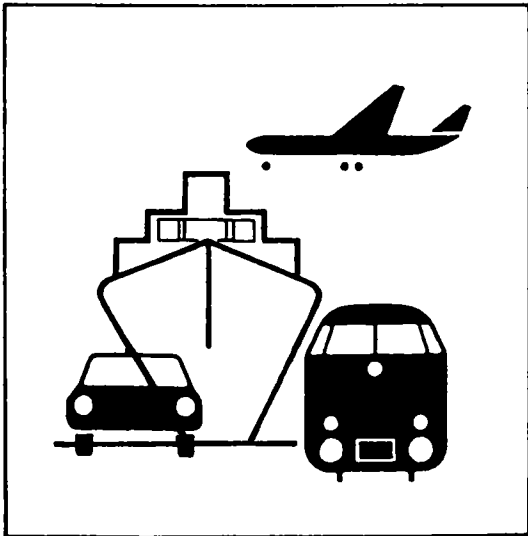


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Januar 1999

**METZLER  
POESCHEL**

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 35 69 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53  
Internet: <http://www.s-f-g.com>  
E-Mail: [staba@s-f-g.com](mailto:staba@s-f-g.com)

**Erscheinungsfolge:** monatlich

Erschienen im Juni 1999

Preis: DM 10,30 / EUR 5,27

Bestellnummer: 2080400 - 99101

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank **STATIS-BUND** als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm](http://www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm)), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05

- Telefax: 06 11 / 75 33 30

- E-Mail: [info@statistik-bund.de](mailto:info@statistik-bund.de)

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

- Telefon: 030 / 23 24 68 66

- Telefax: 030 / 23 24 68 72

- E-Mail: [stba-berlin.infodienst@t-online.de](mailto:stba-berlin.infodienst@t-online.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1999  
Alle Rechte vorbehalten.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Nachdruck und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Genehmigung.

# Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im Januar 1999	
Zeichenerklärung/Abkürzungen .....	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	5
 <b>Tabellenteil</b>	
<b>1 Zusammenfassende Übersichten</b>	
1.1 Grafiken .....	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern .....	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen .....	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	9
 <b>2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten</b>	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen .....	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen .....	12
 <b>3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen</b>	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen .....	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
 <b>4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung</b>	
<b>4.1 Nach Häfen</b>	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	15
<b>4.2 Nach Wasserstraßen</b>	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	21
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen .....	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen .....	27
<b>4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen</b>	
4.3.1 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen .....	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen .....	29
<b>4.4 Nach Verkehrsbezirken</b>	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	33
<b>4.5 Nach Ländern</b>	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	37
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern .....	38
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern .....	39

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

### Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- .
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- \* = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

### Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne		
tkm	= Tonnenkilometer		
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen		
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)		
km	= Kilometer	SH	= Schleswig-Holstein
kw	= Kilowatt	HH	= Hamburg
ang	= anderweitig nicht genannt	NI	= Niedersachsen
u.a.	= und andere	HB	= Bremen
u.ä.	= und ähnliche	NW	= Nordrhein-Westfalen
EBM Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	HE	= Hessen
V	= Versand	RP	= Rheinland-Pfalz
E	= Empfang	BW	= Baden-Württemberg
NE	= Nichteisen	BY	= Bayern
MLK	= Mittellandkanal	SL	= Saarland
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	BE	= Berlin
MDK	= Main-Donau-Kanal	BB	= Brandenburg
WST	= Wasserstraßen	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	SN	= Sachsen
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr	ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

## Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

### Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer: 9500-5 veröffentlichten bereinigten Fassung geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

### Schiffe- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Usedom (Mecklenb.-Vorp.)  
Mescherin (Brandenburg)  
Ostoder (Brandenburg)  
Hohensaaten (Brandenburg)  
Frankfurt/Oder (Brandenburg)  
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Lösstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

### Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

### Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1997 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1997 zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

### Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.  
davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenzangang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für dessen Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit

Basel, der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Per/APach.

## Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch dem Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus den Versandmeldungen der Häfen Deutschlands ermittelt.

Außerdem wird der Durchgangsverkehr aus den Meldungen der BAW, Karlsruhe nachgewiesen.

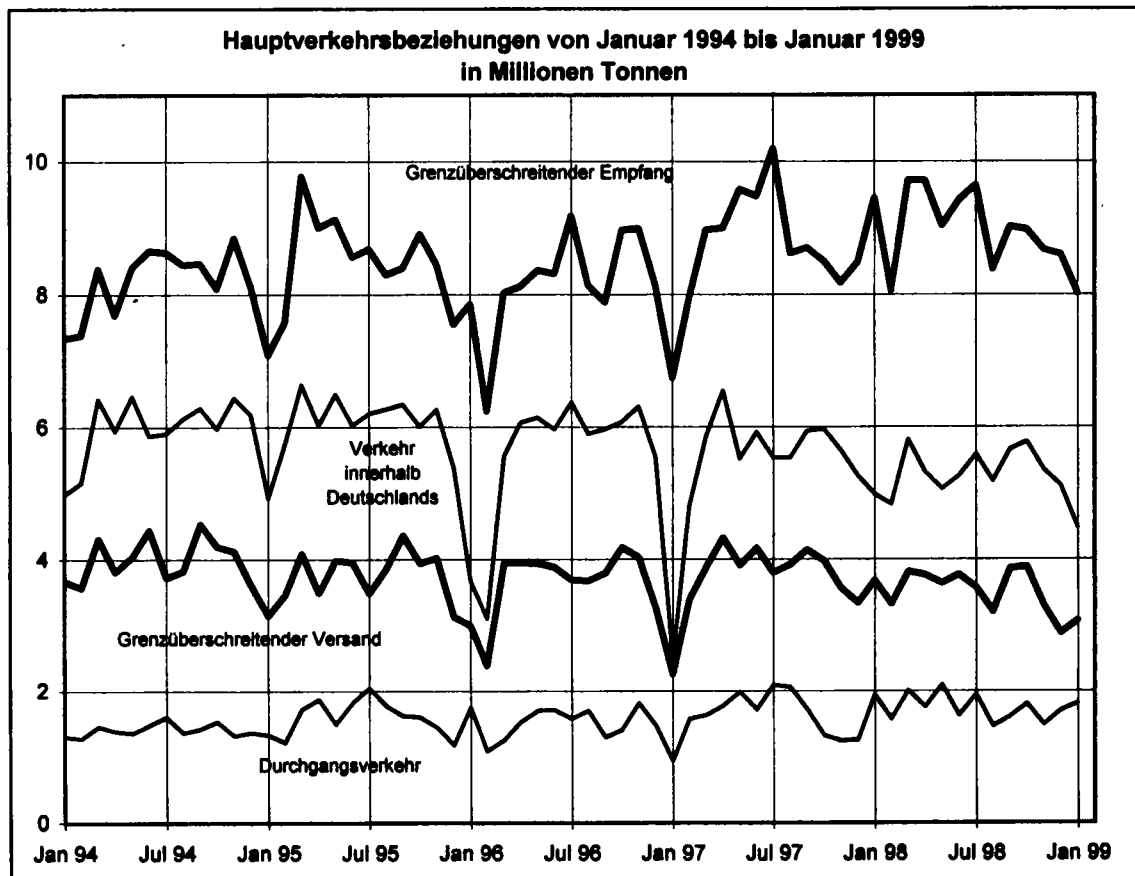
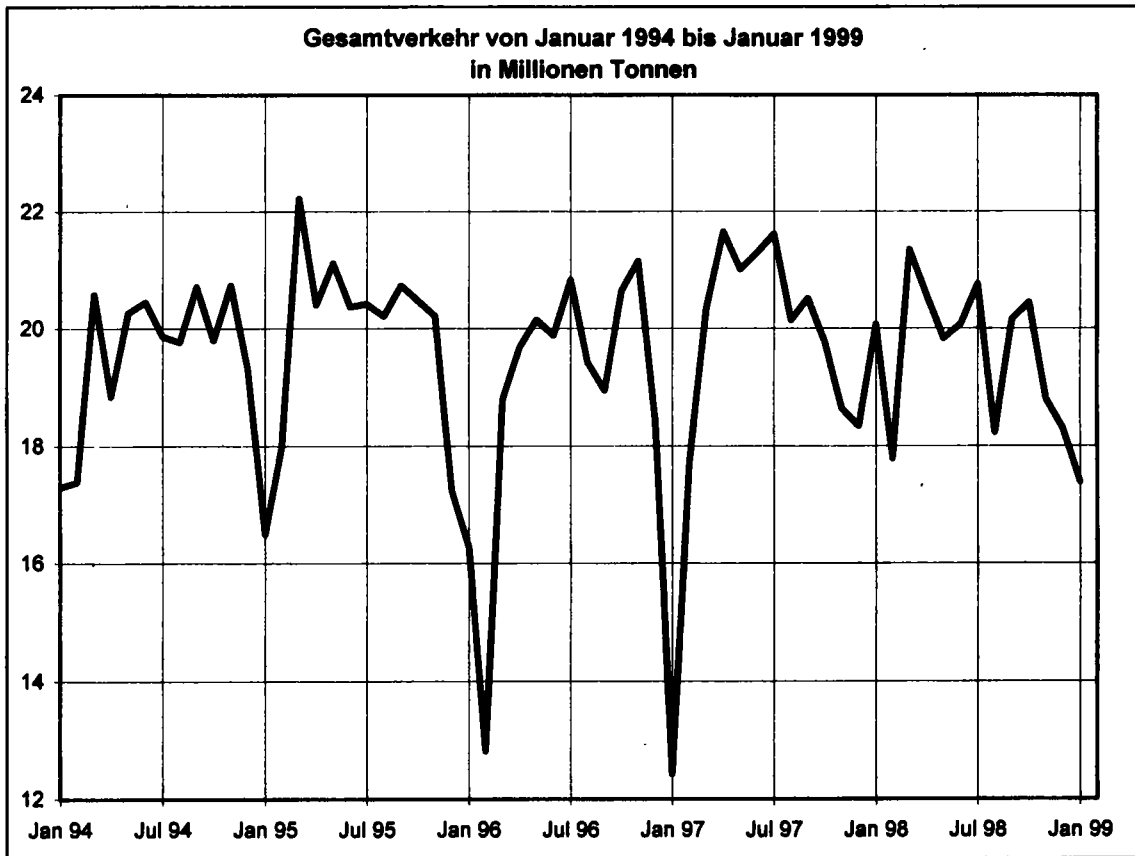
Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

## Güterklassifikation

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1.1 Grafiken



1 2 Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t  
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
Januar 1997	Empfang	1 540,7	181,4	190,9	64,3	75,0	69,6	898,3	-	75,1	4 763,1	1 194,3	75,7	27,1	2,4	83,2	9 229,9
	Versand % <sup>1)</sup>	1 020,6	39,0	97,5	125,2	55,2	69,1	193,0	-	100,3	2 519,4	542,6	37,4	5,0	11,2	110,5	4 825,8
Februar 1997	Empfang	1 585,6	508,3	331,2	142,0	230,6	232,9	959,3	7,5	846,6	6 199,4	1 174,7	240,0	33,9	134,7	119,6	12 746,6
	Versand % <sup>1)</sup>	1 309,3	207,2	223,1	186,2	182,8	325,5	194,9	1,3	636,2	3 916,3	756,6	72,7	13,1	267,9	150,3	8 446,6
März 1997	Empfang	1 901,4	705,8	578,3	401,8	278,9	239,2	1 092,9	14,7	1 171,1	6 296,5	1 396,6	330,6	51,0	190,4	161,4	14 828,6
	Versand % <sup>1)</sup>	1 685,0	316,5	202,7	246,5	172,3	467,7	195,0	1,4	774,4	4 124,6	857,7	78,6	10,8	375,9	193,8	9 702,9
April 1997	Empfang	2 045,7	739,9	627,5	457,7	314,9	257,8	1 134,3	15,6	1 325,5	6 426,7	1 500,4	242,7	49,5	242,5	173,9	16 644,6
	Versand % <sup>1)</sup>	1 612,0	414,8	232,8	303,5	233,0	543,8	264,3	3,0	846,4	4 376,3	946,2	86,2	12,1	454,1	149,3	10 477,7
Mai 1997	Empfang	2 179,3	659,8	522,2	269,4	257,6	234,1	1 199,0	12,4	1 237,5	6 508,3	1 392,7	309,4	33,7	203,8	91,5	16 110,7
	Versand % <sup>1)</sup>	1 636,3	365,4	116,8	191,2	214,9	568,1	199,8	2,3	745,2	4 117,3	820,5	92,0	15,1	406,0	139,5	9 630,6
Juni 1997	Empfang	2 075,8	805,1	495,6	306,5	289,0	347,0	1 227,9	14,4	1 227,2	6 484,4	1 456,7	161,4	32,7	253,5	228,0	16 408,2
	Versand % <sup>1)</sup>	1 639,6	437,3	170,7	194,8	216,6	477,9	232,7	1,2	890,5	4 200,2	830,9	36,7	4,1	418,5	208,7	9 960,4
Juli 1997	Empfang	1 993,0	778,0	392,2	273,4	290,1	289,4	1 294,4	13,7	1 185,5	6 845,7	1 596,2	237,8	80,6	289,3	192,5	16 729,7
	Versand % <sup>1)</sup>	1 482,5	397,4	151,2	159,7	199,3	590,0	237,5	1,0	707,4	3 909,8	865,1	67,3	8,2	425,6	174,6	9 378,6
August 1997	Empfang	1 690,5	746,4	469,9	264,8	286,3	339,0	999,3	11,8	1 114,6	6 259,4	1 349,8	153,4	41,7	281,0	169,9	14 167,8
	Versand % <sup>1)</sup>	1 371,3	405,0	237,0	170,0	187,0	500,8	205,6	1,9	905,8	4 070,2	863,1	53,7	4,4	484,3	212,0	9 672,0
September 1997	Empfang	1 645,2	807,4	571,9	291,8	302,5	307,0	1 044,2	11,3	1 384,9	6 075,2	1 444,1	254,3	21,4	326,4	156,6	14 644,1
	Versand % <sup>1)</sup>	1 344,3	478,0	203,9	184,0	219,9	574,1	222,1	1,8	889,6	4 512,8	802,8	49,1	2,0	435,6	157,8	10 077,7
Oktober 1997	Empfang	1 706,5	588,6	585,0	274,8	300,6	247,9	988,0	10,5	1 232,2	6 473,6	1 355,8	225,3	28,6	299,2	151,1	14 467,7
	Versand % <sup>1)</sup>	1 244,7	315,0	136,5	297,3	219,5	534,9	240,1	3,6	842,8	4 485,9	820,9	72,6	4,4	451,8	155,2	9 806,4
November 1997	Empfang	1 424,9	641,6	541,9	272,6	293,0	276,5	963,5	15,4	1 207,7	6 295,2	1 240,5	201,6	17,2	269,4	168,4	13 826,6
	Versand % <sup>1)</sup>	1 064,3	431,9	126,2	267,7	198,9	523,1	230,6	3,7	786,8	4 025,1	793,6	60,9	5,0	412,0	196,3	9 126,6
Dezember 1997	Empfang	1 434,0	545,9	537,9	253,4	213,1	259,6	1 020,7	10,3	1 068,6	6 484,7	1 269,8	229,2	17,1	242,8	157,0	13 743,9
	Versand % <sup>1)</sup>	1 169,1	359,5	97,6	244,1	177,4	492,7	226,4	4,0	616,8	3 654,5	732,5	60,6	5,5	355,4	164,5	8 380,7
Insgesamt 1997	Empfang	21 222,6	7 706,3	6 842,6	3 272,2	3 131,7	3 100,0	12 809,7	137,8	13 076,6	78 112,2	16 371,7	2 661,2	414,6	2 716,3	1 874,0	169 448,0
	Versand % <sup>1)</sup>	16 679,1	4 167,1	1 988,0	2 672,3	2 276,7	5 687,6	2 642,2	26,1	8 742,3	47 692,6	9 632,7	767,7	89,7	4 498,6	2 032,6	109 663,8
Januar 1998	Empfang	1 748,4	608,4	490,6	96,3	231,4	346,8	960,9	7,2	890,0	7 096,7	1 345,4	291,8	26,5	151,1	149,8	14 438,2
	Versand % <sup>1)</sup>	1 225,4	289,3	157,0	220,0	211,7	379,0	248,3	1,1	742,0	4 211,0	682,1	55,9	23,7	376,2	198,2	9 020,9
Februar 1998	Empfang	1 442,9	521,4	437,4	49,2	236,7	320,6	950,6	8,5	888,4	6 263,9	1 195,9	230,0	27,6	178,8	140,8	12 892,4
	Versand % <sup>1)</sup>	1 086,6	276,0	113,8	202,9	152,8	366,1	198,2	0,4	690,8	3 930,7	700,8	66,5	14,9	401,3	173,7	8 356,6
März 1998	Empfang	2 072,7	822,5	495,6	171,6	293,0	345,1	1 147,0	13,5	1 138,5	6 930,9	1 424,3	270,7	44,6	184,6	177,9	16 632,7
	Versand % <sup>1)</sup>	1 292,9	444,3	131,3	297,8	179,0	486,8	194,7	4,0	802,5	4 215,5	827,9	47,3	35,0	469,6	222,7	9 661,2
April 1998	Empfang	1 909,7	792,8	378,1	167,6	267,9	231,6	1 060,6	7,4	1 245,3	6 896,9	1 399,1	257,0	36,5	185,0	185,0	16 042,7
	Versand % <sup>1)</sup>	1 349,7	480,1	74,0	262,6	215,8	480,6	197,6	9,8	913,2	4 103,2	761,7	55,3	32,5	354,8	204,6	9 496,4
Mai 1998	Empfang	1 649,4	738,7	325,3	212,3	242,6	340,1	1 044,9	6,5	1 078,8	6 448,8	1 346,9	287,1	18,1	201,2	155,1	14 094,2
	Versand % <sup>1)</sup>	1 387,3	453,4	75,9	230,2	167,2	408,7	181,5	7,5	771,4	3 856,1	673,3	54,8	6,6	386,0	234,9	8 896,8
Juni 1998	Empfang	1 889,8	807,2	245,5	253,1	275,7	261,1	1 131,2	13,2	1 308,7	6 607,7	1 423,9	163,6	17,8	97,0	175,9	14 670,9
	Versand % <sup>1)</sup>	1 450,9	511,5	50,5	161,6	186,5	428,0	183,3	2,5	749,9	4 051,5	704,0	29,3	4,1	277,7	206,5	8 997,9
Juli 1998	Empfang	1 962,2	880,3	283,7	308,7	337,9	294,3	1 099,5	17,8	1 296,8	6 631,9	1 446,6	286,8	23,3	208,4	162,1	16 238,2
	Versand % <sup>1)</sup>	1 409,0	532,4	89,2	186,6	151,9	459,2	183,7	1,6	778,6	3 943,1	775,5	87,6	8,9	457,6	180,0	9 244,8
August 1998	Empfang	1 544,6	699,7	304,9	268,4	282,4	385,1	914,7	10,2	1 135,3	6 097,4	1 314,0	214,3	12,2	254,1	122,9	13 860,1
	Versand % <sup>1)</sup>	1 211,2	491,7	77,8	140,4	155,2	505,0	173,9	20,8	732,5	3 438,1	680,0	66,9	5,3	425,1	206,8	8 330,6
September 1998	Empfang	1 851,6	715,7	411,5	217,8	296,0	390,8	1 122,9	14,2	1 241,3	6 367,3	1 390,7	226,5	27,7	257,7	151,3	14 683,0
	Versand % <sup>1)</sup>	1 431,1	451,1	138,3	243,6	162,4	555,9	205,7	3,9	880,1	4 300,7	710,0	70,4	20,6	463,4	182,3	9 818,4
Oktober 1998	Empfang	1 833,1	565,1	513,3	199,8	308,9	352,7	1 071,1	7,8	1 391,8	6 578,8	1 311,3	232,2	25,2	215,0	149,6	14 766,6
	Versand % <sup>1)</sup>	1 445,1	311,8	100,3	280,7	174,8	530,2	214,2	5,0	814,7	4 305,4	720,9	40,6	34,6	469,9	166,6	9 616,0
November 1998	Empfang	1 748,9	585,7	512,0	208,5	231,0	459,7	954,9	16,3	1 129,7	6 329,7	1 290,9	185,0	24,3	176,6	168,1	14 019,2
	Versand % <sup>1)</sup>	1 262,1	351,2	77,2	245,3	159,6	522,8	206,8	2,2	787,5	3 617,0	616,4	81,6	35,4	478,6	231,7	8 676,0
Dezember 1998	Empfang	1 729,6	657,9	406,3	103,6	236,1	337,5	1 083,7	3,2	1 096,5	6 344,6	1 222,5	183,6	21,4	184,0	117,7	13 718,4
	Versand % <sup>1)</sup>	1 147,1	318,3	45,5	210,8	146,3	477,2	242,9	1,5	655,1	3 340,7	578,9	56,8	26,1	292,6	191,4	7 731,2
Insgesamt 1998	Empfang	21 380,6	8 396,2	4 804,4	2 266,0	3 269,9	4 046,6	12 642,0	126,8	13 831,2	78 692,4	16 111,4	2 828,7	306,9	2 283,3	1 864,2	172 646,6
	Versand % <sup>1)</sup>	16 678,4	4 911,1	1 130,9	2 682,3	2 063,2	5 699,4	2 430,8	60,4	9 318,3	47 312,9	8 431,4	713,0	249,8	4 862,7	2 389,4	107 833,6
Januar 1999	Empfang	1 478,7	552,3	367,5	70,7	243,1	373,8	985,1	6,8	890,8	5 755,4	1 199,2	231,5	28,3	180,5	149,7	12 493,3
	Versand % <sup>1)</sup>	1 077,7	226,9	50,5	217,3	147,1	368,8	189,7	2,7	641,4	3 622,7	545,4	40,9	47,0	356,3	167,5	7 699,7
Februar 1999	Empfang	1 304,8	363,9	102,7	-	-	-	-	11,1	-	-	-	152,0	19,0	187,3	-	-
	Versand % <sup>1)</sup>	1 003,2	67,6	217,9	-	-	-	-	2,9	-	-	-	50,6	22,3	336,8	-	-

<sup>1)</sup> Prozentuale Veränderung des Gesamtumschlages zum Vorjahreszeitraum



## 1.3 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Januar 1998	Dezember 1998	Januar 1999	Zu-(+) bzw. Abnahme (-) Januar 1999 gegen 1998	
				absolut	%

## Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in 1 000 Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	4 981	5 112	4 477	504-	10,1-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	366	617	398	32+	8,6+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 615	4 495	4 080	535-	11,6-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	9 458	8 606	8 016	1 442-	15,2-
	Versand	3 685	2 980	3 073	612-	16,6-
	Zusammen	18 125	16 598	15 566	2 558-	14,1-
Durchgangsverkehr	—	1 943	1 700	1 814	130-	6,7-
	Gesamtverkehr	20 068	18 298	17 380	2 688-	13,4-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	7 686	7 390	6 569	1 118-	14,5-

## Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 187,8	1 138,2	1 072,4	115,4-	9,7-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	7,4	11,3	7,4	0,0-	0,2-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 180,4	1 126,8	1 065,0	115,4-	9,8-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 184,6	2 038,4	1 937,8	246,8-	11,3-
	Versand	991,3	758,3	753,8	237,5-	24,0-
	Zusammen	4 363,8	3 934,8	3 763,9	599,8-	13,7-
Durchgangsverkehr	—	1 190,2	1 070,5	1 135,7	54,5-	4,6-
	Gesamtverkehr	5 554,0	5 005,3	4 899,6	654,3-	11,8-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	1 960,6	1 882,0	1 731,8	228,8-	11,7-

## Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in 1 000 Tonnen

BSL007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	720	801	747	27+	3,8+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 157	1 237	1 136	22-	1,9-
Feste mineralische Brennstoffe	2 851	2 946	3 053	203+	7,1+
Erdöl, Mineralölprodukte, Gase	3 770	3 594	3 054	716-	19,0-
Erze und Metallabfälle	3 851	2 569	2 530	1 321-	34,3-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 236	799	837	399-	32,3-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	3 461	3 515	3 101	360-	10,4-
Düngemittel	762	647	689	73-	9,6-
Chemische Erzeugnisse	1 469	1 460	1 496	27+	1,9+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	192	191	182	10-	5,1-
Besondere Transportgüter	598	539	555	44-	7,3-
Insgesamt	20 068	18 298	17 380	2 688-	13,4-

## Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,6	4,4	4,3	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,8	6,8	6,5	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	14,2	16,1	17,6	X	X
Erdöl, Mineralölprodukte, Gase	18,8	19,6	17,6	X	X
Erze und Metallabfälle	19,2	14,0	14,6	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	6,2	4,4	4,8	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	17,2	19,2	17,8	X	X
Düngemittel	3,8	3,5	4,0	X	X
Chemische Erzeugnisse	7,3	8,0	8,6	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1,0	1,0	1,0	X	X
Besondere Transportgüter	3,0	2,9	3,2	X	X
Insgesamt	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im Januar 1999 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t  
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Klasi- fikation	Güterhauptgruppe - Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr				
		insgesamt	davon		Verkehr			inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr			
			Lokal-	Wechsel-	Empfang				Versand	V = E	Empfang	Versand
			Verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang												
00	Lebende Tiere .....	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	
01	Getreide .....	190,1	4,5	185,6	147,5	143,7	481,3	-	-	-	-	
02	Kartoffeln .....	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	
03	Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse .	-	-	-	2,6	-	2,6	-	-	-	-	
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle .	-	-	-	0,1	0,3	0,4	-	-	-	-	
05	Holz und Kork .....	8,6	-	8,6	5,6	37,2	51,3	0,7	-	-	0,4	
06	Zuckerrüben .....	-	-	-	1,2	1,8	3,0	-	-	-	-	
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. .	-	-	-	1,6	0,8	2,4	-	-	-	-	
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	198,7	4,5	194,2	158,5	183,8	747,0	0,7	-	-	0,4	
11	Zucker .....	-	-	-	2,1	6,4	8,5	-	-	-	-	
12	Getränke .....	-	-	-	0,9	0,4	1,3	-	-	-	-	
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	-	-	-	1,4	2,6	4,0	-	-	-	-	
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch .....	4,5	0,2	4,3	6,7	0,8	12,0	-	-	-	-	
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	0,9	-	0,9	14,5	11,5	26,9	-	-	-	-	
17	Futtermittel .....	97,8	6,3	91,5	220,7	126,5	445,0	-	-	-	1,8	
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette .	92,8	16,1	76,6	365,5	42,6	500,9	-	-	-	-	
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	196,0	22,6	173,3	611,9	190,7	1 135,6	-	-	-	1,8	
21	Steinkohle und -briketts .....	899,2	90,5	808,7	1 523,9	10,3	2 433,4	-	-	-	-	
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	159,6	-	159,6	0,8	46,2	206,6	-	-	0,8	-	
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks .	5,3	1,0	4,3	109,2	1,7	116,2	-	-	-	-	
2	Feste mineralische Brennstoffe	1 064,1	91,4	972,7	1 633,9	58,3	3 053,4	-	0,8	-	-	
31	Rohes Erdöl .....	4,8	-	4,8	0,6	0,9	6,3	-	-	-	-	
32	Kraftstoffe und Heizöl .....	904,5	27,5	876,9	1 271,9	159,9	2 336,3	-	-	-	-	
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gese .	44,6	0,5	44,1	56,2	3,0	103,8	-	-	1,1	-	
34	Mineralölzeugnisse, a.n.g. .	35,4	2,3	33,1	132,3	19,8	187,5	-	-	1,1	1,1	
3	Erdöl,Mineralölzeugn.,Gese ..	989,2	30,3	958,9	1 461,0	183,6	3 053,6	-	2,2	-	1,1	
41	Eisenerze .....	6,5	-	6,5	1 658,9	3,7	1 669,1	-	-	-	-	
45	NE-Metallerze,-abfälle .....	2,8	-	2,8	288,0	3,2	274,0	-	-	-	-	
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	162,3	5,9	156,4	50,9	158,6	371,8	-	-	-	4,5	
4	Erze und Metallabfälle .....	171,6	5,9	165,7	1 977,8	165,6	2 529,9	-	-	-	4,5	
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier. .	2,6	-	2,6	65,0	14,0	81,6	-	19,7	-	2,6	
52	Stahlhalbzeug .....	1,4	-	1,4	21,1	116,7	139,1	-	5,4	-	24,3	
53	Stab- und Formstahl,Draht .....	26,3	-	26,3	57,1	35,1	118,5	-	12,1	-	15,3	
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl .	43,7	0,0	43,6	101,8	105,4	250,9	-	6,9	-	19,1	
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn. ....	-	-	-	5,6	7,9	13,4	-	0,6	-	4,2	
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. .	14,4	-	14,4	87,3	11,4	93,0	-	4,1	-	5,2	
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle ....	88,3	0,0	88,2	317,9	290,3	837,2	-	48,9	-	70,7	
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	823,9	165,4	658,6	404,8	740,1	1 968,8	-	4,1	-	-	
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel .....	126,2	-	126,2	109,6	139,5	375,4	-	-	-	20,1	
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min .	146,6	9,6	137,0	110,0	107,3	363,8	-	-	-	-	
64	Zement und Kalk .....	13,8	2,4	11,4	14,1	46,0	73,9	-	-	-	-	
65	Gips .....	32,2	-	32,2	7,2	62,5	101,9	-	-	-	-	
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä. ....	13,8	0,9	12,9	14,7	6,7	35,3	-	0,9	-	0,1	
6	Steine und Erden .....	1 156,5	178,3	978,2	660,4	1 102,2	3 100,6	-	5,1	-	20,1	
71	Netürliche Düngemittel .....	8,3	-	8,3	26,4	10,5	45,2	-	0,4	-	-	
72	Chemische Düngemittel .....	149,8	0,7	149,1	282,4	171,6	603,8	1,1	-	-	0,5	
7	Düngemittel .....	158,1	0,7	157,4	308,8	182,2	689,4	1,1	0,4	-	0,5	
81	Chemische Grundstoffe .....	187,3	27,8	159,5	362,8	226,8	777,0	-	0,3	-	1,1	
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	19,6	-	19,6	66,3	8,2	94,1	-	-	-	-	
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse .	68,1	9,1	59,0	49,0	42,4	159,5	-	-	-	-	
84	Zellstoff und Altpapier .....	65,5	2,1	63,4	108,4	1,0	174,9	-	2,2	-	-	
89	Sonst.chemische Erzeugnisse ..	52,8	19,5	33,3	85,1	153,0	270,9	-	-	-	0,2	
8	Chemische Erzeugnisse .....	393,3	58,6	334,7	651,7	431,4	1 496,2	-	2,5	-	1,3	
91	Fahrzeuge .....	8,1	4,2	3,9	12,1	13,4	33,6	-	-	-	-	
92	Landwirtschaftliche Maschinen .	-	-	-	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen .	3,3	-	3,3	10,4	25,3	39,0	-	-	-	0,2	
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	1,0	0,2	0,8	3,6	3,8	8,3	-	-	-	0,3	
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. .	6,9	0,8	6,1	9,7	18,2	34,9	-	-	-	-	
96	Leder,-waren,Textilien .....	-	-	-	1,5	0,3	1,8	-	-	-	-	
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ....	3,5	-	3,5	16,5	41,9	61,9	-	2,1	-	3,5	
99	Besondere Transportgüter .....	38,7	0,1	38,5	180,5	182,0	401,2	-	2,0	-	5,0	
9	And.Halb-u.Fertigwaren .....	61,5	5,3	56,2	234,4	285,0	737,0	-	4,1	-	9,0	
	Insgesamt ...	4 477,2	397,6	4 079,6	8 016,1	3 073,0	1 813,6	17 379,9	1,7	63,9	109,3	

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.

2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

## 2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Januar 1998	Dezember 1998	Januar 1999	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Januar 1999 gegen 1998	
					absolut	%
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>						
20' beladen	Anzahl	1 559	893	1 075	484-	31,0-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	943	628	733	210-	22,3-
Zusammen	TEU	3 445	2 149	2 541	904-	26,2-
darin beförderte Güter	Tonnen	35 163	25 770	31 727	3 436-	9,8-
20' leer	Anzahl	349	410	451	102+	29,2+
30' leer	Anzahl	-	51	88	88+	*
40' leer	Anzahl	400	249	333	67-	16,8-
Zusammen	TEU	1 149	965	1 249	100+	8,7+
Gesamt	TEU	4 594	3 134	3 790	804-	17,5-
<b>Grenzüberschreitender Empfang</b>						
20' beladen	Anzahl	6 803	4 628	5 364	1 439-	21,2-
30' beladen	Anzahl	18	10	15	1-	6,3-
40' beladen	Anzahl	5 468	4 998	6 206	738+	13,5+
Zusammen	TEU	17 763	14 640	17 799	36+	0,2+
darin beförderte Güter	Tonnen	181 136	152 039	182 332	1 186+	0,7+
20' leer	Anzahl	5 710	5 179	4 608	1 102-	19,3-
30' leer	Anzahl	42	121	59	17+	40,5+
40' leer	Anzahl	4 154	4 861	3 485	669-	16,1-
Zusammen	TEU	14 083	15 084	11 667	2 416-	17,2-
Gesamt	TEU	31 846	29 724	29 466	2 380-	7,5-
<b>Grenzüberschreitender Versand</b>						
20' beladen	Anzahl	10 141	9 353	7 738	2 403-	23,7-
30' beladen	Anzahl	47	72	82	35+	74,5+
40' beladen	Anzahl	7 404	8 736	7 236	108-	1,5-
Zusammen	TEU	25 027	26 938	22 456	2 572-	10,3-
darin beförderte Güter	Tonnen	289 299	288 170	282 982	6 317-	2,2-
20' leer	Anzahl	1 768	1 613	1 890	122+	6,9+
30' leer	Anzahl	-	-	150	150+	*
40' leer	Anzahl	1 754	1 797	2 360	606+	34,5+
Zusammen	TEU	5 276	5 207	6 835	1 559+	29,5+
Gesamt	TEU	30 303	32 145	29 290	1 013-	3,3-
<b>Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen</b>						
20' beladen	Anzahl	18 503	14 874	14 177	4 326-	23,4-
30' beladen	Anzahl	63	82	97	34+	54,0+
40' beladen	Anzahl	13 815	14 362	14 235	420+	3,0+
Zusammen	TEU	46 235	43 727	42 795	3 440-	7,4-
darin beförderte Güter	Tonnen	505 598	465 979	497 041	8 557-	1,7-
20' leer	Anzahl	7 827	7 202	6 949	878-	11,2-
30' leer	Anzahl	42	172	297	255+	607,1+
40' leer	Anzahl	6 308	6 907	6 178	130-	2,1-
Zusammen	TEU	20 508	21 276	19 751	757-	3,7-
Gesamt	TEU	66 743	65 003	62 546	4 197-	6,3-
<b>1) Durchgangsverkehr</b>						
20' beladen	Anzahl	2 675	2 807	2 815	140+	5,2+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	1 631	1 589	1 432	139-	8,5-
Zusammen	TEU	5 937	5 965	5 799	138-	2,3-
darin beförderte Güter	Tonnen	77 138	81 850	77 006	132-	0,2-
20' leer	Anzahl	1 949	1 689	1 733	216-	11,1-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	1 308	1 197	1 152	156-	11,9-
Zusammen	TEU	4 565	4 093	4 037	528-	11,6-
Gesamt	TEU	10 502	10 078	9 836	666-	6,3-
<b>Gesamtverkehr</b>						
20' beladen	Anzahl	21 178	17 681	16 932	4 186-	19,8-
30' beladen	Anzahl	63	82	97	34+	54,0+
40' beladen	Anzahl	15 446	15 951	15 727	281+	1,8+
Zusammen	TEU	52 172	49 712	48 594	3 578-	6,9-
darin beförderte Güter	Tonnen	582 736	547 829	574 047	8 689-	1,5-
20' leer	Anzahl	9 776	8 901	8 682	1 094-	11,2-
30' leer	Anzahl	42	172	297	255+	607,1+
40' leer	Anzahl	7 616	8 104	7 330	286-	3,8-
Zusammen	TEU	25 073	25 369	23 788	1 285-	5,1-
Gesamt	TEU	77 245	75 081	72 382	4 863-	6,3-
<b>darunter mit deutschen Schiffen</b>						
20' beladen	Anzahl	4 220	3 956	3 544	676-	16,0-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	4 299	3 623	3 394	895-	20,9-
Zusammen	TEU	12 798	11 202	10 332	2 466-	19,3-
darin beförderte Güter	Tonnen	120 448	109 707	106 238	14 210-	11,8-
20' leer	Anzahl	1 861	1 592	1 308	553-	29,7-
30' leer	Anzahl	-	11	-	-	-
40' leer	Anzahl	1 695	1 373	1 150	545-	32,2-
Zusammen	TEU	5 251	4 355	3 608	1 643-	31,3-
Gesamt	TEU	18 049	16 557	13 940	4 109-	22,8-

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

## Deutschland

Flagge	Beförderte Container Beförderte Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr
			insgesamt	davon		Empfang	Versand		
				Lokal-	Wechsel-				
				Verk.d.Verkehrsbez.					
Versand = Empfang			Empfang	Versand					
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU	2 429	-	2 429	3 695	3 929	279	10 332
	darin beförderte Güter	Tonnen	30 387	-	30 387	33 636	37 900	4 315	106 238
	Leere Container	TEU	619	3	616	1 679	1 121	189	3 608
	Container insgesamt	Tonnen	6 096	6	6 090	10 748	10 100	936	27 880
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 586 332	331 845	3 254 487	2 233 986	431 632	182 814	6 434 764
Belgien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	2 141	2 861	181	5 183
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	19 816	30 741	2 418	52 975
	Leere Container	TEU	50	-	50	1 390	925	191	2 566
	Container insgesamt	Tonnen	100	-	100	7 062	7 572	744	15 478
Frankreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	46 940	1 608	45 332	457 565	218 198	357 635	1 080 338
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	10 377	-	10 377	69 360	30 930	62 203	172 870
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	35 590	1 517	34 073	32 319	6 271	13 183	87 363
	Beladene Container zus.	TEU	112	2	110	11 117	14 191	4 334	29 754
	darin beförderte Güter	Tonnen	1 340	18	1 322	120 843	196 803	56 419	375 405
	Leere Container	TEU	580	66	514	7 855	4 759	2 984	15 978
	Container insgesamt	Tonnen	1 384	136	1 248	37 542	37 896	14 636	91 468
Österreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	714 434	56 493	657 941	4 580 585	1 827 449	924 690	8 047 158
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	36	-	218	254
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	360	-	3 597	3 957
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	130	130
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	72	-	696	768
Übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	13 681	5 341	24 441	43 463
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	49	81	-	130
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	694	1 047	-	1 741
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	98	162	-	260
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	1 031	-	-	1 031
EU-zusammen	Beladene Container zus.	TEU	2 541	2	2 539	17 038	21 062	5 012	45 653
	darin beförderte Güter	Tonnen	31 727	18	31 709	175 349	266 491	66 749	540 316
	Leere Container	TEU	1 249	69	1 180	10 724	6 805	3 494	22 272
	Container insgesamt	Tonnen	7 580	142	7 438	55 522	55 730	17 012	135 844
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 393 673	391 463	4 002 210	7 388 527	2 519 821	1 564 966	15 866 987
Bulgarien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	2	-	-	2
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	4	-	-	4
Polen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	9 859	5 705	-	15 564
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	2 567	-	2 567	65 083	3 407	1 090	72 147
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	1 034	-	-	1 034
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	330	451	787	1 568
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	2 415	5 367	10 257	18 039
	Leere Container	TEU	-	-	-	346	30	543	919
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	1 352	962	2 660	4 974
Tschechische Rep.	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	35 852	5 992	29 860	110 815	86 609	123 538	356 814
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	22	-	22
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	376	-	376
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	44	-	44
Ungarn	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 802	-	5 802	82 192	50 531	22 652	161 177
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	30 612	7 424	4 644	42 680
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	431	920	-	1 351
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	4 568	10 748	-	15 316
	Leere Container	TEU	-	-	-	595	-	-	595
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	2 052	1 840	-	3 892
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	86 761	57 949	-	144 710
Flaggen insgesamt	Beladene Container zus.	TEU	2 541	2	2 539	17 799	22 455	5 799	48 594
	darin beförderte Güter	Tonnen	31 727	18	31 709	182 332	282 982	77 006	574 047
	Leere Container	TEU	1 249	69	1 180	11 667	6 835	4 037	23 788
	Container insgesamt	Tonnen	7 580	142	7 438	58 930	58 576	19 672	144 758
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 437 894	397 455	4 040 439	7 774 883	2 731 446	1 716 890	16 661 113

1)  
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Januar 1998	Dezember 1998	Januar 1999	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar 1999 gegen 1998	
					absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	10 871	10 073	9 905	966-	8,9-
Tragf.	15 218,3	13 924,5	13 914,0	1 304,3-	8,6-	
damit beförderte Güter	1000 t	9 847,7	8 883,3	8 758,8	1 088,9-	11,1-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	3 833	3 992	3 428	405-	10,6-
Tragf.	5 278,9	4 992,5	4 544,9	734,0-	13,9-	
damit beförderte Güter	1000 t	3 709,0	3 626,9	3 257,3	451,7-	12,2-
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 307	3 218	2 862	445-	13,5-
Tragf.	5 297,4	5 189,0	4 623,9	673,5-	12,7-	
damit beförderte Güter	1000 t	3 968,4	3 971,6	3 442,6	525,8-	13,3-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 846	1 761	1 590	256-	13,9-
Tragf.	2 727,7	2 527,8	2 307,9	419,7-	15,4-	
damit beförderte Güter	1000 t	2 042,1	1 992,7	1 770,4	271,8-	13,3-
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	114	112	77	37-	32,5-
Tragf.	138,6	130,5	97,2	41,5-	29,9-	
damit beförderte Güter	1000 t	72,8	77,4	54,5	18,3-	25,1-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	6	15	6	0+	0,0+
Tragf.	10,5	12,1	7,9	2,6-	24,9-	
damit beförderte Güter	1000 t	4,8	7,1	4,3	0,5-	11,0-
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	-	2	4	4+	*
Tragf.	-	3,7	4,1	4,1	4,1+	*
damit beförderte Güter	1000 t	-	1,4	4,0	4,0+	*
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	1	-	-	-
Tragf.	-	2,6	-	-	-	-
damit beförderte Güter	1000 t	-	0,4	-	-	-
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	2 591	2 438	2 193	398-	15,4-
Tragf.	4 639,0	4 135,3	3 702,5	936,5-	20,2-	
damit beförderte Güter	1000 t	4 001,4	3 488,4	3 160,0	841,5-	21,0-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 403	1 308	1 153	250-	17,8-
Tragf.	1 909,6	1 763,1	1 516,1	393,5-	20,6-	
damit beförderte Güter	1000 t	1 667,2	1 487,3	1 289,2	378,0-	22,7-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	184	153	121	63-	34,2-
Tragf.	311,3	240,7	205,0	106,3-	34,2-	
damit beförderte Güter	1000 t	215,1	168,8	139,1	76,0-	35,3-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	76	71	53	23-	30,3-
Tragf.	114,1	93,9	78,0	36,1-	31,7-	
damit beförderte Güter	1000 t	85,8	73,9	59,7	26,1-	30,5-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	64	21	25	39-	60,9-
Tragf.	29,4	11,0	11,2	18,2-	61,9-	
damit beförderte Güter	1000 t	19,1	7,1	7,4	11,7-	61,3-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	26	-	-	26-	100,0-
Tragf.	11,6	-	-	11,6-	100,0-	
damit beförderte Güter	1000 t	7,6	-	-	7,6-	100,0-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	17 131	16 017	15 187	1 944-	11,4-
Tragf.	25 634,1	23 634,8	22 558,0	3 076,2-	12,0-	
damit beförderte Güter	1000 t	18 124,6	16 598,1	15 566,4	2 558,2-	14,1-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	14 178	13 291	12 767	1 411-	10,0-
Tragf.	20 515,8	19 113,5	18 538,0	1 977,8-	9,8-	
damit beförderte Güter	1000 t	13 816,1	12 854,9	12 201,3	1 614,7-	11,7-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 953	2 726	2 420	533-	18,1-
Tragf.	5 118,3	4 521,3	4 020,0	1 098,3-	21,5-	
damit beförderte Güter	1000 t	4 308,5	3 743,2	3 365,0	943,5-	21,9-
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	7 190	7 148	6 230	960-	13,4-
Tragf.	10 052,4	9 392,1	8 454,9	1 597,5-	15,9-	
damit beförderte Güter	1000 t	7 516,6	7 188,2	6 380,8	1 135,8-	15,1-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 679	5 753	5 018	661-	11,6-
Tragf.	8 006,5	7 520,3	6 852,8	1 153,7-	14,4-	
damit beförderte Güter	1000 t	5 751,1	5 619,6	5 027,6	723,5-	12,6-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 511	1 395	1 212	299-	19,8-
Tragf.	2 045,9	1 871,8	1 602,0	443,8-	21,7-	
damit beförderte Güter	1000 t	1 765,5	1 568,6	1 353,2	412,3-	23,4-

1) Ohne Durchgangsverkehr.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 01/99

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke								
V = E			E	V	V = E	E	V			

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	3 622,8	331,9	3 291,0	2 278,4	479,6	188,1	6 568,9	1,1	13,1	23,7
Belgien	47,0	1,6	45,4	48,4	256,5	360,8	1 148,8	-	-	-
Frankreich	10,4	-	10,4	69,4	30,9	62,2	172,9	-	0,7	-
Griechenland	-	-	-	0,8	1,2	-	2,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	35,6	1,5	34,1	32,3	6,3	13,2	87,4	-	-	-
Niederlande	717,2	56,6	660,6	4 739,0	2 062,1	995,7	8 514,0	0,7	28,0	50,7
Österreich	-	-	-	14,1	5,3	28,7	48,2	-	-	0,9
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	1,0	-	-	1,0	-	-	-
Zusammen	4 433,0	391,6	4 041,4	7 619,4	2 842,0	1 648,7	16 543,1	1,7	41,9	75,3
Bulgarien	-	-	-	9,9	5,7	-	15,6	-	-	-
Norwegen	-	-	-	3,3	4,1	-	7,4	-	-	-
Polen	2,6	-	2,6	65,1	3,4	1,1	72,1	-	2,9	4,1
Rumänien	-	-	-	1,0	-	-	1,0	-	-	-
Schweiz	35,9	6,0	29,9	114,6	92,9	136,5	379,8	-	-	-
Tschechische Rep.	5,8	-	5,8	82,2	51,0	22,7	161,6	-	-	-
Ungarn	-	-	-	30,6	7,4	4,6	42,7	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	90,1	66,5	-	156,5	-	19,1	30,0
Insgesamt	4 477,2	397,6	4 079,6	8 016,1	3 073,0	1 813,6	17 379,9	1,7	63,9	109,3

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	860,5	6,5	854,0	544,8	165,6	161,0	1 731,8	0,7	2,2	1,9
Belgien	8,1	0,1	8,1	135,5	53,3	204,6	401,6	-	-	-
Frankreich	4,3	-	4,3	27,2	10,3	33,0	74,8	-	0,3	-
Griechenland	-	-	-	0,4	0,6	-	1,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	12,0	0,0	11,9	8,3	2,1	7,5	29,9	-	-	-
Niederlande	176,4	0,7	175,8	1 104,7	467,9	591,9	2 340,9	0,5	2,8	4,8
Österreich	-	-	-	4,5	1,0	31,6	37,1	-	-	0,1
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	0,6	-	-	0,6	-	-	-
Zusammen	1 061,3	7,3	1 054,0	1 826,0	700,8	1 029,6	4 617,6	1,2	5,2	6,8
Bulgarien	-	-	-	1,3	0,6	-	1,8	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,3	0,3	-	0,6	-	-	-
Polen	1,3	-	1,3	15,1	1,3	0,8	18,6	-	0,2	0,3
Rumänien	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	-	-
Schweiz	7,0	0,1	6,9	34,3	19,5	79,0	133,8	-	-	-
Tschechische Rep.	2,8	-	2,8	40,4	20,5	21,0	84,7	-	-	-
Ungarn	-	-	-	5,7	1,5	5,3	12,5	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	14,5	9,2	-	23,7	-	1,9	2,4
Insgesamt	1 072,4	7,4	1 065,0	1 937,8	753,8	1 135,7	4 899,6	1,2	7,4	9,6

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	237,5	19,6	259,5	239,1	345,2	855,9	263,6	641,0	168,8	81,3
Belgien	172,9	35,3	177,7	279,8	207,7	567,2	349,6	-	-	-
Frankreich	413,6	-	413,6	392,4	332,2	530,6	432,6	-	376,0	-
Griechenland	-	-	-	507,0	507,0	-	507,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	336,0	28,0	349,7	258,3	334,8	565,2	341,7	-	-	-
Niederlande	246,0	12,0	266,1	233,1	226,9	594,4	275,0	740,0	98,2	94,3
Österreich	-	-	-	315,6	188,7	1 100,5	769,6	-	-	102,0
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	569,0	-	-	569,0	-	-	-
Zusammen	239,4	18,6	260,8	239,7	246,6	624,5	279,1	680,3	124,9	90,3
Bulgarien	-	-	-	127,8	98,0	-	116,9	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	83,4	-	84,6	-	86,0	83,4
Polen	494,3	-	494,3	232,1	393,4	774,4	257,3	-	-	-
Rumänien	-	-	-	175,0	-	-	175,0	-	-	-
Schweiz	194,8	16,8	230,5	299,3	210,3	579,1	368,2	-	-	-
Tschechische Rep.	484,3	-	484,3	491,6	402,1	925,9	524,0	-	-	-
Ungarn	-	-	-	186,3	208,4	1 140,1	293,9	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	161,1	138,7	-	151,6	-	100,4	81,1
Insgesamt	239,5	18,6	261,1	241,7	245,3	626,2	281,9	680,3	115,8	87,5

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	34,8	-	34,8	2 278,4	479,6	188,1	2 980,9	-	13,1	23,7
Deutschland	3,5	-	3,5	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm			55,7	490,1	-	4,8
Deutschland	100,3	-	100,3	Mittlere Transportweite in km			164,4	-	361,8	196,2

## Deutschland

Wasserstraßengebiet	Januar 1998	Januar 1999			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Januar 1999 gegen 1998	
		Empfang	Versand	zusammen	1000 t	%
Hafen						
Elbegebiet	1 637,2	722,6	852,9	1 575,5	61,7-	3,8-
dar.:Aken	11,8	8,5	10,5	19,0	7,2+	60,5+
Brandenburg	2,9	3,4	-	3,4	0,5+	16,4+
Brunsbüttel	218,3	56,1	124,0	180,1	38,1-	17,5-
Deetz	23,6	18,7	-	18,7	4,9-	20,7-
Dresden	6,6	10,5	1,9	12,4	5,8+	87,6+
Hamburg	725,7	373,8	366,6	740,5	14,7+	2,0+
Kiel	27,6	23,8	7,1	30,9	3,3+	11,9+
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-
Lübeck	35,3	22,8	13,6	36,4	1,1+	3,1+
Magdeburg	195,5	76,3	44,2	120,5	74,9-	38,3-
Niegripp	58,8	-	37,3	37,3	21,5-	36,6-
Potsdam	2,8	1,9	-	1,9	0,9-	32,0-
Riesa	22,0	13,4	3,4	16,8	5,2-	23,6-
Tangermünde	3,6	2,5	-	2,5	1,1-	30,8-
Torgau	14,0	3,5	2,5	5,9	8,0-	57,4-
Wittanberge	4,6	4,0	1,0	5,0	0,4+	9,6+
Wesergebiet	844,9	444,9	391,5	836,4	8,5-	1,0-
dar.:Brake	104,1	7,6	53,0	60,6	43,6-	41,8-
Bremen	381,6	205,4	115,2	320,6	61,0-	16,0-
Bremerhaven	61,6	37,7	31,9	69,6	8,0+	13,0+
Nordenham	124,3	6,9	77,3	84,2	40,1-	32,3-
Oldenburger	62,0	36,3	1,7	37,9	35,9+	57,3+
Mittellandkanalgebiet	967,1	550,4	357,5	907,9	59,2-	6,1-
dar.:Braunschweig	23,1	-	-	-	23,1-	100,0-
Bülstringen	59,4	28,3	50,6	78,9	19,5+	32,9+
Haldensleben	69,1	3,8	75,9	79,7	10,7+	15,4+
Hannover	117,7	63,2	19,7	82,9	34,8-	29,6-
Hildesheim	47,0	33,4	15,1	48,5	1,5+	3,2+
Misburg	16,6	9,8	-	9,8	6,8-	41,1-
Osnabrück	54,9	34,8	2,6	37,4	17,4-	31,8-
Peine	26,4	7,4	12,3	19,7	6,8-	25,6-
Salzgitter	132,2	105,1	29,5	134,6	2,4+	1,8+
Westdeutsches Kanalgebiet	3 421,1	1 878,2	1 244,4	3 122,6	298,5-	8,7-
dar.:Bottrop	109,7	109,2	14,8	124,0	14,3+	13,1+
Castrop-Rauxel	82,0	54,0	39,9	93,9	11,9+	14,5+
Dorsten	50,7	24,8	31,9	56,8	6,1+	11,9+
Dortmund	496,0	241,3	35,3	276,7	219,3-	44,2-
Emden	111,5	24,0	67,7	91,6	19,8-	17,8-
Essen	273,6	64,3	124,9	189,2	84,4-	30,8-
Gelsenkirchen	377,9	115,7	241,0	356,7	21,2-	5,6-
Hamm	245,5	204,7	92,5	297,3	51,7+	21,1+
Herne	76,7	28,6	16,3	44,9	30,8-	40,7-
Leer	50,5	27,1	10,0	37,1	13,4-	26,5-
Lünen	107,8	78,6	8,0	86,6	21,2-	19,7-
Marl	142,1	116,1	92,4	208,5	66,4+	46,8+
Mülheim/Ruhr	78,8	46,2	21,2	67,4	11,4-	14,5-
Münster	77,8	89,2	-	89,2	11,4+	14,7+
Rhein-Lippe-Häfen	124,4	82,3	-	82,3	42,2-	33,9-
Wanne-Eickel	55,0	36,8	46,5	83,4	28,3+	51,5+
Rheingebiet	15 151,1	8 168,1	4 446,7	12 614,8	2 536,3-	16,7-
dar.:Andernach	196,5	57,9	80,4	138,2	58,3-	29,7-
Aschaffenburg	118,0	92,6	9,9	102,4	15,5-	13,2-
Bingen	23,2	22,8	-	22,8	0,4-	1,7-
Breisach	67,1	20,8	44,9	65,7	1,4-	2,1-
Brohl	8,3	-	3,6	3,6	4,7-	56,5-
Düsseldorf	269,3	203,0	40,8	243,7	25,6-	9,5-
Duisburger Häfen	4 411,0	2 569,7	776,1	3 335,7	1 075,3-	24,4-

## Deutschland

Wasserstraßengebiet	Januar 1998	Januar 1999			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Januar 1999 gegen 1998	
		Empfang	Versand	zusammen	1000 t	%
Hafen						
Emmerich	100,1	50,4	49,9	100,3	0,2+	0,2+
Frankfurt/Main	347,9	259,8	41,3	301,1	46,8-	13,5-
Garnsheim	57,8	48,5	19,2	67,8	10,0+	17,4+
Gustavsburg	4,1	4,7	2,0	6,7	2,6+	63,2+
Hanau	224,8	108,5	97,3	205,7	19,1-	8,5-
Heilbronn	389,4	294,6	150,1	444,6	55,3+	14,2+
Karlsruhe	614,8	174,6	266,2	440,7	174,1-	28,3-
Kehl	215,9	148,0	43,7	191,7	24,3-	11,2-
Koblenz	118,4	93,1	16,9	110,0	8,4-	7,1-
Köln	1 072,8	451,5	400,8	852,2	220,5-	20,6-
Krefeld-Uerdingen	276,6	87,4	24,3	111,7	165,0-	59,6-
Lehnstein	23,8	27,2	7,0	34,2	10,4+	43,7+
Leverkusen	183,7	100,3	49,1	149,3	34,4-	18,7-
Ludwigshafen	706,5	417,8	185,2	603,0	103,6-	14,7-
Mainz	283,0	194,8	57,5	252,3	30,7-	10,8-
Mannheim	694,8	539,3	169,9	709,3	14,4+	2,1+
Neuss	412,0	263,1	91,2	354,3	57,8-	14,0-
Neuwied	53,6	32,0	4,0	36,0	17,6-	32,8-
Offenbach	58,8	37,1	8,7	45,7	14,0-	23,5-
Orsoy	130,2	146,2	21,4	167,6	37,4+	28,8+
Rheinberg-Ossenberg	135,3	7,3	109,3	116,5	18,8-	13,9-
Saarlouis-Dillingen	339,8	223,3	40,9	264,2	75,6-	22,2-
Schweinfurt	48,1	30,6	12,8	43,4	4,7-	9,8-
Speyer	71,1	75,9	5,3	81,2	10,0+	14,1+
Stuttgart	151,1	61,1	44,2	105,3	45,8-	30,3-
Weil	52,3	34,3	4,2	38,5	13,7-	26,2-
Wesel	33,4	27,1	25,8	52,9	19,5+	58,4+
Wesseling	314,3	20,3	209,2	229,6	84,7-	27,0-
Wiesbaden	47,5	51,2	0,8	51,9	4,4+	9,4+
Worms	82,0	54,5	22,0	76,4	5,5-	6,7-
Würzburg	71,7	44,5	15,0	59,6	12,2-	17,0-
Donaugebiet	522,1	314,0	151,9	465,9	56,2-	10,8-
dar.: Bamberg	55,0	17,3	15,6	32,9	22,1-	40,2-
Nürnberg	50,9	45,8	11,9	57,7	6,7+	13,2+
Regensburg	198,1	91,4	50,0	141,4	56,7-	28,6-
Gebiet Berlin	647,6	367,5	50,5	418,0	229,6-	35,4-
dar.: B.-Charlottenburg	39,1	33,2	2,2	35,3	3,8-	9,6-
B.-Oberhafen Neuk.	3,5	0,6	-	0,6	3,0-	83,9-
B.-Osthäfen	15,5	16,2	9,1	25,3	9,7+	62,7+
B.-Ruhlebener Alterm	41,4	12,5	-	12,5	28,9-	69,8-
B.-Südhafen	12,5	2,2	2,3	4,5	8,0-	63,9-
B.-Unterhafen Neuk.	17,4	4,7	1,6	6,3	11,1-	63,8-
B.-Westhafen	21,7	7,5	8,4	15,9	5,8-	26,8-
Gebiet Brandenburg						
Binnengebiet						
Mecklenburg-Vorpommern	263,3	40,9	201,6	242,4	20,9-	7,9-
dar.: Eisenhüttenstadt	20,8	4,8	1,1	5,9	14,9-	71,7-
Frankfurt/Oder	1,5	0,9	-	0,9	0,6-	42,5-
Hohensaaten	-	-	-	-	-	-
Königs-Wusterhausen	184,1	1,8	173,0	174,9	9,2-	5,0-
Niederlehme	1,5	-	3,3	3,3	1,8+	119,0+
Schwedt	11,1	6,1	1,4	7,4	3,7-	33,3-
Küstengebiet						
Mecklenburg-Vorpommern	5,7	6,8	2,7	9,5	3,8+	67,2+
dar.: Anklam	0,8	3,7	-	3,7	2,9+	368,1+
Insgesamt	23 460,0	12 493,3	7 699,7	20 193,0	3 267,0-	13,9-



1000 t

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Länge der WST  1)  km	Beförderte Güter  insgesamt	Schiffe							Mittlere Transp. weite (tkm:t)  km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
<b>A. Gesamtverkehr</b>											
Elbegebiet 2)	2108	1 318,8	1 076,8	771,6	305,2	242,0	5,2	-	219,5	17,4	198,4
Elbe, Schmilke-Magdeburg	334	467,8	328,2	266,5	61,8	139,5	3,8	-	122,0	13,7	132,9
Seele	124	18,7	12,8	12,8	-	5,9	-	-	5,9	-	57,9
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	534,7	417,2	355,6	61,6	117,5	4,9	-	102,7	9,8	89,6
Elbe-Havel-Kanal	58	237,6	196,1	194,2	1,9	41,5	0,6	-	40,9	-	44,4
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	39,0	29,9	28,0	1,9	9,2	-	-	9,2	-	4,0
Untere Havel-WST	132	248,3	202,3	192,1	10,2	46,1	0,6	-	45,5	-	50,1
Havelkanal	35	19,0	12,9	12,9	-	6,1	-	-	6,1	-	34,2
Potsdamer Havel	30	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	24,0
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müdersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	712,0	592,6	418,4	174,2	119,4	4,3	-	101,6	13,5	79,4
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	49,5	48,0	45,3	2,6	1,5	-	-	1,5	-	53,9
Untertrave	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	115	390,0	361,8	247,4	114,5	28,2	-	-	24,5	3,7	112,8
Immenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	816,7	683,0	412,0	271,0	133,7	4,2	-	115,9	13,5	21,5
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	15,5	15,5	15,5	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	6,5	4,9	4,9	-	1,6	-	-	1,6	-	10,0
Krückau	11	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	8,0	7,4	7,4	-	0,6	-	-	0,6	-	29,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadeliner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	195,4	195,4	46,3	149,1	-	-	-	-	-	26,7
Gieselaukanal, Eider	88	5,0	5,0	5,0	-	-	-	-	-	-	68,7
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilke-Seegrenze	728	1 226,2	1 012,9	734,5	278,4	213,3	5,2	-	190,7	17,4	150,2
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	20,1	20,1	20,1	-	-	-	-	-	-	316,5
Wesergebiet 2)	599	628,9	618,9	595,7	23,1	10,1	-	-	7,8	2,3	104,2
Weser, H.-Münden-Minden	204	39,0	39,0	37,9	1,1	-	-	-	-	-	15,9
Weser, Minden-Bremen	142	399,4	390,0	383,9	6,2	9,4	-	-	7,1	2,3	118,1
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	512,4	505,3	482,1	23,1	7,1	-	-	7,1	-	27,6
Hunte	25	190,2	190,2	189,2	1,0	-	-	-	-	-	18,9
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 392,6	1 302,8	1 126,0	176,8	89,8	1,3	-	80,9	7,6	160,6
MLK, Bergesh.-Minden	101	963,4	935,9	871,8	64,1	27,5	-	-	27,5	-	89,2
Stichkanal Osnebrück	15	42,5	41,0	33,1	7,9	1,6	-	-	1,6	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	967,9	904,8	788,7	116,0	63,1	0,6	-	56,5	6,0	87,2
Stichkanal Hannover	11	18,0	18,0	2,8	15,3	-	-	-	-	-	10,6
Stichkanal Misburg	3	9,8	9,3	-	9,3	0,5	-	-	0,5	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	60,0	55,3	39,1	16,2	4,7	-	-	4,7	-	13,2
Stichkanal Selzgitter	18	132,9	122,8	84,8	38,0	10,1	0,6	-	5,8	3,7	16,7
MLK, Braunschw.-Magdeb.	105	871,4	802,3	671,0	131,3	69,1	1,3	-	60,2	7,6	56,8
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	3 497,2	3 308,5	2 431,0	877,5	188,7	1,0	-	176,0	11,7	77,8
Ruhrwasserstraße	12	89,3	63,8	53,0	10,8	5,6	-	-	5,6	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 553,5	1 491,2	1 057,9	433,3	82,2	1,0	-	57,2	4,0	35,0
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 348,2	1 253,2	916,4	336,9	94,9	-	-	87,3	7,6	43,3
Datteln-Hamm-Kanal	47	573,3	534,4	470,8	63,6	38,9	-	-	38,9	-	25,7
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 359,5	1 301,1	1 114,4	186,7	58,3	-	-	58,3	-	7,3
DEK, Datteln-Bergesh.	87	997,8	971,4	867,3	104,1	26,4	-	-	26,4	-	81,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	483,5	483,0	324,2	158,8	0,5	-	-	0,5	-	42,9
Ems, Herbrum-Emden	53	375,6	375,6	308,6	66,9	-	-	-	-	-	48,1
Unterems, Emden-Seegr.	37	270,0	270,0	233,7	36,3	-	-	-	-	-	13,1
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	254,9	254,9	223,5	31,4	-	-	-	-	-	39,1
Ems-Jade-Kanal	72	2,9	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	41,0
Übrige Wasserstraßen	112	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	42,0
Rheingebiet 2)	1630	14 624,6	11 745,1	8 398,8	3 346,2	2 879,6	9,2	-	2 735,7	134,7	266,9
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	877,2	1 837,1	1 487,6	349,5	40,1	-	-	22,5	17,6	36,8
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 071,2	1 970,2	1 387,8	582,4	100,9	-	-	59,8	41,1	52,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 203,0	3 993,6	2 707,8	1 285,8	209,4	4,3	-	159,5	45,5	48,9
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 523,2	5 226,4	3 609,4	1 617,0	296,8	4,3	-	239,9	52,6	68,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	6 653,7	6 194,0	4 384,9	1 809,1	469,7	4,3	-	402,8	52,6	120,2
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moosel	242	1 248,5	1 025,0	922,0	103,1	223,4	-	-	223,4	-	225,1
Saar, Völk.-Seergem.	40	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	18,8
Saar, Mosel-Dillingen	60	265,4	157,8	157,8	-	107,6	-	-	107,6	-	58,4
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	11 568,7	8 897,9	6 124,2	2 773,7	2 670,8	8,5	-	2 549,5	112,8	80,1
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72	11 651,9	8 978,8	6 496,4	2 482,4	2 673,1	8,5	-	2 574,4	90,2	67,1
Rhein-Klave-WST	10	13,6	13,6	0,8	12,9	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Länge der WST 1)  km	Beförderte Güter  insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkmit)  km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter	Tank- schub-	
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	634,1	591,4	534,2	57,2	42,8	-	-	41,5	1,3	117,8
Main,Würzburg-Aschbg.	167	776,1	732,2	630,4	101,8	43,9	-	-	42,6	1,3	142,3
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 256,3	1 159,7	953,0	206,7	96,6	-	-	95,3	1,3	30,5
Main,Offenbach-Rhein	39	1 743,6	1 614,1	1 166,6	447,5	129,5	-	-	118,2	11,3	33,4
Neckar	201	715,0	714,3	628,5	85,7	0,7	0,7	-	-	-	126,9
Rhein,Rheinl.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	14 582,5 1 813,6	11 713,2 1 641,7	8 378,9 1 220,3	3 334,3 421,5	2 869,3 171,8	8,5 -	-	2 726,1 146,9	134,7 24,9	221,8 441,1
Donaugebiet 2)	384	674,4	501,0	483,9	17,1	173,4	40,1	4,0	120,7	8,6	222,8
Main-Donau-Kanal	171	505,5	458,0	451,0	7,0	47,5	-	-	46,2	1,3	132,4
Donau,Kelch.-Regensburg	42	480,6	335,1	324,7	10,3	145,5	35,1	3,0	102,7	4,8	29,9
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	429,8	259,2	247,9	11,3	170,6	38,1	4,0	119,9	8,6	115,9
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	420,4	247,9	236,6	11,3	172,5	40,1	4,0	119,8	8,6	46,3
Gebiet Berlin 2)	189	421,6	197,9	187,8	10,2	223,6	0,6	-	218,3	4,7	30,1
Berliner Havel	27	199,9	160,8	150,6	10,2	39,1	0,6	-	38,5	-	17,4
Berlin-Spandauer-Kanal	12	21,9	7,5	7,5	-	14,4	-	-	14,4	-	9,2
Spree-Oder-WST	33	352,2	156,1	147,8	8,3	196,2	-	-	191,4	4,7	13,7
Teltow-Kanal	39	50,3	34,1	34,1	-	16,2	-	-	14,3	1,8	25,1
Westhafenkanaal	3	10,1	6,8	4,4	2,4	3,3	-	-	3,3	-	1,9
Charlottenburger Kanal	2	3,3	3,3	-	3,3	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanaal	11	24,5	16,9	16,9	-	7,6	-	-	7,6	-	3,1
Neuköllner Kanal	4	31,2	22,7	22,7	-	8,5	-	-	8,5	-	3,5
Müggelsee	12	0,7	-	-	-	0,7	-	-	0,7	-	10,0
Übrige Wasserstraßen	46	178,2	14,8	14,8	-	163,3	-	-	161,5	1,8	15,4
Gebiet Brandenburg 2)	902	271,4	49,0	47,2	1,9	222,3	0,6	-	221,7	-	38,7
Havel-Oder-WST	83	88,0	39,7	33,8	1,9	52,4	0,6	-	51,8	-	73,9
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	25,8	14,8	14,8	-	11,1	0,6	-	10,5	-	21,6
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	4,5	-	-	-	4,5	-	-	4,5	-	52,7
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanaal	32	15,4	0,2	0,2	-	15,1	-	-	15,1	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	16,9	8,5	8,5	-	8,4	-	-	8,4	-	57,6
Dahme-WST	25	161,1	5,3	5,3	-	155,8	-	-	155,8	-	5,3
Teupitzer Gewässer	18	3,4	3,4	3,4	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	0,9	-	-	-	0,9	-	-	0,9	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	24,4	12,5	12,5	-	11,9	0,6	-	11,3	-	43,0
Übrige Wasserstraßen	5	23,5	12,5	12,5	-	11,1	0,6	-	10,5	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	10,9	7,7	6,9	0,7	3,2	-	-	3,2	-	42,2
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	8,1	4,9	4,2	0,7	3,2	-	-	3,2	-	23,2
Peenestrom	62	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	48,8
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	4,3	3,0	2,2	0,7	1,4	-	-	1,4	-	13,3
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	3,0
östl.Stralsunder Fahrw.	23	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	2,4	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-	25,9
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	3,0
Gesamtverkehr 2)	7467	17 379,9	13 843,1	9 979,0	3 864,0	3 536,9	54,5	4,0	3 314,3	164,1	281,9
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 813,6	1 641,7	1 220,3	421,5	171,8	-	-	146,9	24,9	626,2

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Länge der WST  1)  km	Beförderte Güter  insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t)  km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
<b>B. Verkehr mit deutschen Schiffen</b>											
Elbegebiet 2)	2108	1 070,2	908,3	608,4	300,0	161,8	0,6	-	143,8	17,4	169,7
Elbe, Schmilke-Magdeburg	334	263,8	202,5	145,0	57,5	61,3	-	-	47,6	13,7	60,6
Saale	124	16,2	10,4	10,4	-	5,9	-	-	5,9	-	53,6
Elbe, Mgb.-Schneckenburg	139	406,7	334,8	275,0	59,7	71,9	0,6	-	61,5	9,8	86,6
Elbe-Havel-Kanal	58	195,2	164,9	164,9	-	30,3	-	-	30,3	-	44,2
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	25,7	18,4	18,4	-	7,3	-	-	7,3	-	4,0
Untere Havel-WST	132	209,7	171,7	163,4	8,3	38,0	-	-	38,0	-	51,4
Havelkanal	35	4,3	3,1	3,1	-	1,2	-	-	1,2	-	31,7
Potsdamer Havel	30	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	24,0
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schneckenburg-Hbg.	135	599,6	510,9	339,6	171,3	88,7	0,6	-	74,6	13,5	74,2
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	44,7	43,1	40,5	2,6	1,5	-	-	1,5	-	54,7
Untertrava	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	115	358,8	330,6	219,0	111,6	28,2	-	-	24,5	3,7	113,0
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	709,4	606,4	338,3	268,1	103,1	0,6	-	88,9	13,5	23,9
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	14,7	14,7	14,7	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	6,5	4,9	4,9	-	1,6	-	-	1,6	-	10,0
Krückau	11	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	8,0	7,4	7,4	-	0,6	-	-	0,6	-	29,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	189,6	189,6	42,4	147,2	-	-	-	-	-	25,0
Gieslaukanal, Eider	88	4,5	4,5	4,5	-	-	-	-	-	-	66,6
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilke-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	981,3 0,6	847,7 0,6	574,6 0,6	273,1	133,5	0,6	-	115,5	17,4	114,8 333,0
Wesergebiet 2)	599	486,6	476,6	453,4	23,1	10,1	-	-	7,8	2,3	113,0
Weser, H.-Münden-Minden	204	37,2	37,2	36,1	1,1	-	-	-	-	-	16,6
Weser, Minden-Bremen	142	338,8	329,5	323,3	6,2	9,4	-	-	7,1	2,3	117,6
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	419,3	412,2	389,1	23,1	7,1	-	-	7,1	-	29,1
Hunte	25	101,3	101,3	100,3	1,0	-	-	-	-	-	23,3
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 036,3	955,2	791,6	163,6	81,1	0,6	-	72,9	7,6	154,1
MLK, Bergesh.-Minden	101	642,1	616,5	563,7	52,7	25,6	-	-	25,6	-	90,3
Stichkanal Osnabrück	15	34,5	32,9	28,1	6,8	1,6	-	-	1,6	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	731,8	675,4	565,5	109,9	56,4	0,6	-	49,9	6,0	85,2
Stichkanal Hannover	11	16,0	16,0	1,8	14,2	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	9,3	9,3	-	9,3	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	40,0	35,3	19,1	16,2	4,7	-	-	4,7	-	14,0
Stichkanal Selzgitter	18	105,5	100,3	63,9	36,5	5,2	0,6	-	0,9	3,7	16,7
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	707,3	646,3	520,4	125,9	61,0	0,6	-	52,8	7,6	51,4
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 691,5	1 549,4	1 055,9	493,6	142,0	-	-	138,0	4,0	79,1
Ruhrwasserstraße	12	26,6	21,2	11,9	9,3	5,4	-	-	5,4	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	830,3	790,5	497,0	293,4	39,8	-	-	39,8	4,0	34,8
Wesel-Datteln-Kanal	60	552,5	487,0	371,8	115,2	65,5	-	-	65,5	-	37,8
Datteln-Hamm-Kanal	47	283,4	244,5	211,8	32,7	38,9	-	-	38,9	-	25,4
DEK, Dortmund-Datteln	21	715,4	676,9	569,4	107,4	38,5	-	-	38,5	-	6,2
DEK, Datteln-Bergesh.	87	627,2	603,1	520,0	83,1	24,1	-	-	24,1	-	82,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	247,1	247,1	114,0	133,2	-	-	-	-	-	39,4
Ems, Herbrum-Emden	53	139,9	139,9	81,0	58,9	-	-	-	-	-	48,8
Unterems, Emden-Seegr.	37	53,2	53,2	24,9	28,3	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	129,0	129,0	97,6	31,4	-	-	-	-	-	22,2
Ems-Jade-Kanal	72	2,9	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	41,0
Übrige Wasserstraßen	112	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	42,0
Rheingebiet 2)	1630	4 509,5	3 555,2	2 184,6	1 370,6	954,3	3,7	-	908,3	42,4	247,7
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	104,9	97,9	45,5	52,4	7,0	-	-	5,1	1,9	32,5
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	662,2	617,7	493,2	124,5	44,5	-	-	38,5	6,1	49,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 628,9	1 509,5	1 039,1	470,4	119,4	3,0	-	106,2	10,3	42,4
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 949,5	1 821,2	1 152,3	668,9	128,3	2,9	-	114,7	10,7	62,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 878,1	1 769,0	1 022,0	746,9	109,1	2,9	-	96,5	10,7	126,2
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	146,1	105,6	80,9	24,7	40,5	-	-	40,5	-	199,8
Saar, Völk.-Saargem.	40	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	14,0
Saar, Mosel-Dillingen	60	48,9	29,7	29,7	-	19,3	-	-	19,3	-	57,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 279,1	2 463,1	1 301,3	1 161,7	816,1	2,9	-	770,8	42,4	75,3
Rhein, Orsoy-ML-Grenze	72	2 541,2	1 736,5	885,9	850,6	804,7	2,9	-	777,9	23,9	67,0
Rhein-Kleve-WST	10	3,0	3,0	-	3,0	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST- 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkmt) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
<b>B. Verkehr mit deutschen Schiffen</b>											
Main,MDK-Würzburg	141	341,3	326,3	280,5	45,9	14,9	-	-	14,9	-	118,4
Main,Würzburg-Aschbg.	167	408,8	393,8	317,2	76,7	14,9	-	-	14,9	-	146,7
Main,Aschbg.-Offenbach	41	551,5	528,0	390,5	137,5	23,5	-	-	23,5	-	39,3
Main,Offenbach-Rhein	39	806,1	760,6	522,4	238,2	46,5	-	-	46,5	-	32,6
Necker	201	496,6	495,9	436,6	59,3	0,7	0,7	-	-	-	124,3
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze der.intern.Durchg.-Verk.	623 X	4 471,8 188,1	3 527,1 163,1	2 168,4 106,2	1 358,7 57,0	944,7 24,9	3,0	-	899,4 18,8	42,4 6,1	196,4 428,0
Donaugebiet 2)	384	300,6	279,8	270,5	9,3	20,8	-	-	19,6	1,3	228,9
Main-Donau-Kanal	171	277,8	262,4	259,8	2,6	15,4	-	-	15,4	-	127,8
Donau,Kelch.-Regensburg	42	203,7	182,9	175,6	7,2	20,8	-	-	19,6	1,3	33,5
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	160,1	139,2	132,6	6,7	20,8	-	-	19,6	1,3	120,2
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	155,5	134,7	128,0	6,7	20,8	-	-	19,6	1,3	46,7
Gebiet Berlin 2)	189	375,8	170,7	162,4	8,3	205,2	-	-	200,4	4,7	30,4
Berliner Havel	27	162,0	139,1	130,8	8,3	22,8	-	-	22,8	-	17,6
Berlin-Spandauer-Kanal	12	3,6	3,6	3,6	-	-	-	-	-	-	4,0
Spree-Oder-WST	33	340,8	146,0	137,7	8,3	194,8	-	-	190,1	4,7	13,5
Teltow-Kanal	39	44,0	28,7	28,7	-	15,2	-	-	13,4	1,8	24,8
Westhafkanal	3	3,3	6,8	4,4	2,4	2,6	-	-	2,6	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	3,3	3,3	-	3,3	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	23,1	15,5	15,5	-	7,6	-	-	7,6	-	3,2
Neuköllner Kanal	4	28,6	20,1	20,1	-	8,5	-	-	8,5	-	3,5
Müggelspree	12	0,7	-	-	-	0,7	-	-	0,7	-	10,0
Übrige Wasserstraßen	46	169,1	8,1	8,1	-	161,1	-	-	159,2	1,8	15,7
Gebiet Brandenburg 2)	902	201,4	15,7	15,7	-	185,7	-	-	185,7	-	19,9
Havel-Oder-WST	83	31,2	8,2	8,2	-	23,0	-	-	23,0	-	58,0
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	8,8	6,6	6,6	-	2,2	-	-	2,2	-	18,1
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obera Havel-WST	98	4,5	-	-	-	4,5	-	-	4,5	-	52,7
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	15,4	0,2	0,2	-	15,1	-	-	15,1	-	12,0
Herbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	9,0	3,8	3,8	-	5,2	-	-	5,2	-	43,3
Dahme-WST	25	159,3	3,4	3,4	-	155,8	-	-	155,8	-	5,3
Teupitzer Gewässer	18	3,4	3,4	3,4	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	0,9	-	-	-	0,9	-	-	0,9	-	5,0
Schiffbare Lücknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obera Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	7,0	4,8	4,8	-	2,2	-	-	2,2	-	41,9
Übrige Wasserstraßen	5	7,0	4,8	4,8	-	2,2	-	-	2,2	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	8,9	5,7	5,7	-	3,2	-	-	3,2	-	45,9
Oderheff,(Kleines Heff)	29	6,9	3,7	3,7	-	3,2	-	-	3,2	-	22,2
Peenestrom	62	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	48,8
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	3,1	1,7	1,7	-	1,4	-	-	1,4	-	15,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	3,0
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	2,4	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-	25,9
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	6 568,9	5 190,8	3 363,4	1 827,3	1 378,1	4,3	-	1 308,1	65,8	263,6
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	188,1	163,1	106,2	57,0	24,9	-	-	18,8	6,1	855,9

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-schiffe	leichter	
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	261,7	206,8	159,4	47,4	54,8	2,3	-	48,8	3,7	X
Elbe, Schmilke-Magdeburg	62,2	41,4	41,1	0,3	20,8	1,1	-	19,3	0,5	186,2
Saale	1,1	0,8	0,8	-	0,2	-	-	0,2	-	8,7
Elbe, Mgb.-Schneckenburg	47,9	34,7	27,1	7,6	13,2	0,6	-	11,2	1,4	344,5
Elbe-Havel-Kanal	10,5	9,3	9,3	0,1	1,2	0,0	-	1,2	-	181,8
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	39,0
Untere Havel-WST	12,5	10,7	9,5	1,2	1,7	0,0	-	1,7	-	94,3
Havelkanal	0,7	0,5	0,5	-	0,2	-	-	0,2	-	18,6
Potsdamer Havel	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,5
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	56,6	43,3	31,2	12,1	13,3	0,6	-	11,2	1,5	418,9
Müritze-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritze-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	2,7	2,6	2,4	0,2	0,1	-	-	0,1	-	39,8
Untertrave	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	44,0	40,8	27,8	13,0	3,2	-	-	2,8	0,4	382,5
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	17,5	16,7	6,5	10,1	0,8	0,0	-	0,8	0,0	146,0
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	15,5
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,5
Krückau	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,5
Stör(Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	0,0	-	-	0,0	-	4,6
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5,2	5,2	2,3	2,9	-	-	-	-	-	47,9
Gieselaukanal, Eider	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	3,9
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilke-Seegrenze	184,2	136,1	106,0	30,1	48,1	2,2	-	42,5	3,3	253,0
dar. intern. Durchg.-Verk.	6,4	6,4	6,4	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	65,5	64,4	62,8	1,6	1,1	-	-	1,0	0,1	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,6	0,6	0,6	0,0	-	-	-	-	-	3,0
Weser, Minden-Bremen	47,2	46,1	45,3	0,8	1,1	-	-	0,9	0,1	332,2
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	14,2	14,1	13,3	0,8	0,1	-	-	0,1	-	168,5
Hunte	3,6	3,6	3,6	0,0	-	-	-	-	-	143,8
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	223,6	213,3	197,0	16,3	10,3	0,1	-	9,5	0,7	X
MLK, Bergesh.-Minden	85,9	83,2	77,4	5,8	2,7	-	-	2,7	-	850,9
Stichkanal Osnabrück	0,6	0,6	0,5	0,1	0,0	-	-	0,0	-	39,5
MLK, Minden-Braunschweig	84,4	80,6	74,1	6,5	3,8	0,0	-	3,5	0,3	709,0
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	17,5
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	-	0,0	-	6,5
Stichkanal Hildesheim	0,8	0,7	0,5	0,2	0,1	-	-	0,1	-	52,7
Stichkanal Salzgitter	2,2	2,1	1,4	0,6	0,2	0,0	-	0,1	0,1	123,4
MLK, Braunschw.-Magdeb.	49,5	45,9	43,1	2,8	3,6	0,1	-	3,1	0,3	471,1
Westdeutsches Kanalgebiet	271,9	263,3	216,3	47,1	8,6	0,0	-	8,3	0,3	X
Ruhrwasserstraße	0,6	0,6	0,5	0,1	0,1	-	-	0,1	-	52,0
Rhein-Herne-Kanal	54,3	52,3	39,4	12,9	2,0	0,0	-	1,9	0,0	1 108,2
Wesel-Datteln-Kanal	58,3	55,1	43,6	11,4	3,3	-	-	3,0	0,3	972,0
Datteln-Hamm-Kanal	14,7	14,4	12,1	2,4	0,3	-	-	0,3	-	313,5
DEK, Dortmund-Datteln	10,0	9,1	7,7	1,4	0,8	-	-	0,8	-	473,8
DEK, Datteln-Bergesh.	81,5	79,3	71,0	8,4	2,2	-	-	2,2	-	937,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	20,7	20,7	14,1	6,7	0,0	-	-	0,0	-	197,5
Ems, Herbrum-Emden	18,1	18,1	14,8	3,2	-	-	-	-	-	340,8
Unterems, Emden-Seegr.	3,5	3,5	3,1	0,5	-	-	-	-	-	95,9
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	10,0	10,0	9,8	0,1	-	-	-	-	-	142,4
Ems-Jade-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,6
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Rheingebiet	3 902,9	3 464,4	2 528,5	935,8	438,5	2,6	-	401,0	34,9	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	32,3	30,8	17,3	13,5	1,5	-	-	0,8	0,7	620,5
Rhein, Straßb.-Neubgw.	108,3	103,5	71,3	32,2	4,8	-	-	3,0	1,8	1 834,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	205,5	196,0	136,1	59,9	9,5	0,3	-	6,2	3,0	2 476,2
Rhein, Mannheim-Bingen	380,1	361,5	244,7	116,8	18,6	0,4	-	14,1	4,1	4 131,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	799,8	751,1	519,7	231,4	48,7	0,6	-	41,0	7,2	5 838,1
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	281,1	233,6	212,9	20,7	47,5	-	-	47,5	-	1 161,5
Saar, Völk.-Saargem.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,0
Saar, Mosel-Dillingen	15,5	9,1	9,1	-	6,3	-	-	6,3	-	258,2
Rhein, Lülldorf-Orsoy	926,5	895,3	582,7	252,6	91,1	0,7	-	79,3	11,2	7 238,0
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	781,4	591,2	423,4	167,8	190,1	0,6	-	183,2	6,3	10 852,2
Rhein-Kleve-WST	0,1	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	13,6

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische  Leistungen  insgesamt	Schiffe							Güter- verkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main, MDK-Würzburg	74,7	68,8	65,2	3,6	5,9	-	-	5,8	0,2	529,9
Main, Würzburg-Aschbg.	110,4	103,4	93,6	9,8	7,0	-	-	6,8	0,2	661,3
Main, Aschbg.-Offenbach	38,3	35,5	30,4	5,1	2,8	-	-	2,7	0,1	934,7
Main, Offenbach-Rhein	58,2	53,7	41,6	12,1	4,4	-	-	4,2	0,3	1 491,4
Neckar	90,7	90,7	80,5	10,2	0,0	0,0	-	-	-	451,2
Rhein, Rheinf.-NL. Grenze	3 233,8	2 869,3	1 995,1	874,2	364,5	2,6	-	327,6	34,2	5 190,7
dar. intern. Durchg.-Verk.	799,9	736,5	500,3	236,2	63,4	-	-	49,0	14,4	X
Donaugebiet	150,3	112,3	109,9	2,4	38,0	6,9	0,6	29,1	1,4	X
Main-Donau-Kanal	66,9	59,5	58,8	0,7	7,4	-	-	7,2	0,2	391,4
Donau, Kelh.-Regensburg	14,4	10,9	10,8	0,1	3,4	0,6	0,0	2,8	0,1	342,0
Donau, Regensb.-Vilsh.	49,5	30,5	29,5	1,0	19,0	4,5	0,4	13,5	0,7	399,6
Donau, Vilsh.-öst.Gr.	19,5	11,4	10,9	0,5	8,1	1,9	0,2	5,6	0,4	414,0
Gebiet Berlin	12,7	7,3	7,0	0,3	5,4	0,0	-	5,3	0,1	X
Berliner Havel	3,5	2,9	2,7	0,2	0,6	0,0	-	0,6	-	128,8
Berlin-Spandauer-Kanal	0,2	0,1	0,1	-	0,1	-	-	0,1	-	16,8
Spree-Oder-WST	4,8	3,1	3,0	0,1	1,7	-	-	1,6	0,1	145,9
Teltow-Kanal	1,3	1,0	1,0	-	0,3	-	-	0,3	0,0	32,4
Westhafkanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	6,5
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	1,7
Landwehrkanal	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	6,8
Nauköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	27,3
Müggelspree	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,5
übrige Wasserstraßen	2,7	0,2	0,2	-	2,6	-	-	2,6	0,0	59,5
Gebiet Brandenburg	10,5	4,4	4,3	0,2	6,1	0,1	-	6,0	-	X
Havel-Oder-WST	6,5	2,8	2,7	0,2	3,7	0,1	-	3,6	-	78,4
Hoh.-Friedrichsth.WST	0,6	0,4	0,4	-	0,2	0,0	-	0,2	-	10,0
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltecker Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	2,2
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberer Havel-WST	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	2,4
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tempeliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	5,8
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1,0	0,6	0,6	-	0,4	-	-	0,4	-	11,7
Dahme-WST	0,9	0,1	0,1	-	0,8	-	-	0,8	-	34,4
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,7
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,3
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberer Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1,1	0,5	0,5	-	0,6	0,0	-	0,6	-	6,5
übrige Wasserstraßen	0,1	0,0	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	-	18,8
Mecklenburg-Vorpommern	0,5	0,4	0,4	0,0	0,1	-	-	0,1	-	X
Oderhaff, (Kleines Haff)	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	0,0	-	6,5
Peenestrom	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,6
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	0,6
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Harnow u. Unterwarnow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,5
westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Nördl. Stralsund. Fahrw.	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,5
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Gesamtverkehr	4 899,6	4 336,7	3 285,6	1 051,1	563,0	12,1	0,6	509,0	41,3	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	1 135,7	1 022,0	775,3	246,7	113,7	-	-	98,3	15,4	X

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen  insgesamt	Schiffe							Güter- verkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
<b>B. Verkehr mit deutschen Schiffen</b>										
Elbegebiet	181,6	154,5	108,1	46,4	27,1	0,2	-	23,2	3,7	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	16,0	13,0	12,8	0,2	2,9	-	-	2,5	0,5	47,9
Saale	0,9	0,6	0,6	-	0,2	-	-	0,2	-	7,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	35,2	26,8	19,2	7,6	8,4	0,1	-	7,0	1,4	253,4
Elbe-Havel-Kanal	8,6	7,8	7,8	-	0,8	-	-	0,8	-	148,6
Pareyer-Verbind.-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	25,7
Untere Havel-WST	10,8	9,4	8,3	1,1	1,4	-	-	1,4	-	81,7
Havelkanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	3,9
Potsdamer Havel	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,5
Schwiebelsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	44,5	35,3	23,4	12,0	9,1	0,1	-	7,6	1,5	329,4
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	2,4	2,3	2,2	0,2	0,1	-	-	0,1	-	36,4
Untertrave	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	40,5	37,3	24,7	12,6	3,2	-	-	2,8	0,4	352,5
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	17,0	16,1	6,2	10,0	0,8	0,0	-	0,8	0,0	141,3
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	14,7
Pinnau	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	6,5
Krückau	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,5
Stör(Elbe)	0,2	0,2	0,2	-	0,0	-	-	0,0	-	4,6
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4,7	4,7	2,0	2,7	-	-	-	-	-	43,4
Gieselaukanal, Eider	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	3,4
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	112,6	91,3	61,6	29,8	21,3	0,2	-	17,8	3,3	154,7
dar. intern. Durchg.-Verk.	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	55,0	53,9	52,3	1,6	1,1	-	-	1,0	0,1	X
Weser, H.-Münden-Minden	0,6	0,6	0,6	0,0	-	-	-	-	-	3,0
Weser, Minden-Bremen	39,8	38,8	38,0	0,8	1,1	-	-	0,9	0,1	280,5
Aller, Calle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	12,2	12,1	11,4	0,8	0,1	-	-	0,1	-	145,3
Hunte	2,4	2,4	2,3	0,0	-	-	-	-	-	94,3
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	159,7	150,6	136,5	14,1	9,1	0,1	-	8,3	0,7	X
MLK, Bergesh.-Minden	58,0	55,4	50,7	4,8	2,5	-	-	2,5	-	573,8
Stichkanal Osnabrück	0,5	0,5	0,4	0,1	0,0	-	-	0,0	-	31,9
MLK, Minden-Braunschweig	62,4	58,8	52,9	5,9	3,5	0,0	-	3,3	0,3	524,2
Stichkanal Hannover	0,2	0,2	0,0	0,2	-	-	-	-	-	16,0
Stichkanal Misburg	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	6,2
Stichkanal Hildesheim	0,6	0,5	0,3	0,2	0,1	-	-	0,1	-	37,3
Stichkanal Salzgitter	1,8	1,7	1,1	0,6	0,1	0,0	-	0,0	0,1	97,9
MLK, Braunsch.-Magdeb.	36,3	33,5	31,2	2,3	2,8	0,1	-	2,4	0,3	346,1
Westdeutsches Kanalgebiet	133,9	127,9	96,5	31,3	6,0	-	-	6,0	0,0	X
Ruhrwasserstraße	0,2	0,2	0,1	0,1	0,0	-	-	0,0	-	20,0
Rhein-Herne-Kanal	28,9	27,6	18,7	8,9	1,3	-	-	1,2	0,0	589,8
Wesel-Datteln-Kanal	20,9	19,0	14,6	4,4	1,9	-	-	1,9	-	348,2
Datteln-Hamm-Kanal	7,2	6,9	5,6	1,3	0,3	-	-	0,3	-	153,0
DEK, Dortmund-Datteln	4,4	3,9	3,4	0,5	0,5	-	-	0,5	-	211,2
DEK, Datteln-Bergesh.	51,9	49,9	42,8	7,0	2,0	-	-	2,0	-	596,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	9,7	9,7	4,2	5,5	-	-	-	-	-	92,8
Ems, Herbrum-Emden	6,8	6,8	3,9	3,0	-	-	-	-	-	129,9
Unterems, Emden-Seegr.	0,7	0,7	0,3	0,4	-	-	-	-	-	18,7
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	2,9	2,9	2,7	0,1	-	-	-	-	-	41,0
Ems-Jade-Kanal	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,6
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,4
Rheingebiet	1 117,0	989,2	636,1	353,1	127,8	1,5	-	116,9	9,5	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	3,4	3,2	1,2	2,0	0,2	-	-	0,1	0,1	65,6
Rhein, Straßb.-Neubgw.	31,8	29,6	22,9	6,7	2,1	-	-	1,8	0,3	538,2
Rhein, Neubgw.-Mannheim	69,0	64,1	46,1	18,0	5,0	0,2	-	4,1	0,7	831,7
Rhein, Mannheim-Bingen	121,6	113,4	68,8	44,6	8,2	0,3	-	7,0	1,0	1 321,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	235,2	222,5	127,4	95,2	12,7	0,4	-	10,8	1,5	1 716,7
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	29,2	22,2	17,0	4,2	7,0	-	-	7,0	-	120,6
Saar, Völk.-Saargem.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Saar, Mosel-Dillingen	2,8	1,7	1,7	-	1,1	-	-	1,1	-	46,9
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	247,0	219,2	122,9	96,3	27,8	0,4	-	23,2	4,3	1 929,6
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	170,3	113,2	55,8	57,4	57,1	0,2	-	55,1	1,7	2 364,9
Rhein-Kleve-WST	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	3,0

Mill. tkm

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs-dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-schiffe leichter		
<b>B. Verkehr mit deutschen Schiffen</b>										
Main, MDK-Würzburg	40,4	38,4	35,5	2,8	2,0	-	-	2,0	-	286,6
Main, Würzburg-Aschbg.	60,0	57,5	48,6	7,9	2,5	-	-	2,5	-	359,1
Main, Aschbg.-Offenbach	18,3	17,6	13,8	3,7	0,8	-	-	0,8	-	447,5
Main, Offenbach-Rhein	26,3	24,9	17,8	7,1	1,3	-	-	1,3	-	673,9
Neckar	61,7	61,7	54,5	7,2	0,0	0,0	-	-	-	307,1
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze	878,2	765,2	445,0	320,2	113,0	1,5	-	102,1	9,5	1 409,7
dar. intern. Durchg.-Verk.	80,5	70,8	38,3	32,5	9,7	-	-	6,1	3,5	X
Donauegebiet	68,8	62,1	60,8	1,3	6,7	-	-	6,5	0,2	X
Main-Donau-Kanal	35,5	33,0	32,8	0,2	2,5	-	-	2,5	-	207,5
Donau, Kalh.-Regensburg	6,8	6,2	6,1	0,1	0,7	-	-	0,6	0,0	162,3
Donau, Regensb.-Vilsh.	19,2	16,7	15,9	0,8	2,6	-	-	2,4	0,2	155,2
Donau, Vilsh.-Üst.Gr.	7,3	6,3	6,0	0,3	1,0	-	-	0,9	0,1	154,4
Gebiet Berlin	11,4	6,4	6,2	0,2	5,0	-	-	4,9	0,1	X
Berliner Havel	2,9	2,4	2,3	0,1	0,4	-	-	0,4	-	105,8
Berlin-Spandauer-Kanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,2
Spree-Oder-WST	4,6	2,9	2,8	0,1	1,7	-	-	1,6	0,1	139,8
Teltow-Kanal	1,1	0,8	0,8	-	0,2	-	-	0,2	0,0	28,0
Westhafenkanal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	0,0	-	6,2
Charlottenburger Kanal	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	1,7
Landwehrkanal	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	-	0,1	-	6,7
Neuköllner Kanal	0,1	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	25,3
Müggelsee	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,5
Übrige Wasserstraßen	2,7	0,1	0,1	-	2,5	-	-	2,5	0,0	57,7
Gebiet Brandenburg	4,0	1,2	1,2	-	2,8	-	-	2,8	-	X
Havel-Oder-WST	1,8	0,5	0,5	-	1,3	-	-	1,3	-	21,8
Moh.-Friedrichsth.WST	0,2	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	2,8
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	2,2
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	2,4
Müritzer-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	0,2	0,0	0,0	-	0,2	-	-	0,2	-	5,8
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	0,4	0,2	0,2	-	0,2	-	-	0,2	-	4,7
Dahme-WST	0,9	0,1	0,1	-	0,8	-	-	0,8	-	34,1
Teupitzer Gewässer	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,7
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	0,0	-	-	-	0,0	-	-	0,0	-	0,3
Schiffbare Lüchnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	0,3	0,2	0,2	-	0,1	-	-	0,1	-	1,8
Übrige Wasserstraßen	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	5,6
Mecklenburg-Vorpommern	0,4	0,3	0,3	-	0,1	-	-	0,1	-	X
Oderhaff, (Kleines Haff)	0,2	0,1	0,1	-	0,0	-	-	0,0	-	5,3
Peenestrom	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,6
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	0,0	-	0,5
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wernow u. Unterwernow	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	1,5
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Nördl. Stralsund. Fahrw.	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	1,5
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 731,8	1 546,1	1 097,9	448,2	185,7	1,7	-	169,7	14,3	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	161,0	141,3	108,3	33,0	19,7	-	-	16,2	3,5	X



## Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge) 1 000 t
		zwischen Häfen gleicher WST V=E	Empfang von Häfen ander. WST	Versand nach ander. WST	Durch- gangs- verkehr 1 000 t	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt Mill.	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	261,7	80,1	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	3,1	121,8	157,9	185,0	467,8	203,9	62,2	46,2	132,9	186,2
Saale	124	10,1	4,6	4,0	-	18,7	2,4	1,1	0,2	57,9	8,7
Elbe, Mgb.-Schneckenburg	139	-	6,5	18,8	509,4	534,7	128,0	47,9	12,7	89,6	344,5
Elbe-Havel-Kanal	58	-	0,6	48,0	189,0	237,6	42,4	10,5	1,9	44,4	181,8
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	39,0	39,0	13,4	0,2	0,1	4,0	39,0
Untere Havel-WST	132	-	23,9	0,6	223,9	248,3	38,6	12,5	1,7	50,1	94,3
Havelkanal	35	-	-	0,7	18,3	19,0	14,7	0,7	0,5	34,2	18,6
Potsdamer Havel	30	-	1,9	-	-	1,9	-	0,0	-	24,0	1,5
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	12,1	3,2	696,8	712,0	112,4	56,6	12,1	79,4	418,9
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	2,0	26,2	21,3	-	49,5	4,9	2,7	0,2	53,9	39,8
Untertrave	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Seitenkanal	115	-	11,0	13,2	365,9	390,0	31,3	44,0	3,4	112,8	382,5
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	20,4	370,4	357,5	68,5	816,7	107,2	17,5	0,6	21,5	146,0
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	15,5	-	15,5	0,8	0,1	0,0	5,0	15,5
Pinnau	10	-	6,5	-	-	6,5	-	0,1	-	10,0	6,5
Krückkau	11	-	1,5	-	-	1,5	-	0,0	-	11,0	1,5
Stör(Elbe)	51	-	6,2	1,8	-	8,0	-	0,2	-	29,0	4,6
Osta	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	26,8	67,1	92,6	8,9	195,4	5,8	5,2	0,5	26,7	47,9
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	4,0	1,0	5,0	0,5	0,3	0,0	68,7	3,9
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	164,3 X	369,9 X	396,4 X	295,6 20,1	1 226,2 20,1	245,0 19,5	184,2 6,4	71,5 6,2	150,2 316,5	253,0 X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	65,5	10,5	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	31,0	1,8	6,2	-	39,0	1,8	0,6	0,0	15,9	3,0
Weser, Minden-Bremen	142	4,3	51,0	132,7	211,3	399,4	60,6	47,2	7,3	118,1	332,2
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	68,2	192,3	189,5	62,4	512,4	93,1	14,2	2,0	27,6	168,5
Hunte	25	-	96,3	0,7	93,3	190,2	88,9	3,6	1,2	18,9	143,8
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	223,6	63,9	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	154,5	11,2	797,7	963,4	321,4	85,9	28,0	89,2	850,9
Stichkanal Osnabrück	15	-	34,8	7,7	-	42,5	8,1	0,6	0,1	13,9	39,5
MLK, Minden-Braunschweig	119	0,4	110,3	124,5	732,7	967,9	236,1	84,4	22,0	87,2	709,0
Stichkanal Hannover	11	-	15,5	2,6	-	18,0	2,1	0,2	0,0	10,6	17,5
Stichkanal Misburg	3	-	9,8	-	-	9,8	0,5	0,0	0,0	2,0	6,5
Stichkanal Hildesheim	15	-	37,0	23,0	-	60,0	20,0	0,8	0,2	13,2	52,7
Stichkanal Salzgitter	18	-	105,1	27,9	-	132,9	27,4	2,2	0,5	16,7	123,4
MLK, Braunschw.-Magdeb.	105	-	83,2	148,4	638,8	871,4	164,1	49,5	13,1	56,8	471,1
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	271,9	138,1	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	46,2	23,1	-	69,3	42,7	0,6	0,4	9,0	52,0
Rhein-Herne-Kanal	49	29,0	390,4	507,3	626,7	1 553,5	723,2	54,3	25,4	35,0	1 108,2
Hesel-Datteln-Kanal	60	-	283,4	356,3	708,5	1 348,2	735,7	58,3	37,4	43,3	972,0
Datteln-Hamm-Kanal	47	70,4	402,0	100,9	-	573,3	289,9	14,7	7,5	25,7	313,5
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	241,3	33,9	1 084,2	1 369,5	644,0	10,0	5,5	7,3	473,8
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	123,9	14,6	859,4	997,8	370,6	81,5	29,6	81,7	937,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	106,5	80,7	296,4	483,5	236,4	20,7	11,0	42,9	197,5
Ems, Herbrum-Emden	53	0,8	71,1	84,3	219,4	375,6	235,6	18,1	11,2	48,1	340,8
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	270,0	270,0	216,8	3,5	2,9	13,1	95,9
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	111,5	32,2	111,2	254,9	125,9	10,0	7,1	39,1	142,4
Ems-Jade-Kanal	72	-	1,8	-	1,1	2,9	-	0,1	-	41,0	1,6
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	42,0	0,4
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	3 902,9	2 785,9	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	74,4	133,4	669,4	877,2	772,3	32,3	29,9	36,8	620,5
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	154,7	212,4	1 704,0	2 071,2	1 408,9	108,3	76,5	52,3	1 634,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	178,5	1 125,6	572,0	2 325,8	4 203,0	2 574,1	205,5	138,5	48,9	2 476,2
Rhein, Mannheim-Bingen	92	12,8	453,8	127,0	4 929,6	5 523,2	3 573,7	380,1	258,5	68,8	4 131,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1,8	262,4	162,4	6 227,1	6 653,7	4 775,6	788,8	564,6	120,2	5 838,1
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	81,8	11,6	1 155,2	1 248,5	1 102,4	281,1	251,9	225,1	1 161,5
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	2,2	-	2,2	1,4	0,0	0,0	18,8	1,0
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	231,5	33,9	-	265,4	216,5	15,5	12,7	58,4	258,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	178,1	3 692,3	1 370,5	6 327,7	11 568,7	8 289,5	926,5	679,5	80,1	7 238,0
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	1,9	133,0	822,4	10 694,5	11 651,9	9 110,7	781,4	611,1	67,1	10 852,2
Rhein-Kleve-WST	10	-	12,9	0,8	-	13,8	10,6	0,1	0,1	10,0	13,6

1) Schiffbare Wasserstraßen.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 01/99

## Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
km	1 000 t	Mill.	km	1 000 t							
Main,MDK-Würzburg	141	3,1	105,0	47,0	479,0	634,1	292,9	74,7	34,3	117,8	529,9
Main,Würzburg-Aschbg.	167	4,0	129,0	20,6	622,5	776,1	367,3	110,4	50,5	142,3	661,3
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	369,8	116,3	770,1	1 256,3	704,8	98,3	20,0	30,5	934,7
Main,Offenbach-Rhein	39	5,8	449,8	40,2	1 247,8	1 743,6	937,5	58,2	31,9	33,4	1 491,4
Neckar	201	1,7	504,2	209,0	-	715,0	218,4	80,7	29,0	126,9	451,2
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze der.intern.Durchg.-Verk.	623 X	828,6 X	5 440,9 X	2 944,7 X	5 368,3 1 813,6	14 582,5 1 813,6	10 110,7 1 625,5	3 233,8 799,9	2 355,6 719,4	221,8 441,1	5 190,7 X
Donaugesbiet	384	X	X	X	X	X	X	150,3	81,5	X	X
Main-Donau-Kanal	171	8,0	119,0	35,8	342,8	505,5	227,8	66,9	31,4	132,4	391,4
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	137,5	72,2	270,9	480,6	276,9	14,4	7,5	29,9	342,0
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	40,0	12,4	377,4	429,8	269,7	49,5	30,3	115,3	399,6
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	-	9,7	3,3	407,5	420,4	264,8	19,5	12,2	46,3	414,0
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	12,7	1,3	X	X
Berliner Havel	27	-	5,1	1,5	193,3	199,9	37,9	3,5	0,6	17,4	128,8
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	17,2	-	4,7	21,9	18,3	0,2	0,2	9,2	16,8
Spree-Oder-WST	33	11,2	307,9	16,0	17,2	352,2	11,4	4,8	0,2	13,7	145,9
Teltow-Kanal	39	-	10,0	8,5	31,7	50,3	6,3	1,3	0,2	25,1	32,4
Westhafenkanael	3	-	7,5	2,6	-	10,1	0,8	0,0	0,0	1,9	6,5
Charlottenburger Kanael	2	-	3,3	-	-	3,3	-	0,0	-	1,0	1,7
Landwehrkanael	11	-	-	-	24,5	24,5	1,4	0,1	0,0	3,1	6,8
Neuköllner Kanael	4	-	5,3	1,5	24,5	31,2	2,6	0,1	0,0	3,5	27,3
Müggelspree	12	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	10,0	0,5
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	178,2	178,2	9,0	2,7	0,1	15,4	59,5
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	10,5	6,5	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	24,1	-	64,0	88,0	56,8	6,5	4,7	79,9	78,4
Hon.-Friedrichsth.WST	56	-	6,1	3,4	16,4	25,8	17,0	0,6	0,4	21,6	10,0
Oranienburger Kanael	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanael	3	-	0,7	1,5	-	2,2	-	0,0	-	3,0	2,2
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	4,5	-	4,5	-	0,2	-	52,7	2,4
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanael	32	-	2,5	12,9	-	15,4	-	0,2	-	12,0	5,8
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	4,8	4,5	7,6	16,9	7,9	1,0	0,6	57,6	11,7
Dahme-WST	25	-	1,8	155,8	3,4	161,1	1,8	0,9	0,0	5,3	34,4
Teupitzer Gewässer	18	-	-	3,4	-	3,4	-	0,0	-	9,0	1,7
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	-	0,9	-	0,9	-	0,0	-	5,0	0,3
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	0,9	-	23,5	24,4	17,4	1,1	0,8	43,0	6,5
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	23,5	23,5	16,5	,1	0,1	4,0	18,8
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,5	0,0	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	1,8	-	6,3	8,1	1,2	0,2	0,0	23,2	6,5
Peenestrom	62	-	-	0,6	1,5	2,1	-	0,1	-	48,8	1,6
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	4,0	0,3	-	4,3	1,2	0,1	0,0	13,3	0,6
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	7,0	0,1
Bützow-Güstrow-Kanael	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	1,5	1,5	-	0,0	-	3,0	0,2
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	1,5	1,5	-	0,0	-	23,0	1,5
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	0,9	-	0,0	-	1,0	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	0,9	1,5	-	2,4	-	0,1	-	25,9	1,5
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	0,7	-	0,7	0,7	0,0	0,0	3,0	0,1
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	17 379,9	10 811,0	4 899,6	3 167,8	281,9	X
der.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 813,6	1 625,5	1 135,7	974,7	626,2	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

## 4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Januar 1998	Dezember 1998	Januar 1999	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - Januar 1999 gegen 1998		
					absolut	%	
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	39	28	28+	*
	Güter	1000 t	-	10,0	8,0	8,0+	*
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	41	55	52	11+	26,9+
	Güter	1000 t	42,6	66,8	55,6	13,0+	30,5+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	35	23	16	19-	54,3-
	Güter	1000 t	33,3	22,8	14,0	19,3-	57,9-
	dar.in Container	1000 t	-	0,0	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	87	87	74	13-	14,9-
	Güter	1000 t	71,7	70,5	63,4	8,4-	11,7-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	27	23	28	1+	3,7+
	Güter	1000 t	24,1	19,0	21,8	2,3-	9,6-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	12	14	8	4-	33,3-
	Güter	1000 t	7,5	10,6	6,5	1,0-	12,8-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	37	25	20	17-	45,9-
	Güter	1000 t	33,3	25,0	19,2	14,1-	42,3-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	112	83	74	38-	33,9-
	Güter	1000 t	59,4	61,2	51,8	7,6-	12,9-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
darvon: leer	Anzahl	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	44	53	34	10-	22,7-
	Güter	1000 t	37,4	41,6	30,8	6,6-	17,6-
	dar.in Container	1000 t	-	0,2	-	-	-
	Container	TEU	-	20	-	-	-
	davon: beladen	Anzahl	-	10	-	-	-
darvon: leer	Anzahl	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	10	4	11	1+	10,0+
	Güter	1000 t	8,9	3,8	1,3	7,6-	85,6-
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
darvon: leer	Anzahl	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	36	32	32	4-	11,1-
	Güter	1000 t	27,6	27,7	28,6	0,9+	3,4+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
darvon: leer	Anzahl	-	-	-	-	-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	99	110	101	2+	2,0+
	Güter	1000 t	114,2	125,6	116,9	2,7+	2,4+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	44	-	-	-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
darvon: leer	Anzahl	-	-	-	-	-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	65	83	111	46+	70,8+
	Güter	1000 t	42,9	68,2	87,6	44,8+	104,4+
	dar.in Container	1000 t	-	-	-	-	-
	Container	TEU	516	369	689	173+	33,5+
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
darvon: leer	Anzahl	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	605	625	589	16-	2,6-
	Güter	Tragf. 1000 t	860,1	854,0	815,1	45,0-	5,2-
	dar.in Container	1000 t	503,0	552,7	505,5	2,5+	0,5+
	Container	TEU	516	437	689	173+	33,5+
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
darvon: leer	Anzahl	-	-	-	-	-	
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	289	331	310	27+	9,5+
	Güter	Tragf. 1000 t	428,7	477,4	444,4	15,7+	3,7+
	dar.in Container	1000 t	264,0	301,5	277,8	13,8+	5,2+
	Container	TEU	-	171	240	240+	*
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
darvon: leer	Anzahl	-	-	-	-	-	

## 4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in 1000 t

## Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Januar 1998	Dezember 1998	Januar 1999	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar 1999 gegen 1998	
					absolut	%
I. Grenzstellen <sup>1)</sup>						
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	1,5 6,5	4,7 7,0	- -	1,5- 6,5-	100,0- 100,0-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	4,1 -	4,4 0,5	4,4 0,5	0,2+ 0,5+	6,1+ *
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	- 10,6	- 10,6	- 1,6	- 9,0-	- 84,8-
Wesermündung	Eingang Ausgang	2,0 1,0	1,4 -	- -	2,0- 1,0-	100,0- 100,0-
Überg. Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	179,6 81,1	162,5 70,2	199,0 75,4	19,4+ 5,7-	7,5+ 7,1-
Emmündung	Eingang Ausgang	4,0 1,1	4,7 -	0,7 0,9	3,4- 0,2-	83,2- 14,4-
Emmerich	Eingang Ausgang	9 739,4 3 802,8	8 716,5 3 006,0	8 279,3 3 118,5	1 460,1- 694,3-	15,0- 18,0-
Mertert	Eingang Ausgang	39,2 99,9	40,7 72,8	34,9 68,4	4,3- 31,5-	11,0- 31,5-
Perl/Apech	Eingang Ausgang	306,9 399,8	296,6 389,7	289,3 507,7	17,7- 107,8+	5,8- 27,0+
Güdingen	Eingang Ausgang	- -	- -	- -	- -	- -
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	28,4 6,8	30,1 6,5	19,3 6,6	9,1- 0,1-	32,0- 1,9-
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 182,8 1 298,7	1 017,8 1 065,9	941,6 1 106,6	241,2- 192,2-	20,4- 14,8-
Passau	Eingang Ausgang	255,3 165,0	268,6 185,9	259,1 158,3	3,8+ 6,6-	1,5+ 4,0-
II. Grenzzollstellen <sup>2)</sup>						
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	- 1,5	- 5,8	0,5 4,1	0,5+ 2,6+	* 169,2+
Mescherin	Eingang Ausgang	10,8 7,6	20,7 6,6	8,0 7,0	2,7- 0,5-	25,5- 7,2-
Ostoder	Eingang Ausgang	37,6 26,8	58,3 3,6	38,2 3,5	0,5+ 23,3-	1,5+ 86,8-
Hohensaaten	Eingang Ausgang	12,0 -	14,3 1,5	1,8 -	10,2- -	84,7- -
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	22,2 6,3	7,3 0,7	34,7 2,1	12,5+ 4,2-	56,3+ 66,7-
Schmilke	Eingang Ausgang	92,1 48,2	100,2 63,3	101,6 67,1	9,5+ 18,9+	10,3+ 39,1+
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	3 886,2	3 399,8	3 627,1	259,0-	6,7-

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.  
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Januar 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland .....	43	46,6	35,1	4	3,6	-	-	-	-	-
Niederlande .....	222	202,3	154,1	24	16,7	-	-	-	-	-
Belgien .....	7	6,6	2,7	1	1,2	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	1	0,9	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	1	0,7	0,5	2	1,5	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	274	257,0	193,0	31	23,0	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	7,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	93,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	17,5	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	2,6	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	38,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	16,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	7,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	6,0	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	17	23,0	18,1	29	28,1	-	-	-	-	-
Niederlande .....	79	68,3	56,6	125	118,3	-	-	-	-	-
Belgien .....	2	2,0	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	1	0,9	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	98	93,3	75,4	155	147,3	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	4,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	9,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	28,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	3,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	5,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	8,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	14,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	372	350,3	268,4	186	170,3	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland .....	977	1 729,6	1 225,4	178	277,0	339	859,0	776,2	11	20,5
Niederlande .....	3 279	5 450,6	3 492,7	1 008	1 260,1	704	1 824,5	1 657,5	18	39,3
Belgien .....	535	927,7	636,5	99	136,3	14	27,7	24,1	4	4,4
Frankreich .....	17	15,6	12,1	15	8,4	51	107,0	95,9	-	-
Schweiz .....	162	362,8	225,5	13	26,3	5	9,2	3,6	-	-
Österreich .....	8	15,8	11,0	-	-	8	16,4	11,1	-	-
Übrige Flaggen .....	117	182,7	99,4	54	98,1	18	12,2	8,4	1	1,5
Zusammen ...	5 095	8 684,9	5 702,6	1 367	1 806,2	1 139	2 856,0	2 576,8	34	65,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	41,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	473,9	X	X	X	X	20,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1 292,6	X	X	X	X	594,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 717,2	X	X	X	X	86,2	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	424,8	X	X	X	X	1 745,5	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	311,4	X	X	X	X	3,6	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	328,7	X	X	X	X	44,6	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	233,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	580,5	X	X	X	X	70,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	298,5	X	X	X	X	11,5	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	429	735,2	382,2	665	1 134,0	22	45,1	28,5	328	633,3
Niederlande .....	2 473	3 808,3	2 162,2	1 673	2 789,2	44	92,6	44,2	652	1 711,2
Belgien .....	370	571,9	349,1	244	432,3	4	4,4	2,8	12	24,2
Frankreich .....	36	22,1	17,5	7	6,1	6	13,1	9,6	38	79,9
Schweiz .....	46	97,7	41,9	106	242,2	3	6,5	2,5	3	5,0
Österreich .....	8	15,0	5,4	3	6,4	9	18,5	3,9	2	3,8
Übrige Flaggen .....	96	164,8	65,7	49	79,4	8	4,5	3,2	10	4,3
Zusammen ...	3 458	5 215,0	3 023,9	2 747	4 699,6	96	184,6	94,5	1 045	2 661,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	331,7	X	X	X	X	4,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	179,0	X	X	X	X	3,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	28,1	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	62,5	X	X	X	X	0,7	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	69,7	X	X	X	X	15,1	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	299,6	X	X	X	X	9,3	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	1 181,6	X	X	X	X	17,6	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	159,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	370,3	X	X	X	X	28,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	322,1	X	X	X	X	16,0	X	X
Gesamtverkehr ...	8 553	13 899,8	8 726,5	4 114	6 505,8	1 235	3 040,7	2 671,3	1 079	2 727,4

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Januar 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland .....	19	25,2	20,3	4	9,2	7	10,3	8,9	7	14,9
Niederlande .....	111	174,9	140,5	25	45,0	1	1,3	1,1	13	28,3
Belgien .....	91	140,2	114,3	9	18,9	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	3	3,3	3,1	1	1,9	-	-	-	-	-
Frankreich .....	5	2,4	1,2	1	0,5	-	-	-	22	45,5
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,8
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	229	345,9	278,4	40	73,6	8	11,5	9,9	43	91,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	147,9	X	X	X	X	1,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	66,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralbierzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	43,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	20,1	X	X	X	X	8,9	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	12	17,9	15,0	3	3,4	4	9,1	7,8	4	5,9
Niederlande .....	152	244,5	222,3	26	44,7	15	33,0	28,6	-	-
Belgien .....	119	187,2	170,7	13	22,5	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	3	5,0	4,3	1	1,1	-	-	-	-	-
Frankreich .....	4	3,3	3,1	1	0,5	30	61,8	55,9	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	290	458,0	415,4	44	72,2	49	104,0	92,2	4	5,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	253,3	X	X	X	X	38,1	X	X
3 Mineralbierzgn.u.ä. .	X	X	7,6	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	106,0	X	X	X	X	54,1	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	6,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	9,0	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	26,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	3,8	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	519	803,9	694,8	84	145,7	57	115,8	102,1	47	97,4
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland .....	309	509,9	409,6	104	171,0	23	51,7	35,2	6	13,0
Niederlande .....	363	605,1	398,1	199	418,0	9	18,5	7,2	16	29,7
Belgien .....	53	94,9	58,3	34	68,0	-	-	-	-	-
Frankreich .....	5	3,7	2,7	2	1,0	-	-	-	-	-
Schweiz .....	23	45,8	20,1	84	188,8	3	6,5	2,5	1	1,6
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	9	10,7	7,8	7	15,2	-	-	-	-	-
Zusammen ...	762	1 270,1	896,7	430	862,0	35	76,7	44,9	23	44,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	92,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	32,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralbierzgn.u.ä. .	X	X	25,0	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	5,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	28,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	641,7	X	X	X	X	37,7	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	4,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	9,9	X	X	X	X	0,0	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	56,7	X	X	X	X	7,1	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	185	272,9	201,0	285	486,5	6	12,6	9,4	26	57,5
Niederlande .....	541	997,5	595,6	100	168,9	29	54,2	33,1	1	0,8
Belgien .....	79	139,4	90,3	9	19,9	-	-	-	-	-
Frankreich .....	7	5,1	3,9	4	3,3	-	-	-	-	-
Schweiz .....	109	237,1	159,8	11	22,2	4	7,6	2,1	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	9	15,8	10,6	2	2,7	1	1,7	0,9	-	-
Zusammen ...	930	1 667,7	1 061,1	411	703,5	40	76,1	45,4	27	58,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	17,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	52,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	26,4	X	X	X	X	1,8	X	X
3 Mineralbierzgn.u.ä. .	X	X	520,7	X	X	X	X	29,7	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	83,4	X	X	X	X	1,6	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	113,3	X	X	X	X	3,9	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	70,0	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	26,8	X	X	X	X	1,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	64,3	X	X	X	X	0,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	86,6	X	X	X	X	6,1	X	X
Gesamtverkehr ...	1 692	2 937,8	1 957,9	841	1 565,5	75	152,8	90,3	50	102,6

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Januar 1999 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft						
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)											
Eingang											
Deutschland .....	4	3,3	2,4	-	-	8	3,8	2,6	1	0,6	
Russ.Föderation .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Polen .....	1	0,7	0,7	-	-	4	2,5	2,4	14	11,7	
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	5	4,0	3,0	-	-	12	6,3	5,0	15	12,3	
davon:											
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X	
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	0,3	X	X	
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
7 Düngemittel .....	X	X	1,6	X	X	X	X	4,7	X	X	
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
Ausgang											
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2,8	
Russ.Föderation .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niederlande .....	1	0,6	0,5	-	-	-	-	-	-	-	
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Polen .....	3	5,5	1,0	2	1,1	11	8,9	5,5	3	1,8	
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	4	6,1	1,5	2	1,1	11	8,9	5,5	8	4,6	
davon:											
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X	
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
7 Düngemittel .....	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X	
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	5,5	X	X	
Gesamtverkehr ...	9	10,1	4,5	2	1,1	23	15,2	10,6	23	16,9	
Grenze gegen Polen (Ostoder)											
Eingang											
Deutschland .....	1	0,7	0,0	-	-	18	8,2	6,4	2	1,4	
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Polen .....	26	12,3	9,9	-	-	48	25,9	21,8	-	-	
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	27	13,0	10,0	-	-	66	34,1	28,2	2	1,4	
davon:											
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	3,0	X	X	X	X	5,4	X	X	
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,5	X	X	X	X	13,7	X	X	
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	1,9	X	X	X	X	4,0	X	X	
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	1,7	X	X	
7 Düngemittel .....	X	X	3,5	X	X	X	X	3,4	X	X	
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X	
Ausgang											
Deutschland .....	-	-	-	2	1,1	1	0,4	0,3	14	6,5	
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Polen .....	2	1,0	0,9	4	2,0	5	2,7	2,3	19	13,5	
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	2	1,0	0,9	6	3,1	6	3,2	2,6	33	20,1	
davon:											
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	0,9	X	X	X	X	2,6	X	X	
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
Gesamtverkehr ...	29	14,0	10,9	6	3,1	72	37,2	30,9	35	21,5	

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Januar 1989 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 008 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland .....	17	13,3	9,3	-	-	-	-	-	1	0,8
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	73	70,3	50,1	2	2,4	82	70,0	42,2	3	3,0
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	90	83,7	59,4	2	2,4	82	70,0	42,2	4	3,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	35,4	X	X	X	X	12,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	7,6	X	X	X	X	2,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	2,0	X	X	X	X	0,2	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	2,9	X	X	X	X	4,5	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	10,5	X	X	X	X	22,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	0,0	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,4	X	X	X	X	0,8	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	6	4,6	1,6	12	9,4	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	67	64,4	35,3	6	4,9	77	61,6	30,2	6	4,0
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	73	69,0	36,9	18	14,4	77	61,6	30,2	6	4,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,5	X	X	X	X	16,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	14,8	X	X	X	X	5,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	11,0	X	X	X	X	5,8	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	5,5	X	X	X	X	0,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,4	X	X	X	X	0,3	X	X
Gesamtverkehr ...	163	152,7	96,2	20	16,7	159	131,6	72,5	10	7,8
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland .....	90	145,5	78,0	6	9,5	15	24,1	13,2	1	1,2
Niederlande .....	37	48,2	34,1	8	11,0	7	12,7	6,0	1	2,8
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	7	11,9	3,8	1	1,4	22	37,9	15,5	4	7,1
Bulgarien .....	9	12,2	5,8	-	-	5	6,9	4,0	-	-
Ungarn .....	3	4,2	2,5	-	-	38	50,3	29,2	-	-
Übrige Flaggen .....	28	36,3	18,0	1	1,6	63	99,4	49,0	6	10,6
Zusammen ...	174	258,3	142,2	16	23,6	150	231,2	116,9	12	21,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	42,4	X	X	X	X	8,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	22,4	X	X	X	X	18,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	10,1	X	X	X	X	10,0	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	35,6	X	X	X	X	38,8	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	4,0	X	X	X	X	1,7	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	18,8	X	X	X	X	32,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	3,0	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	8,9	X	X	X	X	3,5	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	55	84,7	54,9	62	90,3	7	11,2	7,7	3	5,6
Niederlande .....	26	30,6	21,6	21	27,7	4	7,7	4,7	5	9,1
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	6	10,9	7,7	-	-	12	23,7	15,4	6	7,4
Bulgarien .....	8	10,4	3,6	4	4,6	3	3,8	2,1	5	6,9
Ungarn .....	3	4,5	2,7	2	2,6	12	16,7	8,3	32	42,9
Übrige Flaggen .....	12	16,5	12,3	13	17,5	20	33,8	17,4	53	82,7
Zusammen ...	110	157,6	102,8	102	142,7	58	97,0	55,6	104	154,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,5	X	X	X	X	9,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	35,7	X	X	X	X	27,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,2	X	X	X	X	3,5	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	47,1	X	X	X	X	13,7	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	2,3	X	X	X	X	0,5	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	5,0	X	X	X	X	0,8	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	5,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	4,4	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	284	415,9	245,0	118	166,3	208	328,2	172,5	116	176,3



4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Januar 1999 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Deutschland</b>																	
<b>Getreide</b>			<b>Holz und Kork</b>			<b>Fleisch, Fische, Milch</b>			<b>Futtermittel</b>			<b>Steinkohle, -briketts</b>			<b>Kraftstoffe, Heizöl</b>		
011	4,0	-	018	0,7	-	132	-	0,4	Al.	220,7	126,5	182	-	3,8	031	1,1	8,6
014	7,7	2,3	041	1,6	-	133	0,4	-	-	-	-	183	-	0,9	033	0,1	-
015	3,9	-	042	2,6	-	BRD	4,5	4,5	d.EU	203,6	91,1	184	-	47,8	041	0,3	0,3
016	0,3	-	061	-	1,6	-	-	-	-	-	-	211	1,5	-	042	6,2	0,2
018	4,2	2,0	072	-	0,2	350	4,4	0,1	Zus.	318,5	224,2	221	-	114,6	043	-	7,9
019	8,0	-	081	0,9	2,8	351	1,0	-	-	-	-	222	-	0,6	044	44,4	17,4
020	1,5	118,3	101	-	2,6	360	-	0,3	Ülsaaten, Öle, Fette	-	-	BRD	899,2	899,2	051	1,1	77,9
032	13,2	-	132	2,1	-	530	-	0,3	-	-	-	-	-	-	052	0,9	21,4
039	2,0	-	151	-	0,7	540	1,3	-	014	2,2	-	350	986,1	1,2	053	-	18,2
042	0,7	3,5	171	-	0,7	Al.	6,7	0,8	016	0,8	-	351	302,1	-	061	4,3	9,6
043	-	9,7	232	0,7	-	-	-	-	018	0,9	-	352	-	3,8	062	5,5	4,7
044	-	0,9	BRD	8,6	8,6	d.EU	5,4	0,4	020	2,8	14,8	353	56,5	0,5	071	-	15,4
051	19,0	-	-	-	-	-	-	-	033	0,8	-	360	111,6	1,1	072	1,2	-
052	5,1	-	320	-	0,4	Zus.	11,2	5,3	041	1,3	6,1	361	27,8	-	081	6,2	12,4
053	9,7	1,0	350	1,9	3,3	-	-	-	042	5,6	3,6	370	9,3	-	082	209,1	19,7
054	0,7	-	351	0,5	-	Getr., Obst-, Gem. erz.	-	-	043	-	2,4	381	0,7	0,6	083	1,1	42,9
061	1,9	8,4	353	1,9	1,5	-	-	-	044	-	3,9	388	-	0,6	092	0,1	11,2
071	-	6,7	360	0,3	3,3	020	0,5	-	051	4,9	6,5	391	-	2,5	093	10,4	6,9
081	-	2,4	361	1,1	0,5	061	-	0,4	052	0,7	-	560	29,8	-	095	235,0	23,6
082	1,5	10,6	470	-	10,0	124	0,4	-	053	2,4	-	Al.	1523,9	10,3	101	1,1	18,4
089	2,5	-	551	-	18,7	243	-	0,5	061	1,5	-	-	-	-	123	4,5	67,9
092	-	1,7	Al.	5,6	37,2	BRD	0,9	0,9	071	-	0,5	d.EU	1494,1	10,3	124	-	77,6
093	-	3,0	-	-	-	-	-	-	072	6,3	15,2	-	-	-	132	2,3	49,1
095	-	6,1	d.EU	5,6	18,5	350	5,7	2,2	081	0,8	1,6	Zus.	2423,1	909,5	133	-	19,0
101	0,3	-	-	-	-	351	0,1	-	083	0,5	3,7	-	-	-	141	-	21,7
102	2,9	-	Zus.	14,2	45,8	353	1,0	0,8	092	-	1,5	Braunkohle u.ä., Torf	-	-	143	11,2	61,3
123	0,6	1,8	-	-	-	360	0,7	6,0	093	5,5	11,7	-	-	-	151	10,5	17,1
124	-	2,8	Zuckerrüben	-	-	361	1,7	2,0	101	0,8	-	083	0,8	-	152	67,0	13,3
132	1,3	1,0	-	-	-	390	0,6	-	132	0,5	-	095	7,1	-	161	-	7,8
143	1,0	-	353	-	1,8	461	-	0,3	133	1,0	-	143	-	6,4	162	-	8,6
151	7,7	3,8	551	1,2	-	551	3,8	0,2	141	2,0	1,0	221	-	1,4	171	-	16,9
152	1,1	-	Al.	1,2	1,8	555	0,7	-	143	0,7	-	222	-	151,8	181	-	39,0
161	0,6	-	-	-	-	Sonst.	0,0	-	151	8,5	15,2	243	151,8	-	182	-	14,9
162	4,3	1,9	d.EU	-	1,8	Al.	14,5	11,5	161	3,1	-	BRD	159,6	159,6	183	-	1,6
171	0,6	-	-	-	-	-	-	-	162	1,0	-	-	-	-	191	1,0	-
181	7,6	-	Zus.	1,2	1,8	d.EU	10,0	11,0	181	0,3	-	320	0,8	-	221	-	5,7
182	2,8	0,6	-	-	-	-	-	-	183	2,3	-	350	-	3,7	222	-	2,6
183	1,9	-	Pfl., tier. u.ä. Rohst.	-	-	Zus.	15,4	12,3	184	1,0	-	353	-	36,3	252	4,8	53,6
191	1,8	-	-	-	-	-	-	-	191	3,6	-	361	-	6,1	BRD	904,5	904,5
211	1,0	-	350	0,8	0,5	Futtermittel	-	-	221	1,5	-	392	-	0,2	-	-	-
221	-	1,0	352	0,6	-	-	-	-	242	0,2	-	Al.	0,8	46,2	350	726,7	19,0
231	1,4	-	360	0,1	0,3	014	-	5,6	243	-	0,1	-	-	-	351	129,6	9,0
242	0,5	-	551	-	0,1	015	0,9	0,6	252	14,7	3,3	d.EU	0,8	46,2	353	107,3	7,9
252	22,9	0,5	Sonst.	0,0	-	016	-	7,6	254	5,8	-	-	-	-	360	251,6	0,1
253	0,8	-	Al.	1,6	0,8	019	-	0,4	255	1,8	-	Zus.	160,4	205,8	361	3,7	0,0
254	20,1	-	-	-	-	020	22,8	2,3	273	7,1	-	-	-	-	370	-	3,7
273	23,2	-	d.EU	1,6	0,8	041	0,5	2,4	BRD	92,8	92,8	Stein-, Braunk.-Koks	-	-	390	29,6	23,5
BRD	190,1	190,1	-	-	-	042	26,7	9,9	-	-	-	-	-	-	393	-	1,1
350	13,9	26,4	Zus.	1,6	0,8	043	1,0	2,7	350	194,8	27,3	053	-	0,8	461	2,3	93,5
351	-	11,3	-	-	-	044	-	4,1	351	42,1	-	072	-	1,0	470	-	2,2
352	-	0,7	Zucker	-	-	051	2,6	-	353	9,3	9,6	081	2,8	1,0	540	19,2	-
353	7,8	32,7	351	0,6	-	061	16,0	4,6	360	27,0	3,9	082	2,5	-	560	1,9	-
360	3,1	35,5	361	-	0,7	062	-	7,8	361	7,6	0,3	095	-	1,0	Al.	1271,9	169,9
361	3,4	30,1	391	1,5	-	071	-	6,1	390	15,6	1,0	173	-	0,4	-	-	-
381	1,5	-	483	-	1,0	072	3,0	1,0	391	52,0	-	181	-	0,7	d.EU	1248,5	68,4
390	23,1	3,0	520	-	0,5	083	0,9	-	461	0,8	-	252	-	0,5	-	-	-
391	52,8	-	530	-	2,1	092	-	3,0	540	0,6	-	BRD	5,3	5,3	Zus.	2176,3	1064,4
393	-	3,1	576	-	2,2	093	6,4	0,5	555	12,6	0,5	-	-	-	-	-	-
470	-	0,8	Al.	2,1	6,4	095	0,6	-	576	0,7	-	350	30,0	-	Natur-, Raffineriegase	-	-
540	8,9	-	-	-	-	101	-	8,1	576	2,5	-	351	35,7	-	-	-	-
551	33,0	0,2	d.EU	2,1	0,7	123	-	0,6	Al.	365,5	42,6	353	32,1	1,7	044	2,5	-
Al.	147,5	143,7	-	-	-	132	-	0,3	-	-	-	360	4,5	-	082	6,9	18,5
d.EU	105,6	143,5	Zus.	2,1	6,4	141	9,1	1,1	d.EU	348,4	42,1	361	3,0	-	093	11,2	1,0
Zus.	337,6	333,8	-	-	-	151	5,8	0,6	Zus.	458,3	135,4	540	0,8	-	095	2,9	-
Fr. Früchte, Gemüse	-	-	Getränke	-	-	161	-	4,3	-	-	-	551	0,6	-	143	-	24,5
350	1,1	-	350	0,1	0,1	171	-	2,2	Steinkohle, -briketts	-	-	560	2,4	-	152	21,1	0,5
351	0,5	-	360	0,5	0,2	181	0,6	3,4	Al.	109,2	1,7	BRD	44,6	44,6	BRD	44,6	44,6
361	1,0	-	530	0,3	-	184	-	1,4	014	5,7	-	d.EU	105,3	1,7	320	1,1	-
Sonst.	0,1	-	Al.	0,9	0,4	191	-	3,6	020	52,6	27,3	Zus.	114,5	7,0	350	12,3	-
Al.	2,6	-	-	-	-	243	1,1	0,1	032	-	0,9	-	-	-	352	-	1,1
d.EU	2,6	-	d.EU	0,6	0,4	252	-	8,0	042	50,3	-	-	-	-	353	16,9	-
Zus.	2,6	-	Zus.	0,9	0,4	254	-	3,7	051	-	62,9	Rohes Erdöl	-	-	380	24,3	1,1
Genußm., Nahrungsm.	-	-	280	-	-	273	-	0,5	052	1,1	44,6	-	-	-	390	1,6	0,8
350	-	0,2	320	-	0,9	Sonst.	0,0	0,0	061	-	35,5	042	-	2,7	Al.	56,2	3,0
360	0,0	0,1	351	1,2	0,4	BRD	97,8	97,8	071	2,4	18,7	062	2,7	-	-	-	-
Sonst.	0,0	-	530	0,0	1,3	-	-	-	072	19,3	-	095	2,1	-	d.EU	56,2	3,0
Al.	0,1	0,3	Al.	1,4	2,6	360	0,5	1,9	081	234,4	1,1	-	-	-	Zus.	100,8	47,6
d.EU	0,0	0,3	d.EU	1,4	1,2	361	3,4	8,0	082	370,7	42,4	BRD	4,8	4,8	-	-	-
Zus.	0,1	0,3	Zus.	1,4	2,6	390	1,9	2,9	083	150,3	153,0	-	-	-	Al.	0,6	0,9
Fleisch, Fische, Milch	-	-	391	0,3	-	392	0,3	-	095	5,1	15,0	350	0,6	0,9	014	16,3	-
072	1,3	2,0	394	0,2	-	470	0,7	-	101	-	48,9	Al.	0,6	0,9	020	1,1	18,7
083	-	2,1	495	0,8	-	540	5,5	7,4	123	-	43,4	d.EU	0,6	0,9	041	-	3,5
093	2,8	-	540	5,5	-	551	5,7	19,7	124	-	0,7	Zus.	5,4	5,7	044	3,5	2,0
-	-	-															



4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Januar 1999 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Deutschland</b>																	
Sonst.min.Baustoffe			Chemische Düngemittel			Benzol,Teere,ä.Erzgn.			Sonst. chem. Erzeugn.			Glas,keram.u.ä.Erzgn.			Besond.Transportgüter		
361	-	0,4	352	28,8	-	081	9,3	1,0	Zus.	117,9	205,8	033	-	3,0	353	0,7	0,0
560	-	0,4	353	66,6	3,9	082	10,9	33,7				042	-	1,8	360	49,1	52,5
Al.	14,7	6,7	360	22,7	87,5	093	14,0	2,5	Fahrzeuge			061	2,3	-	361	3,2	5,3
d.EU	13,8	6,3	370	17,5	52,9	095	30,1	14,0				099	1,1	-	390	0,1	0,1
Zus.	28,6	20,6	381	-	1,0	143	-	7,8	093	-	3,9	132	1,5	2,1	410	-	0,2
			383	-	3,6	151	2,0	-	095	8,1	4,2	151	1,3	-	461	0,8	0,2
			388	-	1,0	252	1,8	1,9	BRD	8,1	8,1	273	0,7	-	470	0,5	-
			390	-	7,7	BRD	68,1	68,1	BRD	-	6,9	BRD	6,9	-	530	0,9	0,9
Natürl. Düngemittel			391	1,3	11,8										Sonst.		
020	-	0,5	391	0,2	2,5	350	7,6	14,4	350	2,0	4,6	350	5,4	7,4	Al.	180,5	182,0
033	-	1,1	393	-	1,0	353	29,4	12,4	351	1,7	-	353	0,0	1,2			
052	2,1	-	394	-	0,3	360	5,2	10,5	353	2,8	1,3	360	1,2	1,7	d.EU	178,9	180,9
053	1,1	-	461	-	1,6	361	6,7	5,0	360	4,6	5,5	361	0,9	0,5	Zus.	219,2	220,7
071	-	2,1	470	15,8	-	Al.	49,0	42,4	361	0,0	0,1	381	-	3,8			
072	-	0,5	530	0,6	-	d.EU	49,0	42,4	370	-	0,3	390	-	1,2			
082	-	1,2	551	24,5	-	d.EU	49,0	42,4	530	0,4	1,3	393	-	2,1	Alle Güter		
083	-	1,0	555	33,2	-	Zus.	117,2	110,5	540	0,6	0,2	398	-	0,2			
123	4,3	-	560	18,8	-				Al.	12,1	13,4	461	2,3	-	011	4,0	-
143	-	2,0	Al.	282,4	171,6				d.EU	11,2	11,8	551	-	0,1	014	111,8	71,0
252	1,0	8,3	d.EU	205,2	170,0	Zellstoff,Altpapier			Al.	9,7	18,2				015	7,1	22,0
BRD	8,3	8,3	Zus.	432,2	321,4	014	2,1	6,5				d.EU	7,5	18,1	016	4,5	14,0
						018	2,0	-	Landw. Maschinen			Zus.	16,7	25,1	018	10,5	13,8
351	11,5	1,3	Chemische Grundstoffe			020	2,6	-							019	12,1	14,1
353	-	0,6	041	-	3,0	041	41,9	-	Al.	0,0	0,0				020	325,3	312,8
360	13,8	1,1	042	-	5,7	042	13,4	-							031	34,6	15,6
361	-	6,1	043	-	2,4	043	-	3,5	Leder-,Textilwaren			032	13,6	4,9	033	81,2	17,4
393	-	1,4	044	-	0,6	044	-	1,5	Zus.	0,0	0,0	350	1,3	0,3	041	77,9	34,6
555	0,6	-	044	1,5	5,7	044	-	44,5				353	0,1	-	042	112,5	90,8
592	0,4	-	043	2,9	2,4	053	-	1,5	Elektrotech.Erzeugn.			360	0,1	0,0	043	10,4	56,1
Sonst.	-	0,0	043	1,1	0,6	061	2,5	0,3	020	-	0,9	530	0,1	-	044	50,4	153,7
Al.	26,4	10,5	044	-	18,9	081	-	1,2	044	-	0,1	Al.	1,5	0,3	051	50,9	161,9
d.EU	25,4	10,5	051	1,1	10,1	083	-	1,9	044	-	0,1				052	40,9	75,2
Zus.	34,7	18,9	053	4,5	16,9	095	-	1,3	061	0,1	0,2	d.EU	1,4	0,3	053	67,7	59,2
			081	19,1	9,9	101	-	1,0	062	0,2	-	Zus.	1,5	0,3	054	0,7	-
			082	13,9	9,9	142	1,0	1,0	072	0,1	-				061	60,1	193,7
			083	-	7,0	171	-	1,3	082	-	1,0				062	33,9	35,2
Chemische Düngemittel			093	19,1	0,0	BRD	65,5	65,5	095	-	0,4				071	2,4	114,5
014	0,4	1,3	095	77,2	45,1				123	0,1	-	Sonst.Halb-Fertigw.			072	145,6	26,5
016	1,1	0,8	123	14,0	12,0	350	30,2	-	151	0,2	-	020	0,1	0,1	081	396,9	127,1
018	1,0	9,1	124	-	2,9	351	0,5	-	171	0,4	-	095	0,0	3,3	082	643,1	199,4
019	-	4,1	141	-	5,7	352	-	0,7	173	1,0	-	152	3,3	-	083	162,4	261,5
020	10,1	47,4	143	10,7	30,9	353	33,9	184	184	0,3	-	221	0,3	0,3	082	2,5	45,3
032	-	4,0	151	9,4	11,5	360	41,4	0,0	221	-	0,3	254	0,1	-	083	80,1	81,8
033	-	4,5	152	5,7	2,1	361	0,3	252	252	0,7	-	Al.	-	0,1	095	383,7	162,6
041	-	1,6	161	-	7,0	410	2,2	254	254	0,2	0,4	Sonst.	-	0,0	101	58,6	90,0
042	0,8	3,5	181	-	4,1	461	-	0,3	BRD	3,3	3,3	BRD	3,5	3,5	102	2,9	-
043	0,4	3,3	252	7,2	2,1	Al.	108,4	1,0	290	-	0,1	320	2,1	3,5	123	37,9	218,9
044	-	3,3	BRD	187,3	187,3	d.EU	108,4	0,8	350	5,8	10,9	350	7,7	30,7	124	12,8	101,5
051	0,7	2,6				Zus.	173,9	66,6	351	-	0,1	353	1,0	-	131	3,8	20,7
052	10,3	0,6	290	0,3	1,1				353	0,1	0,1	360	4,0	6,6	133	3,3	22,3
053	16,8	6,6	320	-	1,1	Sonst. chem. Erzeugn.			360	3,5	8,8	361	1,0	0,9	141	57,1	103,4
061	0,8	3,6	350	213,9	80,1				361	-	1,4	461	0,1	-	142	3,3	4,4
062	-	0,9	351	8,1	-				370	-	2,4	530	0,3	0,2	143	133,6	229,3
071	-	0,8	352	2,5	0,7	018	0,5	-	410	-	0,1	551	0,3	-	151	92,3	208,9
072	-	1,1	353	40,8	24,7	020	0,3	-	530	0,0	0,3	Al.	16,5	41,9	152	235,1	79,2
082	-	0,9	360	84,5	91,6	031	13,9	-	551	1,0	1,0	d.EU	15,8	41,7	161	127,9	107,4
083	-	4,8	361	10,1	10,2	042	0,9	-	Al.	10,4	25,3	d.EU	15,8	41,7	162	33,6	59,8
093	2,8	5,6	381	-	1,9	052	2,2	-				Zus.	20,0	45,4	171	93,7	78,9
101	-	0,4	382	-	1,0	061	0,8	2,2	d.EU	9,5	23,9	Zus.	20,0	45,4	173	1,6	3,8
123	3,8	1,9	390	1,0	15,1	071	0,9	0,9	Zus.	13,7	28,6	Besond.Transportgüter			181	32,2	97,3
132	-	3,1	461	-	0,4	081	1,3	2,3							182	2,8	21,0
133	-	3,1	560	1,7	-	082	-	4,5	Baukonstr.;EBM-Waren			020	0,1	0,1	183	15,9	11,9
141	1,2	0,1	Al.	362,8	226,8	093	4,0	0,2	041	-	0,2	061	9,3	25,7	184	7,1	50,7
142	-	0,1	d.EU	360,8	226,4	095	12,4	25,7	051	0,2	-	062	25,6	9,2	191	19,2	6,0
143	37,3	1,4	Zus.	550,1	414,1	142	-	6,9	061	0,2	-	072	0,1	0,2	193	-	1,5
151	0,9	1,4				143	2,3	1,3	062	0,2	-	081	0,3	0,2	221	38,0	160,6
152	-	0,9	Aluminiumoxyd-hydrox.			151	0,1	1,8	082	0,2	0,2	082	0,2	-	222	3,9	184,8
161	0,5	1,6	221	-	4,7	083	-	1,8	083	0,1	-	092	0,0	0,2	231	3,4	0,9
162	-	1,3	222	-	1,8	092	1,8	0,3	092	0,2	-	095	0,1	0,7	233	0,7	0,6
171	-	3,6	020	0,7	17,3	243	1,8	0,0	093	0,2	-	123	0,1	0,3	241	5,8	16,5
182	-	0,7	031	18,9	-	Sonst.	0,0	0,0	211	0,2	-	132	0,1	0,1	242	21,7	3,0
183	-	1,4	033	-	0,7	BRD	52,8	52,8	BRD	0,0	0,0	133	0,0	0,1	243	160,6	24,1
184	-	0,5	143	-	1,6				BRD	1,0	1,0	141	0,9	-	244	3,9	-
191	1,9	0,6	BRD	19,6	19,6	290	-	0,2	142	0,4	0,4	143	0,2	0,2	252	188,4	102,1
221	2,5	-				350	17,6	91,9	143	0,2	0,3	151	0,6	0,1	253	10,9	-
222	0,9	-	350	57,7	0,1	351	2,3	0,5	151	1,3	0,8	152	0,1	-	254	38,2	13,7
231	1,1	-	352	-	4,1	353	24,5	15,1	152	0,1	0,1	162	0,1	0,3	255	1,8	12,2
233	0,6	0,5	353	5,4	2,2	360	9,6	33,3	162	0,5	0,9	162	0,1	0,3	271	-	1,9
241	0,6	2,0	360	2,0	0,2	361	4,5	6,5	221	0,7	0,7	221	0,2	0,0	273	31,0	7,1
242	3,4	-	381	-	0,4	381	-	1,0	361	-	0,4	241	-	0,1	BRD	4477,2	4477,2
243	-	0,5	520	1,2	-	390	-	1,0	370	0,4	0,4	254	0,1	0,1			
252	39,5	6,6	551	-	1,2	391	-	2,1	388	0,5	-	Sonst.	0,0	-	280	0,7	18,1
254																	

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Januar 1999 BST 500 MI  
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter								
360	807,2	539,6	390	346,1	81,3	470	24,5	17,5	560	79,1	2,8						
361	160,7	313,1	391	131,7	25,0	481	1,1	-	576	2,5	2,2						
370	21,1	39,6	392	0,8	0,2	483	-	1,0	580	-	0,2						
381	14,7	29,8	393	0,5	17,2	485	15,0	-	582	0,9	-						
382	1,2	5,4	394	0,2	0,3	520	8,0	0,5	Al.	8016,1	3073,0						
383	-	1,6	396	-	0,2	530	7,6	5,9									
398	0,5	8,3	400	-	0,9	540	61,9	7,7	d.EU	7664,7	2866,5						
			410	14,9	18,6	551	89,0	51,6									
			461	17,4	121,7	556	50,9	6,4	Zus.	12493,3	7550,2						

1 000 t

Land	Verkehr			Grenz- Überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V
		V = E	E				
Deutschland							
Baden-Württemberg .....	184,3	347,7	399,8	946,7	421,0	1 478,7	1 005,1
Bayern .....	16,4	172,0	60,9	363,9	139,2	552,3	216,5
Berlin .....	18,6	326,8	23,2	22,1	-	367,5	41,9
Brandenburg .....	14,6	29,0	177,5	27,1	1,8	70,7	193,8
Bremen .....	52,6	166,3	41,5	24,3	47,2	243,1	141,2
Hamburg .....	-	312,8	325,3	61,0	26,1	373,8	351,4
Hessen .....	13,6	306,7	37,1	664,8	126,4	985,1	177,1
Mecklenburg-Vorpommern .....	1,0	0,5	4,1	5,3	-	6,8	5,0
Niedersachsen .....	224,2	445,2	316,5	221,3	137,3	890,8	678,0
Nordrhein-Westfalen ...	677,5	431,3	1 200,7	4 646,6	1 715,9	5 755,4	3 594,1
Rheinland-Pfalz .....	69,4	391,2	174,8	738,6	333,5	1 199,2	577,7
Saarland .....	-	3,8	23,4	227,7	12,7	231,5	36,1
Sachsen .....	-	8,9	31,0	19,4	8,4	28,3	39,3
Sachsen-Anhalt .....	11,7	116,4	227,6	32,4	101,1	160,6	340,4
Schleswig-Holstein ....	31,7	103,0	118,3	15,0	2,6	149,7	152,6
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 315,6	3 161,6	3 161,6	8 016,1	3 073,0	12 493,3	7 550,2
Früheres Bundesgebiet							
Baden-Württemberg .....	184,3	347,7	399,5	946,7	421,0	1 478,7	1 004,8
Bayern .....	16,4	172,0	60,9	363,9	139,2	552,3	216,5
Berlin .....	4,7	155,9	9,0	21,2	-	181,8	13,7
Brandenburg .....	-	-	18,4	-	-	-	18,4
Bremen .....	52,6	166,3	40,3	24,3	47,2	243,1	140,1
Hamburg .....	-	312,8	245,1	61,0	26,1	373,8	271,2
Hessen .....	13,6	306,7	37,0	664,8	126,4	985,1	176,9
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	3,8	-	-	-	3,8
Niedersachsen .....	224,2	445,2	311,7	221,3	137,3	890,8	673,2
Nordrhein-Westfalen ...	677,5	431,3	1 185,2	4 646,6	1 715,9	5 755,4	3 578,6
Rheinland-Pfalz .....	69,4	391,2	153,8	738,6	333,5	1 199,2	556,7
Saarland .....	-	3,8	23,4	227,7	12,7	231,5	36,1
Sachsen .....	-	-	31,0	-	-	-	31,0
Sachsen-Anhalt .....	-	-	200,6	-	-	-	200,6
Schleswig-Holstein ....	31,7	103,0	116,2	15,0	2,6	149,7	150,6
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 274,5	2 835,8	2 835,8	7 931,1	2 961,8	12 041,4	7 072,1
Neue Länder und Berlin-Ost							
Baden-Württemberg .....	-	-	0,3	-	-	-	0,3
Bayern .....	-	-	-	-	-	-	-
Berlin .....	13,9	170,9	14,3	0,9	-	185,7	28,2
Brandenburg .....	14,6	29,0	159,1	27,1	1,8	70,7	175,4
Bremen .....	-	-	1,2	-	-	-	1,2
Hamburg .....	-	-	80,2	-	-	-	80,2
Hessen .....	-	-	0,1	-	-	-	0,1
Mecklenburg-Vorpommern .....	1,0	0,5	0,3	5,3	-	6,8	1,3
Niedersachsen .....	-	-	4,8	-	-	-	4,8
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	15,5	-	-	-	15,5
Rheinland-Pfalz .....	-	-	21,0	-	-	-	21,0
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	-	8,9	-	19,4	8,4	28,3	8,4
Sachsen-Anhalt .....	11,7	116,4	27,0	32,4	101,1	160,6	139,7
Schleswig-Holstein ....	-	-	2,1	-	-	-	2,1
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	41,1	325,8	325,8	85,1	111,2	451,9	478,1

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Einlade land	Auslade land									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	184	11	-	0	1	2	102	-	24	144
Bayern	11	16	0	-	-	-	5	-	1	43
Berlin	-	-	19	10	0	1	-	-	4	2
Brandenburg	-	-	163	15	1	4	-	-	4	0
Bremen	2	-	-	-	53	0	-	-	30	7
Hamburg	-	-	9	1	6	-	-	-	155	10
Hessen	6	7	-	-	1	-	14	-	3	16
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0	1	-	-	1	1	1
Niedersachsen	5	1	-	-	74	75	2	-	224	131
Nordrhein-Westfalen	244	140	118	2	74	32	187	-	130	678
Rheinland-Pfalz	76	12	-	2	3	3	11	1	11	33
Saarland	2	-	-	-	-	2	-	-	-	19
Sachsen	-	-	-	-	-	30	-	-	1	1
Sachsen-Anhalt	1	-	35	13	6	99	-	-	38	25
Schleswig-Holstein	1	2	1	1	-	65	-	-	45	1
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	947	364	22	27	24	61	665	5	221	4 647
<b>Insgesamt</b>	<b>1 479</b>	<b>552</b>	<b>368</b>	<b>71</b>	<b>243</b>	<b>374</b>	<b>985</b>	<b>7</b>	<b>891</b>	<b>5 755</b>

Einlade land	Auslade land							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	117	-	-	0	-	-	421	1 005
Bayern	1	-	-	-	-	-	139	216
Berlin	-	-	-	4	2	-	-	42
Brandenburg	-	-	3	2	1	-	2	194
Bremen	1	-	0	1	-	-	47	141
Hamburg	-	-	2	75	68	-	26	351
Hessen	3	0	-	0	-	-	126	177
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	1	-	-	5
Niedersachsen	10	-	1	4	14	-	137	678
Nordrhein-Westfalen	256	2	1	12	4	-	1 716	3 594
Rheinland-Pfalz	69	2	3	16	4	-	333	578
Saarland	1	-	-	-	-	-	13	36
Sachsen	-	-	-	-	-	-	8	39
Sachsen-Anhalt	1	-	-	12	11	-	101	340
Schleswig-Holstein	2	-	-	2	32	-	3	153
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	739	228	19	32	15	-	1 814	9 830
<b>Insgesamt</b>	<b>1 199</b>	<b>231</b>	<b>28</b>	<b>160</b>	<b>150</b>	<b>1</b>	<b>4 887</b>	<b>17 380</b>

## Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	24,8	4,4	-	0,1	0,4	2,0	19,0	-	15,0	69,1
Bayern	5,9	0,6	0,4	-	-	-	1,7	-	0,4	24,5
Berlin	-	-	0,3	0,6	0,1	0,5	-	-	1,8	1,3
Brandenburg	-	-	5,2	1,2	0,3	1,7	-	-	1,9	0,2
Bremen	1,8	-	-	-	2,8	0,1	-	-	3,2	2,0
Hamburg	-	-	3,2	0,3	2,5	-	-	-	32,1	5,2
Hessen	1,0	1,2	-	-	0,9	-	0,3	-	1,9	5,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,0	1,2	-	-	0,0	0,7	0,5
Niedersachsen	4,1	1,6	-	-	10,7	16,6	1,2	-	23,7	35,2
Nordrhein-Westfalen	108,5	78,2	71,9	1,2	18,2	16,9	51,4	-	33,0	42,7
Rheinland-Pfalz	7,8	5,8	-	1,9	1,6	1,7	1,1	0,6	6,2	9,6
Seerland	0,8	-	-	-	-	1,8	-	-	-	8,7
Sachsen	-	-	-	-	-	14,9	-	-	0,5	0,5
Sachsen-Anhalt	0,6	-	3,5	0,5	2,1	30,7	-	-	11,6	11,3
Schleswig-Holstein	0,8	2,0	0,5	0,2	-	6,7	-	-	11,6	0,6
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	440,8	179,2	2,3	3,4	5,3	37,0	241,7	0,2	55,5	545,9
Insgesamt	597,0	273,1	87,3	9,4	46,2	130,5	316,4	0,8	198,9	762,4

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Seerland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	14,3	-	-	0,1	-	-	175,1	324,3
Bayern	0,7	-	-	-	-	-	83,4	117,5
Berlin	-	-	-	0,7	0,7	-	-	5,9
Brandenburg	-	-	0,2	0,7	0,2	-	1,2	12,7
Bremen	0,7	-	0,0	0,5	-	-	21,2	32,4
Hamburg	-	-	0,9	21,1	6,7	-	15,4	87,4
Hessen	0,3	0,1	-	0,1	-	-	51,1	62,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	0,4	-	-	2,9
Niedersachsen	6,2	-	0,3	1,6	5,2	-	41,1	147,5
Nordrhein-Westfalen	61,3	0,9	0,5	5,6	2,4	-	177,2	669,9
Rheinland-Pfalz	3,7	0,1	3,0	10,0	3,1	-	123,7	179,9
Seerland	0,3	-	-	-	-	-	6,8	18,3
Sachsen	-	-	-	-	-	-	0,9	16,8
Sachsen-Anhalt	0,8	-	-	0,6	3,0	-	55,1	119,8
Schleswig-Holstein	1,5	-	-	0,5	2,6	-	1,6	28,6
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	269,9	124,3	4,2	15,5	12,6	-	1 135,7	3 073,5
Insgesamt	359,7	125,5	9,2	57,0	36,8	-	1 889,5	4 899,6

\*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatergebnisse mit dem kumulierten Jahrestell und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.