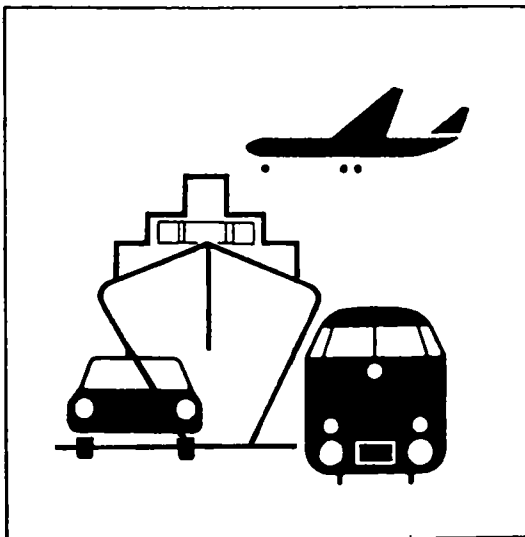


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Mai 1999

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 35 69, Fax: 06 11 / 72 40 00 oder E-Mail: binnenschifffahrt@statistik-bund.de

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 93 53 35
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im September 1999

Preis: DM 10,30 / EUR 5,27

Bestellnummer: 2080400 - 99105

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1999

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im Mai 1999	
Zeichenerklärung/Abkürzungen	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
 Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Grafiken	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
 2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen	12
 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
 4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung	
4.1 Nach Häfen	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	15
4.2 Nach Wasserstraßen	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	21
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	27
4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.3.1 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	29
4.4 Nach Verkehrsbezirken	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	33
4.5 Nach Ländern	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	37
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	38
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	39

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- .
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne		
tkm	= Tonnenkilometer		
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen		
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)		
km	= Kilometer	SH	= Schleswig-Holstein
kw	= Kilowatt	HH	= Hamburg
ang	= anderweitig nicht genannt	NI	= Niedersachsen
u.a.	= und andere	HB	= Bremen
u.ä.	= und ähnliche	NW	= Nordrhein-Westfalen
EBM Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	HE	= Hessen
V	= Versand	RP	= Rheinland-Pfalz
E	= Empfang	BW	= Baden-Württemberg
NE	= Nichteisen	BY	= Bayern
MLK	= Mittellandkanal	SL	= Saarland
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	BE	= Berlin
MDK	= Main-Donau-Kanal	BB	= Brandenburg
WST	= Wasserstraßen	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	SN	= Sachsen
AI.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr	ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer: 9500-5 veröffentlichten bereinigten Fassung geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565) zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S. 1300).

Abgrenzung zwischen Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, eine die Orte Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen, Haren (Ems) und Emmerich verbindende Linie.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik werden alle Verkehre erfaßt, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nördlich oder auf der „Binnengrenze der Seeschifffahrt“ liegen, sofern auf dem Fahrtweg die Seegrenze nicht überschritten wird.

Erhebungsmerkmale in der Binnenschifffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Maschinenleistung in kw, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschifffahrtsstatistik

Verkehr innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen.

Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschifffahrtsstraßen.

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter.
- Schiffe und deren beförderte Güter, die im Durchgangsverkehr über deutsche Wasserstraßen ausschließlich Binnengrenzen der Europäischen Union passieren auf Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe. Grundlage sind die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und die Abgabenerklärungen der abgabepflichtigen Wasserstraßen Mosel und Main / MDK.
- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden.
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen.
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist.
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung.
- der Fährverkehr.
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.
- der Verkehr, auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr) wird im allgemeinen nicht erfaßt.

Darstellungsformen

In der Binnenschifffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden.

- Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Gütereingang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, daß die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfaßt wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten.
- In der **Güterbeförderung** werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten.

Klassifikationen

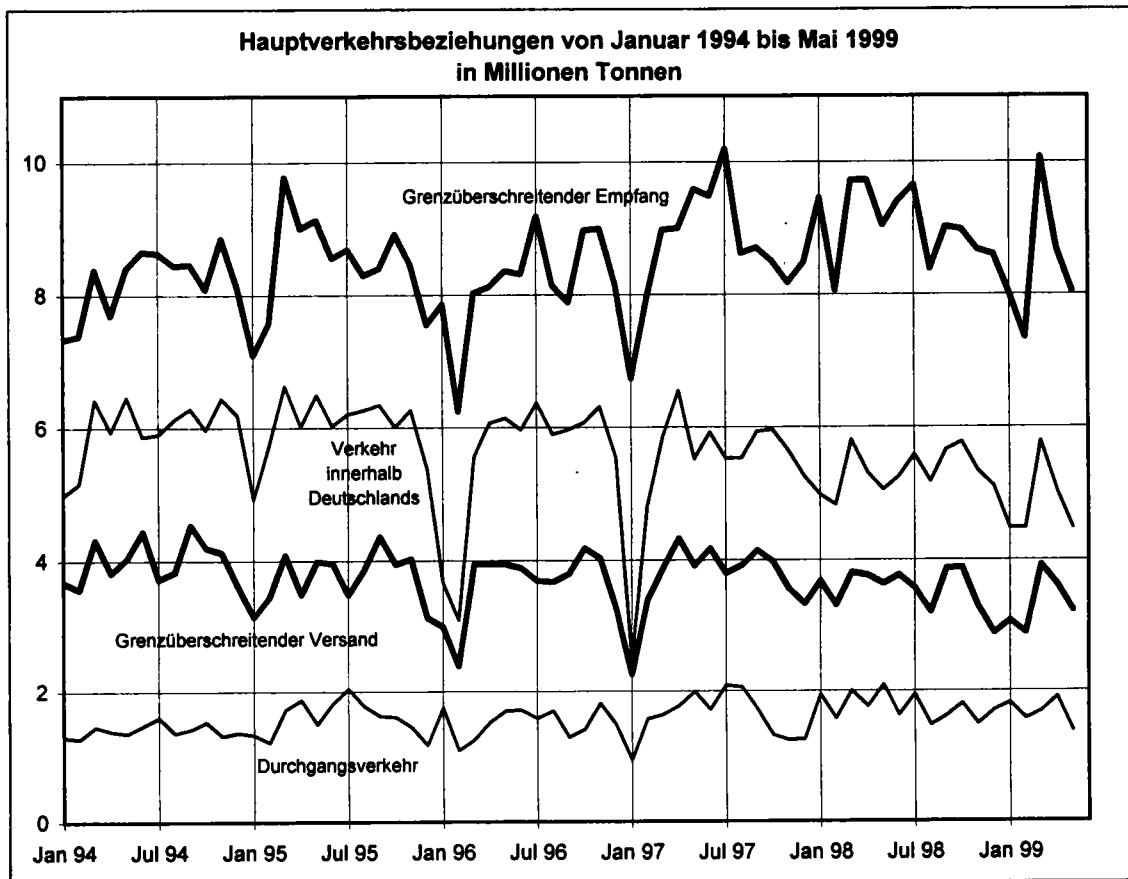
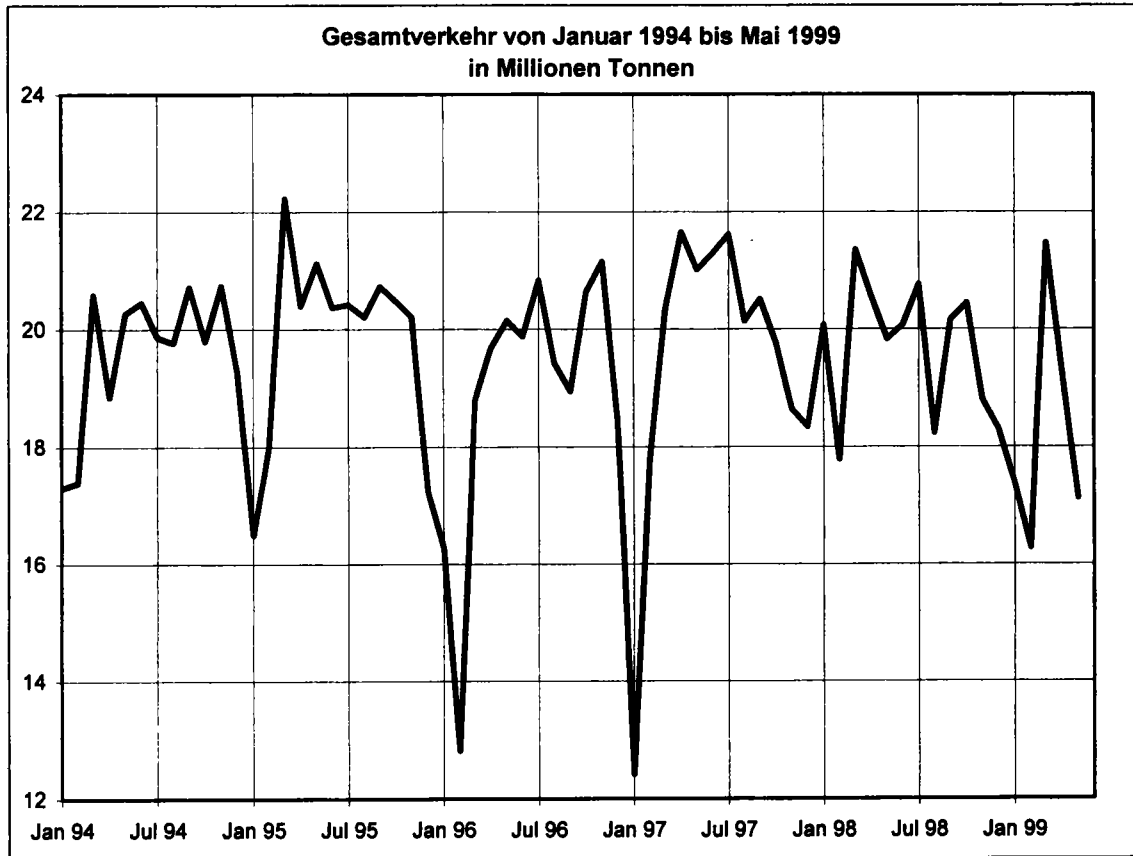
- Das **Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik** verwendet eine dreistellige Klassifikations-Nummer für "Gütergruppen". Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikations-Nummer steht für die übergeordnete „Güterabteilung“. In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden.
- Das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert.
- In der Binnenschifffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung: Deutschland wird in neun „**Wasserstraßengebiete**“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „**Wasserstraßengebietsabschnitte**“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „**Wasserstraßen**“ zusammen. (Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluß über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.)

Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschifffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet.
- In der Güterbeförderung der Binnenschifffahrtsstatistik wird nicht die **Anzahl der Schiffe**, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfaßt:

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil- oder Ausladungen vornimmt. (Also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden.) Für jede, auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ (statt „Anzahl der Transporte“) bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim Güterumschlag in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfaßt.

- Die **Eigengewichte der Container** sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefaßt. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten, die von der BAW für den **Durchgangsverkehr** übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Die fehlenden Merkmale werden z. Z. anhand der Güter- und Containerumschlagsstruktur der ausländischen Oberrheinhäfen geschätzt.
- **Binnenwasserstraßen** sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, daß sie nach Seeschifffahrtsstraßen und Binnenschifffahrtsstraßen differenziert werden.
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefaßt dargestellt.



1.3 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Mai 1998	April 1999	Mai 1999	Januar bis Mai		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1999 gegen 1998	
				1998	1999	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 055	5 048	4 479	25 998	24 273	1 725-	6,6-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	496	516	534	2 171	2 412	242+	11,1+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 559	4 532	3 945	23 827	21 861	1 966-	8,3-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	9 039	8 686	8 043	46 003	42 167	3 836-	8,3-
	Versand	3 641	3 626	3 225	18 226	16 731	1 495-	8,2-
	Zusammen	17 735	17 360	15 747	90 227	83 171	7 056-	7,8-
Durchgangsverkehr	—	2 093	1 905	1 376	9 369	8 345	1 023-	10,9-
	Gesamtverkehr	19 828	19 265	17 123	99 595	91 516	8 079-	8,1-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	7 883	7 568	6 878	39 528	35 932	3 596-	9,1-

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 131,9	1 157,6	986,0	6 013,6	5 534,9	478,7-	8,0-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	9,7	9,4	11,6	43,2	46,6	3,4+	7,9+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 122,2	1 148,2	974,4	5 970,4	5 488,3	482,1-	8,1-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 149,1	2 052,4	1 838,9	10 811,8	9 966,2	845,6-	7,8-
	Versand	931,9	927,3	773,9	4 835,1	4 173,4	661,7-	19,7-
	Zusammen	4 213,0	4 137,4	3 598,9	21 660,6	19 674,5	1 986,0-	9,2-
Durchgangsverkehr	—	1 329,3	1 179,5	899,4	5 808,6	5 246,8	561,8-	9,7-
	Gesamtverkehr	5 542,3	5 316,9	4 498,2	27 469,2	24 921,3	2 547,8-	9,3-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 027,8	1 941,0	1 744,0	10 068,8	9 186,1	882,7-	8,8-

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 Tonnen

BSL007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	851	727	614	3 683	3 448	235-	6,4-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 177	1 102	1 107	5 680	5 465	215-	3,8-
Feste mineralische Brennstoffe	2 456	2 678	2 494	13 084	14 182	1 098+	8,4+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 272	3 180	2 405	17 936	16 039	1 896-	10,6-
Erze und Metallabfälle	3 557	3 014	3 027	17 831	13 830	4 001-	22,4-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 135	964	993	5 945	4 817	1 129-	19,0-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 557	4 593	3 851	20 667	19 173	1 494-	7,2-
Düngemittel	571	708	503	3 706	3 573	133-	3,6-
Chemische Erzeugnisse	1 414	1 533	1 392	7 047	7 293	246+	3,5+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	189	184	178	1 009	891	118-	11,7-
Besondere Transportgüter	649	582	559	3 006	2 805	200-	6,7-
Insgesamt	19 828	19 265	17 123	99 595	91 516	8 079-	8,1-

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	4,3	3,8	3,6	3,7	3,8	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,9	5,7	6,5	5,7	6,0	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	12,4	13,9	14,6	13,1	15,5	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	16,5	16,5	14,0	18,0	17,5	X	X
Erze und Metallabfälle	17,9	15,6	17,7	17,9	15,1	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,7	5,0	5,8	6,0	5,3	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	23,0	23,8	22,5	20,8	21,0	X	X
Düngemittel	2,9	3,7	2,9	3,7	3,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	7,1	8,0	8,1	7,1	8,0	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	X	X
Besondere Transportgüter	3,3	3,0	3,3	3,0	3,1	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im Mai 1999 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Klasi- fi- ka- ti- on	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr				
		insgesamt	davon		Verkehr			inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr			
			Lokal-	Wechsel-	Empfang				Versand	V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang		Empfang	Versand									
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
01	Getreide	103,7	1,0	102,7	153,9	109,8	X	367,4	-	-	-	
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03	Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse ..	-	-	-	0,1	0,0	X	0,1	-	-	-	
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	0,1	0,0	X	0,1	-	-	-	
05	Holz und Kork	9,4	-	9,4	4,9	23,5	X	37,9	-	1,1	0,8	
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	3,1	X	3,1	-	-	-	
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ..	-	-	-	0,4	0,6	X	0,9	-	-	-	
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	113,1	1,0	112,1	159,3	137,0	X	614,1	-	1,1	0,8	
11	Zucker	-	-	-	1,1	3,6	X	4,7	-	-	-	
12	Getränke	0,0	-	0,0	0,0	4,6	X	4,7	-	-	-	
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub ..	1,1	-	1,1	1,1	2,2	X	4,4	-	-	-	
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	2,3	-	2,3	19,5	2,0	X	23,8	-	-	-	
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. ..	8,9	-	8,9	8,1	11,4	X	28,5	-	-	-	
17	Futtermittel	112,8	19,1	93,7	228,5	145,5	X	486,8	-	0,5	2,0	
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	110,6	16,8	93,8	298,5	38,8	X	448,0	-	-	-	
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	235,8	35,9	199,9	556,9	208,1	X	1 107,2	-	0,5	2,0	
21	Steinkohle und -briketts	603,9	69,8	534,1	1 316,3	36,6	X	1 956,8	-	-	-	
22	Braunkohle,-briketts u.Torf	88,1	-	88,1	-	57,7	X	123,8	-	-	-	
23	Steinkohlen-u.Braunkohlankoks ..	5,8	2,1	3,7	121,1	2,1	X	149,0	-	-	2,1	
2	Feste mineralische Brennstoffe	697,8	71,9	625,9	1 437,4	94,5	X	2 494,0	-	-	2,1	
31	Rohes Erdöl	45,3	-	45,3	0,7	1,2	X	47,2	-	-	-	
32	Kraftstoffe und Heizöl	764,7	22,0	742,8	1 045,9	124,0	X	1 934,6	-	-	-	
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..	33,4	-	33,4	47,7	4,0	X	85,1	-	3,2	-	
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ..	56,4	-	56,4	64,0	14,5	X	134,9	-	0,9	-	
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	899,9	22,0	877,9	1 158,3	143,7	X	2 405,4	-	4,1	-	
41	Eisenerze	2,0	-	2,0	2 037,5	1,8	X	2 041,3	-	-	-	
45	NE-Metallerze,-abfälle	4,7	-	4,7	390,5	4,4	X	399,6	-	-	-	
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	176,9	0,6	176,4	31,7	178,7	X	387,3	-	-	7,2	
4	Erze und Metallabfälle	183,6	0,6	183,0	2 459,8	184,9	X	3 027,1	-	-	7,2	
51	Roheisen,-stahl,Ferroleger. ..	17,4	0,5	16,8	75,4	6,2	X	99,0	-	23,3	0,1	
52	Stahlhalbzeug	1,0	-	1,0	28,8	158,7	X	188,5	-	10,8	48,9	
53	Stab- und Formstahl,Draht	16,4	-	16,4	88,4	67,4	X	172,3	-	12,2	19,6	
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..	43,6	1,9	41,7	87,3	143,0	X	273,8	-	33,6	33,7	
55	Rohre, u.ä., Gießeierzgn.	-	-	-	4,3	10,5	X	14,7	-	-	4,7	
56	NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz. ..	14,1	-	14,1	66,8	10,8	X	91,7	-	6,0	3,6	
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	92,5	2,4	90,1	351,0	396,6	X	992,9	-	86,0	110,6	
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 259,6	308,4	951,2	391,6	874,0	X	2 525,2	-	5,1	-	
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel	146,4	-	146,4	118,7	61,3	X	326,5	-	-	3,9	
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min ..	144,8	2,9	141,9	168,0	205,0	X	517,9	-	2,4	-	
64	Zement und Kalk	73,4	10,8	62,6	70,6	57,7	X	201,7	-	-	-	
65	Gips	21,2	-	21,2	5,1	24,6	X	51,0	-	-	-	
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä.	32,8	0,8	32,0	43,9	13,2	X	90,0	-	0,2	0,4	
6	Steine und Erden	1 678,4	322,9	1 355,5	797,9	1 235,9	X	3 850,8	-	7,6	4,3	
71	Natürliche Düngemittel	10,4	-	10,4	27,5	2,7	X	40,7	-	-	-	
72	Chemische Düngemittel	110,5	0,1	110,4	226,2	106,7	X	443,4	1,7	-	1,1	
7	Düngemittel	120,9	0,1	120,8	253,8	109,5	X	503,0	1,7	-	1,1	
81	Chemische Grundstoffe	181,4	24,2	157,2	363,7	219,1	X	764,2	0,5	4,1	-	
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	25,2	-	25,2	23,2	7,5	X	55,9	-	-	-	
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	35,7	11,6	24,1	68,9	24,7	X	129,2	-	-	-	
84	Zellstoff und Altpapier	73,0	3,4	69,6	87,8	3,1	X	163,9	-	2,5	-	
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ..	68,9	33,6	35,4	74,3	120,5	X	263,7	-	-	-	
8	Chemische Erzeugnisse	384,3	72,8	311,5	617,8	374,9	X	1 391,5	0,5	6,6	-	
91	Fahrzeuge	16,5	4,4	12,1	5,1	11,3	X	32,8	-	-	-	
92	Landwirtschaftliche Maschinen ..	-	-	-	0,0	-	X	0,0	-	-	-	
93	Elektr. Erzgn. and. Maschinen ..	6,7	-	6,7	9,2	29,1	X	45,1	-	-	0,3	
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	0,8	-	0,8	4,9	3,3	X	9,1	-	0,5	0,5	
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. ..	1,7	-	1,7	7,5	11,1	X	20,3	-	-	-	
96	Leder,-waren,Textilien	0,2	-	0,2	1,3	0,2	X	1,8	-	-	-	
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	3,5	0,0	3,5	16,5	44,1	X	64,2	-	1,7	4,0	
99	Besondere Transportgüter	43,5	0,5	43,0	206,0	240,7	X	490,3	-	3,0	6,7	
9	And.Halb-u.Fertigwaren	73,0	4,9	68,1	250,6	340,0	X	737,1	-	5,3	11,6	
	Insgesamt ...	4 479,1	534,3	3 944,8	8 042,8	3 225,0	X	17 123,3	2,2	111,2	139,7	

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Mai 1998	April 1998	Mai 1999	Januar bis Mai		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1999 gegen 1998		
					1998	1999	absolut	%	
Verkehr innerhalb Deutschlands									
20' beladen	Anzahl	1 039	1 169	1 931	5 873	6 793	920+	15,7+	
30' beladen	Anzahl	-	-	2	-	2	2+	*	
40' beladen	Anzahl	763	804	875	4 397	3 996	401-	9,1-	
Zusammen	TEU	2 565	2 767	3 684	14 667	14 788	121+	0,8+	
darin beförderte Güter	Tonnen	27 483	37 687	51 079	144 743	194 650	49 907+	34,5+	
20' leer	Anzahl	480	752	1 682	2 248	4 184	1 936+	86,1+	
30' leer	Anzahl	64	73	-	156	185	29+	18,6+	
40' leer	Anzahl	532	348	593	2 137	2 113	24-	1,1-	
Zusammen	TEU	1 640	1 558	2 868	6 757	8 688	1 931+	28,6+	
Gesamt	TEU	4 205	4 325	6 552	21 424	23 476	2 052+	9,6+	
Grenzüberschreitender Empfang									
20' beladen	Anzahl	7 024	5 524	4 737	33 302	25 802	7 500-	22,5-	
30' beladen	Anzahl	24	25	12	112	103	9-	8,0-	
40' beladen	Anzahl	5 809	5 899	5 587	27 722	28 960	1 238+	4,5+	
Zusammen	TEU	18 679	16 960	15 930	88 922	83 883	5 039-	5,7-	
darin beförderte Güter	Tonnen	189 639	165 322	183 840	920 214	867 442	52 772-	5,7-	
20' leer	Anzahl	5 796	5 589	6 066	29 938	26 577	3 361-	11,2-	
30' leer	Anzahl	90	27	52	277	215	62-	22,4-	
40' leer	Anzahl	5 180	5 355	4 414	21 213	21 307	94+	0,4+	
Zusammen	TEU	16 293	16 342	14 974	72 786	69 522	3 264-	4,5-	
Gesamt	TEU	34 972	33 302	30 904	161 708	153 405	8 303-	5,1-	
Grenzüberschreitender Versand									
20' beladen	Anzahl	11 591	10 151	9 385	55 034	44 621	10 413-	18,9-	
30' beladen	Anzahl	43	122	90	238	526	288+	121,0+	
40' beladen	Anzahl	8 696	9 611	8 170	40 483	42 389	1 906+	4,7+	
Zusammen	TEU	29 050	29 563	25 846	136 385	130 210	6 175-	4,5-	
darin beförderte Güter	Tonnen	316 207	329 928	345 644	1 519 698	1 556 606	36 908+	2,4+	
20' leer	Anzahl	1 889	1 668	1 222	8 791	8 054	737-	8,4-	
30' leer	Anzahl	20	16	1	20	184	164+	820,0+	
40' leer	Anzahl	1 692	2 177	1 792	8 267	10 324	2 057+	24,9+	
Zusammen	TEU	5 304	6 046	4 808	25 356	28 979	3 623+	14,3+	
Gesamt	TEU	34 354	35 609	30 654	161 741	159 189	2 552-	1,6-	
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen									
20' beladen	Anzahl	19 654	16 834	16 033	94 209	77 216	16 993-	18,0-	
30' beladen	Anzahl	67	147	104	350	631	281+	80,3+	
40' beladen	Anzahl	15 268	16 114	14 632	72 602	75 345	2 743+	3,8+	
Zusammen	TEU	50 294	49 290	45 460	239 974	228 881	11 093-	4,6-	
darin beförderte Güter	Tonnen	533 329	532 937	580 563	2 584 655	2 618 698	34 043+	1,3+	
20' leer	Anzahl	8 165	8 009	8 970	40 977	38 815	2 162-	5,3-	
30' leer	Anzahl	174	116	53	453	584	131+	28,9+	
40' leer	Anzahl	7 404	7 880	6 799	31 617	33 744	2 127+	6,7+	
Zusammen	TEU	23 237	23 946	22 650	104 899	107 189	2 290+	2,2+	
Gesamt	TEU	73 531	73 236	68 110	344 873	336 070	8 803-	2,6-	
1)									
Durchgangsverkehr									
20' beladen	Anzahl	3 355	3 306	1 700	14 932	13 540	1 392-	9,3-	
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
40' beladen	Anzahl	1 871	1 730	851	8 342	7 100	1 242-	14,9-	
Zusammen	TEU	7 097	6 766	3 402	31 616	27 740	3 876-	12,3-	
darin beförderte Güter	Tonnen	96 407	92 799	45 837	419 551	374 198	45 353-	10,8-	
20' leer	Anzahl	2 139	2 008	1 053	9 295	8 331	964-	10,4-	
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
40' leer	Anzahl	1 408	1 302	667	6 317	5 431	886-	14,0-	
Zusammen	TEU	4 965	4 612	2 387	21 929	19 193	2 736-	12,5-	
Gesamt	TEU	12 052	11 378	5 789	53 545	46 933	6 612-	12,3-	
Gesamtverkehr									
20' beladen	Anzahl	23 009	20 140	17 733	109 141	90 756	18 385-	16,8-	
30' beladen	Anzahl	67	147	104	350	631	281+	80,3+	
40' beladen	Anzahl	17 139	17 844	15 483	80 944	82 445	1 501+	1,9+	
Zusammen	TEU	57 391	56 056	48 862	271 590	256 621	14 969-	5,5-	
darin beförderte Güter	Tonnen	629 736	625 736	626 400	3 004 206	2 992 896	11 310-	0,4-	
20' leer	Anzahl	10 304	10 017	10 023	50 272	47 146	3 126-	6,2-	
30' leer	Anzahl	174	116	53	453	584	131+	28,9+	
40' leer	Anzahl	8 812	9 182	7 466	37 934	39 175	1 241+	3,3+	
Zusammen	TEU	28 192	28 558	25 037	126 828	126 382	446-	0,4-	
Gesamt	TEU	85 583	84 614	73 899	398 418	383 003	15 415-	3,9-	
darunter mit deutschen Schiffen									
20' beladen	Anzahl	3 640	4 053	4 055	19 136	20 009	873+	4,6+	
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
40' beladen	Anzahl	3 930	3 551	3 276	20 343	17 161	3 182-	15,6-	
Zusammen	TEU	11 500	11 155	10 607	59 822	54 391	5 491-	9,2-	
darin beförderte Güter	Tonnen	111 580	117 509	113 318	564 281	566 543	2 262+	0,4+	
20' leer	Anzahl	1 816	1 766	2 235	8 960	8 822	138-	1,5-	
30' leer	Anzahl	-	-	-	115	-	115-	100,0-	
40' leer	Anzahl	1 985	1 416	1 545	8 168	6 647	1 521-	18,6-	
Zusammen	TEU	5 786	4 598	5 325	25 469	22 116	3 353-	13,2-	
Gesamt	TEU	17 286	15 753	15 932	85 291	76 447	8 844-	10,4-	

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

Deutschland

Flagge	Beförderte Container Beförderte Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr
			insgesamt	davon		Empfang	Versand		
				Lokal-	Wachsel-				
						verk.d.Verkehrsbez.			
			Versand = Empfang						
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU	3 473	-	3 473	3 496	3 468	170	10 607
	darin beförderte Güter	Tonnen	47 873	-	47 873	27 251	35 520	2 674	113 318
	Leere Container	TEU	2 529	-	2 529	1 679	1 000	117	5 325
	Container insgesamt	Tonnen	12 004	-	12 004	10 350	8 936	574	31 864
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 672 458	484 364	3 188 094	2 412 528	478 882	169 265	6 733 153
	Beladene Container zus.	TEU	4	4	-	2 409	2 971	261	5 645
	darin beförderte Güter	Tonnen	45	45	-	20 910	33 746	3 466	58 167
	Leere Container	TEU	13	3	10	1 592	377	183	2 165
	Container insgesamt	Tonnen	34	14	20	8 001	6 693	888	15 616
Frankreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	65 531	5 343	60 188	332 566	203 987	348 813	950 897
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	274	-	274
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	2 053	-	2 053
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	450	-	450
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	1 448	-	1 448
Luxemburg	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	7 912	-	7 912	91 191	22 271	23 288	144 662
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	29 943	4 539	25 404	53 377	10 149	10 654	104 123
	Beladene Container zus.	TEU	199	63	136	9 351	17 696	2 344	29 590
	darin beförderte Güter	Tonnen	2 959	607	2 352	127 553	258 153	30 514	419 179
	Leere Container	TEU	325	26	299	11 404	2 910	1 863	16 302
	Container insgesamt	Tonnen	1 048	178	870	41 505	41 202	8 014	91 769
Österreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	604 313	37 857	566 456	4 508 911	1 910 291	637 939	7 661 454
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	210	210
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	3 759	3 759
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	138	138
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	696	696
Übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	2 509	-	2 509	7 709	8 152	28 769	47 139
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	30	24	-	54
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	326	290	-	616
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	60	48	-	108
EU-zusammen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	-	2 910	-	2 910
	Beladene Container zus.	TEU	3 676	67	3 809	15 286	24 433	2 985	46 380
	darin beförderte Güter	Tonnen	50 877	652	50 225	176 040	329 762	40 413	597 082
	Leere Container	TEU	2 867	29	2 838	14 675	4 737	2 101	24 380
	Container insgesamt	Tonnen	13 086	192	12 894	59 916	58 327	10 172	141 501
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 382 668	532 103	3 850 563	7 406 282	2 636 642	1 218 748	15 644 338
Bulgarien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Polen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	-	118	-	118
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 898	-	3 898	136 851	38 746	3 576	183 071
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	3 904	-	-	3 904
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	244	406	417	1 067
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	2 224	5 029	5 424	12 677
	Leere Container	TEU	-	-	-	205	71	286	563
	Container insgesamt	Tonnen	2	-	2	898	954	1 406	3 260
Tschechische Rep.	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	22 169	1 398	20 771	99 757	47 192	71 407	240 525
	Beladene Container zus.	TEU	8	-	8	37	32	-	77
	darin beförderte Güter	Tonnen	202	-	202	689	512	-	1 403
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	16	-	16	74	64	-	154
Ungarn	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 070	-	5 070	84 914	38 031	20 341	148 356
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	5 369	9 297	4 844	19 510
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	363	975	-	1 338
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	4 887	10 341	-	15 228
	Leere Container	TEU	-	-	-	94	-	-	94
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	914	1 950	-	2 864
Flaggen insgesamt	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 115	-	1 115	60 081	48 078	-	109 274
	Beladene Container zus.	TEU	3 684	67	3 617	15 930	25 846	3 402	48 862
	darin beförderte Güter	Tonnen	51 079	652	50 427	183 840	345 644	45 837	626 400
	Leere Container	TEU	2 868	29	2 839	14 974	4 808	2 387	25 037
	Container insgesamt	Tonnen	13 104	192	12 912	61 802	61 295	11 578	147 779
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 414 918	533 501	3 881 417	7 797 158	2 818 104	1 318 916	16 349 096

1)

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Mai 1998	April 1999	Mai 1999	Januar bis Mai				
					1998	1999	Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1999 gegen 1998		
							absolut		%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	11 961	10 840	10 042	59 242	51 854	7 388-	12,5-	
	Tragf.	16 087,1	15 057,4	13 736,4	80 508,8	72 206,7	8 302,1-	10,3-	
damit beförderte Güter	1000 t	10 204,4	9 849,4	9 027,3	50 733,2	46 681,1	4 052,1-	8,0-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4 467	3 937	3 656	21 569	18 519	3 044-	14,1-	
	Tragf.	5 830,8	5 229,0	4 736,4	28 836,5	24 550,8	4 285,6-	14,9-	
damit beförderte Güter	1000 t	4 096,7	3 934,9	3 584,9	19 948,6	18 177,8	1 770,8-	8,9-	
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 006	2 899	2 430	16 481	14 758	1 723-	10,5-	
	Tragf.	4 780,8	4 685,0	3 831,3	26 252,2	23 624,5	2 627,7-	10,0-	
damit beförderte Güter	1000 t	3 514,2	3 674,3	2 948,9	19 268,7	18 365,6	903,0-	4,7-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 700	1 588	1 387	9 143	8 239	904-	9,9-	
	Tragf.	2 490,4	2 294,9	1 961,4	13 289,6	11 785,8	1 503,8-	11,3-	
damit beförderte Güter	1000 t	1 886,1	1 826,3	1 552,4	10 027,3	9 354,9	672,4-	6,7-	
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	107	89	46	593	413	180-	30,4-	
	Tragf.	130,6	92,1	53,5	698,9	460,8	238,1-	34,1-	
damit beförderte Güter	1000 t	72,8	54,8	28,0	380,6	259,0	121,7-	32,0-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	2	26	11	54	94	40+	74,1+	
	Tragf.	3,2	12,0	7,5	60,1	54,1	6,1-	10,1-	
damit beförderte Güter	1000 t	2,8	9,6	5,9	36,4	40,8	4,4+	12,1+	
Tankschleppkähne/Tankleichter (o. TSL)	Anzahl	8	-	-	31	11	20-	64,5-	
	Tragf.	8,4	-	-	31,1	11,5	19,5-	62,9-	
damit beförderte Güter	1000 t	7,4	-	-	25,8	10,8	15,0-	58,1-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1	-	-	4	-	4-	100,0-	
	Tragf.	1,0	-	-	3,1	-	3,1-	100,0-	
damit beförderte Güter	1000 t	0,9	-	-	2,7	-	2,7-	100,0-	
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	3 074	2 642	2 675	14 104	12 294	1 810-	12,8-	
	Tragf.	4 975,4	4 166,8	4 149,8	24 146,6	19 776,3	4 370,3-	18,1-	
damit beförderte Güter	1000 t	3 764,6	3 603,2	3 562,0	18 788,1	16 989,9	1 798,2-	9,6-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 534	1 386	1 460	7 490	6 612	878-	11,7-	
	Tragf.	2 078,8	1 777,8	1 781,6	10 183,3	8 387,9	1 795,3-	17,6-	
damit beförderte Güter	1000 t	1 602,8	1 531,6	1 488,0	8 126,4	7 116,2	1 010,3-	12,4-	
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	156	148	135	867	705	162-	18,7-	
	Tragf.	263,3	217,2	232,2	1 477,5	1 114,1	363,5-	24,6-	
damit beförderte Güter	1000 t	163,7	169,6	175,9	965,6	830,8	134,9-	14,0-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	65	78	66	377	353	24-	6,4-	
	Tragf.	101,7	92,8	96,7	578,6	456,8	121,8-	21,1-	
damit beförderte Güter	1000 t	73,7	76,2	74,6	414,4	361,8	52,6-	12,7-	
Trägerschiffsleichter	Anzahl	25	26	15	213	109	104-	48,8-	
	Tragf.	10,5	11,8	5,9	89,8	46,4	43,4-	48,4-	
damit beförderte Güter	1000 t	7,8	8,9	4,7	64,7	34,0	30,7-	47,4-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	44	-	44-	100,0-	
	Tragf.	-	-	-	19,9	-	19,9-	100,0-	
damit beförderte Güter	1000 t	-	-	-	13,6	-	13,6-	100,0-	
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	18 337	16 644	15 343	91 531	80 144	11 387-	12,4-	
	Tragf.	26 256,1	24 230,4	22 009,2	133 204,9	117 240,4	15 964,5-	12,0-	
damit beförderte Güter	1000 t	17 734,9	17 360,3	15 746,9	90 226,8	83 171,3	7 055,5-	7,8-	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	14 967	13 739	12 472	75 723	66 612	9 111-	12,0-	
	Tragf.	20 867,9	19 742,4	17 567,7	106 761,0	95 831,3	10 929,8-	10,2-	
damit beförderte Güter	1000 t	13 718,6	13 523,7	11 976,2	70 001,9	65 046,8	4 955,1-	7,1-	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 370	2 905	2 871	15 808	13 532	2 276-	14,4-	
	Tragf.	5 388,1	4 488,0	4 441,5	26 443,9	21 409,1	5 034,8-	19,0-	
damit beförderte Güter	1000 t	4 016,3	3 836,5	3 770,7	20 224,9	18 124,5	2 100,5-	10,4-	
darunter deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	7 769	7 015	6 580	38 675	33 817	4 858-	12,6-	
	Tragf.	10 505,9	9 406,6	8 583,7	52 971,0	45 235,5	7 735,6-	14,6-	
damit beförderte Güter	1000 t	7 663,0	7 378,7	6 705,8	38 569,5	35 051,5	3 518,0-	9,1-	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	6 167	5 525	5 043	30 706	26 758	3 948-	12,9-	
	Tragf.	8 321,2	7 523,9	6 697,8	42 126,0	36 336,7	5 789,4-	13,7-	
damit beförderte Güter	1000 t	5 982,9	5 761,2	5 137,4	29 975,9	27 532,7	2 443,2-	8,2-	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 602	1 490	1 537	7 969	7 059	910-	11,4-	
	Tragf.	2 184,7	1 882,7	1 885,9	10 845,0	8 898,8	1 946,2-	18,0-	
damit beförderte Güter	1000 t	1 680,2	1 617,5	1 568,4	8 593,6	7 518,8	1 074,8-	12,5-	

1) Ohne Durchgangsverkehr.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 05/99

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-	E	V					
		Verk.d.Verkehrsbezirke							V = E	E

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	3 732,3	484,4	3 248,0	2 450,1	523,3	172,5	6 878,3	2,2	26,9	42,1
Belgien	65,6	5,4	60,2	361,5	244,4	353,2	1 024,7	-	1,9	1,3
Frankreich	7,9	-	7,9	91,2	25,8	23,3	148,2	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,4	0,3	-	0,7	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	29,9	4,5	25,4	53,4	10,1	10,7	104,1	-	-	-
Niederlande	608,3	38,6	569,7	4 678,0	2 209,6	676,5	8 172,4	-	55,4	56,5
Österreich	2,5	-	2,5	7,7	8,2	33,2	51,6	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	2,9	-	2,9	-	-	2,9
Zusammen	4 446,6	532,9	3 913,7	7 642,2	3 024,7	1 269,3	16 982,9	2,2	84,2	102,9
Bulgarien	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	-
Norwegen	-	-	-	4,3	5,3	-	9,6	-	4,3	5,3
Polen	3,9	-	3,9	136,9	38,7	3,6	183,1	-	-	-
Rumänien	-	-	-	3,9	-	-	3,9	-	-	-
Schweiz	22,2	1,4	20,8	102,9	53,2	78,2	256,5	-	-	-
Tschechische Rep.	5,3	-	5,3	85,7	38,6	20,3	149,9	-	-	0,5
Ungarn	-	-	-	5,4	9,3	4,8	19,5	-	-	-
Übrige Flaggen	1,1	-	1,1	61,6	55,1	-	117,8	-	22,8	31,0
Insgesamt	4 479,1	534,3	3 944,8	8 042,8	3 225,0	1 376,3	17 123,3	2,2	111,2	139,7

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	805,8	10,5	795,3	580,2	191,4	166,5	1 744,0	0,8	3,6	8,0
Belgien	15,3	0,3	15,0	101,8	49,2	199,4	365,8	-	0,3	0,2
Frankreich	3,4	-	3,4	31,0	6,2	12,6	53,1	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,2	0,2	-	0,4	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	8,1	0,0	8,1	15,8	3,1	7,8	34,9	-	-	-
Niederlande	143,1	0,7	142,4	995,5	471,6	403,8	2 014,0	-	7,8	6,9
Österreich	1,7	-	1,7	3,0	2,4	37,9	45,0	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	-	0,3
Zusammen	977,6	11,5	966,0	1 727,4	724,4	828,1	4 257,4	0,8	11,7	15,4
Bulgarien	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,4	0,4	-	0,8	-	0,4	0,4
Polen	1,1	-	1,1	19,4	9,2	2,8	32,5	-	-	-
Rumänien	-	-	-	3,4	-	-	3,4	-	-	-
Schweiz	5,5	0,0	5,5	33,5	12,3	44,7	95,9	-	-	-
Tschechische Rep.	1,6	-	1,6	44,2	18,4	18,3	82,5	-	-	0,5
Ungarn	-	-	-	0,9	1,7	5,5	8,1	-	-	-
Übrige Flaggen	0,2	-	0,2	9,8	7,6	-	17,7	-	2,6	2,6
Insgesamt	986,0	11,6	974,4	1 838,9	773,9	899,4	4 498,2	0,8	14,7	18,9

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	215,9	21,7	244,9	236,8	365,8	965,3	253,6	387,4	133,2	190,8
Belgien	233,3	51,7	249,5	281,6	201,5	564,7	357,0	-	168,4	126,0
Frankreich	430,5	-	430,5	339,6	240,4	539,7	358,6	-	-	-
Griechenland	-	-	-	507,0	507,0	-	507,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	271,9	9,4	318,8	296,0	304,7	735,6	334,9	-	-	-
Niederlande	235,3	18,3	250,0	212,8	213,4	596,9	246,4	-	141,2	122,8
Österreich	690,0	-	690,0	385,1	297,0	1 140,2	872,3	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	86,0	-	86,0	-	-	86,0
Zusammen	219,8	21,7	246,8	226,0	239,5	652,4	259,9	387,4	139,3	149,6
Bulgarien	-	-	-	-	77,0	-	77,0	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	81,8	-	83,7	-	86,0	81,8
Polen	274,4	-	274,4	142,0	237,0	788,6	177,6	-	-	-
Rumänien	-	-	-	859,5	-	-	859,5	-	-	-
Schweiz	249,2	30,0	263,9	325,4	230,5	570,8	374,0	-	-	-
Tschechische Rep.	304,4	-	304,4	515,8	476,7	899,3	550,3	-	-	1 136,0
Ungarn	-	-	-	171,9	179,0	1 139,3	415,5	-	-	-
Übrige Flaggen	217,0	-	217,0	159,1	138,2	-	149,9	-	114,2	83,4
Insgesamt	220,1	21,7	247,0	228,6	240,0	653,4	262,7	387,4	132,1	135,6

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	41,9	-	41,9	2 450,1	523,3	172,5	3 187,9	-	26,9	42,1
-------------	------	---	------	---------	-------	-------	---------	---	------	------

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	3,9	-	3,9	370,1	92,5	63,2	529,7	-	5,4	10,8
-------------	-----	---	-----	-------	------	------	-------	---	-----	------

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	92,7	-	92,7	151,1	176,8	366,2	166,2	-	200,7	257,1
-------------	------	---	------	-------	-------	-------	-------	---	-------	-------

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Mai 1998	Mai 1999			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Mai 1999 gegen 1998		Januar bis Mai		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- 1999 gegen 1998	
		Empfang	Versand	zusammen		%	1998		1999	
							1000 t		1000 t	
Elbegebiet	1 757,3	771,0	868,3	1 639,3	118,0-	6,7-	8 702,0	8 727,5	25,5+	0,3+
dar.:Aken	7,2	0,8	10,1	10,9	3,7+	50,9+	58,0	80,0	22,0+	38,0+
Brandenburg	27,3	3,4	20,4	23,9	3,4-	12,6-	55,2	86,1	30,9+	56,1+
Brunsbüttel	233,3	72,3	160,0	232,2	1,1-	0,5-	1 051,2	988,1	63,1-	6,0-
Deetz	62,3	30,1	-	30,1	32,3-	51,8-	190,0	133,8	56,2-	29,6-
Dresden	11,2	10,7	1,0	11,7	0,5+	4,4+	59,7	62,1	2,3+	3,9+
Hamburg	748,8	416,8	408,7	825,5	76,7+	10,2+	3 705,7	4 066,4	360,7+	9,7+
Kiel	29,3	14,8	1,8	16,6	12,8-	43,5-	162,0	129,6	32,4-	20,0-
Kirchmöser	1,9	1,9	-	1,9	0,1-	3,7-	1,9	3,4	1,4+	73,0+
Lübeck	60,2	25,8	15,9	41,7	18,5-	30,7-	255,4	246,5	8,9-	3,5-
Magdeburg	235,5	80,7	23,6	104,3	131,2-	55,7-	1 080,1	795,2	285,0-	26,4-
Niegripp	76,8	-	39,6	39,6	37,2-	48,5-	385,1	207,9	177,3-	46,0-
Potsdam	3,1	1,2	-	1,2	1,9-	61,4-	17,1	8,2	8,9-	52,3-
Riesa	12,5	15,7	3,1	18,7	6,2+	50,0+	139,6	88,7	51,0-	36,5-
Tangermünde	1,4	2,7	-	2,7	1,3+	92,6+	13,9	18,7	4,8+	34,3+
Torgau	2,2	1,3	2,2	3,5	1,2+	54,4+	45,2	38,7	6,5-	14,4-
Wittenberge	0,2	0,6	-	0,6	0,4+	166,4+	30,2	20,8	9,4-	31,1-
Wesergebiet	917,6	497,9	472,2	970,1	52,6+	5,7+	4 585,2	4 788,6	203,4+	4,4+
dar.:Brake	65,9	5,5	98,0	103,4	37,5+	56,8+	440,7	411,5	29,1-	6,6-
Bremen	338,8	206,5	107,9	314,3	24,5-	7,2-	1 887,2	1 751,6	135,6-	7,2-
Brømerhaven	71,2	38,5	29,3	67,9	3,3-	4,7-	331,2	375,8	44,6+	13,5+
Nordenham	98,7	9,9	43,7	53,6	45,1-	45,7-	529,8	444,0	85,8-	16,2-
Oldenburg	104,8	136,1	1,9	138,0	33,2+	31,7+	469,4	553,0	83,6+	17,8+
Mittellandkanalgebiet	1 083,5	599,3	398,3	997,5	86,0-	7,9-	5 324,8	5 083,6	241,2-	4,5-
dar.:Braunschweig	34,7	27,8	21,6	49,4	14,7+	42,5+	163,9	227,8	63,9+	39,0+
Bülstringen	113,8	33,4	90,8	124,1	10,4+	9,1+	414,4	506,4	92,0+	22,2+
Haldensleben	63,6	5,9	53,2	59,1	4,5-	7,1-	349,9	329,4	20,4-	5,8-
Hannover	82,9	43,5	14,5	57,9	24,9-	30,1-	512,8	374,2	138,6-	27,0-
Hildesheim	53,4	15,1	16,2	31,3	22,2-	41,5-	263,6	231,2	32,3-	12,3-
Misburg	18,6	11,9	8,5	20,4	1,8+	9,7+	85,2	66,7	18,4-	21,6-
Osnabrück	55,6	31,5	1,7	33,3	22,4-	40,2-	240,6	180,3	60,2-	25,0-
Peine	25,6	4,2	26,3	30,5	4,9+	19,2+	112,1	111,7	0,4-	0,4-
Salzgitter	158,9	140,9	37,9	178,8	19,9+	12,5+	805,7	784,1	21,6-	2,7-
Westdeutsches Kanalgebiet	3 211,5	1 809,3	1 052,3	2 661,5	550,0-	17,1-	16 875,4	14 851,8	2 023,6-	12,0-
dar.:Bottrop	140,8	39,1	12,5	51,7	89,1-	63,3-	609,4	598,9	10,5-	1,7-
Castrop-Rauxel	64,9	39,3	26,2	65,5	0,5+	0,8+	414,5	397,0	17,5-	4,2-
Dorsten	36,8	10,6	22,8	33,4	3,3-	9,0-	187,0	196,2	9,1+	4,9+
Dortmund	392,8	190,2	98,4	288,5	104,3-	26,5-	2 389,3	1 447,3	942,0-	39,4-
Emden	120,9	35,7	100,7	136,3	15,4+	12,8+	611,8	613,8	2,0+	0,3+
Essen	205,2	51,9	36,3	88,2	117,0-	57,0-	1 174,0	662,8	511,2-	43,5-
Gelsenkirchen	358,0	68,2	234,3	302,5	55,5-	15,5-	1 781,8	1 545,4	236,4-	13,3-
Hamm	276,6	227,8	76,5	304,3	27,7+	10,0+	1 364,0	1 592,4	228,4+	16,7+
Herne	60,4	28,3	9,3	37,6	22,8-	37,8-	362,6	233,7	128,8-	35,5-
Leer	60,7	50,8	15,0	65,8	5,1+	8,5+	275,8	241,9	33,9-	12,3-
Lünen	117,7	57,4	24,4	81,8	35,8-	30,5-	564,6	534,9	29,7-	5,3-
Marl	175,7	146,0	82,0	228,1	52,4+	29,8+	787,0	1 069,4	282,4+	35,9+
Mülheim/Ruhr	87,4	-	-	-	87,4-	100,0-	385,8	226,4	159,3-	41,3-
Münster	89,0	84,3	3,2	87,4	1,5-	1,7-	412,9	438,9	24,1+	5,8+
Rhein-Lippe-Hafen	84,8	45,5	-	45,5	39,4-	46,4-	552,6	416,1	136,5-	24,7-
Wanne-Eickel	34,9	60,0	15,0	74,9	40,0+	114,5+	236,7	346,6	109,9+	46,4+
Rheingebiet	14 628,3	8 296,3	4 476,3	12 772,6	1 855,8-	12,7-	74 689,2	67 974,5	6 714,7-	9,0-
dar.:Andernach	200,7	71,3	89,6	161,0	39,7-	19,8-	998,5	809,4	189,2-	18,9-
Aschaffenburg	96,6	79,4	3,3	82,7	13,9-	14,4-	519,4	543,5	24,1+	4,6+
Bingen	17,9	10,6	-	10,6	7,3-	40,7-	118,5	115,4	3,1-	2,6-
Braunsbach	89,1	6,2	23,7	29,9	59,2-	66,5-	403,1	344,9	58,1-	14,4-
Brohl	17,3	-	9,0	9,0	8,3-	48,1-	53,2	39,6	13,6-	25,5-
Düsseldorf	215,1	143,0	47,6	190,5	24,5-	11,4-	1 261,6	1 144,0	117,7-	9,3-
Duisburger Häfen	3 929,8	3 103,4	821,1	3 924,5	5,3-	0,1-	20 609,5	18 206,6	2 402,9-	11,7-

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Mai 1998	Mai 1999			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Mai 1999 gegen 1998		Januar bis Mai		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- 1999 gegen 1998	
		Empfang	Versand	zusammen		%	1000 t		%	
							1998	1999	1998	1999
Emmerich	94,8	38,5	70,1	108,6	13,7+	14,5+	476,6	514,3	37,7+	7,9+
Frankfurt/Main	381,9	233,2	52,7	285,8	96,0-	25,1-	1 978,7	1 805,4	173,4-	8,8-
Gernsheim	67,6	38,1	16,5	54,6	13,0-	19,3-	323,5	365,9	42,5+	13,1+
Gustavsburg	-	2,1	1,2	3,3	3,3+	*	21,6	49,2	27,6+	128,2+
Hanau	169,3	-	78,9	78,9	90,4-	53,4-	985,0	946,2	38,8-	3,9-
Heilbronn	440,6	210,0	152,2	362,2	78,4-	17,8-	2 102,4	2 166,5	64,1+	3,0+
Karlsruhe	396,9	128,4	97,6	225,9	170,9-	43,1-	2 375,0	2 231,0	144,0-	6,1-
Kehl	237,7	112,7	33,4	146,1	91,5-	38,5-	1 264,9	1 104,8	160,1-	12,7-
Koblenz	114,4	84,1	19,3	103,5	10,9-	9,5-	632,5	587,1	45,4-	7,2-
Köln	926,4	388,3	310,6	698,9	227,5-	24,6-	4 931,0	4 466,5	464,5-	9,4-
Krefeld-Uerdingen	251,4	200,0	56,8	256,8	5,4+	2,1+	1 211,9	1 103,5	108,3-	8,9-
Lahnstein	25,5	30,6	5,5	36,2	10,6+	41,7+	139,3	160,8	21,5+	15,5+
Leverkusen	181,0	119,2	51,9	171,1	9,9-	5,5-	906,9	768,4	138,5-	15,3-
Ludwigshafen	636,0	407,3	81,6	488,9	147,1-	23,1-	3 151,6	2 836,3	315,3-	10,0-
Mainz	264,5	174,5	65,9	240,4	24,1-	9,1-	1 505,6	1 324,0	181,6-	12,1-
Mannheim	621,4	432,7	149,3	581,9	39,5-	6,4-	3 278,9	3 185,7	93,1-	2,8-
Neuss	362,7	244,2	76,0	320,2	42,6-	11,7-	2 025,3	1 843,5	181,8-	9,0-
Neuwied	44,4	48,8	1,7	50,4	6,1+	13,7+	221,3	207,3	14,0-	6,3-
Offenbach	38,6	19,5	7,7	27,2	11,4-	29,5-	262,5	204,1	58,4-	22,3-
Orsoy	113,7	97,7	29,9	127,6	14,0+	12,3+	634,1	831,0	196,9+	31,1+
Rheinberg-Ossenberg	42,3	6,8	57,5	64,3	22,0+	52,1+	407,6	463,2	55,7+	13,7+
Saarlouis-Dillingen	334,5	222,1	61,4	283,5	51,0-	15,2-	1 575,6	1 301,6	274,0-	17,4-
Schweinfurt	55,6	21,6	10,7	32,3	23,3-	41,9-	257,9	227,7	30,2-	11,7-
Speyer	55,5	58,1	12,7	70,8	15,3+	27,6+	341,1	393,8	52,6+	15,4+
Stuttgart	110,8	54,3	27,9	82,2	28,6-	25,8-	732,3	584,4	147,9-	20,2-
Weil	21,9	12,1	4,2	16,3	5,5-	25,3-	171,4	179,4	8,0+	4,6+
Wesel	51,0	34,0	16,6	50,5	0,4-	0,9-	227,7	232,0	4,3+	1,9+
Wesseling	279,1	30,8	199,9	230,6	48,4-	17,4-	1 431,6	1 119,9	311,7-	21,8-
Wiesbaden	74,7	65,6	-	65,6	9,1-	12,2-	315,9	339,1	23,2+	7,4+
Worms	87,9	48,1	39,9	88,0	0,1+	0,1+	430,8	391,2	39,6-	9,2-
Würzburg	51,7	35,4	23,2	58,6	6,9+	13,3+	313,8	309,9	3,9-	1,2-
Donaugebiet	648,5	325,1	124,9	450,0	198,5-	30,6-	3 023,3	2 501,6	521,7-	17,3-
dar.: Bamberg	44,6	64,0	23,3	87,2	42,6+	95,6+	265,0	309,2	44,1+	16,7+
Nürnberg	72,2	59,9	20,3	80,3	8,1+	11,2+	331,2	370,3	39,1+	11,8+
Regensburg	295,3	54,4	35,0	89,4	205,9-	69,7-	1 181,9	617,8	564,1-	47,7-
Gebiet Berlin	401,3	298,3	82,0	380,3	20,9-	5,2-	2 679,2	2 222,1	457,1-	17,1-
dar.: B.-Charlottenburg	26,8	22,0	0,7	22,7	4,0-	15,1-	181,7	144,7	37,0-	20,3-
B.-Oberhafen Neuk.	2,6	1,2	-	1,2	1,4-	54,1-	15,9	3,7	12,2-	76,7-
B.-Osthäfen	28,0	13,7	13,4	27,1	0,9-	3,1-	147,7	155,0	7,3+	5,0+
B.-Ruhlebener Alterm	21,1	16,2	-	16,2	5,0-	23,4-	132,0	75,7	56,3-	42,6-
B.-Südäfen	22,7	8,6	2,1	10,7	11,9-	52,6-	82,9	44,5	38,4-	46,3-
B.-Unterhafen Neuk.	17,9	13,2	1,1	14,3	3,7-	20,4-	85,8	55,9	29,9-	34,8-
B.-Westhäfen	37,6	6,0	21,0	27,0	10,6-	28,3-	129,2	99,4	29,8-	23,0-
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	329,9	120,0	157,9	277,9	52,0-	15,8-	1 481,8	1 380,8	101,0-	6,8-
dar.: Eisenhüttenstadt	55,9	52,6	0,5	53,0	2,8-	5,1-	113,2	141,5	28,3+	25,0+
Frankfurt/Oder	4,0	4,7	-	4,7	0,7+	17,7+	16,2	12,5	3,6-	22,5-
Hohensaaten	2,7	7,1	-	7,1	4,4+	161,8+	5,5	12,4	6,9+	126,6+
Königs-Wusterhausen	127,6	6,0	114,8	120,8	6,9-	5,4-	882,9	808,4	74,5-	8,4-
Niederlehme	2,9	-	4,2	4,2	1,3+	44,1+	11,2	18,1	6,9+	61,9+
Schwedt	23,0	0,9	5,9	6,8	16,2-	70,6-	86,6	42,1	44,4-	51,3-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	13,1	4,7	5,7	10,5	2,7-	20,3-	60,2	62,2	2,0+	3,3+
dar.: Anklam	4,7	2,9	3,6	6,5	1,8+	38,9+	28,8	26,4	2,5-	8,5-
Insgesamt	22 991,0	12 521,9	7 637,9	20 159,8	2 831,2-	12,3-	117 421,0	107 592,7	9 828,3-	8,4-

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	779,5	700,8	635,9	64,9	78,7	-	-	74,7	4,0	117,5
Main,Würzburg-Aschbg.	167	935,5	872,3	768,0	104,4	63,2	-	-	59,1	4,0	137,2
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 165,7	1 050,3	926,0	124,3	115,4	-	-	111,4	4,0	34,6
Main,Offenbach-Rhein	39	1 711,2	1 558,5	1 116,7	441,8	152,7	-	-	145,6	7,1	32,4
Neckar	201	682,2	681,4	644,5	36,9	0,8	0,8	-	-	-	128,2
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	14 185,5	11 016,8	8 406,8	2 609,9	3 168,7	8,4	-	3 006,0	154,3	195,4
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 376,3	1 254,1	1 051,7	202,3	122,3	-	-	113,7	8,6	372,6
Doneugebiet 2)	384	719,7	596,1	556,8	39,2	123,6	16,5	-	98,9	8,3	219,8
Main-Donau-Kanal	171	639,8	575,7	545,6	30,1	64,2	-	-	60,1	4,0	122,8
Donau,Kalh.-Regensburg	42	465,9	370,9	335,9	35,1	94,9	13,0	-	74,7	7,3	33,7
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	397,5	288,4	250,3	38,1	103,1	15,5	-	86,7	6,9	116,4
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	377,0	272,1	234,0	38,1	104,9	15,2	-	82,8	6,9	46,8
Gebiet Berlin 2)	189	420,9	144,1	133,6	10,5	276,8	0,3	-	272,7	3,8	26,1
Berliner Havel	27	219,0	101,5	98,4	3,1	117,5	0,3	-	117,2	-	16,4
Berlin-Spandauer-Kanal	12	52,5	13,1	13,1	-	39,4	-	-	39,4	-	10,6
Spree-Oder-WST	33	285,6	83,9	77,2	6,7	201,7	-	-	197,9	3,8	9,5
Teltow-Kanal	39	68,9	38,5	34,7	3,8	30,4	-	-	28,6	1,8	23,7
Westhafenkanaal	3	26,4	8,9	3,8	5,1	17,5	-	-	17,5	-	1,9
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	28,7	19,2	19,2	-	9,5	-	-	9,5	-	4,8
Neuköllner Kanal	4	44,7	34,8	34,8	-	9,9	-	-	9,9	-	3,1
Müggelspree	12	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	10,0
Übrige Wasserstraßen	46	153,2	19,3	19,3	-	133,9	-	-	132,1	1,8	14,2
Gebiet Brandenburg 2)	902	387,1	81,2	81,2	-	305,9	0,3	-	305,6	-	56,3
Havel-Oder-WST	83	192,8	62,8	62,8	-	130,0	0,3	-	129,7	-	76,1
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	28,3	22,8	22,8	-	5,5	-	-	5,5	-	13,5
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veitener Stichkanal	3	11,7	4,0	4,0	-	7,7	-	-	7,7	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	1,8	-	-	-	1,8	-	-	1,8	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	26,8	0,6	0,6	-	26,2	-	-	26,2	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	93,8	10,4	10,4	-	83,4	-	-	83,4	-	41,6
Dahme-WST	25	99,7	9,2	9,2	-	90,6	-	-	90,6	-	6,1
Teupitzer Gewässer	18	7,0	7,0	7,0	-	-	-	-	-	-	9,9
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	4,6	0,6	0,6	-	4,0	-	-	4,0	-	5,0
Schiffbare Lößnitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	27,0	14,3	14,3	-	12,6	-	-	12,6	-	63,3
Übrige Wasserstraßen	5	14,8	9,4	9,4	-	5,5	-	-	5,5	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	10,5	6,1	5,3	0,8	4,4	-	-	4,4	-	46,8
Oderhaff,(Klaines Haff)	29	7,0	2,6	2,6	-	4,4	-	-	4,4	-	28,8
Peenestrom	62	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	5,8	1,4	1,4	-	4,4	-	-	4,4	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	2,2	2,2	1,4	0,8	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	6,2
östl.Stralsunder Fahrw.	23	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	2,6	2,6	2,6	0,0	-	-	-	-	-	29,5
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	17 123,3	13 230,3	10 079,0	3 151,3	3 893,0	28,0	-	3 680,4	184,5	262,7
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 376,3	1 254,1	1 051,7	202,3	122,3	-	-	113,7	8,6	653,4

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:zt) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main, MDK-Würzburg	141	431,6	391,7	349,8	41,9	39,9	-	-	39,9	-	114,5
Main, Würzburg-Aschbg.	167	533,7	509,4	435,3	74,2	24,3	-	-	24,3	-	127,4
Main, Aschbg.-Offenbäch	41	545,2	512,0	430,1	82,0	33,1	-	-	33,1	-	37,7
Main, Offenbäch-Rhein	39	840,7	772,4	563,4	209,0	68,3	-	-	67,3	0,9	31,8
Neckar	201	505,0	504,2	475,7	28,5	0,8	0,8	-	-	-	123,0
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	623 X	4 655,6 172,5	3 548,6 153,1	2 446,1 117,8	1 102,5 35,3	1 107,0 19,5	3,1 -	-	1 054,3 17,0	49,6 2,5	183,5 388,0
Donaugebiet 2)	384	369,5	337,8	319,5	18,3	31,7	1,3	-	29,0	1,5	203,6
Main-Donau-Kanal	171	348,4	325,4	313,9	11,5	23,1	-	-	23,1	-	110,1
Donau, Kelh.-Regensburg	42	204,3	185,3	169,8	15,5	19,0	-	-	17,5	1,5	36,0
Donau, Regensb.-Vilsh.	124	178,7	155,8	137,5	18,3	22,9	1,3	-	20,1	1,5	119,2
Donau, Vilsh.-öst.Gr.	47	175,6	154,0	135,7	18,3	21,6	-	-	20,1	1,5	46,9
Gebiet Berlin 2)	189	280,5	99,0	93,6	5,4	181,5	0,3	-	177,4	3,8	26,8
Berliner Havel	27	111,3	63,4	61,8	1,6	47,9	0,3	-	47,6	-	16,5
Berlin-Spandauer-Kanal	12	8,4	3,3	3,3	-	5,0	-	-	5,0	-	9,1
Spree-Oder-WST	33	226,2	65,1	63,6	1,6	161,1	-	-	157,3	3,8	9,8
Teltow-Kanal	39	58,3	33,8	29,9	3,8	24,5	-	-	22,7	1,8	23,3
Westhafankanal	3	17,7	1,5	1,5	-	16,3	-	-	16,3	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	26,7	17,2	17,2	-	9,5	-	-	9,5	-	5,1
Neuköllner Kanal	4	40,7	30,8	30,8	-	9,9	-	-	9,9	-	3,1
Müggelspree	12	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	10,0
Übrige Wasserstraßen	46	115,9	13,6	13,6	-	102,2	-	-	100,4	1,8	14,8
Gebiet Brandenburg 2)	902	208,6	30,3	30,3	-	178,3	0,3	-	178,0	-	35,4
Havel-Oder-WST	83	61,9	16,7	16,7	-	45,3	0,3	-	45,0	-	62,7
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	21,5	18,3	18,3	-	3,2	-	-	3,2	-	9,5
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Valtiner Stichkanal	3	2,1	0,5	0,5	-	1,6	-	-	1,6	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	1,8	-	-	-	1,8	-	-	1,8	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	26,4	0,6	0,6	-	25,8	-	-	25,8	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	51,0	5,6	5,6	-	45,4	-	-	45,4	-	24,4
Dahme-WST	25	96,1	7,8	7,8	-	88,3	-	-	88,3	-	6,2
Teupitzer Gewässer	18	7,0	7,0	7,0	-	-	-	-	-	-	9,9
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	3,2	0,2	0,2	-	3,0	-	-	3,0	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	14,8	10,2	10,2	-	4,6	-	-	4,6	-	66,6
Übrige Wasserstraßen	5	8,4	5,2	5,2	-	3,2	-	-	3,2	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	9,2	4,7	4,0	0,8	4,4	-	-	4,4	-	48,2
Oderhaff, (Kleines Haff)	29	5,6	1,2	1,2	-	4,4	-	-	4,4	-	28,8
Peenestrom	62	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	4,4	-	-	-	4,4	-	-	4,4	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	56	2,2	2,2	1,4	0,8	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	6,2
östl. Stralsunder Fahrw.	23	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl. Stralsund. Fahrw.	41	2,6	2,6	2,6	0,0	-	-	-	-	-	29,5
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	6 878,3	5 290,4	3 702,7	1 587,7	1 587,9	5,9	-	1 505,0	77,1	253,6
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	172,5	153,1	117,8	35,3	19,5	-	-	17,0	2,5	965,3

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güterverkehrsdichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusammen	darunter		zusammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub- Tank-schub-		
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	261,3	190,4	137,4	53,0	70,9	1,0	-	64,7	5,2	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	57,1	33,2	33,0	0,2	23,9	0,5	-	23,3	0,1	170,8
Saale	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	2,3
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	39,0	23,7	15,4	8,3	15,3	0,2	-	13,1	2,0	280,5
Elbe-Havel-Kanal	4,8	3,7	3,7	0,0	1,1	0,0	-	1,1	-	83,6
Pereyer-Verbind.-Kanal	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	30,4
Untere Havel-WST	10,9	7,4	6,5	0,9	3,5	0,0	-	3,5	-	82,8
Havelkanal	0,5	0,3	0,3	-	0,2	-	-	0,2	-	15,2
Potsdamer Havel	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,0
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,9
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauer WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	53,3	36,5	23,6	12,9	16,8	0,2	-	14,4	2,2	394,6
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,8	3,7	3,5	0,2	0,0	-	-	0,0	-	56,1
Untertrave	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	4,2
Elbe-Seitenkanal	61,0	53,4	39,0	14,3	7,7	0,0	-	6,7	1,0	530,8
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	23,5	21,6	7,5	14,1	1,9	0,0	-	1,9	0,0	195,8
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	14,0
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	9,4
Krückau	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,6
Stör(Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,7
Oste	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,3
Hedelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,9	4,8	2,8	2,0	0,1	-	-	0,1	-	44,7
Gieselaukanal, Eider	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	16,3
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	172,8	114,9	79,4	35,5	57,9	0,9	-	52,7	4,3	237,4
dar. intern. Durchg.-Verk.	6,5	6,0	6,0	-	0,5	-	-	0,5	-	X
Wesergebiet	72,5	71,8	66,2	5,6	0,6	-	-	0,6	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	1,2
Weser, Münden-Bremen	52,9	52,4	47,4	5,1	0,5	-	-	0,5	-	372,5
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	14,9	14,7	14,1	0,5	0,2	-	-	0,2	-	176,9
Hunte	4,5	4,5	4,4	0,0	-	-	-	-	-	178,5
Gaeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	207,6	197,7	177,8	20,0	9,8	0,0	-	9,3	0,5	X
MLK, Bergesh.-Minden	84,0	81,9	71,6	10,3	2,1	-	-	2,1	-	831,8
Stichkanal Osnabrück	0,6	0,6	0,5	0,1	0,0	-	-	0,0	-	39,9
MLK, Minden-Braunschweig	76,0	73,4	67,4	6,0	2,6	0,0	-	2,6	0,0	638,8
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,1	0,1	0,0	-	-	0,0	-	18,5
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	10,3
Stichkanal Hildesheim	0,6	0,5	0,4	0,2	0,1	-	-	0,1	-	38,8
Stichkanal Salzgitter	3,1	2,8	2,1	0,7	0,2	-	-	0,1	0,1	171,1
MLK, Braunsch.-Magdeb.	43,0	38,2	35,7	2,6	4,8	0,0	-	4,5	0,3	409,9
Westdeutsches Kanalgebiet	268,2	260,7	220,7	40,0	7,5	0,1	-	6,7	0,6	X
Ruhrwasserstraße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rhein-Herne-Kanal	43,6	41,9	33,5	8,4	1,7	0,0	-	1,6	0,1	890,3
Wesel-Datteln-Kanal	63,3	60,2	48,3	11,9	3,1	0,0	-	2,5	0,6	1 054,4
Datteln-Hamm-Kanal	13,8	13,6	11,6	2,0	0,2	-	-	0,2	-	232,9
DEK, Dortmund-Datteln	8,5	7,8	6,9	0,9	0,6	-	-	0,6	-	404,1
DEK, Datteln-Bergesh.	77,9	76,1	68,3	7,8	1,8	0,0	-	1,7	-	894,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	26,1	26,0	19,7	6,3	0,1	-	-	0,1	-	248,5
Ems, Herbrum-Emden	18,7	18,7	16,8	1,9	-	-	-	-	-	353,5
Unterems, Emden-Seegr.	4,1	4,1	3,5	0,6	-	-	-	-	-	110,1
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	11,9	11,9	11,8	0,1	-	-	-	-	-	169,5
Ems-Jade-Kanal	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	4,9
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	0,7
Rheingebiet	3 487,2	3 051,4	2 376,2	675,1	445,9	2,8	-	415,1	28,0	X
Rhein, Rheinl.-Straßb.	15,1	14,7	8,6	6,1	0,4	-	-	0,4	-	290,4
Rhein, Straßb.-Neubgw.	65,4	62,7	49,1	13,6	2,7	-	-	2,3	0,4	1 108,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	136,2	129,0	101,8	27,2	7,2	0,3	-	5,0	1,8	1 640,6
Rhein, Mannheim-Bingen	293,6	277,6	199,6	78,0	16,0	0,4	-	12,4	3,2	3 191,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	670,3	625,5	455,7	169,8	44,8	0,6	-	39,0	5,2	4 893,0
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	304,8	264,9	252,2	12,8	39,8	0,3	-	39,2	0,3	1 259,3
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	16,9	9,6	9,6	-	7,2	-	-	7,2	-	281,3
Rhein, Lülldorf-Orsoy	827,7	737,5	541,8	195,7	90,2	0,7	-	78,6	10,9	6 468,6
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	764,0	553,1	416,8	136,3	211,0	0,5	-	206,0	4,4	10 611,6
Rhein-Kleve-WST	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	17,4

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	91,6	83,1	76,7	6,3	8,6	-	-	8,0	0,6	649,8
Main,Würzburg-Aschbg.	128,3	119,0	107,3	11,6	9,3	-	-	8,7	0,7	768,3
Main,Aschbg.-Offenbach	40,3	36,8	32,4	4,4	3,5	-	-	3,3	0,2	982,3
Main,Offenbach-Rhein	55,4	50,2	40,1	10,2	5,2	-	-	5,0	0,2	1 421,2
Neckar	87,4	87,4	84,5	3,0	0,0	0,0	-	-	-	435,1
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze der.intern.Durchg.-Verk.	2 772,3 512,8	2 400,1 470,1	1 773,4 365,2	626,7 104,9	372,2 42,7	2,5 -	-	343,7 38,8	26,0 3,9	4 450,0 X
Donaugebiet	158,2	129,3	116,8	12,5	28,9	2,5	-	24,4	2,0	X
Main-Donau-Kanal	78,5	69,2	64,0	5,1	9,4	-	-	8,7	0,7	459,3
Donau,Kalh.-Regensburg	15,7	12,9	11,7	1,3	2,8	0,1	-	2,5	0,2	373,9
Donau,Regensb.-Vilsh.	46,3	34,5	30,2	4,3	11,8	1,7	-	9,4	0,8	373,2
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	17,7	12,7	11,0	1,8	4,9	0,7	-	3,9	0,3	375,7
Gebiet Berlin	11,0	4,3	4,1	0,2	6,7	0,0	-	6,6	0,1	X
Berliner Havel	3,6	1,8	1,8	0,1	1,8	0,0	-	1,8	-	132,7
Berlin-Spandauer-Kanal	0,6	0,1	0,1	-	0,4	-	-	0,4	-	46,5
Spree-Oder-WST	2,7	1,0	1,0	0,0	1,7	-	-	1,7	0,0	82,5
Teltow-Kanal	1,6	0,9	0,8	0,1	0,7	-	-	0,7	0,0	41,8
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	16,3
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	12,5
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	34,3
Müggelspree	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,9
Übrige Wasserstraßen	2,2	0,2	0,2	-	1,9	-	-	1,9	0,0	47,2
Gebiet Brandenburg	21,8	7,3	7,3	-	14,5	0,0	-	14,4	-	X
Havel-Oder-WST	14,7	5,2	5,2	-	9,5	0,0	-	9,5	-	176,7
Hoh.-Friedrichsth.WST	0,4	0,3	0,3	-	0,1	-	-	0,1	-	6,8
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	11,7
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,4
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	0,3	0,0	0,0	-	0,3	-	-	0,3	-	10,1
Herbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	3,9	0,6	0,6	-	3,3	-	-	3,3	-	47,0
Dahme-WST	0,6	0,2	0,2	-	0,4	-	-	0,4	-	24,5
Teupitzer Gewässer	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,8
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,5
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1,7	1,0	1,0	-	0,7	-	-	0,7	-	10,5
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	11,9
Mecklenburg-Vorpommern	0,5	0,3	0,3	0,0	0,2	-	-	0,2	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	6,9
Peenestrom	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,2
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,5
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Harrow u.Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,3
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
östl.Stralsunder Fahrw.	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,6
westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
nördl.Stralsund. Fahrw.	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	1,8
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	4 498,2	3 913,4	3 106,9	806,4	584,8	6,4	-	542,1	36,4	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	899,4	808,3	674,5	133,9	91,0	-	-	84,7	6,3	X

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	178,2	136,2	85,4	50,8	42,0	0,2	-	36,6	5,2	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	15,0	9,2	9,0	0,2	5,9	-	-	5,8	0,1	45,0
Saale	0,3	0,1	0,1	-	0,2	-	-	0,2	-	2,3
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	26,2	15,5	7,6	8,0	10,6	0,0	-	8,6	2,0	188,4
Elbe-Havel-Kanal	3,7	2,8	2,8	0,0	0,8	0,0	-	0,8	-	63,2
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	14,0
Untere Havel-WST	7,3	5,1	4,4	0,6	2,2	0,0	-	2,2	-	55,3
Havelkanal	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	4,9
Potsdamer Havel	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,0
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,9
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohenneuener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	40,2	27,6	15,4	12,2	12,6	0,1	-	10,3	2,2	297,5
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,2	3,2	3,0	0,2	0,0	-	-	0,0	-	48,1
Untertrave	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	3,7
Elbe-Seitenkanal	54,5	47,0	33,6	13,4	7,5	0,0	-	6,5	1,0	473,7
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	22,9	21,0	6,9	14,1	1,9	0,0	-	1,9	0,0	191,0
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	11,8
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	9,4
Krückau	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,6
Stör(Elbe)	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,7
Oste	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	2,3
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	3,8	3,7	1,7	2,0	0,1	-	-	0,1	-	34,7
Gieselaukanal, Eider	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	4,5
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	104,3	73,3	38,9	34,5	31,0	0,1	-	26,6	4,3	143,3
dar. intern. Durchg.-Verk.	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	60,9	60,3	54,8	5,5	0,6	-	-	0,6	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	1,1
Weser, Minden-Bremen	44,7	44,3	39,3	5,0	0,5	-	-	0,5	-	314,9
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	12,9	12,7	12,2	0,5	0,2	-	-	0,2	-	153,2
Hunte	3,1	3,1	3,1	-	-	-	-	-	-	123,1
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	144,3	136,1	118,6	17,5	8,1	0,0	-	7,6	0,5	X
MLK, Bergesh.-Minden	55,5	53,6	44,5	9,1	1,9	-	-	1,9	-	549,5
Stichkanal Osabrück	0,5	0,5	0,5	0,1	0,0	-	-	0,0	-	34,6
MLK, Minden-Braunschweig	54,1	51,8	46,5	5,2	2,4	0,0	-	2,3	0,0	455,0
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,1	0,1	0,0	-	-	0,0	-	16,2
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	6,7
Stichkanal Hildesheim	0,3	0,3	0,2	0,1	0,1	-	-	0,1	-	23,1
Stichkanal Salzgitter	2,2	2,1	1,5	0,6	0,1	-	-	0,0	0,1	122,2
MLK, Braunsch.-Magdeb.	31,3	27,7	25,4	2,3	3,6	0,0	-	3,3	0,3	298,5
Westdeutsches Kanalgebiet	128,0	124,7	99,2	25,5	3,4	0,0	-	3,3	0,1	X
Ruhrwasserstraße	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rhein-Herne-Kanal	23,3	22,5	17,0	5,5	0,8	0,0	-	0,7	0,1	476,1
Wesel-Datteln-Kanal	22,3	21,6	16,9	4,7	0,8	-	-	0,8	-	372,1
Datteln-Hamm-Kanal	5,7	6,6	5,6	1,0	0,2	-	-	0,2	-	143,0
DEK, Dortmund-Datteln	3,4	3,2	2,8	0,4	0,1	-	-	0,1	-	160,2
DEK, Datteln-Bergesh.	46,3	44,8	38,7	6,0	1,5	-	-	1,5	-	531,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	14,5	14,5	8,7	5,7	0,1	-	-	0,1	-	138,3
Ems, Herbrum-Emden	6,5	6,5	4,9	1,6	-	-	-	-	-	122,3
Unterems, Emden-Seegr.	0,8	0,8	0,4	0,5	-	-	-	-	-	22,3
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	3,9	3,9	3,9	-	-	-	-	-	-	55,0
Ems-Jede-Kanal	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	3,9
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	0,7
Rheingebiet	1 142,0	982,4	709,4	272,9	159,7	1,5	-	150,6	7,6	X
Rhein, Rheinl.-Straßb.	2,8	2,8	1,4	1,4	0,0	-	-	0,0	-	53,9
Rhein, Straßb.-Neubgw.	28,3	26,6	23,0	3,6	1,7	-	-	1,6	0,1	479,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	51,2	56,9	48,0	9,0	4,9	0,2	-	3,6	0,5	737,3
Rhein, Mannheim-Bingen	112,4	105,9	72,8	33,1	6,5	0,2	-	5,7	0,7	1 221,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	223,2	208,5	133,4	75,1	14,7	0,4	-	13,3	1,1	1 229,0
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	54,4	40,4	36,7	3,7	14,0	0,3	-	13,7	-	224,7
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	6,3	2,6	2,6	-	3,8	-	-	3,8	-	105,2
Rhein, LÜlsdorf-Orsoy	244,4	207,4	131,3	76,1	37,0	0,4	-	32,1	4,4	1 909,1
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	182,3	113,4	64,8	48,7	68,8	0,1	-	68,0	0,7	2 531,6
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	8,4

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrsdichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusammen	darunter		zusammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank-	
schiffe		schiffe		leichter						
8. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main, MDK-Würzburg	49,4	46,3	42,7	3,6	3,1	-	-	3,1	-	350,4
Main, Würzburg-Aschbg.	68,0	65,1	57,4	7,7	2,9	-	-	2,9	-	407,2
Main, Aschbg.-Offenbach	20,5	19,5	16,3	3,1	1,1	-	-	1,1	-	500,7
Main, Offenbach-Rhein	26,7	24,8	19,4	5,4	1,9	-	-	1,9	0,0	684,9
Neckar	62,1	62,1	59,8	2,3	0,0	0,0	-	-	-	309,0
Rhein, Rheinf.-NL. Grenze	854,5	721,5	474,6	246,9	133,0	1,2	-	124,2	7,6	1 371,6
dar. intern. Durchg.-Verk.	66,9	59,4	42,0	17,4	7,6	-	-	6,2	1,4	X
Donaugebiet	75,2	69,5	63,2	5,3	6,7	0,0	-	6,4	0,3	X
Main-Donau-Kanal	38,3	35,7	33,8	2,0	2,6	-	-	2,6	-	224,3
Donau, Kelh.-Regensburg	7,4	6,7	6,2	0,5	0,6	-	-	0,6	0,0	175,1
Donau, Regensb.-Vilsh.	21,3	18,8	16,8	2,0	2,5	0,0	-	2,2	0,2	171,7
Donau, Vilsh.-Dst.Gr.	8,2	7,2	6,4	0,9	1,0	-	-	0,9	0,1	175,2
Gebiet Berlin	7,5	3,1	3,0	0,1	4,4	0,0	-	4,4	0,1	X
Berliner Havel	1,8	1,0	1,0	0,0	0,8	0,0	-	0,8	-	68,2
Berlin-Spandauer-Kanal	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	6,4
Spree-Oder-WST	2,2	0,8	0,8	0,0	1,4	-	-	1,3	0,0	67,3
Teltow-Kanal	1,4	0,8	0,7	0,1	0,5	-	-	0,5	0,0	34,9
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	11,5
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	12,3
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	31,3
Müggelspree	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,9
Übrige Wasserstraßen	1,7	0,2	0,2	-	1,5	-	-	1,5	0,0	37,3
Gebiet Brandenburg	7,4	2,9	2,9	-	4,4	0,0	-	4,4	-	X
Havel-Oder-WST	3,9	1,4	1,4	-	2,5	0,0	-	2,5	-	46,8
Hoh.-Friedrichsth.WST	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	3,7
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stiechkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	2,1
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,4
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	0,3	0,0	0,0	-	0,3	-	-	0,3	-	9,9
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1,2	0,5	0,5	-	0,8	-	-	0,8	-	15,0
Dahme-WST	0,6	0,2	0,2	-	0,4	-	-	0,4	-	23,8
Teupitzer Gewässer	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,8
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	1,1
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1,0	0,7	0,7	-	0,3	-	-	0,3	-	6,1
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,7
Mecklenburg-Vorpommern	0,4	0,3	0,3	0,0	0,2	-	-	0,2	-	X
Oderhaff, (Kleines Haff)	0,2	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	5,6
Peenestrom	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,2
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,4
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,3
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Ostl. Stralsunder Fahrw.	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,6
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Nördl. Stralsund. Fahrw.	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	1,8
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 744,0	1 514,5	1 136,8	377,7	229,6	1,7	-	214,1	13,7	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	166,5	148,9	122,0	26,9	17,6	-	-	16,2	1,4	X

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
km	1 000 t	Mill.	km	1 000 t							
Main,MDK-Würzburg	141	42,3	79,7	58,7	598,8	779,5	347,9	91,6	42,2	117,5	649,8
Main,Würzburg-Aschbg.	167	37,5	121,5	68,4	708,0	935,5	401,7	128,3	60,3	137,2	768,3
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	198,4	89,6	877,8	1 165,7	620,6	40,3	19,7	34,6	982,3
Main,Offenbach-Rhein	39	2,8	495,6	53,1	1 159,8	1 711,2	870,5	55,4	28,7	32,4	1 421,2
Neckar	201	1,6	469,6	211,0	-	682,2	177,2	87,4	25,3	128,2	435,1
Rhein,Rheinl.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	842,1 X	5 722,6 X	2 996,1 X	4 624,6 1 376,3	14 185,5 1 376,3	9 529,9 1 203,8	2 772,3 512,8	1 917,8 445,9	195,4 372,6	4 450,0 X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	158,2	83,0	X	X
Main-Donau-Kanal	171	12,4	182,0	50,9	394,6	639,8	291,4	78,5	40,2	122,8	459,3
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	92,8	54,4	318,6	465,9	261,6	15,7	8,3	33,7	373,9
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	1,3	34,1	11,6	350,5	397,5	218,7	46,3	25,0	116,4	373,2
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	2,4	-	374,5	377,0	201,3	17,7	9,4	46,8	375,7
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	11,0	3,5	X	X
Berliner Havel	27	-	18,5	3,4	197,1	219,0	107,7	3,6	1,7	16,4	132,7
Berlin-Spendauer-Kanal	12	-	19,0	-	33,5	52,5	44,1	0,6	0,5	10,6	46,5
Spree-Oder-WST	33	19,8	204,1	22,6	99,2	285,6	59,4	2,7	0,5	9,5	82,5
Teltow-Kanal	39	-	16,5	8,0	44,4	68,9	10,6	1,6	0,3	23,7	41,8
Westhafenkanaal	3	-	6,0	20,4	-	26,4	8,7	0,0	0,0	1,9	16,3
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanaal	11	-	-	-	28,7	28,7	2,0	0,1	0,0	4,8	12,5
Neuköllner Kanal	4	-	14,4	9,1	21,2	44,7	4,0	0,1	0,0	3,1	34,3
Müggelspree	12	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	10,0	0,9
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	153,2	153,2	37,4	2,2	0,5	14,2	47,2
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	21,8	14,4	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	37,3	2,2	153,2	192,8	130,9	14,7	10,8	76,1	176,7
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	8,0	10,0	10,3	28,3	6,8	0,4	0,2	13,5	6,8
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stieckanal	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruppiner Gewässer	71	-	6,0	5,7	-	11,7	9,6	0,0	0,0	3,0	11,7
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberer Havel-WST	98	-	-	1,8	-	1,8	-	0,0	-	21,0	0,4
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zachliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	4,2	22,6	-	26,8	0,5	0,3	0,0	12,0	10,1
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	0,0	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	52,6	1,2	40,0	93,8	42,8	3,9	2,7	41,6	47,0
Dahme-WST	25	-	6,0	86,8	7,0	99,7	3,6	0,6	0,0	6,1	24,5
Teupitzer Gewässer	18	-	-	7,0	-	7,0	-	0,1	-	9,9	3,8
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	1,2	3,4	-	4,6	1,4	0,0	0,0	5,0	1,5
Schiffbare Lößnitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberer Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielelchsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	4,7	-	22,3	27,0	12,2	1,7	0,7	63,3	10,5
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	14,8	14,8	6,4	0,1	0,0	4,0	11,9
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,5	0,1	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	0,4	-	6,6	7,0	1,4	0,2	0,0	28,8	6,9
Peenestrom	62	-	-	-	1,2	1,2	-	0,1	-	62,0	1,2
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	2,9	2,9	-	5,8	1,4	0,1	0,0	9,0	0,5
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	2,2	-	2,2	-	0,0	-	7,0	0,3
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	1,4	1,2	2,6	-	0,0	-	6,2	0,5
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	2,6	2,6	-	0,1	-	23,0	2,6
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	1,0	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	1,4	1,2	-	2,6	-	0,1	-	29,5	1,8
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	17 123,3	10 244,9	4 498,2	2 754,2	262,7	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 376,3	1 203,8	899,4	732,8	653,4	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Mai 1998	April 1999	Mai 1999	Januar - Mai				
					1998	1999	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - Mai 1999 gegen 1998		
							absolut	%	
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	34	39	1	167	166+	*
	Güter	1000 t	-	9,8	12,4	0,0	48,9	48,9+	*
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	49	78	62	257	312	55+	21,4+
	Güter	1000 t	59,6	94,8	77,1	281,7	363,8	82,1+	29,1+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	27	24	23	153	121	32-	20,9-
	Güter	1000 t	23,7	21,6	22,9	139,9	113,2	26,7-	19,1-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	92	102	124	534	545	11+	2,1+
	Güter	1000 t	61,7	80,2	104,9	387,7	441,1	53,4+	13,8+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	47	42	39	208	181	27-	13,0-
	Güter	1000 t	33,9	31,3	28,0	154,2	147,0	7,1-	4,6-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	19	15	14	75	68	7-	9,3-
	Güter	1000 t	16,7	8,8	11,3	52,4	49,7	2,7-	5,2-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	20	23	18	155	98	57-	36,8-
	Güter	1000 t	17,1	26,1	22,4	133,1	107,5	25,7-	19,3-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	182	57	71	628	358	270-	43,0-
	Güter	1000 t	111,9	47,3	65,4	363,8	278,6	84,3-	23,2-
	dar.in Container	1000 t	-	0,7	-	0,1	0,7	0,6+	404,3+
	Container	TEU	-	36	-	7	36	29+	414,3+
	davon: beladen	Anzahl	-	36	-	7	36	29+	414,3+
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	59	49	33	274	236	38-	13,9-
	Güter	1000 t	36,2	34,2	15,3	180,3	160,6	19,7-	10,9-
	dar.in Container	1000 t	0,1	0,1	-	0,1	6,1	6,0+	*
	Container	TEU	102	14	-	102	334	232+	227,5+
	davon: beladen	Anzahl	3	7	-	3	321	318+	*
	leer	Anzahl	48	-	-	48	48-	100,0-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	3	17	10	42	58	16+	38,1+
	Güter	1000 t	1,5	12,5	14,6	27,8	46,5	17,7+	63,6+
	dar.in Container	1000 t	-	-	0,3	0,1	0,3	0,3+	353,3+
	Container	TEU	-	-	120	10	120	110+	*
	davon: beladen	Anzahl	-	-	60	5	60	55+	*
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	37	29	20	243	176	67-	27,6-
	Güter	1000 t	26,3	23,5	17,7	176,0	152,1	23,9-	13,6-
	dar.in Container	1000 t	0,7	-	-	3,4	0,4	3,0-	89,3-
	Container	TEU	131	-	-	361	36	345-	90,5-
	davon: beladen	Anzahl	82	-	-	207	18	189-	91,3-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	169	114	178	571	610	39+	6,8+
	Güter	1000 t	182,0	139,1	199,6	631,0	705,7	74,7+	11,8+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	27	11	-	58	41	17-	29,3-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	110	93	65	418	422	4+	1,0+
	Güter	1000 t	78,7	63,9	48,2	284,1	312,1	28,0+	9,9+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	755	837	517	2 915	3 312	397+	13,6+
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	814	677	690	3 559	3 352	207-	5,8-
	Tragf.	1 148,2	926,7	960,2	4 990,2	4 587,4	402,9-	8,1-	
	Güter	1000 t	649,3	593,0	639,8	2 812,2	2 926,8	114,5+	4,1+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	1 015	964	709	3 473	4 017	544+	15,7+
davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	384	339	362	1 660	1 677	17+	1,0+
	Tragf.	593,3	482,7	534,1	2 545,4	2 414,2	131,2-	5,2-	
	Güter	1000 t	336,6	312,9	348,4	1 456,3	1 547,8	91,6+	6,3+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	384	409	223	648	1 482	834+	128,7+
davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-

4.3 1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in 1000 t

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Januar bis Mai						
		Mai 1998	April 1999	Mai 1999	1998	1999	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1999 gegen 1998	
							absolut	%
1)								
I. Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	- 1,2	4,3 0,5	0,8 3,3	5,6 20,3	6,4 20,3	0,8+ 0,1-	13,4+ 0,4-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	5,5 1,0	17,3 0,5	18,3 0,5	25,1 5,3	68,1 1,8	42,9+ 3,5-	170,8+ 66,3-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	0,5 5,5	1,0 6,3	4,1 13,1	5,4 41,7	5,2 35,3	0,3- 6,4-	4,7- 15,3-
Wesermündung	Eingang Ausgang	- 0,5	1,0 -	4,2 -	10,8 1,5	7,5 -	3,2- 1,5-	30,0- 100,0-
Überg.Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	233,0 94,3	212,3 120,3	202,0 105,5	985,0 443,3	984,9 498,5	0,0- 55,2+	0,0+ 12,5+
Emsmündung	Eingang Ausgang	5,7 -	- -	2,8 -	34,5 6,5	33,8 2,7	0,7- 3,8-	2,0- 58,2-
Emmerich	Eingang Ausgang	9 048,2 3 801,6	8 577,3 3 722,6	7 929,3 3 244,3	46 215,3 18 961,0	42 007,1 16 911,3	4 208,2- 2 049,7-	9,1- 10,8-
Mertert	Eingang Ausgang	57,1 88,9	61,9 100,6	67,6 83,5	250,0 460,2	239,9 414,9	10,1- 45,3-	4,0- 9,8-
Perl/Apach	Eingang Ausgang	390,3 462,2	324,3 471,6	362,7 485,0	1 725,0 2 043,9	1 616,9 2 215,1	108,1- 171,2+	6,3- 8,4+
Güdingen	Eingang Ausgang	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	23,0 10,2	28,0 1,5	29,6 3,0	128,2 44,8	156,1 26,9	27,8+ 17,9-	21,7+ 40,0-
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 559,5 1 196,0	1 489,6 1 177,0	794,7 486,0	6 819,3 5 816,0	5 697,8 4 916,9	1 121,4- 899,0-	16,5- 15,5-
Passau	Eingang Ausgang	276,4 297,3	211,3 172,3	135,5 240,1	1 410,3 1 027,0	1 093,1 927,7	317,2- 99,2-	22,5- 9,7-
2)								
II. Grenzzollstellen								
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	- 6,4	- 8,7	- 5,8	1,2 16,6	0,5 32,3	0,7- 15,7+	55,8- 94,9+
Mescherin	Eingang Ausgang	25,0 8,2	29,5 1,1	17,7 5,4	67,4 34,5	125,2 29,0	57,7+ 5,4-	85,6+ 15,8-
Ostoder	Eingang Ausgang	182,1 27,8	149,7 34,4	107,9 47,5	473,0 109,7	443,5 130,1	29,5- 20,4+	6,2- 18,6+
Hohensaaten	Eingang Ausgang	54,1 8,8	32,3 9,6	38,5 11,2	153,1 13,2	117,3 25,0	35,7- 11,9+	23,3- 90,1+
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	25,0 0,7	46,1 0,8	53,6 0,7	128,6 14,2	220,3 8,2	91,7+ 6,0-	71,4+ 42,4-
Schmilka	Eingang Ausgang	56,1 58,1	119,3 54,1	84,1 65,6	379,0 251,5	437,9 309,4	58,9+ 57,9+	15,5+ 23,0+
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	4 186,1	3 809,8	2 752,7	18 737,1	16 690,1	2 046,9-	10,9-

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Mai 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	46	47,9	34,6	5	6,4	-	-	-	-	-
Niederlande	251	224,8	163,2	23	22,5	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	3,8	3,7	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	301	277,3	202,0	28	29,0	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	4,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	76,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	18,2	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	8,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	50,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	27,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	7,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	4,5	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	24	33,3	28,6	25	19,9	-	-	-	-	-
Niederlande	106	92,6	77,0	154	138,2	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	2	2,5	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	2	2,0	-	-	-	-	-
Zusammen ...	130	125,9	105,5	183	162,7	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	14,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	44,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	8,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	7,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	23,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	3,7	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	431	403,3	307,6	211	191,6	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	957	1 602,5	1 237,9	126	205,5	384	981,4	921,0	12	22,4
Niederlande	2 832	4 728,5	3 014,7	1 100	1 293,5	720	1 942,6	1 805,2	20	38,7
Belgien	449	777,3	529,4	86	96,7	14	23,4	19,8	1	2,8
Frankreich	20	19,2	15,7	28	15,4	30	64,2	59,5	1	1,8
Schweiz	107	240,4	171,1	16	27,9	1	2,0	0,6	-	-
Österreich	7	12,1	9,4	1	1,1	14	28,1	17,4	-	-
Übrige Flaggen	198	199,7	115,5	50	100,1	18	15,2	12,2	1	0,5
Zusammen ...	4 510	7 579,8	5 093,7	1 405	1 740,1	1 181	3 058,9	2 835,6	35	66,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	48,1	X	X	X	X	5,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	444,0	X	X	X	X	25,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1 114,2	X	X	X	X	486,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 234,2	X	X	X	X	57,2	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	458,9	X	X	X	X	2 121,4	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	360,9	X	X	X	X	5,5	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	435,2	X	X	X	X	71,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	183,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	557,4	X	X	X	X	58,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	257,8	X	X	X	X	4,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	384	641,9	376,8	684	1 109,5	28	57,9	37,0	351	911,9
Niederlande	2 524	3 624,1	2 268,6	1 431	2 348,5	47	100,1	54,5	673	1 838,5
Belgien	327	505,3	343,9	161	269,2	8	15,3	11,6	13	18,9
Frankreich	39	35,5	20,4	13	10,2	3	6,7	5,9	23	48,3
Schweiz	32	60,3	37,6	89	197,9	1	2,0	1,2	-	-
Österreich	6	10,5	3,3	1	1,2	9	18,0	5,1	-	-
Übrige Flaggen	112	180,3	75,7	43	71,6	7	5,5	2,7	9	6,9
Zusammen ...	3 424	5 057,4	3 126,4	2 422	4 008,0	103	204,8	117,9	1 069	2 824,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	298,4	X	X	X	X	5,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	176,4	X	X	X	X	4,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	37,2	X	X	X	X	2,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	82,8	X	X	X	X	1,3	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	104,7	X	X	X	X	12,4	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	381,8	X	X	X	X	20,6	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	1 276,2	X	X	X	X	22,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	98,6	X	X	X	X	1,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	319,6	X	X	X	X	29,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	350,7	X	X	X	X	17,4	X	X
Gesamtverkehr ...	7 934	12 637,2	8 220,0	3 827	5 748,1	1 284	3 261,7	2 953,5	1 104	2 890,7

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Mai 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen		unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	39	49,2	41,2	4	5,9	-	-	-	2	4,6
Niederlande	130	201,5	164,8	24	45,1	4	9,8	6,6	10	22,9
Belgien	98	162,8	133,8	7	9,9	-	-	-	-	-
Luxemburg	5	5,9	5,5	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	19	13,5	10,6	2	0,7	-	-	-	4	7,2
Schweiz	-	-	-	2	3,4	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	291	433,0	356,1	39	65,0	4	9,8	6,6	16	34,7
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. . .	X	X	194,6	X	X	X	X	3,1	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	58,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. . .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	69,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	26,2	X	X	X	X	2,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	3,8	X	X	X	X	1,4	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz . .	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	27	38,6	31,3	15	17,6	3	6,3	4,9	-	-
Niederlande	148	239,5	214,1	18	27,8	18	37,9	33,7	-	-
Belgien	121	193,8	172,4	8	8,5	1	2,8	1,8	-	-
Luxemburg	2	2,0	1,9	2	2,3	-	-	-	-	-
Frankreich	12	6,6	5,8	8	3,4	7	14,3	13,7	-	-
Schweiz	3	4,6	4,3	1	1,3	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,4	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	314	486,5	430,9	52	60,8	29	61,2	54,1	-	-
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. . .	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	227,4	X	X	X	X	34,5	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. . .	X	X	7,1	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	115,4	X	X	X	X	19,6	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	56,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	9,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	6,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz . .	X	X	5,0	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	605	919,5	787,0	91	125,8	33	71,1	60,7	16	34,7
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	297	512,2	434,1	52	79,1	25	55,9	34,3	1	2,3
Niederlande	222	369,7	272,1	62	120,9	7	12,8	7,6	1	2,1
Belgien	34	53,1	30,6	10	22,5	-	-	-	-	-
Frankreich	11	7,3	5,2	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	10	18,5	7,8	24	57,3	1	2,0	1,2	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	2,4	1,7	2	4,2	-	-	-	-	-
Zusammen ...	576	963,2	751,5	150	284,0	33	70,7	43,1	2	4,4
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. . .	X	X	72,7	X	X	X	X	0,4	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	28,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. . .	X	X	16,1	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	5,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	17,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	567,0	X	X	X	X	35,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	3,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	5,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz . .	X	X	33,8	X	X	X	X	7,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	123	174,5	136,5	207	366,3	2	4,4	3,5	19	42,1
Niederlande	179	323,0	212,8	104	169,9	5	9,6	6,1	-	-
Belgien	38	72,9	53,6	14	20,7	-	-	-	-	-
Frankreich	4	5,4	3,4	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz	38	85,6	66,3	2	3,2	1	2,0	0,6	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	4,7	3,3	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	385	666,1	475,9	328	560,5	8	15,9	10,2	19	42,1
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. . .	X	X	4,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	20,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	23,3	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. . .	X	X	211,3	X	X	X	X	4,5	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	57,4	X	X	X	X	2,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	59,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	35,4	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	13,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	24,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz . .	X	X	25,6	X	X	X	X	3,2	X	X
Gesamtverkehr ...	961	1 629,3	1 227,4	478	844,4	41	86,6	53,3	21	46,5

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Mai 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland	4	3,7	2,3	2	2,0	35	15,9	12,5	2	1,8
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	3	1,7	1,5	3	1,5	43	3,9	1,4	8	5,7
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	7	5,4	3,8	5	3,5	78	19,9	13,8	10	7,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,7	X	X	X	X	1,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,7	X	X	X	X	10,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	1,0	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,4	X	X	X	X	0,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	1,9	1,3	1	0,7	-	-	-	15	7,1
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	4	4,5	0,7	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	1	0,5	0,2	2	0,9	7	5,8	3,2	39	1,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	7	6,9	2,2	3	1,6	7	5,8	3,2	54	8,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,9	X	X	X	X	3,2	X	X
Gesamtverkehr ...	14	12,2	6,0	8	5,1	85	25,7	17,0	64	16,3
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland	1	1,0	0,8	-	-	50	27,2	21,2	2	2,1
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	46	21,5	18,3	2	1,0	139	82,8	67,7	5	2,1
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	47	22,6	19,0	2	1,0	189	110,0	88,8	7	4,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	0,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	13,8	X	X	X	X	26,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	4,3	X	X	X	X	47,8	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	0,8	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	5,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,7	X	X	X	X	1,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	1,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	5,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	4	3,3	3	1,3	1,1	71	41,6
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	28	13,4	11,1	13	7,2	74	43,1	35,2	82	52,3
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	28	13,4	11,1	17	10,5	77	44,4	36,4	153	93,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	2,7	X	X	X	X	9,7	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	2,4	X	X	X	X	21,6	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1,0	X	X	X	X	2,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	3,4	X	X	X	X	2,5	X	X
Gesamtverkehr ...	75	36,0	30,2	19	11,5	266	154,4	125,2	160	98,2

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Mai 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen		unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	19	14,8	6,4	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	86	78,5	35,8	3	2,6	96	82,2	41,8	2	2,5
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	105	93,3	42,3	3	2,6	96	82,2	41,8	2	2,5
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	10,0	X	X	X	X	8,7	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	16,1	X	X	X	X	12,7	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,3	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	1,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	7,1	X	X	X	X	0,8	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	0,7	X	X	X	X	0,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	7,9	X	X	X	X	16,0	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,4	X	X	X	X	1,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	10	7,8	2,9	10	7,9	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	78	71,6	32,2	13	9,2	91	74,9	30,4	17	13,9
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	88	79,4	35,2	23	17,1	91	74,9	30,4	17	13,9
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	2,7	X	X	X	X	10,7	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	18,1	X	X	X	X	8,6	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	1,9	X	X	X	X	0,2	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	6,4	X	X	X	X	10,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	3,5	X	X	X	X	0,2	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,3	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr ...	193	172,7	77,5	26	19,7	187	157,2	72,2	19	16,4
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	87	144,2	56,7	8	11,4	16	26,1	11,3	-	-
Niederlande	21	24,9	15,0	6	7,4	3	6,0	3,7	1	2,7
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	11	16,4	6,3	-	-	11	21,7	7,8	3	5,5
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	3	3,8	2,7	-	-	9	12,3	4,7	-	-
Übrige Flaggen	8	10,4	6,5	-	-	27	45,6	20,7	-	-
Zusammen ...	130	199,7	87,3	14	18,8	66	111,6	48,2	4	8,2
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	8,3	X	X	X	X	2,1	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	3,3	X	X	X	X	1,4	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	10,2	X	X	X	X	2,5	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	31,6	X	X	X	X	12,1	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	8,3	X	X	X	X	8,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	19,0	X	X	X	X	16,7	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	5,5	X	X	X	X	4,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	80	128,1	96,6	29	46,3	10	14,6	10,3	5	9,5
Niederlande	52	70,8	51,1	8	8,8	6	11,0	7,3	1	2,1
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	9	14,6	10,6	3	3,4	19	37,1	22,3	1	2,0
Bulgarien	-	-	-	-	-	1	1,1	0,1	-	-
Ungarn	3	4,5	2,5	-	-	14	18,9	9,5	2	2,7
Übrige Flaggen	21	30,3	22,6	4	4,8	8	14,0	7,0	19	32,5
Zusammen ...	165	248,3	183,4	44	63,2	58	96,6	56,6	28	48,8
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	7,9	X	X	X	X	11,6	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	48,0	X	X	X	X	20,1	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	30,5	X	X	X	X	4,4	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	64,4	X	X	X	X	15,2	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	7,7	X	X	X	X	3,7	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	17,0	X	X	X	X	1,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	4,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	1,2	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr ...	295	448,0	270,7	58	82,1	124	208,3	104,9	32	57,0

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Mai 1999 BST 500 MI
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------

Deutschland

Alle Güter			Alle Güter		
470	28,4	16,4	580	-	3,6
485	1,0	1,4	591	7,2	-
520	0,8	0,1	611	-	1,6
540	22,9	16,9	Al.	8042,8	3225,0
551	89,1	39,3	d.EU	7663,4	3037,3
555	34,2	2,0	Zus.	12521,9	7704,1
560	189,1	38,4			

1 000 t

Land	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis Mai 1999	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg	153,5	313,5	369,7	742,6	337,6	1 209,6	860,8	7 849,3	5 531,2
Bayern	115,1	161,9	92,4	324,2	126,2	601,2	333,8	3 189,0	1 518,9
Berlin	29,5	179,5	54,5	89,3	0,2	298,3	84,1	1 867,2	372,8
Brandenburg	27,9	52,5	115,9	77,2	26,7	157,5	170,5	587,2	999,4
Bremen	41,1	187,7	20,0	16,2	64,2	245,0	125,2	1 377,5	722,3
Hamburg	-	356,4	345,8	60,4	35,2	416,8	380,9	1 759,8	2 246,9
Hessen	13,9	263,0	51,2	580,6	108,8	857,5	174,0	5 255,1	963,0
Mecklenburg-Vorpommern	1,8	-	5,8	2,9	-	4,7	7,6	47,9	38,5
Niedersachsen	333,7	449,9	337,6	296,0	175,9	1 079,6	847,2	5 337,8	3 990,6
Nordrhein-Westfalen	688,2	365,6	899,6	4 837,8	1 895,9	5 891,6	3 483,7	30 031,7	18 356,5
Rheinland-Pfalz	140,3	321,3	163,6	742,2	348,7	1 203,8	652,6	6 141,2	3 301,5
Saarland	-	4,0	22,0	221,7	39,6	225,6	61,6	1 057,7	271,4
Sachsen	-	17,7	18,7	12,4	3,3	30,1	22,0	151,7	102,2
Sachsen-Anhalt	-	120,6	237,5	23,1	59,1	143,7	296,6	979,6	1 672,8
Schleswig-Holstein	20,2	120,4	179,7	16,2	3,6	156,8	203,5	807,5	916,2
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 565,2	2 913,9	2 913,9	8 042,8	3 225,0	12 521,9	7 704,1	66 440,3	41 004,2
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	153,5	313,5	369,4	742,6	337,6	1 209,6	860,5	7 849,3	5 528,6
Bayern	115,1	161,9	91,7	324,2	126,2	601,2	333,1	3 189,0	1 517,2
Berlin	7,3	81,1	6,3	87,9	0,2	176,4	13,8	1 023,7	92,8
Brandenburg	-	-	23,0	-	-	-	23,0	-	106,8
Bremen	41,1	187,7	20,0	16,2	64,2	245,0	125,2	1 377,5	716,4
Hamburg	-	356,4	255,2	60,4	35,2	416,8	290,4	1 759,8	1 742,4
Hessen	13,9	263,0	51,2	580,6	108,8	857,5	174,0	5 255,1	962,8
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	2,6	-	-	-	2,6	-	26,9
Niedersachsen	333,7	449,9	322,2	296,0	175,9	1 079,6	831,8	5 337,8	3 938,9
Nordrhein-Westfalen	688,2	365,6	886,4	4 837,8	1 895,9	5 891,6	3 470,5	30 031,7	18 284,0
Rheinland-Pfalz	140,3	321,3	152,4	742,2	348,7	1 203,8	641,4	6 141,2	3 223,5
Saarland	-	4,0	22,0	221,7	39,6	225,6	61,6	1 057,7	271,4
Sachsen	-	-	18,7	-	-	-	18,7	-	72,0
Sachsen-Anhalt	-	-	228,0	-	-	-	228,0	-	1 070,0
Schleswig-Holstein	20,2	120,4	175,6	16,2	3,6	156,8	199,5	807,5	898,5
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 513,3	2 624,7	2 624,7	7 925,8	3 135,9	12 063,8	7 273,9	63 830,4	38 452,2
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	0,3	-	-	-	0,3	-	2,6
Bayern	-	-	0,7	-	-	-	0,7	-	1,7
Berlin	22,2	98,4	48,2	1,4	-	122,0	70,3	843,5	280,0
Brandenburg	27,9	52,5	92,9	77,2	26,7	157,5	147,5	587,2	892,6
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	5,9
Hamburg	-	-	90,5	-	-	-	90,5	-	504,5
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
Mecklenburg-Vorpommern	1,8	-	3,2	2,9	-	4,7	5,0	47,9	11,6
Niedersachsen	-	-	15,4	-	-	-	15,4	-	51,7
Nordrhein-Westfalen	-	-	13,2	-	-	-	13,2	-	72,4
Rheinland-Pfalz	-	-	11,2	-	-	-	11,2	-	78,0
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	17,7	-	12,4	3,3	30,1	3,3	151,7	30,2
Sachsen-Anhalt	-	120,6	9,5	23,1	59,1	143,7	68,6	979,6	602,8
Schleswig-Holstein	-	-	4,0	-	-	-	4,0	-	17,7
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	51,9	289,2	289,2	117,0	89,2	458,1	430,2	2 609,9	2 552,0

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	154	8	0	-	3	-	114	-	25	114
Bayern	36	115	0	1	1	-	6	-	-	44
Berlin	-	-	29	46	0	3	-	-	3	-
Brandenburg	-	-	98	28	1	3	-	-	2	1
Bremen	3	1	-	-	41	2	-	-	10	3
Hamburg	-	-	7	2	4	-	-	-	171	8
Hessen	6	5	-	-	1	-	14	-	5	30
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1	-	-	-	2	1	1
Niedersachsen	8	2	8	2	94	87	1	-	334	101
Nordrhein-Westfalen	177	135	34	-	71	23	124	-	123	688
Rheinland-Pfalz	79	10	-	-	9	2	19	-	12	19
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	0	22
Sachsen	-	-	-	-	2	12	-	-	4	-
Sachsen-Anhalt	1	-	32	1	2	112	-	-	40	22
Schleswig-Holstein	4	0	-	-	-	113	-	-	55	1
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	743	324	89	77	16	60	581	3	296	4 838
Insgesamt	1 210	601	298	158	245	417	857	5	1 080	5 892

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	Insgesamt
Baden-Württemberg	107	-	-	-	-	-	338	861
Bayern	5	-	-	-	-	-	126	334
Berlin	-	-	-	3	-	-	0	84
Brandenburg	-	-	8	3	1	-	27	171
Bremen	1	-	-	-	-	-	64	125
Hamburg	-	-	7	82	64	-	35	381
Hessen	5	-	-	-	-	-	109	174
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	2	1	-	-	8
Niedersachsen	8	-	-	6	21	-	176	847
Nordrhein-Westfalen	193	4	-	13	3	-	1 896	3 484
Rheinland-Pfalz	140	-	-	11	3	-	349	653
Saarland	-	-	-	-	-	-	40	62
Sachsen	-	-	-	-	-	-	3	22
Sachsen-Anhalt	1	-	-	-	26	-	59	297
Schleswig-Holstein	3	-	3	1	20	-	4	204
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	742	222	12	23	16	-	1 376	9 419
Insgesamt	1 204	226	30	144	157	-	4 601	17 123

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	23,8	3,2	0,4	-	2,1	-	21,4	-	15,0	51,7
Bayern	12,9	5,6	0,4	0,7	0,7	-	2,2	-	-	34,0
Berlin	-	-	0,3	2,8	0,1	1,1	-	-	1,3	-
Brandenburg	-	-	4,3	2,6	0,6	0,8	-	-	0,8	0,4
Bremen	2,6	1,2	-	-	2,3	0,9	-	-	1,7	0,8
Hamburg	-	-	2,4	0,5	2,0	-	-	-	36,9	4,1
Hessen	1,2	1,1	-	-	0,3	-	0,4	-	2,9	8,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,1	-	-	-	0,2	0,7	0,7
Niedersachsen	6,4	2,8	3,1	0,8	12,7	15,8	0,5	-	42,9	31,1
Nordrhein-Westfalen	76,6	76,6	20,8	-	18,5	12,6	31,0	-	32,3	46,9
Rheinland-Pfalz	8,8	4,6	-	-	5,2	1,4	1,4	-	5,1	4,9
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	9,9
Sachsen	-	-	-	-	1,6	6,1	-	-	2,9	-
Sachsen-Anhalt	0,8	-	3,1	0,1	0,9	27,9	-	-	14,9	9,8
Schleswig-Holstein	4,5	0,1	-	-	-	10,1	-	-	16,0	0,3
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	330,2	198,5	9,7	4,3	5,8	36,9	214,1	0,1	83,1	536,6
Insgesamt	467,7	293,8	44,5	11,9	52,8	113,6	271,1	0,3	256,7	739,9

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	13,8	-	-	-	-	-	155,1	286,6
Bayern	1,4	-	-	-	-	-	78,4	136,2
Berlin	-	-	-	0,5	-	-	0,2	6,4
Brandenburg	-	-	0,9	0,7	0,5	-	3,9	15,6
Bremen	0,7	-	-	-	-	-	28,6	38,7
Hamburg	-	-	3,7	22,8	6,1	-	19,4	97,8
Hessen	0,3	-	-	-	-	-	44,0	59,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1,4	0,1	-	-	3,2
Niedersachsen	5,1	-	-	1,8	7,6	-	47,1	177,7
Nordrhein-Westfalen	45,3	2,0	-	6,1	2,1	-	216,3	587,3
Rheinland-Pfalz	5,9	-	-	7,1	2,7	-	124,6	171,8
Saarland	-	-	-	-	-	-	21,1	31,1
Sachsen	-	-	-	-	-	-	0,8	11,4
Sachsen-Anhalt	0,8	-	-	-	7,0	-	32,1	97,5
Schleswig-Holstein	2,6	-	1,5	0,4	1,6	-	2,4	39,5
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	274,5	118,9	2,1	11,5	12,7	-	899,4	2 738,3
Insgesamt	350,6	121,0	8,2	52,4	40,5	-	1 673,3	4 498,2

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellte Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Er-

gebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengestellt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Verkehr im Überblick

Diese jährlich erscheinende Querschnittsveröffentlichung enthält die wichtigsten Ergebnisse der amtlichen Verkehrsstatistik in der Regel in Zeitreihenform (Monats- bzw. Quartalsergebnisse für das aktuelle Jahr, Jahresergebnisse für die Vorjahre). Tabellen und Schaubilder werden dabei durch eine kurze, die wesentlichen Entwicklungen aufzeigende Kommentierung ergänzt. Darüber hinaus sind Erläuterungen zur Methodik der einzelnen Statistiken sowie zu ihren Rechtsgrundlagen am Ende des Heftes beigefügt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.