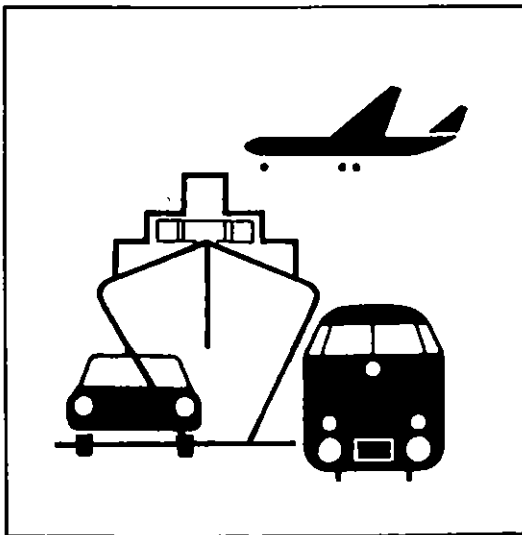


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

April 1999

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen.
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 35 69 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon 0 70 71 / 93 53 50
Telefax 0 70 71 / 3 36 53
Internet <http://www.s-f-g.com>
E-Mail staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August 1999

Preis DM 10,30 / EUR 5,27

Bestellnummer 2080400 – 99104

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreh/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter
06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 58 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie

- im Internet <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30
- E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1999
Alle Rechte vorbehalten

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Nachdruck und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Genehmigung.

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im April 1999	
Zeichenerklärung/Abkürzungen	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Grafiken	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen	12
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung	
4.1 Nach Häfen	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	15
4.2 Nach Wasserstraßen	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	21
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	27
4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.3.1 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	29
4.4 Nach Verkehrsbezirken	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	33
4.5 Nach Ländern	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	37
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	38
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	39

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die neuen Länder und Berlin-Ost beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
Mrd	= Milliarde		
t	= Tonne		
tkm	= Tonnenkilometer		
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen		
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)		
km	= Kilometer	SH	= Schleswig-Holstein
kw	= Kilowatt	HH	= Hamburg
ang	= anderweitig nicht genannt	NI	= Niedersachsen
u.a	= und andere	HB	= Bremen
u a	= und ähnliche	NW	= Nordrhein-Westfalen
EBM		HE	= Hessen
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	RP	= Rheinland-Pfalz
V	= Versand	BW	= Baden-Württemberg
E	= Empfang	BY	= Bayern
NE	= Nichteisen	SL	= Saarland
MLK	= Mittellandkanal	BE	= Berlin
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	BB	= Brandenburg
MDK	= Main-Donau-Kanal	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
WST	= Wasserstraßen	SN	= Sachsen
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	ST	= Sachsen-Anhalt
AI	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer. 9500-5 veröffentlichten bereinigten Fassung geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565) zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 16. Juni 1998 (BGBl. I S. 1300)

Abgrenzung zwischen Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, eine die Orte Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen, Haren (Ems) und Emmerich verbindende Linie

Von der Binnenschiffahrtsstatistik werden alle Verkehre erfaßt, deren Ziel oder Herkunft ein Binnenhafen (Hafen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) ist, sowie Verkehre von Häfen, die nördlich oder auf der „Binnengrenze der Seeschifffahrt“ liegen, sofern auf dem Fahrtweg die Seegrenze nicht überschritten wird

Erhebungsmerkmale in der Binnenschiffahrtsstatistik

- Meldehafen
- Schiffsmerkmale (Flagge/Registrierstaat, Maschinenleistung in kW, Tragfähigkeit, Schiffsgattung)
- Fahrt (Ankunfts-, Abgangs- oder Durchfahrtsdatum, Fahrtroute)
- Güter- und Containermerkmale (Gutart, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ein- bzw. Ausladeort)

Hauptverkehrsbeziehungen in der Binnenschiffahrtsstatistik

Verkehr Innerhalb Deutschlands ist jeglicher Verkehr zwischen deutschen Häfen

Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr deutscher Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr ist der Verkehr zwischen ausländischen Häfen über deutsche Binnenschiffahrtsstraßen

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

- alle Schiffe, soweit sie Zwecken der Güterbeförderung dienen
- die in deutschen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe, sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter
- Schiffe und deren beförderte Güter, die im Durchgangsverkehr über deutsche Wasserstraßen ausschließlich Binnengrenzen der Europäischen Union passieren auf Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe Grundlage sind die Schleusenstatistik der Oberrheinschleuse Iffezheim und die Abgabenerklärungen der abgabepflichtigen Wasserstraßen Mosel und Main / MDK.
- den Eingang und Ausgang von Schiffen und deren beförderte Güter an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union.

Nicht einbezogen werden in die Statistik:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden.
- Schiffe, die einen Hafen lediglich als Schutz- oder Sicherheitshafen anlaufen
- Leichterungen auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes
- der Verkehr von Schiffen zum Zweck des Fischfangs, zu Wasserbauten oder Baggararbeiten, sofern das Baggergut nicht Gegenstand des Handels ist
- der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung.
- der Fährverkehr.
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.
- der Verkehr, auf dem Rhein oberhalb Neuburgweier zwischen französischen Häfen bzw. diesen Häfen mit Basel sowie der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen bzw. diesen Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach
- Der Verkehr von Schiffen zwischen Anlegestellen eines Hafens bzw. zwischen Häfen einer politischen Gemeinde (Ortsverkehr) wird im allgemeinen nicht erfaßt

Darstellungsformen

In der Binnenschiffahrtsstatistik wird zwischen „Güterumschlag“ und „Güterbeförderung“ unterschieden

- Bei der Darstellung des **Güterumschlags** wird der Gütereingang und -versand in jedem deutschen Hafen zugrundegelegt. Dies hat zur Folge, daß die transportierte Gütermenge bei innerdeutschen Transporten zweimal erfaßt wird; der Durchgangsverkehr ist hingegen im Güterumschlag nicht enthalten
- In der **Güterbeförderung** werden die innerdeutschen Transporte nur einmal berücksichtigt und es ist zusätzlich der Durchgangsverkehr enthalten

Klassifikationen

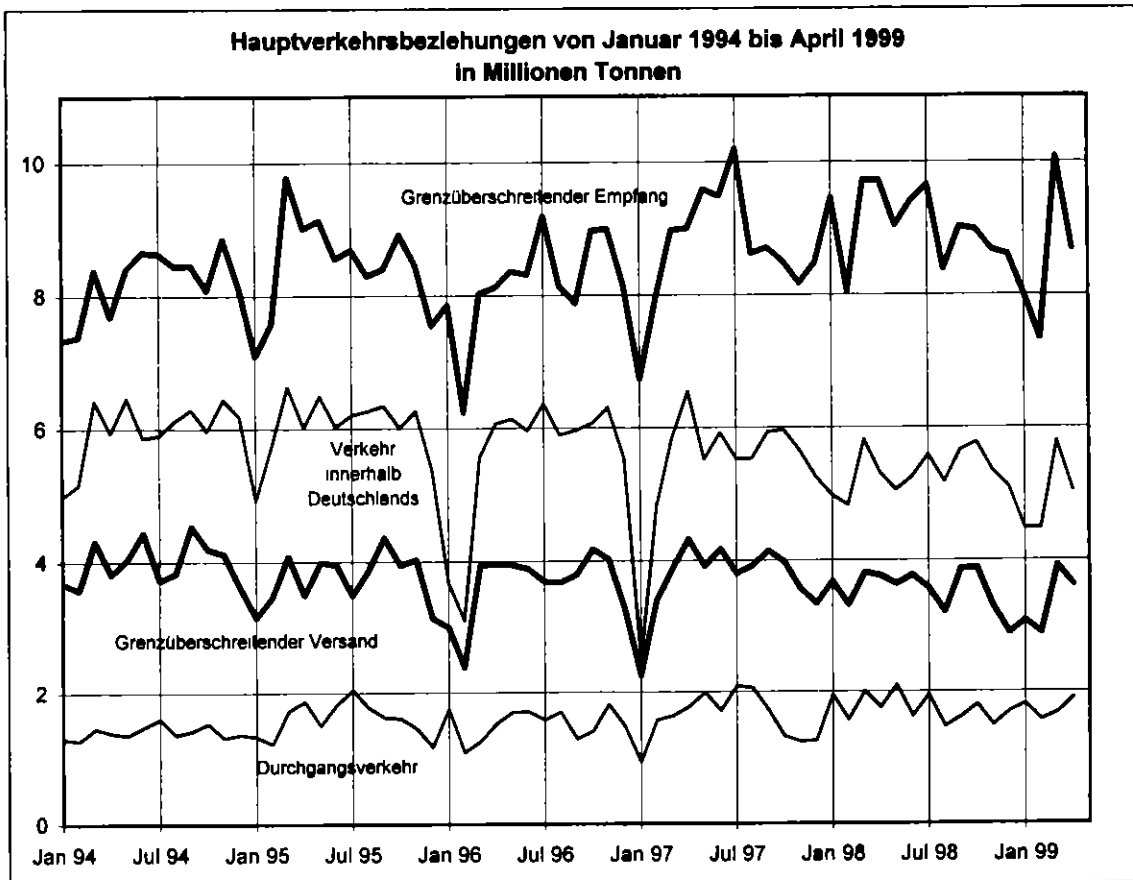
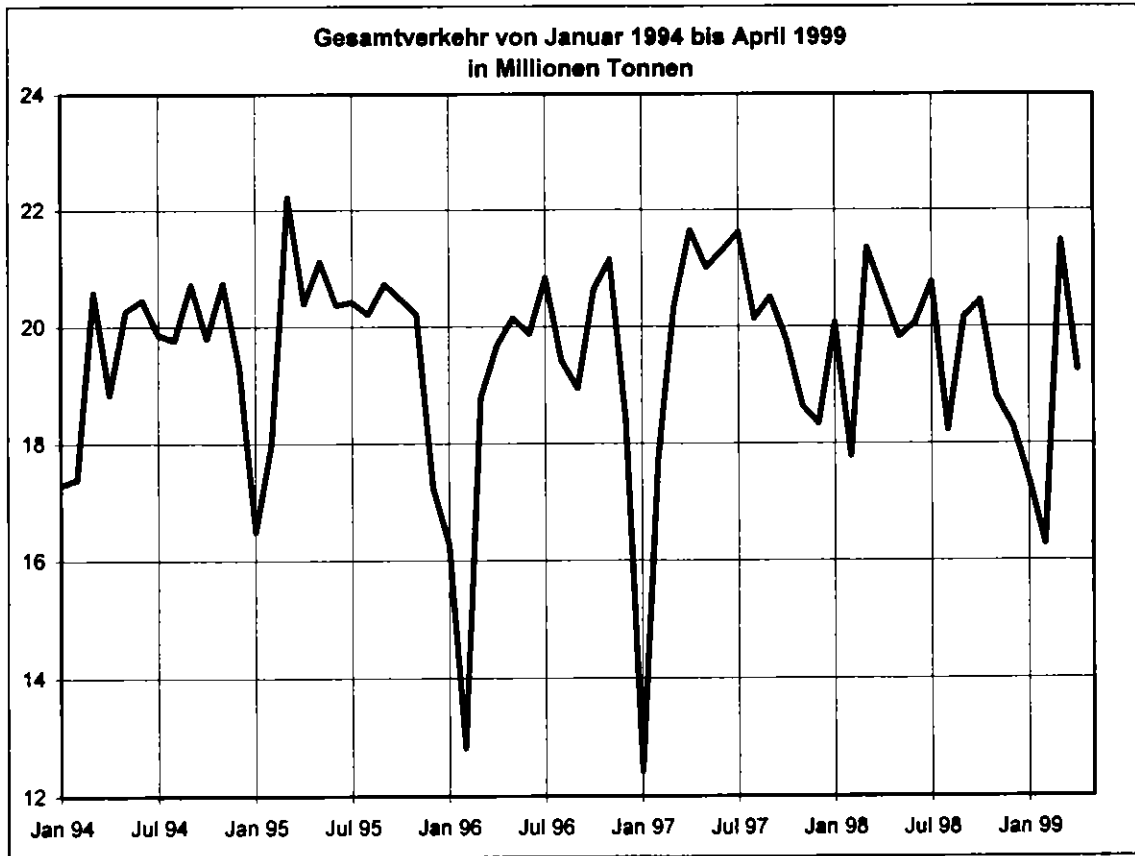
- Das **Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik** verwendet eine dreistellige Klassifikations-Nummer für „Gütergruppen“. Die ersten beiden Stellen kennzeichnen die „Güterhauptgruppen“. Die erste Ziffer der Klassifikations-Nummer steht für die übergeordnete „Güterabteilung“. In dieser Klassifikation werden 175 Gütergruppen, 52 Güterhauptgruppen und 10 Güterabteilungen unterschieden
- Das **Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen**, Ausgabe 1997, bietet eine regionale Gliederung auf der Basis politischer Grenzen. Verkehrsbezirke entsprechen jeweils dem Gebiet eines oder mehrerer Land- oder Stadtkreise und sind für alle Verkehrsträger einheitlich definiert
- In der Binnenschiffahrtsstatistik steht neben einer politischen auch eine geographische Unterteilung als regionale Gliederung zur Verfügung. Deutschland wird in neun „**Wasserstraßengebiete**“ unterteilt (Elbegebiet, Wesergebiet, Mittellandkanalgebiet, Westdeutsches Kanalgebiet, Rheingebiet, Donaugebiet, Gebiet Berlin, Gebiet Brandenburg und Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern sowie das Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern). Diese Wasserstraßengebiete gliedern sich in „**Wasserstraßengebietsabschnitte**“ und diese setzen sich wiederum aus einer oder mehreren „**Wasserstraßen**“ zusammen. (Der Name des Wasserstraßengebietes gibt nicht unbedingt genauen Aufschluß über dessen Zusammensetzung; so gehören zum „Rheingebiet“ neben dem Rhein u.a. auch die Mosel, die Saar, der Main und der Neckar.)

Sonstiges

- Die Transportleistung der Binnenschiffahrt in Tonnenkilometern (tkm) ist das Produkt aus der zurückgelegten Wegstrecke auf inländischen Wasserstraßen und der transportierten Gütermenge in Tonnen. Die Fahrtroute wird nach Angaben des Schiffsführers weitgehend maschinell gebildet
- In der **Güterbeförderung** der Binnenschiffahrtsstatistik wird nicht die **Anzahl der Schiffe**, sondern die Anzahl der Gütertransporte erfaßt

Da zur Ermittlung der Transportleistung die zurückgelegte Wegstrecke der einzelnen Güter und nicht die des Schiffes maßgeblich ist, werden mehrere Transporte gezählt, wenn ein Schiff auf einer Fahrt mehrere Teil- Zu- oder Ausladungen vornimmt. (Also z. B. wenn mehrere Ausladeorte für ein geladenes Gut angelaufen werden.) Für jede, auf dieser Fahrt vorhandene Kombination aus Herkunft- und Zielhafen wird ein eigener Fahrtweg ermittelt. Die Summe der ermittelten Fahrten wird in den Tabellen als „Anzahl der Schiffe“ (statt „Anzahl der Transporte“) bezeichnet. Die tatsächliche Anzahl der Schiffe kann dagegen geringer sein. Beim **Güterumschlag** in den Häfen wird die tatsächliche Anzahl der Schiffe erfaßt

- Die **Eigengewichte der Container** sind in der Güterhauptgruppe 99, „Besondere Transportgüter“, zusammengefaßt. Maschinell werden den Containern je nach Größe pauschale Gewichte zugeordnet: 20-Fuß-Cont. = 2 t; 30-Fuß-Cont. = 3 t; 40-Fuß-Cont. = 4 t.
- Die Daten, die von der BAW für den **Durchgangsverkehr** übermittelt werden, sind hinsichtlich der Containerangaben unvollständig. Die fehlenden Merkmale werden z. Z. anhand der Güter- und Containerumschlagsstruktur der ausländischen Oberrheinhäfen geschätzt.
- **Binnenwasserstraßen** sind landeinwärts der Seegrenzen gelegene Wasserstraßen. Es ist durch ihre unterschiedliche Nutzung und den daraus resultierenden schiffahrtsrechtlichen Anforderungen begründet, daß sie nach Seeschiffahrtsstraßen und Binnenschiffahrtsstraßen differenziert werden
- Lade- und Löschplätze einer politischen Gemeinde werden grundsätzlich in einer Position zusammengefaßt dargestellt



1 2 Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
Mai 1997	Empfang	2 179 3	659,0	522 2	269 4	257 6	234 1	1 199,0	12 4	1 237 5	6 508 3	1 382 7	309,4	33 7	203 8	91 5	16 110,7
	Versand	1 636 3	365 4	116,0	181 2	214 8	566 1	199 0	2 3	745 2	4 117 3	820 5	82,0	15 1	406 0	139 5	8 630,6
	% ¹⁾	+ 1,5	- 18 0	+ 0 4	+ 1 6	- 18,8	- 1 9	+ 7 7	- 1 7	+ 2 7	+ 4 2	+ 1 9	+ 37 2	- 13 6	- 8 4	- 48 9	+ 0 7
Juni 1997	Empfang	2 075 9	805 1	485 6	308 5	289 0	347 0	1 227,9	14 4	1 227 2	6 484 4	1 456 7	161 4	32 7	253 5	229 0	16 466,2
	Versand	1 630 6	437 3	170 7	184 8	216 0	477 9	232 7	1 2	880 5	4 200 2	830 9	36 7	4 1	418 5	208 7	9 969,4
	% ¹⁾	+ 12 4	+ 6 1	- 9,0	- 1 1	- 14,7	- 11 0	+ 7 7	- 38 0	+ 12 4	+ 7 9	+ 6 2	- 42 3	- 36 2	+ 7 9	+ 5 3	+ 6 7
Juli 1997	Empfang	1 993 0	778 0	382 2	273 4	290 1	299 4	1 284 4	13 7	1 185 5	6 845 7	1 586 2	237 8	90 6	299 3	192 5	16 730,7
	Versand	1 482 5	397 4	151 2	157 9	199 3	590 0	237 5	1 0	707 4	3 909 8	885 1	67 3	8 2	425 6	174 6	8 376,8
	% ¹⁾	- 8,0	- 8 0	- 23 4	- 20 6	- 7,1	- 16 7	- 0 3	- 39 0	+ 0 8	+ 0 7	- 2 5	- 18 5	- 16 2	- 4 0	- 5 8	- 1 1
August 1997	Empfang	1 690 5	746 4	469 9	284 6	296 3	339 0	999 3	11 8	1 114 6	6 258 4	1 349 8	153 4	41 7	261 0	169 9	14 187,8
	Versand	1 371 3	405 0	237 0	170 0	187 0	500 9	205 0	1 9	905 8	4 070 2	883 1	53 7	4 4	484 3	212 0	9 972,0
	% ¹⁾	- 8 0	+ 7 1	- 12 1	- 23 9	- 2 1	- 10 1	- 13 1	- 24 0	+ 13 9	+ 7 7	+ 1 1	- 37 1	+ 0 5	+ 13 3	+ 4 8	+ 1 0
September 1997	Empfang	1 645 2	807 4	571 9	291 8	302 5	307 0	1 044 2	11 3	1 384 9	6 075 2	1 444 1	254 3	21 4	326 4	156 6	14 644 1
	Versand	1 344 3	478 0	203 9	184 0	218 9	574 1	222 1	1 6	889 6	4 512 8	802 8	49 1	2 0	435 6	157 9	10 077 7
	% ¹⁾	- 8 0	+ 9 8	+ 2 0	- 0 6	- 1 0	+ 6 6	- 4 1	- 54 0	+ 20 8	+ 9 8	+ 7 0	+ 7 0	- 60 2	+ 2 8	- 17 3	+ 5 4
Oktober 1997	Empfang	1 708 5	588,8	585,0	274 8	300 8	247 9	989 0	10 5	1 232 2	6 473 6	1 355 8	225 3	28 6	299 2	151 1	14 467 7
	Versand	1 244 7	315 0	138 5	297 3	219 5	534 9	240 1	3 6	842 0	4 465 9	820 9	72 6	4 4	451 8	155 2	9 806 4
	% ¹⁾	- 17 0	+ 0 9	+ 6 0	+ 4 4	- 5 4	- 5 1	- 15 9	- 10 2	- 8 5	- 0 0	- 8 8	+ 17 2	- 40 7	+ 44 1	- 24 6	- 4 1
November 1997	Empfang	1 424 9	641 9	541 9	272 6	293 0	278 5	963 5	15 4	1 207 7	6 295 2	1 240 5	201 6	17 2	269 4	168 4	13 829 5
	Versand	1 084 3	431 9	128 2	287 7	198 9	523 1	230 8	3 7	786 6	4 025 1	793 6	80 9	5 0	412 0	196 3	9 128 8
	% ¹⁾	- 27 3	- 9 0	- 4 4	- 8 0	- 10 4	- 3 7	- 21 0	- 24 9	- 6 6	- 5 5	- 8 8	- 20 4	- 70 7	- 5 2	+ 17 2	- 10 1
Dezember 1997	Empfang	1 434 0	545 9	537,9	253 4	213 1	258 6	1 020 7	10 3	1 068 6	6 484 7	1 288 0	229 2	17 1	242 8	157 0	13 743 9
	Versand	1 169 1	358 5	97 8	244 1	177 4	482 7	228 4	4 0	618 8	3 654 5	732 5	60 6	5 5	355 4	184 5	8 380 7
	% ¹⁾	- 13 7	+ 1 2	- 14 4	- 4 8	- 7 3	+ 0 5	- 1 3	- 45 5	+ 7 3	+ 5 8	+ 1 8	- 14 4	- 53 4	+ 6 2	+ 14 4	+ 0 6
Insgesamt 1997	Empfang	21 222,6	7 706,3	6 842,6	3 272,2	3 131,7	3 100,0	12 609,7	137,6	13 076,6	78 112,2	16 371,7	2 681,2	414,6	2 716,3	1 874,0	189 448,9
	Versand	16 879,1	4 187,1	1 998,0	2 672,3	2 276,7	6 667,8	2 642,2	26,1	8 742,3	47 892,6	9 632,7	787,7	89,7	4 494,8	2 032,6	109 563,8
	% ¹⁾	- 6,5	- 4,6	+ 4,7	+ 7,0	- 4,6	- 4,3	- 8,2	- 16,4	+ 11,6	+ 6,3	+ 2,0	- 8,8	- 20,6	+ 10,8	- 3,0	+ 1,8
Januar 1998	Empfang	1 748 4	608 4	480 6	96 3	231 4	348 6	980 9	7 2	890 0	7 096 7	1 345 4	291 8	26 5	151 1	149 8	14 430 2
	Versand	1 225 4	286 3	157 0	220 0	211 7	379 0	248 3	1 1	742 0	4 211 0	682 1	55 9	23 7	378 2	199 2	9 020 9
	% ¹⁾	+ 18 0	+ 307 2	+ 124 5	+ 66 9	+ 240 4	+ 423 3	+ 12 0	+ 830 5	+ 53 3	+ 16 7	+ 207 7	+ 58 5	-	- 70 6	-	+ 6 7
Februar 1998	Empfang	1 442 9	521 4	437 4	49 2	236 7	320 6	850 6	8 5	898 4	6 263 9	1 195 9	230 0	27 6	178 8	140 9	12 892 4
	Versand	1 086 6	278 0	113 8	202 9	152 8	368 1	198 2	0 4	690 8	3 830 7	700 8	86 5	14 8	401 3	173 7	8 366 6
	% ¹⁾	- 13 3	+ 11 4	- 0 6	- 23 7	- 5 8	+ 23 0	- 0 5	+ 0 7	+ 8 5	+ 0 8	- 1 8	- 5 2	8 6	+ 44 1	+ 16 5	+ 0 3
März 1998	Empfang	2 072 7	822 5	485 0	171 6	293 0	345 1	1 147 0	13 5	1 138 5	6 930 9	1 424 3	270 7	44 6	184 6	177 9	16 632 7
	Versand	1 282 9	444 3	131 3	297 0	178 0	486 8	184 7	4 0	802 5	4 215 5	827 8	47 3	35 0	489 8	222 7	9 661 2
	% ¹⁾	- 8 2	+ 23 8	- 19 5	- 27 6	+ 4 6	+ 17 7	+ 4 2	+ 8 3	- 0 2	+ 7 0	- 0 1	- 22 3	+ 28 9	+ 15 5	+ 6 8	+ 2 7
April 1998	Empfang	1 908 7	782 8	378 1	187 6	287 9	231 8	1 080 9	7 4	1 245 3	6 898 0	1 399 1	257 0	38 5	165 0	165 0	16 842 7
	Versand	1 348 7	480 1	74 0	282 8	215 8	480 6	187 6	9 8	913 2	4 103 2	761 7	55 3	32 5	354 8	204 6	9 486 4
	% ¹⁾	- 10 9	+ 10 2	- 47 4	43 5	- 8 1	- 11 1	- 10 0	- 7 5	- 0 8	+ 1 8	- 11 7	- 5 0	+ 15 3	- 22 5	+ 20 5	- 6 7
Mai 1998	Empfang	1 668 4	738 7	325 3	212 3	242 8	340 1	1 044 9	6 5	1 079 9	6 448 8	1 348 9	287 1	18 1	201 2	155 1	14 094 2
	Versand	1 387 3	453 4	75 9	230 2	187 2	408 7	181 5	7 5	771 4	3 858 1	873 3	54 8	8 6	386 0	234 9	8 896 0
	% ¹⁾	- 20 4	+ 16 3	- 37 2	- 3 9	- 13 2	- 8 7	- 12 3	- 4 3	- 6 7	- 3 0	8 7	- 14 8	- 45 4	- 3 7	+ 69 9	- 7 1
Juni 1998	Empfang	1 889 8	807 2	245 5	253 1	275 7	261 1	1 131 2	13 2	1 308 7	6 607 7	1 423 9	183 6	17 6	97 0	175 9	14 670 9
	Versand	1 450 9	511 5	50 5	181 6	188 5	428 0	183 3	2 5	749 9	4 051 5	704 0	29 3	4 1	277 7	208 5	8 997 9
	% ¹⁾	- 10 1	+ 6 1	- 55 8	- 17 3	- 8 6	- 18 5	- 10 0	+ 0 4	- 2 8	- 0 2	- 7 0	- 2 8	- 41 1	- 44 3	- 12 6	- 6 7
Juli 1998	Empfang	1 982 2	880 3	283 7	306 7	337 9	284 3	1 099 5	17 8	1 298 8	6 631 9	1 448 6	286 6	23 3	208 4	182 1	16 238 2
	Versand	1 409 0	532 4	89 2	186 8	151 9	459 2	183 7	1 6	778 0	3 843 1	775 5	87 6	8 9	457 6	180 0	9 244 8
	% ¹⁾	- 3 0	+ 20 4	- 31 4	+ 13 9	+ 0 1	- 14 3	- 16 2	+ 32 0	+ 9 6	- 1 7	- 8 7	+ 22 7	- 53 2	- 8 8	- 6 8	- 2 4
August 1998	Empfang	1 544 6	699 7	304 9	268 4	282 4	385 1	914 7	10 2	1 135 3	6 097 4	1 314 0	214 3	12 2	254 1	122 9	13 680 1
	Versand	1 211 2	491 7	77 8	140 4	155 2	505 0	173 9	20 8	732 5	3 438 1	890 0	86 9	5 3	425 1	208 6	8 336 8
	% ¹⁾	- 10 0	+ 3 5	- 45 9	- 5 9	- 7 0	+ 6 0	- 9 7	+ 126 0	- 7 6	- 7 7	- 9 9	+ 35 8	- 82 1	- 8 9	- 13 7	- 8 1
September 1998	Empfang	1 851 6	715 7	411 5	217 8	296 0	390 8	1 122 9	14 2	1 241 3	6 367 3	1 380 7	226 5	27 7	257 7	151 3	14 063 0
	Versand	1 431 1	451 1	138 3	243 6	182 4	555 9	205 7	3 9	860 1	4 300 7	710 0	70 4	20 6	463 4	182 3	9 816 4
	% ¹⁾	+ 9 8	- 8 2	- 29 1	3 0	- 12 3	+ 7 4	+ 4 9	+ 40 0	- 8 7	+ 0 8	- 6 5	- 2 1	+ 108 1	- 5 4	+ 8 1	- 0 9
Oktober 1998	Empfang	1 833 1	565 1	513 3	199 8	308 9	352 7	1 071 1	7 8	1 391 8	6 578 8	1 311 3	232 2	25 2	215 0	149 8	14 766 6
	Versand	1 445 1	311 8	100 3	280 7	174 8	530 2	214 2	5 0	814 7	4 305 4	720 9	40 6	34 0	469 8	188 6	9 616 8
	% ¹⁾	+ 11 1	- 3 0	- 14 9	- 10 0	- 7 0	+ 12 8	+ 4 7	- 9 9	+ 6 3	- 0 5	- 8 6	- 8 4	+ 81 2	- 6 8	+ 3 2	+ 0 4
November 1998	Empfang	1 748 9	585 7	512 0	208 5	231 0	458 7	854 9	16 3	1 129 7	6 328 7	1 280 9	185 0	24 3	178 6	168 1	14 019 2
	Versand	1 282 1	351 2	77 2	245 3	159 6	522 8	208 6	2 2	787 5	3 817 0	616 4	81 6	35 4	478 6	231 7	8 676 0
	% ¹⁾	+ 21 0	- 12 7	- 12 1	- 16 0	- 20 6	+ 22 9	- 2 7	- 3 2	- 3 9	- 3 6	- 6 2	+ 1 6	+ 188 6	- 3 8	+ 9 1	- 1 1
Dezember 1998	Empfang	1 729 9	657 9	408 3	103 9	236 1	337 5	1 083 7	3 2	1 088 5	6 344 6	1 222 5	183 6	21 4	184 0	117 7	1

1.3 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	April 1998	März 1999	April 1999	Januar bis April			
				1998	1999	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-April 1999 gegen 1998	
						absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 318	5 792	5 048	20 942	19 794	1 148-	5,5-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	509	561	516	1 676	1 878	203+	12,1+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 809	5 231	4 532	19 267	17 916	1 351-	7,0-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	9 724	10 076	8 686	36 985	34 124	2 840-	7,7-
	Versand	3 766	3 919	3 626	14 585	13 506	1 079-	7,4-
	Zusammen	18 809	19 786	17 360	72 492	67 424	5 068-	7,0-
Durchgangsverkehr	—	1 756	1 683	1 905	7 275	6 969	307-	4,2-
	Gesamtverkehr	20 564	21 469	19 265	79 767	74 393	5 374-	6,7-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 293	8 587	7 568	31 645	28 053	2 592-	8,2-

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 166,0	1 285,1	1 157,6	4 881,7	4 548,9	332,8-	6,8-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	9,7	9,8	9,4	33,4	36,0	1,5+	4,6+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 156,3	1 275,3	1 148,2	4 848,3	4 512,9	334,4-	6,9-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 321,1	2 469,7	2 052,4	8 682,7	8 127,3	535,4-	6,2-
	Versand	1 027,7	1 024,0	927,3	3 903,2	3 399,5	503,7-	12,9-
	Zusammen	4 514,8	4 778,8	4 137,4	17 447,6	16 075,7	1 371,9-	7,9-
Durchgangsverkehr	—	1 108,3	1 033,3	1 179,5	4 479,3	4 347,4	131,9-	2,9-
	Gesamtverkehr	5 623,1	5 812,1	5 316,9	21 926,9	20 423,1	1 503,8-	6,9-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 086,3	2 152,3	1 941,0	8 041,0	7 442,0	599,9-	7,4-

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 Tonnen

BSL007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	685	766	727	2 832	2 834	2+	0,1+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 136	1 149	1 102	4 503	4 358	145-	3,2-
Feste mineralische Brennstoffe	2 438	3 179	2 678	10 628	11 688	1 060+	10,0+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 893	4 407	3 180	14 664	13 634	1 030-	7,0-
Erze und Metallabfälle	3 475	2 797	3 014	14 275	10 803	3 472-	24,3-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 215	1 187	964	4 811	3 824	987-	20,5-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 721	4 643	4 583	16 110	15 322	788-	4,9-
Düngemittel	722	954	708	3 135	3 070	65-	2,1-
Chemische Erzeugnisse	1 461	1 604	1 533	5 633	5 902	269+	4,8+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	221	196	184	819	712	107-	13,1-
Besondere Transportgüter	596	586	582	2 357	2 247	110-	4,7-
Insgesamt	20 564	21 469	19 265	79 767	74 393	5 374-	6,7-

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,3	3,6	3,8	3,5	3,8	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,5	5,4	5,7	5,6	5,9	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	11,9	14,8	13,9	13,3	15,7	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	18,9	20,5	16,5	18,4	18,3	X	X
Erze und Metallabfälle	16,9	13,0	15,6	17,9	14,5	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,9	5,5	5,0	6,0	5,1	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	23,0	21,6	23,8	20,2	20,8	X	X
Düngemittel	3,5	4,4	3,7	3,9	4,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	7,1	7,5	8,0	7,1	7,9	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1,1	0,9	1,0	1,0	1,0	X	X
Besondere Transportgüter	2,9	2,7	3,0	3,0	3,0	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im April 1999 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-	Empfang	Versand				V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang		Empfang	Versand									
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
01	Getreide	137,6	2,1	135,5	152,8	162,8	X	453,2	0,6	2,5	-	-
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
03	Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse ..	-	-	-	1,1	0,2	X	1,4	-	-	-	-
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	0,1	0,0	X	0,1	-	-	-	-
05	Holz und Kork	11,1	-	11,1	9,4	43,2	X	63,7	2,0	-	-	1,3
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	0,6	X	0,6	-	-	-	-
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.e.n.g.	-	-	-	0,8	1,2	X	2,0	-	-	-	-
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	148,6	2,1	146,6	164,3	208,0	206,4	727,4	2,6	2,5	1,3	-
11	Zucker	3,5	-	3,5	0,7	13,6	X	17,8	-	-	-	-
12	Getränke	0,2	-	0,2	0,3	0,4	X	0,9	-	-	-	-
13	Genüßmittel, Nahrungsmittelzub.	0,2	-	0,2	0,3	2,0	X	2,5	-	-	-	-
14	Fleisch, Fische, Eier, Milch	5,4	-	5,4	3,7	4,2	X	13,3	-	-	-	-
16	Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn. ..	4,8	-	4,8	12,1	21,2	X	38,1	-	-	-	-
17	Futtermittel	117,4	13,6	103,8	171,3	145,2	X	433,9	-	-	-	6,3
18	Blseten, pfl. u. tier. Öle, Fette ..	102,4	15,4	87,0	344,0	44,5	X	490,8	-	-	-	-
1	Andere Nahrungs- u. Futtermittel	233,8	29,0	204,8	532,4	231,0	104,9	1 102,1	-	-	-	6,3
21	Steinkohle und -briketts	634,8	48,4	585,4	1 442,7	20,1	X	2 097,6	-	-	-	-
22	Braunkohle, -briketts u. Torf ...	124,5	0,1	124,5	2,1	64,3	X	190,9	-	2,1	-	-
23	Steinkohlen- u. Braunkohlenskoks ..	7,7	3,4	4,2	109,3	2,2	X	119,1	2,5	-	-	1,0
2	Feste mineralische Brennstoffe	767,0	52,9	714,1	1 554,1	86,6	270,7	2 678,4	2,5	2,1	1,0	-
31	Rohes Erdöl	16,3	-	16,3	-	2,2	X	18,5	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	971,1	28,5	942,6	1 254,1	155,1	X	2 410,3	-	-	-	-
33	Natur- Raffinerie- u. verw. Gase ..	53,1	-	53,1	39,7	3,7	X	96,5	-	4,5	-	-
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	58,1	0,0	58,1	175,1	18,7	X	251,9	-	1,0	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase ..	1 098,6	28,5	1 070,1	1 468,9	209,7	402,5	3 179,7	-	5,5	-	-
41	Eisenerze	14,0	-	14,0	2 146,0	9,5	X	2 169,5	-	-	-	-
45	NE-Metalle, -abfälle	2,8	-	2,8	172,5	8,0	X	183,3	-	-	-	-
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott ..	198,8	4,4	194,5	54,8	183,9	X	437,6	-	-	-	1,8
4	Erze und Metallabfälle	215,7	4,4	211,3	2 373,3	201,4	223,9	3 014,2	-	-	-	1,8
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegier. ..	3,9	-	3,9	75,1	10,5	X	89,4	-	18,2	0,5	-
52	Stahlhalbzug	3,9	-	3,9	37,9	138,4	X	180,2	-	9,4	43,1	-
53	Stab- und Formstahl, Draht	25,7	0,0	25,6	76,3	56,5	X	158,5	-	16,2	13,1	-
54	Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl ..	37,7	-	37,7	82,3	152,9	X	272,9	-	18,6	32,2	-
55	Rohre, u.ä., Gießeierzgn.	-	-	-	7,9	9,3	X	17,2	-	0,1	6,2	-
56	NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz. ..	9,7	-	9,7	65,0	9,6	X	84,3	-	-	4,5	-
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	80,8	0,0	80,8	344,5	377,2	161,1	963,7	-	62,5	99,5	-
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken ..	1 392,7	287,9	1 104,8	634,6	949,3	X	2 976,6	-	4,5	2,6	-
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	198,2	-	198,2	142,0	76,7	X	366,8	-	-	2,5	-
63	Sonst. Steine, Erden u. verw. Min.	221,8	18,3	203,5	133,6	240,1	X	595,5	-	2,0	0,5	-
64	Zement und Kalk	74,5	14,6	59,9	67,2	50,2	X	191,8	-	-	-	-
65	Gips	39,3	-	39,3	5,6	106,2	X	106,1	-	-	-	-
69	Sonst. min. Baustoffe u. ä.	22,0	2,8	19,3	39,9	15,6	X	77,6	-	0,0	0,3	-
6	Steine und Erden	1 888,5	323,6	1 565,0	1 022,9	1 393,0	288,1	4 592,6	-	6,5	6,0	-
71	Natürliche Düngemittel	29,5	-	29,5	24,3	6,2	X	60,1	-	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	130,9	0,1	130,7	281,6	169,8	X	582,3	2,5	1,5	0,6	-
7	Düngemittel	160,4	0,1	160,2	305,9	176,0	65,9	708,3	2,5	1,5	0,6	-
81	Chemische Grundstoffe	223,4	30,9	192,5	420,6	242,4	X	886,4	-	1,4	-	-
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	2,0	-	2,0	48,9	6,7	X	57,5	-	-	-	-
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse ..	40,4	11,8	28,6	65,3	39,2	X	144,9	-	-	-	-
84	Zellstoff und Altpapier	68,4	4,1	64,3	95,0	2,9	X	166,3	-	4,6	-	-
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ..	45,5	21,1	24,4	71,4	136,1	X	253,0	-	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	379,7	67,9	311,7	701,2	427,2	24,5	1 532,5	-	5,9	-	-
91	Fahrzeuge	19,7	6,8	12,9	7,8	14,7	X	42,2	-	-	-	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen ..	-	-	-	0,0	1,4	X	1,4	-	-	-	1,2
93	Elektr. Erzgn., and. Maschinen ..	3,2	-	3,2	10,3	22,4	X	35,9	-	-	-	0,4
94	Baukonstr. (Metall), EDM-Waren ..	0,4	0,1	0,4	1,5	6,7	X	8,6	-	-	-	0,6
95	Glas-, waren u.ä. mineral. Erzgn. ..	6,4	-	6,4	6,8	4,1	X	17,3	-	-	-	-
96	Leder-, waren, Textilien	-	-	-	0,9	0,3	X	1,1	-	-	-	-
97	Sonstige Halb- u. Fertigwaren ...	5,3	0,3	5,0	17,5	47,3	X	70,0	-	1,4	2,6	-
98	Besondere Transportgüter	38,8	0,2	39,6	173,7	219,4	X	432,9	-	4,0	9,0	-
9	And. Halb- u. Fertigwaren	74,9	7,4	67,5	218,5	316,2	156,9	766,4	-	5,3	13,8	-
	Insgesamt ...	5 048,0	515,8	4 532,2	8 686,0	3 626,2	1 904,9	19 265,1	7,7	91,9	130,3	-

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	April 1998	März 1998	April 1999	Januar bis April		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-April 1999 gegen 1998		
					1998	1999	absolut	%	
Verkehr innerhalb Deutschlands									
20' beladen	Anzahl	985	1 379	1 159	4 834	4 862	28+	0,6+	
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
40' beladen	Anzahl	864	901	804	3 634	3 121	513-	14,1-	
	Zusammen	2 713	3 181	2 767	12 102	11 104	998-	8,2-	
darin beförderte Güter	TEU	27 895	39 694	37 687	117 260	143 571	26 311+	22,4+	
20' leer	Anzahl	420	821	752	1 768	2 502	734+	41,5+	
30' leer	Anzahl	72	24	73	92	185	93+	101,1+	
40' leer	Anzahl	420	534	348	1 605	1 520	85-	5,3-	
	Zusammen	1 368	1 925	1 558	5 117	6 820	703+	13,7+	
	Gesamt	4 081	5 106	4 325	17 219	16 924	295-	1,7-	
Grenzüberschreitender Empfang									
20' beladen	Anzahl	6 858	6 110	5 524	26 278	21 065	5 213-	19,8-	
30' beladen	Anzahl	26	23	25	88	91	3+	3,4+	
40' beladen	Anzahl	5 925	6 530	6 899	21 913	23 373	1 460+	6,7+	
	Zusammen	18 749	19 207	16 960	70 243	67 963	2 290-	3,3-	
darin beförderte Güter	TEU	196 307	191 403	165 322	730 575	683 602	46 973-	6,4-	
20' leer	Anzahl	6 416	5 796	5 589	24 142	20 511	3 631-	15,0-	
30' leer	Anzahl	50	28	27	187	163	24-	12,8-	
40' leer	Anzahl	4 260	4 756	5 355	16 033	16 893	860+	5,4+	
	Zusammen	15 012	15 352	16 342	56 493	54 548	1 945-	3,4-	
	Gesamt	33 761	34 559	33 302	126 736	122 501	4 235-	3,3-	
Grenzüberschreitender Versand									
20' beladen	Anzahl	11 633	9 755	10 151	43 443	36 256	8 187-	18,8-	
30' beladen	Anzahl	68	140	122	195	436	241+	123,6+	
40' beladen	Anzahl	8 381	9 704	9 611	31 787	34 219	2 432+	7,7+	
	Zusammen	28 503	29 377	29 563	107 335	104 364	2 971-	2,8-	
darin beförderte Güter	TEU	314 456	323 491	329 928	1 203 491	1 210 362	7 471+	0,6+	
20' leer	Anzahl	1 569	1 700	1 668	6 902	6 832	70-	1,0-	
30' leer	Anzahl	-	12	15	-	183	183+	*	
40' leer	Anzahl	1 805	2 062	2 177	6 575	8 532	1 957+	29,8+	
	Zusammen	5 179	5 842	6 046	20 052	24 171	4 119+	20,5+	
	Gesamt	33 682	35 219	35 609	127 367	126 535	1 148+	0,9+	
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen									
20' beladen	Anzahl	19 476	17 244	16 834	74 555	61 183	13 372-	17,9-	
30' beladen	Anzahl	94	163	147	283	527	244+	86,2+	
40' beladen	Anzahl	15 170	17 135	16 114	57 334	60 713	3 379+	5,9+	
	Zusammen	49 965	51 765	49 290	189 680	183 421	6 259-	3,3-	
darin beförderte Güter	TEU	538 658	554 588	532 937	2 051 326	2 038 135	13 191-	0,6-	
20' leer	Anzahl	8 405	8 317	8 009	32 812	29 845	2 967-	9,0-	
30' leer	Anzahl	122	64	116	279	531	252+	90,3+	
40' leer	Anzahl	6 495	7 352	7 860	24 213	26 945	2 732+	11,3+	
	Zusammen	21 559	23 119	23 946	81 662	84 539	2 877+	3,5+	
	Gesamt	71 524	74 884	73 236	271 342	267 960	3 362-	1,2-	
1)									
Durchgangsverkehr									
20' beladen	Anzahl	2 935	2 958	3 306	11 577	11 840	263+	2,3+	
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
40' beladen	Anzahl	1 538	1 615	1 730	6 471	6 249	222-	3,4-	
	Zusammen	6 011	6 188	6 766	24 519	24 338	181-	0,7-	
darin beförderte Güter	TEU	79 294	83 609	92 789	323 144	326 361	5 217+	1,6+	
20' leer	Anzahl	1 632	1 810	2 008	7 156	7 278	122+	1,7+	
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
40' leer	Anzahl	1 151	1 250	1 302	4 909	4 764	145-	3,0-	
	Zusammen	3 934	4 310	4 612	16 974	16 806	168-	1,0-	
	Gesamt	9 945	10 498	11 378	41 493	41 144	349-	0,8-	
Gesamtverkehr									
20' beladen	Anzahl	22 411	20 202	20 140	86 132	73 023	13 109-	15,2-	
30' beladen	Anzahl	94	163	147	283	527	244+	86,2+	
40' beladen	Anzahl	16 708	18 750	17 844	63 806	66 962	3 157+	4,9+	
	Zusammen	55 976	57 953	56 056	214 189	207 769	6 440-	3,0-	
darin beförderte Güter	TEU	617 952	638 187	625 736	2 374 470	2 366 496	7 974-	0,3-	
20' leer	Anzahl	10 037	10 127	10 017	39 968	37 123	2 845-	7,1-	
30' leer	Anzahl	122	64	116	279	531	252+	90,3+	
40' leer	Anzahl	7 636	8 602	9 182	29 122	31 709	2 587+	8,9+	
	Zusammen	25 493	27 429	28 558	99 636	101 345	2 709+	2,7+	
	Gesamt	81 469	85 362	84 614	312 835	309 104	3 731-	1,2-	
darunter mit deutschen Schiffen									
20' beladen	Anzahl	3 658	4 510	4 053	15 496	15 954	458+	3,0+	
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
40' beladen	Anzahl	3 857	3 611	3 551	16 413	13 865	2 528-	15,4-	
	Zusammen	11 372	11 792	11 165	48 322	43 724	4 598-	9,5-	
darin beförderte Güter	TEU	106 446	122 575	117 509	452 701	453 225	524+	0,1+	
20' leer	Anzahl	1 704	1 814	1 766	7 144	6 587	557-	7,8-	
30' leer	Anzahl	60	-	-	115	-	115-	100,0-	
40' leer	Anzahl	1 398	1 448	1 416	6 183	5 102	1 081-	17,5-	
	Zusammen	4 590	4 710	4 598	19 683	16 791	2 892-	14,7-	
	Gesamt	15 962	16 442	15 763	68 005	60 515	7 490-	11,0-	

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

Deutschland

Flagge	Beforderte Container Beforderte Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			GrenzÜberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr
			insgesamt	davon		Empfang	Versand		
				Lokal-	Wechsel-				
				Verk.d.Verkehrsbez.					
Versand = Empfang			Empfang	Versand					
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU	2 525	-	2 525	3 435	4 585	610	11 155
	darin beförderte Güter	Tonnen	34 324	-	34 324	30 404	43 886	8 895	117 509
	Leere Container	TEU	905	40	865	2 347	942	404	4 538
	Container insgesamt	Tonnen	6 860	80	6 780	11 564	11 054	2 028	31 508
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 104 355	447 015	3 657 340	2 612 111	524 098	178 529	7 419 033
	Beladene Container zus.	TEU	2	-	2	1 899	3 979	399	6 279
	darin beförderte Güter	Tonnen	39	-	39	19 263	43 161	5 182	67 645
	Leere Container	TEU	62	-	62	1 868	913	274	3 117
	Container insgesamt	Tonnen	127	-	127	7 534	9 782	1 346	18 789
Frankreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	89 348	9 196	80 152	436 385	279 740	368 361	1 193 834
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	764	-	24	778
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	4 953	-	1 828	6 781
	Leere Container	TEU	-	-	-	67	-	-	67
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	1 842	-	48	1 690
Luxemburg	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	8 365	-	8 365	85 051	36 260	31 874	161 550
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	23 975	-	23 975	29 988	12 545	29 415	95 923
	Beladene Container zus.	TEU	240	26	214	9 857	19 108	4 263	33 468
	darin beförderte Güter	Tonnen	3 324	365	2 959	99 302	221 709	55 473	379 808
	Leere Container	TEU	565	1	564	11 213	4 084	2 867	18 829
	Container insgesamt	Tonnen	1 610	54	1 556	42 134	46 372	14 460	104 576
Österreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	709 379	45 025	664 354	4 766 988	2 122 490	976 906	8 574 763
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	345	345
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	6 786	6 786
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	196	196
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	1 082	1 082
Übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	950	-	950	16 003	8 536	33 104	58 583
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	129	82	-	221
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 441	1 128	-	2 569
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	258	184	-	442
EU-zusammen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	4 195	4 420	-	8 615
	Beladene Container zus.	TEU	2 767	26	2 741	16 074	27 764	5 641	52 246
	darin beförderte Güter	Tonnen	37 687	365	37 322	155 363	309 884	78 164	581 098
	Leere Container	TEU	1 532	41	1 491	15 495	5 939	3 841	26 807
	Container insgesamt	Tonnen	8 597	134	8 463	63 132	67 392	18 964	158 085
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 936 372	501 236	4 435 136	7 950 721	2 988 089	1 637 189	17 512 371
Bulgarien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Polen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	959	53	-	1 012
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	722	-	722	163 944	32 879	5 749	203 294
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	6 724	518	-	7 242
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	370	696	1 125	2 191
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	3 141	7 288	14 635	25 064
	Leere Container	TEU	1	-	1	633	107	771	1 512
	Container insgesamt	Tonnen	2	-	2	2 006	1 606	3 792	7 406
Tschechische Rep.	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	61 726	14 088	47 638	123 748	101 592	133 307	420 373
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	6	23	-	29
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	220	451	-	671
	Leere Container	TEU	25	-	25	-	-	-	25
	Container insgesamt	Tonnen	50	-	50	12	46	-	108
Ungarn	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 717	-	1 717	105 620	52 850	7 401	167 588
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	19 428	4 604	5 698	29 730
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	510	1 080	-	1 590
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	6 598	12 305	-	18 903
	Leere Container	TEU	-	-	-	214	-	-	214
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	1 448	2 160	-	3 608
Flaggen insgesamt	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 120	-	1 120	82 960	44 516	-	128 596
	Beladene Container zus.	TEU	2 767	26	2 741	16 960	29 563	6 766	56 056
	darin beförderte Güter	Tonnen	37 687	365	37 322	165 322	329 928	92 789	625 736
	Leere Container	TEU	1 558	41	1 517	16 342	6 046	4 612	28 558
	Container insgesamt	Tonnen	8 649	134	8 515	66 598	71 204	22 756	169 207
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 001 657	515 324	4 486 333	8 454 104	3 225 101	1 789 344	18 470 206

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	April 1998	März 1999	April 1999	Januar bis April		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-April 1999 gegen 1998	
					1998	1999	absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	12 133	11 869	10 840	47 281	41 812	5 469-	11,6-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	16 366,2 10 467,8	16 656,9 10 863,8	15 067,4 9 849,4	64 421,7 40 528,8	58 470,4 37 653,8	5 951,3- 2 874,9-	9,2- 7,1-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4 477	4 317	3 937	17 096	14 863	2 233-	13,1-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 937,2 4 187,0	5 805,7 4 331,6	5 229,0 3 934,9	23 006,7 15 861,8	19 814,5 14 682,8	3 191,2- 1 259,0-	13,9- 7,9-
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 369	3 794	2 899	13 475	12 328	1 147-	8,5-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 375,2 4 134,7	6 102,3 4 908,2	4 685,0 3 674,3	21 471,4 15 754,5	19 793,2 15 416,7	1 678,2- 337,6-	7,8- 2,1-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 867	2 065	1 588	7 443	6 862	591-	7,9-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2 694,4 2 149,8	2 950,9 2 414,7	2 294,9 1 826,3	10 799,1 8 141,2	9 824,4 7 802,5	974,8- 338,7-	9,0- 4,2-
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	138	125	89	486	387	119-	24,5-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	148,1 82,9	119,1 68,3	92,1 54,8	568,3 307,8	407,3 230,9	161,0- 76,9-	28,3- 25,0-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	29	45	26	62	83	31+	58,6+
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	18,2 10,0	17,0 15,4	12,0 9,6	58,9 33,3	48,6 34,9	10,3- 1,3+	18,2- 3,9+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	10	5	-	28	11	12-	52,2-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	9,9 8,7	5,4 5,1	-	22,7 18,6	11,5 10,8	11,2- 7,6-	49,2- 41,4-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	2	-	-	3	-	3-	100,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1,7 1,4	-	-	2,1 1,8	-	2,1- 1,8-	100,0- 100,0-
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	2 911	2 757	2 642	11 030	9 619	1 411-	12,8-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	4 791,1 3 890,1	4 308,4 3 701,7	4 166,8 3 603,2	19 171,2 15 023,5	15 626,5 13 427,9	3 544,7- 1 596,6-	18,5- 10,6-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 498	1 503	1 386	5 956	5 152	804-	13,5-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1 989,8 1 651,4	1 848,7 1 562,8	1 777,8 1 531,6	8 104,4 6 523,6	6 606,3 5 628,2	1 498,2- 896,4-	18,5- 13,7-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	171	180	148	711	570	141-	19,8-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	303,1 208,6	273,7 212,4	217,2 169,6	1 214,2 801,9	881,8 654,8	332,4- 147,1-	27,4- 18,3-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	66	100	78	312	287	25-	8,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	102,9 82,2	118,7 95,0	92,8 76,2	476,9 340,7	360,1 287,2	116,8- 53,5-	24,6- 15,7-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	48	22	26	188	94	94-	50,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	20,6 14,7	8,6 8,3	11,8 8,9	79,3 56,9	40,4 29,3	38,9- 27,6-	49,0- 48,5-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	2	-	-	44	-	44-	100,0-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	1,4 0,9	-	-	19,9 13,6	-	19,9- 13,6-	100,0- 100,0-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	18 781	18 772	16 644	73 194	64 801	8 393-	11,5-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	27 014,2 18 808,8	27 474,3 19 785,7	24 230,4 17 360,3	106 948,9 72 491,9	96 231,2 67 424,3	11 717,6- 5 067,6-	11,0- 7,0-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	15 502	15 683	13 739	60 758	54 140	8 618-	10,8-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	21 741,4 14 602,5	22 759,1 15 792,0	19 742,4 13 523,7	86 893,1 58 283,3	78 263,6 59 070,6	7 629,5- 3 212,7-	8,9- 6,7-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 279	3 089	2 905	12 438	10 661	1 777-	14,3-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 272,8 4 206,0	4 715,1 3 993,7	4 488,0 3 836,5	21 055,8 16 208,6	16 967,6 14 353,8	4 088,1- 1 854,9-	19,4- 11,4-
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	7 941	8 050	7 015	30 908	27 237	3 669-	11,9-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	10 745,6 8 082,6	10 741,0 8 419,5	9 406,6 7 378,7	42 465,1 30 906,4	36 651,8 28 346,7	5 813,3- 2 560,8-	13,7- 8,3-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	6 344	6 402	5 525	24 639	21 715	2 924-	11,6-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	8 631,7 6 336,8	8 756,5 6 746,3	7 523,9 5 761,2	33 804,8 23 993,0	29 638,8 22 395,3	4 166,0- 1 597,7-	12,3- 6,7-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 597	1 648	1 490	6 367	5 522	845-	13,3-
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2 113,9 1 745,9	1 984,4 1 673,3	1 882,7 1 617,5	8 860,2 6 913,4	7 012,9 5 950,3	1 847,3- 963,1-	19,0- 13,9-

1) Ohne Durchgangsverkehr.

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr			
	insgesamt	davon						E	V	inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr
		Lokal-	Wechsel-	V = E	E						V
		Verk.d.Verkehrsbezirke									

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 145,5	447,1	3 698,4	2 654,1	579,0	189,5	7 568,1	4,6	23,3	42,1
Belgien	89,5	9,2	80,3	463,2	332,7	394,9	1 280,3	-	1,9	1,6
Frankreich	8,4	-	8,4	91,6	36,9	33,8	170,0	-	-	-
Griechenland	-	-	-	1,7	1,3	-	3,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	2,0	1,7	-	3,7	-	2,0	0,9
Luxemburg	24,0	-	24,0	30,0	12,5	29,4	95,9	-	-	-
Niederlande	714,3	45,4	668,9	4 908,4	2 390,6	1 045,8	9 059,1	3,1	42,1	47,8
Österreich	1,0	-	1,0	16,0	8,5	41,0	66,5	-	-	-
übrige EU-Flaggen	-	-	-	2,2	2,7	-	5,0	-	2,2	2,7
Zusammen	4 982,7	501,7	4 480,9	8 169,2	3 365,4	1 734,3	18 251,6	7,7	71,5	95,1
Bulgarien	-	-	-	1,0	0,1	-	1,0	-	-	-
Norwegen	-	-	-	7,2	3,8	-	11,0	-	3,4	3,8
Polen	0,7	-	0,7	163,9	32,9	5,7	203,3	-	-	0,8
Rumänien	-	-	-	6,7	0,5	-	7,2	-	-	-
Schweiz	61,7	14,1	47,6	128,8	110,5	151,7	452,8	-	-	-
Tschechische Rep.	1,8	-	1,8	105,9	53,3	7,4	188,4	-	-	-
Ungarn	-	-	-	19,4	4,6	5,7	29,7	-	-	-
Übrige Flaggen	1,1	-	1,1	83,8	55,2	-	140,2	-	17,0	30,6
Insgesamt	5 048,0	515,8	4 532,2	8 686,0	3 626,2	1 904,9	19 265,1	7,7	91,9	130,3

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	930,2	8,2	922,0	644,8	204,0	162,0	1 941,0	2,3	3,1	4,1
Belgien	19,1	0,3	18,7	126,8	83,9	221,6	451,4	-	0,5	0,8
Frankreich	3,5	-	3,5	31,4	11,8	17,6	84,4	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,9	0,7	-	1,5	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,2	0,2	-	0,4	-	0,2	0,1
Luxemburg	9,1	-	9,1	10,7	2,4	17,1	39,4	-	-	-
Niederlande	186,0	0,8	185,2	1 099,1	554,8	609,6	2 449,4	2,1	5,5	6,8
Österreich	0,2	-	0,2	4,9	3,1	46,7	54,9	-	-	-
übrige EU-Flaggen	-	-	-	0,4	0,3	-	0,6	-	0,4	0,3
Zusammen	1 148,0	9,3	1 138,8	1 919,3	861,1	1 074,6	5 003,1	4,5	9,8	12,0
Bulgarien	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,6	0,3	-	0,9	-	0,3	0,3
Polen	0,1	-	0,1	25,7	7,6	4,5	37,8	-	-	0,1
Rumänien	-	-	-	0,6	0,1	-	0,7	-	-	-
Schweiz	8,5	0,2	8,4	40,0	24,4	87,6	160,6	-	-	-
Tschechische Rep.	0,8	-	0,8	50,7	24,5	6,4	82,3	-	-	-
Ungarn	-	-	-	3,7	0,8	6,5	11,0	-	-	-
Übrige Flaggen	0,2	-	0,2	11,7	8,4	-	20,4	-	1,5	2,5
Insgesamt	1 157,6	9,4	1 148,2	2 052,4	927,3	1 179,5	5 316,9	4,5	11,6	14,9

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	224,4	18,3	249,3	242,9	352,2	855,3	266,5	508,7	133,3	97,8
Belgien	213,0	36,0	233,2	273,7	252,2	561,3	352,6	-	281,8	527,1
Frankreich	418,3	-	418,3	343,1	326,4	521,2	378,6	-	-	-
Griechenland	-	-	-	507,0	507,0	-	507,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	123,0	111,2	-	117,5	-	123,0	73,0
Luxemburg	381,5	-	381,5	358,0	194,7	580,4	410,7	-	-	-
Niederlande	280,3	16,9	276,9	223,9	232,1	582,9	270,4	687,5	131,7	141,3
Österreich	202,0	-	202,0	307,5	365,6	1 140,1	826,7	-	-	-
übrige EU-Flaggen	-	-	-	175,2	94,4	-	130,7	-	175,2	94,4
Zusammen	230,4	18,5	254,1	234,9	255,9	619,6	274,1	581,3	137,3	126,4
Bulgarien	-	-	-	23,0	77,0	-	25,8	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	81,0	-	84,3	-	86,0	81,0
Polen	151,4	-	151,4	156,9	230,1	777,3	186,3	-	-	73,0
Rumänien	-	-	-	94,4	179,0	-	100,4	-	-	-
Schweiz	138,2	12,2	175,4	310,6	220,9	577,2	354,6	-	-	-
Tschechische Rep.	427,8	-	427,8	478,6	459,4	859,0	488,7	-	-	-
Ungarn	-	-	-	191,0	181,8	1 138,6	371,2	-	-	-
Übrige Flaggen	190,0	-	190,0	140,0	152,4	-	145,3	-	86,0	82,5
Insgesamt	229,3	18,3	253,4	236,3	255,7	619,2	276,0	581,3	125,9	114,4

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	48,0	-	48,0	2 654,1	579,0	189,5	3 470,6	0,6	23,3	42,1
Deutschland	4,6	-	4,6	364,7	101,1	55,8	526,1	0,1	4,8	8,2
Deutschland	95,0	-	95,0	137,4	174,5	294,7	151,6	93,0	206,5	195,6

Deutschland

Wasserstraßengebiet	April 1998	April 1999			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im April 1999 gegen 1998		Januar bis April		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- April 1999 gegen 1998	
		Empfang	Versand	zusammen		%	1998		1999	
							1000 t		1000 t	
Hafen										
		1000 t				%	1000 t			%
Elbegebiet	1 750,3	727,8	1 082,2	1 820,0	69,6+	4,0+	6 944,7	7 088,2	143,5+	2,1+
dar.: Aken	17,0	4,8	11,2	16,0	1,0-	6,1-	50,8	69,1	18,4+	36,1+
Brandenburg	10,0	4,6	22,5	27,1	17,1+	171,3+	27,9	62,3	34,4+	123,3+
Brunsbüttel	207,1	68,2	142,2	210,4	3,3+	1,6+	817,9	756,8	62,0-	7,6-
Deetz	40,3	27,7	-	27,7	12,6-	31,3-	127,7	103,8	23,9-	18,7-
Dresden	16,3	14,8	1,6	16,4	0,0+	0,2+	48,6	50,4	1,8+	3,0+
Hamburg	712,4	311,7	520,0	831,7	119,3+	18,7+	2 956,9	3 240,9	284,0+	9,8+
Kiel	38,2	20,3	1,3	21,5	16,7-	43,7-	132,7	113,0	19,7-	14,8-
Kirchdöber	-	0,4	-	0,4	0,4+	*	-	1,5	1,5+	*
Lübeck	57,1	27,0	25,5	52,5	4,6-	8,0-	196,2	204,8	9,6+	4,9+
Magdeburg	197,7	111,5	54,5	166,0	31,7-	16,0-	844,6	690,9	153,7-	18,2-
Niegripp	67,7	-	52,5	52,5	15,2-	22,5-	308,3	168,3	140,0-	45,4-
Potsdam	4,3	0,8	-	0,8	3,4-	81,0-	14,0	6,9	7,0-	50,3-
Riesa	39,3	17,2	5,8	22,8	16,5-	41,9-	127,2	89,9	57,2-	45,0-
Tangermünde	1,9	4,8	1,8	6,4	4,5+	243,7+	12,5	16,0	3,5+	27,7+
Torgee	9,8	6,9	3,9	10,8	0,9+	8,3+	43,0	36,2	7,7-	18,0-
Wittenberge	16,5	4,2	0,8	4,9	11,6-	70,3-	30,0	20,2	9,8-	32,6-
Wesergebiet	1 127,8	547,1	471,3	1 018,4	109,3-	9,7-	3 687,6	3 818,5	150,9+	4,1+
dar.: Brake	85,2	17,4	92,0	109,4	24,2+	28,4+	374,7	306,1	68,6-	17,8-
Bremen	427,4	236,1	138,1	374,2	53,2+	12,4-	1 548,3	1 437,2	111,1-	7,2-
Bremerhaven	76,3	56,3	24,9	81,2	4,9+	6,4+	260,0	307,9	47,9+	18,4+
Nordenham	107,4	12,0	45,0	57,0	50,3-	46,9-	431,1	390,4	40,7-	9,4-
Oldenburg	112,8	123,0	1,0	124,0	11,3+	10,0+	364,6	415,0	50,4+	13,8+
Mittellandkanalgebiet	1 150,1	650,1	373,1	1 023,2	126,9-	11,0-	4 241,3	4 086,0	155,2-	3,7-
dar.: Braunschweig	33,1	21,9	15,3	37,2	4,1+	12,3+	129,2	178,4	49,2+	38,1+
Bülstringen	79,0	42,2	68,9	111,1	32,1+	40,7+	300,6	362,3	61,6+	27,2+
Haldensleben	60,2	3,3	45,4	46,7	11,5-	19,1-	286,2	270,3	15,9-	5,6-
Hannover	115,0	63,5	14,8	78,2	36,8-	32,0-	430,0	316,3	113,7-	26,4-
Hildesheim	58,1	27,1	19,2	46,3	11,8-	20,3-	210,1	200,0	10,2-	4,8-
Misburg	18,8	14,2	3,0	18,0	0,8-	4,4-	66,6	46,3	20,2-	30,4-
Osnabrück	46,7	26,1	5,8	32,0	14,7-	31,5-	184,9	147,0	37,9-	20,5-
Peine	18,4	6,6	14,1	20,7	2,4+	12,9+	86,5	81,2	5,4-	6,2-
Salzgitter	166,2	147,7	42,2	189,9	23,7+	14,3+	646,8	605,3	41,5-	6,4-
Westdeutsches Kanalgebiet	3 572,8	1 833,7	1 106,9	2 940,6	632,2-	17,7-	13 663,9	12 190,3	1 473,6-	10,8-
dar.: Bottrop	110,0	104,5	15,3	119,8	9,8+	8,9+	468,6	547,2	78,6+	16,8+
Cestrop-Raukel	96,4	46,6	35,2	81,8	14,6-	15,1-	349,5	331,5	18,0-	5,2-
Dorsten	35,7	9,2	17,3	26,5	9,2-	25,8-	150,2	162,7	12,5+	8,3+
Dortmund	489,5	170,4	81,2	251,6	237,9-	48,6-	1 986,5	1 158,8	827,7-	42,0-
Enden	146,2	52,8	80,9	133,7	12,5-	8,6-	490,9	477,5	13,5-	2,7-
Essen	215,3	52,4	43,5	95,9	119,4-	55,5-	968,8	574,6	394,2-	40,7-
Gelsenkirchen	366,5	86,9	250,4	337,3	49,2-	12,7-	1 423,8	1 242,9	180,9-	12,7-
Hamm	300,2	233,3	87,1	320,4	20,2+	6,7+	1 087,4	1 288,2	200,7+	18,5+
Harne	71,5	26,7	22,7	49,4	22,1-	30,9-	302,2	196,2	106,1-	35,1-
Laer	60,6	46,9	12,3	59,2	1,3-	2,2-	215,1	176,0	39,1-	18,2-
Lünen	145,6	97,9	45,8	143,7	1,9-	1,3-	446,9	453,0	6,1+	1,4+
Marl	161,3	140,7	80,3	221,0	59,7+	37,0+	611,3	841,3	230,0+	37,6+
Mülheim/Ruhr	83,6	-	-	-	63,6-	100,0-	298,3	226,4	71,9-	24,1-
Münster	92,6	90,1	-	90,1	2,5-	2,8-	323,9	349,5	25,6+	7,9+
Rhein-Lippe-Hafen	125,7	74,4	-	74,4	51,3-	40,8-	467,7	370,8	97,1-	20,8-
Hanne-Eickel	47,0	17,7	18,0	35,8	11,3-	24,1-	201,8	271,7	69,9+	34,8+
Rheingebiet	15 451,8	9 130,8	5 409,5	14 540,3	911,5-	5,9-	60 060,8	55 201,9	4 858,9-	8,1-
dar.: Andernach	206,3	96,2	107,7	204,0	2,3-	1,1-	797,9	648,4	149,5-	18,7-
Aschaffenburg	94,3	89,5	4,7	94,3	0,0-	0,0-	422,8	460,8	38,0+	9,0+
Bingen	22,3	18,7	-	18,7	3,6-	16,2-	100,6	104,8	4,2+	4,1+
Breisach	117,0	25,3	59,8	85,0	32,0-	27,3-	314,0	315,1	1,1+	0,4+
Brohl	8,8	-	12,9	12,9	4,0+	45,9+	35,9	30,7	6,2-	14,6-
Düsseldorf	238,5	162,8	77,1	240,0	1,5+	0,8+	1 046,6	853,4	193,2-	18,3-
Duisburger Häfen	4 119,8	2 965,3	802,0	3 767,3	352,5-	8,6-	16 679,7	14 282,1	2 397,6-	14,4-

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	April 1998	April 1999			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im April 1999 gegen 1998		Januar bis April		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- April 1999 gegen 1998	
		Empfang	Versand	zusammen		%	1998		1999	
							1000 t		%	
Emmerich	96,4	56,5	57,3	113,8	17,4+	18,0+	381,8	406,7	24,0+	6,3+
Frankfurt/Main	420,0	309,1	59,2	388,3	51,6-	12,3-	1 596,9	1 519,6	77,3-	4,8-
Gernsheim	62,0	56,6	21,2	77,8	15,9+	25,6+	255,8	311,3	55,5+	21,7+
Gustavsburg	7,6	4,2	2,2	6,4	1,2-	16,4-	21,6	45,9	24,3+	112,8+
Hanau	211,4	98,4	89,6	188,0	23,4-	11,1-	815,7	867,3	51,6+	6,3+
Heilbronn	444,0	257,0	168,3	425,4	18,6-	4,2-	1 661,8	1 804,3	142,5+	8,6+
Karlsruhe	467,9	277,1	234,3	511,4	53,5+	11,7+	1 978,1	2 006,1	27,0+	1,4+
Kehl	249,9	211,2	44,7	255,9	6,0+	2,4+	1 027,2	958,6	68,6-	6,7-
Koblenz	144,2	92,4	22,9	114,7	29,5-	20,5-	519,1	483,6	34,5-	6,7-
Köln	969,7	452,6	469,7	922,2	47,5-	4,9-	4 004,6	3 767,6	237,0-	5,9-
Krefeld-Uerdingen	223,9	176,1	63,3	238,3	14,5+	6,5+	960,4	846,7	113,7-	11,8-
Lehnstein	26,8	32,8	5,3	37,9	11,1+	41,3+	113,8	124,7	10,9+	9,6+
Leverkusen	181,0	125,6	50,1	175,8	5,2-	2,9-	725,9	597,3	128,6-	17,7-
Ludwigshafen	579,7	401,7	167,7	569,3	10,3-	1,8-	2 516,6	2 347,4	168,3-	6,7-
Mainz	352,4	205,4	88,6	294,0	58,3-	16,6-	1 241,1	1 083,6	157,5-	12,7-
Mannheim	680,8	478,1	164,9	643,0	37,8-	6,6-	2 667,4	2 803,8	53,8-	2,0-
Neuss	423,8	254,2	111,6	365,8	56,0-	13,7-	1 662,6	1 523,3	139,3-	8,4-
Neuwied	53,1	56,5	8,0	64,5	11,3+	21,3+	177,0	156,9	20,1-	11,4-
Offenbach	50,7	22,5	9,8	32,3	18,5-	36,4-	223,9	176,9	47,0-	21,0-
Orsoy	162,9	121,8	31,7	153,5	9,4-	5,8-	520,4	703,4	183,0+	35,2+
Rheinberg-Oesenberg	52,5	6,1	74,2	80,2	27,7+	52,8+	365,3	398,9	33,6+	9,2+
Saarlouis-Dillingen	305,3	259,3	60,0	319,3	14,0+	4,6+	1 241,1	1 018,1	223,1-	18,0-
Schweinfurt	38,4	33,7	15,9	49,7	11,3+	29,3+	202,3	195,3	6,9-	3,4-
Speyer	72,3	63,3	6,8	76,1	3,8+	5,3+	285,7	323,0	37,3+	13,1+
Stuttgart	175,5	92,2	41,0	133,2	42,3-	24,1-	621,6	502,2	119,3-	19,2-
Weil	37,0	32,5	16,8	49,3	12,4-	33,5+	149,5	163,0	13,5+	9,0+
Wesel	61,8	29,0	13,9	42,8	19,0-	30,8-	176,7	181,4	4,7+	2,7+
Wesseling	312,3	27,8	216,8	244,6	67,7-	21,7-	1 162,5	889,3	263,2-	22,8-
Wiesbaden	71,6	77,1	5,9	83,0	11,4+	15,9+	241,3	273,6	32,3+	13,4+
Worms	90,4	55,5	30,5	86,0	4,4-	4,9-	342,9	303,2	39,7-	11,6-
Würzburg	57,3	25,9	26,8	52,8	4,5-	7,9-	262,1	251,3	10,7-	4,1-
Donaugebiet	689,3	343,1	144,4	487,5	201,8-	29,3-	2 374,8	2 051,6	323,2-	13,6-
dar.: Bamberg	61,6	52,9	16,3	69,2	7,6+	12,3+	220,5	222,0	1,5+	0,7+
Mürnberg	74,6	52,9	24,7	77,6	2,9+	3,9+	259,0	290,0	31,1+	12,0+
Regensburg	267,3	71,3	39,2	110,5	156,9-	58,7-	886,6	528,3	358,3-	40,4-
Gebiet Berlin	452,1	415,8	81,4	497,3	45,2+	10,0+	2 277,9	1 841,8	436,2-	19,1-
dar.: B.-Charlottenburg	36,0	31,4	1,4	32,8	3,2-	9,0-	154,9	122,0	32,9-	21,2-
B.-Oberhafen Neuk.	2,6	-	-	-	2,6-	100,0-	13,4	2,6	10,8-	81,1-
B.-Osthäfen	37,9	15,3	17,4	32,8	5,1-	13,5-	119,7	127,9	8,2+	6,9+
B.-Ruhlebener Altarm	22,4	25,4	-	25,4	3,0+	13,2+	110,9	59,6	51,3-	46,3-
B.-Südhafen	25,2	8,5	2,5	10,9	14,3-	56,6-	60,2	33,8	26,5-	44,0-
B.-Unterhafen Neuk.	16,9	19,2	1,6	20,8	3,9+	23,2+	67,9	41,7	26,2-	38,6-
B.-Westhäfen	18,2	2,9	14,6	17,5	0,7-	3,7-	91,6	72,4	19,1-	20,9-
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	326,7	76,7	173,7	250,4	76,3-	23,4-	1 152,0	1 102,9	49,0-	4,3-
dar.: Eisenhüttenstadt	19,0	25,2	2,5	27,7	8,7+	45,7+	57,4	88,5	31,1+	54,3+
Frankfurt/Oder	4,7	1,7	-	1,7	2,9-	62,5-	12,2	7,9	4,3-	35,6-
Hohensaaten	2,5	2,8	-	2,8	0,2+	8,8+	2,7	5,2	2,5+	91,4+
Königs-Wusterhausen	165,1	3,7	131,4	135,1	30,0-	18,2-	755,3	687,6	67,7-	9,0-
Niederlehms	3,1	-	5,1	5,1	2,0+	65,9+	8,3	14,0	5,7+	68,2+
Schwedt	26,0	1,2	6,5	7,7	18,3-	70,3-	63,6	35,4	28,2-	44,3-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	17,2	8,8	0,8	9,6	7,6-	44,2-	47,1	51,8	4,7+	9,9+
dar.: Anklam	7,1	5,2	0,7	5,9	1,2-	17,0-	24,1	3,8	4,3-	17,8-
Insgesamt	24 538,1	13 734,0	8 853,3	22 587,3	1 950,7-	7,9-	94 430,0	87 432,9	6 997,1-	7,4-

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 473,2	1 191,7	800,7	391,0	281,5	2,4	-	250,8	28,3	190,8
Elbe, Schmilke-Magdeburg	334	542,1	392,3	314,2	78,1	149,8	2,4	-	129,1	18,2	116,6
Saale	124	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	52,1
Elbe, Mgb.-Schneckenburg	139	516,8	395,9	294,3	101,6	120,9	2,2	-	104,4	14,2	87,9
Elbe-Havel-Kanal	58	214,8	172,9	170,3	2,6	41,9	-	-	41,9	-	42,8
Pareyer-Verband.-Kanal	4	49,2	40,3	40,3	-	8,9	-	-	8,9	-	4,0
Untere Havel-WST	132	290,1	204,9	174,9	30,0	85,2	-	-	85,2	-	54,1
Havelkanal	35	33,7	26,6	26,6	-	7,1	-	-	7,1	-	35,0
Potsdamer Havel	30	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	24,0
Schwielesee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösarsee	12	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schneckenburg-Hbg.	135	811,3	681,0	430,1	250,9	130,4	2,2	-	102,3	25,9	72,8
Müritz-Elde-WST	184	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	184,0
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	78,1	75,4	71,0	4,4	2,7	-	-	2,7	-	53,5
Untertrave	21	4,8	4,8	4,8	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	513,4	466,9	315,3	151,6	46,5	-	-	34,2	12,3	111,9
Ilmeneu	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	880,6	753,1	393,4	359,7	127,5	2,2	-	98,6	26,7	21,4
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	12,3	12,3	12,3	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	6,2	3,4	3,4	-	2,7	-	-	2,7	-	10,0
Krückeau	11	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	15,9	15,9	12,7	3,2	-	-	-	-	-	25,8
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedelner-Bederkese-Ken.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ötsee-Kanal	109	216,0	206,6	42,9	163,8	9,4	-	-	8,5	0,9	22,6
Gasselaukanal, Eider	88	9,3	9,3	9,3	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilke-Seegrenze der. intern. Durchg.-Verk.	728 X	1 337,6 15,6	1 109,1 13,7	737,8 13,7	371,3	228,5 1,9	2,4	-	197,8 1,9	28,3	139,5 192,0
Wesergebiet 2)	599	787,6	775,2	742,7	32,4	12,4	-	-	3,0	9,5	100,6
Weser, H.-Münden-Minden	204	71,3	70,8	70,8	-	0,4	-	-	0,4	-	14,4
Weser, Minden-Bremen	142	485,3	483,2	459,3	23,9	2,1	-	-	2,1	-	115,2
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	630,1	618,6	601,5	17,1	11,5	-	-	2,0	9,5	27,5
Hunte	25	238,0	228,5	228,5	-	9,5	-	-	9,5	-	20,7
Gaeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 563,7	1 460,3	1 219,7	240,7	103,4	-	-	90,3	13,1	152,1
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 006,8	986,4	893,4	93,0	20,4	-	-	20,4	-	88,7
Stichkanal Osnabrück	15	33,6	33,6	29,7	3,9	-	-	-	-	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 069,0	1 008,9	839,2	169,7	60,1	-	-	60,1	10,0	83,8
Stichkanal Hannover	11	35,1	35,1	6,6	28,5	-	-	-	-	-	10,9
Stichkanal Misburg	3	16,1	16,1	9,9	6,2	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	63,9	62,2	40,4	21,8	1,7	-	-	-	1,7	12,5
Stichkanal Salzgitter	18	193,8	178,3	130,8	47,5	15,5	-	-	7,1	8,3	16,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	985,0	896,2	717,4	178,9	88,7	-	-	75,6	13,1	55,0
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	3 393,2	3 261,2	2 397,0	864,1	142,0	-	-	121,5	20,5	84,6
Ruhrwasserstraße	12	0,9	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 389,2	1 328,3	950,5	377,8	60,8	-	-	55,9	4,9	35,7
Wesal-Datteln-Kanal	60	1 345,7	1 294,5	929,5	364,9	51,2	-	-	45,1	6,1	46,1
Datteln-Hamm-Kanal	47	602,0	578,6	506,3	73,2	22,4	-	-	22,4	-	27,2
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 334,2	1 297,4	1 121,7	175,7	38,8	-	-	36,8	-	6,4
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 025,7	1 007,5	896,2	111,3	18,3	-	-	18,3	-	81,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	592,4	591,6	436,1	155,5	0,8	-	-	0,8	-	48,8
Ems, Herbrum-Emden	53	483,5	483,5	415,9	67,6	-	-	-	-	-	46,2
Unterems, Emden-Seegr.	37	332,6	332,6	280,8	51,8	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	289,3	279,8	265,7	14,1	9,5	-	-	-	9,5	38,6
Ems-Jade-Kanal	72	5,4	5,4	5,4	-	-	-	-	-	-	26,4
Übrige Wasserstraßen	112	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	46,0
Rheingebiet 2)	1630	16 196,2	12 962,4	9 470,5	3 481,9	3 249,9	17,3	-	3 081,2	146,3	262,0
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	974,3	941,8	603,8	338,0	32,5	-	-	19,5	11,6	36,5
Rhein, Straßb.-Neubg.	59	2 691,8	2 527,4	1 995,3	532,1	164,3	-	-	122,2	40,7	50,9
Rhein, Neubg.-Mannheim	83	4 758,6	4 465,7	3 124,5	1 341,2	292,9	6,9	-	220,6	65,4	53,8
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 963,8	6 564,0	3 855,7	1 708,4	399,7	6,8	-	311,1	81,8	68,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 080,1	6 546,7	4 627,0	1 919,7	533,4	8,1	-	443,5	81,8	118,8
Lehn	67	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	4,0
Mosel	242	1 359,6	1 123,3	1 038,1	91,2	230,3	1,3	-	229,0	-	225,1
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	320,5	176,9	176,9	-	143,6	-	-	143,6	-	58,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	12 422,0	9 452,3	6 553,2	2 899,1	2 969,7	12,5	-	2 827,8	129,4	78,9
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72	12 604,6	9 669,3	7 074,7	2 594,5	2 936,3	11,3	-	2 832,1	92,0	66,8
Rhein-Kleve-WST	10	15,9	15,9	1,3	14,6	-	-	-	-	-	10,0

1) Schifffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkmit) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	758,8	674,0	513,1	60,8	82,8	-	-	81,2	1,7	115,6
Main,Würzburg-Aschbg.	167	915,8	855,1	748,9	106,2	80,7	-	-	59,1	1,7	134,6
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 275,4	1 157,7	966,7	201,0	117,6	-	-	115,9	1,7	32,0
Main,Offenbach-Rhein	39	1 918,2	1 730,4	1 211,4	519,0	187,8	-	-	171,4	16,3	32,0
Neckar	201	810,0	805,2	742,8	62,4	4,8	4,8	-	-	-	129,8
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	16 051,2	12 845,3	9 372,8	3 472,5	3 206,0	12,5	-	3 048,1	145,3	218,0
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 904,9	1 746,3	1 348,7	397,5	158,6	-	-	139,1	19,5	439,3
Donaugebiet 2)	384	714,0	561,3	539,9	21,5	152,7	35,1	-	113,9	3,8	213,2
Main-Donau-Kanal	171	593,0	534,5	518,7	14,8	58,5	-	-	56,8	1,7	122,5
Donau,Kelch.-Regensburg	42	448,2	338,0	324,3	13,7	110,2	23,5	-	85,0	1,7	32,9
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	417,5	275,8	262,3	13,5	141,7	33,2	-	105,1	3,4	112,1
Donau,Vilsh.-Bst.Gr.	47	384,6	246,9	236,6	10,4	137,7	30,2	-	104,0	3,4	46,8
Gebiet Berlin 2)	189	547,3	198,0	168,0	30,0	349,3	-	-	345,4	3,9	26,3
Berliner Havel	27	281,6	143,9	130,6	13,3	137,7	-	-	137,7	-	16,3
Berlin-Spandauer-Kanal	12	70,8	12,9	12,9	-	57,9	-	-	57,9	-	10,9
Spree-Oder-WST	33	372,4	102,0	88,7	13,3	270,4	-	-	268,5	3,9	10,2
Teltow-Kanal	39	103,9	57,1	40,4	16,7	46,8	-	-	45,0	1,8	20,6
Westhafenkanal	3	19,7	2,4	1,5	0,8	17,3	-	-	17,3	-	1,8
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	29,4	7,2	7,2	-	22,2	-	-	22,2	-	7,5
Neuköllner Kanal	4	45,5	22,2	22,2	-	23,3	-	-	23,3	-	3,0
Muggelspree	12	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	10,0
Übrige Wasserstraßen	46	185,0	20,3	20,3	-	164,7	-	-	162,9	1,8	14,3
Gebiet Brandenburg 2)	902	413,8	96,6	96,6	-	317,1	-	-	317,1	-	53,1
Havel-Oder-WST	83	223,2	81,6	81,6	-	141,6	-	-	141,6	-	76,3
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	24,2	15,5	15,5	-	8,7	-	-	8,7	-	20,3
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	7,6	4,4	4,4	-	3,2	-	-	3,2	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fährbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	4,6	0,9	0,9	-	3,7	-	-	3,7	-	31,6
Müritz-Havel-WST	32	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	32,0
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hantow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	20,8	0,5	0,5	-	20,3	-	-	20,3	-	12,0
Herbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	55,9	8,4	8,4	-	47,5	-	-	47,5	-	43,1
Dahme-WST	25	133,4	7,7	7,7	-	125,8	-	-	125,8	-	5,7
Teupitzer Gewässer	18	5,8	5,8	5,8	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	2,0	-	-	-	2,0	-	-	2,0	-	5,0
Schiffbare Locknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebiochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	19,2	9,2	9,2	-	10,0	-	-	10,0	-	37,8
Übrige Wasserstraßen	5	16,7	8,8	8,8	-	7,9	-	-	7,9	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	17,5	12,3	12,2	0,0	5,3	-	-	5,3	-	23,2
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	9,7	4,4	4,4	-	5,3	-	-	5,3	-	23,5
Peenestrom	62	0,8	-	-	-	0,8	-	-	0,8	-	18,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	6,9	4,0	4,0	-	2,9	-	-	2,9	-	17,2
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Harnow u.Unterharnow	56	5,0	5,0	5,0	-	-	-	-	-	-	7,0
Butzow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Ostl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,2	0,2	0,1	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,2	0,2	0,1	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	3,0
Gesamtverkehr 2)	7467	19 265,1	15 270,0	11 198,1	4 071,9	3 995,1	54,8	-	3 751,2	189,1	276,0
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 904,9	1 746,3	1 348,7	397,5	158,6	-	-	139,1	19,5	619,2

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzahlungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittlere Transp. weite (tkmst) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	1 151,7	974,2	591,1	383,1	177,5	-	-	149,2	28,3	165,4
Elbe, Schmilke-Magdeburg	334	302,7	239,9	164,5	75,4	62,8	-	-	44,6	18,2	42,1
Seele	124	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	52,9
Elbe, Mbg.-Schneckenburg	139	372,6	295,9	195,1	100,8	76,7	-	-	62,4	14,2	65,9
Elbe-Havel-Kanal	58	160,8	129,2	126,8	2,6	31,6	-	-	31,6	-	41,4
Perreyer-Verbind.-Kanal	4	30,5	22,6	22,6	-	7,9	-	-	7,9	-	4,0
Untere Havel-WST	132	212,7	152,7	123,6	29,1	60,0	-	-	60,0	-	58,1
Havelkanal	35	7,3	5,2	5,2	-	2,1	-	-	2,1	-	36,0
Potsdamer Havel	30	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	24,0
Schwiebsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müesersee	12	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohannauner WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schneckenburg-Hbg.	135	690,4	589,3	343,7	245,6	101,1	-	-	75,2	25,9	66,8
Müritzk-Elde-WST	184	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	184,0
Stör(Müritzk-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	71,5	68,8	65,6	3,3	2,7	-	-	2,7	-	53,2
Untertrave	21	3,7	3,7	3,7	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	476,0	430,6	283,3	147,2	45,4	-	-	33,1	12,3	112,4
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	765,0	666,5	310,9	355,6	98,6	-	-	71,8	26,7	23,5
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	10,4	10,4	10,4	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	6,2	3,4	3,4	-	2,7	-	-	2,7	-	10,0
Krücke	11	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	14,4	14,4	11,2	3,2	-	-	-	-	-	25,4
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Baderkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	203,4	194,0	30,3	163,8	9,4	-	-	8,5	0,9	18,8
Gieselaukanal, Eider	88	3,6	3,6	3,6	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilke-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	1 060,3 1,9	908,1 1,9	545,7 1,9	363,3	141,2	-	-	112,9	28,3	103,7 139,1
Wesergebiet 2)	589	642,1	630,1	597,7	32,4	12,0	-	-	2,5	9,5	102,5
Weser, H.-Münden-Minden	204	69,0	69,0	69,0	-	-	-	-	-	-	14,9
Weser, Minden-Bremen	142	410,7	408,6	384,7	23,9	2,1	-	-	2,1	-	111,7
Aller, Celle-Hademorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	519,0	507,5	490,4	17,1	11,5	-	-	2,0	9,5	29,3
Hunte	25	159,4	149,9	149,9	-	9,5	-	-	-	9,5	23,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 119,8	1 026,8	809,7	217,1	93,0	-	-	78,9	13,1	144,4
MLK, Bergesh.-Minden	101	618,6	600,9	529,2	71,7	17,7	-	-	17,7	-	91,8
Stichkanal Osnaabrück	15	25,5	25,5	22,7	2,8	-	-	-	-	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	785,1	732,8	578,0	154,8	52,2	-	-	42,2	10,0	81,1
Stichkanal Hannover	11	33,1	33,1	5,6	27,6	-	-	-	-	-	10,8
Stichkanal Misburg	3	11,7	11,7	5,5	6,2	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	37,5	35,8	16,1	19,8	1,7	-	-	-	1,7	12,9
Stichkanal Salzgitter	18	144,4	133,7	89,3	44,5	10,7	-	-	2,4	8,3	16,5
MLK, Braunsch.-Magdeb.	106	783,5	705,2	533,5	171,8	78,3	-	-	65,2	13,1	48,1
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 541,8	1 457,0	1 023,9	433,1	84,8	-	-	70,4	14,4	89,2
Ruhrwasserstraße	12	0,9	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	726,0	692,7	453,6	239,1	33,3	-	-	28,4	4,9	36,6
Wesel-Datteln-Kanal	60	453,4	431,3	325,1	106,3	22,1	-	-	22,1	-	44,4
Datteln-Hamm-Kanal	47	292,9	272,1	236,3	35,8	20,8	-	-	20,8	-	26,4
DEK, Dortmund-Datteln	21	692,6	667,0	568,1	98,9	25,7	-	-	25,7	-	8,0
DEK, Datteln-Bergesh.	87	611,2	595,3	517,0	78,3	15,9	-	-	15,9	-	81,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	311,4	310,7	177,4	133,2	0,8	-	-	0,8	-	46,8
Ems, Herbrum-Emden	53	183,6	183,6	130,9	52,6	-	-	-	-	-	48,3
Unterems, Emden-Seegr.	37	76,7	76,7	38,3	38,4	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	146,9	137,4	123,3	14,1	9,5	-	-	-	9,5	30,0
Ems-Jade-Kanal	72	3,8	3,8	3,8	-	-	-	-	-	-	28,1
Übrige Wasserstraßen	112	0,6	0,6	0,5	-	-	-	-	-	-	48,0
Rheingebiet 2)	1630	5 339,0	4 149,7	2 809,9	1 339,8	1 189,4	4,8	-	1 145,4	39,2	243,4
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	114,3	112,2	77,3	34,9	2,1	-	-	2,1	-	31,7
Rhein, Straßb.-Neubg.	59	999,2	906,0	810,8	97,2	91,2	-	-	86,5	4,7	45,9
Rhein, Neubg.-Mannheim	83	2 042,9	1 867,4	1 369,0	478,3	175,5	0,0	-	155,6	19,9	47,6
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 264,0	2 079,8	1 395,8	683,0	184,2	-	-	164,3	19,9	61,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	2 088,3	1 913,3	1 138,9	774,4	174,9	-	-	155,0	19,9	121,6
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	250,8	161,1	142,8	18,3	89,7	-	-	89,7	-	210,7
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	113,1	45,3	45,3	-	67,8	-	-	67,8	-	59,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 823,8	2 638,0	1 484,9	1 153,1	986,7	-	-	946,5	39,2	74,5
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 795,8	1 860,8	1 007,5	853,3	935,0	-	-	914,1	20,9	66,9
Rhein-Kleve-WST	10	7,6	7,6	-	-	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittlere Transp. weite (tkmt) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main, MDK-Würzburg	141	418,7	379,1	331,8	47,2	39,7	-	-	39,7	-	110,9
Main, Würzburg-Aschbg.	167	528,1	510,7	424,0	86,7	17,4	-	-	17,4	-	124,1
Main, Aschbg.-Offenb.	41	616,8	583,5	450,1	133,4	33,3	-	-	33,3	-	34,3
Main, Offenb.-Rhein	39	863,1	875,7	632,8	242,9	87,4	-	-	87,4	-	31,7
Neckar	201	627,6	622,9	586,5	36,4	4,8	4,8	-	-	-	125,8
Rhein, Rheinl.-NL.Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	623 X	5 205,6 189,5	4 051,4 187,9	2 720,5 130,0	1 330,9 37,9	1 154,2 21,6	0,0	-	1 115,0 16,9	39,2 4,7	191,5 408,9
Donauegebiet 2)	384	331,9	306,5	292,9	13,7	25,4	4,9	-	20,5	-	208,2
Main-Donau-Kanal	171	312,9	298,0	288,4	9,7	14,9	-	-	14,9	-	113,9
Donau, Kelh.-Regensburg	42	186,3	172,6	163,0	9,6	15,7	-	-	15,7	-	36,1
Donau, Regensb.-Vilsh.	124	184,5	146,1	136,4	9,7	18,4	4,9	-	13,6	-	118,1
Donau, Vilsh.-öst.Gr.	47	154,6	141,0	134,4	6,6	13,6	-	-	13,6	-	46,8
Gebiet Berlin 2)	189	402,4	154,1	124,9	29,1	248,4	-	-	244,5	3,9	26,5
Berliner Havel	27	158,9	103,3	90,0	13,3	55,6	-	-	55,6	-	17,5
Berlin-Spandauer-Kanal	12	10,0	3,8	3,8	-	6,2	-	-	6,2	-	9,7
Spree-Oder-WST	33	313,4	92,0	78,8	13,3	221,3	-	-	217,4	3,9	9,8
Teltow-Kanal	39	96,0	50,7	34,9	15,8	45,3	-	-	43,5	1,8	20,9
Westhafenkanal	3	17,2	1,0	0,1	0,8	16,2	-	-	16,2	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	28,5	6,3	6,3	-	22,2	-	-	22,2	-	7,7
Neuköllner Kanal	4	42,6	19,3	19,3	-	23,3	-	-	23,3	-	3,1
Müggelsee	12	1,1	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	10,0
Übrige Wasserstraßen	46	157,6	13,3	13,3	-	144,3	-	-	142,5	1,8	14,6
Gebiet Brandenburg 2)	902	209,6	30,2	30,2	-	179,4	-	-	179,4	-	28,7
Havel-Oder-WST	83	55,1	18,5	18,5	-	36,6	-	-	36,6	-	63,2
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	16,2	11,8	11,8	-	4,4	-	-	4,4	-	17,1
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	4,6	0,9	0,9	-	3,7	-	-	3,7	-	31,6
Müritz-Havel-WST	32	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	32,0
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	18,9	0,5	0,5	-	18,5	-	-	18,5	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	23,7	5,9	5,9	-	17,8	-	-	17,8	-	29,1
Dehne-WST	25	129,6	5,8	5,8	-	123,8	-	-	123,8	-	5,7
Teupitzer Gewässer	18	5,8	5,8	5,8	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	2,0	-	-	-	2,0	-	-	2,0	-	5,0
Schiffbare Lübbnitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwallochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	9,1	5,1	5,1	-	4,0	-	-	4,0	-	35,8
Übrige Wasserstraßen	5	8,7	5,1	5,1	-	3,6	-	-	3,6	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	10,4	5,1	5,1	0,0	5,3	-	-	5,3	-	23,1
Oderhaff, (Kleines Haff)	29	5,7	0,4	0,4	-	5,3	-	-	5,3	-	19,6
Peenestrom	62	0,8	-	-	-	0,8	-	-	0,8	-	18,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	2,9	-	-	-	2,9	-	-	2,9	-	28,6
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	56	3,9	3,9	3,9	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Graifswalder Bodden	29	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-
östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	0,2	0,2	0,1	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl. Stralsund. Fahrw.	41	0,2	0,2	0,1	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	7 568,1	5 929,0	4 084,9	1 864,2	1 639,1	9,6	-	1 548,5	80,9	256,5
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	189,5	187,9	130,0	37,9	21,6	-	-	16,9	4,7	865,3

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe						Güterverkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t		
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe		Schub- schiffe	leichter
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	281,1	221,8	154,6	67,2	59,4	1,4	-	52,0	6,0	X
Elbe, Schmilke-Magdeburg	63,2	40,6	39,7	0,9	22,6	0,8	-	21,6	0,2	109,2
Seale	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,8
Elbe, Mgb.-Schneckenburg	45,4	33,2	21,8	11,4	12,3	0,9	-	10,0	2,0	327,0
Elbe-Havel-Kanal	9,2	7,5	7,4	0,2	1,7	-	-	1,7	-	159,5
Paroyer-Verbind.-Kanal	0,2	0,2	0,2	-	0,0	-	-	0,0	-	49,2
Untere Havel-WST	15,7	12,4	8,6	3,7	3,3	-	-	3,3	-	118,9
Havelkanal	1,2	0,9	0,9	-	0,2	-	-	0,2	-	33,7
Potsdamer Havel	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Schielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Hörssee	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauer WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schneckenburg-Hbg.	59,1	45,3	27,7	18,7	12,8	0,9	-	10,1	2,9	437,6
Müritz-Elde-WST	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,9
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	4,2	4,0	3,7	0,3	0,2	-	-	0,2	-	62,4
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	4,6
Elbe-Seitenkanal	57,5	52,2	34,9	17,3	5,3	-	-	3,9	1,4	499,6
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	18,9	17,9	5,4	12,5	1,0	0,0	-	0,9	0,1	157,2
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	12,3
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,2
Krückau	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,3
Stör(Elbe)	0,4	0,4	0,4	0,0	-	-	-	-	-	8,0
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Baderkass-Ken.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,9	4,9	2,6	2,3	0,0	-	-	0,0	0,0	44,8
Gieslaukanal, Eider	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	9,3
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilke-Seegrenze	186,6	138,0	94,6	43,4	48,6	1,4	-	42,6	4,7	256,3
der intern. Durchg.-Verk.	3,0	3,0	3,0	-	0,0	-	-	0,0	-	X
Wesergebiet	79,2	78,4	75,2	3,1	0,8	-	-	0,4	0,5	X
Weser, H.-Münden-Minden	1,0	1,0	1,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,0
Weser, Minden-Bremen	55,9	55,7	53,0	2,6	0,3	-	-	0,3	-	393,7
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	17,4	17,0	16,5	0,5	0,4	-	-	0,1	0,9	206,6
Hunte	4,9	4,7	4,7	-	0,2	-	-	-	0,2	197,1
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	237,9	229,1	205,8	23,3	9,8	-	-	8,0	0,8	X
MLK, Bergesh.-Minden	89,3	87,4	78,8	8,6	1,9	-	-	1,9	-	884,2
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,5	0,4	0,1	-	-	-	-	-	31,1
MLK, Minden-Braunschweig	89,5	86,9	77,4	9,6	2,6	-	-	2,5	0,1	752,4
Stichkanal Hannover	0,4	0,4	0,1	0,3	-	-	-	-	-	34,7
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	10,7
Stichkanal Hildesheim	0,8	0,8	0,5	0,3	0,0	-	-	-	0,0	53,2
Stichkanal Salzgitter	3,2	3,0	2,2	0,8	0,3	-	-	0,1	0,1	178,8
MLK, Braunsch.-Magdeb.	54,1	50,2	45,5	3,7	4,0	-	-	3,5	0,5	515,5
Westdeutsches Kanalgebiet	286,9	280,7	239,0	47,6	6,2	-	-	5,8	0,5	X
Ruhrwasserstraße	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,7
Rhein-Herne-Kanal	49,6	47,6	36,7	10,9	1,9	-	-	1,9	0,0	1 011,6
Wesal-Datteln-Kanal	62,0	60,3	47,1	13,2	1,7	-	-	1,5	0,2	1 034,2
Datteln-Hamm-Kanal	16,4	16,1	13,6	2,5	0,9	-	-	0,3	-	349,0
DEK, Dortmund-Datteln	8,6	8,0	6,9	1,1	0,5	-	-	0,5	-	407,3
DEK, Datteln-Bergesh.	83,4	81,9	72,8	9,1	1,5	-	-	1,5	-	958,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	26,9	25,8	21,9	7,0	0,1	-	-	0,1	-	275,3
Ems, Herbrum-Enden	22,3	22,3	18,3	3,1	-	-	-	-	-	421,6
Unterems, Enden-Seegr.	4,3	4,3	3,7	0,7	-	-	-	-	-	118,9
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küster-Kanal	11,2	11,0	11,0	0,0	0,2	-	-	-	0,2	159,7
Ems-Jade-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,0
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Rheingebiet	4 242,8	3 743,2	2 761,5	981,7	498,6	4,5	-	450,6	44,5	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	34,6	33,4	20,3	13,1	1,1	0,0	-	0,7	0,5	664,9
Rhein, Straßb.-Neubgw.	137,1	129,6	97,0	32,5	7,5	0,1	-	5,9	1,6	2 323,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	255,8	239,6	175,1	64,5	16,2	0,5	-	11,0	4,8	3 081,9
Rhein, Mannheim-Bingen	406,6	383,8	261,9	121,9	24,8	0,6	-	17,7	6,5	4 441,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	840,8	783,1	536,5	246,5	57,7	1,0	-	45,5	11,2	6 137,3
Lehn	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Mosel	306,1	256,5	237,8	18,7	49,6	0,3	-	49,3	-	1 264,9
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	18,8	10,4	10,4	-	8,6	-	-	8,5	-	313,9
Rhein, Lülldorf-Orsoy	980,5	981,0	614,4	266,6	99,5	1,1	-	85,5	12,9	7 660,1
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	842,1	633,6	457,9	175,7	208,5	0,8	-	201,5	6,2	11 696,5
Rhein-Kleve-WST	0,2	0,2	0,0	0,1	-	-	-	-	-	15,9

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkms WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub-	
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	87,5	79,6	74,6	5,0	7,9	-	-	7,6	0,2	620,4
Main,Würzburg-Aschbg.	123,3	114,5	102,6	12,0	8,7	-	-	8,5	0,3	738,2
Main,Aschbg.-Offenbach	40,9	37,4	32,2	5,2	3,5	-	-	3,4	0,1	986,4
Main,Offenbach-Rhein	61,5	55,5	42,4	13,0	6,0	-	-	5,7	0,3	1 576,1
Neckar	105,1	105,1	98,5	6,6	0,0	0,0	-	-	-	522,9
Rhein,Rheinl.-NL.Grenze der.intern.Durchg.-Verk.	3 499,5 836,8	3 084,1 776,3	2 163,1 554,6	921,0 220,7	415,4 61,5	4,1 -	-	367,6 50,3	43,6 11,2	5 617,2 X
Donauegebiet	152,2	119,9	115,9	3,9	32,4	4,9	-	26,7	0,7	X
Main-Donau-Kanal	72,7	63,9	62,1	1,8	8,7	-	-	8,5	0,3	424,9
Donau,Kalh.-Regensburg	14,8	12,0	11,6	0,4	2,8	0,3	-	2,4	0,1	351,6
Donau,Regensb.-Vilsh.	46,8	32,4	31,2	1,2	14,4	3,2	-	11,0	0,2	377,6
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	18,0	11,5	11,1	0,5	6,4	1,4	-	4,9	0,2	382,6
Gebiet Berlin	14,4	5,9	5,4	0,6	8,4	-	-	8,4	0,1	X
Berliner Havel	4,6	2,7	2,5	0,2	1,9	-	-	1,9	-	170,4
Berlin-Spandauer-Kanal	0,8	0,1	0,1	-	0,6	-	-	0,6	-	64,3
Spree-Oder-WST	3,8	1,3	1,3	0,0	2,5	-	-	2,4	0,1	115,6
Teltow-Kanal	2,1	1,5	1,1	0,4	0,7	-	-	0,6	0,0	54,8
Westhafenkanael	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	12,1
Charlottenburger Kanael	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanael	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	20,1
Neuköllner Kanael	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	34,3
Müggelspree	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,9
Übrige Wasserstraßen	2,6	0,2	0,2	-	2,4	-	-	2,4	0,0	57,4
Gebiet Brandenburg	22,0	7,7	7,7	-	14,2	-	-	14,2	-	X
Havel-Oder-WST	17,0	6,4	6,4	-	10,6	-	-	10,6	-	205,1
Hoh.-Friedrichth.WST	0,5	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	-	8,7
Orientalischer Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stiechkanal	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	7,6
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	1,5
Müritzer-Havel-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,9
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finoekanael	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	7,8
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	2,4	0,4	0,4	-	2,1	-	-	2,1	-	29,0
Dahme-WST	0,8	0,1	0,1	-	0,6	-	-	0,6	-	30,5
Taupitzer Gewässer	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,9
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,7
Schiffbare Lücknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieblochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,7	0,4	0,4	-	0,4	-	-	0,4	-	4,5
Übrige Wasserstraßen	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	13,3
Mecklenburg-Vorpommern	0,4	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	0,2	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	7,9
Peenestrom	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	1,2
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Strelasunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Strelasunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Nördl.Strelasund. Fahrw.	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Gesamtverkehr	5 316,9	4 686,8	3 559,3	1 127,5	630,1	10,7	-	566,3	53,1	X
der.intern.Durchg.-Verk.	1 179,5	1 069,4	837,3	232,1	110,1	-	-	97,8	12,3	X

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe						Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t		
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe		Schub- schiffe leichter	
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	190,5	161,8	95,7	66,0	28,8	-	-	22,7	6,0	X
Elbe, Schmilke-Magdeburg	12,8	10,6	9,9	0,7	2,2	-	-	1,9	0,2	38,2
Saale	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	0,5
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	32,0	24,2	12,9	11,3	7,8	-	-	5,9	2,0	230,3
Elbe-Havel-Kanal	6,7	5,5	5,3	0,2	1,2	-	-	1,2	-	114,8
Parayer-Verbind.-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	30,5
Untere Havel-WST	12,4	10,1	6,6	3,6	2,3	-	-	2,3	-	93,6
Havelkanal	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	7,3
Potodamer Havel	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Schielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Meeresee	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	46,1	37,2	18,8	18,4	8,9	-	-	6,6	2,3	341,6
Müritz-Elde-WST	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,9
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3,8	3,6	3,4	0,2	0,2	-	-	0,2	-	56,8
Untertrave	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	3,7
Elbe-Seitenkanal	53,5	46,3	31,6	16,8	5,2	-	-	3,8	1,4	466,4
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	18,0	17,1	4,5	12,5	0,9	-	-	0,8	0,1	150,0
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	10,4
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,2
Krückeau	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,9
Stör(Elbe)	0,4	0,4	0,3	0,0	-	-	-	-	-	7,2
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hedelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Otsee-Kanal	3,8	3,8	1,5	2,3	0,0	-	-	0,0	0,0	35,0
Gieselaukanal, Eider	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	3,6
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilke-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	108,8 0,3	89,1 0,3	46,1 0,3	43,0	19,8	-	-	15,2	4,7	149,6 X
Wesergebiet	65,8	65,0	61,8	3,1	0,8	-	-	0,4	0,5	X
Weser, H.-Münden-Minden	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	6,0
Weser, Minden-Bremen	45,9	45,6	43,0	2,6	0,3	-	-	0,3	-	323,1
Aller, Celle-Hademorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	15,2	14,9	14,4	0,5	0,4	-	-	0,1	0,3	181,3
Hunte	3,7	3,5	3,5	-	0,2	-	-	-	0,2	147,6
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	161,7	154,6	134,7	19,9	7,1	-	-	6,4	0,8	X
MLK, Bergesh.-Minden	56,8	55,1	48,3	6,8	1,7	-	-	1,7	-	562,2
Stichkanal Danabrück	0,4	0,4	0,3	0,0	-	-	-	-	-	23,6
MLK, Minden-Braunschweig	63,6	61,4	53,0	8,4	2,2	-	-	2,1	0,1	534,7
Stichkanal Hannover	0,4	0,4	0,1	0,3	-	-	-	-	-	32,6
Stichkanal Mistburg	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	7,8
Stichkanal Hildesheim	0,5	0,5	0,2	0,2	0,0	-	-	-	0,0	32,3
Stichkanal Salzgitter	2,4	2,2	1,5	0,7	0,2	-	-	0,0	0,1	132,8
MLK, Braunsch.-Magdeb.	37,7	34,7	31,3	3,4	3,0	-	-	2,5	0,5	369,1
Westdeutsches Kanalgebiet	137,6	133,4	104,5	28,8	4,2	-	-	4,0	0,2	X
Ruhrwasserstraße	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,7
Rhein-Herne-Kanal	26,5	25,4	18,4	7,0	1,2	-	-	1,1	0,0	541,7
Wesel-Datteln-Kanal	20,1	18,3	14,9	4,3	0,8	-	-	0,8	-	336,4
Datteln-Hamm-Kanal	7,7	7,4	6,2	1,2	0,3	-	-	0,3	-	164,4
DEK, Dortmund-Datteln	4,1	3,8	3,3	0,5	0,3	-	-	0,3	-	197,5
DEK, Datteln-Bergesh.	50,1	46,7	42,1	8,6	1,3	-	-	1,3	-	675,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	14,6	14,5	8,7	5,9	0,1	-	-	0,1	-	136,7
Ems, Herbrum-Enden	8,9	8,9	6,1	2,7	-	-	-	-	-	167,3
Unterems, Emden-Seegr.	1,0	1,0	0,5	0,5	-	-	-	-	-	26,9
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	4,4	4,2	4,2	0,0	0,2	-	-	-	0,2	62,9
Ems-Jade-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,5
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Rheingebiet	1 299,3	1 123,7	767,4	366,3	176,8	0,0	-	163,8	11,8	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	3,6	3,6	2,3	1,4	0,0	-	-	0,0	-	69,8
Rhein, Straßb.-Neubgw.	45,8	41,7	36,5	5,2	4,2	-	-	4,0	0,2	776,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	97,3	88,1	70,8	17,4	9,2	0,0	-	7,8	1,4	1 172,6
Rhein, Mannheim-Bingen	139,5	128,6	83,0	45,6	10,9	-	-	9,1	1,8	1 518,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	253,9	236,1	137,5	98,6	17,7	-	-	15,0	2,7	1 853,1
Lehn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	52,8	34,1	30,7	3,4	18,7	-	-	18,7	-	218,3
Saar, Vökl.-Saergen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	6,7	2,7	2,7	-	4,0	-	-	4,0	-	111,2
Rhein, Lülldorf-Orsoy	269,8	233,0	135,1	97,9	36,8	-	-	32,8	4,1	2 108,0
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	187,0	120,3	62,4	57,9	66,7	-	-	65,2	1,5	2 597,5
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-	-	-	7,6

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkms WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub-	
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main, MDK-Würzburg	46,5	44,4	40,2	4,2	2,1	-	-	2,1	-	329,5
Main, Würzburg-Aschbg.	65,6	63,8	54,2	9,6	1,8	-	-	1,8	-	392,8
Main, Aschbg.-Offenbach	21,1	20,2	16,2	4,0	0,9	-	-	0,9	-	516,9
Main, Offenbach-Rhein	30,6	28,1	21,1	7,0	2,6	-	-	2,6	-	783,9
Neckar	79,0	78,9	76,0	3,9	0,0	0,0	-	-	-	382,8
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze der. intern. Durchg.-Verk.	997,0 77,7	861,4 69,9	527,5 48,8	329,9 21,1	146,6 7,8	0,0	-	133,8 5,2	11,8 2,6	1 500,4 X
Donaugebiet	69,1	64,5	61,8	2,8	4,6	0,1	-	4,5	-	X
Main-Donau-Kanal	35,7	33,9	32,7	1,2	1,8	-	-	1,8	-	208,5
Donau, Kalh.-Regensburg	6,8	6,3	6,1	0,3	0,5	-	-	0,5	-	161,9
Donau, Regensb.-Vilsh.	19,4	17,7	16,7	1,0	1,8	0,1	-	1,6	-	156,7
Donau, Vilsh.-Det.Gr.	7,2	6,6	6,3	0,3	0,6	-	-	0,6	-	153,8
Gebiet Berlin	10,8	4,6	4,1	0,6	6,0	-	-	5,9	0,1	X
Berliner Havel	2,8	1,8	1,6	0,2	1,0	-	-	1,0	-	102,9
Berlin-Spandauer-Kanal	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	8,1
Spree-Oder-WST	3,1	1,2	1,2	0,0	1,9	-	-	1,8	0,1	93,2
Teltow-Kanal	2,0	1,4	1,1	0,3	0,6	-	-	0,6	0,0	51,4
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	11,2
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landswehrkanal	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	20,0
Neuköllner Kanal	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	32,5
Müggelspree	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,9
Übrige Wasserstraßen	2,3	0,2	0,2	-	2,1	-	-	2,1	0,0	50,0
Gebiet Brandenburg	6,0	2,2	2,2	-	3,8	-	-	3,8	-	X
Havel-Oder-WST	3,6	1,4	1,4	-	2,0	-	-	2,0	-	42,0
Hoh.-Friedrichth.WST	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	5,0
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stieckanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,1	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	1,5
Müritz-Havel-WST	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,8
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	7,1
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,7	0,2	0,2	-	0,5	-	-	0,5	-	8,3
Dahme-WST	0,7	0,1	0,1	-	0,6	-	-	0,6	-	29,7
Teupitzer Gewässer	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	2,9
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,7
Schiffbare Lößnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebiochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,3	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	-	2,0
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	7,0
Mecklenburg-Vorpommern	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2	-	-	0,2	-	X
Oderhaff, (Kleines Haff)	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	3,8
Peenestrom	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,2
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,1	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	0,8
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,5
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Nördl. Stralsund. Fahrw.	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 941,0	1 709,8	1 232,3	477,5	291,1	0,1	-	211,6	19,4	X
der. intern. Durchg.-Verk.	162,0	146,9	124,8	22,1	15,1	-	-	12,5	2,6	X

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:it)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
km											
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	281,1	90,6	X	X
Elbe, Schmilke-Magdeburg	334	10,4	155,0	135,6	241,2	542,1	239,4	63,2	50,4	116,6	189,2
Seele	124	-	-	1,9	-	1,9	0,8	0,1	0,0	52,1	0,8
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	8,9	23,8	484,1	516,8	144,2	45,4	13,4	87,9	327,0
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	47,1	167,7	214,8	54,0	9,2	2,6	42,8	158,5
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	49,2	49,2	18,7	0,2	0,1	4,0	49,2
Untere Havel-WST	132	-	32,9	24,1	233,1	290,1	77,4	15,7	3,3	54,1	118,9
Havelkanal	35	-	-	-	33,7	33,7	26,5	1,2	0,9	35,0	33,7
Potsdamer Havel	30	-	0,8	-	-	0,8	-	0,0	-	24,0	0,6
Schwielesee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	0,4	0,3	-	0,7	-	0,0	-	6,0	0,3
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	12,1	3,5	795,7	811,3	120,9	59,1	13,0	72,8	437,6
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	0,9	0,9	-	0,2	-	184,0	0,9
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	32,0	41,3	4,8	78,1	6,6	4,2	0,4	53,5	62,4
Untertrave	21	-	-	-	4,8	4,8	1,1	0,1	0,0	21,0	4,8
Elbe-Seitenkanal	115	-	28,9	23,4	461,1	513,4	37,5	67,5	4,0	111,9	499,6
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	-	325,7	471,1	83,8	880,6	115,6	18,9	0,9	21,4	157,2
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	12,3	-	12,3	1,9	0,1	0,0	5,0	12,3
Pinne	10	-	6,2	-	-	6,2	-	0,1	-	10,0	6,2
Krückau	11	-	1,3	-	-	1,3	-	0,0	-	11,0	1,3
Stör(Elbe)	51	-	12,7	3,2	-	15,9	1,5	0,4	0,0	25,8	8,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkese-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ötze-Kanal	109	19,8	80,8	97,2	18,3	216,0	12,6	4,9	1,1	22,6	44,8
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	9,3	9,3	5,7	0,8	0,5	88,0	9,3
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilke-Seegrenze	728	137,8	374,3	506,5	319,0	1 337,6	297,3	188,8	77,7	139,5	256,3
der. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	15,6	15,6	13,6	3,0	2,7	192,0	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	79,2	13,4	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	61,8	0,9	8,5	-	71,3	2,3	1,0	0,0	14,4	5,0
Weser, Minden-Bremen	142	9,8	21,0	212,8	241,7	465,3	74,7	55,9	10,0	115,2	393,7
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	88,9	241,6	207,8	91,7	630,1	111,1	17,4	2,1	27,5	206,6
Hunte	25	-	123,0	1,0	113,9	238,0	78,6	4,9	1,2	20,7	197,1
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	987	X	X	X	X	X	X	237,9	76,1	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	174,2	34,0	798,6	1 006,8	388,2	89,3	32,5	86,7	884,2
Stichkanal Osnebrück	15	-	26,1	7,4	-	33,6	8,0	0,5	0,1	13,9	31,1
MLK, Minden-Braunschweig	119	0,2	114,7	122,9	831,2	1 069,0	284,0	89,5	25,9	89,8	752,4
Stichkanal Hannover	11	-	31,2	3,8	-	35,1	2,1	0,4	0,0	10,9	34,7
Stichkanal Misburg	3	-	14,2	1,8	-	16,1	4,4	0,0	0,0	2,0	16,7
Stichkanal Hildesheim	15	-	38,5	25,4	-	63,9	26,4	0,8	0,3	12,5	53,2
Stichkanal Selzgitter	18	-	147,7	46,1	-	193,8	49,4	3,2	0,8	16,6	178,8
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	103,3	143,1	738,6	985,0	201,4	54,1	16,4	55,0	515,5
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	286,9	149,3	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	-	0,9	-	0,9	-	0,0	-	9,0	0,7
Rhein-Herne-Kanal	49	12,4	331,2	424,6	620,9	1 389,2	663,2	49,6	23,0	35,7	1 011,6
Weser-Datteln-Kanal	60	-	283,9	257,0	805,4	1 345,7	892,3	62,0	41,9	46,1	1 034,2
Datteln-Hamm-Kanal	47	37,2	460,7	104,1	-	602,0	309,1	16,4	8,7	27,2	349,0
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	170,4	67,4	1 088,4	1 334,2	641,6	9,6	4,4	6,4	407,3
DEK, Datteln-Bergesh.	87	0,0	134,1	14,9	876,7	1 025,7	414,6	83,4	33,3	81,3	958,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	148,5	69,2	374,7	592,4	281,0	28,9	14,3	46,8	275,9
Ems, Herbrum-Enden	53	1,0	134,3	94,2	-	483,5	299,8	22,3	13,5	46,2	421,6
Unterems, Enden-Seegr.	37	-	-	-	332,6	332,6	255,9	4,3	3,3	13,0	116,9
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	115,6	55,8	117,9	289,3	142,4	11,2	6,8	98,6	159,7
Ems-Jede-Kanal	72	-	4,9	-	0,5	5,4	1,6	0,1	0,0	26,4	2,0
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	0,5	0,5	-	0,0	-	46,0	0,2
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	4 242,8	2 943,5	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	1,4	84,0	206,5	682,6	974,3	860,0	34,6	30,9	35,5	664,8
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	242,2	405,8	2 043,7	2 691,8	1 692,6	137,1	91,3	50,9	2 323,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	193,1	1 124,5	586,4	2 854,8	4 758,6	2 715,7	255,8	156,5	53,8	3 081,9
Rhein, Mannheim-Bingen	92	22,4	519,4	172,9	5 249,1	5 963,8	3 699,8	408,6	269,0	68,5	4 441,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1,0	342,5	215,4	6 521,2	7 060,1	4 991,8	840,8	586,9	118,8	6 137,3
Lahn	67	-	-	1,2	-	1,2	1,2	0,0	0,0	4,0	0,1
Mosel	242	0,7	59,4	28,4	1 271,2	1 359,6	1 108,8	306,1	253,3	225,1	1 264,9
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	263,6	56,9	-	320,5	207,4	18,8	12,2	58,8	313,9
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	191,0	4 142,0	1 569,9	6 519,1	12 422,0	8 798,2	980,5	710,7	78,9	7 680,1
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	0,7	132,9	947,0	11 523,9	12 604,6	9 808,8	842,1	655,1	66,8	11 698,5
Rhein-Kleve-WST	10	-	15,2	0,7	-	15,9	8,3	0,2	0,1	10,0	15,9

1) Schiffbare Wasserstraßen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:st)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		Zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
Wasserstraße	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Main, MOK-Würzburg	141	50,4	73,3	78,5	554,6	756,8	338,1	87,5	41,0	115,6	620,4
Main, Würzburg-Aschbg.	167	35,5	135,5	68,9	675,9	915,8	387,7	123,3	57,7	134,6	736,2
Main, Aschbg.-Offenbach	41	-	312,5	103,8	859,0	1 276,4	658,6	40,9	19,7	32,0	956,4
Main, Offenbach-Rhein	39	3,4	594,3	55,4	1 266,0	1 918,2	955,1	61,5	30,9	32,0	1 576,1
Neckar	201	6,4	583,3	220,2	-	810,0	182,3	105,1	26,1	129,8	522,9
Rhein, Rheinf.-NL.Granze dar. intern. Durchg.-Verk.	623 X	952,7 X	6 044,5 X	3 560,7 X	5 493,3 1 904,9	16 051,2 1 904,9	10 845,6 1 715,4	3 499,5 836,8	2 502,5 759,2	218,0 439,3	5 617,2 X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	152,2	89,1	X	X
Main-Donau-Kanal	171	9,8	175,0	52,9	365,3	593,0	280,1	72,7	37,0	122,5	424,9
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	93,6	54,8	299,7	448,2	259,9	14,8	8,0	32,9	351,6
Donau, Regensb.-Vilsh.	124	4,9	55,7	14,6	342,4	417,5	253,0	46,8	27,4	112,1	377,6
Donau, Vilsh.-Öst.Gr.	47	-	4,2	0,1	380,3	384,6	230,0	18,0	10,8	46,8	382,6
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	14,4	3,7	X	X
Berliner Havel	27	-	21,0	2,8	257,9	291,6	122,7	4,8	1,8	16,3	170,4
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	24,0	-	46,9	70,8	60,8	0,8	0,7	10,9	64,3
Spre-oder-WST	39	20,4	276,8	44,2	31,0	372,4	59,1	3,8	0,7	10,2	115,6
Teltow-Kanal	39	-	51,6	18,9	35,4	103,9	7,9	2,1	0,1	20,6	64,8
Westhafenkanal	3	-	2,9	18,8	-	19,7	2,5	0,0	0,0	1,8	12,1
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	29,4	29,4	0,9	0,2	0,0	7,5	20,1
Neuköllner Kanal	4	-	19,2	3,1	23,2	45,5	2,9	0,1	0,0	3,0	34,3
Müggelspree	12	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	10,0	0,9
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	185,0	185,0	27,4	2,8	0,3	14,3	67,4
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	22,0	16,0	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	30,6	1,5	191,1	223,2	168,1	17,0	13,5	76,3	205,1
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	4,0	7,7	12,5	24,2	7,9	0,5	0,2	20,3	8,7
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruppiner Gewässer	71	-	5,4	2,2	-	7,6	7,1	0,0	0,0	3,0	7,6
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	39	-	-	3,7	0,9	4,6	-	0,1	-	31,6	1,5
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	0,9	0,9	-	0,0	-	32,0	0,9
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	6,1	14,6	-	20,8	1,9	0,2	0,0	12,0	7,8
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spre-oder-WST	83	-	25,2	8,1	22,8	55,9	32,2	2,4	1,7	43,1	29,0
Dahme-WST	25	-	3,7	123,9	5,8	133,4	3,8	0,8	0,0	5,7	30,6
Teupitzer Gewässer	18	-	-	5,8	-	5,8	-	0,1	-	9,0	2,9
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	-	2,0	-	2,0	-	0,0	-	5,0	0,7
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	1,7	0,5	17,0	19,2	10,2	0,7	0,4	37,8	4,6
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	16,7	16,7	7,9	0,1	0,0	4,0	13,3
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,4	0,2	X	X
Oderhaff, (Kleines Haff)	29	-	2,0	-	7,7	9,7	4,0	0,2	0,1	23,5	7,9
Peenestrom	82	-	0,8	-	-	0,8	-	0,0	-	18,0	0,2
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	5,8	1,1	-	6,9	4,0	0,1	0,0	17,2	1,2
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	56	-	-	5,0	-	5,0	1,1	0,0	0,0	7,0	0,6
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	1,0	0,0
Nördl. Stralsund. Fahrw.	41	-	0,2	-	-	0,2	-	0,0	-	33,0	0,1
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	2,0	-	2,0	2,0	0,0	0,0	3,0	0,2
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	19 265,1	11 697,0	5 316,9	3 375,9	276,0	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 904,9	1 715,4	1 179,5	1 017,5	619,2	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	April 1998	März 1999	April 1999	Januar - April				
					1998	1999	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - April 1999 gegen 1998		
							absolut	%	
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	39	34	1	128	127+	*
	Güter	1000 t	-	11,1	9,8	0,0	36,6	36,5+	*
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	46	63	78	208	250	42+	20,2+
	Güter	1000 t	53,6	72,4	94,8	222,1	286,7	64,6+	29,1+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	36	27	24	126	98	28-	22,2-
	Güter	1000 t	33,8	26,0	21,6	116,2	90,3	25,9-	22,3-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	121	142	102	442	421	21-	4,8-
	Güter	1000 t	94,7	107,4	80,2	326,0	336,1	10,2+	3,1+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	41	48	42	161	149	13-	8,1-
	Güter	1000 t	31,1	40,2	31,3	120,2	119,0	1,2-	1,0-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	18	17	15	56	54	2-	3,6-
	Güter	1000 t	11,7	11,8	8,8	35,8	38,4	2,6+	7,3+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	25	16	23	135	80	55-	40,7-
	Güter	1000 t	19,4	15,7	26,1	116,0	85,1	30,9-	28,7-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	133	73	57	446	287	159-	35,7-
	Güter	1000 t	75,5	58,6	47,3	251,9	214,2	37,7-	15,0-
	dar.in Container	1000 t	-	-	0,7	0,1	0,7	0,6+	404,3+
	Container	TEU	-	-	36	7	36	29+	414,3+
	davon: beladen	Anzahl	-	-	36	7	36	29+	414,3+
dar.in Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	73	66	49	215	203	12-	5,6-
	Güter	1000 t	44,7	39,8	34,2	144,1	145,3	1,1+	0,8+
	dar.in Container	1000 t	-	5,9	0,1	-	6,1	6,1+	*
	Container	TEU	-	318	14	-	334	334+	*
	davon: beladen	Anzahl	-	313	7	-	321	321+	*
dar.in Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	7	11	17	39	48	9+	23,1+
	Güter	1000 t	3,7	13,7	12,5	26,3	30,9	4,5+	17,2+
	dar.in Container	1000 t	0,1	-	-	0,1	-	0,1-	100,0-
	Container	TEU	10	-	-	10	-	10-	100,0-
	davon: beladen	Anzahl	5	-	-	5	-	5-	100,0-
dar.in Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	65	55	29	206	156	50-	24,3-
	Güter	1000 t	45,8	54,0	23,5	149,7	134,4	15,3-	10,2-
	dar.in Container	1000 t	1,7	-	-	2,7	0,4	2,3-	86,4-
	Container	TEU	180	-	-	250	36	214-	85,6-
	davon: beladen	Anzahl	90	-	-	125	18	107-	85,6-
dar.in Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	113	89	114	402	432	30+	7,5+
	Güter	1000 t	123,4	105,0	139,1	449,0	506,1	57,1+	12,7+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	19	1	11	31	41	10+	32,3+
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
dar.in Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	93	63	93	308	357	49+	15,9+
	Güter	1000 t	69,6	43,3	83,9	206,5	283,9	68,4+	28,4+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	570	526	837	2 160	2 795	635+	29,4+
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
dar.in Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	771	709	677	2 745	2 682	83-	3,0-
	Tragf.	1 083,9	952,0	926,7	3 842,0	3 627,2	214,9-	5,6-	
	Güter	1000 t	606,9	599,1	593,0	2 162,9	2 286,9	124,0+	6,7+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	779	845	964	2 468	3 308	850+	34,6+
davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
dar.in Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	367	351	333	1 276	1 315	39+	3,1+
	Tragf.	560,4	491,8	482,7	1 962,1	1 880,1	72,0-	3,7-	
	Güter	1000 t	315,0	316,7	312,9	1 119,7	1 199,4	79,7+	7,1+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	143	406	409	264	1 259	995+	376,9+
davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
dar.in Container	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	

4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in 1000 t

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	April 1998	März 1999	April 1999	Januar bis April			
					1998	1999	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-April 1999 gegen 1998	
							absolut	%
I. Grenzstellen ¹⁾								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	1,3 7,1	0,7 15,9	4,3 0,5	5,6 19,1	5,6 16,9	0,1- 2,2-	1,7- 11,6-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	8,1 4,3	20,3 -	17,3 0,5	19,7 4,3	49,8 1,4	30,1+ 2,9-	153,1+ 68,6-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	4,9 13,7	- 11,2	1,0 6,3	4,9 36,2	1,0 22,3	3,9- 14,0-	79,7- 38,6-
Wesermündung	Eingang Ausgang	5,8 -	0,3 -	1,0 -	10,8 1,0	3,4 -	7,4- 1,0-	68,6- 100,0-
Überg.-Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	225,7 89,4	220,2 131,7	212,3 120,3	751,9 349,0	782,9 392,9	30,9+ 44,0+	4,1+ 12,6+
Emmündung	Eingang Ausgang	4,0 1,4	28,0 0,9	- -	28,8 6,5	31,0 2,7	2,2+ 3,8-	7,6+ 58,2-
Emmerich	Eingang Ausgang	9 480,8 3 903,2	9 739,9 3 858,7	8 577,3 3 722,6	37 187,0 15 159,4	34 077,8 13 667,1	3 089,2- 1 492,3-	8,3- 9,8-
Mertart	Eingang Ausgang	78,6 89,2	48,9 93,4	61,9 100,6	192,8 371,3	172,3 331,5	20,5- 39,9-	10,7- 10,7-
Perl/Asch	Eingang Ausgang	286,0 308,1	300,4 376,3	324,3 471,6	1 334,8 1 581,7	1 254,3 1 730,1	80,5- 148,5+	6,0- 9,4+
Güdingen	Eingang Ausgang	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	30,3 8,5	49,3 8,1	28,0 1,5	105,2 34,6	126,4 23,9	21,2+ 10,7-	20,1+ 31,0-
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 514,6 1 147,1	1 550,6 1 210,6	1 489,6 1 177,0	5 259,7 4 620,0	4 903,2 4 430,9	356,6- 189,0-	6,8- 4,1-
Passau	Eingang Ausgang	351,2 208,1	280,5 166,2	211,3 172,3	1 133,9 729,7	957,6 687,7	176,3- 42,0-	15,6- 5,8-
II. Grenzzollstellen ²⁾								
Usedom/Kernin	Eingang Ausgang	- 4,0	- 9,4	- 8,7	1,2 10,2	0,5 26,5	0,7- 16,3+	55,8- 159,8+
Mescherin	Eingang Ausgang	15,4 6,6	61,3 8,4	29,5 1,1	42,5 26,2	107,5 23,6	85,0+ 2,6-	153,1+ 10,0-
Ostoder	Eingang Ausgang	145,2 17,9	99,5 24,1	149,7 34,4	290,8 81,8	335,6 82,6	44,8+ 0,7+	15,4+ 0,9+
Hohenseesen	Eingang Ausgang	53,4 3,8	41,1 3,3	32,3 9,6	98,9 4,4	78,8 13,8	20,1- 9,4+	20,3- 212,9+
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	26,8 1,3	43,3 0,9	46,1 0,8	109,5 13,5	166,7 7,5	63,2+ 6,0-	61,0+ 44,6-
Schmilka	Eingang Ausgang	81,1 49,1	79,6 56,9	119,3 54,1	323,0 193,4	353,8 243,9	30,8+ 50,5+	9,6+ 26,1+
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	3 511,8	3 365,4	3 809,8	14 550,9	13 937,5	613,4-	4,2-

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im April 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	57	63,5	48,9	3	3,0	-	-	-	-	-
Niederlande	240	219,0	156,2	44	42,0	-	-	-	-	-
Belgien	7	4,5	3,6	1	0,6	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	2,6	2,5	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	2	1,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	308	290,7	212,3	48	45,7	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	8,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	78,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	31,3	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	3,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	57,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	19,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	5,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	5,4	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	26	33,4	27,8	43	42,8	-	-	-	-	-
Niederlande	119	103,8	90,6	162	154,4	-	-	-	-	-
Belgien	6	4,4	2,0	1	0,7	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	2	2,6	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	1,2	-	-	-	-	-
Zusammen ...	151	141,6	120,3	209	201,7	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	13,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	54,2	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	4,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	11,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	16,9	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	13,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	459	432,4	332,6	257	247,4	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	979	1 723,0	1 257,3	194	313,9	376	961,3	894,8	10	20,4
Niederlande	3 137	5 297,4	3 516,7	1 114	1 339,5	710	1 899,0	1 760,3	29	64,2
Belgien	528	935,8	646,5	117	144,7	12	25,5	18,2	3	4,8
Frankreich	22	25,2	15,4	40	20,6	35	75,1	70,7	-	-
Schweiz	161	361,5	246,4	17	33,6	3	5,9	1,9	-	-
Österreich	10	16,9	12,4	-	-	16	31,4	19,9	1	1,8
Übrige Flaggen	101	182,0	106,1	47	81,6	22	14,6	10,7	-	-
Zusammen ...	4 938	8 541,9	5 800,8	1 529	1 933,8	1 174	3 012,9	2 776,5	43	91,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	59,9	X	X	X	X	1,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	369,8	X	X	X	X	28,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1 219,3	X	X	X	X	476,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 703,2	X	X	X	X	94,5	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	500,1	X	X	X	X	2 040,1	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	320,6	X	X	X	X	16,0	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	468,0	X	X	X	X	41,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	246,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	637,0	X	X	X	X	70,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	276,4	X	X	X	X	7,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	471	829,5	443,8	726	1 220,5	26	55,3	34,1	338	876,9
Niederlande	2 751	3 964,8	2 540,9	1 597	2 668,3	67	147,3	82,3	668	1 810,5
Belgien	425	687,0	433,8	232	427,8	4	6,1	3,4	11	23,0
Frankreich	62	36,8	27,8	2	1,2	6	12,3	9,5	27	58,0
Schweiz	58	117,0	50,8	116	268,9	2	4,2	2,4	-	-
Österreich	7	12,2	3,6	1	1,7	17	33,6	8,4	1	1,7
Übrige Flaggen	104	172,9	75,7	47	81,8	11	8,5	6,0	13	9,6
Zusammen ...	3 878	5 819,1	3 576,4	2 721	4 670,2	133	267,3	146,2	1 068	2 779,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	360,8	X	X	X	X	3,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	206,1	X	X	X	X	6,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	35,1	X	X	X	X	3,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	68,2	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	75,1	X	X	X	X	21,6	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	380,4	X	X	X	X	23,4	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 554,3	X	X	X	X	30,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	166,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	364,6	X	X	X	X	35,0	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	366,2	X	X	X	X	23,4	X	X
Gesamtverkehr ...	8 816	14 360,9	9 377,2	4 250	6 604,0	1 307	3 280,2	2 922,8	1 101	2 870,9

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im April 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	28	37,8	32,2	11	13,9	2	4,2	1,4	1	1,8
Niederlande	130	182,0	149,8	57	100,2	5	9,0	6,0	12	25,8
Belgien	92	145,5	123,7	20	40,5	-	-	-	-	-
Luxemburg	4	3,9	2,9	1	1,9	-	-	-	-	-
Frankreich	8	4,6	3,3	4	2,1	3	6,2	3,9	8	15,6
Schweiz	1	1,5	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	263	375,2	312,9	93	158,5	10	19,4	11,3	21	43,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	159,5	X	X	X	X	1,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	55,5	X	X	X	X	5,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	4,7	X	X	X	X	3,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,3	X	X	X	X	1,6	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	57,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	34,0	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,4	X	X	X	X	0,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	25	31,8	27,2	9	12,1	6	12,0	10,7	1	1,8
Niederlande	153	244,6	216,6	23	30,6	17	35,4	31,6	-	-
Belgien	100	167,8	148,2	9	12,5	-	-	-	-	-
Luxemburg	4	6,4	6,2	1	0,4	-	-	-	-	-
Frankreich	13	8,3	6,4	4	1,5	12	24,5	23,3	-	-
Schweiz	1	1,6	1,6	1	1,5	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	296	450,4	406,1	47	58,5	35	71,9	65,6	1	1,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	207,5	X	X	X	X	28,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	22,5	X	X	X	X	4,8	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	129,4	X	X	X	X	30,2	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	8,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	17,2	X	X	X	X	2,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	16,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,8	X	X	X	X	0,0	X	X
Gesamtverkehr ...	559	835,6	719,0	140	217,0	45	91,3	76,9	22	45,0
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	488	826,6	688,9	93	141,5	52	118,0	85,6	3	7,7
Niederlande	459	759,6	569,1	176	340,7	18	39,7	25,2	13	27,3
Belgien	75	122,0	78,4	41	96,6	-	-	-	-	-
Frankreich	15	12,6	10,3	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz	31	60,7	26,1	79	191,1	2	4,2	2,4	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	3,8	3,6	9	22,0	-	-	-	-	-
Zusammen	1 071	1 785,4	1 376,3	399	792,2	72	161,9	113,2	16	35,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	115,0	X	X	X	X	1,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	31,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	20,2	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	5,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	32,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 080,6	X	X	X	X	104,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	12,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	16,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	61,4	X	X	X	X	7,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	195	278,9	212,5	421	718,8	4	7,5	5,6	47	99,9
Niederlande	466	830,3	679,3	165	287,5	21	40,8	30,9	3	8,0
Belgien	97	177,8	132,7	21	30,5	-	-	-	-	-
Frankreich	6	3,7	2,8	6	4,0	-	-	-	-	-
Schweiz	101	233,8	186,6	11	19,7	3	5,9	1,9	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	13	29,0	24,7	1	0,9	-	-	-	-	-
Zusammen	878	1 553,6	1 138,6	625	1 061,4	28	54,2	38,4	50	107,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	11,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	52,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	24,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	533,9	X	X	X	X	28,0	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	131,3	X	X	X	X	3,0	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	118,0	X	X	X	X	1,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	79,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	45,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	67,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	75,1	X	X	X	X	6,3	X	X
Gesamtverkehr ...	1 949	3 338,9	2 514,9	1 024	1 853,6	100	216,1	151,6	66	142,8

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im April 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 008 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland	9	8,0	5,4	-	-	34	15,4	12,6	2	0,9
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	4	2,4	2,1	-	-	34	13,1	9,5	3	1,7
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	13	10,4	7,5	-	-	68	28,6	22,1	5	2,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.a. .	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	3,2	X	X	X	X	19,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.a. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,8	X	X	X	X	1,1	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,4	X	X	X	X	0,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	0,0	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	0,8	0,6	4	3,5	-	-	-	27	13,3
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	1	0,5	2	0,9	0,4	19	2,0
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1	0,8	0,6	5	4,0	2	0,9	0,4	46	15,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.a. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.a. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,4	X	X
Gesamtverkehr ...	14	11,2	8,1	5	4,0	70	29,5	22,5	51	17,8
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland	4	3,6	2,5	-	-	58	33,6	27,5	1	0,4
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	86	40,9	36,5	-	-	167	97,0	83,2	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	90	44,5	39,0	-	-	225	130,6	110,7	1	0,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.a. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	18,7	X	X	X	X	37,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.a. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	4,0	X	X	X	X	57,4	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	3,1	X	X	X	X	4,0	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1,8	X	X	X	X	7,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	10,5	X	X	X	X	5,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,9	X	X	X	X	0,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	4	3,7	1	0,4	0,4	52	26,4
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	25	12,0	10,1	36	17,8	49	27,0	23,9	90	63,2
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	25	12,0	10,1	40	21,5	50	27,4	24,3	142	89,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.a. .	X	X	-	X	X	X	X	0,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.a. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	5,1	X	X	X	X	20,3	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	2,0	X	X	X	X	2,0	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	2,7	X	X	X	X	1,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	115	56,5	49,1	40	21,5	275	158,1	134,9	143	90,0

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im April 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	24	19,2	13,5	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	1	0,7	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	86	76,6	53,3	2	2,1	94	78,8	52,5	6	6,0
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	110	95,8	66,8	3	2,7	94	78,8	52,5	6	6,0
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. a. .	X	X	12,4	X	X	X	X	16,2	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	43,0	X	X	X	X	11,3	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. a. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	2,4	X	X	X	X	1,0	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	1,2	X	X	X	X	0,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	5,0	X	X	X	X	0,3	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	22,8	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	0,1	X	X
0 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	0,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	1,5	0,9	16	12,7	-	-	-	-	-
Niederlande	1	0,7	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	46	41,6	22,8	23	19,6	72	57,6	29,8	24	21,6
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	49	43,7	24,2	39	32,3	72	57,6	29,8	24	21,6
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. a. .	X	X	-	X	X	X	X	18,1	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	13,4	X	X	X	X	5,8	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. a. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	4,5	X	X	X	X	3,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	1,9	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	1,9	X	X	X	X	0,6	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	0,2	X	X
Gesamtverkehr ...	159	139,5	91,0	42	35,0	166	136,3	82,3	30	27,6
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	95	143,0	63,2	13	22,1	13	20,7	7,6	2	2,6
Niederlande	40	54,3	34,3	5	6,6	2	4,3	2,1	1	2,8
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	11	17,5	8,1	1	1,2	26	46,2	16,6	-	-
Bulgarien	1	1,5	1,0	-	-	-	-	-	1	1,2
Ungarn	5	6,8	4,0	-	-	26	35,8	19,0	-	-
Übrige Flaggen	18	21,6	9,9	4	6,8	63	94,6	45,7	3	4,6
Zusammen ...	168	244,8	120,4	23	36,6	130	201,5	90,9	7	11,1
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. a. .	X	X	7,2	X	X	X	X	1,0	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	10,1	X	X	X	X	8,5	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	1,5	X	X
3 Mineralölerzgn. u. a. .	X	X	7,3	X	X	X	X	2,1	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	45,6	X	X	X	X	35,0	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	14,1	X	X	X	X	14,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	21,3	X	X	X	X	21,7	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	0,8	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	13,3	X	X	X	X	6,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	65	106,2	76,8	37	56,6	8	12,1	5,9	2	3,5
Niederlande	19	24,0	17,1	20	23,4	6	11,7	6,9	3	5,1
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	12	19,3	13,5	1	1,2	20	36,9	24,1	9	13,2
Bulgarien	-	-	-	-	-	1	1,2	0,1	-	-
Ungarn	6	8,5	4,3	1	1,2	4	5,6	2,6	19	25,4
Übrige Flaggen	17	21,3	13,8	5	6,1	10	15,4	7,3	40	62,0
Zusammen ...	119	179,2	125,5	64	88,6	49	82,8	46,8	73	109,1
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. a. .	X	X	11,2	X	X	X	X	8,5	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	20,7	X	X	X	X	10,3	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. a. .	X	X	1,4	X	X	X	X	1,3	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	86,7	X	X	X	X	21,9	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	5,4	X	X	X	X	1,3	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	11,5	X	X	X	X	1,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	6,0	X	X	X	X	1,6	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	1,6	X	X	X	X	0,6	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,9	X	X	X	X	1,0	X	X
Gesamtverkehr ...	287	424,0	245,8	87	125,2	179	284,3	137,7	80	120,2

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im April 1999 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Getreide			Holz und Kork			Getreide, Nahrungsm.			Futtermittel			Steinkohle, -briketts			Kraftstoffe, Heizöl		
014	-	5,0	020	0,7	-	d.EU	0,3	1,2	360	0,5	19,5	124	-	2,0	014	94,9	53,9
015	0,8	-	041	2,8	-	Zus.	0,5	2,1	361	4,6	3,9	141	-	26,0	015	-	18,1
018	7,1	-	042	2,5	-	Fleisch, Fische, Milch	-	-	390	3,4	5,7	143	-	1,3	016	-	1,7
019	9,7	-	052	0,4	-	042	-	3,0	392	1,2	-	151	4,8	8,8	018	1,1	3,3
020	5,8	57,4	061	-	2,8	051	-	-	393	-	0,3	152	-	11,1	020	251,6	43,6
032	17,7	-	071	-	0,7	042	-	3,0	394	0,5	-	161	-	52,1	031	-	6,8
033	8,6	-	072	-	0,2	051	3,0	-	398	-	0,2	162	2,1	4,8	032	1,1	-
041	-	0,7	081	0,1	2,0	132	-	-	461	-	0,6	171	-	5,5	033	0,1	-
042	1,2	15,1	101	-	2,5	133	2,4	-	470	0,7	-	181	-	6,8	041	0,6	1,4
043	-	7,1	131	0,1	-	BRD	5,4	5,4	540	3,6	5,8	184	-	66,5	042	2,2	0,2
051	4,4	3,0	151	-	2,5	042	-	-	551	8,4	24,0	221	-	49,9	043	-	3,8
052	1,7	-	232	2,0	-	055	5,8	-	555	5,8	0,9	243	-	0,8	044	38,0	27,7
053	1,6	-	243	-	0,4	560	2,1	2,1	560	-	9,3	252	0,3	-	051	-	96,3
061	0,4	6,1	BRD	11,1	11,1	576	-	-	576	-	3,2	BRD	634,8	634,8	052	-	30,7
071	-	5,2	Al.	-	3,7	Al.	4,2	4,2	Al.	171,3	145,2	Al.	-	-	053	-	9,8
081	1,5	4,8	320	-	1,3	d.EU	3,7	4,2	d.EU	153,5	101,4	350	981,9	0,2	061	6,5	1,7
082	1,0	7,6	350	0,1	10,6	Zus.	9,1	9,6	Zus.	288,7	262,6	351	279,2	-	062	-	3,0
083	1,0	0,8	351	0,4	1,3	Getr., Obst-, Gem. erz.	-	-	352	-	-	352	6,0	-	071	-	13,4
092	-	1,2	353	5,2	-	Getr., Obst-, Gem. erz.	-	-	353	16,6	-	353	16,6	-	081	12,4	20,8
093	-	4,1	360	0,4	0,8	Al.	-	-	360	18,2	-	360	18,2	-	082	180,6	24,9
095	0,7	8,3	361	2,1	3,2	Al.	-	-	361	30,8	-	361	30,8	-	083	-	41,5
101	1,4	0,7	470	0,1	9,2	Al.	-	-	370	2,9	-	370	2,9	-	092	-	10,4
102	4,9	-	551	-	16,5	020	0,6	-	381	1,3	-	381	1,3	-	093	7,1	7,5
123	5,1	0,6	560	-	0,3	051	0,5	-	390	-	-	390	-	-	095	262,4	23,7
124	-	2,6	Al.	9,4	43,2	061	-	2,9	020	4,5	3,4	391	-	1,5	101	-	17,8
132	6,5	1,0	Al.	-	-	071	-	0,7	033	1,3	0,8	393	-	2,6	123	3,2	68,3
133	1,0	-	d.EU	9,4	26,4	082	0,4	0,5	041	1,7	24,0	461	-	0,5	124	1,7	92,3
141	0,7	2,4	Zus.	20,5	54,3	124	0,5	-	042	9,6	8,2	560	111,6	-	132	-	34,0
151	0,7	-	Al.	-	-	141	1,0	-	043	-	4,2	Al.	1442,7	20,1	133	-	6,6
152	0,6	-	Zuckerrüben	-	-	182	1,0	-	044	-	3,8	Al.	-	-	141	-	14,4
161	1,0	-	Al.	-	-	241	-	0,3	051	9,2	0,5	d.EU	1331,1	19,6	143	21,3	65,1
171	2,3	-	Al.	-	-	243	-	0,3	052	0,5	-	Zus.	2077,5	654,9	151	16,6	10,6
181	7,8	-	353	-	0,6	252	0,7	-	053	1,4	-	BRD	-	-	152	63,9	36,1
182	0,9	1,0	Al.	-	0,6	BRD	4,8	4,8	061	0,5	-	Al.	-	-	161	-	5,9
183	1,0	-	d.EU	-	0,6	350	3,4	10,2	071	-	1,9	Braunkohle u.ä., Torf	-	-	171	-	18,5
184	1,0	-	Zus.	-	0,6	351	1,1	-	081	0,5	19,1	095	5,1	-	181	1,8	31,3
191	0,9	-	Al.	-	-	353	-	-	083	0,6	-	143	-	-	182	-	20,4
221	5,2	-	Pfl., tier. u.ä. Rohst.	-	-	360	2,3	3,2	092	-	-	222	-	5,1	183	-	1,5
231	0,6	-	Al.	0,8	1,2	361	0,1	2,0	093	9,8	20,3	231	0,1	0,1	221	-	29,1
243	0,8	2,9	Al.	-	-	390	0,6	-	095	1,7	-	243	119,3	-	252	4,0	73,5
251	0,7	-	Al.	0,8	1,2	461	-	1,0	101	0,7	-	BRD	124,5	124,5	BRD	971,1	971,1
252	20,4	-	Al.	0,8	1,2	551	4,7	0,2	102	0,6	-	320	2,1	-	350	644,3	21,2
254	7,2	-	Al.	0,8	1,2	123	-	12,1	123	3,5	-	350	-	-	351	107,2	3,0
273	3,6	-	Al.	0,8	1,2	141	-	21,2	132	1,8	-	353	-	-	352	5,0	-
BRD	137,6	137,6	Al.	0,8	1,2	141	-	21,2	141	3,7	1,7	353	-	-	353	5,0	-
280	1,0	-	d.EU	0,8	1,1	d.EU	7,4	20,0	151	6,9	8,8	360	-	0,4	353	107,7	9,1
320	1,5	-	Zus.	0,8	1,2	Zus.	16,9	26,0	161	0,5	0,5	361	-	16,1	360	354,1	1,0
350	6,6	70,0	Zucker	-	-	Futtermittel	-	-	162	1,3	-	392	-	0,2	361	-	2,7
351	1,5	17,1	Al.	-	-	014	-	-	181	2,3	-	Al.	2,1	64,3	370	-	2,4
352	-	1,8	Al.	-	-	016	-	-	182	0,7	-	d.EU	2,1	64,3	381	-	1,3
353	11,4	13,2	Al.	-	-	018	-	-	191	3,7	-	Zus.	126,6	188,8	390	27,4	29,7
360	6,6	28,2	Al.	-	-	019	-	-	242	3,4	-	Al.	-	-	461	-	114,5
361	5,6	28,6	Al.	-	-	020	30,8	30,8	243	0,8	-	Zus.	126,6	188,8	470	-	0,3
381	2,3	0,2	Al.	-	-	020	30,8	30,8	252	6,0	3,2	Stein-, Braunk.-Koks	-	-	540	8,5	-
390	40,5	0,3	Al.	-	-	041	-	-	253	0,6	-	Al.	1254,1	186,1	Al.	1254,1	186,1
391	43,2	0,3	Al.	-	-	042	45,3	45,3	254	16,4	-	Al.	-	-	d.EU	1246,6	70,6
392	4,0	-	Al.	-	-	043	0,7	0,7	255	0,5	-	Al.	-	-	Zus.	2225,2	1156,2
393	0,5	3,1	Al.	-	-	044	-	-	273	0,8	0,6	Al.	-	-	BRD	-	-
394	0,5	-	Al.	-	-	051	2,6	2,5	BRD	102,4	102,4	Al.	-	-	Zus.	2225,2	1156,2
470	3,1	-	Al.	-	-	052	1,7	-	350	205,9	26,1	Al.	-	-	Natur-, Raffinerieöle	-	-
540	1,7	-	Al.	-	-	053	1,5	-	351	33,7	-	Al.	-	-	044	5,7	-
551	22,8	-	Al.	0,7	13,6	061	0,6	4,8	353	4,4	6,2	d.EU	1,0	1,0	082	5,9	20,7
Al.	152,8	162,8	d.EU	0,7	4,3	062	-	5,1	360	14,8	6,7	Zus.	117,0	9,8	093	15,7	4,8
d.EU	128,3	162,8	Zus.	4,2	17,1	071	1,9	1,5	361	1,4	5,3	Al.	-	-	095	2,6	-
Zus.	290,3	300,4	Getränke	-	-	083	-	0,7	383	0,9	-	Al.	-	-	143	-	27,6
Fr.Früchte, Gemüse	-	-	Al.	-	-	092	-	1,3	390	12,4	-	Al.	-	-	152	23,2	-
350	0,8	0,2	Al.	-	-	093	4,6	0,4	391	29,2	-	Al.	-	-	BRD	53,1	53,1
361	0,3	-	Al.	-	-	095	0,3	0,3	551	41,3	0,2	Al.	-	-	320	4,5	-
Sonst.	0,0	-	Al.	-	-	101	0,7	8,2	Al.	344,0	44,5	Al.	109,3	2,2	350	10,4	0,7
Al.	1,1	0,2	Al.	-	-	123	-	4,4	d.EU	302,7	44,2	d.EU	103,6	1,1	353	7,7	2,0
d.EU	1,1	0,2	Al.	-	-	141	18,3	0,4	Zus.	446,4	146,8	Zus.	117,0	9,8	360	17,1	-
Zus.	1,1	0,2	Al.	-	-	143	0,8	1,5	Steinkohle, -briketts	-	-	Al.	-	-	390	-	1,1
Spinnst., text. Abfälle	-	-	Al.	-	-	151	4,9	1,5	Al.	-	-	Al.	-	-	Al.	39,7	3,7
350	0,1	-	Al.	-	-	161	-	6,0	Al.	-	-	Al.	-	-	d.EU	39,7	3,7
360	0,1	0,0	Al.	-	-	162	-	1,0	014	4,9	-	Al.	-	-	Zus.	92,8	56,8
Al.	0,1	0,0	Al.	-	-	171	0,5	0,5	020	53,3	9,8	Al.	-	-	Al.	-	-
d.EU	0,1	0,0	Al.	-	-	181	-	3,5	042	-	3,5	Al.	-	-	Al.	-	-
Zus.	0,1	0,0	Al.	-	-	184	-	0,8	044	-	-	Al.	-	-	Al.	-	-
Holz und Kork	-	-	Al.	-	-	191	-	6,9	062	1,6	81,8	Al.	-	-	Al.	-	-
018	2,5	-	Al.	-	-	193	-	0,5	095	1,0	27,6	Al.	-	-	Al.	-	-
			Al.	-	-	243	-	0,2	124	-	68,0	Al.	-	-	Al.	-	-
			Al.	-	-	252	0,5	6,7	072	29,6	4,6	Al.	-	-	Al.	-	-
			Al.	-	-	254	-	4,0	081	187,5	16,6	Al.	-	-	Al.	-	-
			Al.	-	-	BRD	117,4	117,4	082	219,4	46,6	Al.	-	-	Al.	-	-
			Al.	-	-	Al.	-	-									

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Gips			Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zellstoff,Altpapier			Elektrotech.Erzeugn.			Sonst.Halb-Fertigwar.		
363	-	18,1	072	1,2	0,1	351	8,4	1,2	d.EU	95,0	1,5	361	0,3	2,2	560	0,1	-
360	0,4	7,1	081	11,1	0,9	352	-	2,2	Zus.	163,4	71,3	462	-	0,3	Sonst.	-	0,0
361	4,0	21,2	082	0,9	0,9	353	59,5	26,1				551	0,3	0,1	Al.	17,5	47,3
390	-	13,3	083	-	2,7	360	60,0	108,8				560	0,1	0,2	d.EU	17,3	47,2
530	0,4	-	092	0,2	-	361	5,6	3,4				Al.	10,3	22,4			
Al.	5,6	61,2	093	1,7	10,2	370	-	1,7	Sonst. chem. Erzeugn.			d.EU	9,9	22,1	Zus.	22,8	52,5
			095	-	0,8	381	-	1,7									
d.EU	5,2	61,2	101	0,6	0,4	383	-	0,9									
			123	5,1	1,2	390	2,9	11,4				Zus.	13,5	25,6	Besond.Transportgüter		
Zus.	44,9	100,4	132	-	2,0	391	-	1,0									
			133	-	0,7	396	-	0,5									
			141	-	1,8	461	-	1,0				Baukonstr.;EBM-Waren			020	0,3	0,5
			142	0,3	-	540	0,7	-							042	-	0,1
015	-	0,9	143	20,4	-	555	0,1	-				061	0,1	0,0	061	11,7	23,4
020	1,5	-	151	0,7	-	Al.	420,6	242,4				062	-	0,1	062	23,3	11,7
033	-	1,5	152	0,8	0,4							081	0,1	-	072	0,2	0,5
041	1,4	-	181	-	0,5	d.EU	418,5	241,4				101	0,1	-	081	0,2	0,4
061	3,1	-	182	-	0,4							123	1,1	-	082	0,2	0,0
124	0,8	-	171	-	0,4	Zus.	644,1	465,8				141	9,2	12,3	083	0,1	0,1
133	0,9	-	181	-	10,9							143	1,0	-	096	0,1	0,3
151	0,2	-	183	-	0,1	Aluminiumoxyd-hydrox.						151	-	1,1	123	0,2	0,5
162	2,7	-	184	-	0,2							221	3,9	3,9	096	0,1	0,3
173	-	0,8	191	1,0	1,6	031	2,0	-				222	-	1,8	123	0,2	0,4
183	0,2	-	222	0,5	-	143	-	2,0	Sonst.			243	1,8	-	141	1,0	0,5
191	-	0,2	231	2,5	-	BRD	2,0	2,0	BRD	45,5	45,5	320	-	0,1	142	0,4	0,7
221	6,8	-	241	-	0,7							350	0,9	2,9	143	0,3	0,1
222	-	0,2	242	4,9	-	350	47,3	0,2	350	39,6	75,8	353	-	1,4	151	0,1	0,2
241	3,7	-	252	21,5	12,4	352	-	1,3	361	4,2	-	360	0,4	1,2	162	0,0	0,2
243	0,6	-	254	5,3	1,5	353	1,6	1,1	352	1,0	-	361	-	0,4	181	0,2	-
252	-	8,2	271	-	0,9	360	-	0,3	353	7,8	14,9	470	-	0,1	184	0,1	-
BRD	22,0	22,0	BRD	130,9	130,9	361	-	0,9	360	12,1	38,4	540	0,1	-	252	0,2	0,0
						390	-	0,3	381	3,3	7,4	551	0,1	-	254	0,1	0,0
						551	-	1,9	391	-	1,4	Sonst.	0,0	-	273	0,2	0,2
290	-	0,3	290	1,5	-	Al.	48,9	6,7	461	2,8	-	Al.	1,5	6,7	Sonst.	0,1	0,0
350	36,5	3,9	300	-	0,6				485	0,5	0,5	d.EU	1,3	6,2	BRD	39,8	39,8
353	1,1	9,0	350	24,8	14,7	d.EU	48,9	4,8	Al.	71,4	136,1				320	4,0	9,0
360	1,6	1,1	351	12,3	0,6							d.EU	2,0	7,1	350	108,0	128,1
361	-	0,3	352	31,1	-	Zus.	50,9	8,7	d.EU	68,1	135,6	Zus.	2,0	7,1	351	0,3	0,1
461	0,1	-	353	78,6	6,2										353	0,7	-
470	-	1,0	360	15,5	86,2	Benzol,Teere, & Erzgn.			Zus.	116,9	181,6	Glas,keram.u.& Erzgn.			360	55,1	76,1
551	0,7	-	361	24,4	43,4										361	4,0	5,6
Sonst.	0,0	0,0	370	-	0,3										390	0,2	0,2
Al.	39,9	15,6	381	-	1,9	052	-	6,2							461	1,0	0,2
						081	5,2	1,1	042	0,1	-				470	0,2	0,1
d.EU	39,1	15,3	390	2,7	12,3	082	6,5	16,2	044	-	0,1				630	0,2	-
			391	0,3	1,2	093	10,8	9,0	093	-	12,8				Sonst.	0,0	0,1
Zus.	61,9	37,6	393	-	0,8	095	12,9	5,7	095	19,6	6,8				Al.	173,7	219,4
			461	0,6	-	143	-	2,1	Sonst.	0,0	0,0						
Natürl. Düngemittel			470	17,4	0,2	151	3,0	-	BRD	19,7	19,7						
			520	1,2	-	252	1,8	-									
020	-	26,9	551	32,2	0,6	BRD	40,4	40,4	350	2,5	8,1				d.EU	172,4	219,2
032	0,7	-	555	21,7	-				361	2,2	-				Zus.	219,5	259,2
052	1,9	-	560	17,4	-	350	39,9	12,4	352	0,6	0,2						
063	8,9	-	Al.	281,6	169,8	352	10,6	0,2	353	0,8	0,2						
093	-	1,6				353	10,0	14,5	360	1,5	5,1				Alle Güter		
123	1,5	-	d.EU	207,0	169,2	360	1,5	7,5	361	0,2	0,4				014	121,0	87,0
143	-	1,1				361	2,6	3,1	470	-	0,5				015	0,8	20,3
252	16,5	-	Zus.	412,5	300,7	381	0,8	-	530	0,1	0,1				016	-	11,3
BRD	29,5	29,5				555	-	1,6	540	0,6	0,1				018	19,3	16,2
						Al.	65,3	39,2	Al.	7,8	14,7				019	21,8	15,5
															020	427,0	250,2
350	-	0,7				d.EU	65,3	37,6	d.EU	7,1	14,5				031	13,8	14,0
351	9,8	-	014	-	3,0										032	19,5	23,4
352	0,5	-	018	0,2	-	Zus.	106,7	79,5	Zus.	27,5	34,4				033	153,5	20,9
353	0,7	0,4	031	10,5	-										041	75,1	86,2
360	11,6	0,9	033	-	2,4	Zellstoff,Altpapier									042	122,1	150,8
361	-	2,9	042	4,4	9,5										043	12,9	55,5
390	-	0,6	044	-	10,1										044	54,6	180,2
393	-	0,4	051	2,7	-	014	3,1	6,2	290	-	1,2				051	84,8	217,5
470	-	0,4	052	2,1	-	018	6,3	-	540	-	0,2				052	30,5	67,9
555	1,7	-	053	5,5	-	041	38,0	-	Sonst.	0,0	0,0				053	98,7	90,2
Al.	24,3	6,2	061	9,5	-	042	15,0	-	Al.	0,0	1,4				061	69,0	222,6
			071	1,3	-	043	-	4,0							062	26,2	54,6
d.EU	22,6	6,2	072	0,7	-	044	-	42,2	d.EU	0,0	1,2				071	7,1	117,1
			081	25,2	-	051	-	3,2							072	216,6	26,3
Zus.	53,8	35,7	082	21,8	-	053	-	2,8	Zus.	0,0	1,4				081	359,9	192,7
			083	-	-	061	2,7	-							082	463,1	159,3
Chemische Düngemittel			093	27,2	-	081	-	2,4	Elektrotech.Erzeugn.						093	126,9	229,2
			095	79,3	-	083	-	0,8							092	1,8	25,6
014	-	2,1	123	10,8	-	101	-	0,9	020	0,3	1,3				093	96,3	147,8
015	-	1,1	124	-	-	171	1,0	3,3	033	0,3	-				072	0,3	168,4
016	-	0,8	131	-	-	181	-	1,0	044	-	1,0				085	410,7	188,4
018	0,8	10,7	141	-	-	221	-	1,6	061	-	0,4				101	74,4	39,3
019	-	3,4	143	12,4	-	241	2,2	0,8	081	0,2	-				102	5,6	-
020	29,5	26,2	151	7,1	-	BRD	68,4	68,4	161	1,0	0,2				123	54,1	261,2
032	-	9,1	152	0,7	-				221	0,3	-				124	19,4	132,6
033	-	2,9	161	-	6,2	350	25,5	1,2	252	0,5	0,3				131	7,5	17,7
041	-	1,1	173	-	1,6	351	3,8	-	254	0,2	0,0				132	46,8	88,2
042	-	1,8	181	1,1	4,5	353	30,2	-	273	0,3	-				133	13,8	10,0
044	1,2	-	252	0,9	2,8	360	30,4	0,3	Sonst.	0,0	0,0				141</		

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im April 1999 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
171	135,6	129,7	231	5,8	0,2	273	8,3	10,1	360	797,9	616,5	394	0,9	-	540	42,1	7,3
173	-	12,9	232	2,0	-	BRD	5048,0	5048,0	361	127,0	327,7	396	-	0,5	551	117,0	54,7
181	124,5	134,4	233	1,1	-				370	40,4	45,4	398	-	0,2	555	52,2	3,0
182	13,5	24,8	241	7,4	18,8	280	5,0	6,9	381	11,0	27,7	400	-	5,1	560	197,6	32,2
183	43,9	51,5	242	30,4	8,0	290	14,4	7,3	382	1,1	2,8	410	19,6	19,3	576	0,4	4,7
184	16,8	74,1	243	131,6	32,5	300	2,0	2,8	383	0,9	0,9	452	-	0,3	591	2,1	-
191	27,9	8,7	244	10,5	-	310	4,1	3,6	384	1,0	1,4	461	17,1	164,4	592	1,9	-
193	4,9	5,4	251	2,8	-	320	41,1	81,5	388	-	0,8	470	38,6	15,3	AI.	8686,0	3626,2
211	25,2	5,4	252	197,9	136,0	350	5246,5	815,0	390	530,8	78,8	483	-	1,0	-	-	-
221	86,6	146,4	253	0,6	-	361	554,1	78,3	391	95,9	55,5	485	5,3	1,8	d.EU	8227,0	3349,9
222	18,5	170,6	254	31,1	9,3	352	57,5	22,4	392	5,2	5,8	520	7,8	-	-	-	-
			255	0,5	-	353	645,8	1121,2	393	0,5	14,1	530	1,0	0,1	Zus.	13734,0	8674,2
			271	-	0,9												

1 000 t

Land	Verkehr			Grenz- Überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis April 1999	
	Innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg	246,4	410,2	470,7	1 057,3	563,7	1 713,9	1 280,7	6 639,7	4 670,4
Bayern	123,4	175,6	107,7	335,3	137,7	634,3	368,8	2 587,9	1 185,1
Berlin	51,4	265,6	53,7	98,9	-	415,8	105,1	1 568,9	288,6
Brandenburg	16,4	43,0	163,6	55,6	25,0	114,9	205,0	429,7	828,9
Bremen	42,9	-	52,3	15,2	66,1	292,4	161,9	1 132,6	597,0
Hamburg	-	250,2	427,0	61,5	35,7	311,7	462,8	1 343,0	1 865,0
Hessen	18,8	375,0	54,7	735,4	128,3	1 129,3	201,9	4 397,6	789,0
Mecklenburg-Vorpommern	0,2	-	8,7	8,6	-	8,8	8,9	43,1	30,9
Niedersachsen	346,8	559,8	318,7	289,6	185,2	1 196,2	850,7	4 258,1	3 143,4
Nordrhein-Westfalen	658,6	446,1	1 103,8	4 923,1	1 997,7	6 027,8	3 760,1	24 140,1	14 872,7
Rheinland-Pfalz	99,6	371,7	253,4	759,5	363,6	1 230,9	716,6	4 937,5	2 648,9
Saarland	-	5,4	25,2	260,2	31,7	265,6	56,9	832,1	209,9
Sachsen	-	11,0	8,3	28,4	6,5	39,4	14,8	121,6	80,2
Sachsen-Anhalt	2,8	142,4	230,1	44,0	80,5	189,3	313,3	835,9	1 376,3
Schleswig-Holstein	22,9	127,5	140,0	13,5	4,5	163,8	167,3	650,7	712,7
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 630,2	3 417,8	3 417,8	8 686,0	3 626,2	13 734,0	8 674,2	53 918,4	33 300,0
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	246,4	410,2	469,6	1 057,3	563,7	1 713,9	1 279,6	6 639,7	4 668,1
Bayern	123,4	175,6	107,7	335,3	137,7	634,3	368,8	2 587,9	1 184,2
Berlin	18,1	128,3	11,5	98,4	-	244,7	29,6	847,3	79,0
Brandenburg	-	-	27,2	-	-	-	27,2	-	83,7
Bremen	42,9	234,2	49,0	15,2	66,1	292,4	158,0	1 132,6	591,2
Hamburg	-	250,2	331,9	61,5	35,7	311,7	367,6	1 343,0	1 452,0
Hessen	18,8	375,0	54,7	735,4	128,3	1 129,3	201,9	4 397,6	789,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	7,7	-	-	-	7,7	-	24,3
Niedersachsen	346,8	559,8	306,0	289,6	185,2	1 196,2	838,0	4 258,1	3 107,1
Nordrhein-Westfalen	658,6	446,1	1 089,2	4 923,1	1 997,7	6 027,8	3 745,5	24 140,1	14 813,5
Rheinland-Pfalz	99,6	371,7	240,9	759,5	363,6	1 230,9	704,2	4 937,5	2 582,1
Saarland	-	5,4	25,2	260,2	31,7	265,6	56,9	832,1	209,9
Sachsen	-	-	8,3	-	-	-	8,3	-	53,3
Sachsen-Anhalt	-	-	216,7	-	-	-	216,7	-	842,0
Schleswig-Holstein	22,9	127,5	138,5	13,5	4,5	163,8	165,9	650,7	689,0
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 577,5	3 084,0	3 084,0	8 549,0	3 514,3	13 210,5	8 175,8	51 766,6	31 178,2
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	1,2	-	-	-	1,2	-	2,3
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	1,0
Berlin	33,3	137,3	42,2	0,5	-	171,1	75,5	721,6	209,7
Brandenburg	16,4	43,0	136,4	55,6	25,0	114,9	177,7	429,7	745,1
Bremen	-	-	3,2	-	-	-	3,2	-	5,9
Hamburg	-	-	95,2	-	-	-	95,2	-	413,9
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
Mecklenburg-Vorpommern	0,2	-	1,1	8,6	-	8,8	1,2	43,1	6,6
Niedersachsen	-	-	12,8	-	-	-	12,8	-	36,3
Nordrhein-Westfalen	-	-	14,6	-	-	-	14,6	-	59,2
Rheinland-Pfalz	-	-	12,4	-	-	-	12,4	-	66,8
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	11,0	-	28,4	6,5	39,4	6,5	121,6	26,9
Sachsen-Anhalt	2,8	142,4	13,3	44,0	80,5	189,3	96,6	835,9	534,2
Schleswig-Holstein	-	-	1,4	-	-	-	1,4	-	13,7
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	52,7	333,8	333,8	137,1	112,0	523,5	498,4	2 151,8	2 121,8

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

BST 032 MI

Einlade land	Auslade land									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	246	9	0	-	1	-	168	-	31	142
Bayern	41	129	-	-	1	-	9	-	0	52
Berlin	-	-	51	37	0	6	-	-	6	-
Brandenburg	3	0	133	16	1	2	-	-	4	4
Bremen	11	3	1	-	43	0	-	-	32	2
Hamburg	-	-	26	1	14	-	-	-	199	10
Hessen	10	4	-	-	1	-	19	-	3	30
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1	-	-	-	0	3	5
Niedersachsen	10	1	4	2	108	66	3	-	347	91
Nordrhein-Westfalen	207	147	50	1	92	16	192	-	156	659
Rheinland-Pfalz	126	12	-	-	5	2	13	-	12	59
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
Sachsen	-	-	-	-	-	6	-	-	1	1
Sachsen-Anhalt	-	-	48	1	7	85	-	-	55	23
Schleswig-Holstein	3	-	4	0	5	67	-	-	57	3
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 057	335	99	56	15	62	735	9	290	4 923
Insgesamt	1 714	634	416	115	232	312	1 129	9	-1 196	6 028

Einlade land	Auslade land							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	127	-	-	1	1	-	564	1 281
Bayern	5	-	-	-	-	-	138	369
Berlin	-	-	-	5	-	-	-	105
Brandenburg	-	-	9	6	2	-	25	205
Bremen	0	-	-	3	-	-	66	161
Hamburg	-	-	2	92	82	-	36	463
Hessen	7	-	-	-	-	-	128	202
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	9
Niedersachsen	12	-	-	8	16	-	185	851
Nordrhein-Westfalen	221	4	-	14	4	-	1 938	3 760
Rheinland-Pfalz	100	2	-	12	10	-	364	717
Saarland	-	-	-	-	-	-	32	57
Sachsen	-	-	-	-	1	-	6	15
Sachsen-Anhalt	-	-	-	3	11	-	80	313
Schleswig-Holstein	-	-	0	1	23	-	4	187
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	760	260	28	44	13	-	1 905	10 591
Insgesamt	1 231	266	39	189	164	-	5 531	19 265

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einlieferungsland	Auslieferungsland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	36,1	2,7	0,2	-	0,5	-	29,8	-	19,3	66,6
Bayern	16,3	5,5	-	-	1,0	-	2,5	-	0,2	38,7
Berlin	-	-	0,9	2,2	0,0	2,0	-	-	2,6	-
Brandenburg	3,0	0,1	4,3	1,4	0,5	0,5	-	-	1,4	3,0
Bremen	9,7	2,5	0,4	-	2,4	0,2	-	-	6,2	0,4
Hamburg	-	-	9,0	0,2	6,6	-	-	-	42,9	4,9
Hessen	1,8	0,7	-	-	0,3	-	0,6	-	1,8	9,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,2	-	-	-	0,0	1,5	3,0
Niedersachsen	8,4	1,1	1,3	0,6	11,5	20,2	1,5	-	41,5	29,0
Nordrhein-Westfalen	92,1	85,0	30,5	0,5	22,4	8,9	49,0	-	41,8	45,7
Rheinland-Pfalz	13,1	5,5	-	-	2,8	1,4	1,3	-	6,8	16,1
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,4
Sachsen	-	-	-	-	-	3,1	-	-	0,5	0,6
Sachsen-Anhalt	-	-	4,8	0,1	2,5	22,3	-	-	22,2	9,2
Schleswig-Holstein	2,9	-	1,5	0,1	2,8	5,8	-	-	16,4	1,5
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	476,3	175,3	11,1	5,3	3,4	37,4	266,1	0,3	85,9	553,7
Insgesamt	868,7	278,4	63,9	10,6	58,8	101,7	340,6	0,3	291,1	791,8

Einlieferungsland	Auslieferungsland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	Insgesamt
Baden-Württemberg	16,1	-	-	0,9	0,9	-	266,7	427,7
Bayern	1,9	-	-	-	-	-	91,5	157,7
Berlin	-	-	-	0,9	-	-	-	8,8
Brandenburg	-	-	0,6	1,4	1,2	-	6,2	22,6
Bremen	0,1	-	-	1,1	-	-	28,5	51,4
Hamburg	-	-	1,1	26,0	9,0	-	20,8	119,5
Hessen	0,5	-	-	-	-	-	52,4	67,1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	4,6
Niedersachsen	7,4	-	-	2,8	6,0	-	48,8	180,1
Nordrhein-Westfalen	52,1	1,7	-	6,1	2,6	-	230,5	669,1
Rheinland-Pfalz	4,8	0,1	-	8,1	9,6	-	128,7	198,4
Saarland	-	-	-	-	-	-	18,3	27,7
Sachsen	-	-	-	-	0,3	-	0,8	5,3
Sachsen-Anhalt	-	-	-	0,2	2,7	-	44,3	108,2
Schleswig-Holstein	-	-	0,1	0,2	1,9	-	3,7	36,9
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	266,4	140,0	7,7	20,2	14,3	-	1 179,5	3 231,9
Insgesamt	349,3	141,9	9,5	67,9	47,4	-	2 106,8	5 316,9

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsweise werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrlösungen, Guranlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.