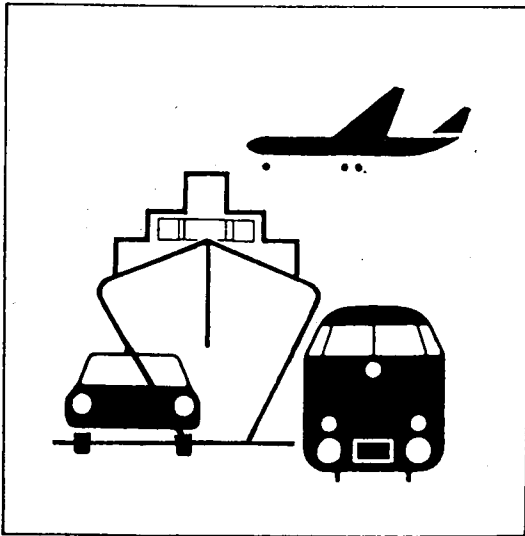


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

März 1999

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 35 69 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juli 1999

Preis: DM 10,30 / EUR 5,27

Bestellnummer: 2080400 - 99103

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unserem Informationsservice

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30
- E-Mail: info@statistik-bund.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1999
Alle Rechte vorbehalten.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Nachdruck und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Genehmigung.

Inhalt

Seite

Binnenschifffahrt im März 1999	
Zeichenerklärung/Abkürzungen	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5

Tabellenteil

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Grafiken	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9

2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten

2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen	12

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14

4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung

4.1 Nach Häfen	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	15
4.2 Nach Wasserstraßen	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	21
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	27
4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.3.1 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	29
4.4 Nach Verkehrsbezirken	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	33
4.5 Nach Ländern	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	37
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	38
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	39

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- .
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million		
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
tkm	= Tonnenkilometer		
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen		
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)		
km	= Kilometer	SH	= Schleswig-Holstein
kw	= Kilowatt	HH	= Hamburg
ang	= anderweitig nicht genannt	NI	= Niedersachsen
u.a.	= und andere	HB	= Bremen
u.ä.	= und ähnliche	NW	= Nordrhein-Westfalen
EBM		HE	= Hessen
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	RP	= Rheinland-Pfalz
V	= Versand	BW	= Baden-Württemberg
E	= Empfang	BY	= Bayern
NE	= Nichteisen	SL	= Saarland
MLK	= Mittellandkanal	BE	= Berlin
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	BB	= Brandenburg
MDK	= Main-Donau-Kanal		
WST	= Wasserstraßen	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	SN	= Sachsen
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr	ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer: 9500-5 veröffentlichten bereinigten Fassung geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Usedom (Mecklenb.-Vorp.)
Mescherin (Brandenburg)
Ostoder (Brandenburg)
Hohensaaten (Brandenburg)
Frankfurt/Oder (Brandenburg)
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterumladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes **auf freier Strecke** zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1997 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1997 zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenz Ausgang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für dessen Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit

Basel, der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Per/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der **Güterumschlag** in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die **Güterbeförderung** wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch dem Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus den Versandmeldungen der Häfen Deutschlands ermittelt.

Außerdem wird der Durchgangsverkehr aus den Meldungen der BAW, Karlsruhe nachgewiesen.

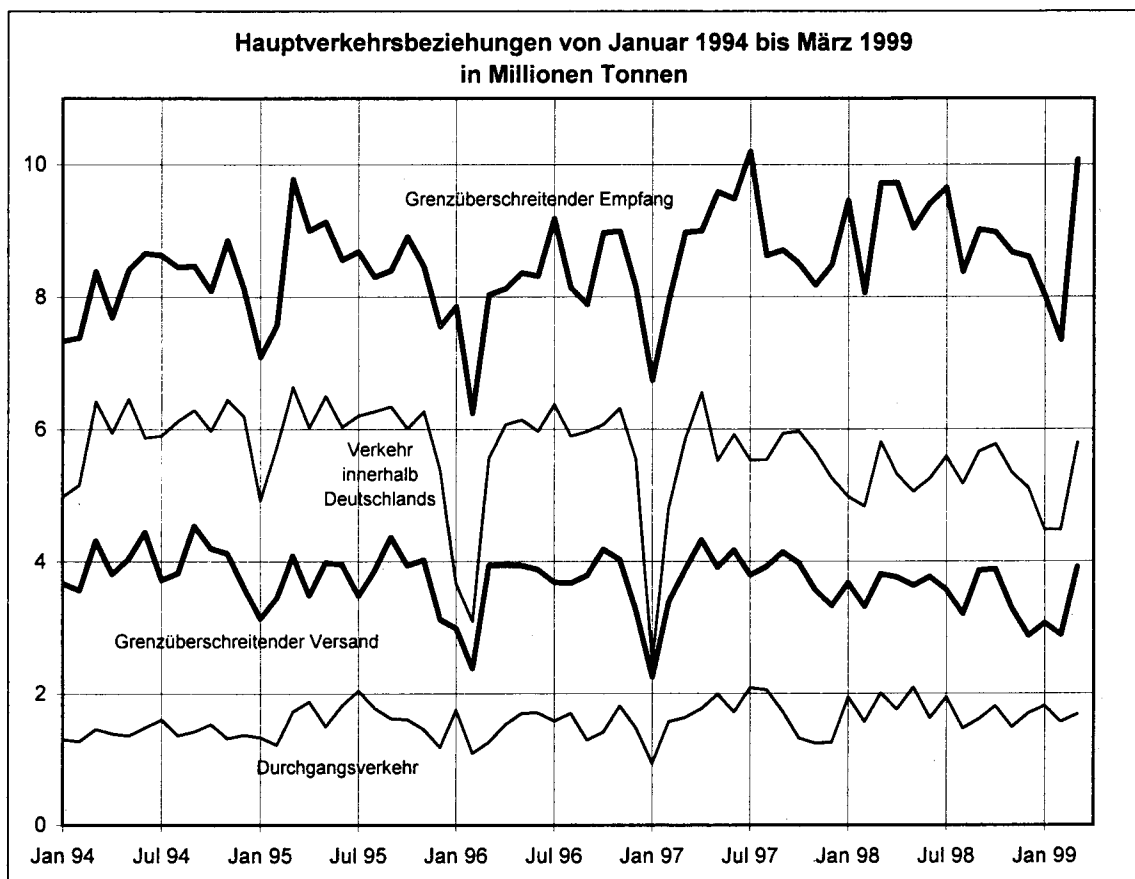
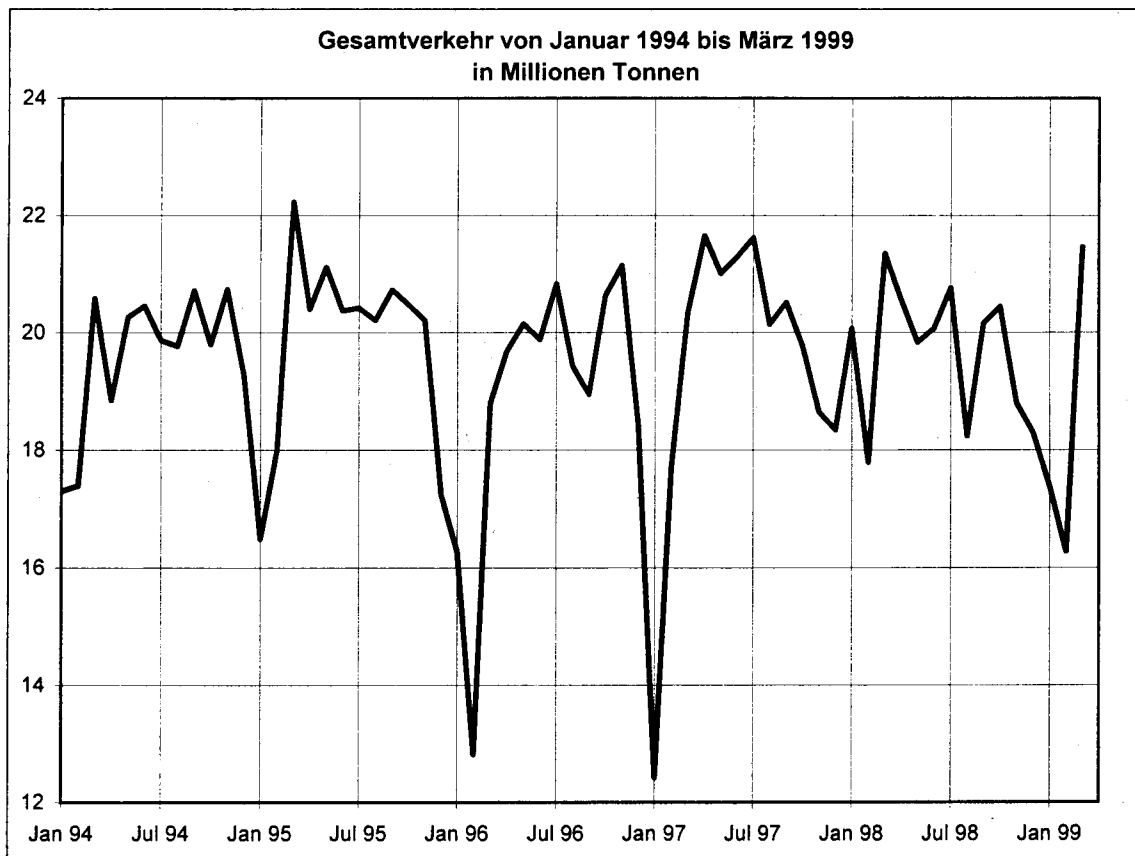
Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Güterklassifikation

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1.1 Grafiken



1.2 Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
April 1997	Empfang	2 045,7	739,9	627,5	457,7	314,9	257,8	1 134,3	15,8	1 325,5	6 426,7	1 500,4	242,7	49,5	242,5	173,9	15 564,5
	Versand % ¹⁾	1 612,0 + 2,6	414,8 - 2,6	232,8 + 28,0	303,5 + 20,2	233,0 + 17,5	543,8 - 11,9	264,3 + 0,1	3,0 + 19,0	846,4 + 15,8	4 376,3 + 9,6	946,2 + 19,2	86,2 + 12,6	12,1 - 5,1	454,1 - 0,4	149,3 - 7,5	10 477,7 + 8,3
Mai 1997	Empfang	2 179,3	659,8	522,2	269,4	257,6	234,1	1 199,0	12,4	1 237,5	6 508,3	1 392,7	309,4	33,7	203,8	91,5	15 110,7
	Versand % ¹⁾	1 636,3 + 1,5	365,4 - 18,0	116,8 + 0,4	191,2 + 1,6	214,9 - 19,9	568,1 - 1,9	199,8 + 7,7	2,3 - 1,7	745,2 + 2,7	4 117,3 + 4,2	820,5 + 1,9	92,0 + 37,2	15,1 - 13,6	406,0 - 8,4	139,5 - 46,9	9 630,6 + 0,7
Juni 1997	Empfang	2 075,8	805,1	495,6	306,5	289,0	347,0	1 227,9	14,4	1 227,2	6 484,4	1 456,7	161,4	32,7	253,5	229,0	15 406,2
	Versand % ¹⁾	1 639,6 + 12,4	437,3 + 6,1	170,7 - 9,8	194,8 - 1,1	216,6 - 14,7	477,9 - 11,0	232,7 + 7,7	1,2 - 36,8	890,5 + 12,4	4 200,2 + 7,9	830,9 + 6,2	36,7 - 42,3	4,1 - 36,2	418,5 + 7,9	208,7 + 5,3	9 960,4 + 5,7
Juli 1997	Empfang	1 993,0	776,0	392,2	273,4	290,1	289,4	1 294,4	13,7	1 185,5	6 845,7	1 596,2	237,8	60,6	289,3	192,5	15 729,7
	Versand % ¹⁾	1 482,5 - 9,8	397,4 - 6,0	151,2 - 23,4	159,7 - 20,6	199,3 - 7,1	590,0 - 16,7	237,5 - 0,3	1,0 - 39,8	707,4 + 0,8	3 909,8 + 8,7	865,1 - 2,5	67,3 - 18,5	8,2 - 16,2	425,6 - 4,0	174,6 - 5,8	9 376,6 - 1,1
August 1997	Empfang	1 690,5	746,4	469,9	264,6	286,3	339,0	999,3	11,8	1 114,6	6 259,4	1 349,8	153,4	41,7	261,0	169,9	14 157,8
	Versand % ¹⁾	1 371,3 - 8,8	405,0 + 7,1	237,0 - 12,1	170,0 - 23,9	187,0 - 2,1	500,8 - 10,1	205,6 - 13,1	1,9 - 24,0	905,8 + 13,9	4 070,2 + 7,7	863,1 + 1,1	53,7 + 5,5	4,4 + 0,5	484,3 + 13,3	212,0 + 4,9	9 672,0 + 1,0
September 1997	Empfang	1 645,2	807,4	571,9	291,8	302,5	307,0	1 044,2	11,3	1 384,9	6 075,2	1 444,1	254,3	21,4	326,4	156,6	14 644,1
	Versand % ¹⁾	1 344,3 - 8,0	478,0 + 9,8	203,9 - 0,6	184,0 - 1,0	219,9 + 6,6	574,1 - 4,1	222,1 - 54,0	1,6 - 54,0	889,6 + 20,8	4 512,8 + 9,8	802,8 + 7,0	49,1 + 7,6	2,0 - 60,2	435,6 + 2,8	157,8 - 17,3	10 077,7 + 5,4
Oktober 1997	Empfang	1 706,5	588,6	585,0	274,8	300,6	247,9	988,0	10,5	1 232,2	6 473,6	1 355,8	225,3	28,6	299,2	151,1	14 467,7
	Versand % ¹⁾	1 244,7 - 17,9	315,0 + 0,9	136,5 + 6,8	297,3 + 4,4	219,5 - 5,4	534,9 - 5,1	240,1 - 15,9	3,6 - 10,2	842,8 - 6,5	4 465,9 - 0,0	820,9 - 6,8	72,6 + 17,2	4,4 - 40,7	451,8 + 44,1	155,2 - 24,6	9 805,4 - 4,1
November 1997	Empfang	1 424,9	641,6	541,9	272,6	293,0	276,5	963,5	15,4	1 207,7	6 295,2	1 240,5	201,6	17,2	269,4	168,4	13 829,5
	Versand % ¹⁾	1 064,3 - 27,3	431,9 - 8,0	128,2 - 4,4	267,7 - 8,9	198,9 - 10,4	523,1 - 3,7	230,8 - 21,0	3,7 - 24,9	786,8 - 6,6	4 025,1 - 5,5	793,6 - 8,8	60,9 - 20,4	5,0 - 70,7	412,0 - 5,2	196,3 + 17,2	9 128,6 - 10,1
Dezember 1997	Empfang	1 434,0	545,9	537,9	253,4	213,1	259,6	1 020,7	10,3	1 068,6	6 484,7	1 269,8	229,2	17,1	242,8	157,0	13 743,9
	Versand % ¹⁾	1 169,1 - 13,7	359,5 + 1,2	97,6 - 14,4	244,1 - 4,6	177,4 - 7,3	492,7 + 0,5	226,4 - 1,3	4,0 - 45,5	616,8 + 7,3	3 654,5 + 5,8	732,5 + 1,6	60,6 - 14,4	5,5 - 53,4	355,4 + 6,2	184,5 + 14,4	8 390,7 + 0,5
Insgesamt 1997	Empfang	21 222,5	7 706,3	5 842,6	3 272,2	3 131,7	3 100,0	12 809,7	137,8	13 076,6	75 112,2	16 371,7	2 661,2	414,5	2 716,3	1 874,0	169 448,0
	Versand % ¹⁾	16 579,1 - 6,6	4 167,1 - 4,6	1 996,0 + 4,7	2 672,3 + 7,0	2 276,7 - 4,6	5 667,5 - 4,3	2 642,2 - 5,2	25,1 - 16,4	8 742,3 + 11,5	47 892,6 + 5,3	9 632,7 + 2,0	767,7 - 9,8	89,7 - 20,6	4 498,5 + 10,5	2 032,5 - 3,0	109 583,8 + 1,8
Januar 1998	Empfang	1 746,4	608,4	490,6	96,3	231,4	346,8	960,9	7,2	890,0	7 096,7	1 345,4	291,8	26,5	151,1	149,8	14 439,2
	Versand % ¹⁾	1 225,4 + 16,0	289,3 + 307,2	157,0 + 124,5	220,0 + 66,9	211,7 + 240,4	379,0 + 423,3	248,3 + 12,0	1,1 + 830,5	742,0 + 55,3	4 211,0 + 16,7	682,1 + 207,7	55,9 + 56,5	23,7 + 56,5	376,2 + 79,6	198,2 + 79,6	9 020,9 + 66,7
Februar 1998	Empfang	1 442,9	521,4	437,4	49,2	236,7	320,6	950,6	8,5	888,4	6 263,9	1 195,9	230,0	27,6	178,8	140,8	12 892,4
	Versand % ¹⁾	1 066,6 - 13,3	276,0 + 11,4	113,8 - 0,6	202,9 - 23,7	152,8 - 5,8	366,1 + 23,0	198,2 - 0,5	0,4 + 0,7	690,8 + 6,5	3 930,7 + 0,8	700,8 - 1,8	66,5 - 5,2	14,9 - 9,8	401,3 + 44,1	173,7 + 16,5	8 356,6 + 0,3
März 1998	Empfang	2 072,7	822,5	495,8	171,6	293,0	345,1	1 147,0	13,5	1 138,5	6 930,9	1 424,3	270,7	44,6	184,6	177,9	15 532,7
	Versand % ¹⁾	1 292,9 - 8,2	444,3 + 23,9	131,3 - 19,5	297,8 - 27,6	179,0 + 4,6	486,8 + 17,7	194,7 + 4,2	4,0 + 9,3	802,5 - 0,2	4 215,5 + 7,0	827,9 - 0,1	47,3 - 22,3	35,0 + 28,9	469,6 + 15,5	222,7 + 6,8	9 681,2 + 2,7
April 1998	Empfang	1 909,7	792,8	378,1	167,6	287,9	231,8	1 060,6	7,4	1 245,3	6 896,9	1 399,1	257,0	38,5	185,0	185,0	15 042,7
	Versand % ¹⁾	1 349,7 - 10,9	490,1 + 10,2	74,0 - 47,4	262,6 - 43,5	215,8 - 8,1	480,6 - 11,1	197,6 - 10,0	9,8 - 7,5	913,2 - 0,6	4 103,2 + 1,8	761,7 - 11,7	55,3 - 5,0	32,5 + 15,3	354,8 - 22,5	204,6 + 20,5	9 496,4 - 5,7
Mai 1998	Empfang	1 649,4	738,7	325,3	212,3	242,8	340,1	1 044,9	6,5	1 078,8	6 446,8	1 346,9	287,1	18,1	201,2	155,1	14 094,2
	Versand % ¹⁾	1 387,3 - 20,4	453,4 + 16,3	75,9 - 37,2	230,2 - 3,9	167,2 - 13,2	408,7 - 6,7	181,5 - 12,3	7,5 - 4,3	771,4 - 6,7	3 856,1 - 3,0	673,3 - 8,7	54,8 - 14,8	5,8 - 45,4	386,0 - 3,7	234,9 + 88,9	8 896,8 - 7,1
Juni 1998	Empfang	1 889,6	807,2	245,5	253,1	275,7	261,1	1 131,2	13,2	1 308,7	6 607,7	1 423,9	163,6	17,6	97,0	175,9	14 670,9
	Versand % ¹⁾	1 450,9 - 10,1	511,5 + 6,1	50,5 - 55,6	161,6 - 17,3	188,5 - 8,6	428,0 - 16,5	183,3 - 10,0	2,5 + 0,4	749,9 - 2,8	4 051,5 - 0,2	704,0 - 7,0	29,3 - 2,6	4,1 - 41,1	27,7 - 44,3	206,5 - 12,6	8 997,9 - 6,7
Juli 1998	Empfang	1 962,2	880,3	283,7	306,7	337,9	294,3	1 099,5	17,8	1 296,8	6 631,9	1 446,6	286,8	23,3	208,4	162,1	15 238,2
	Versand % ¹⁾	1 409,0 - 3,0	532,4 + 20,4	89,2 - 31,4	186,6 + 13,9	151,9 + 0,1	459,2 - 14,3	183,7 - 16,2	1,6 + 32,0	888,4 + 9,6	6 263,9 - 1,7	1 195,9 - 9,7	230,0 + 22,7	27,6 - 53,2	178,8 - 6,8	140,8 - 6,8	12 892,4 - 2,5
August 1998	Empfang	1 544,6	699,7	304,9	268,4	282,4	385,1	914,7	10,2	1 135,3	6 097,4	1 314,0	214,3	12,2	254,1	122,9	13 560,1
	Versand % ¹⁾	1 211,2 - 10,0	491,7 + 3,5	77,8 - 45,9	140,4 - 5,9	155,2 - 7,6	505,0 + 6,0	173,9 - 9,7	20,8 + 128,0	732,5 - 7,6	3 438,1 - 7,7	680,0 - 9,9	66,9 + 35,8	5,3 - 62,1	425,1 - 8,9	206,8 - 13,7	8 330,6 - 8,1
September 1998	Empfang	1 851,6	715,7	411,5	217,8	296,0	390,8	1 122,9	14,2	1 241,3	6 367,3	1 390,7	226,5	27,7	257,7	151,3	14 683,0
	Versand % ¹⁾	1 431,1 + 9,8	451,1 - 9,2	138,3 - 29,1	243,6 - 3,0	162,4 - 12,3	555,9 + 7,4	205,7 + 4,9	3,9 + 40,0	880,1 - 6,7	4 300,7 + 0,8	710,0 - 6,5	70,4 - 2,1	20,6 + 106,1	463,4 - 5,4	182,3 + 6,1	9 818,4 - 0,9
Oktober 1998	Empfang	1 833,1	565,1	513,3	199,8	308,9	352,7	1 071,1	7,8	1 391,8	6 578,8	1 311,3	232,2	25,2	215,0	149,6	14 755,6
	Versand % ¹⁾	1 445,1 + 11,1	311,8 - 3,0	100,3 - 14,9	280,7 - 18,0	174,8 - 7,0	530,2 + 12,8	214,2 + 4,7	5,0 - 9,9	814,7 + 6,3	4 305,4 - 0,5	720,9 - 6,6	40,6 - 8,4	34,6 + 81,2	469,9 + 8,8	166,6 + 3,2	9 615,0 + 0,4
November 1998	Empfang	1 748,9	585,7	512,0	208,5	231,0	459,7	954,9	16,3	1 129,7	6 329,7	1 290,9	185,0	24,3	176,6	166,1	14 019,2
	Versand % ¹⁾	1 262,1 + 21,0	351,2 - 12,7	77,2 - 12,1	245,3 - 18,0	159,6 - 20,6	522,6 + 22,9	206,6 - 2,7	2,2 - 3,2	787,5 - 3,9	3 617,0 - 3,6	616,4 - 6,2	81,6 + 1,6	35,4 + 168,6	478,6 - 3,8	231,7 + 9,1	8 675,0 - 1,1
Dezember 1998	Empfang	1 729,6	657,9	406,3	103,8	236,1	337,5	1 083,7	3,2	1 088,5	6 344,6	1 222,5	183,6	21,4	184,0	117,7	13 718,4
	Versand % ¹⁾	1 147,1 + 10,5	318,3 + 7,8	45,5 - 28,9	210,8 - 36,8	146,3 - 2,1	477,2 + 8,3	242,9 + 6,4	1,5 - 66,4	655,1 + 3,3	3 340,7 - 4,5	578,9 - 10,0	56,8 - 17,0	26,1 + 110,1	292,6 - 20,3	191,4 - 9,5	7 731,2 - 3,1
Insgesamt 1998	Empfang	21 380,5	8 386,2	4 804,4	2 255,0	3 259,9	4 065,6	12 542,0	125,8	13 831,2	78 692,4	16 111,4	2 828,7	306,9	2 293,3	1 854,2	172 646,6
	Versand % ¹⁾																

1.3 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	März 1998	Februar 1999	März 1999	Januar bis März		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-März 1999 gegen 1998	
				1998	1999	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 810	4 477	5 792	15 624	14 746	878-	5,6-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	477	404	561	1 166	1 362	197+	16,9+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 333	4 073	5 231	14 458	13 384	1 074-	7,4-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	9 722	7 347	10 076	27 240	25 438	1 802-	6,6-
	Versand	3 814	2 888	3 919	10 819	9 880	939-	8,7-
	Zusammen	19 347	14 712	19 786	53 683	50 064	3 619-	6,7-
Durchgangsverkehr	—	2 003	1 568	1 683	5 520	5 064	456-	8,3-
	Gesamtverkehr	21 350	16 280	21 468	59 203	55 128	4 075-	6,9-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 612	6 329	8 587	23 352	21 485	1 867-	8,0-

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 367,4	1 033,8	1 285,1	3 715,7	3 391,2	324,5-	8,7-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	9,2	8,3	9,8	23,8	25,5	1,7+	7,4+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 358,1	1 025,4	1 275,3	3 691,9	3 365,7	326,2-	8,8-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 341,7	1 667,4	2 469,7	6 341,6	6 074,9	266,7-	4,2-
	Versand	1 032,4	694,4	1 024,0	2 875,5	2 472,2	403,3-	14,0-
	Zusammen	4 741,5	3 395,6	4 778,8	12 932,8	11 938,3	994,5-	7,7-
Durchgangsverkehr	—	1 230,8	998,9	1 033,3	3 371,1	3 167,9	203,1-	6,0-
	Gesamtverkehr	5 972,4	4 394,5	5 812,1	16 303,8	15 106,2	1 197,6-	7,3-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 213,3	1 616,9	2 152,3	5 954,7	5 501,1	453,6-	7,6-

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 Tonnen

BSL007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	782	593	766	2 147	2 106	40-	1,9-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 190	972	1 149	3 367	3 256	111-	3,3-
Feste mineralische Brennstoffe	2 786	2 778	3 179	8 190	9 010	820+	10,0+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 879	2 994	4 407	10 771	10 454	317-	2,9-
Erze und Metallabfälle	3 732	2 462	2 797	10 800	7 789	3 011-	27,9-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 267	836	1 187	3 596	2 861	736-	20,5-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 567	2 985	4 643	11 389	10 729	660-	5,8-
Düngemittel	891	718	954	2 413	2 362	51-	2,1-
Chemische Erzeugnisse	1 414	1 289	1 604	4 172	4 369	197+	4,7+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	221	150	196	598	528	70-	11,7-
Besondere Transportgüter	620	523	586	1 761	1 664	96-	5,5-
Insgesamt	21 350	16 280	21 468	59 203	55 128	4 075-	6,9-

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,7	3,6	3,6	3,6	3,8	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,6	6,0	5,4	5,7	5,9	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	13,0	17,1	14,8	13,8	16,3	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	18,2	18,4	20,5	18,2	19,0	X	X
Erze und Metallabfälle	17,5	15,1	13,0	18,2	14,1	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,9	5,1	5,5	6,1	5,2	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	21,4	18,3	21,6	19,2	19,5	X	X
Düngemittel	4,2	4,4	4,4	4,1	4,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,6	7,8	7,5	7,0	7,9	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1,0	0,9	0,9	1,0	1,0	X	X
Besondere Transportgüter	2,9	3,2	2,7	3,0	3,0	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im März 1999 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Klasi- fi- ka- ti- on	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-	Empfang	Versand				V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang												
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01	Getreide	155,5	1,5	154,0	153,9	217,6	X	527,0	-	1,1	0,5	
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03	Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse ..	0,6	-	0,6	5,1	-	X	5,7	-	-	-	
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	0,1	-	X	0,1	-	-	-	
05	Holz und Kork	7,2	0,0	7,2	12,0	32,0	X	51,2	1,1	1,7	0,5	
06	Zuckerrüben	-	-	-	0,6	1,3	X	1,9	-	-	-	
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. . .	-	-	-	2,2	1,2	X	3,4	-	-	-	
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	163,3	1,5	161,8	173,9	252,1	176,9	766,2	1,1	2,7	1,0	
11	Zucker	-	-	-	1,3	8,7	X	10,0	-	-	-	
12	Getränke	-	-	-	1,7	0,8	X	2,5	-	-	-	
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	0,0	-	0,0	2,4	3,3	X	5,7	-	-	-	
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	4,8	-	4,8	4,1	3,7	X	12,5	-	-	-	
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. . .	2,6	-	2,6	9,7	12,6	X	24,9	-	-	-	
17	Futtermittel	106,1	9,5	96,6	231,9	147,4	X	485,4	-	-	4,0	
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette . .	96,5	8,7	87,8	336,7	44,2	X	477,4	-	-	-	
1	Anderer Nahrungs-u.Futtermittel	210,0	18,2	191,8	587,8	220,6	130,1	1 148,6	-	-	4,0	
21	Steinkohle und -briketts	862,3	67,3	795,0	1 689,5	41,2	X	2 592,9	25,3	-	-	
22	Braunkohle,-briketts u.Torf	159,6	-	159,6	40,4	71,3	X	271,4	-	2,2	-	
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks . .	7,0	3,2	3,8	65,3	4,1	X	76,3	-	-	1,0	
2	Feste mineralische Brennstoffe	1 028,8	70,5	958,4	1 795,2	116,6	238,4	3 179,1	25,3	2,2	1,0	
31	Rohes Erdöl	20,3	-	20,3	2,6	-	X	22,9	-	-	-	
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 275,5	32,9	1 242,7	2 212,9	185,5	X	3 674,0	-	-	-	
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase . .	56,9	-	56,9	55,5	1,8	X	114,2	-	4,8	-	
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g. . .	58,7	-	58,7	161,9	25,4	X	245,9	-	1,1	-	
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase . .	1 411,4	32,9	1 378,6	2 432,9	212,6	349,6	4 406,6	-	5,9	-	
41	Eisenerze	5,5	0,0	5,5	1 997,1	5,0	X	2 007,7	-	-	-	
45	NE-Metallerze,-abfälle	6,5	0,1	6,5	178,8	10,3	X	195,7	-	-	-	
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott . .	211,1	1,5	209,6	67,3	200,2	X	478,5	-	3,1	6,0	
4	Erze und Metallabfälle	223,1	1,6	221,6	2 243,2	215,5	115,4	2 797,3	-	3,1	6,0	
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier. . .	3,6	-	3,6	130,2	18,9	X	152,7	-	25,7	1,6	
52	Stahlhalbzeug	2,8	0,8	2,1	38,0	142,1	X	182,9	-	10,1	41,8	
53	Stab- und Formstahl,Draht	36,4	-	36,4	87,5	86,5	X	210,4	-	16,6	24,3	
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl . .	76,5	0,4	76,2	93,0	157,5	X	327,0	-	11,7	36,1	
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn. . . .	-	-	-	10,9	9,1	X	20,0	-	-	5,1	
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. . .	22,3	-	22,3	85,8	9,2	X	117,4	-	5,3	4,6	
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	141,6	1,1	140,5	445,4	423,2	176,6	1 186,8	-	69,5	113,6	
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken . .	1 368,7	276,0	1 092,7	630,8	1 051,7	X	3 051,2	-	3,5	0,5	
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel	147,4	1,1	146,3	128,3	116,4	X	392,1	-	-	17,5	
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min . .	249,0	63,2	185,8	126,7	231,0	X	606,6	-	2,0	-	
64	Zement und Kalk	55,9	9,2	46,7	28,7	49,6	X	134,2	-	-	-	
65	Gips	34,0	-	34,0	10,3	52,4	X	96,8	-	-	-	
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä.	10,0	1,1	9,0	36,4	30,4	X	76,8	-	0,1	0,5	
6	Steine und Erden	1 865,1	350,6	1 514,4	961,2	1 531,5	285,8	4 643,5	-	5,6	18,5	
71	Natürliche Düngemittel	16,8	-	16,8	35,2	15,7	X	67,8	-	-	-	
72	Chemische Düngemittel	210,0	0,7	209,3	446,7	178,3	X	835,0	1,8	-	4,0	
7	Düngemittel	226,8	0,7	226,1	481,9	194,0	51,4	954,2	1,8	-	4,0	
81	Chemische Grundstoffe	215,0	34,9	180,2	410,8	240,7	X	866,5	-	-	1,2	
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd . .	35,1	-	35,1	76,2	8,1	X	119,4	-	-	-	
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse . .	62,2	17,5	44,7	43,9	30,2	X	136,2	-	-	-	
84	Zellstoff und Altpapier	71,7	5,0	66,7	112,2	3,3	X	187,1	-	3,6	-	
89	Sonst. chemische Erzeugnisse . .	53,2	18,0	35,1	74,7	144,2	X	272,0	-	-	0,1	
8	Chemische Erzeugnisse	437,2	75,3	361,9	717,7	426,4	23,1	1 604,4	-	3,6	1,3	
91	Fahrzeuge	22,5	8,0	14,5	10,8	18,6	X	51,8	-	-	-	
92	Landwirtschaftliche Maschinen . .	-	-	-	-	2,6	X	2,6	-	-	2,2	
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen . .	5,7	-	5,7	10,8	26,9	X	43,4	-	-	0,7	
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren . .	1,7	-	1,7	4,6	2,7	X	8,9	-	-	0,7	
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. . .	4,8	-	4,8	5,1	3,5	X	13,4	-	-	-	
96	Leder,-waren,Textilien	-	-	-	0,8	0,3	X	1,1	-	-	-	
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren . . .	3,1	-	3,1	16,4	51,3	X	70,9	-	-	3,1	
99	Besondere Transportgüter	46,4	0,1	46,3	187,8	220,2	X	454,4	-	4,4	10,8	
9	And.Halb-u.Fertigwaren	84,2	8,1	76,1	236,3	326,0	135,4	781,9	-	4,4	17,5	
	Insgesamt ...	5 791,6	560,5	5 231,1	10 075,5	3 918,6	1 682,7	21 468,5	28,1	97,0	166,8	

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	März 1998	Februar 1999	März 1999	Januar bis März		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-März 1999 gegen 1998		
					1998	1999	absolut	%	
Verkehr innerhalb Deutschlands									
20' beladen	Anzahl	1 017	1 249	1 379	3 849	3 703	146-	3,8-	
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
40' beladen	Anzahl	989	683	901	2 770	2 317	453-	16,4-	
	Zusammen	2 995	2 615	3 181	9 389	8 337	1 052-	11,2-	
darin beförderte Güter	TEU	28 255	34 463	39 694	89 365	105 884	16 519+	18,5+	
20' leer	Anzahl	589	478	821	1 348	1 750	402+	29,8+	
30' leer	Anzahl	20	-	24	20	112	92+	460,0+	
40' leer	Anzahl	486	305	534	1 185	1 172	13-	1,1-	
	Zusammen	1 592	1 088	1 925	3 749	4 262	513+	13,7+	
	Gesamt	4 587	3 703	5 106	13 138	12 599	539-	4,1-	
Grenzüberschreitender Empfang									
20' beladen	Anzahl	6 702	4 067	6 110	19 420	15 541	3 879-	20,0-	
30' beladen	Anzahl	24	28	23	62	66	4+	6,5+	
40' beladen	Anzahl	5 447	4 938	6 530	15 988	17 674	1 686+	10,5+	
	Zusammen	17 635	13 987	19 207	51 494	50 993	501-	1,0-	
darin beförderte Güter	Tonnen	186 290	144 545	191 403	534 268	518 280	15 988-	3,0-	
20' leer	Anzahl	6 700	4 518	5 796	17 726	14 922	2 804-	15,8-	
30' leer	Anzahl	12	49	28	137	136	1-	0,7-	
40' leer	Anzahl	4 162	3 297	4 756	11 773	11 538	235-	2,0-	
	Zusammen	15 042	11 187	15 352	41 481	38 206	3 275-	7,9-	
	Gesamt	32 677	25 174	34 559	92 975	89 199	3 776-	4,1-	
Grenzüberschreitender Versand									
20' beladen	Anzahl	11 491	7 612	9 755	31 810	25 105	6 705-	21,1-	
30' beladen	Anzahl	58	92	140	127	314	187+	147,2+	
40' beladen	Anzahl	8 723	7 608	9 704	23 406	24 608	1 202+	5,1+	
	Zusammen	29 031	22 969	29 377	78 832	74 801	4 031-	5,1-	
darin beförderte Güter	Tonnen	320 280	274 561	323 491	889 035	881 034	8 001-	0,9-	
20' leer	Anzahl	2 003	1 574	1 700	5 333	5 164	169-	3,2-	
30' leer	Anzahl	-	5	12	-	167	167+	*	
40' leer	Anzahl	1 630	1 933	2 062	4 770	6 355	1 585+	33,2+	
	Zusammen	5 263	5 448	5 842	14 873	18 125	3 252+	21,9+	
	Gesamt	34 294	28 417	35 219	93 705	92 926	779-	0,8-	
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen									
20' beladen	Anzahl	19 210	12 928	17 244	55 079	44 349	10 730-	19,5-	
30' beladen	Anzahl	82	120	163	189	380	191+	101,1+	
40' beladen	Anzahl	15 159	13 229	17 135	42 164	44 599	2 435+	5,8+	
	Zusammen	49 661	39 571	51 765	139 715	134 131	5 584-	4,0-	
darin beförderte Güter	Tonnen	534 825	453 569	554 588	1 512 668	1 505 198	7 470-	0,5-	
20' leer	Anzahl	9 292	6 570	8 317	24 407	21 836	2 571-	10,5-	
30' leer	Anzahl	32	54	64	157	415	258+	164,3+	
40' leer	Anzahl	6 278	5 535	7 352	17 728	19 065	1 337+	7,5+	
	Zusammen	21 897	17 723	23 119	60 103	60 593	490+	0,8+	
	Gesamt	71 558	57 294	74 884	199 818	194 724	5 094-	2,5-	
1) Durchgangsverkehr									
20' beladen	Anzahl	3 131	2 761	2 958	8 642	8 534	108-	1,2-	
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
40' beladen	Anzahl	1 687	1 412	1 615	4 933	4 519	414-	8,4-	
	Zusammen	6 505	5 585	6 188	18 508	17 572	936-	5,1-	
darin beförderte Güter	Tonnen	86 198	74 947	83 609	243 850	235 562	8 288-	3,4-	
20' leer	Anzahl	1 872	1 727	1 810	5 524	5 270	254-	4,6-	
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
40' leer	Anzahl	1 247	1 060	1 250	3 758	3 462	296-	7,9-	
	Zusammen	4 366	3 847	4 310	13 040	12 194	846-	6,5-	
	Gesamt	10 871	9 432	10 498	31 548	29 766	1 782-	5,6-	
Gesamtverkehr									
20' beladen	Anzahl	22 341	15 689	20 202	63 721	52 883	10 838-	17,0-	
30' beladen	Anzahl	82	120	163	189	380	191+	101,1+	
40' beladen	Anzahl	16 846	14 641	18 750	47 097	49 118	2 021+	4,3+	
	Zusammen	56 166	45 156	57 953	158 223	151 703	6 520-	4,1-	
darin beförderte Güter	Tonnen	621 023	528 516	638 197	1 756 518	1 740 760	15 758-	0,9-	
20' leer	Anzahl	11 164	8 297	10 127	29 931	27 106	2 825-	9,4-	
30' leer	Anzahl	32	54	64	157	415	258+	164,3+	
40' leer	Anzahl	7 525	6 595	8 602	21 486	22 527	1 041+	4,8+	
	Zusammen	26 263	21 570	27 429	73 143	72 787	356-	0,5-	
	Gesamt	82 429	66 726	85 382	231 366	224 490	6 876-	3,0-	
darunter mit deutschen Schiffen									
20' beladen	Anzahl	3 686	3 847	4 510	11 838	11 901	63+	0,5+	
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
40' beladen	Anzahl	4 437	3 329	3 611	12 556	10 334	2 222-	17,7-	
	Zusammen	12 560	10 505	11 732	36 950	32 569	4 381-	11,9-	
darin beförderte Güter	Tonnen	117 308	106 903	122 575	346 255	335 716	10 539-	3,0-	
20' leer	Anzahl	2 042	1 699	1 814	5 440	4 821	619-	11,4-	
30' leer	Anzahl	-	-	-	55	-	55-	100,0-	
40' leer	Anzahl	1 705	1 088	1 448	4 785	3 686	1 099-	23,0-	
	Zusammen	5 452	3 875	4 710	15 093	12 193	2 900-	19,2-	
	Gesamt	18 012	14 380	16 442	52 043	44 762	7 281-	14,0-	

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

Deutschland

Flagge	Beförderte Container Beförderte Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr
			insgesamt	davon		Empfang	Versand		
				Lokal-	Wechsel-				
				verk.d.Verkehrsbez.					
Versand = Empfang									
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU	2 956	-	2 956	3 400	4 963	413	11 732
	darin beförderte Güter	Tonnen	37 005	-	37 005	36 075	43 663	5 832	122 575
	Leere Container	TEU	922	-	922	2 647	855	286	4 710
	Container insgesamt	Tonnen	7 756	-	7 756	12 094	11 636	1 398	32 884
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 717 824	506 562	4 211 262	2 977 879	575 613	160 413	8 431 729
	Beladene Container zus.	TEU	39	-	39	2 527	3 651	444	6 661
	darin beförderte Güter	Tonnen	520	-	520	26 343	40 098	5 822	72 783
	Leere Container	TEU	100	4	96	1 843	597	314	2 854
	Container insgesamt	Tonnen	278	8	270	8 740	8 496	1 516	19 030
Frankreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	114 581	6 500	108 181	574 000	291 401	299 755	1 279 837
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	1 010	445	-	1 455
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	6 680	3 161	-	9 841
	Leere Container	TEU	-	-	-	62	517	-	579
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	2 144	1 924	-	4 068
Luxemburg	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	13 244	10	13 234	62 612	33 397	19 398	128 651
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	26 194	-	26 194	74 347	9 229	6 945	116 715
	Beladene Container zus.	TEU	186	-	186	11 280	18 888	3 799	34 153
	darin beförderte Güter	Tonnen	2 169	-	2 169	111 718	219 990	49 848	383 725
	Leere Container	TEU	880	35	845	9 903	3 760	2 668	17 211
	Container insgesamt	Tonnen	2 132	70	2 062	42 357	45 288	12 934	102 711
österreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	830 606	44 487	786 119	5 546 963	2 388 814	913 055	9 679 438
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	148	148
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	2 658	2 658
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	98	98
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	492	492
Übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	66	66	66	22 390	8 820	17 326	48 602
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	128	56	-	184
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 336	643	-	1 979
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	256	112	-	368
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	-	906	-	906
EU-zusammen	Beladene Container zus.	TEU	3 181	-	3 181	18 345	28 003	4 804	54 333
	darin beförderte Güter	Tonnen	39 694	-	39 694	182 152	307 555	64 160	593 561
	Leere Container	TEU	1 902	39	1 863	14 455	5 729	3 366	25 452
	Container insgesamt	Tonnen	10 166	78	10 088	65 591	67 456	16 340	159 553
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 702 615	557 625	5 144 990	9 258 191	3 308 180	1 416 892	19 685 878
Bulgarien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Polen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	12 180	6 680	-	18 860
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 216	-	1 216	148 975	26 175	3 323	179 689
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	2 639	-	-	2 639
Schweiz	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	261	558	1 383	2 202
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	2 305	6 136	17 960	26 401
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	447	112	944	1 526
	Leere Container	TEU	23	3	20	1 416	1 340	4 654	7 456
	Container insgesamt	Tonnen	46	6	40	218 119	68 677	133 388	457 248
Tschechische Rep.	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	37 064	2 809	34 255	-	-	-	-
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	6	-	6
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	133	-	133
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	1	-	1
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	14	-	14
Ungarn	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	799	-	799	67 394	46 324	19 094	133 611
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	1	1
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	1 489	1 489
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	2	2
Übrige Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	34 690	10 048	5 234	49 972
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	601	810	-	1 411
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	6 946	9 667	-	16 613
	Leere Container	TEU	-	-	-	450	-	-	450
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	2 102	1 620	-	3 722
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	72 830	58 614	175	131 619
Flaggen insgesamt	Beladene Container zus.	TEU	3 181	-	3 181	19 207	29 377	6 188	57 953
	darin beförderte Güter	Tonnen	39 694	-	39 694	191 403	323 491	83 609	638 197
	Leere Container	TEU	1 925	42	1 883	15 352	5 842	4 310	27 429
	Container insgesamt	Tonnen	10 212	84	10 128	69 109	70 430	20 996	170 747
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 741 694	560 434	5 181 260	9 815 018	3 524 698	1 578 106	20 659 516

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	März 1998	Februar 1999	März 1999	Januar bis März			Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-März 1999 gegen 1998	
					1998	1999	absolut	%	
									1998
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	12 778	9 178	11 889	35 148	30 972	4 176-	11,9-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	17 243,2 10 917,8	12 842,0 8 161,9	16 656,9 10 883,8	48 055,5 30 060,9	43 412,9 27 804,4	4 642,6- 2 256,5-	9,7- 7,5-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4 685	3 181	4 317	12 619	10 926	1 693-	13,4-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	6 247,4 4 365,7	4 234,8 3 069,1	5 805,7 4 331,6	17 068,5 11 664,8	14 585,5 10 657,9	2 483,0- 1 006,9-	14,6- 8,6-	
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 531	2 773	3 794	10 106	9 429	677-	6,7-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 599,0 4 162,9	4 382,1 3 391,6	6 102,3 4 908,2	16 096,2 11 619,8	15 108,3 11 742,4	987,9- 122,6+	6,1- 1,1+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 929	1 589	2 085	5 576	5 264	312-	5,6-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2 752,6 2 114,7	2 270,7 1 791,2	2 950,9 2 414,7	8 104,7 5 991,4	7 529,5 5 976,2	575,2- 15,2-	7,1- 0,3-	
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	127	76	125	348	278	70-	20,1-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	153,2 82,9	98,8 53,3	119,1 68,3	420,2 224,9	315,1 176,1	105,0- 48,8-	25,0- 21,7-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	10	6	45	23	57	34+	147,8+	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	15,9 11,2	9,6 5,6	17,0 15,4	38,7 23,6	34,5 25,3	4,2- 1,7+	10,8- 7,1+	
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	11	2	5	13	11	2-	15,4-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	10,8 8,1	2,0 1,7	5,4 5,1	12,8 9,7	11,5 10,8	1,3- 1,1+	10,1- 11,2+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1	-	-	1	-	1-	100,0-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	0,5 0,5	- -	- -	0,5 0,5	- -	0,5- 0,5-	100,0- 100,0-	
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	2 979	2 027	2 757	8 119	6 977	1 142-	14,1-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 020,3 3 968,0	3 448,8 2 963,1	4 308,4 3 701,7	14 380,1 11 133,5	11 459,7 9 824,7	2 920,4- 1 308,7-	20,3- 11,8-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 687	1 110	1 503	4 458	3 766	692-	15,5-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2 221,6 1 797,6	1 463,6 1 244,6	1 848,7 1 562,8	6 114,6 4 872,3	4 828,4 4 096,6	1 286,2- 775,7-	21,0- 15,9-	
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	175	121	180	540	422	118-	21,9-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	291,4 194,5	185,9 133,7	273,7 212,4	911,1 592,3	664,6 485,2	246,5- 107,1-	27,1- 18,1-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	84	56	100	246	209	37-	15,0-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	121,7 87,0	70,6 56,3	118,7 95,0	374,0 258,5	267,3 211,0	106,7- 47,5-	28,5- 18,4-	
Trägerschiffsleichter	Anzahl	41	21	22	139	68	71-	51,1-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	15,4 12,7	8,8 6,7	8,6 6,3	58,7 42,2	28,6 20,4	30,1- 21,8-	51,2- 51,7-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	2	-	-	42	-	42-	100,0-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	0,8 0,7	- -	- -	18,5 12,7	- -	18,5- 12,7-	100,0- 100,0-	
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	19 642	14 198	18 772	54 413	48 157	6 256-	11,5-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	28 333,4 19 346,8	20 968,6 14 712,0	27 474,3 19 785,7	79 934,7 53 683,4	71 000,9 50 064,1	8 933,8- 3 619,3-	11,2- 6,7-	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	16 309	11 951	15 683	45 254	40 401	4 853-	10,7-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	22 842,2 15 080,7	17 224,1 11 553,5	22 759,1 15 792,0	64 151,7 41 680,7	58 521,2 39 546,8	5 630,5- 2 133,9-	8,8- 5,1-	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 333	2 247	3 089	9 159	7 756	1 403-	15,3-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	5 491,1 4 266,1	3 744,5 3 158,5	4 715,1 3 993,7	15 782,9 12 002,6	12 479,6 10 517,2	3 303,3- 1 485,4-	20,9- 12,4-	
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	8 398	5 942	8 050	22 965	20 222	2 743-	11,9-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	11 360,3 8 377,3	8 049,4 6 166,7	10 741,0 8 419,5	31 719,5 22 823,8	27 245,2 20 967,0	4 474,3- 1 856,8-	14,1- 8,1-	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	6 614	4 770	6 402	18 195	16 190	2 005-	11,0-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	9 000,0 6 480,4	6 505,6 4 860,2	8 756,5 6 746,3	25 173,2 17 656,2	22 115,0 16 634,1	3 058,2- 1 022,1-	12,2- 5,8-	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 784	1 172	1 648	4 770	4 032	738-	15,5-	
damit beförderte Güter	Tragf. 1000 t	2 360,4 1 896,9	1 543,8 1 306,4	1 984,4 1 673,3	6 546,3 5 167,5	5 130,3 4 332,9	1 416,0- 834,7-	21,6- 16,2-	

1) Ohne Durchgangsverkehr.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 03/99

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-	E	V					
		Verk.d.Verkehrsbezirke							V = E	E

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 762,6	506,6	4 256,0	3 026,0	630,9	167,6	8 587,2	28,1	18,3	51,0
Belgien	115,5	6,5	109,0	609,1	340,0	307,1	1 371,7	-	-	5,3
Frankreich	13,2	0,0	13,2	71,4	38,5	19,4	142,6	-	-	-
Griechenland	-	-	-	1,6	1,7	-	3,3	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	26,2	-	26,2	74,3	9,2	6,9	116,7	-	-	-
Niederlande	834,9	44,6	790,4	5 701,0	2 654,1	975,8	10 165,9	-	54,9	64,4
österreich	0,1	0,1	-	22,4	8,8	-	51,8	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 752,5	557,7	5 194,8	9 505,9	3 683,2	1 497,4	20 439,0	28,1	73,2	120,6
Bulgarien	-	-	-	12,2	6,7	-	18,9	-	-	-
Norwegen	-	-	-	3,8	3,7	-	7,5	-	3,3	3,7
Polen	1,2	-	1,2	149,0	26,2	3,3	179,7	-	-	-
Rumänien	-	-	-	2,6	-	-	2,6	-	-	-
Schweiz	37,1	2,8	34,3	221,8	76,2	156,0	491,1	-	-	-
Tschechische Rep.	0,8	-	0,8	67,4	46,5	19,1	133,8	-	-	-
Ungarn	-	-	-	34,7	10,0	6,7	51,5	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	78,0	66,2	0,2	144,4	-	20,5	42,5
Insgesamt	5 791,6	560,5	5 231,1	10 075,5	3 918,6	1 682,7	21 468,5	28,1	97,0	166,8

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	1 026,6	8,7	1 017,9	769,2	220,8	135,7	2 152,3	10,7	2,6	12,3
Belgien	24,4	0,3	24,2	177,3	77,8	170,6	450,2	-	-	2,7
Frankreich	6,0	0,0	6,0	27,1	13,6	10,7	57,3	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,8	0,6	-	1,4	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	10,2	-	10,2	25,1	2,7	4,0	42,0	-	-	-
Niederlande	211,1	0,8	210,3	1 328,6	643,0	571,2	2 753,9	-	8,1	6,3
österreich	0,0	0,0	-	5,7	3,6	22,5	31,7	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 278,2	9,7	1 268,5	2 333,9	962,0	914,7	5 488,8	10,7	10,7	21,3
Bulgarien	-	-	-	1,2	0,2	-	1,4	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,3	0,3	-	0,6	-	0,3	0,3
Polen	0,3	-	0,3	17,8	5,7	2,7	26,5	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,3	-	-	0,3	-	-	-
Schweiz	6,1	0,1	6,1	66,7	18,3	91,4	182,6	-	-	-
Tschechische Rep.	0,4	-	0,4	31,1	20,5	16,7	68,8	-	-	-
Ungarn	-	-	-	6,5	2,3	7,7	16,5	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	11,8	14,7	0,2	26,7	-	1,9	10,0
Insgesamt	1 285,1	9,8	1 275,3	2 469,7	1 024,0	1 033,3	5 812,1	10,7	12,9	31,6

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	215,6	17,1	239,2	254,2	350,0	809,5	250,7	379,9	143,8	241,9
Belgien	211,6	42,2	221,8	291,2	228,7	555,7	328,2	-	-	515,7
Frankreich	449,5	5,0	449,9	378,8	352,3	551,0	401,7	-	-	-
Griechenland	-	-	-	507,0	367,9	-	436,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	389,6	-	389,6	338,0	291,0	577,5	360,1	-	-	-
Niederlande	252,8	17,0	266,1	233,1	242,3	585,3	270,9	-	147,9	97,3
österreich	26,0	26,0	-	256,1	402,5	1 096,9	613,4	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	222,2	17,4	244,2	245,5	261,2	610,8	268,6	379,9	146,8	176,7
Bulgarien	-	-	-	97,8	24,2	-	71,8	-	-	-
Norwegen	-	-	-	84,1	80,7	-	82,4	-	86,0	80,7
Polen	214,0	-	214,0	119,5	219,0	801,0	147,2	-	-	-
Rumänien	-	-	-	103,3	-	-	103,3	-	-	-
Schweiz	165,6	32,0	176,6	300,8	240,2	585,9	371,8	-	-	-
Tschechische Rep.	550,0	-	550,0	461,9	441,1	873,8	514,0	-	-	-
Ungarn	-	-	-	187,8	231,6	1 140,7	320,8	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	151,2	222,0	1 137,0	184,9	-	93,2	235,0
Insgesamt	221,9	17,5	243,8	245,1	261,3	614,1	270,7	379,9	133,4	189,4

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	51,1	-	51,1	3 026,0	630,9	167,6	3 875,7	-	18,3	51,0
Deutschland	5,3	-	5,3	450,3	112,8	49,4	617,9	-	3,6	14,3
Deutschland	104,3	-	104,3	148,8	178,9	294,8	159,4	-	196,6	280,9

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	März 1998	März 1999			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im März 1999 gegen 1998		Januar bis März		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- März 1999 gegen 1998	
		Empfang	Versand	zusammen	%	März		%	%	
						1998	1999			
1000 t										
Elbegebiet	1 994,0	918,5	1 153,0	2 071,6	77,5+	3,9+	5 194,4	5 268,2	73,8+	1,4+
dar.:Aken	10,8	7,1	12,0	19,1	8,2+	75,9+	33,8	53,2	19,4+	57,4+
Brandenburg	12,9	5,3	20,7	26,0	13,1+	101,8+	17,9	35,2	17,3+	96,6+
Brunsbüttel	219,8	55,1	142,4	197,5	22,3-	10,1-	610,8	545,5	65,3-	10,7-
Deetz	52,5	23,4	-	23,4	29,1-	55,4-	87,4	76,1	11,3-	12,9-
Dresden	17,3	13,3	4,6	17,9	0,6+	3,5+	32,2	34,0	1,8+	5,6+
Hamburg	832,0	376,7	558,2	934,9	102,9+	12,4+	2 244,4	2 409,1	164,7+	7,3+
Kiel	46,2	20,0	15,2	35,1	11,1-	24,1-	94,5	91,5	3,0-	3,2-
Kirchmöser	-	0,4	-	0,4	0,4+	*	-	1,1	1,1+	*
Lübeck	55,6	41,1	28,7	69,7	14,2+	25,5+	138,2	152,3	14,1+	10,2+
Magdeburg	235,2	156,7	80,4	237,1	1,9+	0,8+	646,9	524,9	122,0-	18,9-
Niegrapp	107,0	-	43,4	43,4	63,6-	59,4-	240,6	115,8	124,8-	51,9-
Potsdam	4,3	2,9	-	2,9	1,4-	33,6-	9,7	6,1	3,6-	36,8-
Riesa	43,9	16,3	2,5	18,8	25,2-	57,3-	87,9	47,1	40,8-	46,4-
Tangermünde	3,5	1,9	-	1,9	1,6-	46,6-	10,6	9,6	1,1-	10,2-
Torgau	9,7	3,7	4,8	8,4	1,2-	12,6-	33,1	24,5	8,6-	26,1-
Wittenberge	4,5	5,0	-	5,0	0,5+	10,5+	13,4	15,3	1,9+	13,8+
Wesergebiet	931,5	582,4	520,3	1 102,7	171,2+	18,4+	2 539,8	2 800,1	260,2+	10,2+
dar.:Brake	100,9	10,8	74,3	85,1	15,8-	15,7-	289,5	198,7	90,8-	31,4-
Bremen	407,9	248,2	136,4	384,6	23,3-	5,7-	1 120,9	1 063,0	57,9-	5,2-
Bremerhaven	64,1	55,4	31,7	87,1	23,0+	35,9+	183,7	226,7	43,0+	23,4+
Nordenham	106,8	14,0	93,2	107,2	0,3+	0,3+	323,8	333,4	9,6+	3,0+
Oldenburg	104,8	125,9	0,7	126,6	21,8+	20,8+	251,8	291,0	39,2+	15,5+
Mittellandkanalgebiet	1 153,4	781,4	416,3	1 197,7	44,3+	3,8+	3 091,1	3 062,8	28,4-	0,9-
dar.:Braunschweig	40,4	52,6	19,9	72,5	32,2+	79,7+	96,1	141,2	45,1+	47,0+
Bülstringen	83,1	44,3	70,2	114,5	31,4+	37,8+	221,7	271,2	49,5+	22,3+
Haldensleben	73,9	3,3	74,8	78,1	4,2+	5,7+	226,0	221,6	4,4-	1,9-
Hannover	96,2	73,2	20,7	93,9	2,3-	2,4-	314,9	238,1	76,9-	24,4-
Hildesheim	51,3	53,1	11,9	65,0	13,6+	26,5+	152,0	153,7	1,6+	1,1+
Misburg	17,3	6,9	2,7	9,6	7,7-	44,5-	47,7	28,3	19,4-	40,7-
Osnabrück	46,2	39,0	1,7	40,8	5,4-	11,7-	138,2	115,1	23,2-	16,8-
Peine	20,0	2,4	16,2	18,6	1,4-	7,1-	68,1	60,4	7,7-	11,3-
Salzgitter	194,1	133,8	34,1	167,9	26,3-	13,5-	480,6	415,4	65,2-	13,6-
Westdeutsches Kanalgebiet	3 449,2	2 123,5	1 259,2	3 382,6	66,6-	1,9-	10 091,0	9 249,7	841,4-	8,3-
dar.:Bottrop	148,6	159,2	15,8	175,0	26,4+	17,8+	358,6	427,4	68,8+	19,2+
Castrop-Rauxel	94,1	40,9	40,9	81,8	12,3-	13,1-	253,2	249,7	3,5-	1,4-
Dorsten	30,9	25,1	24,3	49,4	18,4+	59,6+	114,5	136,2	21,7+	18,9+
Dortmund	525,3	266,3	68,2	334,4	190,8-	36,3-	1 506,9	907,2	599,8-	39,8-
Emden	123,5	33,1	104,4	137,5	13,9+	11,3+	344,7	343,8	0,9-	0,3-
Essen	264,5	109,8	61,5	171,3	93,2-	35,2-	753,5	478,7	274,8-	36,5-
Gelsenkirchen	311,4	70,9	221,6	292,5	19,0-	6,1-	1 037,2	905,6	131,6-	12,7-
Hamm	275,7	272,8	86,5	359,2	83,5+	30,3+	787,2	967,7	180,5+	22,9+
Herne	78,6	37,8	18,6	56,4	22,2-	28,3-	230,7	146,7	84,0-	36,4-
Leer	54,2	38,3	12,3	50,5	3,6-	6,7-	154,5	116,8	37,7-	24,4-
Lünen	104,9	86,1	19,6	105,6	0,7+	0,7+	301,3	309,4	8,0+	2,7+
Marl	154,9	141,1	83,8	224,9	70,0+	45,2+	450,1	620,3	170,3+	37,8+
Mülheim/Ruhr	82,8	70,3	28,8	99,1	16,3+	19,7+	234,7	226,4	8,3-	3,5-
Münster	83,2	95,7	-	95,7	12,5+	15,0+	231,3	259,4	28,1+	12,2+
Rhein-Lippe-Hafen	118,2	112,0	-	112,0	6,2-	5,2-	342,0	296,2	45,8-	13,4-
Wanne-Eickel	32,9	45,7	40,6	86,3	53,4+	162,3+	154,8	236,0	81,2+	52,5+
Rheingebiet	15 947,5	10 490,0	5 749,4	16 239,4	291,9+	1,8+	44 609,0	40 661,6	3 947,5-	8,8-
dar.:Andernach	219,2	90,6	112,3	202,9	16,3-	7,5-	591,6	444,5	147,1-	24,9-
Aschaffenburg	132,4	147,1	6,4	153,5	21,0+	15,9+	328,5	366,5	38,0+	11,6+
Bingen	30,3	35,3	-	35,3	5,0+	16,3+	78,3	86,1	7,8+	10,0+
Breisach	71,6	44,6	72,8	117,4	45,7+	63,8+	196,9	230,0	33,1+	16,8+
Brohl	12,6	-	6,9	6,9	5,7-	45,2-	27,1	17,8	9,3-	34,3-
Düsseldorf	294,9	194,9	57,0	251,9	43,0-	14,6-	808,0	713,4	94,6-	11,7-
Duisburger Häfen	4 200,9	2 966,3	924,9	3 891,2	309,6-	7,4-	12 559,9	10 514,8	2 045,2-	16,3-

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	März 1998	März 1999			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im März 1999 gegen 1998		Januar bis März		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- März 1999 gegen 1998	
		Empfang	Versand	zusammen			1998	1999		
		1000 t			%		1000 t		%	
Emmerich	103,8	52,5	55,5	107,8	4,0+	3,9+	285,3	291,9	6,6+	2,3+
Frankfurt/Main	452,4	411,8	66,1	477,9	25,5+	5,6+	1 176,9	1 151,2	25,7-	2,2-
Gernsheim	72,9	75,8	18,2	94,0	21,1+	28,9+	193,9	233,5	39,6+	20,4+
Gustavsburg	6,5	19,7	8,9	28,6	22,1+	340,0+	14,0	39,5	25,6+	183,3+
Hanau	200,1	183,1	96,8	279,6	79,5+	39,7+	604,3	679,3	75,0+	12,4+
Heilbronn	466,9	336,4	182,8	518,7	51,8+	11,1+	1 217,8	1 378,9	161,1+	13,2+
Karlsruhe	477,2	442,1	265,2	707,2	230,0+	48,2+	1 520,3	1 493,7	26,5-	1,7-
Kehl	292,9	247,9	52,2	300,0	7,1+	2,4+	777,3	702,7	74,6-	9,6-
Koblenz	149,2	139,8	21,4	161,2	12,0+	8,0+	373,8	368,9	4,9-	1,3-
Köln	1 034,0	594,6	584,2	1 178,8	144,8+	14,0+	3 034,9	2 845,3	189,5-	6,2-
Krefeld-Uerdingen	233,9	201,9	58,2	257,9	24,0+	10,3+	736,5	608,4	128,2-	17,4-
Lahnstein	36,7	32,5	6,3	38,8	2,1+	5,8+	86,9	86,8	0,2-	0,2-
Leverkusen	197,5	107,4	36,2	143,6	53,9-	27,3-	544,9	421,5	123,4-	22,6-
Ludwigshafen	605,8	483,6	180,0	663,5	57,7+	9,5+	1 936,0	1 778,0	157,9-	8,2-
Mainz	338,4	250,0	78,7	328,7	9,7-	2,9-	888,7	789,6	99,1-	11,2-
Mannheim	726,5	542,0	163,2	705,2	21,3-	2,9-	1 976,6	1 960,8	15,8-	0,8-
Neuss	441,8	342,2	89,0	431,2	10,6-	2,4-	1 238,8	1 157,6	81,2-	6,6-
Neuwied	31,7	37,9	1,5	39,3	7,6+	24,0+	123,8	92,4	31,4-	25,4-
Offenbach	60,9	40,3	17,4	57,7	3,2-	5,2-	173,2	144,6	28,6-	16,5-
Orsoy	128,8	170,0	39,0	209,0	80,2+	62,3+	357,5	549,9	192,4+	53,8+
Rheinberg-Ossenberg	73,0	6,0	101,2	107,2	34,2+	46,8+	312,8	318,7	5,9+	1,9+
Saarlouis-Dillingen	306,2	177,2	65,9	243,2	63,0-	20,6-	935,9	698,8	237,1-	25,3-
Schweinfurt	69,2	40,5	13,6	54,1	15,0-	21,7-	163,8	145,7	18,2-	11,1-
Speyer	82,6	78,0	30,8	108,8	26,2+	31,7+	213,4	246,9	33,5+	15,7+
Stuttgart	158,9	122,2	46,5	168,7	9,8+	6,2+	446,0	369,0	77,0-	17,3-
Weil	34,3	32,6	10,2	42,8	8,4+	24,6+	112,6	113,7	1,1+	1,0+
Wesal	52,6	37,8	8,4	46,2	6,4-	12,1-	114,9	138,6	23,7+	20,7+
Wesseling	283,7	25,9	193,5	219,4	64,3-	22,7-	840,2	644,6	195,6-	23,3-
Wiesbaden	70,4	97,1	-	97,1	26,7+	37,8+	169,7	190,6	20,9+	12,3+
Worms	94,6	53,7	28,2	81,9	12,7-	13,4-	252,5	217,2	35,3-	14,0-
Würzburg	67,4	68,8	19,9	88,7	21,4+	31,7+	204,8	198,6	6,2-	3,0-
Donaugebiet	704,2	429,7	198,7	628,5	75,7-	10,8-	1 685,5	1 564,1	121,4-	7,2-
dar.: Bamberg	62,9	50,5	17,4	67,9	5,0+	8,0+	158,8	152,8	6,1-	3,8-
Nürnberg	85,9	66,6	19,8	86,4	0,5+	0,6+	184,3	212,5	28,2+	15,3+
Regensburg	256,1	110,5	49,5	160,0	96,1-	37,5-	619,3	417,9	201,4-	32,5-
Gebiet Berlin	627,1	421,7	73,4	495,0	132,0-	21,1-	1 825,9	1 344,5	481,4-	26,4-
dar.: B.-Charlottenburg	39,6	10,2	0,7	10,9	28,7-	72,4-	118,9	89,2	29,7-	25,0-
B.-Oberhafen Neuk.	2,9	1,2	-	1,2	1,7-	58,9-	10,8	2,5	8,2-	76,5-
B.-Osthäfen	30,2	21,5	14,9	36,3	6,1+	20,1+	81,8	95,1	13,3+	16,3+
B.-Ruhlebener Altarm	27,5	18,5	-	18,5	8,9-	32,5-	88,5	34,2	54,3-	61,3-
B.-Südhäfen	12,6	9,6	2,9	12,5	0,1-	0,9-	35,0	22,8	12,2-	34,8-
B.-Unterhafen Neuk.	20,4	8,4	0,9	9,2	11,2-	54,8-	51,0	20,9	30,2-	59,1-
B.-Westhäfen	38,4	3,7	13,5	17,3	21,1-	55,0-	73,4	54,9	18,5-	25,2-
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	359,9	103,4	248,7	352,1	7,8-	2,2-	825,3	852,6	27,3+	3,3+
dar.: Eisenhüttenstadt	14,2	44,8	1,0	45,9	31,7+	223,6+	38,3	60,7	22,4+	58,5+
Frankfurt/Oder	6,0	2,6	-	2,6	3,4-	56,5-	7,6	6,1	1,4-	19,0-
Hohensaaten	-	1,7	-	1,7	1,7+	*	0,2	2,5	2,3+	*
Königs-Wusterhausen	237,2	4,2	205,9	210,1	27,1-	11,4-	590,2	552,5	37,7-	6,4-
Niederlehme	2,2	-	3,3	3,3	1,2+	54,9+	5,2	8,8	3,6+	69,5+
Schwedt	19,3	3,0	7,5	10,5	8,8-	45,4-	37,6	27,7	9,9-	26,4-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	17,1	16,5	2,2	18,7	1,6+	9,6+	29,9	42,2	12,3+	41,2+
dar.: Anklam	12,0	4,9	1,4	6,3	5,7-	47,6-	17,1	14,0	3,1-	18,1-
Insgesamt	25 183,8	15 867,1	9 621,1	25 488,3	304,4+	1,2+	69 891,9	64 845,5	5 046,3-	7,2-

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 754,9	1 394,3	874,9	519,4	360,6	4,2	-	319,8	36,6	170,9
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	532,5	392,5	257,9	134,6	140,0	2,9	-	105,4	31,7	95,8
Saale	124	65,8	6,7	6,7	-	59,1	-	-	59,1	-	11,1
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	486,6	377,1	244,9	132,3	109,5	2,1	-	85,4	21,9	95,3
Elbe-Havel-Kanal	58	193,7	170,3	167,4	2,9	23,4	0,3	-	22,1	1,0	42,0
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	46,2	40,0	40,0	-	6,2	0,3	-	5,9	-	4,0
Untere Havel-WST	132	250,3	189,4	175,9	13,4	61,0	0,3	-	59,7	1,0	50,9
Havelkanal	35	10,7	8,8	8,5	0,3	1,9	-	-	0,9	1,0	35,0
Potsdamer Havel	30	2,9	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	24,0
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	1 000,4	835,4	487,0	348,4	165,0	3,4	-	130,7	30,9	64,6
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	102,6	98,3	92,9	5,4	4,3	-	-	4,3	-	59,6
Untertrave	21	16,5	16,5	16,5	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	686,4	615,7	390,4	225,3	70,7	1,6	-	59,1	10,0	112,1
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1 117,4	934,3	458,7	475,6	183,1	3,4	-	148,8	30,9	20,4
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	22,6	21,9	21,9	-	0,7	-	-	0,7	-	5,0
Pinnau	10	9,5	5,8	5,8	-	3,7	-	-	3,7	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	16,9	16,9	16,9	-	-	-	-	-	-	28,6
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	262,5	256,7	73,8	182,9	5,8	0,3	-	5,5	-	28,4
Gieselaukanal, Eider	88	13,3	13,3	13,3	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	1 555,1 22,7	1 298,3 22,1	811,7 22,1	486,6 -	256,7 0,6	4,2 -	-	216,0 0,6	36,6 -	118,9 288,0
Wesergebiet 2)	599	798,2	784,1	738,5	45,5	14,2	-	-	2,8	11,4	99,1
Weser, H.-Münden-Minden	204	75,8	76,8	76,8	-	-	-	-	-	-	17,5
Weser, Minden-Bremen	142	464,7	460,8	429,8	31,0	4,0	-	-	2,8	1,2	116,4
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	630,2	617,9	588,0	29,9	12,2	-	-	2,1	10,2	28,5
Hunte	25	282,3	272,2	271,2	1,0	10,2	-	-	-	10,2	20,3
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 764,2	1 650,8	1 306,9	343,8	113,4	1,6	-	100,6	11,2	146,0
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 098,0	1 082,3	964,6	117,6	15,7	-	-	15,7	-	89,2
Stichkanal Osnabrück	15	49,0	47,2	32,5	14,7	1,8	-	-	1,8	-	13,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 231,5	1 150,7	931,6	219,1	80,7	1,3	-	73,3	6,1	80,2
Stichkanal Hannover	11	20,0	20,0	7,3	12,7	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	8,5	8,5	1,5	6,9	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	90,9	87,3	47,8	39,6	3,6	-	-	1,4	2,2	12,8
Stichkanal Salzgitter	18	166,9	161,5	95,4	66,1	5,5	-	-	2,7	2,8	16,7
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	1 129,4	1 029,0	780,7	248,3	100,4	1,6	-	87,6	11,2	49,6
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	3 910,5	3 721,6	2 735,6	986,1	188,9	0,7	-	161,3	26,9	81,9
Ruhrwasserstraße	12	103,9	91,1	72,5	18,5	12,8	-	-	12,8	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 599,8	1 515,7	1 139,7	376,0	84,1	-	-	79,9	4,2	34,5
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 510,1	1 455,3	995,1	460,2	54,8	0,7	-	41,6	12,5	45,8
Datteln-Hamm-Kanal	47	580,6	552,5	443,5	109,0	28,0	-	-	28,0	-	28,3
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 492,8	1 444,4	1 183,9	260,6	48,3	-	-	48,3	-	7,4
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 138,2	1 123,6	999,1	124,5	14,6	0,7	-	13,9	-	82,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	655,1	655,1	451,4	203,6	-	-	-	-	-	44,4
Ems, Herbrum-Emden	53	514,2	514,2	439,5	74,7	-	-	-	-	-	46,4
Unterems, Emden-Seegr.	37	380,7	380,7	343,3	37,4	-	-	-	-	-	14,8
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küster-Kanal	70	350,7	340,6	303,1	37,4	10,2	-	-	-	10,2	49,9
Ems-Jade-Kanal	72	5,4	5,4	5,4	-	-	-	-	-	-	30,8
Übrige Wasserstraßen	112	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	20,9
Rheingebiet 2)	1630	17 877,8	14 716,2	10 284,2	4 432,0	3 161,6	9,7	-	2 977,5	174,4	260,5
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	976,9	947,4	659,9	287,5	29,6	-	-	19,4	10,1	35,1
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 802,1	2 653,7	2 072,9	580,8	148,5	-	-	96,8	51,7	50,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	5 411,8	5 112,3	3 509,4	1 603,0	299,5	6,3	-	218,5	74,7	52,4
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 917,5	6 544,1	4 345,1	2 199,0	373,4	6,3	-	278,9	87,3	68,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 897,4	7 461,0	4 968,2	2 492,8	436,4	6,3	-	342,8	87,3	120,9
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 205,1	1 053,4	927,5	125,9	151,7	-	-	151,7	-	223,3
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	256,3	137,3	137,3	-	119,0	-	-	119,0	-	58,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	13 763,4	10 840,4	7 129,1	3 711,3	2 923,0	8,0	-	2 774,9	140,1	79,5
Rhein, Orsoy-NL, Grenze	72	13 941,1	11 038,0	7 571,9	3 466,1	2 903,1	8,7	-	2 780,9	113,4	67,0
Rhein-Kleve-WST	10	18,1	18,1	1,6	16,5	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub- schiffe	
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	761,5	730,8	639,5	91,3	30,7	-	-	30,7	-	111,5
Main,Würzburg-Aschbg.	167	996,0	960,7	786,1	174,5	35,3	-	-	33,1	2,2	130,2
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 529,2	1 437,4	1 088,4	349,0	91,8	-	-	89,6	2,2	30,5
Main,Offenbach-Rhein	39	2 291,7	2 139,0	1 424,6	714,4	152,7	-	-	134,5	18,2	32,2
Neckar	201	954,5	953,6	833,0	120,7	0,9	0,9	-	-	-	130,3
Rhein,Rheinl.-NL.Grenze	623	17 770,2	14 618,4	10 209,8	4 408,6	3 151,8	8,7	-	2 968,7	174,4	220,2
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 682,7	1 589,8	1 239,8	350,1	92,9	-	-	67,7	25,2	453,7
Donauebiet 2)	384	811,8	643,1	606,1	36,9	168,8	54,4	5,1	99,1	10,2	196,0
Main-Donau-Kanal	171	599,1	556,7	546,9	9,7	42,4	-	-	41,5	0,9	121,2
Donau,Keih.-Regensburg	42	511,7	392,5	369,9	22,6	119,2	35,9	3,9	76,5	3,1	28,4
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	466,8	310,4	282,3	28,1	156,4	50,1	5,1	91,0	10,2	109,9
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	454,1	301,0	272,8	28,1	153,1	45,3	5,1	92,6	10,2	45,6
Gebiet Berlin 2)	189	541,3	198,1	185,0	13,1	343,2	0,3	-	336,6	6,3	28,1
Berliner Havel	27	269,5	143,3	131,1	12,3	126,2	-	-	126,2	-	15,4
Berlin-Spandauer-Kanal	12	85,1	16,6	16,6	-	68,5	-	-	68,5	-	11,0
Spree-Oder-WST	33	387,1	110,9	98,7	12,3	276,2	-	-	269,9	6,3	11,4
Teltow-Kanal	39	91,4	58,9	58,1	0,9	32,5	0,3	-	28,5	3,7	25,9
Westhafenkanal	3	16,7	3,8	3,8	-	12,9	-	-	12,9	-	1,8
Charlottenburger Kanal	2	2,6	2,6	-	2,6	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	30,1	21,2	21,2	-	8,8	-	-	8,8	-	2,1
Neuköllner Kanal	4	42,2	32,4	32,4	-	9,8	-	-	9,8	-	3,4
Müggelspree	12	0,8	-	-	-	0,8	-	-	0,8	-	10,0
Übrige Wasserstraßen	46	216,9	23,9	23,9	-	193,0	0,3	-	189,0	3,7	14,3
Gebiet Brandenburg 2)	902	448,5	84,8	84,5	0,3	363,7	0,3	-	362,4	1,0	48,6
Havel-Oder-WST	83	206,3	67,3	67,0	0,3	139,0	-	-	138,0	1,0	76,1
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	33,5	26,6	26,3	0,3	6,9	-	-	5,9	1,0	18,4
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	8,8	5,8	5,8	-	3,0	-	-	3,0	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	0,6	-	-	-	0,6	-	-	0,6	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	31,3	-	-	-	31,3	-	-	31,3	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	77,4	10,7	10,7	-	66,7	0,3	-	66,4	-	35,8
Dahme-WST	25	162,4	6,8	6,8	-	155,6	-	-	155,6	-	5,5
Teupitzer Gewässer	18	4,6	4,6	4,6	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	2,5	0,6	0,6	-	1,9	-	-	1,9	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	32,1	22,5	22,2	0,3	9,5	-	-	8,5	1,0	38,6
Übrige Wasserstraßen	5	28,3	21,4	21,1	0,3	6,9	-	-	5,9	1,0	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	25,8	17,9	17,9	0,0	7,9	-	-	7,9	-	80,0
Üderhaff,(Kleines Haff)	29	22,2	14,3	14,3	-	7,9	-	-	7,9	-	25,9
Peenestrom	62	6,8	6,1	6,1	-	0,7	-	-	0,7	-	58,4
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	12,7	8,0	8,0	-	4,7	-	-	4,7	-	59,5
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	7,0
Harnow u.Unterwarnow	56	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	6,3	6,1	6,1	-	0,2	-	-	0,2	-	3,0
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	6,3	6,1	6,1	-	0,2	-	-	0,2	-	23,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	1,0	0,8	0,8	0,0	0,2	-	-	0,2	-	3,3
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	6,9	6,9	6,9	0,0	-	-	-	-	-	22,4
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	3,0
Gesamtverkehr 2)	7467	21 468,5	17 381,9	12 123,6	5 258,3	4 086,6	68,3	5,1	3 775,6	237,6	270,7
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 682,7	1 589,8	1 239,8	350,1	92,9	-	-	67,7	25,2	614,1

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	1 486,5	1 204,8	700,0	504,8	281,7	1,6	-	243,5	36,6	153,5
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	366,3	291,1	159,4	131,7	75,2	0,3	-	43,2	31,7	35,0
Saale	124	64,1	5,6	5,6	-	58,5	-	-	58,5	-	9,7
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	395,8	318,1	186,1	132,0	77,7	0,3	-	55,5	21,9	91,3
Elbe-Havel-Kanal	58	172,2	151,7	149,0	2,6	20,5	0,3	-	19,2	1,0	42,4
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	34,0	28,1	28,1	-	5,9	0,3	-	5,6	-	4,0
Untere Havel-WST	132	208,1	161,8	148,7	13,1	46,2	0,3	-	44,9	1,0	52,4
Havelkanal	35	8,1	6,5	6,5	-	1,6	-	-	0,6	1,0	35,0
Potsdamer Havel	30	2,9	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	24,0
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	884,4	746,6	409,8	336,8	137,7	1,6	-	105,2	30,9	61,5
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	83,1	78,8	74,3	4,4	4,3	-	-	4,3	-	59,8
Untertrave	21	7,8	7,8	7,8	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	627,4	557,1	343,3	213,8	70,3	1,6	-	58,7	10,0	113,0
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1 015,9	860,1	395,1	465,0	155,9	1,6	-	123,4	30,9	21,7
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	20,5	19,8	19,8	-	0,7	-	-	0,7	-	5,0
Pinnau	10	9,3	5,6	5,6	-	3,7	-	-	3,7	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	16,0	16,0	16,0	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	246,8	241,0	59,1	181,9	5,8	0,3	-	5,5	-	25,2
Gieselaukanal, Eider	88	6,0	6,0	6,0	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	1 324,5 1,3	1 132,6 1,3	660,5 1,3	472,0 -	191,9 -	1,6 -	-	153,8 -	36,6 -	94,7 333,0
Wesergebiet 2)	599	638,1	624,0	581,8	42,1	14,2	-	-	2,8	11,4	105,3
Weser, H.-Münden-Minden	204	75,6	75,6	75,6	-	-	-	-	-	-	17,8
Weser, Minden-Bremen	142	403,0	399,0	370,4	28,6	4,0	-	-	2,8	1,2	115,0
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	518,9	506,7	479,0	27,6	12,2	-	-	2,1	10,2	30,0
Hunte	25	170,1	160,0	160,0	-	10,2	-	-	-	10,2	23,5
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 329,4	1 218,1	913,5	304,6	111,3	1,6	-	98,6	11,2	134,8
MLK, Bergesh.-Minden	101	700,0	684,9	596,3	88,6	15,1	-	-	15,1	-	90,0
Stichkanal Osnabrück	15	40,4	38,5	27,8	10,7	1,8	-	-	1,8	-	13,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	932,2	852,6	658,5	194,2	79,5	1,3	-	72,1	6,1	75,2
Stichkanal Hannover	11	16,3	16,3	4,6	11,7	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	8,5	8,5	1,5	6,9	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	59,2	55,6	18,6	37,0	3,6	-	-	1,4	2,2	13,8
Stichkanal Salzgitter	18	141,6	136,8	79,4	57,4	4,8	-	-	2,1	2,8	16,6
MLK, Braunschw.-Magdeb.	105	938,5	840,2	607,3	232,9	98,3	1,6	-	85,5	11,2	45,0
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 791,2	1 671,9	1 142,1	529,8	119,4	-	-	105,0	14,4	87,9
Ruhrwasserstraße	12	48,4	35,6	22,2	13,4	12,8	-	-	12,8	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	789,3	755,7	516,5	239,2	33,7	-	-	29,4	4,2	36,0
Wesel-Datteln-Kanal	60	557,0	522,3	359,4	162,9	34,7	-	-	34,7	-	45,3
Datteln-Hamm-Kanal	47	303,9	275,8	191,0	84,8	28,0	-	-	28,0	-	27,9
DEK, Dortmund-Datteln	21	793,5	752,3	586,6	165,7	41,2	-	-	41,2	-	6,7
DEK, Datteln-Bergesh.	87	681,8	668,5	585,9	82,6	13,3	-	-	13,3	-	82,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	356,1	356,1	180,2	175,9	-	-	-	-	-	41,6
Ems, Herbrum-Emden	53	201,4	201,4	137,0	64,4	-	-	-	-	-	48,6
Unterems, Emden-Seegr.	37	97,4	97,4	70,2	27,2	-	-	-	-	-	19,2
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	186,6	176,4	140,0	36,4	10,2	-	-	-	10,2	34,4
Ems-Jade-Kanal	72	3,9	3,9	3,9	-	-	-	-	-	-	34,3
Übrige Wasserstraßen	112	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	20,9
Rheingebiet 2)	1630	5 869,3	4 787,2	3 056,8	1 730,4	1 082,2	4,8	-	1 031,1	46,3	242,6
Rhein, Rheinl.-Straßb.	52	109,1	105,8	75,3	30,5	3,3	-	-	3,3	-	31,4
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 094,7	1 011,1	889,2	121,8	83,6	-	-	76,1	7,4	45,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 313,3	2 127,6	1 560,2	567,3	185,8	3,8	-	160,2	21,8	46,7
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 566,2	2 391,7	1 537,2	854,5	174,5	3,8	-	148,9	21,8	61,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	2 313,3	2 191,9	1 214,0	977,9	121,4	3,8	-	95,8	21,8	123,7
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	213,6	176,2	132,4	43,7	37,4	-	-	37,4	-	205,6
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	72,4	41,9	41,9	-	30,5	-	-	30,5	-	59,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 948,5	3 041,0	1 615,2	1 425,8	907,5	3,8	-	857,4	46,3	76,7
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72	3 129,8	2 239,7	1 069,1	1 170,6	890,1	3,8	-	857,6	28,7	67,2
Rhein-Kleve-WST	10	4,7	4,7	-	4,7	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub-	
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	413,2	398,7	327,1	71,6	14,5	-	-	14,5	-	108,7
Main,Würzburg-Aschbg.	167	544,2	531,0	408,0	123,1	13,1	-	-	13,1	-	126,7
Main,Aschbg.-Offenbach	41	694,4	671,4	463,4	208,0	23,0	-	-	23,0	-	33,2
Main,Offenbach-Rhein	39	1 125,8	1 061,6	697,8	363,8	64,1	-	-	64,1	-	31,2
Neckar	201	674,8	673,9	600,6	73,2	0,9	0,9	-	-	-	126,0
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	5 768,5	4 694,8	2 987,9	1 707,0	1 073,7	3,8	-	1 023,6	46,3	193,9
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	167,6	149,3	96,7	52,6	18,4	-	-	10,9	7,4	423,9
Donaugebiet 2)	384	378,9	346,3	323,7	22,6	32,6	9,1	-	20,3	3,2	200,7
Main-Donau-Kanal	171	316,7	301,7	296,5	5,2	15,0	-	-	14,1	0,9	113,9
Donau,Kelh.-Regensburg	42	224,5	209,5	193,5	16,1	15,0	-	-	12,9	2,1	32,1
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	210,5	184,0	165,8	18,2	26,5	9,1	-	14,2	3,2	112,5
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	196,4	179,3	161,0	18,2	17,1	-	-	13,9	3,2	46,2
Gebiet Berlin 2)	189	395,4	158,7	145,6	13,1	236,7	0,3	-	230,1	6,3	28,8
Berliner Havel	27	144,6	108,2	96,0	12,3	36,4	-	-	36,4	-	17,6
Berlin-Spandauer-Kanal	12	7,8	4,5	4,5	-	3,3	-	-	3,3	-	9,8
Spree-Oder-WST	33	321,8	102,5	90,3	12,3	219,3	-	-	213,0	6,3	11,2
Teltow-Kanal	39	82,3	51,1	50,2	0,9	31,2	0,3	-	27,2	3,7	26,2
Westhafenkanal	3	13,6	1,1	1,1	-	12,5	-	-	12,5	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	2,6	2,6	-	2,6	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	28,9	20,5	20,5	-	8,3	-	-	8,3	-	2,1
Neuköllner Kanal	4	39,6	30,3	30,3	-	9,3	-	-	9,3	-	3,4
Müggelspree	12	0,8	-	-	-	0,8	-	-	0,8	-	10,0
Übrige Wasserstraßen	46	189,4	15,2	15,2	-	174,3	0,3	-	170,3	3,7	14,6
Gebiet Brandenburg 2)	902	271,3	39,5	39,5	-	231,8	0,3	-	230,5	1,0	28,4
Havel-Oder-WST	83	64,6	27,3	27,3	-	37,3	-	-	36,3	1,0	64,3
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	24,5	21,8	21,8	-	2,7	-	-	1,7	1,0	17,2
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stiechkanal	3	5,4	5,4	5,4	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	0,6	-	-	-	0,6	-	-	0,6	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zachliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	28,8	-	-	-	28,8	-	-	28,8	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	45,4	5,9	5,9	-	39,5	0,3	-	39,2	-	20,7
Dahme-WST	25	159,6	5,2	5,2	-	154,4	-	-	154,4	-	5,5
Teupitzer Gewässer	18	4,6	4,6	4,6	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	2,5	0,6	0,6	-	1,9	-	-	1,9	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	20,4	17,7	17,7	-	2,7	-	-	1,7	1,0	39,5
Übrige Wasserstraßen	5	19,3	16,6	16,6	-	2,7	-	-	1,7	1,0	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	18,6	10,8	10,8	0,0	7,8	-	-	7,8	-	78,6
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	15,0	7,2	7,2	-	7,8	-	-	7,8	-	24,7
Peenestrom	62	6,2	5,5	5,5	-	0,7	-	-	0,7	-	58,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	6,2	1,7	1,7	-	4,6	-	-	4,6	-	67,6
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	7,0
Warnow u.Unterwarnow	56	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	5,7	5,5	5,5	-	0,2	-	-	0,2	-	3,0
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	5,7	5,5	5,5	-	0,2	-	-	0,2	-	23,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	1,0	0,8	0,8	0,0	0,2	-	-	0,2	-	3,3
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	6,3	6,3	6,3	0,0	-	-	-	-	-	22,6
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	3,0
Gesamtverkehr 2)	7467	8 587,2	6 895,6	4 428,3	2 467,3	1 691,6	15,4	-	1 573,7	102,4	250,6
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	167,6	149,3	96,7	52,6	18,4	-	-	10,9	7,4	809,5

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güterverkehrsdichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		Tank-
schiffe		schiffe		leichter						
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	299822,1	238865,7	152877,3	85988,4	60956,3	1499,7	-	51435,4	8021,2	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	51014,9	31441,5	30774,1	667,3	19573,4	696,2	-	18258,6	618,7	152,7
Saale	728,5	559,7	559,7	-	168,8	-	-	168,8	-	5,9
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	46395,3	33279,4	16206,1	17073,2	13115,9	265,3	-	9931,0	2919,7	333,8
Elbe-Havel-Kanal	8144,2	7444,2	7273,8	170,4	700,1	9,4	-	632,9	57,8	140,4
Pareyer-Verbind.-Kanal	184,8	159,9	159,9	-	24,9	1,2	-	23,7	-	46,2
Untere Havel-WST	12738,7	10363,6	8837,9	1525,7	2375,1	15,1	-	2326,1	33,9	96,5
Havelkanal	374,7	308,3	297,8	10,5	66,4	-	-	31,5	34,9	10,7
Potsdamer Havel	68,6	68,6	68,6	-	-	-	-	-	-	2,3
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	0,2
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	64624,6	49693,0	24612,8	25080,1	14931,6	301,5	-	11454,4	3175,8	478,7
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	6112,2	5847,5	5488,2	359,3	264,7	-	-	264,7	-	91,2
Untertrave	347,4	347,4	347,4	-	-	-	-	-	-	16,5
Elbe-Seitenkanal	78961,2	68851,8	43549,3	25302,5	8109,4	180,6	-	6779,3	1149,5	669,2
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	22800,8	21290,7	8501,3	12789,4	1510,1	29,7	-	1449,5	30,9	190,0
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	112,9	109,3	109,3	-	3,6	-	-	3,6	-	22,6
Pinnau	95,5	58,3	58,3	-	37,1	-	-	37,1	-	9,5
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	482,6	482,6	482,6	-	-	-	-	-	-	9,5
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	7462,7	7387,5	4377,7	3009,9	75,1	0,9	-	74,2	-	68,5
Gieselaukanal, Eider	1170,3	1170,3	1170,3	-	-	-	-	-	-	13,3
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	184835,5	135704,5	80094,4	55610,1	49131,0	1292,6	-	41093,4	6745,1	253,9
dar. intern. Durchg.-Verk.	6547,1	6540,4	6540,4	-	6,7	-	-	6,7	-	X
Wesergebiet	79127,6	78102,4	73442,7	4659,7	1025,2	-	-	441,1	584,1	X
Weser, H.-Münden-Minden	1343,4	1343,4	1343,4	-	-	-	-	-	-	6,6
Weser, Minden-Bremen	54100,2	53716,3	50177,9	3538,3	383,9	-	-	327,7	56,3	381,0
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	17964,3	17576,9	16480,5	1096,4	387,5	-	-	113,4	274,1	213,9
Hunte	5719,6	5465,9	5440,8	25,1	253,8	-	-	-	253,8	228,8
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	257512,2	249191,3	222777,7	26413,6	8320,0	82,0	-	7278,0	960,8	X
MLK, Bergesh.-Minden	97912,1	96392,1	86552,6	9839,5	1520,0	-	-	1520,0	-	969,4
Stichkanal Osnabrück	678,5	652,8	446,4	206,4	25,7	-	-	25,7	-	45,2
MLK, Minden-Braunschweig	98726,7	95302,8	86140,1	9162,6	3423,9	36,8	-	3145,2	242,0	829,6
Stichkanal Hannover	219,5	219,5	79,8	139,7	-	-	-	-	-	20,0
Stichkanal Misburg	17,0	17,0	3,1	13,9	-	-	-	-	-	5,7
Stichkanal Hildesheim	1163,2	1131,6	577,9	553,7	31,6	-	-	16,5	15,1	77,5
Stichkanal Salzgitter	2788,8	2698,4	1562,2	1136,3	90,4	-	-	46,3	44,1	154,9
MLK, Braunschw.-Magdeb.	56006,4	52777,3	47415,7	5361,6	3229,1	45,2	-	2524,3	659,6	533,4
Westdeutsches Kanalgebiet	320450,5	312531,5	255957,2	56574,2	7919,0	70,6	-	7040,0	808,4	X
Ruhrwasserstraße	934,9	819,5	652,7	166,9	115,4	-	-	115,4	-	77,9
Rhein-Herne-Kanal	55263,4	52823,2	41776,4	11046,7	2440,2	-	-	2410,5	29,7	1 127,8
Wesel-Datteln-Kanal	69187,9	66408,7	49645,3	16763,4	2779,2	43,7	-	2261,3	474,2	1 153,1
Datteln-Hamm-Kanal	16419,5	16221,9	12194,4	4027,4	197,6	-	-	197,6	-	349,4
DEK, Dortmund-Datteln	10990,3	10142,0	8111,6	2030,5	848,3	-	-	848,3	-	523,3
DEK, Datteln-Bergesh.	93470,2	92236,4	82227,9	10008,5	1233,8	26,9	-	1206,9	-	1 074,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	29112,6	29112,6	20754,1	8358,5	-	-	-	-	-	277,3
Ems, Herbrum-Emden	23842,1	23842,1	20299,2	3542,9	-	-	-	-	-	449,9
Unterems, Emden-Seegr.	5641,5	5641,5	5155,1	486,5	-	-	-	-	-	152,5
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	15394,2	15089,7	14946,6	143,0	304,5	-	-	-	304,5	219,9
Ems-Jade-Kanal	166,8	166,8	166,8	-	-	-	-	-	-	2,3
Übrige Wasserstraßen	27,0	27,0	27,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Rheingebiet	4656966,5	4210055,5	2951912,6	1258142,9	446911,0	3355,4	-	394702,5	48853,1	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	34282,9	33173,5	22146,0	11027,6	1109,3	-	-	714,0	395,3	659,3
Rhein, Straßb.-Neubgw.	141745,3	135234,1	103487,6	31746,5	6511,2	-	-	4685,2	1826,0	2 402,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	283605,8	268655,6	193421,1	75234,4	14950,2	487,5	-	9361,3	5101,4	3 416,9
Rhein, Mannheim-Bingen	471078,8	447544,6	294308,4	153236,2	23531,2	575,0	-	16018,6	6937,6	5 120,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	954833,8	904760,7	587009,9	317750,8	50073,1	856,3	-	37261,4	11955,4	6 969,6
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	269156,8	237316,5	212878,6	24437,9	31840,4	-	-	31840,4	-	1 112,2
Saar, Vökl.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	15065,2	8044,8	8044,8	-	7020,4	-	-	7020,4	-	251,1
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1094114,1	1004191,3	659957,7	344233,6	89922,8	853,0	-	74791,7	14278,1	8 547,8
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	933419,2	726562,7	491453,8	235108,9	206856,5	580,9	-	198466,7	7809,0	12 964,2
Rhein-Kleve-WST	181,2	181,2	15,7	165,5	-	-	-	-	-	18,1

1000 tkm

Wasserstraßengebiet	Tonnenkilometrische Leistungen	Schiffe								Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-schiffe	Tank-schiffe	
Wasserstraße	insgesamt									
A. Gesamtverkehr										
Main, MDK-Würzburg	84932,4	81032,2	75563,8	5468,3	3900,2	-	-	3900,2	-	602,4
Main, Würzburg-Aschbg.	129716,1	125950,2	108630,6	17319,6	3765,9	-	-	3765,9	8,7	776,7
Main, Aschbg.-Offenbach	46589,0	44242,3	35428,6	8813,7	2446,7	-	-	2446,7	88,8	1 138,8
Main, Offenbach-Rhein	73786,3	68806,1	49233,0	19573,1	4980,3	-	-	4527,4	452,8	1 892,0
Neckar	124362,6	124359,8	110333,0	14026,8	2,8	2,8	-	-	-	618,7
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze	3913076,7	3520122,4	2351784,4	1168338,0	392954,3	3352,6	-	341298,9	48302,8	6 281,0
dar. intern. Durchg.-Verk.	763420,0	722781,3	525704,3	197077,0	40638,7	-	-	26091,8	14546,9	X
Donauegebiet	159116,6	128207,9	123154,0	5054,0	30908,6	7244,2	768,3	21648,4	1247,8	X
Main-Donau-Kanal	72611,2	67082,8	66111,0	971,8	5528,3	-	-	5395,3	133,1	424,6
Donau, Kelh.-Regensburg	14508,9	12096,4	11858,2	238,2	2412,5	325,0	15,5	2028,0	44,1	345,5
Donau, Regensb.-Vilsh.	51303,9	35419,9	32897,6	2522,3	15884,0	4862,4	515,0	9914,1	592,5	413,7
Donau, Vilsh.-Öst.Gr.	20692,6	13608,8	12287,2	1321,6	7083,8	2056,8	237,9	4311,0	478,2	440,3
Gebiet Berlin	15206,9	6803,3	6526,3	277,0	8403,6	15,4	-	8292,8	95,4	X
Berliner Havel	4147,5	2664,6	2456,2	208,4	1482,9	-	-	1482,9	-	153,6
Berlin-Spandauer-Kanal	935,1	166,3	166,3	-	768,8	-	-	768,8	-	77,9
Spree-Oder-WST	4406,1	1890,6	1842,7	47,9	2515,5	-	-	2449,6	65,9	133,5
Teltow-Kanal	2371,6	1703,2	1685,1	18,1	668,3	11,8	-	634,5	22,1	60,8
Westhafenkanal	30,3	4,9	4,9	-	25,4	-	-	25,4	-	10,1
Charlottenburger Kanal	2,6	2,6	-	2,6	-	-	-	-	-	1,3
Landwehrkanal	62,2	21,2	21,2	-	40,9	-	-	40,9	-	5,7
Neuköllner Kanal	141,9	105,6	105,6	-	36,3	-	-	36,3	-	35,5
Müggelspree	7,5	-	-	-	7,5	-	-	7,5	-	0,6
Übrige Wasserstraßen	3102,0	244,2	244,2	-	2857,8	3,6	-	2846,8	7,4	67,4
Gebiet Brandenburg	21796,7	7348,4	7304,0	44,4	14448,3	8,5	-	14292,3	147,6	X
Havel-Oder-WST	15705,4	5158,4	5133,5	24,9	10547,0	-	-	10464,2	82,8	189,2
Hon.-Friedrichsth.WST	615,8	472,6	463,6	9,0	143,2	-	-	113,3	29,9	11,0
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Velteiner Stichkanal	26,5	17,4	17,4	-	9,1	-	-	9,1	-	8,8
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	12,7	-	-	-	12,7	-	-	12,7	-	0,1
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	375,3	-	-	-	375,3	-	-	375,3	-	11,7
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	2770,8	619,0	619,0	-	2151,8	8,5	-	2143,4	-	33,4
Dahme-WST	886,3	111,6	111,6	-	774,7	-	-	774,7	-	35,5
Teupitzer Gewässer	41,1	41,1	41,1	-	-	-	-	-	-	2,3
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	12,4	2,9	2,9	-	9,5	-	-	9,5	-	0,8
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1237,0	839,7	830,4	9,3	397,4	-	-	366,5	30,9	7,6
Übrige Wasserstraßen	113,3	85,7	84,5	1,2	27,6	-	-	23,6	4,0	22,7
Mecklenburg-Vorpommern	2068,2	1493,5	1493,1	0,5	574,7	-	-	574,7	-	X
Oderhaff, (Kleines Haff)	574,5	410,0	410,0	-	164,5	-	-	164,5	-	19,8
Peenestrom	399,8	379,4	379,4	-	20,4	-	-	20,4	-	6,4
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	754,6	372,8	372,8	-	381,8	-	-	381,8	-	7,6
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	1,2	-	-	-	1,2	-	-	1,2	-	0,0
Warnow u. Unterwarnow	12,4	12,4	12,4	-	-	-	-	-	-	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	18,9	18,4	18,4	-	0,5	-	-	0,5	-	0,7
Östl. Stralsunder Fahrw.	144,6	140,8	140,8	-	3,8	-	-	3,8	-	6,3
Westl. Stralsunder Fahrw.	3,3	0,8	0,8	-	2,5	-	-	2,5	-	0,2
Nördl. Stralsund. Fahrw.	155,7	155,7	155,3	0,5	-	-	-	-	-	3,8
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3,2	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	0,1
Gesamtverkehr	5812067,1	5232599,5	3795444,9	1437154,7	579467,6	12275,8	768,3	505705,3	60718,3	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	1033275,4	970646,7	766715,1	203931,6	62628,7	-	-	48081,8	14546,9	X

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs-dichte (tkm: MST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	228157,3	191885,3	107820,8	84064,5	36271,9	301,7	-	27949,0	8021,2	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	12818,6	9497,4	8835,8	661,6	3321,2	0,3	-	2702,2	618,7	38,4
Saale	622,2	484,8	484,8	-	137,5	-	-	137,5	-	5,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	36155,1	27005,9	9935,7	17070,2	9149,2	11,5	-	6218,1	2919,7	260,1
Elbe-Havel-Kanal	7302,6	6681,8	6528,8	153,0	620,9	9,4	-	553,7	57,8	125,9
Pareyer-Verbind.-Kanal	136,0	112,5	112,5	-	23,5	1,2	-	22,3	-	34,0
Untere Havel-WST	10903,5	9136,4	7620,8	1515,5	1767,1	15,1	-	1718,1	33,9	82,6
Havelkanal	284,8	228,7	228,7	-	56,1	-	-	21,2	34,9	8,1
Potsdamer Havel	68,6	68,6	68,6	-	-	-	-	-	-	2,3
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	0,2
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennaener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	54392,1	43143,3	18438,0	24705,3	11248,8	55,0	-	8018,1	3175,8	402,9
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	4968,6	4703,9	4410,9	293,0	264,7	-	-	264,7	-	74,2
Untertrave	163,2	163,2	163,2	-	-	-	-	-	-	7,8
Elbe-Seitenkanal	70869,0	62784,9	38816,1	23968,7	8084,2	180,6	-	6754,1	1149,5	616,3
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	22056,0	20573,2	7883,0	12690,2	1482,8	27,8	-	1424,1	30,9	183,8
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	102,7	99,2	99,2	-	3,6	-	-	3,6	-	20,5
Pinnau	93,0	55,8	55,8	-	37,1	-	-	37,1	-	9,3
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	462,9	462,9	462,9	-	-	-	-	-	-	9,1
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	6231,1	6156,0	3149,2	3006,8	75,1	0,9	-	74,2	-	57,2
Gieselaukanal, Eider	524,8	524,8	524,8	-	-	-	-	-	-	6,0
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	125421,9	100219,8	45092,4	55127,4	25202,1	94,6	-	18362,5	6745,1	172,3
	437,6	437,6	437,6	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	67219,4	66194,3	61819,9	4374,4	1025,2	-	-	441,1	584,1	X
Weser, H.-Münden-Minden	1342,1	1342,1	1342,1	-	-	-	-	-	-	6,6
Weser, Minden-Bremen	46335,0	45951,1	42648,7	3302,4	383,9	-	-	327,7	56,3	326,3
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	15552,0	15164,5	14092,5	1072,0	387,5	-	-	113,4	274,1	185,1
Hunte	3990,3	3736,5	3736,5	-	253,8	-	-	-	253,8	159,6
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelländkanalgebiet	179221,0	171220,5	149324,0	21896,5	8000,5	82,0	-	6957,7	960,8	X
MLK, Bergesh.-Minden	62992,5	61534,3	53887,1	7647,3	1458,1	-	-	1458,1	-	623,7
Stichkanal Osnabrück	556,8	531,1	381,5	149,5	25,7	-	-	25,7	-	37,1
MLK, Minden-Braunschweig	70112,6	66765,3	59160,6	7604,7	3347,3	36,8	-	3068,5	242,0	589,2
Stichkanal Hannover	179,1	179,1	50,6	128,5	-	-	-	-	-	16,3
Stichkanal Misburg	17,0	17,0	3,1	13,9	-	-	-	-	-	5,7
Stichkanal Hildesheim	820,1	788,5	264,4	524,1	31,6	-	-	16,5	15,1	54,7
Stichkanal Salzgitter	2347,2	2268,0	1285,1	982,8	79,3	-	-	35,2	44,1	130,4
MLK, Braunsch.-Magdeb.	42195,8	39137,3	34291,6	4845,6	3058,5	45,2	-	2353,7	659,6	401,9
Westdeutsches Kanalgebiet	157429,3	151986,3	115265,0	36721,3	5443,0	-	-	5108,7	334,2	X
Ruhrwasserstraße	436,0	320,6	200,0	120,6	115,4	-	-	115,4	-	36,3
Rhein-Herne-Kanal	28438,6	27383,8	20032,8	7351,0	1054,8	-	-	1025,1	29,7	580,4
Wesel-Datteln-Kanal	25239,5	23331,9	15930,8	7401,1	1907,6	-	-	1907,6	-	420,7
Datteln-Hamm-Kanal	8477,5	8279,9	5120,5	3159,4	197,6	-	-	197,6	-	180,4
DEK, Dortmund-Datteln	5329,8	4620,3	3674,5	945,9	709,5	-	-	709,5	-	253,8
DEK, Datteln-Bergesh.	56450,6	55297,1	48351,8	6945,2	1153,5	-	-	1153,5	-	648,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	14826,9	14826,9	7723,8	7103,0	-	-	-	-	-	141,2
Ems, Herbrum-Emden	9783,4	9783,4	6514,4	3269,0	-	-	-	-	-	184,6
Unterems, Emden-Seegr.	1873,7	1873,7	1520,5	353,2	-	-	-	-	-	50,6
Ems-Vechta-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	6413,9	6109,3	6036,4	72,9	304,5	-	-	-	304,5	91,6
Ems-Jade-Kanal	132,5	132,5	132,5	-	-	-	-	-	-	1,8
Übrige Wasserstraßen	27,0	27,0	27,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Rheingebiet	1423754,8	1277060,6	817471,4	459589,2	146694,2	1943,1	-	130929,9	13821,3	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	3431,4	3326,3	2144,7	1181,6	105,1	-	-	105,1	-	66,0
Rhein, Straßb.-Neubgw.	49969,1	46100,9	39641,7	6459,2	3868,2	-	-	3503,6	364,6	846,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	108075,7	98907,5	78811,1	20096,4	9168,2	298,5	-	7272,2	1597,4	1 302,1
Rhein, Mannheim-Bingen	157453,2	146740,8	91748,8	54992,0	10712,4	352,1	-	8355,0	2005,3	1 711,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	286222,5	271942,4	148962,8	122979,7	14280,0	524,3	-	10769,5	2986,2	2 089,2
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	43905,4	36103,4	27947,6	8155,9	7802,0	-	-	7802,0	-	181,4
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	4269,1	2470,0	2470,0	-	1799,1	-	-	1799,1	-	71,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	302815,9	272691,7	148886,6	123805,1	30124,2	489,9	-	24829,6	4804,8	2 365,7
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	210438,6	146961,5	67454,2	79507,2	63477,1	275,5	-	61138,5	2063,1	2 922,8
Rhein-Kleve-WST	47,5	47,5	-	47,5	-	-	-	-	-	4,7

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-schiffe	Tank-schiffe	
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main, MDK-Würzburg	44929,8	43315,5	38675,9	4639,6	1614,2	-	-	1614,2	-	318,7
Main, Würzburg-Aschbg.	68958,7	67712,7	54573,9	13138,8	1246,0	-	-	1246,0	-	412,9
Main, Aschbg.-Offenbach	23061,3	22409,0	16480,4	5928,5	652,3	-	-	652,3	-	562,5
Main, Offenbach-Rhein-Neckar	35156,8	33314,2	22588,9	10727,3	1842,6	-	-	1842,6	-	901,5
	85019,9	85017,1	77086,8	7930,3	2,8	2,8	-	-	-	423,0
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	1118406,3	986671,1	577649,9	409021,2	131735,2	1940,3	-	115973,6	13821,3	1 795,2 X
	71068,9	63065,3	35268,3	27797,0	8003,6	-	-	3829,8	4173,8	
Donaugebiet	76025,1	71129,2	67817,4	3311,8	4895,9	227,7	-	4058,7	609,4	X
Main-Donau-Kanal	38065,5	34452,1	34073,9	378,3	1613,4	-	-	1480,3	133,1	210,9
Donau, Kelh.-Regensburg	7198,9	6728,9	6592,7	136,3	470,0	-	-	429,9	40,1	171,4
Donau, Regensb.-Vilsh.	23687,8	21670,7	19730,3	1940,4	2017,1	227,7	-	1501,4	287,9	191,0
Donau, Vilsh.-öst.Gr.	9072,9	8277,5	7420,5	857,0	795,4	-	-	647,1	148,3	193,0
Gebiet Berlin	11376,0	5593,6	5316,7	277,0	5782,4	15,4	-	5671,6	95,4	X
Berliner Havel	2548,8	1969,3	1760,9	208,4	579,5	-	-	579,5	-	94,4
Berlin-Spandauer-Kanal	76,2	36,1	36,1	-	40,1	-	-	40,1	-	6,3
Spree-Oder-WST	3594,1	1788,7	1740,8	47,9	1805,4	-	-	1739,5	65,9	108,9
Teltow-Kanal	2153,3	1505,5	1487,4	18,1	647,8	11,8	-	613,9	22,1	55,2
Westhafenkanal	27,2	2,2	2,2	-	24,9	-	-	24,9	-	9,1
Charlottenburger Kanal	2,6	2,6	-	2,6	-	-	-	-	-	1,3
Landwehrkanal	61,0	20,5	20,5	-	40,4	-	-	40,4	-	5,5
Neuköllner Kanal	134,3	100,1	100,1	-	34,2	-	-	34,2	-	33,6
Müggelspree	7,5	-	-	-	7,5	-	-	7,5	-	0,6
Übrige Wasserstraßen	2771,1	168,6	168,6	-	2602,5	3,6	-	2591,5	7,4	60,2
Gebiet Brandenburg	7696,5	3374,8	3374,8	-	4321,8	8,5	-	4165,7	147,6	X
Havel-Oder-WST	4151,3	1843,1	1843,1	-	2308,2	-	-	2225,4	82,8	50,0
Hoh.-Friedrichsth.WST	422,1	380,2	380,2	-	42,0	-	-	12,1	29,9	7,5
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stiechkanal	16,2	16,2	16,2	-	-	-	-	-	-	5,4
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberer Havel-WST	12,7	-	-	-	12,7	-	-	12,7	-	0,1
Müritzer-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow-Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	346,0	-	-	-	346,0	-	-	346,0	-	10,8
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	939,4	255,2	255,2	-	684,2	8,5	-	675,8	-	11,3
Dahme-WST	872,3	103,8	103,8	-	768,5	-	-	768,5	-	34,9
Teupitzer Gewässer	41,1	41,1	41,1	-	-	-	-	-	-	2,3
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	12,4	2,9	2,9	-	9,5	-	-	9,5	-	0,8
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberer Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	805,9	666,0	666,0	-	139,9	-	-	109,0	30,9	5,0
Übrige Wasserstraßen	77,1	66,4	66,4	-	10,7	-	-	6,7	4,0	15,4
Mecklenburg-Vorpommern	1463,5	902,1	901,6	0,5	561,4	-	-	561,4	-	X
Oderhaff, (Kleines Haff)	369,2	208,5	208,5	-	160,6	-	-	160,6	-	12,7
Peenestrom	362,6	342,2	342,2	-	20,4	-	-	20,4	-	5,8
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	420,8	48,3	48,3	-	372,4	-	-	372,4	-	4,3
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	1,2	-	-	-	1,2	-	-	1,2	-	0,0
Warnow u. Unterwarnow	12,4	12,4	12,4	-	-	-	-	-	-	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	17,1	16,6	16,6	-	0,5	-	-	0,5	-	0,6
östl. Stralsunder Fahrw.	130,8	126,9	126,9	-	3,8	-	-	3,8	-	5,7
Westl. Stralsunder Fahrw.	3,3	0,8	0,8	0,0	2,5	-	-	2,5	-	0,2
Nördl. Stralsund. Fahrw.	143,1	143,1	142,7	0,5	-	-	-	-	-	3,5
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3,2	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	0,1
Gesamtverkehr	2152343,0	1939346,7	1329111,6	610235,1	212996,3	2578,4	-	185843,9	24574,0	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	135708,3	123562,9	93501,9	30060,9	12145,4	-	-	7971,6	4173,8	X

Deutschland

Wasserstraßengebiet	Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter					Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)	
			Zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt			dar. auf auslän- dischen Schiffen
km												
Elbegebiet		2108	X	X	X	X	X	X	299,8	71,7	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg		334	13,5	200,1	141,6	177,4	532,5	166,2	51,0	38,2	95,8	152,7
Saale		124	57,6	0,8	7,5	-	65,8	1,7	0,7	0,1	11,1	5,9
Elbe, Mgb.-Schnackenburg		139	-	6,9	14,6	465,1	486,6	90,8	46,4	10,2	95,3	333,8
Elbe-Havel-Kanal		58	-	0,7	41,5	151,4	193,7	21,5	8,1	0,8	42,0	140,4
Pareyer-Verbind.-Kanal		4	-	-	-	45,2	46,2	12,2	0,2	0,0	4,0	46,2
Untere Havel-WST		132	0,4	29,3	22,2	198,4	250,3	42,3	12,7	1,8	50,9	96,5
Havelkanal		35	-	-	-	10,7	10,7	2,6	0,4	0,1	35,0	10,7
Potsdamer Havel		30	-	2,9	-	-	2,9	-	0,1	-	24,0	2,3
Schwielowsee		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee		12	-	0,4	-	-	0,4	-	0,0	-	6,0	0,2
Pritzerber See		3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST		10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.		135	-	12,5	9,8	978,1	1 000,4	116,1	64,6	10,2	64,6	478,7
Müritz-Elde-WST		184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)		44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal		67	3,0	44,5	38,6	16,5	102,6	19,6	6,1	1,1	59,6	91,2
Untertrave		21	-	-	-	16,5	16,5	8,8	0,3	0,2	21,0	16,5
Elbe-Seitenkanal		115	-	29,9	8,3	649,2	686,4	59,0	77,0	6,1	112,1	669,2
Ilmenau		29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze		120	20,7	375,1	635,6	86,0	1 117,4	101,5	22,8	0,7	20,4	190,0
Este		13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe		13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge		5	-	-	22,6	-	22,6	2,0	0,1	0,0	5,0	22,6
Pinnau		10	-	9,5	-	-	9,5	0,3	0,1	0,0	10,0	9,5
Krückkau		11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)		51	-	9,6	7,3	-	16,9	0,9	0,5	0,0	28,6	9,5
Oste		74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.		45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal		109	31,6	69,6	137,9	23,5	262,5	15,7	7,5	1,2	28,4	68,5
Gieselaukanal, Eider		88	-	-	-	13,3	13,3	7,3	1,2	0,6	88,0	13,3
Schlei Fahrwasser		38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen		54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze		728	225,3	403,5	610,4	315,7	1 555,1	230,5	184,8	59,4	118,9	253,9
dar. intern. Durchg.-Verk.		X	X	X	X	22,7	22,7	21,4	6,5	6,1	288,0	X
Wesergebiet		599	X	X	X	X	X	X	79,1	11,9	X	X
Weser, H.-Münden-Minden		204	59,3	1,3	16,2	-	76,8	1,3	1,3	0,0	17,5	6,6
Weser, Minden-Bremen		142	9,8	51,3	181,1	222,6	464,7	61,8	54,1	7,8	116,4	381,0
Aller, Celle-Hademstorf		47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser		70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze		84	101,2	233,7	182,0	113,2	630,2	111,3	18,0	2,4	28,5	213,9
Hunte		25	-	125,9	4,1	152,4	282,3	112,2	5,7	1,7	20,3	228,8
Geeste		26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet		387	X	X	X	X	X	X	257,5	78,3	X	X
MLK, Bergesh.-Minden		101	-	148,8	43,1	906,1	1 098,0	398,0	97,9	34,9	89,2	969,4
Stichkanal Osnabrück		15	-	39,0	10,0	-	49,0	8,7	0,7	0,1	13,8	45,2
MLK, Minden-Braunschweig		119	-	262,0	137,8	831,6	1 231,5	299,3	98,7	28,6	80,2	829,6
Stichkanal Hannover		11	-	14,0	6,0	-	20,0	3,7	0,2	0,0	11,0	20,0
Stichkanal Misburg		3	-	6,9	1,5	-	8,5	-	0,0	-	2,0	5,7
Stichkanal Hildesheim		15	-	64,6	26,4	-	90,9	31,7	1,2	0,3	12,8	77,5
Stichkanal Salzgitter		18	-	133,8	33,1	-	166,9	25,3	2,8	0,4	16,7	154,3
MLK, Braunsch.-Magdeb.		105	-	112,3	167,5	849,6	1 129,4	190,8	56,0	13,8	49,6	533,4
Westdeutsches Kanalgebiet		748	X	X	X	X	X	X	320,5	163,0	X	X
Ruhrwasserstraße		12	-	70,3	33,6	-	103,9	55,4	0,9	0,5	9,0	77,9
Rhein-Herne-Kanal		49	12,9	461,3	462,0	663,6	1 599,8	810,4	55,3	26,8	34,5	1 127,8
Wesel-Datteln-Kanal		60	-	316,3	300,7	893,0	1 510,1	953,1	69,2	43,9	45,8	1 153,1
Datteln-Hamm-Kanal		47	49,0	454,7	76,9	-	580,6	276,7	16,4	7,9	28,3	349,4
DEK, Dortmund-Datteln		21	-	266,3	59,1	1 167,5	1 492,8	699,3	11,0	5,7	7,4	523,3
DEK, Datteln-Bergesh.		87	0,1	136,0	12,3	989,8	1 138,2	456,4	93,5	37,0	82,1	1 074,4
DEK, Bergesh.-Herbrum		105	-	129,6	106,9	418,5	855,1	299,0	29,1	14,3	44,4	277,3
Ems, Herbrum-Emden		53	1,5	97,7	122,1	-	514,2	312,8	23,8	14,1	46,4	449,9
Unterems, Emden-Seegr.		37	-	-	-	380,7	380,7	283,3	5,6	3,8	14,8	152,5
Ems-Vechte-Kanal		21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal		70	-	123,3	58,9	168,6	350,7	164,2	15,4	9,0	43,9	219,9
Ems-Jade-Kanal		72	-	4,5	-	1,0	5,4	1,6	0,2	0,0	30,8	2,3
Übrige Wasserstraßen		112	-	-	-	1,3	1,3	-	0,0	-	20,9	0,2
Rheingebiet		1630	X	X	X	X	X	X	4 657,0	3 233,2	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.		52	-	109,2	220,8	647,0	976,9	867,8	34,3	30,9	35,1	659,3
Rhein, Straßb.-Neubgw.		59	-	261,2	491,8	2 049,1	2 802,1	1 707,5	141,7	91,8	50,6	2 402,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim		83	237,0	1 471,9	646,4	3 056,6	5 411,8	3 098,5	283,6	175,5	52,4	3 416,9
Rhein, Mannheim-Bingen		92	13,0	620,9	174,3	6 109,3	6 917,5	4 351,4	471,1	313,6	68,1	5 120,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf		137	-	381,1	255,4	7 260,8	7 897,4	5 584,0	954,8	668,6	120,9	6 969,6
Lahn		67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel		242	-	108,1	25,5	1 071,6	1 205,1	991,6	269,2	225,3	223,3	1 112,2
Saar, Völk.-Saargem.		40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen		60	-	180,3	76,0	-	256,3	183,9	15,1	10,8	58,8	251,1
Rhein, Lülsdorf-Orsoy		128	191,2	4 459,3	1 756,4	7 356,5	13 763,4	9 814,9	1 094,1	791,3	79,5	8 547,8
Rhein, Orsoy-NL. Grenze		72	0,4	151,7	1 020,5	12 768,5	13 941,1	10 811,3	933,4	723,0	67,0	12 964,2
Rhein-Kleve-WST		10	-	18,1	-	-	18,1	13,4	0,2	0,1	10,0	18,1

1) Schiffbare Wasserstraßen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
1 000 t						Mill.		km	1 000 t		
Main,MDK-Würzburg	141	21,7	151,2	60,2	528,4	761,5	348,4	84,9	40,0	111,5	602,4
Main,Würzburg-Aschbg.	167	24,2	207,7	55,4	708,6	996,0	451,8	129,7	60,8	130,2	776,7
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	438,8	134,0	956,4	1 529,2	834,8	46,7	23,6	30,5	1 138,8
Main,Offenbach-Rhein	39	4,0	712,2	66,8	1 508,6	2 291,7	1 165,9	73,8	38,6	32,2	1 892,0
Neckar	201	2,0	724,6	227,9	-	954,5	279,7	124,4	39,3	130,3	618,7
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	1 133,6 X	6 763,4 X	3 873,7 X	5 999,6 1 682,7	17 770,2 1 682,7	12 001,7 1 515,1	3 913,1 763,4	2 794,7 692,4	220,2 453,7	6 281,0 X
Donauegebiet	384	X	X	X	X	X	X	159,1	83,1	X	X
Main-Donau-Kanal	171	11,1	179,9	66,2	341,9	599,1	282,3	72,6	36,5	121,2	424,6
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	157,7	80,0	274,0	511,7	287,3	14,5	7,3	28,4	345,5
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	9,1	55,5	24,4	377,7	466,8	256,3	51,3	27,6	109,9	413,7
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	16,4	10,9	426,8	454,1	257,7	20,7	11,6	45,6	440,3
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	15,2	3,8	X	X
Berliner Havel	27	-	21,6	4,0	243,9	269,5	124,8	4,1	1,6	15,4	153,6
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	29,6	0,3	55,1	85,1	77,3	0,9	0,9	11,0	77,9
Spree-Oder-WST	33	13,8	318,2	25,6	29,6	387,1	65,3	4,4	0,8	11,4	133,5
Teltow-Kanal	39	-	22,5	13,0	55,9	91,4	9,2	2,4	0,2	25,9	60,8
Westhafenkana	3	-	3,7	13,0	-	16,7	3,2	0,0	0,0	1,8	10,1
Charlottenburger Kanal	2	-	2,6	-	-	2,6	-	0,0	-	1,0	1,3
Landwehrkanal	11	-	-	-	30,1	30,1	1,2	0,1	0,0	2,1	5,7
Neuköllner Kanal	4	-	9,6	2,6	30,1	42,2	2,6	0,1	0,0	3,4	35,5
Müggelspree	12	-	-	0,8	-	0,8	-	0,0	-	10,0	0,6
übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	216,9	216,9	27,5	3,1	0,3	14,3	67,4
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	21,8	14,1	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	33,5	-	172,9	206,3	141,7	15,7	11,6	76,1	189,2
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	4,7	9,8	19,0	33,5	9,1	0,6	0,2	18,4	11,0
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	5,2	3,7	-	8,8	3,4	0,0	0,0	3,0	8,8
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	21,0	0,1
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	8,4	22,9	-	31,3	2,4	0,4	0,0	12,0	11,7
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	44,8	8,4	24,2	77,4	32,0	2,8	1,8	35,8	33,4
Dahme-WST	25	-	4,2	153,7	4,6	162,4	2,8	0,9	0,0	5,5	35,5
Teupitzer Gewässer	18	-	-	4,6	-	4,6	-	0,0	-	9,0	2,3
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	-	2,5	-	2,5	-	0,0	-	5,0	0,8
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieblochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	2,6	-	29,5	32,1	11,7	1,2	0,4	38,6	7,6
übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	28,3	28,3	9,1	0,1	0,0	4,0	22,7
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	2,1	0,6	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	2,6	-	19,5	22,2	7,2	0,6	0,2	25,9	19,8
Peenestrom	62	-	0,6	-	6,3	6,8	0,6	0,4	0,0	58,4	6,4
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	12,4	0,2	-	12,7	6,5	0,8	0,3	59,5	7,6
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	7,0	0,0
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	1,8	-	1,8	-	0,0	-	7,0	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	6,3	6,3	0,6	0,0	0,0	3,0	0,7
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	6,3	6,3	0,6	0,1	0,0	23,0	6,3
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	0,8	0,2	1,0	-	0,0	-	3,3	0,2
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	0,8	6,1	-	6,9	0,6	0,2	0,0	22,4	3,8
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Wasserstraßen	29	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	3,0	0,1
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	21 468,5	12 881,3	5 812,1	3 659,7	270,7	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 682,7	1 515,1	1 033,3	897,6	614,1	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	März 1998	Februar 1999	März 1999	Januar - März				
					1998	1999	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - März 1999 gegen 1998		
							absolut	%	
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	27	39	1	94	93+	*
	Güter	1000 t	-	7,7	11,1	0,0	26,8	26,7+	*
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	77	57	63	162	172	10+	6,2+
	Güter	1000 t	84,6	63,9	72,4	168,5	191,9	23,4+	13,9+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	29	31	27	90	74	16-	17,8-
	Güter	1000 t	27,0	28,7	26,0	82,4	68,7	13,7-	16,6-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	147	103	142	321	319	2-	0,6-
	Güter	1000 t	102,5	85,2	107,4	231,3	256,0	24,6+	10,6+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	44	30	48	120	106	14-	11,7-
	Güter	1000 t	32,0	25,7	40,2	89,1	87,7	1,4-	1,6-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	13	14	17	38	39	1+	2,6+
	Güter	1000 t	9,5	11,2	11,8	24,0	29,6	5,6+	23,2+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	33	21	16	110	57	53-	48,2-
	Güter	1000 t	34,5	24,1	15,7	96,6	59,0	37,6-	38,9-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	111	83	73	313	230	93-	26,5-
	Güter	1000 t	68,4	56,5	58,6	176,4	166,9	9,5-	5,4-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	0,1	-	0,1-	100,0-
	Container	TEU	-	-	-	7	-	7-	100,0-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	7	-	7-	100,0-
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	49	54	66	142	154	12+	8,5+
	Güter	1000 t	33,2	40,5	39,8	99,5	111,1	11,6+	11,7+
	dar.in Container	1000 t	-	0,0	5,9	-	5,9	5,9+	*
	Container	TEU	-	2	318	-	320	320+	*
	davon: beladen	Anzahl	-	1	313	-	314	314+	*
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	16	9	11	32	31	1-	3,1-
	Güter	1000 t	8,6	3,3	13,7	22,6	18,3	4,3-	18,9-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	61	40	55	141	127	14-	9,9-
	Güter	1000 t	48,6	28,3	54,0	104,0	110,9	6,9+	6,7+
	dar.in Container	1000 t	-	0,4	-	0,9	0,4	0,6-	60,4-
	Container	TEU	-	36	-	70	36	34-	48,6-
	davon: beladen	Anzahl	-	18	-	35	18	17-	48,6-
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	111	128	89	289	318	29+	10,0+
	Güter	1000 t	126,4	145,1	105,0	325,6	367,0	41,4+	12,7+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	9	29	1	12	30	18+	150,0+
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	78	90	63	215	264	49+	22,8+
	Güter	1000 t	49,8	69,1	43,3	135,9	200,0	64,2+	47,2+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	726	743	526	1 530	1 958	368+	23,1+
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	769	687	709	1 974	1 985	11+	0,6+
	Güter	1000 t	1 056,8	933,3	952,0	2 758,1	2 700,5	57,6-	2,1-
	dar.in Container	1000 t	625,2	589,3	599,1	1 556,0	1 693,9	137,9+	8,9+
	Container	TEU	735	810	845	1 679	2 344	665+	39,6+
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	358	321	351	909	982	73+	8,0+
	Güter	1000 t	550,2	461,2	491,8	1 391,7	1 397,4	5,7+	0,4+
	dar.in Container	1000 t	334,8	292,0	316,7	804,7	886,5	81,8+	10,2+
	Container	TEU	90	204	406	121	850	729+	602,5+
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	

4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in 1000 t

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	März 1998	Februar 1999	März 1999	Januar bis März				
					1998	1999	Zu-(+)bzw. Abnahme(-) Januar-März 1999 gegen 1998		
							absolut	%	
I. Grenzstellen ¹⁾									
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	2,8	0,6	0,7	4,3	1,3	3,1-	71,0-	
	Ausgang	4,4	0,6	15,9	12,0	16,5	4,4+	36,7+	
Elbe (NOK,Kieler Förde)	Eingang	4,6	7,8	20,3	11,6	32,5	20,9+	179,8+	
	Ausgang	-	0,5	-	-	0,9	0,9+	*	
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	-	-	-	-	-	-	-	
	Ausgang	8,4	3,2	11,2	22,5	16,0	6,5-	29,0-	
Wesermündung	Eingang	1,6	2,0	0,3	5,0	2,4	2,6-	52,5-	
	Ausgang	-	-	-	1,0	-	1,0-	100,0-	
Überg.Dollart/Delfzijl	Eingang	189,6	157,4	220,2	526,2	570,6	44,4+	8,4+	
	Ausgang	99,1	65,5	131,7	259,6	272,6	13,0+	5,0+	
Emsmündung	Eingang	12,7	2,3	28,0	24,8	31,0	6,2+	25,0+	
	Ausgang	2,7	1,0	0,9	5,1	2,7	2,3-	46,3-	
Emmerich	Eingang	9 768,8	7 481,2	9 739,9	27 686,2	25 500,5	2 185,7-	7,9-	
	Ausgang	4 003,7	2 967,3	3 858,7	11 256,2	9 944,5	1 311,7-	11,7-	
Mertert	Eingang	42,3	26,6	48,9	114,2	110,4	3,9-	3,4-	
	Ausgang	88,9	89,1	93,4	282,2	230,9	51,3-	18,2-	
Perl/Apach	Eingang	392,7	340,3	300,4	1 048,8	930,0	118,8-	11,3-	
	Ausgang	455,0	374,5	376,3	1 273,6	1 258,5	15,1-	1,2-	
Güdingen	Eingang	-	-	-	-	-	-	-	
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-	
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	24,2	29,8	49,3	75,0	98,4	23,4+	31,3+	
	Ausgang	15,5	7,7	8,1	26,1	22,4	3,7-	14,1-	
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 533,1	921,4	1 550,6	3 745,2	3 413,6	331,6-	8,9-	
	Ausgang	1 216,9	936,8	1 210,6	3 472,9	3 253,9	219,0-	6,3-	
Passau	Eingang	313,9	206,7	280,5	782,7	746,4	36,3-	4,6-	
	Ausgang	217,4	190,8	166,2	521,6	515,4	6,2-	1,2-	
II. Grenzzollstellen ²⁾									
Usedom/Karnin	Eingang	0,5	-	-	1,2	0,5	0,7-	55,8-	
	Ausgang	4,7	4,3	9,4	6,2	17,7	11,5+	184,1+	
Mescherin	Eingang	10,3	8,6	61,3	27,1	77,9	50,9+	188,0+	
	Ausgang	6,4	7,2	8,4	19,6	22,6	2,9+	15,0+	
Ostoder	Eingang	79,8	48,3	99,5	145,7	185,9	40,3+	27,7+	
	Ausgang	20,5	20,6	24,1	64,0	48,2	15,8-	24,6-	
Hohensaaten	Eingang	27,4	3,6	41,1	45,5	46,5	1,0+	2,2+	
	Ausgang	0,6	0,9	3,3	0,6	4,2	3,6+	600,0+	
Frankfurt/Oder	Eingang	37,5	42,6	43,3	76,8	120,6	43,8+	57,0+	
	Ausgang	3,5	3,7	0,9	12,2	6,7	5,5-	45,2-	
Schmilka	Eingang	79,9	53,3	79,6	241,9	234,5	7,4-	3,1-	
	Ausgang	51,5	85,8	56,9	144,3	189,8	45,5+	31,5+	
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen		-	4 006,5	3 135,1	3 365,4	11 039,2	10 127,7	911,5-	8,3-

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im März 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	56	56,7	36,7	4	5,4	-	-	-	-	-
Niederlande	269	237,8	177,2	41	36,4	-	-	-	-	-
Belgien	6	6,3	3,8	2	1,4	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	2,6	2,5	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	333	303,4	220,2	48	43,6	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	10,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	91,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	12,1	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	6,7	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	7,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	57,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	25,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	4,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	4,6	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	35	46,5	35,4	27	19,5	-	-	-	-	-
Niederlande	115	104,7	92,6	131	119,9	-	-	-	-	-
Belgien	6	5,9	3,7	2	1,4	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	1	1,3	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	4	4,1	-	-	-	-	-
Zusammen ...	156	157,1	131,7	165	146,2	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	12,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	58,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	5,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	20,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	5,7	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	17,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	489	460,6	351,9	213	189,8	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 284	2 203,5	1 652,3	192	290,4	346	889,6	823,1	19	42,7
Niederlande	3 650	6 077,0	4 132,1	1 264	1 559,4	746	1 989,4	1 834,4	23	49,7
Belgien	585	1 032,6	727,7	118	133,9	14	24,5	21,1	-	-
Frankreich	24	32,0	20,5	23	13,2	20	41,5	38,1	-	-
Schweiz	202	442,7	330,7	14	26,1	4	7,9	4,1	1	1,8
Österreich	12	17,9	13,0	2	4,5	7	12,6	8,4	-	-
Übrige Flaggen	125	212,7	124,8	47	99,5	21	16,3	9,6	2	0,9
Zusammen ...	5 882	10 018,5	7 001,1	1 660	2 121,0	1 158	2 981,8	2 738,8	45	95,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	61,2	X	X	X	X	2,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	452,4	X	X	X	X	23,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1 354,9	X	X	X	X	563,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2 583,1	X	X	X	X	110,1	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	376,4	X	X	X	X	1 908,2	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	447,5	X	X	X	X	24,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	446,3	X	X	X	X	32,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	349,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	649,5	X	X	X	X	69,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	280,0	X	X	X	X	6,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	479	787,8	440,1	1 018	1 693,4	39	89,1	65,5	325	844,1
Niederlande	3 011	4 308,3	2 728,9	2 121	3 517,7	58	121,0	68,7	711	1 909,1
Belgien	381	584,3	381,4	296	533,4	-	-	-	15	26,3
Frankreich	46	48,5	25,3	10	8,3	10	20,4	14,7	18	36,2
Schweiz	61	127,8	54,9	152	335,5	3	5,9	3,4	2	3,7
Österreich	8	14,6	4,8	3	4,4	5	9,4	1,7	-	-
Übrige Flaggen	102	173,4	65,9	49	92,0	9	6,4	3,3	17	11,0
Zusammen ...	4 088	6 044,8	3 701,4	3 649	6 184,7	124	252,3	157,3	1 088	2 830,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	373,7	X	X	X	X	1,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	198,8	X	X	X	X	1,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	25,8	X	X	X	X	32,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	81,1	X	X	X	X	3,1	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	104,1	X	X	X	X	24,4	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	365,5	X	X	X	X	23,6	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 662,8	X	X	X	X	21,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	166,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	360,5	X	X	X	X	30,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	363,2	X	X	X	X	18,9	X	X
Gesamtverkehr ...	9 970	16 063,2	10 702,5	5 309	8 305,8	1 282	3 234,1	2 896,1	1 133	2 925,5

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im März 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen		unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl

Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)

Eingang										
Deutschland	27	34,5	28,4	8	12,0	1	2,4	0,8	-	-
Niederlande	128	188,4	158,2	18	34,3	2	3,6	2,1	6	13,0
Belgien	76	124,3	102,1	10	16,0	-	-	-	-	-
Luxemburg	4	4,8	4,5	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	4	4,1	2,2	1	0,4	3	6,1	2,1	6	11,2
Schweiz	-	-	-	1	1,6	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	239	356,1	295,3	38	64,3	6	12,1	5,1	12	24,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	145,9	X	X	X	X	1,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	78,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,8	X	X	X	X	2,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	37,2	X	X	X	X	1,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	31,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	30	43,2	33,7	10	13,3	5	7,7	6,1	-	-
Niederlande	124	187,5	173,2	16	21,2	8	14,8	14,1	-	-
Belgien	91	148,4	134,4	11	15,9	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,1	1,0	2	2,3	-	-	-	-	-
Frankreich	6	4,6	3,8	2	0,8	4	8,2	7,4	-	-
Schweiz	2	3,5	2,5	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	254	388,3	348,7	41	53,4	17	30,6	27,7	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	213,6	X	X	X	X	11,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	6,5	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	64,9	X	X	X	X	9,1	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	30,9	X	X	X	X	3,3	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	10,2	X	X	X	X	4,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	16,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	4,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	493	744,5	644,0	79	117,7	23	42,7	32,7	12	24,2

Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)

Eingang										
Deutschland	533	912,7	771,0	99	152,2	47	105,1	74,6	5	11,8
Niederlande	487	786,9	590,6	180	347,8	8	15,7	8,5	15	28,4
Belgien	78	113,9	70,2	42	87,8	-	-	-	-	-
Frankreich	14	9,0	7,4	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	34	65,5	21,7	79	179,0	3	5,9	3,4	1	1,7
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	5	4,5	3,3	7	16,0	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 151	1 892,5	1 464,1	407	782,7	58	126,7	86,5	21	41,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	107,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	30,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	12,6	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	4,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	59,5	X	X	X	X	0,5	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 162,5	X	X	X	X	77,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	10,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	17,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	59,7	X	X	X	X	8,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	203	296,7	227,6	480	836,2	4	10,0	8,9	41	91,2
Niederlande	509	891,1	635,6	180	298,2	21	41,7	29,6	1	1,3
Belgien	96	179,2	131,4	19	34,7	-	-	-	-	-
Frankreich	6	4,2	3,4	5	2,4	-	-	-	-	-
Schweiz	101	219,6	161,9	8	15,0	4	7,7	3,5	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	7	10,8	8,6	2	3,3	-	-	-	-	-
Zusammen ...	922	1 601,6	1 168,5	694	1 189,9	29	59,4	42,1	42	92,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	18,1	X	X	X	X	1,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	69,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	21,3	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	525,2	X	X	X	X	31,8	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	135,3	X	X	X	X	2,3	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	137,4	X	X	X	X	0,8	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	89,3	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	36,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	70,5	X	X	X	X	0,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	66,2	X	X	X	X	5,6	X	X
Gesamtverkehr ...	2 073	3 494,1	2 632,6	1 101	1 972,7	87	186,2	128,6	63	134,3

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im März 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland	25	22,8	15,6	1	0,7	34	16,5	13,6	-	-
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1	0,8	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	14	8,0	6,7	2	1,0	47	28,5	24,7	11	9,2
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	40	31,7	22,9	3	1,7	81	45,0	38,4	11	9,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	4,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	6,0	X	X	X	X	31,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	2,9	X	X	X	X	3,8	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	4,6	X	X	X	X	3,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	3	2,9	1,3	11	10,6	-	-	-	13	6,6
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	3	1,4	1,2	2	0,9	13	10,6	5,8	10	7,3
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	6	4,4	2,6	13	11,5	13	10,6	5,8	23	13,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	1,2	X	X	X	X	1,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,0	X	X	X	X	4,7	X	X
Gesamtverkehr ...	46	36,1	25,5	16	13,2	94	55,6	44,2	34	23,1
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland	5	4,0	2,7	-	-	65	38,0	32,7	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	39	19,4	15,1	1	0,5	87	57,1	49,0	3	2,1
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	44	23,5	17,8	1	0,5	152	95,2	81,7	3	2,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	6,2	X	X	X	X	27,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	2,8	X	X	X	X	44,7	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	1,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,5	X	X	X	X	4,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	8,2	X	X	X	X	3,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	8	6,3	2	1,3	1,0	97	55,6
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	19	9,3	7,9	23	11,2	32	17,5	15,3	78	48,4
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	19	9,3	7,9	31	17,5	34	18,8	16,2	175	104,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	5,9	X	X	X	X	10,6	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1,4	X	X	X	X	4,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	63	32,7	25,7	32	18,0	186	114,0	97,9	178	106,1

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im März 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	14	11,2	8,0	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	52	45,9	32,8	4	4,2	70	57,9	38,8	3	3,7
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	66	57,1	40,8	4	4,2	70	57,9	38,8	3	3,7
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	15,7	X	X	X	X	9,1	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	14,5	X	X	X	X	9,4	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	1,2	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	1,0	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	2,2	X	X	X	X	1,5	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	1,2	X	X	X	X	1,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	7,0	X	X	X	X	14,4	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,3	X	X	X	X	0,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	6	5,0	2,9	10	8,2	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	50	47,2	32,7	3	2,3	40	34,5	21,3	5	4,5
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	56	52,3	35,7	13	10,5	40	34,5	21,3	5	4,5
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	8,5	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	12,3	X	X	X	X	4,8	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	16,8	X	X	X	X	1,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	3,7	X	X	X	X	6,5	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	122	109,3	76,5	17	14,7	110	92,4	60,1	8	8,2
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	144	219,7	102,0	10	16,8	17	25,1	12,9	2	2,8
Niederlande	41	55,7	30,3	4	3,9	9	17,4	9,8	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	10	16,5	6,6	-	-	20	30,5	14,9	2	3,5
Bulgarien	9	12,7	7,2	-	-	7	8,4	5,0	-	-
Ungarn	6	8,1	5,6	-	-	42	56,7	29,6	-	-
Übrige Flaggen	24	32,4	15,3	1	1,0	64	97,9	41,4	8	12,8
Zusammen ...	234	345,1	167,0	15	21,7	159	236,1	113,5	12	19,0
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	13,6	X	X	X	X	1,8	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	7,2	X	X	X	X	14,1	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	2,2	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	27,2	X	X	X	X	15,2	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	43,5	X	X	X	X	31,7	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	8,8	X	X	X	X	3,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	52,8	X	X	X	X	41,4	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	2,6	X	X	X	X	0,9	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	9,8	X	X	X	X	2,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	62	99,6	72,3	62	93,5	5	8,2	4,2	8	11,8
Niederlande	27	38,0	25,9	20	24,9	1	1,6	1,1	6	12,8
Schweiz	-	-	-	1	1,2	-	-	-	-	-
Österreich	11	15,0	7,6	3	3,5	12	21,3	13,7	10	14,0
Bulgarien	9	12,5	6,7	1	1,0	-	-	-	6	7,2
Ungarn	6	8,8	5,9	4	5,6	14	20,8	10,3	25	30,6
Übrige Flaggen	11	15,4	8,2	13	19,0	14	20,9	10,4	39	58,8
Zusammen ...	126	189,3	126,6	104	148,8	46	72,8	39,6	94	135,2
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	8,6	X	X	X	X	4,9	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	30,0	X	X	X	X	24,1	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	50,6	X	X	X	X	8,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	15,2	X	X	X	X	1,1	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	12,4	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	6,5	X	X	X	X	1,1	X	X
Gesamtverkehr ...	360	534,4	293,6	119	170,5	205	308,9	153,1	106	154,2

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Getreide			Holz und Kork			Genußm., Nahrungsm.			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Rohes Erdöl		
014	17,0	-	018	2,3	-	d.EU	2,0	2,6	BRD	106,1	106,1	051	-	165,7	033	13,7	-
015	13,9	-	020	0,6	0,2	Zus.	2,4	3,3	280	-	0,7	052	0,9	50,8	042	-	2,9
016	-	0,5	041	0,7	-	Fleisch, Fische, Milch	-	-	290	-	0,1	053	-	0,8	044	-	13,7
018	10,9	3,0	042	1,9	-	0,9	-	-	320	-	3,2	061	-	73,0	061	0,3	-
019	10,0	0,0	043	-	-	0,7	0,42	1,0	350	81,2	13,6	071	19,1	5,2	062	2,6	-
020	0,9	83,5	052	0,4	-	0,6	0,51	1,0	351	99,7	3,4	072	33,8	2,0	095	3,7	-
032	4,6	-	061	-	0,7	0,2	0,72	1,0	360	16,9	17,6	081	231,8	7,3	124	-	3,7
033	1,1	1,2	071	-	0,6	1,1	0,83	-	361	2,0	6,9	082	279,2	43,6	BRD	20,3	20,3
041	-	1,9	072	-	0,2	1,0	0,93	0,6	370	-	0,4	083	91,7	124,8	350	1,2	-
042	1,5	5,0	081	0,2	1,1	2,3	1,32	1,2	390	2,4	7,0	095	-	18,2	353	1,4	-
043	1,6	7,8	101	-	1,0	0,4	1,33	1,2	391	5,6	-	101	-	26,6	Al.	2,6	-
051	10,3	-	151	-	2,3	0,4	1,51	1,0	392	0,8	-	123	0,6	34,3	d.EU	2,6	-
052	2,3	-	232	1,1	-	0,0	BRD	4,8	394	0,4	0,2	124	-	2,2	Zus.	22,9	20,3
053	4,2	-	243	-	0,4	0,0	BRD	4,8	398	-	0,2	143	-	3,5	21,7	-	-
061	-	15,1	273	0,2	-	0,0	350	4,0	461	-	1,2	151	11,9	17,7	68,7	Kraftstoffe, Heizöl	-
071	0,1	4,4	Sonst.	0,0	0,0	0,0	360	0,1	470	2,0	1,1	152	-	21,7	181	-	-
072	-	0,9	BRD	7,2	7,2	0,6	530	-	485	-	1,1	161	-	11,1	014	115,2	47,5
081	0,4	1,8	-	-	-	0,5	Al.	4,1	540	6,3	11,4	171	-	4,8	015	-	18,8
082	-	10,8	280	1,7	-	6,0	d.EU	4,1	551	4,2	12,3	173	-	0,7	016	-	12,8
092	1,0	0,5	320	-	-	0,7	Zus.	8,9	555	8,0	3,9	181	-	14,5	018	-	4,4
093	1,6	7,9	350	0,6	-	8,4	Getr., Obst-, Gem. erz.	-	560	-	4,8	182	-	3,3	020	359,2	77,5
095	-	2,6	351	3,7	-	11,7	020	0,2	BRD	-	0,0	183	-	0,0	031	1,5	8,8
101	5,7	-	353	4,6	-	32,0	043	-	Al.	231,9	147,4	184	-	45,1	032	1,2	-
102	7,5	-	360	0,4	-	11,7	061	-	d.EU	213,5	112,6	222	-	1,5	033	0,2	-
123	3,1	-	361	0,8	-	0,5	082	0,4	Zus.	338,0	253,5	243	0,9	243	0,7	0,8	
124	-	2,2	470	0,1	-	1,9	124	0,5	BRD	-	-	252	1,0	042	4,1	0,5	
132	3,1	-	530	0,2	-	-	141	0,5	082	-	-	BRD	862,3	043	69,6	24,6	
133	1,0	-	551	-	-	-	182	0,5	141	0,5	-	044	-	051	-	153,6	
141	-	2,9	Al.	12,0	-	-	243	0,5	019	1,0	-	052	-	052	2,1	28,5	
143	1,0	-	d.EU	11,8	20,3	-	252	0,5	019	0,7	-	053	-	053	-	35,4	
151	1,8	1,2	Zus.	19,2	39,2	-	BRD	2,6	019	0,7	-	061	10,7	061	10,7	5,0	
161	4,2	-	-	-	-	-	041	0,5	020	2,2	11,9	062	4,5	062	4,5	5,3	
162	1,7	-	-	-	-	-	033	0,7	042	5,2	3,5	071	-	071	-	15,8	
171	3,4	-	-	-	-	-	041	3,5	041	3,5	7,6	072	3,4	072	3,4	0,7	
181	5,0	-	Zuckerrüben	-	-	-	042	5,2	042	5,2	1,7	081	10,1	081	10,1	15,8	
182	1,1	0,6	-	-	-	-	043	-	043	-	2,5	082	176,6	082	176,6	34,2	
183	0,6	0,5	353	-	1,3	-	044	-	044	-	3,6	083	-	083	-	69,6	
184	0,5	0,5	470	0,6	-	-	051	4,6	051	4,6	0,9	092	-	092	-	10,2	
221	0,9	0,5	Al.	0,6	1,3	-	052	1,7	052	1,7	-	093	11,7	093	11,7	9,0	
231	4,9	-	d.EU	0,6	1,3	-	053	0,9	053	0,9	-	095	337,2	095	337,2	17,8	
243	0,5	-	Zus.	0,6	1,3	-	061	1,3	061	1,3	Al.	1689,5	101	-	101	-	26,2
252	22,0	-	-	-	-	-	072	4,9	072	4,9	-	123	17,1	123	17,1	90,7	
273	6,2	0,9	Pfl., tier. u. ä. Rohst.	-	-	-	081	0,9	081	0,9	-	124	1,2	124	1,2	83,9	
BRD	155,5	155,5	-	-	-	-	083	0,7	083	0,7	-	132	-	132	-	35,4	
300	1,1	-	-	-	-	-	092	-	092	-	-	133	-	133	-	11,6	
320	-	0,5	350	1,3	0,6	-	093	14,6	093	14,6	21,6	141	2,0	141	2,0	15,4	
350	17,9	87,0	360	0,2	0,6	-	095	1,0	095	1,0	-	143	34,3	143	34,3	71,4	
351	2,8	27,7	485	0,7	-	-	123	3,3	123	3,3	-	151	9,8	151	9,8	23,8	
352	-	1,3	Sonst.	-	0,1	-	132	4,3	132	4,3	-	152	82,7	152	82,7	52,5	
353	8,1	27,1	Al.	2,2	1,2	-	133	1,0	133	1,0	-	161	-	161	-	6,4	
360	4,9	30,8	d.EU	1,5	1,2	-	141	2,6	141	2,6	-	171	-	171	-	32,5	
361	3,0	34,4	Zus.	2,2	1,2	-	151	3,7	151	3,7	8,9	181	-	181	-	58,6	
370	-	0,7	-	-	-	-	162	2,0	162	2,0	BRD	153,6	182	-	182	-	22,7
390	40,9	4,0	Zucker	-	-	-	162	2,0	162	2,0	-	182	-	182	-	11,5	
391	51,7	-	-	-	-	-	171	1,0	171	1,0	-	221	-	221	-	0,8	
392	2,5	-	-	-	-	-	181	1,5	181	1,5	-	222	-	222	-	0,8	
393	-	2,4	351	1,3	-	-	183	3,4	183	3,4	0,6	320	2,2	320	2,2	121,8	
461	-	0,4	361	-	2,1	-	184	5,4	184	5,4	-	350	38,3	350	38,3	12,4	
470	-	1,4	483	-	1,0	-	243	2,1	243	2,1	-	353	-	353	-	0,0	
540	1,6	-	520	-	2,5	-	249	1,1	249	1,1	-	361	-	361	-	12,6	
551	17,4	-	576	-	3,1	-	252	9,9	252	9,9	3,2	392	-	392	-	0,7	
Al.	153,9	217,6	Al.	1,3	8,7	-	254	3,4	254	3,4	-	392	-	392	-	0,7	
d.EU	135,0	217,2	d.EU	1,3	2,1	-	255	5,2	255	5,2	-	Al.	40,4	71,3	350	1124,0	32,9
Zus.	309,4	373,1	Zus.	1,3	8,7	-	271	1,4	271	1,4	-	351	318,3	351	318,3	3,8	
Fr. Früchte, Gemüse			Getränke			-	BRD	96,5	BRD	96,5	-	352	125,0	352	125,0	6,3	
042	0,6	-	350	0,0	0,8	-	053	1,3	053	1,3	-	360	528,3	360	528,3	12,0	
044	-	0,6	071	1,2	0,8	-	062	5,4	062	5,4	-	361	25,6	361	25,6	-	
BRD	0,6	0,6	072	2,4	-	-	062	5,4	062	5,4	-	398	28,6	398	28,6	48,8	
350	5,0	-	083	1,5	0,1	-	071	-	071	-	-	398	-	398	-	1,2	
Sonst.	0,1	-	092	-	0,8	-	072	-	072	-	-	461	-	461	-	80,4	
Al.	5,1	-	093	6,3	0,8	-	083	-	083	-	-	540	-	540	-	32,9	
d.EU	5,1	-	101	-	0,8	-	092	-	092	-	-	555	-	555	-	8,6	
Zus.	5,7	0,6	123	-	0,8	-	093	6,3	093	6,3	-	Al.	2212,9	Al.	2212,9	185,5	
Spinnst., text. Abfälle			Getränke			-	101	-	101	-	-	d.EU	2169,1	d.EU	2169,1	105,1	
Sonst.	0,1	-	141	11,4	0,8	-	123	-	123	-	-	Zus.	3488,5	Zus.	3488,5	1461,0	
Al.	0,1	-	143	0,8	-	-	141	11,4	141	11,4	-	Natur-, Raffineriegase	-	Natur-, Raffineriegase	-	-	
d.EU	0,1	-	151	5,1	1,0	-	143	0,8	143	0,8	-	044	11,5	044	11,5	-	
Zus.	0,1	-	152	1,9	4,2	-	151	5,1	151	5,1	-	082	4,2	082	4,2	20,9	
Sonst.	0,1	-	BRD	0,0	1,5	-	152	1,9	152	1,9	-	093	18,3	093	18,3	4,2	
Al.	0,1	-	-	-	0,3	-	171	-	171	-	-	095	2,1	095	2,1	-	
d.EU	0,1	-	350	0,6	0,9	-	181	-	181	-	-	143	-	143	-	31,3	
Zus.	0,1	-	351	1,2	1,8	-	183	-	183	-	-	152	20,8	152	20,8	0,6	
Sonst.	0,1	-	360	0,2	1,7	-	191	0,6	191	0,6	-	BRD	56,9	BRD	56,9	56,9	
Al.	0,1	-	530	0,4	0,2	-	193	-	193	-	-	d.EU	60,3	d.EU	60,3	-	
Zus.	0,1	-	551	-	0,5	-	231	1,2	231	1,2	-	Zus.	72,3	Zus.	72,3	-	
Sonst.	0,0	-	Sonst.	0,0	2,5	-	042	34,7	042	34,7	-	Al.	11,0	Al.	11,0	-	

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im März 1999 BST 500 MI
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Natur-, Raffineriegase			Eisen-, Stahlabfälle			Stahlhalbzeug			Stahl-, Weißblech u.ä.			Sand, Kies, Bims, Ton			Salz, Schwefel, -kies		
360	25,1	-	032	-	1,0	082	-	1,3	151	-	2,5	018	-	0,8	184	-	1,1
390	-	0,8	041	1,1	0,4	132	0,7	-	161	-	2,3	019	9,8	2,3	252	6,3	-
Al.	55,5	1,8	042	1,0	8,5	211	1,1	-	162	-	0,8	020	4,2	11,3	254	0,1	-
d.EU	55,5	1,8	043	5,5	7,4	BRD	2,8	-	171	23,3	-	031	0,4	5,1	BRD	147,4	147,4
Zus.	112,4	58,7	044	-	11,4	-	-	-	181	-	1,0	032	-	3,5	-	-	-
Mineralölerzgn., ang			-			-			-			-			-		
014	17,0	-	051	14,8	3,8	280	-	-	184	-	0,5	033	117,0	9,8	280	-	10,6
020	16,9	-	052	8,9	0,7	290	-	-	191	2,2	-	041	0,4	22,8	300	-	2,0
041	-	19,1	053	3,8	1,2	300	1,1	-	211	-	-	042	-	80,8	310	-	2,3
044	6,6	-	061	9,9	2,2	310	-	-	211	29,5	-	043	-	22,8	320	-	1,5
051	-	15,9	072	5,8	-	320	7,5	-	BRD	76,5	-	044	-	25,4	340	-	1,1
072	-	4,1	081	13,3	11,4	350	11,3	-	280	-	0,1	051	13,1	-	350	13,3	14,1
081	0,9	-	082	9,3	1,5	351	0,7	-	290	-	2,6	052	1,2	-	351	-	3,0
082	3,0	0,5	083	11,5	10,3	352	-	-	300	0,5	0,7	053	59,3	59,3	353	112,3	27,4
093	-	3,2	092	5,4	-	353	-	-	310	0,6	0,1	061	4,2	61,8	360	-	24,1
095	4,4	-	093	-	2,1	360	9,5	-	320	8,6	17,5	062	-	22,7	361	-	18,8
152	9,0	-	095	3,2	-	361	-	-	350	5,5	15,5	071	1,1	66,4	383	-	1,6
171	-	-	101	3,7	-	381	-	-	351	5,8	0,8	072	135,6	391	-	1,2	
181	-	-	123	6,7	0,4	383	-	-	352	-	0,8	081	102,1	6,6	520	1,5	-
184	1,0	-	124	1,4	-	390	-	-	353	-	11,1	082	10,8	20,3	551	-	10,0
BRD	58,7	58,7	132	0,9	-	391	-	-	360	3,5	77,8	083	-	29,0	Al.	128,3	116,4
320	1,1	-	151	5,5	0,9	392	-	-	361	3,8	0,2	092	-	4,6	-	-	-
350	44,4	14,0	152	4,0	1,2	393	-	-	390	-	0,6	093	-	36,1	d.EU	126,8	106,4
351	4,3	-	161	8,0	-	400	-	-	391	-	0,4	095	1,2	3,2	-	-	-
353	11,8	10,3	162	14,7	-	410	0,2	-	400	-	1,5	101	52,7	1,7	Zus.	275,7	263,8
360	79,6	0,0	171	0,1	84,5	461	-	-	410	-	12,5	123	12,4	147,7	-	-	-
361	19,8	-	181	3,9	-	540	1,8	-	461	0,3	10,6	124	5,6	43,5	Steine, Erden, Rohmin.	-	-
393	-	1,0	183	1,4	-	555	4,4	-	470	9,6	-	131	-	12,2	-	-	-
520	0,9	-	211	4,6	-	591	0,4	-	485	4,0	0,6	132	20,8	19,5	018	-	0,8
Sonst.	-	0,0	222	0,8	-	592	1,1	-	520	1,9	-	141	36,2	53,0	019	-	4,3
Al.	161,9	25,4	233	0,2	-	Sonst.	0,0	-	530	5,2	-	142	38,9	35,1	020	-	14,1
d.EU	160,9	25,4	241	-	25,0	Al.	38,0	142,1	540	14,5	-	143	142,4	68,5	031	1,2	-
Zus.	220,5	84,1	242	27,4	6,0	d.EU	30,2	134,1	551	0,5	-	151	14,5	117,1	033	1,9	-
Eisenerze	-	-	243	0,4	3,3	Zus.	40,8	144,9	555	4,1	-	152	234,0	56,8	041	48,7	-
081	3,6	1,0	252	8,6	3,6	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	560	0,4	-	151	2,9	42,2	042	2,0	1,2
082	0,9	-	254	2,6	-	Al.	-	-	591	2,0	-	162	3,4	67,9	043	6,7	0,9
173	-	0,7	255	0,4	-	020	12,2	2,7	592	-	1,1	171	138,5	1,2	044	-	40,3
181	1,0	-	273	0,5	-	041	1,7	-	611	-	0,1	173	-	3,5	051	7,1	-
184	-	2,0	BRD	211,1	211,1	041	2,7	-	Al.	93,0	157,5	181	35,6	66,5	052	1,0	-
252	-	1,9	081	16,0	56,4	051	2,7	-	d.EU	60,3	142,6	182	5,7	17,7	053	0,8	-
BRD	5,5	5,5	082	4,6	7,9	051	2,7	-	Zus.	169,5	234,0	183	22,8	13,0	061	-	18,7
350	1956,0	1,8	083	4,6	5,6	071	-	2,7	Rohre, Gießereierzgn.	211	7,3	184	4,0	3,3	062	-	1,0
360	1,6	-	101	-	5,6	071	1,7	2,7	221	7,3	193	9,1	0,9	071	1,0	4,4	
391	-	1,4	101	-	11,7	081	0,9	0,2	221	7,3	199	9,1	0,9	072	0,5	-	
470	-	1,9	151	1,2	11,7	081	0,9	0,2	222	1,4	222	1,5	0,81	072	0,9	27,4	
560	39,4	-	182	0,7	2,5	082	0,9	0,2	222	1,4	222	1,5	0,81	072	0,9	27,4	
Al.	1997,1	5,0	184	0,2	9,5	083	1,1	10,9	222	1,4	222	1,5	0,81	072	0,9	27,4	
d.EU	1957,7	5,0	252	0,1	9,5	184	0,2	10,9	222	1,4	222	1,5	0,81	072	0,9	27,4	
Zus.	2002,6	10,6	BRD	5,5	36,7	221	0,8	36,4	222	1,4	222	1,5	0,81	072	0,9	27,4	
NE-Metallerze u.ä.	-	-	381	-	16,8	221	0,8	36,4	222	1,4	222	1,5	0,81	072	0,9	27,4	
018	0,8	-	383	-	0,5	BRD	36,4	36,4	222	1,4	222	1,5	0,81	072	0,9	27,4	
042	-	1,2	391	2,2	2,6	280	2,2	-	222	1,4	222	1,5	0,81	072	0,9	27,4	
081	5,7	-	391	2,2	2,6	280	2,2	-	222	1,4	222	1,5	0,81	072	0,9	27,4	
083	-	1,7	393	-	0,7	290	-	2,6	222	1,4	222	1,5	0,81	072	0,9	27,4	
141	-	1,3	410	5,0	0,3	300	2,2	0,3	222	1,4	222	1,5	0,81	072	0,9	27,4	
183	0,1	0,1	461	3,9	14,8	310	-	0,6	222	1,4	222	1,5	0,81	072	0,9	27,4	
252	-	2,3	320	7,5	-	320	-	15,3	222	1,4	222	1,5	0,81	072	0,9	27,4	
BRD	6,5	6,5	350	11,3	10,0	350	-	10,0	222	1,4	222	1,5	0,81	072	0,9	27,4	
350	153,7	-	351	5,7	5,7	352	-	2,9	222	1,4	222	1,5	0,81	072	0,9	27,4	
353	1,9	5,6	353	25,8	1,1	353	-	2,9	222	1,4	222	1,5	0,81	072	0,9	27,4	
360	20,3	-	360	3,5	-	353	-	2,9	222	1,4	222	1,5	0,81	072	0,9	27,4	
361	0,1	0,0	360	3,5	-	353	-	2,9	222	1,4	222	1,5	0,81	072	0,9	27,4	
370	-	0,6	361	1,1	11,5	353	-	2,9	222	1,4	222	1,5	0,81	072	0,9	27,4	
382	1,7	2,0	361	2,9	11,5	353	-	2,9	222	1,4	222	1,5	0,81	072	0,9	27,4	
470	-	1,9	361	2,9	11,5	353	-	2,9	222	1,4	222	1,5	0,81	072	0,9	27,4	
560	-	0,2	381	1,7	-	353	-	2,9	222	1,4	222	1,5	0,81	072	0,9	27,4	
Al.	178,8	10,3	410	0,5	-	353	-	2,9	222	1,4	222	1,5	0,81	072	0,9	27,4	
d.EU	177,7	10,1	461	-	0,7	353	-	2,9	222	1,4	222	1,5	0,81	072	0,9	27,4	
Zus.	185,4	16,8	551	1,1	0,5	020	-	1,0	222	1,4	222	1,5	0,81	072	0,9	27,4	
Eisen-, Stahlabfälle	-	-	560	-	-	043	1,0	-	222	1,4	222	1,5	0,81	072	0,9	27,4	
014	-	3,5	Al.	130,2	18,9	051	0,3	-	222	1,4	222	1,5	0,81	072	0,9	27,4	
018	0,3	-	061	-	-	062	-	0,3	222	1,4	222	1,5	0,81	072	0,9	27,4	
020	5,8	18,8	062	-	1,2	062	-	1,2	222	1,4	222	1,5	0,81	072	0,9	27,4	
031	-	1,9	072	-	-	062	-	1,2	222	1,4	222	1,5	0,81	072	0,9	27,4	
			081	1,0	1,5	081	13,6	25,9	222	1,4	222	1,5	0,81	072	0,9	27,4	
			082	-	-	082	-	27,2	222	1,4	222	1,5	0,81	072	0,9	27,4	
			083	-	-	083	-	10,0	222	1,4							

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im März 1999 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Zement und Kalk			Natürl. Düngemittel			Chemische Düngemittel			Benzol,Teere,ä.Erzgn.			Fahrzeuge			Baukonstr.;EBM-Waren		
052	2,6	-	071	-	0,5	388	-	4,6	018	1,0	-	042	0,1	-	Al.	4,6	2,7
081	-	2,0	093	0,7	1,8	390	7,4	9,3	052	-	6,9	062	-	0,1			
123	-	1,1	123	1,8	-	391	-	0,7	081	7,0	2,3	093	-	14,4	d.EU	4,5	1,9
132	-	2,0	143	1,1	7,2	393	-	0,4	082	10,0	31,9	095	22,4	8,0			
141	11,1	-	221	0,6	-	461	0,7	2,8	093	18,1	10,1	Sonst.	0,0	0,0	Zus.	6,2	4,3
161	-	18,9	241	-	0,6	470	49,5	-	095	21,3	11,0	BRD	22,5	22,5			
171	-	6,9	242	1,2	-	483	1,7	-	151	2,0	-	-	-	-			
181	32,4	-	243	-	1,9	520	1,5	-	252	2,7	-	350	2,5	6,7	Glas,keram.u.ä.Erzgn.		
183	-	12,5	252	4,1	-	551	22,3	0,6	BRD	62,2	62,2	351	3,4	-	020	-	3,7
222	9,2	11,8	BRD	16,8	16,8	555	34,9	-	350	16,4	5,1	353	0,7	0,4	042	-	1,1
242	0,7	-	-	-	-	560	28,1	-	350	16,4	2,5	360	2,9	8,1	093	1,1	-
243	-	0,7	350	0,8	-	Al.	446,7	178,3	351	-	4,70	361	0,1	0,2	241	3,7	-
BRD	55,9	55,9	351	17,5	-	d.EU	357,5	174,9	352	12,2	4,70	470	-	0,5	BRD	4,8	4,8
			353	2,0	1,1	Zus.	656,7	388,2	353	5,0	13,7	530	0,5	2,6			
350	2,3	15,7	360	11,2	-	Chemische Grundstoffe	-	-	360	5,5	8,9	540	0,7	0,1	350	1,1	1,0
351	-	0,9	361	-	2,2	Al.	-	-	361	3,7	-	Sonst.	0,0	-	353	-	1,6
353	-	32,8	391	-	0,4	Chemische Grundstoffe	-	-	381	1,1	Al.	10,8	18,6	360	0,5	0,3	
360	-	0,1	393	-	0,8	Al.	-	-	43,9	30,2	-	-	-	361	0,0	0,2	
370	22,7	-	551	-	11,1	014	-	3,2	d.EU	43,9	30,2	d.EU	9,6	15,9	461	3,6	-
520	1,1	-	555	3,1	-	018	1,7	-	Zus.	106,0	92,3	Zus.	33,3	41,1	530	-	0,3
560	2,6	-	560	0,6	-	020	1,7	-	Al.	-	-	Al.	-	-	Sonst.	-	0,0
Al.	28,7	49,6	Al.	35,2	15,7	033	-	1,9	Zus.	106,0	92,3	Landw. Maschinen	-	-	Al.	5,1	3,5
d.EU	25,0	49,6	d.EU	31,4	4,6	041	0,6	-							d.EU	1,6	3,2
Zus.	84,6	105,5	Zus.	52,1	32,6	042	4,0	10,2							Zus.	9,9	8,2
						044	-	12,8	014	5,0	9,3	280	-	2,2			
Gips			Chemische Düngemittel			051	2,1	-	015	1,0	-	540	-	0,5			
072	14,9	-	014	0,6	1,6	052	1,0	-	018	4,4	-	Al.	-	2,6			
081	1,7	-	018	2,9	18,2	053	2,3	-	020	-	0,5	d.EU	-	2,2	Leder-,Textilwaren		
082	1,7	-	019	-	4,6	061	10,2	-	041	39,0	-	-	-	-	350	0,7	0,2
083	-	10,2	020	28,2	58,4	071	0,6	-	042	15,1	-	Zus.	-	2,6	530	-	0,1
093	5,8	18,2	031	1,8	-	072	1,1	-	043	-	2,9	-	-	-	Sonst.	0,1	0,0
101	4,4	-	032	-	5,0	081	22,9	14,8	044	-	49,1	Elektrotech.Erzeugn.	-	-	Al.	0,8	0,3
131	3,1	-	033	-	6,4	082	18,6	5,4	053	-	1,6				d.EU	0,8	0,2
151	2,5	-	041	1,3	1,6	083	-	0,9	061	7,2	-	014	-	0,2	Zus.	0,8	0,3
181	-	2,5	042	3,5	0,7	093	27,4	0,6	081	-	3,4	015	-	0,2			
BRD	34,0	34,0	043	-	0,3	095	77,4	50,6	101	-	0,9	018	0,1	-			
			044	0,6	4,8	123	16,3	14,8	221	-	2,1	020	0,2	1,4			
351	-	1,1	051	-	10,0	124	-	1,6	BRD	71,7	71,7	041	0,9	-	Sonst.Halb-Fertigwar.		
353	-	13,0	052	4,6	-	141	-	6,4	061	-	0,2	061	-	1,3	020	0,1	-
360	0,0	1,2	053	20,9	11,6	143	13,4	38,8	350	34,6	1,4	082	0,3	2,4	061	0,2	-
361	6,7	20,6	061	8,8	1,8	151	6,0	19,7	351	1,3	-	132	0,2	0,1	062	-	0,2
381	1,1	-	071	0,6	2,2	152	1,0	1,1	353	38,8	-	143	0,3	-	062	-	2,8
390	-	16,6	072	1,3	-	161	-	8,6	360	34,0	0,2	161	-	0,2	095	-	-
530	2,6	-	081	1,3	-	181	-	3,5	410	3,6	-	173	2,1	-	152	2,8	-
Al.	10,3	52,4	082	-	1,2	182	1,0	4,61	-	-	1,6	221	0,2	-	254	-	0,1
			083	-	2,0	241	-	0,6	Sonst.	-	0,0	252	0,7	-	Sonst.	0,0	0,0
d.EU	7,7	52,4	092	0,4	13,7	252	5,8	2,8	Al.	112,2	3,3	273	0,2	-	BRD	3,1	3,1
Zus.	44,3	86,4	093	2,7	1,8	254	-	1,2	d.EU	112,2	1,6	BRD	5,7	5,7	320	-	3,1
			095	-	0,9	271	-	0,8	Zus.	183,9	75,0	290	-	0,3	350	7,2	33,1
Sonst.min.Baustoffe			101	0,5	1,6	273	-	0,9	350	8,2	8,7	351	-	0,8	360	0,9	-
042	-	0,3	123	9,0	0,9	BRD	215,0	215,0	351	-	0,8	361	-	0,8	361	1,0	1,2
043	0,8	-	124	-	0,9	320	-	1,2	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	360	2,2	12,9	461	0,1	-
061	-	0,8	131	1,4	1,9	350	233,5	86,9	018	0,6	-	361	0,2	2,4	530	0,2	0,3
081	4,2	-	132	-	0,8	351	6,6	-	031	4,5	-	390	-	0,2	Sonst.	-	0,0
162	0,9	0,9	141	0,6	0,8	352	-	3,6	081	3,5	1,0	398	-	0,5	Al.	16,4	51,3
181	-	4,2	142	-	0,7	353	63,1	23,1	081	3,5	0,4	446	-	0,4			
183	0,2	-	143	36,8	0,6	360	96,5	101,9	082	2,1	11,0	530	0,0	0,2	d.EU	16,1	51,0
191	-	0,2	151	1,9	2,1	361	7,2	5,4	093	13,0	0,4	540	0,1	0,6			
221	2,6	0,5	152	-	1,3	381	-	0,2	095	6,4	14,6	Sonst.	0,1	0,0	Zus.	19,5	54,5
231	0,1	0,1	162	-	3,1	382	-	0,7	141	9,2	12,6	Al.	10,8	26,9			
241	0,6	-	171	-	2,0	390	2,0	15,1	142	-	0,6	-	-	-	Besond. Transportgüter		
243	0,5	2,3	181	-	1,4	461	-	2,2	143	0,6	1,0	d.EU	10,6	25,7	020	0,2	0,2
252	-	0,6	182	-	3,6	551	0,5	0,4	152	3,1	3,1	Zus.	16,6	32,6	042	0,5	-
BRD	10,0	10,0	183	-	1,8	Al.	410,8	240,7	221	6,3	6,3				051	-	0,1
			184	-	1,5	408,7	238,1	222	-	2,6	Baukonstr.;EBM-Waren	-	-	061	13,4	27,7	
290	0,1	0,5	191	1,9	2,6	d.EU	408,7	238,1	243	2,6	53,2	020	-	0,2	062	27,0	13,4
350	27,2	7,2	193	-	4,9	Zus.	625,8	455,7	BRD	53,2	53,2	051	-	0,2	072	0,1	0,2
353	6,6	19,5	221	2,4	0,2	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	290	-	0,1	061	-	0,4	081	0,2	0,3
360	1,6	1,3	222	1,1	-	290	-	24,8	350	24,8	71,3	082	-	0,2	092	-	0,2
361	0,2	0,4	231	1,8	-	351	7,0	-	351	7,0	-	095	0,1	-	093	0,1	0,6
461	0,5	-	241	-	3,2	020	-	20,7	352	0,2	-	141	0,1	-	095	0,2	0,6
470	-	1,0	242	6,7	0,5	031	35,1	-	353	11,2	22,9	151	0,2	0,1	123	0,3	0,5
530	0,3	0,1	251	-	0,3	033	-	0,7	360	16,8	32,7	162	0,7	-	124	0,0	0,2
560	-	0,3	252	52,2	15,2	095	-	11,7	361	7,3	10,0	171	-	0,7	132	0,9	0,4
Sonst.	-	0,0	254	14,4	8,9	143	-	2,0	370	-	2,3	211	0,2	-	133	0,3	0,7
Al.	36,4	30,4	255	-	0,3	BRD	35,1	35,1	391	-	4,0	273	0,2	-	141	1,6	-
			271	-	0,8	d.EU	35,1	35,1	461	5,4	0,3	Sonst.	0,0	0,0	142	0,2	0,4
d.EU	35,5	29,5	273	-	2,4	350	53,4	0,2	485	1,1	1,7	BRD	1,7	1,7	143	0,5	0,1
Zus.	46,4	40,4	BRD	210,0	210,0	352	-	4,0	520	0,9	-	290	-	0,7	151	0,2	0,4
						353	22,8	3,1	530	-	0,6	350	1,4	0,7	162	0,1	-
Natürl. Düngemittel			300	-	3,2	360	-	0,3	Al.	74,7	144,2	351	0,1	1,1	181	0,1	-
018	-	0,6	351	19,5	-	361	-	0,6	d.EU	67,3	143,2	353	0,1	-	221	0,2	-
020	0,2	4,1	352	47,1	-	Al.	76,2	8,1	BRD	67,3	143,2	360	0,7	0,5	231	0,1	0,1
051	-	0,2	360														

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im März 1999 BST 500 MI
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Besond. Transportgüter	Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter				
320	4,4	10,5	014	166,4	74,5	092	6,8	21,1	191	17,4	10,8	310	0,6	3,2	446	-	0,4
350	114,4	128,3	015	14,9	20,0	093	123,1	164,6	193	9,1	10,6	320	40,6	81,3	461	32,0	128,4
351	0,1	-	016	-	24,5	095	490,8	169,6	211	38,7	1,5	340	-	1,1	470	68,6	24,1
353	0,1	0,0	018	25,9	29,5	101	67,9	69,2	221	57,5	124,7	350	5649,6	914,0	483	1,7	1,0
360	60,0	74,6	019	20,5	12,9	102	7,5	-	222	15,2	187,8	351	823,0	82,8	485	9,0	1,7
361	4,5	3,8	020	589,1	339,9	123	75,6	326,0	231	8,9	0,8	352	85,3	31,7	520	8,8	2,5
390	0,3	0,4	031	46,4	17,6	124	9,2	138,2	232	1,1	-	353	769,0	1264,1	530	13,2	7,1
410	-	0,1	032	5,8	11,5	131	5,7	12,2	233	0,2	-	360	1176,6	610,4	540	69,4	12,6
461	1,5	0,2	033	134,7	23,5	132	47,8	73,7	241	4,3	30,6	361	206,8	338,2	551	73,3	47,3
470	0,6	-	041	126,8	44,6	133	6,1	13,1	242	42,5	8,2	370	33,0	49,0	555	66,5	4,2
530	1,7	2,0	042	113,4	127,4	141	87,5	144,4	243	160,2	33,0	381	11,3	30,7	560	210,0	26,2
560	0,1	-	043	15,6	66,8	142	39,1	37,6	244	9,2	-	382	1,7	2,7	570	1,6	-
Sonst.	-	0,0	044	88,3	194,2	143	231,1	284,9	251	-	0,3	383	-	3,7	576	-	3,1
Al.	187,8	220,2	051	60,3	352,6	151	81,4	199,6	252	230,8	176,6	388	-	4,6	580	-	5,0
			052	29,8	86,9	152	362,1	139,0	254	21,2	17,5	390	541,9	108,3	591	2,3	-
d.EU	184,5	217,7	053	96,8	109,8	161	142,3	160,3	255	63,2	57,9	391	122,9	40,6	592	1,1	1,1
			061	76,6	229,2	162	25,1	100,6	271	1,4	1,6	392	3,3	6,0	611	-	0,1
Zus.	234,2	266,6	062	34,1	50,0	171	201,0	138,0	273	7,2	13,9	393	1,0	6,6	Al.	10075,5	3918,6
			071	22,5	111,7	173	2,1	5,7	BRD	5791,6	5791,6	394	0,4	0,2	d.EU	9559,8	3668,0
			072	212,4	37,0	181	95,9	160,5				398	-	1,9	Zus.	15867,1	9710,2
			081	432,4	174,3	182	8,9	30,1	280	5,9	19,9	400	-	1,9			
			082	521,6	222,4	183	32,7	29,6	290	26,8	10,5	410	9,2	33,7			
			083	106,3	281,5	184	13,4	56,1	300	8,9	6,9						

1 000 t

Land	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis März 1999	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg	265,6	477,6	548,6	1 399,2	603,2	2 142,3	1 417,4	4 925,8	3 389,6
Bayern	81,9	215,8	94,9	534,5	193,8	832,2	370,7	1 953,6	816,3
Berlin	25,1	287,3	47,7	109,2	0,2	421,7	73,0	1 153,0	183,6
Brandenburg	26,0	45,7	190,1	69,7	21,7	141,3	237,8	314,7	623,9
Bremen	55,7	223,5	55,1	24,4	57,4	303,6	168,1	840,2	435,8
Hamburg	-	339,9	589,1	36,8	34,1	376,7	623,2	1 031,3	1 403,2
Hessen	7,1	457,1	77,8	943,0	139,4	1 407,2	224,2	3 268,4	587,1
Mecklenburg-Vorpommern	0,8	-	9,4	15,7	-	16,5	10,2	34,4	22,0
Niedersachsen	336,6	698,3	381,3	255,3	201,4	1 290,2	919,3	3 062,0	2 292,6
Nordrhein-Westfalen ...	733,8	517,5	1 257,6	5 478,5	2 134,3	6 729,8	4 125,7	18 112,3	11 112,6
Rheinland-Pfalz	135,2	430,7	282,2	942,0	389,6	1 507,9	807,0	3 706,6	1 932,3
Saarland	-	1,5	38,7	181,6	38,8	183,0	77,5	566,5	153,0
Sachsen	-	15,5	8,6	19,5	6,3	34,9	14,9	82,2	65,5
Sachsen-Anhalt	62,8	189,5	252,4	46,6	93,7	298,8	408,9	646,6	1 062,9
Schleswig-Holstein	40,0	121,3	187,7	19,7	4,6	181,0	232,3	486,9	545,4
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 770,5	4 021,1	4 021,1	10 075,5	3 918,6	15 867,1	9 710,2	40 184,4	24 625,8
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	265,6	477,6	548,6	1 399,2	603,2	2 142,3	1 417,4	4 925,8	3 388,5
Bayern	81,9	215,8	93,9	534,5	193,8	832,2	369,7	1 953,6	815,4
Berlin	10,3	114,3	10,1	107,1	0,2	231,8	20,6	602,6	49,4
Brandenburg	-	-	23,7	-	-	-	23,7	-	56,5
Bremen	55,7	223,5	54,5	24,4	57,4	303,6	167,5	840,2	433,1
Hamburg	-	339,9	443,1	36,8	34,1	376,7	477,2	1 031,3	1 084,5
Hessen	7,1	457,1	77,8	943,0	139,4	1 407,2	224,2	3 268,4	587,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	8,9	-	-	-	8,9	-	16,6
Niedersachsen	336,6	698,3	368,6	255,3	201,4	1 290,2	906,7	3 062,0	2 269,1
Nordrhein-Westfalen ...	733,8	517,5	1 237,6	5 478,5	2 134,3	6 729,8	4 105,7	18 112,3	11 068,0
Rheinland-Pfalz	135,2	430,7	267,7	942,0	389,6	1 507,9	792,5	3 706,6	1 877,9
Saarland	-	1,5	38,7	181,6	38,8	183,0	77,5	566,5	153,0
Sachsen	-	-	8,6	-	-	-	8,6	-	45,1
Sachsen-Anhalt	-	-	233,2	-	-	-	233,2	-	625,3
Schleswig-Holstein	40,0	121,3	182,4	19,7	4,6	181,0	227,0	486,9	533,1
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 666,2	3 597,5	3 597,5	9 922,0	3 796,9	15 185,7	9 060,5	38 556,1	23 002,5
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	1,1
Bayern	-	-	1,0	-	-	-	1,0	-	1,0
Berlin	14,8	173,0	37,6	2,1	-	189,9	52,4	550,5	134,2
Brandenburg	26,0	45,7	166,4	69,7	21,7	141,3	214,1	314,7	567,4
Bremen	-	-	0,6	-	-	-	0,6	-	2,6
Hamburg	-	-	146,0	-	-	-	146,0	-	318,7
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
Mecklenburg-Vorpommern	0,8	-	0,4	15,7	-	16,5	1,2	34,4	5,4
Niedersachsen	-	-	12,6	-	-	-	12,6	-	23,6
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	20,0	-	-	-	20,0	-	44,6
Rheinland-Pfalz	-	-	14,5	-	-	-	14,5	-	54,4
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	15,5	-	19,5	6,3	34,9	6,3	82,2	20,4
Sachsen-Anhalt	62,8	189,5	19,2	46,6	93,7	298,8	175,7	646,6	437,6
Schleswig-Holstein	-	-	5,3	-	-	-	5,3	-	12,2
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	104,3	423,6	423,6	153,5	121,7	681,5	649,7	1 628,3	1 623,3

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	266	15	1	-	1	-	199	-	26	158
Bayern	28	82	-	-	1	-	7	-	-	52
Berlin	-	-	25	33	0	2	-	-	6	2
Brandenburg	-	-	163	26	1	5	-	-	3	2
Bremen	9	2	-	-	56	1	-	-	31	7
Hamburg	-	-	13	2	13	-	-	-	335	13
Hessen	14	19	-	-	1	2	7	-	2	31
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0	6	-	-	1	1	1
Niedersachsen	6	1	3	3	101	63	1	-	337	151
Nordrhein-Westfalen	260	159	60	2	94	15	220	-	182	734
Rheinland-Pfalz	156	19	-	2	4	2	31	-	13	38
Saarland	-	1	-	-	0	-	-	-	-	37
Sachsen	-	-	-	-	-	9	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	1	-	46	3	2	114	-	-	50	24
Schleswig-Holstein	2	-	2	-	-	126	-	-	49	3
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 399	534	109	70	24	37	943	16	255	5 479
Insgesamt	2 142	832	422	141	304	377	1 407	16	1 290	6 730

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	148	-	-	-	1	-	603	1 417
Bayern	6	-	-	1	-	-	194	371
Berlin	-	-	1	4	1	-	0	73
Brandenburg	-	-	10	3	3	-	22	238
Bremen	4	-	-	1	-	-	57	168
Hamburg	-	-	2	141	70	-	34	623
Hessen	8	-	-	-	-	-	139	224
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	1	-	-	10
Niedersachsen	17	-	-	7	29	-	201	919
Nordrhein-Westfalen	244	1	-	17	4	-	2 134	4 126
Rheinland-Pfalz	135	-	-	13	6	-	390	807
Saarland	-	-	-	-	-	-	39	78
Sachsen	-	-	-	-	-	-	6	15
Sachsen-Anhalt	4	-	-	63	8	-	94	409
Schleswig-Holstein	1	-	2	3	40	-	5	232
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	942	182	19	47	20	-	1 683	11 758
Insgesamt	1 508	183	35	299	181	-	5 601	21 468

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- west- falen
Baden-Württemberg	42,3	4,6	0,7	-	0,5	-	35,8	-	15,9	72,8
Bayern	10,5	4,2	-	-	1,3	-	2,6	-	-	32,4
Berlin	-	-	0,4	2,2	0,1	0,6	-	-	2,3	1,0
Brandenburg	-	-	5,2	2,4	0,4	1,8	-	-	1,2	1,1
Bremen	8,2	2,2	-	-	3,2	0,6	-	-	3,9	1,5
Hamburg	-	-	4,4	0,5	5,8	-	-	-	68,2	6,6
Hessen	2,4	4,4	-	-	0,3	2,0	0,1	-	1,2	9,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,1	5,7	-	-	0,0	0,7	0,8
Niedersachsen	4,6	0,5	0,8	1,0	11,1	10,4	0,5	-	38,7	48,9
Nordrhein-Westfalen	113,8	87,2	37,1	1,5	23,7	7,8	54,3	-	49,3	50,2
Rheinland-Pfalz	15,7	9,4	-	1,7	2,1	1,5	4,1	-	7,3	10,3
Saarland	-	0,5	-	-	0,1	-	-	-	-	17,1
Sachsen	-	-	-	-	-	4,2	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	1,0	-	4,8	0,4	0,7	29,1	-	-	17,8	10,8
Schleswig-Holstein	2,5	-	0,8	-	-	12,6	-	-	12,5	1,4
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	636,0	255,8	12,3	3,7	6,5	22,7	337,6	1,1	69,3	641,3
Insgesamt	837,0	368,7	66,5	13,4	61,5	93,4	435,1	1,2	288,3	905,7

Einladeland	Ausladeland							
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	18,3	-	-	-	0,7	-	278,0	469,6
Bayern	2,3	-	-	0,9	-	-	125,6	179,7
Berlin	-	-	0,4	0,6	0,4	-	0,2	8,1
Brandenburg	-	-	1,4	0,9	1,6	-	4,3	20,3
Bremen	3,0	-	-	0,2	-	-	24,8	47,7
Hamburg	-	-	1,3	39,9	7,0	-	20,5	154,1
Hessen	0,7	-	-	-	-	-	56,4	77,1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	0,1	-	-	7,3
Niedersachsen	10,4	-	-	2,6	9,9	-	53,4	193,0
Nordrhein-Westfalen	56,7	0,8	-	7,9	2,1	-	250,2	742,6
Rheinland-Pfalz	6,4	-	-	8,1	4,9	-	136,2	207,7
Saarland	-	-	-	-	-	-	20,7	38,4
Sachsen	-	-	-	-	-	-	0,6	4,8
Sachsen-Anhalt	2,9	-	-	0,6	2,0	-	49,6	119,8
Schleswig-Holstein	0,7	-	1,0	1,1	2,8	-	3,6	39,0
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	344,1	97,7	3,9	22,5	15,3	-	1 033,3	3 503,0
Insgesamt	445,4	98,4	8,0	85,3	46,8	-	2 057,3	5 812,1

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen.
Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.