	241,6	236,0	255,1	638,1	268,0	1 071,0	188,3	160,9

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	63,5	-	63,5	2 446,1	670,7	207,3	3 387,6	-	10,6	27,4
Deutschland	3,9	-	3,9	356,7	113,3	65,2	539,2	-	1,8	4,3
Deutschland	61,9	-	61,9	145,8	168,9	314,5	159,2	-	166,7	157,5

Deutschland

Wasserstraßengebiet	September 1998	September 1999			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im September 1999 gegen 1998		Januar bis September		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-September 1999 gegen 1998	
		Empfang	Versand	zusammen			1998	1999		
Hafen	1000 t				%		1000 t		%	
Elbegebiet	2 105,6	799,5	924,7	1 724,1	381,5-	18,1-	16 005,6	16 030,4	24,9+	0,2+
dar.:Aken	16,9	0,5	2,5	3,0	13,8-	82,1-	97,2	122,1	24,8+	25,6+
Brandenburg	9,2	8,2	1,7	9,9	0,6+	7,0+	108,0	134,1	26,1+	24,2+
Brunsbüttel	176,1	17,3	156,2	173,5	2,6-	1,5-	1 777,5	1 731,4	46,1-	2,6-
Deetz	57,4	50,6	-	50,6	6,8-	11,9-	470,8	273,3	197,4-	41,9-
Dresden	16,6	1,7	0,0	1,7	14,9-	89,5-	122,9	88,2	34,7-	28,3-
Hamburg	946,6	410,2	347,4	757,6	189,1-	20,0-	6 985,0	7 559,1	574,1+	8,2+
Kiel	21,5	30,4	7,6	37,9	16,4+	76,5+	263,0	265,5	2,4+	0,9+
Kirchmöser	-	0,4	-	0,4	0,4+	*	3,7	9,2	5,5+	148,2+
Lübeck	46,7	29,8	33,6	63,4	16,7+	35,8+	478,9	497,2	18,3+	3,8+
Magdeburg	300,7	130,9	171,3	302,2	1,4+	0,5+	2 004,2	1 740,8	263,5-	13,1-
Niegripp	64,3	-	44,7	44,7	19,6-	30,5-	626,4	394,6	231,8-	37,0-
Potsdam	2,5	1,7	-	1,7	0,9-	34,2-	31,5	13,6	17,9-	56,7-
Riesa	20,9	1,1	3,6	4,7	16,2-	77,5-	172,1	129,9	42,2-	24,5-
Tangermünde	3,4	-	-	-	3,4-	100,0-	21,9	23,7	1,8+	8,3+
Torgau	10,6	1,5	0,9	2,5	8,1-	76,7-	66,7	54,2	12,5-	18,8-
Wittenberge	6,3	-	-	-	6,3-	100,0-	39,6	24,8	14,8-	37,4-
Wesergebiet	1 068,4	645,9	497,8	1 143,6	75,3+	7,0+	8 551,1	8 991,3	440,2+	5,1+
dar.:Brake	79,5	34,7	81,2	115,9	36,4+	45,8+	756,1	832,0	75,9+	10,0+
Bremen	378,2	213,2	120,1	333,3	44,9-	11,9-	3 421,1	3 093,9	327,2-	9,6-
Bremerhaven	80,1	51,9	36,2	88,1	8,0+	9,9+	645,2	690,7	45,5+	7,1+
Nordenham	74,3	6,3	56,1	62,4	11,9-	15,0-	812,9	689,4	123,5-	15,2-
Oldenburg	113,8	124,1	4,5	128,6	14,8+	13,0+	931,2	1 088,3	157,1+	16,9+
Mittellandkanalgebiet	1 273,4	642,7	630,5	1 273,2	0,2-	0,0-	10 324,7	10 197,0	127,7-	1,2-
dar.:Braunschweig	32,6	42,2	14,2	56,4	23,7+	72,7+	324,2	438,8	114,7+	35,4+
Bülstringen	135,9	42,2	106,0	148,2	12,3+	9,0+	936,2	1 091,8	155,6+	16,6+
Haldensleben	52,2	2,3	72,7	75,1	22,9+	43,9+	601,5	629,6	28,1+	4,7+
Hannover	134,8	49,3	16,4	65,7	69,1-	51,3-	939,8	709,4	230,5-	24,5-
Hildesheim	65,8	29,3	12,0	41,3	24,5-	37,2-	502,9	429,7	73,2-	14,6-
Misburg	22,8	23,7	1,4	25,0	2,2+	9,8+	165,5	173,4	7,9+	4,8+
Osnabrück	28,9	38,4	30,2	68,6	39,6+	137,0+	387,6	348,7	38,9-	10,0-
Peine	24,6	15,5	22,4	37,9	13,3+	54,2+	216,3	236,9	20,6+	9,5+
Salzgitter	180,3	133,0	77,8	210,7	30,4+	16,9+	1 528,6	1 513,5	15,1-	1,0-
Westdeutsches Kanalgebiet	3 087,9	1 613,9	1 153,6	2 767,6	320,4-	10,4-	29 594,0	26 298,6	3 295,4-	11,1-
dar.:Bottrop	113,4	54,0	22,6	76,6	36,8-	32,4-	1 047,1	915,6	131,5-	12,6-
Castrop-Rauxel	46,3	27,6	26,4	54,0	7,7+	16,7+	649,4	641,5	7,9-	1,2-
Dorsten	38,1	14,0	28,0	42,0	3,9+	10,3+	374,7	376,7	2,0+	0,5+
Dortmund	399,1	137,5	112,2	249,7	149,4-	37,4-	4 310,5	2 494,3	1 816,2-	42,1-
Emden	117,0	41,9	80,2	122,1	5,1+	4,4+	1 131,6	1 185,0	53,4+	4,7+
Essen	193,3	61,9	112,4	174,3	19,0-	9,8-	1 968,7	1 330,0	638,6-	32,4-
Gelsenkirchen	285,9	87,0	259,9	347,0	61,0+	21,4+	3 043,0	2 906,0	137,0-	4,5-
Hamm	290,4	195,8	96,8	292,6	2,3+	0,8+	2 592,8	2 838,8	245,9+	9,5+
Herne	60,7	36,6	-	36,6	24,0-	39,6-	600,6	466,4	134,2-	22,3-
Leer	54,7	47,1	11,1	58,1	3,4+	6,2+	537,1	509,7	27,5-	5,1-
Lünen	154,8	95,7	42,0	137,7	17,0-	11,0-	1 091,6	1 045,6	46,1-	4,2-
Marl	226,7	116,7	58,3	175,0	51,7-	22,8-	1 586,8	1 898,5	301,8+	18,9+
Mülheim/Ruhr	65,9	12,7	11,3	24,0	41,9-	63,6-	676,2	291,7	384,5-	56,9-
Münster	99,5	97,4	-	97,4	2,1-	2,1-	769,5	808,0	38,6+	5,0+
Rhein-Lippe-Hafen	121,3	83,1	-	83,1	38,1-	31,4-	958,2	657,7	300,5-	31,4-
Wanne-Eickel	22,5	9,8	12,8	22,6	0,1+	0,6+	326,5	482,6	156,2+	47,8+
Rheingebiet	15 460,9	8 913,4	5 775,8	14 689,2	771,7-	5,0-	134 453,3	126 820,7	7 632,6-	5,7-
dar.:Andernach	210,2	100,2	117,5	217,7	7,6+	3,6+	1 781,9	1 660,3	121,7-	6,8-
Aschaffenburg	121,0	59,9	5,8	65,7	55,3-	45,7-	950,5	890,8	59,6-	6,3-
Bingen	21,5	23,8	-	23,8	2,4+	11,1+	218,0	196,1	21,9-	10,1-
Breisach	82,6	27,8	60,5	88,2	5,6+	6,8+	732,1	723,9	8,2-	1,1-
Brohl	6,1	-	5,5	5,5	0,6-	10,5-	99,6	75,2	24,5-	24,6-
Düsseldorf	242,6	194,6	64,6	259,2	16,6+	6,9+	2 226,0	2 051,8	174,2-	7,8-
Duisburger Häfen	3 958,2	2 830,1	966,8	3 796,9	161,3-	4,1-	36 327,6	33 572,3	2 755,3-	7,6-

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	September 1998	September 1999			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im September 1999 gegen 1998		Januar bis September		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-September 1999 gegen 1998	
		Empfang	Versand	zusammen		%	1998		1999	
							1000 t	%	1000 t	%
Emmerich	109,0	56,9	83,3	140,2	31,2+	28,7+	865,7	989,8	104,1+	12,0+
Frankfurt/Main	420,1	323,9	52,3	376,2	44,0-	10,5-	3 554,8	3 286,6	268,2-	7,5-
Gernsheim	83,0	114,0	18,0	132,0	49,0+	59,0+	661,7	742,4	80,7+	12,2+
Gustavsburg	7,0	22,9	11,9	34,9	27,9+	400,4+	51,0	101,4	50,4+	98,9+
Hanau	218,9	113,3	106,9	220,2	1,3+	0,6+	1 776,0	1 695,8	80,3-	4,5-
Heilbronn	485,4	230,6	179,1	409,7	75,8-	15,6-	3 917,6	3 914,7	2,9-	0,1-
Karlsruhe	489,3	238,6	181,2	419,8	69,5-	14,2-	4 398,9	4 148,7	250,1-	5,7-
Kehl	269,1	215,9	43,6	259,5	9,6-	3,6-	2 322,3	2 207,6	114,7-	4,9-
Koblenz	137,6	64,1	24,6	88,6	49,0-	35,6-	1 173,2	932,5	240,7-	20,5-
Köln	1 041,4	438,4	445,6	883,9	157,4-	15,1-	8 750,0	8 107,5	642,5-	7,3-
Krefeld-Uerdingen	224,2	177,3	44,2	221,5	2,7-	1,2-	2 159,7	2 049,9	109,8-	5,1-
Lahnstein	25,8	19,2	4,8	24,0	1,9-	7,3-	2 267,6	3 305,7	38,2+	14,3+
Leverkusen	166,1	105,9	41,7	147,5	18,6-	11,2-	1 632,8	1 359,7	273,1-	16,7-
Ludwigshafen	551,9	419,0	176,6	595,5	43,6+	7,9+	5 510,8	5 304,2	206,6-	3,7-
Mainz	296,7	223,6	71,1	294,8	1,9-	0,7-	2 699,3	2 478,7	220,5-	8,2-
Mannheim	722,0	478,8	195,5	674,3	47,7-	6,6-	5 953,3	5 755,9	197,4-	3,3-
Neuss	388,8	277,0	131,7	408,7	19,9+	5,1+	3 586,3	3 297,3	288,9-	8,1-
Neuwied	51,3	45,8	3,2	49,0	2,3-	4,4-	393,5	404,7	11,1+	2,8+
Offenbach	43,4	29,2	12,7	41,9	1,5-	3,5-	411,8	366,2	45,6-	11,1-
Orsoy	199,1	65,1	40,2	105,3	93,8-	47,1-	1 174,1	1 259,5	85,4+	7,3+
Rheinberg-Ossenberg	113,5	6,3	77,8	84,1	29,4-	25,9-	737,2	795,3	58,1+	7,9+
Saarlouis-Dillingen	291,2	221,7	76,7	298,4	7,2+	2,5+	2 692,3	2 300,9	391,4-	14,5-
Schweinfurt	53,6	31,9	15,7	47,7	5,9-	11,0-	469,4	414,0	55,4-	11,8-
Speyer	77,6	55,1	13,4	68,5	9,1-	11,7-	672,0	716,3	44,3+	6,6+
Stuttgart	122,5	94,6	44,3	138,9	16,4+	13,4+	1 218,3	1 058,7	159,6-	13,1-
Weil	27,7	24,4	12,4	36,8	9,2+	33,2+	290,2	387,0	86,8+	33,4+
Wesel	28,5	28,4	36,3	64,8	36,3+	127,6+	371,9	458,6	86,7+	23,3+
Wesseling	267,1	29,5	113,5	143,0	124,1-	46,5-	2 508,8	1 955,1	551,7-	22,0-
Wiesbaden	80,3	117,7	-	117,7	37,3+	46,5+	622,8	717,6	94,8+	15,2+
Worms	92,5	60,3	27,5	87,7	4,7-	5,1-	793,3	759,6	33,7-	4,2-
Würzburg	78,8	44,3	31,4	75,7	3,1-	3,9-	582,9	563,3	19,6-	3,4-
Donauegebiet	581,6	404,3	229,0	633,3	51,7+	8,9+	5 781,5	4 926,3	855,2-	14,8-
dar.: Bamberg	63,1	43,4	31,0	74,4	11,3+	17,9+	531,1	600,2	69,1+	13,0+
Nürnberg	65,0	38,5	29,5	68,1	3,1+	4,7+	578,8	653,6	74,8+	12,9+
Regensburg	218,1	162,4	107,1	269,4	51,4+	23,6+	2 374,3	1 451,6	922,7-	38,9-
Gebiet Berlin	549,9	370,1	71,6	441,6	108,2-	19,7-	4 280,7	3 733,0	547,7-	12,8-
dar.: B.-Charlottenburg	34,6	22,0	0,7	22,8	11,9-	34,3-	286,8	249,0	37,9-	13,2-
B.-Oberhafen Neuk.	2,2	-	-	-	2,2-	100,0-	24,6	4,1	20,5-	83,3-
B.-Osthafen	37,2	17,8	8,6	26,5	10,7-	28,8-	289,9	265,7	24,2-	8,3-
B.-Ruhlebener Altarm	25,7	26,2	0,5	26,6	0,9+	3,6+	236,4	178,5	57,9-	24,5-
B.-Südhafen	13,9	47,1	-	47,1	33,2+	238,5+	133,0	131,1	1,9-	1,4-
B.-Unterhafen Neuk.	17,8	20,1	0,8	20,9	3,1+	17,3+	156,6	139,9	22,7-	14,5-
B.-Westhafen	29,7	13,2	9,7	23,0	6,7-	22,7-	249,1	182,0	67,1-	26,9-
Gebiet Brandenburg										
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	356,5	129,2	215,2	344,4	12,1-	3,4-	2 830,8	2 626,0	204,8-	7,2-
dar.: Eisenhüttenstadt	69,2	35,5	-	35,5	33,7-	48,7-	472,5	337,2	135,3-	28,6-
Frankfurt/Oder	5,7	1,1	-	1,1	4,6-	81,0-	30,5	50,3	19,8+	65,1+
Hohensaaten	4,9	5,7	-	5,7	0,8+	17,3+	30,4	24,3	6,0-	19,9-
Königs-Wusterhausen	146,2	26,7	132,6	159,3	13,2+	9,0+	1 260,6	1 255,7	4,8-	0,4-
Niederlehme	4,7	-	5,5	5,5	0,8+	16,5+	29,9	38,2	8,3+	27,7+
Schwedt	13,3	1,5	10,1	11,6	1,8-	13,4-	137,6	98,2	39,4-	28,6-
Küstengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	18,1	5,1	2,8	7,7	10,4-	57,5-	144,1	99,3	44,8-	31,1-
dar.: Anklam	10,4	1,7	1,0	2,7	7,8-	74,5-	72,5	37,3	35,2-	48,6-
Insgesamt	24 502,4	13 524,0	9 500,7	23 024,7	1 477,6-	6,0-	211 965,6	199 722,7	12 242,9-	5,8-

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe						Mittlere Transp. weite (tkm:t) km		
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe		Schub- leichter	
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 350,7	1 064,2	696,4	367,8	286,5	2,5	-	264,9	19,0	141,3
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	440,1	323,1	221,3	101,8	117,0	2,5	-	101,3	13,2	56,2
Saale	124	5,6	-	-	-	5,6	-	-	5,6	-	1,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	214,2	136,0	119,1	16,9	78,2	1,0	-	77,2	-	51,9
Elbe-Havel-Kanal	58	221,7	133,3	121,7	11,6	88,4	1,0	-	87,3	-	41,4
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	30,6	24,9	23,7	1,2	5,7	-	-	5,7	-	4,0
Untere Havel-WST	132	264,8	139,3	127,4	11,9	125,5	1,0	-	124,5	-	46,1
Havelkanal	35	26,4	15,8	15,5	0,3	10,6	-	-	10,6	-	35,0
Potsdamer Havel	30	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	24,0
Schwiolowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	731,4	601,8	377,9	223,9	129,6	0,9	-	109,7	19,0	41,8
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	44	84,2	80,7	74,9	5,9	3,5	-	-	3,5	-	55,6
Untertrave	21	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	660,6	554,7	337,1	217,7	105,9	0,9	-	85,9	19,0	111,8
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	820,6	700,3	388,1	312,2	120,3	0,9	-	100,4	19,0	20,4
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	6,9	6,9	6,9	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	8,0	4,4	4,4	-	3,6	-	-	3,6	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	10,8	10,4	9,6	0,8	0,3	-	-	0,3	-	23,1
Oste	74	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	193,5	186,7	48,4	138,3	6,9	-	-	6,0	0,9	30,9
Gieselaukanal, Eider	88	3,5	3,5	3,5	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seeegrenze	728	1 163,3	964,3	631,5	332,8	199,0	2,5	-	177,5	19,0	71,5
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	6,9	5,0	5,0	-	1,9	-	-	1,9	-	195,1
Wesergebiet 2)	599	878,9	876,6	824,3	52,3	2,2	-	-	2,2	-	90,1
Weser, H.-Münden-Minden	204	175,7	175,7	175,7	-	-	-	-	-	-	3,6
Weser, Minden-Bremen	142	493,6	492,1	454,4	37,8	1,5	-	-	1,5	-	114,8
Aller, Cella-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seeegrenze	84	534,0	592,6	569,0	23,5	1,5	-	-	1,5	-	29,0
Hunte	25	229,1	229,1	224,1	5,1	-	-	-	-	-	20,4
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 847,0	1 683,5	1 354,6	328,9	163,5	2,5	-	142,0	19,0	150,4
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 195,6	1 161,8	1 047,9	114,0	33,8	1,0	-	32,7	-	89,1
Stichkanal Osnabrück	15	52,0	49,5	43,6	5,9	2,6	-	-	2,6	-	13,7
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 100,7	1 031,0	877,9	153,2	69,7	1,6	-	62,3	5,8	88,3
Stichkanal Hannover	11	10,7	10,7	6,7	4,0	-	-	-	-	-	10,0
Stichkanal Misburg	3	25,1	25,1	18,4	6,7	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	54,7	54,0	35,5	18,6	0,7	-	-	0,7	-	12,8
Stichkanal Salzgitter	18	206,8	189,1	148,6	40,6	17,7	0,6	-	11,3	5,8	16,4
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	1 111,0	964,5	708,3	256,1	146,6	2,5	-	125,0	19,0	62,1
Westdeutsches Kanalgebiet	2)	3 356,8	3 259,8	2 433,9	825,9	97,0	5,1	-	82,3	9,6	91,6
Ruhrwasserstraße	12	25,9	21,7	15,4	6,3	4,2	-	-	4,2	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 429,9	1 368,5	996,0	372,5	61,4	3,4	-	52,2	5,8	35,6
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 304,7	1 280,4	952,6	327,7	24,3	0,7	-	19,9	3,7	47,5
Datteln-Hamm-Kanal	47	494,6	487,0	423,6	63,4	7,6	1,7	-	5,9	-	26,8
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 302,3	1 262,4	1 083,1	179,3	39,9	1,7	-	38,2	-	6,8
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 286,8	1 258,8	1 140,7	118,1	28,1	1,0	-	27,0	-	83,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	565,7	563,1	390,9	172,2	2,6	-	-	2,6	-	52,9
Ems, Herbrum-Emden	53	445,9	445,3	367,4	78,0	0,6	-	-	0,6	-	44,7
Unterems, Emden-Seeogr.	37	321,1	321,1	275,5	45,6	-	-	-	-	-	15,7
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	253,2	253,2	218,2	35,0	-	-	-	-	-	41,0
Ems-Jade-Kanal	72	5,0	5,0	5,0	-	-	-	-	-	-	33,9
Übrige Wasserstraßen	112	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	28,5
Rheingebiet 2)	1630	16 036,6	12 998,8	9 686,0	3 312,8	3 037,8	12,8	-	2 887,6	137,5	254,0
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	888,8	861,6	578,9	282,7	27,2	-	-	22,0	-	34,7
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 524,7	2 374,5	1 908,5	466,0	150,2	-	-	117,9	-	50,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 649,5	4 404,3	3 223,9	1 180,4	245,3	1,2	-	198,9	-	52,6
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 774,9	5 405,1	3 856,5	1 548,6	369,8	1,2	-	311,4	-	67,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	6 657,8	6 206,1	4 440,4	1 765,7	451,7	3,2	-	391,4	-	118,5
Lahn	67	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	4,0
Mosel	242	1 190,5	1 017,0	920,6	96,5	173,5	1,9	-	171,6	-	225,5
Saar, Völkcl.-Saargem.	40	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	40,0
Saar, Mosel-Dillingen	60	301,4	193,7	193,7	-	107,7	-	-	107,7	-	58,6
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	11 941,6	9 122,8	6 393,2	2 729,6	2 818,8	7,7	-	2 696,6	114,5	78,0
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	12 251,9	9 495,8	7 025,4	2 470,5	2 756,1	7,5	-	2 659,6	89,0	66,5
Rhein-Kleve-WST	10	9,2	9,2	-	-	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	900,0	791,5	723,2	68,4	108,5	-	-	106,7	1,8	115,9
Main,Würzburg-Aschbg.	167	1 032,7	943,5	841,3	102,2	89,2	-	-	87,4	1,8	140,5
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 317,0	1 202,4	979,6	222,8	114,6	-	-	112,8	1,8	33,2
Main,Offenbach-Rhein	39	1 929,9	1 760,0	1 265,3	494,7	169,9	-	-	155,1	14,8	32,5
Neckar	201	807,1	800,6	700,7	99,9	6,6	4,4	-	2,2	-	128,7
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	15 871,8	12 868,9	9 576,5	3 292,5	3 002,8	8,4	-	2 857,0	137,5	209,6
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 682,9	1 524,3	1 243,3	281,0	158,6	-	-	145,7	12,9	440,7
Donaugebiet 2)	384	888,5	654,8	631,5	23,3	233,7	86,8	2,2	156,7	7,9	212,3
Main-Donau-Kanal	171	685,1	594,2	583,2	10,9	91,0	-	-	89,2	1,8	131,8
Donau,Kelh.-Regensburg	42	630,5	437,1	422,0	15,1	193,4	55,3	2,2	132,4	3,5	29,1
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	503,0	287,8	270,5	17,3	215,3	86,3	2,2	140,6	6,1	114,5
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	486,9	276,2	258,9	17,3	210,6	62,3	2,2	140,0	6,1	46,0
Gebiet Berlin 2)	189	536,2	169,5	148,9	20,5	366,7	1,0	-	360,8	4,8	27,1
Berliner Havel	27	252,0	104,9	93,3	11,6	187,1	1,0	-	186,0	-	12,7
Berlin-Spandauer-Kanal	12	98,6	14,7	14,7	-	83,9	-	-	83,9	-	11,5
Spree-Oder-WST	33	381,8	88,4	63,4	19,0	293,3	-	-	288,5	4,8	11,1
Teltow-Kanal	39	86,4	36,7	36,7	-	49,7	-	-	47,5	2,2	26,2
Westhafkanal	3	36,8	21,1	4,9	16,2	15,7	-	-	15,7	-	1,9
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	31,6	7,6	7,6	-	24,0	-	-	24,0	-	1,4
Neuköllner Kanal	4	52,3	27,1	27,1	-	25,2	-	-	25,2	-	3,2
Müggelspree	12	0,4	-	-	-	0,4	-	-	0,4	-	10,0
Übrige Wasserstraßen	46	208,5	39,8	39,8	-	168,7	-	-	166,5	2,2	13,8
Gebiet Brandenburg 2)	902	404,6	90,5	88,7	1,8	314,1	1,0	-	313,1	-	60,8
Havel-Oder-WST	83	216,5	51,6	49,8	1,8	165,0	1,0	-	163,9	-	74,7
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	39,1	8,6	8,6	-	30,5	1,0	-	29,5	-	21,1
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stiechkanal	3	8,0	3,9	3,9	-	4,1	-	-	4,1	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	3,9	-	-	-	3,9	-	-	3,9	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	31,6	2,7	2,7	-	28,9	-	-	28,9	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	72,2	22,6	22,6	-	49,6	-	-	49,6	-	64,9
Dahme-WST	25	131,8	15,7	15,7	-	116,1	-	-	116,1	-	5,2
Taupitzer Gewässer	18	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	45,4	18,3	18,3	-	27,1	-	-	27,1	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	33,9	7,4	7,4	-	26,5	1,0	-	25,4	-	39,7
Übrige Wasserstraßen	5	32,2	7,0	7,0	-	25,2	1,0	-	24,2	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	6,5	3,5	3,5	0,0	2,9	-	-	2,9	-	53,6
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	3,9	1,0	1,0	-	2,9	-	-	2,9	-	29,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	3,9	1,0	1,0	-	2,9	-	-	2,9	-	33,1
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	9,0
östl.Stralsunder Fahrw.	23	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	2,5	2,5	2,5	0,0	-	-	-	-	-	7,6
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	1,6	1,6	1,6	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	19 243,7	15 411,9	11 499,5	3 912,4	3 831,9	85,5	2,2	3 576,7	167,5	268,0
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 682,9	1 524,3	1 243,3	281,0	158,6	-	-	145,7	12,9	638,1

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub- schiffe	
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	1 143,5	905,8	563,8	342,0	237,7	-	-	218,7	19,0	125,1
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	302,9	228,5	132,4	96,1	74,4	-	-	61,2	13,2	8,2
Saale	124	5,6	-	-	-	5,6	-	-	5,6	-	1,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	148,5	89,6	80,0	9,7	58,9	-	-	58,9	-	54,0
Elbe-Havel-Kanal	58	170,0	96,0	91,7	4,3	74,0	-	-	74,0	-	39,6
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	11,2	8,2	8,2	-	3,0	-	-	3,0	-	4,0
Untere Havel-WST	132	206,8	99,3	94,6	4,7	107,5	-	-	107,5	-	46,6
Havelkanal	35	8,0	5,5	5,5	-	2,6	-	-	2,6	-	35,0
Potsdamer Havel	30	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	24,0
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	635,3	524,2	314,3	209,9	111,0	-	-	92,0	19,0	40,9
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	74,9	71,5	69,0	2,5	3,5	-	-	3,5	-	56,1
Untertrave	21	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	571,4	479,8	272,7	207,1	91,7	-	-	72,6	19,0	112,3
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	724,3	622,6	330,5	292,1	101,7	-	-	82,7	19,0	21,3
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüne	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	5,6	5,6	5,6	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	8,0	4,4	4,4	-	3,6	-	-	3,6	-	10,0
Krückkau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	10,8	10,4	9,6	0,8	0,3	-	-	0,3	-	23,1
Oste	74	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	179,7	172,9	43,0	129,9	6,9	-	-	6,0	0,9	30,5
Gieselaukanal, Eider	88	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	972,0	816,3	509,3	307,0	155,7	-	-	136,7	19,0	53,4
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	0,5	-	-	-	0,5	-	-	0,5	-	11,0
Wesergebiet 2)	599	740,2	738,0	688,0	50,0	2,2	-	-	2,2	-	90,7
Weser, H.-Münden-Minden	204	175,2	175,2	175,2	-	-	-	-	-	-	3,6
Weser, Minden-Bremen	142	428,2	426,7	391,3	35,4	1,5	-	-	1,5	-	112,3
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	492,1	490,7	469,1	21,5	1,5	-	-	1,5	-	30,4
Hunte	25	149,7	149,7	146,6	3,1	-	-	-	-	-	23,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 342,3	1 211,1	915,8	295,3	131,2	-	-	112,2	19,0	143,7
MLK, Bergesh.-Minden	101	795,2	768,3	676,5	91,8	27,0	-	-	27,0	-	90,2
Stichkanal Osnabrück	15	48,4	45,8	40,9	4,9	2,6	-	-	2,6	-	13,7
MLK, Minden-Braunschweig	119	786,1	734,9	604,0	130,9	51,2	-	-	45,4	5,8	86,6
Stichkanal Hannover	11	8,9	8,9	4,9	4,0	-	-	-	-	-	9,8
Stichkanal Misburg	3	11,6	11,6	4,9	6,7	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	35,5	34,8	17,0	17,8	0,7	-	-	0,7	-	14,2
Stichkanal Salzgitter	18	146,2	138,2	104,9	33,3	8,0	-	-	2,2	5,8	16,4
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	865,7	751,4	518,3	233,1	114,3	-	-	95,2	19,0	57,2
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 699,9	1 630,3	1 205,9	424,4	69,6	3,4	-	60,6	5,6	90,8
Ruhrwasserstraße	12	10,2	6,5	1,7	4,8	3,7	-	-	3,7	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	779,8	731,4	514,9	216,5	48,5	3,4	-	39,5	5,6	35,0
Wesel-Datteln-Kanal	60	549,0	536,8	426,6	110,2	12,2	-	-	12,2	-	44,6
Datteln-Hamm-Kanal	47	291,7	285,9	267,1	28,8	5,9	-	-	5,9	-	25,9
DEK, Dortmund-Datteln	21	721,8	692,9	597,2	95,7	29,0	-	-	29,0	-	6,1
DEK, Datteln-Bergesh.	87	765,0	743,3	669,0	74,3	21,7	-	-	21,7	-	83,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	292,8	291,4	158,0	133,4	1,4	-	-	1,4	-	49,2
Ems, Herbrum-Emden	53	165,1	164,5	108,2	56,4	0,6	-	-	0,6	-	45,4
Unterems, Emden-Seegr.	37	68,3	68,3	44,3	24,0	-	-	-	-	-	15,4
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	133,1	133,1	100,1	33,0	-	-	-	-	-	29,0
Ems-Jade-Kanal	72	3,2	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	37,0
Übrige Wasserstraßen	112	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	5 484,3	4 405,4	3 084,3	1 321,1	1 078,8	5,2	-	1 020,9	52,7	235,0
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	159,2	156,6	102,7	53,9	2,6	-	-	2,6	-	28,9
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 074,2	999,1	882,1	116,9	75,2	-	-	70,3	4,8	46,2
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 133,7	1 997,1	1 534,4	462,7	136,6	-	-	116,5	20,1	48,1
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 301,6	2 131,0	1 487,2	643,8	170,7	-	-	150,6	20,1	60,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 935,9	1 814,8	1 099,5	715,3	121,2	0,9	-	100,2	20,1	123,1
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	194,1	150,9	123,0	27,9	43,2	0,9	-	42,3	-	212,1
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	71,3	34,3	34,3	-	37,0	-	-	37,0	-	58,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 440,3	2 543,3	1 439,9	1 103,4	897,0	0,9	-	843,4	52,7	74,5
Rhein, Orsoy-NL, Grenze	72	2 812,4	1 951,0	1 104,6	846,4	861,4	-	-	831,9	29,5	66,2
Rhein-Kleve-WST	10	1,9	1,9	-	1,9	-	-	-	-	-	10,0

1) Schifffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	488,6	437,5	382,0	55,5	51,1	-	-	51,1	-	110,8
Main,Würzburg-Aschbg.	167	581,5	553,9	471,5	82,4	27,6	-	-	27,6	-	130,6
Main,Aschbg.-Offenbach	41	669,2	632,3	498,6	133,7	37,0	-	-	37,0	-	34,0
Main,Offenbach-Rhein	39	1 040,1	962,3	715,1	247,2	77,7	-	-	77,7	-	31,8
Neckar	201	648,9	642,3	573,0	69,3	6,6	4,4	-	2,2	-	125,0
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	5 333,4 207,3	4 289,5 181,2	2 987,8 119,5	1 301,7 61,7	1 043,9 26,0	0,9	-	990,3 21,2	52,7 4,8	183,0 439,5
Donaugebiet 2)	384	392,2	343,6	334,5	9,2	48,6	4,6	-	42,3	1,7	203,0
Main-Donau-Kanal	171	344,4	316,4	313,1	3,3	28,0	-	-	28,0	-	120,6
Donau,Kelh.-Regensburg	42	246,2	210,1	202,1	8,0	36,1	-	-	34,4	1,7	31,9
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	191,2	153,1	144,0	9,2	38,1	4,6	-	31,8	1,7	115,8
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	178,2	143,9	134,7	9,2	34,3	-	-	32,6	1,7	45,4
Gebiet Berlin 2)	189	389,5	112,2	104,3	7,9	277,4	-	-	272,5	4,8	26,7
Berliner Havel	27	175,8	72,3	67,6	4,7	103,6	-	-	103,6	-	12,7
Berlin-Spandauer-Kanal	12	33,9	9,0	9,0	-	24,9	-	-	24,9	-	10,9
Spree-Oder-WST	33	305,7	99,0	91,1	7,9	236,7	-	-	231,9	4,8	10,3
Teltow-Kanal	39	70,1	26,6	26,6	-	43,5	-	-	41,3	2,2	26,8
Westhafenkanal	3	25,6	12,2	4,3	7,9	13,4	-	-	13,4	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	30,5	6,5	6,5	-	24,0	-	-	24,0	-	1,4
Neuköllner Kanal	4	45,7	21,2	21,2	-	24,5	-	-	24,5	-	3,3
Müggelspree	12	0,4	-	-	-	0,4	-	-	0,4	-	10,0
Übrige Wasserstraßen	46	175,1	19,6	19,6	-	155,5	-	-	153,3	2,2	14,5
Gebiet Brandenburg 2)	902	225,7	33,2	33,2	-	192,6	-	-	192,6	-	41,4
Havel-Oder-WST	83	75,7	14,4	14,4	-	61,3	-	-	61,3	-	62,0
Hoh.-Friedrichsth.WST	58	23,0	3,0	3,0	-	20,0	-	-	20,0	-	18,7
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	4,9	3,9	3,9	-	1,0	-	-	1,0	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberer Havel-WST	98	3,9	-	-	-	3,9	-	-	3,9	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	30,5	2,7	2,7	-	27,8	-	-	27,8	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	34,5	5,2	5,2	-	29,3	-	-	29,3	-	63,1
Dahme-WST	25	129,0	15,1	15,1	-	113,8	-	-	113,8	-	5,2
Teupitzer Gewässer	18	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	33,8	8,0	8,0	-	25,8	-	-	25,8	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberer Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	16,8	1,9	1,9	-	14,9	-	-	14,9	-	39,4
Übrige Wasserstraßen	5	16,1	1,5	1,5	-	14,7	-	-	14,7	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	3,4	1,6	1,6	0,0	1,9	-	-	1,9	-	40,4
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	1,9	-	-	-	1,9	-	-	1,9	-	29,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,9	-	-	-	1,9	-	-	1,9	-	17,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wernow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	1,6	1,6	1,6	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	1,6	1,6	1,6	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	7 950,4	6 356,1	4 527,2	1 829,0	1 594,3	13,2	-	1 502,7	78,3	244,7
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	207,3	181,2	119,5	61,7	26,0	-	-	21,2	4,8	848,7

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
schiffe			schiffe			leichter				
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	190,9	146,1	98,0	48,2	44,7	0,7	-	41,0	3,0	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	24,7	14,3	14,0	0,3	10,4	0,5	-	9,9	0,0	74,0
Saale	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	11,1	6,6	5,7	0,9	4,6	0,0	-	4,5	-	80,0
Elbe-Havel-Kanal	9,2	5,2	4,6	0,6	3,9	0,1	-	3,9	-	158,1
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	30,6
Untere Havel-WST	12,2	7,1	6,4	0,6	5,2	0,1	-	5,1	-	92,5
Havelkanal	0,9	0,6	0,5	0,0	0,4	-	-	0,4	-	26,4
Potsdamer Havel	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,3
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	30,6	23,5	15,1	8,4	7,1	0,0	-	6,4	0,7	226,6
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	4,7	4,5	4,1	0,4	0,2	-	-	0,2	-	69,9
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,2
Elbe-Seitenkanal	79,9	61,8	37,1	24,7	12,0	0,1	-	9,8	2,2	642,3
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	16,7	15,8	7,2	8,7	0,9	0,0	-	0,8	0,1	139,3
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	6,9
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	8,0
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	0,2	0,2	0,2	0,0	0,0	-	-	0,0	-	4,9
Oste	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Hedelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	6,0	6,0	2,4	3,6	0,0	-	-	0,0	0,0	54,9
Gieselaukanal, Eider	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	3,5
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	83,1	60,2	42,0	18,2	23,0	0,5	-	21,6	0,8	114,2
dar. intern. Durchg.-Verk.	1,4	1,1	1,1	-	0,2	-	-	0,2	-	X
Wesergebiet	79,2	79,0	74,1	5,0	0,2	-	-	0,2	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	3,1
Weser, Minden-Bremen	56,7	56,5	52,4	4,1	0,1	-	-	0,1	-	399,0
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	17,2	17,2	16,4	0,8	0,0	-	-	0,0	-	205,1
Hunte	4,7	4,7	4,6	0,1	-	-	-	-	-	187,3
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	277,7	260,5	227,3	33,1	17,3	0,5	-	15,3	1,4	X
MLK, Bergesh.-Minden	106,6	103,4	92,8	10,6	3,2	0,1	-	3,1	-	1 055,1
Stichkanal Osnabrück	0,7	0,7	0,6	0,1	0,0	-	-	0,0	-	47,6
MLK, Minden-Braunschweig	97,2	93,7	84,2	9,5	3,6	0,1	-	3,4	0,0	816,9
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	9,7
Stichkanal Misburg	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	16,7
Stichkanal Hildesheim	0,7	0,7	0,4	0,3	0,0	-	-	0,0	-	46,9
Stichkanal Salzgitter	3,4	3,1	2,4	0,7	0,3	0,0	-	0,2	0,1	188,6
MLK, Braunschw.-Magdeb.	69,0	58,8	46,8	12,0	10,2	0,3	-	8,6	1,3	656,7
Westdeutsches Kanalgebiet	307,6	301,7	254,5	47,2	5,9	0,2	-	5,5	0,2	X
Ruhrwasserstraße	0,2	0,2	0,1	0,1	0,0	-	-	0,0	-	19,4
Rhein-Herne-Kanal	51,0	49,4	38,6	10,9	1,5	0,0	-	1,5	0,0	1 040,1
Wesel-Datteln-Kanal	61,9	60,8	49,6	11,2	1,1	0,0	-	0,9	0,1	1 032,1
Datteln-Hamm-Kanal	13,3	13,0	10,8	2,2	0,3	0,0	-	0,2	-	282,0
DEK, Dortmund-Datteln	8,9	8,5	7,2	1,3	0,4	0,0	-	0,4	-	421,8
DEK, Datteln-Bergesh.	106,9	104,4	94,7	9,8	2,4	0,1	-	2,3	-	1 228,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	29,9	29,8	22,4	7,4	0,1	-	-	0,1	-	285,2
Ems, Herbrum-Emden	19,9	19,9	16,4	3,5	0,0	-	-	0,0	-	375,9
Unterems, Emden-Seegr.	5,0	5,0	4,4	0,6	-	-	-	-	-	135,9
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	10,4	10,4	10,0	0,3	-	-	-	-	-	148,2
Ems-Jade-Kanal	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,4
übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,5
Rheingebiet	4 073,4	3 614,7	2 706,6	908,1	458,7	1,9	-	421,7	35,1	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	30,8	29,9	19,2	10,6	1,0	-	-	0,8	0,2	593,0
Rhein, Straßb.-Neubgw.	127,3	120,7	95,1	25,5	6,7	-	-	5,7	1,0	2 158,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	244,6	231,1	178,0	53,1	13,5	0,0	-	10,8	2,7	2 946,6
Rhein, Mannheim-Bingen	390,1	368,0	258,3	109,7	22,0	0,1	-	17,6	4,4	4 240,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	789,0	738,6	515,0	223,6	50,3	0,3	-	42,2	7,8	5 758,9
Lahn	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Mosel	268,4	230,9	211,5	19,4	37,5	0,4	-	37,1	-	1 109,1
Saar, Völk.-Saargem.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,2
Saar, Mosel-Dillingen	17,7	11,3	11,3	-	6,4	-	-	6,4	-	294,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	931,2	842,4	591,9	250,5	88,8	0,6	-	76,5	11,8	7 275,3
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	814,4	616,9	449,4	167,4	197,5	0,5	-	190,8	6,2	11 310,9
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	9,2

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	104,3	92,2	87,3	4,9	12,0	-	-	11,8	0,3	739,6
Main,Würzburg-Aschbg.	145,1	131,9	120,0	11,9	13,2	-	-	12,9	0,3	868,9
Main,Aschbg.-Offenbach	43,8	39,8	34,3	5,5	4,0	-	-	3,9	0,1	1 067,7
Main,Offenbach-Rhein	62,7	57,0	43,7	13,2	5,7	-	-	5,4	0,4	1 608,2
Neckar	103,9	103,8	91,3	12,6	0,0	0,0	-	0,0	-	516,7
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	3 327,4	2 947,5	2 107,1	840,5	379,9	1,5	-	344,3	34,1	5 340,9
dar.intern.Durchg.-Verk.	741,7	682,4	527,3	155,1	59,3	-	-	51,8	7,5	X
Donauegebiet	188,6	136,8	132,6	4,2	51,8	10,7	0,4	39,8	1,0	X
Main-Donau-Kanal	90,3	76,3	74,8	1,5	13,9	-	-	13,6	0,3	527,9
Donau,Kelh.-Regensburg	18,3	14,0	13,7	0,3	4,3	0,5	0,0	3,7	0,1	436,6
Donau,Regensb.-Vilsh.	57,6	33,8	32,2	1,6	23,8	7,2	0,3	16,0	0,3	464,7
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	22,4	12,7	11,9	0,8	9,7	2,9	0,1	6,4	0,3	476,5
Gebiet Berlin	14,5	4,5	4,2	0,3	10,0	0,0	-	9,9	0,1	X
Berliner Havel	3,7	1,9	1,7	0,2	1,8	0,0	-	1,7	-	137,2
Berlin-Spandauer-Kanal	1,1	0,1	0,1	-	1,0	-	-	1,0	-	94,7
Spree-Oder-WST	4,3	1,0	0,9	0,1	3,2	-	-	3,2	0,1	123,8
Teltow-Kanal	2,3	0,9	0,9	-	1,4	-	-	1,4	0,0	57,9
Westhafenkanal	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	23,6
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,1
Neuköllner Kanal	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	41,6
Müggelspree	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,3
Übrige Wasserstraßen	2,9	0,4	0,4	-	2,4	-	-	2,4	0,0	62,5
Gebiet Brandenburg	24,6	6,3	6,1	0,2	18,3	0,2	-	18,1	-	X
Havel-Oder-WST	16,2	3,8	3,7	0,2	12,4	0,1	-	12,3	-	194,9
Hoh.-Friedrichsth.WST	0,8	0,1	0,1	-	0,7	0,0	-	0,6	-	14,8
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	8,0
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	0,8
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	0,4	0,0	0,0	-	0,3	-	-	0,3	-	11,8
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	4,7	1,7	1,7	-	3,0	-	-	3,0	-	56,5
Dahme-WST	0,7	0,1	0,1	-	0,6	-	-	0,6	-	27,6
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,0
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	15,1
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebiochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1,3	0,4	0,4	-	1,0	0,0	-	0,9	-	8,3
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,0	0,0	-	0,1	0,0	-	0,1	-	25,8
Mecklenburg-Vorpommern	0,3	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	0,2	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	3,9
Peanestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	1,3
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
östl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,9
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	1,3
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 156,8	4 549,8	3 503,5	1 046,3	607,0	14,2	0,4	551,7	40,7	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	1 073,9	951,5	786,1	165,3	122,4	-	-	114,9	7,5	X

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe						Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t		
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe		Schub- schiffe leichter	
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	143,1	112,6	68,1	44,6	30,4	-	-	27,4	3,0	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	2,5	0,7	0,5	0,3	1,8	-	-	1,7	0,0	7,4
Saale	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	8,0	4,5	3,7	0,8	3,6	-	-	3,6	-	57,7
Elbe-Havel-Kanal	6,7	3,5	3,3	0,3	3,2	-	-	3,2	-	116,0
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	11,2
Untere Havel-WST	9,6	5,3	5,0	0,3	4,4	-	-	4,4	-	73,1
Havelkanal	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	8,0
Potsdamer Havel	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,3
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	26,0	20,1	12,2	7,9	5,9	-	-	5,2	0,7	192,7
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	4,2	4,0	3,9	0,2	0,2	-	-	0,2	-	62,7
Untertrave	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,0
Elbe-Seitenkanal	64,2	53,7	30,2	23,5	10,4	-	-	8,2	2,2	557,9
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	15,4	14,5	6,6	7,9	0,9	-	-	0,8	0,1	128,4
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	5,6
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	8,0
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	0,2	0,2	0,2	0,0	0,0	-	-	0,0	-	4,9
Oste	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5,5	5,5	1,9	3,5	0,0	-	-	0,0	0,0	50,3
Gieselaukanal, Eider	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,3
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	51,9	39,9	23,0	16,8	12,0	-	-	11,2	0,8	71,3
dar. intern. Durchg.-Verk.	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	X
Wesergebiet	67,2	67,0	62,3	4,7	0,2	-	-	0,2	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	3,1
Weser, Minden-Bremen	48,1	48,0	44,1	3,9	0,1	-	-	0,1	-	338,8
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	14,9	14,9	14,2	0,7	0,0	-	-	0,0	-	178,0
Hunte	3,5	3,5	3,4	0,1	-	-	-	-	-	139,0
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	193,0	180,5	152,6	27,9	12,5	-	-	11,0	1,4	X
MLK, Bergesh.-Minden	71,7	69,2	60,5	8,7	2,5	-	-	2,5	-	710,2
Stichkanal Osnabrück	0,7	0,6	0,6	0,1	0,0	-	-	0,0	-	44,2
MLK, Minden-Braunschweig	68,0	65,4	57,9	7,5	2,7	-	-	2,6	0,0	571,8
Stichkanal Hannover	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	-	7,9
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	7,7
Stichkanal Hildesheim	0,5	0,5	0,2	0,3	0,0	-	-	0,0	-	33,5
Stichkanal Selzgitter	2,4	2,3	1,7	0,6	0,1	-	-	0,0	0,1	133,1
MLK, Braunsch.-Magdeb.	49,5	42,4	31,7	10,7	7,1	-	-	5,8	1,3	471,6
Westdeutsches Kanalgebiet	154,4	150,3	123,5	26,7	4,1	0,0	-	4,1	0,0	X
Ruhrwasserstraße	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	7,7
Rhein-Herne-Kanal	27,3	26,1	19,7	6,4	1,2	0,0	-	1,1	0,0	557,4
Wesel-Datteln-Kanal	24,5	24,0	20,5	3,6	0,5	-	-	0,5	-	408,5
Datteln-Hamm-Kanal	7,5	7,3	6,2	1,1	0,2	-	-	0,2	-	160,5
DEK, Dortmund-Datteln	4,4	4,2	3,6	0,6	0,2	-	-	0,2	-	209,5
DEK, Datteln-Bergesh.	63,6	61,7	55,4	6,3	1,9	-	-	1,9	-	731,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	14,4	14,3	9,0	5,3	0,1	-	-	0,1	-	137,2
Ems, Herbrum-Emden	7,5	7,5	4,6	2,9	0,0	-	-	0,0	-	141,6
Unterems, Emden-Seegr.	1,1	1,1	0,7	0,3	-	-	-	-	-	28,4
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	3,9	3,9	3,7	0,2	-	-	-	-	-	55,2
Ems-Jade-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,7
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Rheingebiet	1 288,6	1 139,1	790,0	349,1	149,5	0,3	-	135,3	13,9	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	4,6	4,6	2,5	2,1	0,0	-	-	0,0	-	88,5
Rhein, Straßb.-Neubgw.	49,7	46,3	39,9	6,4	3,4	-	-	3,2	0,2	841,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	102,7	94,8	77,8	17,0	7,9	-	-	6,5	1,4	1 237,7
Rhein, Mannheim-Bingen	138,8	129,4	85,9	43,5	9,4	-	-	7,6	1,8	1 508,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	238,2	224,7	133,8	90,9	13,6	0,1	-	10,8	2,8	1 738,9
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	41,2	32,3	26,9	5,3	8,9	0,2	-	8,7	-	170,2
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	4,2	2,0	-	-	2,2	-	-	2,2	-	69,9
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	256,1	224,8	131,9	92,9	31,9	0,1	-	25,8	5,5	2 001,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	186,1	124,5	66,5	58,0	61,6	-	-	59,4	2,1	2 584,3
Rhein-Kleve-WST	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	1,9

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
			schiffe			schiffe		leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	54,1	50,2	46,4	3,7	3,9	-	-	3,9	-	384,0
Main,Würzburg-Aschbg.	75,9	72,3	62,6	9,7	3,6	-	-	3,6	-	454,6
Main,Aschbg.-Offenbach	22,7	21,6	17,7	3,9	1,2	-	-	1,2	-	554,4
Main,Offenbach-Rhein	33,0	30,7	23,5	7,2	2,4	-	-	2,4	-	847,1
Neckar	81,1	81,1	72,6	8,5	0,0	0,0	-	0,0	-	403,7
Rhein,Rheinl.-NL.Grenze	976,2	848,9	538,2	310,8	127,3	0,1	-	113,3	13,9	1 567,0
dar.intern.Durchg.-Verk.	91,1	80,5	46,0	34,5	10,6	-	-	7,9	2,7	X
Donaugebiet	79,6	69,4	67,2	2,2	10,2	0,1	-	9,9	0,3	X
Main-Donau-Kanal	41,5	37,9	37,4	0,6	3,6	-	-	3,6	-	242,8
Donau,Kaln.-Regensburg	7,8	6,9	6,8	0,1	0,9	-	-	0,9	0,0	186,7
Donau,Regensb.-Vilsh.	22,1	17,9	16,9	1,0	4,2	0,1	-	3,9	0,2	178,6
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	8,1	6,6	6,2	0,4	1,5	-	-	1,4	0,1	172,2
Gebiet Berlin	10,4	3,2	3,1	0,1	7,2	-	-	7,1	0,1	X
Berliner Havel	2,2	1,2	1,1	0,1	1,0	-	-	1,0	-	82,5
Berlin-Spandauer-Kanal	0,4	0,1	0,1	-	0,3	-	-	0,3	-	30,9
Spree-Oder-WST	3,1	0,9	0,8	0,0	2,3	-	-	2,2	0,1	55,4
Teltow-Kanal	1,9	0,7	0,7	-	1,2	-	-	1,1	0,0	48,1
Westhafenkanaal	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	17,0
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,9
Neuköllner Kanal	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	37,7
Müggelspree	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,3
Übrige Wasserstraßen	2,5	0,3	0,3	-	2,3	-	-	2,3	0,0	55,3
Gebiet Brandenburg	9,4	1,4	1,4	-	7,9	-	-	7,9	-	X
Havel-Oder-WST	4,7	0,8	0,8	-	3,9	-	-	3,9	-	56,5
Hoh.-Friedrichsth.WST	0,4	0,0	0,0	-	0,4	-	-	0,4	-	7,7
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	4,9
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	0,8
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	0,4	0,0	0,0	-	0,3	-	-	0,3	-	11,5
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	2,2	0,2	0,2	-	1,9	-	-	1,9	-	26,3
Dahme-WST	0,7	0,1	0,1	-	0,6	-	-	0,6	-	27,0
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,0
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,2	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	11,3
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,7	0,1	0,1	-	0,6	-	-	0,6	-	4,1
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	12,9
Mecklenburg-Vorpommern	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	1,9
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,3
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Harnow u.Unterharnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1
Nördl.Stralsund. Fahrw.	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	1,3
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 945,7	1 723,6	1 268,2	455,3	222,1	0,4	-	203,0	18,7	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	175,9	153,5	116,0	37,5	22,4	-	-	19,7	2,7	X

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST								
km		1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	190,9	47,8	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	1,2	136,0	189,6	114,3	440,1	137,2	24,7	22,2	56,2	74,0
Saale	124	5,6	-	-	-	5,6	-	0,0	-	1,0	0,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	-	3,3	210,9	214,2	65,7	11,1	3,1	51,9	80,0
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	79,7	142,0	221,7	51,7	9,2	2,4	41,4	158,1
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	30,6	30,6	19,4	0,1	0,1	4,0	30,6
Untere Havel-WST	132	1,7	57,8	3,7	201,7	264,8	58,0	12,2	2,6	46,1	92,5
Havelkanal	35	-	-	-	26,4	26,4	18,4	0,9	0,6	35,0	26,4
Potsdamer Havel	30	-	1,7	-	-	1,7	-	0,0	-	24,0	1,3
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	0,4	-	-	0,4	-	0,0	-	6,0	0,2
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauner WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	0,9	16,4	6,2	707,9	731,4	96,2	30,6	4,6	41,8	226,6
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	38,2	44,8	1,2	84,2	9,3	4,7	0,5	55,6	69,9
Untertrave	21	-	-	-	1,2	1,2	0,2	0,0	0,0	21,0	1,2
Elbe-Seitenkanal	115	-	34,7	11,7	614,2	660,6	89,2	73,9	9,7	111,8	642,3
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	20,3	402,1	341,6	56,6	820,6	96,3	16,7	1,3	20,4	139,3
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	6,9	-	6,9	1,3	0,0	0,0	5,0	6,9
Pinnau	10	-	8,0	-	-	8,0	-	0,1	-	10,0	8,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	-	7,6	3,1	-	10,8	-	0,2	-	23,1	4,9
Oste	74	-	2,1	-	-	2,1	-	0,1	-	24,0	0,7
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	35,3	29,5	122,2	6,6	193,5	13,8	6,0	0,5	30,9	54,9
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	3,5	3,5	2,2	0,3	0,2	88,0	3,5
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	171,5 X	405,3 X	390,7 X	195,8 6,9	1 163,3 6,9	191,3 6,5	83,1 1,4	31,2 1,3	71,5 195,1	114,2 X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	79,2	12,0	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	163,0	1,6	11,0	-	175,7	0,5	0,6	0,0	3,6	3,1
Weser, Minden-Bremen	142	9,8	35,0	233,9	215,0	493,6	65,4	56,7	8,5	114,8	399,0
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	86,2	226,1	179,5	102,2	594,0	101,9	17,2	2,3	29,0	205,1
Hunte	25	-	124,1	5,4	99,6	229,1	79,5	4,7	1,2	20,4	187,3
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	277,7	84,8	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	1,6	177,4	41,0	975,6	1 195,6	400,3	106,6	34,8	89,1	1 055,1
Stichkanal Osnabrück	15	-	38,4	13,7	-	52,0	3,6	0,7	0,1	13,7	47,6
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	124,3	141,3	895,1	1 100,7	314,6	97,2	29,2	88,3	816,9
Stichkanal Hannover	11	-	4,3	6,4	-	10,7	1,8	0,1	0,0	10,0	9,7
Stichkanal Misburg	3	-	23,7	1,4	-	25,1	13,5	0,1	0,0	2,0	16,7
Stichkanal Hildesheim	15	-	31,5	23,2	-	54,7	19,2	0,7	0,2	12,8	46,9
Stichkanal Salzgitter	18	-	133,0	73,8	-	206,8	60,6	3,4	1,0	16,4	188,6
MLK, Braunsch.-Magdeburg	105	-	108,6	244,3	758,2	1 111,0	245,4	69,0	19,4	62,1	656,7
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	307,6	153,2	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	12,7	13,2	-	25,9	15,7	0,2	0,1	9,0	19,4
Rhein-Herne-Kanal	49	22,0	267,1	494,4	646,4	1 429,9	650,0	51,0	23,7	35,6	1 040,1
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	257,3	196,9	850,5	1 304,7	755,7	61,9	37,4	47,5	1 032,1
Datteln-Hamm-Kanal	47	57,9	343,7	93,0	-	494,6	202,9	13,3	5,7	26,8	282,0
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	137,5	97,1	1 067,7	1 302,3	580,4	8,9	4,5	6,8	421,8
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	136,0	10,7	1 140,1	1 286,8	521,8	106,9	43,3	83,1	1 228,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	2,0	153,1	53,2	357,4	565,7	272,9	29,9	15,5	52,9	285,2
Ems, Herbrum-Emden	53	1,1	120,8	88,1	235,9	445,9	280,8	19,9	12,4	44,7	375,9
Untere Ems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	321,1	321,1	252,8	5,0	4,0	15,7	135,9
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	1,8	97,2	41,5	112,6	253,2	120,1	10,4	6,5	41,0	148,2
Ems-Jade-Kanal	72	-	3,8	-	1,2	5,0	1,8	0,2	0,1	33,9	2,4
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	2,0	2,0	1,0	0,1	0,0	28,5	0,5
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	4 073,4	2 784,8	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	78,0	202,6	608,2	888,8	729,7	30,8	26,2	34,7	593,0
Rhein, Straßb.-Neubgw.	53	0,1	226,7	432,1	1 805,8	2 524,7	1 450,5	127,3	77,7	50,4	2 158,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	89	220,3	1 135,8	665,2	2 628,3	4 649,5	2 515,9	244,6	141,8	52,6	2 946,6
Rhein, Mannheim-Bingen	92	69,2	557,2	143,7	5 004,8	5 774,9	3 473,3	390,1	251,3	67,5	4 240,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	11,1	334,9	258,1	6 053,7	6 657,8	4 721,9	789,0	550,7	118,5	5 758,9
Lahn	67	-	-	0,5	-	0,5	0,5	0,0	0,0	4,0	0,0
Mosel	242	-	67,1	16,0	1 107,4	1 190,5	996,4	268,4	227,2	225,5	1 109,1
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	1,2	-	1,2	1,2	0,0	0,0	40,0	1,2
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	226,7	74,7	-	301,4	230,1	17,7	13,5	58,6	294,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	214,3	3 953,0	1 635,6	6 138,8	11 941,6	8 501,4	931,2	675,1	78,0	7 275,3
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	3,3	139,0	1 093,0	11 016,6	12 251,9	9 439,5	814,4	628,3	66,5	11 310,9
Rhein-Kleve-WST	10	-	9,2	-	-	9,2	7,3	0,1	0,1	10,0	9,2

1) Schifffbare Wasserstraßen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von Häfen ander. WST	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
Main,MDK-Würzburg	141	52,9	101,1	77,5	668,4	900,0	411,4	104,3	50,1	115,9	739,6
Main,Würzburg-Aschbg.	167	48,5	100,8	68,1	815,3	1 032,7	451,3	145,1	69,2	140,5	868,9
Main,Aschbg.-Offenbach	41	0,4	224,5	138,2	954,0	1 317,0	647,8	43,8	21,0	33,2	1 067,7
Main,Offenbach-Rhein	39	3,6	573,8	56,1	1 296,4	1 929,9	889,9	62,7	29,7	32,5	1 608,2
Neckar	201	4,9	557,1	245,1	-	807,1	158,3	103,9	22,7	128,7	516,7
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	1 141,8 X	5 800,9 X	3 866,8 X	5 062,2 1 682,9	15 871,8 1 682,9	10 538,4 1 475,6	3 327,4 741,7	2 351,2 650,6	209,6 440,7	5 340,9 X
Donauegebiet	384	X	X	X	X	X	X	188,6	109,0	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	140,6	76,0	468,5	685,1	340,7	90,3	48,7	131,8	527,9
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	193,3	128,9	308,3	630,5	384,3	18,3	10,5	29,1	436,6
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	4,6	55,0	3,7	439,8	503,0	311,8	57,6	35,5	114,5	464,7
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	-	10,8	9,5	466,5	486,9	308,7	22,4	14,3	46,0	476,5
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	14,5	4,1	X	X
Berliner Havel	27	-	55,6	4,2	232,2	292,0	116,2	3,7	1,5	12,7	137,2
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	4,5	-	94,1	98,6	64,7	1,1	0,8	11,5	94,7
Spree-Oder-WST	33	16,8	250,8	48,8	65,3	381,8	76,0	4,3	1,1	11,1	128,8
Teltow-Kanal	39	-	8,9	9,6	67,9	86,4	16,3	2,3	0,4	26,2	57,9
Westhafkanal	3	-	13,2	23,6	-	36,8	11,3	0,1	0,0	1,9	23,6
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	31,6	31,6	1,2	0,0	0,0	1,4	4,1
Neuköllner Kanal	4	-	20,1	1,5	30,6	52,3	6,5	0,2	0,0	3,2	41,6
Müggelspree	12	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	10,0	0,3
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	208,5	208,5	33,4	2,9	0,3	13,8	62,5
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	24,6	15,2	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	33,6	-	182,9	216,5	140,8	16,2	11,5	74,7	194,9
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	7,2	5,7	26,1	39,1	16,1	0,8	0,4	21,1	14,8
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	6,4	1,6	-	8,0	3,1	0,0	0,0	3,0	8,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	3,9	-	3,9	-	0,1	-	21,0	0,8
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	7,3	24,3	-	31,6	1,0	0,4	0,0	12,0	11,8
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	35,5	8,2	28,5	72,2	37,7	4,7	2,5	64,9	56,5
Dahme-WST	25	-	26,7	103,0	2,1	131,8	2,9	0,7	0,0	5,2	27,6
Teupitzer Gewässer	18	-	-	2,1	-	2,1	-	0,0	-	9,0	1,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	11,4	34,0	-	45,4	11,6	0,2	0,1	5,0	15,1
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	1,1	-	32,8	33,9	17,2	1,3	0,7	39,7	8,3
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	32,2	32,2	16,1	0,1	0,1	4,0	25,8
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,3	0,2	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	3,9	3,9	2,1	0,1	0,1	29,0	3,9
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	3,5	0,4	-	3,9	2,1	0,1	0,1	33,1	1,3
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	0,9	0,9	0,9	0,0	0,0	9,0	0,3
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	0,9	0,9	0,9	0,0	0,0	23,0	0,9
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	0,4	1,2	0,9	2,5	0,9	0,0	0,0	7,6	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	1,2	0,4	-	1,6	-	0,1	-	33,0	1,3
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	19 243,7	11 293,3	5 156,8	3 211,1	268,0	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 682,9	1 475,6	1 073,9	898,0	638,1	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	September 1998	August 1999	September 1999	Januar - September				
					1998	1999	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - September 1999 gegen 1998		
							absolut	%	
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	1	21	-	3	267	264+	*
	Güter	1000 t	0,9	6,0	-	1,5	78,2	76,7+	*
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	67	61	67	532	560	28+	5,3+
	Güter	1000 t	80,4	65,5	76,3	575,1	643,5	68,4+	11,9+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	22	38	36	275	266	9-	3,3-
	Güter	1000 t	22,3	38,5	38,7	252,6	252,9	0,3+	0,1+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	92	58	81	897	856	41-	4,6-
	Güter	1000 t	66,3	43,8	64,3	643,9	687,3	43,4+	6,7+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	48	60	50	393	393	0+	0,0+
	Güter	1000 t	38,0	49,0	37,2	295,2	322,4	27,2+	9,2+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	22	41	40	149	189	40+	26,8+
	Güter	1000 t	12,2	30,4	27,5	103,3	141,6	38,3+	37,1+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	56	39	32	333	229	104-	31,2-
	Güter	1000 t	47,3	39,4	28,5	266,9	238,6	28,3-	10,6-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	122	220	176	1 337	901	436-	32,6-
	Güter	1000 t	84,8	121,0	102,4	811,6	627,9	183,7-	22,6-
	dar.in Container	1000 t	-	2,2	5,9	0,2	8,8	8,6+	*
	Container	TEU	-	115	276	9	427	418+	*
	davon: beladen	Anzahl	-	115	276	8	427	419+	*
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	39	55	56	461	424	37-	8,0-
	Güter	1000 t	28,8	44,1	37,9	297,3	296,9	0,4-	0,1-
	dar.in Container	1000 t	-	0,2	0,6	0,2	7,2	7,0+	*
	Container	TEU	-	18	54	116	446	330+	284,5+
	davon: beladen	Anzahl	-	9	27	10	377	367+	*
	leer	Anzahl	-	-	-	48	-	49-	100,0-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	12	17	7	89	105	16+	18,0+
	Güter	1000 t	6,6	13,9	6,9	55,8	82,7	26,9+	48,3+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	0,1	0,3	0,3+	353,3+
	Container	TEU	-	-	-	10	120	110+	*
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	5	60	55+	*
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	62	83	63	533	439	94-	17,6-
	Güter	1000 t	35,8	55,7	32,7	347,3	345,6	1,7-	0,5-
	dar.in Container	1000 t	0,3	-	1,7	6,3	2,0	4,3-	67,9-
	Container	TEU	38	-	162	618	198	420-	68,0-
	davon: beladen	Anzahl	19	-	81	327	99	228-	69,7-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	110	182	163	1 073	1 254	181+	16,9+
	Güter	1000 t	116,0	198,5	162,5	1 148,7	1 402,9	254,1+	22,1+
	dar.in Container	1000 t	-	-	0,1	-	-	-	-
	Container	TEU	27	-	9	209	147	62-	29,7-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	9	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	80	107	89	788	836	48+	6,1+
	Güter	1000 t	46,6	91,7	70,1	492,5	669,0	176,4+	35,8+
	dar.in Container	1000 t	-	9,5	9,9	-	-	-	-
	Container	TEU	749	906	940	6 154	6 742	588+	9,6+
	davon: beladen	Anzahl	-	453	470	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	733	982	860	6 863	6 719	144-	2,1-
	Tragf.	1 028,7	1 378,8	1 273,6	9 568,4	9 279,4	289,0-	3,0-	
	Güter	1000 t	586,0	797,5	685,1	5 291,6	5 789,3	497,6+	9,4+
	dar.in Container	1000 t	-	11,9	18,1	-	-	-	-
	Container	TEU	814	1 063	1 449	7 171	8 250	1 079+	15,0+
	davon: beladen	Anzahl	-	577	863	-	-	-	-
leer	Anzahl	-	12	8	-	-	-	-	
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	342	416	391	3 090	3 237	147+	4,8+
	Tragf.	521,3	620,1	620,4	4 706,2	4 696,9	9,3-	0,2-	
	Güter	1000 t	307,0	365,2	344,4	2 660,2	2 969,0	308,8+	11,6+
	dar.in Container	1000 t	-	3,9	5,8	-	-	-	-
	Container	TEU	84	378	502	1 019	2 827	1 808+	177,4+
	davon: beladen	Anzahl	-	189	279	-	-	-	-
leer	Anzahl	-	12	8	-	-	-	-	

4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in 1000 t

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	September 1998	August 1999	September 1999	Januar bis September			Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-September 1999 gegen 1998	
					1998	1999	absolut	%	
I. Grenzstellen ¹⁾									
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	1,6 3,0	4,7 0,6	- 1,2	9,7 29,5	13,5 28,8	3,8+ 0,7-	39,1+ 2,5-	
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	4,8 0,5	4,1 0,5	4,7 0,8	40,6 6,4	104,6 4,7	64,1+ 1,7-	158,0+ 26,9-	
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	- 6,1	2,9 3,6	1,4 3,8	6,0 61,7	20,1 56,7	14,1+ 5,0-	235,0+ 8,1-	
Wesermündung	Eingang Ausgang	0,4 -	2,0 -	1,3 0,4	12,4 1,5	13,7 0,4	1,3+ 1,1-	10,5+ 73,6-	
Überg. Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	213,7 78,2	220,3 96,0	200,5 85,0	1 867,4 760,1	1 899,5 857,2	32,1+ 97,1+	1,7+ 12,8+	
Emsmündung	Eingang Ausgang	7,3 -	1,2 -	11,7 23,9	61,3 9,1	54,1 29,1	7,2- 19,9+	11,7- 218,2+	
Emmerich	Eingang Ausgang	8 617,6 3 990,0	7 863,5 3 977,0	7 790,4 4 109,9	81 362,2 33 714,1	73 966,6 33 528,9	7 395,6- 185,2-	9,1- 0,6-	
Mertert	Eingang Ausgang	47,0 72,0	66,3 78,9	55,0 72,5	430,9 726,8	480,3 730,2	49,4+ 3,4+	11,5+ 0,5+	
Perl/Apach	Eingang Ausgang	287,6 315,1	368,0 486,4	264,1 416,9	3 055,6 3 426,0	2 997,2 3 998,3	58,4- 572,3+	1,9- 16,7+	
Güdingen	Eingang Ausgang	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	27,5 5,7	39,4 16,1	47,7 15,0	258,4 86,4	297,9 91,8	39,4+ 5,4+	15,3+ 6,3+	
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 703,3 1 042,1	1 633,9 1 050,7	1 525,6 970,8	12 997,1 9 988,1	12 479,0 9 450,5	518,1- 537,6-	4,0- 5,4-	
Passau	Eingang Ausgang	192,0 209,3	270,4 280,2	234,5 240,6	2 353,4 2 044,6	2 081,3 1 935,7	272,1- 108,9-	11,6- 5,3-	
II. Grenzzollstellen ²⁾									
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	0,6 4,4	1,7 5,8	0,9 1,3	3,7 31,1	3,1 55,3	0,6- 24,2+	16,3- 78,0+	
Mescherin	Eingang Ausgang	107,9 19,5	116,1 14,6	135,6 19,4	507,2 139,7	460,2 76,0	47,0- 63,6-	9,3- 45,6-	
Ostoder	Eingang Ausgang	127,0 7,4	68,2 4,5	61,7 9,4	920,6 150,2	844,7 184,2	75,8- 34,0+	8,2- 22,7+	
Hohensaaten	Eingang Ausgang	44,7 4,8	23,1 5,9	10,8 2,6	314,9 30,0	220,9 50,1	94,0- 20,1+	29,8- 67,0+	
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	46,6 4,4	35,8 0,6	19,2 -	270,3 21,0	469,7 9,4	199,4+ 11,6-	73,8+ 55,3-	
Schmilka	Eingang Ausgang	64,8 52,1	28,9 26,6	36,3 30,3	547,3 423,2	631,0 469,9	83,7+ 46,6+	15,3+ 11,0+	
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	3 223,4	3 940,7	3 382,0	32 040,6	32 401,3	360,8+	1,1+	

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im September 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	49	52,1	39,1	5	7,1	-	-	-	-	-
Niederlande	206	199,3	150,1	40	37,1	-	-	-	-	-
Belgien	11	13,5	7,7	2	1,6	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	3,9	3,7	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	2	2,3	-	-	-	-	-
Zusammen ...	269	268,9	200,5	49	48,1	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	61,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brannstoffe	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	28,0	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	5,6	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	5,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	57,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	21,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	5,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	10,6	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	22	30,2	22,5	34	34,5	-	-	-	-	-
Niederlande	77	73,7	60,2	144	148,0	-	-	-	-	-
Belgien	4	4,7	2,3	3	3,1	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	3	3,9	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	103	108,7	85,0	184	189,5	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	4,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brannstoffe	X	X	41,2	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	3,6	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	4,6	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	7,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	9,0	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	7,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	4,5	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	372	377,5	285,5	233	237,6	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 125	1 943,1	1 266,5	202	309,7	465	1 166,0	785,0	15	31,0
Niederlande	3 197	5 572,2	3 073,4	1 416	1 802,8	946	2 522,4	1 660,7	20	40,6
Belgien	509	948,8	590,7	120	159,3	13	21,9	17,7	4	4,3
Frankreich	18	25,1	14,8	19	11,7	29	62,2	43,9	1	2,7
Schweiz	155	354,5	203,7	15	29,6	4	8,0	4,8	-	-
Österreich	24	41,5	16,7	1	2,0	31	59,7	24,6	1	2,0
Übrige Flaggen	109	149,1	79,0	42	71,2	19	13,7	8,9	-	-
Zusammen ...	5 137	9 034,5	5 244,8	1 815	2 386,4	1 507	3 854,0	2 545,6	41	80,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	81,7	X	X	X	X	6,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	431,5	X	X	X	X	30,8	X	X
2 Feste min.Brannstoffe	X	X	754,1	X	X	X	X	295,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 672,6	X	X	X	X	115,7	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	493,7	X	X	X	X	1 998,7	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	321,3	X	X	X	X	5,9	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	424,4	X	X	X	X	30,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	179,5	X	X	X	X	13,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	566,9	X	X	X	X	41,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	319,2	X	X	X	X	7,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	570	913,4	491,2	775	1 308,7	52	117,3	71,3	411	1 058,4
Niederlande	3 316	4 941,4	2 853,3	1 391	2 386,6	74	156,7	76,9	889	2 396,9
Belgien	442	723,2	427,1	223	443,8	7	11,0	6,9	9	15,1
Frankreich	38	38,1	22,3	2	2,1	20	44,3	29,4	22	45,0
Schweiz	51	101,5	44,2	103	240,7	2	4,2	1,9	1	1,8
Österreich	11	21,9	4,9	2	2,6	12	23,0	8,3	4	5,3
Übrige Flaggen	112	160,9	86,7	37	62,2	10	9,7	5,5	10	4,1
Zusammen ...	4 540	6 900,5	3 909,7	2 533	4 446,8	177	366,1	200,2	1 346	3 526,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	423,6	X	X	X	X	11,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	257,8	X	X	X	X	5,1	X	X
2 Feste min.Brannstoffe	X	X	31,4	X	X	X	X	0,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	89,6	X	X	X	X	1,5	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	102,5	X	X	X	X	45,1	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	477,1	X	X	X	X	52,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 603,4	X	X	X	X	38,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	161,1	X	X	X	X	1,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	357,7	X	X	X	X	21,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	401,6	X	X	X	X	23,6	X	X
Gesamtverkehr ...	9 677	15 934,9	9 154,6	4 348	6 833,1	1 684	4 220,2	2 745,7	1 387	3 607,1

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im September 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	19	27,4	21,1	11	11,1	1	2,1	1,2	1	1,8
Niederlande	104	165,1	116,3	49	81,3	5	7,8	4,4	19	39,8
Belgien	84	151,8	110,3	10	14,7	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	2,4	2,0	2	2,8	-	-	-	-	-
Frankreich	9	11,6	8,5	5	3,2	1	2,0	0,2	9	18,7
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	218	358,3	258,3	77	113,1	7	11,9	5,8	30	62,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	114,0	X	X	X	X	2,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	48,6	X	X	X	X	1,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	3,2	X	X	X	X	2,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	49,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	34,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,2	X	X	X	X	0,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	28	33,1	26,2	12	15,7	3	6,2	4,1	-	-
Niederlande	142	216,5	173,1	18	25,3	25	49,1	39,4	-	-
Belgien	108	187,9	152,9	7	13,1	-	-	-	-	-
Luxemburg	4	4,4	3,9	1	1,1	-	-	-	-	-
Frankreich	7	4,6	4,0	5	4,6	8	17,6	12,3	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,5	0,3	-	-	1	1,2	0,8	-	-
Zusammen ...	290	446,9	360,4	43	59,9	37	74,0	56,6	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	17,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	149,8	X	X	X	X	19,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	118,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	28,8	X	X	X	X	34,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	13,8	X	X	X	X	2,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	21,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	3,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	3,6	X	X	X	X	0,2	X	X
Gesamtverkehr ...	508	805,2	618,6	120	173,0	44	85,9	62,4	30	62,1
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	568	973,0	764,8	116	191,4	47	105,1	69,3	6	14,1
Niederlande	515	877,9	542,3	142	270,1	18	37,9	24,3	14	27,8
Belgien	82	123,9	77,0	39	94,4	2	5,3	3,0	1	0,9
Frankreich	8	4,3	3,2	5	2,2	3	7,0	3,7	-	-
Schweiz	38	72,5	33,2	48	118,0	2	4,2	2,3	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	5	4,0	2,6	7	11,4	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 216	2 055,5	1 423,1	357	687,5	72	159,4	102,6	21	42,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	174,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	53,8	X	X	X	X	0,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	38,8	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	9,6	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	35,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 002,0	X	X	X	X	92,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	4,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	22,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	81,2	X	X	X	X	9,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	208	320,4	223,4	475	826,4	4	9,5	5,8	61	131,9
Niederlande	479	871,4	487,5	199	348,2	21	39,1	18,6	7	14,1
Belgien	95	173,8	106,4	22	34,7	1	0,9	0,8	2	5,3
Frankreich	9	6,5	4,5	5	3,1	2	5,4	2,6	3	7,0
Schweiz	80	181,7	107,9	10	19,8	4	8,0	4,6	-	-
Polen	1	0,5	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	8	12,5	8,4	2	5,4	-	-	-	-	-
Zusammen ...	880	1 566,7	938,4	713	1 237,5	32	63,0	32,4	73	158,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	31,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	52,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	12,7	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	378,5	X	X	X	X	14,3	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	129,0	X	X	X	X	9,3	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	113,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	55,8	X	X	X	X	0,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	28,4	X	X	X	X	1,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	63,6	X	X	X	X	1,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	73,6	X	X	X	X	5,4	X	X
Gesamtverkehr ...	2 096	3 622,2	2 361,4	1 070	1 925,0	104	222,4	135,0	94	201,1

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im September 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland	6	4,6	3,1	1	0,9	74	37,4	30,5	7	3,9
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	19	10,6	8,5	1	0,8	200	111,3	93,6	12	9,5
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	25	15,2	11,6	2	1,6	274	148,6	124,1	19	13,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	7,7	X	X	X	X	72,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	2,2	X	X	X	X	39,4	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	3,7	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1,3	X	X	X	X	5,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,3	X	X	X	X	1,0	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	2,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	1,3	1,1	3	2,2	5	2,1	1,9	44	23,9
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	10	4,8	4,1	8	4,3	23	17,3	11,4	58	33,8
Übrige Flaggen	2	2,3	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	14	8,4	6,1	11	6,4	28	19,5	13,3	102	57,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	1,3	X	X	X	X	0,4	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	4,0	X	X	X	X	4,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	1,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	7,4	X	X
Gesamtverkehr ...	39	23,6	17,7	13	8,1	302	168,1	137,3	121	71,1
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland	1	0,7	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	99	47,6	35,3	-	-	69	33,6	25,8	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	100	48,3	35,9	-	-	69	33,6	25,8	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	13,0	X	X	X	X	6,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	2,1	X	X	X	X	1,4	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	1,2	X	X	X	X	0,8	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	15,3	X	X	X	X	15,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	3,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,7	X	X	X	X	2,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	6	4,0	-	-	-	28	12,9
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	28	13,5	9,1	38	19,2	1	0,5	0,4	118	62,5
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	28	13,5	9,1	44	23,2	1	0,5	0,4	146	75,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	4,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	2,7	X	X	X	X	0,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	128	61,9	44,9	44	23,2	70	34,1	26,2	146	75,4

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im September 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	89	139,4	56,4	23	33,7	15	24,4	11,9	4	5,6
Niederlande	44	55,3	27,0	7	10,9	10	22,5	9,8	1	1,0
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	15	22,7	9,7	7	12,6	28	45,1	22,7	4	7,2
Bulgarien	-	-	-	-	-	1	1,3	0,3	1	1,1
Ungarn	11	16,0	9,2	1	1,2	46	64,0	28,4	1	1,2
Übrige Flaggen	26	30,3	12,8	6	8,3	59	85,3	46,4	4	5,6
Zusammen ...	185	263,7	115,2	44	66,8	159	242,6	119,3	15	21,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	19,1	X	X	X	X	13,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	23,5	X	X	X	X	30,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	2,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	14,3	X	X	X	X	8,3	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	6,2	X	X	X	X	2,5	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	28,0	X	X	X	X	22,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	3,8	X	X	X	X	13,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	11,2	X	X	X	X	20,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	8,9	X	X	X	X	5,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	92	140,6	83,3	91	142,0	23	33,3	17,5	17	25,9
Niederlande	50	65,7	37,9	32	40,2	7	15,1	5,9	6	12,5
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	18	28,4	14,5	16	26,3	30	54,2	28,1	22	38,6
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,1
Ungarn	8	10,3	6,6	7	10,1	26	35,7	17,0	23	29,5
Übrige Flaggen	17	22,7	13,5	18	21,6	23	34,5	16,2	42	61,5
Zusammen ...	185	267,7	155,9	164	240,2	109	172,7	84,8	111	169,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	8,8	X	X	X	X	10,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	42,3	X	X	X	X	45,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	6,9	X	X	X	X	5,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	5,0	X	X	X	X	1,3	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	62,8	X	X	X	X	14,7	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	4,6	X	X	X	X	0,5	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	14,1	X	X	X	X	4,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	9,7	X	X	X	X	1,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,1	X	X	X	X	0,0	X	X
Gesamtverkehr ...	370	531,4	271,1	208	307,0	268	415,2	204,1	126	190,9
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	1	0,8	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	68	61,6	14,4	-	-	86	72,1	21,8	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	69	62,4	14,5	-	-	86	72,1	21,8	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	10,3	X	X	X	X	16,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,2	X	X	X	X	0,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	0,9	X	X	X	X	2,8	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,9	X	X	X	X	0,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,1	X	X	X	X	1,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,4	X	X	X	X	0,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	0,8	0,2	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	63	57,2	11,8	1	0,6	75	65,3	18,4	4	2,2
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	64	58,1	12,0	1	0,6	75	65,3	18,4	4	2,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,2	X	X	X	X	3,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	7,9	X	X	X	X	12,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,3	X	X	X	X	0,9	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	0,2	X	X	X	X	0,3	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1,2	X	X	X	X	0,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,2	X	X	X	X	0,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,2	X	X
Gesamtverkehr ...	133	120,5	26,4	1	0,6	161	137,4	40,2	4	2,2

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im September 1999 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
231	1,6	1,6	254	2,7	1,9	320	32,3	65,6	382	2,0	3,5	398	-	0,5	551	38,6	26,5
233	0,4	-	255	5,6	5,6	350	4629,8	963,5	383	3,2	-	410	2,2	11,5	555	50,0	3,0
241	4,6	23,6	273	4,1	2,3	351	487,9	113,0	384	-	3,9	446	-	0,2	560	188,2	25,7
242	59,5	21,7	BRD	5557,3	5557,3	352	61,3	29,1	388	-	2,0	461	35,6	148,0	570	-	0,4
243	106,3	82,0				353	616,5	1294,5	390	498,1	56,5	470	28,4	42,7	Al.	7966,7	4036,8
244	1,2	-	280	0,4	7,4	360	858,7	697,5	391	74,8	40,8	483	-	1,6			
252	374,8	148,1	290	7,6	9,9	361	211,5	344,6	392	0,3	1,9	485	-	3,7	d.EU	7560,7	3790,8
			300	3,2	3,0	370	38,7	48,9	393	3,9	3,9	500	-	1,2			
			310	-	6,5	381	7,1	48,7	394	0,5	-	540	86,0	27,1	Zus.	13524,0	9594,2

1 000 t

Land	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis September 1999	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg	302,3	345,0	519,1	982,1	548,9	1 629,4	1 370,3	14 610,0	11 587,8
Bayern	144,4	199,0	132,2	383,4	200,8	726,9	477,5	5 876,7	3 353,7
Berlin	61,6	215,8	43,4	32,7	-	370,1	105,0	3 097,9	725,3
Brandenburg	50,0	77,2	121,5	63,5	17,7	190,8	189,3	1 342,1	1 623,9
Bremen	34,7	209,3	54,4	21,2	49,2	265,1	137,3	2 464,8	1 247,6
Hamburg	-	376,5	299,7	33,7	28,3	410,2	328,0	3 554,9	3 828,1
Hessen	5,8	537,3	71,7	543,9	138,7	1 087,0	216,1	9 637,1	1 717,1
Mecklenburg-Vorpommern	1,6	-	0,4	3,5	-	5,1	2,0	71,6	68,2
Niedersachsen	461,5	515,7	318,7	298,3	223,9	1 275,6	1 004,1	10 482,9	7 859,7
Nordrhein-Westfalen	729,5	433,7	1 129,8	4 523,2	2 199,3	5 686,4	4 058,7	53 278,4	34 075,3
Rheinland-Pfalz	156,7	382,3	315,6	775,7	433,3	1 314,7	905,6	11 344,0	6 818,0
Saarland	-	29,6	3,2	197,0	72,7	226,7	75,9	1 865,1	484,7
Sachsen	-	2,2	4,1	2,1	0,9	-	4,4	204,4	143,8
Sachsen-Anhalt	5,9	149,8	377,2	37,1	119,6	192,8	502,7	1 647,5	3 560,5
Schleswig-Holstein	40,5	89,2	171,6	9,3	3,4	139,1	215,6	1 438,8	1 778,8
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 994,6	3 562,8	3 562,8	7 966,7	4 036,8	13 524,0	9 594,2	120 916,2	78 872,5
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	302,3	345,0	519,1	982,1	548,9	1 629,4	1 370,3	14 610,0	11 584,8
Bayern	144,4	199,0	131,9	383,4	200,8	726,9	477,1	5 876,7	3 348,8
Berlin	47,4	106,0	3,3	91,0	-	244,3	50,7	1 921,7	216,3
Brandenburg	-	-	18,8	-	-	-	18,8	-	249,6
Bremen	34,7	209,3	53,4	21,2	49,2	265,1	137,3	2 464,8	1 238,2
Hamburg	-	376,5	221,7	33,7	28,3	410,2	250,0	3 554,9	3 047,2
Hessen	5,8	537,3	71,7	543,9	138,7	1 087,0	216,1	9 637,1	1 716,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	44,8
Niedersachsen	461,5	515,7	309,6	298,3	223,9	1 275,6	995,0	10 482,9	7 742,8
Nordrhein-Westfalen	729,5	433,7	1 085,3	4 523,2	2 199,3	5 686,4	4 014,2	53 278,4	33 871,1
Rheinland-Pfalz	156,7	382,3	302,2	775,7	433,3	1 314,7	892,2	11 344,0	6 699,3
Saarland	-	29,6	3,2	197,0	72,7	226,7	75,9	1 865,1	484,6
Sachsen	-	-	4,1	-	-	-	4,1	-	103,6
Sachsen-Anhalt	-	-	328,8	-	-	-	328,8	-	2 348,5
Schleswig-Holstein	40,5	89,2	170,5	9,3	3,4	139,1	214,5	1 438,8	1 749,0
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 922,8	3 223,7	3 223,7	7 858,8	3 898,6	13 005,2	9 045,0	116 474,5	74 445,7
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0
Bayern	-	-	0,4	-	-	-	0,4	-	4,9
Berlin	14,2	109,8	40,0	1,7	-	125,7	54,2	1 176,1	509,0
Brandenburg	50,0	77,2	102,8	63,5	17,7	190,8	170,6	1 342,1	1 374,3
Bremen	-	-	1,0	-	-	-	1,0	-	9,3
Hamburg	-	-	78,0	-	-	-	78,0	-	781,0
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
Mecklenburg-Vorpommern	1,6	-	0,4	3,5	-	5,1	2,0	71,6	23,4
Niedersachsen	-	-	9,1	-	-	-	9,1	-	116,9
Nordrhein-Westfalen	-	-	44,5	-	-	-	44,5	-	204,2
Rheinland-Pfalz	-	-	13,4	-	-	-	13,4	-	118,7
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
Sachsen	-	2,2	-	2,1	0,9	4,4	1,0	204,4	40,2
Sachsen-Anhalt	5,9	149,8	48,4	37,1	119,6	192,8	173,9	1 647,5	1 212,0
Schleswig-Holstein	-	-	1,1	-	-	-	1,1	-	29,8
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	71,8	339,1	339,1	107,9	138,3	518,8	549,1	4 441,7	4 426,8

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4.5.2 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Ein- und Ausladeländern im September 1999 in 1 000 Tonnen

Deutschland

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	302	28	-	-	2	3	221	-	20	123
Bayern	43	144	-	-	0	-	9	-	-	71
Berlin	-	-	62	34	0	2	-	-	1	0
Brandenburg	-	-	104	50	-	8	-	-	1	2
Bremen	12	-	-	1	35	0	-	-	29	12
Hamburg	-	1	8	1	3	-	-	-	170	13
Hessen	11	17	-	-	0	-	6	-	2	34
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0	-	-	-	2	-	-
Niedersachsen	2	2	4	1	120	59	2	-	462	94
Nordrhein-Westfalen	167	131	32	1	78	27	202	-	184	729
Rheinland-Pfalz	108	19	-	-	4	4	103	-	18	40
Saarland	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Sachsen	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	2	-	68	38	1	134	-	-	60	39
Schleswig-Holstein	-	1	0	0	-	135	-	-	32	3
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	982	383	93	64	21	34	544	4	298	4 523
Insgesamt	1 629	727	370	191	265	410	1 087	5	1 276	5 686

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	122	-	-	-	-	-	549	1 370
Bayern	8	1	-	0	-	-	201	477
Berlin	-	-	-	6	-	-	-	105
Brandenburg	-	-	1	5	-	-	18	189
Bremen	0	-	-	-	1	-	49	138
Hamburg	-	-	1	76	27	-	28	328
Hessen	6	1	-	-	-	-	139	216
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	2
Niedersachsen	9	-	-	6	21	-	224	1 004
Nordrhein-Westfalen	232	27	-	43	6	-	2 199	4 059
Rheinland-Pfalz	157	-	-	13	6	-	433	906
Saarland	-	-	-	-	-	-	73	76
Sachsen	-	-	0	-	-	-	1	5
Sachsen-Anhalt	6	-	-	6	29	-	120	503
Schleswig-Holstein	-	-	-	1	41	-	3	216
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	776	197	2	37	9	-	1 683	9 650
Insgesamt	1 315	227	4	193	139	-	5 720	19 244

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- west- falen
Baden-Württemberg	46,8	15,6	-	-	2,0	2,8	42,3	-	12,7	56,5
Bayern	18,0	8,5	-	-	0,4	-	3,1	-	-	49,6
Berlin	-	-	0,6	1,8	0,1	0,7	-	-	0,4	0,2
Brandenburg	-	-	3,2	2,3	-	3,5	-	-	0,7	1,4
Bremen	10,3	-	-	0,5	1,9	0,2	-	-	2,6	4,4
Hamburg	-	1,2	3,0	0,4	1,2	-	-	-	35,5	6,9
Hessen	2,0	3,7	-	-	0,3	-	0,1	-	1,4	11,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-
Niedersachsen	1,4	1,4	1,5	0,4	14,2	8,9	1,0	-	45,6	30,2
Nordrhein-Westfalen	73,4	76,9	19,5	0,8	19,7	13,3	53,6	-	47,8	52,2
Rheinland-Pfalz	11,9	8,8	-	-	2,4	2,7	7,4	-	9,0	10,6
Saarland	0,4	-	-	-	-	-	-	-	-	1,2
Sachsen	-	-	-	-	-	2,1	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	1,9	-	7,6	4,1	0,5	31,1	-	-	19,9	18,7
Schleswig-Holstein	-	0,9	0,1	0,1	-	12,9	-	-	7,4	1,2
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	421,9	214,9	12,4	10,0	5,9	19,4	185,0	0,2	80,0	518,2
Insgesamt	588,0	331,9	47,9	20,4	48,6	97,4	292,6	0,3	263,0	762,3

Einladeland	Ausladeland							
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	15,5	-	-	-	-	-	254,9	449,2
Bayern	2,3	1,0	-	0,5	-	-	110,3	193,7
Berlin	-	-	-	0,9	-	-	-	4,8
Brandenburg	-	-	0,1	0,9	-	-	2,2	14,2
Bremen	0,0	-	-	-	0,2	-	21,2	41,4
Hamburg	-	-	0,6	18,7	2,9	-	15,6	85,9
Hessen	0,4	0,5	-	-	-	-	56,9	76,4
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	0,1
Niedersachsen	5,9	-	-	2,0	7,1	-	74,2	194,0
Nordrhein-Westfalen	56,3	12,1	-	19,6	3,9	-	237,3	686,3
Rheinland-Pfalz	7,5	-	-	9,0	4,7	-	149,7	223,8
Saarland	-	-	-	-	-	-	38,8	40,4
Sachsen	-	-	0,0	-	-	-	0,1	2,2
Sachsen-Anhalt	4,6	-	-	0,0	7,6	-	65,8	161,8
Schleswig-Holstein	-	-	-	0,2	3,4	-	2,5	28,7
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	279,5	105,2	0,3	18,0	9,3	-	1 073,9	2 953,8
Insgesamt	372,2	118,8	0,9	69,8	39,2	-	2 103,4	5 156,8

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Er-

gebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengestellt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese jährlich erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.