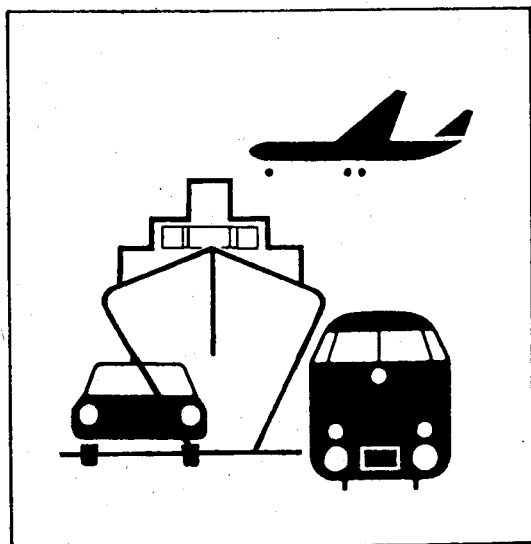


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

August 1998

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 35 69 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Dezember 1998

Preis: DM 10,-

Bestellnummer: 2080400 - 98108

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:
06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30
- E-Mail: auskunftsdienst@stba.bund400.de

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

- Telefon: 030 / 23 24 68 66
- Telefax: 030 / 23 24 68 72
- E-Mail: stba-berlin.infodienst@t-online.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1998

Alle Rechte vorbehalten.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Nachdruck und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Genehmigung.

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im August 1998	
Zeichenerklärung/Abkürzungen	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
 Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Grafiken	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen	12
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen.....	14
4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung	
4.1 Nach Häfen	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	15
4.2 Nach Wasserstraßen	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	21
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	27
4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.3.1 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	29
4.4 Nach Verkehrsbezirken	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	33
4.5 Nach Ländern	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	37
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	38
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	39

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- .
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million		
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
tkm	= Tonnenkilometer		
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen		
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)		
km	= Kilometer	SH	= Schleswig-Holstein
kw	= Kilowatt	HH	= Hamburg
ang	= anderweitig nicht genannt	NI	= Niedersachsen
u.a.	= und andere	HB	= Bremen
u.ä.	= und ähnliche	NW	= Nordrhein-Westfalen
EBM		HE	= Hessen
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	RP	= Rheinland-Pfalz
V	= Versand	BW	= Baden-Württemberg
E	= Empfang	BY	= Bayern
NE	= Nichteisen	SL	= Saarland
MLK	= Mittellandkanal	BE	= Berlin
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	BB	= Brandenburg
MDK	= Main-Donau-Kanal	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
WST	= Wasserstraßen	SN	= Sachsen
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	ST	= Sachsen-Anhalt
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer: 9500-5 veröffentlichten bereinigten Fassung geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Usedom (Mecklenb.-Vorp.)
Mescherin (Brandenburg)
Ostoder (Brandenburg)
Hohensaaten (Brandenburg)
Frankfurt/Oder (Brandenburg)
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshäfen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1997 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1997 zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenzgang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für dessen Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit

Basel, der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der **Güterumschlag** in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die **Güterbeförderung** wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch dem Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus den Versandmeldungen der Häfen Deutschlands ermittelt.

Außerdem wird der Durchgangsverkehr aus den Meldungen der BAW, Karlsruhe nachgewiesen.

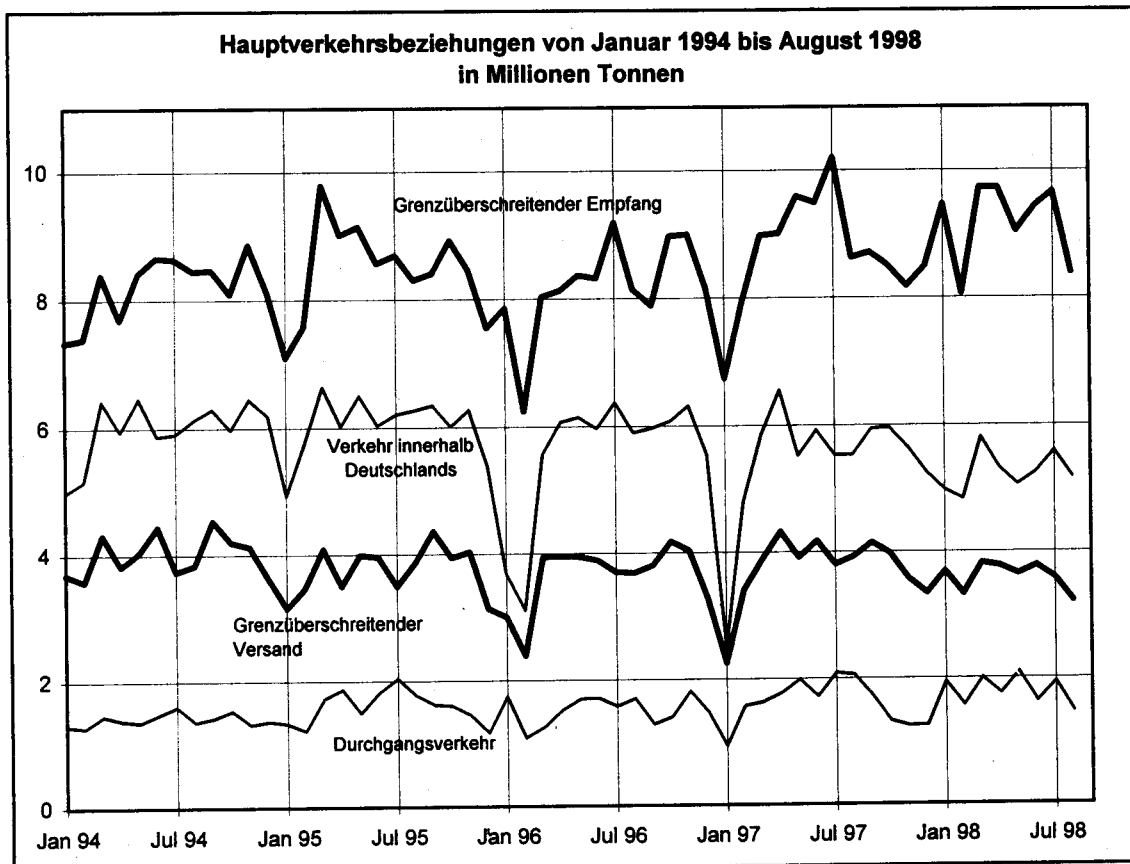
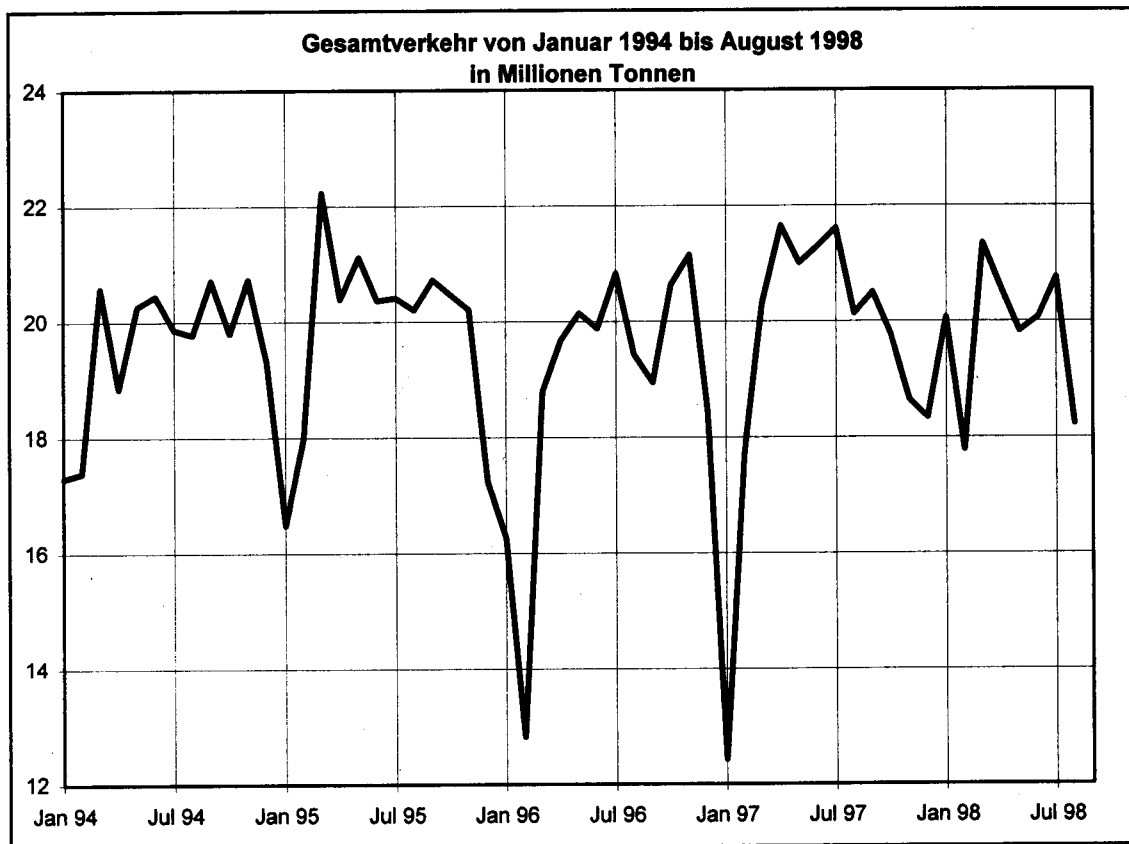
Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Güterklassifikation

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1.1 Grafiken



1.2 Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
September 1996	Empfang	1 844,9	788,0	584,1	352,0	354,5	369,3	1 077,2	22,0	1 205,7	5 341,2	1 305,6	207,7	41,2	205,9	152,6	13 851,8
	Versand	1 405,3	382,6	176,5	126,8	173,4	456,9	243,3	- 6,1	677,5	4 298,8	793,4	74,3	17,7	535,4	227,5	9 595,4
	% ¹⁾	- 9,2	- 10,2	- 3,5	- 8,0	+ 5,2	- 18,3	- 7,3	+ 285,9	- 4,5	- 7,1	- 14,0	- 23,5	+ 79,2	+ 8,9	- 9,3	- 7,7
Oktober 1996	Empfang	2 007,1	579,1	509,9	344,7	344,0	375,5	1 199,2	14,7	1 325,5	6 354,6	1 404,5	192,2	34,0	178,6	182,2	15 045,9
	Versand	1 587,9	316,3	165,3	203,6	205,8	449,2	261,4	1,1	894,9	4 587,3	930,0	62,0	21,6	342,5	224,1	10 253,0
	% ¹⁾	+ 5,8	- 39,9	- 24,0	+ 0,3	+ 20,0	- 4,1	+ 17,8	+ 319,9	+ 8,0	+ 7,1	+ 5,1	- 29,9	+ 95,2	- 19,0	- 2,5	+ 1,9
November 1996	Empfang	1 822,8	759,9	578,0	415,9	335,8	329,3	1 225,6	23,4	1 309,1	6 487,5	1 375,8	225,8	54,8	214,2	147,7	15 305,6
	Versand	1 602,6	407,6	122,6	177,4	213,2	500,7	286,6	2,1	827,1	4 429,7	855,4	104,2	21,0	504,4	163,4	10 218,2
	% ¹⁾	- 2,2	- 9,7	- 23,4	- 2,9	+ 12,2	- 11,0	+ 13,2	+ 192,9	+ 2,1	+ 6,4	+ 0,6	+ 15,8	+ 127,7	+ 6,2	- 16,3	+ 1,9
Dezember 1996	Empfang	1 708,0	621,3	560,3	353,3	242,1	281,3	1 028,5	25,4	996,2	5 874,0	1 327,2	251,7	42,2	230,3	150,3	13 692,1
	Versand	1 308,7	273,4	182,5	168,0	179,2	467,4	234,4	0,8	575,2	3 710,0	643,8	87,0	6,4	333,1	148,1	8 317,9
	% ¹⁾	+ 6,6	- 28,7	+ 16,4	+ 24,7	- 12,2	+ 1,8	+ 15,3	0	- 6,4	+ 4,9	+ 4,0	+ 13,5	+ 42,8	+ 23,4	- 13,0	+ 3,3
Insgesamt 1996	Empfang	22 256,0	8 206,4	5 481,2	3 628,5	3 564,3	3 995,3	13 208,0	176,6	12 150,7	68 717,2	16 036,1	2 937,3	514,6	2 261,9	1 811,4	164 945,5
	Versand	18 181,2	4 231,7	2 006,1	1 832,8	2 106,6	5 164,1	3 097,5	18,1	7 419,2	48 148,0	9 457,3	865,7	120,0	4 268,6	2 217,7	109 134,6
	% ¹⁾	- 0,2	- 15,6	- 14,0	- 0,2	- 15,6	- 10,5	+ 2,1	+ 102,0	- 16,6	- 3,0	- 8,3	+ 0,8	+ 40,1	- 6,4	- 13,0	- 5,5
Januar 1997	Empfang	1 540,7	181,4	190,9	64,3	75,0	69,6	886,3	-	75,1	4 763,1	1 194,3	75,7	27,1	2,4	83,2	9 229,0
	Versand	1 020,6	39,0	97,5	125,2	55,2	69,1	193,0	-	100,3	2 519,4	542,6	37,4	5,0	11,2	110,5	4 925,9
	% ¹⁾	- 15,1	- 76,8	+ 45,3	+ 59,8	- 43,1	- 60,4	- 13,6	*	- 64,2	- 19,7	- 6,8	- 67,7	+ 3,2	- 91,2	- 13,0	- 22,7
Februar 1997	Empfang	1 585,6	508,3	331,2	142,0	230,6	232,9	959,3	7,5	846,6	6 199,4	1 174,7	240,0	33,9	134,7	119,6	12 746,5
	Versand	1 309,3	207,2	223,1	188,2	182,8	325,5	194,9	1,3	636,2	3 916,3	756,6	72,7	13,1	267,9	150,3	8 445,6
	% ¹⁾	- 4,1	+ 51,8	+ 143,7	+ 324,2	+ 72,0	+ 210,5	- 2,2	*	+ 599,3	+ 45,3	+ 5,5	+ 0,5	+ 103,6	*	+ 52,2	+ 42,0
März 1997	Empfang	1 901,4	705,8	576,3	401,8	278,9	239,2	1 092,9	14,7	1 171,1	6 296,5	1 396,6	330,6	51,0	190,4	181,4	14 828,5
	Versand	1 685,0	316,5	202,7	246,5	172,3	467,7	195,0	1,4	774,4	4 124,6	857,7	78,0	10,8	375,9	193,8	9 702,9
	% ¹⁾	+ 9,6	+ 6,7	+ 25,5	+ 57,1	- 8,8	- 6,4	- 4,3	*	+ 13,4	+ 1,2	+ 8,8	+ 33,7	+ 78,9	+ 30,3	+ 34,1	+ 6,7
April 1997	Empfang	2 045,7	739,9	627,5	457,7	314,9	257,8	1 134,3	15,6	1 325,5	6 426,7	1 500,4	242,7	49,5	242,5	173,9	15 554,5
	Versand	1 612,0	414,8	232,8	303,5	233,0	543,8	264,3	3,0	846,4	4 376,3	946,2	86,2	12,1	454,1	149,3	10 477,7
	% ¹⁾	+ 2,6	- 2,8	+ 28,0	+ 20,2	+ 17,5	- 11,9	+ 0,1	+ 19,0	+ 15,8	+ 9,6	+ 19,2	+ 12,6	- 5,1	- 0,4	- 7,5	+ 8,3
Mai 1997	Empfang	2 179,3	659,8	522,2	269,4	257,6	234,1	1 199,0	12,4	1 237,5	6 508,3	1 392,7	309,4	33,7	203,8	91,5	15 110,7
	Versand	1 636,3	365,4	116,8	191,2	214,9	568,1	199,8	2,3	745,2	4 117,3	820,5	92,0	15,1	406,0	139,5	9 630,5
	% ¹⁾	+ 1,5	- 18,0	+ 0,4	+ 1,6	- 19,9	- 1,9	+ 7,7	- 1,7	+ 2,7	+ 4,2	+ 1,9	+ 37,2	- 13,6	- 8,4	- 46,9	+ 0,7
Juni 1997	Empfang	2 075,8	805,1	495,6	306,5	289,0	347,0	1 227,9	14,4	1 227,2	6 484,4	1 456,7	161,4	32,7	253,5	229,0	15 406,2
	Versand	1 639,6	437,3	170,7	194,8	216,6	477,9	232,7	1,2	890,5	4 200,2	830,9	36,7	4,1	418,5	208,7	9 960,4
	% ¹⁾	+ 12,4	+ 6,1	- 9,8	- 1,1	- 14,7	- 11,0	+ 7,7	- 36,8	+ 12,4	+ 7,9	+ 6,2	- 42,3	- 36,2	+ 7,9	+ 5,3	+ 5,7
Juli 1997	Empfang	1 993,0	776,0	392,2	273,4	290,1	289,4	1 294,4	13,7	1 185,5	6 845,7	1 596,2	237,8	60,6	289,3	192,5	15 729,7
	Versand	1 482,5	397,4	151,2	159,7	199,3	590,0	237,5	1,0	707,4	3 909,8	865,1	67,3	8,2	425,6	174,6	9 376,6
	% ¹⁾	- 9,8	- 6,0	- 23,4	- 20,6	- 7,1	- 16,7	- 0,3	- 39,8	+ 0,8	+ 8,7	- 2,5	- 18,5	- 16,2	- 4,0	- 5,8	- 1,1
August 1997	Empfang	1 690,5	746,4	469,9	264,6	286,3	339,0	999,3	11,8	1 114,6	6 259,4	1 349,8	153,4	41,7	261,0	169,9	14 157,6
	Versand	1 371,3	405,0	237,0	170,0	187,0	500,8	205,6	1,9	905,8	4 070,2	863,1	53,7	4,4	484,3	212,0	9 672,0
	% ¹⁾	- 8,8	+ 7,1	- 12,1	- 23,9	- 2,1	- 10,1	- 13,1	- 24,0	+ 13,9	+ 7,7	+ 1,1	- 37,1	+ 0,5	+ 13,3	+ 4,9	+ 1,0
September 1997	Empfang	1 645,2	807,4	571,9	291,8	302,5	307,0	1 044,2	11,3	1 384,9	6 075,2	1 444,1	254,3	21,4	326,4	156,6	14 644,1
	Versand	1 344,3	478,0	203,9	184,0	219,9	574,1	222,1	1,6	889,6	4 512,8	802,8	49,1	2,0	435,6	157,8	10 077,7
	% ¹⁾	- 8,0	+ 9,8	+ 2,0	- 0,6	- 1,0	+ 6,6	- 4,1	- 54,0	+ 20,8	+ 9,8	+ 7,0	+ 7,6	- 60,2	+ 2,8	- 17,3	+ 5,4
Oktober 1997	Empfang	1 706,5	588,6	585,0	274,8	300,6	247,9	988,0	10,5	1 232,2	6 473,6	1 355,8	225,3	28,6	299,2	151,1	14 467,7
	Versand	1 244,7	315,0	136,5	297,3	219,5	534,9	240,1	3,6	842,8	4 465,9	820,9	72,6	4,4	451,8	155,2	9 805,4
	% ¹⁾	- 17,9	+ 0,9	+ 6,8	+ 4,4	- 5,4	- 5,1	- 15,9	- 10,2	- 6,5	- 0,0	- 6,8	+ 17,2	- 40,7	+ 44,1	- 24,6	- 4,1
November 1997	Empfang	1 424,9	641,6	541,9	272,6	293,0	276,5	963,5	15,4	1 207,7	6 295,2	1 240,5	201,6	17,2	269,4	168,4	13 829,5
	Versand	1 064,3	431,9	128,2	287,7	198,9	523,1	230,8	3,7	786,8	4 025,1	793,6	60,9	5,0	412,0	196,3	9 128,5
	% ¹⁾	- 27,3	- 8,0	- 4,4	- 8,9	- 10,4	- 3,7	- 21,0	- 24,9	- 6,6	- 5,5	- 8,8	- 20,4	- 70,7	- 5,2	+ 17,2	- 10,1
Dezember 1997	Empfang	1 434,0	545,9	537,9	253,4	213,1	259,6	1 020,7	10,3	1 068,6	6 484,7	1 269,8	229,2	17,1	242,8	157,0	13 743,9
	Versand	1 189,1	359,5	97,6	244,1	177,4	492,7	226,4	4,0	616,8	3 654,5	732,5	60,6	5,5	355,4	184,5	8 380,7
	% ¹⁾	- 13,7	+ 1,2	- 14,4	- 4,6	- 7,3	+ 0,5	- 1,3	- 45,5	+ 7,3	+ 5,8	+ 1,6	- 14,4	- 53,4	+ 6,2	+ 14,4	+ 0,5
Insgesamt 1997	Empfang	21 222,5	7 706,3	5 842,5	3 272,2	3 131,7	3 100,0	12 809,7	137,6	13 076,6	75 112,2	16 371,7	2 661,2	414,5	2 715,3	1 874,0	169 448,0
	Versand	16 579,1	4 167,1	1 998,0	2 572,3	2 276,7	5 667,5	2 642,2	25,1	8 742,3	47 892,5	9 632,7	767,7	89,7	4 498,5	2 032,5	109 583,8
	% ¹⁾	- 6,5	- 4,5	+ 4,7	+ 7,0	- 4,6	- 4,3	- 5,2	- 16,4	+ 11,5	+ 5,3	+ 2,0	- 9,8	- 20,6	+ 10,5	- 3,0	+ 1,8
Januar 1998	Empfang	1 746,4	608,4	490,6	96,3	231,4	346,8	960,9	7,2	890,0	7 096,7	1 345,4	291,8	26,5	151,1	149,8	14 439,2
	Versand	1 225,4	289,3	157,0	220,0	211,7	379,0	248,3	1,1	742,0	4 211,0	682,1	55,9	23,7	376,2	198,2	9 020,9
	% ¹⁾	+ 16,0	+ 307,2	+ 124,5	+ 66,9	+ 240,4	+ 423,3	+ 12,0	*	+ 830,5	+ 55,3	+ 16,7	+ 207,7	+ 56,5	*	+ 79,6	+ 65,7
Februar 1998	Empfang	1 442,9	521,4	437,4	49,2	236,7	320,6	950,6	8,5	888,4	6 263,9	1 195,9	230,0	27,6	178,8	140,8	12 895,4
	Versand	1 066,6	276,0	113,8	202,9	152,8	366,1	198,2	0,4	690,8	3 930,7	700,8	66,5	14,9	401,3	173,7	8 355,6
	% ¹⁾	- 13,3	+ 11,4	- 0,6	- 23,7	- 5,8	+ 23,0	- 0,5	+ 0,7	+ 6,5	+ 0,8	- 1,8	- 5,2	- 9,8	+ 44,1	+ 16,5	+ 0,3
März 1998	Empfang	2 072,7	822,5	495													

1.3 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		August 1997	Juli 1998	August 1998	Januar bis August			
					1997	1998	Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-August 1998 gegen 1997	
							absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 534 540	5 587 368	5 178 174	42 210 571	42 016 229	194 342-	0,5-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	490 575	573 702	508 186	3 770 454	3 789 077	18 623+	0,5+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 043 965	5 013 666	4 669 988	38 440 117	38 227 152	212 965-	0,6-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 623 108	9 650 879	8 381 876	70 552 158	73 454 100	2 901 942+	4,1+
	Versand	9 920 772	9 577 272	9 205 913	29 663 602	28 780 765	882 837-	3,0-
	Zusammen	18 078 420	18 815 519	16 765 963	142 426 331	144 251 094	1 824 763+	1,3+
Durchgangsverkehr	—	2 057 032	1 944 454	1 467 790	13 769 679	14 408 585	638 906+	4,6+
	Gesamtverkehr	20 135 452	20 759 973	18 233 753	156 196 010	158 659 679	2 463 669+	1,6+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 147 947	8 531 763	7 689 823	61 992 272	64 016 020	2 023 748+	3,3+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 310,6	1 247,2	1 181,6	9 628,7	9 591,8	36,9-	0,4-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	10,1	10,6	10,0	82,8	74,8	8,0-	9,6-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 300,5	1 236,6	1 171,6	9 545,9	9 517,0	28,9-	0,3-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 034,7	2 355,7	1 938,2	16 780,2	17 312,1	531,9+	3,2+
	Versand	1 052,2	935,1	857,8	7 688,2	7 569,5	118,7-	1,5-
	Zusammen	4 397,6	4 537,9	3 977,6	34 097,0	34 473,3	376,4+	1,1+
Durchgangsverkehr	—	1 286,2	1 210,0	900,6	8 514,2	8 968,8	454,6+	5,3+
	Gesamtverkehr	5 683,8	5 748,0	4 878,2	42 611,2	43 442,1	831,0+	2,0+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 104,9	2 132,1	1 926,7	15 500,0	16 139,8	639,8+	4,1+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	1 020 134	727 022	883 356	5 671 581	5 950 517	278 936+	4,9+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 202 736	1 284 460	1 374 729	8 355 791	9 390 262	1 034 471+	12,4+
Feste mineralische Brennstoffe	1 977 358	2 554 741	2 059 239	18 245 612	20 140 589	1 894 977+	10,4+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 919 888	3 771 447	3 376 219	30 536 792	28 613 903	1 922 889-	6,3-
Erze und Metallabfälle	3 664 602	3 505 300	3 133 522	27 741 310	27 980 618	239 308+	0,9+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 070 883	1 148 801	1 003 094	8 688 823	9 318 737	629 914+	7,2+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 570 104	4 902 541	3 840 670	35 157 726	34 413 273	744 453-	2,1-
Düngemittel	539 854	554 872	464 686	4 930 461	5 195 532	265 071+	5,4+
Chemische Erzeugnisse	1 422 083	1 383 085	1 348 970	11 035 661	11 143 299	107 638+	1,0+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	160 304	205 474	169 165	1 393 631	1 572 135	178 504+	12,8+
Besondere Transportgüter	587 506	722 230	580 103	4 438 622	4 940 814	502 192+	11,3+
Insgesamt	20 135 452	20 759 973	18 233 753	156 196 010	158 659 679	2 463 669+	1,6+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	5,1	3,5	4,8	3,6	3,8	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,0	6,2	7,5	5,3	5,9	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	9,8	12,9	11,3	11,7	12,7	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	19,5	18,2	18,5	19,6	18,0	X	X
Erze und Metallabfälle	18,2	16,9	17,2	17,8	17,6	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,3	5,5	5,5	5,6	5,9	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	22,7	23,6	21,1	22,5	21,7	X	X
Düngemittel	2,7	2,7	2,5	3,2	3,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	7,1	6,7	7,4	7,1	7,0	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,8	1,0	0,9	0,9	1,0	X	X
Besondere Transportgüter	2,9	3,5	3,2	2,8	3,1	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im August 1998 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Klasi- fikation	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-	Empfang	Versand				V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang		Empfang	Versand									
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
01	Getreide	154,4	3,6	150,8	120,6	300,5	X	575,5	-	2,6	-	-
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
03	Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse ..	-	-	-	0,1	-	X	0,1	-	-	-	-
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	0,0	0,1	X	0,2	-	-	-	-
05	Holz und Kork	8,2	-	8,2	10,7	25,8	X	44,6	-	-	-	0,3
06	Zuckerrüben	0,5	-	0,5	-	13,6	X	14,1	-	-	-	-
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ..	-	-	-	2,1	1,3	X	3,4	-	-	-	-
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	163,0	3,6	159,4	133,5	341,3	245,6	883,4	-	2,6	0,3	-
11	Zucker	-	-	-	1,3	14,2	X	15,5	-	-	-	-
12	Getränke	-	-	-	1,7	1,7	X	3,4	-	-	-	-
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	-	-	-	0,2	2,4	X	2,6	-	-	-	-
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	3,4	-	3,4	2,7	0,4	X	6,5	-	-	-	-
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	4,5	-	4,5	3,3	25,8	X	33,6	-	-	-	-
17	Futtermittel	113,5	9,4	104,0	203,8	210,5	X	527,8	-	-	-	0,7
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	200,5	8,9	191,7	368,4	84,0	X	652,9	-	-	-	-
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	321,9	18,3	303,6	581,4	339,0	132,4	1 374,7	-	-	-	0,7
21	Steinkohle und -briketts	659,7	32,3	627,4	1 023,6	30,9	X	1 714,3	-	-	-	-
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	20,9	-	20,9	-	46,7	X	67,6	-	-	-	-
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks ..	4,7	1,4	3,2	61,7	6,0	X	72,4	-	-	-	1,6
2	Feste mineralische Brennstoffe	685,3	33,8	651,5	1 085,3	83,6	205,0	2 059,2	-	-	-	1,6
31	Rohes Erdöl	31,1	-	31,1	2,8	0,8	X	34,8	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 102,7	54,4	1 048,3	1 540,4	103,7	X	2 746,8	-	-	-	-
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..	41,7	-	41,7	47,7	3,3	X	92,7	-	2,0	-	-
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ...	37,0	1,1	35,9	183,0	12,1	X	232,2	-	0,8	-	-
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	1 212,5	55,5	1 157,0	1 773,9	120,0	269,8	3 376,2	-	2,8	-	-
41	Eisenerze	5,6	-	5,6	2 123,9	25,8	X	2 155,3	-	1,1	-	-
45	NE-Metallerze,-abfälle	-	-	-	382,6	10,2	X	392,8	-	-	-	-
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	206,2	-	206,2	60,4	151,6	X	418,2	-	-	-	2,8
4	Erze und Metallabfälle	211,8	-	211,8	2 566,9	187,6	167,3	3 133,5	-	1,1	2,8	-
51	Roheisen,-stahl,Ferroleger. ...	20,8	-	20,8	88,7	4,4	X	113,9	-	8,3	1,1	-
52	Stahlhalbozeug	6,6	-	6,6	16,0	137,4	X	160,0	-	1,1	14,2	-
53	Stab- und Formstahl,Draht	21,2	-	21,2	60,7	52,6	X	134,5	-	6,8	6,4	-
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..	62,7	0,5	62,1	102,9	150,4	X	316,0	-	9,1	23,1	-
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn. ...	1,3	-	1,3	6,1	26,3	X	33,8	-	-	4,3	-
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. ...	9,2	-	9,2	75,6	10,8	X	95,6	-	5,5	4,4	-
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	121,9	0,5	121,4	350,0	381,9	149,3	1 003,1	-	30,7	53,5	-
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ...	1 421,9	292,2	1 129,7	521,8	586,3	X	2 530,1	-	3,3	1,3	-
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel ...	122,6	-	122,6	110,4	83,9	X	316,9	-	-	-	-
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min. ...	217,9	20,5	197,4	136,1	155,2	X	509,1	-	-	-	-
64	Zement und Kalk	67,2	10,8	56,5	55,6	58,1	X	181,0	-	-	-	-
65	Gips	37,2	-	37,2	5,0	56,5	X	98,8	-	-	-	-
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä.	34,3	2,7	31,6	46,3	18,5	X	99,0	-	0,6	0,1	-
6	Steine und Erden	1 901,3	326,2	1 575,1	875,2	958,4	105,8	3 840,7	-	3,9	1,4	-
71	Natürliche Düngemittel	33,5	-	33,5	25,0	5,6	X	64,1	-	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	64,3	0,2	64,1	182,1	123,3	X	369,7	-	-	-	1,4
7	Düngemittel	97,8	0,2	97,6	207,1	128,9	30,9	464,7	-	-	-	1,4
81	Chemische Grundstoffe	220,9	31,9	189,0	296,6	213,2	X	730,8	-	0,4	-	-
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	3,5	-	3,5	60,0	4,5	X	68,0	-	-	-	-
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	69,8	18,8	51,0	42,0	39,5	X	151,4	-	-	-	-
84	Zellstoff und Altpapier	64,9	-	64,9	87,0	1,1	X	153,0	-	-	-	-
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ...	33,0	10,9	22,1	74,0	116,0	X	223,0	-	-	-	0,1
8	Chemische Erzeugnisse	392,1	61,6	330,5	559,7	374,4	22,8	1 349,0	-	0,4	0,1	-
91	Fahrzeuge	19,8	8,3	11,5	8,5	14,0	X	42,3	-	-	-	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen ...	-	-	-	0,1	0,1	X	0,3	-	-	-	-
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ...	4,1	-	4,1	9,1	18,3	X	31,5	-	-	-	0,2
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ...	1,4	-	1,4	3,2	5,0	X	9,6	-	-	-	0,9
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. ...	3,3	-	3,3	9,9	7,0	X	20,3	-	-	-	-
96	Leder,-waren,Textilien	-	-	-	1,2	0,5	X	1,7	-	-	-	-
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	7,7	-	7,7	14,0	37,0	X	58,8	-	2,8	2,0	-
99	Besondere Transportgüter	34,1	0,1	34,0	202,8	208,9	X	445,7	-	1,3	0,7	-
9	And.Halb-u.Fertigwaren	70,5	8,4	62,1	248,8	290,9	139,1	749,3	-	4,1	3,8	-
	Insgesamt	5 178,2	508,2	4 670,0	8 381,9	3 205,9	1 467,8	18 233,8	-	45,5	65,7	-

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	August 1997	Juli 1998	August 1998	Januar bis August		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-August 1998 gegen 1997	
					1997	1998	absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	1 919	1 305	1 083	14 615	9 289	5 326-	36,4-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	1 181	959	738	9 896	6 909	2 987-	30,2-
	Zusammen	4 281	3 223	2 559	34 407	23 107	11 300-	32,8-
darin beförderte Güter	TEU	37 720	31 870	26 493	319 265	233 073	86 192-	27,0-
20' leer	Anzahl	489	577	347	3 789	3 625	164-	4,3-
30' leer	Anzahl	-	-	-	48	198	150+	312,5+
40' leer	Anzahl	271	384	502	2 779	3 344	565+	20,3+
	Zusammen	1 031	1 345	1 351	9 419	10 611	1 192+	12,7+
	Gesamt	5 312	4 568	3 910	43 826	33 718	10 108-	23,1-
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	6 769	8 179	5 957	46 793	55 516	8 723+	18,6+
30' beladen	Anzahl	29	22	24	329	169	160-	48,6-
40' beladen	Anzahl	5 044	6 669	6 837	40 345	46 420	6 075+	15,1+
	Zusammen	16 901	21 551	19 668	127 987	148 620	20 633+	16,1+
darin beförderte Güter	Tonnen	175 548	211 795	185 529	1 311 039	1 495 786	184 747+	14,1+
20' leer	Anzahl	6 177	6 352	6 319	44 037	48 566	4 529+	10,3+
30' leer	Anzahl	-	37	26	66	350	284+	430,3+
40' leer	Anzahl	4 788	4 926	4 467	31 524	35 507	3 983+	12,6+
	Zusammen	15 753	16 260	15 292	107 185	120 112	12 927+	12,1+
	Gesamt	32 654	37 811	34 960	235 172	268 732	33 560+	14,3+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	11 354	15 333	9 872	83 715	92 743	9 028+	10,8+
30' beladen	Anzahl	17	32	420	129	711	582+	451,2+
40' beladen	Anzahl	8 296	10 229	8 324	60 449	67 466	7 017+	11,6+
	Zusammen	27 977	35 842	27 153	204 835	228 779	23 944+	11,7+
darin beförderte Güter	Tonnen	317 157	369 968	291 572	2 322 049	2 480 971	158 922+	6,8+
20' leer	Anzahl	1 566	1 901	1 712	13 165	14 279	1 114+	8,5+
30' leer	Anzahl	4	-	-	37	21	16-	43,2-
40' leer	Anzahl	1 537	2 173	1 980	13 728	14 073	345+	2,5+
	Zusammen	4 646	6 247	5 672	40 681	42 458	1 777+	4,4+
	Gesamt	32 623	42 089	32 825	245 516	271 237	25 721+	10,5+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	20 042	24 817	16 912	145 123	157 548	12 425+	8,6+
30' beladen	Anzahl	46	54	444	458	880	422+	92,1+
40' beladen	Anzahl	14 521	17 857	15 899	110 690	120 795	10 105+	9,1+
	Zusammen	49 159	60 616	49 380	367 229	400 506	33 277+	9,1+
darin beförderte Güter	Tonnen	530 425	613 633	503 594	3 952 353	4 209 830	257 477+	6,5+
20' leer	Anzahl	8 232	8 830	8 378	60 991	66 470	5 479+	9,0+
30' leer	Anzahl	4	37	26	151	569	418+	276,8+
40' leer	Anzahl	6 596	7 483	6 949	48 031	52 924	4 893+	10,2+
	Zusammen	21 430	23 852	22 315	157 285	173 181	15 896+	10,1+
	Gesamt	70 589	84 468	71 695	524 514	573 687	49 173+	9,4+
1) Durchgangsverkehr								
20' beladen	Anzahl	2 530	3 415	2 958	20 126	24 837	4 711+	23,4+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	1 426	1 807	1 537	12 329	13 612	1 283+	10,4+
	Zusammen	5 382	7 029	6 032	44 784	52 061	7 277+	16,2+
darin beförderte Güter	Tonnen	63 362	96 593	79 798	514 348	694 626	180 278+	35,0+
20' leer	Anzahl	2 181	2 057	1 674	15 169	15 377	208+	1,4+
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	1 157	1 396	1 200	9 944	10 380	436+	4,4+
	Zusammen	4 495	4 849	4 074	35 057	36 137	1 080+	3,1+
	Gesamt	9 877	11 878	10 106	79 841	88 198	8 357+	10,5+
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	22 572	28 232	19 870	165 249	182 385	17 136+	10,4+
30' beladen	Anzahl	46	54	444	458	880	422+	92,1+
40' beladen	Anzahl	15 947	19 664	17 436	123 019	134 407	11 388+	9,3+
	Zusammen	54 541	67 645	55 412	412 013	452 567	40 554+	9,8+
darin beförderte Güter	Tonnen	593 787	710 226	583 392	4 466 701	4 904 456	437 755+	9,8+
20' leer	Anzahl	10 413	10 887	10 052	76 160	81 847	5 687+	7,5+
30' leer	Anzahl	4	37	26	151	569	418+	276,8+
40' leer	Anzahl	7 753	8 879	8 149	57 975	63 304	5 329+	9,2+
	Zusammen	25 925	28 701	26 389	192 342	209 318	16 976+	8,8+
	Gesamt	80 466	96 346	81 801	604 355	661 885	57 530+	9,5+
darunter mit deutschen Schiffen								
20' beladen	Anzahl	4 614	4 008	3 607	34 795	30 093	4 702-	13,5-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	125	-	125-	100,0-
40' beladen	Anzahl	4 770	4 026	3 645	36 155	31 649	4 506-	12,5-
	Zusammen	14 154	12 060	10 897	107 295	93 391	13 904-	13,0-
darin beförderte Güter	Tonnen	126 953	116 113	101 507	969 325	882 624	86 701-	8,9-
20' leer	Anzahl	2 100	1 369	1 377	13 330	12 975	355-	2,7-
30' leer	Anzahl	4	-	12	27	127	100+	370,4+
40' leer	Anzahl	2 899	1 571	1 583	15 136	12 777	2 359-	15,6-
	Zusammen	7 904	4 511	4 561	43 643	38 720	4 923-	11,3-
	Gesamt	22 058	16 571	15 458	150 938	132 111	18 827-	12,5-

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

Deutschland

Flagge	Beförderte Container Beförderte Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr
			insgesamt	davon		Empfang	Versand		
				Lokal	Wechsel-				
Versand = Empfang			Empfang	Versand					
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU	2 507	-	2 507	3 947	4 412	31	10 897
	darin beförderte Güter	Tonnen	26 038	-	26 038	33 451	41 467	551	101 507
	Leere Container	TEU	970	-	970	2 540	1 031	20	4 561
	Container insgesamt	Tonnen	6 954	-	6 954	12 974	10 886	102	30 916
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 299 393	445 636	3 853 757	2 592 699	524 113	141 195	7 557 400
	Beladene Container zus.	TEU	10	-	10	1 650	3 539	280	5 479
	darin beförderte Güter	Tonnen	105	-	105	16 888	37 294	3 629	57 916
	Leere Container	TEU	155	-	155	1 942	554	190	2 841
	Container insgesamt	Tonnen	330	-	330	7 183	8 184	940	16 637
Frankreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	86 554	11 231	75 323	398 323	243 613	282 170	1 010 660
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	533	-	-	533
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	4 104	-	-	4 104
	Leere Container	TEU	-	-	-	59	-	-	59
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	1 184	-	-	1 184
Luxemburg	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	10 983	-	10 983	81 371	37 239	8 030	137 623
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	22 498	5 786	16 712	56 418	9 346	18 048	106 310
	Beladene Container zus.	TEU	42	17	25	12 713	17 523	4 163	34 447
	darin beförderte Güter	Tonnen	350	120	230	121 761	194 466	54 086	370 663
	Leere Container	TEU	226	17	209	9 865	4 066	2 878	17 035
	Container insgesamt	Tonnen	536	68	468	45 155	43 186	14 082	102 959
Österreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	676 414	42 738	633 676	4 494 793	1 809 103	790 680	7 770 990
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	218	193	438	855
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	2 594	2 632	6 934	12 160
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	214	214
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	436	398	1 304	2 138
Übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	164	-	164	28 813	18 040	21 527	68 544
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	19	17	-	36
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	124	211	-	335
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	38	34	-	72
EU-zusammen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	2 428	-	2 428	-	-	-	2 428
	Beladene Container zus.	TEU	2 559	17	2 542	19 080	25 696	4 912	52 247
	darin beförderte Güter	Tonnen	26 493	120	26 373	178 922	276 070	65 200	546 685
	Leere Container	TEU	1 351	17	1 334	14 406	5 651	3 302	24 710
	Container insgesamt	Tonnen	7 820	68	7 752	66 970	62 688	16 428	153 906
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 098 434	505 391	4 593 043	7 652 417	2 641 454	1 261 650	16 653 955
Bulgarien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	1	-	1
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	25	-	25
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	2	-	2
Polen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	110	-	110	14 431	7 370	-	21 911
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	2 806	-	2 806	191 370	26 145	2 623	222 944
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	5 305	2 484	-	7 789
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	142	366	1 120	1 628
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 410	4 053	14 598	20 061
	Leere Container	TEU	-	-	-	205	21	772	998
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	694	774	3 784	5 252
Tschechische Rep.	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	34 846	2 047	32 799	138 720	35 376	90 560	299 502
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	8	-	8
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	181	-	181
	Leere Container	TEU	-	-	-	375	-	-	375
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	750	16	-	766
Ungarn	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 245	233	4 012	31 211	41 853	7 941	85 250
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	673	-	673	28 957	21 343	5 006	55 979
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	446	1 082	-	1 528
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	5 197	11 243	-	16 440
	Leere Container	TEU	-	-	-	306	-	-	306
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	1 504	2 164	-	3 668
Flaggen insgesamt	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	2 747	327	2 420	64 018	72 672	-	139 437
	Beladene Container zus.	TEU	2 559	17	2 542	19 668	27 153	6 032	55 412
	darin beförderte Güter	Tonnen	26 493	120	26 373	185 529	291 572	79 798	583 392
	Leere Container	TEU	1 351	17	1 334	15 292	5 672	4 074	26 389
	Container insgesamt	Tonnen	7 820	68	7 752	69 918	65 644	20 212	163 594
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 143 861	507 998	4 635 863	8 126 429	2 848 697	1 367 780	17 486 767

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	August 1997	Juli 1998	August 1998	Januar bis August			
					1997	1998	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-August 1998 gegen 1997	
							absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	11 767	12 501	12 132	90 679	95 871	5 192+	5,7+
	Trgf.t	15 826 949	17 128 700	16 603 530	122 171 156	130 552 277	8 381 121+	6,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	9 781 260	10 600 397	9 255 984	77 130 098	81 137 055	4 006 957+	5,2+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4 697	4 927	4 876	34 241	36 056	1 815+	5,3+
	Trgf.t	6 083 287	6 416 803	6 287 948	44 989 077	47 596 218	2 607 141+	5,8+
damit beförderte Güter	Tonnen	4 142 132	4 545 071	4 037 647	31 516 642	32 932 918	1 416 276+	4,5+
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 459	3 455	3 736	27 710	26 852	858-	3,1-
	Trgf.t	5 544 290	5 556 521	6 028 907	44 911 555	42 926 404	1 985 151-	4,4-
damit beförderte Güter	Tonnen	4 171 285	3 968 464	3 761 306	33 101 695	30 768 247	2 333 448-	7,1-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 819	1 874	1 979	14 377	14 733	356+	2,5+
	Trgf.t	2 628 971	2 688 146	2 846 779	20 854 529	21 330 162	475 633+	2,3+
damit beförderte Güter	Tonnen	2 004 880	2 017 336	1 917 029	15 807 207	15 895 839	88 632+	0,6+
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	69	132	95	781	955	174+	22,3+
	Trgf.t	88 009	165 777	122 120	1 045 393	1 156 820	111 427+	10,7+
damit beförderte Güter	Tonnen	47 497	90 014	59 244	649 922	621 819	22 103-	3,4-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	6	10	2	151	68	83-	55,0-
	Trgf.t	9 321	15 158	2 434	154 618	80 907	73 711-	47,7-
damit beförderte Güter	Tonnen	5 671	10 425	1 610	109 393	49 967	59 426-	54,3-
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	7	10	9	41	57	16+	39,0+
	Trgf.t	9 120	10 207	9 790	49 211	58 270	9 059+	18,4+
damit beförderte Güter	Tonnen	6 814	8 502	5 531	34 540	45 152	10 612+	30,7+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1	1	1	3	6	3+	100,0+
damit beförderte Güter	Trgf.t	1 301	945	1 530	4 460	5 565	1 105+	24,8+
	Tonnen	936	927	806	2 560	4 430	1 870+	73,1+
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	3 269	3 460	3 525	24 394	24 262	132-	0,5-
	Trgf.t	4 883 943	5 664 294	5 983 019	37 630 948	40 982 040	3 351 092+	8,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	3 868 297	3 931 776	3 457 477	29 712 297	30 002 919	290 622+	1,0+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	2 060	1 740	1 751	13 812	12 586	1 226-	8,9-
	Trgf.t	2 119 465	2 317 916	2 388 107	15 637 524	17 066 719	1 429 195+	9,1+
damit beförderte Güter	Tonnen	1 708 228	1 681 984	1 483 338	12 483 412	12 952 281	468 869+	3,8+
Tanschubleichter/Schub-Tanschleppk.	Anzahl	156	193	219	1 471	1 449	22-	1,5-
	Trgf.t	268 948	340 045	373 214	2 515 114	2 496 347	18 767-	0,8-
damit beförderte Güter	Tonnen	182 170	209 388	212 618	1 702 514	1 576 754	125 760-	7,4-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	60	79	107	578	626	48+	8,3+
	Trgf.t	100 258	132 565	172 343	972 108	990 587	18 479+	1,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	71 705	87 818	102 017	699 060	678 190	20 870-	3,0-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	54	20	47	316	323	7+	2,2+
	Trgf.t	24 852	8 795	18 359	131 549	135 612	4 063+	3,1+
damit beförderte Güter	Tonnen	21 097	6 978	13 803	101 265	99 148	2 117-	2,1-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	16	2	18	32	69	37+	115,6+
	Trgf.t	10 150	1 851	7 200	19 701	30 970	11 269+	57,2+
damit beförderte Güter	Tonnen	9 148	1 624	5 528	13 906	22 310	8 404+	60,4+
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	18 781	19 771	19 763	145 392	149 769	4 377+	3,0+
	Trgf.t	26 646 111	28 874 339	29 138 939	208 454 926	218 307 770	9 852 844+	4,7+
damit beförderte Güter	Tonnen	18 078 420	18 815 519	16 765 963	142 426 331	144 251 094	1 824 763+	1,3+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	15 226	15 956	15 868	118 389	122 723	4 334+	3,7+
	Trgf.t	21 371 239	22 685 221	22 632 437	167 082 711	173 478 681	6 395 970+	3,8+
damit beförderte Güter	Tonnen	13 952 545	14 568 861	13 017 290	110 231 793	111 905 302	1 679 509+	1,5+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 555	3 815	3 895	27 003	27 046	43+	0,2+
	Trgf.t	5 274 872	6 189 118	6 506 502	41 372 215	44 829 089	3 456 874+	8,4+
damit beförderte Güter	Tonnen	4 125 875	4 246 658	3 748 673	32 194 538	32 345 792	151 254+	0,5+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	8 659	8 633	8 734	63 194	64 144	950+	1,5+
	Trgf.t	10 952 753	11 573 384	11 706 341	82 632 017	87 101 128	4 469 111+	5,4+
damit beförderte Güter	Tonnen	7 942 700	8 345 185	7 547 975	60 632 180	62 536 935	1 903 755+	3,1+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	6 516	6 801	6 855	48 618	50 789	2 171+	4,5+
	Trgf.t	8 712 258	9 104 949	9 134 727	65 843 606	68 926 380	3 082 774+	4,7+
damit beförderte Güter	Tonnen	6 147 012	6 562 407	5 954 676	47 323 849	48 828 757	1 504 908+	3,2+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 143	1 832	1 879	14 576	13 355	1 221-	8,4-
	Trgf.t	2 240 495	2 468 435	2 571 614	16 788 411	18 174 748	1 386 337+	8,3+
damit beförderte Güter	Tonnen	1 795 688	1 782 778	1 593 299	13 308 331	13 707 178	398 847+	3,0+

1) Ohne Durchgangsverkehr.

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke								
V = E			E	V	V = E	E	V			

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 332,4	445,6	3 886,7	2 639,1	576,5	141,8	7 689,8	-	7,9	10,6
Belgien	87,0	11,2	75,8	422,4	289,1	286,7	1 085,2	-	-	-
Frankreich	11,0	-	11,0	86,7	37,2	8,0	142,9	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,2	0,2	-	0,4	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	22,5	5,8	16,7	56,4	9,3	18,0	106,3	-	-	-
Niederlande	677,3	42,9	634,4	4 661,7	2 046,8	858,8	8 244,6	-	21,2	24,1
Österreich	0,2	-	0,2	31,8	21,1	29,8	82,8	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	2,4	-	2,4	-	-	-	2,4	-	-	-
Zusammen	5 132,7	505,6	4 627,2	7 898,3	2 980,2	1 343,3	17 354,5	-	29,2	34,6
Bulgarien	0,1	-	0,1	14,4	7,4	-	21,9	-	-	-
Norwegen	-	-	-	3,2	3,2	-	6,4	-	3,2	3,2
Polen	2,8	-	2,8	191,4	26,1	2,6	222,9	-	-	-
Rumänien	-	-	-	5,3	2,5	-	7,8	-	-	-
Schweiz	34,8	2,0	32,8	140,8	40,2	108,9	324,8	-	-	-
Tschechische Rep.	4,2	0,2	4,0	32,0	42,1	7,9	86,2	-	-	-
Ungarn	0,7	-	0,7	29,0	21,3	5,0	56,0	-	-	-
Übrige Flaggen	2,7	0,3	2,4	67,5	82,9	-	153,1	-	13,1	27,9
Insgesamt	5 178,2	508,2	4 670,0	8 381,9	3 205,9	1 467,8	18 233,8	-	45,5	65,7

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	967,0	8,6	958,4	633,8	212,2	113,6	1 926,7	-	1,3	1,6
Belgien	19,3	0,3	19,0	118,4	69,2	161,8	368,6	-	-	-
Frankreich	4,4	-	4,4	29,2	13,8	5,1	52,6	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,1	0,1	-	0,2	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	5,3	0,1	5,2	13,5	2,0	9,9	30,7	-	-	-
Niederlande	174,9	0,9	173,9	1 026,4	497,6	497,6	2 196,6	-	3,1	3,2
Österreich	0,1	-	0,1	16,2	6,2	32,8	55,4	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	0,9	-	0,9	-	-	-	0,9	-	-	-
Zusammen	1 172,0	10,0	1 162,0	1 837,6	801,2	820,7	4 631,6	-	4,5	4,8
Bulgarien	0,0	-	0,0	1,0	0,4	-	1,4	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,3	0,3	-	0,5	-	0,3	0,3
Polen	0,8	-	0,8	23,2	6,1	2,3	32,4	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,8	0,4	-	1,2	-	-	-
Schweiz	6,7	0,0	6,6	42,3	12,4	64,6	126,0	-	-	-
Tschechische Rep.	1,1	0,0	1,1	14,3	19,3	7,2	41,9	-	-	-
Ungarn	0,1	-	0,1	7,2	6,0	5,7	19,0	-	-	-
Übrige Flaggen	1,0	0,0	1,0	11,5	11,7	-	24,2	-	1,5	2,4
Insgesamt	1 181,6	10,0	1 171,6	1 938,2	857,8	900,6	4 878,2	-	6,2	7,4

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	223,2	19,4	246,6	240,2	368,1	800,5	250,6	-	169,7	149,1
Belgien	221,7	23,6	251,0	280,2	239,4	564,1	339,7	-	-	-
Frankreich	399,4	-	399,4	337,4	370,9	637,7	367,8	-	-	-
Griechenland	-	-	-	507,0	507,0	-	507,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	237,6	21,9	312,2	239,0	212,5	549,0	289,0	-	-	-
Niederlande	258,2	22,1	274,2	220,2	243,1	579,4	266,4	-	147,4	132,1
Österreich	876,0	-	876,0	509,2	296,1	1 101,3	668,5	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	360,7	-	360,7	-	-	-	360,7	-	-	-
Zusammen	228,3	19,7	251,1	232,7	268,8	611,0	266,9	-	153,5	137,3
Bulgarien	185,0	-	185,0	67,0	54,4	-	63,3	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	83,1	-	84,5	-	86,0	83,1
Polen	301,1	-	301,1	121,5	232,8	865,5	145,5	-	-	-
Rumänien	-	-	-	145,5	158,2	-	149,5	-	-	-
Schweiz	191,0	8,0	202,4	300,1	309,1	593,3	387,9	-	-	-
Tschechische Rep.	250,3	3,0	264,7	448,7	458,5	912,0	486,4	-	-	-
Ungarn	98,0	-	98,0	249,6	281,6	1 139,2	339,5	-	-	-
Übrige Flaggen	352,5	33,0	395,7	169,9	141,6	-	157,8	-	113,0	85,1
Insgesamt	228,2	19,7	250,9	231,2	267,6	613,6	267,5	-	137,0	112,6

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	47,2	1,0	46,1	2 639,1	576,5	141,8	3 404,6	-	7,9	10,6
-------------	------	-----	------	---------	-------	-------	---------	---	-----	------

Deutschland	4,7	0,0	4,7	398,1	106,8	43,3	553,0	-	1,2	2,1
-------------	-----	-----	-----	-------	-------	------	-------	---	-----	-----

Deutschland	100,1	45,0	101,3	150,9	185,3	305,3	162,4	-	150,3	200,1
-------------	-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	---	-------	-------

4.1.1 Güterumschlag im August 1998 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST004MI
Bl.: 1

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	August 1997	August 1998			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im August 1998 gegen 1997		Januar bis August		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- August 1998 gegen 1997	
		Empfang	Versand	zusammen		%	1997	1998		%
							Tonnen			
Elbegebiet	2 105 050	825 566	1 129 438	1 955 004	150 046-	7,1-	13 664 569	13 899 922	235 353+	1,7+
dar.:Aken	11 037	1 500	3 825	5 325	5 712-	51,8-	105 670	80 353	25 317-	24,0-
Brandenburg	24 907	-	-	-	24 907-	100,0-	186 612	98 750	87 862-	47,1-
Brunsbüttel	172 100	45 683	119 687	165 370	6 730-	3,9-	1 423 757	1 601 416	177 659+	12,5+
Deetz	109 426	70 451	-	70 451	38 975-	35,6-	830 789	413 384	417 405-	50,2-
Dresden	20 956	7 539	1 080	8 619	12 337-	58,9-	197 299	106 286	91 013-	46,1-
Hamburg	839 829	385 062	504 981	890 043	50 214+	6,0+	5 551 900	6 038 350	486 450+	8,8+
Kiel	23 729	15 721	10 277	25 998	2 269+	9,6+	117 130	241 543	124 413+	106,2+
Kirchmöser	-	1 372	-	1 372	1 372+	*	-	3 708	3 708+	*
Lübeck	53 999	25 151	21 062	46 213	7 786-	14,4-	305 368	432 231	126 863+	41,5+
Magdeburg	295 605	172 794	152 422	325 216	29 611+	10,0+	1 525 722	1 703 519	177 797+	11,7+
Niegripp	77 505	-	52 999	52 999	24 506-	31,6-	544 453	562 096	17 643+	3,2+
Potsdam	3 178	2 385	-	2 385	793-	25,0-	67 997	28 961	39 036-	57,4-
Riesa	20 215	4 029	379	4 408	15 807-	78,2-	142 499	151 212	8 713+	6,1+
Tangermünde	7 309	581	1 145	1 726	5 583-	76,4-	22 216	18 559	3 657-	16,5-
Torgau	4 869	602	3 027	3 629	1 240-	25,5-	39 341	56 067	16 726+	42,5+
Wittenberge	11 922	2 801	-	2 801	9 121-	76,5-	36 054	33 343	2 711-	7,5-
Wesergebiet	1 046 257	525 977	354 074	880 051	166 206-	15,9-	7 006 994	7 482 693	475 699+	6,8+
dar.:Brake	107 268	20 242	57 930	78 172	29 096-	27,1-	529 503	676 599	147 096+	27,8+
Bremen	403 130	237 306	130 756	368 062	35 068-	8,7-	2 867 200	3 042 929	175 729+	6,1+
Bremerhaven	70 131	45 064	24 395	69 459	6 672-	1,0-	616 318	565 027	51 291-	8,3-
Nordenham	106 157	19 894	31 634	51 528	54 629-	51,5-	792 321	738 658	53 663-	6,8-
Oldenburg	100 542	109 106	4 548	113 654	13 112+	13,0+	700 179	817 415	117 236+	16,7+
Mittellandkanalgebiet	1 178 483	684 257	475 407	1 159 664	18 819-	1,6-	8 453 132	9 051 268	598 136+	7,1+
dar.:Braunschweig	50 513	24 719	12 275	36 994	13 519-	26,8-	337 996	291 524	46 472-	13,7-
Bülstringen	131 305	55 121	83 466	138 587	7 282+	5,5+	828 050	800 327	27 723-	3,3-
Haldensleben	49 857	4 705	42 220	46 925	2 932-	5,9-	399 629	549 340	149 711+	37,5+
Hannover	102 192	80 239	24 106	104 345	2 153+	2,1+	777 120	805 046	27 926+	3,6+
Hildesheim	67 036	31 721	17 976	49 697	17 339-	25,9-	404 526	437 115	32 589+	8,1+
Misburg	30 080	9 886	1 049	10 935	19 145-	63,6-	183 489	142 719	40 770-	22,2-
Osabrück	40 164	15 151	15 214	30 365	9 799-	24,4-	359 564	358 645	919-	0,3-
Peine	26 807	7 718	12 778	20 496	6 311-	23,5-	153 414	191 775	38 361+	25,0+
Salzgitter	206 305	118 840	46 350	165 190	41 115-	19,9-	1 424 652	1 348 246	76 406-	5,4-
Westdeutsches Kanalgebiet	3 110 600	1 827 793	1 023 548	2 851 341	259 259-	8,3-	23 677 334	26 506 080	2 828 746+	11,9+
dar.:Bottrop	69 430	74 355	16 861	91 216	21 786+	31,4+	524 553	939 675	409 122+	78,0+
Castroop-Rauxel	113 312	27 246	15 995	43 241	70 071-	61,8-	749 450	603 135	146 315-	19,5-
Dorsten	64 941	10 912	38 445	49 357	15 584-	24,0-	386 212	336 587	49 625-	12,8-
Dortmund	454 674	349 221	82 255	431 476	23 198-	5,1-	3 301 800	3 911 418	609 618+	18,5+
Emden	115 669	32 876	89 771	122 647	6 978+	6,0+	799 244	1 014 618	215 374+	26,9+
Essen	210 744	82 653	77 415	160 068	50 676-	24,0-	1 764 149	1 775 387	11 238+	0,6+
Geisenkirchen	385 279	63 288	209 659	272 947	112 332-	29,2-	2 493 462	2 757 054	263 592+	10,6+
Hamm	208 085	233 557	88 219	321 776	113 691+	54,6+	2 158 359	2 302 459	144 100+	6,7+
Herne	63 143	47 551	16 110	63 661	518+	0,8+	480 936	539 901	58 965+	12,3+
Leer	65 276	46 930	15 400	62 330	2 946-	4,5-	477 908	482 370	4 462+	0,9+
Lünen	103 644	90 262	10 047	100 309	3 335-	3,2-	719 301	936 856	217 555+	30,2+
Marl	173 788	103 000	78 588	181 588	7 800+	4,5+	1 163 518	1 370 072	206 554+	17,8+
Mülheim/Ruhr	85 402	49 483	20 171	69 654	15 748-	18,4-	585 232	610 343	25 111+	4,3+
Münster	77 943	79 240	-	79 240	1 297+	1,7+	618 233	669 994	51 761+	8,4+
Rhein-Lippe-Hafen	131 225	101 911	-	101 911	29 314-	22,3-	862 303	836 970	25 333-	2,9-
Wanne-Eickel	48 724	10 265	16 407	26 672	22 052-	45,3-	373 758	303 991	69 767-	18,7-
Rheingebiet	14 764 191	8 804 041	4 835 814	13 639 855	1 124 336-	7,6-	120 697 286	118 992 429	1 704 857-	1,4-
dar.:Andernach	204 844	85 580	80 527	166 107	38 737-	18,9-	1 595 639	1 571 765	23 874-	1,5-
Aschaffenburg	86 460	84 406	5 212	89 618	3 158+	3,7+	944 090	829 503	114 587-	12,1-
Bingen	20 827	19 669	428	20 097	730-	3,5-	193 559	196 533	2 974+	1,5+
Breisach	74 878	21 975	31 736	53 711	21 167-	28,3-	709 593	649 505	60 088-	8,5-
Brohl	11 056	-	5 885	5 885	5 171-	46,8-	101 680	93 458	8 222-	8,1-
Düsseldorf	289 796	183 586	39 120	222 706	67 090-	23,2-	2 223 604	1 983 430	240 174-	10,8-
Duisburger Häfen	3 987 051	2 937 831	789 538	3 727 369	259 682-	6,5-	31 111 735	32 369 389	1 257 654+	4,0+

Deutschland

Wasserstraßengebiet	August 1997	August 1998			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im August 1998 gegen 1997		Januar bis August		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- August 1998 gegen 1997	
		Empfang	Versand	zusammen		%	1997	1998		%
Hafen	Tonnen						Tonnen			
Emmerich	68 004	47 966	39 959	87 925	19 921+	29,3+	636 674	756 777	120 103+	18,9+
Frankfurt/Main	381 963	300 657	61 957	362 614	19 349-	5,1-	3 240 261	3 134 645	105 616-	3,3-
Gernsheim	67 257	55 748	17 454	73 202	5 945+	8,8+	565 313	578 677	13 364+	2,4+
Gustavsburg	10 596	2 287	5 351	7 638	2 958-	27,9-	65 262	44 008	21 254-	32,6-
Hanau	214 140	120 147	53 674	173 821	40 319-	18,8-	1 807 789	1 557 191	250 598-	13,9-
Heilbronn	300 060	275 442	159 509	434 951	134 891+	45,0+	3 370 923	3 432 163	61 240+	1,8+
Karlsruhe	592 485	302 752	195 237	497 989	94 496-	15,9-	6 322 261	3 909 602	2 412 659-	38,2-
Kehl	252 106	176 389	56 681	233 070	19 036-	7,6-	1 956 159	2 053 200	97 041+	5,0+
Koblenz	128 872	98 927	14 186	113 113	15 759-	12,2-	1 074 023	1 035 561	38 462-	3,6-
Köln	967 383	453 877	422 705	876 582	90 801-	9,4-	7 560 571	7 708 602	148 031+	2,0+
Krefeld-Uerdingen	235 975	172 904	44 140	217 044	18 931-	8,0-	2 112 682	1 935 461	177 221-	8,4-
Lahnstein	34 320	25 354	4 468	29 822	4 498-	13,1-	257 537	241 762	15 775-	6,1-
Leverkusen	173 398	116 203	60 704	176 907	3 509+	2,0+	1 402 139	1 466 660	64 521+	4,6+
Ludwigshafen	705 128	423 926	177 770	601 696	103 432-	14,7-	5 393 935	4 958 808	435 127-	8,1-
Mainz	274 850	217 871	81 150	299 021	24 171+	8,8+	2 513 512	2 402 574	110 938-	4,4-
Mannheim	644 552	424 918	148 698	573 616	70 936-	11,0-	5 346 639	5 231 274	115 365-	2,2-
Neuss	400 891	315 352	120 965	436 317	35 426+	8,8+	2 979 598	3 197 484	217 886+	7,3+
Neuwied	37 383	32 288	1 725	34 013	3 370-	9,0-	326 354	342 241	15 887+	4,9+
Offenbach	41 849	31 256	5 663	36 919	4 930-	11,8-	429 478	368 340	61 138-	14,2-
Orsoy	126 320	77 657	18 253	95 910	30 410-	24,1-	1 176 830	975 024	201 806-	17,1-
Rheinberg-Ossenberg	110 425	5 603	71 151	76 754	33 671-	30,5-	607 028	623 770	16 742+	2,8+
Saarouis-Dillingen	200 870	210 172	66 942	277 114	76 244+	38,0+	2 184 508	2 401 067	216 559+	9,9+
Schweinfurt	50 444	30 644	19 820	50 464	20+	0,0+	431 384	415 784	15 600-	3,6-
Speyer	94 024	65 896	4 259	70 155	23 869-	25,4-	747 215	534 349	152 866-	20,5-
Stuttgart	164 342	60 719	55 287	116 006	48 336-	29,4-	1 167 265	1 095 800	71 467-	6,1-
Weil	28 173	20 979	5 751	26 730	1 443-	5,1-	250 276	262 531	12 255+	4,9+
Wesel	29 992	32 913	5 692	38 605	8 613+	28,7+	310 517	343 408	32 891+	10,6+
Wesseling	274 419	51 368	230 129	281 497	7 078+	2,6+	2 151 078	2 239 712	88 634+	4,1+
Wiesbaden	78 755	69 693	-	69 693	9 062-	11,5-	521 350	542 518	21 168+	4,1+
Worms	110 521	47 639	41 876	89 515	21 006-	19,0-	682 627	700 789	18 162+	2,7+
Würzburg	78 827	36 495	24 754	61 249	17 578-	22,3-	512 618	504 159	8 459-	1,7-
Donaugebiet	660 483	386 329	284 207	670 536	10 053+	1,5+	3 922 844	5 199 838	1 276 994+	32,6+
dar.: Bamberg	72 960	37 021	20 445	57 466	15 494-	21,2-	486 081	468 041	18 040-	3,7-
Nürnberg	94 677	31 932	27 549	59 481	35 196-	37,2-	554 997	513 812	41 185-	7,4-
Regensburg	183 557	168 909	125 359	294 268	110 711+	60,3+	1 206 874	2 156 297	949 423+	78,7+
Gebiet Berlin	706 871	304 936	77 823	382 759	324 112-	45,9-	5 037 500	3 790 827	1 306 673-	25,9-
dar.: B.-Charlottenburg	28 728	26 520	1 370	27 890	838-	2,9-	272 774	252 204	20 570-	7,5-
B.-Oberhafen Neuk.	2 643	3 087	-	3 087	444+	16,8+	32 287	22 420	9 867-	30,6-
B.-Osthäfen	63 553	20 675	13 155	33 830	29 723-	46,8-	369 422	252 701	116 721-	31,6-
B.-Ruhlebener Altarm	55 271	23 322	-	23 322	31 949-	57,8-	289 079	210 709	78 370-	27,1-
B.-Südäfen	33 252	9 232	1 244	10 476	22 776-	68,5-	129 524	119 117	10 407-	8,0-
B.-Unterhafen Neuk.	21 077	11 155	1 162	12 317	8 760-	41,6-	176 260	138 755	37 505-	21,3-
B.-Westäfen	59 240	9 703	10 747	20 450	38 790-	65,5-	468 704	219 417	249 287-	53,2-
Gebiet Brandenburg										
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	243 981	190 980	129 319	320 299	76 318+	31,3+	2 397 837	2 474 241	76 404+	3,2+
dar.: Eisenhüttenstadt	11 525	97 025	-	97 025	85 500+	741,9+	258 217	403 308	145 091+	56,2+
Frankfurt/Oder	2 068	2 564	-	2 564	496+	24,0+	72 239	24 785	47 454-	65,7-
Hohensaaten	220	3 755	-	3 755	3 535+	*	3 867	25 491	21 624+	559,2+
Königs-Wusterhausen	105 244	16 406	55 883	72 289	32 955-	31,3-	1 235 251	1 114 416	120 835-	9,8-
Niederlehme	3 371	-	5 969	5 969	2 598+	77,1+	22 310	25 161	2 851+	12,8+
Schwedt	7 613	5 989	1 844	7 833	220+	2,9+	30 557	124 260	33 703+	37,2+
Küstengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	13 722	10 171	20 837	31 008	17 286+	126,0+	96 799	125 958	29 159+	30,1+
dar.: Anklam	8 321	6 524	8 802	15 326	7 005+	84,2+	45 005	62 125	17 120+	38,0+
Insgesamt	23 829 638	13 560 050	8 330 467	21 890 517	1 939 121-	8,1-	184 954 295	187 463 256	2 508 961+	1,4+

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 592,9	1 254,0	823,3	430,7	338,9	0,8	-	298,1	40,0	139,2
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	512,6	390,0	269,1	120,9	122,6	0,8	-	105,5	16,3	36,6
Saale	124	13,2	6,5	6,5	-	6,7	-	-	6,7	-	16,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	402,5	290,2	237,7	52,5	112,3	0,8	-	90,9	20,6	68,4
Elbe-Havel-Kanal	58	282,9	197,8	195,6	2,2	85,1	-	-	83,6	1,5	41,7
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	41,9	25,3	25,3	-	15,7	-	-	15,4	0,3	4,0
Untere Havel-WST	132	340,8	197,5	195,3	2,2	143,3	-	-	141,8	1,5	44,3
Havelkanal	35	14,1	8,4	8,1	0,3	5,7	-	-	4,4	1,2	35,0
Potsdamer Havel	30	2,8	2,4	2,4	-	0,4	-	-	0,4	-	22,7
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	1,4	0,7	0,7	-	0,7	-	-	0,7	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	861,8	725,7	409,6	316,1	136,0	0,8	-	99,9	35,3	54,3
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	90,0	84,7	77,2	7,5	5,2	-	-	5,2	-	50,2
Untertrave	21	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	713,2	615,5	315,2	300,4	97,6	-	-	63,2	34,4	106,4
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	934,4	785,8	381,6	404,2	148,6	0,8	-	112,5	35,3	17,1
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	12,4	12,4	11,5	0,9	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	4,6	2,1	2,1	-	2,5	-	-	2,5	-	10,0
Krückau	11	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	23,9
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	169,1	164,8	34,5	130,3	4,4	-	-	4,4	-	23,8
Gieselaukanal, Eider	88	2,5	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	76,9
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 406,9	1 152,9	739,0	413,9	254,0	0,8	-	213,2	40,0	77,5
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	10,9	8,6	8,6	-	2,3	-	-	2,3	-	227,5
Wesergebiet 2)	599	743,1	722,5	687,2	35,3	20,6	1,3	-	14,2	5,1	98,5
Weser, H.-Münden-Minden	204	75,3	75,3	75,3	-	-	-	-	-	-	5,2
Weser, Minden-Bremen	142	502,5	481,9	452,0	29,9	20,6	1,3	-	14,2	5,1	107,9
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	559,7	555,1	546,0	9,1	4,6	-	-	4,6	-	25,2
Hunte	25	220,1	220,1	220,1	-	-	-	-	-	-	20,3
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 886,9	1 722,3	1 326,9	395,5	164,5	1,3	-	123,3	40,0	155,6
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 155,8	1 119,7	1 016,1	103,6	36,1	1,3	-	34,8	-	91,3
Stichkanal Osnabrück	15	23,6	22,4	19,7	2,8	1,1	-	-	1,1	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 252,4	1 151,5	987,7	163,7	100,9	-	-	90,3	10,7	86,1
Stichkanal Hannover	11	26,6	26,6	5,6	21,0	-	-	-	-	-	10,6
Stichkanal Misburg	3	10,6	10,6	3,6	7,0	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	74,3	71,6	53,4	18,2	2,7	-	-	2,7	-	11,9
Stichkanal Salzgitter	18	157,2	145,0	93,0	52,0	12,2	-	-	6,6	5,5	16,5
MLK, Braunsch.-Magdeburg	105	1 275,4	1 129,9	810,8	319,0	145,6	-	-	105,6	40,0	59,7
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	3 498,5	3 313,6	2 443,8	869,8	184,9	2,4	-	165,9	16,7	88,3
Ruhrwasserstraße	12	64,9	59,5	48,4	11,1	5,5	-	-	5,5	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 392,4	1 318,9	950,8	368,1	73,6	1,2	-	70,8	1,6	36,0
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 471,5	1 357,0	977,2	379,8	114,5	1,2	-	98,3	15,1	48,4
Datteln-Hamm-Kanal	47	497,6	480,8	397,0	83,8	16,7	-	-	16,7	-	29,5
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 529,3	1 416,8	1 228,8	188,0	112,5	1,2	-	111,4	-	8,4
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 195,3	1 155,9	1 043,0	112,9	39,3	-	-	39,3	-	83,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	535,4	532,0	366,4	165,6	3,4	1,3	-	2,2	-	46,6
Ems, Herbrum-Emden	53	432,0	430,7	364,1	66,6	1,3	1,3	-	1,3	-	46,2
Unterems, Emden-Seegr.	37	301,3	300,0	248,6	51,4	1,3	1,3	-	1,3	-	13,2
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	245,1	245,1	230,1	15,0	-	-	-	-	-	45,0
Ems-Jade-Kanal	72	6,1	6,1	6,1	-	-	-	-	-	-	33,2
Übrige Wasserstraßen	112	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	17,1
Rheingebiet 2)	1630	15 105,1	12 076,1	8 672,1	3 404,0	3 029,1	8,5	0,8	2 838,1	181,7	250,3
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	721,3	691,8	452,5	239,3	29,5	-	-	21,6	7,9	35,8
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 064,3	1 934,6	1 522,1	412,5	129,7	-	-	90,2	39,5	50,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 198,0	3 950,0	2 762,5	1 187,5	247,9	0,5	0,8	191,1	55,4	51,5
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 179,8	4 898,9	3 315,1	1 583,8	280,9	1,9	0,8	207,4	70,8	68,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	6 217,9	5 826,4	4 006,5	1 819,9	391,5	4,2	0,8	315,6	70,8	118,3
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 218,0	1 027,1	931,5	95,6	190,9	2,3	-	188,6	-	224,7
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	283,4	161,1	161,1	-	122,2	-	-	122,2	-	58,7
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	11 562,1	8 837,2	6 020,9	2 816,4	2 724,9	8,5	0,8	2 565,4	150,2	75,8
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72	11 651,6	8 938,3	6 397,3	2 541,0	2 713,3	6,9	0,8	2 588,9	116,7	67,1
Rhein-Kleve-WST	10	3,2	3,2	2,5	0,7	-	-	-	-	-	6,3

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter	Tank- schub-	
Wasserstraße	km										
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	747,2	677,0	624,9	52,1	70,2	0,2	-	68,7	1,3	114,1
Main,Würzburg-Aschbg.	167	909,2	857,5	747,5	110,0	51,8	0,2	-	50,3	1,3	134,9
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 114,7	1 057,0	823,7	233,2	57,8	0,2	-	53,3	4,2	33,7
Main,Offenbach-Rhein	39	1 677,8	1 571,6	1 068,6	503,0	106,2	1,3	-	90,0	14,9	32,2
Neckar	201	760,1	760,0	682,3	77,7	0,1	-	-	0,1	-	127,9
Rhein,Rheinfr.-NL.Grenze	623	14 944,2	11 949,6	8 579,9	3 369,7	2 994,7	8,5	0,8	2 803,7	181,7	207,0
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 467,8	1 365,8	1 086,8	279,0	102,0	1,3	-	82,3	18,5	434,0
Donaugebiet 2)	384	811,3	583,9	574,2	9,7	227,4	50,2	4,7	168,2	4,2	192,3
Main-Donau-Kanal	171	553,9	497,7	495,3	2,4	56,2	0,2	-	54,7	1,3	130,9
Donau,Kelch.-Regensburg	42	582,2	384,5	380,0	4,4	197,7	41,2	3,0	149,3	4,2	25,2
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	419,6	222,8	214,8	8,0	196,8	43,2	4,7	146,0	2,9	117,1
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	438,7	234,2	226,2	8,0	204,5	49,7	4,7	147,2	2,9	45,0
Gebiet Berlin 2)	189	509,9	230,2	228,3	1,9	279,6	-	-	274,9	4,8	31,5
Berliner Havel	27	319,5	149,9	148,0	1,9	169,6	-	-	169,3	0,3	14,3
Berlin-Spandauer-Kanal	12	103,1	16,1	16,1	-	87,0	-	-	87,0	-	10,8
Spree-Oder-WST	33	332,6	138,8	137,2	1,5	193,8	-	-	189,3	4,5	15,0
Teltow-Kanal	39	115,8	60,3	60,3	-	55,6	-	-	53,8	1,8	29,2
Westhafenkanaal	3	25,7	7,9	7,9	-	17,8	-	-	17,8	-	1,9
Charlottenburger Kanal	2	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	1,0
Landwehrkanal	11	36,0	16,8	16,8	-	19,2	-	-	19,2	-	1,3
Neuköllner Kanal	4	51,0	31,1	31,1	-	19,9	-	-	19,9	-	3,3
Müggelspree	12	3,7	-	-	-	3,7	-	-	3,7	-	10,0
Übrige Wasserstraßen	46	152,3	61,6	61,6	-	90,7	-	-	88,8	1,8	11,3
Gebiet Brandenburg 2)	902	392,3	106,9	106,2	0,7	285,4	-	-	283,9	1,5	68,4
Havel-Oder-WST	83	215,2	57,3	56,6	0,7	157,9	-	-	156,4	1,5	76,7
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	44,1	19,7	19,7	-	24,4	-	-	22,9	1,5	21,6
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	12,2	8,1	8,1	-	4,1	-	-	4,1	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	2,4	-	-	-	2,4	-	-	2,4	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	22,1	0,7	0,7	-	21,4	-	-	21,4	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	147,4	41,1	41,1	-	106,2	-	-	106,2	-	37,9
Dahme-WST	25	45,9	15,7	15,7	-	30,2	-	-	30,2	-	6,7
Teupitzer Gewässer	18	4,7	4,7	4,7	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	42,7	16,9	16,9	-	25,8	-	-	25,8	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieblochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	59,8	16,7	16,7	-	43,1	-	-	41,6	1,5	46,0
Übrige Wasserstraßen	5	36,1	11,7	11,7	-	24,4	-	-	22,9	1,5	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	28,4	17,9	17,9	0,0	10,5	-	-	10,5	-	60,1
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	26,4	15,9	15,9	-	10,5	-	-	10,5	-	29,0
Peenestrom	62	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	25,7	15,2	15,2	-	10,5	-	-	10,5	-	29,8
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	14,0
Fahrt durch die Bodden	51	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	51,0
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	3,0
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	2,7	2,7	2,7	0,0	-	-	-	-	-	4,4
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	2,1	2,1	2,1	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	18 233,8	14 383,1	10 342,8	4 040,3	3 850,6	60,5	5,5	3 553,5	231,1	267,5
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 467,8	1 365,8	1 086,8	279,0	102,0	1,3	-	82,3	18,5	613,6

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			insgesamt	mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
				zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
					Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe		Tank- schub- schiffe
Wasserstraße	km											
B. Verkehr mit deutschen Schiffen												
Elbegebiet 2)	2108	1 413,3	1 108,9	680,9	428,0	304,3	0,5	-	265,5	38,4	131,9	
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	395,3	305,1	185,0	120,2	90,2	0,5	-	75,0	14,7	9,0	
Saale	124	13,2	6,5	6,5	-	6,7	-	-	6,7	-	16,0	
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	340,9	245,3	193,4	51,9	95,7	0,5	-	76,3	19,0	68,2	
Elbe-Havel-Kanal	58	246,5	169,2	167,7	1,5	77,3	-	-	77,3	-	41,4	
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	23,2	10,7	10,7	-	12,4	-	-	12,4	-	4,0	
Untere Havel-WST	132	305,3	168,9	167,4	1,5	136,4	-	-	136,4	-	44,0	
Havelkanal	35	9,0	5,8	5,8	-	3,2	-	-	3,2	-	35,0	
Potsdamer Havel	30	2,8	2,4	2,4	-	0,4	-	-	0,4	-	22,7	
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Breitling-Müsersee	12	1,4	0,7	0,7	-	0,7	-	-	0,7	-	6,0	
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohennauner WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	790,9	662,9	347,8	315,1	128,0	0,5	-	92,3	35,2	53,3	
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe-Lübeck-Kanal	67	79,2	74,0	66,4	7,5	5,2	-	-	5,2	-	50,3	
Untertrave	21	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	21,0	
Elbe-Seitenkanal	115	658,6	561,8	262,5	299,4	96,7	-	-	62,4	34,4	106,4	
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	870,4	729,0	326,8	402,2	141,4	0,5	-	105,7	35,2	17,6	
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwinge	5	12,4	12,4	11,5	0,9	-	-	-	-	-	5,0	
Pinnau	10	4,2	1,7	1,7	-	2,5	-	-	2,5	-	10,0	
Krückau	11	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	11,0	
Stör(Elbe)	51	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	29,0	
Öste	74	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	23,9	
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nord-Ostsee-Kanal	109	162,8	158,5	29,2	129,3	4,4	-	-	4,4	-	21,5	
Gieselaukanal, Eider	88	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	72,6	
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 236,1	1 016,7	605,5	411,2	219,4	0,5	-	180,6	38,4	68,2	
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	157,5	
Wesergebiet 2)	599	589,6	570,2	534,9	35,3	19,3	-	-	14,2	5,1	106,5	
Weser, H.-Münden-Minden	204	68,7	68,7	68,7	-	-	-	-	-	-	4,4	
Weser, Minden-Bremen	142	447,4	428,1	398,2	29,9	19,3	-	-	14,2	5,1	106,7	
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Weser, Bremen-Seegrenze	84	454,3	449,7	440,6	9,1	4,6	-	-	4,6	-	26,2	
Hunte	25	121,5	121,5	121,5	-	-	-	-	-	-	23,2	
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 472,2	1 317,7	937,4	380,3	154,5	-	-	114,9	39,5	146,1	
MLK, Bergesh.-Minden	101	785,0	756,3	666,5	89,8	28,7	-	-	28,7	-	92,5	
Stichkanal Osabrück	15	22,7	21,6	18,8	2,8	1,1	-	-	1,1	-	13,9	
MLK, Minden-Braunschweig	119	966,0	871,9	715,8	156,1	94,0	-	-	83,3	10,7	81,4	
Stichkanal Hannover	11	23,3	23,3	4,5	18,8	-	-	-	-	-	10,5	
Stichkanal Misburg	3	7,7	7,7	0,7	7,0	-	-	-	-	-	2,0	
Stichkanal Hildesheim	15	46,1	43,5	25,6	17,9	2,7	-	-	2,7	-	12,5	
Stichkanal Salzgitter	18	135,7	123,5	72,4	51,1	12,2	-	-	6,6	5,5	16,5	
MLK, Braunschw.-Magdebu.	105	1 061,0	924,3	607,8	316,5	136,8	-	-	97,2	39,5	57,0	
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 802,5	1 703,8	1 203,8	500,0	98,7	1,2	-	96,0	1,6	92,4	
Ruhrwasserstraße	12	30,2	27,5	21,4	6,1	2,7	-	-	2,7	-	9,0	
Rhein-Herne-Kanal	49	813,7	764,8	514,4	250,4	48,9	1,2	-	46,1	1,6	36,5	
Wesel-Datteln-Kanal	60	630,4	576,9	430,7	146,3	53,5	1,2	-	52,3	-	48,0	
Datteln-Hamm-Kanal	47	330,4	314,2	266,7	47,5	16,2	-	-	16,2	-	28,8	
DEK, Dortmund-Datteln	21	915,9	835,0	711,9	123,1	80,9	1,2	-	79,7	-	6,8	
DEK, Datteln-Bergesh.	87	769,1	734,6	655,0	79,5	34,5	-	-	34,5	-	83,4	
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	295,8	293,6	154,2	139,4	2,2	-	-	2,2	-	47,3	
Ems, Herbrum-Emden	53	174,1	174,1	118,2	55,9	-	-	-	-	-	47,1	
Unterems, Emden-Seegr.	37	74,5	74,5	33,9	40,7	-	-	-	-	-	13,0	
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Küsten-Kanal	70	108,3	108,3	93,3	15,0	-	-	-	-	-	29,8	
Ems-Jade-Kanal	72	4,0	4,0	4,0	-	-	-	-	-	-	30,1	
übrige Wasserstraßen	112	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	21,9	
Rheingebiet 2)	1630	5 348,2	4 210,8	2 842,3	1 368,5	1 137,4	1,2	0,8	1 075,2	60,2	227,0	
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	104,0	100,4	64,2	36,2	3,5	-	-	3,5	-	31,0	
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	869,7	797,0	716,6	80,4	72,7	-	-	65,7	6,9	45,3	
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 965,7	1 796,0	1 323,3	472,7	169,8	-	0,8	147,7	21,3	47,1	
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 080,2	1 941,4	1 274,6	666,8	138,8	-	0,8	115,8	22,2	62,5	
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 928,0	1 814,6	1 062,2	752,4	113,4	-	0,8	90,3	22,2	123,4	
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mosel	242	200,3	147,2	120,9	26,3	53,1	-	-	53,1	-	202,6	
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Saar, Mosel-Dillingen	60	85,9	56,1	56,1	-	29,8	-	-	29,8	-	59,0	
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 529,6	2 603,9	1 484,2	1 119,7	925,7	1,2	0,8	863,5	60,2	72,0	
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	2 901,0	2 015,5	1 175,3	840,2	885,5	1,2	0,8	854,2	29,3	66,0	
Rhein-Kleve-WST	10	2,4	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-	5,0	

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub- schiffe	
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	380,0	346,7	297,9	48,8	33,3	-	-	33,3	-	107,3
Main,Würzburg-Aschbg.	167	490,5	474,5	389,2	85,2	16,0	-	-	16,0	-	123,1
Main,Aschbg.-Offenbach	41	544,3	527,7	390,9	136,8	16,7	-	-	15,7	0,9	34,5
Main,Offenbach-Rhein	39	888,1	834,6	573,1	261,5	53,5	-	-	52,6	0,9	31,2
Neckar	201	588,5	588,4	539,4	49,1	0,1	-	-	0,1	-	122,3
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	5 199,5	4 095,2	2 759,5	1 335,7	1 104,3	1,2	0,8	1 042,2	60,2	182,5
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	141,8	128,4	88,1	40,4	13,4	-	-	8,2	5,2	421,8
Donauegebiet 2)	384	305,6	278,0	272,2	5,8	27,6	-	-	25,4	2,2	185,8
Main-Donau-Kanal	171	251,4	234,2	233,2	1,0	17,2	-	-	17,2	-	118,6
Donau,Kelh.-Regensburg	42	187,6	168,1	165,1	3,0	19,5	-	-	17,2	2,2	28,6
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	134,6	118,3	113,6	4,7	16,3	-	-	14,1	2,2	114,9
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	135,8	118,9	114,1	4,7	16,9	-	-	14,7	2,2	45,2
Gebiet Berlin 2)	189	371,7	182,4	180,8	1,5	189,3	-	-	184,8	4,5	32,8
Berliner Havel	27	206,0	122,7	121,2	1,5	83,2	-	-	83,2	-	16,2
Berlin-Spandauer-Kanal	12	34,4	10,1	10,1	-	24,3	-	-	24,3	-	9,2
Spree-Oder-WST	33	265,7	130,6	129,0	1,5	135,1	-	-	130,7	4,5	14,2
Teltow-Kanal	39	104,1	52,3	52,3	-	51,8	-	-	50,0	1,8	29,7
Westhafenkanaal	3	22,9	7,5	7,5	-	15,3	-	-	15,3	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	1,0
Landwehrkanal	11	35,4	16,5	16,5	-	18,9	-	-	18,9	-	1,3
Neuköllner Kanal	4	48,1	28,4	28,4	-	19,7	-	-	19,7	-	3,4
Müggelspree	12	3,7	-	-	-	3,7	-	-	3,7	-	10,0
Übrige Wasserstraßen	46	114,9	38,0	38,0	-	76,9	-	-	75,1	1,8	11,8
Gebiet Brandenburg 2)	902	181,1	54,4	54,4	-	126,8	-	-	126,8	-	63,5
Havel-Oder-WST	83	80,1	26,3	26,3	-	53,8	-	-	53,8	-	68,0
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	27,1	14,7	14,7	-	12,5	-	-	12,5	-	20,8
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruppiner Gewässer	71	7,7	7,7	7,7	-	-	-	-	-	-	3,0
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	2,4	-	-	-	2,4	-	-	2,4	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	20,6	0,7	0,7	-	19,9	-	-	19,9	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	70,1	20,4	20,4	-	49,7	-	-	49,7	-	40,8
Dahme-WST	25	41,0	12,3	12,3	-	28,7	-	-	28,7	-	6,9
Teupitzer Gewässer	18	4,7	4,7	4,7	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	30,1	5,5	5,5	-	24,6	-	-	24,6	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	40,0	11,4	11,4	-	28,6	-	-	28,6	-	44,1
Übrige Wasserstraßen	5	19,2	6,7	6,7	-	12,5	-	-	12,5	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	18,9	11,0	11,0	0,0	7,9	-	-	7,9	-	66,7
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	16,9	9,0	9,0	-	7,9	-	-	7,9	-	29,0
Peenestrom	62	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	16,2	8,3	8,3	-	7,9	-	-	7,9	-	36,6
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	14,0
Fahrt durch die Bodden	51	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	51,0
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	3,0
östl.Stralsunder Fahrw.	23	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	2,7	2,7	2,7	0,0	-	-	-	-	-	4,4
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	2,1	2,1	2,1	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	7 689,8	6 083,1	4 125,7	1 957,4	1 606,7	1,6	0,8	1 497,1	107,2	250,5
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	141,8	128,4	88,1	40,4	13,4	-	-	8,2	5,2	800,5

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 tkm

Wasserstraßengebiet	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrsdichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusammen	darunter		zusammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank-schub-	
		schiffe		schiffe		leichter				
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	221697,8	175951,4	108344,5	67606,9	45746,4	467,1	-	36222,0	9057,2	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	18738,6	10873,3	10518,1	355,2	7865,3	256,2	-	7167,2	441,9	56,1
Saale	211,8	104,1	104,1	-	107,7	-	-	107,7	-	1,7
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	27537,2	19899,0	12883,3	7015,7	7638,3	106,6	-	4855,3	2676,4	198,1
Elbe-Havel-Kanal	11790,7	8430,4	8301,1	129,3	3360,3	-	-	3279,6	80,6	203,3
Pareyer-Verbind.-Kanal	167,8	105,2	105,2	-	62,6	-	-	61,4	1,2	41,9
Untere Havel-WST	15109,2	9773,9	9667,5	106,4	5335,3	-	-	5278,7	56,6	114,5
Havelkanal	492,7	294,9	283,8	11,1	197,8	-	-	154,6	49,2	14,1
Potsdamer Havel	63,5	57,2	57,2	-	6,3	-	-	6,3	-	2,1
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	8,2	4,2	4,2	-	4,0	-	-	4,0	-	0,7
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	46783,5	37158,8	21033,2	16125,6	9624,7	103,5	-	6375,6	3145,5	346,5
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	4511,9	4196,7	3700,6	496,1	315,3	-	-	315,3	-	67,3
Untertrave	28,6	28,6	28,6	-	-	-	-	-	-	1,4
Elbe-Seitenkanal	75892,9	66075,1	34729,9	31345,2	9817,8	-	-	7241,3	2576,5	659,9
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	15937,3	14659,9	4578,9	10081,0	1277,4	0,8	-	1241,3	35,3	132,8
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	62,1	62,1	57,4	4,7	-	-	-	-	-	12,4
Pinnau	46,1	21,4	21,4	-	24,7	-	-	24,7	-	4,6
Krückau	4,5	4,5	4,5	-	-	-	-	-	-	0,4
Stör(Elbe)	60,4	60,4	60,4	-	-	-	-	-	-	1,2
Oste	26,2	26,2	26,2	-	-	-	-	-	-	0,4
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4029,6	3920,5	1983,9	1936,6	109,1	-	-	109,1	-	37,0
Gieselaukanal, Eider	195,0	195,0	195,0	-	-	-	-	-	-	2,2
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	108996,6	82590,9	49013,5	33577,4	26405,7	467,1	-	19639,4	6299,2	149,7
dar. intern. Durchg.-Verk.	2482,1	2147,3	2147,3	-	334,8	-	-	334,8	-	X
Wesergebiet	73184,8	72027,8	68585,0	3442,8	1157,0	12,5	-	908,8	235,7	X
Weser, H.-Münden-Minden	395,3	395,3	395,3	-	-	-	-	-	-	1,9
Weser, Minden-Bremen	54198,7	53202,2	49955,6	3246,7	996,5	12,5	-	748,3	235,7	381,7
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	14126,2	13965,6	13769,5	196,1	160,5	-	-	160,5	-	168,2
Hunte	4464,6	4464,6	4464,6	-	-	-	-	-	-	178,6
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	293554,4	274311,9	239684,1	34627,8	19242,5	126,4	-	15185,0	3931,2	X
MLK, Bergesh.-Minden	105484,8	101991,3	92259,4	9731,8	3493,5	126,4	-	3367,2	-	1 044,4
Stichkanal Osnabrück	327,1	311,1	272,3	38,8	16,0	-	-	16,0	-	21,8
MLK, Minden-Braunschweig	107870,9	101313,1	94085,7	7227,4	6557,8	-	-	5914,9	642,9	906,5
Stichkanal Hannover	281,7	281,7	50,7	230,9	-	-	-	-	-	25,6
Stichkanal Misburg	21,2	21,2	7,3	13,9	-	-	-	-	-	7,1
Stichkanal Hildesheim	884,4	856,1	585,7	270,4	28,2	-	-	28,2	-	59,0
Stichkanal Salzgitter	2600,8	2395,9	1532,3	863,6	204,8	-	-	116,1	88,8	144,5
MLK, Braunsch.-Magdeb.	76083,6	67141,5	50890,6	16250,9	8942,0	-	-	5742,6	3199,5	724,6
Westdeutsches Kanalgebiet	309003,7	296475,1	247703,6	48771,5	12528,6	278,9	-	11852,4	397,3	X
Ruhrwasserstraße	584,4	535,2	435,5	99,7	49,2	-	-	49,2	-	48,7
Rhein-Herne-Kanal	50077,8	47566,8	36837,2	10729,6	2511,0	56,8	-	2410,9	43,3	1 022,0
Wesel-Datteln-Kanal	71277,6	66725,5	53096,0	13629,5	4552,1	1,2	-	4196,8	354,1	1 188,0
Datteln-Hamm-Kanal	14700,2	14331,4	11501,4	2830,1	368,8	-	-	368,8	-	312,8
DEK, Dortmund-Datteln	12810,5	11419,5	10190,7	1228,8	1391,0	-	-	1384,0	-	610,0
DEK, Datteln-Bergesh.	99414,5	96055,0	86857,2	9197,8	3359,5	-	-	3359,5	-	1 142,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	24926,2	24711,7	17432,6	7279,1	214,5	131,4	-	83,1	-	237,4
Ems, Herbrum-Emden	19974,0	19907,7	16828,7	3079,0	66,3	66,3	-	-	-	376,9
Unterems, Emden-Seegr.	3990,6	3974,3	3306,7	667,6	16,3	16,3	-	-	-	107,9
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	11018,2	11018,2	10988,0	30,2	-	-	-	-	-	157,4
Ems-Jade-Kanal	201,9	201,9	201,9	-	-	-	-	-	-	2,8
Übrige Wasserstraßen	27,8	27,8	27,8	-	-	-	-	-	-	0,2
Rheingebiet	3780059,2	3364681,8	2446324,3	918357,5	415377,4	2290,5	353,0	368968,4	43765,5	X
Rhein, Rheinl.-Straßb.	25820,4	24708,0	15566,5	9141,6	1112,3	-	-	803,0	309,4	496,5
Rhein, Straßb.-Neubgw.	103486,3	97865,7	75133,3	22732,4	5619,6	-	-	4327,0	1292,6	1 754,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	216147,7	203177,0	147813,5	55363,4	12970,7	4,9	7,3	8886,4	4072,2	2 604,2
Rhein, Mannheim-Bingen	353514,6	335748,3	224374,6	111373,7	17766,3	92,2	74,2	12013,6	5586,3	3 842,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	735571,0	694795,9	464883,9	229912,1	40775,1	428,0	110,4	30533,6	9703,2	5 369,1
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	273648,1	235100,2	216496,4	18603,7	38547,9	537,7	-	38010,3	-	1 130,8
Saar, Vökl.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	16643,3	9432,5	9432,5	-	7210,8	-	-	7210,8	-	277,4
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	876466,6	799071,3	539377,5	259693,9	77395,3	635,6	103,2	62786,7	13869,7	6 847,4
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	782004,8	588778,8	417284,3	171494,5	193226,0	494,1	58,0	184584,0	8089,8	10 861,2
Rhein-Kleve-WST	20,3	20,3	13,3	7,0	-	-	-	-	-	2,0

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	85224,5	77750,6	74383,3	3367,3	7473,9	26,1	-	7264,1	183,7	604,4
Main,Würzburg-Aschbg.	122690,4	114852,2	105127,8	9724,4	7838,3	30,9	-	7589,8	217,6	734,7
Main,Aschbg.-Offenbach	37560,1	35446,7	29857,3	5589,4	2113,4	7,6	-	2023,0	82,8	916,1
Main,Offenbach-Rhein	54016,4	50705,5	37020,5	13685,1	3310,9	33,5	-	2919,2	358,1	1 385,0
Neckar	97245,6	97228,7	89559,7	7669,0	16,9	-	-	16,9	-	483,8
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	3093010,4 637013,4	2744145,1 594244,1	1884433,5 437149,1	859711,6 157095,1	348865,3 42769,3	1654,8 342,5	353,0 -	303934,3 31680,3	42923,2 10746,5	4 964,7 X
Donaugebiet	156055,1	111816,4	110438,8	1377,6	44238,7	8066,5	653,9	34731,3	787,0	X
Main-Donau-Kanal	72494,6	64598,4	64183,9	414,5	7896,2	31,6	-	7641,7	222,8	423,9
Donau,Kelh.-Regensburg	14670,9	11126,3	11029,1	97,2	3544,5	585,5	11,8	2886,4	60,8	349,3
Donau,Regensb.-Vilsh.	49139,6	25754,0	25263,0	490,9	23385,6	5143,9	420,0	17456,6	365,1	396,3
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	19750,0	10337,6	9962,7	374,9	9412,4	2305,4	222,1	6746,6	138,4	420,2
Gebiet Berlin	16066,9	7846,2	7808,4	37,8	8220,7	-	-	8132,9	87,9	X
Berliner Havel	4584,3	2648,7	2612,5	36,2	1935,6	-	-	1927,7	7,9	169,8
Berlin-Spandauer-Kanal	1116,0	155,5	155,5	-	960,5	-	-	960,5	-	33,0
Spree-Oder-WST	4972,2	2475,5	2474,0	1,5	2496,7	-	-	2431,2	65,5	150,7
Teltow-Kanal	3376,3	1773,3	1773,3	-	1603,0	-	-	1592,1	10,9	86,6
Westhafenkanaal	47,9	14,7	14,7	-	33,2	-	-	33,2	-	16,0
Charlottenburger Kanal	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	0,7
Landwehrkanaal	47,2	25,0	25,0	-	22,3	-	-	22,3	-	4,3
Neuköllner Kanal	168,9	91,8	91,8	-	77,1	-	-	77,1	-	42,2
Müggelspre	37,1	-	-	-	37,1	-	-	37,1	-	3,1
Übrige Wasserstraßen	1715,6	661,6	661,6	-	1054,0	-	-	1050,4	3,6	37,3
Gebiet Brandenburg	26847,1	8925,3	8867,8	57,4	17921,9	-	-	17696,0	225,8	X
Havel-Oder-WST	16501,3	4541,2	4483,7	57,4	11960,1	-	-	11833,5	126,7	198,8
Hoh.-Friedrichsth.WST	949,8	350,4	350,4	-	599,4	-	-	553,7	45,8	17,0
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	36,6	24,3	24,3	-	12,4	-	-	12,4	-	12,2
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	50,9	-	-	-	50,9	-	-	50,9	-	0,5
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	265,1	8,2	8,2	-	256,9	-	-	256,9	-	8,3
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	5585,2	2653,9	2653,9	-	2931,3	-	-	2931,3	-	67,3
Dahme-WST	305,3	158,5	158,5	-	146,8	-	-	146,8	-	12,2
Teupitzer Gewässer	42,3	42,3	42,3	-	-	-	-	-	-	2,4
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	213,5	84,6	84,6	-	129,0	-	-	129,0	-	14,2
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	2752,6	1015,2	1015,2	-	1737,4	-	-	1690,1	47,3	17,0
Übrige Wasserstraßen	144,4	46,7	46,7	-	97,6	-	-	91,5	6,1	26,9
Mecklenburg-Vorpommern	1709,5	894,0	893,8	0,2	815,6	-	-	815,6	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	764,7	460,4	460,4	-	304,3	-	-	304,3	-	26,4
Peenestrom	40,2	40,2	40,2	-	-	-	-	-	-	0,6
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	765,7	254,4	254,4	-	511,3	-	-	511,3	-	7,7
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	9,1	9,1	9,1	-	-	-	-	-	-	0,5
Fahrt durch die Bodden	33,1	33,1	33,1	-	-	-	-	-	-	0,6
Warnow u.Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	0,1
Östl.Stralsunder Fahrw.	14,9	14,9	14,9	-	-	-	-	-	-	0,6
Westl.Stralsunder Fahrw.	11,8	11,8	11,8	0,0	-	-	-	-	-	0,6
Nördl.Stralsund. Fahrw.	68,0	68,0	67,8	0,2	-	-	-	-	-	1,7
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	4878178,5	4312929,8	3238650,4	1074279,4	565248,7	11241,8	1006,9	494512,4	58487,6	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	900598,0	826795,1	663560,5	163234,6	73802,8	620,0	-	62436,4	10746,5	X

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	186436,6	149956,5	82778,3	67178,2	35480,1	274,1	-	27440,0	8766,1	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	3571,8	1790,8	1436,3	354,5	1781,0	150,3	-	1238,2	392,6	10,7
Saale	211,8	104,1	104,1	-	107,7	-	-	107,7	-	1,7
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	23250,8	16916,2	9907,4	7008,7	6334,6	62,6	-	3637,7	2634,3	167,3
Elbe-Havel-Kanal	10203,5	7190,7	7101,4	89,2	3012,9	-	-	3012,9	-	175,9
Pareyer-Verbind.-Kanal	52,7	43,0	43,0	-	49,7	-	-	49,7	-	23,2
Untere Havel-WST	13424,0	8393,9	8317,0	76,9	5030,0	-	-	5030,0	-	101,7
Havelkanal	314,0	202,3	202,3	-	111,7	-	-	111,7	-	9,0
Potsdamer Havel	63,5	57,2	57,2	-	6,3	-	-	6,3	-	2,1
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	8,2	4,2	4,2	-	4,0	-	-	4,0	-	0,7
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	42121,8	33546,3	17456,5	16089,8	8575,5	60,8	-	5387,3	3127,4	312,0
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3981,6	3666,3	3170,3	496,1	315,3	-	-	315,3	-	59,4
Untertrave	13,7	13,7	13,7	-	-	-	-	-	-	0,7
Elbe-Seitenkanal	70066,0	60318,6	29090,9	31227,7	9747,5	-	-	7170,9	2576,5	609,3
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	15324,0	14053,8	4060,8	9992,9	1270,2	0,5	-	1234,6	35,2	127,7
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	62,1	62,1	57,4	4,7	-	-	-	-	-	12,4
Pinnau	42,1	17,4	17,4	-	24,7	-	-	24,7	-	4,2
Krückau	4,5	4,5	4,5	-	-	-	-	-	-	0,4
Stör(Elbe)	23,5	23,5	23,5	-	-	-	-	-	-	0,5
Oste	26,2	26,2	26,2	-	-	-	-	-	-	0,4
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	3498,5	3389,4	1551,8	1837,6	109,1	-	-	109,1	-	32,1
Gieselaukanal, Eider	132,3	132,3	132,3	-	-	-	-	-	-	1,5
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	84268,4	66307,0	32861,0	33446,0	17961,4	274,1	-	11497,8	6189,6	115,8
dar. intern. Durchg.-Verk.	291,1	291,1	291,1	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	62766,9	61622,4	58179,6	3442,8	1144,5	-	-	908,8	235,7	X
Weser, H.-Münden-Minden	301,2	301,2	301,2	-	-	-	-	-	-	1,5
Weser, Minden-Bremen	47725,7	46741,8	43495,1	3246,7	983,9	-	-	748,3	235,7	336,1
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	11924,5	11764,0	11567,9	196,1	160,5	-	-	160,5	-	142,0
Hunte	2815,4	2815,4	2815,4	-	-	-	-	-	-	112,6
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	215157,3	198115,9	165432,1	32683,8	17041,3	-	-	13124,6	3916,7	X
MLK, Bergesh.-Minden	72627,0	69806,9	61367,9	8439,0	2820,1	-	-	2820,1	-	719,1
Stichkanal Osnabrück	315,2	299,2	260,4	38,8	16,0	-	-	16,0	-	21,0
MLK, Minden-Braunschweig	78677,8	72863,1	66093,1	6770,0	5814,7	-	-	5171,8	642,9	661,2
Stichkanal Hannover	244,7	244,7	38,3	206,4	-	-	-	-	-	22,2
Stichkanal Misburg	15,3	15,3	1,4	13,9	-	-	-	-	-	5,1
Stichkanal Hildesheim	574,8	546,5	278,4	268,2	28,2	-	-	28,2	-	38,3
Stichkanal Salzgitter	2242,7	2037,9	1191,0	846,9	204,8	-	-	116,1	88,8	124,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	60459,8	52302,4	36201,6	16100,8	8157,4	-	-	4972,4	3185,0	575,8
Westdeutsches Kanalgebiet	166622,3	158019,1	126075,0	31944,1	8603,2	65,0	-	8495,0	43,3	X
Ruhrwasserstraße	272,2	247,7	192,4	55,3	24,5	-	-	24,5	-	22,7
Rhein-Herne-Kanal	29677,0	27811,8	20287,6	7524,2	1865,1	56,8	-	1765,0	43,3	605,7
Wesel-Datteln-Kanal	30242,0	27735,8	21913,4	5822,3	2506,2	1,2	-	2505,0	-	504,0
Datteln-Hamm-Kanal	9531,9	9169,5	7562,9	1606,6	362,3	-	-	362,3	-	202,8
DEK, Dortmund-Datteln	6189,2	5364,8	4625,3	739,5	824,4	7,0	-	817,4	-	294,7
DEK, Datteln-Bergesh.	64176,5	61238,9	54517,0	6721,8	2937,6	-	-	2937,6	-	737,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	13990,4	13907,3	7767,6	6139,7	83,1	-	-	83,1	-	133,2
Ems, Herbrum-Emden	8204,3	8204,3	5428,5	2775,8	-	-	-	-	-	154,8
Unterems, Emden-Seegr.	969,0	969,0	440,3	528,6	-	-	-	-	-	26,2
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	3229,2	3229,2	3199,0	30,2	-	-	-	-	-	46,1
Ems-Jade-Kanal	121,0	121,0	121,0	-	-	-	-	-	-	1,7
Übrige Wasserstraßen	20,0	20,0	20,0	-	-	-	-	-	-	0,2
Rheingebiet	1213950,6	1073541,8	722698,2	350843,6	140408,8	100,9	353,0	125677,9	14277,0	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	3218,7	3115,5	1722,5	1393,0	103,2	-	-	103,2	-	61,9
Rhein, Straßb.-Neubgw.	39376,5	36100,3	31729,0	4371,3	3276,2	-	-	2936,4	339,8	667,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	92565,1	84396,1	65596,3	18799,8	8168,9	-	7,3	6668,1	1493,6	1 115,2
Rhein, Mannheim-Bingen	130111,6	121413,6	76917,6	44496,0	8698,0	-	74,2	6638,2	1985,7	1 414,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	237965,1	225858,6	130917,0	94941,6	12106,5	-	110,4	8954,5	3041,5	1 737,0
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	40568,3	31317,2	26440,5	4876,7	9251,1	-	-	9251,1	-	167,6
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	5065,7	3309,2	3309,2	-	1756,5	-	-	1756,5	-	84,4
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	254121,1	226335,3	128896,9	97438,5	27785,8	17,4	103,2	22403,8	5261,4	1 985,3
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	191391,6	128547,1	72283,7	56263,5	62844,4	83,5	58,0	60594,2	2108,7	2 658,2
Rhein-Kleve-WST	11,8	11,8	11,8	-	-	-	-	-	-	1,2

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güterverkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	40767,7	38292,5	35127,4	3165,1	2475,2	-	-	2475,2	-	289,1
Main,Würzburg-Aschbg.	60366,5	58502,5	49666,8	8835,7	1864,0	-	-	1864,0	-	361,5
Main,Aschbg.-Offenbach	18776,5	18211,1	14270,5	3940,6	565,4	-	-	565,9	9,5	458,0
Main,Offenbach-Rhein	27694,0	26197,3	18778,2	7419,1	1496,7	-	-	1459,8	36,9	710,1
Neckar	71950,4	71933,5	67030,7	4902,8	16,9	-	-	16,9	-	358,0
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	948749,7 59827,9	825766,7 53791,0	508063,0 31762,0	317703,7 22029,0	122983,0 6036,9	100,9	353,0	108298,5 3125,3	14230,6 2911,6	1 522,9 X
Donauegebiet	56776,7	51855,6	51080,6	775,0	4921,1	-	-	4526,9	394,2	X
Main-Donau-Kanal	29813,4	28033,8	27854,7	179,0	1779,7	-	-	1779,7	-	174,3
Donau,Kelh.-Regensburg	5363,7	4983,9	4939,0	44,9	379,8	-	-	369,0	10,8	127,7
Donau,Regensb.-Vilsh.	15468,3	13472,1	13143,2	328,9	1996,2	-	-	1718,2	278,0	124,7
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	6131,3	5365,9	5143,7	222,1	765,4	-	-	660,0	105,4	130,5
Gebiet Berlin	12186,3	6611,1	6583,4	27,7	5575,2	-	-	5495,2	80,0	X
Berliner Havel	3339,5	2049,3	2023,1	26,1	1290,3	-	-	1290,3	-	123,7
Berlin-Spandauer-Kanal	316,5	84,0	84,0	-	232,5	-	-	232,5	-	26,4
Spre-oder-WST	3785,5	2366,4	2364,8	1,5	1419,1	-	-	1363,6	65,5	114,7
Teltow-Kanal	3092,5	1536,1	1536,1	-	1556,3	-	-	1545,5	10,9	79,3
Westhafenkanal	45,1	14,4	14,4	-	30,7	-	-	30,7	-	15,0
Charlottenburger Kanal	1,4	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	0,7
Landwehrkanal	46,6	24,6	24,6	-	22,0	-	-	22,0	-	4,2
Neuköllner Kanal	161,8	85,7	85,7	-	76,1	-	-	76,1	-	40,5
Müggelspree	37,1	-	-	-	37,1	-	-	37,1	-	3,1
Übrige Wasserstraßen	1360,3	450,6	450,6	-	909,8	-	-	906,1	3,6	29,6
Gebiet Brandenburg	11506,4	4316,7	4316,7	-	7189,7	-	-	7189,7	-	X
Havel-Oder-WST	5447,5	1968,4	1968,4	-	3479,1	-	-	3479,1	-	65,6
Hoh.-Friedrichsth.WST	565,9	238,9	238,9	-	327,0	-	-	327,0	-	10,1
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	23,2	23,2	23,2	-	-	-	-	-	-	7,7
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	50,9	-	-	-	50,9	-	-	50,9	-	0,5
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	246,8	8,2	8,2	-	238,6	-	-	238,6	-	7,7
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spre-oder-WST	2857,5	1081,8	1081,8	-	1775,7	-	-	1775,7	-	34,4
Dahme-WST	280,7	141,5	141,5	-	139,2	-	-	139,2	-	11,2
Teupitzer Gewässer	42,3	42,3	42,3	-	-	-	-	-	-	2,4
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffbare Löcknitz	150,3	27,3	27,3	-	123,1	-	-	123,1	-	10,0
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1764,6	758,4	758,4	-	1006,2	-	-	1006,2	-	10,9
Übrige Wasserstraßen	76,7	26,8	26,8	-	49,9	-	-	49,9	-	15,3
Mecklenburg-Vorpommern	1261,5	631,8	631,6	0,2	629,6	-	-	629,6	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	489,1	260,4	260,4	-	228,7	-	-	228,7	-	16,9
Peenestrom	40,2	40,2	40,2	-	-	-	-	-	-	0,6
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	593,3	192,4	192,4	-	400,9	-	-	400,9	-	6,0
Ryckfließ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	9,1	9,1	9,1	-	-	-	-	-	-	0,5
Fahrt durch die Bodden	33,1	33,1	33,1	-	-	-	-	-	-	0,6
Warnow u.Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	0,1
östl.Stralsunder Fahrw.	14,9	14,9	14,9	-	-	-	-	-	-	0,6
Westl.Stralsunder Fahrw.	11,8	11,8	11,8	0,0	-	-	-	-	-	0,6
Nördl.Stralsund. Fahrw.	68,0	68,0	67,8	0,2	-	-	-	-	-	1,7
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1926664,5	1704670,9	1217775,5	486895,4	221993,5	439,9	353,0	193487,6	27712,9	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	113550,4	102639,0	79647,3	22991,6	10911,4	-	-	7999,8	2911,6	X

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		km	1 000 t						Mill.		
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	221,7	35,3	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	8,0	180,8	200,8	123,0	512,6	117,3	18,7	15,2	36,6	56,1
Saale	124	13,2	-	-	-	13,2	-	0,2	-	16,0	1,7
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	3,4	14,2	384,9	402,5	61,6	27,5	4,3	68,4	198,1
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	70,8	212,1	282,9	36,5	11,8	1,6	41,7	203,3
Fareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	41,9	41,9	18,8	0,2	0,1	4,0	41,9
Untere Havel-WST	132	-	70,9	15,3	254,6	340,8	35,5	15,1	1,7	44,3	114,5
Havelkanal	35	-	-	-	14,1	14,1	5,1	0,5	0,2	35,0	14,1
Potsdamer Havel	30	-	2,4	0,4	-	2,8	-	0,1	-	22,7	2,1
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	1,4	-	-	1,4	-	0,0	-	6,0	0,7
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	2,4	11,2	19,0	829,1	861,8	70,8	46,8	4,7	54,3	346,5
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	0,2	26,9	61,5	1,4	90,0	10,8	4,5	0,5	50,2	67,3
Untertrave	21	-	-	-	1,4	1,4	0,7	0,0	0,0	21,0	1,4
Elbe-Seitenkanal	115	-	22,1	76,5	614,6	713,2	54,6	75,9	5,8	106,4	659,9
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	24,1	375,8	465,3	69,2	934,4	64,0	15,9	0,6	17,1	132,8
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	0,5	11,9	-	12,4	-	0,1	-	5,0	12,4
Pinnau	10	-	4,6	-	-	4,6	0,4	0,0	0,0	10,0	4,6
Krückau	11	-	0,4	-	-	0,4	-	0,0	-	11,0	0,4
Stör(Elbe)	51	-	2,1	-	-	2,1	1,3	0,1	0,0	29,0	1,2
Oste	74	-	1,0	0,1	-	1,1	-	0,0	-	23,9	0,4
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	18,5	55,6	89,8	5,3	169,1	6,3	4,0	0,5	23,8	37,0
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	1,2	1,4	2,5	0,7	0,2	0,1	76,9	2,2
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	201,4	404,3	532,5	268,6	1 406,9	170,7	109,0	24,7	77,5	149,7
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	10,9	10,9	9,1	2,5	2,2	227,5	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	73,2	10,4	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	45,3	1,1	29,0	-	75,3	6,7	0,4	0,1	5,2	1,9
Weser, Minden-Bremen	142	9,2	33,6	232,0	227,7	502,5	55,1	54,2	6,5	107,9	381,7
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	45,7	282,0	154,2	77,8	559,7	105,4	14,1	2,2	25,2	168,2
Hunte	25	-	109,1	5,8	105,2	220,1	98,6	4,5	1,6	20,3	178,6
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	293,6	78,4	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	148,0	28,8	979,0	1 155,8	370,8	105,5	32,9	91,3	1 044,4
Stichkanal Osnabrück	15	-	15,2	8,4	-	23,6	0,8	0,3	0,0	13,9	21,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	223,1	115,7	913,6	1 252,4	286,4	107,9	29,2	86,1	906,5
Stichkanal Hannover	11	-	23,1	3,5	-	26,6	3,4	0,3	0,0	10,6	25,6
Stichkanal Misburg	3	-	9,9	0,7	-	10,6	2,9	0,0	0,0	2,0	7,1
Stichkanal Hildesheim	15	-	33,9	40,4	-	74,3	28,2	0,9	0,3	11,9	59,0
Stichkanal Salzgitter	18	-	118,8	38,3	-	157,2	21,5	2,6	0,4	16,5	144,5
MLK, Braunsch.-Magdeburg	105	-	112,3	165,6	997,5	1 275,4	214,4	76,1	15,6	59,7	724,6
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	309,0	142,4	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	49,5	15,4	-	64,9	34,7	0,6	0,3	9,0	48,7
Rhein-Herne-Kanal	49	13,2	301,6	422,9	654,8	1 392,4	578,8	50,1	20,4	36,0	1 022,0
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	258,4	222,9	990,2	1 471,5	841,1	71,3	41,0	48,4	1 188,0
Datteln-Hamm-Kanal	47	9,5	381,4	106,6	-	497,6	167,1	14,7	5,2	29,5	312,8
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	349,2	72,7	1 107,4	1 529,3	613,4	12,8	6,6	8,4	610,0
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	125,6	13,4	1 056,3	1 195,3	426,2	99,4	35,2	83,2	1 142,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	145,4	63,9	328,2	535,4	239,7	24,9	10,9	46,6	237,4
Ems, Herbrum-Emden	53	2,2	107,7	95,0	227,1	432,0	257,8	20,0	11,8	46,2	376,9
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	301,3	301,3	226,7	4,0	3,0	13,2	107,9
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	79,5	34,5	131,1	245,1	136,8	11,0	7,8	45,0	157,4
Ems-Jade-Kanal	72	-	4,7	-	1,4	6,1	2,1	0,2	0,1	33,2	2,8
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	1,6	1,6	0,7	0,0	0,0	17,1	0,2
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	3 780,1	2 566,1	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	57,7	125,4	538,2	721,3	617,4	25,8	22,6	35,8	496,5
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	189,8	413,8	1 450,7	2 064,3	1 194,6	103,5	64,1	50,1	1 754,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	243,5	1 139,9	576,8	2 237,7	4 198,0	2 232,2	216,1	123,6	51,5	2 604,2
Rhein, Mannheim-Bingen	92	19,0	484,8	157,2	4 518,8	5 179,8	3 099,6	353,5	223,4	68,2	3 842,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	-	332,1	181,4	5 704,5	6 217,9	4 289,9	735,6	497,6	118,3	5 369,1
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	80,0	6,7	1 131,4	1 218,0	1 017,7	273,6	233,1	224,7	1 130,8
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	214,3	69,0	-	283,4	197,5	16,6	11,6	58,7	277,4
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	228,2	4 111,9	1 467,7	5 754,2	11 562,1	8 032,5	876,5	622,3	75,8	6 847,4
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	0,6	143,0	694,2	10 813,8	11 651,6	8 750,6	782,0	590,6	67,1	10 861,2
Rhein-Kleve-WST	10	-	0,9	2,4	-	3,2	0,9	0,0	0,0	6,3	2,0

1) Schiffbare Wasserstraßen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		km	1 000 t						Mill.		
Main,MDK-Würzburg	141	42,0	92,9	78,8	533,5	747,2	367,3	85,2	44,5	114,1	604,4
Main,Würzburg-Aschbg.	167	39,4	141,1	53,1	675,6	909,2	418,8	122,7	62,3	134,9	734,7
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	196,1	71,0	847,7	1 114,7	570,4	37,6	18,8	33,7	916,1
Main,Offenbach-Rhein	39	15,4	512,3	56,6	1 093,5	1 677,8	789,7	54,0	26,3	32,2	1 385,0
Neckar	201	-	519,2	240,9	-	760,1	171,6	97,2	25,3	127,9	483,8
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	999,3 X	5 951,2 X	3 108,5 X	4 885,1 1 467,8	14 944,2 1 467,8	9 744,7 1 325,9	3 093,0 637,0	2 144,3 577,2	207,0 434,0	4 964,7 X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	156,1	99,3	X	X
Main-Donau-Kanal	171	0,5	113,7	67,7	372,0	553,9	302,5	72,5	42,7	130,9	423,9
Donau,Kelh.-Regensburg	42	0,5	215,3	174,3	192,1	582,2	394,6	14,7	9,3	25,2	349,3
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	31,4	8,5	379,7	419,6	285,0	49,1	33,7	117,1	396,3
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	24,9	17,6	396,2	438,7	303,0	19,8	13,6	45,0	420,2
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	16,1	3,9	X	X
Berliner Havel	27	-	23,4	7,4	288,6	319,5	113,5	4,6	1,2	14,3	169,8
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	13,5	5,1	84,5	103,1	68,7	1,1	0,8	10,8	93,0
Spree-Oder-WST	33	19,3	210,6	34,2	88,4	332,6	66,8	5,0	1,2	15,0	150,7
Teltow-Kanal	39	-	14,1	14,7	87,0	115,8	11,8	3,4	0,3	29,2	86,6
Westhafenkanal	3	-	9,7	16,0	-	25,7	2,8	0,0	0,0	1,9	16,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	1,4	-	1,4	-	0,0	-	1,0	0,7
Landwehrkanal	11	-	-	-	36,0	36,0	0,6	0,0	0,0	1,3	4,3
Neuköllner Kanal	4	-	14,2	2,0	34,7	51,0	2,9	0,2	0,0	3,3	42,2
Müggelspree	12	-	-	3,7	-	3,7	-	0,0	-	10,0	3,1
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	152,3	152,3	37,4	1,7	0,4	11,3	37,3
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	26,8	15,3	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	37,9	-	177,4	215,2	135,2	16,5	11,1	76,7	198,8
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	9,7	3,9	30,4	44,1	16,9	0,9	0,4	21,6	17,0
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	9,7	2,5	-	12,2	4,5	0,0	0,0	3,0	12,2
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	2,4	-	2,4	-	0,1	-	21,0	0,5
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	5,6	16,4	-	22,1	1,5	0,3	0,0	12,0	8,3
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	97,0	18,7	31,7	147,4	77,3	5,6	2,7	37,9	67,3
Dahme-WST	25	-	16,4	24,8	4,7	45,9	4,9	0,3	0,0	6,7	12,2
Teupitzer Gewässer	18	-	-	4,7	-	4,7	-	0,0	-	9,0	2,4
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	12,0	30,7	-	42,7	12,6	0,2	0,1	5,0	14,2
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	2,6	15,6	41,7	59,8	19,9	2,8	1,0	46,0	17,0
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	36,1	36,1	16,9	0,1	0,1	4,0	28,9
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	1,7	0,4	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	26,4	26,4	9,5	0,8	0,3	29,0	26,4
Peenestrom	62	-	-	-	0,6	0,6	-	0,0	-	62,0	0,6
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	8,1	17,6	-	25,7	9,5	0,8	0,2	29,8	7,7
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	14,0	0,5
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	0,6	0,6	-	0,0	-	51,0	0,6
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	0,6	0,6	-	0,0	-	3,0	0,1
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	0,6	0,6	-	0,0	-	23,0	0,6
westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	2,1	0,6	2,7	-	0,0	-	4,4	0,6
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	2,1	-	-	2,1	-	0,1	-	33,0	1,7
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	18 233,8	10 543,9	4 878,2	2 951,5	267,5	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 467,8	1 325,9	900,6	787,0	613,6	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	August 1997	Juli 1998	August 1998	Januar - August				
					1997	1998	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - August 1998 gegen 1997		
							absolut	%	
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	1	2	1+	100,0+	
	Güter	Tonnen	-	-	500	760	214-	28,2-	
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	67	82	71	467	465	2-	0,4-
	Güter	Tonnen	70 893	85 578	66 719	540 310	494 715	45 595-	8,4-
	dar.in Container	Tonnen	64	-	-	64	-	64-	100,0-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	196	30	42	420	253	167-	39,8-
	Güter	Tonnen	73 597	26 893	36 194	277 405	230 307	47 098-	17,0-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	107	97	79	764	805	41+	5,4+
	Güter	Tonnen	74 040	69 547	46 984	542 405	577 568	35 163+	6,5+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	70	45	45	336	345	9+	2,7+
	Güter	Tonnen	50 867	36 038	31 524	253 896	257 180	3 294+	1,3+
	dar.in Container	Tonnen	64	-	-	64	-	64-	100,0-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	37	22	21	109	127	18+	16,5+
	Güter	Tonnen	21 224	16 265	15 462	73 148	91 129	17 981+	24,6+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	16	45	40	155	277	122+	78,7+
	Güter	Tonnen	13 402	33 651	26 217	132 869	219 646	86 777+	65,3+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	790	-	790-	100,0-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	166	229	177	783	1 215	432+	55,2+
	Güter	Tonnen	100 252	136 258	108 220	473 958	726 768	252 810+	53,3+
	dar.in Container	Tonnen	-	10	-	332	150	182-	54,8-
	Container	TEU	-	2	-	34	9	25-	73,5-
	davon: beladen	Anzahl	-	1	-	21	8	13-	61,9-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	34	63	36	351	422	71+	20,2+
	Güter	Tonnen	17 558	39 649	19 330	210 155	268 498	58 343+	27,8+
	dar.in Container	Tonnen	-	44	-	649	207	441-	68,1-
	Container	TEU	-	4	-	58	116	58+	100,0+
	davon: beladen	Anzahl	-	2	-	29	10	19-	65,5-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	48	48+	*
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	12	7	17	96	77	19-	19,8-
	Güter	Tonnen	6 025	5 870	7 926	72 902	49 133	23 769-	32,6-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	186	75	111-	59,7-
	Container	TEU	-	-	-	21	10	11-	52,4-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	13	5	8-	61,5-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	34	62	99	210	471	261+	124,3+
	Güter	Tonnen	23 237	41 614	53 304	146 089	311 480	165 391+	113,2+
	dar.in Container	Tonnen	16	-	2 632	16	5 995	5 979+	*
	Container	TEU	2	-	199	33	580	547+	*
	davon: beladen	Anzahl	2	-	101	2	308	306+	*
	leer	Anzahl	-	-	-	31	-	31-	100,0-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	161	142	112	915	963	48+	5,2+
	Güter	Tonnen	191 706	152 655	103 928	1 016 720	1 032 702	15 982+	1,6+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	16	80	-	182	182+	*
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	83	100	69	555	708	153+	27,6+
	Güter	Tonnen	48 813	56 377	37 612	349 395	445 930	96 535+	27,6+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	643	885	655	3 501	5 405	1 904+	54,4+
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	983	924	809	5 162	6 130	968+	18,8+
	Güter	Tonnen	1 207 776	1 262 971	1 112 702	7 031 763	8 539 725	1 507 962+	21,4+
	dar.in Container	Tonnen	691 614	700 401	553 920	4 090 012	4 705 602	615 590+	15,1+
	Container	TEU	657	962	934	3 828	6 357	2 529+	66,1+
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	520	396	315	2 442	2 748	306+	12,5+
	Güter	Tonnen	611 456	582 854	477 036	3 606 865	4 184 954	578 089+	16,0+
	dar.in Container	Tonnen	360 606	334 725	251 423	2 111 528	2 353 249	241 721+	11,4+
	Container	TEU	44	56	51	454	935	481+	105,9+
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-

4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	August 1997	Juli 1998	August 1998	Januar bis August			
					1997	1998	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-August 1998 gegen 1997	
							absolut	%
1)								
I. Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	- 5 119	660 1 137	- 1 364	2 313 53 263	8 056 26 559	5 743+ 26 704-	248,3+ 50,1-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	10 195 1 800	2 514 -	3 899 -	86 138 5 101	35 742 5 937	50 396- 836+	58,5- 16,4+
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	1 800 11 806	- 2 028	600 3 294	2 572 99 256	6 002 55 640	3 430+ 43 616-	133,4+ 43,9-
Wesermündung	Eingang Ausgang	2 241 1 000	753 -	430 -	37 441 3 175	12 047 1 467	25 394- 1 708-	67,8- 53,8-
Überg.Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	227 338 110 692	248 765 77 878	210 392 87 767	1 523 852 739 179	1 653 679 681 975	129 827+ 57 204-	8,5+ 7,7-
Emsmündung	Eingang Ausgang	5 028 5 252	9 537 -	3 095 -	70 489 19 292	54 026 9 140	16 463- 10 152-	23,4- 52,6-
Emmerich	Eingang Ausgang	8 838 351 4 128 180	9 424 943 3 669 343	8 088 211 3 232 391	69 479 091 30 599 153	72 744 635 29 724 031	3 265 544+ 875 122-	4,7+ 2,9-
Mertert	Eingang Ausgang	45 318 64 398	48 917 95 488	42 128 52 803	408 669 548 606	383 831 654 799	24 838- 106 193+	6,1- 19,4+
Perl/Apach	Eingang Ausgang	466 587 506 590	384 004 494 736	397 330 369 076	2 803 272 3 116 261	2 767 985 3 110 910	35 287- 5 351-	1,3- 0,2-
Güdingen	Eingang Ausgang	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	42 770 13 506	44 906 12 668	27 346 7 607	308 820 85 476	230 930 80 690	77 890- 4 786-	25,2- 5,6-
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 405 977 1 093 566	1 623 831 1 106 127	1 156 626 870 744	11 375 887 8 392 931	11 293 807 8 945 996	82 080- 553 065+	0,7- 6,6+
Passau	Eingang Ausgang	202 518 269 667	268 132 293 376	203 602 221 923	1 596 141 1 634 499	2 161 461 1 835 205	565 320+ 200 706+	35,4+ 12,3+
2)								
II. Grenzzollstellen								
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	- 291	1 080 2 219	847 3 010	8 638 5 565	3 127 26 701	5 511- 21 136+	63,8- 379,8+
Mescherin	Eingang Ausgang	15 438 1 719	89 509 42 167	97 354 18 389	169 095 43 415	399 283 120 113	230 188+ 76 698+	136,1+ 176,7+
Ostoder	Eingang Ausgang	31 751 16 039	118 754 28 066	99 766 2 408	605 631 114 466	793 529 142 741	187 898+ 28 275+	31,0+ 24,7+
Hohensaaten	Eingang Ausgang	29 760 5 365	45 058 4 758	49 403 5 548	352 644 24 509	270 205 25 251	82 439- 742+	23,4- 3,0+
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	15 817 300	34 519 1 458	41 870 880	436 075 3 785	223 739 16 541	212 336- 12 756+	48,7- 337,0+
Schmilka	Eingang Ausgang	65 630 32 924	44 028 51 073	22 970 41 163	591 774 366 445	482 529 371 123	109 245- 4 678+	18,5- 1,3+
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	4 114 064	3 888 908	2 935 580	27 539 078	28 817 170	1 278 092+	4,6+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im August 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	69	74,0	52,7	6	8,4	-	-	-	-	-
Niederlande	214	197,0	149,1	27	26,1	-	-	-	1	1,3
Belgien	9	9,8	4,8	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,3	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,8	0,5	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	2,9	2,2	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	298	285,8	210,4	34	34,9	-	-	-	1	1,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	60,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	34,8	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	8,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	10,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	63,7	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	14,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	8,9	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	20	27,1	21,9	27	18,4	-	-	-	-	-
Niederlande	81	70,1	59,6	134	122,4	1	1,3	1,3	-	-
Belgien	4	5,1	3,8	2	1,1	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,6	1,3	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	106	103,8	86,5	163	141,9	1	1,3	1,3	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	10,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	31,1	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	7,0	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	6,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	8,3	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	14,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	3,7	X	X	X	X	1,3	X	X
Gesamtverkehr ...	404	389,6	296,9	197	176,8	1	1,3	1,3	1	1,3
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 413	2 394,8	1 400,1	164	259,8	568	1 430,1	837,4	31	27,0
Niederlande	3 667	6 074,6	3 239,8	1 128	1 389,7	1 084	2 891,7	1 630,0	24	53,9
Belgien	531	964,6	515,5	135	155,1	19	39,3	23,8	5	5,4
Frankreich	37	43,4	23,8	22	12,1	29	60,0	34,7	-	-
Schweiz	201	437,6	212,2	8	15,5	11	24,3	14,4	-	-
Österreich	17	35,8	13,2	-	-	22	53,1	21,4	-	-
Übrige Flaggen	147	231,9	111,7	42	75,7	22	15,9	10,3	-	-
Zusammen ...	6 013	10 182,6	5 516,3	1 497	1 907,9	1 760	4 514,5	2 571,9	60	86,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	74,2	X	X	X	X	1,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	429,0	X	X	X	X	22,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	906,4	X	X	X	X	272,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 824,0	X	X	X	X	128,4	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	605,3	X	X	X	X	2 037,3	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	312,5	X	X	X	X	9,9	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	393,8	X	X	X	X	35,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	172,6	X	X	X	X	1,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	510,6	X	X	X	X	54,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	287,9	X	X	X	X	9,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	571	910,0	438,1	882	1 474,7	66	72,8	43,8	523	1 342,4
Niederlande	2 936	4 268,2	2 185,1	1 797	2 961,9	70	146,8	58,9	1 008	2 724,9
Belgien	445	686,4	340,1	211	398,9	5	5,4	3,1	15	33,5
Frankreich	40	26,1	18,1	13	13,3	13	26,3	13,4	16	33,8
Schweiz	54	107,5	28,9	146	330,5	3	6,1	3,1	8	18,7
Österreich	11	22,7	4,8	1	2,0	18	36,4	7,1	2	3,5
Übrige Flaggen	141	204,2	82,0	53	85,3	20	15,2	6,0	9	11,1
Zusammen ...	4 198	6 225,1	3 097,0	3 103	5 266,6	195	308,9	135,4	1 581	4 168,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	519,3	X	X	X	X	11,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	279,6	X	X	X	X	1,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	50,4	X	X	X	X	3,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	42,6	X	X	X	X	2,7	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	78,1	X	X	X	X	26,9	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	375,3	X	X	X	X	30,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	980,9	X	X	X	X	17,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	114,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	327,4	X	X	X	X	22,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	328,6	X	X	X	X	18,3	X	X
Gesamtverkehr ...	10 211	16 407,7	8 613,3	4 600	7 174,5	1 955	4 823,4	2 707,3	1 641	4 254,3

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im August 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	33	47,2	27,7	1	1,1	9	12,4	11,3	-	-
Niederlande	218	347,2	229,9	10	15,5	10	18,5	9,7	4	9,1
Belgien	116	180,5	111,6	6	9,6	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	3,0	2,4	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	11	7,3	3,9	2	1,5	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	382	586,5	376,3	19	27,7	19	30,9	21,0	4	9,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	150,0	X	X	X	X	3,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	148,4	X	X	X	X	2,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	7,0	X	X	X	X	2,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	53,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	16,0	X	X	X	X	1,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	10,0	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,7	X	X	X	X	0,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	21	28,0	18,0	10	13,7	1	0,9	0,5	5	6,8
Niederlande	184	288,6	198,1	31	48,1	15	29,8	21,4	9	6,5
Belgien	114	177,0	121,8	20	33,8	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	3,4	2,1	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	12	9,1	5,9	4	2,8	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	1,2	-	-	-	2	1,7
Zusammen ...	334	506,1	345,9	66	99,7	17	32,6	23,2	10	15,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,9	X	X	X	X	0,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	182,5	X	X	X	X	8,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	121,1	X	X	X	X	13,3	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	10,4	X	X	X	X	1,3	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	19,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	2,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	716	1 092,6	722,2	85	127,4	36	63,5	44,2	14	24,1
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	507	827,4	604,8	95	141,1	48	105,3	63,0	4	7,7
Niederlande	456	716,3	392,2	163	319,8	11	23,2	9,0	13	29,0
Belgien	58	97,7	49,4	59	122,8	-	-	-	-	-
Frankreich	6	8,1	4,3	2	0,9	-	-	-	-	-
Schweiz	33	63,3	22,2	65	161,6	3	6,1	3,1	-	-
Polen	1	1,1	0,7	-	-	2	1,3	0,3	-	-
Übrige Flaggen	8	9,6	5,9	6	13,7	2	3,4	1,9	3	6,1
Zusammen ...	1 067	1 723,5	1 079,4	390	760,0	66	139,4	77,3	20	42,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	125,4	X	X	X	X	3,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	39,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	21,8	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	7,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	53,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	758,6	X	X	X	X	65,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	12,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	58,4	X	X	X	X	8,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	206	283,7	182,2	468	781,5	8	16,1	9,7	47	98,4
Niederlande	498	868,2	419,1	161	280,1	21	43,1	19,3	5	12,3
Belgien	111	210,8	109,2	12	17,2	-	-	-	-	-
Frankreich	12	8,4	5,8	1	1,2	-	-	-	-	-
Schweiz	93	216,1	105,9	13	24,2	4	8,1	4,1	-	-
Polen	-	-	-	-	-	1	0,9	0,4	2	1,7
Übrige Flaggen	16	22,7	13,6	3	4,2	1	2,6	1,4	-	-
Zusammen ...	936	1 609,9	835,9	658	1 108,5	35	70,8	34,9	54	112,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	27,8	X	X	X	X	1,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	36,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	12,2	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	354,6	X	X	X	X	21,3	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	117,0	X	X	X	X	3,0	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	96,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	50,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	22,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	54,4	X	X	X	X	1,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	63,9	X	X	X	X	7,9	X	X
Gesamtverkehr ...	2 003	3 333,4	1 915,2	1 048	1 868,5	101	210,2	112,2	74	155,2

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im August 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang	-	-	-	-	-	3	1,3	1,1	-	-
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	13	6,2	5,6	-	-	113	50,1	42,7	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	13	6,2	5,6	-	-	116	51,5	43,8	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	5,3	X	X	X	X	42,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,3	X	X	X	X	0,7	X	X
Ausgang	-	-	-	-	-	-	-	-	10	4,3
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	11	5,1	3,3	10	5,0	8	6,3	2,3	206	96,2
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	11	5,1	3,3	10	5,0	8	6,3	2,3	216	100,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	3,3	X	X	X	X	1,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	1,2	X	X
Gesamtverkehr ...	24	11,3	8,9	10	5,0	124	57,7	46,1	216	100,5
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang	-	-	-	-	-	4	1,7	0,9	-	-
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	21	10,0	6,1	-	-	90	43,3	34,8	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	21	10,0	6,1	-	-	94	45,0	35,7	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	1,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	0,9	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	6,1	X	X	X	X	32,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	0,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,2	X	X
Ausgang	-	-	-	-	-	-	-	-	9	4,7
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	3	1,4	0,9	20	9,6	-	-	-	91	44,2
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	3	1,4	0,9	20	9,6	-	-	-	100	48,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	24	11,3	7,0	20	9,6	94	45,0	35,7	100	48,9

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im August 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	1	0,7	0,3	5	3,8	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	42	37,0	9,2	16	14,4	58	52,5	13,5	28	23,9
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	43	37,8	9,5	21	18,2	58	52,5	13,5	28	23,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,7	X	X	X	X	0,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2,0	X	X	X	X	0,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,3	X	X	X	X	0,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	3,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	1,2	X	X	X	X	1,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,5	X	X	X	X	4,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,2	X	X	X	X	4,0	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	0,4	X	X
								1,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	4	3,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	47	43,4	11,7	1	1,2	105	91,2	28,5	1	1,2
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	51	46,5	12,6	1	1,2	105	91,2	28,5	1	1,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,6	X	X	X	X	15,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	8,4	X	X	X	X	8,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,7	X	X	X	X	0,7	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	0,6	X	X	X	X	0,8	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	0,7	X	X	X	X	1,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,2	X	X	X	X	1,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,2	X	X	X	X	0,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	0,2	X	X
Gesamtverkehr ...	94	84,2	22,1	22	19,4	163	143,8	42,0	29	25,1
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	100	157,6	50,4	23	34,9	14	24,5	8,5	3	5,8
Niederlande	36	45,7	17,5	18	19,8	1	2,8	1,0	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	9	18,1	3,4	4	7,7	39	70,7	21,7	11	19,9
Bulgarien	15	20,3	6,7	-	-	9	13,4	7,7	1	1,3
Ungarn	15	19,5	8,3	5	6,7	36	43,9	21,2	2	1,9
Übrige Flaggen	32	43,3	14,9	5	5,4	67	108,4	42,3	30	52,2
Zusammen ...	207	304,7	101,2	55	74,6	166	263,7	102,4	47	81,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	11,8	X	X	X	X	2,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	7,6	X	X	X	X	5,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	1,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	7,0	X	X	X	X	6,5	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	2,9	X	X	X	X	2,7	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	36,8	X	X	X	X	43,9	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	7,3	X	X	X	X	20,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	18,2	X	X	X	X	11,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	2,3	X	X	X	X	1,9	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	7,3	X	X	X	X	5,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	80	123,1	62,9	76	109,3	11	18,7	8,1	8	14,3
Niederlande	48	56,2	29,8	34	42,6	4	6,9	2,7	2	2,6
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	11	22,1	8,8	7	14,3	36	63,9	28,6	18	33,7
Bulgarien	11	15,1	6,1	4	4,5	2	2,6	1,3	8	12,0
Ungarn	7	9,1	4,0	6	8,6	29	38,7	17,3	25	29,3
Übrige Flaggen	24	28,2	13,0	7	9,6	64	105,1	39,3	32	51,9
Zusammen ...	181	253,7	124,6	134	189,0	146	235,9	97,3	93	143,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,7	X	X	X	X	8,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	43,9	X	X	X	X	61,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,3	X	X	X	X	1,9	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	48,9	X	X	X	X	20,0	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	9,6	X	X	X	X	2,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	10,3	X	X	X	X	1,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
			6,3	X	X	X	X	1,4	X	X
Gesamtverkehr ...	388	558,4	225,8	189	263,6	312	499,6	199,7	140	224,9

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im August 1998 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
131	4,4	6,5	181	101,1	180,2	243	36,7	86,9	320	30,3	48,9	390	407,7	43,5	500	-	1,2
132	33,5	87,7	182	13,7	30,1	244	6,5	-	340	-	1,3	391	152,8	33,0	520	23,9	0,3
133	4,3	14,6	183	33,9	32,7	251	8,5	-	350	5295,5	873,2	392	1,0	3,1	530	9,7	7,5
141	62,4	121,1	184	24,6	45,4	252	285,9	166,8	351	382,8	70,5	393	-	13,7	540	53,7	26,5
142	53,8	33,8	191	31,3	21,5	254	6,3	3,6	352	70,3	18,0	394	1,5	3,4	551	19,7	28,2
143	210,1	258,6	193	8,4	6,0	255	13,2	13,2	353	458,7	902,5	396	0,2	0,7	555	26,5	11,2
151	72,7	180,8	211	32,7	12,1	271	0,9	0,6	360	923,6	546,0	397	-	0,9	560	241,6	39,2
152	348,5	113,8	221	75,7	169,7	273	0,6	5,6	361	140,2	288,3	398	-	0,5	576	-	4,5
161	146,5	89,6	222	28,1	47,5	BRD	5178,2	5178,2	370	30,7	27,2	410	1,1	-	Al.	8381,9	3205,9
162	49,9	74,4	231	2,7	2,1	-	-	-	381	17,2	29,2	461	26,3	99,0	-	-	-
171	182,9	103,6	232	1,5	-	280	2,5	0,2	382	1,3	-	470	29,4	43,3	d.EU	7949,1	2953,8
173	0,4	7,9	233	2,4	0,8	290	8,7	11,0	383	-	1,2	483	-	4,6	-	-	-
			241	4,2	28,4	300	2,2	2,2	388	-	1,6	485	22,8	20,1	Zus.	13560,1	8384,1
			242	67,1	32,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis August 1998	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg	253 411	316 589	547 497	974 602	388 246	1 544 602	1 189 154	14 217 428	10 019 535
Bayern	116 958	198 867	96 173	383 865	258 975	699 690	472 106	5 870 917	3 268 567
Berlin	24 656	192 540	79 162	87 740	-	304 936	103 818	2 961 324	374 476
Brandenburg	51 994	95 404	62 407	121 041	18 979	268 439	133 380	1 525 176	1 397 789
Bremen	36 801	211 176	46 639	34 393	46 120	282 370	129 560	2 187 864	1 231 289
Hamburg	-	361 741	436 752	23 321	24 411	385 062	461 163	2 524 909	3 357 459
Hessen	15 375	394 689	62 615	504 615	92 632	914 679	170 622	8 309 450	1 527 315
Mecklenburg-Vorpommern	2 061	847	4 460	7 263	15 250	10 171	21 771	84 236	51 092
Niedersachsen	316 030	583 559	349 637	235 725	165 547	1 135 314	831 214	8 981 838	6 520 124
Nordrhein-Westfalen	670 003	501 616	1 113 272	4 925 737	1 640 304	6 097 356	3 423 579	52 972 058	31 318 322
Rheinland-Pfalz	122 631	399 756	245 858	791 620	368 409	1 314 007	736 898	10 896 027	6 063 282
Saarland	-	12 106	32 733	202 201	36 312	214 307	69 045	2 001 366	444 173
Sachsen	-	6 207	1 532	5 963	4 813	12 170	6 345	208 338	123 537
Sachsen-Anhalt	14 795	168 834	299 163	70 429	137 426	254 058	451 384	1 460 007	2 895 547
Schleswig-Holstein	20 803	88 725	154 756	13 361	8 489	122 889	184 048	1 269 391	1 604 487
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 645 518	3 532 656	3 532 656	8 381 876	3 205 913	13 560 050	8 384 087	115 470 329	70 796 994
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	253 411	316 589	547 497	974 602	388 246	1 544 602	1 189 154	14 217 428	10 018 887
Bayern	116 958	198 867	94 789	383 865	258 975	699 690	470 722	5 870 917	3 259 263
Berlin	11 192	158 518	9 062	84 568	-	254 278	20 254	1 852 380	216 812
Brandenburg	-	-	35 639	-	-	-	35 639	-	219 084
Bremen	36 801	211 176	44 872	34 393	46 120	282 370	127 793	2 187 864	1 215 163
Hamburg	-	361 741	332 153	23 321	24 411	385 062	356 564	2 524 909	2 749 573
Hessen	15 375	394 689	62 615	504 615	92 632	914 679	170 622	8 309 450	1 526 478
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	3 729	-	-	-	3 729	-	21 899
Niedersachsen	316 030	583 559	336 105	235 725	165 547	1 135 314	817 682	8 981 838	6 414 850
Nordrhein-Westfalen	670 003	501 616	1 069 586	4 925 737	1 640 304	6 097 356	3 379 893	52 972 058	31 171 651
Rheinland-Pfalz	122 631	399 756	240 897	791 620	368 409	1 314 007	731 937	10 896 027	5 966 845
Saarland	-	12 106	32 733	202 201	36 312	214 307	69 045	2 001 366	444 173
Sachsen	-	-	1 532	-	-	-	1 532	-	43 191
Sachsen-Anhalt	-	-	261 317	-	-	-	261 317	-	1 779 033
Schleswig-Holstein	20 803	88 725	154 756	13 361	8 489	122 889	184 048	1 269 391	1 593 054
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 563 204	3 227 342	3 227 342	8 174 008	3 029 445	12 964 554	7 819 991	111 083 628	66 639 956
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	648
Bayern	-	-	1 384	-	-	-	1 384	-	9 304
Berlin	13 464	34 022	70 100	3 172	-	50 658	83 564	1 108 944	757 664
Brandenburg	51 994	95 404	26 708	121 041	18 979	268 439	97 681	1 525 176	1 178 705
Bremen	-	-	1 767	-	-	-	1 767	-	16 126
Hamburg	-	-	104 599	-	-	-	104 599	-	607 886
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	837
Mecklenburg-Vorpommern	2 061	847	731	7 263	15 250	10 171	18 042	84 236	29 193
Niedersachsen	-	-	13 532	-	-	-	13 532	-	105 274
Nordrhein-Westfalen	-	-	43 686	-	-	-	43 686	-	146 671
Rheinland-Pfalz	-	-	4 961	-	-	-	4 961	-	96 437
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	6 207	-	5 963	4 813	12 170	4 813	208 338	80 346
Sachsen-Anhalt	14 795	168 834	37 846	70 429	137 426	254 058	190 067	1 460 007	1 116 514
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	11 433
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	82 314	305 314	305 314	207 868	176 468	595 496	564 096	4 386 701	4 157 038

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4.5.2 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Ein- und Ausladeländern im August 1998 in 1 000 Tonnen

Deutschland

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- West- falen
Baden-Württemberg	253	24	1	-	2	2	180	-	21	182
Bayern	26	117	-	1	1	0	8	-	1	49
Berlin	1	-	25	64	1	1	-	-	5	2
Brandenburg	-	-	32	52	-	4	-	-	1	12
Bremen	8	-	-	-	37	3	-	-	17	16
Hamburg	2	-	2	3	3	-	-	-	255	20
Hessen	16	18	-	-	-	-	15	-	2	21
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1	-	1	-	2	-	1
Niedersachsen	5	3	1	1	89	121	1	-	316	97
Nordrhein-Westfalen	155	134	74	5	104	32	152	-	165	670
Rheinland-Pfalz	102	20	-	-	3	0	54	1	11	43
Saarland	-	-	-	-	1	0	-	-	-	32
Sachsen	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
Sachsen-Anhalt	2	-	82	20	7	96	-	-	61	20
Schleswig-Holstein	1	-	2	-	-	100	-	-	46	6
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	975	384	88	121	34	23	505	7	236	4 926
Insgesamt	1 545	700	305	268	282	385	915	10	1 135	6 097

Einladeland	Ausladeland							
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	135	3	-	-	-	-	388	1 189
Bayern	8	2	-	-	-	-	259	472
Berlin	-	-	-	6	0	-	-	104
Brandenburg	1	-	6	6	-	-	19	133
Bremen	0	-	-	2	1	-	46	130
Hamburg	-	-	1	101	52	-	24	461
Hessen	6	-	-	-	-	-	93	171
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	1	-	15	22
Niedersachsen	6	-	-	11	14	-	166	831
Nordrhein-Westfalen	243	4	-	39	7	-	1 640	3 424
Rheinland-Pfalz	123	3	-	4	3	-	368	737
Saarland	-	-	-	-	-	-	36	69
Sachsen	-	-	-	-	-	-	5	6
Sachsen-Anhalt	1	-	-	15	10	-	137	451
Schleswig-Holstein	1	-	-	-	21	-	8	184
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	792	202	6	70	13	-	1 468	9 850
Insgesamt	1 314	214	12	254	123	-	4 674	18 234

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	41,4	9,6	0,5	-	1,4	1,5	34,1	-	12,9	86,3
Bayern	10,1	8,1	-	1,4	1,0	0,3	3,4	-	0,9	37,3
Berlin	0,6	-	0,2	3,8	0,3	0,5	-	-	2,1	1,0
Brandenburg	-	-	1,8	3,9	-	1,5	-	-	0,2	8,3
Bremen	7,2	-	-	-	2,1	1,2	-	-	1,9	4,4
Hamburg	1,5	-	0,6	0,5	1,2	-	-	-	51,5	7,0
Hessen	3,4	3,8	-	-	-	-	0,2	-	1,3	6,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	-	0,8
Niedersachsen	4,2	2,6	0,3	0,5	11,3	33,2	0,5	-	42,8	29,2
Nordrhein-Westfalen	65,0	72,8	45,8	3,2	25,1	16,9	40,0	-	43,9	48,8
Rheinland-Pfalz	9,8	10,5	-	-	2,1	0,3	5,3	1,0	4,4	13,3
Saarland	-	-	-	-	0,4	0,2	-	-	-	14,8
Sachsen	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-	0,6
Sachsen-Anhalt	2,0	-	9,3	0,8	2,4	26,3	-	-	20,2	9,4
Schleswig-Holstein	0,6	-	0,6	-	-	8,7	-	-	12,1	3,6
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	431,9	204,1	9,8	10,9	9,4	13,4	178,5	0,4	56,8	584,9
Insgesamt	577,7	311,5	69,0	25,2	57,2	104,3	261,9	1,4	251,2	855,8

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	16,0	1,5	-	-	-	-	175,5	380,8
Bayern	2,5	1,9	-	-	-	-	135,6	202,5
Berlin	-	-	-	1,1	0,1	-	-	9,6
Brandenburg	1,5	-	0,2	1,1	-	-	3,5	22,1
Bremen	0,0	-	-	0,7	0,5	-	18,5	36,5
Hamburg	-	-	0,3	25,0	5,1	-	14,2	106,9
Hessen	0,5	-	-	-	-	-	37,0	52,5
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	0,8	-	0,9	2,8
Niedersachsen	4,0	-	-	3,9	4,3	-	51,4	188,2
Nordrhein-Westfalen	56,4	1,4	-	17,5	4,4	-	188,4	629,7
Rheinland-Pfalz	4,1	0,3	-	2,7	2,8	-	134,6	191,1
Saarland	-	-	-	-	-	-	19,4	34,8
Sachsen	-	-	-	-	-	-	1,2	2,1
Sachsen-Anhalt	0,6	-	-	0,3	2,5	-	72,5	146,4
Schleswig-Holstein	0,7	-	-	-	1,9	-	5,1	33,3
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	283,3	108,0	0,4	34,7	11,8	-	900,6	2 838,8
Insgesamt	369,6	113,1	0,9	86,9	34,0	-	1 758,4	4 878,2

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellte Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtarten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.