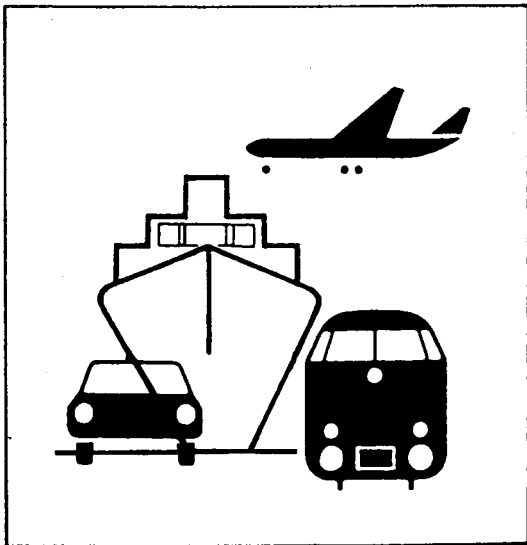


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

September 1998

Statistisches Bundesamt
Bismarckstraße 1
53111 Bonn

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 35 69 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Januar 1999

Preis: DM 10,30

Bestellnummer: 2080400 - 98109

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: auskunftsdienst@stba.bund400.de

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

● Telefon: 030 / 23 24 68 66

● Telefax: 030 / 23 24 68 72

● E-Mail: stba-berlin.infodienst@t-online.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1999
Alle Rechte vorbehalten.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Nachdruck und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Genehmigung.

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im September 1998	
Zeichenerklärung/Abkürzungen	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Grafiken	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen	12
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung	
4.1 Nach Häfen	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	15
4.2 Nach Wasserstraßen	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	21
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	27
4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.3.1 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	29
4.4 Nach Verkehrsbezirken	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	33
4.5 Nach Ländern	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	37
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	38
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	39

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die neuen Länder und Berlin-Ost beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- .
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million		
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
tkm	= Tonnenkilometer		
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen		
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)		
km	= Kilometer	SH	= Schleswig-Holstein
kw	= Kilowatt	HH	= Hamburg
ang	= anderweitig nicht genannt	NI	= Niedersachsen
u.a.	= und andere	HB	= Bremen
u.ä.	= und ähnliche	NW	= Nordrhein-Westfalen
EBM		HE	= Hessen
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	RP	= Rheinland-Pfalz
V	= Versand	BW	= Baden-Württemberg
E	= Empfang	BY	= Bayern
NE	= Nichteisen	SL	= Saarland
MLK	= Mittellandkanal	BE	= Berlin
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	BB	= Brandenburg
MDK	= Main-Donau-Kanal		
WST	= Wasserstraßen	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	SN	= Sachsen
AI.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr	ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer: 9500-5 veröffentlichten bereinigten Fassung geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Usedom (Mecklenb.-Vorp.)
Mescherin (Brandenburg)
Ostoder (Brandenburg)
Hohensaaten (Brandenburg)
Frankfurt/Oder (Brandenburg)
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1997 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1997 zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenzausgang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für dessen Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit

Basel, der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Per/APach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der **Güterumschlag** in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die **Güterbeförderung** wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankuftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch dem Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankuftsmeldungen und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus den Versandmeldungen der Häfen Deutschlands ermittelt.

Außerdem wird der Durchgangsverkehr aus den Meldungen der BAW, Karlsruhe nachgewiesen.

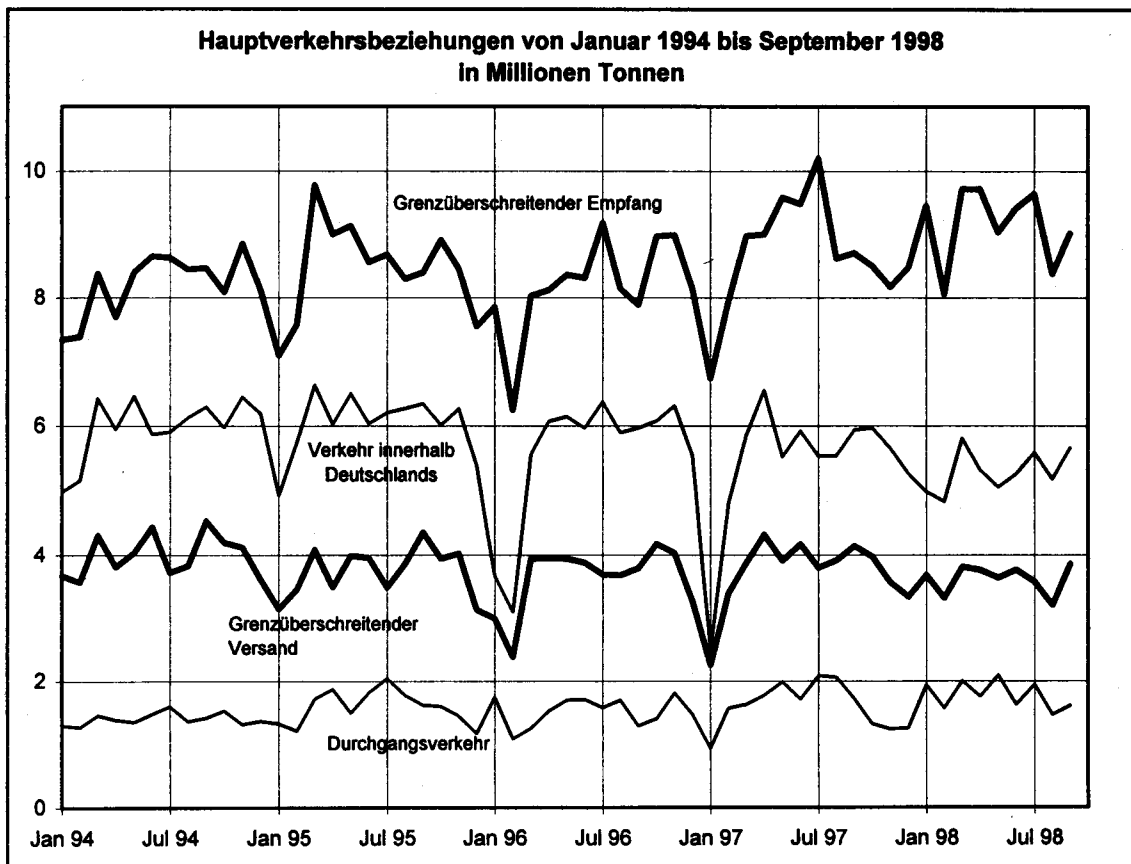
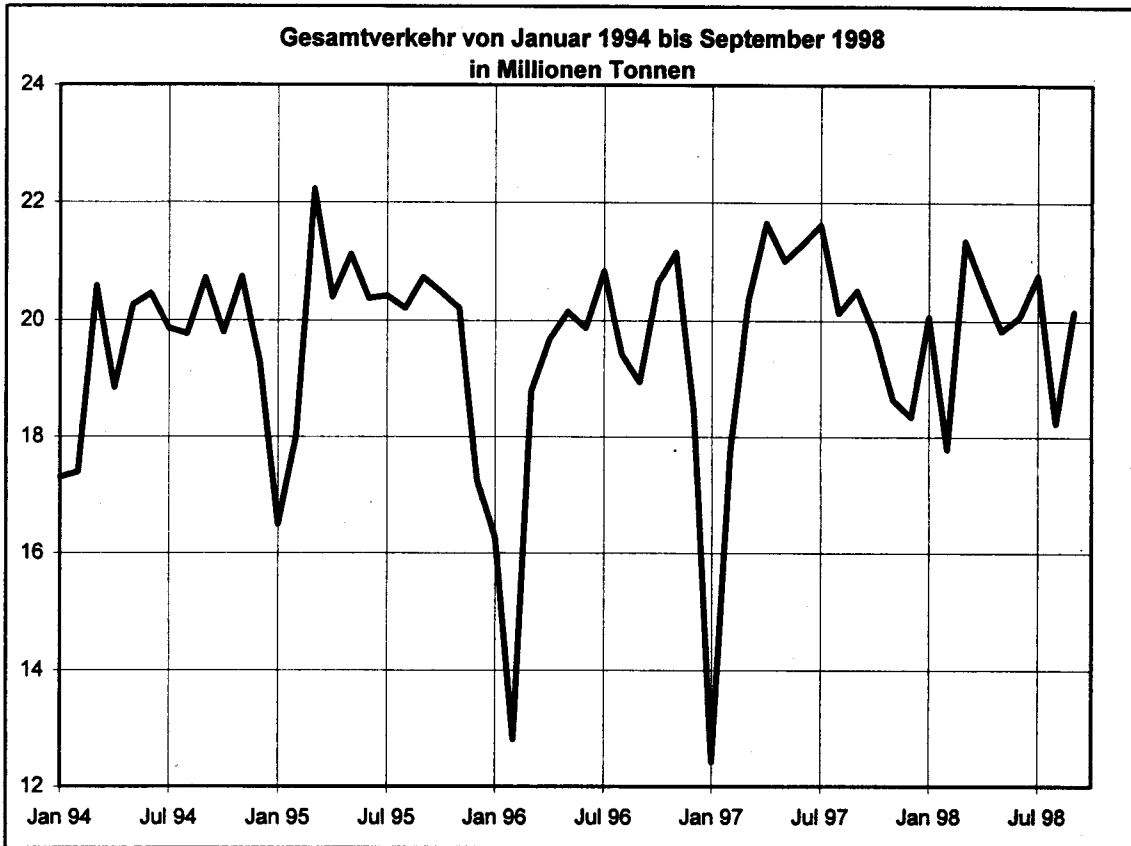
Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Güterklassifikation

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1.1 Grafiken



1.3 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		September 1997	August 1998	September 1998	Januar bis September			
					1997	1998	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-September 1998 gegen 1997	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen								
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 935 900	5 178 174	5 660 382	48 146 471	47 676 611	469 860-	1,0-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	472 333	508 186	597 319	4 242 787	4 386 396	143 609+	3,4+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 463 567	4 669 988	5 063 063	43 903 684	43 290 215	613 469-	1,4-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 708 220	8 381 876	9 022 576	79 260 378	82 476 676	3 216 298+	4,1+
	Versand	4 144 101	3 205 913	3 864 128	33 807 703	32 644 893	1 162 810-	3,4-
	Zusammen	18 788 221	16 765 963	18 547 086	161 214 552	162 798 180	1 583 628+	1,0+
Durchgangsverkehr	—	1 722 123	1 467 790	1 611 694	15 491 802	16 020 279	528 477+	3,4+
	Gesamtverkehr	20 510 344	18 233 753	20 158 780	176 706 354	178 818 459	2 112 105+	1,2+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 497 884	7 689 823	8 377 676	70 490 156	72 393 696	1 903 540+	2,7+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 371,3	1 181,6	1 273,4	11 000,0	10 865,2	134,8-	1,2-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	12,4	10,0	10,1	95,1	84,9	10,3-	10,8-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 358,9	1 171,6	1 263,3	10 904,8	10 780,3	124,5-	1,1-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 034,3	1 938,2	2 101,4	18 814,4	19 413,4	599,0+	3,2+
	Versand	1 005,7	857,8	932,5	8 693,9	8 562,0	131,9-	1,5-
	Zusammen	4 411,3	3 977,6	4 367,3	38 508,2	38 840,6	332,4+	0,9+
Durchgangsverkehr	—	1 068,2	900,6	1 006,5	9 582,4	9 975,3	392,9+	4,1+
	Gesamtverkehr	5 479,5	4 878,2	5 373,8	48 090,6	48 815,9	725,3+	1,5+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 142,9	1 926,7	2 104,6	17 642,9	18 244,4	601,6+	3,4+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	725 298	883 356	710 174	6 396 879	6 660 691	263 812+	4,1+
Anderer Nahrungs- und Futtermittel	1 180 902	1 374 729	1 229 688	9 536 693	10 619 950	1 083 257+	11,4+
Feste mineralische Brennstoffe	2 200 865	2 059 239	2 646 777	20 446 477	22 787 366	2 340 889+	11,4+
Erdöl, Mineralölprodukte, Gase	3 703 018	3 376 219	3 463 673	34 239 808	32 077 576	2 162 232-	6,3-
Erze und Metallabfälle	3 561 959	3 139 522	3 202 069	31 303 269	31 182 687	120 582-	0,4-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 141 119	1 003 094	1 110 790	9 829 942	10 429 527	599 585+	6,1+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	5 183 468	3 840 670	5 077 399	40 341 194	39 490 672	850 522-	2,1-
Düngemittel	564 425	464 686	508 355	5 494 886	5 703 887	209 001+	3,8+
Chemische Erzeugnisse	1 452 912	1 348 970	1 435 936	12 488 573	12 579 235	90 662+	0,7+
Anderer Halb- und Fertigerzeugnisse	187 809	169 165	191 677	1 581 440	1 763 812	182 372+	11,5+
Besondere Transportgüter	608 571	580 103	582 242	5 047 193	5 523 056	475 863+	9,4+
Insgesamt	20 510 344	18 233 753	20 158 780	176 706 354	178 818 459	2 112 105+	1,2+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,5	4,8	3,5	3,6	3,7	X	X
Anderer Nahrungs- und Futtermittel	5,8	7,5	6,1	5,4	5,9	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	10,7	11,3	13,1	11,6	12,7	X	X
Erdöl, Mineralölprodukte, Gase	18,1	18,5	17,2	19,4	17,9	X	X
Erze und Metallabfälle	17,4	17,2	15,9	17,7	17,4	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,6	5,5	5,5	5,6	5,8	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	25,3	21,1	25,2	22,8	22,1	X	X
Düngemittel	2,8	2,5	2,5	3,1	3,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	7,1	7,4	7,1	7,1	7,0	X	X
Anderer Halb- und Fertigerzeugnisse	0,9	0,9	1,0	0,9	1,0	X	X
Besondere Transportgüter	3,0	3,2	2,9	2,9	3,1	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im September 1998 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Klassifikation	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber-schreitender Verkehr		Durch-gangs-verkehr 1)	Gesamt-verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Empfang	Versand			innerhalb Deutschlands	im grenzüber-schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-						V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang												
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01	Getreide	144,7	3,3	141,5	113,6	191,6	X	449,9	-	-	-	
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03	Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse ..	-	-	-	0,5	-	X	0,5	-	-	-	
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	0,1	0,1	X	0,1	-	-	-	
05	Holz und Kork	4,6	-	4,6	10,0	24,9	X	39,5	-	-	1,4	
06	Zuckerrüben	-	-	-	0,1	2,3	X	2,5	-	-	-	
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ..	-	-	-	0,5	2,4	X	2,9	-	-	1,5	
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	149,4	3,3	146,1	124,7	221,3	214,7	710,2	-	-	2,9	
11	Zucker	-	-	-	0,7	13,0	X	13,7	-	-	-	
12	Getränke	-	-	-	0,1	1,3	X	1,4	-	-	-	
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	-	-	-	1,8	2,4	X	4,2	-	-	-	
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	0,5	-	0,5	5,8	3,6	X	9,9	-	-	-	
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. ..	5,2	-	5,2	8,8	13,2	X	27,3	-	-	-	
17	Futtermittel	101,1	13,2	87,9	218,9	186,5	X	506,5	-	-	-	
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	95,6	13,2	82,4	358,2	61,1	X	515,0	1,2	-	-	
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	202,5	26,4	176,1	594,3	281,1	151,8	1 229,7	1,2	-	-	
21	Steinkohle und -briketts	929,2	84,7	844,5	1 276,7	20,5	X	2 226,4	-	-	-	
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	81,6	-	81,6	0,3	36,4	X	118,3	-	-	0,5	
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks ..	14,0	4,0	10,0	119,2	5,3	X	138,4	-	-	1,0	
2	Feste mineralische Brennstoffe	1 024,8	88,7	936,1	1 396,2	62,1	163,7	2 646,8	-	-	1,5	
31	Rohes Erdöl	12,8	-	12,8	2,9	-	X	15,7	-	-	-	
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 168,9	52,4	1 116,5	1 509,5	120,8	X	2 799,2	-	-	-	
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..	35,9	0,5	35,4	35,5	11,3	X	82,7	-	1,0	-	
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ..	71,0	-	71,0	144,4	16,7	X	232,0	-	2,4	-	
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	1 288,6	52,8	1 235,7	1 692,3	148,8	334,1	3 463,7	-	3,4	-	
41	Eisenerze	8,1	-	8,1	2 349,7	26,3	X	2 384,2	-	-	-	
45	NE-Metallerze,-abfälle	5,6	-	5,6	184,4	5,7	X	195,8	-	-	1,7	
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	198,9	4,8	194,1	85,0	185,2	X	469,2	-	-	2,4	
4	Erze und Metallabfälle	212,7	4,8	207,8	2 619,2	217,3	152,9	3 202,1	-	-	4,1	
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier. ..	17,1	-	17,1	102,3	14,3	X	133,7	-	18,3	2,6	
52	Stahlhalbzeug	6,8	-	6,8	31,4	130,7	X	168,8	-	7,3	26,2	
53	Stab- und Formstahl,Draht	30,2	-	30,2	95,0	72,5	X	197,7	-	14,9	6,8	
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..	40,3	-	40,3	138,2	148,2	X	326,7	-	11,1	28,3	
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn. ...	1,7	-	1,7	8,7	20,3	X	30,8	-	0,5	4,6	
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. ..	8,8	0,3	8,5	71,1	14,0	X	93,8	-	1,7	4,9	
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	104,7	0,3	104,4	446,8	400,0	159,3	1 110,8	-	53,7	73,4	
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 545,0	317,2	1 227,8	754,6	1 085,8	X	3 385,5	-	6,0	-	
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel	118,2	-	118,2	107,7	107,3	X	333,2	-	-	9,4	
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min ..	226,5	22,0	204,6	151,7	321,7	X	700,0	-	0,4	-	
64	Zement und Kalk	102,9	11,0	91,9	49,8	89,7	X	222,4	-	-	-	
65	Gips	38,6	-	38,6	7,8	38,5	X	84,9	-	-	-	
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä.	48,0	3,4	44,6	44,1	33,6	X	125,7	-	1,8	0,5	
6	Steine und Erden	2 079,3	353,6	1 725,6	1 115,7	1 656,6	225,7	5 077,4	-	8,2	9,9	
71	Natürliche Düngemittel	10,4	-	10,4	26,3	7,0	X	43,7	-	-	-	
72	Chemische Düngemittel	86,7	-	86,7	174,8	156,9	X	418,4	2,0	-	-	
7	Düngemittel	97,1	-	97,1	201,1	163,9	46,3	508,4	2,0	-	-	
81	Chemische Grundstoffe	222,8	30,8	192,1	332,3	229,6	X	784,7	-	0,2	1,2	
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	24,6	-	24,6	51,5	6,5	X	82,7	-	-	-	
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	71,2	16,6	54,6	38,5	49,6	X	159,2	-	-	-	
84	Zellstoff und Altpapier	72,0	0,3	71,8	105,9	3,3	X	181,2	-	0,5	-	
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ..	37,6	10,0	27,6	74,1	104,2	X	215,9	-	-	0,0	
8	Chemische Erzeugnisse	428,3	57,6	370,7	602,4	393,1	12,2	1 435,9	-	0,7	1,2	
91	Fahrzeuge	25,0	8,8	16,2	11,1	15,2	X	51,3	-	-	-	
92	Landwirtschaftliche Maschinen ..	-	-	-	-	0,3	X	0,3	-	-	-	
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ..	5,6	0,1	5,5	10,8	25,6	X	42,0	-	-	0,7	
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	0,4	-	0,4	3,5	8,1	X	12,0	-	-	0,5	
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. ..	4,9	-	4,9	7,2	6,1	X	18,3	-	-	-	
96	Leder,-waren,Textilien	-	-	-	2,0	0,6	X	2,7	-	-	-	
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	4,4	0,3	4,1	14,9	43,0	X	62,2	-	1,6	3,6	
99	Besondere Transportgüter	32,8	0,5	32,3	180,4	221,0	X	434,2	-	7,0	10,8	
9	And.Halb-u.Fertigwaren	73,1	9,7	63,4	230,0	319,9	151,0	773,9	-	8,6	15,5	
	Insgesamt ...	5 660,4	597,3	5 063,1	9 022,6	3 864,1	1 611,7	20 158,8	3,2	74,6	108,7	

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	September 1997	August 1998	September 1998	Januar bis September		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-September 1998 gegen 1997	
					1997	1998	absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	2 179	1 083	1 011	16 794	10 300	6 494-	38,7-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	1 951	738	747	11 247	7 656	3 591-	31,9-
Zusammen	TEU	4 881	2 559	2 505	39 288	25 612	13 676-	34,8-
darin beförderte Güter	Tonnen	46 469	26 493	26 808	365 734	259 881	105 853-	28,9-
20' leer	Anzahl	557	347	473	4 346	4 098	248-	5,7-
30' leer	Anzahl	30	-	27	78	225	147+	188,5+
40' leer	Anzahl	373	502	352	3 152	3 696	544+	17,3+
Zusammen	TEU	1 348	1 351	1 218	10 767	11 829	1 062+	9,9+
Gesamt	TEU	6 229	3 910	3 723	50 055	37 441	12 614-	25,2-
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	6 159	5 957	5 428	52 952	60 944	7 992+	15,1+
30' beladen	Anzahl	-	24	28	329	197	132-	40,1-
40' beladen	Anzahl	5 560	6 837	6 414	45 905	52 834	6 929+	15,1+
Zusammen	TEU	17 279	19 668	18 298	145 266	166 918	21 652+	14,9+
darin beförderte Güter	Tonnen	173 883	185 529	167 276	1 484 922	1 663 062	178 140+	12,0+
20' leer	Anzahl	7 086	6 319	5 635	51 123	54 201	3 078+	6,0+
30' leer	Anzahl	-	26	86	66	416	350+	530,3+
40' leer	Anzahl	4 577	4 467	3 967	36 101	39 474	3 373+	9,3+
Zusammen	TEU	16 240	15 292	13 689	123 425	133 781	10 356+	8,4+
Gesamt	TEU	33 519	34 960	31 967	268 691	300 699	32 008+	11,9+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	10 772	9 872	10 146	94 487	102 889	8 402+	8,9+
30' beladen	Anzahl	17	420	57	146	768	622+	426,0+
40' beladen	Anzahl	8 238	8 324	9 092	68 687	76 558	7 871+	11,5+
Zusammen	TEU	27 275	27 153	28 420	232 110	257 199	25 089+	10,8+
darin beförderte Güter	Tonnen	294 643	291 572	303 966	2 618 692	2 784 937	168 245+	6,4+
20' leer	Anzahl	1 638	1 712	1 641	14 803	15 920	1 117+	7,5+
30' leer	Anzahl	-	-	-	37	21	16-	43,2-
40' leer	Anzahl	1 746	1 980	2 079	15 474	16 152	678+	4,4+
Zusammen	TEU	5 130	5 672	5 799	45 811	48 257	2 446+	5,3+
Gesamt	TEU	32 405	32 825	34 219	277 921	305 456	27 535+	9,9+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	19 110	16 912	16 585	164 233	174 133	9 900+	6,0+
30' beladen	Anzahl	17	444	85	475	965	490+	103,2+
40' beladen	Anzahl	15 149	15 899	16 253	125 839	137 048	11 209+	8,9+
Zusammen	TEU	49 435	49 380	49 223	416 664	449 729	33 065+	7,9+
darin beförderte Güter	Tonnen	514 995	503 594	498 050	4 467 348	4 707 880	240 532+	5,4+
20' leer	Anzahl	9 281	8 378	7 749	70 272	74 219	3 947+	5,6+
30' leer	Anzahl	30	26	93	181	662	481+	265,7+
40' leer	Anzahl	6 696	6 949	6 398	54 727	59 322	4 595+	8,4+
Zusammen	TEU	22 718	22 315	20 686	180 003	193 867	13 864+	7,7+
Gesamt	TEU	72 153	71 695	69 909	596 667	643 596	46 929+	7,9+
1) Durchgangsverkehr								
20' beladen	Anzahl	2 920	2 958	3 118	23 046	27 955	4 909+	21,3+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	1 651	1 537	1 636	13 980	15 248	1 268+	9,1+
Zusammen	TEU	6 222	6 032	6 390	51 006	58 451	7 445+	14,6+
darin beförderte Güter	Tonnen	73 168	79 798	86 130	587 516	780 756	193 240+	32,9+
20' leer	Anzahl	2 094	1 674	1 892	17 263	17 269	6+	0,0+
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	1 332	1 200	1 238	11 276	11 618	342+	3,0+
Zusammen	TEU	4 758	4 074	4 368	39 815	40 505	690+	1,7+
Gesamt	TEU	10 980	10 106	10 758	90 821	98 956	8 135+	9,0+
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	22 030	19 870	19 703	187 279	202 088	14 809+	7,9+
30' beladen	Anzahl	17	444	85	475	965	490+	103,2+
40' beladen	Anzahl	16 800	17 436	17 889	139 819	152 296	12 477+	8,9+
Zusammen	TEU	55 657	55 412	55 613	467 670	508 180	40 510+	8,7+
darin beförderte Güter	Tonnen	588 163	583 392	584 180	5 054 864	5 488 636	433 772+	8,6+
20' leer	Anzahl	11 375	10 052	9 641	87 535	91 488	3 953+	4,5+
30' leer	Anzahl	30	26	93	181	662	481+	265,7+
40' leer	Anzahl	8 028	8 149	7 636	66 003	70 940	4 937+	7,5+
Zusammen	TEU	27 476	26 389	25 054	219 818	234 372	14 554+	6,6+
Gesamt	TEU	83 133	81 801	80 667	687 488	742 552	55 064+	8,0+
darunter mit deutschen Schiffen								
20' beladen	Anzahl	5 031	3 607	3 794	39 826	33 887	5 939-	14,9-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	125	-	125-	100,0-
40' beladen	Anzahl	5 026	3 645	3 538	41 181	35 187	5 994-	14,6-
Zusammen	TEU	15 083	10 897	10 870	122 378	104 261	18 117-	14,8-
darin beförderte Güter	Tonnen	138 469	101 507	108 287	1 107 794	990 911	116 883-	10,6-
20' leer	Anzahl	2 026	1 377	1 441	15 356	14 416	940-	6,1-
30' leer	Anzahl	-	12	7	27	134	107+	396,3+
40' leer	Anzahl	2 514	1 583	1 168	17 650	13 945	3 705-	21,0-
Zusammen	TEU	7 054	4 561	3 788	50 897	42 508	8 189-	16,2-
Gesamt	TEU	22 137	15 458	14 658	173 075	146 769	26 306-	15,2-

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

Deutschland

Flagge	Beförderte Container Beförderte Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr
			insgesamt	davon		Empfang	Versand		
				Lokal-	Wechsel-				
				verk.d.Verkehrsbez.					
Versand = Empfang			Empfang	Versand					
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU	2 406	-	2 406	3 267	5 147	50	10 870
	darin beförderte Güter	Tonnen	25 428	-	25 428	30 527	51 425	907	108 287
	Leere Container	TEU	807	-	807	1 979	968	34	3 788
	Container insgesamt	Tonnen	6 425	-	6 425	10 492	12 230	168	29 315
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 773 925	511 618	4 262 307	2 783 992	533 198	148 959	8 240 074
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	2 247	3 817	383	6 447
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	19 711	41 506	4 970	66 187
	Leere Container	TEU	60	20	40	1 664	428	261	2 413
	Container insgesamt	Tonnen	120	40	80	7 822	8 487	1 288	17 717
Frankreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	78 066	6 226	71 840	398 510	252 135	251 688	980 399
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	99	99
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	1 284	1 284
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	67	67
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	332	332
Luxemburg	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 999	1 816	4 183	80 027	43 796	15 448	145 270
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	23 599	1 600	21 999	52 280	7 323	12 714	95 916
	Beladene Container zus.	TEU	99	37	62	12 066	17 842	4 111	34 118
	darin beförderte Güter	Tonnen	1 380	499	881	107 948	193 168	53 524	356 020
	Leere Container	TEU	351	82	269	9 289	4 365	2 824	16 829
	Container insgesamt	Tonnen	900	238	662	42 708	44 408	13 870	101 886
Österreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	692 225	72 776	619 449	4 953 605	2 412 523	914 554	8 972 907
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	38	407	445
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	345	7 981	8 326
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	261	261
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	76	1 336	1 412
Übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	12 319	10 411	18 427	41 157
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	80	109	-	189
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	971	1 320	-	2 291
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	160	218	-	378
EU-zusammen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Beladene Container zus.	TEU	2 505	37	2 468	17 660	26 953	5 050	52 168
	darin beförderte Güter	Tonnen	26 808	499	26 309	159 157	287 764	68 666	542 395
	Leere Container	TEU	1 218	102	1 116	12 932	5 761	3 447	23 368
	Container insgesamt	Tonnen	7 445	278	7 167	61 182	65 419	16 994	151 040
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 573 814	594 036	4 979 778	8 280 733	3 259 386	1 361 790	18 475 723
Bulgarien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Polen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	10 360	7 243	-	17 603
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	2 957	-	2 957	179 400	26 012	4 419	212 788
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	797	-	797	10 715	3 270	-	14 782
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	165	449	1 340	1 954
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	2 169	4 747	17 464	24 380
	Leere Container	TEU	-	-	-	384	15	921	1 320
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	1 098	928	4 522	6 548
Tschechische Rep.	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	43 502	2 506	40 996	156 561	62 528	111 524	374 115
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	2	-	-	2
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	28	-	-	28
	Leere Container	TEU	-	-	-	113	3	-	116
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	230	6	-	236
Ungarn	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 570	-	3 570	57 420	43 638	18 970	123 598
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	28 469	18 344	7 345	54 158
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	471	1 018	-	1 489
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	5 922	11 455	-	17 377
	Leere Container	TEU	-	-	-	240	20	-	260
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	1 422	2 076	-	3 498
Flaggen insgesamt	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 489	-	1 489	67 710	71 312	-	140 511
	Beladene Container zus.	TEU	2 505	37	2 468	18 298	28 420	6 390	55 613
	darin beförderte Güter	Tonnen	26 808	499	26 309	167 276	303 966	86 130	584 180
	Leere Container	TEU	1 218	102	1 116	13 669	5 799	4 368	25 054
	Container insgesamt	Tonnen	7 445	278	7 167	63 932	68 429	21 516	161 322
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 626 129	596 542	5 029 587	8 791 368	3 491 733	1 504 048	19 413 278

1)
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	September 1997	August 1998	September 1998	Januar bis September			
					1997	1998	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-September 1998 gegen 1997	
							absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	13 105	12 132	12 257	103 784	108 128	4 344+	4,2+
	Trgf. t	17 553 281	16 603 530	16 730 519	139 724 437	147 282 796	7 558 359+	5,4+
damit beförderte Güter	Tonnen	10 765 216	9 255 984	10 644 896	87 895 314	91 781 951	3 886 637+	4,4+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	5 187	4 876	4 954	39 428	41 010	1 582+	4,0+
	Trgf. t	6 792 102	6 287 948	6 341 008	51 781 179	53 937 226	2 156 047+	4,2+
damit beförderte Güter	Tonnen	4 542 893	4 037 647	4 521 350	36 059 535	37 454 268	1 394 733+	3,9+
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 664	3 736	3 351	31 374	30 203	1 171-	3,7-
	Trgf. t	5 827 464	6 028 907	5 343 075	50 739 019	48 269 479	2 469 540-	4,9-
damit beförderte Güter	Tonnen	4 039 222	3 761 306	3 896 725	37 140 917	34 664 972	2 475 945-	6,7-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 972	1 979	1 831	16 349	16 564	215+	1,3+
	Trgf. t	2 862 451	2 846 779	2 598 107	23 716 980	23 928 269	211 289+	0,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	2 045 989	1 917 029	1 972 716	17 853 196	17 868 555	15 359+	0,1+
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	102	95	119	883	1 074	191+	21,6+
	Trgf. t	127 889	122 120	148 749	1 173 282	1 305 569	132 287+	11,3+
damit beförderte Güter	Tonnen	61 766	59 244	75 811	705 688	697 630	8 058-	1,1-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	24	2	6	175	74	101-	57,7-
	Trgf. t	24 951	2 434	8 322	179 569	89 229	90 340-	50,3-
damit beförderte Güter	Tonnen	8 394	1 610	4 673	117 787	54 640	63 147-	53,6-
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	11	9	2	52	59	7+	13,5+
	Trgf. t	14 469	9 790	2 043	63 680	60 313	3 367-	5,3-
damit beförderte Güter	Tonnen	10 487	5 531	1 130	45 027	46 282	1 255+	2,8+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	1	-	3	6	3+	100,0+
	Trgf. t	-	1 530	-	4 460	5 565	1 105+	24,8+
damit beförderte Güter	Tonnen	-	806	-	2 560	4 430	1 870+	73,1+
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	3 913	3 525	3 154	28 307	27 416	891-	3,2-
	Trgf. t	5 523 565	5 983 019	5 091 830	43 154 513	46 073 870	2 919 357+	6,8+
damit beförderte Güter	Tonnen	3 706 908	3 457 477	3 747 625	33 419 205	33 750 544	331 339+	1,0+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	2 303	1 751	1 656	16 115	14 242	1 873-	11,6-
	Trgf. t	2 332 334	2 388 107	2 148 397	17 969 858	19 215 116	1 245 258+	6,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	1 656 411	1 483 338	1 639 417	14 139 823	14 591 698	451 875+	3,2+
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	173	219	171	1 644	1 620	24-	1,5-
	Trgf. t	310 902	373 214	260 195	2 826 016	2 756 542	69 474-	2,5-
damit beförderte Güter	Tonnen	189 264	212 618	174 872	1 891 778	1 751 626	140 152-	7,4-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	60	107	91	638	717	79+	12,4+
	Trgf. t	100 394	172 343	123 049	1 072 502	1 113 636	41 134+	3,8+
damit beförderte Güter	Tonnen	65 229	102 017	89 486	764 289	767 676	3 387+	0,4+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	51	47	21	367	344	23-	6,3-
	Trgf. t	19 719	18 359	8 728	151 268	144 340	6 928-	4,6-
damit beförderte Güter	Tonnen	15 358	13 803	6 027	116 623	105 175	11 448-	9,8-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	18	-	32	69	37+	115,6+
	Trgf. t	-	7 200	-	19 701	30 970	11 269+	57,2+
damit beförderte Güter	Tonnen	-	5 528	-	13 906	22 310	8 404+	60,4+
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	21 019	19 763	19 075	166 411	168 844	2 433+	1,5+
	Trgf. t	29 377 269	29 138 939	27 585 139	237 832 215	245 892 909	8 060 694+	3,4+
damit beförderte Güter	Tonnen	18 788 221	16 765 963	18 547 086	161 214 552	162 798 180	1 583 628+	1,0+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	16 769	15 868	15 608	135 158	138 331	3 173+	2,4+
	Trgf. t	23 380 745	22 632 437	22 073 594	190 463 456	195 552 275	5 088 819+	2,7+
damit beförderte Güter	Tonnen	14 804 438	13 017 290	14 541 621	125 036 231	126 446 923	1 410 692+	1,1+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	4 250	3 895	3 467	31 253	30 513	740-	2,4-
	Trgf. t	5 996 544	6 506 502	5 511 545	47 368 759	50 340 634	2 971 875+	6,3+
damit beförderte Güter	Tonnen	3 983 783	3 748 673	4 005 465	36 178 321	36 351 257	172 936+	0,5+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	9 546	8 734	8 538	72 740	72 682	58-	0,1-
	Trgf. t	12 112 232	11 706 341	11 218 883	94 744 249	98 320 011	3 575 762+	3,8+
damit beförderte Güter	Tonnen	8 318 916	7 547 975	8 227 642	68 951 096	70 763 577	1 812 481+	2,6+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	7 159	6 855	6 785	55 777	57 574	1 797+	3,2+
	Trgf. t	9 654 553	9 134 727	8 939 115	75 498 159	77 865 495	2 367 336+	3,1+
damit beförderte Güter	Tonnen	6 588 882	5 954 676	6 494 066	53 912 731	55 322 823	1 410 092+	2,6+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 387	1 879	1 753	16 963	15 108	1 855-	10,9-
	Trgf. t	2 457 679	2 571 614	2 279 768	19 246 090	20 454 516	1 208 426+	6,3+
damit beförderte Güter	Tonnen	1 730 034	1 593 299	1 733 576	15 038 365	15 440 754	402 389+	2,7+

1) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen im September 1998
in der Binnenschifffahrt nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MI

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-	V = E	E	V				
	Verk.d.Verkehrsbezirke									

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 805,8	511,6	4 294,2	2 825,0	596,9	150,0	8 377,7	3,2	15,1	25,0
Belgien	78,2	6,3	71,9	426,0	302,1	257,9	1 064,3	-	-	-
Frankreich	6,0	1,8	4,2	80,0	43,8	17,1	146,9	-	-	-
Griechenland	-	-	-	1,1	1,5	-	2,7	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	23,6	1,6	22,0	52,3	7,3	12,7	95,9	-	-	-
Niederlande	694,5	73,5	621,0	5 104,3	2 650,1	981,9	9 430,8	-	31,7	40,0
Österreich	-	-	-	12,3	10,8	27,7	50,9	-	0,5	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 608,1	594,8	5 013,3	8 501,1	3 612,6	1 447,5	19 169,2	3,2	47,2	65,0
Bulgarien	-	-	-	10,4	7,2	-	17,6	-	-	-
Norwegen	-	-	-	4,7	4,9	-	9,5	-	4,7	4,5
Polen	3,0	-	3,0	179,4	26,0	4,4	212,8	-	-	-
Rumänien	0,8	-	0,8	10,7	3,3	-	14,8	-	-	-
Schweiz	43,5	2,5	41,0	159,8	68,2	133,5	405,0	-	-	-
Tschechische Rep.	3,6	-	3,6	57,7	43,6	19,0	123,9	-	-	-
Ungarn	-	-	-	28,5	18,3	7,3	54,2	-	-	-
Übrige Flaggen	1,5	-	1,5	70,4	80,0	-	151,9	-	22,7	39,2
Insgesamt	5 660,4	597,3	5 063,1	9 022,6	3 864,1	1 611,7	20 158,8	3,2	74,6	108,7

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	1 067,8	9,2	1 058,6	681,6	231,5	123,7	2 104,6	1,3	2,3	4,0
Belgien	21,1	0,1	21,0	115,3	66,9	145,9	349,2	-	-	-
Frankreich	2,0	0,0	2,0	28,1	16,7	9,9	56,7	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,6	0,8	-	1,4	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	6,7	0,0	6,7	15,4	3,8	6,8	32,6	-	-	-
Niederlande	163,9	0,8	163,2	1 131,6	608,9	580,7	2 485,2	-	4,3	4,7
Österreich	-	-	-	5,8	3,5	31,6	40,9	-	0,2	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 261,5	10,1	1 251,5	1 978,4	932,1	898,6	5 070,7	1,3	6,7	8,7
Bulgarien	-	-	-	0,9	0,4	-	1,3	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,4	0,4	-	0,8	-	0,4	0,4
Polen	0,8	-	0,8	25,8	5,7	3,5	35,8	-	-	-
Rumänien	0,1	-	0,1	1,7	0,5	-	2,3	-	-	-
Schweiz	9,7	0,0	9,7	53,2	14,9	78,8	156,6	-	-	-
Tschechische Rep.	1,1	-	1,1	21,1	20,7	17,3	60,2	-	-	-
Ungarn	-	-	-	8,2	5,5	8,4	22,0	-	-	-
Übrige Flaggen	0,2	-	0,2	11,7	12,3	-	24,1	-	2,1	3,3
Insgesamt	1 273,4	10,1	1 263,3	2 101,4	932,5	1 006,5	5 373,8	1,3	9,2	12,3

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	222,2	17,9	246,5	241,3	387,9	824,4	251,2	419,3	150,8	159,1
Belgien	269,7	16,9	291,8	270,6	221,4	565,8	328,1	-	-	-
Frankreich	335,9	3,0	480,5	350,6	382,0	580,3	386,1	-	-	-
Griechenland	-	-	-	507,0	507,0	-	507,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	284,2	8,0	304,2	294,6	515,2	532,2	340,4	-	-	-
Niederlande	236,1	10,4	262,8	221,7	229,8	591,4	263,5	-	135,8	118,6
Österreich	-	-	-	468,9	323,8	1 139,7	803,7	-	320,0	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	225,0	16,9	249,6	232,7	258,0	620,8	264,5	419,3	142,5	134,1
Bulgarien	-	-	-	88,9	57,4	-	76,0	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	83,0	-	84,5	-	86,0	82,7
Polen	277,9	-	277,9	143,8	217,8	793,2	168,2	-	-	-
Rumänien	152,0	-	152,0	155,3	147,2	-	153,3	-	-	-
Schweiz	222,8	15,6	235,5	333,1	218,7	590,1	386,7	-	-	-
Tschechische Rep.	297,4	-	297,4	366,5	474,6	910,1	485,9	-	-	-
Ungarn	-	-	-	287,7	297,5	1 139,4	406,5	-	-	-
Übrige Flaggen	103,8	-	103,8	165,6	153,8	-	158,8	-	91,2	82,9
Insgesamt	225,0	16,9	249,5	232,9	256,8	624,5	266,6	419,3	123,3	113,5

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	50,4	-	50,4	2 825,0	596,9	150,0	3 622,3	-	15,1	25,0
Deutschland	4,5	-	4,5	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm			559,0	-	2,4	5,0
Deutschland	88,9	-	88,9	Mittlere Transportweite in km			154,3	-	157,1	199,2

4.1.1 Güterumschlag im September 1998 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST004MI
Bl.: 2

Deutschland

Wasserstraßengebiet	September 1997	September 1998			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im September 1998 gegen 1997		Januar bis September		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-September 1998 gegen 1997		
		Hafen	Empfang	Versand	zusammen			1997	1998		
		Tonnen				%		Tonnen		%	
Emmerich	78 320	50 032	58 940	108 972	30 652+	39,1+	714 994	865 749	150 755+	21,1+	
Frankfurt/Main	423 727	360 298	59 849	420 147	3 580-	0,8-	3 663 988	3 554 792	109 196-	3,0-	
Gernsheim	76 945	67 620	15 396	83 016	6 071+	7,9+	642 258	661 693	19 435+	3,0+	
Gustavsburg	7 817	3 497	3 471	6 968	849-	10,9-	73 079	50 976	22 103-	30,2-	
Hanau	212 157	134 040	84 818	218 858	6 701+	3,2+	2 019 946	1 776 049	243 897-	12,1-	
Heilbronn	359 377	326 118	159 327	485 445	126 068+	35,1+	3 730 300	3 917 608	187 308+	5,0+	
Karlsruhe	481 163	296 034	193 219	489 253	8 090+	1,7+	6 803 424	4 398 855	2 404 569-	35,3-	
Kehl	259 801	226 915	42 147	269 062	9 261+	3,6+	2 215 960	2 322 262	106 302+	4,8+	
Koblenz	117 989	114 511	23 120	137 631	19 642+	16,6+	1 192 012	1 173 192	18 820-	1,6-	
Köln	913 871	508 912	532 477	1 041 389	127 518+	14,0+	8 474 442	8 749 991	275 549+	3,3+	
Krefeld-Uerdingen	235 432	172 959	51 254	224 213	11 219-	4,8-	2 348 114	2 159 674	188 440-	8,0-	
Lahnstein	40 649	19 155	6 681	25 836	14 813-	36,4-	238 186	267 598	30 588-	10,3-	
Leverkusen	157 812	106 577	59 549	166 126	8 314+	5,3+	1 559 951	1 632 786	72 835+	4,7+	
Ludwigshafen	625 706	418 574	133 374	551 948	73 758-	11,8-	6 019 641	5 510 756	508 885-	8,5-	
Mainz	344 161	216 144	80 560	296 704	47 457-	13,8-	2 857 673	2 699 278	158 395-	5,5-	
Mannheim	626 246	541 638	180 360	721 998	95 752+	15,3+	5 972 885	5 953 272	19 613-	0,3-	
Neuss	406 665	299 158	89 637	388 795	17 870-	4,4-	3 386 263	3 586 279	200 016+	5,9+	
Neuwied	64 896	44 336	6 965	51 301	13 595-	20,9-	391 250	393 542	2 292+	0,6+	
Offenbach	56 433	33 386	10 039	43 425	13 008-	23,1-	485 911	411 765	74 146-	15,3-	
Orsoy	166 730	167 242	31 828	199 070	32 340+	19,4+	1 343 566	1 174 094	169 466-	12,6-	
Rheinberg-Ossenber	112 288	9 497	103 960	113 457	1 169+	1,0+	719 316	737 227	17 911+	2,5+	
Saarlouis-Dillingen	294 275	221 449	69 737	291 186	3 089-	1,0-	2 478 783	2 692 253	213 470+	8,6+	
Schweinfurt	59 466	32 042	21 531	53 573	5 893-	9,9-	490 850	469 357	21 493-	4,4-	
Speyer	80 476	72 623	4 994	77 617	2 859-	3,6-	827 691	671 966	155 725-	18,8-	
Stuttgart	149 698	68 426	54 104	122 530	27 168-	18,1-	1 316 965	1 218 330	98 635-	7,5-	
Weil	31 377	24 049	3 620	27 669	3 708-	11,8-	281 653	290 200	8 547+	3,0+	
Wesel	27 577	28 456	-	28 456	879+	3,2+	338 094	371 864	33 770+	10,0+	
Wesseling	232 196	28 095	239 003	267 098	34 902+	15,0+	2 383 274	2 506 810	123 536+	5,2+	
Wiesbaden	52 156	80 305	-	80 305	28 149+	54,0+	573 506	622 823	49 317+	8,6+	
Worms	98 163	60 095	32 370	92 465	5 698-	5,8-	780 790	793 254	12 464+	1,6+	
Würzburg	76 850	55 345	23 406	78 751	1 901+	2,5+	589 468	582 910	6 558-	1,1-	
Donaugebiet	706 372	350 706	230 930	581 636	124 736-	17,7-	4 629 216	5 781 474	1 152 258+	24,9+	
dar.: Bamberg	61 741	42 787	20 281	63 068	1 327+	2,1+	547 822	531 109	16 713-	3,1-	
Nürnberg	96 083	36 889	28 091	64 980	31 103-	32,4-	651 080	578 792	72 288-	11,1-	
Regensburg	211 051	123 079	94 973	218 052	7 001+	3,3+	1 417 925	2 374 349	956 424+	67,5+	
Gebiet Berlin	775 805	411 521	198 344	549 865	225 940-	29,1-	5 813 305	4 280 692	1 532 613-	26,4-	
dar.: B.-Charlottenburg	50 605	33 214	1 392	34 606	15 999-	31,6-	323 379	286 810	36 569-	11,3-	
B.-Oberhafen Neuk.	2 084	2 166	-	2 166	82+	3,9+	34 371	24 586	9 785-	28,5-	
B.-Osthäfen	45 556	23 115	14 058	37 173	8 383-	18,4-	414 978	289 874	125 104-	30,1-	
B.-Ruhlebener Altkan	56 247	25 706	-	25 706	30 541-	54,3-	345 326	236 415	108 911-	31,5-	
B.-Südäfen	58 057	12 334	1 578	13 912	44 145-	76,0-	187 581	133 029	54 552-	29,1-	
B.-Unterhafen Neuk.	14 841	16 249	1 555	17 804	2 963+	20,0+	191 101	156 559	34 542-	18,1-	
B.-Westäfen	47 128	8 497	21 187	29 684	17 444-	37,0-	515 832	249 101	266 731-	51,7-	
Gebiet Brandenburg											
Binnengebiet											
Mecklenburg-Vorpommern	353 871	146 867	209 647	356 514	2 643+	0,7+	2 751 708	2 830 755	79 047+	2,9+	
dar.: Eisenhüttenstadt	56 253	67 123	2 051	69 174	12 921+	23,0+	314 470	472 482	158 012+	50,2+	
Frankfurt/Oder	20 832	5 667	-	5 667	15 165-	72,8-	93 071	30 452	62 619-	67,3-	
Hohensaaten	2 720	4 870	-	4 870	2 150+	79,0+	6 587	30 361	23 774+	360,9+	
Königs-Wusterhausen	137 611	17 958	128 222	146 180	8 569+	6,2+	1 372 862	1 260 596	112 266-	8,2-	
Niederlehme	5 986	-	4 715	4 715	1 271-	21,2-	28 296	29 876	1 580+	5,6+	
Schwedt	14 102	8 192	5 149	13 341	761-	5,4-	104 659	137 601	32 942+	31,5+	
Küstengebiet											
Mecklenburg-Vorpommern	12 942	14 230	3 887	18 117	5 175+	40,0+	109 741	144 075	34 334+	31,3+	
dar.: Anklam	7 853	9 668	743	10 411	2 558+	32,6+	52 858	72 536	19 678+	37,2+	
Insgesamt	24 721 861	14 682 958	9 819 395	24 502 353	219 508-	0,9-	209 676 156	211 965 609	2 289 453+	1,1+	

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank-		Güter- schiffe	Tank- schub-	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 692,0	1 329,8	848,4	481,4	362,2	5,3	-	327,3	29,6	158,0
Elbe, Schmilka-Magdeburg	394	538,5	404,2	255,5	148,7	134,3	5,3	-	115,3	13,7	66,6
Saale	124	18,8	8,5	8,5	-	10,3	-	-	10,3	-	19,8
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	468,5	369,6	265,7	103,9	98,9	3,0	-	78,4	17,4	84,0
Elbe-Havel-Kanal	58	253,1	204,7	202,6	2,0	48,5	1,2	-	46,9	0,4	40,7
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	42,9	35,4	34,6	0,8	7,5	0,9	-	6,3	0,4	4,0
Untere Havel-WST	132	310,8	207,1	202,6	4,5	103,8	1,2	-	102,2	0,4	46,1
Havelkanal	35	11,3	9,0	7,8	1,3	2,2	-	-	2,2	-	35,0
Potsdamer Havel	30	2,5	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	24,0
Schwiolowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	981,1	808,8	450,8	357,9	172,4	1,9	-	143,2	27,3	60,7
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	88,7	81,9	73,4	8,5	6,8	-	-	6,8	-	50,8
Untertrave	21	4,6	4,6	4,6	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	753,6	635,5	321,7	313,8	118,2	-	-	95,8	22,3	106,4
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1 057,5	875,4	423,4	451,9	182,1	1,9	-	152,9	27,3	16,4
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	16,0	16,0	16,0	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	6,9	5,5	5,5	-	1,9	-	-	1,9	-	10,0
Krückau	11	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	3,4	3,4	3,4	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	183,3	180,5	37,9	142,7	2,7	-	-	2,7	-	23,4
Gieselaukanal, Eider	88	3,5	3,5	3,5	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	1 521,3 24,5	1 234,0 20,2	775,7 20,2	458,3	287,2 4,3	5,3	-	252,4 4,3	29,6	100,0 244,2
Wesergebiet 2)	599	766,2	752,7	728,0	24,7	13,5	-	-	11,5	2,0	105,2
Weser, H.-Münden-Minden	204	72,0	72,0	71,0	1,0	-	-	-	-	-	3,7
Weser, Minden-Bremen	142	492,7	480,5	462,7	17,8	12,2	-	-	10,2	2,0	115,7
Aller, Celle-Hadestorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hadestorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	636,5	625,0	611,5	13,5	11,5	-	-	11,5	-	28,7
Hunte	25	234,7	234,7	234,7	-	-	-	-	-	-	21,7
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 930,0	1 735,0	1 320,9	414,1	195,0	2,2	-	165,8	27,0	144,9
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 115,7	1 075,3	959,0	116,3	40,4	0,9	-	38,7	0,8	89,3
Stichkanal Osnabrück	15	25,8	25,8	18,9	6,9	-	-	-	-	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 289,0	1 158,6	994,0	164,6	130,4	1,2	-	123,5	5,7	79,2
Stichkanal Hannover	11	21,8	21,8	8,3	13,5	-	-	-	-	-	9,3
Stichkanal Misburg	3	20,5	19,7	15,7	4,1	0,8	-	-	0,8	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	74,2	73,3	50,5	22,8	0,9	-	-	0,9	-	13,9
Stichkanal Salzgitter	18	176,5	168,6	124,0	44,6	7,9	-	-	4,2	3,7	16,8
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	1 294,0	1 127,5	787,8	339,7	166,5	2,2	-	138,1	26,2	56,7
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	3 520,1	3 369,7	2 498,9	870,8	150,4	2,7	-	133,5	14,2	84,0
Ruhrwasserstraße	12	59,4	52,4	39,5	13,0	7,0	-	-	7,0	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 400,9	1 356,1	986,3	369,9	44,7	2,7	-	38,9	3,1	36,0
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 418,8	1 323,9	941,7	382,2	94,9	-	-	83,8	11,1	46,4
Datteln-Hamm-Kanal	47	565,0	555,7	482,3	73,4	9,3	-	-	9,3	-	24,5
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 460,8	1 367,3	1 195,8	171,5	93,5	0,9	-	91,8	0,8	8,1
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 141,2	1 100,9	1 021,1	79,8	40,3	0,9	-	38,6	0,8	82,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	501,1	500,7	348,3	152,3	0,4	-	-	0,4	-	54,2
Ems, Herbrum-Emden	53	398,4	398,4	350,0	48,4	-	-	-	-	-	43,2
Unterems, Emden-Seegr.	37	299,1	299,1	260,5	38,6	-	-	-	-	-	13,6
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	208,1	208,1	200,0	8,1	-	-	-	-	-	51,5
Ems-Jade-Kanal	72	7,0	7,0	7,0	-	-	-	-	-	-	44,7
Übrige Wasserstraßen	112	3,2	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	16 749,5	13 492,2	9 954,4	3 537,8	3 257,3	9,0	-	3 095,5	152,8	253,8
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	929,4	896,9	615,2	281,8	32,5	-	-	21,2	11,3	34,0
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 774,3	2 614,4	2 146,8	467,6	160,0	0,9	-	120,1	39,0	50,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	5 087,9	4 796,9	3 577,6	1 219,3	291,0	2,9	-	244,8	43,3	53,7
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 150,1	5 818,5	4 173,7	1 644,8	331,7	2,9	-	281,9	46,8	69,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 025,8	6 602,8	4 710,9	1 891,8	423,0	2,9	-	373,3	46,8	120,0
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 086,7	906,7	801,5	105,2	179,9	-	-	179,9	-	222,7
Saar, Völk.-Saargem.	40	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	14,0
Saar, Mosel-Dillingen	60	285,6	174,8	174,8	-	110,8	-	-	110,8	-	58,7
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	12 626,3	9 689,9	6 717,8	2 972,1	2 936,4	6,5	-	2 804,3	125,6	77,8
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	12 946,7	10 005,3	7 326,4	2 678,9	2 941,3	5,6	-	2 838,5	97,1	66,6
Rhein-Kleve-WST	10	6,4	6,4	1,1	5,3	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

4.2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im September 1998 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen

BST 030 MI
Bl.: 2

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub- schiffe	
A. Gesamtverkehr											
Main, MDK-Würzburg	141	772,6	710,0	651,7	58,3	62,6	-	-	62,6	-	113,4
Main, Würzburg-Aschbg.	167	974,2	926,0	807,7	118,2	48,3	-	-	48,3	-	130,3
Main, Aschbg.-Offenbach	41	1 325,1	1 245,5	1 004,9	240,6	79,6	-	-	79,6	-	32,0
Main, Offenbach-Rhein	39	1 956,7	1 818,1	1 317,3	500,8	138,6	-	-	135,1	3,5	32,7
Neckar	201	872,3	869,8	791,5	78,3	2,5	2,5	-	-	-	128,0
Rhein, Rheinf.-NL. Grenze	623	16 583,6	13 363,3	9 849,5	3 513,8	3 220,3	6,5	-	3 061,0	152,8	214,6
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	1 611,7	1 492,7	1 154,6	338,1	119,0	-	-	100,5	18,5	462,3
Donaugebiet 2)	384	770,6	580,9	568,8	12,0	189,7	62,3	1,1	122,3	4,0	204,4
Main-Donau-Kanal	171	586,0	531,1	525,4	5,7	54,9	-	-	54,9	-	127,6
Donau, Kelh.-Regensburg	42	546,9	380,9	373,8	7,1	166,0	54,6	1,1	109,5	0,8	28,3
Donau, Regensb.-Vilsh.	124	412,6	238,3	229,3	9,0	174,3	57,5	1,1	111,7	4,0	117,6
Donau, Vilsh.-öst.Gr.	47	407,0	230,3	221,3	9,0	176,7	62,3	1,1	109,3	4,0	45,9
Gebiet Berlin 2)	189	588,6	251,0	247,8	3,2	337,6	1,2	-	331,0	5,5	28,7
Berliner Havel	27	326,7	173,8	172,2	1,6	152,9	0,9	-	151,6	0,4	14,8
Berlin-Spandauer-Kanal	12	95,7	18,4	18,4	-	77,3	-	-	77,3	-	10,9
Spree-Oder-WST	33	418,9	164,0	163,1	0,9	254,9	-	-	249,8	5,1	13,3
Teltow-Kanal	39	97,2	50,6	49,0	1,6	46,6	0,3	-	43,3	3,0	28,4
Westhafenkanal	3	26,6	7,4	6,5	0,9	21,2	-	-	21,2	-	1,9
Charlottenburger Kanal	2	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	1,0
Landwehrkanal	11	23,4	16,0	16,0	-	7,4	-	-	7,4	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	42,1	33,0	33,0	-	9,1	-	-	9,1	-	3,1
Müggelspree	12	0,7	-	-	-	0,7	-	-	0,7	-	10,0
Übrige Wasserstraßen	46	197,4	53,2	53,2	-	144,2	-	-	141,2	3,0	12,6
Gebiet Brandenburg 2)	902	427,8	112,3	110,2	2,0	315,5	-	-	315,2	0,4	56,8
Havel-Oder-WST	83	206,8	66,0	64,0	2,0	140,8	-	-	140,5	0,4	78,3
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	32,4	17,6	17,6	-	14,8	-	-	14,4	0,4	18,3
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	14,2	6,2	6,2	-	7,9	-	-	7,9	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	3,5	0,8	0,8	-	2,6	-	-	2,6	-	31,7
Müritzer Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	14,8	-	-	-	14,8	-	-	14,8	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	105,9	29,6	29,6	-	76,2	-	-	76,2	-	38,1
Dahme-WST	25	111,5	15,7	15,7	-	95,8	-	-	95,8	-	6,2
Teupitzer Gewässer	18	8,3	8,3	8,3	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	41,5	19,5	19,5	-	22,0	-	-	22,0	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	37,4	13,6	13,6	-	23,8	-	-	23,4	0,4	54,7
Übrige Wasserstraßen	5	25,0	10,2	10,2	-	14,8	-	-	14,4	0,4	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	18,6	12,1	12,1	0,0	6,5	-	-	6,5	-	41,2
Oderhaff, (Kleines Haff)	29	13,4	7,0	7,0	-	6,5	-	-	6,5	-	29,0
Peenestrom	62	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	18,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	12,8	6,4	6,4	-	6,5	-	-	6,5	-	21,5
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	56	3,2	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	2,0	2,0	1,9	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl. Stralsund. Fahrw.	41	2,0	2,0	1,9	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	20 158,8	16 034,3	11 799,5	4 234,8	4 124,4	75,8	1,1	3 854,1	193,4	266,6
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	1 611,7	1 492,7	1 154,6	338,1	119,0	-	-	100,5	18,5	624,5

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
Wasserstraße	km		schiffe			schiffe		leichter			
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	1 490,0	1 191,6	716,4	475,2	298,4	1,2	-	268,1	29,2	147,5
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	379,2	305,0	159,4	145,7	74,2	1,2	-	59,7	13,3	22,0
Saale	124	18,8	8,5	8,5	-	10,3	-	-	10,3	-	19,8
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	392,5	316,9	215,0	101,9	75,7	1,2	-	57,4	17,0	83,8
Elbe-Havel-Kanal	58	212,2	171,9	171,9	-	40,4	1,2	-	39,2	-	40,5
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	20,0	16,8	16,8	-	3,2	0,9	-	2,4	-	4,0
Untere Havel-WST	132	267,4	173,3	170,8	2,5	94,1	1,2	-	92,9	-	46,1
Havelkanal	35	5,3	3,4	3,4	-	1,9	-	-	1,9	-	35,0
Potsdamer Havel	30	2,5	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	24,0
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	919,8	761,2	407,4	353,8	158,6	-	-	131,3	27,3	58,4
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	79,2	72,3	64,8	7,5	6,8	-	-	6,8	-	51,0
Untertrave	21	3,2	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	731,6	613,6	304,0	309,6	118,0	-	-	95,7	22,3	106,2
Immenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1 001,4	833,1	384,4	448,8	168,3	-	-	141,0	27,3	17,0
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	15,1	15,1	15,1	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	6,9	5,5	5,5	-	1,3	-	-	1,3	-	10,0
Krückau	11	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	2,5	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	179,2	176,5	33,8	142,7	2,7	-	-	2,7	-	22,1
Gieselaukanal, Eider	88	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 324,7	1 099,0	646,8	452,1	225,7	1,2	-	195,4	29,2	84,5
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	3,6	3,6	3,6	-	-	-	-	-	-	94,6
Wesergebiet 2)	599	649,3	635,9	611,3	24,6	13,5	-	-	11,5	2,0	110,6
Weser, H.-Münden-Minden	204	70,6	70,6	69,7	0,8	-	-	-	-	-	3,7
Weser, Minden-Bremen	142	448,1	435,9	418,1	17,8	12,2	-	-	10,2	2,0	114,5
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	549,7	538,2	524,7	13,5	11,5	-	-	11,5	-	29,9
Hunte	25	158,1	158,1	158,1	-	-	-	-	-	-	23,9
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 558,6	1 376,4	995,2	381,2	182,2	1,2	-	154,0	27,0	135,6
MLK, Bergesh.-Minden	101	772,8	740,9	654,3	86,7	31,9	0,9	-	30,2	0,8	90,0
Stichkanal Osna-brück	15	23,2	23,2	17,3	5,9	-	-	-	-	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 033,3	911,9	761,2	150,8	121,3	1,2	-	114,4	5,7	76,0
Stichkanal Hannover	11	19,2	19,2	5,7	13,5	-	-	-	-	-	9,2
Stichkanal Misburg	3	13,9	13,1	9,0	4,1	0,8	-	-	0,8	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	54,6	54,2	34,2	20,0	0,4	-	-	0,4	-	14,3
Stichkanal Salzgitter	18	166,4	158,5	115,6	42,8	7,9	-	-	4,2	-	16,8
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	1 124,4	970,7	638,3	332,5	153,7	1,2	-	126,3	26,2	52,7
Westdeutsches Kanalgebiet	748	1 850,7	1 768,4	1 265,3	503,1	82,3	0,9	-	78,3	3,1	90,0
Ruhrwasserstraße	12	30,9	24,6	13,0	11,6	6,3	-	-	6,3	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	862,7	833,8	551,0	282,8	28,9	0,9	-	25,0	3,1	36,7
Wesel-Datteln-Kanal	60	609,5	566,6	428,8	137,8	42,9	-	-	42,9	-	46,6
Datteln-Hamm-Kanal	47	350,0	340,7	299,5	41,2	9,3	-	-	9,3	-	24,6
DEK, Dortmund-Datteln	21	886,1	824,6	711,3	113,2	61,5	0,9	-	59,9	0,8	6,7
DEK, Datteln-Bergesh.	87	774,2	741,5	689,0	52,5	32,7	0,9	-	31,0	0,8	81,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	279,6	279,2	168,2	110,9	0,4	-	-	0,4	-	55,4
Ems, Herbrum-Emden	53	137,3	137,3	106,1	31,2	-	-	-	-	-	45,9
Unterems, Emden-Seegr.	37	62,7	62,7	41,3	21,4	-	-	-	-	-	14,1
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	117,5	117,5	109,4	8,1	-	-	-	-	-	45,0
Ems-Jade-Kanal	72	5,6	5,6	5,6	-	-	-	-	-	-	37,9
Übrige Wasserstraßen	112	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	5 748,2	4 539,9	3 164,6	1 375,3	1 208,3	4,4	-	1 147,2	56,7	234,2
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	127,5	125,9	87,0	38,9	1,6	-	-	1,6	-	32,0
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 108,0	1 014,7	940,9	73,8	93,3	0,9	-	88,2	4,3	46,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 284,7	2 088,6	1 850,5	438,2	196,1	1,8	-	177,2	17,1	48,1
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 407,7	2 233,4	1 559,7	673,7	174,3	1,8	-	155,4	17,1	62,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	2 136,5	2 013,4	1 243,3	770,2	123,0	1,8	-	104,1	17,1	122,6
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	196,5	153,7	130,0	23,7	42,8	-	-	42,8	-	206,6
Saar, Völk.-Saargem.	40	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	14,0
Saar, Mosel-Dillingen	60	69,8	46,8	46,8	-	23,0	-	-	23,0	-	58,9
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 720,7	2 745,7	1 580,4	1 165,3	975,0	1,8	-	916,5	56,7	73,7
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 928,9	1 984,1	1 133,9	850,2	944,9	1,0	-	913,1	30,8	66,1
Rhein-Kleve-WST	10	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkmit) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
8. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	433,2	400,9	358,9	42,1	32,3	-	-	32,3	-	109,5
Main,Würzburg-Aschbg.	167	557,9	539,9	461,3	78,6	18,0	-	-	18,0	-	122,9
Main,Aschbg.-Offenbach	41	661,9	632,2	487,7	144,6	29,7	-	-	29,7	-	33,4
Main,Offenbach-Rhein	39	1 078,5	993,3	723,8	269,5	85,2	-	-	85,2	-	31,5
Neckar	201	684,3	681,8	629,1	52,7	2,5	2,5	-	-	-	124,3
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	5 590,5	4 419,3	3 065,2	1 354,0	1 171,3	1,8	-	1 112,7	56,7	186,8
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	150,0	138,0	98,7	39,4	12,0	-	-	7,8	4,3	417,9
Donaugebiet 2)	384	337,9	314,8	309,3	5,5	23,1	-	-	22,3	0,8	197,8
Main-Donau-Kanal	171	307,0	293,3	290,5	2,8	13,7	-	-	13,7	-	117,0
Donau,Kelsh.-Regensburg	42	210,8	195,2	190,2	5,0	15,5	-	-	14,7	0,8	30,9
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	147,7	133,8	129,3	4,5	13,9	-	-	13,1	0,8	120,9
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	141,9	128,0	123,5	4,5	13,9	-	-	13,1	0,8	46,2
Gebiet Berlin 2)	189	438,9	196,0	193,5	2,5	242,9	1,2	-	236,6	5,1	29,0
Berliner Havel	27	201,3	136,9	136,1	0,9	64,4	0,9	-	63,5	-	16,8
Berlin-Spandauer-Kanal	12	21,9	5,8	5,8	-	16,1	-	-	16,1	-	8,1
Spree-Oder-WST	33	348,9	148,3	147,4	0,9	200,7	-	-	195,6	5,1	12,7
Teltow-Kanal	39	80,6	39,2	37,6	1,6	41,3	0,9	-	38,0	3,0	29,7
Westhafenkana	3	26,7	6,6	5,7	0,9	20,1	-	-	20,1	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	1,0
Landwehrkanal	11	23,4	16,0	16,0	-	7,4	-	-	7,4	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	35,3	27,6	27,6	-	7,7	-	-	7,7	-	3,3
Müggelspree	12	0,7	-	-	-	0,7	-	-	0,7	-	10,0
Übrige Wasserstraßen	46	157,8	26,9	26,9	-	130,9	-	-	127,9	3,0	13,5
Gebiet Brandenburg 2)	902	220,0	50,1	50,1	-	169,9	-	-	169,9	-	40,1
Havel-Oder-WST	83	64,4	23,3	23,3	-	41,2	-	-	41,2	-	70,2
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	16,9	10,9	10,9	-	6,0	-	-	6,0	-	17,4
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	5,8	4,7	4,7	-	1,1	-	-	1,1	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fährbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	3,5	0,8	0,8	-	2,6	-	-	2,6	-	31,7
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	14,8	-	-	-	14,8	-	-	14,8	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	50,4	11,9	11,9	-	38,5	-	-	38,5	-	34,7
Dahme-WST	25	107,8	13,5	13,5	-	94,3	-	-	94,3	-	6,3
Teupitzer Gewässer	18	8,3	8,3	8,3	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	26,1	7,3	7,3	-	18,9	-	-	18,9	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	16,3	6,4	6,4	-	9,8	-	-	9,8	-	64,2
Übrige Wasserstraßen	5	9,5	3,5	3,5	-	6,0	-	-	6,0	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	15,2	8,7	8,7	0,0	6,5	-	-	6,5	-	39,0
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	10,0	3,6	3,6	-	6,5	-	-	6,5	-	29,0
Peenestrom	62	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	18,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	9,4	2,9	2,9	-	6,5	-	-	6,5	-	21,3
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	3,2	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	2,0	2,0	1,9	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	2,0	2,0	1,9	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	8 377,7	6 632,1	4 620,0	2 012,1	1 745,6	4,7	-	1 647,2	93,7	251,2
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	150,0	138,0	98,7	39,4	12,0	-	-	7,8	4,3	824,4

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen in der Binnenschifffahrt im September 1998 nach Schiffsgattungen

 BSK 031 MI
 Bl.: 1

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	leichter	
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	267364,9	212691,3	130705,1	81986,2	54673,7	2013,3	-	45651,6	7008,8	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	35837,7	21626,2	21162,6	463,6	14211,5	1356,2	-	12598,9	256,5	107,3
Saale	372,6	173,4	173,4	-	199,2	-	-	199,2	-	3,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	39335,9	30920,8	16938,4	13982,4	8415,1	295,8	-	5734,6	2384,7	283,0
Elbe-Havel-Kanal	10292,6	8360,6	8263,9	96,7	1932,0	44,8	-	1875,1	12,2	177,5
Perreyer-Verbind.-Kanal	171,4	141,4	138,4	3,0	30,0	3,4	-	25,0	1,6	42,9
Untere Havel-WST	14323,9	10411,3	10002,2	409,2	3912,6	58,6	-	3834,4	19,6	108,5
Havelkanal	394,4	315,8	271,7	44,1	78,6	-	-	78,6	-	11,3
Potsdamer Havel	60,7	60,7	60,7	-	-	-	-	-	-	2,0
Schwiebsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Möserssee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	59582,6	47936,4	25220,5	22715,8	11646,9	252,6	-	8734,5	2659,2	441,4
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	4508,5	4268,0	3705,4	562,7	240,4	-	-	240,4	-	67,3
Untertrave	97,1	97,1	97,1	-	-	-	-	-	-	4,6
Elbe-Seitenkanal	80171,8	67504,3	36397,1	31107,2	12667,5	-	-	11019,6	1647,8	697,1
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	17323,7	16004,7	5749,9	10254,8	1319,0	1,9	-	1289,8	27,3	144,4
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	80,0	80,0	80,0	-	-	-	-	-	-	16,0
Pinnau	68,6	55,4	55,4	-	13,2	-	-	13,2	-	6,9
Krückkau	21,1	21,1	21,1	-	-	-	-	-	-	1,9
Stör(Elbe)	99,3	99,3	99,3	-	-	-	-	-	-	1,9
Oste	18,8	18,8	18,8	-	-	-	-	-	-	0,3
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4293,1	4284,9	1938,3	2346,7	8,2	-	-	8,2	-	39,4
Gieselaukanal, Eider	310,9	310,9	310,9	-	-	-	-	-	-	3,5
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	152079,9	116488,1	69071,4	47416,7	35591,9	1906,4	-	28357,8	5327,7	208,9
dar. intern. Durchg.-Verk.	5994,8	5222,9	5222,9	-	771,9	-	-	771,9	-	X
Wesergebiet	80585,6	78666,8	76146,4	2520,5	1918,7	-	-	1828,1	90,7	X
Weser, H.-Münden-Minden	263,6	263,6	262,6	1,0	-	-	-	-	-	1,3
Weser, Minden-Bremen	56999,3	55456,2	53389,1	2067,1	1543,0	-	-	1452,4	90,7	401,4
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	18237,7	17862,0	17409,7	452,3	375,7	-	-	375,7	-	217,1
Hunte	5085,0	5085,0	5085,0	-	-	-	-	-	-	203,4
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	279718,4	261286,4	223048,8	38237,6	18432,0	359,7	-	15793,5	2278,8	X
MLK, Bergesh.-Minden	99642,2	96095,2	86014,5	10080,7	3547,0	86,7	-	3450,0	10,4	986,6
Stichkanal Osnabrück	358,6	358,6	261,5	97,1	-	-	-	-	-	23,9
MLK, Minden-Braunschweig	102106,6	95398,7	86580,3	8838,4	6708,0	122,2	-	6328,9	256,9	858,0
Stichkanal Hannover	202,3	202,3	53,4	148,9	-	-	-	-	-	18,4
Stichkanal Misburg	41,1	39,4	31,3	8,1	1,7	-	-	1,7	-	13,7
Stichkanal Hildesheim	1030,4	1023,9	693,9	330,0	6,6	-	-	6,6	-	68,7
Stichkanal Salzgitter	2965,6	2832,6	2077,1	755,6	139,0	-	-	73,5	59,5	164,8
MLK, Braunsch.-Magdebg.	73371,5	65335,7	47356,8	17979,0	8035,8	150,9	-	5932,9	1952,1	698,8
Westdeutsches Kanalgebiet	295648,5	284092,9	241205,6	42887,3	11555,6	157,0	-	10857,2	541,5	X
Ruhrwasserstraße	534,7	472,0	355,1	116,9	62,7	-	-	62,7	-	44,6
Rhein-Herne-Kanal	50456,5	48979,4	38525,0	10454,4	1477,1	77,2	-	1298,9	101,0	1 029,7
Wesel-Datteln-Kanal	65855,3	60885,3	48476,1	12409,2	4869,9	-	-	4603,7	366,2	1 097,6
Datteln-Hamm-Kanal	13825,0	13653,7	11026,0	2627,7	171,3	-	-	171,3	-	294,1
DEK, Dortmund-Datteln	11821,7	10398,4	9114,4	1284,0	1423,2	5,1	-	1413,3	4,8	562,9
DEK, Datteln-Bergesh.	93615,0	90179,9	83773,4	6406,5	3435,1	74,6	-	3291,1	69,4	1 076,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	27179,1	27162,9	20238,3	6924,6	16,2	-	-	16,2	-	258,8
Ems, Herbrum-Emden	17229,8	17229,8	15084,3	2145,4	-	-	-	-	-	325,1
Untere Ems, Emden-Seegr.	4062,5	4062,5	3560,1	502,4	-	-	-	-	-	109,8
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	10721,9	10721,9	10705,7	16,2	-	-	-	-	-	153,2
Ems-Jade-Kanal	312,2	312,2	312,2	-	-	-	-	-	-	4,3
Übrige Wasserstraßen	34,9	34,9	34,9	-	-	-	-	-	-	0,3
Rheingebiet	4251047,3	3804974,9	2839920,6	965054,3	446072,5	1787,5	-	411020,2	33264,8	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	31590,2	30349,4	19424,3	10925,2	1240,8	-	-	801,9	438,9	607,5
Rhein, Straßb.-Neubgw.	140677,4	133652,9	107645,0	26007,9	7024,5	48,9	-	5756,8	1218,8	2 384,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	273149,3	258481,4	201899,1	56582,3	14668,0	228,8	-	11510,7	2928,5	3 291,0
Rhein, Mannheim-Bingen	427072,4	405776,4	289822,6	115953,8	21296,0	264,8	-	16932,2	4099,0	4 642,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	842764,1	797213,8	557472,4	239741,3	45550,4	394,3	-	38739,6	6416,5	6 151,6
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	241980,2	205238,7	184431,7	20807,0	36741,5	-	-	36741,5	-	999,9
Saar, Völk.-Saargem.	4,1	4,1	4,1	-	-	-	-	-	-	0,1
Saar, Mosel-Dillingen	16757,3	10221,9	10221,9	-	6535,4	-	-	6535,4	-	279,3
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	982766,9	898162,0	627000,3	271161,8	84604,8	436,6	-	72297,3	11870,9	7 677,9
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	861613,0	652675,1	471762,9	180912,2	208937,9	406,6	-	202299,0	6232,2	11 966,8
Rhein-Kleve-WST	64,0	64,0	11,2	52,8	-	-	-	-	-	6,4

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-schiffe	Tank-schub-schiffe	
						leichter				
A. Gesamtverkehr										
Main, MDK-Würzburg	87603,4	81335,3	77530,1	3805,2	6268,1	-	-	6268,1	-	621,3
Main, Würzburg-Aschbg.	126958,0	120639,3	109751,6	10887,7	6318,7	-	-	6318,7	-	760,2
Main, Aschbg.-Offenbach	42448,3	40009,4	34090,5	5918,9	2439,0	-	-	2439,0	-	1 035,3
Main, Offenbach-Rhein	63898,1	59458,2	45603,9	13854,4	4439,9	-	-	4380,0	59,9	1 638,4
Neckar	111700,6	111693,0	103249,2	8443,8	7,6	7,6	-	-	-	555,7
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	3559633,3 745104,3	3176311,0 696858,3	2275026,5 507873,8	901284,5 188984,5	383322,3 48245,9	1779,9	-	348337,5 37307,6	33204,9 10938,4	5 713,7 X
Donauegebiet	157475,4	117812,0	115664,0	2148,0	39663,4	10528,2	197,8	28553,3	384,2	X
Main-Donau-Kanal	74804,2	67371,7	66529,8	841,9	7432,5	-	-	7432,5	-	437,5
Donau, Kelh.-Regensburg	15483,3	12039,9	11878,9	161,0	3443,4	769,0	4,5	2666,7	3,2	368,7
Donau, Regensb.-Vilsh.	48516,0	27965,1	27241,6	723,5	20550,9	6861,0	140,1	13354,8	194,9	391,3
Donau, Vilsh.-öst.Gr.	18671,9	10435,2	10013,6	421,6	8236,7	2898,2	53,1	5099,3	186,0	397,3
Gebiet Berlin	16914,7	8133,3	8057,1	76,2	8781,4	27,0	-	8667,6	86,8	X
Berliner Havel	4840,5	3065,5	3030,4	35,1	1774,9	16,3	-	1748,0	10,6	179,3
Berlin-Spandauer-Kanal	1041,2	183,6	183,6	-	857,6	-	-	857,6	-	86,8
Spree-Oder-WST	5575,7	2721,1	2716,0	5,1	2854,6	-	-	2802,7	52,0	169,0
Teltow-Kanal	2759,8	1413,0	1378,8	34,2	1346,8	10,7	-	1317,9	18,2	70,8
Westhafenan Kanal	55,6	14,4	12,7	1,7	41,2	-	-	41,2	-	18,5
Charlottenburger Kanal	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	0,7
Landwehrkanal	23,4	16,0	16,0	-	7,4	-	-	7,4	-	2,1
Neuköllner Kanal	128,5	97,2	97,2	-	31,3	-	-	31,3	-	32,1
Müggelspree	7,4	-	-	-	7,4	-	-	7,4	-	0,6
Übrige Wasserstraßen	2481,2	622,4	622,4	-	1858,8	-	-	1852,7	6,1	53,9
Gebiet Brandenburg	24278,1	8977,9	8810,2	167,7	15300,2	-	-	15242,2	58,0	X
Havel-Oder-WST	16201,5	5189,1	5021,4	167,7	11012,4	-	-	10979,9	32,5	195,2
Hoh.-Friedrichsth.WST	594,0	365,9	365,9	-	228,1	-	-	216,3	11,8	10,6
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Valtner Stieckanal	42,5	18,7	18,7	-	23,8	-	-	23,8	-	14,2
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	110,7	55,2	55,2	-	55,5	-	-	55,5	-	1,1
Müritzer-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	177,1	-	-	-	177,1	-	-	177,1	-	5,5
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	4030,4	2129,5	2129,5	-	1900,9	-	-	1900,9	-	48,6
Dahme-WST	694,1	218,9	218,9	-	475,2	-	-	475,2	-	27,8
Teupitzer Gewässer	74,3	74,3	74,3	-	-	-	-	-	-	4,1
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	207,6	97,6	97,6	-	109,9	-	-	109,9	-	13,8
Schiffbare Lößnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	2046,0	787,9	787,9	-	1258,1	-	-	1245,9	12,2	12,6
Übrige Wasserstraßen	100,0	40,8	40,8	-	59,2	-	-	57,6	1,6	20,0
Mecklenburg-Vorpommern	764,9	490,9	490,6	0,3	274,0	-	-	274,0	-	X
Oderhaff, (Kleines Haff)	389,9	201,8	201,8	-	188,1	-	-	188,1	-	13,4
Peenestrom	10,9	10,9	10,9	-	-	-	-	-	-	0,2
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	275,5	189,6	189,6	-	85,9	-	-	85,9	-	2,8
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	22,3	22,3	22,3	-	-	-	-	-	-	0,4
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	2,0	2,0	1,9	0,0	-	-	-	-	-	0,1
Nördl. Stralsund. Fahrw.	64,4	64,4	64,1	0,3	-	-	-	-	-	1,6
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5373797,9	4777126,4	3644048,3	1133078,1	596671,5	14872,7	197,8	537887,5	43713,5	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	1006531,1	922783,5	724177,7	198605,8	83747,6	-	-	72809,3	10938,4	X

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güterverkehrs-dichte (tkm: WSt-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank-		Güter- schiffe	Tank-	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	219787,4	181948,0	100898,1	81049,9	37839,4	143,8	-	30736,6	6959,0	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	8330,5	6035,7	5577,1	458,6	2294,8	1,2	-	2038,7	254,9	24,9
Saale	372,6	173,4	173,4	-	199,2	-	-	199,2	-	3,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	32902,5	26711,6	12770,7	13941,0	6190,8	35,7	-	3785,3	2369,8	236,7
Elbe-Havel-Kanal	8600,8	6995,7	6995,7	-	1605,1	44,8	-	1560,3	-	148,3
Pareyer-Verbind.-Kanal	79,8	67,0	67,0	-	12,8	3,4	-	9,4	-	20,0
Untere Havel-WSt	12328,2	8872,7	8544,4	328,3	3455,5	58,6	-	3396,9	-	93,4
Havelkanal	185,9	120,3	120,3	-	65,5	-	-	65,5	-	5,3
Potsdamer Havel	60,7	60,7	60,7	-	-	-	-	-	-	2,0
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WSt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	53720,8	43919,9	21319,3	22600,6	9801,0	-	-	7141,8	2659,2	397,9
Müritz-Elde-WSt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	4035,4	3794,9	3298,4	496,6	240,4	-	-	240,4	-	60,2
Untertrave	67,8	67,8	67,8	-	-	-	-	-	-	3,2
Elbe-Seitenkanal	77705,8	65058,2	34431,6	30626,6	12647,6	-	-	10999,8	1647,8	675,7
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	17027,0	15721,8	5470,2	10251,6	1305,2	-	-	1277,9	27,3	141,9
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	75,4	75,4	75,4	-	-	-	-	-	-	15,1
Pinnau	68,6	55,4	55,4	-	13,2	-	-	13,2	-	6,9
Krückau	21,1	21,1	21,1	-	-	-	-	-	-	1,9
Stör(Elbe)	71,6	71,6	71,6	-	-	-	-	-	-	1,4
Oste	18,8	18,8	18,8	-	-	-	-	-	-	0,3
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	3957,9	3949,7	1603,1	2346,7	8,2	-	-	8,2	-	36,3
Gieselaukanal, Eider	156,2	156,2	156,2	-	-	-	-	-	-	1,8
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	111980,9 398,2	92389,1 338,2	45137,3 338,2	47251,8	19591,8	36,9	-	14243,7	5311,2	153,8 X
Wesergebiet	71806,9	69888,2	67367,9	2520,3	1918,7	-	-	1828,1	90,7	X
Weser, H.-Münden-Minden	262,1	262,1	261,2	0,8	-	-	-	-	-	1,3
Weser, Minden-Bremen	51325,2	49782,1	47715,0	2067,1	1543,0	-	-	1452,4	90,7	361,4
Aller, Cella-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	16499,0	16063,3	15511,0	452,3	375,7	-	-	375,7	-	195,7
Hunte	3780,7	3780,7	3780,7	-	-	-	-	-	-	151,2
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	211402,4	195848,7	161375,5	34473,3	15553,7	331,9	-	12943,0	2278,8	X
MLK, Bergesh.-Minden	69590,4	66832,2	59243,8	7588,4	2758,2	86,7	-	2661,2	10,4	689,0
Stichkanal Osnabrück	322,2	322,2	239,8	82,4	-	-	-	-	-	21,5
MLK, Mänden-Braunschweig	78503,1	72828,5	64848,4	7980,1	5674,6	122,2	-	5295,5	256,9	659,7
Stichkanal Hannover	177,4	177,4	28,5	148,9	-	-	-	-	-	16,1
Stichkanal Misburg	27,9	26,2	18,1	8,1	1,7	-	-	1,7	-	9,3
Stichkanal Hildesheim	780,1	777,2	477,7	299,5	2,9	-	-	2,9	-	52,0
Stichkanal Salzgitter	2791,4	2658,4	1935,3	723,0	133,0	-	-	73,5	69,5	155,1
MLK, Braunsch.-Magdeb.	59210,1	52226,8	34583,8	17642,9	6983,3	123,1	-	4908,2	1952,1	563,9
Westdeutsches Kanalgebiet	166546,7	159149,0	132309,2	26839,9	7397,6	121,8	-	7100,6	175,2	X
Ruhrwasserstraße	278,1	221,8	117,4	104,4	56,3	-	-	56,3	-	23,2
Rhein-Herne-Kanal	31676,4	30575,7	22519,6	8056,1	1100,7	42,0	-	957,6	101,0	646,5
Wesel-Datteln-Kanal	28425,0	25937,3	20720,3	5217,1	2487,7	-	-	2487,7	-	473,8
Datteln-Hamm-Kanal	8621,9	8450,6	6917,2	1533,4	171,3	-	-	171,3	-	183,4
DEK, Dortmund-Datteln	5914,3	5120,9	4285,5	835,3	793,5	5,1	-	783,5	4,8	281,6
DEK, Datteln-Bergesh.	63425,2	60653,3	56333,8	4319,4	2771,9	74,6	-	2627,9	69,4	729,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	15494,9	15478,7	10517,6	4961,1	16,2	-	-	16,2	-	147,6
Ems, Herbrum-Emden	6305,4	6305,4	4786,5	1518,9	-	-	-	-	-	119,0
Untere Ems, Emden-Seegr.	884,0	884,0	606,0	278,0	-	-	-	-	-	23,9
Ems-Vachte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	5290,3	5290,3	5274,1	16,2	-	-	-	-	-	75,6
Ems-Jade-Kanal	211,7	211,7	211,7	-	-	-	-	-	-	2,9
Übrige Wasserstraßen	19,5	19,5	19,5	-	-	-	-	-	-	0,2
Rheingebiet	1346122,9	1195508,3	847913,2	347595,1	150614,6	916,5	-	137508,5	12189,6	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	4076,2	4035,5	2538,1	1497,4	40,8	-	-	40,8	-	78,4
Rhein, Straßb.-Neubgw.	51384,6	47155,4	43078,1	4077,3	4228,2	48,9	-	3972,0	208,3	870,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	109879,4	100108,0	84787,2	15320,8	9771,4	147,4	-	8505,0	1119,0	1 323,8
Rhein, Mannheim-Bingen	149326,2	138660,9	95382,9	43278,1	10666,2	168,8	-	8927,6	1568,8	1 623,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	261851,1	247937,8	151199,6	96738,2	13913,3	251,4	-	11325,8	2336,1	1 911,3
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	40594,7	33292,1	29119,5	4172,6	7302,6	-	-	7302,6	-	167,7
Saar, Völk.-Saargem.	4,1	4,1	4,1	-	-	-	-	-	-	0,1
Saar, Mosel-Dillingen	4113,6	2757,9	2757,9	-	1355,6	-	-	1355,6	-	68,6
Rhein, Lültsdorf-Orsoy	274104,2	244097,6	146675,6	97422,0	30006,6	222,0	-	24703,8	5080,7	2 141,4
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	193644,8	126831,8	69555,8	57276,1	66813,0	70,3	-	64865,9	1876,7	2 689,5
Rhein-Kleve-WSt	8,9	8,9	-	8,9	-	-	-	-	-	0,9

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	47422,8	45428,9	42338,7	3090,2	1993,9	-	-	1993,9	-	336,3
Main,Würzburg-Aschbg.	68555,1	67298,8	59665,7	7633,2	1256,2	-	-	1256,2	-	410,5
Main,Aschbg.-Offenbach	22110,3	21285,9	17435,6	3850,2	824,4	-	-	824,4	-	539,3
Main,Offenbach-Rhein	33974,3	31539,5	23698,6	7840,9	2434,9	-	-	2434,9	-	871,1
Neckar	85072,7	85065,1	79675,8	5389,4	7,6	7,6	-	-	-	423,2
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	1044266,5	908827,1	593217,2	315609,8	135439,4	908,9	-	122340,9	12189,6	1 676,2
dar. intern. Durchg.-Verk.	62696,0	56812,1	36369,8	20442,3	5883,9	-	-	3499,6	2384,3	X
Donaugebiet	66843,2	63059,5	61769,7	1289,8	3783,7	-	-	3641,7	141,9	X
Main-Donau-Kanal	35909,9	34816,1	34335,1	481,0	1093,8	-	-	1093,8	-	210,0
Donau,Kelh.-Regensburg	6518,8	6188,8	6105,6	83,2	330,0	-	-	326,7	3,2	155,2
Donau,Regensb.-Vilsh.	17863,7	16139,2	15626,0	513,2	1724,5	-	-	1623,9	100,6	144,1
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	6550,8	5915,4	5703,0	212,4	635,4	-	-	597,3	38,1	139,4
Gebiet Berlin	12707,5	6530,3	6474,6	55,7	6177,3	27,0	-	6074,0	76,3	X
Berliner Havel	3399,2	2362,9	2348,3	14,6	1026,3	16,3	-	1010,0	-	125,6
Berlin-Spandauer-Kanal	178,2	33,9	33,9	-	144,3	-	-	144,3	-	14,9
Spree-Oder-WST	4419,2	2471,2	2466,1	5,1	1947,9	-	-	1896,0	52,0	133,9
Teltow-Kanal	2393,5	1146,2	1112,0	34,2	1247,3	10,7	-	1218,4	18,2	61,4
Westhafenkanaal	53,3	13,2	11,5	1,7	40,1	-	-	40,1	-	17,8
Charlottenburger Kanal	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	0,7
Landwehrkanaal	23,4	16,0	16,0	-	7,4	-	-	7,4	-	2,1
Neuköllner Kanal	117,0	87,1	87,1	-	29,9	-	-	29,9	-	29,2
Müggelspree	7,4	-	-	-	7,4	-	-	7,4	-	0,6
Übrige Wasserstraßen	2125,0	399,8	399,8	-	1725,2	-	-	1719,1	6,1	46,2
Gebiet Brandenburg	8832,9	3453,5	3453,5	-	5379,4	-	-	5379,4	-	X
Havel-Oder-WST	4523,3	1738,5	1738,5	-	2784,9	-	-	2784,9	-	54,5
Hoh.-Friedrichsth.WST	293,9	190,5	190,5	-	103,4	-	-	103,4	-	5,2
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	17,4	14,0	14,0	-	3,4	-	-	3,4	-	5,8
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	110,7	55,2	55,2	-	55,5	-	-	55,5	-	1,1
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	177,1	-	-	-	177,1	-	-	177,1	-	5,5
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1748,7	657,6	657,6	-	1091,1	-	-	1091,1	-	21,1
Dahme-WST	675,5	207,7	207,7	-	467,8	-	-	467,8	-	27,0
Teupitzer Gewässer	74,3	74,3	74,3	-	-	-	-	-	-	4,1
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	130,7	36,5	36,5	-	94,3	-	-	94,3	-	8,7
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieblochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1043,3	465,4	465,4	-	577,8	-	-	577,8	-	6,4
Übrige Wasserstraßen	38,0	13,9	13,9	-	24,1	-	-	24,1	-	7,6
Mecklenburg-Vorpommern	591,5	317,5	317,2	0,3	274,0	-	-	274,0	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	291,0	103,0	103,0	-	188,1	-	-	188,1	-	10,0
Peenestrom	10,9	10,9	10,9	-	-	-	-	-	-	0,2
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	201,0	115,1	115,1	-	85,9	-	-	85,9	-	2,0
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	22,3	22,3	22,3	-	-	-	-	-	-	0,4
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	2,0	2,0	1,9	0,0	-	-	-	-	-	0,1
Nördl.Stralsund. Fahrw.	64,4	64,4	64,1	0,3	-	-	-	-	-	1,6
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	2104641,6	1875703,2	1381878,9	493824,3	228938,4	1541,0	-	205485,9	21911,5	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	123688,1	114364,6	91570,2	22794,4	9323,4	-	-	6939,2	2384,3	X

Deutschland

Wasserstraßengebiet	Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter					Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)	
			zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durchgangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt			dar. auf auslän- dischen Schiffen
			V=E	Häfen ander. WST								
km		1 000 t					Mill.		km	1 000 t		
Elbegebiet												
	Elbe, Schmilka-Magdeburg	2108	X	X	X	X	X	X	267,4	47,6	X	X
	334	8,3	200,1	186,9	143,2	538,5	159,2	35,8	27,5	66,6	107,3	
	124	17,8	-	1,0	-	18,8	-	0,4	-	19,8	3,0	
	139	-	6,2	24,4	437,9	468,5	76,0	39,3	6,4	84,0	283,0	
	58	-	1,4	65,8	188,0	253,1	40,9	10,3	1,7	40,7	177,5	
	4	-	-	-	42,9	42,9	22,9	0,2	0,1	4,0	42,9	
	132	-	63,4	5,9	241,5	310,8	43,4	14,3	2,0	46,1	108,5	
	35	-	-	-	11,3	11,3	6,0	0,4	0,2	35,0	11,3	
	30	-	2,5	-	-	2,5	-	0,1	-	24,0	2,0	
	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	135	-	10,3	21,6	949,3	981,1	61,4	59,6	5,9	60,7	441,4	
	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	67	-	32,9	51,2	4,6	88,7	9,6	4,5	0,5	50,8	67,3	
	21	-	-	-	4,6	4,6	1,4	0,1	0,0	21,0	4,6	
	115	-	24,9	74,3	654,4	753,6	22,0	80,2	2,5	106,4	697,1	
	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	120	-	22,4	387,6	569,8	77,6	1 057,5	56,0	17,3	0,3	16,4	144,4
	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	5	-	-	16,0	-	16,0	0,9	0,1	0,0	5,0	16,0	
	10	-	6,9	-	-	6,9	-	0,1	-	10,0	6,9	
	11	-	1,9	-	-	1,9	-	0,0	-	11,0	1,9	
	51	-	3,4	-	-	3,4	1,0	0,1	0,0	29,0	1,9	
	74	-	0,8	-	-	0,8	-	0,0	-	24,0	0,3	
	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	109	-	23,1	70,0	81,8	8,4	183,3	4,1	4,3	0,3	23,4	39,4
	88	-	-	-	-	3,5	3,5	1,8	0,3	0,2	88,0	3,5
	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	728	-	237,4	397,5	596,0	290,4	1 521,3	196,6	152,1	40,1	100,0	208,9
	X	X	X	X	X	24,5	24,5	21,0	6,0	5,7	244,2	X
Wesergebiet												
	599	-	X	X	X	X	X	X	80,6	8,8	X	X
	204	-	51,4	2,7	18,0	-	72,0	1,5	0,3	0,0	3,7	1,3
	142	-	13,0	8,9	225,7	245,0	492,7	44,5	57,0	5,7	115,7	401,4
	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	84	-	69,5	261,6	219,8	85,6	636,5	86,8	18,2	1,8	28,7	217,1
	25	-	-	111,8	3,5	119,5	234,7	76,6	5,1	1,3	21,7	203,4
	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet												
	387	-	X	X	X	X	X	X	279,7	68,3	X	X
	101	-	0,9	169,8	33,8	911,2	1 115,7	342,9	99,6	30,1	89,3	986,6
	15	-	-	23,0	2,9	-	26,8	2,6	0,4	0,0	13,9	23,9
	119	-	-	298,4	111,9	878,6	1 289,0	255,7	102,1	23,6	79,2	858,0
	11	-	-	15,1	6,7	-	21,8	2,6	0,2	0,0	9,3	18,4
	3	-	-	19,4	1,1	-	20,5	6,6	0,0	0,0	2,0	13,7
	15	-	-	42,2	32,0	-	74,2	19,6	1,0	0,3	13,9	68,7
	18	-	-	136,9	40,6	-	176,5	10,2	3,0	0,2	16,8	164,8
	105	-	-	104,2	166,6	1 023,2	1 294,0	169,6	73,4	14,2	56,7	698,8
Westdeutsches Kanalgebiet												
	748	-	X	X	X	X	X	X	295,6	129,1	X	X
	12	-	-	43,0	16,4	-	59,4	28,5	0,5	0,3	9,0	44,6
	49	-	19,1	320,0	419,2	642,5	1 400,9	538,1	50,5	18,8	36,0	1 029,7
	60	-	-	302,5	236,0	880,3	1 418,8	809,3	65,9	37,4	46,4	1 097,6
	47	-	71,9	403,8	89,3	-	585,0	215,0	13,8	5,2	24,5	294,1
	21	-	-	298,4	79,9	1 082,5	1 460,8	574,7	11,8	5,9	8,1	562,9
	87	-	0,1	137,5	19,2	984,4	1 141,2	367,0	93,6	30,2	82,0	1 076,0
	105	-	-	124,4	87,3	289,5	501,1	221,5	27,2	11,7	54,2	268,8
	53	-	1,3	127,7	68,9	200,5	398,4	261,1	17,2	10,9	43,2	325,1
	37	-	-	-	-	299,1	299,1	236,4	4,1	3,2	13,6	109,8
	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	70	-	1,7	69,1	23,3	114,0	208,1	90,5	10,7	5,4	51,5	153,2
	72	-	-	3,8	-	3,2	7,0	1,4	0,3	0,1	44,7	4,3
	112	-	-	-	-	3,2	3,2	1,4	0,0	0,0	11,0	0,3
Rheingebiet												
	1630	-	X	X	X	X	X	X	4 251,0	2 904,9	X	X
	52	-	-	69,8	244,1	615,5	929,4	801,9	31,6	27,5	34,0	607,5
	59	-	-	236,1	497,1	2 041,1	2 774,3	1 666,4	140,7	89,3	50,7	2 384,4
	83	-	257,8	1 257,4	574,0	2 998,7	5 087,9	2 803,2	273,1	163,3	53,7	3 291,0
	92	-	6,7	544,3	135,4	5 463,7	6 150,1	3 742,5	427,1	277,7	69,4	4 642,1
	137	-	-	374,9	285,6	6 365,3	7 025,8	4 889,3	842,8	580,9	120,0	6 151,6
	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	242	-	-	77,8	12,2	996,7	1 086,7	890,2	242,0	201,4	222,7	999,9
	40	-	-	-	0,3	-	0,3	-	0,0	-	14,0	0,1
	60	-	-	226,5	59,1	-	285,6	215,8	18,8	12,6	58,7	279,3
	128	-	243,5	4 280,7	1 689,7	6 432,3	12 826,3	8 305,5	982,8	708,7	77,8	7 677,9
	72	-	0,8	137,5	1 086,8	11 721,6	12 946,7	10 117,7	861,6	668,0	66,6	11 968,8
	10	-	-	5,6	0,9	-	6,4	5,5	0,1	0,1	10,0	6,4

1) Schifffbare Wasserstraßen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		V=E	Häfen	ander. WST							
km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
Main,MDK-Würzburg	141	43,7	112,7	61,2	554,9	772,6	339,4	87,6	40,2	113,4	621,3
Main,Würzburg-Aschbg.	167	39,3	171,9	69,6	693,5	974,2	416,3	127,0	58,4	130,3	760,2
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	316,5	100,9	907,7	1 325,1	663,2	42,4	20,3	32,0	1 035,3
Main,Offenbach-Rhein	39	9,5	577,4	62,3	1 307,4	1 956,7	878,1	63,9	29,9	32,7	1 638,4
Neckar	201	9,6	643,7	219,0	-	872,3	188,0	111,7	26,6	128,0	555,7
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	1 109,4	6 280,2	3 912,2	5 281,8	16 583,6	10 993,1	3 559,6	2 515,4	214,6	5 713,7
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	1 611,7	1 611,7	1 461,7	745,1	682,4	462,3	X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	157,5	90,6	X	X
Main-Donau-Kanal	171	0,9	146,7	60,3	378,1	586,0	279,1	74,8	38,9	127,6	437,5
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	160,9	140,9	245,1	546,9	336,1	15,5	9,0	28,3	368,7
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	27,3	15,7	369,6	412,6	264,8	48,5	30,7	117,6	391,3
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	-	14,8	7,9	384,3	407,0	265,1	18,7	12,1	45,9	397,3
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	16,9	4,2	X	X
Berliner Havel	27	-	30,6	1,2	294,9	326,7	125,4	4,8	1,5	14,8	179,3
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	15,8	3,0	76,9	95,7	73,8	1,0	0,9	10,9	86,8
Spree-Oder-WST	33	42,4	283,8	37,8	54,9	418,9	70,0	5,6	1,2	13,3	169,0
Teltow-Kanal	39	-	12,0	12,2	73,0	97,2	16,6	2,8	0,4	28,4	70,8
Westhafenkanal	3	-	8,5	20,1	-	28,6	1,9	0,1	0,0	1,9	18,5
Charlottenburger Kanal	2	-	-	1,4	-	1,4	-	0,0	-	1,0	0,7
Landwehrkanal	11	-	-	-	23,4	23,4	-	0,0	-	1,0	2,1
Neuköllner Kanal	4	-	18,4	0,3	23,4	42,1	6,8	0,1	0,0	3,1	32,1
Müggelspree	12	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	10,0	0,6
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	197,4	197,4	39,6	2,5	0,4	12,6	53,9
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	24,3	15,4	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	23,5	-	183,3	206,8	142,4	16,2	11,7	78,3	195,2
Moh.-Friedrichsth.WST	56	-	13,1	2,4	16,9	32,4	15,5	0,6	0,3	18,3	10,6
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	12,7	1,4	-	14,2	8,4	0,0	0,0	3,0	14,2
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	3,5	-	3,5	-	0,1	-	31,7	1,1
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	2,9	11,8	-	14,8	-	0,2	-	12,0	5,5
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	67,1	10,7	28,0	105,9	55,4	4,0	2,3	38,1	48,6
Dahme-WST	25	-	18,0	85,3	8,3	111,5	3,7	0,7	0,0	6,2	27,8
Teupitzer Gewässer	18	-	-	8,3	-	8,3	-	0,1	-	9,0	4,1
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	3,9	37,6	-	41,5	15,4	0,2	0,1	5,0	13,8
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	5,7	1,9	29,9	37,4	21,2	2,0	1,0	54,7	12,6
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	25,0	25,0	15,5	0,1	0,1	4,0	20,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,8	0,2	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	13,4	13,4	3,4	0,4	0,1	29,0	13,4
Peenestrom	62	-	0,6	-	-	0,6	-	0,0	-	18,0	0,2
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	11,7	1,2	-	12,8	3,4	0,3	0,1	21,5	2,8
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	3,2	-	3,2	-	0,0	-	7,0	0,4
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	2,0	-	2,0	-	0,0	-	1,0	0,1
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	2,0	-	-	2,0	-	0,1	-	33,0	1,6
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7487	X	X	X	X	20 158,8	11 781,1	5 373,8	3 269,2	266,6	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 611,7	1 461,7	1 006,5	882,8	624,5	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	September 1997	August 1998	September 1998	Januar - September			
					1997	1998	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - September 1998 gegen 1997	
							absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	-	1	1	1	3	2+	200,0+
	Güter	-	500	928	760	1 474	714+	33,9+
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	55	71	67	522	532	10+	1,9+
	Güter	66 912	66 719	80 389	607 222	575 104	32 118-	5,3-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	234	42	22	654	275	379-	58,0-
	Güter	76 449	36 194	22 293	353 854	252 600	101 254-	28,6-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	112	79	92	876	897	21+	2,4+
	Güter	86 511	46 984	66 297	628 916	643 865	14 949+	2,4+
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	55	45	48	391	393	2+	0,5+
	Güter	34 188	31 524	38 021	288 084	295 201	7 117+	2,5+
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	17	21	22	126	149	23+	18,3+
	Güter	9 076	15 462	12 173	82 224	103 302	21 078+	25,6+
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	15	40	56	170	333	163+	95,9+
	Güter	12 568	26 217	47 269	145 437	266 915	121 478+	83,5+
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	165	177	122	948	1 337	389+	41,0+
	Güter	103 955	108 220	84 791	577 913	811 559	233 646+	40,4+
	dar.in Container	-	-	-	332	150	182-	54,8-
	Container TEU	-	-	-	34	9	25-	73,5-
	davon: beladen	-	-	-	21	8	13-	61,9-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	33	36	39	384	461	77+	20,1+
	Güter	18 122	19 330	28 792	228 277	297 290	69 013+	30,2+
	dar.in Container	-	-	-	648	207	441-	68,1-
	Container TEU	-	-	-	58	116	58+	100,0+
	davon: beladen	-	-	-	29	10	19-	65,5-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	4	17	12	100	89	11-	11,0-
	Güter	2 333	7 926	6 632	75 235	55 765	19 470-	25,9-
	dar.in Container	-	-	-	186	75	111-	59,7-
	Container TEU	-	-	-	21	10	11-	52,4-
	davon: beladen	-	-	-	13	5	8-	61,5-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	56	99	62	266	533	267+	100,4+
	Güter	32 583	53 304	35 811	178 672	347 291	168 619+	94,4+
	dar.in Container	2 220	2 632	345	2 236	6 340	4 104+	183,5+
	Container TEU	222	199	38	255	618	363+	142,4+
	davon: beladen	111	101	19	113	327	214+	189,4+
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	108	112	110	1 023	1 073	50+	4,9+
	Güter	119 074	103 928	116 040	1 135 794	1 148 742	12 948+	1,1+
	dar.in Container	-	-	-	-	-	-	-
	Container TEU	-	80	27	-	209	209+	-
	davon: beladen	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	88	69	80	643	788	145+	22,6+
	Güter	55 159	37 612	46 611	404 554	492 541	87 987+	21,7+
	dar.in Container	-	-	-	-	-	-	-
	Container TEU	306	655	749	3 807	6 154	2 347+	61,6+
	davon: beladen	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	942	809	733	6 104	6 863	759+	12,4+
	Güter	1 123 191	1 112 702	1 028 713	8 154 954	9 568 438	1 413 484+	17,3+
	dar.in Container	616 930	553 920	586 047	4 706 942	5 291 649	584 707+	12,4+
	Container TEU	528	934	814	4 356	7 171	2 815+	64,6+
	davon: beladen	-	-	-	-	-	-	-
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	536	315	342	2 978	3 090	112+	3,8+
	Güter	586 075	477 036	521 293	4 192 940	4 706 247	513 307+	12,2+
	dar.in Container	330 560	251 423	306 983	2 442 088	2 660 232	218 144+	8,9+
	Container TEU	66	51	84	520	1 019	499+	96,0+
	davon: beladen	-	-	-	-	-	-	-
darunter deutsche Güterschiffe	Güter	-	-	-	-	-	-	-
darunter deutsche Güterschiffe	dar.in Container	-	-	-	-	-	-	-
darunter deutsche Güterschiffe	Container TEU	-	-	-	-	-	-	-
darunter deutsche Güterschiffe	davon: beladen	-	-	-	-	-	-	-
darunter deutsche Güterschiffe	leer	-	-	-	-	-	-	-

4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	September 1997	August 1998	September 1998	Januar bis September				
					1997	1998	Zu-(+)bzw. Abnahme(-) Januar-September 1998 gegen 1997		
							absolut	%	
1)									
I. Grenzstellen									
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	1 579	-	1 642	3 892	9 698	5 806+	149,2+	
	Ausgang	5 375	1 364	2 984	58 638	29 543	29 095-	49,6-	
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	4 569	3 899	4 822	90 707	40 564	50 143-	55,3-	
	Ausgang	1 942	-	450	7 043	6 387	656-	9,3-	
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	1 942	600	-	4 514	6 002	1 488+	33,0+	
	Ausgang	7 461	3 294	6 086	106 717	61 726	44 991-	42,2-	
Wesermündung	Eingang	1 198	430	387	38 639	12 434	26 205-	67,8-	
	Ausgang	1 942	-	-	5 117	1 467	3 650-	71,3-	
Überg.Dollart/Delfzijl	Eingang	239 304	210 392	213 695	1 763 156	1 867 374	104 218+	5,9+	
	Ausgang	92 179	87 767	78 166	831 358	760 141	71 217-	8,6-	
Emsmündung	Eingang	7 019	3 095	7 251	77 508	61 277	16 231-	20,9-	
	Ausgang	1 047	-	-	20 339	9 140	11 199-	55,1-	
Emmerich	Eingang	8 397 319	8 088 211	8 617 569	77 876 410	81 362 204	3 485 794+	4,5+	
	Ausgang	4 224 425	3 232 391	3 990 033	34 823 578	33 714 064	1 109 514-	3,2-	
Mertert	Eingang	67 398	42 128	47 027	476 067	430 858	45 209-	9,5-	
	Ausgang	53 469	52 803	72 023	602 075	726 822	124 747+	20,7+	
Perl/Apach	Eingang	297 647	397 330	287 635	3 100 919	3 055 620	45 299-	1,5-	
	Ausgang	443 288	369 076	315 113	3 559 549	3 426 023	133 526-	3,8-	
Güdingen	Eingang	-	-	-	-	-	-	-	
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-	
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	42 981	27 346	27 509	351 801	258 439	93 362-	26,5-	
	Ausgang	15 906	7 607	5 723	101 382	86 413	14 969-	14,8-	
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 506 318	1 156 626	1 703 318	12 882 205	12 997 125	114 920+	0,9+	
	Ausgang	1 051 723	870 744	1 042 081	9 444 654	9 988 077	543 423+	5,8+	
Passau	Eingang	200 946	203 602	191 976	1 797 087	2 353 437	556 350+	31,0+	
	Ausgang	211 119	221 923	209 347	1 845 618	2 044 552	198 934+	10,8+	
2)									
II. Grenzzollstellen									
Usedom/Karnin	Eingang	1 000	847	603	9 638	3 730	5 908-	61,3-	
	Ausgang	1 986	3 010	4 353	7 551	31 054	23 503+	311,3+	
Mescherin	Eingang	22 657	97 354	107 899	191 752	507 182	315 430+	164,5+	
	Ausgang	2 597	18 389	19 541	46 012	139 654	93 642+	203,5+	
Ostoder	Eingang	134 229	99 766	127 034	739 860	920 563	180 703+	24,4+	
	Ausgang	9 639	2 408	7 414	124 105	150 155	26 050+	21,0+	
Hohensaaten	Eingang	98 284	49 403	44 682	450 928	314 887	136 041-	30,2-	
	Ausgang	2 430	5 548	4 752	26 939	30 003	3 064+	11,4+	
Frankfurt/Oder	Eingang	92 870	41 870	46 552	528 945	270 231	258 654-	48,9-	
	Ausgang	600	880	4 443	4 385	20 984	16 599+	378,5+	
Schmilka	Eingang	61 426	22 970	64 773	653 200	547 302	105 898-	16,2-	
	Ausgang	29 805	41 163	52 109	396 250	423 232	26 982+	6,8+	
darunter									
Durchgangsverkehr an den Grenzstellen und Grenzzollstellen		-	3 444 246	2 935 580	3 223 388	30 983 324	32 040 558	1 057 234+	3,4+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im September 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	64	61,9	46,9	6	7,0	-	-	-	-	-
Niederlande	211	204,5	160,4	31	32,2	-	-	-	-	-
Belgien	7	6,3	3,1	2	2,4	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	2,6	2,3	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	285	276,5	213,7	39	41,6	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	76,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	3,8	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	22,9	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	6,7	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	8,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	66,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	19,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	6,6	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	13	16,8	13,0	30	21,7	-	-	-	-	-
Niederlande	83	72,6	62,4	131	129,1	-	-	-	-	-
Belgien	3	3,7	2,8	1	0,6	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	99	93,2	78,2	162	151,4	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	8,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	20,8	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	4,3	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	9,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	7,7	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	6,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	15,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	3,5	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	384	369,6	291,9	201	193,0	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 169	2 014,9	1 333,7	175	276,6	459	1 152,6	899,6	10	10,7
Niederlande	3 467	5 775,1	3 572,4	1 340	1 562,7	897	2 384,3	1 788,8	25	46,1
Belgien	451	870,0	513,8	93	104,8	13	21,9	14,8	5	5,1
Frankreich	26	24,3	17,0	20	12,4	29	60,7	44,9	1	0,4
Schweiz	192	429,3	262,9	8	15,1	9	19,6	11,2	-	-
Österreich	11	21,1	9,8	-	-	12	24,2	13,7	-	-
Übrige Flaggen	156	228,4	123,2	40	68,7	17	10,8	5,7	3	1,6
Zusammen ...	5 472	9 362,0	5 838,7	1 676	2 040,4	1 436	3 674,2	2 778,9	44	63,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	58,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	452,8	X	X	X	X	19,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1 056,2	X	X	X	X	390,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 880,8	X	X	X	X	76,2	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	499,6	X	X	X	X	2 191,9	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	408,6	X	X	X	X	16,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	492,7	X	X	X	X	24,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	168,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	538,1	X	X	X	X	51,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	283,4	X	X	X	X	9,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	560	896,5	470,3	746	1 258,5	38	60,1	36,2	427	1 088,1
Niederlande	3 215	4 545,2	2 876,0	1 666	2 767,2	68	138,9	75,8	831	2 241,3
Belgien	363	585,8	351,5	186	381,3	5	5,2	3,5	11	20,2
Frankreich	42	29,0	21,3	12	9,5	11	24,1	15,7	11	22,9
Schweiz	42	87,4	34,2	124	288,1	1	2,2	1,2	4	9,4
Österreich	8	17,5	3,9	2	3,1	16	31,1	6,3	2	3,7
Übrige Flaggen	127	189,5	85,7	44	71,6	19	16,5	8,5	2	3,2
Zusammen ...	4 357	6 350,9	3 842,8	2 780	4 779,3	158	278,3	147,2	1 288	3 388,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	383,9	X	X	X	X	10,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	258,6	X	X	X	X	2,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	39,9	X	X	X	X	4,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	73,0	X	X	X	X	2,5	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	94,7	X	X	X	X	30,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	363,4	X	X	X	X	27,7	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 771,3	X	X	X	X	26,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	151,5	X	X	X	X	1,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	347,2	X	X	X	X	18,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	359,3	X	X	X	X	23,2	X	X
Gesamtverkehr ...	9 829	15 713,0	9 681,6	4 456	6 819,7	1 594	3 952,5	2 926,1	1 332	3 452,6

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im September 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	35	44,4	33,4	1	1,5	7	10,5	8,8	-	-
Niederlande	134	208,2	159,0	13	23,6	5	7,0	5,1	8	18,4
Belgien	59	101,6	74,7	6	11,5	-	-	-	-	-
Luxemburg	4	4,4	3,7	2	3,8	-	-	-	-	-
Frankreich	7	5,1	3,1	2	1,8	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	239	363,6	273,7	24	42,1	12	17,4	13,9	8	18,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	91,6	X	X	X	X	2,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	96,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	5,5	X	X	X	X	2,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	45,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	31,0	X	X	X	X	8,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,6	X	X	X	X	0,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	29	39,0	30,5	9	10,5	-	-	-	4	5,9
Niederlande	112	171,5	137,4	18	29,6	16	31,3	26,4	1	0,9
Belgien	71	123,6	99,4	11	18,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	5	7,0	6,6	2	2,1	-	-	-	-	-
Frankreich	10	6,4	5,0	4	3,2	6	12,3	9,7	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	227	347,6	279,0	44	63,7	22	43,6	36,1	5	6,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	7,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	123,8	X	X	X	X	15,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	103,4	X	X	X	X	17,3	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	17,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	3,7	X	X	X	X	3,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	21,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	466	711,2	552,7	68	105,8	34	61,0	50,0	13	25,2
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	581	955,4	808,1	110	165,7	55	123,1	87,1	6	14,7
Niederlande	576	964,2	680,2	135	275,4	12	23,2	13,6	9	18,2
Belgien	77	133,6	74,4	40	93,1	-	-	-	-	-
Frankreich	18	10,7	8,6	2	1,2	1	2,7	0,8	-	-
Schweiz	21	40,2	21,6	68	159,6	1	2,2	1,2	-	-
Polen	-	-	-	-	-	1	0,8	0,1	-	-
Übrige Flaggen	8	10,0	7,6	2	4,5	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 281	2 114,0	1 600,6	357	699,5	70	152,0	102,7	15	32,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	182,2	X	X	X	X	0,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	81,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	15,4	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	10,0	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	44,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 188,2	X	X	X	X	94,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	5,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	11,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	61,2	X	X	X	X	7,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	199	280,1	202,5	486	797,8	4	7,8	6,2	49	107,9
Niederlande	489	877,6	532,1	214	368,7	21	42,0	26,1	5	13,9
Belgien	90	168,0	96,8	20	34,6	-	-	-	-	-
Frankreich	14	13,2	9,2	1	0,4	1	2,1	0,8	-	-
Schweiz	111	242,3	158,8	4	7,3	4	7,9	4,5	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	7	6,2	5,1	2	4,8	-	-	-	-	-
Zusammen ...	910	1 587,4	1 004,4	727	1 213,6	30	59,8	37,6	54	121,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	15,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	48,0	X	X	X	X	1,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	21,7	X	X	X	X	2,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	434,5	X	X	X	X	19,4	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	144,8	X	X	X	X	4,0	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	127,9	X	X	X	X	2,8	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	66,9	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	29,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	45,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	69,9	X	X	X	X	8,1	X	X
Gesamtverkehr ...	2 191	3 701,4	2 605,0	1 084	1 913,1	100	211,8	140,4	69	154,7

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im September 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	4	1,8	1,2	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	12	5,6	5,0	2	1,0	102	49,0	38,5	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	12	5,6	5,0	2	1,0	106	50,7	39,7	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,7	X	X	X	X	3,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	4,3	X	X	X	X	35,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	0,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	16	7,4	4,4	26	12,8	2	1,6	0,4	193	92,2
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	16	7,4	4,4	26	12,8	2	1,6	0,4	193	92,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	4,4	X	X	X	X	0,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr ...	28	13,0	9,3	28	13,8	108	52,3	40,1	193	92,2
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1,3
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	19	9,2	6,5	-	-	102	48,6	40,1	1	0,7
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	19	9,2	6,5	-	-	102	48,6	40,1	4	2,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	5,5	X	X	X	X	40,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	8	3,5	1,1	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	7	3,4	1,9	22	10,7	8	3,9	1,4	112	53,5
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	7	3,4	1,9	22	10,7	16	7,3	2,6	112	53,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,7	X	X	X	X	0,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	1,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	1,2	X	X
Gesamtverkehr ...	26	12,6	8,3	22	10,7	118	56,0	42,6	116	55,6

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im September 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	4	3,0	2,3	1	0,7	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	58	53,0	25,6	2	1,3	97	77,7	36,8	15	14,0
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	62	56,0	28,0	3	2,0	97	77,7	36,8	15	14,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,4	X	X	X	X	0,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	8,7	X	X	X	X	6,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,3	X	X	X	X	0,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	2,0	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	2,8	X	X	X	X	2,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,9	X	X	X	X	10,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	13,6	X	X	X	X	13,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,8	X	X	X	X	1,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,4	X	X	X	X	0,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	7	5,3	2,3	1	0,7	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	56	51,3	23,4	1	0,6	86	71,0	26,3	-	-
Polen	-	-	-	1	0,8	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	63	56,7	25,8	3	2,2	86	71,0	26,3	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	10,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	13,3	X	X	X	X	8,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,8	X	X	X	X	0,4	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	0,2	X	X	X	X	0,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	8,4	X	X	X	X	4,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	1,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	3,1	X	X	X	X	1,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	125	112,7	53,7	6	4,2	183	148,7	63,1	15	14,0
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	80	124,7	52,0	12	17,4	10	17,1	6,9	-	-
Niederlande	30	41,1	16,4	6	8,6	7	14,5	6,1	1	2,3
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	7	15,0	3,3	-	-	23	43,1	13,3	5	7,3
Bulgarien	7	10,2	6,0	-	-	8	9,4	4,4	2	2,0
Ungarn	10	13,7	7,1	1	1,7	34	47,1	21,6	1	1,9
Übrige Flaggen	19	22,7	8,7	6	8,6	64	96,6	46,4	13	20,4
Zusammen ...	153	227,4	93,4	25	36,4	146	227,7	98,6	22	33,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	11,1	X	X	X	X	2,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	7,9	X	X	X	X	6,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	6,3	X	X	X	X	5,1	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	4,9	X	X	X	X	2,2	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	40,2	X	X	X	X	44,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	8,6	X	X	X	X	15,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	4,8	X	X	X	X	11,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,3	X	X	X	X	3,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	8,2	X	X	X	X	6,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	76	117,6	73,2	33	53,6	7	11,4	6,2	4	7,3
Niederlande	37	51,9	31,8	12	18,9	4	6,7	3,4	4	8,8
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	6	12,7	7,6	1	2,0	22	40,6	20,9	5	8,5
Bulgarien	9	12,7	5,3	-	-	4	4,7	2,0	5	6,1
Ungarn	5	6,3	3,8	7	9,3	27	35,8	16,5	15	20,7
Übrige Flaggen	17	22,8	12,0	8	9,0	41	64,5	26,8	36	55,1
Zusammen ...	150	224,0	133,6	61	92,7	105	163,9	75,7	69	106,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,6	X	X	X	X	4,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	51,0	X	X	X	X	46,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	48,4	X	X	X	X	16,2	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	7,5	X	X	X	X	2,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	15,0	X	X	X	X	3,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,3	X	X	X	X	2,0	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	5,7	X	X	X	X	0,2	X	X
Gesamtverkehr ...	303	451,4	227,0	86	129,1	251	391,6	174,3	91	140,2

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im September 1998 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Getreide			Holz und Kork			Getr.-, Obst-, Gem. erz.			Ölsaaten, Öle, Fette			Steinkohle-, -briketts			Kraftstoffe, Heizöl		
014	-	1,9	320	-	1,4	014	-	1,0	041	-	13,5	360	42,8	0,5	018	-	7,5
015	2,2	-	350	3,5	0,4	020	0,9	0,6	042	2,3	5,3	361	21,1	3,4	020	272,0	142,2
018	5,5	0,4	351	2,6	0,6	043	-	0,7	043	-	6,2	370	2,4	-	031	0,3	7,0
019	18,7	2,8	353	2,6	3,3	061	-	2,0	044	-	1,9	381	0,5	4,8	033	0,2	-
020	2,9	67,1	360	-	0,3	082	0,4	0,5	051	4,7	13,2	391	-	5,5	041	0,6	1,7
032	3,6	-	361	0,6	3,6	142	0,5	0,5	052	2,7	-	392	-	0,3	042	8,7	0,6
039	5,9	-	461	0,1	-	151	0,6	0,6	053	5,0	-	394	-	0,3	043	-	6,9
041	-	0,5	470	0,3	4,4	182	0,5	0,5	061	5,7	-	470	-	0,8	044	64,1	27,0
042	2,1	22,8	551	-	10,7	243	-	0,9	072	2,8	9,3	560	81,3	-	051	74,3	104,0
043	-	4,7	560	0,3	-	252	1,3	-	083	0,4	-	Al.	1276,7	20,5	052	1,0	25,3
044	0,5	0,7	Sonst.	-	0,0	255	1,0	-	092	-	1,3	-	-	-	053	-	26,3
051	1,5	2,3	Al.	10,0	24,9	BRD	5,2	5,2	093	5,1	10,3	d.EU	1195,4	20,5	061	3,7	1,6
052	1,3	-	-	-	-	-	-	-	123	4,2	-	-	-	-	062	0,2	2,4
053	12,5	-	d.EU	9,6	14,1	350	4,1	6,5	132	0,5	-	Zus.	2205,9	949,7	071	-	8,5
061	1,2	9,5	-	-	-	353	1,0	1,2	141	6,7	8,8	-	-	-	072	1,5	1,1
081	1,0	-	Zus.	14,6	29,5	360	2,0	4,8	151	13,1	18,2	Braunkohle u.ä., Torf	-	-	081	12,5	28,4
082	-	1,6	-	-	-	361	0,2	0,7	162	2,3	-	-	-	-	082	184,4	34,3
083	-	1,9	Zuckerrüben	-	-	381	0,3	-	171	5,3	-	081	-	0,5	083	-	42,7
092	-	1,5	-	-	-	390	0,5	-	181	2,7	-	095	8,4	-	092	-	12,7
093	0,7	4,2	353	-	2,3	391	0,6	-	182	-	0,4	143	-	7,3	093	15,2	10,1
095	-	3,4	551	0,1	-	530	0,1	-	183	1,2	-	222	-	73,3	095	303,8	29,7
101	16,7	-	Al.	0,1	2,3	Al.	8,8	13,2	184	2,5	-	233	-	0,6	101	-	29,4
123	1,3	0,8	d.EU	-	2,3	d.EU	8,8	13,2	191	0,8	-	243	73,3	-	123	19,3	79,6
124	-	5,8	-	-	-	-	-	-	231	1,2	-	BRD	81,6	81,6	124	3,1	65,1
132	0,5	-	-	-	-	-	-	-	233	0,9	-	-	-	-	132	-	55,1
141	-	3,7	Zus.	0,1	2,3	Zus.	14,0	18,5	242	0,8	-	340	-	0,5	133	-	19,9
151	3,5	5,0	-	-	-	-	-	-	252	8,5	5,3	350	-	6,0	141	0,9	28,7
161	2,9	1,0	Pfl., tier. u.ä. Rohst.	-	-	Futtermittel	-	-	254	2,0	-	353	-	23,3	143	22,4	50,5
162	2,4	-	-	-	-	-	-	-	BRD	95,6	95,6	361	-	5,1	151	13,9	14,0
171	4,5	-	280	-	1,5	014	-	0,9	350	185,5	44,2	392	-	0,8	152	52,7	17,1
181	5,5	-	350	0,3	0,5	015	0,8	0,7	351	8,1	3,3	393	-	0,2	171	-	29,4
182	1,1	1,2	360	0,0	0,4	016	-	7,1	353	7,3	5,2	560	0,3	-	181	0,5	52,8
183	1,4	-	551	0,1	-	019	-	1,2	360	7,6	3,0	Al.	0,3	36,4	182	-	23,0
191	1,0	0,3	Sonst.	-	0,0	020	24,0	1,2	361	25,6	5,1	-	-	-	221	-	2,5
193	0,9	-	Al.	0,5	2,4	041	0,7	3,8	381	0,3	-	d.EU	-	36,4	252	40,0	106,7
221	-	0,9	-	-	-	042	22,9	8,3	382	0,3	-	Zus.	81,9	118,0	Sonst.	0,0	0,0
241	0,7	-	d.EU	0,4	2,4	043	-	0,5	390	51,3	-	-	-	-	BRD	1168,9	1168,9
242	1,3	-	Zus.	0,5	2,4	051	1,8	0,6	391	60,6	-	-	-	-	-	-	-
243	0,4	-	-	-	-	061	21,6	1,3	392	1,7	-	Stein-, Braunk.-Koks	-	-	350	947,8	22,7
251	1,1	0,7	Zucker	-	-	062	-	5,2	394	0,8	-	014	-	0,9	351	114,0	4,2
252	34,7	-	-	-	-	071	-	12,6	520	0,7	-	031	-	0,8	352	3,4	-
254	1,5	-	-	-	-	072	0,5	0,5	540	-	0,2	032	-	0,8	353	111,8	6,9
273	4,0	-	350	0,7	-	081	1,1	0,6	551	8,0	-	044	0,8	-	360	287,2	11,7
BRD	144,7	144,7	353	-	4,9	083	1,5	0,6	555	0,4	-	051	-	0,6	370	1,0	1,0
350	18,0	62,4	470	-	0,1	092	-	5,7	Sonst.	0,0	-	051	-	0,6	370	-	2,1
351	2,5	23,9	483	-	1,5	093	3,2	0,6	Al.	358,2	61,1	053	-	1,4	390	33,0	14,7
352	-	0,8	530	-	1,0	095	0,5	0,5	-	-	-	071	0,9	-	461	-	57,5
353	4,7	33,3	576	-	1,9	101	-	7,3	d.EU	349,0	60,9	081	5,5	5,5	540	11,4	-
360	6,7	23,8	Sonst.	-	0,0	123	-	1,7	075	-	-	082	6,8	1,1	Al.	1509,5	120,8
361	1,7	40,5	Al.	0,7	13,0	132	0,8	0,5	Zus.	453,9	156,7	095	-	1,1	-	-	-
390	50,1	2,4	-	-	-	141	5,1	2,5	-	-	-	173	-	0,4	d.EU	1498,1	63,3
391	22,6	1,7	d.EU	0,7	5,1	151	14,6	5,5	Steinkohle-, -briketts	-	-	252	-	1,4	-	-	-
393	-	1,6	-	-	-	161	-	4,2	BRD	-	-	BRD	14,0	14,0	Zus.	2678,4	1289,7
398	-	0,5	Zus.	0,7	13,0	162	-	2,4	014	7,2	-	-	-	-	-	-	-
461	1,9	-	-	-	-	171	-	0,6	016	-	2,0	290	-	1,0	Natur-, Raffineriegase	-	-
470	-	0,6	Getränke	-	-	181	0,8	3,4	020	160,3	23,7	350	71,9	-	044	3,8	-
540	5,0	-	-	-	-	191	0,3	3,2	032	-	3,4	351	2,3	-	082	5,6	21,4
551	0,3	-	350	0,1	0,9	193	-	0,3	042	60,7	-	353	19,9	0,8	083	10,8	3,0
Al.	113,6	191,6	360	-	0,2	252	1,1	16,0	051	0,8	172,8	360	10,8	2,4	095	1,1	-
d.EU	106,4	191,6	361	0,1	0,2	254	-	1,1	052	-	94,1	361	1,5	-	096	1,1	-
Zus.	258,3	336,4	Al.	0,1	1,3	BRD	101,1	101,1	053	0,6	58,9	461	-	1,0	143	0,3	10,8
Fr. Früchte, Gemüse	-	-	Zus.	0,1	1,3	350	111,6	13,6	071	9,4	-	540	0,8	-	152	14,4	0,7
350	0,3	-	-	-	-	351	72,9	5,5	072	16,6	-	560	10,6	-	BRD	35,9	35,9
360	0,2	-	Genußm., Nahrungsm.	-	-	352	0,5	0,6	081	266,3	3,2	Al.	119,2	5,3	320	1,0	-
Al.	0,5	-	-	-	-	353	13,1	78,5	082	247,1	36,6	d.EU	106,6	3,3	350	17,2	4,6
d.EU	0,5	-	350	0,4	0,8	360	1,9	9,2	083	129,4	165,0	-	-	19,2	352	-	1,0
Zus.	0,5	-	360	1,4	1,4	392	0,5	3,4	082	0,4	20,8	Zus.	133,2	19,2	353	5,1	2,1
Spinnst., text. Abfälle	-	-	Sonst.	0,0	0,1	394	0,2	-	093	12,0	10,7	-	-	-	360	12,3	3,5
360	0,1	-	-	-	-	398	-	0,2	123	3,1	14,4	Rohes Erdöl	-	-	Al.	35,5	11,3
361	-	0,1	Al.	1,8	2,4	461	0,1	1,7	124	-	2,1	033	10,3	-	-	-	-
Al.	0,1	0,1	Fleisch, Fische, Milch	-	-	470	-	2,1	132	-	0,1	042	-	1,6	Zus.	71,4	47,2
d.EU	0,1	0,1	-	-	0,5	485	0,9	10,2	141	-	31,0	044	-	10,3	Mineralölerzgn., ang	-	-
Zus.	0,1	0,1	Zus.	1,8	2,4	540	3,5	19,0	143	-	10,9	061	0,1	-	014	16,5	-
Holz und Kork	-	-	-	-	-	551	5,6	15,5	151	1,1	37,8	062	1,4	-	020	17,4	22,0
018	-	0,8	530	-	1,4	555	3,5	8,4	152	-	19,0	095	1,0	-	051	-	0,9
042	4,1	-	Al.	5,8	3,6	560	-	8,8	161	-	30,6	124	-	1,0	041	-	4,3
043	-	1,															

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im September 1998 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Mineralabfällern, ang			Eisen-, Stahlabfälle			Stahlhalbzeug			Stahl-, Weißblech u.ä.			Sand, Kies, Bims, Ton			Salz, Schwefel, -kies		
Sonst.	0,0	0,0	142	0,6	-	320	6,7	17,6	381	15,0	-	062	-	26,6	551	-	1,1
BRD	71,0	71,0	143	0,9	-	350	7,7	25,7	390	0,8	1,9	071	-	88,8	Al.	107,7	107,3
			151	4,5	1,7	351	0,5	-	391	3,4	1,4	072	149,7	-			
320	2,4	-	152	3,5	-	352	-	2,3	393	-	0,6	081	121,7	14,7	d.EU	107,7	106,3
350	42,6	8,6	161	7,9	-	353	1,0	4,8	400	-	0,3	082	8,6	18,0			
351	4,2	-	162	16,7	0,4	360	9,1	55,6	410	-	0,9	083	5,2	58,8	Zus.	225,9	225,5
353	14,8	6,7	171	-	83,8	351	3,2	2,4	461	1,9	12,3	092	-	1,3			
360	62,2	0,2	173	0,8	-	381	-	2,0	470	8,8	-	093	7,3	35,0	Steine, Erden, Rohmin.		
361	18,2	-	181	2,9	-	383	-	0,4	483	1,2	0,9	095	1,3	-			
393	-	1,2	183	1,2	-	390	-	1,2	485	11,0	0,5	101	68,5	1,7	014	-	1,1
Al.	144,4	16,7	184	1,6	-	392	-	0,2	520	2,7	-	123	10,2	183,0	018	-	2,5
			191	1,8	0,4	410	-	4,1	530	1,7	0,0	124	3,3	24,3	019	-	9,2
d.EU	144,4	16,7	193	0,4	-	461	-	9,0	540	15,9	-	131	2,5	10,6	020	7,0	15,4
			211	1,8	0,8	483	0,9	-	551	1,6	-	132	30,2	26,3	031	0,6	1,8
Zus.	215,3	87,7	221	12,2	-	540	1,0	0,8	555	8,6	-	133	-	1,0	032	-	4,2
			222	1,2	-	555	0,4	-	560	1,3	-	141	0,8	41,8	033	0,6	-
Eisenerze			233	0,3	-	560	0,3	-	Al.	138,2	148,2	142	47,6	35,7	041	8,1	1,8
			241	0,8	12,2	Al.	31,4	130,7	d.EU	92,3	131,8	143	161,0	85,1	042	1,9	1,9
081	6,0	2,2	242	14,1	2,9	d.EU	28,8	120,5	Zus.	178,5	188,5	151	40,7	102,0	043	0,8	1,9
132	1,0	-	243	1,3	0,9							152	218,1	55,5	044	-	12,3
151	-	1,5	252	6,4	5,3				Zus.	178,5	188,5	161	0,7	28,4	051	5,3	3,3
171	1,1	-	BRD	198,9	198,9	Zus.	38,2	137,4				162	3,5	63,4	052	0,9	-
173	-	1,1	-	-	-				Rohre, Gießereierzgn.			171	130,7	3,0	053	3,2	-
252	-	3,4	320	-	2,4	Stab-, Formstahl, Draht						173	1,1	3,5	061	0,7	5,7
BRD	8,1	8,1	350	11,2	56,7				081	-	0,4	181	56,0	93,0	062	5,4	-
			351	7,2	7,4	020	13,9	1,3	082	-	1,2	182	9,8	5,6	071	0,1	2,3
350	2289,3	-	352	2,0	3,0	051	1,3	10,7	133	1,2	-	183	28,4	11,6	072	3,2	-
351	-	1,1	353	37,8	14,0	081	1,8	-	191	0,4	-	184	5,8	6,2	081	-	14,8
360	9,0	-	360	0,1	14,5	083	-	1,0	BRD	1,7	1,7	191	16,8	-	082	-	13,2
361	16,3	-	361	0,6	15,1	093	-	1,8				211	6,4	3,1	083	1,9	27,7
391	-	2,2	370	-	20,4	101	-	8,2	290	-	0,9	221	37,1	58,1	092	-	1,0
461	-	1,4	381	0,5	11,2	123	-	0,6	320	-	3,7	222	-	49,1	093	0,8	1,2
470	-	20,6	390	-	4,7	151	-	3,9	350	0,1	7,7	231	1,0	1,0	095	3,6	2,9
551	-	0,2	391	-	31,1	162	0,6	2,3	360	0,7	6,3	241	-	5,0	101	0,8	-
555	-	0,8	393	-	2,0	171	12,6	-	410	0,5	-	242	5,6	6,8	123	-	4,1
560	35,2	-	461	4,1	2,9	254	-	0,3	483	-	1,7	243	16,0	13,2	131	3,6	-
Al.	2349,7	26,3	470	1,0	BRD	30,2	30,2	30,2	485	1,4	-	244	9,2	-	132	9,8	9,5
			485	2,2	-	-	-	-	540	5,6	-	252	105,3	19,4	133	3,9	-
d.EU	2314,6	23,9	540	1,5	-	290	0,5	2,3	560	0,5	-	254	4,7	4,7	141	11,9	2,3
			551	2,0	-	300	-	-	Sonst.	-	0,1	273	-	6,1	142	-	0,5
Zus.	2357,9	34,5	560	15,1	-	320	11,3	4,1	Al.	8,7	20,3	BRD	1545,0	1545,0	143	1,8	2,6
			Al.	85,0	185,2	340	-	0,4							151	3,5	-
NE-Metalle u.ä.			d.EU	60,3	182,4	350	10,1	7,1	d.EU	1,3	17,6	290	3,0	-	152	6,0	1,5
			Zus.	284,0	384,2	351	8,4	1,4	Zus.	10,4	22,0	320	3,0	-	161	4,0	11,1
020	4,1	-				353	3,3	36,0			350	118,2	90,1	162	10,6	12,2	
041	-	0,5				360	14,7	11,1	NE-Metalle, -halbzeug			351	12,3	18,5	171	30,0	
042	-	1,0				361	2,1	1,8			352	0,9	2,7	173	-	1,7	
051	-	4,1	Roheisen, -stahl			391	24,3	-			353	36,4	799,3	181	5,6	-	-
072	0,5	-				410	3,1	-	020	3,0	-	360	26,5	20,2	183	-	1,1
081	1,0	-	020	2,2	-	461	7,4	3,3	041	-	0,5	361	14,8	123,4	184	4,0	0,9
BRD	5,6	5,6	041	14,6	-	520	0,8	-	042	2,1	-	370	1,8	6,5	191	18,2	0,4
			051	-	1,0	530	1,4	0,0	051	-	1,0	381	8,8	1,9	211	1,2	1,9
290	-	1,2	081	-	14,6	540	3,3	0,5	052	-	2,1	390	449,2	2,4	221	24,3	3,6
300	-	0,5	151	-	0,3	551	0,7	0,4	072	1,6	-	393	-	7,0	222	2,7	0,4
350	141,8	1,1	191	0,3	-	560	3,5	4,1	081	0,4	1,6	461	-	5,0	231	0,2	0,2
351	1,8	-	254	-	1,2	Al.	95,0	72,5	082	1,8	-	470	10,4	1,7	243	0,9	24,3
360	37,5	-	BRD	17,1	17,1				184	-	0,8	540	-	1,2	252	21,2	2,7
361	0,3	0,0				d.EU	77,9	61,8	221	-	0,4	551	5,4	-	254	0,4	3,5
370	0,7	2,9	280	1,1	-				BRD	8,8	8,8	560	63,9	-	255	17,8	17,8
382	1,2	-	290	14,4	-	Zus.	125,1	102,7				Al.	754,6	1085,8	BRD	226,5	226,5
560	1,0	-	300	-	0,5				280	-	0,2				280	0,4	-
Al.	184,4	5,7	320	-	0,7	Stahl-, Weißblech u.ä.			320	1,7	4,7	d.EU	682,3	1079,6	350	81,3	37,7
			350	56,1	7,3				350	51,0	3,6				351	3,8	34,0
d.EU	183,4	4,5	351	2,5	-	020	0,3	0,3	353	0,6	0,0	Zus.	2299,7	2630,8	352	1,2	2,8
			353	17,0	-	061	-	1,1	360	15,7	3,7				353	29,6	227,2
Zus.	190,1	11,3	360	4,8	0,3	062	-	0,9	361	0,7	1,4				360	3,8	2,4
			361	1,9	2,8	081	5,5	12,4	393	-	0,3				361	8,8	10,2
Eisen-, Stahlabfälle			381	1,5	-	082	0,5	15,2	470	-	0,1	014	-	0,7	361	0,8	-
			400	-	1,5	083	-	2,5	530	0,3	-	020	0,1	0,4	381	0,8	-
015	1,9	-	410	1,3	-	095	-	0,6	540	0,6	-	031	0,7	-	390	12,9	-
018	0,8	-	461	-	0,7	123	-	0,2	560	0,5	-	081	-	30,3	391	2,5	-
020	5,0	19,8	470	-	0,6	131	1,9	-	Al.	71,1	14,0	095	-	21,7	461	-	3,2
031	0,5	-	551	1,1	-	132	3,4	1,5				123	-	23,0	470	-	1,4
032	-	3,7	560	0,7	-	151	-	1,3	d.EU	69,6	14,0	143	0,6	41,4	540	-	1,4
041	-	2,5	Al.	102,3	14,3	152	-	0,1				151	0,1	-	551	5,8	1,4
042	2,0	-				161	-	0,9	Zus.	79,8	22,7	152	1,4	-	560	0,9	-
043	2,3	-	d.EU	86,1	13,6	162	-	1,0				161	110,0	-	Al.	151,7	321,7
044	0,6																

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im September 1998 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Zement und Kalk			Natürl. Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zellstoff, Altpapier			Fahrzeuge			Glas, keram. u. ä. Erzgn.		
222	10,9	17,4	101	-	0,9	071	2,0	1,2	020	2,2	-	Zus.	36,1	40,3	d.EU	5,3	6,1
231	0,1	0,1	123	8,5	-	072	12,0	-	041	24,4	-	-	-	-	-	-	-
242	25,2	-	143	-	2,0	081	33,6	28,1	042	17,7	-	Landw. Maschinen	-	-	Zus.	12,1	11,0
243	-	15,4	BRD	10,4	10,4	082	12,4	2,4	043	-	5,3	-	-	-	-	-	-
BRD	102,9	102,9	-	-	-	083	-	0,4	044	-	47,2	360	-	0,1	Leder-, Textilwaren	-	-
-	-	-	351	11,3	-	092	-	0,9	053	-	2,4	530	-	0,1	-	-	-
350	3,0	14,0	353	-	2,2	093	30,9	21,3	061	19,9	-	540	-	0,1	350	1,3	0,2
353	4,3	42,5	360	15,0	-	095	77,5	63,8	072	-	-	1,6	Sonst.	0,0	360	0,5	0,0
360	1,2	0,1	361	-	3,1	123	9,2	9,6	081	-	0,7	Al.	-	0,3	361	0,3	0,4
370	27,6	-	393	-	1,7	124	-	3,6	083	-	2,9	-	-	-	Al.	2,0	0,6
520	9,6	-	Al.	26,3	7,0	141	-	12,0	095	-	0,2	d.EU	-	0,1	-	-	-
560	4,0	13,1	d.EU	26,3	7,0	143	9,6	31,9	132	0,5	-	-	-	-	d.EU	2,0	0,6
Al.	49,8	69,7	-	-	-	151	3,6	11,3	142	0,5	-	Zus.	-	0,3	-	-	-
-	-	-	-	-	-	152	-	2,9	151	-	0,7	-	-	-	Zus.	2,0	0,6
d.EU	36,1	56,6	Zus.	36,8	17,4	161	-	5,7	171	-	0,5	Elektrotech. Erzeugn.	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	173	-	0,6	181	-	1,6	-	-	-	-	-	-
Zus.	152,7	172,7	Chemische Düngemittel	-	-	181	-	6,9	221	-	1,8	020	-	1,2	Sonst. Halb-Fertigwar.	-	-
-	-	-	014	-	0,7	252	7,3	0,6	BRD	72,0	72,0	044	-	1,0	018	0,4	-
Gips	-	-	BRD	-	-	BRD	222,8	222,8	-	-	-	061	-	0,5	095	0,1	4,1
-	-	-	018	1,1	6,5	-	-	-	280	0,5	-	072	-	-	152	3,7	-
072	11,8	-	019	-	1,0	290	0,2	-	350	32,1	0,1	082	0,5	2,4	231	0,2	0,2
081	5,4	-	020	7,3	28,2	320	-	1,2	351	10,9	-	095	0,6	0,1	Sonst.	0,0	0,0
082	0,8	2,2	031	-	1,4	350	198,7	90,4	353	32,8	-	161	1,0	-	BRD	4,4	4,4
083	-	10,2	032	-	3,4	351	6,0	1,1	360	25,0	0,0	162	-	0,5	-	-	-
093	1,0	12,7	033	-	2,0	352	1,0	2,3	361	1,0	-	173	2,4	-	320	1,6	3,6
101	8,1	-	041	-	1,4	353	36,1	32,8	530	1,5	1,2	221	0,2	-	350	6,2	25,4
131	2,2	-	042	-	1,2	360	69,2	70,2	540	-	0,8	254	0,5	-	353	0,1	0,0
151	6,7	-	043	-	0,6	361	13,0	23,2	551	2,1	1,2	Sonst.	0,0	-	360	5,5	11,0
181	-	9,4	044	-	1,2	370	2,7	-	Sonst.	0,0	-	BRD	5,6	5,6	361	1,2	2,8
184	1,0	-	051	-	4,2	381	1,0	-	Al.	105,9	3,3	-	-	-	461	0,1	-
191	-	2,8	052	4,8	0,7	382	-	0,3	-	-	-	290	-	0,3	530	0,1	0,1
221	1,4	-	053	10,6	2,8	390	1,8	7,1	d.EU	102,3	0,1	350	7,5	9,0	551	0,1	-
242	-	1,4	061	0,9	-	530	0,3	-	Zus.	177,9	75,3	353	0,8	0,3	Al.	14,9	43,0
BRD	38,6	38,6	081	1,6	-	540	-	0,7	Zus.	177,9	75,3	360	2,2	11,7	d.EU	14,6	42,9
-	-	-	082	-	1,9	551	-	0,2	-	-	-	361	0,2	-	2,1	-	-
350	-	2,4	083	-	1,8	560	2,3	-	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	370	-	1,5	Zus.	19,2	47,3
353	-	16,7	093	0,8	8,9	Al.	332,3	229,6	-	-	-	447	-	0,3	-	-	-
361	5,3	15,7	101	0,4	-	-	-	-	018	0,3	-	520	0,1	-	-	-	-
390	-	3,6	123	7,6	0,9	d.EU	329,5	228,7	020	-	0,1	530	0,0	0,4	Besond. Transportgüter	-	-
530	2,5	-	133	1,2	-	-	-	-	031	3,4	-	Sonst.	0,0	0,1	-	-	-
Al.	7,8	38,5	141	-	0,5	Zus.	555,2	452,4	061	-	3,1	Al.	10,8	25,6	020	0,0	0,2
-	-	-	143	13,8	-	-	-	-	082	2,3	-	-	-	-	061	9,5	20,1
d.EU	5,3	38,5	151	-	0,6	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	083	3,1	-	d.EU	10,6	24,8	062	20,1	9,3
-	-	-	152	-	0,3	-	-	-	093	9,7	-	-	-	-	081	0,0	0,8
Zus.	46,4	77,1	161	-	0,4	020	-	19,9	095	6,3	13,5	Zus.	16,4	31,2	092	0,1	0,0
-	-	-	181	-	2,3	031	22,8	-	141	3,5	4,2	-	-	-	093	0,1	-
Sonst. min. Baustoffe	-	-	182	-	0,1	082	-	1,9	143	0,6	1,3	Baukonstr.; EBM-Waren	-	-	095	0,2	0,4
020	3,9	-	183	-	0,3	083	-	1,0	151	-	0,5	-	-	-	123	0,0	0,2
033	12,6	-	184	-	0,7	143	1,9	1,9	221	5,1	5,1	061	-	0,3	124	0,1	0,0
041	0,6	-	191	1,0	2,0	BRD	24,6	24,6	222	-	2,5	095	-	0,1	132	0,1	0,1
042	-	0,4	231	2,0	-	350	41,2	0,1	243	2,5	-	141	0,1	-	133	0,0	0,1
052	-	0,6	242	1,2	-	352	-	4,7	252	0,1	0,3	221	0,2	-	142	0,7	0,2
061	0,7	4,5	243	-	0,6	353	10,4	-	Sonst.	-	0,0	BRD	0,4	0,4	143	0,1	0,2
062	-	11,9	252	30,5	6,6	360	-	0,2	BRD	37,6	37,6	-	-	-	151	0,1	0,3
081	1,6	1,6	254	1,9	0,5	361	-	0,2	-	-	-	290	-	0,4	162	0,1	0,5
132	0,6	-	271	-	0,3	390	-	0,9	350	21,8	64,1	320	-	0,1	231	0,2	0,2
162	1,6	1,6	BRD	86,7	86,7	551	-	0,4	351	5,6	-	350	1,2	1,7	252	0,1	-
173	-	0,8	-	-	-	Al.	51,5	6,5	353	14,1	1,1	351	-	0,1	254	0,1	0,0
221	9,5	0,5	350	17,2	13,8	-	-	-	360	19,3	28,8	353	0,3	-	Sonst.	0,1	0,0
222	13,3	-	351	7,7	-	d.EU	51,5	6,1	361	5,7	8,5	360	1,3	5,6	BRD	32,8	32,8
231	0,3	0,3	352	38,3	-	-	-	-	391	-	0,8	361	0,1	0,1	-	-	-
241	2,6	-	353	27,9	19,9	Zus.	76,2	31,1	461	5,3	-	391	0,2	-	290	-	0,1
243	0,5	22,4	360	18,3	52,5	BRD	86,7	86,7	485	1,9	0,5	530	0,1	0,0	320	7,0	10,6
252	-	3,8	361	10,1	56,6	Benzol, Teere, ä. Erzgn.	-	-	530	-	0,1	551	0,3	-	350	121,3	132,8
254	0,4	-	381	-	2,2	-	-	-	560	0,4	-	Sonst.	0,0	0,0	353	0,4	0,1
BRD	48,0	48,0	384	-	1,0	052	-	4,1	Sonst.	0,0	0,0	Al.	3,5	8,1	360	45,5	69,6
-	-	-	388	-	1,1	081	7,7	-	Al.	74,1	104,2	-	-	-	361	3,7	5,6
280	-	0,1	390	1,9	7,3	082	8,4	35,1	-	-	-	d.EU	3,2	7,6	390	0,3	0,2
290	1,8	0,4	391	1,6	1,1	093	11,4	8,0	d.EU	66,5	103,5	-	-	-	391	0,1	-
350	38,0	12,8	393	-	0,7	095	39,6	14,1	-	-	-	Zus.	3,9	8,5	461	0,7	0,2
351	-	4,0	470	2,3	-	143	-	8,5	Zus.	111,8	141,8	-	-	-	470	0,1	-
353	0,4	12,0	551	16,4	0,6	151	3,2	-	-	-	-	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-	530	1,2	1,7
360	2,3	1,8	555	13,7	-	252	0,9	1,5	Fahrzeuge	-	-	052	1,1	-	551	0,2	0,0
361	-	0,5	560	19,4	-	BRD	71,2	71,2	-	-	-	-	-	-	591	-	0,2
470	-	1,8	Al.	174,8	156,9	-	-	-	020	-	0,1	082	-	1,1	Al.	180,4	221,0
520	1,0	-	-	-	-	350	14,9	8,7	093	-	15,6	083	-	0,8	-	-	-
530	0,6	0,0	d.EU	125,3	156,3	352	9,3	-	095	24,9	8,8	092	-	1,1	d.EU	178,3	218,9
Sonst.	0,0	-															

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im September 1998 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
043	3,8	59,1	101	97,9	49,9	182	11,3	33,4	255	18,8	17,8	370	35,2	34,7	470	22,9	34,7
044	75,0	156,6	102	0,5	-	183	32,2	34,9	271	0,8	0,3	381	28,6	24,4	483	2,1	4,1
051	124,3	339,6	123	74,3	318,0	184	15,9	59,1	273	4,0	6,1	382	1,4	0,3	485	18,1	11,2
052	34,8	127,1	124	9,9	101,9	191	47,0	11,5	BRD	5660,4	5660,4	383	-	0,4	520	14,9	-
053	91,5	85,9	131	10,1	10,6	193	3,2	3,7				384	-	1,0	530	10,8	7,4
061	89,6	215,0	132	51,9	97,8	211	22,5	11,5	280	2,0	9,8	388	-	1,1	540	49,8	24,8
062	27,2	56,2	133	6,9	21,0	221	91,1	171,0	290	19,4	9,8	390	602,8	50,7	551	51,3	31,9
071	17,1	126,7	141	42,7	135,4	222	28,1	142,6	300	2,2	3,8	391	118,2	43,7	555	26,7	9,2
072	200,8	19,7	142	50,0	37,6	231	5,1	2,0	320	44,7	76,5	392	2,2	1,0	560	241,3	26,0
081	477,0	167,5	143	212,9	254,8	233	1,2	0,6	340	-	1,5	393	-	15,1	576	-	1,3
082	502,0	198,3	151	109,1	204,5	241	5,6	17,2	350	5626,3	835,0	394	1,0	0,3	591	-	0,2
083	148,4	316,7	152	310,9	108,3	242	49,1	12,1	351	479,2	105,1	398	-	0,7	Al.	9022,6	3864,1
092	5,6	46,2	161	126,5	118,9	243	95,4	78,0	352	91,9	23,5	400	-	1,7			
093	97,4	141,6	162	37,7	84,3	244	9,2	-	353	528,9	1460,2	410	4,9	5,0	d.EU	8564,7	3634,8
095	487,0	178,2	171	196,0	130,9	251	1,1	-	360	802,3	544,4	447	-	0,3			
			173	4,2	7,9	252	272,9	183,4	361	169,9	359,8	461	23,5	102,9	Zus.	14683,0	9524,5
			181	127,1	192,2	254	7,2	11,5									

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz- Überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis September 1998	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg	253 190	401 612	531 209	1 196 760	607 278	1 851 562	1 391 677	16 068 990	11 411 212
Bayern	113 950	220 829	122 747	380 910	206 415	715 689	443 112	6 586 606	3 711 679
Berlin	48 622	264 997	70 543	97 902	-	411 521	119 165	3 372 845	1 093 641
Brandenburg	32 459	74 829	126 815	110 494	19 586	217 782	178 860	1 742 958	1 576 649
Bremen	38 957	232 199	77 873	24 800	47 719	295 956	164 549	2 483 820	1 395 838
Hamburg	-	373 518	539 381	17 246	24 750	390 764	564 131	2 915 673	3 921 590
Hessen	10 283	409 648	73 954	702 980	112 472	1 122 911	196 709	9 432 361	1 724 024
Mecklenburg-Vorpommern	1 951	603	4 353	11 676	-	14 230	6 304	98 466	57 396
Niedersachsen	334 361	672 115	381 229	234 844	144 386	1 241 320	859 976	10 223 158	7 380 100
Nordrhein-Westfalen ...	794 238	448 681	1 239 417	5 124 352	2 096 163	6 367 271	4 129 818	59 339 329	35 448 140
Rheinland-Pfalz	139 414	417 746	234 924	833 574	417 500	1 390 734	791 838	12 286 761	6 855 120
Saarland	-	11 513	22 505	214 999	36 844	226 512	59 349	2 227 878	503 522
Sachsen	-	6 390	4 864	21 337	18 855	27 727	23 719	236 065	147 256
Sachsen-Anhalt	20 229	192 416	279 770	45 029	126 018	257 674	426 017	1 717 681	3 321 564
Schleswig-Holstein	24 126	121 506	139 018	5 673	6 142	151 305	169 286	1 420 696	1 773 773
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 811 780	3 848 602	3 848 602	9 022 576	3 864 128	14 682 958	9 524 510	130 153 287	80 321 504
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	253 190	401 612	531 209	1 196 760	607 278	1 851 562	1 391 677	16 068 990	11 410 564
Bayern	113 950	220 829	122 747	380 910	206 415	715 689	443 112	6 586 606	3 702 375
Berlin	14 204	156 811	7 143	90 284	-	261 299	21 347	2 113 679	238 159
Brandenburg	-	-	29 839	-	-	-	29 839	-	248 923
Bremen	38 957	232 199	75 706	24 800	47 719	295 956	162 382	2 483 820	1 377 545
Hamburg	-	373 518	403 565	17 246	24 750	390 764	428 315	2 915 673	3 177 888
Hessen	10 283	409 648	73 954	702 980	112 472	1 122 911	196 409	9 432 361	1 722 887
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	4 053	-	-	-	4 053	-	25 952
Niedersachsen	334 361	672 115	373 039	234 844	144 386	1 241 320	851 786	10 223 158	7 266 636
Nordrhein-Westfalen ...	794 238	448 681	1 213 325	5 124 352	2 096 163	6 367 271	4 103 726	59 339 329	35 275 377
Rheinland-Pfalz	139 414	417 746	220 976	833 574	417 500	1 390 734	777 890	12 286 761	6 744 795
Saarland	-	11 513	22 505	214 999	36 844	226 512	59 349	2 227 878	503 522
Sachsen	-	-	4 864	-	-	-	4 864	-	48 055
Sachsen-Anhalt	-	-	246 483	-	-	-	246 483	-	2 025 516
Schleswig-Holstein	24 126	121 506	137 070	5 673	6 142	151 305	167 338	1 420 696	1 760 392
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 722 723	3 466 178	3 466 178	8 826 422	3 699 669	14 015 323	8 888 570	125 098 951	75 528 526
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	648
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	9 304
Berlin	34 418	108 186	63 400	7 618	-	150 222	97 818	1 259 166	855 482
Brandenburg	32 459	74 829	96 976	110 494	19 586	217 782	149 021	1 742 958	1 327 726
Bremen	-	-	2 167	-	-	-	2 167	-	18 293
Hamburg	-	-	135 816	-	-	-	135 816	-	743 702
Hessen	-	-	300	-	-	-	300	-	1 137
Mecklenburg-Vorpommern	1 951	603	300	11 676	-	14 230	2 251	98 466	31 444
Niedersachsen	-	-	8 190	-	-	-	8 190	-	113 464
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	26 092	-	-	-	26 092	-	172 763
Rheinland-Pfalz	-	-	13 948	-	-	-	13 948	-	110 385
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	6 390	-	21 337	18 855	27 727	18 855	236 065	99 201
Sachsen-Anhalt	20 229	192 416	33 287	45 029	126 018	257 674	179 534	1 717 681	1 296 048
Schleswig-Holstein	-	-	1 948	-	-	-	1 948	-	13 381
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	89 057	382 424	382 424	196 154	164 459	667 635	635 940	5 054 336	4 792 978

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4.5.2 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Ein- und Ausladeländern im September 1998 in 1 000 Tonnen

Deutschland

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	253	23	1	-	2	-	195	-	20	162
Bayern	43	114	-	-	1	-	11	-	2	57
Berlin	1	-	49	59	0	1	-	-	5	-
Brandenburg	-	-	103	32	-	6	-	-	4	2
Bremen	10	1	-	-	39	1	-	-	35	27
Hamburg	1	-	3	1	6	-	-	-	319	6
Hessen	17	17	-	-	-	-	10	-	7	24
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0	-	-	-	2	4	-
Niedersachsen	2	1	1	1	108	137	2	-	334	90
Nordrhein-Westfalen	217	168	82	2	105	26	172	1	165	794
Rheinland-Pfalz	112	11	-	-	3	2	30	-	18	39
Saarland	-	-	-	-	1	0	-	-	-	21
Sachsen	-	-	-	-	-	4	-	-	-	1
Sachsen-Anhalt	-	-	74	12	7	115	-	-	42	17
Schleswig-Holstein	-	-	1	-	-	81	-	-	52	3
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 197	381	98	110	25	17	703	12	235	5 124
Insgesamt	1 852	716	412	218	296	391	1 123	14	1 241	6 367

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	126	3	-	-	-	-	607	1 392
Bayern	6	4	-	-	-	-	206	443
Berlin	-	-	-	4	-	-	-	119
Brandenburg	1	-	5	6	-	-	20	179
Bremen	1	-	-	2	1	-	48	165
Hamburg	1	-	1	134	68	-	25	564
Hessen	9	-	-	0	-	-	112	197
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	0	-	-	6
Niedersachsen	14	-	-	7	18	-	144	860
Nordrhein-Westfalen	259	3	0	23	16	-	2 096	4 130
Rheinland-Pfalz	139	2	-	14	5	-	418	792
Saarland	-	-	-	-	-	-	37	59
Sachsen	-	-	-	-	-	-	19	24
Sachsen-Anhalt	1	-	-	20	13	-	126	426
Schleswig-Holstein	-	-	-	2	24	-	6	169
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	834	215	21	45	6	-	1 612	10 634
Insgesamt	1 391	227	28	258	151	-	5 476	20 159

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	36,4	9,1	0,8	-	1,2	-	37,6	-	12,6	76,3
Bayern	17,1	7,0	-	-	0,5	-	3,8	-	2,0	44,7
Berlin	0,9	-	0,6	3,6	0,1	0,3	-	-	2,4	-
Brandenburg	-	-	3,8	2,7	-	2,4	-	-	1,6	1,4
Bremen	8,5	1,1	-	-	2,1	0,5	-	-	4,2	8,0
Hamburg	0,6	-	1,0	0,3	2,6	-	-	-	65,3	2,9
Hessen	3,4	4,5	-	-	-	-	0,2	-	3,8	8,1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,0	-	-	-	0,1	1,7	-
Niedersachsen	1,5	0,9	0,3	0,1	11,7	39,2	1,6	-	48,7	27,4
Nordrhein-Westfalen	93,1	91,9	51,0	1,1	24,7	14,9	44,2	0,5	42,5	52,8
Rheinland-Pfalz	10,9	5,8	-	-	1,7	1,3	3,9	-	8,9	10,7
Saarland	-	-	-	-	0,8	0,3	-	-	-	9,8
Sachsen	-	-	-	-	-	2,0	-	-	-	0,5
Sachsen-Anhalt	-	-	7,8	0,6	2,6	32,8	-	-	13,5	7,4
Schleswig-Holstein	-	-	0,5	-	-	6,6	-	-	13,7	1,8
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	527,8	208,6	11,3	9,0	5,4	9,8	242,3	0,6	55,8	593,9
Insgesamt	700,2	328,9	77,2	17,6	53,4	110,0	333,5	1,2	276,5	845,7

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	16,4	1,3	-	-	-	-	294,9	486,6
Bayern	1,8	3,8	-	-	-	-	108,7	189,3
Berlin	-	-	-	0,6	-	-	-	8,6
Brandenburg	1,4	-	0,3	0,9	-	-	3,6	18,0
Bremen	0,4	-	-	0,8	0,6	-	20,7	46,8
Hamburg	0,9	-	0,5	33,6	6,6	-	13,5	127,8
Hessen	0,7	-	-	0,2	-	-	44,9	65,8
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	0,1	-	-	1,8
Niedersachsen	8,6	-	-	2,4	5,3	-	44,1	191,9
Nordrhein-Westfalen	59,7	1,8	0,2	10,4	9,3	-	213,0	710,9
Rheinland-Pfalz	5,3	0,1	-	9,1	3,7	-	145,9	207,3
Saarland	-	-	-	-	-	-	19,7	30,5
Sachsen	-	-	-	-	-	-	10,8	13,3
Sachsen-Anhalt	0,7	-	-	0,6	3,4	-	67,8	137,2
Schleswig-Holstein	-	-	-	0,5	2,1	-	4,7	29,9
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	291,7	114,8	3,6	21,8	5,0	-	1 006,5	3 107,9
Insgesamt	387,6	121,6	4,5	80,9	36,0	-	1 999,0	5 373,8

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.