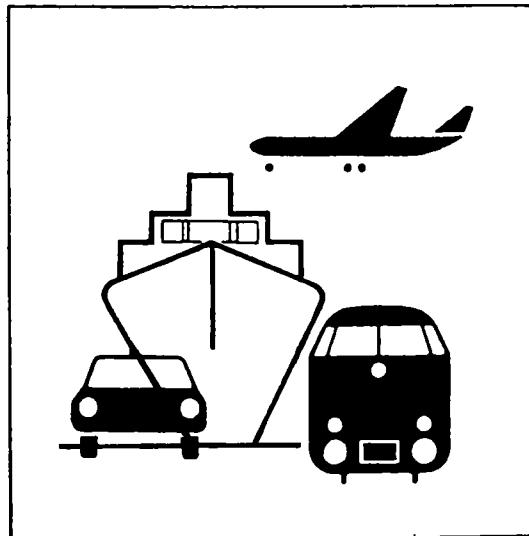


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4
Binnenschiffahrt

Mai 1999

— METZLER —
POESCHEL —

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 35 69, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: binnenschiffahrt@statistik-bund.de

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im September 1999

Preis: DM 10,30 / EUR 5,27

Bestellnummer: 2080400 - 99105

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

• im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

• Telefon: 06 11 / 75 24 05

• Telefax: 06 11 / 75 33 30

• E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1999

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Binnenschiffahrt im Mai 1999	
Zeichenerklärung/Abkürzungen	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik	5

Tabellenteil

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Grafiken	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9

2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten

2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen	12

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrs- beziehungen	14

4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung

4.1 Nach Häfen	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	15
4.2 Nach Wasserstraßen	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	21
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	27
4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.3.1 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	29
4.4 Nach Verkehrsbezirken	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	33
4.5 Nach Ländern	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	37
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausländereien	38
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausländereien	39

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die neuen Länder und Berlin-Ost beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne	SH	= Schleswig-Holstein
tkm	= Tonnenkilometer	HH	= Hamburg
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen	NI	= Niedersachsen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)	HB	= Bremen
km	= Kilometer	NW	= Nordrhein-Westfalen
kw	= Kilowatt	HE	= Hessen
ang	= anderweitig nicht genannt	RP	= Rheinland-Pfalz
u.a.	= und andere	BW	= Baden-Württemberg
u.ä.	= und ähnliche	BY	= Bayern
EBM		SL	= Saarland
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	BE	= Berlin
V	= Versand	BB	= Brandenburg
E	= Empfang	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
NE	= Nichteisen	SN	= Sachsen
MLK	= Mittellandkanal	ST	= Sachsen-Anhalt
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal		
MDK	= Main-Donau-Kanal		
WST	= Wasserstraßen		
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands		
AI.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer: 9500-5 veröffentlichten bereinigten Fassung geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565) zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S. 1300).

Abgrenzung zwischen Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen und die „Binnengrenze der Seeschiffahrt“, eine die Orte Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen, Haren (Ems) und Emmerich verbindende Linie.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik werden alle Verkehre erfaßt, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nördlich oder auf der „Binnengrenze der Seeschiffahrt“ liegen, sofern auf dem Fahrtweg die Seegrenze nicht überschritten wird.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschiffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Maschinenleistung in kw, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschiffahrtsstatistik

Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.

Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschiffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter.
- Schiffe und deren beförderte Güter, die im Durchgangsverkehr über deutsche Wasserstraßen ausschließlich Binnengrenzen der Europäischen Union passieren auf Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe. Grundlage sind die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und die Abgabeklärungen der abgabepflichtigen Wasserstraßen Mosel und Main / MDK.
- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden.
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen.
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggerarbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist.
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung.
- der Fährverkehr.
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.
- der Verkehr, auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr) wird im allgemeinen nicht erfaßt.

Darstellungsformen

In der Binnenschiffahrtsstatistik wird zwischen „**Güterumschlag**“ und „**Güterbeförderung**“ unterschieden.

- Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Güterempfang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, daß die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfaßt wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der **Güterbeförderung** werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

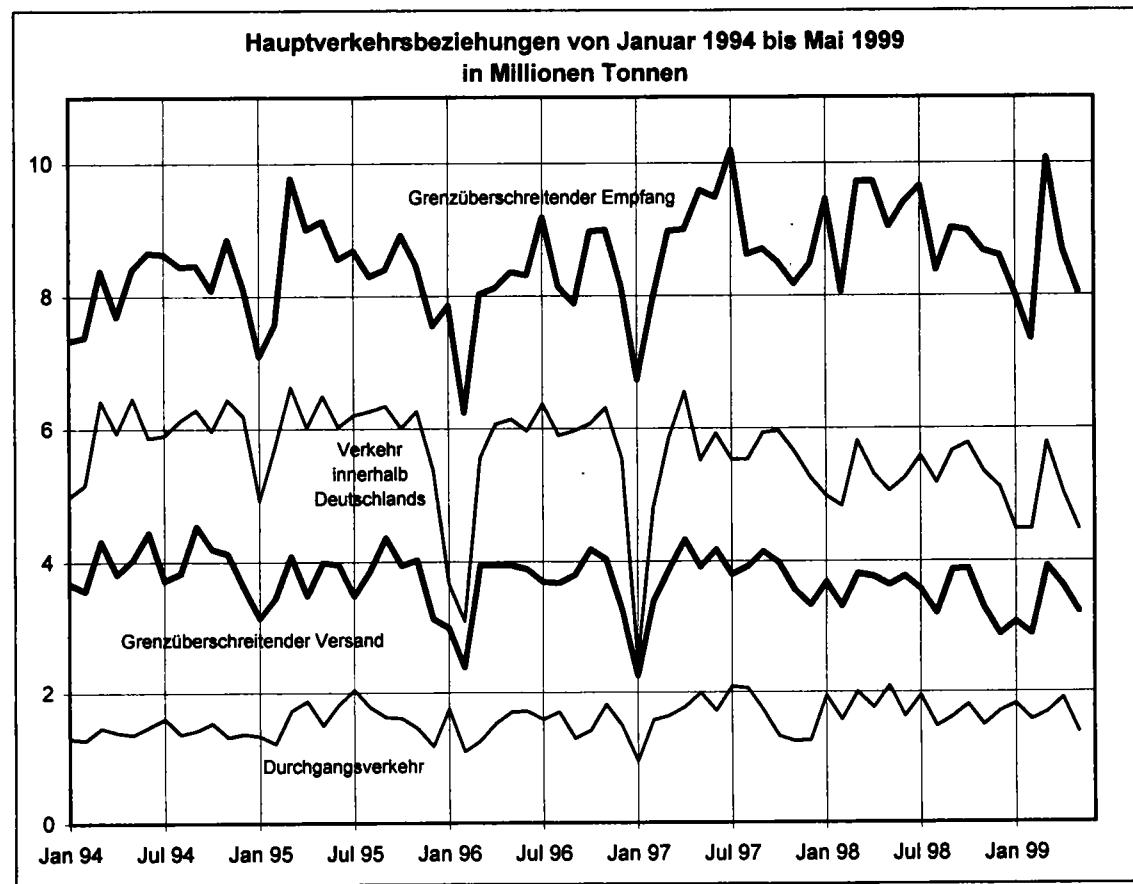
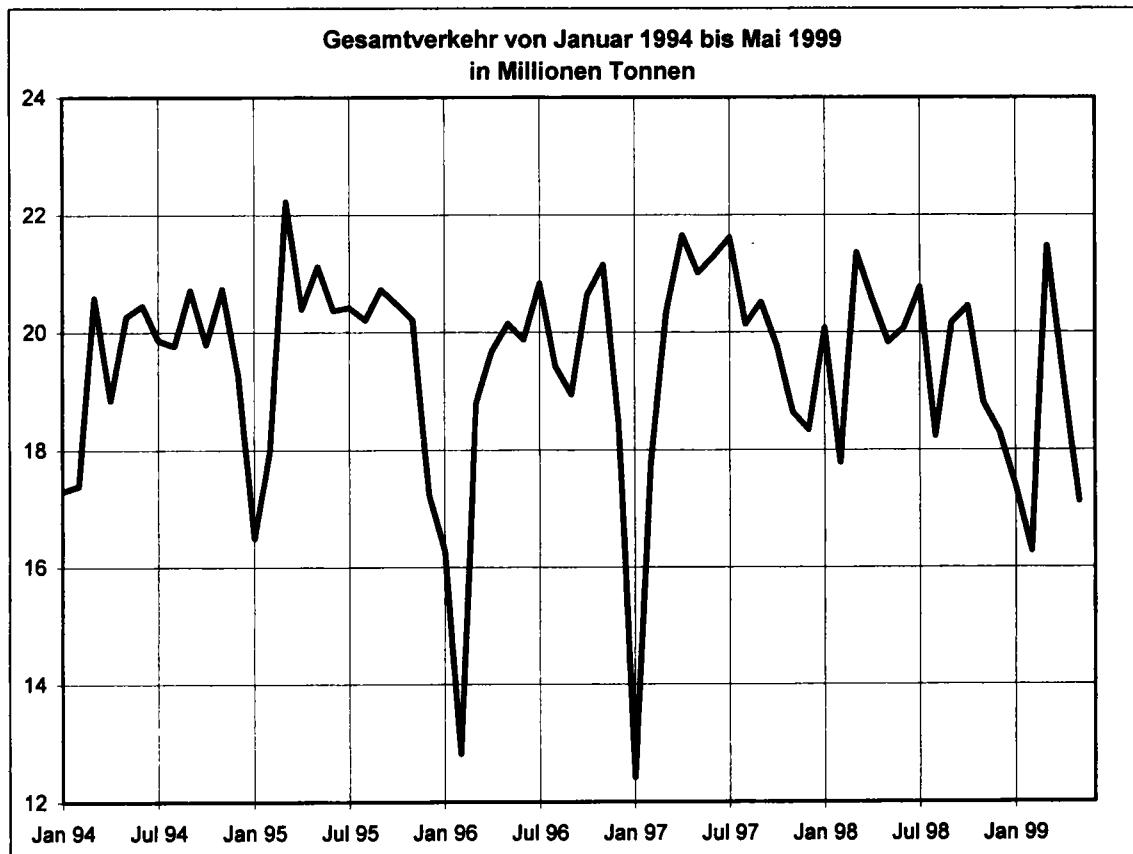
- Das **Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik** verwendet eine dreistellige Klassifikations-Nummer für „Gütergruppen“. Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „**Güterhauptgruppen**“. Die erste Ziffer der Klassifikations-Nummer steht für die übergeordnete „**Güterabteilung**“. In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschiffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „**Wasserstraßengebiete**“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „**Wasserstraßengebietsabschnitte**“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „**Wasserstraßen**“ zusammen. (Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluß über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rhein-gebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.)

Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschiffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der **Güterbeförderung** der Binnenschiffahrtsstatistik wird nicht die **Anzahl der Schiffe**, sondern die Anzahl der Gütertransportheften erfaßt:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil- oder Ausladungen vornimmt. (Also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelauft werden.) Für jede, auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ (statt „Anzahl der Transporte“) bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim **Güterumschlag** in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfaßt.

- Die **Eigengewichte der Container** sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefaßt. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten, die von der BAW für den **Durchgangsverkehr** übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Die fehlenden Merkmale werden z. Z. anhand der Güter- und Containerumschlagsstruktur der ausländischen Oberrheinhäfen geschätzt.
- **Binnenwasserstraßen** sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schifffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, daß sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefaßt dargestellt.



1.2 Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t
Deutschland

Berichtszeitraum		Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
Juni 1997	Empfang	2 075,8	805,1	495,6	306,5	289,0	347,0	1 227,9	14,4	1 227,2	6 484,4	1 456,7	161,4	32,7	253,5	229,0	16 406,2	
	Versand	1 639,6	437,3	170,7	194,8	216,6	477,9	232,7	1,2	890,5	4 200,2	830,9	36,7	4,1	418,5	208,7	9 980,4	
	% ¹⁾	+ 12,4	+ 6,1	- 9,8	- 1,1	- 14,7	- 11,0	+ 7,7	- 36,8	+ 12,4	+ 7,9	+ 0,2	- 42,3	- 36,2	+ 7,9	+ 5,3	+ 5,7	
Juli 1997	Empfang	1 993,0	776,0	392,2	273,4	290,1	289,4	1 294,4	13,7	1 185,5	6 845,7	1 596,2	237,8	60,6	289,3	192,5	16 729,7	
	Versand	1 482,5	397,4	151,2	159,7	199,3	590,0	237,5	1,0	707,4	3 909,8	865,1	67,3	8,2	425,6	174,6	9 376,8	
	% ¹⁾	- 9,8	- 6,0	- 23,4	- 20,6	- 7,1	- 16,7	- 0,3	- 38,8	+ 0,8	+ 8,7	- 2,5	- 18,5	- 18,2	- 4,0	- 5,8	- 1,1	
August 1997	Empfang	1 690,5	746,4	469,9	264,6	286,3	339,0	993,9	11,8	1 114,6	6 259,4	1 349,8	153,4	41,7	261,0	169,9	14 167,6	
	Versand	1 371,3	405,0	237,0	170,0	187,0	500,8	205,6	1,9	905,8	4 070,2	863,1	53,7	4,4	484,3	212,0	9 672,0	
	% ¹⁾	- 8,8	+ 7,1	- 12,1	- 23,8	- 2,1	- 10,1	- 13,1	- 24,0	+ 13,9	+ 7,7	+ 1,1	- 37,1	+ 0,5	+ 13,3	+ 4,9	+ 1,0	
September 1997	Empfang	1 645,2	807,4	571,9	291,8	302,5	307,0	1 044,2	11,3	1 384,9	6 075,2	1 444,1	254,3	21,4	328,4	156,6	14 044,1	
	Versand	1 344,3	478,0	203,9	184,0	219,9	574,1	222,1	1,6	889,6	4 512,8	802,8	49,1	2,0	435,6	157,6	10 077,7	
	% ¹⁾	- 8,0	+ 9,8	+ 2,0	- 0,8	- 1,0	+ 6,6	- 4,1	- 54,0	+ 20,8	+ 9,8	+ 7,0	+ 7,6	- 60,2	+ 2,8	- 17,3	+ 6,4	
Oktober 1997	Empfang	1 706,5	588,6	585,0	274,8	300,6	247,9	988,0	10,5	1 232,2	6 473,6	1 355,8	225,3	28,6	299,2	151,1	14 487,7	
	Versand	1 244,7	315,0	136,5	297,3	219,5	534,9	240,1	3,6	842,6	820,9	72,6	4,4	451,8	155,2	9 806,4		
	% ¹⁾	- 17,9	+ 0,9	+ 6,8	+ 4,4	- 5,4	- 5,1	- 15,9	- 10,2	- 6,5	- 0,0	- 6,8	+ 17,2	- 40,7	+ 44,1	- 24,6	- 4,1	
November 1997	Empfang	1 424,9	641,6	541,9	272,6	293,0	276,5	963,5	15,4	1 207,7	6 295,2	1 240,5	201,6	17,2	269,4	168,4	13 829,6	
	Versand	1 064,3	431,9	128,2	287,7	198,9	523,1	230,8	3,7	786,8	4 025,1	793,6	60,9	5,0	412,0	196,3	9 128,6	
	% ¹⁾	- 27,3	- 8,0	- 4,4	- 8,9	- 10,4	- 3,7	- 21,0	- 24,9	- 6,6	- 5,5	- 8,8	- 20,4	- 70,7	- 5,2	+ 17,2	- 10,1	
Dezember 1997	Empfang	1 434,0	545,9	537,9	253,4	213,1	259,6	1 020,7	10,3	1 068,6	6 484,7	1 269,8	229,2	17,1	242,8	157,0	13 743,9	
	Versand	1 169,1	359,5	97,6	244,1	177,4	492,7	226,4	4,0	616,8	3 654,5	732,5	80,6	5,5	355,4	184,5	8 380,7	
	% ¹⁾	- 13,7	+ 1,2	- 14,4	- 4,6	- 7,3	+ 0,5	- 1,3	- 45,5	+ 7,3	+ 5,8	+ 1,6	- 14,4	- 53,4	+ 6,2	+ 14,4	+ 0,6	
Insgesamt 1997	Empfang	21 222,5	7 706,3	5 842,8	3 272,2	3 131,7	3 100,0	12 808,7	137,6	13 076,6	75 111,2	16 371,7	2 061,2	414,6	2 716,3	1 874,0	169 448,0	
	Versand	16 879,1	4 167,1	1 988,0	2 872,3	2 276,7	6 667,6	2 642,2	26,1	8 742,3	47 892,9	9 632,7	787,7	89,7	4 498,6	2 032,6	109 683,8	
	% ¹⁾	- 6,8	- 4,6	+ 4,7	+ 7,0	- 4,6	- 4,3	- 5,2	- 16,4	+ 11,6	+ 6,3	+ 2,0	- 8,8	- 20,6	+ 10,6	- 3,0	+ 1,8	
Januar 1998	Empfang	1 745,4	608,4	490,8	96,3	231,4	346,8	960,9	7,2	690,0	7 096,7	1 345,4	291,6	26,5	151,1	149,8	14 439,2	
	Versand	1 225,4	289,3	157,0	220,0	211,7	379,0	248,3	1,1	742,0	4 211,0	682,1	55,9	23,7	376,2	198,2	9 020,9	
	% ¹⁾	+ 16,0	+ 30,7,2	+ 124,5	+ 66,9	+ 240,4	+ 423,3	+ 12,0	-	+ 830,5	+ 55,3	+ 18,7	+ 207,7	+ 56,5	+ 79,8	+ 66,7	+ 66,7	
Februar 1998	Empfang	1 442,9	521,4	437,4	49,2	236,7	320,6	950,6	8,5	888,4	6 263,9	1 195,9	230,0	27,6	178,8	140,8	12 882,4	
	Versand	1 066,6	276,0	113,8	202,9	152,8	366,1	198,2	0,4	690,8	3 930,7	700,8	66,5	14,9	401,3	173,7	8 386,6	
	% ¹⁾	- 13,3	+ 11,4	- 0,6	- 23,7	- 5,8	+ 23,0	- 0,5	+ 0,7	+ 6,5	+ 0,8	- 1,8	- 5,2	- 9,8	+ 44,1	+ 16,5	+ 0,3	
März 1998	Empfang	2 072,7	822,5	495,8	171,6	293,0	345,1	1 147,0	13,5	1 136,5	6 930,9	1 424,3	270,7	44,6	184,6	177,9	15 632,7	
	Versand	1 292,9	444,3	131,3	297,8	179,0	466,8	194,7	4,0	802,5	4 215,5	827,9	47,3	35,0	469,6	222,7	9 651,2	
	% ¹⁾	- 6,2	+ 23,9	- 19,5	- 27,8	+ 4,6	+ 17,7	+ 4,2	+ 9,3	- 0,2	+ 7,0	- 0,1	- 22,3	+ 28,9	+ 15,5	+ 6,8	+ 2,7	
April 1998	Empfang	1 909,7	792,8	378,1	167,6	287,9	231,8	1 080,6	7,4	1 245,3	6 896,9	1 399,1	257,0	38,5	185,0	185,0	16 042,7	
	Versand	1 349,7	480,1	74,0	262,6	215,8	486,0	197,6	9,8	912,3	4 103,2	761,7	55,3	32,5	354,8	204,6	9 495,4	
	% ¹⁾	- 10,8	+ 10,2	- 47,4	- 43,5	- 8,1	- 11,1	- 10,0	- 7,5	- 0,8	+ 1,8	- 11,7	- 5,0	+ 15,3	- 22,5	+ 20,5	- 6,7	
Mai 1998	Empfang	1 849,4	738,7	325,3	212,3	242,8	340,1	1 044,9	6,5	1 078,8	6 446,8	1 346,9	287,1	18,1	201,2	155,1	14 094,2	
	Versand	1 387,3	453,4	75,9	230,2	167,2	408,7	181,5	7,5	771,4	3 856,1	673,3	54,8	8,6	386,0	234,9	8 886,8	
	% ¹⁾	- 20,4	+ 16,3	- 37,2	- 3,9	- 13,2	- 6,7	- 12,3	- 4,3	- 6,7	- 3,0	- 8,7	- 14,8	- 45,4	- 3,7	+ 68,9	- 7,1	
Juni 1998	Empfang	1 889,6	807,2	245,5	253,1	257,5	281,1	1 131,2	13,2	1 308,7	6 607,7	1 423,9	183,6	17,6	97,0	175,9	14 870,9	
	Versand	1 450,9	511,5	50,5	161,6	186,5	428,0	183,3	2,5	749,9	4 051,5	704,0	29,3	4,1	277,7	206,5	8 987,9	
	% ¹⁾	- 10,1	+ 6,1	- 55,6	- 17,3	- 8,6	- 16,5	- 10,0	+ 0,4	- 2,8	- 0,2	- 7,0	- 2,6	- 41,1	- 12,6	- 6,7		
Juli 1998	Empfang	1 962,2	880,3	263,7	306,7	337,9	294,3	1 099,5	17,8	1 298,8	6 631,9	1 446,6	286,6	23,3	206,4	162,1	15 238,2	
	Versand	1 409,0	532,4	69,2	186,6	151,9	452,9	183,7	1,6	776,8	3 943,1	775,5	87,6	8,9	457,6	180,0	9 244,8	
	% ¹⁾	- 3,0	+ 20,4	- 31,4	+ 13,9	+ 0,1	- 14,3	- 16,2	+ 32,0	+ 9,6	- 1,7	- 9,7	+ 22,7	- 53,2	- 6,8	- 2,6		
August 1998	Empfang	1 544,6	699,7	304,9	268,4	282,4	385,1	914,7	10,2	1 135,3	6 097,4	1 314,0	214,3	12,2	254,1	122,9	13 860,1	
	Versand	1 211,2	491,7	77,8	140,4	155,2	505,0	173,9	20,8	732,5	3 438,1	680,0	66,9	5,3	425,1	206,8	8 330,6	
	% ¹⁾	- 10,0	+ 3,5	- 45,9	- 5,9	- 7,6	+ 6,0	- 9,7	+ 126,0	- 7,6	- 7,7	- 9,9	+ 35,8	- 62,1	- 6,9	- 13,7	- 8,1	
September 1998	Empfang	1 851,6	715,7	411,5	217,8	296,0	390,6	1 122,9	14,2	1 241,3	6 367,3	1 390,7	226,5	27,7	257,7	151,3	14 683,0	
	Versand	1 431,1	451,1	138,3	243,6	162,4	555,9	205,7	3,9	880,1	4 300,7	710,0	70,4	20,6	463,4	182,3	9 819,4	
	% ¹⁾	+ 9,8	- 9,2	- 29,1	- 3,0	- 12,3	+ 7,4	+ 4,9	+ 40,0	- 6,7	+ 0,8	- 8,5	- 2,1	+ 108,1	- 5,4	+ 6,1	- 0,9	
Oktober 1998	Empfang	1 833,1	565,1	513,3	199,8	308,9	352,7	1 071,1	7,8	1 391,8	6 578,8	1 311,3	232,2	25,2	215,0	149,6	14 758,8	
	Versand	1 445,1	311,8	100,3	280,7	174,8	530,2	214,2	5,0	814,7	4 305,4	720,9	40,6	34,6	469,9	166,6	9 616,0	
	% ¹⁾	+ 11,1	- 3,0	- 14,9	- 16,0	- 7,0	+ 12,8	+ 4,7	- 9,9	+ 6,3	- 0,5	- 6,6	- 8,4	+ 81,2	- 8,8	+ 3,2	+ 0,4	
November 1998	Empfang	1 748,9	585,7	512,0	208,5	231,0	456,7	854,9	16,3	1 128,7	6 329,7	1 290,9	185,0	24,3	176,6	166,1	14 018,2	
	Versand	1 262,1	351,2	77,2	-245,3	159,6	522,6	206,6	2,2	787,5	3 617,0	616,4	81,6	35,4	476,8	231,7	8 676,0	
	% ¹⁾	+ 21,0	- 12,7	- 12,1	- 16,0	- 20,6	+ 22,9	- 2,7	- 3,2	- 3,9	- 3,6	- 6,2	+ 1,6	+ 168,6	- 3,8	+ 9,1	- 1,1	
Dezember 1998	Empfang	1 729,6	657,9	406,3	103,8	236,1	337,5	1 083,7	3,2	1 086,5	6 344,6	1 222,5	183,6	21,4	184,0	117,7	13 718,4	
	Versand	1 147,1	318,3	45,5	210,8	146,3	556,2	225,1	1,5	655,1	3 340,7	578,9	56,8	26,1	292,6	191,4	7 731,2	
	% ¹⁾	+ 10,5	+ 7,8	- 26,9	- 36,8	- 2,1	+ 8,3	+ 6,4	- 66,									

1.3 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	May 1998	April 1999	May 1999	Januar bis Mai			
				Zu-(+)- bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1999 gegen 1998			
				absolut	%		

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 055	5 048	4 479	25 998	24 273	1 725-	6,6-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	496	516	534	2 171	2 412	242+	11,1+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 559	4 532	3 945	23 827	21 861	1 966-	8,3-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang Versand	9 038 3 641	8 686 3 626	8 043 3 225	46 003 18 226	42 167 16 731	3 836- 1 495-	8,3- 8,2-
	Zusammen	17 735	17 360	15 747	90 227	83 171	7 056-	7,8-
Durchgangsverkehr	—	2 093	1 905	1 376	9 369	8 345	1 023-	10,9-
	Gesamtverkehr	19 828	19 265	17 123	99 595	91 516	8 079-	8,1-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	7 883	7 568	6 878	39 528	35 932	3 596-	9,1-

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 131,9	1 157,6	986,0	6 013,6	5 534,9	478,7-	8,0-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	9,7	9,4	11,6	43,2	46,6	3,4+	7,9+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 122,2	1 148,2	974,4	5 970,4	5 488,3	482,1-	8,1-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang Versand	2 149,1 931,9	2 052,4 927,3	1 838,9 773,9	10 811,8 4 835,1	9 966,2 4 173,4	845,6- 661,7-	7,8- 19,7-
	Zusammen	4 213,0	4 137,4	3 598,9	21 680,6	19 674,5	1 986,0-	9,2-
Durchgangsverkehr	—	1 329,3	1 179,5	899,4	5 808,6	5 246,8	561,8-	9,7-
	Gesamtverkehr	5 542,3	5 316,9	4 498,2	27 469,2	24 921,3	2 547,8-	9,3-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 027,8	1 941,0	1 744,0	10 068,8	9 186,1	882,7-	8,8-

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 Tonnen

BSL007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	851	727	614	3 683	3 448	235-	6,4-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 177	1 102	1 107	5 680	5 465	215-	3,8-
Feste mineralische Brennstoffe	2 456	2 678	2 494	13 084	14 182	1 098+	8,4+
Erdöl, Mineralölprodukte, Gase	3 272	3 180	2 405	17 936	16 039	1 896-	10,6-
Erze und Metallabfälle	3 557	3 014	3 027	17 831	13 830	4 001-	22,4-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 135	964	993	5 946	4 817	1 129-	19,0-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 557	4 593	3 851	20 667	19 173	1 494-	7,2-
Düngemittel	571	708	503	3 706	3 573	133-	3,6-
Chemische Erzeugnisse	1 414	1 533	1 392	7 047	7 293	246+	3,5+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	189	184	178	1 009	881	118-	11,7-
Besondere Transportgüter	649	582	559	3 006	2 805	200-	6,7-
Insgesamt	19 828	19 265	17 123	99 595	91 516	8 079-	8,1-

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	4,3	3,8	3,6	3,7	3,8	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,9	5,7	6,5	5,7	6,0	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	12,4	13,9	14,6	13,1	15,5	X	X
Erdöl, Mineralölprodukte, Gase	16,5	16,5	14,0	18,0	17,5	X	X
Erze und Metallabfälle	17,9	15,6	17,7	17,9	15,1	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,7	5,0	5,8	6,0	5,3	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	23,0	23,8	22,5	20,8	21,0	X	X
Düngemittel	2,9	3,7	2,9	3,7	3,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	7,1	8,0	8,1	7,1	8,0	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	X	X
Besondere Transportgüter	3,3	3,0	3,3	3,0	3,1	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschiffahrt im Mai 1999 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr	Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr				
		insgesamt	davon					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr			
			Lokal-	Wechsel- verkehr der Verkehrsbezirke				V = E	Empfang			
			Versand = Empfang					V = E	Versand			
00 Lebende Tiere		-	-	-	-	X	-	-	-			
01 Getreide		103,7	1,0	102,7	153,9	109,8	X	367,4	-			
02 Kartoffeln		-	-	-	-	-	X	-	-			
03 Fr. Früchte, fri. u. gefr. Gemüse		-	-	-	0,1	0,0	X	0,1	-			
04 Spinnstoffe u. textile Abfälle		-	-	-	0,1	0,0	X	0,1	-			
05 Holz und Kork		9,4	-	9,4	4,9	23,5	X	37,9	-			
06 Zuckerrüben		-	-	-	-	3,1	X	3,1	-			
09 Sonst. pfl. u. tier. Rohst. a.n.g.		-	-	-	0,4	0,6	X	0,9	1,1			
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse		113,1	1,0	112,1	159,3	137,0	204,6	614,1	0,8			
11 Zucker		-	-	-	1,1	3,6	X	4,7	-			
12 Getränke		0,0	-	0,0	0,0	4,6	X	4,7	-			
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub		1,1	-	1,1	1,1	2,2	X	4,4	-			
14 Fleisch, Fische, Eier, Milch		2,3	-	2,3	19,5	2,0	X	23,8	-			
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.		8,9	-	8,9	8,1	11,4	X	28,5	-			
17 Futtermittel		112,8	19,1	93,7	228,5	145,5	X	486,8	-			
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette		110,6	16,8	93,8	298,5	38,8	X	448,0	0,5			
1 Anderer Nahrungs- u. Futtermittel		235,8	35,9	199,9	556,9	208,1	106,4	1 107,2	2,0			
21 Steinkohle und -briketts		603,9	89,8	534,1	1 316,3	36,6	X	1 956,8	-			
22 Braunkohle-, -briketts u. Torf		88,1	-	88,1	-	55,7	X	143,8	-			
23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks		5,8	2,1	3,7	121,1	2,1	X	129,0	-			
2 Feste mineralische Brennstoffe		697,8	71,9	625,9	1 437,4	94,5	264,4	2 494,0	2,1			
31 Rohes Erdöl		45,3	-	45,3	0,7	1,2	X	47,2	-			
32 Kraftstoffe und Heizöl		764,7	22,0	742,8	1 045,9	124,0	X	1 934,6	-			
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase		33,4	-	33,4	47,7	4,0	X	85,1	3,2			
34 Mineralöl erzeugnisse, a.n.g.		56,4	-	56,4	64,0	14,5	X	134,9	0,9			
3 Erdöl, Mineralöl erzeugn., Gase		899,9	22,0	877,9	1 158,3	143,7	203,5	2 405,4	4,1			
41 Eisenerze		2,0	-	2,0	2 037,5	1,8	X	2 041,3	-			
45 NE-Metallerze, -abfälle		4,7	-	4,7	390,5	4,4	X	399,6	-			
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott		176,9	0,6	176,4	31,7	178,7	X	387,3	-			
4 Erze und Metallabfälle		183,6	0,6	183,0	2 459,8	184,9	198,9	3 027,1	7,2			
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.		17,4	0,5	16,8	75,4	6,2	X	99,0	23,3			
52 Stahlhalbzug		1,0	-	1,0	28,8	158,7	X	188,5	10,8			
53 Stab- und Formstahl, Draht		16,4	-	16,4	88,4	67,4	X	172,3	48,9			
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl		43,6	1,9	41,7	87,3	143,0	X	273,8	19,6			
55 Röhre, u. ä., Gießereierzgn.		-	-	-	4,3	10,5	X	14,7	3,7			
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.		14,1	-	14,1	66,8	10,8	X	91,7	6,0			
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle		92,5	2,4	90,1	351,0	396,6	152,9	992,9	3,6			
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schläcken		1 259,6	308,4	951,2	391,6	874,0	X	2 525,2	5,1			
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel		146,4	-	146,4	118,7	61,3	X	326,5	-			
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min.		144,8	2,9	141,9	168,0	205,0	X	517,9	2,4			
64 Zement und Kalk		73,4	10,8	62,6	70,6	57,7	X	201,7	-			
65 Gips		21,2	-	21,2	5,1	24,6	X	51,0	-			
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.		32,8	0,8	32,0	43,9	13,2	X	90,0	0,2			
6 Steine und Erden		1 678,4	322,9	1 355,5	797,9	1 235,9	138,6	3 850,8	0,4			
71 Natürliche Düngemittel		10,4	-	10,4	27,5	2,7	X	40,7	-			
72 Chemische Düngemittel		110,5	0,1	110,4	226,2	106,7	X	443,4	1,7			
7 Düngemittel		120,9	0,1	120,8	253,8	109,5	18,9	503,0	1,7			
81 Chemische Grundstoffe		181,4	24,2	157,2	363,7	219,1	X	764,2	0,5			
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd		25,2	-	25,2	23,2	7,5	X	55,9	-			
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse		35,7	11,6	24,1	68,9	24,7	X	129,2	-			
84 Zellstoff und Altpapier		73,0	3,4	69,6	87,8	3,1	X	163,9	2,5			
89 Sonst. chemische Erzeugnisse		68,9	33,6	35,4	74,3	120,5	X	263,7	-			
8 Chemische Erzeugnisse		384,3	72,8	311,5	617,8	374,9	14,5	1 391,5	6,6			
91 Fahrzeuge		16,5	4,4	12,1	5,1	11,3	X	32,8	-			
92 Landwirtschaftliche Maschinen		-	-	-	0,0	-	X	0,0	-			
93 Elektr. Erzgn. and. Maschinen		6,7	-	6,7	9,2	29,1	X	45,1	-			
94 Baukonstr.(Metall), EBM-Waren		0,8	-	0,8	4,9	3,3	X	9,1	0,5			
95 Glas, -waren u. ä. mineral. Erzgn.		1,7	-	1,7	7,5	11,1	X	20,3	-			
96 Leder, -waren, Textilien		0,2	-	0,2	1,3	0,2	X	1,8	-			
97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren		3,5	0,0	3,5	16,5	44,1	X	64,2	-			
99 Besondere Transportgüter		43,5	0,5	43,0	206,0	240,7	X	490,3	1,7			
9 And. Halb- u. Fertigwaren		73,0	4,9	68,1	250,6	340,0	73,6	737,1	4,0			
Insgesamt ...		4 479,1	534,3	3 944,8	8 042,8	3 225,0	1 376,3	17 123,3	2,2			
									111,2			
									139,7			

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.

2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Mai 1998	April 1999	Mai 1999	Januar bis Mai			
					Zu-(+)- bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1999 gegen 1998			
					absolut	%		
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	1 039	1 159	1 931	5 873	6 793	920+	15,7+
30' beladen	Anzahl	-	-	2	-	2	2+	*
40' beladen	Zusammen	Anzahl	763	804	875	4 397	3 996	401-
darin beförderte Güter	Tonnen	2 565	2 767	3 684	14 667	14 788	121+	0,8+
		27 483	37 687	51 079	144 743	194 650	49 907+	34,5+
20' leer	Anzahl	480	752	1 682	2 248	4 184	1 936+	86,1+
30' leer	Anzahl	64	73	156	185	29	18,6+	
40' leer	Zusammen	Anzahl	532	348	593	2 137	2 113	24-
	Gesamt	TEU	1 640	1 558	2 868	6 757	8 688	1 931+
		TEU	4 205	4 325	6 552	21 424	23 476	2 052+
								9,6+
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	7 024	5 524	4 737	33 302	25 802	7 500-	22,5-
30' beladen	Anzahl	24	25	12	112	109	9-	8,0-
40' beladen	Zusammen	Anzahl	5 809	5 699	5 587	27 722	28 960	1 238+
darin beförderte Güter	Tonnen	18 679	16 960	15 930	88 922	83 883	5 039-	4,5-
		189 639	165 322	183 840	920 214	867 442	52 772-	5,7-
20' leer	Anzahl	5 796	5 589	6 066	29 938	26 577	3 361-	11,2-
30' leer	Anzahl	90	27	52	277	215	62-	22,4-
40' leer	Zusammen	Anzahl	5 180	5 355	4 414	21 213	21 307	94+
	Gesamt	TEU	16 293	16 342	14 974	72 786	69 522	3 264-
		TEU	34 972	33 302	30 904	161 708	153 405	8 303-
								5,1-
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	11 591	10 151	9 365	55 034	44 621	10 413-	18,9-
30' beladen	Anzahl	43	122	90	238	526	288+	121,0+
40' beladen	Zusammen	Anzahl	8 696	9 611	8 170	40 483	42 389	1 906+
darin beförderte Güter	TEU	29 050	29 563	25 846	136 385	130 210	6 175-	4,5-
		Tonnen	316 207	329 928	345 644	1 519 698	1 556 606	36 908+
20' leer	Anzahl	1 889	1 668	1 222	8 791	8 054	737-	8,4-
30' leer	Anzahl	20	16	1	20	184	164+	820,0+
40' leer	Zusammen	Anzahl	1 692	2 177	1 792	8 267	10 324	2 057+
	Gesamt	TEU	5 304	6 046	4 808	25 356	28 979	3 623+
		TEU	34 354	35 609	30 654	161 741	159 189	2 552-
								1,6-
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	19 654	16 834	16 033	94 209	77 216	16 993-	18,0-
30' beladen	Anzahl	67	147	104	350	631	281+	80,3+
40' beladen	Zusammen	Anzahl	15 268	16 114	14 632	72 602	75 345	2 743+
darin beförderte Güter	TEU	50 294	49 290	45 460	239 974	228 881	11 093-	4,6-
		Tonnen	533 329	532 937	580 563	2 584 655	2 618 698	34 043+
20' leer	Anzahl	8 165	8 009	8 970	40 977	38 815	2 162-	5,3-
30' leer	Anzahl	174	116	53	453	584	131+	28,9+
40' leer	Zusammen	Anzahl	7 404	7 880	6 799	31 617	33 744	2 127+
	Gesamt	TEU	23 237	23 946	22 650	104 899	107 189	2 290+
		TEU	73 531	73 236	68 110	344 873	336 070	8 803-
								2,6-
1)								
Durchgangsverkehr								
20' beladen	Anzahl	3 355	3 306	1 700	14 932	13 540	1 392-	9,3-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Zusammen	Anzahl	1 871	1 730	851	8 342	7 100	1 242-
darin beförderte Güter	TEU	7 097	6 766	3 402	31 616	27 740	3 876-	12,3-
		Tonnen	96 407	92 799	45 837	419 551	374 198	45 353-
20' leer	Anzahl	2 139	2 008	1 053	9 295	8 331	964-	10,4-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Zusammen	Anzahl	1 408	1 302	667	6 317	5 431	886-
	Gesamt	TEU	4 955	4 612	2 387	21 929	19 193	2 736-
		TEU	12 052	11 378	5 789	53 546	46 933	6 612-
								12,3-
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	23 009	20 140	17 733	109 141	90 756	18 385-	16,8-
30' beladen	Anzahl	67	147	104	350	631	281+	80,3+
40' beladen	Zusammen	Anzahl	17 139	17 844	15 483	80 944	82 495	1 501+
darin beförderte Güter	TEU	57 391	56 056	48 862	271 590	256 621	14 969-	5,5-
		Tonnen	629 736	625 736	626 400	3 004 206	2 992 896	11 310-
20' leer	Anzahl	10 304	10 017	10 023	50 272	47 146	3 126-	6,2-
30' leer	Anzahl	174	116	53	453	584	131+	28,9+
40' leer	Zusammen	Anzahl	8 812	9 182	7 466	37 934	39 175	1 241+
	Gesamt	TEU	28 192	28 558	25 037	126 828	126 382	446-
		TEU	85 583	84 614	73 899	398 418	383 003	15 415-
								3,9-
darunter mit deutschen Schiffen								
20' beladen	Anzahl	3 640	4 053	4 055	19 136	20 009	873+	4,6+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Zusammen	Anzahl	3 930	3 551	3 276	20 343	17 161	3 182-
darin beförderte Güter	TEU	11 500	11 155	10 607	59 822	54 331	5 491-	9,2-
		Tonnen	111 580	117 509	113 318	564 281	566 543	2 262+
20' leer	Anzahl	1 816	1 766	2 235	8 960	8 822	138-	1,5-
30' leer	Anzahl	-	-	-	115	-	115-	100,0-
40' leer	Zusammen	Anzahl	1 985	1 416	1 545	8 168	6 647	1 521-
	Gesamt	TEU	5 786	4 598	5 325	25 469	22 116	3 353-
		TEU	17 286	15 759	15 932	85 291	76 447	8 844-
								10,4-

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

Deutschland

Flagge	Beförderte Container Beförderte Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr	Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr			
			insgesamt	davon							
				Lokal-	Wechsel-						
				verk.d.Verkehrsbez.							
Versand = Empfang			Empfang		Versand						

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands

Deutschland	Beladene Container zus. darin beförderte Güter	TEU Tonnen	3 473 47 873	- -	3 473 47 873	3 496 27 251	3 468 35 520	170 2 674	10 607 113 318
	Leere Container	TEU	2 529	-	2 529	1 678	1 000	117	5 325
	Container insgesamt	Tonnen	12 004	-	12 004	10 350	8 936	574	31 864
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 672 458	484 384	3 188 094	2 412 528	478 882	169 285	6 733 153
Belgien	Beladene Container zus. darin beförderte Güter	TEU Tonnen	4	4	-	2 409	2 971	261	5 645
	Leere Container	TEU	45	45	-	20 910	33 748	3 486	58 167
	Container insgesamt	Tonnen	13	3	10	1 592	377	183	2 165
Frankreich	Beladene Container zus. darin beförderte Güter	TEU Tonnen	34	14	20	8 001	6 693	888	15 616
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	65 531	5 343	60 188	332 566	203 987	348 813	950 897
Luxemburg	Beladene Container zus. darin beförderte Güter	TEU Tonnen	-	-	-	-	-	-	274
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	2 053
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	450
Niederlande	Beladene Container zus. darin beförderte Güter	TEU Tonnen	29 943	4 539	25 404	53 377	10 149	10 654	104 123
	Leere Container	TEU	199	63	136	9 351	17 696	2 344	29 590
	Container insgesamt	Tonnen	2 959	607	2 352	127 553	258 153	30 514	419 179
Österreich	Beladene Container zus. darin beförderte Güter	TEU Tonnen	1 048	178	870	41 505	41 202	8 014	91 769
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	604 313	37 857	566 456	4 508 911	1 910 291	637 939	7 661 454
Übrige EU-Flaggen	Beladene Container zus. darin beförderte Güter	TEU Tonnen	-	-	-	-	-	210	210
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	3 759	3 759
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	138	138
EU-zusammen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	2 509	-	2 509	7 709	8 152	28 769	47 139
	Beladene Container zus. darin beförderte Güter	TEU Tonnen	-	-	-	30	24	-	54
	Leere Container	TEU	-	-	-	326	290	-	616
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	60	48	-	108
Bulgarien	Beladene Container zus. darin beförderte Güter	TEU Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Polen	Beladene Container zus. darin beförderte Güter	TEU Tonnen	-	-	-	-	-	-	118
Rumänien	Beladene Container zus. darin beförderte Güter	TEU Tonnen	3 898	-	3 898	136 851	38 746	3 576	183 071
Schweiz	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	Beladene Container zus. darin beförderte Güter	TEU Tonnen	22 169	1 398	20 771	99 757	47 192	71 407	240 525
Ungarn	Beladene Container zus. darin beförderte Güter	TEU Tonnen	5 070	-	5 070	84 914	38 031	20 341	148 356
Übrige Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	5 369	9 297	4 844	19 510
Flaggen insgesamt	Beladene Container zus. darin beförderte Güter	TEU Tonnen	1 115	-	1 115	60 081	48 078	-	109 274
	Leere Container	TEU	3 684	67	3 617	15 930	25 846	3 402	48 862
	Container insgesamt	Tonnen	51 079	652	50 427	183 840	345 644	45 837	626 400
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 414 918	533 501	3 881 417	7 797 158	2 818 104	1 318 916	16 349 096

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen¹⁾

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Mai 1998	April 1999	Mai 1999	Januar bis Mai			
					Zu-(+)- bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1999 gegen 1998			
					absolut	%		
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	11 961	10 840	10 042	59 242	51 854	7 388-	12,5-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	16 087,1 10 204,4	15 057,4 9 849,4	13 736,4 9 027,3	80 508,8 50 733,2	72 206,7 46 681,1	8 302,1- 4 052,1-	10,3- 8,0-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4 467	3 937	3 656	21 563	18 519	3 044-	14,1-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 830,8 4 096,7	5 229,0 3 934,9	4 736,4 3 584,9	28 836,5 19 948,6	24 550,8 18 177,8	4 285,6- 1 770,8-	14,9- 8,9-
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 006	2 899	2 430	16 481	14 758	1 723-	10,5-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	4 780,8 3 514,2	4 685,0 3 674,3	3 831,3 2 948,9	26 252,2 19 268,7	23 624,5 18 365,6	2 627,7- 903,0-	10,0- 4,7-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 700	1 588	1 387	9 143	8 239	904-	9,9-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2 490,4 1 886,1	2 294,9 1 826,3	1 961,4 1 552,4	13 289,6 10 027,3	11 785,8 9 354,9	1 503,8- 672,4-	11,3- 6,7-
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	107	89	46	593	413	180-	30,4-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	130,6 72,8	92,1 54,8	53,5 28,0	698,9 380,6	460,8 259,0	238,1- 121,7-	34,1- 32,0-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	2	26	11	54	94	40+	74,1+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	3,2 2,8	12,0 9,6	7,5 5,9	60,1 36,4	54,1 40,8	6,1- 4,4+	10,1- 12,1+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	8	-	-	31	11	20-	64,5-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	8,4 7,4	-	-	31,1 25,8	11,5 10,8	19,5- 15,0-	62,9- 58,1-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1	-	-	4	-	4-	100,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1,0 0,9	-	-	3,1 2,7	-	3,1- 2,7-	100,0- 100,0-
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	3 074	2 642	2 675	14 104	12 294	1 810-	12,8-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	4 975,4 3 764,6	4 166,8 3 603,2	4 149,8 3 562,0	24 146,6 18 788,1	19 776,3 16 989,9	4 370,3- 1 798,2-	18,1- 9,6-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 534	1 386	1 460	7 490	6 612	878-	11,7-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2 078,8 1 602,8	1 777,8 1 531,6	1 781,6 1 488,0	10 183,3 8 126,4	8 387,9 7 116,2	1 795,3- 1 010,3-	17,6- 12,4-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	156	148	135	867	705	162-	18,7-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	263,3 163,7	217,2 169,6	232,2 175,9	1 477,5 965,6	1 114,1 830,8	363,5- 134,9-	24,6- 14,0-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	65	78	66	377	353	24-	6,4-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	101,7 73,7	92,8 76,2	96,7 74,6	578,6 414,4	456,8 361,8	121,8- 52,6-	21,1- 12,7-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	25	26	15	213	109	104-	49,8-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	10,5 7,8	11,8 8,9	5,9 4,7	89,8 64,7	46,4 34,0	43,4- 30,7-	48,4- 47,4-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	44	-	44-	100,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	-	-	-	19,9 13,6	-	19,9- 13,6-	100,0- 100,0-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	18 337	16 644	15 343	91 531	80 144	11 387-	12,4-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	26 256,1 17 734,9	24 230,4 17 360,3	22 009,2 15 746,9	133 204,9 90 226,8	117 240,4 83 171,3	15 984,5- 7 055,5-	12,0- 7,8-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	14 967	13 739	12 472	75 723	66 612	9 111-	12,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	20 867,9 13 718,6	19 742,4 13 523,7	17 567,7 11 976,2	106 761,0 70 001,9	95 831,3 65 046,8	10 929,8- 4 955,1-	10,2- 7,1-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 370	2 905	2 871	15 808	13 532	2 276-	14,4-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 388,1 4 016,3	4 488,0 3 836,5	4 441,5 3 770,7	26 443,9 20 224,9	21 409,1 18 124,5	5 034,8- 2 100,5-	19,0- 10,4-
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	7 769	7 015	6 580	38 675	33 817	4 858-	12,6-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	10 505,9 7 663,0	9 406,6 7 378,7	8 583,7 6 705,8	52 971,0 38 569,5	45 235,5 35 051,5	7 735,6- 3 518,0-	14,6- 9,1-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	6 167	5 525	5 043	30 706	26 758	3 948-	12,9-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	8 321,2 5 982,9	7 523,9 5 761,2	6 697,8 5 137,4	42 126,0 29 975,9	36 336,7 27 532,7	5 789,4- 2 443,2-	13,7- 8,2-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 602	1 490	1 537	7 969	7 059	910-	11,4-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2 184,7 1 680,2	1 882,7 1 617,5	1 885,9 1 568,4	10 845,0 8 593,6	8 898,8 7 518,8	1 946,2- 1 074,8-	18,0- 12,5-

1) Ohne Durchgangsverkehr.

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr	Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr	darunter Binnen-Seeverkehr					
	insgesamt	davon					innerhalb Deutschlands	grenzüberschreitender Verkehr				
		Lokal-	Wechsel-									
		Verk.d.Verkehrsbezirke					V = E	E	V			
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands Beförderte Güter in 1 000 t												
Deutschland	3 732,3	484,4	3 248,0	2 450,1	523,3	172,5	6 878,3	2,2	26,9	42,1		
Belgien	65,6	5,4	60,2	361,5	244,4	353,2	1 024,7	-	1,9	1,3		
Frankreich	7,9	-	7,9	91,2	25,8	23,3	148,2	-	-	-		
Griechenland	-	-	-	0,4	0,3	-	0,7	-	-	-		
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Luxemburg	29,9	4,5	25,4	53,4	10,1	10,7	104,1	-	-	-		
Niederlande	608,3	38,6	569,7	4 678,0	2 209,6	676,5	8 172,4	-	55,4	56,5		
Österreich	2,5	-	2,5	7,7	8,2	33,2	51,6	-	-	-		
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	2,9	-	2,9	-	-	2,9		
Zusammen	4 446,6	532,9	3 913,7	7 642,2	3 024,7	1 269,3	16 382,9	2,2	84,2	102,9		
Bulgarien	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	-		
Norwegen	-	-	-	4,3	5,3	-	9,6	-	4,3	5,3		
Polen	3,9	-	3,9	136,9	38,7	3,6	183,1	-	-	-		
Rumänien	-	-	-	3,9	-	-	3,9	-	-	-		
Schweiz	22,2	1,4	20,8	102,9	53,2	78,2	256,5	-	-	-		
Tschechische Rep.	5,3	-	5,3	85,7	38,6	20,3	143,9	-	-	0,5		
Ungarn	-	-	-	5,4	9,3	4,8	19,5	-	-	-		
Übrige Flaggen	1,1	-	1,1	61,6	55,1	-	117,8	-	22,8	31,0		
Insgesamt	4 479,1	534,3	3 944,8	8 042,8	3 225,0	1 376,3	17 123,3	2,2	111,2	139,7		
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm												
Deutschland	805,8	10,5	795,3	580,2	191,4	166,5	1 744,0	0,8	3,6	8,0		
Belgien	15,3	0,3	15,0	101,8	49,2	199,4	365,8	-	0,3	0,2		
Frankreich	3,4	-	3,4	31,0	6,2	12,6	53,1	-	-	-		
Griechenland	-	-	-	0,2	0,2	-	0,4	-	-	-		
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Luxemburg	8,1	0,0	8,1	15,8	3,1	7,8	34,9	-	-	-		
Niederlande	143,1	0,7	142,4	995,5	471,6	403,8	2 014,0	-	7,8	6,9		
Österreich	1,7	-	1,7	3,0	2,4	37,9	45,0	-	-	0,3		
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	-	-		
Zusammen	977,6	11,5	966,0	1 727,4	724,4	828,1	4 257,4	0,8	11,7	15,4		
Bulgarien	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-		
Norwegen	-	-	-	0,4	0,4	-	0,8	-	0,4	0,4		
Polen	1,1	-	1,1	19,4	9,2	2,8	32,5	-	-	-		
Rumänien	-	-	-	3,4	-	-	3,4	-	-	-		
Schweiz	5,5	0,0	5,5	33,5	12,3	44,7	95,9	-	-	-		
Tschechische Rep.	1,6	-	1,6	44,2	18,4	18,3	82,5	-	-	0,5		
Ungarn	-	-	-	0,9	1,7	5,5	8,1	-	-	-		
Übrige Flaggen	0,2	-	0,2	9,8	7,6	-	17,7	-	2,6	2,6		
Insgesamt	986,0	11,6	974,4	1 838,9	773,9	899,4	4 498,2	0,8	14,7	18,9		
Mittlere Transportweite in km												
Deutschland	215,9	21,7	244,9	236,8	365,8	965,3	253,6	387,4	133,2	190,8		
Belgien	233,3	51,7	249,5	281,6	201,5	564,7	357,0	-	168,4	126,0		
Frankreich	430,5	-	430,5	339,8	240,4	539,7	358,6	-	-	-		
Griechenland	-	-	-	507,0	507,0	-	507,0	-	-	-		
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Luxemburg	271,9	9,4	318,8	296,0	304,7	735,6	334,9	-	-	-		
Niederlande	235,3	18,3	250,0	212,8	213,4	596,9	246,4	-	141,2	122,8		
Österreich	690,0	-	690,0	385,1	297,0	1 140,2	872,3	-	-	-		
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	86,0	-	86,0	-	-	86,0		
Zusammen	219,8	21,7	246,8	226,0	239,5	652,4	259,9	387,4	139,3	149,6		
Bulgarien	-	-	-	-	77,0	-	77,0	-	-	-		
Norwegen	-	-	-	86,0	81,8	-	83,7	-	86,0	81,8		
Polen	274,4	-	274,4	142,0	237,0	788,6	177,6	-	-	-		
Rumänien	-	-	-	859,5	-	-	859,5	-	-	-		
Schweiz	249,2	30,0	263,9	325,4	230,5	570,8	374,0	-	-	-		
Tschechische Rep.	304,4	-	304,4	515,8	476,7	899,3	550,3	-	1 136,0	-		
Ungarn	-	-	-	171,9	179,0	1 139,3	415,5	-	-	-		
Übrige Flaggen	217,0	-	217,0	159,1	138,2	-	149,9	-	114,2	83,4		
Insgesamt	220,1	21,7	247,0	228,6	240,0	653,4	262,7	387,4	132,1	135,6		

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	41,9	-	41,9	2 450,1	523,3	172,5	3 187,9	-	26,9	42,1
Deutschland	3,9	-	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm						5,4	10,8
Deutschland	92,7	-	Mittlere Transportweite in km						200,7	257,1

4.1.1 Güterumschlag im Mai 1999 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST004MI
Bl. 1

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Mai 1998	Mai 1999			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Mai 1999 gegen 1998	Januar bis Mai		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Mai 1999 gegen 1998	
		Empfang	Versand	zusammen		1998	1999		
		1000 t				%	1000 t		
Elbegebiet	1 757,3	771,0	868,3	1 639,3	118,0-	6,7-	8 702,0	8 727,5	25,5+ 0,3+
dar.: Aken	7,2	0,8	10,1	10,9	3,7+ 50,8+	58,0	80,0	22,0+ 38,0+	
Brandenburg	27,3	3,4	20,4	23,9	3,4- 12,6-	55,2	86,1	30,9+ 56,1+	
Brunsbüttel	233,3	72,3	180,0	232,2	1,1- 0,5-	1 051,2	988,1	63,1- 6,0-	
Deetz	62,3	30,1	-	30,1	32,3- 51,8-	190,0	133,8	56,2- 29,6-	
Dresden	11,2	10,7	1,0	11,7	0,5+ 4,4+	59,7	62,1	2,3+ 3,9+	
Hamburg	748,8	416,8	408,7	825,5	76,7+ 10,2+	3 705,7	4 066,4	360,7+ 9,7+	
Kiel	29,3	14,8	1,8	16,6	12,8- 43,5-	162,0	129,6	32,4- 20,0-	
Kirchmöser	1,9	1,9	-	1,9	0,1- 3,7-	1,9	3,4	1,4+ 73,0+	
Lübeck	60,2	25,8	15,9	41,7	18,5- 30,7-	255,4	246,5	8,9- 3,5-	
Magdeburg	235,5	80,7	23,6	104,3	131,2- 55,7-	1 080,1	795,2	285,0- 26,4-	
Niegripp	76,8	-	39,6	39,6	37,2- 48,5-	385,1	207,9	177,3- 46,0-	
Potsdam	3,1	1,2	-	1,2	1,9- 61,4-	17,1	8,2	8,9- 52,3-	
Riesa	12,5	15,7	3,1	18,7	6,2+ 50,0+	139,6	88,7	51,0- 36,5-	
Tangermünde	1,4	2,7	-	2,7	1,3+ 92,6+	13,9	18,7	4,8+ 34,3+	
Torgau	2,2	1,3	2,2	3,5	1,2+ 54,4+	45,2	38,7	6,5- 14,4-	
Wittenberge	0,2	0,6	-	0,6	0,4+ 166,4+	30,2	20,8	9,4- 31,1-	
Wesergebiet	917,6	497,9	472,2	970,1	52,6+ 5,7+	4 586,2	4 788,6	203,4+ 4,4+	
dar.: Brake	65,9	5,5	98,0	103,4	37,5+ 56,8+	440,7	411,5	29,1- 6,6-	
Bremen	338,8	206,5	107,9	314,3	24,5- 7,2-	1 887,2	1 751,6	135,6- 7,2-	
Bremerhaven	71,2	38,5	29,3	67,9	3,3- 4,7-	331,2	375,8	44,6+ 13,5+	
Nordenham	98,7	9,9	43,7	59,6	45,1- 45,7-	529,8	444,0	85,8- 16,2-	
Oldenburg	104,8	136,1	1,9	138,0	33,2+ 31,7+	469,4	553,0	83,6+ 17,8+	
Mittelrandkanalgebiet	1 083,5	599,3	398,3	997,5	86,0- 7,9-	5 324,8	5 083,8	241,2- 4,5-	
dar.: Braunschweig	34,7	27,8	21,6	49,4	14,7+ 42,5+	163,9	227,8	63,9+ 39,0+	
Bülstringen	113,8	33,4	90,8	124,1	10,4+ 9,1+	414,4	506,4	92,0+ 22,2+	
Haldensleben	63,6	5,9	53,2	59,1	4,5- 7,1-	349,9	329,4	20,4- 5,8-	
Hannover	82,9	43,5	14,5	57,9	24,9- 30,1-	512,8	374,2	138,6- 27,0-	
Hildesheim	53,4	15,1	16,2	31,3	22,2- 41,5-	263,6	231,2	32,3- 12,3-	
Misburg	18,6	11,9	8,5	20,4	1,8+ 9,7+	85,2	66,7	18,4- 21,6-	
Osnabrück	55,6	31,5	1,7	33,3	22,4- 40,2-	240,6	180,3	60,2- 25,0-	
Peine	25,6	4,2	26,3	30,5	4,9+ 19,2+	112,1	111,7	0,4- 0,4-	
Salzgitter	158,9	140,9	37,9	178,8	19,9+ 12,5+	805,7	784,1	21,6- 2,7-	
Westdeutsches Kanalgebiet	3 211,5	1 609,3	1 052,3	2 661,5	550,0- 17,1-	16 876,4	14 851,8	2 023,6- 12,0-	
dar.: Bottrop	140,8	39,1	12,5	51,7	89,1- 63,3-	609,4	598,9	10,5- 1,7-	
Castrop-Rauxel	64,9	39,3	26,2	65,5	0,5+ 0,8+	414,5	397,0	17,5- 4,2-	
Dorsten	36,8	10,6	22,8	33,4	3,3- 9,0-	187,0	196,2	9,1+ 4,9+	
Dortmund	392,8	190,2	98,4	288,5	104,3- 26,5-	2 389,3	1 447,3	942,0- 39,4-	
Emden	120,9	35,7	100,7	136,3	15,4+ 12,8+	611,8	613,8	2,0+ 0,3+	
Essen	205,2	51,9	36,3	88,2	117,0- 57,0-	1 174,0	662,8	511,2- 45,5-	
Gelsenkirchen	358,0	68,2	234,3	302,5	55,5- 15,5-	1 781,8	1 545,4	236,4- 13,3-	
Hamm	276,6	227,8	76,5	304,3	27,7+ 10,0+	1 364,0	1 592,4	228,4+ 16,7+	
Herne	60,4	28,3	9,3	37,6	22,8- 37,8-	362,6	233,7	128,8- 35,5-	
Leer	60,7	50,8	15,0	65,8	5,1+ 8,5+	275,8	241,9	33,9- 12,3-	
Lünen	117,7	57,4	24,4	81,8	35,8- 30,5-	564,6	534,9	29,7- 5,3-	
Marl	175,7	146,0	82,0	228,1	52,4+ 29,8+	787,0	1 069,4	282,4+ 35,9+	
Mülheim/Ruhr	87,4	-	-	-	87,4- 100,0-	385,8	226,4	159,3- 41,3-	
Münster	89,0	84,3	3,2	87,4	1,5- 1,7-	412,9	436,9	24,1+ 5,8+	
Rhein-Lippe-Hafen	84,8	95,5	-	45,5	39,4- 46,4-	552,6	416,1	136,5- 24,7-	
Wanne-Eickel	34,9	60,0	15,0	74,9	40,0+ 114,5+	236,7	346,6	109,9+ 46,4+	
Rheingebiet	14 628,3	8 296,3	4 476,3	12 772,6	1 855,8- 12,7-	74 689,2	67 974,5	6 714,7- 9,0-	
dar.: Andernach	200,7	71,3	89,6	161,0	39,7- 19,8-	998,5	809,4	189,2- 18,9-	
Aschaffenburg	96,6	79,4	3,3	82,7	13,9- 14,4-	519,4	543,5	24,1+ 4,6+	
Bingen	17,9	10,6	-	10,6	7,3- 40,7-	118,5	115,4	3,1- 2,6-	
Breisach	89,1	6,2	23,7	29,9	59,2- 66,5-	403,1	344,9	58,1- 14,4-	
Brohl	17,3	-	9,0	9,0	8,3- 48,1-	53,2	39,6	13,6- 26,5-	
Düsseldorf	215,1	143,0	47,6	190,5	24,5- 11,4-	1 261,6	1 144,0	117,7- 9,3-	
Duisburger Häfen	3 929,8	3 103,4	821,1	3 924,5	5,3- 0,1-	20 609,5	18 206,6	2 402,9- 11,7-	

4.1.1 Güterumschlag im Mai 1999 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen
Deutschland

BST004MI
Bl.: 2

Wasserstraßengebiet Hafen	Mai 1998	Mai 1999			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Mai 1999 gegen 1998		Januar bis Mai 1998		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Mai 1999 gegen 1998	
		Empfang	Versand	zusammen			1998	1999		
		1000 t			%	1000 t				%
Emmerich	94,8	38,5	70,1	108,6	13,7+ 14,5+	476,6	514,3	37,7+ 7,9+		
Frankfurt/Main	381,9	233,2	52,7	285,8	96,0- 25,1-	1 978,7	1 805,4	173,4- 8,8-		
Gernsheim	67,6	38,1	16,5	54,6	13,0- 19,3-	323,5	365,9	42,5+ 13,1+		
Gustavsburg	-	2,1	1,2	3,3	3,3+ *	21,6	49,2	27,6+ 128,2+		
Hanau	169,3	-	78,9	78,9	90,4- 53,4-	985,0	946,2	38,8- 3,9-		
Heilbronn	440,6	210,0	152,2	362,2	78,4- 17,8-	2 102,4	2 166,5	64,1+ 3,0+		
Karlsruhe	396,9	128,4	97,6	225,9	170,9- 43,1-	2 375,0	2 231,0	144,0- 6,1-		
Kehl	237,7	112,7	33,4	146,1	91,5- 38,5-	1 264,9	1 104,8	160,1- 12,7-		
Koblenz	114,4	84,1	19,3	103,5	10,9- 9,5-	632,5	587,1	45,4- 7,2-		
Köln	928,4	388,3	310,6	698,9	227,5- 24,6-	4 931,0	4 496,5	464,5- 9,4-		
Krefeld-Uerdingen	251,4	200,0	56,8	256,8	5,4+ 2,1+	1 211,9	1 103,5	108,3- 8,9-		
Lahnstein	25,5	30,6	5,5	36,2	10,6+ 41,7+	139,3	160,8	21,5+ 15,5+		
Leverkusen	181,0	119,2	51,9	171,1	9,3- 5,5-	906,9	768,4	138,5- 15,3-		
Ludwigshafen	636,0	407,3	81,6	488,9	147,1- 23,1-	3 151,6	2 836,3	315,3- 10,0-		
Mainz	264,5	174,5	65,9	240,4	24,1- 9,1-	1 505,6	1 324,0	181,6- 12,1-		
Mannheim	621,4	432,7	149,3	581,9	39,5- 6,4-	3 278,9	3 185,7	93,1- 2,8-		
Neuss	362,7	244,2	76,0	320,2	42,6- 11,7-	2 025,3	1 843,5	181,8- 9,0-		
Neumied	44,4	48,8	1,7	50,4	6,1+ 13,7+	221,3	207,3	14,0- 6,3-		
Offenbach	38,6	19,5	7,7	27,2	11,4- 29,5-	262,5	204,1	58,4- 22,3-		
Orsay	113,7	87,7	29,9	127,6	14,0+ 12,3+	634,1	831,0	196,9+ 31,1+		
Rheinberg-Ossenberg	42,3	6,8	57,5	64,3	22,0+ 52,1+	407,6	463,2	55,7+ 13,7+		
Saarlouis-Dillingen	334,5	222,1	61,4	283,5	51,0- 15,2-	1 575,6	1 301,6	274,0- 17,4-		
Schweinfurt	55,6	21,6	10,7	32,3	23,3- 41,9-	257,9	227,7	30,2- 11,7-		
Speyer	55,5	58,1	12,7	70,8	15,3+ 27,6+	341,1	393,8	52,6+ 15,4+		
Stuttgart	110,8	54,3	27,9	82,2	28,6- 25,8-	732,3	584,4	147,9- 20,2-		
Weil	21,9	12,1	4,2	16,3	5,5- 25,3-	171,4	179,4	8,0+ 4,6+		
Wesel	51,0	34,0	16,6	50,5	0,4- 0,9-	227,7	232,0	4,3+ 1,9+		
Wesseling	279,1	30,8	199,9	230,6	48,4- 17,4-	1 431,6	1 119,9	311,7- 21,8-		
Wiesbaden	74,7	65,6	-	65,6	9,1- 12,2-	315,9	339,1	23,2+ 7,4+		
Worms	87,9	48,1	39,9	88,0	0,1+ 0,1+	430,8	391,2	39,6- 9,2-		
Würzburg	51,7	35,4	23,2	58,6	6,9+ 13,3+	313,8	309,9	3,9- 1,2-		
 Donaugebiet	 648,5	 325,1	 124,9	 450,0	 198,5- 30,6-	 3 023,3	 2 501,6	 521,7- 17,3-		
dar.: Bamberg	44,6	64,0	23,3	87,2	42,6+ 95,6+	265,0	309,2	44,1+ 16,7+		
Nürnberg	72,2	59,9	20,3	80,3	8,1+ 11,2+	331,2	370,3	39,1+ 11,8+		
Regensburg	295,3	54,4	35,0	89,4	205,9- 69,7-	1 181,9	617,8	564,1- 47,7-		
 Gebiet Berlin	 401,3	 298,3	 82,0	 380,3	 20,9- 5,2-	 2 679,2	 2 222,1	 457,1- 17,1-		
dar.: B.-Charlottenburg	26,8	22,0	0,7	22,7	4,0- 15,1-	181,7	144,7	37,0- 20,3-		
B.-Oberhafen Neuk.	2,6	1,2	-	1,2	1,4- 54,1-	15,9	3,7	12,2- 76,7-		
B.-Osthafen	28,0	13,7	13,4	27,1	0,9- 3,1-	147,7	155,0	7,3+ 5,0+		
B.-Ruhlebener Alterm.	21,1	16,2	-	16,2	5,0- 23,4-	132,0	75,7	56,3- 42,6-		
B.-Südhäfen	22,7	8,6	2,1	10,7	11,9- 52,6-	82,9	44,5	38,4- 48,3-		
B.-Unterhafen Neuk.	17,9	13,2	1,1	14,3	3,7- 20,4-	85,8	55,9	29,9- 34,8-		
B.-Westhäfen	37,6	6,0	21,0	27,0	10,6- 28,3-	129,2	99,4	29,8- 23,0-		
 Gebiet Brandenburg Binnengebiet	 329,9	 120,0	 157,9	 277,9	 52,0- 15,8-	 1 481,8	 1 380,8	 101,0- 6,8-		
Mecklenburg-Vorpommern										
dar.: Eisenhüttenstadt	55,9	52,6	0,5	53,0	2,8- 5,1-	113,2	141,5	28,3+ 25,0+		
Frankfurt/Oder	4,0	4,7	-	4,7	0,7+ 17,7+	16,2	12,5	3,6- 22,5-		
Hohensaaten	2,7	7,1	-	7,1	4,4+ 161,8+	5,5	12,4	6,9+ 126,6+		
Königs-Wusterhausen	127,6	6,0	114,8	120,8	6,9- 5,4-	882,9	808,4	74,5- 8,4-		
Niederlehme	2,9	-	4,2	4,2	1,3+ 44,1+	11,2	18,1	6,9+ 61,9+		
Schwedt	23,0	0,9	5,9	6,8	16,2- 70,6-	86,6	42,1	44,4- 51,3-		
 Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	 13,1	 4,7	 5,7	 10,5	 2,7- 20,3-	 60,2	 .62,2	 2,0+ 3,3+		
dar.: Anklam										
	4,7	2,9	3,6	6,5	1,8+ 38,9+	28,8	26,4	2,5- 8,5-		
Insgesamt	22 991,0	12 521,9	7 637,9	20 159,8	2 831,2- 12,3-	117 421,0	107 592,7	9 828,3- 8,4-		

4.2.1 Güterbeförderung in der Binnenschiffahrt im Mai 1999 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen BST 030 MI Bl.: 1
1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1) Wasserstraße km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe									Mittlere Transp. weite (tkm:t)		
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft								
			zusammen		darunter	zusammen		darunter						
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schub-	Tank- schub-		leichter			
A. Gesamtverkehr														
Elbegebiet 2)	2108	1 333,8	1 025,5	681,1	344,4	308,3	2,3	-	283,9	22,2	186,9			
Elbe,Schmilka-Magdeburg	334	396,0	238,3	184,2	54,1	157,7	1,6	-	143,1	13,0	144,1			
Seale	124	3,2	0,7	0,7	-	2,6	-	-	2,6	-	87,0			
Elbe,Mgb.-Schneckenburg	139	375,8	245,0	180,8	64,2	130,8	1,4	-	115,2	14,3	109,8			
Elbe-Havel-Kanal	58	121,3	91,8	91,0	0,8	29,6	0,3	-	29,3	-	35,9			
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	30,4	22,5	21,8	0,8	7,8	0,3	-	7,5	-	4,0			
Untere Havel-WST	132	201,1	116,7	109,8	6,9	84,4	0,3	-	84,1	-	54,3			
Havelkanal	35	15,2	8,3	8,3	-	6,8	-	-	6,8	-	35,0			
Potsdamer Havel	30	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	24,0			
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Breitling-Mösersee	12	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	6,0			
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Hohenneuerer WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Elbe,Schneckenburg-Hbg.	135	796,3	624,4	437,0	187,4	171,9	1,8	-	147,9	22,2	66,9			
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Elbe-Lübeck-Kanal	67	69,3	68,7	65,2	3,5	0,6	-	-	0,6	-	54,2			
Untertrave	21	4,2	4,2	3,9	0,3	-	-	-	-	-	21,0			
Elbe-Seitenkanal	115	548,0	479,1	349,1	130,0	68,9	0,4	-	58,7	9,7	111,4			
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Elbe,Hbg.-Seegrenze	120	919,1	738,0	415,2	322,8	181,2	1,8	-	157,2	22,2	25,6			
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Luhe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Schwinde	5	14,0	14,0	14,0	-	-	-	-	-	-	5,0			
Pinnau	10	9,4	3,7	3,7	-	5,7	-	-	5,7	-	10,0			
Krückau	11	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	11,0			
Stör(Elbe)	51	5,3	5,3	5,3	-	-	-	-	-	-	25,3			
Oste	74	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	74,0			
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Nord-Ostsee-Kanal	109	264,9	246,6	68,3	178,3	18,2	-	-	18,2	-	18,4			
Gieselaukanal,Eider	88	16,3	16,3	16,3	-	-	-	-	-	-	88,0			
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Elbe,Schmilka-Seegrenze der.intern.Durchg.-Verk.	728	1 210,9	962,3	635,9	326,4	248,5	2,3	-	224,1	22,2	142,7			
X	23,5	22,1	22,1	1,4	-	1,4	-	-	1,4	-	277,6			
Wesergebiet 2)	599	746,6	742,9	684,5	58,3	3,7	-	-	3,7	-	97,1			
Weser,H.-Münden-Minden	204	63,1	63,1	63,1	-	-	-	-	-	-	4,0			
Weser,Minden-Bremen	142	453,7	456,0	408,0	48,0	3,7	-	-	3,7	-	115,1			
Aller,Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Aller,Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Weser,Bremen-Seegrenze	84	547,9	544,9	529,9	15,0	3,0	-	-	3,0	-	27,1			
Hunte	25	234,7	234,7	233,7	1,0	-	-	-	-	-	19,0			
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Mittelrandkanalgebiet 2)	387	1 492,2	1 384,7	1 156,1	228,6	107,5	0,4	-	97,4	8,7	139,1			
MLK,Bergesh.-Minden	101	978,3	957,4	843,7	113,7	20,9	-	-	20,9	-	85,9			
Stichkanal Osnabrück	15	43,7	42,9	35,1	7,8	0,8	-	-	0,8	-	13,7			
MLK,Minden-Braunschweig	119	932,4	862,0	744,5	117,5	70,4	0,4	-	62,6	7,3	81,5			
Stichkanal Hannover	11	18,5	18,1	8,4	9,8	0,4	-	-	0,4	-	11,0			
Stichkanal Misburg	3	15,5	15,5	10,0	5,5	-	-	-	-	-	2,0			
Stichkanal Hildesheim	15	46,2	42,6	29,0	13,6	3,5	-	-	3,5	-	12,6			
Stichkanal Salzgitter	18	185,2	170,1	127,3	42,7	15,2	-	-	7,8	7,3	16,6			
MLK,Braunschweig-Magdeb.	105	876,0	786,3	644,9	141,4	89,8	0,4	-	79,6	9,7	49,1			
2)	Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 106,9	2 961,6	2 255,1	706,5	145,4	2,9	-	120,3	22,1	86,3		
Ruhrwasserstraße	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Rhein-Herne-Kanal	49	1 211,8	1 153,6	856,8	296,8	58,2	2,2	-	48,5	7,5	36,0			
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 321,1	1 251,9	948,7	303,1	69,2	0,7	-	63,9	14,6	47,9			
Datteln-Hamm-Kanal	47	489,3	467,8	411,4	56,4	21,5	-	-	21,5	-	28,1			
DEK,Dortmund-Datteln	21	1 169,7	1 131,6	994,5	137,1	38,1	-	-	38,1	-	7,3			
DEK,Datteln-Bergesh.	87	950,4	929,6	832,6	97,0	20,8	0,7	-	20,1	-	81,9			
DEK,Bergesh.-Herbrum	105	542,3	540,8	403,5	137,3	1,5	-	-	1,5	-	48,1			
Ems,Herbrum-Enden	53	417,4	417,4	370,4	47,0	-	-	-	-	-	44,9			
Unterems,Enden-Seegr.	37	309,3	309,3	262,8	46,5	-	-	-	-	-	13,2			
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Küsten-Kanal	70	253,6	253,6	252,6	1,0	-	-	-	-	-	46,8			
Ems-Jade-Kanal	72	8,1	8,1	8,1	-	-	-	-	-	-	44,2			
Übrige Wasserstraßen	112	4,0	4,0	3,6	0,5	-	-	-	-	-	20,1			
Rheingebiet 2)	1630	14 307,3	11 114,2	8 496,1	2 618,1	3 193,2	9,2	-	3 029,6	154,3	244,4			
Rhein,Rheinf.-Straßb.	52	442,9	432,7	274,0	158,6	10,2	-	-	10,2	-	34,1			
Rhein,Strabb.-Neubgw.	59	1 308,4	1 233,9	989,1	244,7	74,6	-	-	48,8	25,8	50,0			
Rhein,Neubgw.-Mannheim	83	3 191,7	3 031,8	2 253,2	778,6	159,9	4,0	-	122,8	33,0	42,7			
Rhein,Mannheim-Bingen	92	4 511,7	4 240,9	3 077,6	1 163,3	270,9	4,0	-	228,0	38,8	65,1			
Rhein,Bingen-Lülsdorf	137	5 799,6	5 385,0	4 049,5	1 335,5	414,7	5,1	-	370,7	36,8	115,6			
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Mosel	242	1 333,7	1 148,2	1 086,7	61,5	185,5	1,1	-	183,0	1,4	228,5			
Saar,Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Saar,Mosel-Dillingen	60	287,2	164,6	164,6	-	122,5	-	-	122,5	-	58,8			
Rhein,Lülsdorf-Orsoy	128	11 094,0	8 080,6	5 892,7	2 187,9	3 013,4	7,7	-	2 885,8	119,8	74,6			
Rhein,Orsoy-NL.Grenze	72	11 489,7	8 529,4	6 499,4	2 030,0	2 960,4	7,4	-	2 884,1	68,9	66,5			
Rhein-Kleve-WST	10	17,4	17,4	1,2	16,2	-	-	-	-	-	10,0			

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

4.2.1 Güterbeförderung in der Binnenschiffahrt im Mai 1999 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen
1000 t

BST 030 MI
Bl.: 2

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe									Mittlere Transp. weite (tkm:t)	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft						
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter			Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter	Tank- schub- km
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Güter- schiffe	Tank- schiffe			
A. Gesamtverkehr													
Main,MDK-Würzburg	141	779,5	700,8	635,9	64,9	78,7	-	-	-	74,7	4,0	117,5	
Main,Würzburg-Aschbg.	167	935,5	872,3	768,0	104,4	63,2	-	-	-	59,1	4,0	137,2	
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 165,7	1 050,3	926,0	124,3	115,4	-	-	-	111,4	4,0	34,6	
Main,Offenbach-Rhein	39	1 711,2	1 558,5	1 116,7	441,8	152,7	-	-	-	145,6	7,1	32,4	
Necker	201	682,2	681,4	644,5	36,9	0,8	-	-	-	-	-	128,2	
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze der.intern.Durchg.-Verk.	623 X	14 185,5 1 376,3	11 016,8 1 254,1	8 406,8 1 051,7	2 609,9 202,3	3 168,7 122,3	8,4	-	-	3 006,0 113,7	154,3 8,6	195,4 372,6	
Donaugebiet 2)	384	719,7	596,1	556,8	39,2	123,6	16,5	-	-	98,9	8,3	219,8	
Main-Donaus-Kanal	171	639,8	575,7	545,6	30,1	64,2	-	-	-	60,1	4,0	122,8	
Donau,Kehl.-Regensburg	42	465,9	370,9	335,9	35,1	94,9	13,0	-	-	74,7	7,3	33,7	
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	397,5	288,4	250,3	38,1	109,1	15,5	-	-	86,7	6,9	116,4	
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	377,0	272,1	234,0	38,1	104,9	15,2	-	-	82,8	6,9	96,8	
Gebiet Berlin 2)	189	420,9	144,1	133,6	10,5	276,8	0,3	-	-	272,7	3,8	26,1	
Berliner Havel	27	219,0	101,5	98,4	3,1	117,5	0,3	-	-	117,2	-	16,4	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	52,5	13,1	13,1	-	39,4	-	-	-	39,4	-	10,6	
Spree-Oder-WST	33	285,6	83,9	77,2	6,7	201,7	-	-	-	197,9	3,8	9,5	
Teltow-Kanal	39	68,9	38,5	34,7	3,8	30,4	-	-	-	28,6	1,8	23,7	
Westhafenkanal	3	26,4	8,9	5,1	-	17,5	-	-	-	17,5	-	1,9	
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Landwehrkanal	11	28,7	19,2	19,2	-	9,5	-	-	-	9,5	-	4,8	
Neuköllner Kanal	4	44,7	34,8	34,8	-	9,9	-	-	-	9,9	-	3,1	
Müggelspree	12	1,1	-	-	-	1,1	-	-	-	1,1	-	10,0	
Übrige Wasserstraßen	46	153,2	19,3	19,3	-	133,9	-	-	-	132,1	1,8	14,2	
Gebiet Brandenburg 2)	902	387,1	81,2	81,2	-	305,9	0,3	-	-	305,6	-	56,3	
Havel-Oder-WST	83	192,8	62,8	62,8	-	130,0	0,3	-	-	129,7	-	76,1	
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	28,3	22,8	22,8	-	5,5	-	-	-	5,5	-	13,5	
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltenner Stichkanal	3	11,7	4,0	4,0	-	7,7	-	-	-	7,7	-	3,0	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee,Rottstielfl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ober Havel-WST	98	1,8	-	-	-	1,8	-	-	-	1,8	-	21,0	
Muritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zehliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	26,8	0,6	0,6	-	26,2	-	-	-	26,2	-	12,0	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	93,8	10,4	10,4	-	83,4	-	-	-	83,4	-	41,6	
Dahme-WST	25	99,7	9,2	9,2	-	90,6	-	-	-	90,6	-	6,1	
Teupitzer Gewässer	18	7,0	7,0	7,0	-	-	-	-	-	-	-	9,9	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	15	4,6	0,6	0,6	-	4,0	-	-	-	4,0	-	5,0	
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ober Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	27,0	14,3	14,3	-	12,6	-	-	-	12,6	-	63,3	
Übrige Wasserstraßen	5	14,8	9,4	9,4	-	5,5	-	-	-	5,5	-	4,0	
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	10,5	6,1	5,3	0,8	4,4	-	-	-	4,4	-	46,8	
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	7,0	2,6	2,6	-	4,4	-	-	-	4,4	-	28,8	
Peenestrom	62	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-	62,0	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	5,8	1,4	1,4	-	4,4	*	-	-	4,4	-	9,0	
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow u.Unterwarnow	56	2,2	2,2	1,4	0,8	-	-	-	-	-	-	7,0	
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
östl.Stralsunder Fahrw.	23	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	-	-	
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-	
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	2,6	2,6	2,6	0,0	-	-	-	-	-	-	-	
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr 2)	7467	17 123,3	13 230,3	10 079,0	3 151,3	3 893,0	28,0	-	-	3 680,4	184,5	262,7	
der.intern.Durchg.-Verk.	X	1 376,3	1 254,1	1 051,7	202,3	122,3	-	-	-	113,7	8,6	653,4	

1) Schifffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t)	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft						
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter			schiffe	leichter	
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank-	schub-	
B. Verkehr mit deutschen Schiffen												
Elbegebiet 2)	2108	1 061,5	845,1	510,7	334,3	216,4	0,7	-	193,6	22,2	167,9	
Elbe,Schmilke-Magdeburg	334	226,8	140,9	87,5	53,4	85,9	-	-	72,9	13,0	66,3	
Seale	124	3,2	0,7	0,7	-	2,6	-	-	2,6	-	87,0	
Elbe,Mgb.-Schnackenburg	139	260,1	168,9	108,1	60,8	91,2	0,3	-	76,7	14,3	100,7	
Elbe-Havel-Kanal	58	93,3	68,7	67,9	0,8	24,6	0,3	-	24,3	-	39,3	
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	14,0	6,6	5,8	0,8	7,3	0,3	-	7,0	-	4,0	
Untere Havel-WST	132	139,2	82,3	76,9	5,4	56,9	0,3	-	56,6	-	52,4	
Havelkanal	35	4,9	1,7	1,7	-	3,2	-	-	3,2	-	35,0	
Potsdamer Havel	30	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	24,0	
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Breitling-Mösersee	12	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	6,0	
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohenneuerener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe,Schnackenburg-Hbg.	135	660,8	520,9	343,5	177,4	139,9	0,7	-	117,0	22,2	60,8	
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe-Lübeck-Kanal	67	58,5	57,9	54,4	3,5	0,6	-	-	0,6	-	55,1	
Untertrave	21	3,7	3,7	3,4	0,3	-	-	-	-	-	21,0	
Elbe-Seitenkanal	115	487,6	420,6	299,2	121,5	67,0	0,4	-	56,9	9,7	111,7	
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe,Hbg.-Seegrenze	120	795,2	645,9	332,6	313,4	149,3	0,7	-	126,4	22,2	28,8	
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lüne	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwinge	5	11,8	11,8	11,8	-	-	-	-	-	-	5,0	
Pinnau	10	9,4	3,7	3,7	-	5,7	-	-	5,7	-	10,0	
Krückau	11	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	11,0	
Stör(Elbe)	51	5,3	5,3	5,3	-	-	-	-	-	-	25,3	
Oste	74	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	74,0	
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nord-Ostsee-Kanal	109	248,5	230,3	52,0	178,3	18,2	-	-	18,2	-	15,2	
Gieselaukanal,Eider	88	4,6	4,5	4,5	-	-	-	-	-	-	88,0	
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe,Schmilke-Seegrenze der.intern.Durchg.-Verk.	728	974,0	797,2	480,9	316,3	176,8	0,7	-	153,9	22,2	107,1	
X		1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	214,3	
Wesergebiet 2)	599	595,2	591,5	534,1	57,4	3,7	-	-	3,7	-	102,3	
Weser,H.-Münden-Minden	204	62,2	62,2	62,2	-	-	-	-	-	-	3,7	
Weser,Minden-Bremen	142	396,2	392,5	345,5	47,0	3,7	-	-	3,7	-	112,9	
Aller,Celle-Hedemstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aller,Hedemstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Weser,Bremen-Seegrenze	84	442,9	439,9	425,9	14,0	3,0	-	-	3,0	-	29,1	
Hunte	25	137,1	137,1	137,1	-	-	-	-	-	-	22,4	
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 092,8	996,9	793,1	203,8	95,8	0,4	-	85,7	9,7	132,0	
MLK,Bergesh.-Minden	101	635,7	616,4	520,6	98,8	19,3	-	-	19,3	-	87,3	
Stichkanal Osnabrück	15	38,1	37,3	33,6	3,7	0,8	-	-	0,8	-	13,6	
MLK,Minden-Braunschweig	119	684,3	623,3	520,2	103,1	60,9	0,4	-	53,2	7,3	79,1	
Stichkanal Hannover	11	16,2	15,9	6,1	9,8	0,4	-	-	0,4	-	11,0	
Stichkanal Misburg	3	10,1	10,1	4,6	5,5	-	-	-	-	-	2,0	
Stichkanal Hildesheim	15	26,3	22,8	11,4	11,4	3,5	-	-	3,5	-	13,2	
Stichkanal Salzgitter	18	132,8	124,6	88,3	36,3	8,2	-	-	0,9	7,3	16,6	
MLK,Braunschw.-Magdeb.	105	703,4	625,3	493,5	131,8	78,0	0,4	-	67,9	9,7	44,6	
2)	748	1 454,7	1 387,2	986,6	400,6	67,5	1,1	-	58,9	7,5	88,0	
Ruhrwasserstraße	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rhein-Herne-Kanal	49	645,4	618,6	430,6	188,0	26,8	1,1	-	18,3	7,5	36,1	
Kessel-Datteln-Kanal	60	507,5	484,8	362,5	122,2	22,7	-	-	22,7	-	44,0	
Datteln-Hamm-Kanal	47	259,6	238,9	212,4	26,5	20,7	-	-	20,7	-	25,9	
DEK,Dortmund-Datteln	21	589,4	577,4	499,3	78,1	12,0	-	-	12,0	-	5,7	
DEK,Datteln-Bergesh.	87	564,9	547,3	473,1	74,2	17,0	-	-	17,0	-	82,0	
DEK,Bergesh.-Herbrum	105	283,8	282,3	159,3	123,0	1,5	-	-	1,5	-	51,2	
Ems,Herbrum-Emden	53	143,8	143,8	107,3	36,4	-	-	-	-	-	45,1	
Unterems,Emden-Seegr.	37	63,3	63,3	27,3	36,0	-	-	-	-	-	13,0	
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37,7	
Küsten-Kanal	70	102,1	102,1	102,1	-	-	-	-	-	-	37,7	
Ems-Jade-Kanal	72	5,8	5,8	5,8	-	-	-	-	-	-	48,8	
Übrige Wasserstraßen	112	3,6	3,6	3,1	0,5	-	-	-	-	-	21,2	
Rheingebiet 2)	1630	4 773,2	3 641,8	2 531,6	1 110,2	1 131,4	3,9	-	1 077,9	49,6	239,3	
Rhein,Rheinf.-Straßb.	52	95,7	94,4	56,4	38,0	1,4	-	-	1,4	-	29,3	
Rhein,Straßb.-Neubgw.	59	612,9	575,0	510,2	64,9	37,8	-	-	35,3	2,5	46,2	
Rhein,Neubgw.-Mannheim	83	1 531,8	1 446,8	1 115,3	331,5	85,0	2,0	-	76,2	6,8	40,0	
Rhein,Mannheim-Bingen	92	1 841,7	1 728,6	1 217,8	511,1	112,9	2,0	-	109,2	7,7	61,0	
Rhein,Bingen-Lülsdorf	137	1 848,4	1 708,2	1 109,8	598,4	140,3	3,1	-	129,5	7,7	120,7	
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mosel	242	254,0	185,4	165,9	19,5	68,6	1,1	-	67,6	-	214,1	
Saar,Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Saar,Mosel-Dillingen	60	107,0	43,2	43,2	-	63,7	-	-	63,7	-	59,0	
Rhein,Lülsdorf-Orsoy	128	3 360,8	2 326,4	1 403,5	922,8	1 034,4	3,1	-	981,7	49,6	72,7	
Rhein,Orsoy-NL.Grenze	72	2 736,1	1 776,4	1 044,7	731,7	959,8	2,0	-	947,6	10,2	66,6	
Rhein-Kleve-WST	10	8,4	8,4	-	8,4	-	-	-	-	-	10,0	

1) Schifffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlers Transp. weite (tkmst)				
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft								
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter								
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-					
			schiffe		schiffe		leichter		km						
B. Verkehr mit deutschen Schiffen															
Main,MDK-Würzburg	141	431,6	391,7	349,8	41,9	39,9	-	-	39,9	-	114,5				
Main,Würzburg-Aschbg.	167	533,7	509,4	435,3	74,2	24,3	-	-	24,3	-	127,4				
Main,Aschbg.-Offenbach	41	545,2	512,0	430,1	82,0	33,1	-	-	33,1	-	37,7				
Main,Offenbach-Rhein	39	840,7	772,4	563,4	209,0	68,3	-	-	67,3	0,9	31,8				
Neckar	201	505,0	504,2	475,7	28,5	0,8	0,8	-	-	-	123,0				
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze der.intern.Durchg.-Verk.	623 X	4 655,6 172,5	3 548,6 153,1	2 446,1 117,8	1 102,5 35,3	1 107,0 19,5	3,1	-	1 054,3 17,0	49,6 2,5	183,5 388,0				
Donaugebiet 2)	384	369,5	337,8	319,5	18,3	31,7	1,3	-	29,0	1,5	203,6				
Main-Donau-Kanal	171	348,4	325,4	313,9	11,5	23,1	-	-	23,1	-	110,1				
Donau,Kehl-Regensburg	42	204,3	185,3	169,8	15,5	19,0	-	-	17,5	1,5	36,0				
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	178,7	155,8	137,5	18,3	22,9	1,3	-	20,1	1,5	119,2				
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	175,6	154,0	135,7	18,3	21,6	-	-	20,1	1,5	46,9				
Gebiet Berlin 2)	189	280,5	99,0	99,6	5,4	181,5	0,3	-	177,4	3,8	26,8				
Berliner Havel	27	111,3	63,4	61,8	1,6	47,9	0,3	-	47,6	-	16,5				
Berlin-Spandauer-Kanal	12	8,4	3,3	3,3	-	5,0	-	-	5,0	-	9,1				
Spree-Oder-WST	33	226,2	65,1	63,6	1,6	161,1	-	-	157,3	3,8	9,8				
Teltow-Kanal	39	58,3	39,8	29,9	3,8	24,5	-	-	22,7	1,8	23,3				
Westhafenkanal	3	17,7	1,5	1,5	-	16,3	-	-	16,3	-	2,0				
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Landwehrkanal	11	26,7	17,2	17,2	-	9,5	-	-	9,5	-	5,1				
Neuköllner Kanal	4	40,7	30,8	30,8	-	9,9	-	-	9,9	-	3,1				
Müggelspree	12	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	10,0				
Übrige Wasserstraßen	46	115,9	13,6	13,6	-	102,2	-	-	100,4	1,8	14,8				
Gebiet Brandenburg 2)	902	208,6	30,3	30,3	-	178,3	0,3	-	178,0	-	35,4				
Havel-Oder-WST	83	61,9	16,7	16,7	-	45,3	0,3	-	45,0	-	62,7				
Hoh.-Friedrichst.WST	56	21,5	18,3	18,3	-	3,2	-	-	3,2	-	9,5				
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Veltener Stichkanal	3	2,1	0,5	0,5	-	1,6	-	-	1,6	-	3,0				
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Tornowsee,Rottstielfl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Obere Havel-WST	98	1,8	-	-	-	1,8	-	-	1,8	-	21,0				
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Finowkanal	32	26,4	0,6	0,6	-	25,8	-	-	25,8	-	12,0				
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Spree-Oder-WST	83	51,0	5,6	5,6	-	45,4	-	-	45,4	-	24,4				
Dahme-WST	25	96,1	7,8	7,8	-	88,3	-	-	88,3	-	6,2				
Teupitzer Gewässer	18	7,0	7,0	7,0	-	-	-	-	-	-	9,9				
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Rüdersdorfer Gewässer	15	3,2	0,2	0,2	-	3,0	-	-	3,0	-	5,0				
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Übere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Oder	162	14,8	10,2	10,2	-	4,6	-	-	4,6	-	66,6				
Übrige Wasserstraßen	5	8,4	5,2	5,2	-	3,2	-	-	3,2	-	4,0				
Macklenburg-Vorpommern 2)	526	9,2	4,7	4,0	0,8	4,4	-	-	4,4	-	48,2				
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	5,6	1,2	1,2	-	4,4	-	-	4,4	-	28,8				
Peenestrom	62	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	62,0				
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Peene	99	4,4	-	-	-	4,4	-	-	4,4	-	9,0				
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Warnow u.Unterwarnow	56	2,2	2,2	1,4	0,8	-	-	-	-	-	7,0				
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Greifswalder Bodden	29	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	6,2				
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	23,0				
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	1,0				
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	2,6	2,6	2,6	0,0	-	-	-	-	-	28,5				
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Gesamtverkehr 2)	7467	6 878,3	5 290,4	3 702,7	1 587,7	1 587,9	5,9	-	1 505,0	77,1	253,6				
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	172,5	153,1	117,8	35,3	19,5	-	-	17,0	2,5	965,3				

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen in der Binnenschifffahrt im Mai 1999 nach Schiffsgattungen

BSL 031 MI
Bl.: 1

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet	Tonnen-kilome-trische Leistungen insgesamt	Schiffe										Güter-verkehrs-dichte (tkm: WST-Länge)					
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft											
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter			Güter-	Tank-	Schub-	Tankschub-					
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-									
Wasserstraße		schiffe		schiffe		leichter			1000 t								
A. Gesamtverkehr																	
Elbegebiet	261,3	190,4	137,4	53,0	70,9	1,0	-	64,7	5,2	X							
Elbe,Schmilka-Magdeburg	57,1	33,2	33,0	0,2	23,9	0,5	-	23,3	0,1	170,8							
Saale	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	2,3							
Elbe,Mgb.-Schnackenburg	39,0	23,7	15,4	8,3	15,3	0,2	-	13,1	2,0	280,5							
Elbe-Havel-Kanal	4,8	3,7	3,7	0,0	1,1	0,0	-	1,1	-	83,6							
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	30,4							
Untere Havel-WST	10,9	7,4	6,5	0,9	3,5	0,0	-	3,5	-	82,8							
Havelkanal	0,5	0,3	0,3	-	0,2	-	-	0,2	-	15,2							
Potsdamer Havel	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,0							
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Breitling-Mösersee	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,9							
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Mohenauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Elbe,Schnackenburg-Hbg.	53,3	36,5	23,6	12,9	16,8	0,2	-	14,4	2,2	394,6							
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Elbe-Lübeck-Kanal	3,8	3,7	3,5	0,2	0,0	-	-	0,0	-	56,1							
Untertrave	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	4,2							
Elbe-Seitenkanal	61,0	53,4	39,0	14,3	7,7	0,0	-	6,7	1,0	530,8							
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Elbe,Hbg.-Seegrenze	23,5	21,6	7,5	14,1	1,9	0,0	-	1,9	0,0	195,8							
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	14,0							
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	9,4							
Krückeau	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,6							
Stör(Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,7							
Oste	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,3							
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Nord-Ostsee-Kanal	4,9	4,8	2,8	2,0	0,1	-	-	0,1	-	44,7							
Gieselaukanal,Eider	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	16,3							
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Elbe,Schmilka-Seegrenze	172,8	114,9	79,4	35,5	57,9	0,9	-	52,7	4,3	237,4							
der.intern.Durhg.-Verk.	6,5	6,0	6,0	-	0,5	-	-	0,5	-	X							
Wesergebiet	72,5	71,8	66,2	5,6	0,6	-	-	0,6	-	-	X						
Weser,H.-Münden-Minden	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	1,2							
Weser,Minden-Bremen	52,9	52,4	47,4	5,1	0,5	-	-	0,5	-	372,5							
Aller,Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Aller,Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Weser,Bremen-Seegrenze	14,9	14,7	14,1	0,5	0,2	-	-	0,2	-	176,9							
Hunte	4,5	4,5	4,4	0,0	-	-	-	-	-	178,5							
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Mittellandkanalgebiet	207,6	197,7	177,8	20,0	9,8	0,0	-	9,3	0,5	X							
MLK,Bergesh.-Minden	84,0	81,9	71,6	10,3	2,1	-	-	2,1	-	831,8							
Stichkanal Osnabrück	0,6	0,6	0,5	0,1	0,0	-	-	0,0	-	39,9							
MLK,Minden-Braunschweig	76,0	73,4	67,4	6,0	2,6	0,0	-	2,6	0,0	638,8							
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,1	0,1	0,0	-	-	0,0	-	18,5							
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	10,3							
Stichkanal Hildesheim	0,6	0,5	0,4	0,2	0,1	-	-	0,1	-	38,8							
Stichkanal Salzgitter	3,1	2,8	2,1	0,7	0,2	-	-	0,1	0,1	171,1							
MLK,Braunschw.-Magdeb.	43,0	38,2	35,7	2,6	4,8	0,0	-	4,5	0,3	409,9							
Westdeutsches Kanalgebiet	268,2	260,7	220,7	40,0	7,5	0,1	-	6,7	0,6	X							
Ruhrwasserstraße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Rhein-Herne-Kanal	43,6	41,9	33,5	8,4	1,7	0,0	-	1,6	0,1	890,3							
Wesel-Datteln-Kanal	63,3	60,2	49,3	11,9	3,1	0,0	-	2,5	0,6	1 054,4							
Datteln-Hamm-Datteln	13,8	13,6	11,6	2,0	0,2	-	-	0,2	-	292,9							
DEK,Dortmund-Datteln	8,5	7,8	6,9	0,9	0,6	-	-	0,6	-	404,1							
DEK,Datteln-Bergesh.	77,9	76,1	68,3	7,8	1,8	0,0	-	1,7	-	894,8							
DEK,Bergesh.-Herbrum	26,1	26,0	19,7	6,3	0,1	-	-	0,1	-	248,5							
Ems,Herbrum-Emden	18,7	18,7	16,8	1,9	-	-	-	-	-	353,5							
Unterems,Emden-Seegr.	4,1	4,1	3,5	0,6	-	-	-	-	-	110,1							
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Küsten-Kanal	11,9	11,9	11,8	0,1	-	-	-	-	-	169,5							
Ems-Jade-Kanal	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	4,9							
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	0,7							
Rheingebiet	3 497,2	3 051,4	2 376,2	675,1	445,9	2,8	-	415,1	28,0	X							
Rhein,Rheinf.-Straßb.	18,1	14,7	8,6	6,1	0,4	-	-	0,4	-	290,4							
Rhein,Straßb.-Neubgw.	65,4	62,7	49,1	13,6	2,7	-	-	2,3	0,4	1 108,3							
Rhein,Neubgw.-Mannheim	136,2	129,0	101,8	27,2	7,2	0,3	-	5,0	1,8	1 640,6							
Rhein,Mannheim-Bingen	293,6	277,6	199,6	78,0	16,0	0,4	-	12,4	3,2	3 191,2							
Rhein,Bingen-Lülsdorf	670,3	625,5	455,7	169,8	44,8	0,6	-	39,0	5,2	4 893,0							
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Mosel	304,8	264,9	252,2	12,8	39,8	0,3	-	39,2	0,3	1 259,3							
Sear,Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
Sear,Mosel-Dillingen	16,9	9,6	9,6	-	7,2	-	-	7,2	-	281,3							
Rhein,Lülsdorf-Orsoy	827,7	797,5	541,8	195,7	90,2	0,7	-	78,6	10,9	6 466,6							
Rhein,Orsoy-NL.Grenze	764,0	553,1	416,8	136,3	211,0	0,5	-	206,0	4,4	10 611,6							
Rhein-Kleve-WST	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	17,4							

Wasserstraßengebiet	Tonnen-kilome-trische Leistungen insgesamt	Schiffe										Güter-verkehrs-dichte (tkm; WST-Länge)	
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft							
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter			Güter-	Tank-	Schub-	Tank-schub-	
			Güter-	Tank-		schi	fe	leichter				1000 t	
A. Gesamtverkehr													
Main,MDK-Würzburg	91,6	83,1	76,7	6,3	8,6	-	-	8,0	0,6	649,8			
Main,Würzburg-Aschbg.	128,3	119,0	107,3	11,6	9,3	-	-	8,7	0,7	768,3			
Main,Aschbg.-Offenbach	40,3	36,8	32,4	4,4	3,5	-	-	3,3	0,2	982,3			
Main,Offenbach-Rhein	55,4	50,2	40,1	10,2	5,2	-	-	5,0	0,2	1 421,2			
Neckar	87,4	87,4	84,5	3,0	0,0	0,0	-	-	-	435,1			
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze der.intern.Durchg.-Verk.	2 772,3	2 400,1	1 773,4	626,7	372,2	2,5	-	349,7	26,0	4 450,0	X	3,9	
512,8	470,1	365,2	104,9	42,7				38,8					
Donaugebiet	158,2	129,3	116,8	12,5	28,9	2,5	-	24,4	2,0		X		
Main-Donau-Kanal	78,5	69,2	64,0	5,1	9,4	-	-	8,7	0,7	459,3			
Donau,Kehl.-Regensburg	15,7	12,9	11,7	1,9	2,8	0,1	-	2,5	0,2	373,9			
Donau,Regensb.-Vilsh.	46,3	34,5	30,2	4,3	11,8	1,7	-	9,4	0,8	373,2			
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	17,7	12,7	11,0	1,8	4,9	0,7	-	3,9	0,3	375,7			
Gebiet Berlin	11,0	4,3	4,1	0,2	6,7	0,0	-	6,6	0,1		X		
Berliner Havel	3,6	1,8	1,8	0,1	1,8	0,0	-	1,8	-	132,7			
Berlin-Spandauer-Kanal	0,6	0,1	0,1	-	0,4	-	-	0,4	-	46,5			
Spree-Oder-WST	2,7	1,0	1,0	0,0	1,7	-	-	1,7	0,0	82,5			
Teltow-Kanal	1,6	0,9	0,8	0,1	0,7	-	-	0,7	0,0	41,8			
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	16,3			
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Landwehrkanal	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	12,5			
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	34,3			
Müggelspree	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,9			
Übrige Wasserstraßen	2,2	0,2	0,2	-	1,9	-	-	1,9	0,0	47,2			
Gebiet Brandenburg	21,8	7,3	7,3	-	14,5	0,0	-	14,4	-		X		
Havel-Oder-WST	14,7	5,2	5,2	-	9,5	0,0	-	9,5	-	176,7			
Hoh.-Friedrichsth.WST	0,4	0,3	0,3	-	0,1	-	-	0,1	-	6,8			
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Veltener Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	11,7			
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Tornowsee,Rottstielfl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Fahrballiner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Obere Havel-WST	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,4			
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Finowkanal	0,3	0,0	0,0	-	0,3	-	-	0,3	-	10,1			
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Spree-Oder-WST	3,9	0,6	0,6	-	3,3	-	-	3,3	-	47,0			
Dahme-WST	0,6	0,2	0,2	-	0,4	-	-	0,4	-	24,5			
Teupitzer Gewässer	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,8			
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,5			
Schiffbare Lücknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Oder	1,7	1,0	1,0	-	0,7	-	-	0,7	-	10,5			
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	11,9			
Mecklenburg-Vorpommern	0,5	0,3	0,3	0,0	0,2	-	-	0,2	-		X		
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	6,9			
Peenestrom	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,2			
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Peene	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,5			
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Warnow u.Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,3			
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5			
Östl.Stralsunder Fahrw.	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,6			
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0			
Nördl.Stralsund. Fahrw.	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	1,8			
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Gesamtverkehr	4 498,2	3 913,4	3 106,9	806,4	584,8	6,4	-	542,1	36,4		X		
dar.intern.Durchg.-Verk.	899,4	808,3	674,5	133,9	91,0	-	-	84,7	6,3		X		

Wasserstraßengebiet	Tonnen-kilome-trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter-verkehrs-dichte (tkm: WST-Länge)				
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft									
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter								
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank-schub-					
B. Verkehr mit deutschen Schiffen														
Elbegebiet														
Elbe,Schmilka-Magdeburg	178,2	136,2	85,4	50,8	42,0	0,2	-	36,6	5,2	X				
Elbe,9,2	15,0	9,2	9,0	0,2	5,9	-	-	5,8	0,1	45,0				
Seale	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	2,3				
Elbe,Mgb.-Schnackenburg	26,2	15,5	7,6	8,0	10,6	0,0	-	8,6	2,0	188,4				
Elbe-Havel-Kanal	3,7	2,8	2,8	0,0	0,8	0,0	-	0,8	-	63,2				
Pereyer-Verbind.-Kanal	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	14,0				
Untere Havel-WST	7,3	5,1	4,4	0,6	2,2	0,0	-	2,2	-	55,3				
Havelkanal	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	4,9				
Potsdamer Havel	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,0				
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Breitling-Mösersee	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,9				
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Hohenneuerer WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Elbe,Schnackenburg-Hbg.	40,2	27,6	15,4	12,2	12,6	0,1	-	10,3	2,2	297,5				
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Elbe-Lübeck-Kanal	3,2	3,2	3,0	0,2	0,0	-	-	0,0	-	48,1				
Untertrave	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	3,7				
Elbe-Seitenkanal	54,5	47,0	39,6	13,4	7,5	0,0	-	6,5	1,0	473,7				
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Elbe,Hbg.-Seegrenze	22,9	21,0	6,9	14,1	1,9	0,0	-	1,9	0,0	191,0				
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Luhe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	11,8				
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	9,4				
Krückau	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,6				
Stör(Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,7				
Oste	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,3				
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Nord-Ostsee-Kanal	3,8	3,7	1,7	2,0	0,1	-	-	0,1	-	34,7				
Gieselevkanal,Eider	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	4,5				
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Elbe,Schmilka-Seegrenze	104,3	73,3	38,9	34,5	31,0	0,1	-	26,6	4,3	143,3				
dar.intern.Durchg.-Verk.	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	X				
Wesergebiet														
Weser,H.-Münden-Minden	60,9	60,3	54,8	5,5	0,6	-	-	0,6	-	X				
Weser,Münden-Bremen	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	1,1				
Aller,Celle-Hademstorf	44,7	44,3	39,3	5,0	0,5	-	-	0,5	-	314,9				
Aller,Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Weser,Bremen-Seegrenze	12,9	12,7	12,2	0,5	0,2	-	-	0,2	-	153,2				
Hunte	3,1	3,1	3,1	-	-	-	-	-	-	123,1				
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Mittellandkanalgebiet														
MLK,Bergesh.-Minden	144,3	136,1	118,6	17,5	8,1	0,0	-	7,6	0,5	X				
Stichkanal Osnebrück	55,5	53,6	44,5	9,1	1,9	-	-	1,9	-	549,5				
MLK,Minden-Braunschweig	0,5	0,5	0,5	0,1	0,0	-	-	0,0	-	34,6				
Stichkanal Hannover	54,1	51,8	46,5	5,2	2,4	0,0	-	2,3	0,0	455,0				
Stichkanal Misburg	0,2	0,2	0,1	0,1	0,0	-	-	0,0	-	16,2				
Stichkanal Hildesheim	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	6,7				
Stichkanal Salzgitter	0,3	0,3	0,2	0,1	0,1	-	-	0,1	-	23,1				
MLK,Braunschweig-Magdeb.	27,7	25,4	2,3	3,6	0,0	-	-	3,3	0,3	298,5				
Westdeutsches Kanalgebiet														
Ruhrwasserstraße	128,0	124,7	99,2	25,5	3,4	0,0	-	3,3	0,1	X				
Rhein-Herne-Kanal	23,3	22,5	17,0	5,5	0,8	0,0	-	0,7	0,1	476,1				
Wesel-Datteln-Kanal	22,3	21,6	16,9	4,7	0,8	-	-	0,8	-	372,1				
Datteln-Hamm-Kanal	6,7	6,6	5,6	1,0	0,2	-	-	0,2	-	143,0				
DEK,Dortmund-Datteln	3,4	3,2	2,8	0,4	0,1	-	-	0,1	-	160,2				
DEK,Datteln-Bergesh.	46,3	44,8	38,7	6,0	1,5	-	-	1,5	-	531,7				
DEK,Bergesh.-Herbrum	14,5	14,5	8,7	5,7	0,1	-	-	0,1	-	138,3				
Ems,Herbrum-Emden	6,5	6,5	4,9	1,6	-	-	-	-	-	122,3				
Unterems,Emden-Seegr.	0,8	0,8	0,4	0,5	-	-	-	-	-	22,3				
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Küsten-Kanal	3,9	3,9	3,9	-	-	-	-	-	-	56,0				
Ems-Jede-Kanal	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	3,9				
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	0,7				
Rheingebiet														
Rhein,Rheinf.-Straßb.	1 142,0	982,4	709,4	272,9	159,7	1,5	-	150,6	7,6	X				
Rhein,Neubgw.-Neubgw.	2,8	2,8	1,4	1,4	0,0	-	-	0,0	-	53,9				
Rhein,Neubgw.-Mannheim	28,3	26,6	23,0	3,6	1,7	-	-	1,6	0,1	479,7				
Rhein,Mannheim-Bingen	61,2	56,9	48,0	9,0	4,3	0,2	-	9,6	0,5	737,3				
Rhein,Bingen-Lülsdorf	112,4	105,9	72,8	33,1	6,5	0,2	-	5,7	0,7	1 221,9				
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Mosel	54,4	40,4	36,7	3,7	14,0	0,3	-	13,7	-	224,7				
Saar,Völklinger-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Saar,Mosel-Dillingen	6,3	2,6	2,6	-	3,8	-	-	3,8	-	105,2				
Rhein,Lülsdorf-Orsoy	244,4	207,4	131,3	76,1	37,0	0,4	-	32,1	4,4	1 909,1				
Rhein,Orsoy-NL.Grenze	182,3	113,4	64,8	48,7	68,8	0,1	-	68,0	0,7	2 531,6				
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	8,4				

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet	Tonnen-kilome-trische Leistungen	Schiffe								Güter-verkehrs-dichte (tkm: WST-Länge)
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sam-men	darunter		zu- sam-men	darunter			Güter- schiff-e	1000 t
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
Wasserstraße	insgesamt	schiffe	schiffe	schiffe	leichter					
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	49,4	46,3	42,7	3,6	3,1	-	-	3,1	-	350,4
Main,Würzburg-Aschbg.	68,0	65,1	57,4	7,7	2,9	-	-	2,9	-	407,2
Main,Aschbg.-Offenbach	20,5	19,5	16,3	3,1	1,1	-	-	1,1	-	500,7
Main,Offenbach-Rhein	26,7	24,8	19,4	5,4	1,9	-	-	1,9	0,0	684,9
Neckar	62,1	62,1	59,8	2,3	0,0	0,0	-	-	-	309,0
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze der.intern.Durchg.-Verk.	854,5	721,5	474,6	246,9	133,0	1,2	-	124,2	7,6	1 371,6 X
Donaugebiet	75,2	68,5	63,2	5,3	6,7	0,0	-	6,4	0,3	X
Main-Donau-Kanal	38,3	35,7	33,8	2,0	2,6	-	-	2,6	-	224,3
Donau,Kehl.-Regensburg	7,4	6,7	6,2	0,5	0,6	-	-	0,6	0,0	175,1
Donau,Regensb.,-Vilsh.	21,3	18,8	16,8	2,0	2,5	0,0	-	2,2	0,2	171,7
Donau,Vilsh.-Ost.Gr.	8,2	7,2	6,4	0,9	1,0	-	-	0,9	0,1	175,2
Gebiet Berlin	7,5	3,1	3,0	0,1	4,4	0,0	-	4,4	0,1	X
Berliner Havel	1,8	1,0	1,0	0,0	0,8	0,0	-	0,8	-	68,2
Berlin-Spandauer-Kanal	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	5,4
Spree-Oder-WST	2,2	0,8	0,8	0,0	1,4	-	-	1,3	0,0	67,3
Teltow-Kanal	1,4	0,8	0,7	0,1	0,5	-	-	0,5	0,0	34,9
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	11,5
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	12,3
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	31,3
Müggelspree	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,9
Übrige Wasserstraßen	1,7	0,2	0,2	-	1,5	-	-	1,5	0,0	37,3
Gebiet Brandenburg	7,4	2,9	2,9	-	4,4	0,0	-	4,4	-	X
Havel-Oder-WST	3,9	1,4	1,4	-	2,5	0,0	-	2,5	-	46,8
Hoh.-Friedrichsth.WST	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	3,7
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Velzter Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,1
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstielfl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ober Havel-WST	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,4
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wantow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	0,3	0,0	0,0	-	0,3	-	-	0,3	-	9,9
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1,2	0,5	0,5	-	0,8	-	-	0,8	-	15,0
Dehme-WST	0,6	0,2	0,2	-	0,4	-	-	0,4	-	23,8
Taupitzer Gewässer	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,8
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,1
Schiffbare Lücknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1,0	0,7	0,7	-	0,3	-	-	0,3	-	6,1
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,7
Mecklenburg-Vorpommern	0,4	0,3	0,3	0,0	0,2	-	-	0,2	-	X
Oderhaff,(Kleines Heff)	0,2	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	5,6
Peenestrom	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,2
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,4
Ryckfluss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,3
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grafswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Üstl.Stralsunder Fahrw.	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,6
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Nördl.Stralsund.Fahrw.	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	1,8
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 744,0	1 514,5	1 136,8	377,7	229,6	1,7	-	214,1	13,7	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	166,5	148,9	122,0	26,9	17,6	-	-	16,2	1,4	X

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von V=E	Versand nach Häfen ander. WST	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
					1 000 t			Mill.	km	1 000 t	
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	261,3	89,0	X	X
Elbe,Schmilka-Magdeburg	334	7,0	115,7	107,4	166,0	396,0	169,2	57,1	42,0	144,1	170,8
Seale	124	-	-	3,2	-	3,2	-	0,3	-	87,0	2,3
Elbe,Mgb.-Schnackenburg	139	-	3,3	8,9	363,6	375,8	115,7	39,0	12,8	103,8	280,5
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	27,6	93,7	121,3	28,0	4,8	1,2	39,9	83,6
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	30,4	30,4	16,4	0,1	0,1	4,0	30,4
Untere Havel-WST	132	-	33,8	22,0	145,4	201,1	61,9	10,9	3,6	54,3	82,8
Havelkanal	35	-	-	-	15,2	15,2	10,3	0,5	0,4	35,0	15,2
Potsdamer Havel	90	-	1,2	-	-	1,2	-	0,0	-	24,0	1,0
Schmielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	1,9	-	-	1,9	-	0,0	-	6,0	0,9
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohenauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe,Schnackenburg-Hbg.	135	0,9	16,8	2,0	776,5	796,3	135,5	53,3	13,1	66,9	394,6
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	28,6	36,5	4,2	69,3	10,8	3,8	0,5	54,2	56,1
Untertrave	21	-	-	-	4,2	4,2	0,5	0,1	0,0	21,0	4,2
Elbe-Seitenkanal	115	-	24,1	13,4	510,5	548,0	60,4	61,0	6,6	111,4	530,8
Iilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe,Hbg.-Seegrenze	120	23,8	404,3	388,4	102,6	919,1	123,9	23,5	0,6	25,6	195,8
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luhe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	14,0	-	14,0	2,2	0,1	0,0	5,0	14,0
Pinnau	10	-	7,4	2,1	-	9,4	-	0,1	-	10,0	9,4
Krückau	11	-	1,6	-	-	1,6	-	0,0	-	11,0	1,6
Stör(Elbe)	51	-	4,7	0,6	-	5,3	-	0,1	-	25,3	2,7
Oste	74	-	-	2,3	-	2,3	-	0,2	-	74,0	2,3
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	15,9	80,1	142,2	26,6	264,9	16,3	4,9	1,1	18,4	44,7
Gieselaukanal,Eider	88	-	-	-	16,3	16,3	11,8	1,4	1,0	88,0	16,3
Schlei,Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe,Schmilka-Seegrenze dar.intern.Durchg.-Verk.	728	X	162,3	406,1	372,6	266,4	1 207,4	236,9	172,7	68,5	143,0
		X	X	X	23,5	23,5	21,7	6,5	277,6	6,1	237,2
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	72,5	11,6	X	X
Weser,H.-Münden-Minden	204	60,4	0,7	1,9	-	63,1	0,8	0,3	0,0	4,0	1,2
Weser,Minden-Bremen	142	10,9	17,3	210,7	220,8	459,7	63,4	52,9	8,2	115,1	372,5
Aller,Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller,Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser,Bremen-Seegrenze	84	69,9	202,6	191,7	83,7	547,9	105,1	14,9	2,0	27,1	176,9
Hunte	25	-	136,1	1,0	97,7	234,7	97,6	4,5	1,4	19,0	178,5
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	207,6	63,3	X	X
MLK,Bergesh.-Minden	101	-	166,5	37,2	774,6	978,3	342,6	84,0	28,5	85,9	831,8
Stichkanal Osnabrück	15	-	31,5	12,2	-	43,7	5,6	0,6	0,1	13,7	39,9
MLK,Minden-Braunschweig	119	0,1	112,0	128,1	692,3	932,4	248,2	76,0	21,9	81,5	638,8
Stichkanal Hannover	11	-	13,2	5,3	-	18,5	2,3	0,2	0,0	11,0	18,5
Stichkanal Misburg	3	-	11,9	3,5	-	19,5	5,4	0,0	0,0	2,0	10,3
Stichkanal Hildesheim	15	-	21,9	24,3	-	48,2	19,8	0,6	0,2	12,6	38,8
Stichkanal Salzgitter	18	-	140,9	44,3	-	185,2	52,4	3,1	0,9	16,6	171,1
MLK,Braunschweig-Magdeb.	105	-	101,2	197,4	577,4	876,0	172,6	43,0	11,7	49,1	409,9
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	268,2	140,2	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rhein-Herne-Kanal	49	15,8	280,4	391,0	524,4	1 211,8	566,4	43,6	20,3	36,0	890,3
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	249,3	247,8	824,1	1 321,1	813,6	63,3	40,9	47,9	1 054,4
Datteln-Hamm-Kanal	47	49,5	362,5	77,3	-	489,3	229,7	13,8	7,0	28,1	292,9
DEK,Dortmund-Datteln	21	-	190,2	78,3	901,2	1 169,7	580,3	8,5	5,1	7,3	404,1
DEK,Datteln-Bergesh.	87	0,2	120,7	15,3	814,2	1 950,4	386,1	77,9	31,6	81,9	894,8
DEK,Bergesh.-Herbrum	105	-	158,9	53,0	330,5	542,3	258,6	26,1	11,6	48,1	248,5
Ems,Herbrum-Emden	53	3,8	104,8	68,3	240,6	417,4	273,6	18,7	12,3	44,9	353,5
Unterems,Emden-Seegr.	37	-	-	-	309,3	309,3	246,1	4,1	3,3	13,2	110,1
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	68,8	47,9	136,9	253,6	151,6	11,9	8,0	46,8	169,5
Ems-Jade-Kanal	72	-	4,5	-	3,6	8,1	2,3	0,4	0,1	44,2	4,9
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	4,0	4,0	0,5	0,1	0,0	20,1	0,7
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	3 497,2	2 355,2	X	X
Rhein,Rheinf.-Straßb.	52	-	28,1	105,3	309,5	442,9	347,1	15,1	12,3	34,1	290,4
Rhein,Sträßb.-Neubgw.	59	-	117,8	268,9	921,8	1 308,4	695,6	65,4	37,1	50,0	1 108,3
Rhein,Neubgw.-Mannheim	83	161,0	1 032,4	431,0	1 567,4	3 191,7	1 680,0	136,2	75,0	42,7	1 640,6
Rhein,Mannheim-Bingen	92	28,0	408,3	114,4	3 961,1	4 511,7	2 670,0	293,6	181,2	65,1	3 191,2
Rhein,Bingen-Lülsdorf	137	0,5	289,5	229,1	5 280,5	5 799,6	3 951,2	670,3	447,2	115,6	4 893,0
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	39,7	10,6	1 283,4	1 333,7	1 079,7	304,8	250,4	228,5	1 259,3
Saar,Völkls.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar,Mosel-Dillingen	60	-	225,6	81,6	-	287,2	180,2	16,9	10,6	58,8	281,3
Rhein,Lülsdorf-Ursøy	128	219,0	4 153,2	1 336,5	5 385,3	11 094,0	7 739,2	827,7	583,4	74,6	6 466,6
Rhein,Ursøy-NL.Grenze	72	1,4	125,7	943,1	10 419,5	11 489,7	8 753,6	764,0	581,8	66,5	10 611,6
Rhein-Kleve-WST	10	-	17,1	0,3	-	17,4	9,0	0,2	0,1	10,0	17,4

1) Schifffbare Wasserstraßen.

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST V=E	Empfang von Häfen ander. WST	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Main, MDK-Würzburg	141	42,3	79,7	58,7	598,8	779,5	347,9	91,6	42,2	117,5	649,8
Main, Würzburg-Aschbg.	167	37,5	121,5	68,4	708,0	935,5	401,7	128,3	60,3	137,2	768,3
Main, Aschbg.-Offenbach	41	-	198,4	89,6	877,8	1 165,7	620,6	40,3	19,7	34,6	982,3
Main, Offenbach-Rhein	39	2,8	495,6	53,1	1 159,8	1 711,2	870,5	55,4	28,7	32,4	1 421,2
Necker	201	1,6	469,6	211,0	-	682,2	177,2	87,4	25,3	128,2	435,1
Rhein, Rheinf.-NL. Grenze der. intern. Durchg.-Verk.	623	X	842,1	5 722,6	2 996,1	4 624,6	14 185,5	9 529,9	2 772,3	1 917,8	195,4
Rhein, Rhine-N. Grenze der. intern. Durchg.-Verk.	623	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Main-Dona-Kanal	171	12,4	182,0	50,9	394,6	639,8	291,4	158,2	83,0	122,8	459,3
Donau, Kahl.-Regensburg	42	-	92,8	54,4	318,6	465,9	261,6	15,7	8,3	33,7	373,9
Donau, Regensb.-Vilsh.	124	1,3	34,1	11,6	350,5	397,5	218,7	46,3	25,0	116,4	373,2
Donau, Vilsh.-Öst.Gr.	47	-	2,4	-	374,5	377,0	201,3	17,7	9,4	46,8	375,7
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	11,0	3,5	X	X
Berliner Havel	27	-	18,5	3,4	197,1	219,0	107,7	3,6	1,7	16,4	132,7
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	19,0	-	33,5	52,5	44,1	0,6	0,5	10,6	46,5
Spree-Oder-WST	33	19,8	204,1	22,5	39,2	285,6	59,4	2,7	0,5	9,5	82,5
Teltow-Kanal	39	-	16,5	8,0	44,4	68,9	10,6	1,6	0,3	23,7	41,8
Westhafenkanal	3	-	6,0	20,4	-	26,4	8,7	0,0	0,0	1,9	16,3
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	28,7	28,7	2,0	0,1	0,0	4,8	12,5
Neuköllner Kanal	4	-	14,4	9,1	21,2	44,7	4,0	0,1	0,0	3,1	34,3
Müggelspree	12	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	10,0	0,9
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	153,2	153,2	37,4	2,2	0,5	14,2	47,2
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	21,8	14,4	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	37,3	2,2	153,2	192,8	130,9	14,7	10,8	76,1	176,7
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	8,0	10,0	10,3	28,3	6,8	0,4	0,2	13,5	6,8
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	6,0	5,7	-	11,7	8,6	0,0	0,0	3,0	11,7
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstetfl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	1,8	-	1,8	-	0,0	-	21,0	0,4
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	4,2	22,6	-	26,8	0,5	0,3	0,0	12,0	10,1
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	52,6	1,2	40,0	93,8	42,8	3,9	2,7	41,6	47,0
Dahme-WST	25	-	6,0	89,8	7,0	99,7	3,6	0,6	0,0	6,1	24,5
Teupitzer Gewässer	18	-	-	7,0	-	7,0	-	0,1	-	9,9	3,8
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	1,2	3,4	-	4,6	1,4	0,0	0,0	5,0	1,5
Schiffbare Löknicz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	4,7	-	22,3	27,0	12,2	1,7	0,7	63,3	10,5
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	14,8	14,8	6,4	0,1	0,0	4,0	11,9
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,5	0,1	X	X
Oderhaff, (Kleines Haff)	29	-	0,4	-	6,6	7,0	1,4	0,2	0,0	28,8	6,9
Peenestrom	62	-	-	-	1,2	1,2	-	0,1	-	62,0	1,2
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	2,9	2,9	-	5,8	1,4	0,1	0,0	9,0	0,5
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warenw u. Unterwarnow	56	-	-	2,2	-	2,2	-	0,0	-	7,0	0,3
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	1,4	1,2	2,6	-	0,0	-	6,2	0,5
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	2,6	2,6	-	0,1	-	23,0	2,6
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	1,0	0,0
Nördl. Stralsund. Fahrw.	41	-	1,4	1,2	-	2,6	-	0,1	-	29,5	1,8
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	17 123,3	10 244,9	4 498,2	2 754,2	262,7	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 376,3	1 203,8	899,4	732,8	653,4	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Mai 1998	April 1999	Mai 1999	Januar - Mai			
					Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - Mai 1999 gegen 1998			
					1998	1999	absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe Güter dar.in Container	Anzahl 1000 t 1000 t	- - -	34 9,8 12,4	39 0,0 -	1 0,0 -	167 48,9 -	166+ 48,9+ -
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe Güter dar.in Container	Anzahl 1000 t 1000 t	49 59,6	78 94,8	62 77,1	257 281,7	312 363,8	55+ 82,1+ 29,1+
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe Güter dar.in Container	Anzahl 1000 t 1000 t	27 23,7	24 21,6	23 22,9	153 139,9	121 113,2	32- 26,7- 19,1-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe Güter dar.in Container	Anzahl 1000 t 1000 t	92 61,7	102 80,2	124 104,9	534 387,7	545 441,1	11+ 53,4+ 13,8+
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe Güter dar.in Container	Anzahl 1000 t 1000 t	47 33,9	42 31,3	33 28,0	208 154,2	181 147,0	27- 7,1- 13,0- 4,6-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe Güter dar.in Container	Anzahl 1000 t 1000 t	19 16,7	15 8,8	14 11,3	75 52,4	68 49,7	7- 2,7- 9,3- 5,2-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe Güter dar.in Container	Anzahl 1000 t 1000 t	20 17,1	23 26,1	18 22,4	155 133,1	98 107,5	57- 25,7- 36,8- 19,3-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe Güter dar.in Container Container davon: beladen leer	Anzahl 1000 t 1000 t TEU Anzahl Anzahl	182 111,9 - - -	57 47,3 0,7 36 36	71 65,4 - - 7	628 363,8 0,1 7 7	358 279,6 0,7 36 36	270- 84,3- 0,6+ 29+ 29+
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe Güter dar.in Container Container davon: beladen leer	Anzahl 1000 t 1000 t TEU Anzahl Anzahl	59 36,2 0,1 102 3	49 34,2 0,1 14 7	33 15,3 0,1 - -	274 180,3 0,1 102 3	236 180,6 6,1 334 321	38- 19,7- 6,0+ 232+ 318+
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe Güter dar.in Container Container davon: beladen leer	Anzahl 1000 t 1000 t TEU Anzahl Anzahl	3 1,5 - 102 48	17 12,5 - 14 -	10 14,6 0,3 - -	42 27,8 0,1 10 48	58 45,5 0,3 120 60	16+ 17,7+ 0,3+ 110+ 55+
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe Güter dar.in Container Container davon: beladen leer	Anzahl 1000 t 1000 t TEU Anzahl Anzahl	37 26,3 0,7 131 82	29 23,5 - - -	20 17,7 - - -	243 176,0 3,4 381 207	176 152,1 0,4 36 18	67- 23,9- 3,0- 345 189
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe Güter dar.in Container Container davon: beladen leer	Anzahl 1000 t 1000 t TEU Anzahl Anzahl	169 182,0 27 - -	114 139,1 11 - -	178 199,6 - - -	571 631,0 58 41	610 705,7 41 17-	39+ 74,7+ 11,8+ 29,3-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe Güter dar.in Container Container davon: beladen leer	Anzahl 1000 t 1000 t TEU Anzahl Anzahl	110 78,7 755 - -	93 63,9 837 - -	65 48,2 517 - -	418 284,1 2 915 - -	422 312,1 3 312 - -	4+ 28,0+ 397+ - -
Gesamtverkehr	Güterschiffe Güter dar.in Container Container davon: beladen leer	Anzahl Tragf. 1 148,2 649,3 1 015 - -	814 926,7 593,0 964 - -	677 960,2 639,8 709 - -	690 4 990,2 2 812,2 3 473 - -	3 559 4 587,4 2 926,8 4 017 - -	3 352 402,9- 114,5+ 544+ - -	207- 8,1- 4,1+ 15,7+ - -
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe Güter dar.in Container Container davon: beladen leer	Anzahl Tragf. 593,3 336,6 384 - -	384 482,7 312,9 409 - -	333 534,1 348,4 223 - -	362 2 545,4 1 456,3 648 - -	1 660 2 414,2 1 547,8 1 482 - -	1 677 131,2- 91,6+ 834+ - -	17+ 5,2- 6,3+ 128,7+

4.3 1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in 1000 t

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Mai 1998	April 1999	Mai 1999	Januar bis Mai			
					Zu-(+)-bzw.-Abnahme(-) Januar-Mai 1999 gegen 1998			
					1998	1999	absolut	%
I. Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	- 1,2	4,3 0,5	0,8 3,3	5,6 20,3	6,4 20,3	0,8+ 0,1-	13,4+ 0,4-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	5,5 1,0	17,3 0,5	18,3 0,5	25,1 5,3	68,1 1,8	42,9+ 3,5-	170,8+ 66,3-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	0,5 5,5	1,0 6,3	4,1 13,1	5,4 41,7	5,2 35,3	0,3- 6,4-	4,7- 15,3-
Wesermündung	Eingang Ausgang	- 0,5	1,0 -	4,2 -	10,8 1,5	7,5 -	3,2- 1,5-	30,0- 100,0-
Überg.Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	233,0 94,3	212,3 120,3	202,0 105,5	985,0 443,3	984,9 498,5	0,0- 55,2+	0,0+ 12,5+
Emsmündung	Eingang Ausgang	5,7 -	-	2,8 -	34,5 6,5	33,8 2,7	0,7- 3,8-	2,0- 58,2-
Emmerich	Eingang Ausgang	9 048,2 3 801,6	8 577,3 3 722,6	7 929,3 3 244,3	46 215,3 18 961,0	42 007,1 16 811,3	4 208,2- 2 049,7-	8,1- 10,8-
Mertert	Eingang Ausgang	57,1 88,9	61,9 100,6	67,6 83,5	250,0 460,2	239,9 414,9	10,1- 45,3-	4,0- 9,8-
Perl/Apach	Eingang Ausgang	390,3 462,2	324,3 471,6	362,7 485,0	1 725,0 2 043,9	1 616,9 2 215,1	108,1- 171,2+	6,3- 8,4+
Güdingen	Eingang Ausgang	-	-	-	-	-	-	-
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	23,0 10,2	28,0 1,5	29,6 3,0	128,2 44,8	156,1 26,9	27,8+ 17,9-	21,7+ 40,0-
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 559,5 1 196,0	1 489,6 1 177,0	794,7 486,0	6 819,3 5 816,0	5 697,8 4 816,9	1 121,4- 899,0-	16,5- 15,5-
Passau	Eingang Ausgang	276,4 297,3	211,3 172,3	135,5 240,1	1 410,3 1 027,0	1 093,1 927,7	317,2- 99,2-	22,5- 9,7-
II. Grenzzollstellen								
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	6,4	8,7	5,8	1,2 16,6	0,5 32,3	0,7- 15,7+	55,8- 94,8+
Mescherin	Eingang Ausgang	25,0 8,2	29,5 1,1	17,7 5,4	67,4 34,5	125,2 29,0	57,7+ 5,4-	85,6+ 15,8-
Ostdoder	Eingang Ausgang	182,1 27,8	149,7 34,4	107,9 47,5	473,0 109,7	443,5 130,1	29,5- 20,4+	6,2- 18,6+
Hohensaaten	Eingang Ausgang	54,1 8,8	32,3 9,6	38,5 11,2	153,1 13,2	117,3 25,0	36,7- 11,9+	23,3- 90,1+
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	25,0 0,7	46,1 0,8	53,6 0,7	128,6 14,2	220,3 8,2	91,7+ 6,0-	71,4+ 42,4-
Schmilka	Eingang Ausgang	56,1 58,1	119,3 54,1	84,1 65,6	379,0 251,5	437,9 309,4	58,9+ 57,9+	15,5+ 23,0+
darunter								
Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	4 186,1	3 809,8	2 752,7	18 737,1	16 690,1	2 046,9-	10,8-

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hefenanschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.
 2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Mai 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	46	47,9	34,6	5	6,4	-	-	-	-	-
Niederlande	251	224,8	163,2	23	22,5	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	3,8	3,7	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	301	277,3	202,0	28	29,0	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	4,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ..	X	X	76,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe ..	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölzergn.u.ä. ..	X	X	18,2	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ..	X	X	8,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle ..	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	50,8	X	X	X	X	-	X	X
7 DÜngemittel	X	X	27,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	7,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	4,5	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	24	33,3	28,6	25	19,9	-	-	-	-	-
Niederlande	106	92,6	77,0	154	138,2	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	2	2,5	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	2	2,0	-	-	-	-	-
Zusammen ...	130	125,9	105,5	183	162,7	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ..	X	X	14,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe ..	X	X	44,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölzergn.u.ä. ..	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ..	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	8,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	7,5	X	X	X	X	-	X	X
7 DÜngemittel	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	23,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	3,7	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	431	403,3	307,6	211	191,6	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	957	1 602,5	1 237,9	126	205,5	384	981,4	921,0	12	22,4
Niederlande	2 832	4 728,5	3 014,7	1 100	1 283,5	720	1 942,6	1 806,2	20	38,7
Belgien	449	777,3	529,4	86	96,7	14	23,4	19,8	1	2,8
Frankreich	20	19,2	15,7	26	15,4	30	64,2	59,5	1	1,8
Schweiz	107	240,4	171,1	16	27,9	1	2,0	0,6	-	-
Österreich	7	12,1	9,4	1	1,1	14	28,1	17,4	-	-
Übrige Flaggen	138	199,7	118,5	50	100,1	18	15,2	12,2	1	0,5
Zusammen ...	4 510	7 579,8	5 093,7	1 405	1 740,1	1 181	3 058,9	2 836,6	36	66,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	48,1	X	X	X	X	5,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ..	X	X	44,0	X	X	X	X	25,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe ..	X	X	1 114,2	X	X	X	X	486,2	X	X
3 Mineralölzergn.u.ä. ..	X	X	1 234,2	X	X	X	X	57,2	X	X
4 Erze,Metallabfälle ..	X	X	458,9	X	X	X	X	2 121,4	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	360,9	X	X	X	X	5,5	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	435,2	X	X	X	X	71,3	X	X
7 DÜngemittel	X	X	189,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	557,4	X	X	X	X	58,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	257,8	X	X	X	X	4,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	384	3 641,3	376,8	684	1 109,5	28	57,3	37,0	351	911,9
Niederlande	2 524	3 624,1	2 268,6	1 431	2 348,5	47	100,1	54,5	673	1 838,5
Belgien	327	505,3	343,9	161	269,2	8	15,3	11,6	13	18,9
Frankreich	39	35,5	20,4	13	10,2	3	6,7	5,9	23	48,3
Schweiz	32	60,3	37,6	89	197,9	1	2,0	1,2	-	-
Österreich	6	10,5	3,3	1	1,2	8	18,0	5,1	-	-
Übrige Flaggen	112	180,3	75,7	43	71,6	7	5,5	2,7	9	6,9
Zusammen ...	3 424	5 057,4	3 126,4	2 422	4 008,0	103	204,8	117,9	1 069	2 824,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	298,4	X	X	X	X	5,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ..	X	X	176,4	X	X	X	X	4,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe ..	X	X	37,2	X	X	X	X	2,5	X	X
3 Mineralölzergn.u.ä. ..	X	X	82,8	X	X	X	X	1,3	X	X
4 Erze,Metallabfälle ..	X	X	104,7	X	X	X	X	12,4	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	381,8	X	X	X	X	20,6	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 276,2	X	X	X	X	22,2	X	X
7 DÜngemittel	X	X	98,6	X	X	X	X	1,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	319,6	X	X	X	X	29,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	350,7	X	X	X	X	17,4	X	X
Gesamtverkehr ...	7 934	12 637,2	8 220,0	3 827	5 748,1	1 284	3 261,7	2 953,5	1 104	2 890,7

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Mai 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Gütereiteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Gütereiteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen		unbeladen			beladen		unbeladen		
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apeach)										
Eingang										
Deutschland	39	49,2	41,2	4	5,9	-	-	-	2	4,6
Niederlande	130	201,5	164,8	24	45,1	4	9,8	6,6	10	22,9
Belgien	98	162,8	133,8	7	9,9	-	-	-	-	-
Luxemburg	5	5,9	5,5	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	19	13,5	10,6	2	0,7	-	-	-	4	7,2
Schweiz	-	-	-	2	3,4	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	291	433,0	356,1	39	65,0	4	9,8	6,6	16	34,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	194,6	X	X	X	X	3,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel .	X	X	58,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe .	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle .	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .	X	X	69,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden ..	X	X	26,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,8	X	X	X	X	2,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse ..	X	X	3,8	X	X	X	X	1,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	27	38,6	31,3	15	17,6	3	6,3	4,9	-	-
Niederlande	148	239,5	214,1	18	27,8	18	37,9	33,7	-	-
Belgien	121	193,8	172,4	8	8,5	1	2,8	1,8	-	-
Luxemburg	2	2,0	1,9	2	2,3	-	-	-	-	-
Frankreich	12	6,6	5,8	8	3,4	7	14,3	13,7	-	-
Schweiz	3	4,6	4,3	1	1,3	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,4	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	314	486,5	430,9	52	60,8	29	61,2	54,1	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe .	X	X	227,4	X	X	X	X	34,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	7,1	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle .	X	X	115,4	X	X	X	X	19,6	X	X
5 Eisen,NE-Metalle ..	X	X	56,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden ..	X	X	9,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	6,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse ..	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	5,0	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	605	919,5	787,0	91	125,8	33	71,1	60,7	16	34,7
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	297	512,2	434,1	52	79,1	25	55,9	34,3	1	2,3
Niederlande	222	369,7	272,1	62	120,9	7	12,8	7,6	1	2,1
Belgien	34	53,1	30,6	10	22,5	-	-	-	-	-
Frankreich	11	7,8	5,2	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	10	18,5	7,8	24	57,3	1	2,0	1,2	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	2,4	1,7	2	4,2	-	-	-	-	-
Zusammen ...	576	963,2	751,5	150	284,0	33	70,7	43,1	2	4,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	72,7	X	X	X	X	0,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel .	X	X	28,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	16,1	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle .	X	X	5,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle ..	X	X	17,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden ..	X	X	567,0	X	X	X	X	35,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	3,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse ..	X	X	6,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	33,8	X	X	X	X	7,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	123	174,5	136,5	207	366,3	2	4,4	3,5	19	42,1
Niederlande	179	323,0	212,8	104	169,9	5	9,6	6,1	-	-
Belgien	38	72,9	53,6	14	20,7	-	-	-	-	-
Frankreich	4	5,4	3,4	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz	38	85,6	66,3	2	9,2	1	2,0	0,6	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	4,7	3,3	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	385	666,1	475,9	328	560,5	8	15,9	10,2	19	42,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	4,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel .	X	X	20,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe .	X	X	23,3	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	211,3	X	X	X	X	4,5	X	X
4 Erze,Metallabfälle .	X	X	57,4	X	X	X	X	2,5	X	X
5 Eisen,NE-Metalle ..	X	X	55,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	35,4	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	13,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse ..	X	X	24,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	25,6	X	X	X	X	3,2	X	X
Gesamtverkehr ...	961	1 629,3	1 227,4	478	844,4	41	86,6	53,3	21	46,5

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Mai 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen		unbeladen			beladen		unbeladen		
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland	4	3,7	2,3	2	2,0	35	15,9	12,5	2	1,8
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	3	1,7	1,5	3	1,5	43	3,9	1,4	8	5,7
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	7	5,4	3,8	5	3,5	78	19,9	13,8	10	7,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä.	X	X	0,7	X	X	X	X	1,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,7	X	X	X	X	10,5	X	X
3 Mineralölzlerzn.u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	1,0	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,4	X	X	X	X	0,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	1,9	1,3	1	0,7	-	-	-	15	7,1
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	4	4,5	0,7	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	1	0,5	0,2	2	0,9	7	5,8	3,2	39	1,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	7	6,9	2,2	3	1,6	7	5,8	3,2	54	8,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölzlerzn.u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,9	X	X	X	X	3,2	X	X
Gesamtverkehr ...	14	12,2	6,0	8	5,1	85	25,7	17,0	64	16,3
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland	1	1,0	0,8	-	-	50	27,2	21,2	2	2,1
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	46	21,5	18,3	2	1,0	139	82,8	67,7	5	2,1
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	47	22,6	19,0	2	1,0	189	110,0	88,8	7	4,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	0,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	13,8	X	X	X	X	26,6	X	X
3 Mineralölzlerzn.u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle	X	X	4,3	X	X	X	X	47,8	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	0,8	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	5,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,7	X	X	X	X	1,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	1,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	5,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	4	3,3	3	1,3	1,1	71	41,6
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	28	13,4	11,1	13	7,2	74	43,1	35,2	82	52,3
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	28	13,4	11,1	17	10,5	77	44,4	36,4	153	93,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä.	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölzlerzn.u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle	X	X	2,7	X	X	X	X	9,7	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	2,4	X	X	X	X	21,6	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1,0	X	X	X	X	2,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	3,4	X	X	X	X	2,5	X	X
Gesamtverkehr ...	75	36,0	30,2	19	11,5	266	154,4	125,2	160	98,2

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Mai 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilke)										
Eingang										
Deutschland	19	14,8	6,4	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	86	78,5	35,8	3	2,6	96	82,2	41,8	2	2,5
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	105	93,3	42,3	3	2,6	96	82,2	41,8	2	2,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä.	X	X	10,0	X	X	X	X	8,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel	X	X	16,1	X	X	X	X	12,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,3	X	X
3 Mineralölzerzn.u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	1,5	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	7,1	X	X	X	X	0,8	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,7	X	X	X	X	0,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	7,9	X	X	X	X	16,0	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz	X	X	0,4	X	X	X	X	1,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	10	7,8	2,9	10	7,9	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	78	71,6	32,2	13	9,2	91	74,9	30,4	17	13,9
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	88	79,4	35,2	23	17,1	91	74,9	30,4	17	13,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä.	X	X	2,7	X	X	X	X	10,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel	X	X	18,1	X	X	X	X	8,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölzerzn.u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	1,9	X	X	X	X	0,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	6,4	X	X	X	X	10,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	3,5	X	X	X	X	0,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz	X	X	0,3	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr ...	193	172,7	77,5	26	19,7	187	157,2	72,2	19	16,4
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	87	144,2	56,7	8	11,4	16	26,1	11,3	-	-
Niederlande	21	24,9	15,0	6	7,4	3	6,0	3,7	1	2,7
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	11	16,4	6,3	-	-	11	21,7	7,8	3	5,5
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	3	3,8	2,7	-	-	9	12,3	4,7	-	-
Übrige Flaggen	8	10,4	6,5	-	-	27	45,6	20,7	-	-
Zusammen ...	130	199,7	87,3	14	18,8	66	111,6	48,2	4	8,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä.	X	X	8,3	X	X	X	X	2,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel	X	X	3,3	X	X	X	X	1,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölzerzn.u.ä.	X	X	10,2	X	X	X	X	2,5	X	X
4 Erze,Metallabfälle	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	31,6	X	X	X	X	12,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	8,3	X	X	X	X	8,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	19,0	X	X	X	X	18,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz	X	X	5,5	X	X	X	X	4,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	80	128,1	96,6	29	46,3	10	14,6	10,3	5	9,5
Niederlande	52	70,8	51,1	8	8,8	6	11,0	7,3	1	2,1
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	9	14,6	10,6	3	3,4	19	37,1	22,3	1	2,0
Bulgarien	-	-	-	-	-	1	1,1	0,1	-	-
Ungarn	3	4,5	2,5	-	-	14	18,9	9,5	2	2,7
Übrige Flaggen	21	30,3	22,6	4	4,8	8	14,0	7,0	19	32,5
Zusammen ...	165	248,3	183,4	44	63,2	58	96,6	56,6	28	48,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä.	X	X	7,9	X	X	X	X	11,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel	X	X	48,0	X	X	X	X	20,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölzerzn.u.ä.	X	X	30,5	X	X	X	X	4,4	X	X
4 Erze,Metallabfälle	X	X	64,4	X	X	X	X	15,2	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	7,7	X	X	X	X	3,7	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	17,0	X	X	X	X	1,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	4,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz	X	X	1,2	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr ...	295	448,0	270,7	58	82,1	124	208,3	104,9	32	57,0

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschiffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Mai 1999 BST 500 MI
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand			
Deutschland																				
Getreide			Holz und Kork			Fleisch,Fische,Milch			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe,Heizöl					
014	6,0	1,6	320	-	0,8	Zus.	21,8	4,3	d.EU	222,2	99,7	390	-	2,5	095	227,1	8,4			
015	1,3	-	350	0,4	2,9							391	-	7,1	101	-	11,8			
018	5,9	1,3	351	0,4	0,7	Getr.-,Obst-,Gem.erz.	Zus.	341,3	258,3	461	-	1,2	123	3,2	30,3					
019	6,7	-	353	1,1	2,0					470	-	2,0	124	2,0	80,7					
020	2,2	58,8	360	0,6	0,2	020	0,3	2,8	Ölsaaten,Öle,Fette	551	0,3	-	132	3,2	33,7					
032	-	0,7	361	0,2	2,9	051	2,8	-		560	89,4	-	133	-	2,4					
042	-	3,3	370	1,2	-	061	-	5,4	019	1,9	6,7	A1.	1316,3	36,6	141	-	10,7			
043	-	2,1	470	-	8,1	082	0,8	-	020	6,4	-			143	8,9	32,9				
044	-	1,5	551	-	5,7	101	-	0,4	033	-	0,8	d.EU	1226,5	35,4	151	16,1	9,7			
051	10,8	3,7	560	-	0,5	124	0,5	-	041	7,4	26,9			152	14,3	7,4				
053	1,1	-	A1.	4,9	23,5	141	1,0	-	042	7,9	7,1	Zus.	1920,1	640,5	161	-	1,2			
061	-	1,9	-	-	-	142	0,5	-	043	-	6,3			171	-	11,0				
071	-	2,1	d.EU	4,9	17,4	182	0,5	-	044	-	5,7	Braunkohle u.ä.,Torf	173	-	-	1,2				
081	-	2,0	-	-	243	-	0,3	051	13,5	0,5	-			181	-	32,6				
082	0,8	1,9	Zus.	14,3	33,0	252	0,9	-	052	0,8	-	096	9,2	-	182	-	14,7			
083	-	0,5	-	-	273	1,7	-	053	2,7	-	143	-	9,2	191	-	2,5				
092	-	0,8	Zuckerrüben	-	BRD	8,9	8,9	072	7,8	24,1	222	-	78,8	221	4,3	9,7				
093	-	6,0	-	-	-	-	-	083	0,5	1,6	243	78,8	-	252	1,8	54,6				
095	1,0	2,3	350	-	1,3	350	0,9	5,6	092	1,3	1,7	BRD	88,1	88,1	Sonst.	0,0	0,0			
123	2,6	353	-	-	1,3	351	0,8	-	093	10,3	18,8			BRD	764,7	764,7				
124	-	3,9	A1.	-	3,1	352	-	0,6	101	0,6	-	-		7,4						
141	1,8	1,8	-	-	353	-	1,7	123	3,0	-	353	-	35,1	350	545,3	50,0				
151	3,0	2,3	d.EU	-	3,1	360	0,2	3,3	132	4,6	-	-	1,1	351	81,2	7,1				
161	1,7	-	-	-	361	0,8	-	141	1,3	-	361	-	11,6	352	3,0	-				
162	1,0	-	Zus.	-	3,1	391	1,3	-	151	7,4	4,3	392	-	0,5	353	79,9				
171	3,6	-	-	-	551	4,2	0,2	161	0,5	0,5	A1.	-	55,7	360	287,2	1,0				
181	1,1	-	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.	-	A1.	8,1	11,4	182	0,2	-	-	-	361	3,1	1,3					
182	1,7	-	-	-	-	-	-	183	2,5	-	d.EU	-	55,7	370	-	2,4				
183	2,6	-	350	0,1	0,5	d.EU	3,9	11,2	184	1,0	-	-	-	390	32,4	17,8				
221	-	0,6	360	0,3	0,1	-	-	191	1,3	-	Zus.	88,1	143,8	461	2,3	42,6				
231	0,7	-	A1.	0,4	0,6	Zus.	17,1	20,3	243	0,9	0,1	-	-	470	-	1,7				
242	0,6	-	d.EU	0,4	0,6	Futtermittel	-	254	13,1	-	5,8	Stein-,Braunk.-Koks	540	10,6	-					
252	28,0	1,9	-	-	-	273	5,1	-	041	-	-	A1.	1045,9	-	124,0					
254	8,4	-	Zus.	0,4	0,6	014	-	2,6	BRD	110,6	110,6	072	-	0,9	-					
255	1,2	-	-	-	016	-	6,7	-	-	081	4,7	2,1	d.EU	1032,0	81,4					
273	8,0	2,6	Zucker	-	018	-	1,5	350	155,2	21,9	082	1,2	-	Zus.	1810,6	888,7				
BRD	103,7	103,7	-	-	019	0,9	0,5	361	41,3	0,8	173	-	0,7	Natur-,Raffineriegase						
350	16,5	25,2	360	-	2,5	033	-	0,7	360	20,7	7,0	BRD	5,8	-						
351	0,5	20,1	381	-	1,0	041	2,6	5,0	361	28,2	2,5	-		2,1	044	3,7	-			
353	8,8	11,9	A1.	1,1	3,6	042	57,7	18,0	390	4,7	-	290	-	082	3,6	11,6				
360	0,8	22,1	-	-	043	-	4,1	391	25,2	-	360	53,8	-	093	10,4	2,5				
361	3,6	24,9	d.EU	1,1	3,6	044	-	8,7	551	18,5	-	353	30,3	-	095	5,4	-			
381	8,6	-	-	-	051	7,3	1,2	A1.	298,5	38,8	360	33,2	-	361	1,3	-	19,3			
382	0,5	-	Zus.	1,1	3,6	052	1,7	-	-	d.EU	280,1	38,8	551	0,6	-	143	-			
390	13,8	1,0	-	-	053	1,2	-	-	-	560	1,9	-	152	10,3	-					
391	61,3	1,1	Getränke	-	061	1,0	-	11,3	4,6	Zus.	409,1	149,4	A1.	121,1	2,1	33,4	33,4			
392	4,8	-	-	-	062	-	-	-	071	8,7	-	-	-	320	3,2	-				
393	0,7	2,3	Sonst.	0,0	0,0	071	-	7,0	-	1,0	Steinkohle,-briketts	d.EU	118,6	-	350	14,0	-			
461	-	0,3	BRD	0,0	0,0	072	0,9	0,5	014	13,2	-	d.EU	118,6	-	351	0,4	-			
470	0,9	-	-	-	081	-	-	1,1	020	42,0	10,7	Zus.	126,9	7,9	353	9,1	-			
551	33,0	1,0	350	-	0,6	083	-	0,5	014	13,2	-	360	21,0	A1.	47,7	4,0				
A1.	153,9	109,8	360	0,0	0,2	092	-	1,1	020	42,0	10,7	Rohes Erdöl	-		47,7	4,0				
d.EU	120,8	108,6	540	-	3,6	095	0,3	0,4	032	0,5	2,3	-	-	d.EU	47,7	4,0				
Zus.	257,6	213,5	d.EU	0,0	0,9	141	10,3	0,5	061	1,3	47,1	044	-	1,9	43,3	Zus.	81,2	37,4		
Fr.Früchte,Gemüse	Zus.	0,1	4,6	152	1,2	-	-	-	071	8,7	1,0	BRD	45,3	-	45,3	Mineralölzergn.,ang				
350	0,1	0,0	-	-	161	-	2,9	072	29,1	-	-	-								
A1.	0,1	0,0	Genußm.,Nahrungsm.	-	162	-	0,3	081	185,9	11,2	350	-	1,2	014	14,3	-				
d.EU	0,1	0,0	020	-	171	0,5	-	1,3	082	193,3	55,7	353	0,7	-	20,7	19,6				
Zus.	0,1	0,0	051	1,1	181	-	3,5	083	92,4	112,5	A1.	0,7	1,2	031	0,4	0,9	-			
Spinnst.,text.Abfälle	350	0,0	-	-	191	-	2,3	092	0,3	30,1	-	0,7	042	-	0,9	-	0,5			
351	0,7	-	BRD	1,1	1,1	193	-	0,7	093	0,6	-	d.EU	0,7	1,2	044	1,9	1,9			
352	-	-	-	-	252	1,5	6,8	095	-	20,0	Zus.	46,0	46,5	551	-	14,7				
350	0,1	0,0	360	-	1,6	BRD	112,8	112,8	124	-	-	1,3	Kraftstoffe,Heizöl	062	0,7	0,6	1,6	-		
360	0,1	-	361	-	0,1	-	-	141	-	18,6	-	-	072	-	2,3	0,6	0,6	0,6		
A1.	0,1	0,0	551	0,4	0,3	280	-	0,7	143	-	6,4	014	111,6	45,8	081	2,0	-			
d.EU	0,1	0,0	020	1,1	2,2	290	-	1,3	151	-	34,4	015	-	14,4	082	10,5	0,5			
Zus.	0,1	0,0	d.EU	0,7	1,9	350	95,6	20,7	161	-	3,5	016	-	1,7	095	5,1	-			
101	-	2,6	-	-	351	98,5	5,6	162	1,4	37,5	018	-	3,2	152	3,0	8,9				
Zus.	0,1	0,0	Zus.	2,2	3,3	352	-	0,5	171	-	0,6	020	192,1	83,2	171	-	1,0	-		
Holz und Kork	Zus.	-	Fleisch,Fische,Milch	-	353	17,4	55,7	181	-	3,9	033	0,1	-	252	1,3	4,0	-	4,0		
018	4,1	-	-	-	360	2,1	10,1	184	-	47,2	041	0,4	0,4	BRD	55,4	56,4				
042	2,9	-	083	-	0,6	390	2,9	4,9	221	-	35,0	042	2,3	0,1	-	0,9	-			
043	-	0,3	093	0,6	-	391	0,7	1,3	222	-	0,3	043	-	4,7	320	0,9	-			
044	-	1,8	132	-	1,7	392	0,5	-	252	1,0	1,0	044	22,2	20,6	350	32,7	7,0			
051	1,8	-	133	1,7	-	394	0,5	-	-	603,9	603,9	051	6,8	92,7	351	2,0	6,2			
053	0,7																			

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschiffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Mai 1999 BST 500 MI
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Deutschland																		
Eisenerze				Eisen-, Stahlabfälle			Stab-, Formstahl, Draht		NE-Metalle, -halbzeug		Sand, Kies, Bims, Ton		Steine, Erden, Rohmin.					
081	-	2,0	381	-	16,3	BRD	16,4	041	-	1,5	361	6,7	109,2	280	0,4	-	-	
171	2,0	-	388	-	2,5		042	3,7	-	370	-	13,5	300	2,0				
BRD	2,0	2,0	390	2,3	-	280	1,4	-	052	-	2,2	381	4,4	4,5	350	81,0	45,1	
			391	1,0	26,0	290	-	3,1	061	-	1,5	384	-	3,4	351	20,6	16,0	
350	1960,9	1,8	393	-	1,5	300	-	0,5	072	2,1	-	390	196,3	4,3	352	-	6,2	
353	0,6	-	461	-	2,2	320	5,1	13,5	081	-	6,1	391	-	2,0	353	33,1	123,7	
360	30,5	-	470	0,9	-	350	23,2	11,2	082	6,1	-	461	-	4,3	360	3,1	3,9	
560	45,6	-	551	1,6	-	351	1,8	1,7	083	1,5	-	470	6,1	1,2	361	11,8	2,9	
A1.	2037,5	1,8	560	9,8	7,5	353	6,4	18,5	095	-	0,6	551	0,6	2,4	381	-	1,1	
d.EU	1992,0	1,8	A1.	31,7	178,7	360	5,9	1,8	184	-	0,6	560	33,1	-	390	14,3	-	
Zus.	2039,5	3,8	d.EU	20,4	169,0	370	1,2	1,1	221	-	0,7	A1.	391,6	874,0	461	1,0	1,9	
			Zus.	208,7	355,6	391	1,8	-	-	14,1	14,1	d.EU	355,4	867,3	561	0,7	1,7	
NE-Metallerze u.ä.				400	-	0,1	350	51,0	2,3	Zus.	1651,2	2133,7	A1.	168,0	205,0			
020	0,5	-	Roheisen,-stahl	410	5,7	-	353	0,4	1,8	d.EU	166,4	201,4						
041	3,5	-	020	11,5	-	540	0,8	0,5	360	9,3	0,4	Salz, Schwefel,-kies						
051	-	0,5	041	2,8	-	551	0,5	-	361	0,0	0,4	Zus.	312,8	349,8				
081	0,6	3,5	042	-	0,6	560	-	12,2	382	-	2,0	020	-	9,7	Zement und Kalk			
252	-	0,6	051	0,5	4,0	580	-	2,4	410	6,0	-	031	1,0	-				
BRD	4,7	4,7	061	0,6	-	Sonst.	-	0,0	Sonst.	-	0,0	052	0,2	-	052	7,2	-	
			081	2,0	2,8	A1.	88,4	67,4	A1.	66,8	10,8	072	8,9	-	081	-	1,0	
350	331,8	-	152	-	0,5									32,8	141	4,6		
351	3,2	-	193	-	1,5	d.EU	86,9	49,2	d.EU	66,8	10,8	095	0,7	22,3	161	-	29,3	
360	52,7	-	251	-	1,5									20,7	171	-	4,6	
370	-	1,5	273	-	6,5	Zus.	104,8	83,9	Zus.	80,9	24,9	132	-	8,9	181	50,0	-	
381	-	1,1	BRD	17,4	17,4									48,4	183	-	19,7	
382	1,9	-												-	222	10,8	18,0	
390	-	0,5	290	18,2	-									1,6	242	-		
391	-	1,1	320	-	0,1	020	1,0	1,5	014	-	3,2	252	9,7	0,9	243	-	0,7	
398	-	0,2	350	33,1	1,7	052	-	3,0	018	1,0		BRD	146,4	146,4	Sonst.	0,0	0,0	
560	0,9	-	353	5,2	-	061	4,5	-	019	7,8	4,9	BRD	73,4	73,4				
A1.	390,5	4,4	360	9,1	-	062	-	1,3	020	0,5	10,8	300	-	0,5	350	16,5	10,2	
d.EU	389,6	4,4	410	5,1	-	081	14,6	21,9	032	-	3,2	320	-	1,7	351	-	1,4	
Zus.	395,2	9,1	551	0,4	-	082	1,2	-	033	126,8	10,9	350	15,4	4,9	352	1,4	-	
Eisen-, Stahlabfälle	A1.	75,4	6,2	151	-	0,8	1,6	042	-	87,2	360	-	19,6	360	10,9	33,1	-	
014	-	4,9	d.EU	54,3	5,8	162	-	1,9	051	13,1	-	551	-	8,7	555	3,0	-	
020	12,0	37,7		191	-	0,8	053	60,4	60,4	60,4	A1.	118,7	61,3	560	1,4	0,9		
032	-	3,4	Zus.	92,8	23,6	211	20,8	-	061	2,9	62,9	-	A1.	70,6	57,7			
041	-	3,1				254	-	1,0	062	-	17,4	d.EU	118,7	52,6	d.EU	65,4	56,8	
042	1,0	-	Stahlhalbzeug	BRD	43,6	43,6	071	-	1,4	76,8	Zus.	265,1	207,7					
043	6,7	3,4					072	159,7	-									
044	-	18,0	081	-	0,8	290	-	0,9	081	100,2	6,9	Zus.	144,0	131,1				
051	20,7	2,6	082	-	0,2	300	2,3	1,5	082	6,6	35,0	Steine, Erden, Rohmin.						
052	9,6	-	132	0,8	-	310	4,0	0,3	083	2,5	41,6	Gips						
053	5,0	0,5	211	0,2	-	320	21,2	15,5	092	-	4,0	015	-	0,3				
061	3,9	1,8	BRD	1,0	1,0	350	2,6	22,2	093	1,2	41,0	018	-	0,8	072	7,8	-	
071	0,9	-				351	1,0	-	095	0,8	3,2	019	0,6	8,8	082	1,6	2,4	
081	7,3	9,2	280	-	4,0	353	2,9	10,9	101	42,5	2,8	020	5,4	17,1	083	-	6,4	
082	5,4	3,3	290	-	1,5	360	20,5	67,1	123	12,5	94,6	032	-	2,7	093	-	9,3	
083	5,7	-	300	0,1	0,2	361	1,3	0,1	124	14,4	24,1	033	-	0,8	101	6,4	-	
092	2,8	-	320	7,7	18,6	381	7,0	0,4	131	-	10,5	041	1,5	1,1	131	2,4	-	
093	2,4	1,0	350	0,6	6,8	390	-	0,5	132	25,7	18,4	042	1,3	151	3,1	-	3,1	
095	1,1	-	351	0,8	2,5	391	2,3	0,3	133	-	1,4	043	9,5	3,1	181	-	3,1	
101	1,8	-	352	-	2,1	400	-	0,2	141	2,5	45,9	044	1,0	3,1	BRD	21,2	21,2	
123	2,0	1,8	353	-	2,1	400	-	1,0	142	35,7	42,7	051	16,5	-	353	1,1	8,9	
124	3,4	-	360	10,6	73,5	410	-	14,0	143	132,6	63,0	053	1,6	-	28,3	360	1,6	
141	0,7	-	361	-	1,2	461	1,3	6,8	151	31,9	71,9	061	-	1,3	390	-	1,0	
142	1,2	-	381	-	4,1	470	2,9	-	152	133,0	27,2	071	2,6	13,6	A1.	5,1	24,6	
143	0,3	-	391	-	4,1	495	1,0	0,8	161	-	40,5	072	0,5	1,3	390	-	1,0	
151	4,1	1,1	392	-	0,2	540	6,0	-	162	2,8	43,1	081	2,7	13,6	A1.	-		
152	4,3	-	393	-	0,6	551	1,9	-	171	83,2	1,1	083	0,7	1,2				
161	2,9	-	400	-	2,9	555	4,9	-	173	-	1,1	092	-	1,0	d.EU	5,1	24,6	
162	9,7	-	410	-	19,2	591	4,2	-	181	58,2	82,8	101	0,8	-				
171	-	43,2	461	0,1	11,5	611	-	0,4	182	8,6	2,2	123	0,4	3,3	Zus.	26,3	45,9	
181	1,9	0,5	540	0,4	1,1	Sonst.	-	0,0	183	35,4	25,9	124	1,2	-				
184	1,5	2,4	555	5,5	-	Al.	87,3	143,0	184	10,8	3,7	131	2,1	-	Sonst. min. Baustoffe			
191	1,0	-	580	-	1,3													
221	11,5	-	591	3,0	-	d.EU	68,0	134,1	193	1,3	1,3	133	2,3	-				
222	1,6	-	611	-	1,1	Zus.	130,9	186,6	221	-	4,0	141	8,4	3,5	031	2,3	-	
233	1,0	-	AI.	26,8	158,7	Zus.	130,9	186,6	221	-	16,7	151	-	3,2	081	5,8	-	
241	-	29,1	59,9	d.EU	19,8	142,2	Rohre, Gießereierzgn.	231	-	1,3	152	4,4	6,3	082	-	11,4		
242	22,4	3,7	59,9	d.EU	19,8	142,2	Rohre, Gießereierzgn.	231	-	1,3	233	1,3	6,1	083	7,4	1,3		
252	16,5	3,2	Zus.	29,8	159,7	290	-	0,9	241	1,4	-	162	3,7	9,1	132	0,5	-	
254	0,3	-				320	-	3,7	242	6,8	7,1	171	16,3	-	151	0,3	-	
255	1,0	-	Stab-, Formstahl, Draht	350	-	0,4	243	8,0	20,2	181	6,0	-	182	1,3	-	173	-	0,5
BRD	176,9	176,9	020	5,5	4,1	540	3,4	-	252	64,9	17,1	184	-	1,5	181	-	8,0	
300	-	2,3	051	3,6	-	Sonst.	0,0	-	273	-	7,5	211	0,7	-	191	1,3	-	
320	-	4,9	082	-	0,3	Al.	4,3	10,5	BRD	1259,6	1259,6	221	9,0	1,3	221	4,1	0,6	
350</																		

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Sonst. min. Baustoffe			Chemische Düngemittel			Benzol, Teere, ä. Erzgn.			Fahrzeuge			Glas, keram. u. ä. Erzgn.			Besond. Transportgüter		
290 0,2	0,4	555	17,8	-	351	-	1,0	470	-	0,2	Al.	7,5	11,1	Zus.	249,6	284,3	
350 40,0	0,3	560	0,3	-	352	19,0	-	520	-	0,1							
353 1,0	10,5	A1.	226,2	106,7	353	7,2	3,1	540	0,4	-	d.EU	4,4	5,5	Alle Güter			
360 1,3	1,8	-	-	-	360	5,5	2,9	A1.	5,1	11,3	-						
361 1,2	0,2	d.EU	189,4	106,1	361	2,6	2,0	-	-		Zus.	9,2	12,8	014	162,2	85,9	
461 0,2	-	-	-	-	393	1,1	-	-	4,7	11,2	d.EU	4,7	-	015	1,8	14,8	
Sonst. -	0,0	Zus.	336,7	217,2	A1.	68,9	24,7	-	-		Leder-, Textilwaren	-	-	016	-	8,4	
A1. 43,9	13,2	-	-	-	-	-	-	Zus.	21,5	27,7	-			018	16,9	15,7	
d.EU 43,6	12,8	Chemische Grundstoffe	d.EU	68,9	24,7	-	-	020	0,0	-	0,1	019	19,1	15,8	-	-	
Zus. 76,7	46,1	014	0,5	6,8	Zus.	104,5	60,3	Landw. Maschinen	254	0,1	0,0	020	345,8	356,4	-	-	
	019	0,9	-	-	-	-	-	Sonst.	0,0	-	-	031	40,9	10,5	-	-	
	020	5,7	0,5	-	Zellstoff, Altpapier	-	-	-	BRD	0,2	0,2	032	0,7	13,5	-	-	
Natürl. Düngemittel	031	0,2	-	-	A1.	0,0	-	-	-	-	-	033	170,3	17,3	-	-	
	033	-	-	2,3	014	6,8	7,4	d.EU	0,0	-	350	0,9	0,1	041	59,5	65,6	
020 -	3,3	042	2,3	-	015	0,5	-	-	-	-	020	0,4	0,2	042	124,4	122,8	
052 0,7	-	044	-	10,6	018	5,2	-	Zus.	0,0	-	A1.	1,3	0,2	043	16,2	52,4	
053 3,2	-	051	1,9	-	020	-	-	-	-	-	-	-	-	044	29,2	176,0	
061 -	0,7	052	1,9	-	041	41,3	-	Elektrotech. Erzeugn.	d.EU	1,3	0,2	051	102,9	191,4	-	-	
093 -	1,0	061	0,5	-	043	-	-	Zus.	1,5	0,4	053	97,6	77,8	-	-		
123 4,4	-	071	0,9	-	044	-	3,7	018	0,0	0,4	-	061	31,1	192,4	-	-	
143 -	2,0	072	2,1	0,3	051	0,8	3,9	019	0,4	-	Sonst. Halb-Fertigwar.	062	29,9	36,4	-	-	
252 2,2	-	081	20,0	26,7	053	-	2,2	042	-	1,0	020	0,1	1,2	072	220,2	34,5	
BRD 10,4	10,4	082	18,4	-	5,3	061	1,3	-	044	-	072	0,0	0,2	081	358,1	189,7	
	083	-	-	0,3	081	-	1,7	051	0,4	-	081	0,1	-	082	400,4	168,3	
351 9,0	-	092	0,1	-	083	-	0,7	061	0,4	0,2	095	-	2,0	083	110,8	204,5	
353 2,9	0,5	093	23,2	-	20,5	101	-	4,8	072	0,1	-	-	-	092	4,8	44,3	
360 14,9	-	095	69,8	-	35,8	162	-	0,8	082	-	1,2	151	-	0,1	093	63,1	137,9
361 -	2,2	123	9,7	-	7,3	BRD	73,0	73,0	171	1,0	-	152	2,0	-	095	362,8	121,9
551 0,3	-	124	-	1,1	-	-	-	173	1,2	-	-	-	-	0,1	101	53,1	50,4
555 0,5	-	141	-	7,7	350	26,2	0,7	184	0,4	-	255	0,3	-	123	43,5	165,9	
A1. 27,5	2,7	143	8,9	25,9	351	2,8	-	221	0,4	0,4	273	0,9	-	124	21,6	111,0	
d.EU 26,7	2,7	151	4,6	9,7	353	28,8	-	252	0,8	-	BRD	3,5	3,5	131	4,5	10,5	
Zus. 38,0	13,2	181	-	5,3	410	2,5	-	-	BRD	6,7	6,7	310	1,7	-	133	4,4	4,3
	231	0,5	-	A1.	87,8	-	3,1	-	-	320	-	350	6,0	29,0	142	37,4	44,5
Chemische Düngemittel	241	-	-	1,2	-	-	-	290	-	0,3	351	0,3	-	143	157,0	220,1	
	252	3,9	-	3,5	d.EU	87,8	3,1	350	5,5	5,3	353	0,7	-	151	77,6	150,2	
014 2,9	0,8	BRD	181,4	181,4	-	-	-	353	-	0,9	360	3,2	10,4	152	173,5	56,5	
018 0,6	8,6	-	-	Zus.	160,8	76,2	76,2	360	2,1	17,1	361	0,6	0,7	161	136,7	132,3	
019 -	1,6	290	4,1	-	-	-	-	361	0,2	3,0	560	4,0	-	162	21,0	58,0	
020 18,7	49,8	350	214,5	71,4	Sonst. chem. Erzeugn.	370	-	-	2,1	A1.	16,5	44,1	171	113,2	66,2		
032 -	1,2	351	8,3	-	-	410	-	0,1	-	-	-	-	-	173	1,2	3,8	
033 -	1,2	353	30,2	24,5	014	6,2	0,5	551	1,4	0,5	d.EU	12,5	44,1	181	117,3	144,6	
042 -	0,6	360	96,0	103,9	020	0,5	7,8	Sonst.	0,0	0,0	-	-	-	182	12,4	16,9	
044 0,3	-	361	10,2	7,2	031	11,6	-	A1.	9,2	29,1	Zus.	20,1	47,7	183	40,5	45,7	
051 -	4,4	370	-	1,4	061	0,9	-	-	-	-	-	-	-	184	13,7	56,0	
052 2,8	-	381	-	0,7	072	0,1	0,1	d.EU	7,8	28,4	Besond. Transportgüter	191	-	22,4	10,4	-	
053 17,1	7,0	390	-	6,4	081	1,4	1,2	-	-	-	193	-	-	1,3	3,5	-	
061 0,7	2,8	391	-	0,7	082	7,6	12,2	Zus.	15,9	35,9	014	0,8	2,7	211	22,0	4,0	
062 -	0,6	393	-	1,8	095	9,1	15,9	-	-	020	3,4	3,8	221	66,9	88,4		
071 -	0,6	461	-	1,0	141	21,2	20,9	Baukonstr.; EBM-Waren	032	0,1	-	-	-	222	17,0	120,6	
072 0,1	0,1	551	0,4	0,2	142	-	1,2	-	0,1	051	0,4	0,3	231	3,4	1,4		
081 0,4	-	A1.	363,7	219,1	143	0,5	1,2	044	-	0,2	052	0,1	-	233	4,3	0,4	
082 1,4	-	-	-	151	2,2	1,9	061	-	0,2	061	7,2	25,4	241	4,1	30,4		
083 0,1	0,6	d.EU	359,2	217,9	221	3,8	3,8	211	0,2	-	082	25,4	7,1	242	36,0	13,1	
093 1,8	10,0	-	-	222	-	-	2,2	221	0,2	-	072	0,5	0,9	243	96,2	36,9	
123 5,5	-	Zus.	545,1	400,5	243	2,2	-	242	0,4	-	081	0,3	0,2	244	7,6	-	
132 0,6	-	-	-	273	1,6	-	273	-	0,4	092	0,3	0,0	251	-	1,8		
141 -	1,2	Aluminiumoxyd-hydrox.	Sonst.	0,0	0,0	Sonst.	0,0	0,1	093	0,1	0,0	0,0	0,2	252	208,8	112,4	
142 -	0,4	-	BRD	25,2	25,2	360	14,2	37,4	351	0,5	0,8	095	0,1	0,2	254	25,4	6,4
143 5,7	2,7	020	0,7	22,6	-	-	-	-	0,1	142	0,0	0,2	280	2,9	4,8		
152 -	0,6	031	24,5	-	350	21,7	61,9	290	-	0,5	132	0,5	0,2	273	18,7	17,7	
161 -	0,9	033	-	0,7	352	-	0,7	320	0,5	0,1	133	0,2	0,4	BRD	4479,1	4479,1	
171 -	0,6	143	-	1,9	353	22,3	10,1	350	1,4	0,9	141	1,4	-	-	-	-	
184 -	0,6	BRD	25,2	25,2	360	14,2	37,4	351	0,5	0,1	142	0,0	0,2	280	2,9	10,9	
191 -	0,7	-	-	361	7,4	-	8,4	353	0,1	-	143	0,1	-	-	-	-	
231 1,7	-	350	15,8	0,1	390	-	1,0	360	0,5	1,7	151	0,1	0,7	300	4,4	6,2	
242 4,7	-	352	-	2,8	391	-	1,0	361	0,2	0,1	162	0,0	0,4	310	5,7	2,1	
243 1,1	-	353	6,3	3,5	393	5,9	-	370	2,2	-	181	0,1	-	320	44,7	73,1	
251 -	0,3	360	1,1	0,2	461	2,8	-	Sonst.	0,0	-	221	0,1	-	350	4837,7	750,6	
252 43,9	11,1	361	-	0,5	540	0,1	-	A1.	4,9	3,3	252	0,6	-	351	545,1	79,9	
254 0,3	0,9	551	-	0,5	A1.	74,3	120,5	-	-	254	1,0	0,2	352	69,9	15,7		
273 -	0,5	A1.	23,2	7,5	-	-	-	d.EU	4,9	2,9	255	0,6	-	353	602,0	1006,3	
BRD 110,5	110,5	-	-	d.EU	71,5	120,5	-	Zus.	5,7	4,2	Sonst.	-	0,3	360	830,7	542,0	
300 -	1,1	-	-	Zus.	48,4	32,7	-	-	4,2	4,2	Sonst.	-	0,0	361	175,1	298,0	
350 7,4	3,2	-	-	-	-	-	-	BRD	43,5	43,5	43,5	370	-	381	21,7	41,6	
351 8,0	2,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	382	2,4	2,0	
352 42,9	-	Benzol, Teere, ä. Erzgn.	Fahrzeuge	-	042	-	1,7	350	126,4	165,5	383	1,8	-	-	-	-	
353 72,0	5,9	-	-	044	-	0,1	093	1,2	-	353	1,7	1,6	384	-	-	3,4	
360 21,4	31,4	052	-	5,5	061	0,1											

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Mai 1999 BST 500 MI
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand															
------------------	---------	---------	------------------	---------	---------	------------------	---------	---------	------------------	---------	---------	------------------	---------	---------	------------------	---------	---------

Deutschland

Alle Güter			Alle Güter		
470	28,4	16,4	580	-	3,6
485	1,0	1,4	591	7,2	-
520	0,8	0,1	611	-	1,6
540	22,9	16,9	A1.	8042,8	3225,0
551	89,1	39,3			
555	34,2	2,0	d.EU	7663,4	3037,3
560	189,1	38,4			
	Zus.	12521,9		7704,1	

1 000 t

Land	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander						Januar bis Mai 1999	
	V = E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg	153,5	313,5	369,7	742,6	337,6	1 209,6	860,8	7 849,3	5 531,2
Bayern	115,1	161,9	92,4	324,2	126,2	601,2	333,8	3 189,0	1 518,9
Berlin	29,5	179,5	54,5	89,3	0,2	298,3	84,1	1 867,2	372,8
Brandenburg	27,9	52,5	115,9	77,2	26,7	157,5	170,5	587,2	999,4
Bremen	41,1	187,7	20,0	16,2	64,2	245,0	125,2	1 377,5	722,3
Hamburg	-	356,4	345,8	60,4	35,2	416,8	380,9	1 759,8	2 246,9
Hessen	13,9	263,0	51,2	580,6	108,8	857,5	174,0	5 255,1	963,0
Mecklenburg-Vorpommern	1,8	-	5,8	2,9	-	4,7	7,6	47,9	38,5
Niedersachsen	333,7	449,9	337,6	296,0	175,9	1 079,6	847,2	5 337,8	3 990,6
Nordrhein-Westfalen	688,2	365,6	889,6	4 837,8	1 895,9	5 891,6	3 483,7	30 031,7	18 356,5
Rheinland-Pfalz	140,3	321,3	163,6	742,2	349,7	1 203,8	652,6	6 141,2	3 301,5
Saarland	-	4,0	22,0	221,7	39,6	225,6	61,6	1 057,7	271,4
Sachsen	-	17,7	18,7	12,4	3,3	30,1	22,0	151,7	102,2
Sachsen-Anhalt	-	120,6	237,5	23,1	59,1	143,7	296,6	979,6	1 672,8
Schleswig-Holstein	20,2	120,4	179,7	16,2	3,6	156,8	203,5	807,5	916,2
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 565,2	2 913,9	2 913,9	8 042,8	3 225,0	12 521,9	7 704,1	66 440,3	41 004,2
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	153,5	313,5	369,4	742,6	337,6	1 209,6	860,5	7 849,3	5 528,6
Bayern	115,1	161,9	91,7	324,2	126,2	601,2	333,1	3 189,0	1 517,2
Berlin	7,3	81,1	6,3	87,9	0,2	176,4	13,8	1 023,7	92,8
Brandenburg	-	-	23,0	-	-	-	23,0	-	106,8
Bremen	41,1	187,7	20,0	16,2	64,2	245,0	125,2	1 377,5	716,4
Hamburg	-	356,4	255,2	60,4	35,2	416,8	290,4	1 759,8	1 742,4
Hessen	13,9	263,0	51,2	580,6	108,8	857,5	174,0	5 255,1	962,8
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2,6	-	-	-	2,6	-	26,9
Niedersachsen	333,7	449,9	322,2	296,0	175,9	1 079,6	831,8	5 337,8	3 938,9
Nordrhein-Westfalen	688,2	365,6	886,4	4 837,8	1 895,9	5 891,6	3 470,5	30 031,7	18 284,0
Rheinland-Pfalz	140,3	321,3	152,4	742,2	349,7	1 203,8	641,4	6 141,2	3 223,5
Saarland	-	4,0	22,0	221,7	39,6	225,6	61,6	1 057,7	271,4
Sachsen	-	-	18,7	-	-	-	18,7	-	72,0
Sachsen-Anhalt	-	-	228,0	-	-	-	228,0	-	1 070,0
Schleswig-Holstein	20,2	120,4	175,6	16,2	3,6	156,8	199,5	807,5	898,5
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 513,3	2 624,7	2 624,7	7 925,8	3 135,9	12 063,8	7 273,9	63 830,4	38 452,2
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-	2,6
Bayern	-	-	0,7	-	-	-	0,7	-	1,7
Berlin	22,2	98,4	48,2	1,4	-	122,0	70,3	843,5	280,0
Brandenburg	27,9	52,5	92,9	77,2	26,7	157,5	147,5	587,2	892,6
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9
Hamburg	-	-	90,5	-	-	-	90,5	-	504,5
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
Mecklenburg-Vorpommern	1,8	-	3,2	2,9	-	4,7	5,0	47,9	11,6
Niedersachsen	-	-	15,4	-	-	-	15,4	-	51,7
Nordrhein-Westfalen	-	-	13,2	-	-	-	13,2	-	72,4
Rheinland-Pfalz	-	-	11,2	-	-	-	11,2	-	78,0
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	17,7	-	12,4	3,3	30,1	3,3	151,7	30,2
Sachsen-Anhalt	-	120,6	9,5	23,1	59,1	143,7	68,6	979,6	602,8
Schleswig-Holstein	-	-	4,0	-	-	-	4,0	-	17,7
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	51,9	289,2	289,2	117,0	89,2	458,1	430,2	2 609,9	2 552,0

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4.5.2 Güterbeförderung in der Binnenschiffahrt nach Ein- und Ausladeländern im Mai

1999 in 1 000 Tonnen

Deutschland

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	154	8	0	-	3	-	114	-	25	114
Bayern	36	115	0	1	1	-	6	-	-	44
Berlin	-	-	28	46	0	3	-	-	3	-
Brandenburg	-	-	98	28	1	3	-	-	2	1
Bremen	3	1	-	-	41	2	-	-	10	3
Hamburg	-	-	7	2	4	-	-	-	171	8
Hessen	6	5	-	-	1	-	14	-	5	30
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1	-	-	-	2	1	1
Niedersachsen	8	2	8	2	94	87	1	-	334	101
Nordrhein-Westfalen	177	135	34	-	71	23	124	-	123	688
Rheinland-Pfalz	79	10	-	-	9	2	19	-	12	19
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	0	22
Sachsen	-	-	-	-	2	12	-	-	4	-
Sachsen-Anhalt	1	-	32	1	2	112	-	-	40	22
Schleswig-Holstein	4	0	-	-	-	113	-	-	55	1
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	743	324	89	77	16	60	581	3	296	4 838
Insgesamt	1 210	601	298	158	245	417	857	5	1 080	5 892

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	107	-	-	-	-	-	338	861
Bayern	5	-	-	-	-	-	126	334
Berlin	-	-	-	3	-	-	0	84
Brandenburg	-	-	8	3	1	-	27	171
Bremen	1	-	-	-	-	-	64	125
Hamburg	-	-	7	82	64	-	35	381
Hessen	5	-	-	-	-	-	109	174
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	2	1	-	-	8
Niedersachsen	8	-	-	6	21	-	176	847
Nordrhein-Westfalen	193	4	-	13	3	-	1 896	3 484
Rheinland-Pfalz	140	-	-	11	3	-	349	653
Saarland	-	-	-	-	-	-	40	62
Sachsen	-	-	-	-	-	-	3	22
Sachsen-Anhalt	1	-	-	-	26	-	59	297
Schleswig-Holstein	3	-	3	1	20	-	4	204
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	742	222	12	23	16	-	1 376	9 419
Insgesamt	1 204	226	30	144	157	-	4 601	17 123

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern im Mai

1999 in Mill. tkm *)

BSK 033 MI

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	23,8	3,2	0,4	-	2,1	-	21,4	-	15,0	51,7
Bayern	12,9	5,6	0,4	0,7	0,7	-	2,2	-	-	34,0
Berlin	-	-	0,3	2,8	0,1	1,1	-	-	1,3	-
Brandenburg	-	-	4,3	2,6	0,6	0,8	-	-	0,8	0,4
Bremen	2,6	1,2	-	-	2,3	0,9	-	-	1,7	0,8
Hamburg	-	-	2,4	0,5	2,0	-	-	-	36,9	4,1
Hessen	1,2	1,1	-	-	0,3	-	0,4	-	2,9	8,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,1	-	-	-	0,2	0,7	0,7
Niedersachsen	6,4	2,8	3,1	0,8	12,7	15,8	0,5	-	42,9	31,1
Nordrhein-Westfalen	76,6	76,6	20,8	-	18,5	12,6	31,0	-	32,3	46,9
Rheinland-Pfalz	8,8	4,6	-	-	5,2	1,4	1,4	-	5,1	4,9
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	9,9
Sachsen	-	-	-	-	1,6	6,1	-	-	2,9	-
Sachsen-Anhalt	0,8	-	3,1	0,1	0,9	27,9	-	-	14,9	9,8
Schleswig-Holstein	4,5	0,1	-	-	-	10,1	-	-	16,0	0,3
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	330,2	198,5	9,7	4,3	5,8	36,9	214,1	0,1	83,1	536,6
Insgesamt	467,7	293,8	44,5	11,9	52,8	113,6	271,1	0,3	256,7	739,9

Einladeland	Ausladeland								
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	-
Baden-Württemberg	13,8	-	-	-	-	-	155,1	286,6	-
Bayern	1,4	-	-	-	-	-	78,4	136,2	-
Berlin	-	-	-	0,5	-	-	0,2	6,4	-
Brandenburg	-	-	0,9	0,7	0,5	-	3,9	15,6	-
Bremen	0,7	-	-	-	-	-	28,6	38,7	-
Hamburg	-	-	3,7	22,8	6,1	-	19,4	97,8	-
Hessen	0,3	-	-	-	-	-	44,0	59,2	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1,4	0,1	-	-	3,2	-
Niedersachsen	5,1	-	-	1,8	7,6	-	47,1	177,7	-
Nordrhein-Westfalen	45,3	2,0	-	6,1	2,1	-	216,3	587,3	-
Rheinland-Pfalz	5,9	-	-	7,1	2,7	-	124,6	171,8	-
Saarland	-	-	-	-	-	-	21,1	31,1	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	0,8	11,4	-
Sachsen-Anhalt	0,8	-	-	-	7,0	-	32,1	97,5	-
Schleswig-Holstein	2,6	-	1,5	0,4	1,6	-	2,4	39,5	-
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	274,5	118,9	2,1	11,5	12,7	-	899,4	2 738,3	-
Insgesamt	350,6	121,0	8,2	52,4	40,5	-	1 673,3	4 498,2	-

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschiffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschiffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschäden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahrs (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschiffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschiffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschiffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Er-

gebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglücke und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallsachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahressteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglücke nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallsachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schiffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese jährlich erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.