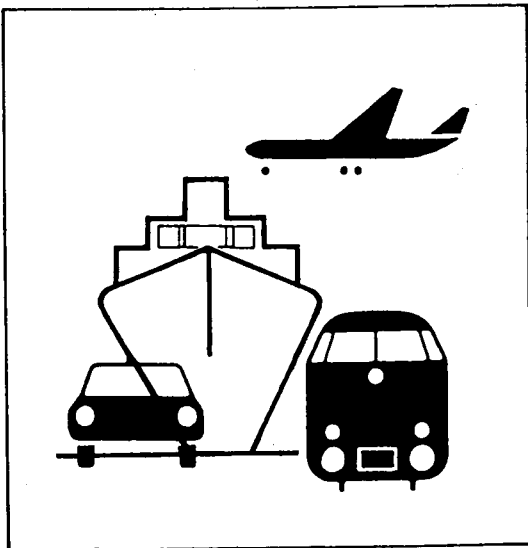


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

November 1998

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 35 69 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 1999

Preis: DM 10,30 / EUR 5,27

Bestellnummer: 2080400 – 98111

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: auskunftsdienst@statistik-bund.de

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

● Telefon: 030 / 23 24 68 66

● Telefax: 030 / 23 24 68 72

● E-Mail: stba-berlin.infodienst@t-online.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1999
Alle Rechte vorbehalten.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Nachdruck und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Genehmigung.

Inhalt

Seite

Binnenschifffahrt im November 1998

Zeichenerklärung/Abkürzungen	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5

Tabellenteil

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Grafiken	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9

2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten

2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen	12

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen.....	14

4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung

4.1 Nach Häfen	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	15
4.2 Nach Wasserstraßen	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	21
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	27
4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.3.1 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	29
4.4 Nach Verkehrsbezirken	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	33
4.5 Nach Ländern	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	37
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	38
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	39

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million		
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
tkm	= Tonnenkilometer		
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen		
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)		
km	= Kilometer	SH	= Schleswig-Holstein
kw	= Kilowatt	HH	= Hamburg
ang	= anderweitig nicht genannt	NI	= Niedersachsen
u.a.	= und andere	HB	= Bremen
u.ä.	= und ähnliche	NW	= Nordrhein-Westfalen
EBM		HE	= Hessen
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	RP	= Rheinland-Pfalz
V	= Versand	BW	= Baden-Württemberg
E	= Empfang	BY	= Bayern
NE	= Nichteisen	SL	= Saarland
MLK	= Mittellandkanal	BE	= Berlin
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	BB	= Brandenburg
MDK	= Main-Donau-Kanal		
WST	= Wasserstraßen	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	SN	= Sachsen
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr	ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer: 9500-5 veröffentlichten bereinigten Fassung geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Usedom (Mecklenb.-Vorp.)
Mescherin (Brandenburg)
Ostoder (Brandenburg)
Hohensaaten (Brandenburg)
Frankfurt/Oder (Brandenburg)
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes **auf freier Strecke** zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1997 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1997 zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenzangang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für dessen Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit

Basel, der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der **Güterumschlag** in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die **Güterbeförderung** wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankomstmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch dem Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankomstmeldungen und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus den Versandmeldungen der Häfen Deutschlands ermittelt.

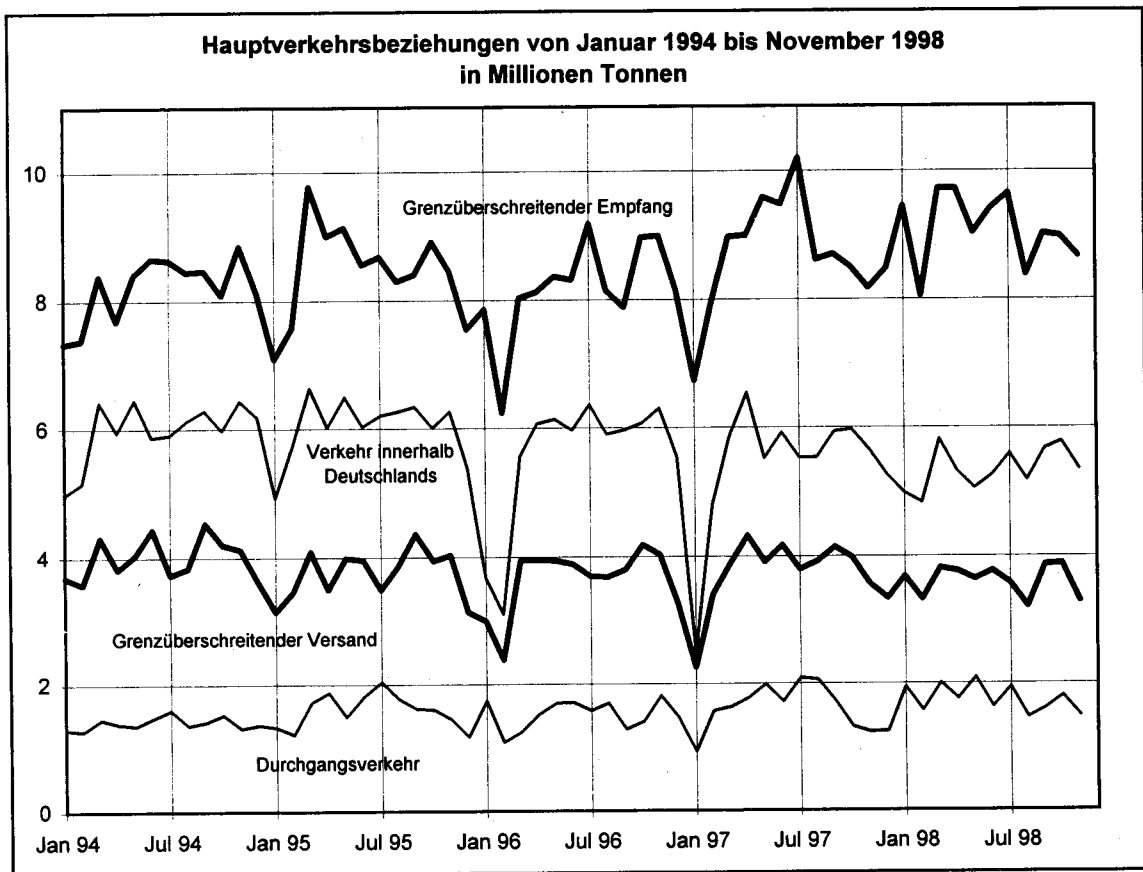
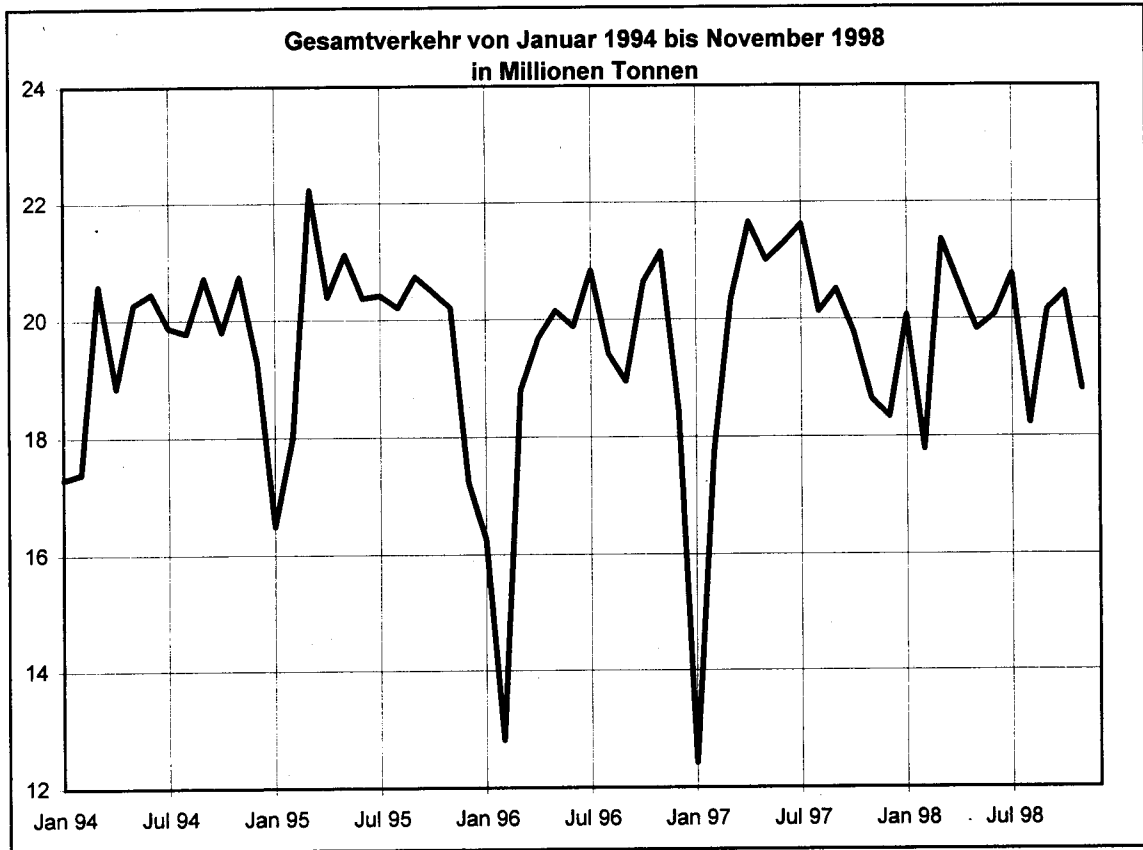
Außerdem wird der Durchgangsverkehr aus den Meldungen der BAW, Karlsruhe nachgewiesen.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Güterklassifikation

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.



1.2 Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
Dezember 1996	Empfang	1 708,0	621,3	560,3	353,3	242,1	281,3	1 028,5	25,4	996,2	5 874,0	1 327,2	251,7	42,2	230,3	150,3	13 682,1
	Versand	1 308,7	273,4	182,5	168,0	179,2	467,4	234,4	0,8	575,2	3 710,0	643,8	87,0	6,4	333,1	148,1	8 317,9
	% ¹⁾	+ 6,6	- 28,7	+ 16,4	+ 24,7	- 12,2	+ 1,8	+ 15,3	*	- 6,4	+ 4,9	+ 4,0	+ 13,5	+ 42,8	+ 23,4	- 13,0	+ 3,3
Insgesamt 1996	Empfang	22 256,0	8 206,4	5 481,2	3 628,5	3 564,3	3 995,3	13 208,0	176,6	12 150,7	68 717,2	16 036,1	2 937,3	514,6	2 261,9	1 811,4	164 945,5
	Versand	18 181,2	4 231,7	2 006,1	1 832,8	2 108,8	5 164,1	3 097,5	18,1	7 419,2	48 148,0	9 457,3	865,7	120,0	4 268,6	2 217,7	109 134,6
	% ¹⁾	- 0,2	- 15,6	- 14,0	- 0,2	- 15,6	- 10,5	+ 2,1	+ 102,0	- 16,6	- 3,0	- 8,3	+ 0,8	+ 40,1	- 6,4	- 13,0	- 5,5
Januar 1997	Empfang	1 540,7	181,4	190,9	64,3	75,0	69,6	886,3	-	75,1	4 763,1	1 194,3	75,7	27,1	2,4	83,2	9 229,0
	Versand	1 020,6	39,0	97,5	125,2	55,2	69,1	193,0	-	100,3	2 519,4	542,6	37,4	5,0	11,2	110,5	4 925,9
	% ¹⁾	- 15,1	- 76,8	+ 45,3	+ 59,8	- 43,1	- 60,4	- 13,6	*	- 64,2	- 19,7	- 6,8	- 67,7	+ 3,2	- 91,2	- 13,0	- 22,7
Februar 1997	Empfang	1 585,6	508,3	331,2	142,0	230,6	232,9	959,3	7,5	846,6	6 199,4	1 174,7	240,0	33,9	134,7	119,6	12 746,5
	Versand	1 309,3	207,2	223,1	188,2	182,8	325,5	194,9	1,3	636,2	3 916,3	756,6	72,7	13,1	267,9	150,3	8 445,6
	% ¹⁾	- 4,1	+ 51,8	+ 143,7	+ 324,2	+ 72,0	+ 210,5	- 2,2	*	+ 599,3	+ 45,3	+ 5,5	+ 0,5	+ 103,6	*	+ 52,2	+ 42,0
März 1997	Empfang	1 901,4	705,8	576,3	401,8	278,9	239,2	1 092,9	14,7	1 171,1	6 296,5	1 396,6	330,6	51,0	190,4	181,4	14 828,5
	Versand	1 685,0	316,5	202,7	246,5	172,3	467,7	195,0	1,4	774,4	4 124,6	857,7	78,6	10,8	375,9	193,8	9 702,9
	% ¹⁾	+ 9,6	+ 6,7	+ 25,5	+ 57,1	- 8,8	- 6,4	- 4,3	*	+ 13,4	+ 1,2	+ 8,8	+ 33,7	+ 78,9	+ 30,3	+ 34,1	+ 6,7
April 1997	Empfang	2 045,7	739,9	627,5	457,7	314,9	257,8	1 134,3	15,6	1 325,5	6 426,7	1 500,4	242,7	49,5	242,5	173,9	15 554,5
	Versand	1 612,0	414,8	232,8	303,5	233,0	543,8	264,3	3,0	846,4	4 376,3	946,2	86,2	12,1	454,1	149,3	10 477,7
	% ¹⁾	+ 2,6	- 2,6	+ 28,0	+ 20,2	+ 17,5	- 11,9	+ 0,1	+ 19,0	+ 15,8	+ 9,6	+ 19,2	+ 12,6	- 5,1	- 0,4	- 7,5	+ 8,3
Mai 1997	Empfang	2 179,3	859,8	522,2	269,4	257,6	234,1	1 199,0	12,4	1 237,5	6 508,3	1 392,7	309,4	33,7	203,8	91,5	15 110,7
	Versand	1 636,3	385,4	116,8	191,2	214,9	588,1	199,8	2,3	745,2	4 117,3	820,5	92,0	15,1	406,0	139,5	9 630,5
	% ¹⁾	+ 1,5	- 18,0	+ 0,4	+ 1,6	- 19,9	- 1,9	+ 7,7	- 1,7	+ 2,7	+ 4,2	+ 1,9	+ 37,2	- 13,6	- 8,4	- 46,9	+ 0,7
Juni 1997	Empfang	2 075,8	805,1	495,6	306,5	289,0	347,0	1 227,9	14,4	1 227,2	6 484,4	1 456,7	161,4	32,7	253,5	229,0	15 406,2
	Versand	1 639,6	437,3	170,7	194,8	216,6	477,9	232,7	1,2	890,5	4 200,2	830,9	36,7	4,1	418,5	208,7	9 960,4
	% ¹⁾	+ 12,4	+ 6,1	- 9,8	- 1,1	- 14,7	- 11,0	+ 7,7	- 36,8	+ 12,4	+ 7,9	+ 6,2	- 42,3	- 36,2	+ 7,9	+ 5,3	+ 5,7
Juli 1997	Empfang	1 993,0	776,0	392,2	273,4	290,1	289,4	1 294,4	13,7	1 185,5	6 845,7	1 596,2	237,8	60,6	289,3	192,5	15 729,7
	Versand	1 482,5	397,4	151,2	159,7	199,3	590,0	237,5	1,0	707,4	3 909,8	865,1	67,3	8,2	425,6	174,6	9 376,6
	% ¹⁾	- 9,8	- 6,0	- 23,4	- 20,6	- 7,1	- 16,7	- 0,3	- 39,8	+ 0,8	+ 8,7	- 2,5	- 18,5	- 16,2	- 4,0	- 5,8	- 1,1
August 1997	Empfang	1 690,5	746,4	469,9	264,6	286,3	339,0	999,3	11,8	1 114,6	6 259,4	1 348,8	153,4	41,7	261,0	169,9	14 157,6
	Versand	1 371,3	405,0	237,0	170,0	187,0	500,8	205,6	1,9	905,8	4 070,2	863,1	53,7	4,4	484,3	212,0	9 672,0
	% ¹⁾	- 8,8	+ 7,1	- 12,1	- 23,9	- 2,1	- 10,1	- 13,1	- 24,0	+ 13,9	+ 7,7	+ 1,1	- 37,1	+ 0,5	+ 13,3	+ 4,9	+ 1,0
September 1997	Empfang	1 645,2	807,4	571,9	291,8	302,5	307,0	1 044,2	11,3	1 384,9	6 075,2	1 444,1	254,3	21,4	326,4	156,6	14 644,1
	Versand	1 344,3	478,0	203,9	184,0	219,9	574,1	222,1	1,6	889,6	4 512,8	802,8	49,1	2,0	435,6	157,8	10 077,7
	% ¹⁾	- 8,0	+ 9,8	+ 2,0	- 0,6	- 1,0	+ 6,6	- 4,1	- 54,0	+ 20,8	+ 9,8	+ 7,0	+ 7,6	- 60,2	+ 2,8	- 17,3	+ 5,4
Oktober 1997	Empfang	1 706,5	588,6	585,0	274,8	300,6	247,9	988,0	10,5	1 232,2	6 473,6	1 355,8	225,3	28,6	299,2	151,1	14 467,7
	Versand	1 244,7	315,0	136,5	297,3	219,5	534,9	240,1	3,6	842,8	4 465,9	820,9	72,6	4,4	451,8	155,2	9 805,4
	% ¹⁾	- 17,9	+ 0,9	+ 6,8	+ 4,4	- 5,4	- 5,1	- 15,9	- 10,2	- 6,5	- 0,0	- 6,8	+ 17,2	- 40,7	+ 44,1	- 24,6	- 4,1
November 1997	Empfang	1 424,9	641,6	541,9	272,6	293,0	276,5	963,5	15,4	1 207,7	6 295,2	1 240,5	201,6	17,2	269,4	168,4	13 829,5
	Versand	1 064,3	431,9	128,2	267,7	198,9	523,1	230,8	3,7	786,8	4 025,1	793,6	60,9	5,0	412,0	196,3	9 128,5
	% ¹⁾	- 27,3	- 8,0	- 4,4	- 8,9	- 10,4	- 3,7	- 21,0	- 24,9	- 6,6	- 5,5	- 8,8	- 20,4	- 70,7	- 5,2	+ 17,2	- 10,1
Dezember 1997	Empfang	1 434,0	545,9	537,9	253,4	213,1	259,6	1 020,7	10,3	1 068,6	6 484,7	1 269,8	229,2	17,1	242,8	157,0	13 743,9
	Versand	1 169,1	359,5	97,6	244,1	177,4	492,7	226,4	4,0	616,8	3 654,5	732,5	60,6	5,5	355,4	184,5	8 380,7
	% ¹⁾	- 13,7	+ 1,2	- 14,4	- 4,6	- 7,3	+ 0,5	- 1,3	- 45,5	+ 7,3	+ 5,8	+ 1,6	- 14,4	- 53,4	+ 6,2	+ 14,4	+ 0,5
Insgesamt 1997	Empfang	21 222,5	7 706,3	5 842,5	3 272,2	3 131,7	3 100,0	12 809,7	137,6	13 076,6	75 112,2	16 371,7	2 661,2	414,5	2 715,3	1 874,0	169 448,0
	Versand	16 579,1	4 167,1	1 998,0	2 572,3	2 276,7	5 667,5	2 642,2	25,1	8 742,3	47 892,5	9 632,7	767,7	89,7	4 498,5	2 032,5	109 583,8
	% ¹⁾	- 6,5	- 4,5	+ 4,7	+ 7,0	- 4,8	- 4,3	- 5,2	- 16,4	+ 11,5	+ 5,3	+ 2,0	- 9,8	- 20,6	+ 10,5	- 3,0	+ 1,8
Januar 1998	Empfang	1 746,4	608,4	490,6	96,3	231,4	346,8	960,9	7,2	890,0	7 096,7	1 345,4	291,8	26,5	151,1	149,8	14 439,2
	Versand	1 225,4	289,3	157,0	220,0	211,7	379,0	248,3	1,1	742,0	4 211,0	682,1	55,9	23,7	376,2	198,2	9 020,9
	% ¹⁾	+ 16,0	+ 307,2	+ 124,5	+ 66,9	+ 240,4	+ 423,3	+ 12,0	*	+ 830,5	+ 55,3	+ 16,7	+ 207,7	+ 56,5	*	+ 78,6	+ 65,7
Februar 1998	Empfang	1 442,9	521,4	437,4	49,2	238,7	320,6	950,6	8,5	888,4	6 263,9	1 195,9	230,0	27,6	178,8	140,8	12 892,4
	Versand	1 066,6	276,0	113,8	202,9	152,8	366,1	198,2	0,4	690,8	3 930,7	700,8	66,5	14,9	401,3	173,7	8 355,6
	% ¹⁾	- 13,3	+ 11,4	- 0,6	- 23,7	- 5,8	+ 23,0	- 0,5	+ 0,7	+ 6,5	+ 0,8	- 1,8	- 5,2	- 9,8	+ 44,1	+ 16,5	+ 0,3
März 1998	Empfang	2 072,7	822,5	495,8	171,6	293,0	345,1	1 147,0	13,5	1 138,5	6 930,9	1 424,3	270,7	44,6	184,6	177,9	15 532,7
	Versand	1 292,9	444,3	131,3	297,8	179,0	486,8	194,7	4,0	802,5	4 215,5	827,9	47,3	35,0	469,6	222,7	9 651,2
	% ¹⁾	- 6,2	+ 23,9	- 19,5	- 27,6	+ 4,6	+ 17,7	+ 4,2	+ 9,3	- 0,2	+ 7,0	- 0,1	- 22,3	+ 28,9	+ 15,5	+ 6,8	+ 2,7
April 1998	Empfang	1 909,7	792,8	378,1	167,6	287,9	231,8	1 060,6	7,4	1 243,3	6 896,9	1 399,1	257,0	38,5	185,0	185,0	15 042,7
	Versand	1 349,7	480,1	74,0	262,6	215,8	480,6	197,6	9,8	913,2	4 103,2	761,7	55,3	32,5	354,8	204,6	9 495,4
	% ¹⁾	- 10,9	+ 10,2	- 47,4	- 43,5	- 8,1	- 11,1	- 10,0	- 7,5	- 0,6	+ 1,8	- 11,7	- 5,0	+ 15,3	- 22,5	+ 20,5	- 5,7
Mai 1998	Empfang	1 649,4	738,7	325,3	212,3	242,8	340,1	1 044,9	6,5	1 078,8	6 446,8	1 346,9	287,1	18,1	201,2	155,1	14 094,2
	Versand	1 387,3	453,4	75,9	230,2	167,2	408,7	181,5	7,5	771,4	3 856,1	673,3	54,8	8,6	386,0	234,9	8 896,8
	% ¹⁾	- 20,4	+ 16,3	- 37,2	- 3,9	- 13,2	- 6,7	- 12,3	- 4,3	- 6,7	- 3,0	- 8,7	- 14,8	- 45,4	- 3,7	+ 68,9	- 7,1
Juni 1998	Empfang	1 889,6															

1.3 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		November 1997	Oktober 1998	November 1998	Januar bis November			
					1997	1998	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-November 1998 gegen 1997	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen								
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 651 580	5 775 647	5 343 884	59 762 931	58 796 142	966 789-	1,6-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	510 359	596 875	466 881	5 215 418	5 450 152	234 734+	4,5+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 141 221	5 178 772	4 877 003	54 547 513	53 345 990	1 201 523-	2,2-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 177 884	8 979 961	8 675 291	95 941 090	100 131 928	4 190 838+	4,4+
	Versand	3 569 743	3 886 864	3 291 021	41 354 314	39 822 778	1 531 536-	3,7-
	Zusammen	17 399 207	18 642 472	17 310 196	197 058 335	198 750 848	1 692 513+	0,9+
Durchgangsverkehr	—	1 242 187	1 805 451	1 490 721	18 057 746	19 316 451	1 258 705+	7,0+
	Gesamtverkehr	18 641 394	20 447 923	18 800 917	215 116 081	218 067 299	2 951 218+	1,4+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	7 795 109	8 280 324	7 659 681	86 407 921	88 333 701	1 925 780+	2,2+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 172,7	1 295,6	1 183,9	13 399,1	13 344,8	54,3-	0,4-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	8,6	11,8	8,1	115,2	104,7	10,5-	9,1-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 164,1	1 283,9	1 175,9	13 283,9	13 240,0	43,8-	0,3-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 772,3	2 046,9	1 998,6	22 491,4	23 458,9	967,5+	4,3+
	Versand	887,8	976,5	881,5	10 545,3	10 420,0	125,3-	1,2-
	Zusammen	3 832,7	4 319,0	4 064,0	46 435,8	47 223,7	787,9+	1,7+
Durchgangsverkehr	—	763,7	1 124,6	938,5	11 142,7	12 038,4	895,6+	8,0+
	Gesamtverkehr	4 596,4	5 443,6	5 002,5	57 578,5	59 262,1	1 683,6+	2,9+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	1 782,7	2 026,7	1 856,1	21 352,7	22 127,2	774,5+	3,6+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	697 651	784 415	778 715	7 878 898	8 223 821	344 923+	4,4+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 165 563	1 215 825	1 227 956	11 880 026	13 063 731	1 183 705+	10,0+
Feste mineralische Brennstoffe	2 275 452	3 076 723	2 913 633	25 016 956	28 777 722	3 760 766+	15,0+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 219 579	3 362 681	3 392 865	40 972 092	38 833 122	2 138 970-	5,2-
Erze und Metallabfälle	3 518 780	3 131 299	2 775 324	38 392 277	37 089 310	1 302 967-	3,4-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	993 782	997 176	947 001	11 922 326	12 373 704	451 378+	3,8+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 172 971	4 991 857	4 040 732	49 097 738	48 523 261	574 477-	1,2-
Düngemittel	600 361	554 669	636 232	6 657 588	6 894 788	237 200+	3,6+
Chemische Erzeugnisse	1 248 061	1 489 394	1 363 443	15 109 952	15 432 072	322 120+	2,1+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	182 713	215 182	213 018	1 969 224	2 192 012	222 788+	11,3+
Besondere Transportgüter	566 481	628 702	511 998	6 219 004	6 663 756	444 752+	7,2+
Insgesamt	18 641 394	20 447 923	18 800 917	215 116 081	218 067 299	2 951 218+	1,4+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,7	3,8	4,1	3,7	3,8	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,3	5,9	6,5	5,5	6,0	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	12,2	15,0	15,5	11,6	13,2	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	17,3	16,4	18,0	19,0	17,8	X	X
Erze und Metallabfälle	18,9	15,3	14,8	17,8	17,0	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,3	4,9	5,0	5,5	5,7	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	22,4	24,4	21,5	22,8	22,3	X	X
Düngemittel	3,2	2,7	3,4	3,1	3,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,7	7,3	7,3	7,0	7,1	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1,0	1,1	1,1	0,9	1,0	X	X
Besondere Transportgüter	3,0	3,1	2,7	2,9	3,1	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im November 1998 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Klasi- fi- ka- ti- on	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Empfang	Versand			inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-						V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang												
00	Labende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01	Getreide	175,6	5,4	170,3	132,2	196,7	X	504,5	-	0,6	1,2	
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03	Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse	-	-	-	0,1	-	X	0,1	-	-	-	
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
05	Holz und Kork	8,8	-	8,8	4,5	30,2	X	43,5	1,0	-	0,4	
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	20,5	X	20,5	-	-	-	
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	-	-	-	1,4	3,0	X	4,4	-	-	2,0	
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	184,4	5,4	179,0	138,1	250,5	205,7	778,7	1,0	0,6	3,7	
11	Zucker	-	-	-	0,7	10,1	X	10,8	-	-	-	
12	Getränke	-	-	-	0,0	1,2	X	1,2	-	-	-	
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	0,1	-	0,1	0,4	2,5	X	3,0	-	-	-	
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	2,1	-	2,1	3,7	1,9	X	7,7	-	-	-	
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	8,4	-	8,4	8,3	15,3	X	32,0	-	-	-	
17	Futtermittel	99,8	11,2	88,6	224,3	213,9	X	538,1	-	-	-	
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	137,5	18,2	119,3	333,4	48,2	X	519,2	-	-	-	
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	248,0	29,4	218,5	570,9	293,1	115,9	1 228,0	-	-	-	
21	Steinkohle und -briketts	966,3	77,7	888,6	1 461,1	19,8	X	2 447,2	-	-	-	
22	Braunkohle,-briketts u.Torf	144,1	-	144,1	-	59,4	X	203,5	-	-	-	
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	18,3	1,4	16,9	64,9	5,7	X	88,9	-	-	2,0	
2	Feste mineralische Brennstoffe	1 128,6	79,1	1 049,6	1 526,0	84,9	174,1	2 913,6	-	-	2,0	
31	Rohes Erdöl	5,4	-	5,4	2,2	-	X	7,6	-	-	-	
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 047,9	42,5	1 005,4	1 610,8	100,7	X	2 759,4	-	-	-	
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase	37,0	2,1	34,9	31,2	1,0	X	69,2	-	2,0	-	
34	Mineralerzeugnisse, a.n.g.	72,9	6,1	66,8	136,7	21,3	X	230,8	-	0,8	-	
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	1 163,2	50,7	1 112,5	1 780,9	123,0	325,8	3 392,9	-	2,8	-	
41	Eisenerze	6,4	-	6,4	1 992,7	4,8	X	2 003,8	-	1,4	-	
45	NE-Metallerze,-abfälle	9,6	-	9,6	203,9	8,9	X	222,4	-	0,2	4,5	
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	178,0	8,1	169,9	109,4	152,6	X	440,0	-	-	4,8	
4	Erze und Metallabfälle	193,9	8,1	185,8	2 306,1	166,2	109,2	2 775,3	-	1,6	9,3	
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier.	9,3	-	9,3	94,6	8,0	X	111,9	-	17,8	0,0	
52	Stahlhalbzeug	2,5	0,7	1,8	14,2	117,9	X	134,7	-	0,6	34,1	
53	Stab- und Formstahl,Drabt	42,5	-	42,5	58,2	52,5	X	153,2	-	9,4	14,3	
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl	68,1	-	68,1	93,0	124,7	X	285,8	-	9,6	24,5	
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	0,7	-	0,7	8,1	7,6	X	16,4	-	-	4,7	
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz.	4,1	-	4,1	76,4	10,2	X	90,7	-	2,5	5,3	
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	127,2	0,7	126,5	344,5	320,8	154,4	947,0	-	39,8	83,0	
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	1 253,3	217,1	1 036,2	559,3	845,1	X	2 657,7	-	8,7	0,4	
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel	119,7	-	119,7	111,8	101,7	X	333,2	-	-	9,8	
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min.	165,4	7,0	158,4	205,5	189,9	X	560,8	-	-	0,5	
64	Zement und Kalk	67,0	4,8	62,2	40,5	43,0	X	150,5	-	-	-	
65	Gips	29,9	-	29,9	4,9	41,7	X	76,5	-	-	-	
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä.	22,6	1,7	20,9	29,0	12,6	X	64,2	-	0,1	0,2	
6	Steine und Erden	1 657,9	230,6	1 427,3	950,9	1 234,0	197,9	4 040,7	-	8,8	10,8	
71	Natürliche Düngemittel	25,0	-	25,0	34,9	13,6	X	73,5	-	-	-	
72	Chemische Düngemittel	151,7	-	151,7	205,3	168,8	X	523,7	1,1	-	-	
7	Düngemittel	176,7	-	176,7	240,2	180,4	39,0	636,2	1,1	-	-	
81	Chemische Grundstoffe	212,8	31,9	180,8	318,3	205,1	X	736,1	-	-	-	
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	1,0	-	1,0	29,4	4,9	X	35,2	-	-	-	
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse	65,3	7,2	58,1	69,5	50,2	X	185,0	-	-	-	
84	Zellstoff und Altpapier	62,6	4,2	58,4	100,6	0,8	X	164,0	-	1,6	-	
89	Sonst. chemische Erzeugnisse	46,2	13,4	32,7	65,2	107,4	X	218,8	-	-	0,2	
8	Chemische Erzeugnisse	387,7	56,7	331,0	582,9	368,4	24,4	1 363,4	-	1,6	0,2	
91	Fahrzeuge	18,1	5,8	12,2	9,2	17,6	X	44,8	-	-	-	
92	Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	0,0	0,1	X	0,2	-	-	-	
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	6,1	-	6,1	12,4	20,7	X	39,1	-	-	0,9	
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren	3,7	0,3	3,4	5,4	5,1	X	14,1	-	-	0,4	
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn	7,2	-	7,2	8,2	19,3	X	34,7	-	-	-	
96	Leder,-waren,Textilien	-	-	-	1,2	0,3	X	1,5	-	-	-	
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren	2,9	-	2,9	36,2	36,6	X	75,7	-	0,7	1,7	
99	Besondere Transportgüter	38,4	0,0	38,4	162,2	170,1	X	370,7	-	3,6	6,9	
9	And.Halb-u.Fertigwaren	76,3	6,1	70,1	234,8	269,7	144,2	725,0	-	4,3	9,9	
	Insgesamt	5 343,9	466,9	4 877,0	8 675,3	3 291,0	1 490,7	18 800,9	2,1	59,5	118,9	

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	November 1997	Oktober 1998	November 1998	Januar bis November		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-November 1998 gegen 1997	
					1997	1998	absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	1 289	1 212	1 079	20 071	12 591	7 480-	37,3-
30' beladen	Anzahl	-	-	5	-	5	5+	*
40' beladen	Anzahl	1 070	837	817	13 757	9 310	4 447-	32,3-
Zusammen	TEU	3 423	2 886	2 721	47 585	31 219	16 366-	34,4-
darin beförderte Güter	Tonnen	38 763	32 673	30 564	451 358	323 118	128 240-	28,4-
20' leer	Anzahl	528	421	488	5 185	5 007	178-	3,4-
30' leer	Anzahl	28	55	31	118	311	193+	163,6+
40' leer	Anzahl	390	432	767	3 801	4 895	1 094+	28,8+
Zusammen	TEU	1 350	1 368	2 069	12 964	15 266	2 302+	17,8+
Gesamt	TEU	4 773	4 254	4 790	60 549	46 485	14 064-	23,2-
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	5 692	5 836	5 362	65 374	72 142	6 768+	10,4+
30' beladen	Anzahl	16	19	42	361	258	103-	28,5-
40' beladen	Anzahl	4 575	6 651	5 532	55 681	65 017	9 336+	16,8+
Zusammen	TEU	14 866	19 167	16 491	177 288	202 576	25 288+	14,3+
darin beförderte Güter	Tonnen	164 577	178 985	184 738	1 836 374	2 026 785	190 411+	10,4+
20' leer	Anzahl	5 602	5 990	4 623	62 696	64 814	2 118+	3,4+
30' leer	Anzahl	35	80	69	176	565	389+	221,0+
40' leer	Anzahl	4 934	3 879	3 271	45 659	46 624	965+	2,1+
Zusammen	TEU	15 524	13 869	11 270	154 281	158 920	4 639+	3,0+
Gesamt	TEU	30 390	33 036	27 761	331 569	361 496	29 927+	9,0+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	10 586	10 952	7 368	116 531	121 209	4 678+	4,0+
30' beladen	Anzahl	36	121	52	222	941	719+	323,9+
40' beladen	Anzahl	7 758	9 105	7 393	84 964	93 056	8 092+	9,5+
Zusammen	TEU	26 162	29 349	22 235	286 833	308 783	21 950+	7,7+
darin beförderte Güter	Tonnen	299 467	317 045	236 522	3 236 914	3 338 504	101 590+	3,1+
20' leer	Anzahl	1 634	2 064	1 690	18 060	19 674	1 614+	8,9+
30' leer	Anzahl	-	-	-	37	21	16-	43,2-
40' leer	Anzahl	1 521	2 613	2 093	18 571	20 858	2 287+	12,3+
Zusammen	TEU	4 676	7 290	5 876	55 262	61 423	6 161+	11,1+
Gesamt	TEU	30 838	36 639	28 111	342 095	370 206	28 111+	8,2+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	17 561	18 000	13 809	201 976	205 942	3 966+	2,0+
30' beladen	Anzahl	52	140	99	583	1 204	621+	106,5+
40' beladen	Anzahl	13 403	16 593	13 742	154 402	167 383	12 981+	8,4+
Zusammen	TEU	44 451	51 402	41 447	511 706	542 578	30 872+	6,0+
darin beförderte Güter	Tonnen	502 807	528 703	451 824	5 524 646	5 688 407	163 761+	3,0+
20' leer	Anzahl	7 764	8 475	6 801	85 941	89 495	3 554+	4,1+
30' leer	Anzahl	63	135	100	331	897	566+	171,0+
40' leer	Anzahl	6 845	6 924	6 131	68 031	72 377	4 346+	6,4+
Zusammen	TEU	21 550	22 527	19 215	222 507	235 609	13 102+	5,9+
Gesamt	TEU	66 001	73 929	60 662	734 213	778 187	43 974+	6,0+
1) Durchgangsverkehr								
20' beladen	Anzahl	2 887	3 417	2 623	28 680	33 995	5 315+	18,5+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	1 625	1 826	1 483	17 157	18 557	1 400+	8,2+
Zusammen	TEU	6 137	7 069	5 589	62 994	71 109	8 115+	12,9+
darin beförderte Güter	Tonnen	72 121	93 990	73 262	728 450	948 008	219 558+	30,1+
20' leer	Anzahl	2 024	2 083	1 561	21 031	20 913	118-	0,6-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	1 313	1 384	1 117	13 846	14 119	273+	2,0+
Zusammen	TEU	4 650	4 851	3 795	48 723	49 151	428+	0,9+
Gesamt	TEU	10 787	11 920	9 384	111 717	120 260	8 543+	7,6+
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	20 448	21 417	16 432	230 656	239 937	9 281+	4,0+
30' beladen	Anzahl	52	140	99	583	1 204	621+	106,5+
40' beladen	Anzahl	15 028	18 419	15 225	171 559	185 940	14 381+	8,4+
Zusammen	TEU	50 588	58 471	47 036	574 700	613 687	38 987+	6,8+
darin beförderte Güter	Tonnen	574 928	622 693	525 086	6 253 096	6 636 415	383 319+	6,1+
20' leer	Anzahl	9 788	10 558	8 362	106 972	110 408	3 436+	3,2+
30' leer	Anzahl	63	135	100	331	897	566+	171,0+
40' leer	Anzahl	8 158	8 308	7 248	81 877	86 496	4 619+	5,6+
Zusammen	TEU	26 200	27 378	23 010	271 230	284 760	13 530+	5,0+
Gesamt	TEU	76 788	85 849	70 046	845 930	898 447	52 517+	6,2+
darunter mit deutschen Schiffen								
20' beladen	Anzahl	3 592	3 727	3 560	47 992	41 174	6 818-	14,2-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	142	-	142-	100,0-
40' beladen	Anzahl	3 925	3 382	3 318	50 212	41 887	8 325-	16,6-
Zusammen	TEU	11 442	10 491	10 196	148 632	124 948	23 684-	15,9-
darin beförderte Güter	Tonnen	114 995	105 198	98 952	1 364 515	1 195 001	169 514-	12,4-
20' leer	Anzahl	1 551	1 691	1 531	18 666	17 638	1 028-	5,5-
30' leer	Anzahl	-	-	-	27	134	107+	396,3+
40' leer	Anzahl	2 013	1 222	1 306	22 443	16 473	5 970-	26,6-
Zusammen	TEU	5 577	4 135	4 143	63 593	50 786	12 807-	20,1-
Gesamt	TEU	17 019	14 626	14 339	212 225	175 734	36 491-	17,2-

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

Deutschland

Flagge	Beförderte Container Beförderte Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr
			insgesamt	davon		Empfang	Versand		
				Lokal- verk.d.Verkehrsbez.	Wechsel-				
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU	2 660	-	2 660	3 518	3 980	38	10 196
	darin beförderte Güter	Tonnen	29 653	-	29 653	32 208	36 411	680	98 952
	Leere Container	TEU	1 037	-	1 037	1 805	1 276	25	4 143
	Container insgesamt	Tonnen	7 394	-	7 394	10 646	10 512	126	28 678
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 379 299	381 371	3 997 928	2 531 684	462 105	158 963	7 532 051
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	1 866	3 394	313	5 573
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	19 186	35 812	4 081	59 079
	Leere Container	TEU	328	-	328	1 748	229	215	2 520
	Container insgesamt	Tonnen	656	-	656	7 227	7 244	1 056	16 183
Frankreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	69 279	4 496	64 783	447 016	237 893	261 274	1 015 462
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	417	219	-	636
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	2 456	1 713	-	4 169
	Leere Container	TEU	-	-	-	16	188	-	204
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	866	814	-	1 680
Luxemburg	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	22 001	1 236	20 765	75 487	32 164	24 822	154 474
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	21 843	808	21 035	46 004	3 215	9 932	80 994
	Beladene Container zus.	TEU	53	-	53	9 878	13 382	4 170	27 483
	darin beförderte Güter	Tonnen	761	-	761	122 536	148 716	54 155	326 168
	Leere Container	TEU	703	12	691	7 005	4 159	2 848	14 715
	Container insgesamt	Tonnen	1 511	24	1 487	33 760	35 078	14 036	84 385
österreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	753 036	77 115	675 921	4 837 143	2 062 545	793 796	8 446 520
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	145
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	2 344
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	74
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	438
Übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	8 235	5 566	15 655	29 456
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	91	82	-	173
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 038	868	-	1 906
	Leere Container	TEU	-	-	-	10	-	-	10
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	202	164	-	366
EU-zusammen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	-	200	-	200
	Beladene Container zus.	TEU	2 713	-	2 713	15 770	21 057	4 666	44 206
	darin beförderte Güter	Tonnen	30 414	-	30 414	177 424	223 520	61 260	492 618
	Leere Container	TEU	2 068	12	2 056	10 584	5 852	3 162	21 666
	Container insgesamt	Tonnen	9 561	24	9 537	52 701	53 812	15 656	131 730
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 245 458	465 026	4 780 432	7 945 569	2 803 688	1 264 442	17 259 157
Bulgarien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	1	1
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	25	25
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	2
Polen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	12 755	6 686	-	19 441
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	13 848	840	13 008	162 311	16 818	1 937	194 914
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	1 733	123	-	1 856
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	301	456	923	1 680
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	2 981	4 581	12 002	19 564
	Leere Container	TEU	1	-	1	308	12	633	954
	Container insgesamt	Tonnen	2	-	2	1 218	936	3 112	5 268
Tschechische Rep.	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	37 783	991	36 792	168 306	46 935	109 675	362 699
	Beladene Container zus.	TEU	8	-	8	26	4	-	38
	darin beförderte Güter	Tonnen	150	-	150	107	26	-	283
	Leere Container	TEU	-	-	-	8	-	-	8
	Container insgesamt	Tonnen	15	-	15	68	8	-	91
Ungarn	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	6 653	-	6 653	54 231	42 803	18 853	122 540
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	30	-	-	30
Übrige Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	21 805	18 576	3 784	44 165
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	394	717	-	1 111
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	4 226	8 370	-	12 596
	Leere Container	TEU	-	-	-	340	12	-	352
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	1 468	1 458	-	2 926
Flaggen insgesamt	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	68 328	62 654	-	130 982
	Beladene Container zus.	TEU	2 721	-	2 721	16 491	22 235	5 589	47 036
	darin beförderte Güter	Tonnen	30 564	-	30 564	184 738	236 522	73 262	525 086
	Leere Container	TEU	2 069	12	2 057	11 270	5 876	3 795	23 010
	Container insgesamt	Tonnen	9 578	24	9 554	55 515	56 216	18 768	140 077
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 303 742	466 857	4 836 885	8 435 038	2 998 263	1 398 691	18 135 754

1)
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	November 1997	Oktober 1998	November 1998	Januar bis November		Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-November 1998 gegen 1997	
					1997	1998	absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	13 579	11 686	10 233	131 186	130 047	1 139-	0,9-
	Trgf.t	18 087 323	16 191 342	14 096 056	176 319 235	177 570 194	1 250 959+	0,7+
damit beförderte Güter	Tonnen	10 015 391	10 607 805	9 444 081	108 520 063	111 833 837	3 313 774+	3,1+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	5 303	4 486	3 925	50 007	49 421	586-	1,2-
	Trgf.t	6 982 165	5 841 558	5 100 497	65 692 751	64 879 281	813 470-	1,2-
damit beförderte Güter	Tonnen	4 253 123	4 399 579	3 788 671	44 675 131	45 642 518	967 387+	2,2+
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 837	3 171	3 010	39 319	36 384	2 935-	7,5-
	Trgf.t	6 237 115	5 065 404	4 797 166	63 659 063	58 132 049	5 527 014-	8,7-
damit beförderte Güter	Tonnen	3 623 796	3 805 114	3 796 936	44 769 620	42 267 022	2 502 598-	5,6-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 942	1 705	1 690	20 353	19 959	394-	1,9-
	Trgf.t	2 861 624	2 406 944	2 402 375	29 609 369	28 739 588	871 781-	2,9-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 781 809	1 897 040	1 935 547	21 573 971	21 701 142	127 171+	0,6+
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	197	77	95	1 219	1 246	27+	2,2+
	Trgf.t	172 524	100 295	117 422	1 517 672	1 523 286	5 614+	0,4+
damit beförderte Güter	Tonnen	83 624	55 774	74 829	875 597	828 233	47 364-	5,4-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	84	8	12	267	94	173-	64,8-
	Trgf.t	32 411	6 053	7 170	219 535	102 452	117 083-	53,3-
damit beförderte Güter	Tonnen	20 203	4 020	7 088	143 314	65 748	77 566-	54,1-
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	6	-	2	61	61	0+	0,0+
	Trgf.t	9 855	-	2 076	76 641	62 389	14 252-	18,6-
damit beförderte Güter	Tonnen	8 930	-	1 963	56 038	48 245	7 793-	13,9-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	3	6	3+	100,0+
	Trgf.t	-	-	-	4 460	5 565	1 105+	24,8+
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	2 560	4 430	1 870+	73,1+
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	3 751	2 982	2 827	35 762	33 225	2 537-	7,1-
	Trgf.t	5 914 051	4 815 008	4 365 277	54 983 411	55 254 155	270 744+	0,5+
damit beförderte Güter	Tonnen	3 465 464	3 996 572	3 809 938	40 425 855	41 557 054	1 131 199+	2,8+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	2 029	1 621	1 610	20 154	17 473	2 681-	13,3-
	Trgf.t	2 498 235	2 080 816	1 943 427	23 012 937	23 239 359	226 422+	1,0+
damit beförderte Güter	Tonnen	1 578 988	1 721 622	1 680 340	17 329 268	17 993 660	664 392+	3,8+
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	195	159	147	2 034	1 926	108-	5,3-
	Trgf.t	334 809	247 850	232 622	3 505 149	3 237 014	268 135-	7,7-
damit beförderte Güter	Tonnen	181 296	169 767	172 476	2 257 783	2 093 869	163 914-	7,3-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	57	84	79	755	880	125+	16,6+
	Trgf.t	97 050	105 615	107 805	1 281 005	1 327 056	46 051+	3,6+
damit beförderte Güter	Tonnen	49 571	82 211	87 901	873 507	937 788	64 281+	7,4+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	66	25	30	490	399	91-	18,6-
	Trgf.t	27 414	9 338	13 939	202 391	167 617	34 774-	17,2-
damit beförderte Güter	Tonnen	20 706	7 440	9 973	153 379	122 588	30 791-	20,1-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	28	-	1	85	70	15-	17,7-
	Trgf.t	12 607	-	378	43 658	31 348	12 310-	28,2-
damit beförderte Güter	Tonnen	9 102	-	365	30 258	22 675	7 583-	25,1-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	21 631	18 100	16 344	210 071	203 288	6 783-	3,2-
	Trgf.t	30 783 091	26 429 237	23 624 568	300 263 562	295 946 704	4 316 858-	1,4-
damit beförderte Güter	Tonnen	17 399 207	18 642 472	17 310 196	197 058 335	198 750 848	1 692 513+	0,9+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	17 416	14 857	13 243	170 505	166 431	4 074-	2,4-
	Trgf.t	24 324 438	21 256 746	18 893 222	239 978 298	235 702 243	4 276 055-	1,8-
damit beförderte Güter	Tonnen	13 639 187	14 412 919	13 241 017	153 289 683	154 100 859	811 176+	0,5+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	4 215	3 243	3 101	39 566	36 857	2 709-	6,9-
	Trgf.t	6 458 653	5 172 491	4 731 336	60 285 264	60 244 461	40 803-	0,1-
damit beförderte Güter	Tonnen	3 760 020	4 229 553	4 069 179	43 768 652	44 649 989	881 337+	2,0+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	9 443	7 904	7 317	91 624	87 903	3 721-	4,1-
	Trgf.t	12 484 092	10 440 986	9 561 652	119 863 715	118 322 649	1 541 066-	1,3-
damit beförderte Güter	Tonnen	7 692 796	8 104 472	7 499 912	84 628 009	86 367 961	1 739 952+	2,1+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	7 245	6 191	5 615	70 360	69 380	980-	1,4-
	Trgf.t	9 843 789	8 248 502	7 502 872	95 302 120	93 618 869	1 685 251-	1,8-
damit beförderte Güter	Tonnen	6 034 932	6 296 619	5 724 218	66 249 102	67 343 660	1 094 558+	1,7+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 198	1 713	1 702	21 264	18 523	2 741-	12,9-
	Trgf.t	2 640 303	2 192 484	2 058 780	24 561 595	24 705 780	144 185+	0,6+
damit beförderte Güter	Tonnen	1 657 864	1 807 853	1 775 694	18 378 907	19 024 301	645 394+	3,5+

1) Ohne Durchgangsverkehr.

Statistisches Bundesamt, Fachserie 8, Reihe 4, 11/98

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen im November 1998
in der Binnenschifffahrt nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MI

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-	E	V					
		Verk.d.Verkehrsbezirke							V = E	E

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 416,3	381,4	4 035,0	2 574,5	509,0	159,8	7 659,7	2,1	19,1	36,9
Belgien	69,9	4,5	65,4	473,4	280,9	266,4	1 090,7	-	-	0,3
Frankreich	22,0	1,2	20,8	78,8	34,7	24,8	160,3	-	-	-
Griechenland	-	-	-	1,2	1,0	-	2,3	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	-	0,2
Luxemburg	21,8	0,8	21,0	46,0	3,2	9,9	81,0	-	-	-
Niederlande	755,3	77,1	678,2	4 993,4	2 246,3	862,0	8 857,1	-	23,1	36,3
Österreich	-	-	-	8,2	5,6	18,4	32,2	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 285,4	465,1	4 820,4	8 175,7	3 081,0	1 341,4	17 883,5	2,1	42,2	73,7
Bulgarien	-	-	-	12,8	6,7	-	19,5	-	-	-
Norwegen	-	-	-	4,0	3,3	-	7,2	-	-	-
Polen	13,8	0,8	13,0	162,3	16,8	1,9	194,9	-	3,1	3,3
Rumänien	-	-	-	1,7	0,1	-	1,9	-	-	-
Schweiz	37,8	1,0	36,8	172,5	52,5	124,8	387,5	-	-	-
Tschechische Rep.	6,8	-	6,8	54,4	42,8	18,9	122,9	-	-	-
Ungarn	-	-	-	21,9	18,6	3,8	44,2	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	70,1	69,2	-	139,3	-	14,2	41,9
Insgesamt	5 343,9	466,9	4 877,0	8 675,3	3 291,0	1 490,7	18 800,9	2,1	59,5	118,9

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	952,1	6,6	945,5	587,0	184,4	132,6	1 856,1	1,1	2,4	7,2
Belgien	19,2	0,1	19,0	125,4	66,3	154,8	365,6	-	-	0,0
Frankreich	8,5	0,0	8,5	28,2	11,9	12,8	61,5	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,6	0,5	-	1,2	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0
Luxemburg	7,3	0,0	7,3	16,0	1,1	5,9	30,3	-	-	-
Niederlande	181,9	1,3	180,5	1 114,4	565,2	515,5	2 377,1	-	3,0	4,0
Österreich	-	-	-	2,2	0,9	21,0	24,1	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 168,9	8,1	1 160,9	1 873,8	830,4	842,6	4 715,8	1,1	5,4	11,2
Bulgarien	-	-	-	1,5	0,2	-	1,7	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,3	0,3	-	0,6	-	-	-
Polen	4,7	0,0	4,7	30,9	5,9	1,5	43,0	-	0,3	0,3
Rumänien	-	-	-	0,3	0,0	-	0,3	-	-	-
Schweiz	7,1	0,0	7,1	51,8	10,5	73,3	142,6	-	-	-
Tschechische Rep.	3,2	-	3,2	24,7	18,7	16,8	63,4	-	-	-
Ungarn	-	-	-	4,2	4,5	4,3	13,0	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	11,1	11,0	-	22,1	-	1,2	5,9
Insgesamt	1 183,9	8,1	1 175,9	1 998,6	881,5	938,5	5 002,5	1,1	6,9	17,4

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	215,6	17,2	234,3	228,0	362,9	829,9	242,3	512,0	124,6	195,1
Belgien	273,9	30,3	290,6	264,9	235,9	580,9	335,2	-	-	73,0
Frankreich	388,2	17,2	410,3	357,6	343,1	516,7	383,3	-	-	-
Griechenland	-	-	-	507,0	507,0	-	507,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	73,0	-	73,0	-	-	73,0
Luxemburg	334,8	28,0	346,6	347,8	337,2	593,8	374,1	-	-	-
Niederlande	240,8	17,3	266,2	223,2	251,6	598,1	268,4	-	131,4	110,0
Österreich	-	-	-	266,9	160,7	1 140,4	748,1	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	221,2	17,4	240,8	229,2	269,5	628,2	263,7	512,0	128,3	152,3
Bulgarien	-	-	-	113,9	33,5	-	86,2	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	81,1	-	83,8	-	-	-
Polen	340,1	5,0	361,7	190,3	352,5	780,3	220,8	-	86,0	81,1
Rumänien	-	-	-	175,0	77,0	-	168,5	-	-	-
Schweiz	187,2	10,0	191,9	300,2	200,4	587,0	368,0	-	-	-
Tschechische Rep.	472,5	-	472,5	453,5	437,1	890,4	515,8	-	-	-
Ungarn	-	-	-	193,5	240,7	1 137,0	294,0	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	157,7	159,3	-	158,5	-	87,9	140,6
Insgesamt	221,6	17,3	241,1	230,4	267,9	629,6	266,1	512,0	116,5	146,2

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	49,1	0,7	48,3	2 574,5	509,0	159,8	3 292,4	-	19,1	36,9
Deutschland	3,7	0,0	3,7	381,6	89,1	51,7	526,1	-	3,6	8,6
Deutschland	76,3	45,0	76,8	148,2	175,0	323,5	159,8	-	186,9	232,5

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	November 1997	November 1998			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im November 1998 gegen 1997		Januar bis November		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-November 1998 gegen 1997	
		Empfang	Versand	zusammen		%	1997	1998		%
Elbegebiet	1 853 551	956 044	1 128 949	2 084 983	231 442+	12,5+	19 413 760	20 056 973	643 213+	3,3+
dar.:Aken	4 845	6 373	14 697	21 070	16 225+	334,9+	126 162	142 485	16 323+	12,9+
Brandenburg	12 391	11 940	3 804	15 744	3 353+	27,1+	225 135	140 275	84 860-	37,7-
Brunsbüttel	182 904	57 805	161 565	219 370	36 466+	19,9+	1 911 010	2 169 805	258 795+	13,5+
Deetz	80 622	90 056	-	90 056	9 434+	11,7+	1 065 447	638 295	427 152-	40,1-
Dresden	9 774	7 786	4 163	11 949	2 175+	22,3+	235 787	147 635	88 152-	37,4-
Hamburg	799 589	459 681	522 631	982 312	182 723+	22,9+	8 015 301	8 850 228	834 927+	10,4+
Kiel	17 443	22 254	750	23 004	5 561+	31,9+	170 426	316 944	146 518+	86,0+
Kirchmöser	-	2 061	-	2 061	2 061+	*	-	6 179	6 179+	*
Lübeck	68 636	33 737	39 177	72 914	4 278+	6,2+	471 193	584 516	113 323+	24,1+
Magdeburg	288 957	116 572	76 149	192 721	96 236-	33,3-	2 520 427	2 410 347	110 080-	4,4-
Niegripp	74 615	-	47 734	47 734	26 881-	36,0-	748 982	729 310	19 672-	2,6-
Potsdam	4 005	2 395	-	2 395	1 610-	40,2-	79 200	37 524	41 676-	52,6-
Riesa	6 090	11 182	22 529	33 711	27 621+	453,5+	167 289	235 128	67 839+	40,6+
Tangermünde	1 101	1 161	1 162	2 323	1 222+	111,0+	23 917	24 970	1 053+	4,4+
Torgau	4 824	5 055	5 810	10 865	6 041+	125,2+	50 271	93 749	43 478+	86,5+
Wittenberge	2 101	4 269	-	4 269	2 168+	103,2+	40 631	47 039	6 408+	15,8+
Wesergebiet	915 837	363 596	472 591	836 187	79 650-	8,7-	10 039 059	10 341 202	302 143+	3,0+
dar.:Brake	55 826	5 851	62 159	68 010	12 184+	21,8+	746 736	896 240	149 504+	20,0+
Bremen	416 367	193 674	133 989	327 663	88 704-	21,3-	4 137 123	4 144 363	7 240+	0,2+
Bremerhaven	75 573	37 368	25 658	63 026	12 547-	16,6-	880 839	796 346	84 493-	9,6-
Nordenham	116 340	5 439	65 187	70 626	45 714-	39,3-	1 156 843	986 077	170 766-	14,8-
Oldenburg	103 210	91 448	1 520	92 968	10 242-	9,9-	1 052 345	1 153 797	101 452+	9,6+
Mittellandkanalgebiet	1 371 508	774 733	516 472	1 291 205	80 303-	5,9-	12 429 920	12 958 662	528 742+	4,3+
dar.:Braunschweig	50 587	42 433	6 345	48 778	1 809-	3,6-	480 982	431 948	49 034-	10,2-
Bülstringen	118 769	29 446	84 374	113 820	4 949-	4,2-	1 180 441	1 168 643	11 798-	1,0-
Haldensleben	59 687	4 291	78 943	83 234	23 547+	39,5+	578 481	759 781	181 300+	31,3+
Hannover	100 475	87 472	25 521	112 993	12 518+	12,5+	1 096 129	1 171 974	75 845+	6,9+
Hilgesheim	84 794	43 498	27 455	70 953	13 841-	16,3-	610 052	630 461	20 409+	3,3+
Misburg	28 503	12 729	14 045	26 774	1 729-	6,1-	255 835	226 180	29 655-	11,6-
Osnabrück	54 487	31 553	3 237	34 850	19 637-	36,0-	513 899	471 134	42 755-	8,3-
Peine	49 025	7 377	18 957	26 334	22 691-	46,3-	255 817	271 316	15 499+	6,1+
Salzgitter	190 977	152 850	56 372	209 222	18 245+	9,6+	1 997 482	1 892 632	104 850-	5,2-
Westdeutsches Kanalgebiet	3 262 997	1 906 930	1 216 667	3 123 597	139 400-	4,3-	33 884 200	36 196 718	2 312 518+	6,8+
dar.:Bottrop	94 944	70 897	16 664	87 561	7 383-	7,8-	780 983	1 281 506	500 523+	64,1+
Castrop-Rauxel	98 197	28 321	30 760	59 081	39 116-	39,8-	1 025 228	782 016	243 212-	23,7-
Dorsten	62 135	14 236	29 323	43 559	18 576-	29,9-	590 150	463 098	127 052-	21,5-
Dortmund	441 528	275 043	68 799	343 842	97 686-	22,1-	4 765 179	5 059 651	294 472+	6,2+
Emden	108 751	39 188	81 691	120 879	12 128+	11,2+	1 162 368	1 380 884	218 516+	18,8+
Essen	210 641	81 116	118 715	199 831	10 810-	5,1-	2 396 214	2 399 005	2 791+	0,1+
Gelsenkirchen	345 838	116 043	239 651	355 694	9 856+	2,8+	3 561 819	3 771 073	209 254+	5,9+
Hamm	305 615	233 478	98 749	332 227	26 612+	8,7+	3 103 960	3 240 412	136 452+	4,4+
Herne	82 588	28 445	19 622	48 067	34 521-	41,8-	717 498	685 010	32 488-	4,5-
Leer	62 918	43 709	13 694	57 403	5 515-	8,8-	675 608	661 718	13 890-	2,1-
Lünen	111 829	81 778	18 613	100 391	11 438-	10,2-	1 097 676	1 322 353	224 677+	20,5+
Marl	180 551	114 153	66 282	180 435	116-	0,1-	1 737 622	1 961 598	223 976+	12,9+
Mülheim/Ruhr	46 037	45 595	26 355	71 950	25 913+	56,3+	772 832	808 673	33 841+	4,4+
Münster	99 777	97 433	-	97 433	2 344-	2,3-	911 216	968 983	57 767+	6,3+
Rhein-Lippe-Hafen	126 852	123 913	-	123 913	2 939-	2,3-	1 216 012	1 189 215	26 797-	2,2-
Wanne-Eickel	31 071	53 300	34 423	87 723	56 652+	182,3+	467 600	466 454	1 146-	0,2-
Rheingebiet	13 943 046	9 091 399	4 858 874	13 950 273	7 227+	0,1+	164 568 908	163 672 619	896 289-	0,5-
dar.:Andernach	185 144	76 406	81 782	158 188	26 956-	14,6-	2 152 598	2 118 578	34 020-	1,6-
Aschaffenburg	93 311	103 788	1 693	105 481	12 170+	13,0+	1 266 608	1 169 432	97 176-	7,7-
Bingen	16 290	20 140	-	20 140	3 850+	23,6+	255 360	254 466	894-	0,4-
Breisach	48 122	29 657	49 886	79 543	31 421+	65,3+	903 690	908 509	4 819+	0,5+
Brohl	5 030	-	6 225	6 225	1 195+	23,8+	127 310	120 082	7 228-	5,7-
Düsseldorf	233 713	199 596	46 679	246 275	12 562+	5,4+	2 976 162	2 749 225	226 937-	7,6-
Duisburger Häfen	3 895 746	2 967 758	835 017	3 802 775	92 971-	2,4-	42 896 850	44 067 661	1 170 811+	2,7+

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	November 1997	November 1998			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im November 1998 gegen 1997		Januar bis November		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-November 1998 gegen 1997	
		Empfang	Versand	zusammen			1997	1998		
	Tonnen				%	Tonnen		%		
Emmerich	70 489	53 987	34 263	88 250	17 761+	25,2+	866 510	1 054 925	188 415+	21,7+
Frankfurt/Main	424 199	323 820	57 910	381 730	42 469-	10,0-	4 517 840	4 310 734	207 106-	4,6-
Gernsheim	64 362	53 719	30 207	83 926	19 564+	30,4+	779 699	817 907	38 208+	4,9+
Gustavsburg	915	4 523	1 209	5 732	4 817+	526,4+	79 118	63 294	15 824-	20,0-
Hanau	193 154	114 909	93 526	208 435	15 281+	7,9+	2 463 506	2 183 914	279 592-	11,3-
Heilbronn	382 941	291 811	182 432	474 243	91 302+	23,8+	4 493 110	4 898 146	405 036+	9,0+
Karlsruhe	484 859	355 532	202 237	557 769	73 110+	15,1+	7 876 644	5 533 757	2 342 887-	29,7-
Kehl	221 553	185 667	52 798	238 465	16 912+	7,6+	2 700 490	2 838 226	137 736+	5,1+
Koblenz	122 794	127 723	14 423	142 146	19 352+	15,8+	1 438 416	1 436 183	2 233-	0,2-
Köln	911 797	451 682	382 333	834 015	77 782-	8,5-	10 338 091	10 486 547	148 456+	1,4+
Krefeld-Uerdingen	243 047	157 353	49 550	206 903	36 144-	14,9-	2 834 609	2 637 914	196 695-	6,9-
Lahnstein	22 020	13 868	6 894	20 762	1 258-	5,7-	350 181	325 364	24 817-	7,1-
Leverkusen	175 273	97 186	38 256	135 442	39 831-	22,7-	1 923 050	1 932 703	9 653+	0,5+
Ludwigshafen	659 186	432 690	151 292	583 982	75 204-	11,4-	7 307 989	6 653 329	654 660-	9,0-
Mainz	291 731	218 607	69 910	288 517	3 214-	1,1-	3 432 882	3 283 044	209 838-	6,0-
Mannheim	594 158	464 215	145 766	609 981	15 823+	2,7+	7 215 488	7 186 944	28 544-	0,4-
Neuss	379 752	317 155	88 547	405 702	25 950+	6,8+	4 163 091	4 445 215	282 124+	6,8+
Neuwied	34 350	51 113	2 602	53 715	19 365+	56,4+	470 228	510 107	39 879+	8,5+
Offenbach	49 532	28 809	8 642	37 451	12 081-	24,4-	592 208	486 995	105 213-	17,8-
Orsoy	127 256	182 417	37 377	219 794	32 538+	72,7+	1 610 866	1 590 798	20 068-	1,2-
Rheinberg-Ossenberg	60 957	6 469	74 645	81 114	20 157+	33,1+	862 895	918 930	56 035+	6,5+
Saarlouis-Dillingen	255 005	185 045	80 949	265 994	10 989+	4,3+	3 019 630	3 217 565	197 935+	6,8+
Schweinfurt	54 639	24 436	18 735	43 171	11 468-	21,0-	582 662	548 220	34 442-	5,9-
Speyer	69 852	65 332	5 211	70 543	691+	1,0+	976 253	815 687	160 566-	16,4-
Stuttgart	106 169	84 794	22 911	107 705	1 536+	1,4+	1 588 349	1 444 089	144 260-	9,1-
Weil	24 816	32 779	4 918	37 697	12 881+	51,9+	336 827	355 053	18 226+	5,4+
Wesel	29 482	25 019	12 768	37 787	8 305+	28,2+	409 510	447 547	38 037+	9,3+
Wesseling	221 358	43 500	195 605	239 105	17 747+	8,0+	2 861 107	3 021 359	160 252+	5,6+
Wiesbaden	72 799	58 582	-	58 582	14 217-	19,5-	713 417	762 742	49 325+	6,9+
Worms	91 222	38 182	48 769	86 951	4 271-	4,7-	963 693	974 823	11 136+	1,2+
Würzburg	65 106	39 491	18 297	57 788	7 318-	11,2-	706 706	691 410	15 296-	2,2-
Donaugebiet	502 195	301 891	176 937	478 828	23 367-	4,7-	5 590 443	6 639 189	1 048 746+	18,8+
dar.: Bamberg	55 862	34 699	27 947	62 646	6 784+	12,1+	647 947	638 246	9 701-	1,5-
Nürnberg	54 516	46 357	17 087	63 444	8 928+	16,4+	738 121	701 928	36 193-	4,9-
Regensburg	203 127	77 629	51 260	128 889	74 238-	36,5-	1 833 844	2 602 600	768 756+	41,9+
Gebiet Berlin	670 163	511 968	77 214	589 182	80 981-	12,1-	7 204 902	5 483 519	1 721 383-	23,9-
dar.: B.-Charlottenburg	39 615	36 643	1 427	38 070	1 545-	3,9-	423 600	374 906	48 694-	11,5-
B.-Oberhafen Neuk.	6 853	1 682	-	1 682	5 171-	75,5-	43 028	27 471	15 557-	36,2-
B.-Osthäfen	46 273	29 839	7 080	36 919	9 354-	20,2-	506 201	374 407	131 794-	26,0-
B.-Ruhlebener Altw.	33 684	47 454	-	47 454	13 770+	40,9+	423 181	306 120	117 061-	27,7-
B.-Südhäfen	24 597	12 927	2 852	15 779	8 818-	35,8-	235 836	167 168	68 668-	29,1-
B.-Unterhafen Neuk.	4 426	4 778	1 292	6 070	1 644+	37,1+	208 671	175 568	33 103-	15,9-
B.-Westhäfen	45 494	10 401	20 907	31 308	14 186-	31,2-	620 039	313 467	306 572-	49,4-
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	419 523	96 283	225 186	321 469	98 054-	23,4-	3 632 930	3 506 189	126 741-	3,5-
dar.: Eisenhüttenstadt	44 632	27 451	413	27 864	16 768-	37,6-	419 391	525 984	106 593+	25,4+
Frankfurt/Oder	11 737	6 633	-	6 633	5 104-	43,5-	125 955	40 583	85 372-	67,8-
Hohensaaten	11 287	3 430	-	3 430	7 857-	69,6-	31 607	39 421	7 814+	24,7+
Königs-Wusterhausen	229 392	2 907	174 961	177 868	51 524-	22,5-	1 815 124	1 636 736	178 388-	9,8-
Niederlehme	4 225	-	3 218	3 218	1 007-	23,8-	35 470	38 317	2 847+	8,0+
Schwedt	9 907	4 905	10 876	15 781	5 874+	59,3+	127 812	174 564	46 752+	36,6+
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	19 104	16 331	2 158	18 489	615-	3,2-	143 028	175 340	32 312+	22,6+
dar.: Anklam	10 978	9 994	293	10 287	691-	6,3-	73 592	89 687	16 095+	21,9+
Insgesamt	22 957 924	14 019 175	8 675 048	22 694 223	263 701-	1,1-	256 907 150	259 030 411	2 123 261+	0,8+

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 877,5	1 492,8	1 015,8	477,0	384,7	3,7	-	360,3	20,7	171,9
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	537,3	396,3	312,0	84,3	141,0	3,7	-	124,0	13,4	87,1
Saale	124	6,9	6,7	6,7	-	0,2	-	-	0,2	-	36,9
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	705,8	551,9	437,0	114,9	154,0	3,7	-	137,7	12,5	80,0
Elbe-Havel-Kanal	58	382,4	296,6	292,4	4,2	85,8	-	-	85,0	0,8	44,2
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	59,1	50,4	48,6	1,8	8,7	-	-	8,7	-	4,0
Untere Havel-WST	132	485,5	335,1	295,3	39,8	150,4	-	-	149,6	0,8	50,6
Havelkanal	35	35,4	21,2	19,7	1,5	14,2	-	-	13,8	0,4	35,0
Potsdamer Havel	30	2,4	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-	24,0
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	2,1	0,5	0,5	-	1,6	-	-	1,6	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	1 001,4	823,1	540,4	282,7	178,3	3,7	-	155,5	19,1	74,0
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	99,4	93,8	89,0	4,8	5,6	-	-	5,6	-	59,6
Untertrave	21	6,6	6,6	6,6	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	587,6	531,0	361,1	169,9	56,6	-	-	49,2	7,4	111,6
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1 141,8	950,4	504,9	445,5	191,4	3,7	-	168,6	19,1	21,6
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	13,0
Schwinge	5	11,6	11,6	11,6	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	6,6	4,1	4,1	-	2,5	-	-	2,5	-	10,0
Krückkau	11	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	5,6	5,6	5,6	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	271,6	270,7	43,1	227,6	0,9	-	-	0,9	-	18,4
Gieselaukanal, Eider	88	5,9	5,9	5,9	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 663,2	1 386,0	933,1	452,9	277,2	3,7	-	252,8	20,7	121,5
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	19,9	19,3	19,3	-	0,6	-	-	0,6	-	302,4
Wesergebiet 2)	599	535,2	519,0	503,4	15,5	16,2	-	-	4,5	11,7	100,5
Weser, H.-Münden-Minden	204	4,8	4,8	4,8	-	-	-	-	-	-	34,9
Weser, Minden-Bremen	142	293,5	287,5	279,1	8,3	6,0	-	-	4,5	1,5	122,0
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	476,2	460,8	446,4	14,4	15,4	-	-	4,5	10,9	29,0
Hunte	25	199,7	189,5	187,1	2,4	10,2	-	-	-	10,2	20,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 777,5	1 639,2	1 393,0	246,3	138,3	-	-	128,6	9,7	154,6
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 094,1	1 073,0	994,0	79,0	21,2	-	-	20,5	0,7	91,6
Stichkanal Osnabrück	15	38,6	37,9	23,6	14,3	0,7	-	-	0,7	-	13,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 317,6	1 226,4	1 063,2	163,3	91,2	-	-	82,6	8,6	79,1
Stichkanal Hannover	11	31,7	31,7	4,6	27,0	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	19,0	18,3	11,2	7,1	0,7	-	-	0,7	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	90,8	90,8	70,9	20,0	-	-	-	-	-	13,6
Stichkanal Salzgitter	18	198,7	171,6	130,1	41,5	27,1	-	-	19,7	7,4	16,7
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	1 216,5	1 091,1	903,9	187,2	125,4	-	-	116,4	9,0	53,3
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 556,8	3 383,7	2 512,8	870,9	173,1	-	-	156,7	16,4	82,0
Ruhrwasserstraße	12	70,1	59,2	49,0	10,2	10,9	-	-	10,9	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 512,3	1 451,3	1 041,2	410,1	61,0	-	-	57,3	3,7	35,2
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 385,7	1 322,9	964,0	358,8	62,8	-	-	60,3	2,5	45,5
Datteln-Hamm-Kanal	47	585,2	546,5	474,8	71,7	38,7	-	-	38,7	-	27,0
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 458,3	1 395,3	1 208,4	186,9	63,0	-	-	61,9	1,1	7,6
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 136,9	1 116,5	1 034,5	82,0	20,4	-	-	19,3	1,1	82,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	481,9	481,3	347,3	134,1	0,5	-	-	0,5	-	47,0
Ems, Herbrum-Emden	53	382,7	382,7	334,8	47,8	-	-	-	-	-	44,9
Unterems, Emden-Seegr.	37	255,4	255,4	233,3	22,0	-	-	-	-	-	13,3
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	256,1	245,9	219,0	26,9	10,2	-	-	-	10,2	40,7
Ems-Jade-Kanal	72	9,5	9,5	9,5	-	-	-	-	-	-	53,1
Übrige Wasserstraßen	112	5,9	5,9	5,9	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	15 482,2	12 177,7	8 713,9	3 463,8	3 304,5	21,1	-	3 131,6	151,8	251,0
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	884,3	855,0	612,5	242,6	29,2	-	-	21,6	7,7	34,9
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 414,6	2 260,4	1 795,7	464,7	154,2	-	-	110,9	43,3	51,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 626,3	4 315,7	3 114,4	1 201,2	310,6	18,4	-	234,7	57,5	53,2
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 595,0	5 281,5	3 701,2	1 580,3	313,5	18,4	-	218,0	77,1	70,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	6 380,7	5 927,1	4 158,4	1 768,8	453,6	19,5	-	357,0	77,1	121,2
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	966,7	751,1	663,0	88,1	215,6	1,1	-	214,5	-	222,3
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	266,9	148,6	148,6	-	118,2	-	-	118,2	-	59,0
Rhein, Lültsdorf-Orsoy	128	11 941,5	8 923,2	6 045,0	2 878,2	3 018,3	19,5	-	2 869,9	128,9	76,1
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	12 123,3	9 158,3	6 460,2	2 698,1	2 965,1	20,0	-	2 850,8	94,3	67,1
Rhein-Kleve-WST	10	15,7	15,7	-	15,7	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	634,9	590,7	540,1	50,6	44,2	-	-	44,2	-	112,9
Main,Würzburg-Aschbg.	167	804,9	768,8	678,5	90,3	36,1	-	-	36,1	-	130,0
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 077,0	1 026,9	820,6	206,3	50,1	-	-	49,2	0,9	32,1
Main,Offenbach-Rhein	39	1 687,3	1 583,1	1 089,4	493,7	104,2	-	-	84,4	19,8	31,6
Neckar	201	806,5	806,5	728,4	78,1	-	-	-	-	-	125,9
Rhein,Rheinl.-NL.Grenze	623	15 372,5	12 091,9	8 644,1	3 447,7	3 280,6	21,1	-	3 107,7	151,8	214,0
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 490,7	1 357,0	1 021,3	335,7	133,7	-	-	115,1	18,6	472,8
Donaugebiet 2)	384	623,5	464,9	463,0	1,9	158,6	50,1	2,0	105,1	1,4	204,1
Main-Donau-Kanal	171	481,0	430,7	429,6	1,0	141,8	-	-	50,3	-	122,3
Donau,Kelh.-Regensburg	42	409,4	293,7	291,8	1,9	115,7	43,4	-	70,8	1,4	28,8
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	345,9	213,7	211,9	1,9	132,1	50,1	2,0	78,6	1,4	117,7
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	345,8	214,9	213,1	1,9	130,9	47,9	2,0	79,6	1,4	45,9
Gebiet Berlin 2)	189	684,1	339,3	295,0	38,3	350,8	-	-	345,1	5,7	29,7
Berliner Havel	27	411,5	269,7	238,7	31,0	141,8	-	-	141,8	-	16,5
Berlin-Spandauer-Kanal	12	72,0	17,2	17,2	-	54,8	-	-	54,8	-	10,4
Spree-Oder-WST	33	503,0	225,5	195,1	30,4	277,5	-	-	272,2	5,3	13,2
Teltow-Kanal	39	106,3	60,0	52,7	7,3	46,3	-	-	42,7	3,5	28,8
Westhafenenkanal	3	32,5	8,0	5,7	2,4	24,5	-	-	24,5	-	1,9
Charlottenburger Kanal	2	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	35,8	29,3	29,3	-	6,5	-	-	6,5	-	1,9
Neuköllner Kanal	4	45,4	36,4	36,4	-	9,0	-	-	9,0	-	3,5
Müggelspree	12	1,9	-	-	-	1,9	-	-	1,9	-	10,0
Übrige Wasserstraßen	46	203,1	24,3	23,5	0,8	178,8	-	-	175,3	3,5	13,6
Gebiet Brandenburg 2)	902	455,2	117,9	115,0	2,8	337,4	-	-	336,6	0,8	55,2
Havel-Oder-WST	83	246,3	93,9	91,8	2,1	152,4	-	-	152,0	0,4	75,7
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	53,4	32,7	31,9	0,8	20,7	-	-	20,3	0,4	20,3
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stieckkanal	3	14,9	10,4	10,4	-	4,6	-	-	4,6	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	2,5	-	-	-	2,5	-	-	2,5	-	21,0
Müritzer-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	23,0	3,6	3,6	-	19,4	-	-	19,4	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	45,2	14,7	13,9	0,8	30,5	-	-	30,1	0,4	32,5
Dahme-WST	25	157,3	11,2	11,2	-	146,1	-	-	146,1	-	5,4
Teupitzer Gewässer	18	3,8	3,8	3,8	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	2,1	0,8	0,8	-	1,3	-	-	1,3	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	55,7	28,0	27,2	0,8	27,7	-	-	27,3	0,4	44,8
Übrige Wasserstraßen	5	45,3	24,6	23,8	0,8	20,7	-	-	20,3	0,4	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	21,5	13,5	13,5	0,0	8,0	-	-	7,1	0,9	49,1
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	17,5	9,5	9,5	-	8,0	-	-	7,1	0,9	29,0
Peenestrom	62	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	22,8
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	16,1	8,1	8,1	-	8,0	-	-	7,1	0,9	26,4
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	3,0
östl.Stralsunder Fahrw.	23	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	1,5	1,5	1,5	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	1,9	1,9	1,9	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	3,0
Gesamtverkehr 2)	7467	18 800,9	14 598,0	10 465,3	4 132,7	4 202,9	74,8	2,0	3 935,0	191,1	266,1
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 490,7	1 357,0	1 021,3	335,7	133,7	-	-	115,1	18,6	629,5

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	1 620,8	1 315,2	842,9	472,3	305,6	-	-	286,0	19,6	159,1
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	356,2	287,4	205,2	82,3	68,8	-	-	56,6	12,2	38,1
Saale	124	6,9	6,7	6,7	-	0,2	-	-	0,2	-	36,9
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	590,4	478,2	365,3	112,8	112,2	-	-	100,8	11,4	81,3
Elbe-Havel-Kanal	58	314,2	246,3	244,2	2,2	67,9	-	-	67,9	-	43,2
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	39,1	33,3	32,8	0,5	5,8	-	-	5,8	-	4,0
Untere Havel-WST	132	413,4	283,5	245,7	37,8	130,0	-	-	130,0	-	51,9
Havelkanal	35	11,2	7,7	7,7	-	3,5	-	-	3,5	-	35,0
Potsdamer Havel	30	2,4	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-	24,0
Schwiebelsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	2,1	0,5	0,5	-	1,6	-	-	1,6	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	902,3	750,4	470,4	280,0	151,9	-	-	133,1	18,8	72,4
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	91,4	85,8	81,0	4,8	5,6	-	-	5,6	-	59,5
Untertrave	21	3,9	3,9	3,9	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	536,0	482,4	315,2	167,2	53,6	-	-	46,3	7,4	112,4
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1 051,1	885,6	442,9	442,8	165,5	-	-	146,7	18,8	22,8
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	13,0
Schwinge	5	8,5	8,5	8,5	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	6,6	4,1	4,1	-	2,5	-	-	2,5	-	10,0
Krückau	11	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	4,5	4,5	4,5	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	267,1	266,2	38,6	227,6	0,9	-	-	0,9	-	17,6
Gieselaukanal, Eider	88	3,2	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seeegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	1 419,8	1 217,6	769,5	448,1	202,2	-	-	182,6	19,6	106,3
Wesergebiet 2)	599	401,3	385,1	370,4	14,7	16,2	-	-	4,5	11,7	109,5
Weser, H.-Münden-Minden	204	4,2	4,2	4,2	-	-	-	-	-	-	11,0
Weser, Minden-Bremen	142	243,8	237,8	230,2	7,5	6,0	-	-	4,5	1,5	120,7
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seeegrenze	84	381,7	366,3	352,6	13,6	15,4	-	-	4,5	10,9	31,2
Hunte	25	107,9	97,7	95,7	2,1	10,2	-	-	-	10,2	24,1
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 335,8	1 217,6	988,7	228,9	118,1	-	-	109,2	8,9	143,4
MLK, Bergesh.-Minden	101	704,9	688,0	623,7	64,3	16,9	-	-	16,2	0,7	92,4
Stichkanal Osnabrück	15	33,6	32,9	21,9	11,1	0,7	-	-	0,7	-	13,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	988,7	916,3	758,8	157,4	72,4	-	-	64,2	8,2	75,3
Stichkanal Hannover	11	28,3	28,3	2,3	26,0	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	11,7	11,0	3,9	7,1	0,7	-	-	0,7	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	54,9	54,9	36,1	18,8	-	-	-	-	-	14,3
Stichkanal Salzgitter	18	157,2	144,0	102,5	41,5	13,2	-	-	5,9	7,4	16,7
MLK, Braunschw.-Magdeb.	105	993,8	888,6	707,0	181,6	105,2	-	-	97,0	8,2	48,0
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 692,5	1 572,6	1 115,1	457,5	119,8	-	-	106,0	13,9	84,9
Ruhrwasserstraße	12	34,1	25,3	16,5	8,8	8,8	-	-	8,8	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	827,3	789,0	518,3	270,7	38,2	-	-	35,6	2,6	35,4
Wesel-Datteln-Kanal	60	508,9	473,0	362,0	111,0	35,9	-	-	34,8	1,1	42,4
Datteln-Hamm-Kanal	47	329,4	292,3	254,2	38,1	37,1	-	-	37,1	-	27,2
DEK, Dortmund-Datteln	21	783,4	749,5	637,7	111,7	33,9	-	-	33,9	-	6,4
DEK, Datteln-Bergesh.	87	687,0	671,2	618,6	52,6	15,8	-	-	15,8	-	82,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	240,8	240,8	133,9	106,9	-	-	-	-	-	47,7
Ems, Herbrum-Emden	53	125,7	125,7	88,7	37,1	37,1	-	-	-	-	47,3
Unterems, Emden-Seeagr.	37	32,5	32,5	21,3	11,3	-	-	-	-	-	14,2
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	124,7	114,5	87,9	26,6	10,2	-	-	-	10,2	27,8
Ems-Jade-Kanal	72	5,7	5,7	5,7	-	-	-	-	-	-	50,4
Übrige Wasserstraßen	112	3,2	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	5 099,9	3 914,4	2 556,3	1 358,1	1 185,5	4,9	-	1 123,2	57,3	223,3
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	109,1	107,3	69,1	38,2	1,8	-	-	1,8	-	29,4
Rhein, Straßb.-Neudgw.	59	903,0	817,1	722,7	94,4	85,9	-	-	77,3	8,6	46,7
Rhein, Neudgw.-Mannheim	83	1 966,5	1 764,1	1 310,0	454,1	202,4	3,4	-	171,5	27,5	46,6
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 947,5	1 811,9	1 198,5	613,4	135,6	3,4	-	105,1	27,1	62,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 768,9	1 663,7	967,1	696,6	105,2	3,4	-	74,7	27,1	122,4
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	178,9	133,9	102,0	31,9	45,0	-	-	45,0	-	207,2
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	61,2	39,4	39,4	-	21,9	-	-	21,9	-	59,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 993,1	2 414,2	1 297,2	1 117,1	978,9	3,4	-	920,6	54,9	69,4
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 729,5	1 797,0	927,7	869,3	932,5	4,9	-	895,8	31,7	67,2
Rhein-Kleve-WST	10	4,3	4,3	-	4,3	-	-	-	-	-	10,0

1) Schifffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main, MDK-Würzburg	141	317,6	291,7	253,7	38,0	25,9	-	-	25,9	-	108,8
Main, Würzburg-Aschbg.	167	425,4	407,7	345,2	62,5	17,7	-	-	17,7	-	117,0
Main, Aschbg.-Offenbach	41	491,4	475,1	359,3	115,8	16,3	-	-	15,3	0,9	33,8
Main, Offenbach-Rhein	39	820,9	770,0	541,2	228,8	50,9	-	-	49,9	0,9	30,8
Neckar	201	621,7	621,7	589,8	51,9	-	-	-	-	-	124,1
Rhein, Rheinf.-NL.Granze dar. intern. Durchg.-Verk.	623 X	4 992,7 159,8	3 830,1 131,3	2 488,1 91,1	1 342,0 40,3	1 162,6 28,4	4,9	-	1 100,3 21,2	57,3 7,3	179,2 424,4
Donauegebiet 2)	384	253,3	213,7	212,8	0,8	39,6	2,2	-	36,0	1,4	207,4
Main-Donau-Kanal	171	233,2	202,7	202,7	-	30,5	-	-	30,5	-	111,8
Donau, Kelh.-Regensburg	42	142,0	131,1	130,3	0,8	10,8	-	-	9,4	1,4	34,2
Donau, Regensb.-Vilsh.	124	131,2	117,2	116,4	0,8	14,0	2,2	-	10,4	1,4	119,3
Donau, Vilsh.-Öst.Gr.	47	128,6	115,8	115,0	0,8	12,8	-	-	11,3	1,4	46,4
Gebiet Berlin 2)	189	556,9	287,7	250,0	37,8	269,2	-	-	263,9	5,3	30,1
Berliner Havel	27	294,1	233,4	203,0	30,4	60,6	-	-	60,6	-	17,9
Berlin-Spandauer-Kanal	12	15,1	9,4	9,4	-	5,7	-	-	5,7	-	6,6
Spree-Oder-WST	33	445,6	210,6	180,2	30,4	235,0	-	-	229,7	5,3	12,8
Teltow-Kanal	39	93,1	50,3	43,0	7,3	42,8	-	-	39,7	3,1	29,3
Westhafenkana	3	29,2	7,2	4,8	2,4	22,0	-	-	22,0	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	28,9	22,4	22,4	-	6,5	-	-	6,5	-	2,1
Neuköllner Kanal	4	38,1	29,1	29,1	-	9,0	-	-	9,0	-	3,4
Müggelspree	12	1,9	-	-	-	1,9	-	-	1,9	-	10,0
Übrige Wasserstraßen	46	195,9	20,6	19,8	0,8	175,3	-	-	172,2	3,1	13,8
Gebiet Brandenburg 2)	902	281,4	62,8	62,0	0,8	218,6	-	-	218,6	-	36,2
Havel-Oder-WST	83	99,0	44,6	44,6	-	54,4	-	-	54,4	-	65,9
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	22,1	16,6	16,6	-	5,5	-	-	5,5	-	14,0
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	10,3	10,0	10,0	-	0,3	-	-	0,3	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	2,5	-	-	-	2,5	-	-	2,5	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	22,0	3,6	3,6	-	18,4	-	-	18,4	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	30,7	11,3	10,5	0,8	19,4	-	-	19,4	-	36,1
Dahme-WST	25	157,0	10,9	10,9	-	146,1	-	-	146,1	-	5,4
Teupitzer Gewässer	18	3,8	3,8	3,8	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	2,1	0,8	0,8	-	1,3	-	-	1,3	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieblochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	18,3	11,5	11,5	-	6,8	-	-	6,8	-	52,7
Übrige Wasserstraßen	5	14,0	8,5	8,5	-	5,5	-	-	5,5	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	15,3	8,3	8,3	0,0	7,1	-	-	6,5	0,6	53,6
Oderhaff, (Kleines Haff)	29	11,3	4,3	4,3	-	7,1	-	-	6,5	0,6	29,0
Peenestrom	62	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	22,8
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	9,9	2,9	2,9	-	7,1	-	-	6,5	0,6	37,3
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	56	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	3,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,5	1,5	1,5	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl. Stralsund. Fahrw.	41	1,9	1,9	1,9	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	3,0
Gesamtverkehr 2)	7467	7 659,7	5 855,6	3 879,7	1 975,8	1 804,1	7,1	-	1 701,9	95,2	242,3
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	159,8	131,3	91,1	40,3	28,4	-	-	21,2	7,3	829,9

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehdichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusammen	darunter		zusammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank-	
		schiffe		schiffe		leichter				
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	322796,7	255349,7	176591,5	78758,2	67447,0	2183,6	-	60576,3	4687,1	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	46808,4	29370,2	29064,8	305,4	17438,2	1165,8	-	16028,5	243,8	140,1
Saale	255,0	249,3	249,3	-	5,7	-	-	5,7	-	2,1
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	56459,8	40642,6	28333,4	12309,1	15817,3	514,4	-	13662,2	1640,6	406,2
Elbe-Havel-Kanal	16890,6	13578,8	13382,3	196,5	3311,8	-	-	3265,7	46,1	291,2
Pareyer-Verbind.-Kanal	236,3	201,5	194,3	7,2	34,8	-	-	34,8	-	59,1
Untere Havel-WST	24549,7	19608,6	14723,5	4885,1	4941,1	-	-	4907,6	33,5	186,0
Havelkanal	1240,6	743,3	689,3	54,1	497,2	-	-	483,7	13,6	35,4
Potsdamer Havel	57,5	57,5	57,5	-	-	-	-	-	-	1,9
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12,4	2,8	2,8	-	9,6	-	-	9,6	-	1,0
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	74089,3	56553,0	35571,3	20981,6	17536,4	499,6	-	15193,2	1843,5	548,8
MüritZ-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(MüritZ-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	5925,0	5566,4	5250,4	316,1	358,6	-	-	358,6	-	88,4
Untertrave	138,8	138,8	138,8	-	-	-	-	-	-	6,6
Elbe-Seitenkanal	65596,6	59087,7	39750,9	19336,8	6508,9	-	-	5661,9	847,0	570,4
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	24696,7	23736,9	6176,4	17560,6	959,8	3,7	-	937,0	19,1	205,8
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,0
Schwinge	57,9	57,9	57,9	-	-	-	-	-	-	11,6
Pinnau	66,2	41,1	41,1	-	25,1	-	-	25,1	-	6,6
Krückau	11,5	11,5	11,5	-	-	-	-	-	-	1,0
Stör(Elbe)	162,4	162,4	162,4	-	-	-	-	-	-	3,2
Oste	35,9	35,9	35,9	-	-	-	-	-	-	0,5
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4985,8	4983,2	2177,8	2805,3	2,6	-	-	2,6	-	45,7
Gieselaukanal, Eider	520,1	520,1	520,1	-	-	-	-	-	-	5,9
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	202054,3	150302,7	99145,9	51156,8	51751,6	2183,6	-	45820,9	3747,0	277,5
dar. intern. Durchg.-Verk.	6005,7	5982,2	5982,2	-	23,5	-	-	23,5	-	X
Wesergebiet	53800,4	52381,2	50922,2	1458,9	1419,2	-	-	712,1	707,2	X
Weser, H.-Münden-Minden	167,9	167,9	167,9	-	-	-	-	-	-	0,8
Weser, Minden-Bremen	35794,0	35026,4	34058,3	968,1	767,6	-	-	631,3	136,3	252,1
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	13815,1	13418,5	12987,1	431,4	396,6	-	-	80,8	315,8	164,5
Hunte	4023,4	3768,4	3708,9	59,5	255,0	-	-	-	255,0	160,9
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	274833,9	263628,2	243751,3	19876,9	11205,7	-	-	10656,3	549,4	X
MLK, Bergesh.-Minden	100264,5	98365,7	91789,9	6575,8	1898,8	-	-	1890,4	8,4	992,7
Stichkanal Osnabrück	533,2	523,3	323,3	199,9	9,9	-	-	9,9	-	35,5
MLK, Minden-Braunschweig	104240,4	100406,7	92112,3	8294,5	3833,6	-	-	3668,0	165,7	876,0
Stichkanal Hannover	347,2	347,2	50,0	297,2	-	-	-	-	-	31,6
Stichkanal Misburg	38,1	36,7	22,4	14,2	1,4	-	-	1,4	-	12,7
Stichkanal Hildesheim	1235,1	1235,1	951,8	283,3	-	-	-	-	-	82,3
Stichkanal Salzgitter	3314,4	2879,6	2177,2	702,3	434,9	-	-	317,0	117,8	184,1
MLK, Braunsch.-Magdeb.	64861,0	59833,9	56324,4	3509,5	5027,1	-	-	4769,6	257,5	617,7
Westdeutsches Kanalgebiet	291630,1	283261,0	242190,7	41070,2	8369,2	-	-	7915,3	453,9	X
Ruhrwasserstraße	630,5	532,6	441,1	91,5	97,9	-	-	97,9	-	52,5
Rhein-Herne-Kanal	53181,8	51306,8	39669,0	11637,8	1875,0	-	-	1750,9	124,7	1 085,9
Wesel-Datteln-Kanal	63065,8	59867,8	48685,2	11182,6	3198,1	-	-	3142,5	55,5	1 051,1
Datteln-Hamm-Kanal	15792,2	15472,8	12908,0	2564,8	319,4	-	-	319,4	-	336,0
DEK, Dortmund-Datteln	11103,5	10147,9	8650,3	1497,6	965,6	-	-	949,0	6,6	528,7
DEK, Datteln-Bergesh.	93604,4	91906,0	85702,2	6203,7	1698,4	-	-	1635,4	63,0	1 075,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	22672,5	22651,8	17438,3	5213,4	20,7	-	-	20,7	-	215,9
Ems, Herbrum-Emden	17179,4	17179,4	15002,5	2176,9	-	-	-	-	-	324,1
Unterems, Emden-Seegr.	3406,7	3406,7	3120,2	286,5	-	-	-	-	-	92,1
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	10423,8	10219,8	10004,3	215,5	204,0	-	-	-	204,0	148,9
Ems-Jade-Kanal	504,5	504,5	504,5	-	-	-	-	-	-	7,0
Übrige Wasserstraßen	65,0	65,0	65,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Rheingebiet	3885723,9	3425485,7	2496776,1	928709,6	460238,2	9856,2	-	408355,5	42026,5	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	30896,6	29719,4	20394,2	9325,2	1117,1	-	-	818,4	298,6	593,0
Rhein, Straßb.-Neubgw.	123433,0	116664,8	91347,4	25317,4	6768,2	-	-	5346,3	1421,9	2 092,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	246079,0	230261,0	173427,9	56833,1	15818,0	1437,2	-	10789,5	3591,2	2 964,8
Rhein, Mannheim-Bingen	392230,2	371870,5	260497,3	111373,2	20359,8	1695,2	-	12809,3	5855,2	4 263,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	773661,5	726116,6	500438,9	225677,8	47544,8	2604,3	-	34378,0	10562,6	5 647,2
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	214854,7	169088,1	151509,9	17578,2	45766,6	261,4	-	45505,2	-	887,8
Saar, Vökl.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	15745,3	8770,2	8770,2	-	6975,0	-	-	6975,0	-	262,4
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	908976,1	818857,8	556932,6	261925,2	90118,3	2438,4	-	74549,0	13130,9	7 101,4
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	813919,2	602037,5	419514,9	182522,6	211881,8	1419,7	-	203716,4	6745,7	11 304,4
Rhein-Kleve-WST	157,3	157,3	-	157,3	-	-	-	-	-	15,7

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	71679,6	67067,2	64240,5	2826,7	4612,4	-	-	4612,4	-	508,4
Main,Würzburg-Aschbg.	104625,7	100068,4	91216,7	8851,7	4557,3	-	-	4557,3	-	626,5
Main,Aschbg.-Offenbach	34592,6	32996,9	28203,5	4793,4	1595,7	-	-	1586,4	9,3	843,7
Main,Offenbach-Rhein	53399,7	50276,4	37453,8	12822,6	3123,3	-	-	2712,1	411,2	1 369,2
Neckar	101533,6	101533,6	92828,5	8705,1	-	-	-	-	-	505,1
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	3289135,5	2895527,6	2022553,1	872974,5	393607,9	9594,8	-	342407,0	41606,1	5 279,5
dar.intern.Durchg.-Verk.	704809,5	651484,2	462553,2	188931,0	53325,3	-	-	42489,2	10836,2	X
Donaugebiet	127221,5	99174,2	98633,7	540,5	28047,3	8679,9	151,2	18963,2	253,1	X
Main-Donau-Kanal	58827,6	54329,1	54153,3	175,8	4498,5	-	-	4498,5	-	344,0
Donau,Kelh.-Regensburg	11796,1	9431,1	9384,6	46,5	2364,9	742,7	-	1616,5	5,8	280,9
Donau,Regensb.-Vilsh.	40711,3	25657,3	25426,6	230,8	15054,0	5685,2	58,9	9130,6	179,3	328,3
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	15886,5	9756,7	9669,2	87,5	6129,9	2252,0	92,3	3717,6	68,0	338,0
Gebiet Berlin	20312,0	10980,6	10119,9	860,7	9331,4	-	-	9229,6	101,7	X
Berliner Havel	6807,7	4994,6	4463,2	531,4	1813,1	-	-	1813,1	-	252,1
Berlin-Spandauer-Kanal	750,4	142,4	142,4	-	608,1	-	-	608,1	-	62,5
Spree-Oder-WST	6620,7	3641,1	3494,6	146,5	2979,6	-	-	2923,5	56,2	200,6
Teltow-Kanal	3065,0	1696,5	1528,6	167,9	1368,6	-	-	1334,1	34,5	78,6
Westhafenenkanal	61,4	14,9	10,2	4,7	46,5	-	-	46,5	-	20,5
Charlottenburger Kanal	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,4
Landwehrkanal	66,8	55,1	55,1	-	11,7	-	-	11,7	-	6,1
Neuköllner Kanal	157,2	128,5	128,5	-	28,7	-	-	28,7	-	39,3
Müggelspree	18,5	-	-	-	18,5	-	-	18,5	-	1,5
Übrige Wasserstraßen	2763,3	306,7	297,3	9,4	2456,6	-	-	2445,5	11,1	60,1
Gebiet Brandenburg	25140,1	10077,5	9790,9	286,5	15062,7	-	-	14971,6	91,1	X
Havel-Oder-WST	18651,5	7005,1	6833,6	171,6	11646,4	-	-	11614,2	32,2	224,7
Hoh.-Friedrichsth.WST	1082,7	639,9	616,7	23,2	442,9	-	-	431,2	11,6	19,3
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stiechkanal	44,8	31,1	31,1	-	13,7	-	-	13,7	-	14,9
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	52,8	-	-	-	52,8	-	-	52,8	-	0,5
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	275,9	43,2	43,2	-	232,7	-	-	232,7	-	8,6
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1466,2	901,9	837,2	64,7	564,2	-	-	530,5	33,7	17,7
Dahme-WST	846,9	121,0	121,0	-	726,0	-	-	726,0	-	33,9
Teupitzer Gewässer	34,3	34,3	34,3	-	-	-	-	-	-	1,9
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	10,5	4,1	4,1	-	6,4	-	-	6,4	-	0,7
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	2493,3	1198,5	1174,5	24,0	1294,8	-	-	1282,8	12,0	15,4
Übrige Wasserstraßen	181,1	98,3	95,2	3,1	82,8	-	-	81,3	1,6	36,2
Mecklenburg-Vorpommern	1056,6	676,0	675,7	0,3	380,7	-	-	345,4	35,3	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	508,9	275,6	275,6	-	233,2	-	-	206,3	26,9	17,5
Peenestrom	39,3	39,3	39,3	-	-	-	-	-	-	0,6
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	426,1	278,7	278,7	-	147,4	-	-	139,0	8,4	4,3
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	8,0	8,0	8,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Östl.Stralsunder Fahrw.	7,3	7,3	7,3	-	-	-	-	-	-	0,3
Westl.Stralsunder Fahrw.	1,5	1,5	1,5	0,0	-	-	-	-	-	0,1
Nördl.Stralsund. Fahrw.	61,5	61,5	61,3	0,3	-	-	-	-	-	1,5
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,9	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	0,1
Gesamtverkehr	5002515,3	4401014,0	3329452,1	1071561,9	601501,4	20719,7	151,2	531725,2	48905,3	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	938479,1	853057,3	656836,5	196220,8	85421,8	-	-	74585,6	10836,2	X

1000 tkm

Wasserstraßengebiet	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter			Tank-schub-	
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		
Wasserstraße	insgesamt	schiffe	schiffe	schiffe	leichter	schiffe	leichter	1000 t		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	257847,2	213540,6	135468,6	78072,0	44306,6	-	-	39913,8	4392,8	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	13585,2	10039,4	9736,0	303,4	3545,9	-	-	3408,4	137,5	40,7
Saale	255,0	249,3	249,3	-	5,7	-	-	5,7	-	2,1
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	48017,5	35744,4	23492,2	12252,2	12273,1	-	-	10684,3	1588,8	345,4
Elbe-Havel-Kanal	13557,8	11144,3	11032,8	111,5	2413,5	-	-	2413,5	-	233,8
Pareyer-Verbind.-Kanal	156,4	133,3	131,3	2,1	23,0	-	-	23,0	-	39,1
Untere Havel-WST	21458,4	17305,6	12499,1	4806,5	4152,8	-	-	4152,8	-	162,6
Havelkanal	390,8	268,9	268,9	-	121,8	-	-	121,8	-	11,2
Potsdamer Havel	57,5	57,5	57,5	-	-	-	-	-	-	1,9
Schwiebsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12,4	2,8	2,8	-	9,6	-	-	9,6	-	1,0
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	65316,0	51041,0	30153,1	20887,9	14275,0	-	-	12474,2	1800,8	483,8
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	5442,3	5083,7	4767,7	316,1	358,6	-	-	358,6	-	81,2
Untertrave	82,9	82,9	82,9	-	-	-	-	-	-	3,9
Elbe-Seitenkanal	60247,8	54081,6	35052,8	19028,8	6166,2	-	-	5319,2	847,0	523,9
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	23993,8	23060,0	5502,1	17557,9	933,8	-	-	915,0	18,8	199,9
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,0
Schwinge	42,5	42,5	42,5	-	-	-	-	-	-	8,5
Pinnau	66,2	41,1	41,1	-	25,1	-	-	25,1	-	6,6
Krückau	11,5	11,5	11,5	-	-	-	-	-	-	1,0
Stör(Elbe)	131,1	131,1	131,1	-	-	-	-	-	-	2,6
Oste	35,9	35,9	35,9	-	-	-	-	-	-	0,5
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4700,3	4697,8	1892,4	2805,3	2,6	-	-	2,6	-	43,1
Gieselaukanal, Eider	285,7	285,7	285,7	-	-	-	-	-	-	3,2
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	150912,5	119884,7	68883,3	51001,4	31027,8	-	-	27481,9	3545,9	207,3
dar. intern. Durchg.-Verk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	43960,1	42540,9	41194,6	1346,3	1419,2	-	-	712,1	707,2	X
Weser, H.-Münden-Minden	46,1	46,1	46,1	-	-	-	-	-	-	0,2
Weser, Minden-Bremen	29413,7	28646,1	27744,5	901,6	767,6	-	-	631,3	136,3	207,1
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	11903,8	11507,1	11114,5	392,7	396,6	-	-	80,8	315,8	141,7
Hunte	2596,6	2341,6	2289,6	52,0	255,0	-	-	-	255,0	103,9
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	191563,6	183419,5	165653,3	17766,2	8144,0	-	-	7688,6	455,4	X
MLK, Bergesh.-Minden	65157,1	63628,1	58294,0	5334,1	1529,0	-	-	1520,6	8,4	645,1
Stichkanal Osnabrück	463,1	453,2	298,3	154,8	9,9	-	-	9,9	-	30,9
MLK, Minden-Braunschweig	74455,2	71254,3	63490,6	7763,8	3200,8	-	-	3060,0	140,8	625,7
Stichkanal Hannover	311,5	311,5	25,2	286,3	-	-	-	-	-	28,3
Stichkanal Misburg	23,4	22,0	7,7	14,2	1,4	-	-	1,4	-	7,8
Stichkanal Hildesheim	784,5	784,5	519,1	265,4	-	-	-	-	-	52,3
Stichkanal Salzgitter	2624,5	2412,9	1710,6	702,3	211,6	-	-	93,8	117,8	145,8
MLK, Braunsch.-Magdeb.	47744,3	44653,0	41307,8	3245,2	3191,2	-	-	3002,9	188,4	454,7
Westdeutsches Kanalgebiet	143768,0	138643,1	113854,9	24788,2	5124,9	-	-	4849,3	275,6	X
Ruhrwasserstraße	306,8	227,9	148,6	79,3	78,9	-	-	78,9	-	25,6
Rhein-Herne-Kanal	29272,0	28117,4	20343,1	7774,3	1154,6	-	-	1084,0	70,6	597,4
Wesel-Datteln-Kanal	21576,3	19918,1	16071,1	3847,0	1658,2	-	-	1657,1	1,1	359,6
Datteln-Hamm-Kanal	8972,6	8696,4	7249,8	1446,6	276,1	-	-	276,1	-	190,9
DEK, Dortmund-Datteln	4979,7	4555,3	3780,4	774,9	424,3	-	-	424,3	-	237,1
DEK, Datteln-Bergesh.	56975,4	55646,5	51289,4	4357,1	1328,9	-	-	1328,9	-	654,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	11482,6	11482,6	7245,2	4237,4	-	-	-	-	-	109,4
Ems, Herbrum-Emden	5951,6	5951,6	4021,3	1930,3	-	-	-	-	-	112,3
Unterems, Emden-Seegr.	461,3	461,3	314,7	146,6	-	-	-	-	-	12,5
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	3466,0	3262,0	3067,5	194,5	204,0	-	-	-	204,0	49,5
Ems-Jade-Kanal	288,2	288,2	288,2	-	-	-	-	-	-	4,0
Übrige Wasserstraßen	35,7	35,7	35,7	-	-	-	-	-	-	0,3
Rheingebiet	1138616,8	992288,7	662202,8	330085,9	146328,1	1807,2	-	128378,8	16142,2	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	3213,8	3167,3	1686,2	1481,1	46,4	-	-	46,4	-	61,8
Rhein, Straßb.-Neubgw.	42199,5	38242,9	33104,9	5138,0	3956,6	-	-	3523,5	433,1	715,2
Rhein, Neubgw.-Mannheim	91556,0	82027,3	64769,2	17258,0	9528,8	263,7	-	7707,9	1557,1	1 103,1
Rhein, Mannheim-Bingen	122193,8	113806,2	73076,3	40729,9	8387,6	311,1	-	5638,2	2438,3	1 328,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	216562,3	204907,2	117614,2	87293,0	11655,1	463,2	-	7478,1	3713,8	1 580,7
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	37062,6	28219,5	22231,8	5987,7	8843,1	-	-	8843,1	-	153,2
Saar, Vökl.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	3612,6	2322,7	2322,7	-	1289,9	-	-	1289,9	-	60,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	235380,8	204883,3	115838,0	89045,3	30497,6	432,8	-	24376,5	5688,2	1 838,9
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	183427,2	116809,8	57817,6	58992,2	66617,4	336,4	-	64014,8	2266,2	2 547,6
Rhein-Kleve-WST	43,1	43,1	-	43,1	-	-	-	-	-	4,3

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	34556,1	32531,4	30024,1	2507,2	2024,8	-	-	2024,8	-	245,1
Main,Würzburg-Aschbg.	49749,9	48257,3	41775,4	6482,0	1492,5	-	-	1492,5	-	297,9
Main,Aschbg.-Offenbach	16607,5	16048,9	12923,4	3125,5	558,7	-	-	549,4	9,3	405,1
Main,Offenbach-Rhein	25292,5	23862,8	17513,6	6349,2	1429,7	-	-	1393,5	36,2	648,5
Neckar	77159,1	77159,1	71505,3	5653,8	-	-	-	-	-	383,3
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	894533,4	763844,0	463906,5	299937,5	130689,4	1807,2	-	112785,5	16096,8	1 435,8
dar.intern.Durchg.-Verk.	67809,4	56881,6	33329,3	23552,2	10927,9	-	-	6860,6	4067,3	X
Donaugebiet	52546,0	48951,5	48805,7	145,8	3594,6	53,9	-	3287,6	253,1	X
Main-Donau-Kanal	26072,4	24776,2	24776,2	-	1296,2	-	-	1296,2	-	152,5
Donau,Kelh.-Regensburg	4855,0	4601,4	4598,1	3,3	253,6	-	-	247,8	5,8	115,6
Donau,Regensb.-Vilsh.	15653,5	14186,6	14083,3	103,3	1466,9	53,9	-	1233,7	179,3	126,2
Donau,Vilsh.-Üst.Gr.	5965,1	5387,2	5348,1	39,2	577,9	-	-	510,0	68,0	126,9
Gebiet Berlin	16775,7	9582,1	8735,5	846,6	7193,5	-	-	7112,5	81,0	X
Berliner Havel	5267,0	4183,4	3666,1	517,3	1083,6	-	-	1083,6	-	195,1
Berlin-Spandauer-Kanal	100,0	51,8	51,8	-	48,2	-	-	48,2	-	8,3
Spree-Oder-WST	5705,5	3526,4	3379,9	146,5	2179,1	-	-	2122,9	56,2	172,9
Teltow-Kanal	2726,9	1392,8	1224,9	167,9	1334,2	-	-	1315,5	18,6	69,9
Westhafenkanal	58,0	14,1	9,3	4,7	44,0	-	-	44,0	-	19,3
Charlottenburger Kanal	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,4
Landwehrkanal	59,9	48,2	48,2	-	11,7	-	-	11,7	-	5,4
Neuköllner Kanal	128,9	100,2	100,2	-	28,7	-	-	28,7	-	32,2
Müggelspree	18,5	-	-	-	18,5	-	-	18,5	-	1,5
Übrige Wasserstraßen	2710,1	264,5	255,2	9,4	2445,5	-	-	2439,3	6,2	58,9
Gebiet Brandenburg	10193,0	4610,7	4546,0	64,7	5582,3	-	-	5582,3	-	X
Havel-Oder-WST	6518,0	2922,1	2922,1	-	3596,9	-	-	3596,9	-	78,5
Hoh.-Friedrichsth.WST	308,6	206,9	206,9	-	101,7	-	-	101,7	-	5,5
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	30,8	29,9	29,9	-	0,9	-	-	0,9	-	10,3
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	52,8	-	-	-	52,8	-	-	52,8	-	0,5
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	264,4	43,2	43,2	-	221,2	-	-	221,2	-	8,3
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1108,8	659,1	594,4	64,7	449,6	-	-	449,6	-	13,4
Dahme-WST	845,2	119,2	119,2	-	726,0	-	-	726,0	-	33,8
Teupitzer Gewässer	34,3	34,3	34,3	-	-	-	-	-	-	1,9
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	10,5	4,1	4,1	-	6,4	-	-	6,4	-	0,7
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	962,6	557,7	557,7	-	405,0	-	-	405,0	-	5,9
Übrige Wasserstraßen	56,0	34,2	34,2	-	21,8	-	-	21,8	-	11,2
Mecklenburg-Vorpommern	820,1	477,2	476,9	0,3	342,9	-	-	320,8	22,1	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	328,4	123,9	123,9	-	204,5	-	-	187,6	16,9	11,3
Peenestrom	39,3	39,3	39,3	-	-	-	-	-	-	0,6
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	370,1	231,6	231,6	-	138,5	-	-	133,2	5,2	3,7
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	8,0	8,0	8,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Östl.Stralsunder Fahrw.	7,3	7,3	7,3	-	-	-	-	-	-	0,3
Westl.Stralsunder Fahrw.	1,5	1,5	1,5	0,0	-	-	-	-	-	0,1
Nördl.Stralsund. Fahrw.	61,5	61,5	61,3	0,3	-	-	-	-	-	1,5
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2,9	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	0,1
Gesamtverkehr	1856090,5	1634054,3	1180998,3	453116,0	222036,2	1861,1	-	197845,7	22329,4	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	132595,9	114047,7	90495,5	23552,2	18548,2	-	-	14480,9	4067,3	X

Deutschland

Wasserstraßenengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge) 1 000 t
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
1 000 t						Mill.		km	1 000 t		
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	322,8	64,9	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	4,8	147,9	194,2	190,5	537,3	181,1	48,8	33,2	87,1	140,1
Saale	124	5,0	-	1,9	-	6,9	-	0,3	-	36,9	2,1
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	5,4	34,9	665,5	705,8	115,5	56,5	8,4	80,0	406,2
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	93,4	289,0	382,4	68,2	16,9	3,3	44,2	291,2
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	59,1	59,1	20,0	0,2	0,1	4,0	59,1
Untere Havel-WST	132	0,4	103,1	4,2	377,8	485,5	72,0	24,5	3,1	50,6	186,0
Havelkanal	35	-	-	-	35,4	35,4	24,3	1,2	0,8	35,0	35,4
Potsdamer Havel	30	-	2,4	-	-	2,4	-	0,1	-	24,0	1,9
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	2,1	-	-	2,1	-	0,0	-	6,0	1,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	9,2	16,1	976,1	1 001,4	99,1	74,1	8,8	74,0	548,8
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	40,5	52,4	6,6	99,4	8,0	5,9	0,5	59,6	88,4
Untertrave	21	-	-	-	6,6	6,6	2,7	0,1	0,1	21,0	6,6
Elbe-Seitenkanal	115	-	41,0	9,5	537,2	587,6	51,6	65,6	5,3	111,6	570,4
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	19,7	459,3	572,0	90,7	1 141,8	90,7	24,7	0,7	21,6	205,8
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	13,0	0,0
Schwinge	5	-	-	11,6	-	11,6	3,1	0,1	0,0	5,0	11,6
Pinnau	10	-	6,6	-	-	6,6	-	0,1	-	10,0	6,6
Krückkau	11	-	1,0	-	-	1,0	-	0,0	-	11,0	1,0
Stör(Elbe)	51	-	4,6	1,0	-	5,6	1,1	0,2	0,0	29,0	3,2
Oste	74	-	1,5	-	-	1,5	-	0,0	-	24,0	0,5
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	24,2	77,5	158,9	11,0	271,6	4,5	5,0	0,3	18,4	45,7
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	5,9	5,9	2,7	0,5	0,2	88,0	5,9
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	213,8	432,2	627,5	389,4	1 662,9	243,4	202,0	51,1	121,5	277,5
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	19,9	19,9	19,9	6,0	6,0	302,4	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	53,8	9,8	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	-	-	4,8	-	4,8	0,6	0,2	0,1	34,9	0,8
Weser, Minden-Bremen	142	4,3	20,2	100,5	168,3	293,5	49,7	35,8	6,4	122,0	252,1
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	88,0	159,5	180,2	48,4	476,2	94,5	13,8	1,9	29,0	164,5
Hunte	25	-	91,4	1,3	106,9	199,7	91,7	4,0	1,4	20,2	160,9
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	274,8	83,3	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	158,9	16,6	918,7	1 094,1	389,2	100,3	35,1	91,6	992,7
Stichkanal Osnabrück	15	-	31,6	7,1	-	38,6	5,0	0,5	0,1	13,8	35,5
MLK, Minden-Braunschweig	119	1,2	250,3	137,8	928,3	1 317,6	328,9	104,2	29,8	79,1	876,0
Stichkanal Hannover	11	-	29,9	1,7	-	31,7	3,3	0,3	0,0	11,0	31,6
Stichkanal Misburg	3	-	12,7	6,3	-	19,0	7,3	0,0	0,0	2,0	12,7
Stichkanal Hildesheim	15	-	46,3	44,5	-	90,8	36,0	1,2	0,5	13,6	82,3
Stichkanal Salzgitter	18	-	152,9	45,8	-	198,7	41,5	3,3	0,7	16,7	184,1
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	91,0	213,4	912,0	1 216,5	222,7	64,9	17,1	53,3	617,7
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	291,6	147,9	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	45,6	24,5	-	70,1	36,0	0,6	0,3	9,0	52,5
Rhein-Herne-Kanal	49	10,9	378,5	505,2	617,7	1 512,3	685,1	53,2	23,9	35,2	1 085,3
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	285,7	274,9	825,1	1 385,7	876,8	63,1	41,5	45,5	1 051,1
Datteln-Hamm-Kanal	47	65,8	404,0	115,4	-	585,2	255,8	15,8	6,8	27,0	336,0
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	275,0	51,6	1 131,6	1 458,3	674,9	11,1	6,1	7,6	528,7
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	127,0	10,2	999,7	1 136,9	449,9	93,6	36,6	82,3	1 075,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	95,0	71,8	315,1	481,9	241,1	22,7	11,2	47,0	215,9
Ems, Herbrum-Emden	53	6,2	105,0	91,6	179,9	382,7	256,9	17,2	11,2	44,9	324,1
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	255,4	255,4	222,8	3,4	2,9	13,3	92,1
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	104,6	36,0	115,5	256,1	131,4	10,4	7,0	40,7	149,9
Ems-Jade-Kanal	72	-	3,6	-	5,9	9,5	3,8	0,5	0,2	53,1	7,0
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	5,9	5,9	2,7	0,1	0,0	11,0	0,6
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	3 885,7	2 747,1	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	1,0	79,1	192,5	611,7	884,3	775,1	30,8	27,6	34,9	593,0
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	0,2	201,3	426,2	1 786,9	2 414,6	1 511,6	123,4	81,2	51,1	2 092,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	237,8	1 235,3	523,2	2 629,9	4 626,3	2 659,8	246,1	154,5	53,2	2 964,8
Rhein, Mannheim-Bingen	92	10,5	470,3	152,0	4 962,2	5 595,0	3 647,6	392,2	270,0	70,1	4 263,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	-	329,3	184,9	5 866,5	6 380,7	4 611,9	773,7	557,1	121,2	5 647,2
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	69,6	10,3	886,8	966,7	787,8	214,9	177,8	222,3	887,8
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	185,0	81,8	-	266,9	205,6	15,7	12,1	59,0	262,4
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	221,3	4 228,3	1 447,7	6 044,1	11 941,5	8 548,4	909,0	673,6	76,1	7 101,4
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	-	141,2	800,1	11 182,0	12 123,3	9 393,8	813,9	630,5	67,1	11 304,4
Rhein-Kleve-WST	10	-	15,7	-	-	15,7	11,4	0,2	0,1	10,0	15,7

1) Schiffbare Wasserstraßen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		km	1 000 t						Mill.		
Main,MDK-Würzburg	141	34,4	81,5	65,1	453,9	634,9	317,3	71,7	37,1	112,9	508,4
Main,Würzburg-Aschbg.	167	28,5	144,0	53,8	578,7	804,9	379,5	104,6	54,9	130,0	626,5
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	210,4	109,7	757,0	1 077,0	585,6	34,6	18,0	32,1	843,7
Main,Offenbach-Rhein	39	5,2	563,6	56,5	1 062,1	1 687,3	866,4	53,4	28,1	31,6	1 369,2
Neckar	201	-	597,7	208,8	-	806,5	184,8	101,5	24,4	125,9	505,1
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	920,7	6 235,1	3 276,9	4 939,7	15 372,5	10 379,8	3 289,1	2 394,6	214,0	5 279,5
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	1 490,7	1 490,7	1 331,0	704,8	637,0	472,8	X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	127,2	74,7	X	X
Main-Donau-Kanal	171	17,4	122,2	46,6	294,8	481,0	247,8	58,8	32,8	122,3	344,0
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	128,8	65,6	215,0	408,4	267,4	11,8	6,9	28,8	280,9
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	2,2	23,0	6,6	314,1	345,9	214,7	40,7	25,1	117,7	328,3
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	8,4	6,3	331,1	345,8	217,2	15,9	9,9	45,9	338,0
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	20,3	3,5	X	X
Berliner Havel	27	-	30,5	8,7	372,3	411,5	117,5	6,8	1,5	16,5	252,1
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	18,4	1,1	52,4	72,0	56,9	0,8	0,7	10,4	62,5
Spree-Oder-WST	33	22,4	404,7	32,4	43,5	503,0	57,4	6,6	0,9	13,2	200,6
Teltow-Kanal	39	-	18,2	12,4	75,7	106,3	13,2	3,1	0,3	28,8	78,6
Westhafenkanal	3	-	10,4	22,1	-	32,5	3,4	0,1	0,0	1,9	20,5
Charlottenburger Kanal	2	-	0,8	-	-	0,8	-	0,0	-	1,0	0,4
Landwehrkanal	11	-	-	-	35,8	35,8	6,9	0,1	0,0	1,9	6,1
Neuköllner Kanal	4	-	6,5	4,3	34,7	45,4	7,3	0,2	0,0	3,5	39,3
Müggelspree	12	-	-	1,9	-	1,9	-	0,0	-	10,0	1,5
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	203,1	203,1	7,1	2,8	0,1	13,6	60,1
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	25,1	14,9	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	36,5	0,2	209,7	246,3	147,3	18,7	12,1	75,7	224,7
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	8,3	11,8	33,2	53,4	31,3	1,1	0,8	20,3	19,3
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	10,0	5,0	-	14,9	4,7	0,0	0,0	3,0	14,9
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	2,5	-	2,5	-	0,1	-	21,0	0,5
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	4,5	18,5	-	23,0	1,0	0,3	0,0	12,0	8,6
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	27,5	10,0	7,7	45,2	14,5	1,5	0,4	32,5	17,7
Dahme-WST	25	-	2,9	150,6	3,8	157,3	0,4	0,8	0,0	5,4	33,9
Teupitzer Gewässer	18	-	-	3,8	-	3,8	-	0,0	-	9,0	1,9
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	-	2,1	-	2,1	-	0,0	-	5,0	0,7
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	6,6	-	49,1	55,7	37,4	2,5	1,5	44,8	15,4
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	45,3	45,3	31,3	0,2	0,1	4,0	36,2
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	1,1	0,2	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	17,5	17,5	6,2	0,5	0,2	29,0	17,5
Peenestrom	62	-	1,4	0,3	-	1,7	-	0,0	-	22,8	0,6
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	13,1	3,1	-	16,1	6,2	0,4	0,1	26,4	4,3
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	7,0	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	0,3	0,3	-	0,0	-	3,0	0,0
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	0,3	0,3	-	0,0	-	23,0	0,3
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,5	-	1,5	-	0,0	-	1,0	0,1
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	1,9	-	-	1,9	-	0,1	-	33,0	1,5
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	1,0	-	1,0	-	0,0	-	3,0	0,1
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	18 800,9	11 141,2	5 002,5	3 146,4	286,1	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 490,7	1 331,0	938,5	805,9	629,5	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	November 1997	Oktober 1998	November 1998	Januar - November				
					1997	1998	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - November 1998 gegen 1997		
							absolut	%	
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	60	1	63	62+	*
	Güter	Tonnen	-	-	17 395	760	18 869	18 109+	*
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	67	34	47	622	613	9-	1,4-
	Güter	Tonnen	379	125	190	713 577	682 419	31 158-	4,4-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	64	-	64-	100,0-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	37	20	19	726	314	412-	56,7-
	Güter	Tonnen	285	718	813	409 622	289 131	120 491-	29,4-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	33	67	78	1 001	1 042	41+	4,1+
	Güter	Tonnen	263	016	961	702 600	764 842	62 242+	8,9+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	28	21	38	469	452	17-	3,6-
	Güter	Tonnen	047	374	834	330 882	344 409	13 527+	4,1+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	64	-	64-	100,0-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	5	8	11	153	168	15+	9,8+
	Güter	Tonnen	039	538	332	95 282	117 172	21 890+	23,0+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	13	24	13	205	370	165+	80,5+
	Güter	Tonnen	860	447	191	164 771	304 553	139 782+	84,8+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	790	-	790-	100,0-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	62	57	65	1 155	1 459	304+	26,3+
	Güter	Tonnen	451	024	584	687 404	913 167	225 763+	32,8+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	620	150	470-	75,8-
	Container	TEU	-	-	-	50	9	41-	82,0-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	37	8	29-	78,4-
darin leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	22	35	42	443	538	95+	21,4+
	Güter	Tonnen	690	192	157	258 627	358 639	100 012+	38,7+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	648	207	441-	68,1-
	Container	TEU	-	-	-	58	116	58+	100,0+
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	29	10	19-	65,5-
darin leer	Anzahl	-	-	-	-	48	48+	*	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	3	6	7	117	102	15-	12,8-
	Güter	Tonnen	294	091	216	85 379	66 072	19 307-	22,6-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	186	75	111-	59,7-
	Container	TEU	-	-	-	21	10	11-	52,4-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	13	5	8-	61,5-
darin leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	21	20	33	361	586	225+	62,3+
	Güter	Tonnen	674	525	249	229 632	388 065	158 433+	69,0+
	dar.in Container	Tonnen	700	-	-	8 294	6 340	1 954+	23,6-
	Container	TEU	270	-	-	861	618	243-	28,2-
	davon: beladen	Anzahl	135	-	-	416	327	89-	21,4-
darin leer	Anzahl	-	-	-	31	-	31-	100,0-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	82	133	83	1 169	1 289	120+	10,3+
	Güter	Tonnen	590	346	452	1 272 556	1 382 540	109 984+	8,6+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	209	209+	*
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
darin leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	28	85	68	764	941	177+	23,2+
	Güter	Tonnen	311	757	613	467 221	610 911	143 690+	30,8+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	272	682	282	4 160	7 118	2 958+	71,1+
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
darin leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	640	510	564	7 186	7 937	751+	10,5+
	Güter	Trgf.t	934 849	724 715	705 775	9 724 227	10 998 928	1 274 701+	13,1+
	dar.in Container	Tonnen	405 883	468 153	480 987	5 418 313	6 240 789	822 476+	15,2+
	Container	TEU	542	682	282	5 331	8 135	2 804+	52,6+
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
darin leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	466	217	271	3 477	3 578	101+	2,9+
	Güter	Trgf.t	537	341	283	4 977 132	5 395 871	418 739+	8,4+
	dar.in Container	Tonnen	210 593	226 944	233 163	2 814 116	3 120 399	306 223+	10,9+
	Container	TEU	-	190	63	520	1 272	752+	144,6+
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
darin leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	

4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	November 1997	Oktober 1998	November 1998	Januar bis November			
					1997	1998	Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-November 1998 gegen 1997	
							absolut	%
I. Grenzstellen ¹⁾								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	- 2 136	2 782 2 299	700 5 910	3 892 64 200	13 180 37 752	9 288+ 26 448-	238,6+ 41,2-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	1 126 -	5 660 1 550	4 666 450	95 859 7 043	50 890 8 387	44 969- 1 344+	46,9- 19,1+
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	754 3 262	1 100 7 518	- 9 840	5 268 118 034	7 102 79 084	1 834+ 38 950-	34,8+ 33,0-
Wesermündung	Eingang Ausgang	1 124 -	1 354 -	- -	40 679 5 117	13 788 1 467	26 891- 3 650-	66,1- 71,3-
Überg. Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	247 618 72 283	228 887 90 378	167 029 84 724	2 234 294 989 994	2 263 290 935 243	28 996+ 54 751-	1,3+ 5,5-
Emsmündung	Eingang Ausgang	4 879 -	4 684 -	3 618 -	86 541 20 339	69 579 9 140	16 962- 11 199-	19,6- 55,1-
Emmerich	Eingang Ausgang	7 693 938 3 558 708	8 774 841 4 055 081	8 524 931 3 332 325	93 472 870 42 355 047	98 661 976 41 101 470	5 189 106+ 1 253 577-	5,6+ 3,0-
Mertert	Eingang Ausgang	60 977 72 652	57 572 71 409	42 328 70 982	592 641 750 657	530 758 869 213	61 883- 118 556+	10,4- 15,8+
Perl/Apach	Eingang Ausgang	232 695 275 218	309 744 479 855	242 103 269 476	3 563 773 4 135 268	3 607 467 4 175 354	43 694+ 40 086+	1,2+ 1,0+
Güdingen	Eingang Ausgang	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	34 814 7 607	26 241 7 923	25 857 7 496	424 889 120 939	310 537 101 832	114 352- 19 107-	26,9- 15,8-
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 100 876 817 208	1 708 648 1 006 822	1 310 760 1 074 616	15 372 020 11 154 722	16 016 533 12 069 515	644 513+ 914 793+	4,2+ 8,2+
Passau	Eingang Ausgang	178 556 170 401	192 850 179 193	197 877 144 819	2 199 272 2 165 752	2 744 164 2 368 564	554 892+ 202 812+	25,4+ 9,4+
II. Grenzzollstellen ²⁾								
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	- 1 183	- 4 687	1 023 5 204	10 801 11 027	4 753 40 945	6 048- 29 918+	56,0- 271,3+
Mescherin	Eingang Ausgang	59 428 10 748	22 460 6 799	27 173 6 903	296 362 67 724	556 815 153 356	260 453+ 85 632+	87,9+ 126,4+
Ostoder	Eingang Ausgang	123 176 55 734	148 085 34 834	164 613 21 179	1 010 950 224 181	1 233 261 206 168	222 311+ 18 013-	22,0+ 8,0-
Hohensaaten	Eingang Ausgang	131 181 5 788	66 070 5 913	44 256 8 160	704 958 35 866	425 213 44 076	279 745- 8 210+	39,7- 22,9+
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	56 442 -	45 629 6 276	19 690 5 453	675 237 7 287	335 610 32 713	339 627- 25 426+	50,3- 348,9+
Schmilka	Eingang Ausgang	62 933 44 036	51 839 61 231	70 910 64 402	797 070 497 313	670 051 548 865	127 019- 51 552+	15,9- 10,4+
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	2 484 574	3 610 902	2 982 262	36 115 549	38 633 722	2 518 173+	7,0+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im November 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	29	28,3	20,3	2	2,8	-	-	-	-	-
Niederlande	193	176,3	140,3	32	32,4	-	-	-	1	1,9
Belgien	8	7,2	3,7	1	0,8	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	2,6	2,2	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	233	215,6	167,0	35	35,9	-	-	-	1	1,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	65,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	14,5	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	4,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	7,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	53,1	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	14,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	2,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	4,2	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	9	12,2	10,7	20	17,1	-	-	-	-	-
Niederlande	98	85,9	71,8	114	111,0	-	-	-	-	-
Belgien	5	5,2	2,2	1	0,8	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	1	1,3	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	1,2	-	-	-	-	-
Zusammen ...	112	103,3	84,7	137	131,4	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,3	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	11,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	34,2	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	3,2	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	15,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	5,9	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	7,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	345	318,9	251,8	172	167,3	-	-	-	1	1,9
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	988	1 719,0	1 264,9	171	260,5	369	943,4	887,3	19	37,8
Niederlande	3 017	5 028,9	3 448,9	1 016	1 248,4	749	1 991,8	1 854,6	20	48,2
Belgien	427	802,9	573,8	102	131,2	14	25,7	24,0	1	0,9
Frankreich	18	23,5	12,7	25	16,7	28	58,3	53,3	1	0,7
Schweiz	164	359,3	272,0	9	14,6	4	8,6	5,3	-	-
Österreich	5	10,0	6,3	1	2,0	7	14,1	9,3	-	-
Übrige Flaggen	117	185,7	107,4	41	76,0	15	6,7	5,0	2	3,7
Zusammen ...	4 736	8 129,2	5 886,1	1 365	1 749,2	1 186	3 048,8	2 838,8	43	91,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	125,8	X	X	X	X	3,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	464,3	X	X	X	X	24,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1 011,5	X	X	X	X	548,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 938,2	X	X	X	X	92,9	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	287,5	X	X	X	X	2 069,1	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	346,7	X	X	X	X	5,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	481,1	X	X	X	X	36,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	187,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	544,3	X	X	X	X	48,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	299,7	X	X	X	X	10,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	462	748,0	405,2	671	1 103,5	29	60,8	44,1	366	932,0
Niederlande	2 513	3 616,8	2 354,7	1 449	2 418,6	47	100,6	56,0	696	1 871,8
Belgien	323	509,3	320,1	196	385,2	1	0,9	0,7	11	18,2
Frankreich	32	29,1	19,2	7	7,8	9	18,2	13,3	18	37,6
Schweiz	38	77,8	31,6	121	262,4	1	2,2	1,3	-	-
Österreich	2	4,3	0,8	-	-	5	9,4	2,0	1	2,0
Übrige Flaggen	95	155,8	76,3	43	77,6	14	9,3	7,1	9	7,0
Zusammen ...	3 465	5 141,1	3 207,8	2 487	4 255,1	106	201,4	124,5	1 101	2 868,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	353,9	X	X	X	X	2,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	242,7	X	X	X	X	0,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	41,3	X	X	X	X	9,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	71,3	X	X	X	X	1,3	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	79,6	X	X	X	X	19,2	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	312,9	X	X	X	X	21,0	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 327,7	X	X	X	X	32,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	164,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	318,8	X	X	X	X	22,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	295,7	X	X	X	X	14,9	X	X
Gesamtverkehr ...	8 201	13 270,3	8 893,9	3 852	6 004,3	1 292	3 250,2	2 963,3	1 144	2 960,0

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im November 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	22	28,0	22,2	6	11,2	7	11,2	7,3	3	6,5
Niederlande	100	156,9	128,8	19	37,3	2	2,6	2,4	11	23,6
Belgien	51	85,0	69,6	9	15,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	3,8	3,0	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	5	4,5	3,7	-	-	5	10,8	5,2	3	5,7
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	181	278,3	227,2	34	63,8	14	24,7	14,9	17	35,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	96,4	X	X	X	X	1,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	48,2	X	X	X	X	1,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,8	X	X	X	X	6,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,8	X	X	X	X	0,7	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	58,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	18,8	X	X	X	X	5,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,8	X	X	X	X	0,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	16	22,9	18,4	4	5,4	6	13,8	11,8	4	5,9
Niederlande	80	124,7	108,9	22	37,0	15	30,6	28,1	1	1,3
Belgien	50	87,6	78,6	8	15,2	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	2	3,3	-	-	-	-	-
Frankreich	11	6,8	5,4	2	2,3	10	20,4	18,3	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	157	242,0	211,3	38	63,2	31	64,8	58,2	5	7,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	107,6	X	X	X	X	27,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	7,1	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	58,9	X	X	X	X	30,3	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	14,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	20,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	338	520,2	438,5	72	127,0	45	89,5	73,1	22	43,0
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	441	737,2	625,8	91	137,0	45	102,0	77,3	2	5,1
Niederlande	389	673,4	498,2	120	241,2	10	19,2	13,1	8	15,8
Belgien	59	103,3	69,6	31	76,3	-	-	-	-	-
Frankreich	6	3,0	2,1	2	2,2	-	-	-	-	-
Schweiz	23	47,7	17,9	44	97,8	2	4,6	3,0	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	5	4,8	3,8	6	13,8	-	-	-	-	-
Zusammen ...	923	1 569,3	1 217,3	294	568,3	57	125,8	93,4	10	20,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	86,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	29,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	38,2	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	9,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	47,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	942,2	X	X	X	X	87,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	8,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	5,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	47,6	X	X	X	X	6,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	170	235,0	187,2	343	592,0	4	9,0	8,6	43	95,1
Niederlande	457	807,0	560,7	123	240,8	20	37,7	28,6	3	7,4
Belgien	89	181,4	142,7	9	16,1	-	-	-	-	-
Frankreich	9	6,1	4,3	1	0,5	-	-	-	-	-
Schweiz	75	158,3	124,9	6	14,1	4	8,6	4,5	1	2,3
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	9	16,8	13,1	4	6,9	-	-	-	-	-
Zusammen ...	809	1 404,6	1 032,9	486	870,3	28	55,3	41,7	47	104,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	71,3	X	X	X	X	1,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	49,4	X	X	X	X	1,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	37,5	X	X	X	X	1,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	392,2	X	X	X	X	24,3	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	123,3	X	X	X	X	2,0	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	109,5	X	X	X	X	0,8	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	60,7	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	33,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	63,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	86,0	X	X	X	X	9,6	X	X
Gesamtverkehr ...	1 732	2 973,9	2 250,2	780	1 438,6	85	181,1	135,2	57	125,8

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im November 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Ostsee und Polen (Mescherin)										
Eingang										
Deutschland	22	19,6	13,2	2	1,2	21	10,0	7,5	-	-
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	2	1,5	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	8	4,3	4,0	-	-	6	1,8	1,5	11	7,6
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	32	25,4	18,2	2	1,2	27	11,8	8,9	11	7,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,5	X	X	X	X	1,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	12,1	X	X	X	X	0,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,5	X	X	X	X	4,0	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	0,4	X	X	X	X	0,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	2,1	X	X	X	X	1,6	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,7	X	X	X	X	0,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	1,6	1,0	16	14,7	-	-	-	19	8,3
Russ.Föderation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1	0,7	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	2	1,2	1,1	3	1,8	12	7,8	4,2	7	2,9
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	5	3,5	2,7	19	16,5	12	7,8	4,2	26	11,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	0,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	2,7	X	X	X	X	0,9	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	3,3	X	X
Gesamtverkehr ...	37	28,9	20,9	21	17,7	39	19,6	13,2	37	18,8
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland	7	5,4	3,1	-	-	99	53,1	40,1	1	0,5
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	63	30,7	27,6	-	-	187	103,4	93,8	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	70	36,1	30,7	-	-	286	156,4	133,9	1	0,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	21,5	X	X	X	X	76,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,3	X	X	X	X	38,8	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	1,1	X	X	X	X	1,2	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	0,4	X	X	X	X	11,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	6,5	X	X	X	X	6,4	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	3	1,7	1,5	13	10,4	15	7,5	4,6	93	49,9
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	14	7,4	5,6	33	16,1	20	11,0	9,5	89	50,7
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	17	9,0	7,1	46	26,5	35	18,5	14,1	182	100,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,6	X	X	X	X	0,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	0,5	X	X	X	X	8,0	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	5,5	X	X	X	X	4,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	0,4	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,0	X	X	X	X	0,5	X	X
Gesamtverkehr ...	87	45,2	37,8	46	26,5	321	174,9	148,0	183	101,1

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im November 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	8	7,1	4,4	4	4,1	1	0,5	0,2	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	49	46,7	32,3	3	2,1	64	53,8	34,0	7	8,3
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	57	53,8	36,7	7	6,2	65	54,4	34,2	7	8,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	11,1	X	X	X	X	7,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	11,4	X	X	X	X	5,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,2	X	X	X	X	0,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	2,0	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	2,2	X	X	X	X	0,9	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	2,5	X	X	X	X	6,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	6,9	X	X	X	X	10,0	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,2	X	X	X	X	1,0	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	1,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	9	7,0	4,7	2	1,6	-	-	-	1	0,5
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	51	48,7	33,5	3	2,5	59	50,4	26,2	3	1,7
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	60	55,7	38,2	5	4,1	59	50,4	26,2	4	2,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,7	X	X	X	X	15,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	16,5	X	X	X	X	8,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	3,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	15,4	X	X	X	X	1,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	0,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,3	X	X
Gesamtverkehr ...	117	109,4	74,9	12	10,3	124	104,8	60,4	11	10,5
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	70	104,7	59,8	3	3,7	10	16,7	8,8	-	-
Niederlande	31	40,8	27,1	3	2,3	4	5,5	2,7	1	1,9
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	2	4,3	0,8	-	-	14	21,8	10,2	-	-
Bulgarien	13	17,8	8,0	-	-	7	8,2	4,7	1	1,1
Ungarn	5	6,8	4,8	-	-	28	37,3	20,8	-	-
Übrige Flaggen	19	25,4	14,2	2	2,5	45	67,8	36,0	2	3,6
Zusammen ...	140	199,6	114,7	8	8,5	108	157,4	83,2	4	6,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	36,5	X	X	X	X	8,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	20,7	X	X	X	X	12,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	0,8	X	X	X	X	3,4	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,9	X	X	X	X	2,4	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	29,1	X	X	X	X	29,8	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	8,0	X	X	X	X	7,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	10,0	X	X	X	X	13,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,9	X	X	X	X	3,6	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	7,6	X	X	X	X	2,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	52	80,7	54,1	30	51,6	5	7,9	4,0	2	3,8
Niederlande	27	32,5	25,0	12	18,4	1	1,9	1,8	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	5	10,0	6,3	-	-	13	24,3	14,9	6	7,2
Bulgarien	10	13,5	6,1	2	2,6	3	3,5	0,6	6	7,1
Ungarn	-	-	-	1	1,7	26	35,1	17,5	15	19,4
Übrige Flaggen	7	8,8	5,6	10	13,3	18	29,6	8,9	25	37,9
Zusammen ...	101	145,5	97,1	55	87,6	66	102,3	47,7	54	75,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,5	X	X	X	X	5,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	45,7	X	X	X	X	32,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	22,5	X	X	X	X	7,4	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	6,4	X	X	X	X	0,5	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	10,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	3,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	4,8	X	X	X	X	0,7	X	X
Gesamtverkehr ...	241	345,0	211,8	63	96,1	174	259,6	130,9	58	82,0

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Getreide			Holz und Kork			Getr.,-Obst-,Gem.erz.			ölsaaten,öle,Fette			Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe,Heizöl		
014	3,2	2,6	390	-	0,8	014	-	1,1	042	3,4	0,5	353	37,8	-	033	0,1	-
018	27,2	-	470	-	4,3	016	-	0,6	043	-	3,3	360	110,4	-	041	0,2	1,3
019	11,1	-	551	-	13,5	020	0,3	0,9	044	-	2,9	361	28,2	2,3	042	0,9	0,3
020	5,0	110,7	560	-	0,6	042	1,0	-	051	3,4	17,2	370	8,0	1,4	043	-	14,3
032	4,2	3,2	Sonst.	0,0	-	043	-	2,0	053	4,8	0,3	381	-	3,2	044	56,6	24,1
042	-	2,6	Al.	4,5	30,2	051	0,9	-	071	-	0,3	390	2,2	1,8	051	-	111,2
043	-	8,0	-	-	-	061	-	3,5	072	6,7	21,7	391	-	4,1	052	-	37,9
044	-	1,3	d.EU	4,4	16,1	082	1,0	-	081	2,7	0,9	551	1,0	-	053	-	25,9
051	7,2	1,8	-	-	-	124	1,0	-	083	-	9,8	560	108,9	-	061	7,5	1,5
052	1,9	-	Zus.	13,2	39,0	141	0,5	-	092	-	1,5	Al.	1461,1	19,8	062	0,5	3,0
053	12,4	-	-	-	-	243	-	0,3	093	10,7	17,3	-	-	-	071	-	16,8
061	0,5	5,4	Zuckerrüben	-	-	252	1,3	-	095	0,6	-	d.EU	1351,2	19,8	072	0,9	-
071	-	0,9	-	-	-	253	1,1	-	101	1,4	-	-	-	-	081	3,8	14,9
072	0,8	-	353	-	20,5	254	1,3	-	123	2,9	-	Zus.	2427,4	986,1	082	163,5	26,4
081	-	2,1	Al.	-	20,5	BRD	8,4	8,4	131	1,2	-	-	-	-	083	-	48,8
082	-	7,3	-	-	-	132	0,8	-	132	0,8	-	Braunkohle u.ä., Torf	-	-	092	-	9,1
092	-	1,6	d.EU	-	20,5	350	1,6	2,1	133	1,0	-	-	-	-	093	8,8	17,3
093	-	6,0	-	-	-	353	-	1,5	141	3,0	8,2	095	7,9	-	095	235,2	17,4
095	-	4,1	Zus.	-	20,5	360	3,8	9,8	151	9,0	8,9	143	-	7,9	101	-	21,0
101	1,6	1,3	-	-	-	361	0,6	1,5	161	-	0,5	222	-	136,0	123	8,6	69,3
123	1,5	1,6	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.	-	-	390	0,6	-	162	5,2	-	231	-	0,2	124	1,9	52,3
124	-	3,5	-	-	-	461	-	0,5	181	2,7	-	233	0,2	-	132	-	39,0
132	7,7	-	280	-	2,0	530	0,2	-	182	0,9	-	243	136,0	-	133	-	14,8
133	2,1	-	350	0,6	0,2	551	1,5	-	183	6,0	-	BRD	144,1	144,1	141	-	17,3
141	0,9	-	360	0,8	0,7	Al.	8,3	15,3	184	1,1	-	-	-	-	143	10,7	57,3
151	4,6	4,3	Sonst.	0,0	0,1	-	-	-	191	1,8	-	350	-	10,0	151	15,3	15,0
152	1,1	-	Al.	1,4	3,0	d.EU	6,6	14,8	221	0,5	-	353	-	43,4	152	75,2	19,8
161	1,8	-	-	-	-	242	-	-	242	7,1	-	360	-	1,1	161	-	2,5
171	3,5	2,2	d.EU	1,4	2,9	Zus.	16,7	23,7	243	-	0,1	361	-	4,7	162	-	1,3
181	4,8	-	-	-	-	252	-	-	252	32,9	5,4	392	-	0,2	171	2,0	12,0
182	1,1	1,0	Zus.	1,4	3,0	Futtermittel	-	-	254	9,9	-	Al.	-	59,4	181	-	44,8
191	1,1	-	-	-	-	271	-	-	BRD	0,7	-	-	-	-	182	-	17,9
221	-	1,1	Zucker	-	-	015	-	1,1	BRD	137,5	137,5	d.EU	-	59,4	221	0,5	34,9
233	2,3	-	-	-	-	016	-	11,8	-	-	-	-	-	-	222	-	1,6
242	1,1	-	350	0,7	-	020	14,0	-	350	174,0	27,9	Zus.	144,1	203,5	252	2,2	81,9
252	33,3	3,1	353	-	0,7	032	0,5	-	351	32,7	0,7	-	-	-	Sonst.	0,0	0,0
254	10,2	-	361	-	1,5	041	0,5	4,2	353	9,1	15,3	Stein-,Braunk.-Koks	-	-	BRD	1047,9	1047,9
255	0,8	-	461	-	2,4	042	34,6	16,2	360	21,2	1,3	-	-	-	-	-	-
271	1,6	-	530	-	1,5	043	-	1,6	361	16,6	3,0	014	-	1,8	350	864,7	40,6
273	21,0	-	576	-	4,1	044	-	6,0	390	10,9	-	016	-	3,1	351	143,8	-
BRD	175,6	175,6	Sonst.	-	0,0	051	4,9	1,8	391	44,8	-	032	-	1,5	352	5,7	-
300	0,6	-	Al.	0,7	10,1	053	3,4	-	394	0,5	-	051	-	0,8	353	108,3	5,4
320	-	1,2	d.EU	0,7	2,2	061	14,3	5,8	530	1,4	0,0	053	-	2,0	360	431,0	1,8
350	39,7	58,4	-	-	-	062	-	8,1	540	5,9	-	071	1,8	-	382	2,0	-
351	1,0	21,2	Zus.	0,7	10,1	071	-	7,7	551	11,4	-	081	1,9	5,2	390	48,5	12,2
352	-	0,9	-	-	-	072	0,6	3,2	555	3,2	-	082	11,6	-	461	2,2	40,6
353	4,1	62,0	Getränke	-	-	082	0,5	-	576	1,7	-	095	3,1	1,0	540	4,2	-
360	4,2	16,7	-	-	-	083	0,8	-	Al.	333,4	48,2	123	-	0,9	551	0,3	-
361	5,6	31,7	350	0,0	1,0	092	-	1,5	093	7,4	0,3	d.EU	309,8	48,2	241	-	100,7
390	28,0	1,0	360	0,0	0,1	101	-	4,7	101	-	4,7	BRD	18,3	1,4	252	-	60,1
391	26,0	-	361	-	0,1	123	0,5	1,0	Zus.	471,0	185,8	-	-	18,3	d.EU	1604,0	60,1
393	-	2,2	Al.	0,0	1,2	132	-	0,5	-	-	-	290	-	2,0	Zus.	2658,7	1148,6
398	-	0,3	-	-	-	141	8,6	1,5	Steinkohle,-briketts	350	34,2	-	-	-	-	-	-
461	1,6	-	d.EU	0,0	1,2	151	5,9	2,3	353	10,9	2,4	Natur-, Raffineriegase	-	-	-	-	-
540	18,8	-	-	-	-	161	1,1	2,3	360	8,9	-	-	-	-	082	8,0	11,4
551	2,7	1,0	Zus.	0,0	1,2	162	-	1,4	020	164,5	10,3	391	-	0,4	083	8,0	4,0
Al.	132,2	196,7	-	-	-	171	0,6	2,3	032	-	13,1	470	-	0,8	095	3,2	2,1
d.EU	109,1	195,8	Genußm.,Nahrungsm.	-	-	181	-	4,6	042	53,5	-	540	0,6	-	143	-	18,8
Zus.	307,8	372,4	-	-	-	191	-	1,6	051	-	187,7	551	1,1	-	152	19,0	0,7
Fr.Früchte,Gemüse	-	-	020	0,1	-	193	-	0,9	052	1,4	46,8	560	9,3	-	BRD	37,0	37,0
360	0,1	-	254	-	0,1	254	1,8	3,8	053	-	-	Al.	64,9	5,7	-	-	-
Al.	0,1	-	BRD	0,1	0,1	BRD	99,8	99,8	061	-	65,4	-	-	-	-	-	-
d.EU	0,1	-	350	0,3	0,4	071	-	2,1	072	22,7	-	d.EU	53,9	3,7	320	2,0	-
Zus.	0,1	-	360	0,2	2,1	350	85,2	14,1	081	239,4	8,0	Zus.	83,2	24,0	350	9,5	-
Al.	0,1	-	Al.	0,4	2,5	351	87,2	7,4	082	326,9	36,6	-	-	-	352	-	1,0
d.EU	0,1	-	d.EU	0,4	2,5	352	-	2,7	083	145,0	175,7	Rohes Erdöl	-	-	353	7,6	-
Zus.	0,1	-	Zus.	0,5	2,5	353	10,8	118,4	092	-	34,6	-	-	-	360	12,0	-
Holz und Kork	-	-	360	4,1	1,9	361	13,7	10,3	093	1,6	-	033	2,2	-	Al.	31,2	1,0
018	-	0,5	361	-	0,8	390	3,2	5,7	095	1,4	13,1	042	-	0,9	d.EU	31,2	1,0
041	2,1	-	391	-	1,6	392	1,2	1,2	101	-	27,0	044	-	2,2	Zus.	68,2	38,0
042	3,2	-	392	1,0	0,5	394	0,5	-	123	-	46,2	062	0,9	-	-	-	-
043	-	0,3	485	-	0,6	399	-	1,4	124	-	1,1	082	-	1,1	-	-	-
053	2,1	-	540	-	0,5	485	3,5	1,9	143	0,3	30,1	124	-	1,2	-	-	-
061	-	2,1	551	0,5	-	540	3,5	17,7	151	-	11,3	143	1,1	-	014	19,6	0,5
081	-	1,0	555	0,6	-	551	7,9	20,7	152	1,1	33,6	BRD	5,4	5,4	020	2,8	28,5
101	-	2,9	560	2,1	2,1	555	4,9	3,9	161	-	0,4	-	-	-	041	-	1,2
232	1,0	-	Al.	2,4,3	213,9	171	-	1,1	162	-	9,9	Al.	2,2	-	043	0,9	-
243	-	2,1	d.EU	207,5	161,2	173	-	-	173	-	6,1	d.EU	2,2	-	044	1,2	1,9
254	0,5	-	Zus.	324,2	313,8	181	-	-	181	-	11,5	-	-	-	052	3,0	-
BRD	8,8	8,8	Al.	3,7	1,9	182	-	-	182	-	1,1	Zus.	7,6	5,4	053	1,5	-
320	-	0,4	-	-	-	184	-	-	184	-	41,0	-	-	-	061	-	0,7
350	0,7	0,9	d.EU	3,7	0,8	221	-	-	221	-	119,4	Kraftstoffe,Heizöl	-	-	062	0,7	-
351	1,8	-	-	-	-	243	-	-	243	-	2,2	-	-	-	095	3,0	-
353	1,1	1,0	Zus.	5,8	4,0	273	-	-	273	0,4	-	014	151,0	54,7	152	16,2	29,8
360	-	0,7	-	-	-	014	3,4	-	BRD	966,3	966,3	015	-	20,3	173	-	1,2
361	0,8	8,0	-	-	-	018	2,3	-	-	-	-	016	-	4,2	211	-	5,5
						020	6,1	21,5	350	1002,0	5,8	018	-				

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im November 1998 . BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Mineralölerzgn., ang			Eisen-, Stahlabfälle			Stahlhalbzeug			Pohre, Gießereierzgn.			Sand, Kies, Bims, Ton			Steine, Erden, Rohmin.		
320	0,8	-	161	9,5	-	611	-	1,7	BRD	0,7	0,7	280	-	0,4	173	-	2,5
350	19,9	7,8	162	11,6	-	Al.	14,2	117,9	-	-	-	290	1,0	-	181	2,6	-
351	1,2	-	171	-	74,0	-	-	-	290	-	1,1	320	5,3	-	184	2,6	0,8
353	7,8	13,4	181	2,9	-	d.EU	12,4	106,5	320	-	3,5	350	67,7	111,1	191	1,7	-
360	88,0	-	183	1,2	-	Zus.	16,7	120,5	350	-	0,6	351	16,2	10,5	221	21,7	2,7
361	19,0	-	211	4,0	0,6	-	-	-	400	1,7	2,2	353	50,9	585,2	222	10,0	-
Al.	136,7	21,3	221	12,7	-	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	410	-	0,1	360	15,6	26,8	241	-	1,6
d.EU	136,7	21,3	222	1,9	-	-	-	-	485	1,6	-	361	10,8	76,6	242	0,2	0,2
Zus.	209,6	94,2	233	0,8	19,7	020	11,7	-	520	1,6	-	370	2,5	6,9	243	1,1	31,7
Eisenerze	-	-	241	-	4,6	051	-	4,1	540	3,3	-	381	5,0	8,7	252	22,8	-
081	2,8	3,5	242	15,4	2,0	081	0,5	-	Al.	8,1	7,6	393	342,4	3,8	255	0,2	0,8
093	1,0	-	252	6,7	5,1	082	-	18,4	d.EU	1,7	6,5	410	1,3	-	BRD	165,4	165,4
171	2,5	-	254	0,7	-	083	-	6,8	461	-	11,3	470	-	-	300	-	0,5
173	-	1,5	BRD	178,0	178,0	092	-	0,3	470	9,2	3,8	470	9,2	-	350	120,6	31,2
252	-	1,3	-	-	-	101	-	4,2	Zus.	8,8	8,3	551	0,1	-	350	6,7	12,7
BRD	6,4	6,4	320	-	1,8	123	-	0,9	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	560	30,1	-	351	0,7	3,7
320	1,4	-	352	1,0	17,1	151	-	2,3	-	020	2,1	Al.	559,3	845,1	353	21,5	133,1
350	1961,9	3,9	353	32,9	10,2	221	-	0,8	041	-	2,0	d.EU	527,0	833,8	360	23,3	2,2
360	7,3	-	360	1,7	14,4	243	-	0,5	072	2,0	2,1	Zus.	1812,6	2098,4	361	13,7	2,1
361	6,6	-	370	-	30,3	BRD	42,5	42,5	BRD	4,1	4,1	461	3,6	-	390	8,1	-
470	-	0,9	381	-	9,2	290	-	2,5	320	2,5	5,3	530	0,2	-	530	0,2	0,5
560	15,5	-	390	-	2,5	320	5,5	11,7	350	43,1	2,4	551	2,9	-	551	2,9	-
Sonst.	-	0,0	391	0,7	25,3	350	4,8	13,6	360	29,8	0,6	018	-	5,7	560	4,2	-
Al.	1992,7	4,8	410	-	3,0	351	8,6	1,3	361	0,2	1,6	020	0,1	0,2	Al.	205,5	189,9
d.EU	1977,2	4,8	461	2,1	5,3	353	5,1	16,1	381	-	0,3	042	3,0	-	d.EU	194,6	185,3
Zus.	1399,1	11,1	485	2,4	-	360	4,4	0,5	530	0,3	-	053	0,7	-	Zus.	370,9	355,3
NE-Metallerze u.ä.	-	-	540	0,9	-	361	0,3	1,1	560	0,5	-	081	-	-	095	-	-
020	0,7	-	551	2,0	-	381	0,5	-	Al.	76,4	10,2	123	-	-	123	-	-
042	-	3,1	560	23,0	-	391	23,1	-	d.EU	75,6	10,2	141	-	-	141	-	-
052	0,5	-	Al.	109,4	152,6	410	4,0	0,2	Zus.	80,5	14,3	143	-	-	143	-	-
061	-	0,5	d.EU	79,1	147,3	461	2,9	1,7	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	161	108,9	-	161	-	-
072	-	0,7	Zus.	287,4	330,5	530	0,1	0,0	014	-	1,1	181	1,8	-	181	-	-
081	5,2	2,2	Roheisen, -stahl	-	-	540	1,5	-	018	0,7	2,0	252	5,2	-	252	-	-
082	2,2	-	020	2,2	1,0	555	0,2	3,8	019	9,0	3,8	BRD	-	0,1	BRD	119,7	119,7
141	-	1,9	041	5,6	-	560	0,3	52,5	020	0,9	16,7	254	-	-	254	-	-
152	0,9	-	051	1,0	1,0	560	0,3	-	031	9,1	9,1	280	-	-	280	-	-
252	-	1,0	053	-	0,4	Al.	58,2	52,5	032	4,8	6,5	300	-	-	300	-	-
BRD	9,6	9,6	071	0,4	-	Stahl-, Weißblech u.ä.	-	-	033	59,8	4,3	350	3,9	-	350	-	-
280	-	4,5	081	-	5,8	041	-	-	041	-	38,9	351	1,5	-	351	-	-
290	0,2	-	082	2,2	0,2	042	0,5	1,1	042	0,9	53,5	360	-	-	360	-	-
350	166,4	1,3	252	0,2	1,2	061	0,7	0,7	043	2,2	26,0	361	-	-	361	-	-
351	-	1,2	BRD	9,3	9,3	081	10,4	48,8	044	-	25,0	370	-	-	370	-	-
360	34,2	-	280	1,3	-	082	2,1	4,0	051	13,0	-	391	1,3	-	391	-	-
361	0,2	0,0	290	13,9	0,0	083	0,7	3,7	061	13,6	46,8	485	1,4	-	485	-	-
370	-	0,7	350	57,2	0,8	132	0,1	3,2	062	-	13,7	551	-	-	551	-	-
382	1,8	1,2	351	1,7	-	151	-	4,8	071	1,1	65,2	Al.	111,8	101,7	Al.	40,5	43,0
390	0,6	-	353	3,8	-	191	0,2	1,3	072	110,5	-	-	-	-	-	-	-
560	0,5	-	360	11,2	-	211	54,0	-	081	108,7	5,3	d.EU	110,4	96,7	d.EU	37,8	43,0
Al.	203,9	8,9	361	1,9	7,1	221	0,1	-	082	2,3	15,4	Zus.	231,5	221,4	Zus.	107,5	110,0
d.EU	203,2	8,9	381	2,9	-	254	-	0,5	083	10,0	35,7	Steine, Erden, Rohmin.	-	-	Steine, Erden, Rohmin.	-	-
Zus.	213,5	18,4	551	0,7	-	BRD	68,1	68,1	093	1,4	27,1	Gips	-	-	Gips	-	-
Eisen-, Stahlabfälle	-	-	Al.	94,6	8,0	290	-	2,1	095	2,2	-	018	-	2,0	018	-	-
016	1,4	-	d.EU	80,0	7,9	300	-	1,0	101	35,0	-	019	-	3,2	019	-	-
018	2,0	-	Zus.	103,9	17,3	320	9,6	15,8	123	13,5	154,9	020	3,1	18,8	020	12,8	-
020	9,6	8,6	350	15,3	8,0	350	15,3	8,0	124	3,6	17,4	031	-	1,5	031	-	-
031	0,5	-	351	1,7	-	351	1,7	-	131	2,4	19,2	032	0,3	1,0	032	1,1	-
032	-	3,4	Stahlhalbzeug	-	-	352	4,3	4,3	141	1,5	16,8	041	24,5	-	041	-	-
041	-	0,6	061	-	0,7	353	1,8	7,0	142	43,3	32,5	042	-	1,3	042	-	-
042	1,0	-	081	1,4	1,0	360	20,2	67,4	143	169,3	96,1	043	2,2	1,9	043	3,4	-
043	3,6	8,1	082	0,8	0,8	361	3,0	5,0	151	15,8	79,1	044	2,8	26,9	044	-	-
044	-	14,8	083	0,3	-	381	1,1	-	152	171,8	34,2	051	2,9	-	051	-	-
051	19,3	5,8	391	2,5	-	391	2,5	-	161	3,1	37,4	052	0,8	-	052	-	-
052	12,4	1,4	BRD	2,5	2,5	393	-	0,6	162	1,1	60,2	053	0,8	-	053	-	-
053	0,7	1,5	410	-	-	400	-	2,2	171	123,6	-	061	1,2	2,2	061	-	-
061	8,4	9,9	410	-	-	410	-	3,4	173	-	-	071	-	4,3	071	-	-
072	1,2	-	461	-	1,7	461	0,4	7,3	181	40,3	64,7	072	-	0,8	072	-	-
081	6,6	4,1	470	-	0,8	470	4,7	-	182	6,9	2,9	081	1,9	11,5	081	-	-
082	7,8	1,3	485	-	-	485	12,4	0,5	183	35,5	24,8	082	-	1,9	082	-	-
083	11,8	7,8	520	-	17,5	520	3,7	-	184	5,1	4,7	083	1,3	2,0	083	-	-
092	3,5	-	530	2,0	4,6	530	2,1	-	191	8,5	-	092	-	1,0	092	-	-
093	-	2,6	540	0,5	2,9	540	9,9	-	193	2,2	2,2	095	-	1,7	095	-	-
095	4,7	-	551	6,6	61,3	551	1,3	-	221	27,5	56,8	101	-	0,4	101	-	-
101	1,7	-	555	0,7	0,7	555	0,9	-	222	4,5	42,2	123	5,1	2,3	123	-	-
123	3,1	-	560	6,6	61,3	560	2,3	-	231	1,2	1,4	124	2,0	-	124	-	-
124	1,5	-	361	1,9	0,9	Al.	93,0	124,7	233	0,2	-	131	1,3	-	131	-	-
132	0,8	-	381	-	1,8	d.EU	59,9	114,8	241	-	5,0	132	10,7	7,8	132	-	-
141	0,6	-	391	-	0,9	Zus.	161,2	192,8	242	4,4	3,4	133	-	-	133	-	-
151	3,9	0,8	400	-	3,0	BRD	68,1	68,1	243	8,2	48,3	141	10,5	1,2	141	-	-
152	3,4	1,2	410	-	8,8	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	244	6,5	-	143	0,8	-	143	-	-
			461	-	8,3	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	252	148,8	14,8	151	-	-	151	-	-
			530	0,8	-	Rohre, Gießereierzgn.	-	-	254	1,1	1,5	152	-	-	152	-	-
			540	0,5	-	020	-	0,7	273	1,1	3,2	161	-	-	161	-	-
			606	0,5	0,6	053	0,7	-	BRD	1253,3	1253,3	162	2,1	15,9	162	-	-
				-	-							171	22,8	-	221	6,9	1,2

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Sonst.min.Baustoffe			Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Sonst. chem. Erzeugn.			Elektrotech.Erzeugn.			Besond.Transportgüter		
222	6,7	-	143	29,1	-	Zus.	531,0	417,8	152	-	0,6	Zus.	18,4	26,7	041	0,1	-
231	0,3	0,3	151	-	2,4				221	5,3	5,3				061	9,8	23,9
241	2,5	-	152	-	1,3	Aluminiumoxyd-hydrox.			222	-	2,6	Baukonstr.;EBM-Waren			062	23,8	9,7
243	1,2	13,2	162	-	1,8				243	2,6	-				072	-	0,4
252	-	2,5	171	-	1,9	143	-	1,0	252	0,7	-	061	-	3,2	081	0,1	0,5
BRD	22,6	22,6	183	-	1,0	241	1,0	BRD	46,2	46,2	081	2,1	082	0,2	092	0,5	0,1
			184	-	1,0	BRD	1,0	1,0			082	0,2	083	0,6	093	0,0	0,1
290	0,0	0,2	191	-	3,7				290	-	0,2	083	0,6	0,1	095	0,7	0,7
320	0,1	-	193	-	1,1	350	25,2	0,1	350	26,8	63,0	171	0,3	0,3	123	0,0	0,2
350	24,3	3,5	221	0,8	-	352	-	4,0	351	2,1	-	211	0,3	-	124	0,1	0,1
351	-	0,8	231	1,1	-	353	3,4	-	352	1,1	-	254	0,2	-	132	0,3	0,0
353	1,2	5,2	233	-	1,0	360	-	0,1	353	2,6	12,4	Sonst.	0,0	0,0	141	1,9	-
360	2,2	0,3	241	0,7	2,0	361	-	0,2	360	21,1	23,1	BRD	3,7	3,7	142	0,2	1,8
361	-	1,4	242	6,2	-	540	0,8	-	361	5,0	5,3				143	0,2	0,1
530	0,7	-	243	0,4	-	551	-	0,5	370	-	0,7	290	-	0,4	151	0,4	0,2
551	0,5	-	252	61,4	2,9	Al.	29,4	4,9	390	0,0	0,9	350	2,7	0,8	162	0,0	0,2
560	-	1,2	254	6,3	2,8				391	-	1,3	351	-	0,9	221	-	0,1
Al.	29,0	12,6	271	-	0,5	d.EU	28,5	4,4	461	2,6	-	353	0,4	-	252	0,2	-
			273	-	0,9				470	0,7	-	360	0,9	2,5	254	0,1	0,0
d.EU	27,7	11,2	BRD	151,7	151,7	Zus.	30,3	5,9	485	1,8	-	361	0,7	0,2	Sonst.	0,0	0,0
									530	0,4	0,6	391	0,6	-	BRD	38,4	38,4
Zus.	51,6	35,2	350	30,9	20,2	Benzol,Teere,ä.Erzgn.			540	0,9	-	530	0,1	0,0			
			351	3,8	1,2				Sonst.	0,0	-	555	-	0,2	320	3,6	6,9
Natürl. Düngemittel			352	15,0	-	052	-	6,0	Al.	65,2	107,4	Al.	5,4	5,1	350	92,8	110,3
			353	42,8	8,0	081	10,9	1,8	d.EU	59,4	106,7	d.EU	5,3	4,4	351	0,4	-
020	-	14,2	360	29,4	57,5	082	8,3	38,0	d.EU	59,4	106,7	d.EU	5,3	4,4	360	59,3	46,6
032	-	0,7	361	12,5	57,0	083	18,6	5,1	Zus.	111,4	153,6	Zus.	9,1	8,7	361	3,6	3,9
042	0,3	-	388	-	4,7	095	22,7	8,2							390	0,2	0,2
044	-	0,7	390	4,9	11,2	143	-	4,3							461	0,7	0,4
051	-	0,4	391	-	1,4	151	3,0	-	Fahrzeuge			Glas,keram.u.ä.Erzgn.			530	1,6	1,7
052	3,4	-	392	-	0,5	252	1,8	1,9							551	0,1	0,0
053	7,1	-	393	-	0,8	BRD	65,3	65,3	093	-	12,0	020	-	6,0	Sonst.	-	0,0
061	-	0,6	461	-	0,9				095	18,0	5,8	082	0,8	-	Al.	162,2	170,1
071	-	2,7	470	6,8	1,0	350	55,9	20,1	142	-	0,2	184	-	0,8			
072	-	0,8	483	0,9	-	352	5,0	-	Sonst.	0,0	0,0	221	0,4	-	d.EU	159,8	167,9
081	0,2	-	485	0,9	-	353	5,7	10,2	BRD	18,1	18,1	241	0,3	-			
093	-	1,2	551	14,9	-	360	1,8	15,5				243	2,2	-	Zus.	200,6	208,5
101	-	0,4	555	12,6	-	361	-	4,4	350	1,9	6,4	252	0,8	0,3			
123	3,0	-	560	30,0	2,5	381	1,0	-	351	3,1	-	254	0,8	-	Alle Güter		
143	-	3,3	Al.	205,3	166,8	Al.	69,5	50,2	353	0,9	0,5	273	2,6	-	014	186,9	73,1
									360	1,3	7,7	BRD	7,2	7,2	015	-	22,3
152	2,0	-	d.EU	146,1	163,4	d.EU	69,5	50,2	470	-	0,4	350	2,8	12,3	016	1,4	21,2
241	0,4	-	Zus.	357,0	318,4	Zus.	134,8	115,5	530	0,5	2,2	353	0,8	1,8	018	40,7	25,9
242	0,4	-							540	1,4	-	360	0,2	0,4	019	20,1	11,1
252	5,5	-	Chemische Grundstoffe			Zellstoff,Altpapier			Sonst.		0,0	361	1,2	0,2	020	530,2	421,4
254	2,9	-							Al.	9,2	17,6	391	-	2,9	031	30,9	18,2
BRD	25,0	25,0							Al.			392	-	1,3	032	11,6	30,9
									d.EU	7,2	15,4	461	3,1	-	033	82,1	6,8
350	-	1,1	014	-	1,5	014	4,2	6,6				551	0,1	0,4	041	76,1	65,4
351	21,7	-	020	-	18,9	018	3,9	-	d.EU	7,2	15,4			0,0	042	121,7	90,0
352	2,0	-	031	26,4	-	041	37,7	-	Zus.	27,2	35,7	Sonst.	-	0,0	043	9,0	69,7
353	2,3	1,5	032	1,0	-	042	15,0	-				Al.	8,2	19,3	044	61,3	156,0
360	7,1	0,7	033	-	0,5	043	-	3,5	Landw. Maschinen			d.EU	5,0	18,9	051	55,5	333,4
361	0,8	9,3	042	1,8	10,2	044	-	42,7	540	-	0,1				052	46,3	92,1
393	-	1,1	044	-	3,8	053	-	1,8	Sonst.	0,0	0,0	Zus.	15,4	26,5	053	52,4	36,4
555	1,1	-	051	1,9	-	061	1,8	-	Al.	0,0	0,1				054	0,6	-
Al.	34,9	13,6	053	3,5	-	081	-	4,0	Sonst.	0,0	0,0				061	70,5	176,9
			061	11,5	-	101	-	2,9	Al.	0,0	0,1	Leder-,Textilwaren			062	25,9	34,5
d.EU	33,8	13,6	071	0,8	-	221	-	1,0	d.EU	0,0	-	350	1,1	0,2	071	8,2	114,2
			072	1,8	-	BRD	62,6	62,6	Zus.	0,0	0,1	360	0,1	0,0	072	160,0	30,2
Zus.	59,9	38,6	082	20,2	20,4	350	31,8	0,2				Sonst.	0,0	0,0	081	432,1	175,6
			092	-	0,9	351	6,7	-	Elektrotech.Erzeugn.			Al.	1,2	0,3	082	580,5	181,2
Chemische Düngemittel			093	22,9	14,2	353	29,2	0,1							083	170,0	300,2
			095	58,8	59,3	360	29,7	-	020	-	4,2	d.EU	1,2	0,3	092	4,0	54,1
014	-	3,1	101	-	0,7	361	0,5	-	042	0,2	-				093	89,5	132,1
015	-	0,5	123	17,0	12,2	410	1,6	-	061	-	0,3	Zus.	1,2	0,3	095	371,0	146,2
016	-	1,5	124	-	3,4	530	-	0,5	081	0,3	0,1				101	45,3	69,0
018	3,3	11,0	124	-	1,2	551	-	0,8	082	0,5	1,2	Sonst.Halb-Fertigwar.			123	66,1	311,5
019	-	4,1	131	-	2,2	Al.	100,6	0,8	161	0,2	-				124	10,2	79,1
020	4,8	70,1	141	-	12,0	d.EU	99,6	0,3	173	1,2	-	015	-	0,4	131	6,9	20,4
031	-	1,1	143	10,4	25,4				184	0,1	-	018	0,4	-	132	44,3	71,2
032	-	1,5	151	0,7	12,0				211	0,1	-	020	0,0	0,6	133	4,7	15,5
033	-	1,2	152	3,0	2,1	Zus.	163,2	63,4	221	-	0,2	095	-	1,5	141	44,0	106,8
041	-	0,6	161	-	8,4	Sonst. chem. Erzeugn.			242	0,1	-	152	1,5	-	142	43,4	29,4
042	0,7	-	173	-	0,7				252	0,7	-	221	0,9	0,4	143	220,0	272,0
043	-	0,6	181	1,2	4,4				254	2,6	-	254	0,2	0,0	151	63,4	170,9
044	0,6	3,7	252	4,7	0,6	018	0,9	-	BRD	6,1	6,1	BRD	2,9	2,9	152	295,1	93,2
051	-	1,7	254	-	0,6	020	-	0,7							161	124,6	97,7
052	9,1	-	BRD	212,8	212,8	031	3,1	-	290	-	0,1	320	0,7	1,7	162	20,7	94,8
053	13,9	3,5	-			032	0,8	-	350	6,1	9,4	350	30,7	25,0	171	190,9	103,3
054	0,6	-	350	173,9	77,4	032	0,8	-	353	0,0	0,2	360	3,8	8,5	173	1,2	15,0
061	1,2	1,3	351	8,6	1,2	042	2,3	-	360	3,0	7,0	361	0,5	1,2	181	93,0	136,3
071	-	0,3	353	40,8	21,3	052	1,4	-	361	0,4	2,3	530	0,5	0,2	182	8,9	22,8
072	-	0,5	360	84,0	68,9	061	0,9	-	390	0,4	-	Sonst.	0,0	0,0	183	42,6	39,4
081	0,5	-	361	8,2	18,0	071	-	-	447	-	0,7	Al.	36,2	36,6	184	9,8	48,4
082	-	2,1	370	1,3	1,8	081	3,8	-	461	0,1	-				191	12,8	5,3
083	-	3,3	381	-	2,8	082	1,0	-	530	-	0,6	d.EU	35,7	36,4	193	2,2	4,2
093	1,1	9,2	382	-	0,3	093	5										

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im November 1998 BST 500 MI
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
241	4,8	28,9	271	2,3	0,5	352	31,5	20,5	391	100,7	36,4	470	21,4	11,1	570	1,1	-
242	38,8	8,2	273	25,2	4,2	353	550,9	1180,0	382	1,2	2,0	483	0,9	-	576	1,7	4,1
243	152,7	102,4	BRD	5343,9	5343,9	360	1084,7	467,7	393	-	8,4	485	20,5	2,3	606	-	0,6
244	6,5	-				361	159,6	310,3	394	0,9	-	520	5,3	-	611	-	1,7
252	331,6	126,6	280	1,3	14,7	370	36,3	43,8	398	-	0,3	530	10,7	8,5	Al.	8675,3	3291,0
253	1,1	-	290	15,1	9,5	381	10,6	26,7	400	-	5,3	540	52,2	18,5	d.EU	8243,8	3099,6
254	36,8	8,4	300	1,1	5,1	382	3,8	1,4	410	6,9	15,6	551	50,8	42,6	Zus.	14019,2	8634,9
255	5,8	5,0	320	31,4	85,7	388	-	4,7	447	-	0,7	555	24,6	4,1			
			350	5237,1	757,3	390	450,1	54,3	461	19,4	82,7	560	229,2	16,6			
			351	514,3	67,6												

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis November 1998	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		E	V						
Deutschland									
Baden-Württemberg	220 189	354 723	475 761	1 173 976	505 824	1 748 888	1 201 774	19 650 956	14 049 625
Bayern	98 402	158 068	70 805	329 182	155 525	585 652	324 732	7 737 364	4 348 013
Berlin	25 526	399 803	79 613	86 639	150	511 968	105 289	4 398 110	1 307 456
Brandenburg	21 707	117 886	181 154	68 883	13 643	208 476	216 504	2 151 195	2 044 312
Bremen	43 616	167 727	52 750	19 699	47 112	231 042	143 478	3 023 807	1 706 908
Hamburg	-	421 432	530 186	38 249	39 512	459 681	563 698	3 728 073	5 030 077
Hessen	5 161	385 449	71 147	564 242	132 677	954 852	208 985	11 458 283	2 146 779
Mecklenburg-Vorpommern	1 865	1 023	5 204	13 443	-	16 331	7 069	122 565	69 583
Niedersachsen	221 049	678 000	306 589	230 672	181 170	1 129 721	708 788	12 744 701	9 099 536
Nordrhein-Westfalen ...	779 228	423 487	1 079 492	5 126 957	1 744 968	6 329 672	3 603 688	72 247 830	43 221 888
Rheinland-Pfalz	137 065	378 174	226 262	775 621	331 022	1 290 860	694 349	14 888 881	8 308 683
Saarland	-	6 075	59 231	178 970	22 593	185 045	81 824	2 645 102	622 485
Sachsen	-	4 733	27 467	19 532	7 423	24 265	34 890	285 499	212 808
Sachsen-Anhalt	4 999	134 984	370 356	36 605	112 818	176 588	488 173	2 109 234	4 264 922
Schleswig-Holstein	28 357	125 156	220 723	12 621	2 584	166 134	251 664	1 736 470	2 185 845
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 587 164	3 756 720	3 756 720	8 675 291	3 291 021	14 019 175	8 634 905	158 928 070	98 618 920
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	220 189	354 723	475 761	1 173 976	505 824	1 748 888	1 201 774	19 650 956	14 048 977
Bayern	98 402	158 068	70 805	329 182	155 525	585 652	324 732	7 737 364	4 338 709
Berlin	5 316	220 351	12 225	85 689	150	311 356	17 691	2 703 966	272 816
Brandenburg	-	-	31 850	-	-	-	31 850	-	316 726
Bremen	43 616	167 727	52 750	19 699	47 112	231 042	143 478	3 023 807	1 686 385
Hamburg	-	421 432	431 492	38 249	33 512	459 681	465 004	3 728 073	4 078 987
Hessen	5 161	385 449	71 147	564 242	132 677	954 852	208 985	11 458 283	2 145 642
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	3 417	-	-	-	3 417	-	31 364
Niedersachsen	221 049	678 000	286 363	230 672	181 170	1 129 721	688 582	12 744 701	8 949 362
Nordrhein-Westfalen ...	779 228	423 487	1 061 702	5 126 957	1 744 968	6 329 672	3 585 898	72 247 830	43 016 928
Rheinland-Pfalz	137 065	378 174	215 189	775 621	331 022	1 290 860	683 276	14 888 881	8 169 693
Saarland	-	6 075	59 231	178 970	22 593	185 045	81 824	2 645 102	622 485
Sachsen	-	-	27 467	-	-	-	27 467	-	92 638
Sachsen-Anhalt	-	-	304 758	-	-	-	304 758	-	2 564 168
Schleswig-Holstein	28 357	125 156	214 485	12 621	2 584	166 134	245 426	1 736 470	2 164 951
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 538 383	3 318 642	3 318 642	8 535 878	3 157 137	13 392 903	8 014 162	152 565 433	92 499 831
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	648
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	9 304
Berlin	20 210	179 452	67 388	950	-	200 612	87 598	1 694 144	1 034 640
Brandenburg	21 707	117 886	149 304	68 883	13 643	208 476	184 654	2 151 195	1 727 586
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	20 523
Hamburg	-	-	98 694	-	-	-	98 694	-	951 090
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	1 137
Mecklenburg-Vorpommern	1 865	1 023	1 787	13 443	-	16 331	3 652	122 565	38 219
Niedersachsen	-	-	20 206	-	-	-	20 206	-	150 174
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	17 790	-	-	-	17 790	-	204 960
Rheinland-Pfalz	-	-	11 073	-	-	-	11 073	-	138 990
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	4 733	-	19 532	7 423	24 265	7 423	285 499	120 170
Sachsen-Anhalt	4 999	134 984	65 598	36 605	112 818	176 588	183 415	2 109 234	1 700 754
Schleswig-Holstein	-	-	6 238	-	-	-	6 238	-	20 894
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	48 781	438 078	438 078	139 413	133 884	626 272	620 743	6 362 637	6 119 089

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4.5.2 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Ein- und Ausladeländern im November 1998 in 1 000 Tonnen

Deutschland

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	220	14	-	-	1	5	178	-	23	118
Bayern	27	98	-	-	-	0	8	-	-	32
Berlin	-	-	26	63	-	3	-	-	6	2
Brandenburg	-	-	154	22	0	7	-	-	6	1
Bremen	6	1	-	-	44	1	-	-	36	8
Hamburg	-	-	36	4	0	-	-	-	315	11
Hessen	14	11	-	-	1	-	5	-	10	31
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1	-	-	-	2	0	2
Niedersachsen	12	1	13	4	82	62	2	-	221	101
Nordrhein-Westfalen	182	118	120	4	75	14	167	-	149	779
Rheinland-Pfalz	110	13	-	1	5	2	31	1	14	35
Saarland	3	-	-	-	0	-	-	-	-	56
Sachsen	-	-	-	-	-	26	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	74	41	4	153	-	-	57	26
Schleswig-Holstein	1	-	3	-	-	149	-	-	63	1
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 174	329	87	69	20	38	564	13	231	5 127
Insgesamt	1 749	586	512	208	231	460	955	16	1 130	6 330

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	132	5	-	-	-	-	506	1 202
Bayern	5	-	-	-	-	-	156	325
Berlin	-	-	-	4	1	-	0	105
Brandenburg	1	-	3	5	2	-	14	217
Bremen	1	-	-	-	-	-	47	143
Hamburg	-	-	-	95	70	-	34	564
Hessen	4	-	-	-	-	-	133	209
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1	1	-	-	7
Niedersachsen	6	-	1	4	21	-	181	709
Nordrhein-Westfalen	229	-	-	13	7	-	1 745	3 604
Rheinland-Pfalz	137	1	-	9	5	-	331	694
Saarland	-	-	-	-	-	-	23	82
Sachsen	-	-	-	-	1	-	7	35
Sachsen-Anhalt	-	-	-	5	16	-	113	488
Schleswig-Holstein	0	-	1	4	28	-	3	252
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	776	179	20	37	13	-	1 491	10 166
Insgesamt	1 291	185	24	177	166	-	4 782	18 801

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- West- falen
Baden-Württemberg	36,1	5,2	-	-	0,4	4,6	33,9	-	13,4	54,6
Bayern	9,1	4,4	-	-	-	0,2	2,6	-	-	22,5
Berlin	-	-	0,4	4,0	-	1,0	-	-	2,8	1,1
Brandenburg	-	-	5,3	2,6	0,2	2,9	-	-	2,8	0,8
Bremen	5,6	1,5	-	-	2,4	0,2	-	-	3,6	2,1
Hamburg	-	-	12,2	0,9	0,2	-	-	-	64,8	5,6
Hessen	2,4	1,9	-	-	0,7	-	0,0	-	5,1	9,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,1	-	-	-	0,1	0,3	1,4
Niedersachsen	9,5	1,3	4,1	1,1	8,3	10,6	1,2	-	30,2	29,4
Nordrhein-Westfalen	81,7	64,4	73,8	2,6	20,1	7,3	44,9	-	40,6	53,3
Rheinland-Pfalz	11,1	6,2	-	1,4	2,7	1,3	4,4	1,3	6,4	10,6
Saarland	1,5	-	-	-	0,1	-	-	-	-	25,6
Sachsen	-	-	-	-	-	13,2	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	7,7	2,6	1,5	46,3	-	-	16,9	11,7
Schleswig-Holstein	0,7	-	1,3	-	-	13,5	-	-	16,8	0,4
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	532,4	172,9	9,5	4,7	5,0	22,3	194,1	0,7	62,3	593,7
Insgesamt	690,2	257,7	114,2	19,9	41,7	123,2	281,1	2,0	266,0	822,3

Einladeland	Ausladeland							
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	16,0	2,7	-	-	-	-	245,2	412,1
Bayern	1,8	-	-	-	-	-	91,8	132,4
Berlin	-	-	-	0,7	0,5	-	0,1	10,5
Brandenburg	0,9	-	0,2	1,1	1,0	-	5,9	23,8
Bremen	0,7	-	-	-	-	-	19,9	36,0
Hamburg	-	-	-	26,6	7,0	-	18,8	136,1
Hessen	0,3	-	-	-	-	-	53,7	73,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,4	0,1	-	-	2,4
Niedersachsen	3,3	-	0,2	1,2	8,8	-	55,8	164,8
Nordrhein-Westfalen	54,3	-	-	6,0	4,4	-	194,0	647,4
Rheinland-Pfalz	4,7	0,2	-	5,6	4,7	-	118,3	178,8
Saarland	-	-	-	-	-	-	12,1	39,2
Sachsen	-	-	-	-	0,6	-	2,5	16,2
Sachsen-Anhalt	-	-	-	0,1	4,7	-	61,9	153,4
Schleswig-Holstein	0,4	-	0,5	1,1	2,2	-	1,5	38,3
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	273,8	95,6	5,0	17,1	9,4	-	938,5	2 937,0
Insgesamt	356,3	98,5	5,9	59,9	43,5	-	1 820,0	5 002,5

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellte Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.