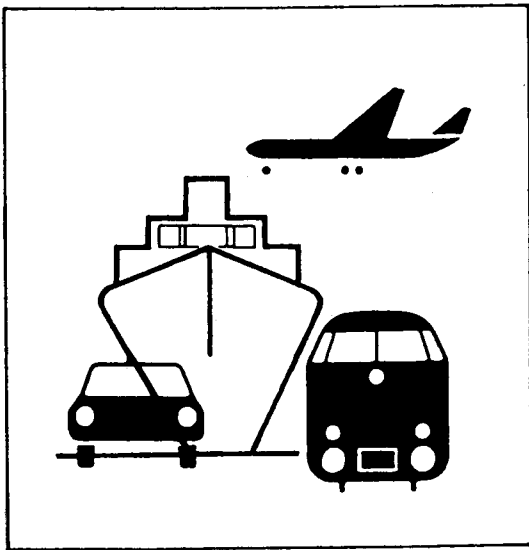


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie **8**

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Juli 1999

**METZLER
POESCHEL**

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation -

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe VC, Telefon: 06 11 / 75 21 23, 27 39 Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: binnenschiffahrt@statistik-bund.de

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 1999

Preis: DM 10,30 / EUR 5,27

Bestellnummer: 2080400 – 99107

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1999

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im Juli 1999	
Zeichenerklärung/Abkürzungen	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
 Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Grafiken	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
 2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen	12
 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
 4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung	
4.1 Nach Häfen	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	15
4.2 Nach Wasserstraßen	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	21
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	27
4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.3.1 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	29
4.4 Nach Verkehrsbezirken	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	33
4.5 Nach Ländern	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	37
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	38
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	39

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- .
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
Mrd.	= Milliarde	SH	= Schleswig-Holstein
t	= Tonne	HH	= Hamburg
tkm	= Tonnenkilometer	NI	= Niedersachsen
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen	HB	= Bremen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)	NW	= Nordrhein-Westfalen
km	= Kilometer	HE	= Hessen
kw	= Kilowatt	RP	= Rheinland-Pfalz
ang	= anderweitig nicht genannt	BW	= Baden-Württemberg
u.a.	= und andere	BY	= Bayern
u.ä.	= und ähnliche	SL	= Saarland
EBM		BE	= Berlin
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	BB	= Brandenburg
V	= Versand	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
E	= Empfang	SN	= Sachsen
NE	= Nichteisen	ST	= Sachsen-Anhalt
MLK	= Mittellandkanal		
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal		
MDK	= Main-Donau-Kanal		
WST	= Wasserstraßen		
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands		
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer: 9500-5 veröffentlichten bereinigten Fassung geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565) zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S. 1300).

Abgrenzung zwischen Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, eine die Orte Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen, Haren (Ems) und Emmerich verbindende Linie.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik werden alle Verkehre erfaßt, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nördlich oder auf der „Binnengrenze der Seeschifffahrt“ liegen, sofern auf dem Fahrtweg die Seegrenze nicht überschritten wird.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Maschinenleistung in kw, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.

Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter.
- Schiffe, die deutsche Wasserstraßen im Durchgangsverkehr benutzen sowie die Güter, die von diesen befördert werden. Quelle der Daten ist für den Transitverkehr über den Rhein die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim, für den Transitverkehr über Mosel oder Main / Main-Donau-Kanal die Abgabenstatistik der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes sowie für den Transitverkehr von oder nach Polen bzw. die Tschechische Republik die Daten der Grenzzollstellen.
- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden.
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen.
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist.
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung.
- der Fährverkehr.
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.
- der Verkehr, auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr) wird im allgemeinen nicht erfaßt.

Darstellungsformen

In der Binnenschiffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden.

- Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Gütereingang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, daß die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfaßt wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der **Güterbeförderung** werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

- Das **Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik** verwendet eine dreistellige Klassifikations-Nummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikations-Nummer steht für die übergeordnete "Güterabteilung". In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschiffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „**Wasserstraßengebiete**“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „**Wasserstraßengebietsabschnitte**“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „**Wasserstraßen**“ zusammen. (Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluß über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.)

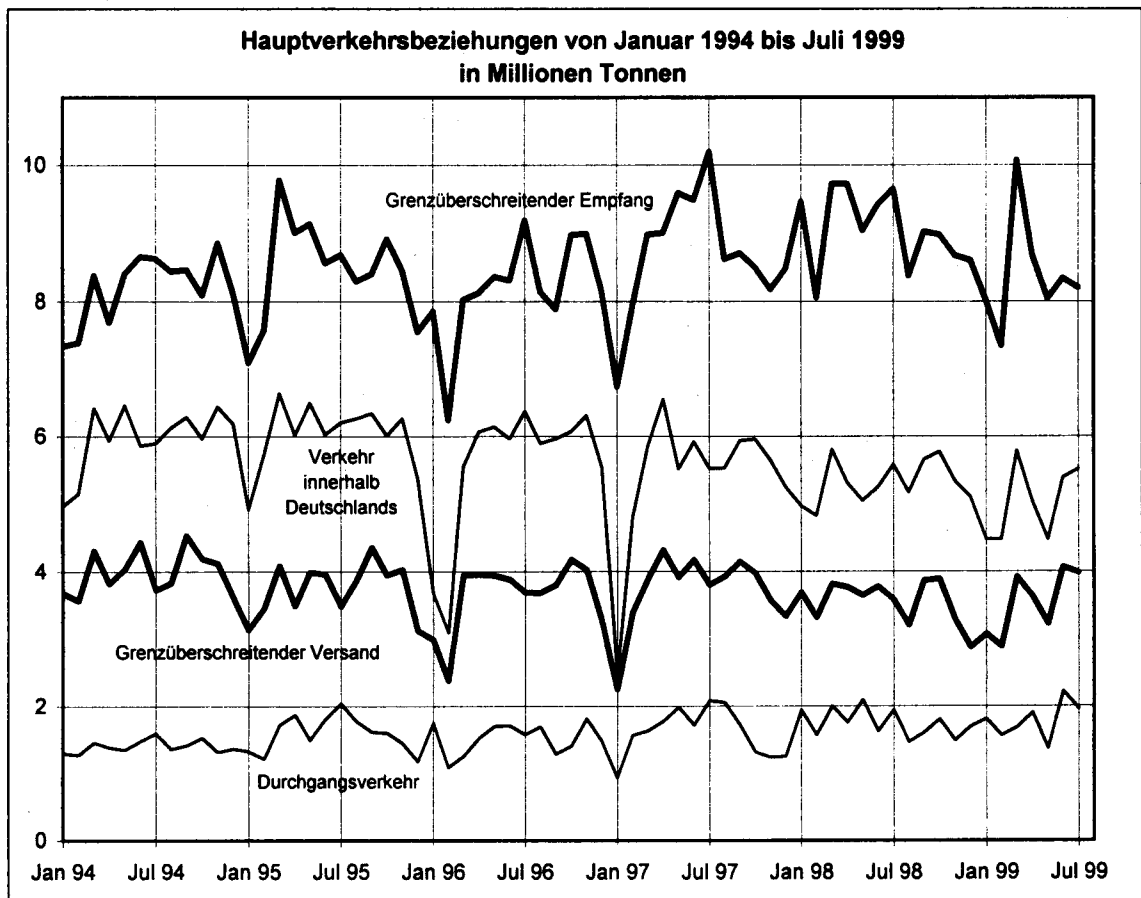
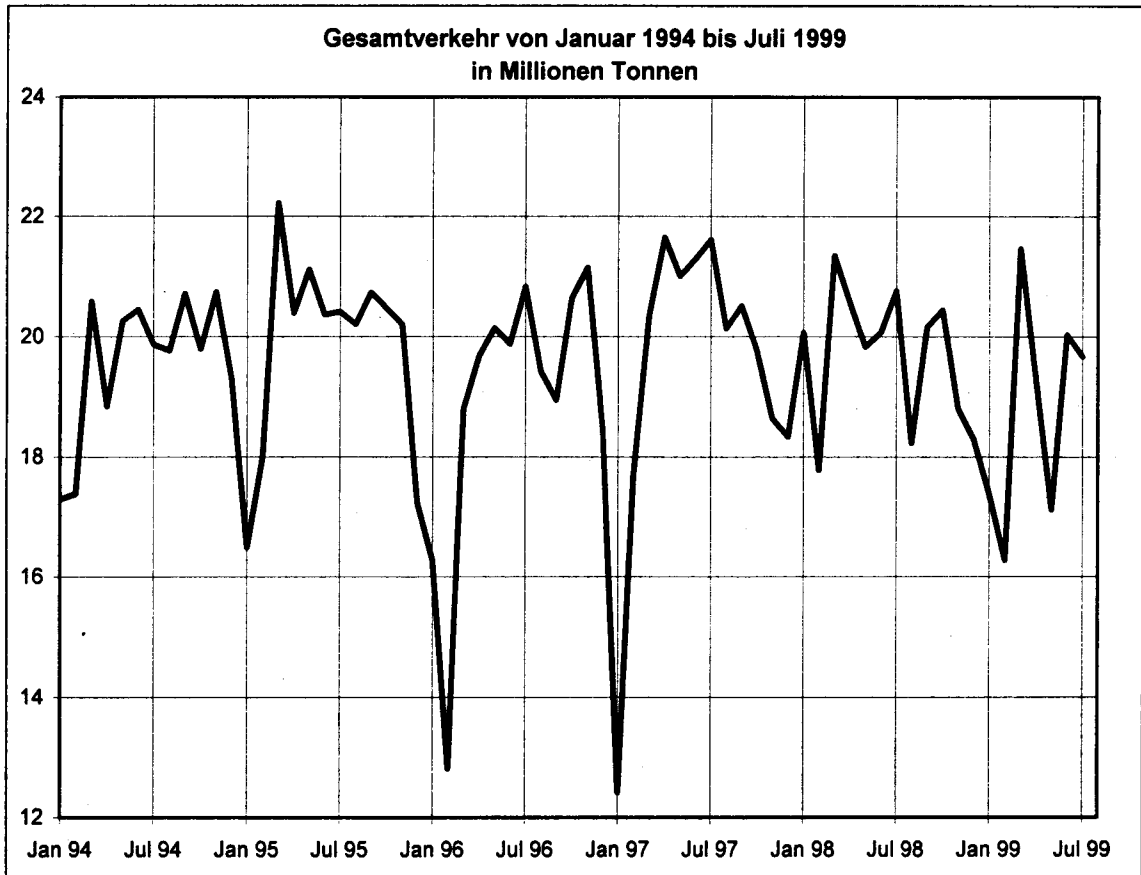
Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschiffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der **Güterbeförderung** der Binnenschiffahrtsstatistik wird nicht die **Anzahl der Schiffe**, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfaßt:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil- Zu- oder Ausladungen vornimmt. (Also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden.) Für jede, auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim **Güterumschlag** in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfaßt.

- Die **Eigengewichte der Container** sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefaßt. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten der Abgabenerklärungen von Main und Mosel, die von der BAW für den **Durchgangsverkehr** übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Container werden nur nach Größe und Beladungszustand unterschieden. Für jede beladene Containereinheit (TEU) wird daher vom StBA eine transportierte Gütermenge von 10,5 Tonnen der Gütergruppe „999 – Sammel- und Stückgut“ eingeschätzt.
- **Binnenwasserstraßen** sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, daß sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefaßt dargestellt.

1.1 Grafiken



1.2 Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
August 1997	Empfang	1 690,5	746,4	469,9	264,6	286,3	339,0	999,3	11,8	1 114,6	6 259,4	1 349,8	153,4	41,7	261,0	169,9	14 157,6
	Versand	1 371,3	405,0	237,0	170,0	187,0	500,8	205,6	1,9	905,8	4 070,2	863,1	53,7	4,4	484,3	212,0	9 672,0
	% ¹⁾	-8,8	+7,1	-12,1	-23,9	-2,1	-10,1	-13,1	-24,0	+13,9	+7,7	+1,1	-37,1	+0,5	+13,3	+4,9	+1,0
September 1997	Empfang	1 645,2	807,4	571,9	291,8	302,5	307,0	1 044,2	11,3	1 384,9	6 075,2	1 444,1	254,3	21,4	326,4	156,6	14 644,1
	Versand	1 344,3	478,0	203,9	184,0	219,9	574,1	222,1	1,6	889,6	4 512,8	802,8	49,1	2,0	435,6	157,8	10 077,7
	% ¹⁾	-8,0	+9,8	+2,0	-0,6	-1,0	+6,6	-4,1	-54,0	+20,8	+9,8	+7,0	+7,6	-60,2	+2,8	-17,3	+8,4
Oktober 1997	Empfang	1 706,5	588,6	585,0	274,8	300,6	247,9	988,0	10,5	1 232,2	6 473,6	1 355,8	225,3	28,6	299,2	151,1	14 467,7
	Versand	1 244,7	315,0	136,5	297,3	219,5	534,9	240,1	3,6	842,8	4 465,9	820,9	72,6	4,4	451,8	155,2	9 806,4
	% ¹⁾	-17,9	+0,9	+6,8	+4,4	-5,4	-5,1	-15,9	-10,2	-6,5	-0,0	-6,8	+17,2	-40,7	+44,1	-24,6	-4,1
November 1997	Empfang	1 424,9	641,6	541,9	272,6	293,0	276,5	963,5	15,4	1 207,7	6 295,2	1 240,5	201,6	17,2	269,4	168,4	13 829,5
	Versand	1 064,3	431,9	128,2	267,7	198,9	523,1	230,8	3,7	786,6	4 025,1	783,6	60,9	5,0	412,0	196,3	9 128,5
	% ¹⁾	-27,3	-8,0	-4,4	-8,9	-10,4	-3,7	-21,0	-24,9	-6,6	-5,5	-8,8	-20,4	-70,7	-5,2	+17,2	-10,1
Dezember 1997	Empfang	1 434,0	545,9	537,9	253,4	213,1	259,6	1 020,7	10,3	1 068,6	6 484,7	1 269,8	229,2	17,1	242,8	157,0	13 743,9
	Versand	1 169,1	359,5	97,6	244,1	177,4	492,7	226,4	4,0	616,8	3 654,5	732,5	60,6	5,5	355,4	184,5	8 380,7
	% ¹⁾	-13,7	+1,2	-14,4	-4,6	-7,3	+0,5	-1,3	-45,5	+7,3	+5,8	+1,6	-14,4	-53,4	+6,2	+14,4	+0,5
Insgesamt 1997	Empfang	21 222,6	7 706,3	5 842,5	3 272,2	3 131,7	3 100,0	12 809,7	137,6	13 078,6	75 112,2	16 371,7	2 661,2	414,5	2 715,3	1 874,0	169 448,0
	Versand	16 579,1	4 187,1	1 998,0	2 872,3	2 276,7	5 667,5	2 642,2	26,1	8 742,3	47 892,5	9 632,7	767,7	89,7	4 498,5	2 032,5	109 893,8
	% ¹⁾	-6,5	-4,8	+4,7	+7,0	-4,6	-4,3	-5,2	-18,4	+11,5	+5,3	+2,0	-9,8	-20,8	+10,5	-3,0	+1,8
Januar 1998	Empfang	1 748,4	808,4	490,6	96,3	231,4	346,8	960,9	7,2	890,0	7 096,7	1 345,4	291,8	26,5	151,1	149,8	14 439,2
	Versand	1 225,4	289,3	157,0	220,0	211,7	379,0	248,3	1,1	742,0	4 211,0	682,1	55,9	23,7	376,2	198,2	9 020,9
	% ¹⁾	+16,0	+307,2	+124,5	+66,9	+240,4	+423,3	+12,0	+830,5	+55,3	+16,7	+207,7	+56,5	+79,6	+86,7	+56,7	+1,8
Februar 1998	Empfang	1 442,9	521,4	437,4	49,2	236,7	320,6	950,6	8,5	888,4	6 263,9	1 195,9	230,0	27,6	178,8	140,8	12 892,4
	Versand	1 066,6	276,0	113,8	202,9	152,8	366,1	198,2	0,4	690,8	3 930,7	700,8	66,5	14,9	401,3	173,7	8 356,6
	% ¹⁾	-13,3	+11,4	-0,6	-23,7	-5,8	+23,0	-0,5	+0,7	+6,5	+0,8	-1,8	-5,2	-9,8	+44,1	+16,5	+0,3
März 1998	Empfang	2 072,7	822,5	495,8	171,6	293,0	345,1	1 147,0	13,5	1 138,5	6 930,9	1 424,3	270,7	44,6	184,6	177,9	16 632,7
	Versand	1 292,9	444,3	131,3	297,8	179,0	486,8	194,7	4,0	802,5	4 215,5	827,9	47,3	35,0	469,6	222,7	9 651,2
	% ¹⁾	-6,2	+23,9	-19,5	-27,6	+4,6	+17,7	+4,2	+9,3	-0,2	+7,0	-0,1	-22,3	+28,9	+15,5	+6,8	+2,7
April 1998	Empfang	1 909,7	792,8	378,1	167,8	287,9	231,8	1 060,6	7,4	1 243,3	6 896,9	1 399,1	257,0	38,5	185,0	185,0	16 042,7
	Versand	1 349,7	480,1	74,0	262,6	215,8	480,6	197,6	9,8	913,2	4 103,2	761,7	55,3	32,5	354,8	204,6	9 495,4
	% ¹⁾	-10,9	+10,2	-47,4	-43,5	-8,1	-11,1	-10,0	-7,5	-0,6	+1,8	-11,7	-5,0	+15,3	-22,5	+20,5	-5,7
Mai 1998	Empfang	1 649,4	738,7	325,3	212,3	242,8	340,1	1 044,9	6,5	1 078,8	6 446,8	1 346,9	287,1	18,1	201,2	155,1	14 094,2
	Versand	1 387,3	453,4	75,9	230,2	167,2	408,7	181,5	7,5	771,4	3 856,1	673,3	54,8	8,6	386,0	234,9	8 898,8
	% ¹⁾	-20,4	+16,3	-37,2	-3,9	-13,2	-6,7	-12,3	-4,3	-6,7	-3,0	-8,7	-14,8	-45,4	-3,7	+68,9	-7,1
Juni 1998	Empfang	1 889,6	807,2	245,5	253,1	275,7	261,1	1 131,2	13,2	1 308,7	6 607,7	1 423,9	163,6	17,6	97,0	175,9	14 670,9
	Versand	1 450,9	511,5	50,5	161,8	186,5	428,0	183,3	2,5	749,9	4 051,5	794,0	29,3	4,1	277,7	206,5	8 997,9
	% ¹⁾	-10,1	+8,1	-55,6	-17,3	-8,6	-16,5	-10,0	+0,4	-2,8	-0,2	-7,0	-2,6	-41,1	-44,3	-12,6	-6,7
Juli 1998	Empfang	1 962,2	880,3	283,7	306,7	337,9	294,3	1 099,5	17,8	1 296,8	6 631,9	1 446,6	286,8	23,3	208,4	162,1	16 238,2
	Versand	1 409,0	532,4	89,2	186,6	151,9	459,2	183,7	1,6	778,6	3 943,1	775,5	87,6	8,9	457,6	180,0	9 244,8
	% ¹⁾	-3,0	+20,4	-31,4	+13,9	+0,1	-14,3	-16,2	+32,0	+9,6	-1,7	-9,7	+22,7	-53,2	-6,8	-6,8	-2,5
August 1998	Empfang	1 544,6	699,7	304,9	268,4	282,4	385,1	914,7	10,2	1 135,3	6 097,4	1 314,0	214,3	12,2	254,1	122,9	13 660,1
	Versand	1 211,2	491,7	77,8	140,4	155,2	505,0	173,9	20,8	732,5	3 438,1	680,0	66,9	5,3	425,1	206,8	8 330,6
	% ¹⁾	-10,0	+3,5	-45,9	-5,9	-7,6	+6,0	-9,7	+126,0	-7,6	-7,7	-9,9	+35,8	-62,1	-8,9	-13,7	-8,1
September 1998	Empfang	1 851,6	715,7	411,5	217,8	296,0	390,8	1 122,9	14,2	1 241,3	6 367,3	1 390,7	226,5	27,7	257,7	151,3	14 683,0
	Versand	1 431,1	451,1	138,3	243,6	162,4	555,9	205,7	3,9	880,1	4 300,7	710,0	70,4	20,6	463,4	182,3	9 819,4
	% ¹⁾	+9,8	-9,2	-29,1	-3,0	-12,3	+7,4	+4,9	+40,0	-6,7	+0,8	-6,5	-2,1	+106,1	-5,4	+6,1	-0,9
Oktober 1998	Empfang	1 833,1	565,1	513,3	199,8	308,9	352,7	1 071,1	7,8	1 391,8	6 578,8	1 311,3	232,2	25,2	215,0	149,6	14 756,6
	Versand	1 445,1	311,8	100,3	280,7	174,8	530,2	214,2	5,0	814,7	4 305,4	720,9	40,6	34,6	469,9	166,6	9 615,0
	% ¹⁾	+11,1	-3,0	-14,9	-16,0	-7,0	+12,8	+4,7	-9,9	+6,3	-0,5	-6,6	-8,4	+81,2	-8,8	+3,2	+0,4
November 1998	Empfang	1 748,9	585,7	512,0	208,5	231,0	459,7	954,9	16,3	1 129,7	6 329,7	1 290,9	185,0	24,3	176,6	166,1	14 019,2
	Versand	1 262,1	351,2	77,2	245,3	159,6	522,6	206,6	2,2	787,5	3 617,0	616,4	81,6	35,4	478,6	231,7	8 676,0
	% ¹⁾	+21,0	-12,7	-12,1	-16,0	-20,6	+22,9	-2,7	-3,2	-3,9	-3,6	-6,2	+1,6	+168,6	-3,8	+9,1	-1,1
Dezember 1998	Empfang	1 729,6	657,9	406,3	103,8	236,1	337,5	1 083,7	3,2	1 086,5	6 344,6	1 222,5	183,6	21,4	184,0	117,7	13 718,4
	Versand	1 147,1	318,3	45,5	210,8	146,3	477,2	242,9	1,5	655,1	3 340,7	578,9	56,8	26,1	292,6	191,4	7 731,2
	% ¹⁾	+10,5	+7,8	-28,9	-36,8	-2,1	+8,3	+6,4	-66,4	+3,3	-4,5	-10,0	-17,0	+110,1	-20,3	-9,5	-3,1
Insgesamt 1998	Empfang	21 380,6	8 396,2	4 904,4	2 266,0	3 289,9	4 066,6	12 642,0	126,8	13 831,2	78 692,4	16 111,4	2 828,7	306,9	2 293,3	1 864,2	172 646,6
	Versand	16 678,4	4 911,1	1 130,9	2 682,3	2 063,2	5 599,4	2 430,8	60,4	9 318,3	47 312,9	8 431,4	713,0	249,6	4 852,7	2 399,4	107 833,6
	% ¹⁾	-2,0	+12,1	-24,3	-15,6	-1,8	+10,2	-3,1	+14,4	+6,1	+2,4	-5,8	+3,3	+10,4	-0,9	+8,9	+0,5
Januar 1999	Empfang	1 478,7	552,3	367,5	70,7	243,1	373,8	985,1	6,8	890,8	5 755,4	1 199,2	231,5	28,3	160,5	149,7	12 493,3
	Versand	1 077,7	226,9	50,5	217,3	147,1	366,6	189,7	2,7	641,4	3 622,7	545,4	40,9	47,0	356,3	167,5	7 699,7
	% ¹⁾	-14,0	-13,2	-35,4	-9,0	-12,0	+2,0	-2,9	+15,1	-6,1	-17,1	-14,0	-21,7	+50,2	-2,0	-8,8	-13,9
Februar 1999	Empfang	1 304,8	569,1	363,9	102,7	293,5	280,8	876,1	11,1	881,0	5 627,1	999,5	152,0	19,0	187,3	156,2	11 823,9
	Versand	1 003,2	235,1	67,6	217,9	134,4	453,0	194,9	2,9	699,6	3 259,4	490,0	50,6	22,3	336,8	172,6	7 340,3
	% ¹⁾	-8,0	+0,9	-21,7	+27,												

1.3 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		Juli 1998	Juni 1999	Juli 1999	Januar bis Juli			
					1998	1999	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 1999 gegen 1998	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen								
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 587	5 394	5 523	36 838	35 190	1 648-	4,5-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	574	614	596	3 281	3 623	342+	10,4+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 014	4 780	4 927	33 557	31 568	1 989-	5,9-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	9 651	8 346	8 205	65 072	58 718	6 354-	9,8-
	Versand	3 577	4 068	3 978	25 575	24 778	797-	3,1-
	Zusammen	18 816	17 809	17 706	127 485	118 686	8 799-	6,9-
Durchgangsverkehr	—	1 944	2 224	1 961	12 941	12 530	411-	3,2-
	Gesamtverkehr	20 760	20 033	19 667	140 426	131 216	9 209-	6,6-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 532	8 035	8 066	56 326	52 033	4 293-	7,6-

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 247,2	1 167,4	1 235,7	8 410,2	7 938,0	472,2-	5,6-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	10,6	11,3	10,7	64,8	68,6	3,8+	5,9+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 236,6	1 156,1	1 225,0	8 345,4	7 869,4	476,0-	5,7-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 355,7	1 913,6	1 925,4	15 373,9	13 805,2	1 568,6-	10,2-
	Versand	935,1	1 016,6	1 090,8	6 711,7	6 280,8	430,8-	6,4-
	Zusammen	4 537,9	4 097,6	4 252,0	30 495,8	28 024,1	2 471,7-	8,1-
Durchgangsverkehr	—	1 210,0	1 426,0	1 225,0	8 068,2	7 897,8	170,4-	2,1-
	Gesamtverkehr	5 748,0	5 523,6	5 477,0	38 564,0	35 921,9	2 642,0-	6,9-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 132,1	2 002,3	2 030,3	14 213,1	13 218,7	994,4-	7,0-

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 Tonnen

BSL007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	727	959	1 099	5 067	5 506	438+	8,7+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 284	1 231	1 248	8 016	7 944	72-	0,9-
Feste mineralische Brennstoffe	2 555	2 512	2 164	18 081	18 859	777+	4,3+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 771	3 061	3 201	25 238	22 302	2 936-	11,6-
Erze und Metallabfälle	3 505	2 915	2 951	24 847	19 696	5 151-	20,7-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 149	1 068	1 022	8 316	6 906	1 410-	17,0-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 903	5 301	4 973	30 573	29 447	1 126-	3,7-
Düngemittel	555	577	607	4 731	4 757	26+	0,6+
Chemische Erzeugnisse	1 383	1 497	1 519	9 794	10 310	516+	5,3+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	205	213	195	1 403	1 299	104-	7,4-
Besondere Transportgüter	722	700	687	4 361	4 192	168-	3,9-
Insgesamt	20 760	20 033	19 667	140 426	131 216	9 209-	6,6-

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,5	4,8	5,6	3,6	4,2	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,2	6,1	6,3	5,7	6,1	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	12,3	12,5	11,0	12,9	14,4	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	18,2	15,3	16,3	18,0	17,0	X	X
Erze und Metallabfälle	16,9	14,6	15,0	17,7	15,0	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,5	5,3	5,2	5,9	5,3	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	23,6	26,5	25,3	21,8	22,4	X	X
Düngemittel	2,7	2,9	3,1	3,4	3,6	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,7	7,5	7,7	7,0	7,9	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1,0	1,1	1,0	1,0	1,0	X	X
Besondere Transportgüter	3,5	3,5	3,5	3,1	3,2	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im Juli 1999 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Klasi- fikation	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Empfang	Versand			innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-						V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang		Empfang		Versand								
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01	Getreide	188,0	1,0	187,0	193,9	284,1	X	666,0	-	-	-	
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03	Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse	-	-	-	0,4	-	X	0,4	-	-	-	
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle	-	-	-	0,0	0,1	X	0,1	-	-	-	
05	Holz und Kork	12,7	0,1	12,6	8,4	25,6	X	46,6	1,9	-	0,1	
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	2,7	X	2,7	-	-	-	
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	-	-	-	0,8	1,1	X	2,0	-	-	-	
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	200,7	1,1	199,6	203,5	313,5	381,7	1 099,4	1,9	-	0,1	
11	Zucker	0,6	-	0,6	0,6	15,3	X	16,5	-	-	-	
12	Getränke	0,1	-	0,1	-	2,4	X	2,4	-	-	-	
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	-	-	-	2,2	4,0	X	6,2	-	-	-	
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	4,4	-	4,4	8,6	3,9	X	16,8	-	-	-	
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	11,2	-	11,2	5,2	21,8	X	38,2	-	-	0,9	
17	Futtermittel	95,2	9,7	85,5	207,1	158,1	X	460,5	-	1,1	5,7	
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	172,8	18,9	153,9	306,6	66,5	X	545,9	-	-	-	
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	284,4	28,6	255,8	530,4	271,8	161,4	1 248,0	-	1,1	6,6	
21	Steinkohle und -briketts	745,8	89,6	656,2	947,6	12,4	X	1 705,8	-	-	-	
22	Braunkohle,-briketts u.Torf	7,9	-	7,9	-	30,7	X	38,6	-	-	-	
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	4,7	-	4,7	191,2	6,1	X	201,9	-	1,9	1,0	
2	Feste mineralische Brennstoffe	758,4	89,6	668,8	1 138,8	49,1	217,9	2 164,1	-	1,9	1,0	
31	Rohes Erdöl	30,7	-	30,7	3,6	1,0	X	35,2	-	-	-	
32	Kraftstoffe und Heizöl	938,1	24,0	914,1	1 219,9	248,5	X	2 406,5	-	-	-	
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase	37,1	-	37,1	53,9	5,2	X	96,3	-	2,1	-	
34	Mineralölzeugnisse, a.n.g.	49,9	-	49,9	243,1	20,3	X	313,3	-	1,5	-	
3	Erdöl,Mineralölzeugn.,Gase	1 055,8	24,0	1 031,8	1 520,4	275,0	349,8	3 201,0	-	3,7	-	
41	Eisenerze	2,8	-	2,8	1 712,4	1,7	X	1 716,8	-	-	1,7	
45	NE-Metallerze,-abfälle	0,5	-	0,5	264,2	21,0	X	285,8	-	-	5,9	
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	252,2	0,7	251,5	299,7	184,0	X	735,8	-	-	4,5	
4	Erze und Metallabfälle	255,5	0,7	254,8	2 276,3	206,7	212,6	2 951,1	-	-	12,1	
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier.	1,4	-	1,4	66,8	3,9	X	72,1	-	16,0	0,5	
52	Stahlhalbzeug	7,3	0,1	7,2	48,2	170,1	X	225,5	-	6,2	37,7	
53	Stab- und Formstahl,Draht	29,3	-	29,3	93,2	46,5	X	168,9	-	12,8	9,9	
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl	43,1	0,9	42,2	80,6	166,0	X	289,7	-	14,1	49,3	
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	1,4	-	1,4	12,1	8,6	X	22,1	-	-	3,3	
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz.	13,9	-	13,9	50,9	12,0	X	76,7	-	2,0	3,9	
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	96,4	1,0	95,3	351,7	407,0	167,3	1 022,3	-	51,2	104,5	
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	1 674,4	330,2	1 344,2	684,3	975,8	X	3 334,5	0,7	0,4	3,2	
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel	141,9	-	141,9	141,6	101,8	X	385,3	-	-	2,4	
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min.	240,4	18,1	222,3	151,5	271,9	X	663,8	-	0,6	1,6	
64	Zement und Kalk	100,8	11,5	89,2	59,4	54,4	X	214,5	-	1,7	-	
65	Gips	23,0	-	23,0	4,5	40,0	X	67,6	-	-	-	
69	Sonst.min.Baustoffe u.ä.	10,6	1,3	9,3	38,9	17,9	X	67,4	-	1,0	0,4	
6	Steine und Erden	2 191,1	361,2	1 830,0	1 080,3	1 461,7	239,8	4 972,9	0,7	3,7	7,6	
71	Natürliche Düngemittel	30,6	-	30,6	42,0	8,9	X	81,4	-	-	-	
72	Chemische Düngemittel	123,2	1,8	121,4	203,4	153,1	X	479,7	4,4	-	3,7	
7	Düngemittel	153,8	1,8	152,0	245,4	162,0	45,8	606,9	4,4	-	3,7	
81	Chemische Grundstoffe	223,4	40,8	182,6	289,6	252,4	X	765,4	-	0,4	0,8	
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	24,9	-	24,9	68,0	6,0	X	98,9	-	-	-	
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse	64,9	21,0	43,8	48,8	47,2	X	160,9	-	-	-	
84	Zellstoff und Altpapier	105,3	2,0	103,3	106,3	5,6	X	217,2	-	2,0	-	
89	Sonst. chemische Erzeugnisse	39,6	13,2	26,4	74,8	146,3	X	260,7	-	-	2,1	
8	Chemische Erzeugnisse	458,1	77,0	381,1	587,4	457,5	16,4	1 519,4	-	2,3	2,9	
91	Fahrzeuge	10,3	10,1	0,2	10,2	15,9	X	36,4	-	-	-	
92	Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	0,1	0,0	X	0,1	-	-	-	
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	5,9	-	5,9	9,8	21,2	X	36,8	-	-	0,7	
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren	1,2	0,1	1,1	5,4	5,1	X	11,7	-	-	0,3	
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn.	6,0	-	6,0	12,8	9,1	X	27,9	-	-	-	
96	Leder,-waren,Textilien	0,2	-	0,2	0,6	0,6	X	1,4	-	-	-	
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren	4,8	-	4,8	12,8	59,7	X	77,4	-	-	2,4	
99	Besondere Transportgüter	40,6	0,6	40,0	218,9	262,5	X	521,9	-	4,9	14,5	
9	And.Halb-u.Fertigwaren	68,9	10,8	58,2	270,6	374,1	168,6	882,1	-	4,9	17,9	
	Insgesamt	5 523,0	595,8	4 927,2	8 204,7	3 978,4	1 961,2	19 667,2	7,0	68,8	156,4	

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juli 1998	Juni 1999	Juli 1999	Januar bis Juli			
					1998	1999	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 1999 gegen 1998	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	1 305	1 630	1 724	8 206	10 147	1 941+	23,7+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	2	2+	*
40' beladen	Anzahl	959	960	1 124	6 171	6 080	91-	1,5-
Zusammen	TEU	3 223	3 550	3 972	20 548	22 310	1 762+	8,6+
darin beförderte Güter	Tonnen	31 870	35 410	49 552	206 580	279 612	73 032+	35,4+
20' leer	Anzahl	577	1 054	968	3 278	6 206	2 928+	89,3+
30' leer	Anzahl	-	30	-	198	215	17+	8,6+
40' leer	Anzahl	384	341	622	2 842	3 076	234+	8,2+
Zusammen	TEU	1 345	1 781	2 212	9 260	12 681	3 421+	36,9+
Gesamt	TEU	4 568	5 331	6 184	29 808	34 991	5 183+	17,4+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	8 179	5 401	6 007	49 559	37 210	12 349-	24,9-
30' beladen	Anzahl	22	27	26	145	156	11+	7,6+
40' beladen	Anzahl	6 669	6 036	6 003	39 583	40 999	1 416+	3,6+
Zusammen	TEU	21 551	17 515	18 053	128 952	119 451	9 501-	7,4-
darin beförderte Güter	Tonnen	211 795	189 464	199 879	1 310 257	1 256 785	53 472-	4,1-
20' leer	Anzahl	6 352	6 660	7 695	42 247	40 932	1 315-	3,1-
30' leer	Anzahl	37	39	22	324	276	48-	14,8-
40' leer	Anzahl	4 926	5 570	5 930	31 040	32 807	1 767+	5,7+
Zusammen	TEU	16 260	17 860	19 590	104 820	106 972	2 152+	2,1+
Gesamt	TEU	37 811	35 375	37 643	233 772	226 423	7 349-	3,1-
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	15 333	11 123	11 886	82 871	67 630	15 241-	18,4-
30' beladen	Anzahl	32	139	97	291	762	471+	161,9+
40' beladen	Anzahl	10 229	10 472	10 209	59 142	63 070	3 928+	6,6+
Zusammen	TEU	35 842	32 278	32 454	201 626	194 942	6 684-	3,3-
darin beförderte Güter	Tonnen	369 968	401 896	390 287	2 189 399	2 348 789	159 390+	7,3+
20' leer	Anzahl	1 901	1 811	1 690	12 567	11 555	1 012-	8,1-
30' leer	Anzahl	-	31	11	21	226	205+	976,2+
40' leer	Anzahl	2 173	2 079	2 206	12 093	14 609	2 516+	20,8+
Zusammen	TEU	6 247	6 016	6 119	36 786	41 114	4 328+	11,8+
Gesamt	TEU	42 089	38 294	38 573	238 412	236 056	2 356-	1,0-
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	24 817	18 154	19 617	140 636	114 987	25 649-	18,2-
30' beladen	Anzahl	54	166	123	436	920	484+	111,0+
40' beladen	Anzahl	17 857	17 468	17 336	104 896	110 149	5 253+	5,0+
Zusammen	TEU	60 616	53 343	54 479	351 126	336 703	14 423-	4,1-
darin beförderte Güter	Tonnen	613 633	626 770	639 718	3 706 236	3 885 186	178 950+	4,8+
20' leer	Anzahl	8 830	9 525	10 353	58 092	58 693	601+	1,0+
30' leer	Anzahl	37	100	33	543	717	174+	32,0+
40' leer	Anzahl	7 483	7 990	8 758	45 975	50 492	4 517+	9,8+
Zusammen	TEU	23 852	25 657	27 921	150 866	160 767	9 901+	6,6+
Gesamt	TEU	84 468	79 000	82 400	501 992	497 470	4 522-	0,9-
1) Durchgangsverkehr								
20' beladen	Anzahl	3 415	3 125	3 532	21 879	20 197	1 682-	7,7-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	1 807	1 721	3 244	12 075	12 065	10-	0,1-
Zusammen	TEU	7 029	6 567	10 020	46 029	44 327	1 702-	3,7-
darin beförderte Güter	Tonnen	96 593	86 810	105 298	614 828	566 306	48 522-	7,9-
20' leer	Anzahl	2 057	1 938	1 375	13 703	11 644	2 059-	15,0-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	1 336	1 322	978	9 180	7 731	1 449-	15,8-
Zusammen	TEU	4 849	4 582	3 331	32 063	27 106	4 957-	15,5-
Gesamt	TEU	11 878	11 149	13 351	78 092	71 433	6 659-	8,5-
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	28 232	21 279	23 149	162 515	135 184	27 331-	16,8-
30' beladen	Anzahl	54	166	123	436	920	484+	111,0+
40' beladen	Anzahl	19 664	19 189	20 580	116 371	122 214	5 243+	4,5+
Zusammen	TEU	67 645	59 910	64 499	397 155	381 030	16 125-	4,1-
darin beförderte Güter	Tonnen	710 226	713 580	745 016	4 321 064	4 451 492	130 428+	3,0+
20' leer	Anzahl	10 887	11 463	11 728	71 795	70 337	1 458-	2,0-
30' leer	Anzahl	37	100	33	543	717	174+	32,0+
40' leer	Anzahl	8 879	9 312	9 736	55 155	58 223	3 068+	5,6+
Zusammen	TEU	28 701	30 239	31 252	182 929	187 873	4 944+	2,7+
Gesamt	TEU	96 346	90 149	95 751	580 084	568 903	11 181-	1,9-
darunter mit deutschen Schiffen								
20' beladen	Anzahl	4 008	3 647	4 015	26 486	27 671	1 185+	4,5+
30' beladen	Anzahl	-	-	3	-	3	3+	*
40' beladen	Anzahl	4 026	3 601	3 618	28 004	24 380	3 624-	12,9-
Zusammen	TEU	12 060	10 849	11 256	82 494	76 436	6 056-	7,3-
darin beförderte Güter	Tonnen	116 113	101 577	117 058	781 117	785 178	4 061+	0,5+
20' leer	Anzahl	1 369	1 570	1 183	11 598	11 575	23-	0,2-
30' leer	Anzahl	-	-	-	115	-	115-	100,0-
40' leer	Anzahl	1 571	1 020	1 630	11 194	9 297	1 897-	16,9-
Zusammen	TEU	4 511	3 610	4 443	34 159	30 169	3 990-	11,7-
Gesamt	TEU	16 571	14 459	15 699	116 653	106 605	10 048-	8,6-

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

Deutschland

Flagge	Beförderte Container Beförderte Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr
			insgesamt	davon		Empfang	Versand		
				Lokal-	Wechsel-				
				verk.d.Verkehrsbez.					
Versand = Empfang			Empfang	Versand					
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU	3 800	29	3 571	3 045	4 296	315	11 256
	darin beförderte Güter	Tonnen	45 394	488	44 906	29 047	39 309	3 308	117 058
	Leere Container	TEU	1 481	6	1 475	2 028	934	-	4 443
	Container insgesamt	Tonnen	10 162	70	10 092	10 146	10 459	630	31 397
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 558 810	541 711	4 017 099	2 557 047	625 820	175 936	7 917 613
	Beladene Container zus.	TEU	2	-	2	2 722	4 517	387	7 628
	darin beförderte Güter	Tonnen	40	-	40	27 300	54 283	3 575	85 198
	Leere Container	TEU	60	-	60	2 830	541	80	3 511
	Container insgesamt	Tonnen	124	-	124	11 104	10 116	934	22 278
Frankreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	78 054	1 274	76 780	325 888	271 610	368 982	1 044 534
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	771	341	-	1 112
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	4 742	2 574	-	7 316
	Leere Container	TEU	-	-	-	136	500	-	636
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	1 814	1 682	-	3 496
Luxemburg	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	6 326	-	6 326	81 479	35 355	19 276	142 436
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	36 939	2 611	34 328	49 511	12 827	8 444	107 721
	Beladene Container zus.	TEU	370	-	370	10 710	21 458	6 399	38 937
	darin beförderte Güter	Tonnen	4 118	-	4 118	130 271	273 509	68 454	476 352
	Leere Container	TEU	668	8	660	13 497	3 888	2 363	20 416
	Container insgesamt	Tonnen	2 076	16	2 060	48 409	50 683	17 524	118 692
Österreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	743 494	48 357	695 137	4 429 620	2 307 273	1 063 066	8 543 453
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	794	794
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	8 337	8 337
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	20	20
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	1 628	1 628
Übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	5 697	9 524	38 340	53 561
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	67	86	-	153
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	720	682	-	1 402
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	134	172	-	306
Zusammen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	924	855	-	1 779
	Beladene Container zus.	TEU	3 972	29	3 943	17 315	30 698	7 895	59 880
	darin beförderte Güter	Tonnen	49 552	488	49 064	192 080	370 357	83 674	695 663
	Leere Container	TEU	2 209	14	2 195	18 491	5 863	2 463	29 026
	Container insgesamt	Tonnen	12 362	86	12 276	71 607	73 112	20 716	177 797
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 423 623	593 953	4 829 670	7 450 166	3 263 264	1 674 044	17 811 097
Bulgarien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Polen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 246	-	1 246	213 656	20 903	4 289	240 094
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	275	780	2 125	3 160
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	2 512	8 177	21 624	32 313
	Leere Container	TEU	3	-	3	729	148	868	1 748
	Container insgesamt	Tonnen	6	-	6	2 007	1 816	5 986	9 815
Tschechische Rep.	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	25 867	1 251	24 616	133 564	94 790	137 016	391 237
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	6	12	-	18
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	93	256	-	349
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	20	-	20
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	12	64	-	76
Ungarn	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	9 733	-	9 733	51 312	45 767	4 146	110 958
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	590	-	590	24 124	16 061	3 413	44 188
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	457	984	-	1 441
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	5 194	11 497	-	16 691
	Leere Container	TEU	-	-	-	370	88	-	458
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	1 854	2 144	-	3 798
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	56 703	70 182	6 279	133 164
Insgesamt	Beladene Container zus.	TEU	3 972	29	3 943	18 053	32 454	10 020	64 499
	darin beförderte Güter	Tonnen	49 552	488	49 064	199 879	390 287	105 298	745 016
	Leere Container	TEU	2 212	14	2 198	19 590	6 119	3 331	31 252
	Container insgesamt	Tonnen	12 368	86	12 282	75 280	77 136	26 702	191 486
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 461 053	595 204	4 865 855	7 929 525	3 510 967	1 829 187	18 730 738

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen¹⁾

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juli 1998	Juni 1999	Juli 1999	Januar bis Juli		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 1999 gegen 1998	
					1998	1999	absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	12 501	11 507	11 441	83 739	74 802	8 937-	10,7-
damit beförderte Güter	1000 t	17 128,7	16 033,8	16 140,1	113 948,7	104 380,6	9 568,1-	8,4-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4 927	4 485	4 572	31 180	27 576	3 604-	11,6-
damit beförderte Güter	1000 t	6 416,8	5 827,3	6 023,2	41 308,3	36 401,3	4 907,0-	11,9-
		4 546,1	4 513,4	4 610,6	28 895,3	27 301,8	1 593,5-	5,5-
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 455	2 891	2 842	23 116	20 491	2 625-	11,4-
damit beförderte Güter	1000 t	5 556,5	4 630,6	4 604,8	36 897,5	32 860,0	4 037,5-	10,9-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 874	1 549	1 514	12 754	11 302	1 452-	11,4-
damit beförderte Güter	1000 t	2 688,1	2 215,7	2 191,1	18 483,4	16 192,6	2 290,8-	12,4-
		2 017,3	1 724,1	1 705,1	13 978,8	12 784,1	1 194,7-	8,6-
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	132	78	54	860	545	315-	36,6-
damit beförderte Güter	1000 t	165,8	101,2	67,4	1 034,7	629,4	405,3-	39,2-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	10	6	3	66	103	37+	56,1+
damit beförderte Güter	1000 t	15,2	8,8	1,8	78,5	64,6	13,8-	17,6-
		10,4	7,6	1,2	48,4	49,6	1,3+	2,7+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	10	4	3	48	18	30-	62,5-
damit beförderte Güter	1000 t	10,2	9,6	3,1	48,5	24,2	24,3-	50,0-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1	-	-	5	-	5-	100,0-
damit beförderte Güter	1000 t	0,9	-	-	4,0	-	4,0-	100,0-
		0,9	-	-	3,6	-	3,6-	100,0-
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	3 460	2 764	2 795	20 737	17 853	2 884-	13,9-
damit beförderte Güter	1000 t	5 664,3	4 298,5	4 213,6	34 999,0	28 288,4	6 710,6-	19,2-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 740	1 426	1 501	10 835	9 539	1 296-	12,0-
damit beförderte Güter	1000 t	2 317,9	1 791,8	1 791,4	14 678,6	11 971,1	2 707,5-	18,5-
		1 882,0	1 462,2	1 487,3	11 468,9	10 065,7	1 403,2-	12,2-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	193	157	160	1 230	1 022	208-	16,9-
damit beförderte Güter	1000 t	340,0	235,3	254,0	2 123,1	1 603,3	519,8-	24,5-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	79	79	80	519	512	7-	1,4-
damit beförderte Güter	1000 t	132,6	104,0	103,0	818,2	663,8	154,5-	18,9-
		87,8	77,6	82,0	576,2	521,4	54,8-	9,5-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	20	30	20	276	159	117-	42,4-
damit beförderte Güter	1000 t	8,8	12,6	7,8	117,3	66,8	50,5-	43,0-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	2	-	-	51	-	51-	100,0-
damit beförderte Güter	1000 t	1,9	-	-	23,8	-	23,8-	100,0-
		1,6	-	-	16,8	-	16,8-	100,0-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	19 771	17 431	17 315	130 006	114 890	15 116-	11,6-
damit beförderte Güter	1000 t	28 874,3	25 321,7	25 290,7	189 168,8	167 852,8	21 316,1-	11,3-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	15 956	14 398	14 283	106 855	95 293	11 562-	10,8-
damit beförderte Güter	1000 t	22 685,2	20 654,4	20 744,9	150 846,2	137 240,6	13 605,7-	9,0-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 815	3 033	3 032	23 151	19 597	3 554-	15,4-
damit beförderte Güter	1000 t	6 189,1	4 657,3	4 545,8	38 322,6	30 612,2	7 710,4-	20,1-
		4 246,7	3 847,9	3 793,2	28 597,1	25 765,5	2 831,6-	9,9-
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	8 633	7 545	7 670	55 410	49 032	6 378-	11,5-
damit beförderte Güter	1000 t	11 573,4	9 947,4	10 110,6	75 394,8	65 293,4	10 101,3-	13,4-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	6 801	6 034	6 086	43 934	38 878	5 056-	11,5-
damit beförderte Güter	1000 t	9 104,9	8 042,9	8 214,3	59 791,7	52 593,9	7 197,7-	12,0-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 832	1 511	1 584	11 476	10 154	1 322-	11,5-
damit beförderte Güter	1000 t	2 468,4	1 904,5	1 896,2	15 603,1	12 699,5	2 903,6-	18,6-
		1 782,8	1 547,5	1 570,5	12 113,9	10 636,8	1 477,1-	12,2-

1) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen im Juli 1999
in der Binnenschifffahrt nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MI

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke								
V = E			E	V	V = E	E	V			

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 614,4	542,3	4 072,1	2 596,2	675,6	179,9	8 066,1	6,3	8,9	45,6
Belgien	78,2	1,3	76,9	364,3	336,0	373,5	1 152,0	-	0,3	2,9
Frankreich	6,3	-	6,3	88,0	39,6	19,3	153,2	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,9	0,9	-	1,7	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,9	0,9	-	1,8	-	0,9	0,9
Luxemburg	36,9	2,6	34,3	49,5	12,8	8,4	107,7	-	-	-
Niederlande	749,7	48,4	701,3	4 608,3	2 631,6	1 149,0	9 138,6	0,7	37,6	65,6
Österreich	-	-	-	5,7	9,5	48,3	63,5	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 485,5	594,5	4 891,0	7 713,9	3 706,7	1 778,4	18 684,6	7,0	47,7	114,9
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	3,6	2,6	-	6,2	-	3,6	2,6
Polen	1,2	-	1,2	213,7	20,9	4,3	240,1	-	-	0,7
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	25,9	1,3	24,6	138,1	104,8	164,6	433,4	-	-	-
Tschechische Rep.	9,7	-	9,7	51,4	46,1	4,1	111,4	-	-	-
Ungarn	0,6	-	0,6	24,1	16,1	3,4	44,2	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	60,0	81,2	6,3	147,5	-	17,5	38,2
Insgesamt	5 523,0	595,8	4 927,2	8 204,7	3 978,4	1 961,2	19 667,2	7,0	68,8	156,4

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	1 006,5	9,6	996,9	618,6	249,5	155,7	2 030,3	3,2	1,3	6,3
Belgien	19,8	0,1	19,8	106,3	85,3	210,6	422,1	-	0,1	0,5
Frankreich	2,7	-	2,7	28,4	12,6	10,0	53,7	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,4	0,4	-	0,9	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,1	0,1	-	0,2	-	0,1	0,1
Luxemburg	9,1	0,0	9,0	13,3	4,1	5,9	32,4	-	-	-
Niederlande	188,4	1,0	187,4	1 046,1	671,4	674,8	2 580,8	0,8	6,2	11,4
Österreich	-	-	-	1,3	1,8	53,9	57,0	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 226,5	10,7	1 215,8	1 814,7	1 025,2	1 110,9	5 177,3	4,0	7,7	18,3
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,3	0,2	-	0,5	-	0,3	0,2
Polen	0,3	-	0,3	25,8	6,2	3,4	35,8	-	-	0,2
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	4,8	0,0	4,8	40,2	22,0	96,1	163,2	-	-	-
Tschechische Rep.	4,0	-	4,0	28,4	21,2	3,6	57,1	-	-	-
Ungarn	0,1	-	0,1	6,0	2,9	3,9	12,9	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	10,0	13,1	7,1	30,2	-	1,7	3,3
Insgesamt	1 235,7	10,7	1 225,0	1 925,4	1 090,8	1 225,0	5 477,0	4,0	9,6	21,9

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	218,1	17,8	244,8	238,3	369,4	865,5	251,7	505,7	150,0	137,7
Belgien	253,6	40,0	257,2	291,9	253,8	563,9	366,4	-	227,0	173,1
Frankreich	427,5	-	427,5	322,2	317,8	520,8	350,4	-	-	-
Griechenland	-	-	-	507,0	507,0	-	507,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	123,0	73,0	-	99,0	-	123,0	73,0
Luxemburg	245,5	7,0	263,6	268,7	319,8	697,2	300,4	-	-	-
Niederlande	251,3	20,7	267,3	227,0	255,2	587,2	282,4	1 175,0	163,8	174,0
Österreich	-	-	-	234,2	193,1	1 115,3	898,0	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	223,6	18,0	248,6	235,3	276,6	624,6	277,1	570,9	160,9	158,8
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	80,3	-	83,6	-	86,0	80,0
Polen	270,4	-	270,4	120,9	298,6	796,1	149,2	-	-	247,0
Rumänien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	186,2	2,0	195,6	291,3	209,8	584,0	376,5	-	-	-
Tschechische Rep.	405,9	-	405,9	553,2	459,2	859,0	512,8	-	-	-
Ungarn	132,0	-	132,0	249,2	179,0	1 139,6	290,9	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	165,9	161,6	1 137,6	204,9	-	94,8	85,0
Insgesamt	223,7	18,0	248,6	234,7	274,2	624,6	278,5	570,9	140,2	139,9

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	108,7	1,4	107,3	2 596,2	675,6	179,9	3 560,4	-	8,9	45,6
Deutschland	7,4	0,1	7,3	377,1	119,5	58,2	562,2	-	1,7	10,0
Deutschland	67,8	45,0	68,1	145,3	176,9	323,7	157,9	-	186,7	219,9

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 07/99

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Juli 1998	Juli 1999			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Juli 1999 gegen 1998		Januar bis Juli 1999		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Juli 1999 gegen 1998	
		Empfang	Versand	zusammen			1998	1999		
		1000 t				%	1000 t			%
Elbegebiet	1 834,6	848,6	1 104,9	1 953,5	118,9+	6,5+	11 944,9	12 472,6	527,7+	4,4+
dar.:Aken	12,0	3,4	15,6	19,0	7,0+	58,2+	75,0	116,9	41,9+	55,8+
Brandenburg	36,1	4,5	1,5	5,9	30,2-	83,6-	98,8	116,1	17,4+	17,6+
Brunsbüttel	182,9	64,4	148,9	213,3	30,4+	16,6+	1 436,0	1 399,9	36,1-	2,5-
Deetz	103,8	41,0	-	41,0	62,8-	60,5-	342,9	187,2	155,7-	45,4-
Dresden	21,2	8,7	0,9	9,5	11,6-	54,9-	97,7	82,5	15,2-	15,6-
Hamburg	753,5	459,2	471,4	930,6	177,1+	23,5+	5 148,3	5 912,8	764,5+	14,8+
Kiel	21,8	21,7	7,1	28,8	7,0+	32,3+	215,5	188,4	27,1-	12,6-
Kirchmöser	0,4	1,9	-	1,9	1,5+	389,2+	2,3	7,6	5,3+	225,6+
Lübeck	61,7	38,6	35,7	74,2	12,5+	20,3+	386,0	387,8	1,8+	0,5+
Magdeburg	259,5	91,0	107,1	198,1	61,4-	23,7-	1 378,3	1 116,1	262,2-	19,0-
Niegripp	79,0	-	47,9	47,9	31,2-	39,4-	509,1	307,7	201,4-	39,6-
Potsdam	5,7	1,1	-	1,1	4,7-	81,2-	26,6	11,1	15,5-	58,2-
Riesa	3,7	4,8	9,2	14,0	10,3+	277,4+	146,8	119,8	27,0-	18,4-
Tangermünde	2,2	1,0	2,8	3,8	1,6+	75,1+	16,8	23,4	6,5+	38,8+
Torgau	5,8	3,5	3,2	6,6	0,8+	13,9+	52,4	49,2	3,2-	6,1-
Wittenberge	-	0,5	2,4	2,9	2,9+	*	30,5	24,8	5,7-	18,8-
Wesergebiet	1 023,1	564,2	506,1	1 070,2	47,1+	4,6+	6 602,6	6 913,7	311,0+	4,7+
dar.:Brake	79,5	32,9	69,0	101,8	22,3+	28,0+	598,4	605,9	7,4+	1,2+
Bremen	409,3	230,1	117,4	347,5	61,8-	15,1-	2 674,9	2 440,0	234,9-	8,8-
Bremerhaven	80,5	47,1	26,2	73,3	7,2-	8,9-	495,6	514,3	18,7+	3,8+
Nordenham	59,8	10,4	46,8	57,3	2,6-	4,3-	687,1	575,3	111,9-	16,3-
Oldenburg	120,2	125,1	2,5	127,6	7,4+	6,2+	703,8	832,9	129,2+	18,4+
Mittellandkanalgebiet	1 300,9	773,8	499,3	1 273,1	27,8-	2,1-	7 891,6	7 632,0	259,6-	3,3-
dar.:Braunschweig	50,1	25,2	22,1	47,3	2,8-	5,6-	254,5	329,1	74,5+	29,3+
Bülstringen	123,6	47,1	80,8	127,9	4,3+	3,5+	661,7	769,2	107,5+	16,2+
Haldensleben	87,0	3,5	84,0	87,5	0,5+	0,6+	502,4	493,5	8,9-	1,8-
Hannover	97,3	67,4	26,9	94,2	3,1-	3,1-	700,7	540,4	160,3-	22,9-
Hildesheim	61,3	24,5	22,5	47,0	14,3-	23,3-	387,4	336,2	51,3-	13,2-
Misburg	21,9	17,6	6,8	24,5	2,6+	11,7+	131,8	124,6	7,2-	5,5-
Osnaabrück	43,4	27,1	2,7	29,8	13,6-	31,3-	328,3	241,7	86,6-	26,4-
Peine	26,3	5,3	16,6	21,9	4,4-	16,7-	171,3	166,4	4,9-	2,8-
Salzgitter	183,9	133,3	29,6	162,9	20,9-	11,4-	1 183,1	1 108,5	74,6-	6,3-
Westdeutsches Kanalgebiet	3 406,2	1 795,0	1 104,7	2 899,7	506,5-	14,9-	23 654,7	20 692,1	2 962,6-	12,5-
dar.:Bottrop	113,1	39,1	16,9	56,1	57,0-	50,4-	842,5	780,5	61,9-	7,3-
Castrop-Rauxel	75,7	33,9	33,1	67,0	8,7-	11,5-	559,9	535,0	24,9-	4,5-
Dorsten	55,4	14,7	42,9	57,6	2,2+	4,0+	287,2	294,5	7,3+	2,5+
Dortmund	543,3	114,2	125,5	239,7	303,6-	55,9-	3 479,9	2 015,4	1 464,5-	42,1-
Emden	146,0	82,0	72,4	154,4	8,4+	5,8+	892,0	929,2	37,2+	4,2+
Essen	211,5	69,9	106,1	176,0	35,5-	16,8-	1 615,3	970,2	645,1-	39,3-
Gelsenkirchen	352,4	117,6	224,7	342,3	10,0-	2,9-	2 484,1	2 219,4	264,7-	10,7-
Hamm	336,1	238,3	80,8	319,1	16,9-	5,0-	1 980,7	2 217,8	237,2+	12,0+
Herne	51,3	51,2	26,9	78,1	26,8+	52,1+	476,2	380,2	96,1-	20,2-
Leer	74,7	45,2	10,5	55,6	19,1-	25,5-	420,0	381,8	38,3-	9,1-
Lünen	123,2	122,5	24,2	146,7	23,5+	19,1+	836,5	795,3	41,3-	4,9-
Marl	196,8	146,6	89,5	236,1	39,3+	20,0+	1 188,5	1 523,4	334,9+	28,2+
Mülheim/Ruhr	83,9	-	-	-	83,9-	100,0-	540,7	226,4	314,2-	58,1-
Münster	95,2	86,1	1,6	87,7	7,5-	7,9-	590,8	609,5	18,7+	3,2+
Rhein-Lippe-Hafen	108,5	45,7	0,5	46,2	62,3-	57,4-	735,1	506,9	228,1-	31,0-
Wanne-Eickel	24,6	31,6	14,2	45,8	21,3+	86,6+	277,3	437,4	160,1+	57,7+
Rheingebiet	15 419,2	8 963,4	5 783,4	14 746,8	672,4-	4,4-	105 352,6	97 582,2	7 770,4-	7,4-
dar.:Andernach	203,1	112,9	132,1	244,9	41,8+	20,6+	1 405,7	1 259,6	146,1-	10,4-
Aschaffenburg	114,5	102,4	4,4	106,8	7,7-	6,8-	739,9	761,3	21,5+	2,9+
Bingen	31,0	16,8	-	16,8	14,2-	45,8-	176,4	155,9	20,5-	11,6-
Breisach	101,3	30,4	83,9	114,3	12,9+	12,8+	595,8	552,4	43,4-	7,3-
Brohl	15,2	-	11,2	11,2	4,0-	26,1-	87,6	67,1	20,5-	23,4-
Düsseldorf	269,3	174,6	62,3	236,9	32,4-	12,0-	1 760,7	1 580,0	180,8-	10,3-
Duisburger Häfen	3 976,3	2 890,4	830,6	3 721,0	255,3-	6,4-	28 642,0	25 852,0	2 790,0-	9,7-

4.1.1 Güterumschlag im Juli 1999 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen
Deutschland

BST004MI
Bl.: 2

Wasserstraßengebiet	Juli 1998	Juli 1999			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Juli 1999 gegen 1998		Januar bis Juli		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Juli 1999 gegen 1998		
		Hafen	Empfang	Versand	zusammen	1998	1999	1998	1999	1998	1999
		1000 t				%		1000 t			
Emmerich	99,5	47,2	57,3	104,5	5,0+	5,0+	668,9	755,4	86,6+	12,9+	
Frankfurt/Main	422,3	294,8	59,0	353,8	68,4-	16,2-	2 772,0	2 548,2	223,9-	8,1-	
Gernsheim	92,5	55,3	22,8	78,0	14,5-	15,7-	505,5	516,5	11,0+	2,2+	
Gustavsburg	7,3	3,1	1,0	4,1	3,2-	43,4-	36,4	59,5	23,1+	63,6+	
Hanau	195,5	106,5	74,1	180,6	14,8-	7,6-	1 383,4	1 296,3	87,0-	6,3-	
Heilbronn	454,6	234,1	178,1	412,2	42,4-	9,3-	2 997,2	3 061,3	64,0+	2,1+	
Karlsruhe	510,0	265,4	247,1	512,5	2,5+	0,5+	3 411,6	3 267,9	143,8-	4,2-	
Kehl	288,5	246,0	43,1	289,1	0,6+	0,2+	1 820,1	1 708,9	111,3-	6,1-	
Koblenz	144,2	54,1	26,8	80,9	63,2-	43,9-	922,4	764,3	158,2-	17,1-	
Köln	957,2	471,5	493,8	965,3	8,0+	0,8+	6 832,0	6 314,7	517,3-	7,6-	
Krefeld-Uerdingen	273,2	202,3	51,3	253,5	19,6-	7,2-	1 718,4	1 556,0	162,4-	9,5-	
Lahnstein	34,6	43,0	2,4	45,4	10,8+	31,2+	211,9	244,2	32,2+	15,2+	
Leverkusen	203,8	106,0	49,1	155,2	48,7-	23,9-	1 289,8	1 106,6	183,2-	14,2-	
Ludwigshafen	455,1	207,8	66,9	274,7	46,8+	7,6+	4 357,1	4 019,9	337,2-	7,7-	
Mainz	305,9	204,2	90,1	294,3	11,6-	3,8-	2 103,6	1 932,1	171,5-	8,2-	
Mannheim	684,4	450,7	170,9	621,6	62,8-	9,2-	4 657,7	4 416,7	241,0-	5,2-	
Neuss	390,0	249,8	98,9	348,7	41,3-	10,6-	2 761,2	2 484,9	276,2-	10,0-	
Neuwied	47,8	50,0	8,7	58,6	10,9+	22,8+	308,2	295,9	12,3-	4,0-	
Ofenbach	34,2	19,7	14,5	34,2	0,0+	0,0+	331,4	273,9	57,5-	17,4-	
Orsoy	92,6	72,0	27,6	99,6	7,1+	7,6+	879,1	1 058,1	179,0+	20,4+	
Rheinberg-Ossenberg	77,2	3,0	90,6	93,7	16,4+	21,3+	547,0	626,0	79,0+	14,4+	
Saarlouis-Dillingen	359,5	179,5	62,9	242,5	117,1-	32,6-	2 124,0	1 713,7	410,3-	19,3-	
Schweinfurt	53,7	23,0	19,7	42,7	10,9-	20,3-	365,3	315,9	49,5-	13,5-	
Speyer	87,5	58,0	23,0	80,9	6,5-	7,5-	524,2	565,8	41,6+	7,9+	
Stuttgart	130,2	74,6	44,1	118,6	11,6-	8,9-	979,8	812,1	167,7-	17,1-	
Weil	31,1	49,8	19,3	69,1	38,1+	122,6+	235,8	304,5	68,7+	29,2+	
Wesel	43,7	23,5	25,8	49,3	5,6+	12,8+	304,8	334,9	30,1+	9,9+	
Wesseling	224,1	56,2	172,8	229,0	4,9+	2,2+	1 958,2	1 578,1	380,1-	19,4-	
Wiesbaden	86,7	80,3	-	80,3	6,4-	7,4-	472,8	515,0	42,2+	8,9+	
Worms	90,1	58,2	49,3	107,5	17,4+	19,3+	611,3	581,5	29,7-	4,9-	
Würzburg	65,2	35,4	29,4	64,8	0,4-	0,6-	442,9	423,3	19,6-	4,4-	
Donaugebiet	774,2	334,6	237,0	571,6	202,6-	26,2-	4 529,3	3 624,3	905,0-	20,0-	
dar.: Bamberg	76,0	45,7	24,6	70,3	5,8-	7,6-	410,6	457,5	47,0+	11,4+	
Nürnberg	70,1	44,1	30,7	74,8	4,7+	6,7+	454,3	512,9	58,6+	12,9+	
Regensburg	337,2	89,1	87,8	176,9	160,3-	47,5-	1 862,0	959,8	902,2-	48,5-	
Gebiet Berlin	372,9	250,1	77,7	327,8	45,0-	12,1-	3 348,1	2 881,6	466,5-	13,9-	
dar.: B.-Charlottenburg	23,5	19,3	1,4	20,7	2,7-	11,7-	224,3	189,2	35,1-	15,7-	
B.-Oberhafen Neuk.	0,4	-	-	-	0,4-	100,0-	19,3	4,1	15,2-	78,7-	
B.-Osthäfen	34,7	15,6	14,9	30,4	4,3-	12,3-	218,9	213,3	5,6-	2,5-	
B.-Ruhlebener Altkern	25,1	28,3	0,8	29,1	4,0+	16,1+	187,4	134,0	53,4-	28,5-	
B.-Südäfen	16,8	11,4	1,5	12,9	3,9-	23,3-	108,6	74,4	34,2-	31,5-	
B.-Unterhafen Neuk.	20,7	13,7	0,5	14,1	6,5-	31,6-	126,4	91,6	34,8-	27,6-	
B.-Westäfen	45,4	-	35,8	35,8	9,6-	21,1-	199,0	149,9	49,0-	24,7-	
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	332,5	196,1	164,0	360,1	27,7+	8,3+	2 153,9	2 018,3	135,7-	6,3-	
dar.: Eisenhüttenstadt	107,4	82,6	2,0	84,6	22,7-	21,2-	306,3	268,3	38,0-	12,4-	
Frankfurt/Oder	2,0	17,9	-	17,9	15,9+	811,0+	22,2	46,1	23,8+	107,3+	
Hohensaaten	4,2	1,4	-	1,4	2,8-	67,4-	21,7	15,0	6,7-	30,8-	
Königs-Wusterhausen	71,8	25,7	35,9	61,6	10,2-	14,2-	1 042,1	987,0	55,1-	5,3-	
Niederlehme	3,6	-	5,6	5,6	2,0+	55,5+	19,2	28,5	9,3+	48,6+	
Schwedt	19,1	8,2	12,1	20,3	1,3+	6,6+	116,4	72,2	44,3-	38,0-	
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	19,4	1,9	1,0	2,9	16,5-	85,0-	95,0	77,8	17,2-	18,1-	
dar.: Anklam	9,6	0,2	0,7	1,0	8,6-	90,0-	46,8	32,4	14,4-	30,8-	
Insgesamt	24 483,0	13 727,7	9 478,2	23 205,8	1 277,2-	5,2-	165 572,7	153 894,6	11 678,1-	7,1-	

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkmit) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank-		Güter- schiffe	Tank- schub-	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 566,8	1 202,5	864,2	338,3	364,3	1,1	-	346,4	16,8	166,1
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	480,5	353,2	287,5	65,7	127,3	1,1	-	118,1	8,1	82,8
Saale	124	0,6	0,3	0,3	-	0,3	-	-	0,3	-	87,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	363,2	253,6	247,4	6,2	109,6	1,1	-	107,7	0,7	73,3
Elbe-Havel-Kanal	58	217,0	159,0	155,6	3,4	57,9	-	-	57,9	-	42,4
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	48,9	38,6	38,6	-	10,2	-	-	10,2	-	4,0
Untere Havel-WST	132	253,6	162,1	158,7	3,4	91,5	-	-	91,5	-	44,5
Havelkanal	35	26,5	17,0	16,7	0,3	9,5	-	-	9,5	-	35,0
Potsdamer Havel	30	7,0	5,7	5,7	-	1,4	-	-	1,4	-	24,0
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	954,5	743,0	545,8	197,2	211,5	1,1	-	194,9	15,5	50,9
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	107,6	100,0	96,6	3,4	7,6	-	-	7,6	-	55,6
Untertrave	21	6,6	6,6	6,6	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	788,1	639,7	446,4	193,3	148,4	-	-	133,6	14,8	111,6
Ilmenau	29	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	22,0
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1 040,5	814,5	510,8	303,7	226,0	1,1	-	208,1	16,8	21,6
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	13,7	13,7	13,7	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	8,5	5,8	5,8	-	2,7	-	-	2,7	-	10,0
Krückau	11	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	11,9	11,9	11,9	-	-	-	-	-	-	24,8
Oste	74	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	243,1	226,6	53,9	172,6	16,5	-	-	12,5	4,0	22,9
Gieslaukanal, Eider	88	11,1	11,1	11,1	-	-	-	-	-	-	83,4
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 429,0	1 114,3	798,9	315,4	314,7	1,1	-	296,8	16,8	96,2
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	9,4	6,4	6,4	-	3,0	-	-	3,0	-	153,6
Wesergebiet 2)	599	843,0	823,7	787,5	36,2	19,3	-	-	1,3	18,0	101,9
Weser, H.-Münden-Minden	204	108,6	108,6	108,6	-	-	-	-	-	-	4,2
Weser, Minden-Bremen	142	536,6	533,5	501,3	32,2	3,2	-	-	1,3	1,8	115,7
Aller, Calle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	636,0	618,5	613,7	4,7	17,5	-	-	1,3	16,2	28,7
Hunte	25	251,7	235,5	235,5	-	16,2	-	-	16,2	-	20,4
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 941,7	1 734,9	1 447,7	287,3	206,8	-	-	190,2	16,6	142,4
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 165,8	1 133,7	1 031,8	101,8	32,1	-	-	31,5	0,6	87,4
Stichkanal Osnabrück	15	41,3	39,5	33,1	6,4	1,7	-	-	1,7	-	13,7
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 203,7	1 063,3	926,1	137,3	140,4	-	-	131,7	8,7	82,7
Stichkanal Hannover	11	23,3	22,5	4,9	17,6	0,8	-	-	0,8	-	10,5
Stichkanal Misburg	3	24,0	18,9	12,3	6,6	5,1	-	-	5,1	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	60,7	54,3	44,3	10,0	6,4	-	-	6,4	-	13,0
Stichkanal Salzgitter	18	164,2	151,9	112,1	39,8	12,3	-	-	4,8	7,4	16,5
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	1 257,5	1 063,4	846,0	217,4	194,2	-	-	178,1	16,1	56,3
Westdeutsches Kanalgebiet	746	3 441,0	3 323,5	2 553,8	769,6	117,6	-	-	85,0	32,5	87,9
Ruhrwasserstraße	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rhein-Herne-Kanal	49	1 482,5	1 432,5	1 059,4	373,1	50,0	-	-	44,1	5,9	35,8
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 275,4	1 224,6	926,8	297,8	50,8	-	-	40,3	10,5	47,4
Datteln-Hamm-Kanal	47	531,5	529,7	466,5	63,2	1,8	-	-	1,8	-	27,3
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 272,1	1 241,6	1 077,8	163,8	30,5	-	-	29,0	1,5	6,6
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 171,3	1 148,9	1 042,7	106,3	22,4	-	-	20,9	1,5	82,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	618,7	617,2	470,5	146,7	1,5	-	-	0,6	1,0	50,9
Ems, Herbrum-Emden	53	478,3	478,3	440,6	37,7	-	-	-	-	-	46,0
Unterems, Emden-Seegr.	37	312,9	312,9	277,9	35,1	-	-	-	-	-	13,4
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	283,4	267,2	265,5	1,6	16,2	-	-	-	16,2	39,3
Ems-Jade-Kanal	72	7,4	7,4	7,4	-	-	-	-	-	-	40,1
Übrige Wasserstraßen	112	4,7	4,7	4,7	-	-	-	-	-	-	27,4
Rheingebiet 2)	1630	16 368,3	13 199,5	9 814,4	3 385,1	3 168,8	4,0	-	3 016,6	148,2	264,5
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	1 122,6	1 080,7	705,3	375,4	41,9	-	-	33,8	8,1	34,2
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 990,8	2 823,0	2 215,3	607,7	167,8	-	-	139,1	28,7	51,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	5 170,3	4 922,2	3 558,4	1 363,8	248,1	0,1	-	205,8	42,3	54,0
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 068,6	5 724,1	4 091,4	1 632,7	344,4	1,3	-	293,7	49,5	69,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 119,2	6 667,7	4 880,9	1 786,8	451,5	1,3	-	402,5	47,7	118,9
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 301,1	1 126,1	1 054,6	71,5	175,0	1,3	-	173,7	-	228,3
Saar, Vökl.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	240,3	133,1	133,1	-	107,2	-	-	107,2	-	58,1
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	12 402,3	9 446,0	6 655,9	2 790,2	2 956,3	1,5	-	2 832,0	122,7	79,8
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72	12 492,5	9 565,3	7 138,8	2 426,5	2 927,2	1,5	-	2 836,7	89,0	66,9
Rhein-Kleve-WST	10	13,7	13,7	0,2	13,5	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkmt) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	863,3	767,2	716,8	50,3	96,2	-	-	93,8	2,3	116,8
Main,Würzburg-Aschbg.	167	1 016,6	934,8	842,5	92,3	81,8	-	-	79,5	2,3	135,7
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 270,3	1 160,7	977,3	183,4	109,6	-	-	105,9	3,7	33,6
Main,Offenbach-Rhein	39	1 893,0	1 735,3	1 253,5	481,8	157,7	-	-	146,7	11,0	32,2
Neckar	201	842,8	838,8	754,6	84,2	4,0	1,2	-	2,8	-	130,8
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	16 208,6	13 072,7	9 700,4	3 372,3	3 135,9	2,9	-	2 984,7	148,2	220,0
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 961,2	1 805,0	1 444,1	360,8	156,2	-	-	143,8	12,5	442,8
Donaugebiet 2)	384	840,4	657,5	627,6	29,8	182,9	32,7	2,8	135,9	11,6	220,4
Main-Donau-Kanal	171	686,9	608,0	596,1	11,9	78,8	0,8	-	75,7	2,3	132,0
Donau,Kelh.-Regensburg	42	590,6	449,9	426,5	23,4	140,8	31,1	2,8	100,0	6,9	30,9
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	488,3	325,3	299,1	26,2	163,0	31,8	2,8	117,8	10,6	112,9
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	460,5	297,2	271,0	26,2	163,3	32,1	2,8	117,8	10,6	46,0
Gebiet Berlin 2)	189	411,0	190,2	174,4	15,7	220,8	-	-	215,4	5,4	26,1
Berliner Havel	27	239,7	125,5	122,9	2,6	114,3	-	-	114,3	-	15,7
Berlin-Spandauer-Kanal	12	65,3	16,5	16,5	-	48,8	-	-	48,8	-	11,2
Spree-Oder-WST	33	254,1	95,7	80,5	15,2	158,3	-	-	152,9	5,4	10,8
Teltow-Kanal	39	72,3	33,2	32,7	0,5	39,0	-	-	35,4	3,6	26,1
Westhafkanal	3	29,3	12,6	-	12,6	16,7	-	-	16,7	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	0,7	-	-	-	0,7	-	-	0,7	-	1,0
Landwehrkanal	11	11,9	4,6	4,6	-	7,3	-	-	7,3	-	2,8
Neuköllner Kanal	4	25,4	18,0	18,0	-	7,3	-	-	7,3	-	2,8
Müggelspree	12	0,7	-	-	-	0,7	-	-	0,7	-	10,0
Übrige Wasserstraßen	46	128,8	35,3	35,3	-	93,5	-	-	89,9	3,6	11,2
Gebiet Brandenburg 2)	902	411,9	115,2	114,9	0,3	296,6	-	-	296,6	-	62,1
Havel-Oder-WST	83	204,6	74,4	74,1	0,3	130,2	-	-	130,2	-	75,0
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	45,5	31,2	30,9	0,3	14,3	-	-	14,3	-	20,1
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	9,9	3,5	3,5	-	6,4	-	-	6,4	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fährbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	3,7	-	-	-	3,7	-	-	3,7	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	27,5	0,6	0,6	-	26,8	-	-	26,8	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	145,8	19,1	19,1	-	126,8	-	-	126,8	-	39,8
Dahme-WST	25	32,5	14,9	14,9	-	17,6	-	-	17,6	-	6,2
Teupitzer Gewässer	18	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	37,6	22,7	22,7	-	14,9	-	-	14,9	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	59,0	26,7	26,4	0,3	32,3	-	-	32,3	-	42,7
Übrige Wasserstraßen	5	39,6	25,3	25,0	0,3	14,3	-	-	14,3	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	12,0	10,1	10,1	-	1,9	-	-	1,9	-	28,4
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	5,1	3,2	3,2	-	1,9	-	-	1,9	-	29,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	5,1	3,2	3,2	-	1,9	-	-	1,9	-	25,6
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	4,4	4,4	4,4	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	9,0
östl.Stralsunder Fahrw.	23	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	23,0
westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	11,8
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	3,0
Gesamtverkehr 2)	7467	19 667,2	15 717,9	11 809,3	3 908,6	3 949,4	37,8	2,8	3 711,7	197,1	278,5
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 961,2	1 805,0	1 444,1	360,8	156,2	-	-	143,8	12,5	624,6

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	1 325,2	1 008,5	686,7	321,8	316,7	-	-	299,9	16,8	147,8
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	317,2	234,0	171,0	63,0	83,2	-	-	75,1	8,1	29,8
Saale	124	0,6	0,3	0,3	-	0,3	-	-	0,3	-	87,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	260,2	175,2	170,7	4,5	85,0	-	-	84,3	0,7	67,7
Elbe-Havel-Kanal	58	173,7	122,3	120,6	1,7	51,4	-	-	51,4	-	40,6
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	35,1	26,1	26,1	-	9,0	-	-	9,0	-	4,0
Untere Havel-WST	132	205,3	121,9	120,1	1,7	83,5	-	-	83,5	-	44,6
Havelkanal	35	14,1	6,8	6,8	-	7,2	-	-	7,2	-	35,0
Potsdamer Havel	30	7,0	5,7	5,7	-	1,4	-	-	1,4	-	24,0
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	839,8	647,5	465,0	182,5	192,3	-	-	176,8	15,5	46,4
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	95,5	87,9	87,1	0,9	7,6	-	-	7,6	-	55,1
Untertrave	21	4,1	4,1	4,1	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	722,7	575,1	394,0	181,1	147,6	-	-	132,8	14,8	112,0
Ilmenau	29	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	22,0
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	931,1	723,8	434,8	289,0	207,3	-	-	190,5	16,8	22,7
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	11,8	11,8	11,8	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	8,5	5,8	5,8	-	2,7	-	-	2,7	-	10,0
Krückkau	11	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	10,7	10,7	10,7	-	-	-	-	-	-	24,4
Oste	74	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	224,6	208,1	40,9	167,2	16,5	-	-	12,5	4,0	20,9
Gieselaukanal, Eider	88	3,6	3,6	3,6	-	-	-	-	-	-	73,7
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 207,2	938,7	639,7	298,9	268,5	-	-	251,7	16,8	72,2
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	39,0
Wesergebiet 2)	599	698,3	679,0	642,7	36,2	19,3	-	-	1,3	18,0	107,0
Weser, H.-Münden-Minden	204	107,4	107,4	107,4	-	-	-	-	-	-	4,2
Weser, Minden-Bremen	142	474,6	471,4	439,3	32,2	3,2	-	-	1,3	1,8	114,3
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	535,8	518,3	513,5	4,7	17,5	-	-	1,3	16,2	30,2
Hunte	25	164,6	148,4	148,4	-	16,2	-	-	-	16,2	23,4
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 467,2	1 269,5	1 008,9	260,5	197,8	-	-	181,1	16,6	128,7
MLK, Bergesh.-Minden	101	742,7	716,9	630,3	86,6	25,8	-	-	25,3	0,6	87,0
Stichkanal Osnabrück	15	35,4	33,7	28,3	5,4	1,7	-	-	1,7	-	13,6
MLK, Minden-Braunschweig	119	885,8	752,3	630,2	122,1	133,5	-	-	124,8	8,7	76,8
Stichkanal Hannover	11	22,6	21,9	4,2	17,6	0,8	-	-	0,8	-	10,5
Stichkanal Misburg	3	16,9	11,9	5,2	6,6	5,1	-	-	5,1	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	27,2	20,8	11,4	9,4	6,4	-	-	6,4	-	14,1
Stichkanal Salzgitter	18	126,2	116,4	83,9	32,5	9,9	-	-	2,4	7,4	16,4
MLK, Braunschw.-Magdeb.	105	1 019,1	832,1	631,8	200,3	187,0	-	-	170,9	16,1	52,0
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 704,8	1 632,7	1 236,9	395,8	72,1	-	-	50,1	22,1	87,6
Ruhrwasserstraße	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rhein-Herne-Kanal	49	824,9	791,2	575,5	215,8	33,7	-	-	27,8	5,9	36,2
Wesel-Datteln-Kanal	60	484,2	462,5	361,5	101,0	21,7	-	-	21,7	-	46,1
Datteln-Hamm-Kanal	47	324,4	322,6	284,9	37,7	1,8	-	-	1,8	-	26,2
DEK, Dortmund-Datteln	21	753,1	728,7	631,5	97,2	24,4	-	-	22,9	1,5	6,0
DEK, Datteln-Bergesh.	87	681,0	664,9	588,8	76,1	16,1	-	-	14,6	1,5	82,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	324,5	323,0	207,4	115,6	1,5	-	-	0,6	1,0	45,2
Ems, Herbrum-Emden	53	165,3	165,3	140,8	24,5	-	-	-	-	-	47,3
Untere Ems, Emden-Seegr.	37	53,4	53,4	31,4	21,9	-	-	-	-	-	13,4
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	158,4	142,2	140,6	1,6	16,2	-	-	-	16,2	28,8
Ems-Jade-Kanal	72	3,4	3,4	3,4	-	-	-	-	-	-	22,0
Übrige Wasserstraßen	112	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	49,0
Rheingebiet 2)	1630	5 565,0	4 437,5	3 151,4	1 286,1	1 127,6	1,2	-	1 080,4	46,0	237,4
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	198,7	190,4	137,5	53,0	8,2	-	-	8,2	-	27,3
Rhein, Straßb.-Neudgw.	59	1 234,1	1 140,6	1 020,6	120,0	93,5	-	-	88,6	5,0	47,0
Rhein, Neudgw.-Mannheim	83	2 301,8	2 172,9	1 666,4	506,5	128,9	0,1	-	112,9	15,9	49,7
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 292,2	2 146,6	1 505,0	641,6	145,5	-	-	128,7	16,8	62,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 988,9	1 871,9	1 169,4	702,6	116,9	-	-	100,1	16,8	123,3
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	197,0	157,7	136,5	21,2	39,3	-	-	39,3	-	210,7
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	71,7	36,0	36,0	-	35,7	-	-	35,7	-	57,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 550,6	2 570,2	1 510,5	1 059,7	980,5	-	-	934,5	46,0	72,2
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	2 796,2	1 851,9	1 093,3	758,6	944,2	-	-	924,5	19,7	66,4
Rhein-Kleve-WST	10	5,7	5,7	-	-	5,7	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

4.2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im Juli 1999 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI
Bl.: 4

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			Zu- sammen	darunter		Zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	469,0	420,0	374,6	45,4	49,0	-	-	48,1	1,0	111,4
Main,Würzburg-Aschbg.	167	574,4	541,6	465,1	76,6	32,8	-	-	31,8	1,0	124,5
Main,Aschbg.-Offenbach	41	637,8	602,9	474,4	128,5	34,8	-	-	33,9	1,0	34,7
Main,Offenbach-Rhein	39	997,9	922,3	699,0	223,3	75,6	-	-	74,6	1,0	31,7
Neckar	201	699,5	698,3	631,9	66,3	1,2	1,2	-	-	-	128,3
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	5 418,6	4 324,0	3 050,7	1 273,3	1 094,6	0,1	-	1 048,5	46,0	186,0
dar. intern.Durchg.-Verk.	X	179,9	154,7	115,1	39,5	25,2	-	-	20,2	5,0	430,6
Donaugebiet 2)	384	399,6	364,1	343,0	21,0	35,6	-	-	33,3	2,3	209,0
Main-Donau-Kanal	171	359,5	330,7	322,6	8,1	28,8	-	-	27,9	1,0	121,4
Donau,Kelh.-Regensburg	42	256,4	231,6	213,0	18,5	24,8	-	-	22,5	2,3	32,1
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	198,1	177,3	159,3	18,0	20,8	-	-	19,4	1,3	115,9
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	189,0	168,2	150,2	18,0	20,8	-	-	19,4	1,3	46,0
Gebiet Berlin 2)	189	266,4	140,1	128,4	11,7	126,3	-	-	120,9	5,4	27,0
Berliner Havel	27	148,1	92,5	90,8	1,7	55,6	-	-	55,6	-	17,3
Berlin-Spandauer-Kanal	12	13,5	7,6	7,6	-	5,9	-	-	5,9	-	11,0
Spree-Oder-WST	33	179,0	81,8	70,0	11,7	97,2	-	-	91,8	5,4	11,7
Teltow-Kanal	39	58,0	24,2	24,2	-	33,8	-	-	30,2	3,6	25,6
Westhafenkanael	3	26,7	10,0	-	-	16,7	-	-	16,7	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	0,7	-	-	-	0,7	-	-	0,7	-	1,0
Landwehrkanal	11	11,0	4,0	4,0	-	6,9	-	-	6,9	-	2,9
Neuköllner Kanal	4	22,3	15,3	15,3	-	6,9	-	-	6,9	-	2,9
Müggelspree	12	0,7	-	-	-	0,7	-	-	0,7	-	10,0
Übrige Wasserstraßen	46	69,9	18,2	18,2	-	51,7	-	-	48,2	3,6	10,5
Gebiet Brandenburg 2)	902	172,3	52,7	52,7	-	119,6	-	-	119,6	-	54,4
Havel-Oder-WST	83	84,6	31,6	31,6	-	53,1	-	-	53,1	-	65,0
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	28,4	17,9	17,9	-	10,5	-	-	10,5	-	21,1
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	5,2	2,9	2,9	-	2,4	-	-	2,4	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	3,7	-	-	-	3,7	-	-	3,7	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hantow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	27,5	0,6	0,6	-	26,8	-	-	26,8	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	51,0	4,4	4,4	-	46,6	-	-	46,6	-	27,8
Dahme-WST	25	29,4	13,9	13,9	-	15,5	-	-	15,5	-	6,4
Teupitzer Gewässer	18	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	28,5	13,6	13,6	-	14,9	-	-	14,9	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	24,0	13,4	13,4	-	10,7	-	-	10,7	-	41,1
Übrige Wasserstraßen	5	22,5	12,0	12,0	-	10,5	-	-	10,5	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	9,3	7,4	7,4	-	1,9	-	-	1,9	-	23,2
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	2,7	0,8	0,8	-	1,9	-	-	1,9	-	29,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	2,7	0,8	0,8	-	1,9	-	-	1,9	-	33,3
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	4,4	4,4	4,4	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	3,0
Gesamtverkehr 2)	7467	8 066,1	6 470,3	4 725,7	1 744,6	1 595,7	1,2	-	1 507,6	87,0	251,7
dar. intern.Durchg.-Verk.	X	179,9	154,7	115,1	39,5	25,2	-	-	20,2	5,0	865,5

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrsdichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusammen	darunter		zusammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank-schub-	
		schiffe		schiffe		leichter				
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	260,3	196,2	150,2	46,0	64,1	0,7	-	60,5	2,8	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	33,8	24,5	24,1	0,4	15,3	0,4	-	14,9	0,0	119,0
Saale	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,4
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	26,6	17,6	17,2	0,4	9,0	0,2	-	8,8	0,1	191,6
Elbe-Havel-Kanal	9,2	6,9	6,7	0,2	2,3	-	-	2,3	-	158,4
Paroyer-Verbind.-Kanal	0,2	0,2	0,2	-	0,0	-	-	0,0	-	48,9
Untere Havel-WST	11,3	7,7	7,5	0,2	3,6	-	-	3,6	-	85,5
Havelkanal	0,9	0,6	0,6	0,0	0,3	-	-	0,3	-	28,5
Potsdamer Havel	0,2	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	5,6
Schwiebelsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,9
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	48,5	35,2	28,0	7,2	13,4	0,2	-	12,6	0,6	359,6
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	6,0	5,5	5,3	0,2	0,4	-	-	0,4	-	89,2
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	6,6
Elbe-Seitenkanal	87,9	71,0	49,0	22,1	16,9	-	-	15,2	1,7	764,4
Ilmenau	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0
Elbe, Hbg.-Seegrenze	22,5	19,9	7,1	12,8	2,6	0,0	-	2,2	0,4	187,4
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	13,7
Pinnau	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	8,5
Krückau	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,8
Stör(Elbe)	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	5,8
Oste	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5,6	5,5	3,0	2,5	0,0	-	-	0,0	0,0	51,0
Gieselaukanal, Eider	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	10,5
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	137,4	97,1	76,3	20,9	40,3	0,7	-	38,5	1,1	188,8
dar. intern. Durchg.-Verk.	1,4	1,4	1,4	-	0,0	-	-	0,0	-	X
Wesergebiet	85,9	84,8	81,3	3,4	1,2	-	-	0,2	0,9	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	2,2
Weser, Minden-Bremen	62,1	61,8	58,6	3,3	0,3	-	-	0,2	0,1	437,3
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	18,2	17,7	17,6	0,2	0,5	-	-	0,1	0,4	217,2
Hunte	5,1	4,7	4,7	-	0,4	-	-	-	0,4	205,4
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	276,5	256,9	230,2	26,7	19,6	-	-	18,4	1,2	X
MLK, Bergesh.-Minden	101,9	93,0	89,8	9,3	2,9	-	-	2,8	0,1	1 008,8
Stichkanal Osnabrück	0,6	0,5	0,4	0,1	0,0	-	-	0,0	-	37,6
MLK, Minden-Braunschweig	99,5	93,3	85,2	8,1	6,2	-	-	6,1	0,2	836,2
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	0,0	-	-	0,0	-	22,2
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	15,0
Stichkanal Hildesheim	0,8	0,7	0,6	0,1	0,1	-	-	0,1	-	52,4
Stichkanal Salzgitter	2,7	2,5	1,8	0,7	0,2	-	-	0,1	0,1	150,5
MLK, Braunschw.-Magdeb.	70,8	60,6	52,4	8,3	10,2	-	-	9,3	0,9	674,2
Westdeutsches Kanalgebiet	302,3	295,8	252,4	43,4	6,5	-	-	5,4	1,2	X
Ruhrwasserstraße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rhein-Herne-Kanal	53,1	51,4	40,4	11,0	1,7	-	-	1,6	0,1	1 083,9
Wesel-Datteln-Kanal	60,4	58,5	47,5	11,1	1,9	-	-	1,5	0,4	1 006,7
Datteln-Hamm-Kanal	14,5	14,4	12,5	1,9	0,1	-	-	0,1	-	308,8
DEK, Dortmund-Datteln	8,4	8,0	6,9	1,2	0,4	-	-	0,4	0,0	399,0
DEK, Datteln-Bergesh.	96,7	94,7	86,0	8,8	1,9	-	-	1,8	0,1	1 111,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	31,5	31,4	24,2	7,3	0,1	-	-	0,0	0,0	299,7
Ems, Herbrum-Emden	22,0	22,0	20,3	1,7	-	-	-	-	-	415,2
Unterems, Emden-Seegr.	4,2	4,2	3,7	0,5	-	-	-	-	-	113,1
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	11,1	10,6	10,6	0,0	0,5	-	-	-	0,5	159,0
Ems-Jade-Kanal	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	4,1
übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,2
Rheingebiet	4 330,1	3 858,9	2 927,0	931,8	471,2	0,7	-	438,8	31,7	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	38,4	37,0	22,6	14,4	1,3	-	-	1,0	0,3	738,1
Rhein, Straßb.-Neubgw.	152,7	144,8	111,5	33,3	7,9	-	-	6,9	1,0	2 587,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	279,4	264,9	203,8	61,1	14,5	-	-	12,3	2,3	3 366,8
Rhein, Mannheim-Bingen	424,0	402,0	284,2	117,8	22,0	0,1	-	17,9	3,9	4 608,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	846,4	796,4	565,0	231,4	50,0	0,1	-	43,4	6,5	6 178,3
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	297,1	259,3	244,8	14,5	37,8	0,3	-	37,5	-	1 227,7
Saar, Völk1.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	14,0	7,7	7,7	-	6,3	-	-	6,3	-	232,9
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	989,4	898,3	644,7	253,7	91,0	0,1	-	80,5	10,4	7 729,3
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	836,0	626,8	461,5	165,3	209,2	0,1	-	203,0	6,1	11 611,3
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	13,7

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	100,8	90,1	85,9	4,2	10,7	-	-	10,4	0,3	714,9
Main,Würzburg-Aschbg.	137,9	126,8	118,1	8,7	11,1	-	-	10,7	0,4	825,9
Main,Aschbg.-Offenbach	42,7	39,0	34,3	4,7	3,7	-	-	3,6	0,1	1 040,7
Main,Offenbach-Rhein	61,0	55,6	43,5	12,2	5,4	-	-	5,1	0,3	1 564,7
Neckar	110,2	109,9	99,4	10,5	0,3	0,0	-	0,3	-	548,3
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	3 566,3	3 170,3	2 293,3	877,0	396,0	0,4	-	385,0	30,6	5 724,3
dar.intern.Durchg.-Verk.	868,4	808,7	606,1	202,6	59,7	-	-	52,7	7,0	X
Donaugebiet	185,2	145,2	138,7	6,4	40,0	5,7	0,5	32,0	1,9	X
Main-Donau-Kanal	90,7	79,2	77,2	2,0	11,4	0,1	-	11,0	0,4	530,2
Donau,Kalh.-Regensburg	18,2	14,9	14,4	0,5	3,4	0,2	0,0	3,0	0,1	434,4
Donau,Regensb.-Vilsh.	55,1	37,5	34,9	2,6	17,6	3,8	0,3	12,5	0,9	444,5
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	21,2	13,5	12,3	1,2	7,7	1,5	0,1	5,5	0,5	450,8
Gebiet Berlin	10,7	5,0	4,9	0,1	5,7	-	-	5,6	0,1	X
Berliner Havel	3,8	2,3	2,3	0,0	1,4	-	-	1,4	-	139,3
Berlin-Spandauer-Kanal	0,7	0,2	0,2	-	0,5	-	-	0,5	-	60,9
Spree-Oder-WST	2,7	1,2	1,1	0,1	1,6	-	-	1,5	0,0	83,2
Teltow-Kanal	1,9	0,9	0,8	0,0	1,0	-	-	1,0	0,0	48,3
Westhafenkanaal	0,1	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	19,6
Charlottenburger Kanal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,4
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	3,0
Neuköllner Kanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	17,9
Müggelspree	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,6
Übrige Wasserstraßen	1,4	0,4	0,4	-	1,1	-	-	1,1	0,0	31,4
Gebiet Brandenburg	25,6	9,1	9,1	0,0	16,5	-	-	16,5	-	X
Havel-Oder-WST	15,3	5,9	5,9	0,0	9,5	-	-	9,5	-	184,8
Hoh.-Friedrichsth.WST	0,9	0,6	0,6	0,0	0,3	-	-	0,3	-	16,3
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Valtiner Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	9,9
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fährbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	0,8
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	0,3	0,0	0,0	-	0,3	-	-	0,3	-	10,3
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	5,8	1,1	1,1	-	4,7	-	-	4,7	-	69,9
Dahme-WST	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	8,1
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,3
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	12,5
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	2,5	1,2	1,2	0,0	1,3	-	-	1,3	-	15,6
Übrige Wasserstraßen	0,2	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	0,1	-	31,7
Mecklenburg-Vorpommern	0,3	0,3	0,3	-	0,1	-	-	0,1	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	5,1
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	1,3
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
östl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Nördl.Stralsund. Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Gesamtverkehr	5 477,0	4 852,2	3 794,1	1 058,1	624,8	7,1	0,5	577,5	39,8	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	1 225,0	1 106,5	893,8	212,7	118,5	-	-	110,4	8,1	X

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	195,9	148,7	105,5	43,2	47,2	-	-	44,4	2,8	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	9,5	5,0	4,6	0,4	4,5	-	-	4,4	0,0	28,3
Saale	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,4
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	17,6	11,2	10,8	0,4	6,4	-	-	6,3	0,1	126,7
Elbe-Havel-Kanal	7,1	5,1	5,0	0,1	1,9	-	-	1,9	-	121,6
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	35,1
Untere Havel-WST	9,2	5,9	5,8	0,1	3,3	-	-	3,3	-	69,4
Havelkanal	0,5	0,2	0,2	-	0,3	-	-	0,3	-	14,1
Potsdamer Havel	0,2	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	5,6
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	39,0	28,1	21,4	6,7	10,9	-	-	10,3	0,6	288,5
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	5,3	4,8	4,8	0,1	0,4	-	-	0,4	-	78,5
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	4,1
Elbe-Seitenkanal	80,9	64,1	43,4	20,7	16,8	-	-	15,1	1,7	703,5
Ilmenau	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0
Elbe, Hbg.-Seegrenze	21,2	18,6	6,2	12,4	2,6	-	-	2,2	0,4	176,3
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	11,8
Pinnau	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	8,5
Krückau	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,8
Stör(Elbe)	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	5,1
Oste	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,7	4,6	2,1	2,5	0,0	-	-	0,0	0,0	43,0
Gieselaukanal, Eider	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	3,0
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	87,2	62,9	43,0	19,8	24,3	-	-	23,2	1,1	119,7
dar. intern. Durchg.-Verk.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	74,7	73,6	70,1	3,4	1,2	-	-	0,2	0,9	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	2,2
Weser, Minden-Bremen	54,2	54,0	50,7	3,3	0,3	-	-	0,2	0,1	382,0
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	16,2	15,7	15,5	0,2	0,5	-	-	0,1	0,4	192,8
Hunte	3,8	3,4	3,4	-	0,4	-	-	-	0,4	153,7
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	188,9	171,3	147,2	24,1	17,6	-	-	16,3	1,2	X
MLK, Bergesh.-Minden	64,6	62,4	54,2	8,2	2,2	-	-	2,2	0,1	639,8
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,5	0,4	0,1	0,0	-	-	0,0	-	32,1
MLK, Minden-Braunschweig	68,1	62,5	55,3	7,2	5,6	-	-	5,4	0,2	572,1
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	0,0	-	-	0,0	-	21,5
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	11,3
Stichkanal Hildesheim	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1	-	-	0,1	-	25,6
Stichkanal Salzgitter	2,1	1,9	1,4	0,6	0,2	-	-	0,0	0,1	115,1
MLK, Braunsch.-Magdeb.	53,0	43,5	35,8	7,7	9,4	-	-	8,6	0,9	504,5
Westdeutsches Kanalgebiet	149,4	145,1	119,7	25,4	4,3	-	-	3,5	0,8	X
Ruhrwasserstraße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rhein-Herne-Kanal	29,9	28,7	22,2	6,5	1,2	-	-	1,1	0,1	610,1
Wesel-Datteln-Kanal	22,3	21,5	17,7	3,8	0,8	-	-	0,8	-	371,6
Datteln-Hamm-Kanal	8,5	8,4	7,4	1,0	0,1	-	-	0,1	-	181,0
DEK, Dortmund-Datteln	4,5	4,2	3,7	0,5	0,3	-	-	0,2	0,0	213,5
DEK, Datteln-Bergesh.	56,3	54,9	48,4	6,5	1,4	-	-	1,3	0,1	647,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	14,7	14,6	9,0	5,6	0,1	-	-	0,0	0,0	139,8
Ems, Herbrum-Emden	7,8	7,8	6,6	1,2	-	-	-	-	-	147,5
Unterems, Emden-Seegr.	0,7	0,7	0,4	0,3	-	-	-	-	-	19,3
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	4,6	4,1	4,0	0,0	0,5	-	-	-	0,5	65,3
Ems-Jade-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,0
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Rheingebiet	1 321,1	1 166,0	833,6	332,4	155,1	0,0	-	143,7	11,4	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	5,4	5,3	3,3	2,0	0,1	-	-	0,1	-	104,2
Rhein, Straßb.-Neubgw.	58,1	53,7	47,2	6,4	4,4	-	-	4,1	0,2	984,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	114,3	105,4	89,1	16,3	8,9	-	-	7,6	1,3	1 377,4
Rhein, Mannheim-Bingen	143,1	134,5	90,3	44,2	8,6	-	-	7,1	1,5	1 555,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	246,2	231,6	141,3	90,3	13,5	-	-	11,2	2,3	1 789,5
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	41,5	33,4	29,4	4,0	8,1	-	-	8,1	-	171,6
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	4,1	2,1	2,1	-	2,0	-	-	2,0	-	69,1
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	256,4	225,1	137,8	87,3	31,3	-	-	27,0	4,3	2 003,3
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	185,7	118,3	66,8	51,5	67,4	-	-	66,0	1,4	2 578,7
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	5,7

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Mair, MDK-Würzburg	52,3	48,2	44,6	3,6	4,0	-	-	3,9	0,1	370,7
Main, Würzburg-Aschbg.	71,5	68,3	60,5	7,8	3,2	-	-	3,1	0,2	428,2
Main, Aschbg.-Offenbach	22,1	20,9	17,2	3,7	1,2	-	-	1,2	0,0	539,9
Main, Offenbach-Rhein	31,6	29,3	22,7	6,6	2,3	-	-	2,3	0,0	810,3
Neckar	89,8	89,8	81,1	8,6	0,0	0,0	-	-	-	446,6
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze	1 008,1	873,9	575,9	298,0	134,2	-	-	123,2	11,0	1 618,2
dar. intern. Durchg.-Verk.	77,4	66,9	45,1	21,9	10,5	-	-	7,7	2,8	X
Donaugebiet	83,5	76,2	71,6	4,6	7,3	-	-	6,9	0,4	X
Main-Donau-Kanal	43,7	40,6	39,2	1,4	3,1	-	-	2,9	0,2	255,3
Donau, Kelh.-Regensburg	8,2	7,5	7,2	0,4	0,7	-	-	0,6	0,0	195,9
Donau, Regensb.-Vilsh.	22,9	20,4	18,4	2,0	2,6	-	-	2,4	0,2	185,1
Donau, Vilsh.-Östt.Gr.	8,7	7,7	6,9	0,8	1,0	-	-	0,9	0,1	184,9
Gebiet Berlin	7,2	3,7	3,6	0,1	3,5	-	-	3,4	0,1	X
Berliner Havel	2,6	1,7	1,6	0,0	0,9	-	-	0,9	-	94,8
Berlin-Spandauer-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	12,4
Spree-Oder-WST	2,1	1,0	1,0	0,1	1,1	-	-	1,0	0,0	63,6
Teltow-Kanal	1,5	0,6	0,6	-	0,9	-	-	0,8	0,0	38,1
Westhafenkanal	0,1	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	17,8
Charlottenburger Kanal	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,4
Landwehrkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,9
Neuköllner Kanal	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	15,9
Müggelspree	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,6
Übrige Wasserstraßen	0,7	0,2	0,2	-	0,5	-	-	0,5	0,0	15,9
Gebiet Brandenburg	9,4	3,8	3,8	-	5,6	-	-	5,6	-	X
Havel-Oder-WST	5,5	2,4	2,4	-	3,1	-	-	3,1	-	68,3
Hoh.-Friedrichsth.WST	0,6	0,4	0,4	-	0,2	-	-	0,2	-	10,7
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,2
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	0,8
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	0,3	0,0	0,0	-	0,3	-	-	0,3	-	10,3
Herbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1,4	0,2	0,2	-	1,2	-	-	1,2	-	17,1
Dahme-WST	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	7,5
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,3
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	9,5
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1,0	0,5	0,5	-	0,4	-	-	0,4	-	6,1
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	18,0
Mecklenburg-Vorpommern	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	X
Oderhaff, (Kleines Haff)	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	2,7
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	0,9
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Harnow u. Unterharnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Nördl. Stralsund. Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Gesamtverkehr	2 030,3	1 788,5	1 355,3	433,2	241,8	0,0	-	224,2	17,6	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	155,7	134,8	111,9	22,9	20,9	-	-	18,1	2,8	X

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge) 1 000 t		
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen				
												V=E	Häfen ander. WST
												1 000 t	
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	260,3	64,4	X	X		
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	6,9	116,5	167,3	189,7	480,5	163,3	39,8	30,3	82,8	119,0		
Saale	124	-	-	0,6	-	0,6	-	0,1	-	87,0	0,4		
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	1,5	28,3	333,4	363,2	103,0	26,6	9,0	73,3	191,6		
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	45,4	171,6	217,0	43,3	9,2	2,1	42,4	158,4		
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	48,9	48,9	13,8	0,2	0,1	4,0	48,9		
Untere Havel-WST	132	-	45,9	4,5	203,2	253,6	48,2	11,3	2,1	44,5	85,5		
Havelkanal	35	-	-	-	26,5	26,5	12,4	0,9	0,4	35,0	26,5		
Potsdamer Havel	30	-	1,1	6,0	-	7,0	-	0,2	-	24,0	5,6		
Schwiolowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Breitling-Mösersee	12	-	1,9	-	-	-	1,9	0,7	0,0	6,0	0,9		
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	20,7	19,8	914,2	954,5	114,7	48,5	9,6	50,9	359,6		
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe-Lübeck-Kanal	67	3,5	38,1	59,4	6,6	107,6	12,0	6,0	0,7	55,6	89,2		
Untertrave	21	-	-	-	6,6	6,6	2,5	0,1	0,1	21,0	6,6		
Elbe-Seitenkanal	115	-	20,5	50,0	717,6	788,1	65,4	87,9	7,0	111,6	764,4		
Ilmenau	29	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	22,0	0,0		
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	22,8	451,0	457,5	109,3	1 040,5	109,4	22,5	1,3	21,6	187,4		
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schwinge	5	-	-	13,7	-	13,7	1,9	0,1	0,0	5,0	13,7		
Pinnau	10	-	8,5	-	-	8,5	-	0,1	-	10,0	8,5		
Krückau	11	-	1,8	-	-	1,8	-	0,0	-	11,0	1,8		
Stör(Elbe)	51	-	8,7	3,2	-	11,9	1,2	0,3	0,0	24,8	5,8		
Oste	74	-	1,5	-	-	1,5	-	0,0	-	24,0	0,5		
Hedelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nord-Ostsee-Kanal	109	24,6	72,5	126,2	19,7	243,1	18,5	5,6	0,9	22,9	51,0		
Gieselaukanal, Eider	88	-	0,6	1,1	9,5	11,1	7,5	0,9	0,7	83,4	10,5		
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	189,8	428,5	511,6	298,1	1 428,1	221,8	137,4	50,3	96,2	188,8		
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	9,4	9,4	9,0	1,4	1,4	153,6	X		
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	85,9	11,2	X	X		
Weser, H.-Münden-Minden	204	90,7	1,2	16,7	-	108,6	1,2	0,5	0,0	4,2	2,2		
Weser, Münden-Bremen	142	-	19,9	261,2	255,5	536,6	62,1	62,1	7,8	115,7	437,3		
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Weser, Bremen-Seegrenze	84	72,2	255,0	198,6	110,2	636,0	100,2	18,2	2,0	28,7	217,2		
Hunte	25	-	125,1	3,5	123,0	251,7	87,1	5,1	1,3	20,4	205,4		
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	276,5	87,7	X	X		
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	209,5	34,8	921,4	1 165,8	423,0	101,9	37,3	87,4	1 008,8		
Stichkanal Osnabrück	15	-	27,1	14,2	-	41,3	5,8	0,6	0,1	13,7	37,6		
MLK, Minden-Braunschweig	119	0,2	224,0	150,1	829,5	1 203,7	317,9	99,5	31,4	82,7	836,2		
Stichkanal Hannover	11	-	18,2	5,1	-	23,3	0,7	0,2	0,0	10,5	22,2		
Stichkanal Misburg	3	-	17,6	6,4	-	24,0	7,0	0,0	0,0	2,0	16,0		
Stichkanal Hildesheim	15	-	29,5	31,2	-	60,7	33,5	0,8	0,4	13,0	52,4		
Stichkanal Salzgitter	18	-	133,3	30,9	-	164,2	38,0	2,7	0,6	16,5	150,5		
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	114,5	231,3	911,6	1 257,5	238,5	70,8	17,8	56,3	674,2		
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	302,3	152,9	X	X		
Ruhrwasserstraße	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rhein-Herne-Kanal	49	15,0	342,5	459,2	665,8	1 482,5	657,6	53,1	23,2	35,8	1 083,9		
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	277,4	234,5	763,5	1 275,4	791,3	60,4	38,1	47,4	1 006,7		
Datteln-Hamm-Kanal	47	44,1	402,8	84,6	-	531,5	207,1	14,5	6,0	27,3	308,8		
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	114,2	104,9	-	1 272,1	519,0	8,4	3,9	6,6	399,0		
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	127,3	10,0	1 034,0	1 171,3	490,4	96,7	40,4	82,5	1 111,4		
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	172,2	79,7	366,8	618,7	294,2	31,5	16,8	50,9	299,7		
Ems, Herbrum-Emden	53	0,7	160,4	84,7	232,4	478,3	312,9	22,0	14,2	46,0	415,2		
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	312,9	312,9	259,6	4,2	3,5	13,4	113,1		
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Küsten-Kanal	70	-	133,7	31,9	117,8	283,4	125,0	11,1	6,6	39,3	159,0		
Ems-Jade-Kanal	72	-	4,7	-	2,7	7,4	4,0	0,3	0,2	40,1	4,1		
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	4,7	4,7	4,1	0,1	0,1	27,4	1,2		
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	4 330,1	3 008,9	X	X		
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	98,4	293,3	730,9	1 122,6	924,0	38,4	33,0	34,2	738,1		
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	262,9	550,4	2 177,4	2 990,8	1 756,6	152,7	94,6	51,0	2 587,4		
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	200,1	1 206,7	763,8	2 999,7	5 170,3	2 868,5	279,4	165,1	54,0	3 366,8		
Rhein, Mannheim-Bingen	92	11,9	502,5	172,5	5 381,8	6 068,6	3 776,4	424,0	280,9	69,9	4 608,4		
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	-	349,4	261,7	6 508,1	7 119,2	5 130,3	846,4	601,3	118,9	6 178,3		
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mosel	242	-	50,3	22,2	1 228,6	1 301,1	1 104,1	297,1	255,6	228,3	1 227,7		
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Saar, Mosel-Dillingen	60	1,0	187,7	51,6	-	240,3	168,6	14,0	9,8	58,1	232,9		
Rhein, Lülldorf-Orsoy	128	216,4	4 043,0	1 548,2	6 594,7	12 402,3	8 851,7	989,4	732,9	79,8	7 729,3		
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	0,7	118,2	963,8	11 409,7	12 492,5	9 696,3	836,0	650,4	66,9	11 611,3		
Rhein-Kleve-WST	10	-	13,7	-	-	13,7	8,0	0,1	0,1	10,0	13,7		

1) Schifffbare Wasserstraßen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		km	1 000 t						Mill.		
Main,MDK-Würzburg	141	52,8	83,8	79,8	646,9	863,3	394,3	100,8	48,5	116,8	714,9
Main,Würzburg-Aschbg.	167	45,1	128,0	67,5	776,0	1 016,6	442,2	137,9	66,4	135,7	825,9
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	226,0	99,7	944,6	1 270,3	632,6	42,7	20,5	33,6	1 040,7
Main,Offenbach-Rhein	39	5,6	576,5	51,9	1 259,1	1 893,0	895,1	61,0	29,4	32,2	1 564,7
Neckar	201	1,5	581,4	260,0	-	842,8	143,4	110,2	20,4	130,8	548,3
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	1 068,8	5 941,4	3 913,9	5 284,5	16 208,6	10 790,0	3 566,3	2 558,1	220,0	5 724,3
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	1 961,2	1 961,2	1 781,3	868,4	791,0	442,8	X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	185,2	101,7	X	X
Main-Donau-Kanal	171	8,8	140,6	72,6	464,9	686,9	327,4	90,7	47,0	132,0	530,2
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	129,4	126,1	335,1	590,6	334,2	18,2	10,0	30,9	434,4
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	51,1	25,3	412,0	488,3	290,3	55,1	32,2	112,9	444,5
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	-	4,7	10,9	445,0	460,5	271,6	21,2	12,5	46,0	450,8
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	10,7	3,6	X	X
Berliner Havel	27	-	16,8	0,7	222,2	239,7	91,6	3,8	1,2	15,7	139,3
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	21,4	-	43,9	65,3	51,8	0,7	0,6	11,2	60,9
Spree-Oder-WST	33	14,9	167,9	38,2	33,0	254,1	75,1	2,7	0,6	10,8	83,2
Teltow-Kanal	39	-	15,4	12,4	44,5	72,3	14,3	1,9	0,4	26,1	48,3
Westhafenkanael	3	-	-	29,3	-	29,3	2,6	0,1	0,0	2,0	19,6
Charlottenburger Kanal	2	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	1,0	0,4
Landwehrkanal	11	-	-	-	11,9	11,9	0,9	0,0	0,0	2,8	3,0
Neuköllner Kanal	4	-	13,7	2,1	9,5	25,4	3,1	0,1	0,0	2,8	17,9
Müggelspree	12	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	10,0	0,6
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	128,8	128,8	58,9	1,4	0,7	11,2	31,4
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	25,6	16,2	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	44,9	2,5	157,1	204,6	119,9	15,3	9,8	75,0	184,8
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	9,6	8,9	27,1	45,5	17,1	0,9	0,3	20,1	16,3
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stieckanal	3	-	8,4	1,5	-	9,9	4,7	0,0	0,0	3,0	9,9
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	3,7	-	3,7	-	0,1	-	21,0	0,8
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychner Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	5,1	22,3	-	27,5	-	0,3	-	12,0	10,3
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	82,6	8,1	55,1	145,8	94,8	5,8	4,4	39,8	69,9
Dahme-WST	25	-	25,7	4,3	2,6	32,5	3,1	0,2	0,0	6,2	8,1
Teupitzer Gewässer	18	-	-	2,6	-	2,6	-	0,0	-	9,0	1,3
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	1,8	35,8	-	37,6	9,1	0,2	0,0	5,0	12,5
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	17,9	-	41,2	59,0	35,0	2,5	1,5	42,7	15,6
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	39,6	39,6	17,1	0,2	0,1	4,0	31,7
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,3	0,1	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	5,1	5,1	2,3	0,1	0,1	29,0	5,1
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	1,6	3,4	-	5,1	2,3	0,1	0,0	25,6	1,3
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	4,4	-	4,4	-	0,0	-	7,0	0,6
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	0,4	0,4	0,4	0,0	0,0	9,0	0,1
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	0,4	0,4	0,4	0,0	0,0	23,0	0,4
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	0,3	0,4	0,7	0,4	0,0	0,0	11,8	0,4
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	0,3	-	-	0,3	-	0,0	-	33,0	0,2
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	1,9	-	1,9	-	0,0	-	3,0	0,2
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	19 667,2	11 601,2	5 477,0	3 446,7	278,5	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 961,2	1 781,3	1 225,0	1 069,3	624,6	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		Einheit	Juli 1998	Juni 1999	Juli 1999	Januar - Juli			
						1998	1999	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - Juli 1999 gegen 1998	
								absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	48	31	1	246	245+	*
	Güter	1000 t	-	14,4	8,8	0,0	72,2	72,1+	*
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	82	56	64	394	432	38+	9,6+
	Güter	1000 t	85,6	65,1	72,8	428,0	501,8	73,8+	17,2+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	30	41	30	211	192	19-	9,0-
	Güter	1000 t	26,9	35,3	27,2	194,1	175,6	18,5-	9,5-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	97	86	86	726	717	9-	1,2-
	Güter	1000 t	69,5	70,3	67,7	530,6	579,1	48,6+	9,2+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	45	49	53	300	283	17-	5,7-
	Güter	1000 t	36,0	43,7	45,4	225,7	236,1	10,5+	4,6+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	22	13	27	106	108	2+	1,9+
	Güter	1000 t	16,3	10,3	23,7	75,7	83,7	8,0+	10,6+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	45	19	41	237	158	79-	33,3-
	Güter	1000 t	33,7	20,0	43,2	193,4	170,7	22,8-	11,8-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	229	64	83	1 038	505	533-	51,3-
	Güter	1000 t	136,3	59,5	85,5	618,5	404,5	214,0-	34,6-
	dar.in Container	1000 t	0,0	-	-	0,2	0,7	0,6+	370,7+
	Container	TEU	2	-	-	9	36	27+	300,0+
	davon: beladen	Anzahl	1	-	-	8	36	28+	350,0+
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	63	33	44	386	313	73-	18,9-
	Güter	1000 t	39,6	21,5	32,9	249,2	214,9	34,3-	13,7-
	dar.in Container	1000 t	0,0	0,3	0,1	0,2	6,5	6,3+	*
	Container	TEU	4	28	12	116	374	258+	222,4+
	davon: beladen	Anzahl	2	14	6	10	341	331+	*
	leer	Anzahl	-	-	-	48	-	48-	100,0-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	7	7	16	60	81	21+	35,0+
	Güter	1000 t	5,9	4,4	12,0	41,2	61,9	20,7+	50,3+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	0,1	0,3	0,3+	353,3+
	Container	TEU	-	-	-	10	120	110+	*
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	5	60	55+	*
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	62	50	67	372	293	79-	21,2-
	Güter	1000 t	41,6	44,1	60,9	258,2	257,2	1,0-	0,4-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	3,4	0,4	3,0-	89,3-
	Container	TEU	-	-	-	381	36	345-	90,6-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	207	18	189-	91,3-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	142	172	127	851	909	58+	6,8+
	Güter	1000 t	152,7	195,6	140,6	928,8	1 041,9	113,1+	12,2+
	dar.in Container	1000 t	-	-	1,0	-	-	-	-
	Container	TEU	16	-	97	102	138	36+	35,3+
	davon: beladen	Anzahl	-	-	89	-	-	-	-
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	100	124	94	639	640	1+	0,2+
	Güter	1000 t	56,4	108,9	86,1	408,3	507,1	98,8+	24,2+
	dar.in Container	1000 t	-	-	10,6	-	-	-	-
	Container	TEU	885	552	1 032	4 750	4 896	146+	3,1+
	davon: beladen	Anzahl	-	-	506	-	-	-	-
leer	Anzahl	-	-	20	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	924	762	763	5 321	4 877	444-	8,3-
	Güter	Tragf. 1000 t	1 263,0	1 016,8	1 022,9	7 427,0	6 627,0	800,0-	10,8-
	dar.in Container	1000 t	700,4	693,1	686,9	4 151,7	4 306,7	155,0+	3,7+
	Container	TEU	-	-	11,8	-	-	-	-
	davon: beladen	Anzahl	962	580	1 141	5 423	5 738	315+	5,8+
	leer	Anzahl	-	-	601	-	-	-	-
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	396	376	377	2 433	2 430	3-	0,1-
Güter	Tragf. 1000 t	582,9	512,4	529,8	3 707,9	3 456,5	251,5-	6,8-	
dar.in Container	1000 t	334,7	352,1	359,5	2 101,8	2 259,4	157,6+	7,5+	
Container	TEU	-	-	3,3	-	-	-	-	
davon: beladen	Anzahl	56	150	315	884	1 947	1 063+	120,2+	
leer	Anzahl	-	-	176	-	-	-	-	

4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in 1000 t

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Juli 1998	Juni 1999	Juli 1999	Januar bis Juli		Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 1999 gegen 1998		
					1998	1999	absolut	%	
1)									
I. Grenzstellen									
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	0,7	-	2,4	8,1	8,8	0,7+	9,0+	
	Ausgang	1,1	2,6	4,2	25,2	27,0	1,8+	7,2+	
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	2,5	13,6	14,3	31,8	95,9	64,1+	201,3+	
	Ausgang	-	0,5	1,1	5,9	3,4	2,6-	43,1-	
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	-	10,0	0,7	5,4	15,8	10,4+	193,0+	
	Ausgang	2,0	6,4	7,6	52,3	49,4	3,0-	5,7-	
Wesermündung	Eingang	0,8	0,5	2,4	11,6	10,4	1,2-	10,3-	
	Ausgang	-	-	-	1,5	-	1,5-	100,0-	
Überg.Dollart/Delfzijl	Eingang	248,8	260,3	233,4	1 443,3	1 478,7	35,4+	2,5+	
	Ausgang	77,9	103,1	74,7	594,2	676,2	82,0+	13,8+	
Emsmündung	Eingang	9,5	5,0	2,4	50,9	41,2	9,8-	19,2-	
	Ausgang	-	-	2,4	9,1	5,2	4,0-	43,4-	
Emmerich	Eingang	9 424,9	8 395,0	7 910,5	64 656,4	58 312,6	6 343,8-	9,8-	
	Ausgang	3 669,3	4 297,7	4 232,9	26 491,6	25 441,9	1 049,7-	4,0-	
Mertert	Eingang	49,9	50,1	69,0	341,7	359,0	17,3+	5,1+	
	Ausgang	95,5	82,6	81,2	602,0	578,8	23,2-	3,9-	
Perl/Apach	Eingang	384,0	339,6	408,6	2 370,7	2 365,1	5,6-	0,2-	
	Ausgang	494,7	440,8	439,2	2 741,8	3 095,0	353,2+	12,9+	
Güdingen	Eingang	-	-	-	-	-	-	-	
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-	
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	44,9	22,0	32,8	203,6	210,8	7,3+	3,6+	
	Ausgang	12,7	16,2	17,7	73,1	60,8	12,3-	16,8-	
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 623,8	1 818,5	1 803,2	10 137,2	9 319,5	817,6-	8,1-	
	Ausgang	1 106,1	1 348,5	1 163,5	8 075,3	7 428,9	646,3-	8,0-	
Passau	Eingang	268,1	251,5	231,8	1 957,9	1 576,4	381,5-	19,5-	
	Ausgang	293,4	273,6	213,5	1 613,3	1 414,8	198,5-	12,3-	
2)									
II. Grenzzollstellen									
Usedom/Karnin	Eingang	1,1	-	-	2,3	0,5	1,8-	76,8-	
	Ausgang	2,2	6,1	9,8	23,7	48,2	24,5+	103,3+	
Mescherin	Eingang	89,5	54,3	29,0	301,9	208,5	33,5-	31,0-	
	Ausgang	42,2	8,0	5,0	101,7	42,1	59,7-	58,7-	
Ostoder	Eingang	118,8	129,4	141,9	693,8	714,8	21,0+	3,0+	
	Ausgang	28,1	30,1	10,1	140,3	170,3	29,9+	21,3+	
Hohensaaten	Eingang	45,1	30,1	39,6	220,8	187,0	33,8-	15,3-	
	Ausgang	4,8	8,2	8,4	19,7	41,6	21,9+	111,3+	
Frankfurt/Oder	Eingang	34,5	67,6	126,8	181,9	414,7	232,8+	128,0+	
	Ausgang	1,5	0,6	-	15,7	8,8	6,9-	43,9-	
Schmilka	Eingang	44,0	73,2	54,7	459,6	565,8	106,3+	23,1+	
	Ausgang	51,1	50,9	52,6	330,0	412,9	83,0+	25,1+	
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen		-	3 888,9	4 447,8	3 940,7	25 881,6	25 078,7	802,9-	3,1-

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Juli 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen		unbeladen		beladen		unbeladen		
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)									
Eingang									
Deutschland	45	43,6	33,5	5	5,6	-	-	-	-
Niederlande	275	254,6	190,8	29	27,9	-	-	-	-
Belgien	14	16,4	6,7	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	2,6	2,4	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	336	317,3	233,4	34	33,4	-	-	-	-
davon:									
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,3	X	X	X	X	-	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	90,4	X	X	X	X	-	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	12,3	X	X	X	X	-	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	10,6	X	X	X	X	-	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	2,9	X	X	X	X	-	X
6 Steine u.Erden	X	X	70,5	X	X	X	X	-	X
7 Düngemittel	X	X	29,2	X	X	X	X	-	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	6,7	X	X	X	X	-	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	7,6	X	X	X	X	-	X
Ausgang									
Deutschland	17	25,1	19,0	34	29,0	-	-	-	-
Niederlande	70	65,6	53,7	221	213,5	-	-	-	-
Belgien	3	3,9	2,0	4	3,6	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	1,2	-	-	-	-
Zusammen ...	90	94,6	74,7	260	247,3	-	-	-	-
davon:									
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	9,2	X	X	X	X	-	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	26,7	X	X	X	X	-	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	5,5	X	X	X	X	-	X
6 Steine u.Erden	X	X	4,4	X	X	X	X	-	X
7 Düngemittel	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	19,1	X	X	X	X	-	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	3,9	X	X	X	X	-	X
Gesamtverkehr ...	426	411,9	308,1	294	280,7	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)									
Eingang									
Deutschland	911	1 549,4	1 140,8	162	251,7	366	950,1	877,5	21
Niederlande	2 999	5 122,9	3 161,7	1 121	1 416,7	714	1 911,9	1 740,9	25
Belgien	458	818,3	526,2	113	138,5	11	19,0	12,5	6
Frankreich	23	26,0	15,5	13	8,4	27	57,3	52,9	-
Schweiz	155	348,0	248,6	23	49,8	3	5,9	2,0	-
österreich	9	15,9	11,8	-	-	15	28,3	18,8	-
Übrige Flaggen	109	178,3	91,4	42	88,1	24	13,0	10,0	1
Zusammen ...	4 664	8 058,8	5 195,9	1 474	1 953,1	1 160	2 985,5	2 714,6	53
davon:									
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	103,7	X	X	X	X	1,2	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	411,5	X	X	X	X	23,3	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	823,1	X	X	X	X	393,7	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 657,8	X	X	X	X	123,5	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	347,6	X	X	X	X	2 032,5	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	334,9	X	X	X	X	20,8	X
6 Steine u.Erden	X	X	497,5	X	X	X	X	40,0	X
7 Düngemittel	X	X	194,3	X	X	X	X	-	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	520,1	X	X	X	X	62,0	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	305,4	X	X	X	X	11,7	X
Ausgang									
Deutschland	525	868,2	527,3	591	980,8	50	91,4	62,8	335
Niederlande	3 033	4 588,2	2 902,5	1 358	2 263,7	74	155,4	97,0	660
Belgien	425	677,7	418,6	189	330,2	5	7,3	2,7	9
Frankreich	33	33,5	19,5	9	4,7	11	22,6	18,8	19
Schweiz	71	141,8	69,3	116	270,1	4	8,8	5,1	-
österreich	8	14,3	6,4	1	2,5	13	25,9	13,5	-
Übrige Flaggen	120	204,5	82,0	39	76,7	11	11,8	7,5	17
Zusammen ...	4 215	6 528,2	4 025,5	2 303	3 928,7	168	323,3	207,4	1 040
davon:									
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	610,6	X	X	X	X	20,8	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	246,2	X	X	X	X	11,5	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	19,0	X	X	X	X	5,0	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	89,2	X	X	X	X	0,6	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	101,2	X	X	X	X	31,7	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	403,0	X	X	X	X	27,2	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 582,9	X	X	X	X	44,3	X
7 Düngemittel	X	X	142,0	X	X	X	X	1,5	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	393,7	X	X	X	X	37,5	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	437,7	X	X	X	X	27,4	X
Gesamtverkehr ...	8 879	14 587,0	9 221,4	3 777	5 881,8	1 328	3 308,8	2 922,0	1 093

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Juli 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	33	38,6	32,9	5	10,1	1	2,4	1,0	-	-
Niederlande	181	282,7	235,1	31	45,9	8	14,8	8,9	11	22,5
Belgien	93	151,0	121,6	5	5,4	-	-	-	1	2,4
Luxemburg	2	2,0	1,8	1	1,9	-	-	-	-	-
Frankreich	4	4,3	3,9	2	0,8	3	6,1	3,4	3	5,6
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	313	478,6	395,3	44	84,1	12	23,3	13,3	15	30,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	213,3	X	X	X	X	6,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	91,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,6	X	X	X	X	5,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	57,4	X	X	X	X	2,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	29,7	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,7	X	X	X	X	0,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	23	28,6	23,0	14	17,6	2	4,8	3,7	-	-
Niederlande	154	246,2	219,1	18	24,0	18	34,6	31,8	-	-
Belgien	103	169,9	144,5	11	18,4	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	2,8	2,7	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	6	3,7	3,3	1	0,4	6	12,3	11,1	-	-
Schweiz	-	-	-	1	1,8	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	288	451,2	392,6	45	62,1	26	51,7	46,6	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	8,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	182,7	X	X	X	X	11,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	118,0	X	X	X	X	32,8	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	36,4	X	X	X	X	1,9	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	10,4	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	31,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	601	929,8	787,8	89	126,2	38	74,9	59,9	15	30,5
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	577	1 021,1	877,6	115	169,3	54	120,3	82,2	2	5,1
Niederlande	502	888,4	659,7	142	266,3	21	45,4	34,9	10	22,0
Belgien	81	127,7	86,2	49	117,9	-	-	-	-	-
Frankreich	5	4,1	3,4	4	2,0	-	-	-	1	1,8
Schweiz	44	82,0	48,2	79	182,1	4	8,8	5,8	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	5	4,3	3,3	7	17,3	1	2,4	2,0	-	-
Zusammen ...	1 214	2 127,6	1 678,4	396	755,5	80	176,9	124,9	13	28,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	203,9	X	X	X	X	1,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	28,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,5	X	X	X	X	2,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	39,8	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	5,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	45,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 241,5	X	X	X	X	108,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	5,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	17,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	91,8	X	X	X	X	13,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	217	312,4	254,9	503	911,8	6	13,8	11,4	39	85,9
Niederlande	441	798,0	548,8	188	352,7	15	29,8	19,7	6	12,3
Belgien	93	188,3	143,0	18	27,5	-	-	-	-	-
Frankreich	5	4,3	3,8	2	0,8	-	-	-	-	-
Schweiz	94	205,4	167,4	7	11,5	3	5,9	1,7	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	9	16,3	12,9	1	2,5	-	-	-	-	-
Zusammen ...	859	1 522,8	1 130,7	719	1 306,7	24	49,5	32,7	45	98,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	31,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	58,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	30,5	X	X	X	X	1,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	533,0	X	X	X	X	16,6	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	166,1	X	X	X	X	9,0	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	105,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	60,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	27,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	48,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	69,5	X	X	X	X	5,5	X	X
Gesamtverkehr ...	2 073	3 850,4	2 809,1	1 115	2 062,2	104	226,4	157,6	58	127,1

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Juli 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland	10	8,1	5,6	1	0,6	29	13,4	10,6	7	4,0
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	4	3,2	2,8	2	2,2	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	11	6,0	5,5	1	0,5	29	7,4	4,6	7	4,6
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	25	17,3	13,9	4	3,3	58	20,8	15,1	14	8,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	5,7	X	X	X	X	9,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,9	X	X	X	X	1,3	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	4,2	X	X	X	X	2,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,9	X	X	X	X	1,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	1,3	0,2	2	1,5	-	-	-	4	1,7
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1	0,9	0,1	-	-	1	0,5	0,5	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	2	1,0	0,8	9	5,4	6	5,1	3,5	28	7,0
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	4	3,2	1,1	11	6,9	7	5,6	3,9	32	8,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,3	X	X	X	X	3,9	X	X
Gesamtverkehr ...	29	20,5	15,0	15	10,2	65	26,4	19,1	46	17,2
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland	20	13,0	11,0	-	-	90	54,4	44,3	-	-
Niederlande	1	1,3	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	54	26,4	23,2	3	1,5	120	77,0	63,4	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	75	40,7	34,2	3	1,5	210	131,4	107,7	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	24,9	X	X	X	X	36,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	5,8	X	X	X	X	62,0	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	1,2	X	X	X	X	0,6	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	-	X	X	X	X	4,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	2,0	X	X	X	X	2,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,3	X	X	X	X	2,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	0,5	0,5	14	9,2	1	1,0	0,0	87	49,0
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	13	6,2	5,6	29	15,6	9	4,8	3,9	72	51,0
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	14	6,7	6,1	43	24,8	10	5,9	4,0	159	99,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	0,5	X	X	X	X	4,0	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	5,1	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	89	47,4	40,3	46	26,2	220	137,3	111,6	159	99,9

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Juli 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	10	7,9	2,3	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	73	67,1	25,0	14	11,5	76	64,9	27,4	12	10,5
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	83	75,0	27,3	14	11,5	76	64,9	27,4	12	10,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	6,2	X	X	X	X	3,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	6,5	X	X	X	X	3,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	3,4	X	X	X	X	1,7	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	1,6	X	X	X	X	7,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	7,2	X	X	X	X	10,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,8	X	X	X	X	0,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	8	6,3	1,8	1	0,7	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	77	71,1	24,1	3	2,6	86	73,2	26,6	7	6,7
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	85	77,4	26,0	4	3,4	86	73,2	26,6	7	6,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	7,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	17,7	X	X	X	X	7,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,4	X	X	X	X	1,0	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	0,3	X	X	X	X	0,2	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	5,3	X	X	X	X	9,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,1	X	X	X	X	0,6	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr ...	168	152,4	53,2	18	14,9	162	138,1	54,0	19	17,2
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	110	170,6	84,9	19	31,3	13	22,5	13,2	2	3,2
Niederlande	44	54,2	35,6	14	14,1	7	14,0	5,5	1	2,5
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	10	16,4	7,3	-	-	15	27,6	14,1	9	12,4
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	7	9,2	5,6	-	-	27	37,0	19,7	1	1,9
Übrige Flaggen	18	24,2	14,6	7	10,7	35	60,7	31,3	4	7,1
Zusammen ...	189	274,6	147,9	40	56,1	97	161,7	83,9	17	27,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	29,6	X	X	X	X	12,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	21,9	X	X	X	X	16,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	2,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	15,1	X	X	X	X	6,9	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	3,0	X	X	X	X	1,3	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	24,9	X	X	X	X	22,7	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	2,1	X	X	X	X	12,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	35,2	X	X	X	X	2,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	0,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	10,2	X	X	X	X	6,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	72	107,5	76,9	52	76,0	8	12,0	7,5	5	9,2
Niederlande	36	44,7	33,3	22	29,8	5	10,3	5,2	4	9,1
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	8	13,4	9,9	2	2,1	25	42,4	28,0	2	2,2
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	3	3,6	1,6	2	2,9	20	28,2	16,7	14	18,6
Übrige Flaggen	16	22,0	12,4	4	5,7	27	42,2	21,9	21	35,3
Zusammen ...	135	191,2	134,1	82	116,5	85	135,1	79,4	46	74,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,6	X	X	X	X	5,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	43,1	X	X	X	X	37,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	11,1	X	X	X	X	6,6	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	61,3	X	X	X	X	17,7	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	2,9	X	X	X	X	7,2	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	4,2	X	X	X	X	3,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	3,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	1,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,5	X	X	X	X	1,4	X	X
Gesamtverkehr ...	324	465,8	281,9	122	172,6	182	296,8	163,3	63	101,5

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Getreide			Holz und Kork			Fleisch, Fische, Milch			Futtermittel			Steinkohle, -briketts			Rohes Erdöl		
011	0,8	0,6	043	-	1,5	083	-	1,0	280	-	0,6	051	-	179,7	033	29,6	-
014	7,6	1,8	044	-	2,9	093	1,0	-	320	-	1,0	052	-	42,7	042	-	1,0
015	1,0	-	051	-	-	132	0,0	3,4	350	100,1	11,7	061	-	48,8	044	-	29,6
016	-	1,0	053	1,3	-	133	3,4	0,0	351	80,7	7,9	071	8,5	2,0	062	1,0	-
018	20,9	4,7	072	-	0,5	BRD	4,4	4,4	352	-	1,5	072	29,9	-	BRD	30,7	30,7
019	10,5	-	081	0,5	1,9	-	-	-	353	10,1	48,8	081	167,6	15,2	-	-	-
020	4,4	93,3	101	-	1,1	350	6,5	0,7	360	0,9	19,1	082	231,4	68,1	350	3,1	1,0
032	27,0	-	151	-	0,6	353	1,0	-	361	0,7	8,5	083	88,9	161,2	353	0,5	-
033	10,1	-	161	-	3,5	360	1,0	3,2	390	4,2	2,2	092	-	30,1	Al.	3,6	1,0
041	-	0,7	231	0,1	0,1	Al.	8,6	3,9	391	-	0,7	095	3,6	9,9	-	-	-
042	-	24,5	232	1,9	0,8	d.EU	8,6	3,9	394	0,5	0,8	101	-	30,6	d.EU	3,6	1,0
043	-	1,9	243	-	0,8	d.EU	8,6	3,9	461	-	1,4	123	-	4,4	-	-	-
044	0,6	1,2	BRD	12,7	12,7	-	-	-	481	1,9	8,6	124	-	0,2	Zus.	34,2	31,6
051	6,9	2,0	-	-	-	Zus.	13,0	8,3	485	1,9	10,5	132	-	0,2	-	-	-
052	5,6	-	320	-	0,1	-	-	-	540	2,4	10,5	141	1,0	15,1	Kraftstoffe, Heizöl		
053	6,6	-	350	2,8	1,1	Getr., Obst-, Gem. erz.	-	-	551	0,8	20,6	143	-	1,3	014	109,3	47,5
061	1,8	10,9	351	0,8	0,4	-	-	-	555	3,7	4,2	151	-	11,8	015	-	19,6
071	-	4,5	353	4,2	2,3	016	-	0,5	560	-	6,0	152	-	16,2	016	-	3,3
081	-	1,0	360	0,4	0,1	020	-	6,1	576	-	4,2	171	-	5,0	018	-	3,4
082	-	4,1	361	0,3	7,9	051	4,8	-	592	1,1	-	173	-	6,7	020	183,2	57,7
083	-	1,3	470	-	6,2	061	-	2,8	Al.	207,1	158,1	181	-	13,3	028	-	-
092	-	1,2	551	-	6,9	082	0,8	-	Al.	207,1	158,1	182	-	5,0	031	1,1	4,3
093	-	6,8	560	-	0,6	123	-	1,9	d.EU	197,3	102,6	184	-	36,6	033	0,2	-
095	-	2,7	Al.	8,4	25,6	132	0,6	-	-	-	-	221	-	36,7	041	0,4	2,6
101	12,8	-	-	-	-	142	0,5	-	Zus.	302,4	253,3	Sonst.	-	0,0	042	0,2	0,2
102	0,9	-	d.EU	8,4	18,0	151	0,4	-	BRD	745,8	745,8	BRD	745,8	0,0	043	-	6,4
123	2,0	-	-	-	-	161	1,9	-	Ölsaaten, Öle, Fette			350	517,1	-	044	40,5	22,0
124	-	6,4	Zus.	21,1	38,3	182	0,5	-	015	3,7	-	351	194,5	-	051	-	105,1
141	1,0	3,6	-	-	-	252	0,5	-	019	8,2	-	352	8,6	-	052	2,1	23,0
143	1,0	1,0	Zuckerrüben			273	1,3	-	020	15,7	57,8	353	15,3	1,2	053	-	11,7
151	1,9	-	-	-	-	BRD	11,2	11,2	032	8,7	-	360	50,9	0,5	061	2,9	0,8
161	3,1	1,0	353	-	2,7	320	-	0,9	033	8,2	0,4	361	36,1	1,1	062	-	2,2
162	1,1	-	Al.	-	2,7	350	0,8	8,4	041	2,8	20,4	370	3,9	-	071	-	9,9
171	2,4	-	-	-	-	351	-	0,8	042	9,2	4,1	381	-	6,8	072	3,2	0,4
181	2,8	-	d.EU	-	2,7	353	-	7,2	043	-	2,9	391	-	1,2	081	1,5	27,7
182	2,2	0,5	-	-	-	360	1,5	3,2	044	-	5,7	393	-	0,3	082	163,7	13,4
191	4,0	-	Zus.	-	2,7	361	0,5	0,1	051	4,4	3,0	461	-	1,2	083	1,0	42,8
193	0,5	-	-	-	-	390	0,5	0,5	052	0,6	-	551	-	0,3	092	-	8,3
221	9,2	-	Pfl., tier. u. ä. Rohst.	-	-	391	1,5	-	071	-	1,6	560	121,2	0,9	093	29,1	8,2
233	0,7	-	-	-	-	461	-	1,0	072	5,4	17,4	Al.	947,6	12,4	095	259,3	33,7
241	1,7	-	350	0,4	0,4	551	0,5	0,9	081	-	0,4	-	-	-	101	-	9,9
242	2,4	-	351	0,4	-	551	0,5	0,9	081	-	0,4	d.EU	826,4	11,0	123	8,1	75,9
243	7,8	-	360	0,1	0,8	Al.	5,2	21,8	083	1,0	6,0	d.EU	826,4	11,0	124	1,7	94,3
252	21,3	7,5	Al.	0,8	1,1	-	-	-	092	-	0,6	Zus.	1693,4	758,2	132	-	35,9
254	0,1	-	-	-	-	d.EU	4,7	20,5	093	7,8	20,4	Zus.	1693,4	758,2	133	-	17,9
273	5,3	3,8	d.EU	0,8	1,1	101	0,8	-	101	0,8	-	141	-	0,4	141	0,4	13,8
BRD	188,0	188,0	Zus.	0,8	1,1	Zus.	16,5	33,0	123	1,3	-	Braunkohle u. ä., Torf	-	-	143	21,7	49,3
350	32,4	87,1	-	-	-	Futtermittel	-	-	132	3,7	-	151	-	24,2	151	24,2	17,0
351	2,7	13,8	Zucker	-	-	141	2,7	2,6	141	2,7	2,6	152	0,7	-	152	50,1	13,9
353	6,3	53,1	-	-	-	143	0,9	-	151	10,3	15,5	095	7,2	-	161	-	4,4
360	2,0	73,7	-	-	0,6	014	-	6,0	151	10,3	15,5	143	-	7,2	162	5,5	6,2
361	18,7	44,8	072	0,6	0,6	016	-	5,4	152	2,2	-	173	-	0,7	171	2,0	31,9
381	4,9	-	092	0,6	-	018	-	0,7	161	2,7	BRD	7,9	7,9	181	-	43,0	
382	0,3	-	BRD	0,6	0,6	019	-	0,5	162	2,5	-	BRD	7,9	7,9	182	-	17,3
383	0,3	-	-	-	-	020	14,3	1,9	181	3,3	-	-	-	-	191	-	4,0
390	49,2	8,9	351	0,6	-	041	1,5	3,3	182	2,4	-	350	-	6,5	221	12,6	14,4
391	40,9	0,2	360	-	0,1	042	31,8	11,5	184	2,3	-	353	-	22,2	252	14,1	45,0
392	3,8	-	361	-	4,7	043	-	2,2	191	2,2	-	361	-	1,5	BRD	938,1	938,1
393	1,3	2,4	381	-	0,6	044	-	4,3	221	0,5	-	383	-	0,2	-	-	-
470	2,6	-	461	-	3,6	051	-	1,7	233	1,5	-	392	-	0,2	-	-	-
540	5,9	-	483	-	0,5	053	1,9	1,0	241	1,0	-	Al.	-	30,7	350	685,0	19,1
551	22,7	-	485	-	5,8	061	5,6	1,0	242	1,0	-	d.EU	-	30,7	351	88,0	8,0
Al.	193,9	284,1	Sonst.	-	0,0	062	-	5,2	243	0,3	0,4	Zus.	7,9	38,6	352	4,5	-
d.EU	165,3	284,1	Al.	0,6	15,3	071	0,5	4,9	252	40,9	9,0	Zus.	7,9	38,6	353	119,4	3,1
Zus.	381,9	472,1	d.EU	0,6	5,4	082	0,9	0,9	254	14,6	4,8	-	-	-	360	264,9	2,7
Fr. Früchte, Gemüse	Getränke			Steinkohle, -briketts			Natur-, Raffineriegase										
350	0,4	-	101	0,1	1,0	093	4,7	3,4	350	186,3	28,6	032	-	0,3	044	3,6	-
Al.	0,4	-	123	0,1	0,8	095	1,4	3,5	351	5,4	1,1	081	1,2	2,1	082	5,5	7,5
d.EU	0,4	-	BRD	0,1	0,6	6,6	0,8	4,4	353	3,8	9,9	082	0,7	-	093	4,0	3,5
Zus.	0,4	-	-	-	-	360	0,6	3,6	360	22,5	4,3	Al.	1219,9	248,5	095	1,0	-
Spinnst., text. Abfälle	d.EU			Steinkohle, -briketts			Natur-, Raffineriegase										
350	-	0,1	350	-	2,2	014	7,6	0,1	540	6,7	1,2	350	96,1	1,0	044	3,6	-
Sonst.	0,0	-	361	-	0,1	020	153,3	4,8	555	1,7	3,5	351	18,8	-	082	5,5	7,5
Al.	0,0	0,1	Sonst.	-	0,0	031	1,3	2,5	Al.	306,6	66,5	353	22,1	2,9	093	4,0	3,5
d.EU	0,0	0,1	Al.	-	2,4	032	-	4,6	393	-	0,3	360	29,3	-	095	1,0	-
Zus.	0,0	0,1	Genußm., Nahrungsm.	-	-	042	52,8	4,8	540	6,7	1,2	361	15,0	-	143	-	26,1
Holz und Kork	d.EU			Steinkohle, -briketts			Natur-, Raffineriegase										
018	4,0	-	350	1,4	1,7	014	7,6	0,1	540	6,7	1,2	410	1,9	-	152	23,0	-
019	0,7	-	351	0,7	-	020	153,3	4,8	470	-	-	461	-	0,9	BRD	37,1	37,1
042	2,6	-	360	0,1	2,0	031	1,3	2,5	540	2,1	-	560	6,0	-	320	2,1	-
d.EU	2,2	4,0	361	-	0,2	032	-	4,8	Al.	191,2	6,1	Al.	191,2	6,1	350	10,9	-
Zus.	2,2	4,0	Al.	2,2	4,0	BRD	95,2	95,2	d.EU	183,1	3,8	d.EU	183,1	3,8	353	15,6	-
												Zus.	195,8	10,7	360	25,4	1,1
																	2,0

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Juli 1999 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Natur-, Raffineriegase			Eisen-, Stahlabfälle			Stahlhalbzeug			Stahl-, Weißblech u. ä.			Sand, Kies, Bims, Ton			Salz, Schwefel, -Kies		
Al.	53,9	5,2	052	10,8	0,3	221	0,6	-	280	-	2,7	081	127,1	2,3	d.EU	141,6	91,5
d.EU	53,9	5,2	053	5,6	1,1	BRD	7,3	7,3	290	-	2,8	082	12,4	38,2	Zus.	283,5	243,7
Zus.	91,0	42,3	061	15,3	1,1				300	2,9	0,7	083	1,6	54,4			
Mineralölerzgn., ang			081			10,5			2,5			27,8			1,6		
014	14,1	-	082	10,8	-	290	-	-	0,6	350	9,0	0,6	093	-	47,6	Steine, Erden, Rohmin.	-
020	1,0	19,6	083	9,2	1,2	300	-	-	0,4	351	-	4,2	095	2,0			
041	-	-	084	1,0	-	320	6,2	10,5	9,6	352	-	1,8	101	67,4	4,0	018	-
044	4,8	1,0	085	1,1	-	351	21,5	14,7	9,6	353	6,3	8,3	123	14,7	203,5	019	0,7
072	-	3,0	086	2,3	1,9	350	8,5	14,7	14,7	360	15,3	85,5	124	7,4	29,8	020	3,5
081	1,6	-	087	0,8	-	352	-	-	3,9	361	0,6	1,1	131	-	10,1	031	-
082	3,0	-	088	-	0,5	353	-	-	6,3	381	-	0,8	132	24,1	36,1	032	0,3
093	-	1,3	089	1,8	-	360	7,5	73,2	390	0,2	0,3	133	1,4	-	041	6,5	11,9
095	12,8	-	090	1,6	-	381	0,1	-	3,6	391	8,3	0,6	141	3,8	61,5	042	1,0
152	11,4	10,7	091	1,6	-	383	-	-	1,6	400	-	8,5	142	50,8	36,9	043	7,7
171	-	3,9	092	1,8	-	391	-	-	0,4	410	-	6,8	143	130,4	61,2	044	-
173	-	3,9	093	1,6	-	393	-	-	0,5	461	1,7	5,5	151	18,2	84,3	051	14,1
181	-	1,6	094	1,8	-	400	-	-	4,2	470	2,9	-	152	243,9	63,9	052	0,2
252	1,2	10,7	095	1,6	-	400	-	-	18,0	485	3,9	-	161	9,3	63,9	053	2,5
BRD	49,9	48,9	152	5,4	0,1	410	-	-	11,2	540	11,2	-	162	5,8	75,2	061	2,8
320	1,5	-	171	5,2	-	470	-	-	0,2	551	3,6	-	171	226,8	4,8	071	3,7
350	71,2	15,3	181	2,2	105,2	540	0,8	7,2	555	3,5	-	173	1,8	5,4	072	-	1,2
353	21,6	1,3	252	4,4	-	555	3,6	-	Al.	80,6	166,0	181	69,7	102,0	081	2,0	33,3
360	101,7	0,4	BRD	1,3	1,1	611	-	1,5	d.EU	56,7	157,8	182	9,0	2,8	082	-	9,0
361	44,2	-	320	1,0	1,5	Al.	48,2	170,1	d.EU	123,7	209,1	183	37,3	26,5	083	9,9	16,6
393	-	3,3	350	1,9	1,5	d.EU	43,8	149,7	Zus.	123,7	209,1	184	10,9	4,8	092	1,1	3,0
461	2,8	-	353	2,2	28,2	Stab-, Formstahl, Drant	020	1,4	-	231	-	221	19,0	38,9	123	0,6	3,1
Al.	243,1	20,3	360	24,3	10,1	042	-	-	1,4	242	5,9	222	0,7	11,6	124	0,7	-
d.EU	240,3	20,3	361	12,3	1,0	020	6,0	3,3	BRD	1,4	1,4	243	0,2	28,0	133	3,6	-
Zus.	293,0	70,2	361	2,0	-	042	-	1,0	-	-	-	244	5,2	6,0	141	10,8	2,4
Eisenerze			373	12,3	0,5	051	2,9	-	290	-	0,5	252	104,6	18,0	142	-	0,8
081	2,8	-	BRD	2,0	252,2	081	3,5	0,5	320	-	2,8	254	-	0,3	143	1,0	2,6
173	-	1,0	320	4,5	0,82	083	-	2,8	350	4,7	3,4	273	-	6,0	151	2,6	4,9
252	-	1,8	350	5,2	5,2	101	-	6,0	360	0,9	1,9	BRD	1674,4	1674,4	152	8,4	9,1
BRD	2,8	2,8	351	4,6	4,3	151	-	5,7	555	0,8	-	280	-	0,5	162	8,1	8,7
350	1613,8	-	352	-	4,9	162	-	1,5	Al.	12,1	8,6	290	0,4	1,0	171	37,3	-
360	1,4	-	353	35,1	9,0	171	16,0	4,7	d.EU	5,7	8,0	300	-	1,7	173	-	1,2
361	45,9	-	360	21,1	15,9	211	0,5	0,7	d.EU	5,7	8,0	350	111,1	101,3	181	5,5	1,2
410	-	1,7	361	5,6	25,8	221	0,3	-	Zus.	13,5	10,0	351	24,8	19,2	183	1,0	-
560	51,2	-	370	-	16,0	254	0,1	-	-	-	-	352	-	1,3	184	2,5	-
Al.	1712,4	1,7	381	-	1,4	BRD	29,3	29,3	NE-Metalle, -halbzeug	353	49,9	360	8,6	697,6	191	19,6	1,1
d.EU	1661,1	1,7	390	3,3	1,4	BRD	29,3	29,3	020	3,1	370	13,0	101,5	221	11,5	7,9	-
Zus.	1715,1	4,5	391	-	35,7	290	0,0	1,7	041	-	370	-	16,2	222	8,8	-	-
NE-Metallerze u. ä.			393	-	1,9	300	1,0	0,41	0,5	381	6,9	381	6,9	4,9	243	1,4	11,5
061	0,5	-	d.EU	270,8	179,7	361	1,6	0,2	083	3,0	-	540	-	0,6	280	0,6	-
173	-	0,5	Zus.	551,9	436,1	370	2,2	-	095	-	1,1	551	1,2	320	-	1,6	
BRD	0,5	0,5	Roheisen, -stahl			391	25,1	-	221	-	0,3	560	56,2	350	76,2	47,5	
280	-	5,9	410	4,1	-	393	0,8	-	BRD	13,9	13,9	Al.	684,3	975,8	351	1,4	26,7
350	210,4	1,7	461	7,3	1,6	320	1,5	1,6	320	46,9	3,9	d.EU	626,4	972,4	353	37,1	170,7
351	0,8	3,7	540	1,5	-	350	1,1	-	350	1,5	2,5	Zus.	2358,7	2650,2	360	8,3	3,2
353	0,8	1,0	551	1,1	0,4	551	1,1	0,2	360	0,0	1,2	-	-	-	361	9,6	3,3
360	44,5	1,3	560	7,6	1,0	560	7,6	1,5	361	0,0	1,2	-	-	-	370	1,4	-
361	2,8	0,1	BRD	1,4	1,4	570	1,7	-	382	-	1,6	Salz, Schwefel, -Kies	390	12,3	390	12,3	2,2
370	-	2,3	410	4,1	-	591	1,9	-	410	2,0	-	-	461	2,8	461	2,8	2,9
381	-	0,3	461	7,3	-	Sonst.	-	0,0	461	-	0,4	014	-	4,6	470	-	0,5
382	0,8	0,9	540	1,5	0,5	Al.	93,2	46,5	560	0,5	-	018	-	0,4	551	0,3	1,0
391	-	0,3	551	1,1	0,7	d.EU	72,1	41,6	Al.	50,9	12,0	031	1,3	0,9	555	-	1,1
470	-	3,3	560	2,9	1,0	Zus.	122,4	75,7	d.EU	50,4	11,6	042	1,3	-	560	1,0	1,0
551	-	1,2	BRD	3,4	0,5	Stahl-, Weißblech u. ä.			Zus.	64,7	25,9	052	0,4	-	Al.	151,5	271,9
560	4,2	-	461	1,0	1,1	020	-	0,5	-	-	-	072	3,4	-	081	147,5	265,8
Al.	264,2	21,0	560	0,7	0,2	051	-	0,5	-	-	-	095	-	22,2	123	-	-
d.EU	260,0	19,8	Al.	66,8	3,9	061	0,9	1,4	014	1,6	1,0	143	-	3,4	132	-	-
Zus.	264,8	21,5	d.EU	48,3	3,8	072	0,8	1,4	018	-	1,4	151	1,6	47,6	143	-	-
Eisen-, Stahlabfälle			Zus.	68,2	5,3	081	24,6	8,3	020	2,6	21,7	161	127,6	-	2,0	-	-
014	-	5,8	082	1,8	-	083	0,5	7,6	031	-	8,0	193	-	1,6	081	0,5	1,0
015	1,9	-	083	0,5	-	093	-	0,4	033	-	2,7	252	5,5	-	101	-	0,5
018	0,9	-	123	-	-	123	-	0,2	041	135,9	BRD	141,9	141,9	133	0,9	-	-
020	11,4	33,7	131	0,6	-	131	0,6	-	042	-	50,7	-	-	141	8,1	-	-
032	-	5,2	132	4,6	-	132	4,6	-	043	3,7	96,6	310	-	2,4	161	-	25,5
041	1,2	4,4	151	-	1,9	151	-	-	044	-	37,5	350	10,1	50,4	171	-	8,1
042	1,8	-	161	-	1,1	161	-	-	051	9,1	32,9	352	39,7	-	181	49,1	-
043	11,0	4,2	162	-	2,9	162	-	-	052	3,4	-	353	87,7	5,7	183	-	22,6
044	1,2	27,1	184	-	0,3	184	-	-	053	90,7	90,7	361	1,5	21,9	222	11,5	13,4
051	24,0	6,1	191	1,7	-	191	1,7	-	054	1,9	91,3	391	2,6	10,9	242	22,7	-
			211	2,1	1,1	211	7,0	-	061	-	27,4	551	-	-	243	-	22,7
			BRD	43,1	43,1	071	43,1	43,1	072	174,5	80,0						

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Zement und Kalk			Natürl. Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zellstoff,Altpapier			Elektrotech.Erzeugn.			Sonst.Halb-Fertigwar.		
320	1,7	-	Zus.	72,5	39,5	161	-	7,0	171	-	1,8	173	1,1	-	041	0,5	-
350	3,0	6,9				173	-	1,0	221	-	0,5	184	0,6	-	095	-	3,7
353	3,8	38,8	Chemische Düngemittel			181	-	4,6	BRD	105,3	105,3	221	0,4	-	152	3,2	-
370	38,5	-				191	-	0,9				252	1,5	1,2	273	1,0	-
555	12,4	-	014	1,6	1,3	221	0,6	-	350	29,9	1,1	254	0,2	-	Sonst.	0,0	0,0
560	-	8,6	015	-	2,1	252	7,1	-	351	6,8	2,6	273	0,4	-	BRD	4,8	4,8
Sonst.	-	0,0	018	2,7	11,9	254	-	0,6	353	34,2	-	Sonst.	0,1	0,0			
Al.	59,4	54,4	019	-	2,4	BRD	223,4	223,4	360	33,4	0,7	BRD	5,9	5,9	320	-	2,4
			020	7,2	32,9				410	2,0	-				350	3,7	38,7
d.EU	47,0	45,7	032	-	2,0	290	0,4	-	540	-	1,1	320	-	0,4	353	1,4	-
			033	-	4,3	320	-	0,8	Sonst.	-	0,0	350	8,0	9,9	360	3,8	17,4
Zus.	160,2	155,1	041	-	0,7	350	150,7	114,1	Al.	106,3	5,6	351	-	0,1	361	0,8	1,2
			042	1,0	-	351	6,9	-				353	-	0,5	461	0,2	-
Gips	-	-	044	-	0,7	353	36,2	15,2	d.EU	106,3	4,5	360	1,3	7,7	560	3,0	-
			051	0,8	3,0	360	76,8	94,2				361	0,2	1,7	Al.	12,8	59,7
061	-	0,5	052	12,3	-	361	13,4	7,7	Zus.	211,6	110,9	381	-	0,6			
072	8,7	-	053	15,5	2,7	370	-	0,6				400	-	0,3	d.EU	9,6	59,7
082	-	2,3	061	-	3,4	381	-	1,7	Sonst. chem. Erzeugn.	540	0,1	540	0,1	-			
083	0,5	4,8	062	-	1,0	382	-	1,2				551	0,3	-	Zus.	17,6	64,5
093	-	9,9	071	-	2,4	383	-	0,9	014	3,3	0,7	Sonst.	-	0,0			
101	4,8	-	072	0,5	-	390	1,9	13,1	020	0,7	3,3	Al.	9,8	21,2	Besond.Transportgüter		
123	1,3	-	081	0,9	-	393	-	1,6	031	3,6	-				014	1,3	1,2
131	2,3	-	082	-	0,5	461	-	1,4	081	1,3	-	d.EU	9,4	21,1	020	1,6	3,9
151	4,8	-	083	1,5	0,5	540	0,8	-	082	4,1	8,7				042	-	0,2
181	-	3,1	093	-	9,8	551	1,2	-	093	0,7	-	Zus.	15,7	27,0	051	1,8	0,0
191	-	1,7	095	-	1,5	560	1,3	-	095	9,0	7,7				061	9,1	22,7
221	0,7	-	101	0,8	1,7	Al.	289,6	252,4	132	-	0,4	Baukonstr.;EBM-Waren			062	22,1	8,2
242	-	0,7	123	8,9	5,1				141	6,7	6,8				072	0,2	0,4
BRD	23,0	23,0	124	0,6	-	d.EU	286,0	251,0	151	1,2	2,9	018	0,3	-	081	0,5	0,2
			141	-	2,6	Zus.	512,9	475,8	152	1,0	-	020	0,1	-	092	0,1	0,2
350	-	3,0	143	27,4	1,3				221	5,4	5,4	041	-	0,3	093	0,2	0,6
351	-	1,2	151	0,8	-	Aluminiumoxyd-hydrox.			241	0,6	-	061	0,1	0,2	095	0,2	0,3
353	-	18,0	161	-	1,9				243	1,9	-	062	-	0,5	123	0,2	0,4
361	4,5	16,5	181	-	2,1	020	-	22,8	252	-	0,6	083	-	0,1	124	0,1	-
390	-	1,3	182	-	0,2	031	24,9	-	252	-	0,6	101	0,3	-	132	0,9	0,4
Al.	4,5	40,0	183	-	3,1	143	-	2,2	BRD	39,6	39,6	211	0,2	-	133	0,4	0,9
			184	-	3,0	BRD	24,9	24,9	300	-	2,1	222	-	0,1	141	1,0	-
d.EU	4,5	40,0	191	-	6,8				350	32,9	74,9	BRD	1,2	-	142	0,1	0,3
			231	4,4	-				351	4,1	-				143	0,0	0,1
Zus.	27,6	63,0	242	4,3	-	350	59,3	0,1	351	6,0	-	290	-	0,3	151	-	0,1
			252	30,1	7,9	352	-	4,9	352	6,0	-				162	0,0	0,2
Sonst.min.Baustoffe	-	-	254	1,9	1,2	353	8,7	-	353	3,8	16,4	350	3,1	1,9	191	0,1	-
			271	-	2,2	360	-	0,3	360	11,6	39,3	353	0,1	-	252	0,2	0,2
014	0,2	-	273	-	0,9	361	-	0,3	361	6,4	11,5	360	0,4	2,1	252	0,2	0,2
031	-	0,2	BRD	123,2	123,2	551	-	0,4	391	-	2,2	361	0,1	0,8	254	0,2	0,0
081	3,1	-				Al.	68,0	6,0	393	7,2	-	370	1,4	-	273	0,4	0,3
162	1,1	1,1	300	-	3,7	d.EU	68,0	5,6	461	2,8	-	540	0,2	-	Sonst.	0,1	-
181	-	3,1	350	13,1	9,4				551	-	0,0	551	0,1	-	BRD	40,6	40,6
221	3,0	-	351	18,0	0,6	Zus.	92,9	30,9	Al.	74,8	146,3	Sonst.	0,0	-			
241	3,1	-	352	18,8	-				Al.	74,8	146,3	Al.	5,4	5,1	290	0,2	-
243	-	3,0	353	57,0	7,0	Benzol,Teere,ä.Erzgn.			d.EU	72,1	146,3	d.EU	5,1	4,8	290	-	0,1
252	-	3,1	360	12,4	74,4				Zus.	114,4	185,9	d.EU	5,1	4,8	320	4,7	14,4
273	0,2	0,2	361	23,1	32,7	052	3,3	4,4	Fahrzeuge	-	-	Zus.	6,6	6,3	350	136,4	159,5
BRD	10,6	10,6	381	-	3,4	081	2,2	1,1							351	0,1	0,2
			382	-	0,6	082	14,5	23,1	061	-	0,2	Glas,keram.u.ä.Erzgn.			353	0,4	-
290	1,0	0,1	388	-	1,2	093	12,4	10,8	062	0,2	-	033	-	4,5	360	60,7	81,1
320	-	0,2	390	1,7	11,2	095	31,4	12,4	095	10,1	10,1	042	-	1,5	361	3,4	6,1
350	27,5	5,8	391	-	1,0	143	-	5,0	Sonst.	0,0	0,0	061	4,5	-	381	0,3	0,2
351	0,6	-	461	-	5,0	151	1,0	-	BRD	10,3	10,3	093	1,0	-	390	0,1	0,2
353	4,2	4,9	470	36,0	2,0	252	-	8,2	BRD	64,9	64,9	BRD	0,5	-	461	10,5	0,2
360	2,7	5,0	551	14,2	-	BRD	64,9	64,9	350	1,6	6,0	BRD	6,0	6,0	470	0,2	0,1
361	0,0	1,9	555	1,5	-				351	2,7	-				530	0,1	0,2
560	2,9	-	560	7,7	0,8	350	11,8	22,9	351	1,0	2,0	350	4,4	4,3	540	0,1	-
Al.	38,9	17,9	Al.	203,4	153,1	351	-	1,2	353	3,0	7,1	353	1,6	1,0	551	0,0	0,1
						352	20,9	-	360	3,0	0,4	360	0,3	2,0	Al.	218,9	262,5
d.EU	35,1	17,8	d.EU	180,0	147,3	361	16,1	-	361	1,1	0,4	361	0,7	0,3	d.EU	208,3	261,8
			Zus.	326,6	276,3	Al.	48,8	47,2	Al.	10,2	15,9	540	1,6	-	Zus.	259,4	303,0
												560	-	1,5	Alle Güter		
Natürl. Düngemittel	-	26,6	014	0,2	4,7	d.EU	48,8	47,2	d.EU	9,4	15,5	Al.	12,8	9,1	011	0,8	0,6
			020	2,2	0,2	Zus.	113,6	112,1	Zus.	20,5	26,2	d.EU	7,1	7,6	014	148,8	83,1
053	10,1	-	031	8,7	-										015	7,1	21,7
093	-	0,9	033	-	0,5	Zellstoff,Altpapier			Landw. Maschinen			Zus.			016	0,7	10,3
101	-	0,5	042	3,6	16,2										018	33,8	25,1
123	0,9	-	044	-	13,9	014	2,0	8,5	350	0,1	-	Leder-,Textilwaren			019	38,5	21,4
143	0,5	2,1	051	2,0	0,5	015	0,5	-	Sonst.	-	0,0	020	415,7	411,9	020	36,1	15,6
252	18,2	-	052	2,1	-	018	4,9	-	Al.	0,1	0,0	020	0,2	0,2	031	39,7	14,9
271	-	0,5	053	2,0	-	020	1,5	-	d.EU	0,1	0,0	BRD	0,2	0,2	032	36,1	15,6
BRD	30,6	30,6	061	16,2	1,8	041	62,5	-							033	184,0	9,7
			071	0,9	-	042	27,6	3,2	Zus.	0,1	0,0	350	0,5	0,6	041	75,4	100,3
350	0,7	-	081	30,9	18,6							Sonst.	0,0	0,0	042	137,0	164,4
351	23,7	0,8	082	13,5	6,4	043	-	3,3				Al.	0,6	0,6	043	22,5	64,1
353	0,3	1,6	083	1,0	0,1	044	-	76,2	Elektrotech.Erzeugn.			Al.	0,6	0,6	044	51,4	222,9
360	14,2	3,8	093	27,5	23,4	051	-	2,0							044	51,4	222,9
361	0,1	2,2	095	79,7	59,0	061	3,0	-							051	73,8	304,1
393	-	0,4	101	-	0,6	062	1,7	-	018	-							

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Juli 1999 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
082	468,3	194,1	142	53,0	38,0	221	76,7	104,1	280	0,8	12,2	383	0,3	2,7	540	68,0	19,8
083	118,7	305,1	143	191,4	238,7	222	22,4	33,0	290	16,7	8,1	384	-	1,4	551	52,3	43,4
092	2,9	50,8	151	83,6	156,4	231	4,7	0,3	300	5,0	9,1	388	-	1,2	555	27,2	5,3
093	90,7	148,8	152	355,8	114,8	232	1,9	-	310	-	2,4	390	517,3	66,2	560	286,0	20,0
095	419,7	167,8	161	158,0	123,2	233	3,4	-	320	31,6	79,3	391	141,0	42,3	570	1,7	-
101	95,8	67,3	162	34,7	104,9	241	8,6	28,7	350	4589,9	916,6	392	3,8	0,2	576	-	4,2
102	0,9	-	171	288,9	162,2	242	61,1	12,9	351	499,1	120,3	393	9,4	12,0	591	1,9	-
123	60,9	328,5	173	2,9	21,7	243	15,7	66,4	352	98,9	28,2	394	0,7	-	592	1,1	-
124	13,1	122,5	181	134,8	178,8	244	6,0	-	353	613,0	1182,8	400	-	13,0	611	-	1,5
131	9,5	10,1	182	14,2	26,8	252	288,8	110,5	360	817,2	687,6	410	10,0	26,5	A1.	8204,7	3978,4
132	50,9	103,2	183	39,7	52,3	254	20,1	7,5	361	260,5	329,8	461	40,3	198,3	d.EU	7703,7	3662,7
133	12,9	19,3	184	20,3	46,5	255	0,6	-	370	47,4	47,3	470	44,7	28,4	Zus.	13727,7	9501,4
141	51,9	116,8	191	42,3	20,0	271	-	2,8	381	12,1	38,8	483	-	0,5	-	-	-
			193	1,5	4,3	273	9,5	13,0	382	1,1	4,3	485	5,8	14,4	-	-	-
			211	12,7	5,7	BRD	5523,0	5523,0				530	-	0,2	-	-	-

1 000 t

Land	Verkehr			Grenz- Überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis Juli 1999	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		E	V						
Deutschland									
Baden-Württemberg	311,2	372,1	612,7	1 038,4	683,6	1 721,6	1 607,4	11 348,0	8 712,1
Bayern	134,9	193,8	118,0	312,7	232,7	641,4	485,6	4 458,1	2 429,7
Berlin	36,6	100,4	62,6	113,1	-	250,1	99,2	2 404,0	535,2
Brandenburg	45,8	62,2	45,6	137,5	16,9	245,5	108,3	1 001,5	1 275,4
Bremen	39,4	213,6	50,5	24,2	43,2	277,2	132,0	1 921,1	991,1
Hamburg	-	411,9	415,7	47,3	30,9	459,2	446,6	2 650,9	3 132,8
Hessen	7,3	443,7	66,8	559,5	120,5	1 010,4	194,6	7 412,0	1 319,4
Mecklenburg-Vorpommern	0,3	-	9,8	1,6	-	1,9	10,0	58,1	56,5
Niedersachsen	388,0	686,3	416,8	290,8	171,9	1 365,0	976,7	8 023,5	5 968,4
Nordrhein-Westfalen ...	756,5	491,6	1 073,8	4 616,7	1 996,1	5 864,7	3 826,3	41 857,1	26 186,4
Rheinland-Pfalz	124,3	401,7	245,4	805,1	502,7	1 331,1	872,3	8 743,1	5 045,5
Saarland	1,0	4,7	11,7	187,2	39,9	192,9	52,6	1 391,0	363,1
Sachsen	0,2	15,6	9,3	5,0	3,3	20,7	12,9	192,3	130,4
Sachsen-Anhalt	-	118,0	309,5	48,8	128,9	166,8	438,4	1 284,0	2 472,7
Schleswig-Holstein	30,7	131,4	199,0	17,0	7,8	179,1	237,5	1 163,7	1 349,5
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 876,1	3 646,9	3 646,9	8 204,7	3 978,4	13 727,7	9 501,4	93 908,5	59 968,3
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	311,2	372,1	612,7	1 038,4	683,6	1 721,6	1 607,4	11 348,0	8 709,5
Bayern	134,9	193,8	117,9	312,7	232,7	641,4	485,6	4 458,1	2 425,8
Berlin	25,1	79,0	15,1	111,0	-	215,1	40,2	1 447,2	147,8
Brandenburg	-	-	23,7	-	-	-	29,7	-	175,4
Bremen	39,4	213,6	45,5	24,2	43,2	277,2	132,0	1 921,1	983,5
Hamburg	-	411,9	345,8	47,3	30,9	459,2	376,7	2 650,9	2 435,2
Hessen	7,3	443,7	66,8	559,5	120,5	1 010,4	194,6	7 412,0	1 319,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	8,4	-	-	-	8,4	-	39,5
Niedersachsen	388,0	686,3	394,1	230,8	171,9	1 365,0	953,9	8 023,5	5 873,6
Nordrhein-Westfalen ...	756,5	491,6	1 051,1	4 616,7	1 996,1	5 864,7	3 803,6	41 857,1	26 072,5
Rheinland-Pfalz	124,3	401,7	236,7	805,1	502,7	1 331,1	863,6	8 743,1	4 946,1
Saarland	1,0	4,7	11,6	187,2	39,9	192,9	52,5	1 391,0	363,0
Sachsen	-	-	9,2	-	-	-	9,2	-	92,8
Sachsen-Anhalt	-	-	28,5	-	-	-	28,5	-	1 622,2
Schleswig-Holstein	30,7	131,4	193,7	17,0	7,8	179,1	232,2	1 163,7	1 324,1
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 818,3	3 429,7	3 429,7	8 009,8	3 829,2	13 257,7	9 077,2	90 415,8	56 590,3
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6
Bayern	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	3,9
Berlin	11,5	21,4	47,4	2,0	-	35,0	59,0	956,8	387,4
Brandenburg	45,8	62,2	15,9	137,5	16,9	245,5	78,6	1 001,5	1 099,9
Bremen	-	-	1,0	-	-	-	1,0	-	7,6
Hamburg	-	-	69,9	-	-	-	69,9	-	637,6
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
Mecklenburg-Vorpommern	0,3	-	1,3	1,6	-	1,9	1,6	58,1	16,9
Niedersachsen	-	-	22,8	-	-	-	22,8	-	94,8
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	22,7	-	-	-	22,7	-	113,9
Rheinland-Pfalz	-	-	8,7	-	-	-	8,7	-	99,5
Saarland	-	-	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
Sachsen	0,2	15,6	0,1	5,0	3,3	20,7	3,7	192,3	37,6
Sachsen-Anhalt	-	118,0	22,0	48,8	128,9	166,8	150,9	1 284,0	850,5
Schleswig-Holstein	-	-	5,2	-	-	-	5,2	-	25,4
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	57,8	217,2	217,2	194,9	149,2	469,9	424,2	3 492,8	3 377,9

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4.5.2 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Ein- und Ausladeländern im Juli 1999 in 1 000 Tonnen

Deutschland

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	311	23	-	-	6	2	219	-	28	177
Bayern	41	135	-	-	1	-	11	-	-	60
Berlin	1	-	37	41	-	7	-	-	6	2
Brandenburg	-	-	12	46	0	16	-	-	2	2
Bremen	15	-	-	-	39	1	-	-	33	1
Hamburg	-	-	2	2	1	-	-	-	261	16
Hessen	13	8	-	-	1	-	7	-	2	30
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1	-	-	-	0	5	2
Niedersachsen	4	9	8	7	112	120	1	-	388	112
Nordrhein-Westfalen	189	134	37	0	85	6	168	-	209	756
Rheinland-Pfalz	102	19	-	-	6	1	45	-	11	44
Saarland	1	-	0	-	-	-	-	-	-	11
Sachsen	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	2	1	41	11	1	129	-	-	65	32
Schleswig-Holstein	4	-	0	-	-	120	-	-	64	4
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 038	313	113	137	24	47	559	2	291	4 617
Insgesamt	1 722	641	250	246	277	459	1 010	2	1 365	5 865

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	156	-	-	-	1	-	684	1 607
Bayern	5	-	0	-	-	-	233	486
Berlin	-	-	-	6	-	-	-	99
Brandenburg	-	-	6	7	-	-	17	108
Bremen	0	-	-	1	0	-	43	133
Hamburg	-	-	4	64	66	-	31	447
Hessen	12	1	-	-	-	-	120	195
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	2	-	-	10
Niedersachsen	11	-	1	7	25	-	172	977
Nordrhein-Westfalen	216	2	0	22	5	-	1 996	3 826
Rheinland-Pfalz	124	2	-	9	6	-	503	872
Saarland	-	1	-	-	-	-	40	53
Sachsen	-	-	0	0	-	-	3	13
Sachsen-Anhalt	-	-	1	-	27	-	129	438
Schleswig-Holstein	1	-	3	2	31	-	8	237
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	805	187	5	49	17	-	1 961	10 166
Insgesamt	1 331	193	21	167	179	-	5 940	19 667

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	50,1	8,9	-	-	4,7	2,2	41,6	-	18,3	81,6
Bayern	16,3	6,7	-	-	1,2	-	3,9	-	-	48,0
Berlin	0,6	-	0,4	2,4	-	2,5	-	-	2,9	1,1
Brandenburg	-	-	0,7	2,3	0,3	5,9	-	-	1,4	1,2
Bremen	13,3	-	-	-	2,2	0,2	-	-	3,0	0,2
Hamburg	-	-	0,8	0,5	0,6	-	-	-	53,4	7,7
Hessen	2,6	1,7	-	-	0,4	-	0,1	-	1,1	9,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,2	-	-	-	0,0	3,3	1,4
Niedersachsen	2,7	9,5	2,5	2,2	15,8	28,4	0,6	-	43,0	33,4
Nordrhein-Westfalen	80,2	74,2	22,7	0,3	19,1	3,7	42,1	-	54,0	51,4
Rheinland-Pfalz	12,1	10,2	-	-	3,9	0,6	5,9	-	5,3	13,1
Saarland	0,6	-	0,1	-	-	-	-	-	-	4,8
Sachsen	-	-	-	-	-	4,6	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	1,8	0,6	4,1	0,4	0,4	31,1	-	-	24,7	14,7
Schleswig-Holstein	4,3	-	0,2	-	-	10,6	-	-	18,3	2,6
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	453,8	165,2	12,7	7,1	7,0	30,3	191,4	0,1	83,5	548,8
Insgesamt	638,4	277,0	44,2	15,3	55,5	120,1	285,7	0,1	312,2	820,0

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	21,1	-	-	-	1,2	-	305,8	535,5
Bayern	2,0	-	0,1	-	-	-	149,1	228,2
Berlin	-	-	-	1,0	-	-	-	10,8
Brandenburg	-	-	0,4	1,4	-	-	4,4	18,0
Bremen	0,1	-	-	0,4	0,2	-	20,6	40,2
Hamburg	-	-	2,2	16,4	6,2	-	17,8	105,6
Hessen	1,2	0,4	-	-	-	-	48,8	65,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	0,2	-	-	5,1
Niedersachsen	7,2	-	0,4	2,3	8,6	-	58,5	215,2
Nordrhein-Westfalen	50,2	0,9	0,3	9,5	3,0	-	218,0	629,5
Rheinland-Pfalz	6,6	0,2	-	5,4	5,5	-	174,0	242,7
Saarland	-	0,0	-	-	-	-	20,5	26,0
Sachsen	-	-	0,0	0,0	-	-	0,7	5,4
Sachsen-Anhalt	-	-	0,1	-	6,8	-	67,9	152,6
Schleswig-Holstein	0,8	-	1,8	0,7	2,4	-	4,8	46,3
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	284,0	100,7	1,6	24,9	14,2	-	1 225,0	3 150,4
Insgesamt	373,2	102,2	7,0	62,1	48,1	-	2 315,9	5 477,0

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellte Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitenden Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Er-

gebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese jährlich erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.