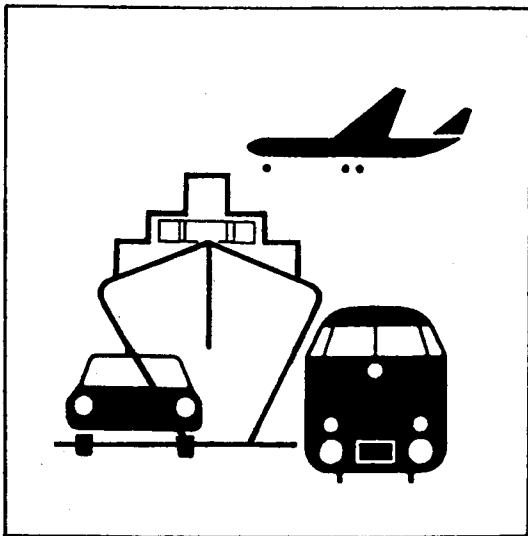


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie **8**

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Dezember 1998

**METZLER
POESCHEL**

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 35 69 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im April 1999

Preis: DM 10,30 / EUR 5,27

Bestellnummer: 2080400 - 98112

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: info@stba.bund400.de

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

● Telefon: 030 / 23 24 68 66

● Telefax: 030 / 23 24 68 72

● E-Mail: stba-berlin.infodienst@t-online.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1999
Alle Rechte vorbehalten.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Nachdruck und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Genehmigung.

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im Dezember 1998	
Zeichenerklärung/Abkürzungen	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Grafiken	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen	12
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung	
4.1 Nach Häfen	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	15
4.2 Nach Wasserstraßen	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	21
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	27
4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.3.1 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	29
4.4 Nach Verkehrsbezirken	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	33
4.5 Nach Ländern	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	37
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	38
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	39

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- .
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne		
tkm	= Tonnenkilometer		
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen		
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)		
km	= Kilometer	SH	= Schleswig-Holstein
kw	= Kilowatt	HH	= Hamburg
ang	= anderweitig nicht genannt	NI	= Niedersachsen
u.a.	= und andere	HB	= Bremen
u.ä.	= und ähnliche	NW	= Nordrhein-Westfalen
EBM		HE	= Hessen
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	RP	= Rheinland-Pfalz
V	= Versand	BW	= Baden-Württemberg
E	= Empfang	BY	= Bayern
NE	= Nichteisen	SL	= Saarland
MLK	= Mittellandkanal	BE	= Berlin
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	BB	= Brandenburg
MDK	= Main-Donau-Kanal	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
WST	= Wasserstraßen	SN	= Sachsen
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	ST	= Sachsen-Anhalt
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer: 9500-5 veröffentlichten bereinigten Fassung geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Usedom (Mecklenb.-Vorp.)
Mescherin (Brandenburg)
Ostoder (Brandenburg)
Hohensaaten (Brandenburg)
Frankfurt/Oder (Brandenburg)
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschiffsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1997 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1997 zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenz- ausgang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für dessen Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit

Basel, der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Per/APach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankomfmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch dem Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankomfmeldungen und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus den Versandmeldungen der Häfen Deutschlands ermittelt.

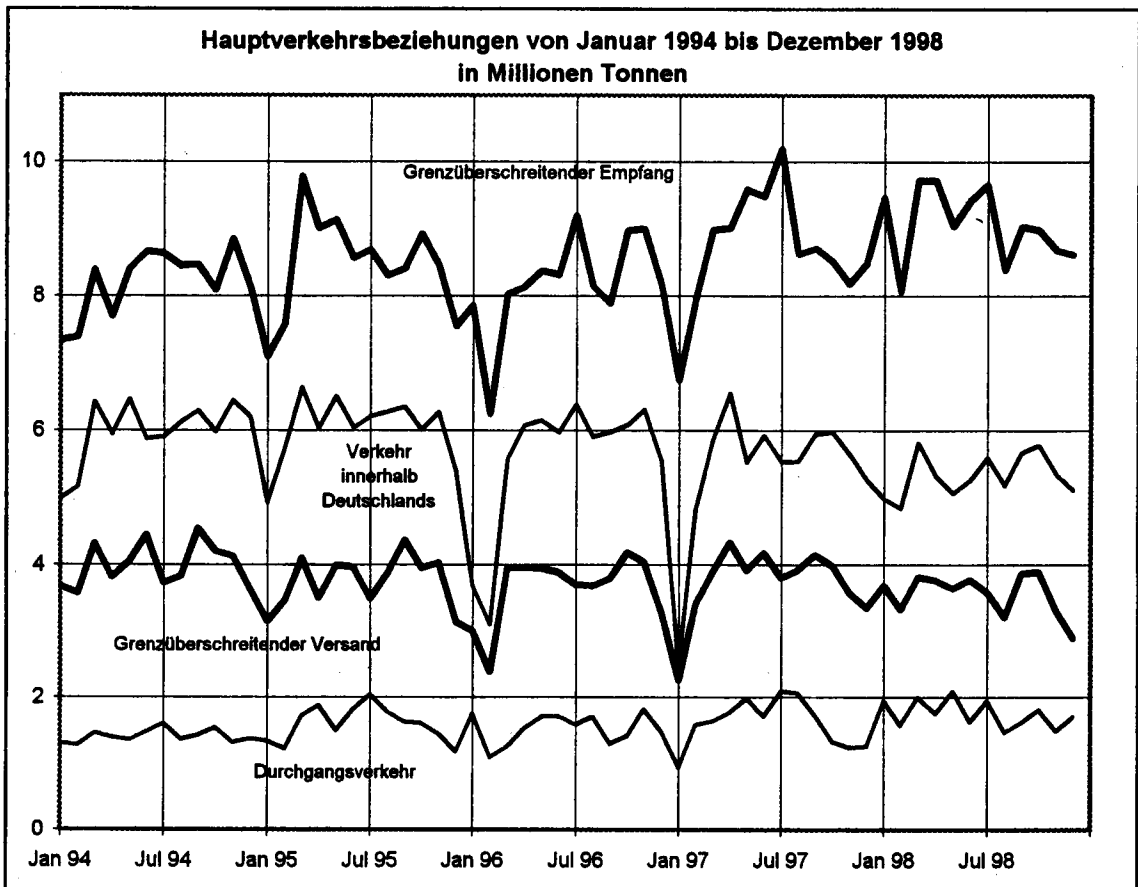
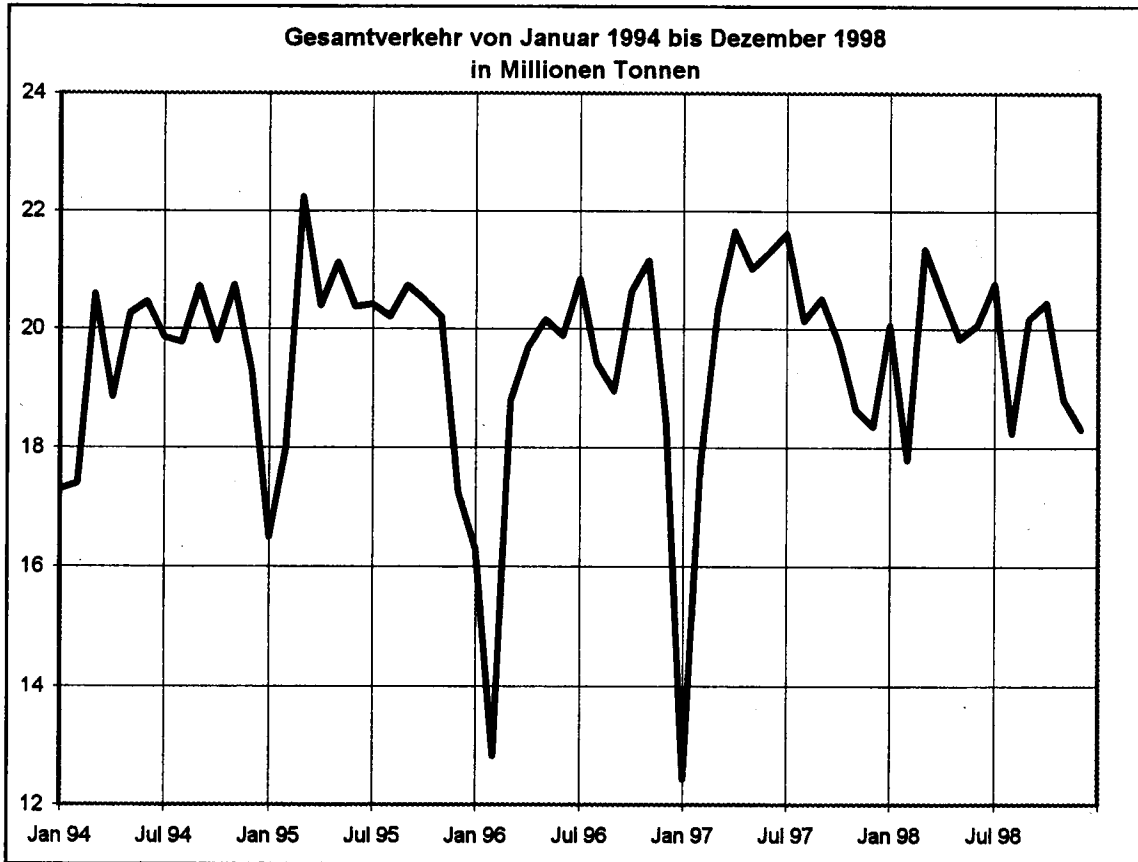
Außerdem wird der Durchgangsverkehr aus den Meldungen der BAW, Karlsruhe nachgewiesen.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Güterklassifikation

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.



1.3 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Dezember 1997	November 1998	Dezember 1998	Januar bis Dezember			
				1997	1998	Zu-(+) bzw. Abnahme (-) Januar-Dezember 1998 gegen 1997	
						absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 258 828	5 343 884	5 112 413	65 021 759	63 908 555	1 113 204-	1,7-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	418 219	466 881	617 357	5 633 637	6 067 509	433 872+	7,7+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 840 609	4 877 003	4 495 056	59 388 122	57 841 046	1 547 076-	2,6-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 485 111	8 675 291	8 606 022	104 426 201	108 737 950	4 311 749+	4,1+
	Versand	3 336 667	3 291 021	2 879 620	44 690 981	42 702 398	1 988 583-	4,4-
	Zusammen	17 080 606	17 310 196	16 598 055	214 138 941	215 348 903	1 209 962+	0,6+
Durchgangsverkehr	—	1 258 062	1 490 721	1 699 891	19 315 808	21 016 342	1 700 534+	8,8+
	Gesamtverkehr	18 338 668	18 800 917	18 297 946	233 454 749	236 365 245	2 910 496+	1,2+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	7 647 370	7 659 681	7 389 744	94 055 291	95 723 445	1 688 154+	1,8+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 150,2	1 183,9	1 138,2	14 549,3	14 482,9	66,4-	0,5-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	10,2	8,1	11,3	125,4	116,1	9,3-	7,5-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 140,1	1 175,9	1 126,8	14 423,9	14 366,9	57,0-	0,4-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 814,1	1 998,6	2 038,4	24 305,5	25 497,3	1 191,8+	4,9+
	Versand	852,5	881,5	758,3	11 397,8	11 178,3	219,5-	1,9-
	Zusammen	3 816,8	4 064,0	3 934,8	50 252,6	51 158,5	905,9+	1,8+
Durchgangsverkehr	—	757,9	938,5	1 070,5	11 900,7	13 108,9	1 208,2+	10,2+
	Gesamtverkehr	4 574,7	5 002,5	5 005,3	62 153,2	64 267,3	2 114,1+	3,4+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	1 796,9	1 856,1	1 882,0	23 149,6	24 009,2	859,6+	3,7+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	602 877	778 715	801 265	8 481 775	9 025 086	543 311+	6,4+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 122 272	1 227 956	1 236 647	13 002 298	14 300 378	1 298 080+	10,0+
Feste mineralische Brennstoffe	2 266 991	2 913 633	2 945 978	27 283 947	31 723 700	4 439 753+	16,3+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 494 013	3 392 865	3 594 080	44 466 105	42 427 202	2 038 903-	4,6-
Erze und Metallabfälle	3 629 631	2 775 324	2 569 385	42 021 908	39 658 695	2 363 213-	5,6-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 003 052	947 001	799 025	12 925 378	13 172 729	247 351+	1,9+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	3 612 859	4 040 732	3 514 581	52 710 597	52 037 842	672 755-	1,3-
Düngemittel	505 473	636 232	647 240	7 163 061	7 542 028	378 967+	5,3+
Chemische Erzeugnisse	1 382 966	1 363 443	1 459 571	16 492 918	16 891 643	398 725+	2,4+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	179 677	213 018	191 229	2 148 901	2 383 241	234 340+	10,9+
Besondere Transportgüter	538 857	511 998	538 945	6 757 861	7 202 701	444 840+	6,6+
Insgesamt	18 338 668	18 800 917	18 297 946	233 454 749	236 365 245	2 910 496+	1,2+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,3	4,1	4,4	3,6	3,8	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,1	6,5	6,8	5,6	6,1	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	12,4	15,5	16,1	11,7	13,4	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	19,1	18,0	19,6	19,0	17,9	X	X
Erze und Metallabfälle	19,8	14,8	14,0	18,0	16,8	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,5	5,0	4,4	5,5	5,6	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	19,7	21,5	19,2	22,6	22,0	X	X
Düngemittel	2,8	3,4	3,5	3,1	3,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	7,5	7,3	8,0	7,1	7,1	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1,0	1,1	1,0	0,9	1,0	X	X
Besondere Transportgüter	2,9	2,7	2,9	2,9	3,0	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im Dezember 1998 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-	Empfang	Versand				V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang												
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	26,3	X	26,3	-	-	-	
01	Getreide	134,6	2,6	132,0	162,1	159,2	X	455,8	-	-	-	
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03	Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse ..	-	-	-	0,3	-	X	0,3	-	-	-	
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	0,0	0,1	X	0,2	-	-	-	
05	Holz und Kork	8,4	-	8,4	5,0	37,6	X	51,1	4,1	-	1,7	
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	19,6	X	19,6	-	-	-	
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	-	-	-	0,6	2,8	X	3,5	-	-	1,9	
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	143,0	2,6	140,4	168,1	245,6	244,6	801,3	4,1	-	3,7	
11	Zucker	2,0	-	2,0	-	10,6	X	12,6	-	-	-	
12	Getränke	-	-	-	0,7	0,3	X	1,0	-	-	-	
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	-	-	-	0,7	4,6	X	5,3	-	-	-	
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	2,1	-	2,1	4,1	1,6	X	7,7	-	-	-	
15	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	7,0	-	7,0	18,5	15,0	X	40,5	-	-	-	
17	Futtermittel	110,0	7,1	102,9	209,0	198,6	X	517,6	-	-	-	
18	Üsäten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	114,6	11,1	103,5	382,4	30,6	X	527,8	-	-	-	
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	235,7	18,1	217,6	615,5	261,2	124,2	1 236,6	-	-	-	
21	Steinkohle und -briketts	956,0	70,2	885,7	1 398,0	18,1	X	2 372,1	-	-	-	
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	165,1	-	165,1	-	42,9	X	207,9	-	-	0,5	
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks ..	10,5	2,1	8,4	112,6	3,0	X	126,1	-	-	2,1	
2	Feste mineralische Brennstoffe	1 131,5	72,3	1 059,2	1 510,6	64,0	239,9	2 946,0	-	-	2,5	
31	Rohes Erdöl	3,5	-	3,5	2,1	2,3	X	7,9	-	-	-	
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 051,3	32,2	1 019,1	1 733,7	90,1	X	2 875,2	-	-	3,6	
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ...	41,0	-	41,0	56,4	1,5	X	98,9	-	-	1,1	
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	40,5	2,4	38,1	101,8	28,4	X	170,7	-	-	1,4	
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ...	1 136,3	34,6	1 101,7	1 894,0	122,4	441,4	3 594,1	-	-	6,0	
41	Eisenerze	6,1	-	6,1	1 805,6	6,1	X	1 817,8	-	-	-	
45	NE-Metallerze,-abfälle	3,0	-	3,0	213,3	8,7	X	225,1	-	-	2,8	
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ...	131,2	1,2	129,9	124,1	118,3	X	373,6	-	-	3,7	
4	Erze und Metallabfälle	140,3	1,2	139,1	2 143,0	133,2	152,9	2 569,4	-	-	6,5	
51	Roheisen,-stahl,Ferroleger. ...	2,8	-	2,8	78,0	5,1	X	85,9	-	25,3	0,5	
52	Stahlhalzeug	1,9	0,6	1,3	8,9	106,1	X	116,8	-	0,5	27,5	
53	Stab- und Formstahl,Drabt	29,8	-	29,8	55,5	40,6	X	125,9	-	16,5	9,5	
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ...	40,3	0,1	40,3	77,8	110,3	X	228,5	-	8,6	23,1	
55	Rohre, u.ä., Gießeierzgn.	-	-	-	5,3	12,7	X	18,0	-	-	6,7	
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. ...	8,2	-	8,2	67,4	13,0	X	88,6	-	2,6	3,8	
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	83,0	0,7	82,4	292,9	287,7	135,4	799,0	-	53,5	70,9	
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 220,5	376,2	844,3	450,0	540,1	X	2 210,5	-	10,2	-	
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel	149,3	0,4	149,0	131,9	155,6	X	436,8	-	-	7,0	
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min ..	180,3	30,4	149,9	150,0	100,9	X	431,2	-	1,4	-	
64	Zement und Kalk	47,1	2,3	44,7	26,4	34,3	X	107,8	-	-	-	
65	Gips	51,5	2,3	49,2	5,1	65,3	X	121,9	-	-	-	
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä.	9,5	3,0	6,5	31,9	13,9	X	55,3	-	0,9	0,3	
6	Steine und Erden	1 658,2	414,6	1 243,6	795,2	910,2	151,0	3 514,6	-	12,5	7,3	
71	Natürliche Düngemittel	9,4	-	9,4	39,5	7,9	X	56,8	-	-	-	
72	Chemische Düngemittel	108,0	0,3	107,7	277,3	152,4	X	537,7	0,6	0,8	2,1	
7	Düngemittel	117,3	0,3	117,0	316,9	160,2	52,8	647,2	0,6	0,8	2,1	
81	Chemische Grundstoffe	215,0	36,4	178,6	338,6	217,5	X	771,1	-	1,3	0,7	
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	30,4	-	30,4	53,3	8,9	X	92,6	-	-	-	
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ...	54,8	11,9	42,8	74,9	39,2	X	168,8	-	-	-	
84	Zellstoff und Altpapier	61,7	2,3	59,4	91,3	0,9	X	153,8	-	2,0	-	
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ...	37,9	17,1	20,8	92,8	131,4	X	262,1	-	-	0,2	
8	Chemische Erzeugnisse	399,7	67,7	332,0	650,9	397,8	11,1	1 459,6	-	3,4	0,8	
91	Fahrzeuge	14,7	5,0	9,7	8,6	22,8	X	46,1	-	-	-	
92	Landwirtschaftliche Maschinen ...	-	-	-	-	0,0	X	0,0	-	-	-	
93	Elektr. Erzgn., and. Maschinen ...	4,8	-	4,8	12,3	28,0	X	45,1	-	-	0,5	
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ...	0,6	0,1	0,5	2,3	5,6	X	8,5	-	-	0,8	
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. ...	10,0	-	10,0	6,6	3,9	X	20,4	-	-	-	
96	Leder,-waren,Textilien	-	-	-	1,8	0,2	X	2,1	-	-	-	
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	5,4	-	5,4	18,3	39,4	X	63,0	-	3,5	1,4	
99	Besondere Transportgüter	31,8	0,0	31,8	169,1	197,4	X	398,3	-	2,2	5,0	
9	And.Halb-u.Fertigwaren	67,3	5,2	62,2	219,0	297,3	146,6	730,2	-	5,7	7,6	
	Insgesamt ...	5 112,4	617,4	4 495,1	8 606,0	2 879,6	1 699,9	18 297,9	4,7	81,9	101,4	

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.

2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Dezember 1997	November 1998	Dezember 1998	Januar bis Dezember			
					1997	1998	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Dezember 1998 gegen 1997	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	1 699	1 079	893	21 770	13 484	8 286-	38,1-
30' beladen	Anzahl	-	5	-	-	5	5+	*
40' beladen	Anzahl	970	817	628	14 727	9 938	4 789-	32,5-
	Zusammen	3 639	2 721	2 149	51 224	33 368	17 856-	34,9-
darin beförderte Güter	TEU	36 101	30 564	25 770	487 459	348 888	138 571-	28,4-
20' leer	Anzahl	346	488	410	5 531	5 417	114-	2,1-
30' leer	Anzahl	16	31	51	134	362	228+	170,1+
40' leer	Anzahl	349	767	249	4 150	5 144	994+	24,0+
	Zusammen	1 068	2 069	965	14 032	16 251	2 219+	15,8+
	Gesamt	4 707	4 790	3 134	65 256	49 619	15 637-	24,0-
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	5 452	5 362	4 628	70 826	76 770	5 944+	8,4+
30' beladen	Anzahl	31	42	10	392	258	124-	31,6-
40' beladen	Anzahl	4 737	5 532	4 998	60 418	70 015	9 597+	15,9+
	Zusammen	14 973	16 491	14 640	192 261	217 216	24 955+	13,0+
darin beförderte Güter	TEU	152 554	184 738	152 039	1 988 928	2 178 824	189 896+	9,5+
20' leer	Anzahl	5 036	4 623	5 179	67 732	69 993	2 261+	3,3+
30' leer	Anzahl	112	69	121	288	686	398+	138,2+
40' leer	Anzahl	4 518	3 271	4 861	50 177	51 485	1 308+	2,6+
	Zusammen	14 240	11 270	15 084	168 521	174 004	5 483+	3,3+
	Gesamt	29 213	27 761	29 724	360 782	391 220	30 438+	8,4+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	10 253	7 368	9 353	126 784	130 562	3 778+	3,0+
30' beladen	Anzahl	21	52	72	243	1 013	770+	316,9+
40' beladen	Anzahl	7 771	7 393	8 736	92 736	101 792	9 057+	9,8+
	Zusammen	25 830	22 235	28 938	312 663	335 721	29 058+	7,4+
darin beförderte Güter	TEU	287 814	236 522	288 170	3 524 728	3 626 674	101 946+	2,9+
20' leer	Anzahl	1 312	1 890	1 613	19 372	21 287	1 915+	9,9+
30' leer	Anzahl	-	-	-	37	21	16-	43,2-
40' leer	Anzahl	1 272	2 093	1 797	19 843	22 655	2 812+	14,2+
	Zusammen	3 856	5 876	5 207	59 118	66 630	7 512+	12,7+
	Gesamt	29 686	28 111	32 145	371 781	402 351	30 570+	8,2+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	17 404	13 809	14 874	219 380	220 816	1 436+	0,7+
30' beladen	Anzahl	52	99	82	635	1 286	651+	102,5+
40' beladen	Anzahl	13 478	13 742	14 362	167 880	181 745	13 865+	8,3+
	Zusammen	44 442	41 447	43 727	556 148	586 305	30 157+	5,4+
darin beförderte Güter	TEU	476 469	451 824	465 979	6 001 115	6 154 386	153 271+	2,6+
20' leer	Anzahl	6 894	6 801	7 202	92 635	96 697	4 062+	4,4+
30' leer	Anzahl	128	100	172	459	1 069	610+	132,9+
40' leer	Anzahl	6 139	6 131	6 907	74 170	79 284	5 114+	6,9+
	Zusammen	19 164	19 215	21 276	241 671	256 885	15 214+	6,3+
	Gesamt	63 606	60 662	65 003	797 819	843 190	45 371+	5,7+
1)								
Durchgangsverkehr								
20' beladen	Anzahl	2 637	2 623	2 807	31 317	36 802	5 485+	17,5+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	1 490	1 483	1 589	18 647	20 146	1 499+	8,0+
	Zusammen	5 617	5 589	5 885	68 611	77 094	8 483+	12,4+
darin beförderte Güter	TEU	65 865	73 262	81 850	794 315	1 029 858	235 543+	29,7+
20' leer	Anzahl	2 006	1 561	1 699	23 037	22 612	425-	1,8-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	1 228	1 117	1 197	15 074	15 316	242+	1,6+
	Zusammen	4 462	3 795	4 093	53 185	53 244	59+	0,1+
	Gesamt	10 079	9 384	10 078	121 796	130 338	8 542+	7,0+
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	20 041	16 432	17 681	250 697	257 618	6 921+	2,8+
30' beladen	Anzahl	52	99	82	635	1 286	651+	102,5+
40' beladen	Anzahl	14 968	15 225	15 951	186 527	201 891	15 364+	8,2+
	Zusammen	50 059	47 036	49 712	624 759	663 399	38 640+	6,2+
darin beförderte Güter	TEU	542 334	525 066	547 829	6 795 430	7 184 244	388 814+	5,7+
20' leer	Anzahl	8 700	8 362	8 901	115 672	119 309	3 637+	3,1+
30' leer	Anzahl	128	100	172	459	1 069	610+	132,9+
40' leer	Anzahl	7 367	7 248	8 104	89 244	94 600	5 356+	6,0+
	Zusammen	23 626	23 010	25 369	294 866	310 129	15 273+	5,2+
	Gesamt	73 685	70 046	75 081	919 615	973 528	53 913+	5,9+
darunter mit deutschen Schiffen								
20' beladen	Anzahl	4 067	3 560	3 956	52 059	45 130	6 929-	13,3-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	142	-	142-	100,0-
40' beladen	Anzahl	4 184	3 318	3 623	54 396	45 510	8 886-	16,3-
	Zusammen	12 435	10 196	11 202	161 067	136 150	24 917-	15,5-
darin beförderte Güter	TEU	114 945	98 952	109 707	1 479 460	1 304 708	174 752-	11,8-
20' leer	Anzahl	1 504	1 531	1 592	20 170	19 230	940-	4,7-
30' leer	Anzahl	-	-	11	27	145	118+	437,0+
40' leer	Anzahl	1 959	1 306	1 373	24 402	17 846	6 556-	26,9-
	Zusammen	5 422	4 143	4 355	69 015	55 141	13 874-	20,1-
	Gesamt	17 857	14 339	15 557	230 082	191 291	38 791-	16,9-

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 12/98

Deutschland

Flagge	Beförderte Container Beförderte Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr
			insgesamt	davon		Empfang	Versand		
				Lokal-	Wechsel-				
				verk.d.Verkehrsbez.					
Versand = Empfang			Empfang	Versand					
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU	2 111	-	2 111	3 503	5 345	243	11 202
	darin beförderte Güter	Tonnen	25 186	-	25 186	31 507	47 235	5 719	109 707
	Leere Container	TEU	669	-	669	2 464	1 078	144	4 355
	Container insgesamt	Tonnen	5 559	-	5 559	11 934	12 846	774	31 113
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 175 035	528 018	3 647 017	2 473 437	405 419	195 033	7 248 924
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	1 753	3 900	489	6 142
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	16 455	43 529	6 265	66 249
	Leere Container	TEU	-	-	-	2 056	435	361	2 852
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	7 617	8 667	1 700	17 984
Frankreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	82 018	17 033	64 985	462 689	250 700	296 139	1 091 546
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	400	200	-	600
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	2 805	1 579	-	4 384
	Leere Container	TEU	-	-	-	36	206	-	242
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	872	612	-	1 684
Luxemburg	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	12 553	-	12 553	65 097	23 196	30 877	131 723
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	44	309	-	353
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	510	2 655	-	3 165
	Leere Container	TEU	-	-	-	191	85	-	276
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	470	788	-	1 258
Niederlande	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	25 681	-	25 681	52 724	4 463	12 212	95 080
	Beladene Container zus.	TEU	38	-	38	8 177	15 703	3 952	27 870
	darin beförderte Güter	Tonnen	584	-	584	92 577	175 944	51 369	320 474
	Leere Container	TEU	311	10	301	9 511	3 327	2 715	15 864
	Container insgesamt	Tonnen	698	20	678	35 372	38 053	13 334	87 457
österreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	736 820	67 548	669 272	4 823 613	1 647 741	879 098	8 087 272
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	153	153
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	3 615	3 615
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	93	93
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	492	492
Übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	14 438	3 882	17 260	35 580
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	80	111	-	191
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	838	1 262	-	2 120
	Leere Container	TEU	-	-	-	20	-	-	20
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	200	222	-	422
EU-zusammen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	-	507	-	507
	Beladene Container zus.	TEU	2 149	-	2 149	13 957	25 568	4 837	46 511
	darin beförderte Güter	Tonnen	25 770	-	25 770	144 692	272 284	66 968	509 714
	Leere Container	TEU	980	10	970	14 278	5 131	3 313	23 702
	Container insgesamt	Tonnen	6 257	20	6 237	56 465	61 388	16 300	140 410
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 032 107	612 599	4 419 508	7 891 998	2 335 908	1 430 619	16 690 632
Bulgarien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	1	1
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	21	21
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	2	2
Polen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	8 613	9 809	-	18 422
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	7 439	-	7 439	83 853	7 816	1 832	100 940
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	-	2 753	-	2 753
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	262	567	1 148	1 977
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	3 303	6 439	14 882	24 624
	Leere Container	TEU	5	-	5	309	76	780	1 170
	Container insgesamt	Tonnen	10	-	10	1 142	1 286	3 856	6 294
Tschechische Rep.	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	40 180	4 738	35 442	186 064	54 330	142 360	422 934
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	21	21	-	42
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	535	561	-	1 096
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	42	42	-	84
Ungarn	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	430	-	430	83 347	44 392	18 987	147 156
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	35 004	15 110	3 588	53 702
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	400	781	-	1 181
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	3 509	8 865	-	12 374
	Leere Container	TEU	-	-	-	497	-	-	497
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	1 794	1 562	-	3 356
Flaggen insgesamt	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	220	-	220	105 661	57 052	499	163 432
	Beladene Container zus.	TEU	2 149	-	2 149	14 640	26 938	5 985	49 712
	darin beförderte Güter	Tonnen	25 770	-	25 770	152 039	288 170	81 850	547 829
	Leere Container	TEU	985	10	975	15 084	5 207	4 093	25 369
	Container insgesamt	Tonnen	6 267	20	6 247	59 443	64 280	20 156	150 146
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 080 376	617 337	4 463 039	8 394 540	2 527 170	1 597 885	17 599 971

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen
Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Dezember 1997	November 1998	Dezember 1998	Januar bis Dezember			
					1997	1998	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Dezember 1998 gegen 1997	
							absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	11 529	10 233	10 073	142 715	140 120	2 595-	1,8-
	Trgf. t kW	15 768 423	14 096 056	13 924 511	192 087 658	191 494 705	592 953-	0,3-
damit beförderte Güter	Tonnen	9 084 410	9 444 081	8 883 317	117 604 473	120 717 154	3 112 681+	2,7+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4 418	3 925	3 992	54 425	53 413	1 012-	1,9-
	Trgf. t kW	5 942 032	5 100 497	4 992 523	71 634 783	69 871 804	1 762 979-	2,5-
damit beförderte Güter	Tonnen	3 810 912	3 788 671	3 626 901	48 486 043	49 269 419	783 376+	1,6+
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 744	3 010	3 218	43 063	39 602	3 461-	8,0-
	Trgf. t kW	6 021 806	4 797 166	5 188 977	69 680 869	63 321 026	6 359 843-	9,1-
damit beförderte Güter	Tonnen	3 907 850	3 796 936	3 971 556	48 677 470	46 238 578	2 438 892-	5,0-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	2 018	1 690	1 761	22 371	21 720	651-	2,9-
	Trgf. t kW	2 939 120	2 402 375	2 527 820	32 542 489	31 265 408	1 277 081-	3,9-
damit beförderte Güter	Tonnen	2 005 841	1 935 547	1 992 684	23 579 812	23 693 826	114 014+	0,5+
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	143	95	112	1 362	1 358	4-	0,3-
	Trgf. t	166 133	117 422	130 535	1 683 805	1 653 821	29 984-	1,8-
damit beförderte Güter	Tonnen	83 311	74 829	77 438	958 908	905 671	53 237-	5,6-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	10	12	15	277	109	168-	60,7-
	Trgf. t	5 652	7 170	12 131	225 187	114 583	110 604-	49,1-
damit beförderte Güter	Tonnen	3 525	7 088	7 065	146 839	72 813	74 026-	50,4-
Tankschleppkähne/Tankleichter (o. TSL)	Anzahl	10	2	2	71	63	8-	11,3-
	Trgf. t	16 113	2 076	3 680	92 754	66 049	26 705-	28,8-
damit beförderte Güter	Tonnen	14 186	1 963	1 384	70 224	49 629	20 595-	29,3-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1	-	1	4	7	3+	75,0+
	Trgf. t	1 530	-	2 633	5 990	8 198	2 208+	36,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	755	-	369	3 315	4 799	1 484+	44,8+
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	3 378	2 827	2 438	39 140	35 663	3 477-	8,9-
	Trgf. t	5 433 175	4 365 277	4 135 343	60 416 586	59 389 498	1 027 088-	1,7-
damit beförderte Güter	Tonnen	3 785 524	3 809 938	3 488 431	44 211 379	45 045 485	834 106+	1,9+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 851	1 610	1 308	22 005	18 781	3 224-	14,7-
	Trgf. t	2 282 392	1 943 427	1 763 086	25 295 329	25 002 445	292 884-	1,2-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 629 679	1 680 340	1 487 258	18 958 947	19 480 918	521 971+	2,8+
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	188	147	153	2 222	2 079	143-	6,4-
	Trgf. t	308 594	232 622	240 743	3 813 743	3 477 757	335 986-	8,8-
damit beförderte Güter	Tonnen	190 816	172 476	168 780	2 448 599	2 262 649	185 950-	7,6-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	83	79	71	898	951	113+	13,5+
	Trgf. t	127 946	107 805	93 935	1 408 951	1 420 991	12 040+	0,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	81 070	87 901	73 941	954 577	1 011 729	57 152+	6,0+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	47	30	21	537	420	117-	21,8-
	Trgf. t	20 136	13 939	11 005	222 526	178 622	43 904-	19,7-
damit beförderte Güter	Tonnen	14 509	9 973	7 149	167 888	129 737	38 151-	22,7-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	26	1	-	111	70	41-	36,9-
	Trgf. t	11 978	378	-	55 636	31 348	24 288-	43,7-
damit beförderte Güter	Tonnen	8 258	365	-	38 516	22 675	15 841-	41,1-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	19 039	16 344	16 017	229 110	219 305	9 805-	4,3-
	Trgf. t	27 734 379	23 624 558	23 634 774	327 997 941	319 581 478	8 416 463-	2,6-
damit beförderte Güter	Tonnen	17 080 606	17 310 186	16 598 065	214 138 941	215 348 903	1 209 962+	0,6+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	15 273	13 243	13 291	185 778	179 722	6 056-	3,3-
	Trgf. t	21 790 229	18 893 222	19 113 488	261 768 527	254 815 731	6 952 796-	2,7-
damit beförderte Güter	Tonnen	12 992 260	13 241 017	12 854 873	166 281 943	166 955 732	673 789+	0,4+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 766	3 101	2 726	43 332	39 583	3 749-	8,7-
	Trgf. t	5 944 150	4 731 336	4 521 286	66 229 414	64 765 747	1 463 667-	2,2-
damit beförderte Güter	Tonnen	4 088 346	4 069 179	3 743 182	47 856 998	48 393 171	536 173+	1,1+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	8 407	7 317	7 148	100 031	95 051	4 980-	5,0-
	Trgf. t	11 304 650	9 561 652	9 392 128	131 168 365	127 714 777	3 453 588-	2,6-
damit beförderte Güter	Tonnen	7 540 040	7 499 912	7 188 218	92 168 049	93 556 179	1 388 130+	1,5+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	6 436	5 615	5 753	76 796	75 139	1 663-	2,2-
	Trgf. t	8 875 152	7 502 872	7 520 343	104 177 272	101 137 212	3 040 060-	2,9-
damit beförderte Güter	Tonnen	5 816 753	5 724 218	5 619 585	72 065 855	72 963 245	897 390+	1,3+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 971	1 702	1 395	23 235	19 918	3 317-	14,3-
	Trgf. t	2 429 498	2 058 780	1 871 785	26 991 093	26 577 565	413 528-	1,5-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 723 287	1 775 694	1 568 633	20 102 194	20 592 934	490 740+	2,4+

1) Ohne Durchgangsverkehr.

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands V = E	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-	E	V					
		Verk.d.Verkehrsbezirke								

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 205,8	528,0	3 677,8	2 516,9	465,6	201,5	7 389,7	4,7	27,2	23,2
Belgien	82,0	17,0	65,0	486,8	302,9	304,1	1 175,8	-	-	4,5
Frankreich	12,6	-	12,6	68,8	25,6	30,9	137,8	-	-	-
Griechenland	-	-	-	1,0	1,5	-	2,5	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	-	0,5
Luxemburg	25,7	-	25,7	53,7	7,9	12,2	99,5	-	-	-
Niederlande	738,1	67,6	670,5	4 951,6	1 861,7	943,8	8 495,2	-	18,7	40,2
Österreich	-	-	-	14,4	3,9	-	39,7	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 064,1	612,6	4 451,5	8 093,2	2 669,6	1 513,9	17 340,8	4,7	46,9	68,5
Bulgarien	-	-	-	8,6	9,8	-	18,4	-	-	-
Norwegen	-	-	-	2,9	2,0	-	4,9	-	2,5	2,0
Polen	7,4	-	7,4	83,9	7,8	1,8	100,9	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	2,8	-	2,8	-	-	-
Schweiz	40,2	4,7	35,5	190,5	62,1	161,1	453,9	-	-	-
Tschechische Rep.	0,4	-	0,4	83,9	45,0	13,0	148,3	-	-	-
Ungarn	-	-	-	35,0	15,1	3,6	53,7	-	-	-
Übrige Flaggen	0,2	-	0,2	108,0	65,5	0,5	174,2	-	32,5	31,0
Insgesamt	5 112,4	617,4	4 495,1	8 606,0	2 879,6	1 699,9	18 297,9	4,7	81,9	101,4

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	927,4	9,3	918,0	617,2	171,2	168,1	1 882,0	3,4	5,5	4,6
Belgien	15,0	0,6	14,4	123,6	66,6	175,4	380,6	-	-	0,3
Frankreich	5,4	-	5,4	22,4	8,0	16,0	51,8	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,5	0,8	-	1,3	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0
Luxemburg	6,6	-	6,6	20,9	2,6	7,2	37,3	-	-	-
Niederlande	174,6	1,3	173,2	1 108,0	454,9	563,8	2 301,2	-	4,1	8,3
Österreich	-	-	-	4,8	2,0	-	31,1	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 128,9	11,2	1 117,7	1 897,5	706,0	952,9	4 685,3	3,4	9,6	13,2
Bulgarien	-	-	-	0,5	0,5	-	1,0	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,3	0,2	-	0,4	-	0,2	0,2
Polen	2,5	-	2,5	17,5	3,0	1,5	24,4	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	-	-
Schweiz	6,5	0,1	6,4	57,9	15,0	94,7	174,1	-	-	-
Tschechische Rep.	0,2	-	0,2	42,0	17,9	16,7	76,8	-	-	-
Ungarn	-	-	-	6,6	4,9	4,1	15,6	-	-	-
Übrige Flaggen	0,0	-	0,0	16,1	10,4	0,6	27,1	-	3,2	4,2
Insgesamt	1 138,2	11,3	1 126,8	2 038,4	758,3	1 070,5	5 005,3	3,4	13,0	17,6

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	220,5	17,7	248,6	245,2	367,8	824,4	254,7	722,4	201,2	196,6
Belgien	182,4	33,3	221,5	254,0	219,7	576,8	323,7	-	-	66,5
Frankreich	430,4	-	430,4	326,1	314,2	517,6	376,3	-	-	-
Griechenland	-	-	-	507,0	507,0	-	507,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	86,0	-	86,0	-	-	86,0
Luxemburg	258,9	-	258,9	389,7	323,1	588,3	375,0	-	-	-
Niederlande	236,5	19,8	258,3	223,8	244,3	597,4	270,9	-	210,3	207,0
Österreich	-	-	-	330,2	506,2	1 139,9	783,4	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	222,9	18,3	251,1	234,5	264,5	629,4	270,2	722,4	205,0	193,3
Bulgarien	-	-	-	60,1	50,3	-	54,9	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	77,5	-	82,6	-	86,0	77,5
Polen	336,9	-	336,9	208,7	381,6	795,4	242,2	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	147,4	-	147,4	-	-	-
Schweiz	161,3	16,8	180,6	303,7	241,0	588,2	383,5	-	-	-
Tschechische Rep.	502,0	-	502,0	500,1	398,0	882,1	518,0	-	-	-
Ungarn	-	-	-	188,4	327,4	1 141,0	291,2	-	-	-
Übrige Flaggen	152,0	-	152,0	149,4	158,9	1 137,0	155,8	-	98,2	135,0
Insgesamt	222,6	18,3	250,7	236,9	263,3	629,7	273,5	722,4	159,0	173,2

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	36,4	-	36,4	2 516,9	465,6	201,5	3 220,4	-	27,2	23,2
Deutschland	3,8	-	3,8	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm			60,7	531,4	12,6	5,0
Deutschland	104,9	-	104,9	Mittlere Transportweite in km			165,0	-	463,2	214,7

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Dezember 1997	Dezember 1998			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Dezember 1998 gegen 1997		Januar bis Dezember		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-Dezember 1998 gegen 1997	
		Empfang	Versand	zusammen		%	1997	1998		%
Elbegebiet	1 791 634	724 516	953 194	1 677 710	113 924-	6,4-	21 205 394	21 734 683	529 289+	2,5+
dar.:Aken	11 613	3 303	16 679	19 982	8 369+	72,1+	137 775	162 467	24 692+	17,9+
Brandenburg	15 879	3 984	2 514	6 498	9 381-	59,1-	241 014	145 773	94 241-	39,1-
Brunsbüttel	203 087	40 821	155 574	196 395	6 692-	3,3-	2 114 097	2 366 200	252 103+	11,9+
Deetz	122 523	55 239	-	55 239	67 284-	54,9-	1 187 970	693 534	494 436-	41,6-
Dresden	9 454	5 180	2 584	7 764	1 690-	17,9-	245 241	155 399	89 842-	36,6-
Hamburg	752 236	337 540	477 195	814 735	62 499+	8,3+	8 767 537	9 664 963	897 426+	10,2+
Kiel	16 061	23 638	2 109	25 747	9 686+	60,3+	186 487	342 691	156 204+	83,8+
Kirchmöser	-	1 128	-	1 128	1 128+	*	-	7 307	7 307+	*
Lübeck	41 820	23 411	11 023	34 434	7 386-	17,7-	513 013	618 950	105 937+	20,6+
Magdeburg	289 379	122 922	61 461	184 383	104 996-	36,3-	2 809 806	2 594 730	215 076-	7,7-
Niegripp	49 105	-	34 095	34 095	15 010-	30,6-	798 087	763 405	34 682-	4,3-
Potsdam	4 410	270	-	270	4 140-	93,9-	83 610	37 784	45 816-	54,8-
Riesa	5 512	10 176	17 557	27 733	22 221+	403,1+	172 801	262 861	90 060+	52,1+
Tangermünde	335	1 473	-	1 473	1 138+	339,7+	24 252	26 443	2 191+	9,0+
Torgau	7 160	6 087	1 477	7 564	404+	5,6+	57 431	101 313	43 882+	76,4+
Wittenberge	1 672	1 437	595	2 032	360+	21,5+	42 303	49 071	6 768+	16,0+
Wesergebiet	744 845	460 457	393 036	853 493	108 648+	14,6+	10 783 904	11 194 695	410 791+	3,8+
dar.:Brake	75 252	1 391	72 349	73 740	1 512-	2,0-	821 988	969 980	147 992+	18,0+
Bremen	317 736	184 612	121 412	306 024	11 712-	3,7-	4 454 859	4 450 387	4 472-	0,1-
Bremerhaven	72 702	51 466	24 862	76 328	3 626+	5,0+	953 541	872 674	80 867-	8,5-
Nordenham	72 569	11 640	74 881	86 521	13 952+	19,2+	1 229 412	1 072 598	156 814-	12,8-
Oldenburg	87 623	101 723	560	102 283	14 680+	16,7+	1 139 968	1 256 080	116 112+	10,2+
Mittellandkanalgebiet	1 091 810	708 541	317 616	1 026 157	65 653-	6,0-	13 521 730	13 984 819	463 089+	3,4+
dar.:Braunschweig	42 541	43 222	6 436	49 658	7 117+	16,7+	523 523	481 606	41 917-	8,0-
Bülstringen	87 862	19 185	38 123	57 308	30 554-	34,8-	1 268 303	1 225 951	42 352-	3,3-
Haldensleben	40 052	3 367	44 323	47 690	7 638+	19,1+	618 533	807 471	188 938+	30,5+
Hannover	94 076	88 273	15 510	103 783	9 707+	10,3+	1 190 205	1 275 767	85 552+	7,2+
Hildesheim	42 050	41 517	16 615	58 132	16 082+	38,2+	652 102	688 593	36 491+	5,6+
Misburg	22 184	14 152	1 951	16 103	6 081-	27,4-	278 019	242 263	35 736-	12,9-
Osabrück	39 172	27 027	942	27 969	11 203-	28,6-	553 061	499 103	53 958-	9,8-
Peine	30 923	2 285	16 268	18 553	12 370-	40,0-	286 740	289 869	3 129+	1,1+
Salzgitter	183 235	116 956	38 586	155 542	27 693-	15,1-	2 180 717	2 048 174	132 543-	6,1-
Westdeutsches Kanalgebiet	2 995 873	1 922 396	1 172 489	3 094 885	99 012+	3,3+	36 880 073	39 291 603	2 411 530+	6,5+
dar.:Bottrop	60 728	122 518	13 045	136 563	74 835+	123,2+	841 711	1 417 069	575 358+	68,4+
Castrop-Rauxel	109 165	42 687	37 063	79 750	29 415-	26,9-	1 134 393	861 766	272 627-	24,0-
Dorsten	53 211	18 554	42 526	61 080	7 869+	14,8+	643 361	524 178	119 183-	18,5-
Dortmund	405 402	251 083	39 152	290 235	115 167-	28,4-	5 170 581	5 349 886	179 305+	3,5+
Emden	75 988	23 873	73 641	97 514	21 526+	28,3+	1 238 356	1 478 398	240 042+	19,4+
Essen	194 763	71 833	90 763	162 596	32 167-	16,5-	2 590 977	2 561 601	29 376-	1,1-
Gelsenkirchen	302 308	135 789	208 826	344 615	42 307+	14,0+	3 864 127	4 116 688	251 561+	6,5+
Hamm	282 313	232 715	90 897	323 612	41 299+	14,6+	3 386 273	3 564 024	177 751+	5,2+
Herne	59 761	23 931	23 216	47 147	12 614-	21,1-	777 259	732 157	45 102-	5,8-
Leer	33 383	29 610	14 070	43 680	10 297+	30,8+	708 991	705 398	3 593-	0,5-
Lünen	105 657	113 130	10 499	123 629	17 972+	17,0+	1 203 333	1 445 982	242 649+	20,2+
Marl	170 962	113 866	79 915	193 781	22 819+	13,3+	1 908 594	2 155 379	246 795+	12,9+
Mülheim/Ruhr	46 262	28 211	15 039	43 250	3 012-	6,5-	819 094	849 923	30 829+	3,8+
Münster	97 612	100 822	-	100 822	3 210+	3,3+	1 008 828	1 069 805	60 977+	6,0+
Rhein-Lippe-Hafen	107 339	119 654	-	119 654	12 315+	11,5+	1 323 351	1 308 869	14 482-	1,1-
Wanne-Eickel	28 344	51 589	32 985	84 574	56 230+	198,4+	495 944	551 028	55 084+	11,1+
Rheingebiet	14 026 091	9 088 748	4 483 214	13 571 962	454 129-	3,2-	178 594 999	177 244 581	1 350 418-	0,8-
dar.:Andernach	158 456	64 482	75 157	139 639	19 817-	12,4-	2 312 054	2 258 217	53 837-	2,3-
Aschaffenburg	100 725	100 593	1 247	101 840	1 115+	1,1+	1 367 333	1 271 272	96 061-	7,0-
Bingen	22 776	21 839	-	21 839	937-	4,1-	278 136	276 305	1 831-	0,7-
Breisach	52 768	29 463	36 584	66 047	13 279+	25,2+	956 458	974 556	18 098+	1,9+
Brohl	7 560	-	-	-	7 560-	100,0-	134 870	120 082	14 788-	11,0-
Düsseldorf	241 492	205 477	38 683	244 160	2 668+	1,1+	3 217 654	2 993 385	224 269-	7,0-
Duisburger Häfen	4 139 887	2 877 921	678 774	3 556 695	583 192-	14,1-	47 036 737	47 624 356	587 619+	1,2+

4.1.1 Güterumschlag im Dezember 1998 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST004MI
Bl.: 2

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Dezember 1997	Dezember 1998			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Dezember 1998 gegen 1997		Januar bis Dezember		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-Dezember 1998 gegen 1997	
		Empfang	Versand	zusammen		%	1997		1998	
							Tonnen		Tonnen	
Emmerich	68 849	33 613	37 601	71 214	2 365+	3,4+	935 359	1 126 139	190 780+	20,4+
Frankfurt/Main	413 649	392 948	63 935	456 883	43 234+	10,5+	4 931 489	4 767 617	163 872-	3,3-
Gernsheim	52 704	41 671	33 249	74 920	22 216+	42,2+	832 403	892 827	60 424+	7,3+
Gustavsburg	6 261	1 848	1 498	3 146	3 115-	49,8-	85 379	86 440	18 939-	22,2-
Hanau	191 982	123 449	83 838	207 287	15 305+	8,0+	2 655 488	2 391 201	264 287-	10,0-
Heilbronn	358 734	264 907	193 904	458 811	100 077+	27,9+	4 851 844	5 356 957	505 113+	10,4+
Karlsruhe	513 821	331 145	158 142	489 287	24 534-	4,8-	8 390 465	6 023 044	2 367 421-	28,2-
Kehl	176 971	181 822	30 608	212 230	35 259+	19,9+	2 877 461	3 050 456	172 995+	6,0+
Koblenz	109 320	93 570	14 806	108 376	944-	0,9-	1 547 736	1 544 559	3 177-	0,2-
Köln	872 188	507 937	442 776	950 713	78 525+	9,0+	11 210 279	11 437 260	226 981+	2,0+
Krefeld-Uerdingen	223 511	176 122	35 174	211 296	12 215-	5,5-	3 058 120	2 898 210	208 910-	6,8-
Lahnstein	23 507	22 400	6 656	29 056	5 549+	23,6+	373 698	354 420	19 268-	5,2-
Leverkusen	188 771	111 819	48 486	160 305	28 466-	15,1-	2 111 821	2 093 008	18 813-	0,9-
Ludwigshafen	695 349	403 888	167 977	571 865	123 484-	17,8-	8 003 398	7 225 194	778 144-	9,7-
Mainz	321 323	207 692	62 935	270 627	50 696-	15,8-	3 814 205	3 553 671	260 534-	6,8-
Mannheim	638 065	557 746	299 960	857 706	219 641+	34,4+	7 853 553	8 044 650	191 097+	2,4+
Neuss	410 042	349 918	103 046	452 964	42 922+	10,5+	4 898 133	4 898 179	325 046+	7,1+
Neuwied	35 583	37 911	6 249	44 180	8 577+	24,1+	505 811	554 267	48 456+	9,6+
Offenbach	49 671	25 147	8 360	33 507	15 164-	31,2-	640 879	520 502	120 377-	18,8-
Orsoy	154 187	133 296	33 234	166 530	12 343+	8,0+	1 765 053	1 757 328	7 725-	0,4-
Rheinberg-Ossenberg	101 530	5 661	111 541	117 202	15 672+	15,4+	964 425	1 036 132	71 707+	7,4+
Saarlouis-Dillingen	286 240	181 618	56 844	238 462	47 778-	16,7-	3 305 870	3 456 027	150 157+	4,5+
Schweinfurt	44 532	43 089	14 608	57 697	13 165+	29,6+	627 194	605 917	21 277-	3,4-
Speyer	65 919	68 616	1 158	69 774	3 855+	5,8+	1 042 172	885 461	156 711-	15,0-
Stuttgart	108 309	77 091	40 197	117 288	8 979+	8,3+	1 696 658	1 561 377	135 281-	8,0-
Weil	30 741	31 732	8 096	39 828	9 087+	29,6+	367 568	394 881	27 313+	7,4+
Wesel	29 975	27 247	17 793	45 040	15 065+	50,3+	439 485	492 587	53 102+	12,1+
Wesseling	283 016	26 923	209 439	236 362	46 654-	16,5-	3 144 123	3 257 721	113 598+	3,6+
Wiesbaden	61 906	61 507	6 971	68 478	6 572+	10,6+	775 323	831 220	55 897+	7,2+
Worms	85 378	50 239	44 679	94 912	9 534+	11,2+	1 049 071	1 069 741	20 670+	2,0+
Würzburg	62 935	47 621	12 738	60 359	2 576-	4,1-	769 641	751 769	17 872-	2,3-
Donaugebiet	488 085	363 383	168 511	531 894	43 809+	9,0+	6 078 528	7 171 083	1 092 555+	18,0+
dar.: Bamberg	59 885	29 895	21 607	51 502	8 383-	14,0-	707 832	689 748	18 084-	2,6-
Nürnberg	50 132	54 079	16 334	70 413	20 281+	40,5+	788 253	772 341	15 912-	2,0-
Regensburg	197 194	89 310	56 762	146 072	51 122-	25,9-	2 031 038	2 748 672	717 634+	35,3+
Gebiet Berlin	635 578	406 266	45 482	451 748	183 830-	28,9-	7 840 480	5 935 267	1 905 213-	24,3-
dar.: B.-Charlottenburg	45 903	37 221	1 422	38 643	7 260-	15,8-	469 503	413 549	55 954-	11,9-
B.-Oberhafen Neuk.	2 368	902	-	902	1 466-	61,9-	45 396	28 373	17 023-	37,5-
B.-Osthäfen	29 117	14 341	4 345	18 686	10 431-	35,8-	535 318	393 093	142 225-	26,6-
B.-Ruhlebener Altwarm	31 944	22 486	-	22 486	9 458-	29,6-	455 126	328 606	126 519-	27,8-
B.-Südäfen	21 273	6 126	3 167	9 293	11 980-	56,3-	257 109	176 461	80 648-	31,4-
B.-Unterhafen Neuk.	17 866	4 600	1 233	5 833	12 033-	67,4-	226 537	181 401	45 136-	19,9-
B.-Westhäfen	30 198	5 125	21 409	26 534	3 664-	12,1-	650 237	340 001	310 236-	47,7-
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	338 136	40 891	196 153	237 044	101 092-	29,9-	3 971 066	3 743 233	227 833-	5,7-
dar.: Eisenhüttenstadt	35 734	2 664	-	2 664	33 070-	92,5-	455 125	528 648	73 523+	16,2+
Frankfurt/Oder	6 338	1 449	-	1 449	4 889-	77,1-	132 293	42 032	90 261-	68,2-
Hohensaaten	-	440	-	440	440+	*	31 607	39 861	8 254+	26,1+
Königs-Wusterhausen	195 233	3 512	176 141	179 653	15 580-	8,0-	2 010 357	1 816 389	193 968-	9,6-
Niederlehme	-	-	1 060	1 060	1 060+	*	35 470	39 377	3 907+	11,0+
Schwedt	6 606	998	4 869	5 867	739-	11,2-	134 418	180 431	46 013+	34,2+
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	12 581	3 237	1 548	4 785	7 796-	62,0-	155 609	180 125	24 516+	15,8+
dar.: Anklam	4 945	359	278	637	4 308-	87,1-	78 537	90 324	11 787+	15,0+
Insgesamt	22 124 633	13 718 435	7 731 243	21 449 678	674 955-	3,1-	279 031 783	280 480 089	1 448 306+	0,5+

1000 t

Wasserstraßenengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 520,4	1 186,8	799,3	387,5	333,6	4,3	-	302,7	26,6	186,1
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	504,7	356,3	255,4	100,9	148,4	4,0	-	120,6	23,8	114,5
Saale	124	9,7	5,6	5,6	-	4,1	-	-	4,1	-	30,1
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	574,6	453,5	333,4	120,1	121,0	3,5	-	96,2	21,3	83,9
Elbe-Havel-Kanal	58	270,2	216,9	210,5	6,5	53,3	-	-	53,3	-	48,1
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	30,9	26,5	26,5	-	4,4	-	-	4,4	-	4,0
Untere Havel-WST	132	325,7	232,9	206,9	26,6	92,8	-	-	92,8	-	50,3
Havelkanal	35	28,9	16,5	16,5	-	12,4	-	-	12,4	-	33,4
Potsdamer Havel	30	0,9	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	24,0
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	1,1	0,4	0,4	-	0,7	-	-	0,7	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	853,8	698,9	427,3	271,7	154,8	3,8	-	126,9	24,0	73,7
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	85,1	80,2	55,7	4,5	4,9	-	-	4,9	-	55,5
Untertrave	21	11,7	11,7	11,7	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	503,0	435,6	281,5	154,1	67,4	0,3	-	64,4	2,8	112,3
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	951,6	775,8	423,2	352,7	175,7	3,8	-	147,9	24,0	18,3
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	14,8	14,8	14,8	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	4,9	1,7	1,7	-	3,2	-	-	3,2	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	1,4	0,5	0,5	-	1,0	-	-	1,0	-	29,0
Oste	74	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	197,3	196,6	43,8	152,8	0,7	-	-	0,7	-	23,1
Gieselaukanal, Eider	88	8,9	8,9	8,9	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 386,4	1 119,7	759,6	360,1	266,7	4,3	-	235,8	26,6	134,4
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	21,3	20,2	20,2	-	1,1	-	-	1,1	-	297,2
Wesergebiet 2)	599	639,1	614,7	597,3	17,5	24,3	-	-	23,6	0,7	97,7
Weser, H.-Münden-Minden	204	70,7	70,1	70,1	-	0,6	-	-	0,6	-	7,3
Weser, Minden-Bremen	142	362,7	350,6	346,3	4,3	12,1	-	-	11,4	0,7	120,4
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	500,0	476,8	461,4	15,4	23,2	-	-	22,5	0,7	29,2
Hunte	25	193,8	182,1	182,1	-	11,8	-	-	11,8	-	18,8
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 549,9	1 422,5	1 196,8	225,6	127,4	0,9	-	122,3	4,2	156,2
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 011,3	991,6	914,4	77,2	19,7	0,6	-	19,1	-	90,7
Stichkanal Osnabrück	15	33,9	30,9	23,0	7,9	3,0	-	-	3,0	-	13,7
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 152,1	1 049,1	906,9	142,2	103,1	0,9	-	98,7	3,5	80,1
Stichkanal Hannover	11	24,7	24,7	3,8	20,9	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	16,0	15,3	8,4	6,9	0,7	-	-	0,7	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	68,8	65,0	43,7	21,2	3,8	-	-	3,1	0,7	13,9
Stichkanal Salzgitter	18	160,2	136,3	95,0	40,3	24,9	-	-	22,1	2,8	16,7
MLK, Braunschw.-Magdeb.	105	998,2	883,3	713,9	169,3	114,9	0,9	-	110,5	3,5	53,8
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	3 517,8	3 345,1	2 377,1	967,9	172,8	0,6	-	161,9	10,3	78,9
Ruhrwasserstraße	12	43,6	36,7	24,6	12,1	6,9	-	-	6,9	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 510,3	1 441,9	994,2	447,8	68,4	-	-	63,5	4,9	33,4
Wesal-Datteln-Kanal	60	1 449,9	1 381,2	965,8	415,5	68,7	0,6	-	62,6	5,4	43,6
Datteln-Hamm-Kanal	47	582,4	555,9	460,1	95,2	27,1	-	-	27,1	-	26,3
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 347,7	1 294,0	1 072,6	221,3	53,7	-	-	53,7	-	7,1
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 052,2	1 036,5	824,2	112,2	15,8	0,6	-	13,9	1,3	82,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	468,9	467,9	322,5	145,4	1,0	-	-	1,0	-	45,2
Ems, Herbrum-Emden	53	359,8	359,8	303,9	55,9	-	-	-	-	-	47,4
Unterems, Emden-Seegr.	37	237,4	237,4	211,8	25,6	-	-	-	-	-	13,5
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	254,3	242,5	213,6	28,9	11,8	-	-	11,8	-	39,5
Ems-Jade-Kanal	72	9,1	9,1	9,1	-	-	-	-	-	-	67,1
Übrige Wasserstraßen	112	8,2	8,2	8,2	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	15 324,4	12 187,4	8 375,0	3 812,5	3 137,0	11,0	0,4	2 963,7	161,9	268,0
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	816,6	782,1	465,4	316,7	34,5	-	-	20,7	-	36,8
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 118,8	1 984,1	1 413,4	570,7	134,6	-	-	82,9	-	51,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 414,4	4 164,6	2 827,0	1 337,6	249,8	6,2	0,4	184,2	59,1	50,4
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 683,2	5 366,2	3 537,9	1 829,3	317,0	6,1	0,4	248,6	62,0	67,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	6 587,2	6 116,8	4 049,1	2 067,6	470,4	6,1	0,4	400,1	63,8	120,8
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 131,3	912,4	793,0	119,4	218,9	-	-	217,1	1,9	225,1
Saar, Vökl.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	247,7	138,3	138,3	-	109,4	-	-	109,4	-	58,9
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	11 986,8	9 081,7	5 880,9	3 200,8	2 905,2	9,7	0,4	2 759,4	135,7	77,5
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	11 986,1	9 123,6	6 166,1	2 957,4	2 872,5	10,3	0,4	2 762,4	99,5	67,4
Rhein-Kleve-WST	10	23,1	23,1	0,5	22,5	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßenengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	716,6	664,4	597,8	66,6	52,3	-	-	52,3	-	115,8
Main,Würzburg-Aschbg.	167	884,8	840,8	718,8	122,1	44,0	-	-	44,0	-	137,4
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 262,1	1 170,3	929,8	240,6	91,8	-	-	91,8	-	32,2
Main,Offenbach-Rhein	39	1 953,9	1 821,7	1 245,6	576,0	132,2	-	-	128,4	3,8	31,9
Neckar	201	763,1	761,5	667,9	93,6	1,6	0,7	-	-	0,9	127,1
Rhein,Rheinf.-NL.Granze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	15 226,7 1 699,9	12 105,3 1 533,5	8 323,3 1 101,4	3 782,0 432,2	3 121,4 166,3	10,4 -	0,4 -	2 948,8 140,5	161,9 25,8	215,4 448,7
Donaugebiet 2)	384	752,9	553,7	538,8	14,8	199,3	62,1	1,0	136,1	-	211,2
Main-Donau-Kanal	171	552,7	494,0	486,0	8,0	58,8	-	-	58,8	-	129,2
Donau,Keih.-Regensburg	42	511,9	355,7	352,1	3,6	156,2	54,6	1,0	100,6	-	29,2
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	455,0	273,5	263,1	10,4	181,5	61,9	1,0	118,6	-	113,5
Donau,Vilsh.-Üst.Gr.	47	458,8	280,0	269,5	10,4	178,9	60,4	1,0	117,4	-	45,9
Gebiet Berlin 2)	189	491,7	219,4	192,8	26,6	272,3	-	-	266,9	5,5	29,5
Berliner Havel	27	253,7	174,3	159,0	15,2	79,4	-	-	77,5	1,8	16,6
Berlin-Spandauer-Kanal	12	26,4	5,1	5,1	-	21,3	-	-	21,3	-	10,5
Spree-Oder-WST	39	391,9	167,5	152,3	15,2	224,3	-	-	218,9	5,5	13,0
Teltow-Kanal	39	66,8	44,9	33,6	11,4	21,9	-	-	20,0	1,8	28,6
Westhafenanale	3	27,7	4,7	2,2	2,4	23,0	-	-	23,0	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	1,6	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	21,5	16,4	16,4	-	5,1	-	-	5,1	-	1,5
Neuköllner Kanal	4	28,9	21,9	21,9	-	7,0	-	-	7,0	-	3,4
Müggelspree	12	1,6	-	-	-	1,6	-	-	1,6	-	10,0
Übrige Wasserstraßen	46	184,4	5,9	5,9	-	178,5	-	-	178,5	-	15,2
Gebiet Brandenburg 2)	902	289,3	45,5	45,5	-	253,8	-	-	253,8	-	41,5
Havel-Oder-WST	83	119,0	39,1	39,1	-	79,9	-	-	79,9	-	76,2
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	19,7	10,0	10,0	-	9,7	-	-	9,7	-	25,4
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruppiner Gewässer	71	7,8	2,6	2,6	-	5,2	-	-	5,2	-	3,0
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberer Havel-WST	98	0,9	-	-	-	0,9	-	-	0,9	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zachliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	15,2	3,7	3,7	-	11,5	-	-	11,5	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	15,8	4,9	4,9	-	10,8	-	-	10,8	-	61,1
Dahme-WST	25	165,8	0,5	0,5	-	165,3	-	-	165,3	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	0,7	-	-	-	0,7	-	-	0,7	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberer Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	19,9	9,9	9,9	-	10,1	-	-	10,1	-	38,5
Übrige Wasserstraßen	5	17,3	7,6	7,6	-	9,7	-	-	9,7	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	9,1	7,0	7,0	-	2,1	-	-	2,1	-	12,2
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	3,5	1,4	1,4	-	2,1	-	-	2,1	-	14,4
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,5	1,4	1,4	-	0,2	-	-	0,2	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	9,0
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	27,8
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	4,1	4,1	4,1	-	-	-	-	-	-	3,0
Gesamtverkehr 2)	7467	18 297,9	14 388,4	9 984,7	4 403,8	3 909,5	77,4	1,4	3 636,1	194,6	273,5
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 699,9	1 533,5	1 101,4	432,2	166,3	-	-	140,5	25,8	629,7

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Wasserstraße	km										
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	1 286,9	1 036,7	652,3	383,5	251,2	0,3	-	224,2	26,6	162,2
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	313,6	244,0	143,1	100,9	69,6	-	-	45,7	23,8	48,2
Saale	124	9,7	5,6	5,6	-	4,1	-	-	4,1	-	30,1
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	460,1	381,6	261,5	120,1	78,5	-	-	57,2	21,3	80,9
Elbe-Havel-Kanal	58	231,4	191,8	185,3	6,5	39,6	-	-	39,6	-	47,2
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	26,9	23,1	23,1	-	3,8	-	-	3,8	-	4,0
Untere Havel-WST	132	285,9	207,4	180,8	26,6	78,4	-	-	78,4	-	51,7
Havelkanal	35	7,0	2,8	2,8	-	4,3	-	-	4,3	-	28,4
Potsdamer Havel	30	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	24,0
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	1,1	0,4	0,4	-	0,7	-	-	0,7	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	755,4	629,1	361,5	267,6	126,3	0,3	-	101,9	24,0	69,1
MüritZ-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(MüritZ-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	54,5	49,6	45,1	4,5	4,9	-	-	4,9	-	55,5
Untertrave	21	6,0	6,0	6,0	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	476,9	410,2	260,2	150,0	66,7	0,3	-	63,6	2,8	112,7
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	855,9	708,8	360,2	348,6	147,2	0,3	-	122,8	24,0	19,3
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	13,8	13,8	13,8	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	4,9	1,7	1,7	-	3,2	-	-	3,2	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	1,4	0,5	0,5	-	1,0	-	-	1,0	-	29,0
Oste	74	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Baderkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	186,3	184,6	34,4	150,2	0,7	-	-	0,7	-	21,6
Gieselaukanal, Eider	88	3,1	3,1	3,1	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 159,1	972,7	616,7	356,0	186,4	0,3	-	159,5	26,6	104,4
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	178,8
Wesergebiet 2)	599	506,7	482,4	465,4	17,0	24,3	-	-	23,6	0,7	103,7
Weser, H.-Münden-Minden	204	68,1	67,5	67,5	-	0,6	-	-	0,6	-	7,5
Weser, Minden-Bremen	142	312,6	300,5	296,7	3,8	12,1	-	-	11,4	0,7	118,1
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	409,9	386,6	371,2	15,4	23,2	-	-	22,5	0,7	31,1
Hunte	25	107,3	95,5	95,5	-	11,8	-	-	11,8	-	22,3
Geeste	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 163,1	1 051,1	844,7	206,4	112,0	0,3	-	107,5	4,2	149,0
MLK, Bergesh.-Minden	101	665,7	650,5	588,5	62,0	15,2	-	-	15,2	-	51,9
Stichkanal Osnabrück	15	30,6	27,6	19,7	7,9	3,0	-	-	3,0	-	13,7
MLK, Minden-Braunschweig	119	878,3	789,2	654,0	135,2	89,0	0,3	-	85,3	3,5	77,9
Stichkanal Hannover	11	22,1	2,2	1,2	20,9	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	8,7	8,0	1,1	6,9	0,7	-	-	0,7	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	43,4	39,6	18,8	20,8	3,8	-	-	3,1	0,7	14,2
Stichkanal Salzgitter	18	115,5	99,5	60,2	39,3	16,0	-	-	13,2	2,8	16,7
MLK, Braunschw.-Magdeb.	105	834,2	734,6	569,4	165,2	99,5	0,3	-	95,7	3,5	48,5
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 728,5	1 610,9	1 084,4	526,4	117,6	-	-	112,8	4,9	81,0
Ruhrwasserstraße	12	24,7	19,8	9,0	10,8	4,9	-	-	4,9	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	843,7	795,9	491,0	304,9	47,8	-	-	42,9	4,9	34,1
Wesel-Datteln-Kanal	60	555,2	519,1	378,2	140,8	36,1	-	-	36,1	-	39,4
Datteln-Hamm-Kanal	47	339,4	308,5	252,0	56,5	24,9	-	-	24,9	-	26,4
DEK, Dortmund-Datteln	21	751,7	723,8	585,1	138,7	27,9	-	-	27,9	-	6,0
DEK, Datteln-Bergesh.	87	665,3	645,3	573,6	71,7	10,0	-	-	10,0	-	83,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	242,0	241,0	128,2	112,8	1,0	-	-	1,0	-	44,1
Ems, Herbrum-Emden	53	139,4	139,4	94,7	44,6	-	-	-	-	-	47,7
Unterems, Emden-Seegr.	37	39,3	39,3	25,0	14,4	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	132,1	120,3	91,4	28,9	11,8	-	-	11,8	-	24,3
Ems-Jade-Kanal	72	3,1	3,1	3,1	-	-	-	-	-	-	61,3
Übrige Wasserstraßen	112	2,5	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	5 116,4	4 010,6	2 500,6	1 510,0	1 105,8	5,1	0,4	1 052,7	47,7	238,0
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	97,7	97,7	54,5	43,3	-	-	-	-	-	32,2
Rhein, Straßb.-Neubg.	58	769,8	706,0	594,4	111,6	83,8	-	-	57,3	6,5	46,8
Rhein, Neubg.-Mannheim	83	1 925,2	1 787,1	1 317,5	469,6	138,1	4,4	0,4	121,1	12,2	42,4
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 121,3	1 993,2	1 280,1	713,1	128,1	4,4	0,4	111,2	12,2	61,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 949,7	1 834,0	1 018,9	815,1	115,7	4,4	0,4	96,8	14,1	124,8
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	197,2	144,1	102,2	41,9	53,1	-	-	51,2	1,9	212,7
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	47,0	27,2	27,2	-	19,8	-	-	19,8	-	59,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 518,1	2 564,8	1 301,3	1 263,6	953,3	4,4	0,4	900,9	47,7	73,0
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 772,8	1 858,2	885,0	973,2	914,6	4,4	0,4	882,9	26,9	67,1
Rhein-Kleve-WST	10	6,2	6,2	0,5	5,6	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main, MDK-Würzburg	141	397,7	369,6	308,1	61,5	28,1	-	-	28,1	-	113,9
Main, Würzburg-Aschbg.	167	504,9	485,2	386,6	98,6	19,7	-	-	19,7	-	132,5
Main, Aschbg.-Offenbach	41	617,6	585,6	436,4	149,2	32,0	-	-	32,0	-	34,5
Main, Offenbach-Rhein	39	999,6	930,9	643,4	287,5	68,7	-	-	68,7	-	31,7
Neckar	201	573,8	573,1	514,1	59,0	0,7	0,7	-	-	-	124,4
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	623 X	5 028,0 201,5	3 937,8 158,2	2 452,7 105,7	1 485,1 52,5	1 090,2 43,3	4,4	0,4	1 037,7 36,8	47,7 6,5	186,2 409,1
Donaugebiet 2)	384	328,7	291,0	282,0	9,0	37,7	1,7	-	36,0	-	217,8
Main-Donau-Kanal	171	301,5	272,1	264,2	8,0	29,4	-	-	29,4	-	122,5
Donau, Kelh.-Regensburg	42	205,9	185,6	182,0	3,6	20,3	-	-	20,3	-	33,2
Donau, Regensb.-Vilsh.	124	169,1	147,0	142,4	4,6	22,1	1,7	-	20,4	-	118,7
Donau, Vilsh.-öst.Gr.	47	167,5	145,9	141,3	4,6	21,6	-	-	21,6	-	46,3
Gebiet Berlin 2)	189	438,0	204,6	178,0	26,6	233,4	-	-	227,9	5,5	30,2
Berliner Havel	27	209,8	164,9	149,6	15,2	44,9	-	-	43,1	1,8	17,7
Berlin-Spandauer-Kanal	12	3,7	1,6	1,6	-	2,1	-	-	2,1	-	7,7
Spree-Oder-WST	33	375,2	160,6	145,4	15,2	214,6	-	-	209,2	5,5	13,1
Teltow-Kanal	39	58,9	39,2	27,8	11,4	19,7	-	-	17,8	1,8	28,6
Westhafenanale	3	26,2	3,9	1,4	2,4	22,3	-	-	22,3	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	1,6	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	19,3	13,8	13,8	-	4,5	-	-	4,5	-	1,6
Neuköllner Kanal	4	25,6	19,3	19,3	-	6,3	-	-	6,3	-	3,3
Müggelspree	12	1,6	-	-	-	1,6	-	-	1,6	-	10,0
Übrige Wasserstraßen	46	176,2	2,7	2,7	-	173,5	-	-	173,5	-	15,5
Gebiet Brandenburg 2)	902	211,1	18,7	18,7	-	192,4	-	-	192,4	-	22,8
Havel-Oder-WST	83	40,2	16,0	16,0	-	24,2	-	-	24,2	-	67,2
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	9,2	6,3	6,3	-	2,9	-	-	2,9	-	20,2
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Valtener Stichkanal	3	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	0,9	-	-	-	0,9	-	-	0,9	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	13,3	3,7	3,7	-	9,6	-	-	9,6	-	12,0
Herbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	7,3	2,2	2,2	-	5,1	-	-	5,1	-	65,4
Dahme-WST	25	163,8	0,5	0,5	-	163,2	-	-	163,2	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	0,7	-	-	-	0,7	-	-	0,7	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieblochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	8,5	5,2	5,2	-	3,3	-	-	3,3	-	47,9
Übrige Wasserstraßen	5	6,8	4,0	4,0	-	2,9	-	-	2,9	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	8,7	6,6	6,6	-	2,1	-	-	2,1	-	11,1
Oderhaff, (Kleines Heff)	29	3,1	1,0	1,0	-	2,1	-	-	2,1	-	12,7
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,2	1,0	1,0	-	0,2	-	-	0,2	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	56	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	9,0
östl. Stralsunder Fahrw.	23	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	23,0
westl. Stralsunder Fahrw.	19	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	1,0
Nördl. Stralsund. Fahrw.	41	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	27,8
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	4,1	4,1	4,1	-	-	-	-	-	-	3,0
Gesamtverkehr 2)	7467	7 389,7	5 777,8	3 732,6	2 045,2	1 612,0	7,1	0,4	1 524,1	80,4	254,7
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	201,5	158,2	105,7	52,5	43,3	-	-	36,8	6,5	824,4

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	82960,9	76669,5	72052,6	4616,9	6291,5	-	-	6291,5	-	588,4
Main,Würzburg-Aschbg.	121537,1	114327,6	102630,4	11697,2	7209,5	-	-	7209,5	-	727,8
Main,Aschbg.-Offenbach	40580,0	37868,8	31757,1	6111,7	2711,2	-	-	2711,2	-	989,8
Main,Offenbach-Rhein	62394,9	57886,5	42828,2	15058,3	4508,5	-	-	4421,7	86,7	1 599,9
Neckar	96980,4	96969,5	86683,6	10285,8	11,0	2,0	-	-	9,0	482,5
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	3280094,9 762817,0	2891458,1 698838,8	1894503,4 454170,2	996954,7 244668,6	388636,8 63978,3	3537,9	161,6	344689,7 48809,4	40247,6 15168,9	5 265,0 X
Donaugebiet	159043,0	119563,0	117669,5	1893,5	39480,0	10810,2	177,6	28492,1	-	X
Main-Donau-Kanal	71406,8	64143,4	63522,3	621,1	7263,5	-	-	7263,5	-	417,6
Donau,Kelh.-Regensburg	14942,9	11419,2	11284,1	135,1	3523,7	957,5	4,1	2562,1	-	355,8
Donau,Regensb.-Vilsh.	51624,6	31297,0	30649,9	647,1	20327,6	7016,3	125,9	13185,5	-	416,3
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	21068,6	12703,4	12213,2	490,2	8365,2	2836,5	47,7	5481,0	-	448,3
Gebiet Berlin	14500,5	7771,2	7226,4	544,8	6729,3	-	-	6535,8	193,5	X
Berliner Havel	4212,7	3083,6	2824,5	259,1	1129,1	-	-	1097,8	31,3	156,0
Berlin-Spandauer-Kanal	275,8	47,9	47,9	-	227,9	-	-	227,9	-	23,0
Spree-Oder-WST	5101,8	3176,9	3136,6	40,3	1924,9	-	-	1823,4	101,5	154,6
Teltow-Kanal	1907,7	1266,3	1047,4	238,9	621,4	-	-	560,7	60,7	48,3
Westhafkanal	54,7	9,4	4,5	4,9	45,4	-	-	45,4	-	18,2
Charlottenburger Kanal	1,6	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	0,8
Landwehrkanal	31,6	20,4	20,4	-	11,3	-	-	11,3	-	2,9
Neuköllner Kanal	98,5	75,3	75,3	-	23,2	-	-	23,2	-	24,6
Müggelspree	16,4	-	-	-	16,4	-	-	16,4	-	1,4
Übrige Wasserstraßen	2799,7	69,8	69,8	-	2729,8	-	-	2729,8	-	60,9
Gebiet Brandenburg	12419,5	3992,7	3992,7	-	8426,9	-	-	8426,9	-	X
Havel-Oder-WST	9066,4	3018,6	3018,6	-	6047,8	-	-	6047,8	-	109,2
Hoh.-Friedrichth.WST	498,8	237,7	237,7	-	261,1	-	-	261,1	-	8,9
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stiechkanal	23,4	7,8	7,8	-	15,5	-	-	15,5	-	7,8
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	19,4	-	-	-	19,4	-	-	19,4	-	0,2
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	181,8	43,9	43,9	-	137,9	-	-	137,9	-	5,7
Herbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	963,5	272,5	272,5	-	691,0	-	-	691,0	-	11,6
Dahme-WST	826,8	2,7	2,7	-	824,1	-	-	824,1	-	33,1
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	3,6	-	-	-	3,6	-	-	3,6	-	0,2
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	766,6	378,9	378,9	-	387,7	-	-	387,7	-	4,7
Übrige Wasserstraßen	69,3	30,5	30,5	-	38,8	-	-	38,8	-	13,9
Mecklenburg-Vorpommern	110,7	98,9	98,9	-	11,8	-	-	11,8	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	49,8	39,4	39,4	-	10,4	-	-	10,4	-	1,7
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	13,6	12,2	12,2	-	1,4	-	-	1,4	-	0,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	4,0	4,0	4,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	0,0
Östl.Stralsunder Fahrw.	3,2	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	0,1
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	25,7	25,7	25,7	-	-	-	-	-	-	0,6
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	12,3	12,3	12,3	-	-	-	-	-	-	0,4
Gesamtverkehr	5005285,3	4402991,5	3192114,9	1210876,5	602293,8	16891,3	339,2	536773,7	48289,5	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	1070480,0	961363,6	708523,2	252840,4	109116,4	-	-	93947,5	15168,9	X

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	208722,8	172944,4	102918,5	70025,8	35778,5	45,6	-	29094,4	6638,5	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	15108,5	11107,3	10405,5	701,8	4001,2	-	-	3632,5	368,8	45,2
Saale	291,6	185,6	185,6	-	106,0	-	-	106,0	-	2,4
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	37214,5	28949,3	14495,0	14454,3	8265,2	-	-	5307,7	2957,5	267,7
Elbe-Havel-Kanal	10917,3	9352,8	8978,3	374,6	1564,5	-	-	1564,5	-	188,2
Parayer-Verbind.-Kanal	107,6	92,3	92,3	-	15,4	-	-	15,4	-	26,9
Untere Havel-WST	14780,7	12355,2	9371,3	2983,9	2425,5	-	-	2425,5	-	112,0
Havelkanal	200,4	98,9	98,9	-	103,5	-	-	103,5	-	5,7
Potsdamer Havel	6,5	6,5	6,5	-	-	-	-	-	-	0,2
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	6,8	2,4	2,4	-	4,4	-	-	4,4	-	0,6
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	52222,0	42206,3	21132,8	21073,6	10015,6	10,6	-	7035,6	2969,4	386,8
Müritze-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (Müritze-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3020,7	2753,6	2458,3	295,3	267,1	-	-	267,1	-	45,1
Untertrave	125,4	125,4	125,4	-	-	-	-	-	-	6,0
Elbe-Seitenkanal	53764,3	46097,8	29134,1	16963,7	7666,5	34,7	-	7313,0	318,8	467,5
Ilmsau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	16498,6	15285,2	4906,6	10378,6	1213,4	0,3	-	1189,0	24,0	137,5
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	69,1	69,1	69,1	-	-	-	-	-	-	13,8
Pinnau	49,3	17,1	17,1	-	32,2	-	-	32,2	-	4,9
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	42,0	13,3	13,3	-	28,7	-	-	28,7	-	0,8
Oste	24,5	24,5	24,5	-	-	-	-	-	-	0,3
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	3999,0	3929,7	1129,7	2800,1	69,3	-	-	69,3	-	36,7
Gieselaukanal, Eider	274,1	274,1	274,1	-	-	-	-	-	-	3,1
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	121043,5 232,3	97548,1 232,3	50939,8 232,3	46608,3	23495,4	10,9	-	17164,9	6319,7	166,3 X
Wesergebiet	52569,5	49868,7	48959,1	909,6	2700,8	-	-	2559,8	141,0	X
Weser, H.-Münden-Minden	513,6	513,0	513,0	-	0,6	-	-	0,6	-	2,5
Weser, Minden-Bremen	36913,9	35266,6	34930,2	336,4	1647,3	-	-	1547,2	100,1	260,0
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	12748,3	11990,1	11416,9	573,2	758,3	-	-	717,4	40,9	151,8
Hunte	2393,7	2099,1	2099,1	-	294,6	-	-	294,6	-	95,7
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	173259,5	164479,8	148136,9	16342,9	8779,7	13,0	-	8583,1	183,7	X
MLK, Bergesh.-Minden	61196,4	59795,4	54590,8	5204,6	1401,0	-	-	1401,0	-	605,9
Stichkanal Osnabrück	419,7	377,2	266,2	111,0	42,5	-	-	42,5	-	28,0
MLK, Minden-Braunschweig	68414,5	64531,8	57983,5	6548,3	3882,8	8,8	-	3799,6	74,4	574,9
Stichkanal Hannover	243,4	243,4	13,3	230,1	-	-	-	-	-	22,1
Stichkanal Misburg	17,5	16,0	2,2	13,8	-	-	-	-	-	5,8
Stichkanal Hildesheim	617,2	565,9	260,4	305,5	51,4	-	-	46,5	4,9	41,1
Stichkanal Salzgitter	1925,3	1663,1	988,6	674,5	262,2	-	-	217,9	44,4	107,0
MLK, Braunsch.-Magdeb.	40425,5	37287,0	34031,8	3255,2	3138,5	4,2	-	3074,3	59,9	385,0
Westdeutsches Kanalgebiet	139981,1	135302,9	105231,8	30071,1	4678,1	-	-	4554,6	123,5	X
Ruhrwasserstraße	222,1	178,2	80,9	97,3	44,0	-	-	44,0	-	18,5
Rhein-Herne-Kanal	28796,4	27404,4	18471,9	8932,5	1392,1	-	-	1268,6	123,5	587,7
Wesel-Datteln-Kanal	21891,1	20415,0	14902,1	5512,9	1476,1	-	-	1476,1	-	364,9
Datteln-Hamm-Kanal	8815,5	8541,0	6602,3	1938,7	274,5	-	-	274,5	-	187,6
DEK, Dortmund-Datteln	4523,8	4175,4	3190,8	984,6	348,4	-	-	348,4	-	215,4
DEK, Datteln-Bergesh.	54466,7	53596,8	47602,4	5994,3	863,9	-	-	863,9	-	626,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	10677,7	10640,1	6372,7	4267,4	37,6	-	-	37,6	-	101,7
Ems, Herbrum-Emden	6649,9	6649,9	4550,9	2098,9	-	-	-	-	-	125,5
Unterems, Emden-Seegr.	511,2	511,2	324,6	186,6	-	-	-	-	-	13,8
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	3207,1	2971,4	2913,6	57,8	235,7	-	-	235,7	-	45,8
Ems-Jade-Kanal	192,5	192,5	192,5	-	-	-	-	-	-	2,7
Übrige Wasserstraßen	27,1	27,1	27,1	-	-	-	-	-	-	0,2
Rheingebiet	1217696,3	1068681,8	684918,1	383763,7	149014,4	2218,2	161,6	135701,1	10933,6	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	3146,5	3146,5	1479,1	1667,4	-	-	-	-	-	60,5
Rhein, Straßb.-Neubgw.	35999,9	33194,7	27180,9	6013,8	2805,2	-	-	2486,7	318,5	610,2
Rhein, Neubgw.-Mannheim	81630,6	74760,6	57000,7	17758,8	6670,0	342,3	3,3	5537,5	986,8	983,5
Rhein, Mannheim-Bingen	129298,7	121798,8	74591,9	46806,9	7499,9	401,9	33,9	5938,4	1125,6	1 406,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	243282,3	230688,1	127904,6	102783,5	12594,2	598,4	50,6	10130,9	1814,4	1 775,8
Lehn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	41941,8	31149,9	23003,1	8146,9	10791,8	-	-	10431,5	360,3	173,3
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	2771,5	1602,6	1602,6	-	1168,8	-	-	1168,8	-	46,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	256817,5	224054,2	123205,1	100849,1	32763,3	559,1	47,2	27767,8	4389,2	2 006,4
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	186188,2	120889,7	54964,1	65925,6	65298,5	314,5	26,6	63018,8	1938,7	2 585,9
Rhein-Kleve-WST	61,9	61,9	5,4	56,5	-	-	-	-	-	6,2

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main, MDK-Würzburg	45302,1	42376,6	37851,4	4525,3	2925,4	-	-	2925,4	-	321,3
Main, Würzburg-Aschbg.	66879,8	63716,1	52966,0	10750,1	3163,7	-	-	3163,7	-	400,5
Main, Aschbg.-Offenbach	21315,7	20275,1	15736,9	4538,2	1040,7	-	-	1040,7	-	519,9
Main, Offenbach-Rhein	31683,2	29592,3	21366,2	8226,1	2090,9	-	-	2090,9	-	812,4
Neckar	71376,7	71374,7	65660,1	5714,6	2,0	2,0	-	-	-	355,1
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	936363,7 82439,2	808532,6 66814,6	466726,5 36810,5	341806,1 30004,1	127831,1 15624,6	2216,2	161,6	114880,1 11978,1	10573,2 3646,5	1 503,0 X
Donaugebiet	71592,4	64416,3	62370,4	1446,0	7176,1	42,0	-	7134,1	-	X
Main-Donau-Kanal	36929,4	33311,6	33290,5	621,1	3017,8	-	-	3017,8	-	216,0
Donau, Kelh.-Regensburg	6842,9	6126,3	5991,2	135,1	716,7	-	-	716,7	-	162,9
Donau, Regensb.-Vilsh.	20071,0	17613,0	17140,3	472,7	2458,0	42,0	-	2416,0	-	161,9
Donau, Vilsh.-Üst.Gr.	7749,1	6765,5	6548,5	217,0	983,6	-	-	983,6	-	164,9
Gebiet Berlin	13242,9	7286,1	6721,3	544,8	5976,9	-	-	5783,4	193,5	X
Berliner Havel	3702,8	2907,5	2648,4	259,1	795,3	-	-	784,0	31,3	137,1
Berlin-Spandauer-Kanal	28,5	6,4	6,4	-	22,0	-	-	22,0	-	2,4
Spree-Oder-WST	4923,0	3125,9	3085,6	40,3	1797,0	-	-	1695,6	101,5	149,2
Teltow-Kanal	1681,6	1098,3	853,4	238,9	583,3	-	-	522,6	60,7	43,1
Westhafenkanaal	52,4	7,7	2,8	4,9	44,7	-	-	44,7	-	17,5
Charlottenburger Kanal	1,6	1,6	-	1,6	-	-	-	-	-	0,8
Landwehrkanal	28,4	17,8	17,8	-	10,6	-	-	10,6	-	2,6
Neuköllner Kanal	85,4	64,9	64,9	-	20,5	-	-	20,5	-	21,3
Müggelspree	16,4	-	-	-	16,4	-	-	16,4	-	1,4
Übrige Wasserstraßen	2723,0	36,0	36,0	-	2687,0	-	-	2687,0	-	59,2
Gebiet Brandenburg	4805,5	1644,4	1644,4	-	3161,2	-	-	3161,2	-	X
Havel-Oder-WST	2702,7	1105,6	1105,6	-	1597,1	-	-	1597,1	-	32,6
Hoh.-Friedrichsth.WST	185,7	128,6	128,6	-	57,0	-	-	57,0	-	3,3
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	6,6	6,6	6,6	-	-	-	-	-	-	2,2
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	19,4	-	-	-	19,4	-	-	19,4	-	0,2
Müritzer-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	159,6	43,9	43,9	-	115,6	-	-	115,6	-	5,0
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	477,3	111,1	111,1	-	366,2	-	-	366,2	-	5,8
Dahme-WST	816,6	2,7	2,7	-	813,9	-	-	813,9	-	32,7
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	3,6	-	-	-	3,6	-	-	3,6	-	0,2
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	406,7	229,9	229,9	-	176,8	-	-	176,8	-	2,5
Übrige Wasserstraßen	27,4	15,8	15,8	-	11,5	-	-	11,5	-	5,5
Mecklenburg-Vorpommern	97,1	85,3	85,3	-	11,8	-	-	11,8	-	X
Oderhaff, (Kleines Haff)	39,4	29,0	29,0	-	10,4	-	-	10,4	-	1,4
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	10,4	9,0	9,0	-	1,4	-	-	1,4	-	0,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	4,0	4,0	4,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	0,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	3,2	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	0,1
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	0,0
Nördl. Stralsund. Fahrw.	25,7	25,7	25,7	-	-	-	-	-	-	0,6
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	12,3	12,3	12,3	-	-	-	-	-	-	0,4
Gesamtverkehr	1881967,2	1664689,7	1161585,8	503103,9	217277,5	2318,7	161,6	196583,5	18213,7	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	166135,6	136117,9	105799,2	30318,7	30017,6	-	-	26371,1	3646,5	X

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge) 1 000 t
		Zwischen Häfen gleicher WST V=E	Empfang von Häfen ander. WST	Versand nach ander. WST	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	283,0	74,2	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	9,1	150,5	161,7	183,5	504,7	191,2	57,8	42,7	114,5	173,1
Saale	124	9,0	-	0,7	-	8,7	-	0,3	-	30,1	2,4
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	2,9	19,8	551,9	574,6	114,4	46,2	11,0	83,9	346,9
Elbe-Havel-Kanal	58	-	0,8	53,9	215,4	270,2	38,7	13,0	2,1	48,1	224,1
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	30,9	30,9	-	4,0	0,1	4,0	30,9
Untere Havel-WST	132	-	60,1	2,5	263,1	325,7	39,8	16,4	1,6	50,3	124,1
Havelkanal	35	-	-	2,3	26,6	28,9	21,8	1,0	0,8	33,4	27,5
Potsdamer Havel	30	-	0,3	-	-	0,3	-	0,0	-	24,0	0,2
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	1,1	-	-	1,1	-	0,0	-	6,0	0,6
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	3,1	9,9	840,8	853,8	98,4	62,9	10,7	73,7	465,9
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	27,9	25,5	11,7	65,1	10,6	3,6	0,6	55,5	53,9
Untertrave	21	-	-	-	11,7	11,7	5,7	0,2	0,1	21,0	11,7
Elbe-Seitenkanal	115	-	16,6	11,4	474,9	503,0	26,1	56,5	2,7	112,3	491,0
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	26,0	333,5	506,0	86,1	951,6	95,6	17,4	0,9	18,3	145,2
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	14,8	-	14,8	1,0	0,1	0,0	5,0	14,8
Pinnau	10	-	4,9	-	-	4,9	-	0,0	-	10,0	4,9
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	-	0,5	1,0	-	1,4	-	0,0	-	29,0	0,8
Oste	74	-	1,0	-	-	1,0	-	0,0	-	24,0	0,3
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	27,5	49,7	107,1	13,0	197,3	12,0	4,6	0,6	23,1	41,8
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	8,9	8,9	5,7	0,8	0,5	88,0	8,9
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	205,9	319,2	526,4	334,8	1 386,4	227,2	186,3	65,3	134,4	256,0
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	21,3	21,3	20,0	6,3	6,1	297,2	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	62,4	9,9	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	65,1	4,0	1,6	-	70,7	2,6	0,5	0,0	7,3	2,5
Weser, Münden-Bremen	142	4,3	34,5	126,8	198,0	362,7	50,1	43,7	6,8	120,4	307,5
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	64,7	186,1	197,4	51,8	500,0	90,2	14,6	1,9	29,2	174,0
Hunte	25	-	101,7	2,1	90,0	193,8	86,5	3,6	1,2	18,8	145,5
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	242,1	68,9	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	156,0	17,1	838,3	1 011,3	345,6	91,7	30,5	90,7	908,3
Stichkanal Osnebrück	15	-	27,0	6,9	-	33,9	3,3	0,5	0,0	13,7	31,1
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	248,6	102,0	801,5	1 152,1	273,9	92,3	23,9	80,1	775,5
Stichkanal Hannover	11	-	22,3	2,4	-	24,7	2,6	0,3	0,0	11,0	24,6
Stichkanal Misburg	3	-	14,2	1,8	-	16,0	7,2	0,0	0,0	2,0	10,6
Stichkanal Hildesheim	15	-	43,0	25,8	-	68,8	25,3	1,0	0,3	13,9	63,5
Stichkanal Salzgitter	18	-	117,0	43,2	-	160,2	44,7	2,7	0,7	16,7	148,5
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	80,5	129,2	788,4	998,2	164,0	53,7	13,3	53,8	511,5
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	277,6	137,6	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	28,2	15,4	-	43,6	18,9	0,4	0,2	9,0	32,7
Rhein-Herne-Kanal	49	40,8	418,7	502,0	548,8	1 510,3	666,7	50,5	21,7	33,4	1 029,8
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	290,6	350,6	808,7	1 449,9	894,6	63,2	41,3	43,6	1 052,7
Datteln-Hamm-Kanal	47	44,9	446,3	91,2	-	582,4	249,0	15,3	6,5	26,3	326,4
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	251,1	28,6	1 068,0	1 347,7	596,0	9,5	5,0	7,1	452,6
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	128,9	8,0	915,4	1 052,2	396,9	86,6	32,1	82,3	955,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	87,9	76,8	304,2	488,9	226,9	21,2	10,5	45,2	201,7
Ems, Herbrum-Emden	53	1,3	71,6	92,4	194,5	369,8	220,4	17,1	10,4	47,4	322,0
Untere, Emden-Seegr.	37	-	-	-	237,4	237,4	198,1	3,2	2,7	13,5	86,5
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	111,2	31,1	112,1	254,3	122,2	10,0	6,8	39,5	143,4
Ems-Jede-Kanal	72	-	0,9	-	8,2	9,1	6,0	0,6	0,4	67,1	8,5
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	8,2	8,2	5,7	0,1	0,1	11,0	0,8
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	3 954,1	2 736,4	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	2,5	73,4	112,4	628,4	816,6	718,9	30,0	26,9	36,8	577,5
Rhein, Straßb.-Neubg.	59	-	202,4	312,8	1 603,6	2 118,8	1 349,0	108,6	72,6	51,3	1 840,7
Rhein, Neubg.-Mannheim	83	319,0	1 164,6	519,9	2 411,0	4 414,4	2 489,2	222,6	141,0	50,4	2 682,5
Rhein, Mannheim-Bingen	92	13,2	453,8	153,8	5 062,4	5 683,2	3 561,9	384,9	255,6	67,7	4 183,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	-	285,7	154,7	6 146,8	6 587,2	4 637,5	795,8	552,5	120,8	5 808,5
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	91,3	3,6	1 036,5	1 131,3	934,1	254,7	212,8	225,1	1 052,5
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	183,6	64,0	-	247,7	200,7	14,6	11,8	58,9	242,9
Rhein, Lülldorf-Orsoy	128	209,1	4 207,6	1 379,5	6 190,6	11 986,8	8 468,7	923,1	672,3	77,5	7 258,7
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	0,1	111,1	684,5	11 200,5	11 996,1	9 223,3	809,1	622,9	67,4	11 237,1
Rhein-Kleve-WST	10	-	23,1	-	-	23,1	16,9	0,2	0,2	10,0	23,1

1) Schifffbare Wasserstraßen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
Wasserstraße	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Main,MDK-Würzburg	141	22,0	109,5	70,8	514,3	716,6	318,9	89,0	37,7	115,8	588,4
Main,Würzburg-Aschbg.	167	15,3	143,8	51,0	874,6	884,8	378,9	121,5	54,7	137,4	727,8
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	303,1	99,0	859,9	1 262,1	644,5	40,6	19,3	32,2	989,8
Main,Offenbach-Rhein	39	12,6	619,9	80,9	1 240,4	1 953,9	954,3	62,4	30,7	31,9	1 599,9
Neckar	201	1,1	521,1	240,9	-	763,1	189,3	97,0	25,6	127,1	482,5
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	967,3 X	6 074,9 X	2 894,1 X	5 290,4 1 699,9	15 226,7 1 699,9	10 198,7 1 498,4	3 280,1 762,8	2 343,7 680,4	215,4 448,7	5 265,0 X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	159,0	87,5	X	X
Main-Donau-Kanal	171	10,0	137,2	41,7	363,8	552,7	251,2	71,4	34,5	129,2	417,6
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	151,1	90,3	270,4	511,9	306,0	14,9	8,1	29,2	355,8
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	1,7	52,5	9,6	391,2	458,0	285,9	51,6	31,6	113,5	416,3
Donau,Vilsh.-Üst.Gr.	47	-	10,8	9,0	439,0	458,8	291,3	21,1	13,3	45,9	448,3
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	14,5	1,3	X	X
Berliner Havel	27	-	15,0	3,8	234,8	253,7	43,9	4,2	0,5	16,6	156,0
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	12,5	0,8	13,1	26,4	22,7	0,3	0,2	10,5	23,0
Spree-Oder-WST	33	6,0	343,2	10,5	32,1	391,9	16,6	5,1	0,2	13,0	154,6
Teltow-Kanal	39	-	17,3	10,6	38,9	66,8	7,9	1,9	0,2	28,6	48,9
Westhafenkanal	3	-	5,1	22,6	-	27,7	1,5	0,1	0,0	2,0	18,2
Charlottenburger Kanal	2	-	1,6	-	-	1,6	-	0,0	-	1,0	0,8
Landwehrkanal	11	-	-	-	21,5	21,5	3,3	0,0	0,0	1,5	2,9
Neuköllner Kanal	4	-	5,5	2,6	20,8	28,9	3,3	0,1	0,0	3,4	24,6
Müggelspree	12	-	-	1,6	-	1,6	-	0,0	-	10,0	1,4
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	184,4	184,4	8,2	2,8	0,1	15,2	60,9
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	12,4	7,6	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	20,3	-	98,7	119,0	78,8	9,1	6,4	76,2	109,2
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	1,4	3,3	14,9	19,7	10,5	0,6	0,3	25,4	8,9
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stiechkanal	3	-	7,8	-	-	7,8	5,6	0,0	0,0	3,0	7,8
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	0,9	-	0,9	-	0,0	-	21,0	0,2
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	3,8	11,4	-	15,2	1,9	0,2	0,0	12,0	5,7
Herbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	2,7	2,5	10,6	15,8	8,5	1,0	0,6	61,1	11,6
Dahme-WST	25	-	3,5	162,3	-	165,8	2,0	0,8	0,0	5,0	33,1
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	5,0	0,2
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	1,4	-	18,5	19,9	11,4	0,8	0,4	38,5	4,7
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	17,3	17,3	10,5	0,1	0,0	4,0	13,9
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,1	0,0	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	2,0	-	1,5	3,5	0,4	0,0	0,0	14,4	1,7
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	0,4	1,2	-	1,5	0,4	0,0	0,0	9,0	0,1
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	7,0	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1
Greifswalder Bodden	29	-	-	0,1	-	0,1	-	0,0	-	9,0	0,0
Ostl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	0,1	0,1	-	0,0	-	29,0	0,1
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	0,8	-	0,8	-	0,0	-	1,0	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	0,9	-	-	0,9	-	0,0	-	27,8	0,6
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	4,1	-	4,1	-	0,0	-	3,0	0,4
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	18 297,9	10 908,2	5 006,3	3 123,3	273,5	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 699,9	1 498,4	1 070,5	904,3	629,7	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Dezember 1997	November 1998	Dezember 1998	Januar - Dezember				
					1997	1998	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - Dezember 1998 gegen 1997		
							absolut	%	
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	60	33	1	96	95+	*
	Güter	Tonnen	-	17 395	10 004	760	28 873	28 113+	*
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K nach and. Deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	47	47	55	669	668	1-	0,1-
	Güter	Tonnen	48 142	62 190	66 751	761 719	749 170	12 549-	1,6-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	64	-	64-	100,0-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	54	19	23	780	337	443-	56,8-
	Güter	Tonnen	36 827	16 813	22 753	496 449	311 884	134 565-	30,1-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	32	-	32	32+	*
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	69	78	87	1 070	1 129	59+	5,5+
	Güter	Tonnen	43 642	59 961	70 477	746 242	835 319	89 077+	11,9+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	41	38	23	510	475	35-	6,9-
	Güter	Tonnen	33 671	29 834	18 975	364 553	363 384	1 169-	0,3-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	64	-	64-	100,0-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	19	11	14	172	182	10+	5,8+
	Güter	Tonnen	9 702	7 332	10 637	104 984	127 809	22 825+	21,7+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	36	13	25	241	395	154+	63,9+
	Güter	Tonnen	29 261	12 191	24 959	194 032	329 512	135 480+	69,8+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	790	-	790-	100,0-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	49	65	83	1 204	1 542	338+	28,1+
	Güter	Tonnen	25 898	55 584	61 189	713 302	974 356	261 054+	36,6+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	620	150	470-	75,8-
	Container	TEU	-	-	-	50	9	41-	82,0-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	37	8	29-	78,4-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	32	42	53	475	591	116+	24,4+
	Güter	Tonnen	22 604	34 157	41 645	281 231	400 284	119 053+	42,3+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	160	648	367	281-	43,4-
	Container	TEU	-	-	20	58	136	78+	134,5+
	davon: beladen	Anzahl	-	-	10	29	20	9-	31,0-
	leer	Anzahl	-	-	-	48	48+	*	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	9	7	4	126	106	20-	15,9-
	Güter	Tonnen	3 214	6 216	3 771	88 593	69 843	18 750-	21,2-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	186	75	111-	59,7-
	Container	TEU	-	-	-	21	10	11-	52,4-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	13	5	8-	81,5-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	46	33	32	407	618	211+	51,8+
	Güter	Tonnen	25 000	23 249	27 710	254 632	415 775	161 143+	63,3+
	dar.in Container	Tonnen	1 158	-	-	9 452	6 340	3 112-	32,9-
	Container	TEU	115	-	-	976	618	358-	36,7-
	davon: beladen	Anzahl	58	-	-	474	327	147-	31,0-
	leer	Anzahl	-	-	31	-	31-	100,0-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	55	83	110	1 224	1 399	175+	14,3+
	Güter	Tonnen	49 705	95 452	125 646	1 322 261	1 508 186	186 925+	14,1+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	10	-	44	10	253	243+	*
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	69	68	83	833	1 024	191+	22,9+
	Güter	Tonnen	29 524	60 613	68 218	496 745	679 129	182 384+	36,7+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	454	282	369	4 614	7 487	2 873+	62,3+
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	526	564	625	7 712	8 562	850+	11,0+
	Trgf.t	Tonnen	751 317	705 775	854 022	10 475 544	11 662 960	1 377 406+	13,1+
	Güter	Tonnen	357 190	480 987	552 735	5 775 503	6 793 524	1 018 021+	17,6+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	579	282	437	5 910	8 572	2 662+	45,0+
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	267	271	331	3 744	3 909	166+	4,4+
	Trgf.t	Tonnen	411 086	352 283	477 449	5 388 218	5 879 320	486 102+	9,0+
	Güter	Tonnen	212 786	233 163	301 517	3 026 902	3 421 656	394 954+	13,0+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	30	63	171	550	1 443	893+	182,4+
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	

4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Dezember 1997	November 1998	Dezember 1998	Januar bis Dezember		Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-Dezember 1998 gegen 1997		
					1997	1998	absolut	%	
1)									
I. Grenzstellen									
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	-	700	4 681	3 892	17 861	13 969+	358,9+	
	Ausgang	1 891	5 910	7 038	66 091	44 790	21 301-	32,2-	
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	726	4 666	4 355	96 585	55 245	41 340-	42,8-	
	Ausgang	-	450	450	7 043	8 837	1 794+	25,5+	
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	-	-	-	5 268	7 102	1 834+	34,8+	
	Ausgang	2 617	9 840	10 576	120 651	89 660	30 991-	25,7-	
Wesermündung	Eingang	5 785	-	1 401	46 464	15 189	31 275-	67,3-	
	Ausgang	-	-	-	5 117	1 467	3 650-	71,3-	
Überg. Dollart/Delfzijl	Eingang	154 535	167 029	162 491	2 388 829	2 425 781	36 952+	1,6+	
	Ausgang	72 093	84 724	70 216	1 062 087	1 005 459	56 628-	5,3-	
Emsmündung	Eingang	4 820	3 618	4 729	91 361	74 308	17 053-	18,7-	
	Ausgang	1 052	-	-	21 391	9 140	12 251-	57,3-	
Emmerich	Eingang	8 276 761	8 524 931	8 716 510	101 749 631	107 378 486	5 628 855+	5,5+	
	Ausgang	3 317 936	3 332 325	3 006 021	45 672 983	44 107 491	1 565 492-	3,4-	
Mertert	Eingang	48 349	42 328	40 664	640 990	571 422	69 568-	10,9-	
	Ausgang	62 213	70 982	72 838	812 870	942 051	129 181+	15,9+	
Parl/Apech	Eingang	246 732	242 103	296 610	3 810 505	3 904 077	93 572+	2,5+	
	Ausgang	271 087	269 476	383 700	4 406 355	4 559 054	152 699+	3,5+	
Güdingen	Eingang	-	-	-	-	-	-	-	
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-	
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	30 897	25 857	30 136	455 786	340 673	115 113-	25,3-	
	Ausgang	13 503	7 496	6 474	134 442	108 306	26 136-	19,4-	
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 009 994	1 310 760	1 017 809	16 382 014	17 034 342	652 328+	4,0+	
	Ausgang	863 615	1 074 616	1 065 901	12 018 337	13 135 416	1 117 079+	9,3+	
Passau	Eingang	198 089	197 877	268 639	2 387 361	3 012 803	625 442+	26,2+	
	Ausgang	131 493	144 819	185 941	2 297 245	2 554 505	257 260+	11,2+	
2)									
II. Grenzzollstellen									
Usedom/Karnin	Eingang	1 272	1 023	-	12 073	4 753	7 320-	60,6-	
	Ausgang	1 357	5 204	5 837	12 384	46 782	34 398+	277,8+	
Mescherin	Eingang	44 606	27 173	20 748	340 968	577 563	236 595+	69,4+	
	Ausgang	17 615	6 903	6 635	85 339	159 991	74 652+	87,5+	
Ostoder	Eingang	94 248	164 613	58 286	1 105 198	1 291 547	186 349+	16,9+	
	Ausgang	25 015	21 179	3 609	249 196	209 777	39 419-	15,8-	
Hohensaaten	Eingang	48 443	44 256	14 283	753 401	439 496	313 905-	41,7-	
	Ausgang	1 665	8 160	1 500	37 531	45 576	8 045+	21,4+	
Frankfurt/Oder	Eingang	35 157	19 690	7 316	710 394	342 926	367 468-	51,7-	
	Ausgang	1 230	5 453	710	8 517	33 423	24 906+	292,4+	
Schmilke	Eingang	75 404	70 910	100 190	872 474	770 241	102 233-	11,7-	
	Ausgang	54 575	64 402	63 334	551 888	612 199	60 311+	10,9+	
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	2 516 301	2 982 262	3 399 782	38 631 850	42 033 504	3 401 654+	8,8+	

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Dezember 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	36	42,2	30,1	1	1,4	-	-	-	-	-
Niederlande	188	167,6	127,8	11	11,5	-	-	-	-	-
Belgien	9	8,5	3,4	2	1,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,3	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	234	219,6	162,5	14	14,3	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	71,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	11,7	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	5,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	38,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	21,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	4,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	4,6	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	8	11,6	9,2	16	17,0	-	-	-	-	-
Niederlande	76	68,8	58,8	107	94,7	-	-	-	-	-
Belgien	2	1,6	1,5	1	0,4	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,8	0,7	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	87	82,7	70,2	124	112,0	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	6,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	25,6	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	12,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	5,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	11,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	321	302,3	232,7	138	126,3	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 090	1 911,9	1 360,2	196	312,7	395	983,9	876,2	11	19,9
Niederlande	3 152	5 378,1	3 531,0	866	1 091,4	756	2 006,0	1 783,5	17	39,9
Belgien	495	882,4	600,1	107	143,1	17	28,2	24,4	5	5,1
Frankreich	16	20,4	15,1	16	8,9	28	59,7	52,6	-	-
Schweiz	204	447,3	321,0	8	15,3	7	12,8	6,1	-	-
Österreich	4	7,5	5,2	-	-	10	18,6	14,1	-	-
Übrige Flaggen	134	222,8	122,1	36	71,5	11	6,4	4,9	3	1,3
Zusammen ...	5 095	8 870,3	5 954,7	1 229	1 643,0	1 224	3 115,6	2 761,8	36	66,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	109,0	X	X	X	X	1,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	451,6	X	X	X	X	37,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1 121,0	X	X	X	X	549,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2 161,3	X	X	X	X	95,9	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	321,5	X	X	X	X	1 939,1	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	267,6	X	X	X	X	10,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	443,4	X	X	X	X	53,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	235,3	X	X	X	X	5,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	582,6	X	X	X	X	62,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	261,5	X	X	X	X	6,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	411	710,4	360,0	769	1 286,8	26	54,6	36,2	376	947,7
Niederlande	2 314	3 410,6	2 017,3	1 652	2 791,7	44	92,4	47,0	688	1 856,5
Belgien	400	642,7	388,0	212	419,7	3	3,2	2,1	16	25,8
Frankreich	28	22,6	15,5	5	4,2	6	12,1	7,7	19	39,4
Schweiz	55	107,8	46,1	153	344,4	4	7,7	4,1	-	-
Österreich	4	7,7	2,6	-	-	6	12,2	3,3	-	-
Übrige Flaggen	99	158,3	69,3	54	96,8	14	10,9	6,8	4	3,5
Zusammen ...	3 311	5 060,1	2 898,9	2 845	4 943,7	103	193,0	107,1	1 103	2 872,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	386,0	X	X	X	X	4,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	244,3	X	X	X	X	1,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	31,1	X	X	X	X	9,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	65,4	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	61,9	X	X	X	X	13,8	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	289,3	X	X	X	X	22,6	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	981,2	X	X	X	X	9,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	144,6	X	X	X	X	0,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	349,5	X	X	X	X	25,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	345,7	X	X	X	X	18,9	X	X
Gesamtverkehr ...	8 406	13 930,4	8 853,6	4 074	6 586,7	1 327	3 308,6	2 868,9	1 139	2 939,0

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Dezember 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	22	30,6	21,9	10	17,9	5	8,6	6,7	6	13,0
Niederlande	118	194,8	156,8	14	26,4	3	5,3	3,5	9	19,5
Belgien	74	123,8	101,8	5	8,1	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	2	1,9	1,7	-	-	3	6,2	3,2	4	8,8
Schweiz	-	-	-	1	2,3	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,8
Zusammen ...	217	352,2	283,2	30	54,7	11	20,2	13,4	20	43,1
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	128,5	X	X	X	X	1,3	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	78,4	X	X	X	X	1,3	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	4,2	X	X	X	X	2,1	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	46,5	X	X	X	X	3,7	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	23,4	X	X	X	X	5,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	29	45,0	37,1	4	4,3	11	25,9	20,8	4	5,9
Niederlande	96	162,5	148,2	19	29,9	15	32,7	28,4	-	-
Belgien	88	134,2	119,7	15	29,6	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	0,4	0,3	2	2,0	-	-	-	-	-
Frankreich	3	2,3	2,0	-	-	14	30,6	26,1	-	-
Schweiz	1	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	218	345,5	308,5	40	65,8	40	89,3	75,2	4	5,9
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	177,4	X	X	X	X	34,9	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	10,6	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	75,0	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	7,0	X	X	X	X	33,2	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	12,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	24,2	X	X	X	X	7,8	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	435	697,7	591,7	70	120,5	51	109,4	88,6	24	49,0
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	354	587,5	506,2	96	155,7	36	79,9	57,3	4	10,3
Niederlande	329	560,6	360,1	160	327,4	11	19,0	10,9	14	27,8
Belgien	62	95,4	52,5	39	92,8	-	-	-	-	-
Frankreich	4	2,0	1,4	1	1,0	-	-	-	-	-
Schweiz	27	50,5	23,1	72	189,8	3	5,4	3,6	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	3,1	2,7	9	21,6	-	-	-	-	-
Zusammen ...	778	1 289,1	946,0	377	768,3	50	104,2	71,8	18	38,0
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	87,6	X	X	X	X	0,8	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	27,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	34,6	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	7,3	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	31,8	X	X	X	X	1,5	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	671,2	X	X	X	X	58,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	6,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	12,3	X	X	X	X	0,9	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	66,4	X	X	X	X	9,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	176	254,9	193,1	278	466,1	3	7,8	6,5	26	58,1
Niederlande	458	851,8	576,5	116	221,6	20	42,4	27,1	3	5,0
Belgien	72	131,1	87,4	10	14,2	-	-	-	-	-
Frankreich	2	1,3	0,9	2	1,5	-	-	-	-	-
Schweiz	94	203,1	150,1	14	32,3	7	12,8	6,1	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	10	20,3	16,5	1	2,9	1	2,1	1,8	-	-
Zusammen ...	812	1 462,6	1 024,4	421	738,6	31	65,1	41,5	29	63,1
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	71,5	X	X	X	X	1,7	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	29,4	X	X	X	X	0,1	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	23,8	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	504,3	X	X	X	X	29,5	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	88,7	X	X	X	X	1,2	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	89,3	X	X	X	X	1,4	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	61,1	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	34,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	58,2	X	X	X	X	1,2	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	63,7	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr ...	1 591	2 761,7	1 970,4	798	1 506,9	81	169,4	113,3	47	101,1

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Dezember 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland	4	2,8	2,1	-	-	10	4,4	3,3	-	-
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	6	2,8	2,7	-	-	28	15,3	12,7	2	1,7
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	10	5,6	4,8	-	-	38	19,7	16,0	2	1,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,8	X	X	X	X	10,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,4	X	X	X	X	2,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,6	X	X	X	X	2,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	2,7	0,5	1	0,9	-	-	-	25	10,8
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	3	3,7	1,0	-	-
Polen	2	0,9	0,6	18	8,5	11	7,1	4,5	23	12,0
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	4	3,6	1,1	19	9,4	14	10,8	5,5	48	22,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	0,3	X	X	X	X	3,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	0,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,5	X	X	X	X	2,2	X	X
Gesamtverkehr ...	14	9,3	5,9	19	9,4	52	30,5	21,5	50	24,5
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland	1	0,7	0,5	-	-	49	22,2	17,1	7	3,2
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	22	10,5	9,7	1	0,5	70	36,8	31,0	10	6,6
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	23	11,2	10,2	1	0,5	119	59,1	48,1	17	9,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	7,0	X	X	X	X	19,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,8	X	X	X	X	17,2	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	0,9	X	X	X	X	1,0	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	2,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,1	X	X	X	X	7,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,3	X	X	X	X	0,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	1	0,7	6	2,6	2,3	25	11,2
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	2	0,9	0,8	20	10,0	2	0,9	0,5	34	19,2
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2	0,9	0,8	21	10,7	8	3,6	2,8	59	30,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	0,8	X	X	X	X	2,8	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	25	12,1	11,0	22	11,2	127	62,6	50,9	76	40,2

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Dezember 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	15	11,7	8,0	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	67	63,4	40,2	1	0,7	100	82,4	52,0	1	0,6
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	82	75,1	48,2	1	0,7	100	82,4	52,0	1	0,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	19,4	X	X	X	X	16,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	16,4	X	X	X	X	12,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	3,6	X	X	X	X	1,0	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,8	X	X	X	X	2,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	6,3	X	X	X	X	19,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,5	X	X	X	X	0,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	5	4,0	1,8	11	8,5	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	56	52,3	28,5	24	24,3	82	67,8	33,0	17	12,7
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	61	56,2	30,3	35	32,8	82	67,8	33,0	17	12,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,1	X	X	X	X	14,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	18,4	X	X	X	X	10,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,8	X	X	X	X	0,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	6,0	X	X	X	X	6,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	0,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,3	X	X	X	X	0,6	X	X
Gesamtverkehr ...	143	131,3	78,5	36	33,5	182	150,2	85,0	18	13,3
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	92	145,3	74,2	3	4,1	10	14,4	7,6	1	1,0
Niederlande	51	65,2	45,5	2	3,2	2	5,1	1,6	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	5	8,8	3,3	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	11	16,3	7,1	1	0,8	17	26,7	13,3	1	2,0
Ungarn	4	6,6	3,8	-	-	2	2,3	1,5	-	-
Übrige Flaggen	30	39,2	20,6	1	2,5	35	48,3	31,2	-	-
Zusammen ...	193	281,5	154,5	7	10,7	78	117,1	59,0	9	15,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	38,8	X	X	X	X	7,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	27,2	X	X	X	X	21,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	10,4	X	X	X	X	1,0	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	5,2	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	27,7	X	X	X	X	37,9	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	6,6	X	X	X	X	0,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	31,5	X	X	X	X	34,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	3,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	12,3	X	X	X	X	3,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	60	97,0	68,6	42	64,5	18	27,1	13,9	2	2,3
Niederlande	29	36,2	24,4	21	25,6	3	3,5	3,1	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	4	7,5	5,2	-	-	-	-	-	-	-
Bulgarien	11	16,1	7,8	2	2,6	11	20,4	14,1	6	7,5
Ungarn	4	5,1	3,6	3	4,6	4	4,8	2,0	-	-
Übrige Flaggen	13	16,5	11,9	21	28,4	19	24,3	12,7	31	42,7
Zusammen ...	121	178,3	121,6	89	125,7	25	42,1	18,6	47	69,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,2	X	X	X	X	8,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	45,4	X	X	X	X	36,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	50,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	4,9	X	X	X	X	13,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1,6	X	X	X	X	1,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	11,8	X	X	X	X	1,5	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,4	X	X	X	X	1,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	6,6	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	314	459,8	276,1	96	136,4	224	336,1	178,5	97	140,7

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Dezember 1998 BST 500 MI
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
340	1,0	1,4	370	31,4	28,3	393	0,5	5,2	483	0,7	0,8	592	-	1,2			
350	5101,0	723,7	381	9,1	20,1	394	0,9	1,1	485	13,8	6,2	601	-	0,1			
351	649,3	59,4	382	4,3	3,1	396	-	0,8	520	9,3	1,4	621	3,6	-			
352	52,2	17,1	383	-	0,6	397	-	0,6	530	7,0	12,1	Al.	8606,0	2879,6			
353	527,1	922,8	384	-	1,7	398	-	0,3	540	66,9	15,2	d.EU	8193,1	2723,6			
360	1094,1	496,5	388	2,2	7,2	400	-	3,4	551	89,5	42,9	Zus.	13718,4	7992,0			
361	166,3	221,5	390	373,5	67,4	410	8,8	13,9	555	63,5	3,2						
			391	102,5	37,9	461	23,7	54,5	560	103,7	4,9						
			392	0,8	1,6	470	32,0	17,3	576	3,6	3,9						

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz- Überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis Dezember 1998	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg	303 311	317 829	479 699	1 108 435	384 804	1 729 575	1 167 814	21 380 531	15 217 439
Bayern	60 084	224 496	93 117	373 285	166 926	657 865	320 127	8 395 229	4 668 140
Berlin	8 573	358 436	49 680	39 257	262	406 266	58 495	4 804 376	1 365 951
Brandenburg	10 713	61 246	177 840	31 818	3 087	103 777	181 620	2 254 972	2 235 932
Bremen	38 385	178 851	58 447	18 842	42 804	236 078	139 636	3 259 885	1 846 544
Hamburg	-	272 727	478 304	64 813	21 026	337 540	499 330	4 065 613	5 529 407
Hessen	28 946	416 819	67 200	637 905	141 489	1 083 670	237 635	12 541 953	2 384 414
Mecklenburg-Vorpommern	925	-	5 837	2 312	-	3 237	6 762	125 802	76 345
Niedersachsen	290 784	570 528	276 284	225 194	155 929	1 086 506	722 987	13 831 207	9 822 533
Nordrhein-Westfalen ...	752 138	455 067	1 179 987	5 127 411	1 510 684	6 344 616	3 452 819	78 592 446	46 674 707
Rheinland-Pfalz	104 052	380 478	181 065	737 941	312 089	1 222 471	597 208	16 111 352	8 905 889
Saarland	-	5 263	37 245	178 384	26 770	183 647	64 015	2 828 749	686 500
Sachsen	-	2 477	23 775	18 966	5 141	21 443	28 916	306 942	241 724
Sachsen-Anhalt	13 100	142 981	216 471	27 946	105 355	184 027	334 926	2 293 261	4 599 848
Schleswig-Holstein	31 571	72 633	134 890	13 513	3 274	117 717	169 735	1 864 187	2 355 580
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 652 582	3 459 831	3 459 831	8 606 022	2 879 620	13 718 435	7 992 033	172 646 505	106 610 953
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	303 311	317 829	479 611	1 108 435	384 804	1 729 575	1 167 726	21 380 531	15 216 703
Bayern	60 084	224 496	93 117	373 285	166 926	657 865	320 127	8 395 229	4 658 836
Berlin	5 455	179 816	9 636	35 931	262	221 202	15 353	2 925 168	288 169
Brandenburg	-	-	11 235	-	-	-	11 235	-	327 961
Bremen	38 385	178 851	58 447	18 842	42 804	236 078	139 636	3 259 885	1 826 021
Hamburg	-	272 727	368 261	64 813	21 026	337 540	389 287	4 065 613	4 468 274
Hessen	28 946	416 819	67 200	637 905	141 489	1 083 670	237 635	12 541 953	2 383 277
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	5 681	-	-	-	5 681	-	37 045
Niedersachsen	290 784	570 528	266 350	225 194	155 929	1 086 506	713 063	13 831 207	9 662 425
Nordrhein-Westfalen ...	752 138	455 067	1 169 510	5 127 411	1 510 684	6 344 616	3 442 332	78 592 446	46 459 260
Rheinland-Pfalz	104 052	380 478	170 240	737 941	312 089	1 222 471	588 381	16 111 352	8 758 074
Saarland	-	5 263	37 245	178 384	26 770	183 647	64 015	2 828 749	686 500
Sachsen	-	-	23 775	-	-	-	23 775	-	116 413
Sachsen-Anhalt	-	-	179 702	-	-	-	179 702	-	2 743 870
Schleswig-Holstein	31 571	72 633	134 497	13 513	3 274	117 717	169 342	1 864 187	2 334 293
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 624 726	3 074 507	3 074 507	8 521 654	2 766 057	13 220 887	7 465 290	165 786 320	99 965 121
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	88	-	-	-	88	-	736
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	9 304
Berlin	3 118	178 620	40 024	3 326	-	185 064	43 142	1 879 208	1 077 782
Brandenburg	10 713	61 246	166 605	31 818	3 067	103 777	180 385	2 254 972	1 907 871
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	20 523
Hamburg	-	-	110 043	-	-	-	110 043	-	1 061 133
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	1 137
Mecklenburg-Vorpommern	925	-	156	2 312	-	3 237	1 081	125 802	99 300
Niedersachsen	-	-	9 934	-	-	-	9 934	-	160 108
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	10 487	-	-	-	10 487	-	215 447
Rheinland-Pfalz	-	-	10 825	-	-	-	10 825	-	149 815
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	2 477	-	18 966	5 141	21 443	5 141	306 942	125 311
Sachsen-Anhalt	13 100	142 981	36 789	27 946	105 355	184 027	155 224	2 293 261	1 855 878
Schleswig-Holstein	-	-	393	-	-	-	393	-	21 267
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	27 856	385 324	385 324	84 368	113 563	497 548	526 743	6 860 185	6 645 832

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4.5.2 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Ein- und Ausladeländern im Dezember 1998 in 1 000 Tonnen

Deutschland

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- West- falen
Baden-Württemberg	303	13	-	-	1	1	183	-	20	150
Bayern	40	60	-	-	1	0	7	-	-	43
Berlin	1	-	9	37	0	2	-	-	6	1
Brandenburg	-	-	164	11	-	2	-	-	3	4
Bremen	4	1	-	-	38	-	-	-	32	21
Hamburg	1	-	24	1	3	-	-	-	282	7
Hessen	12	20	-	-	1	-	29	-	5	26
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1	0	-	-	-	1	-	4
Niedersachsen	6	1	5	1	71	66	1	-	291	103
Nordrhein-Westfalen	182	172	125	0	95	31	208	-	115	762
Rheinland-Pfalz	83	18	-	1	5	1	18	-	7	37
Saarland	8	-	0	-	-	-	-	-	-	30
Sachsen	-	-	-	-	-	20	-	-	1	2
Sachsen-Anhalt	1	-	36	21	2	80	-	-	42	27
Schleswig-Holstein	-	-	4	-	-	69	-	-	60	1
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 108	373	39	32	19	65	638	2	225	5 127
Insgesamt	1 730	658	406	104	236	338	1 084	3	1 087	6 345

Einladeland	Ausladeland							
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	110	2	-	0	1	-	385	1 168
Bayern	2	-	-	-	-	-	167	320
Berlin	-	-	-	3	1	-	0	58
Brandenburg	-	-	-	6	-	-	3	192
Bremen	0	-	-	-	-	-	43	140
Hamburg	-	-	0	109	52	-	21	499
Hessen	4	-	-	-	-	-	141	238
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	1	-	-	7
Niedersachsen	10	-	1	4	8	-	156	723
Nordrhein-Westfalen	253	3	-	10	4	-	1 511	3 453
Rheinland-Pfalz	104	-	-	10	1	-	312	597
Saarland	-	-	-	-	-	-	27	64
Sachsen	-	-	-	-	1	-	5	29
Sachsen-Anhalt	1	-	2	13	5	-	105	335
Schleswig-Holstein	1	-	-	0	32	-	3	170
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	738	178	19	28	14	-	1 700	10 306
Insgesamt	1 222	184	21	184	118	-	4 580	18 298

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	27,4	5,6	-	-	0,9	1,2	35,5	-	11,8	67,9
Bayern	15,4	3,5	-	-	0,9	0,2	2,7	-	-	30,7
Berlin	0,7	-	0,2	2,1	0,1	0,6	-	-	2,4	0,4
Brandenburg	-	-	5,2	0,9	-	0,6	-	-	1,3	2,7
Bremen	3,7	1,4	-	-	2,2	-	-	-	2,8	6,5
Hamburg	0,5	-	8,4	0,2	1,2	-	-	-	55,9	3,6
Hessen	2,2	3,9	-	-	0,8	-	0,6	-	2,9	8,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0,2	0,0	-	-	-	0,0	-	3,3
Niedersachsen	4,9	0,9	1,5	0,4	7,9	11,2	0,4	-	32,9	29,1
Nordrhein-Westfalen	72,2	90,8	77,0	0,3	24,7	16,5	55,1	-	31,1	50,2
Rheinland-Pfalz	9,2	7,6	-	0,8	2,7	1,0	2,6	-	3,9	11,4
Saarland	4,5	-	0,1	-	-	-	-	-	-	13,5
Sachsen	-	-	-	-	-	10,1	-	-	0,5	1,3
Sachsen-Anhalt	1,2	-	3,7	1,4	0,6	23,2	-	-	14,6	12,0
Schleswig-Holstein	-	-	1,6	-	-	5,9	-	-	15,5	0,7
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	511,6	181,3	4,5	4,0	4,6	39,2	231,7	0,0	65,4	598,4
Insgesamt	653,4	295,2	102,3	10,0	46,6	109,8	328,5	0,1	240,9	839,9

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	14,1	1,0	-	0,1	0,6	-	176,1	342,1
Bayern	0,6	-	-	-	-	-	91,8	145,8
Berlin	-	-	-	0,5	0,2	-	0,2	7,4
Brandenburg	-	-	-	1,0	-	-	0,8	12,5
Bremen	0,1	-	-	-	-	-	17,2	33,9
Hamburg	-	-	0,0	30,8	5,3	-	12,3	118,2
Hessen	0,3	-	-	-	-	-	56,6	75,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	0,1	-	-	3,6
Niedersachsen	6,4	-	0,2	1,4	2,8	-	48,6	148,5
Nordrhein-Westfalen	80,6	1,7	-	4,4	2,2	-	167,6	654,4
Rheinland-Pfalz	3,6	-	-	6,5	0,9	-	114,6	164,8
Saarland	-	-	-	-	-	-	14,3	32,4
Sachsen	-	-	-	-	0,4	-	0,5	12,7
Sachsen-Anhalt	0,7	-	0,2	0,7	1,2	-	55,6	115,3
Schleswig-Holstein	0,6	-	-	0,1	2,7	-	1,9	29,3
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	270,9	95,2	6,0	12,3	13,2	-	1 070,5	3 108,8
Insgesamt	357,9	97,9	6,4	57,9	29,5	-	1 828,8	5 005,3

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistik. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrlösungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.