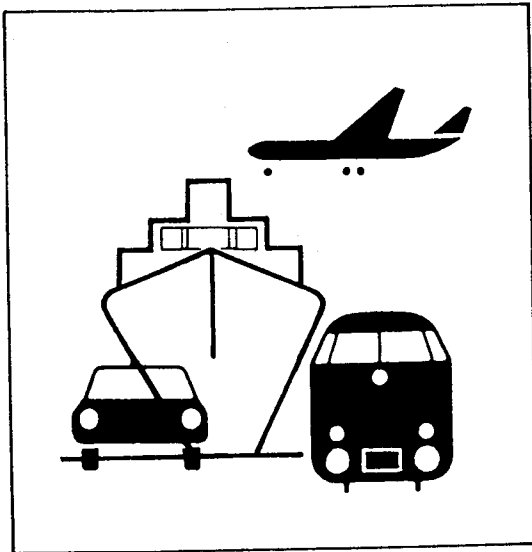


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Juli 1998

Statistisches Bundesamt
• Produktivität • Dokumentation • Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 35 69 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 1998

Preis: DM 10,-

Bestellnummer: 2080400 - 98107

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

- im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30
- E-Mail: auskunftsdienst@stba.bund400.de

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

- Telefon: 030 / 23 24 68 66
- Telefax: 030 / 23 24 68 72
- E-Mail: stba-berlin.infodienst@t-online.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1998

Alle Rechte vorbehalten.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Nachdruck und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Genehmigung.

Inhalt

Seite

Binnenschifffahrt im Juli 1998

Zeichenerklärung/Abkürzungen	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5

Tabellenteil

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Grafiken	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9

2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten

2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen	12

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14

4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung

4.1 Nach Häfen	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	15
4.2 Nach Wasserstraßen	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	21
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	27
4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.3.1 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	29
4.4 Nach Verkehrsbezirken	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	33
4.5 Nach Ländern	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	37
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	38
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	39

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die neuen Länder und Berlin-Ost beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
Mrd.	= Milliarde	SH	= Schleswig-Holstein
t	= Tonne	HH	= Hamburg
tkm	= Tonnenkilometer	NI	= Niedersachsen
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen	HB	= Bremen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)	NW	= Nordrhein-Westfalen
km	= Kilometer	HE	= Hessen
kw	= Kilowatt	RP	= Rheinland-Pfalz
ang	= anderweitig nicht genannt	BW	= Baden-Württemberg
u.a.	= und andere	BY	= Bayern
u.ä.	= und ähnliche	SL	= Saarland
EBM		BE	= Berlin
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	BB	= Brandenburg
V	= Versand	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
E	= Empfang	SN	= Sachsen
NE	= Nichteisen	ST	= Sachsen-Anhalt
MLK	= Mittellandkanal		
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal		
MDK	= Main-Donau-Kanal		
WST	= Wasserstraßen		
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands		
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer: 9500-5 veröffentlichten bereinigten Fassung geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Usedom (Mecklenb.-Vorp.)
Mescherin (Brandenburg)
Ostoder (Brandenburg)
Hohensaaten (Brandenburg)
Frankfurt/Oder (Brandenburg)
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshäfen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1997 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1997 zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenz- ausgang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für dessen Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit

Basel, der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch dem Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus den Versandmeldungen der Häfen Deutschlands ermittelt.

Außerdem wird der Durchgangsverkehr aus den Meldungen der BAW, Karlsruhe nachgewiesen.

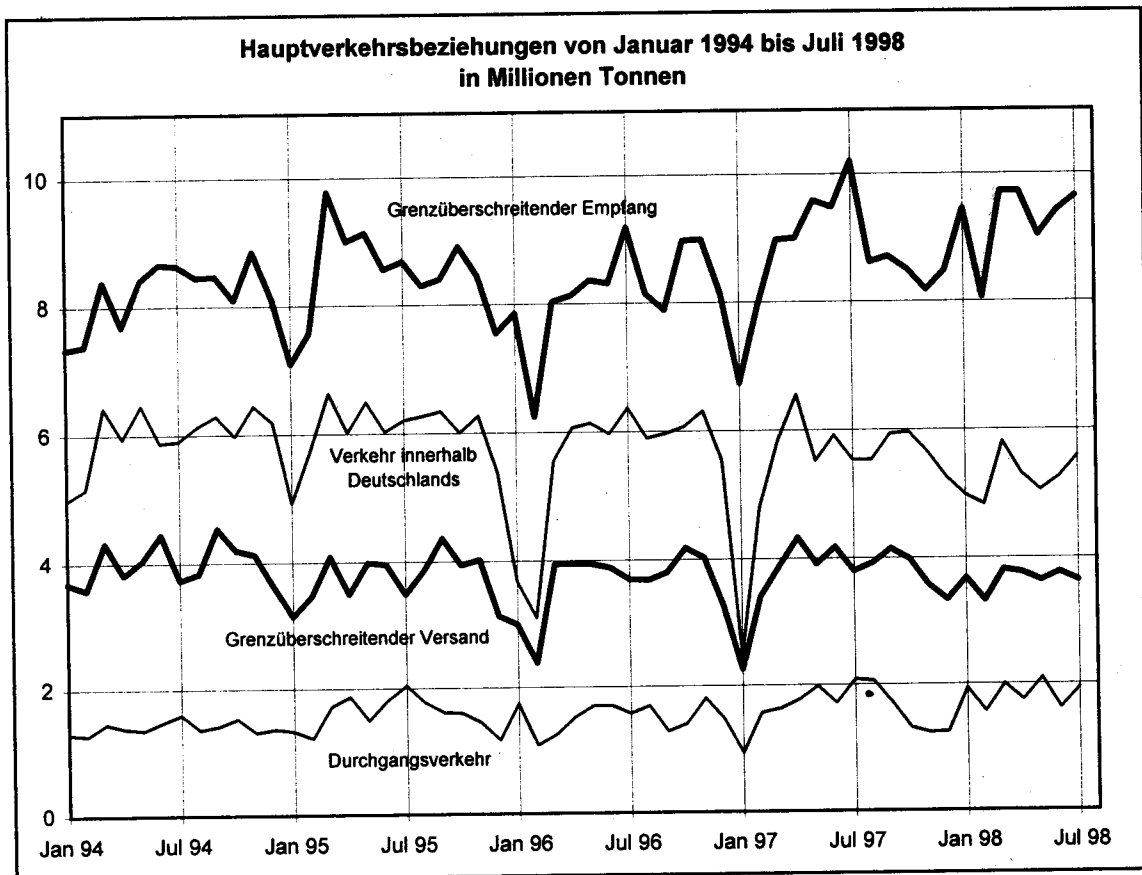
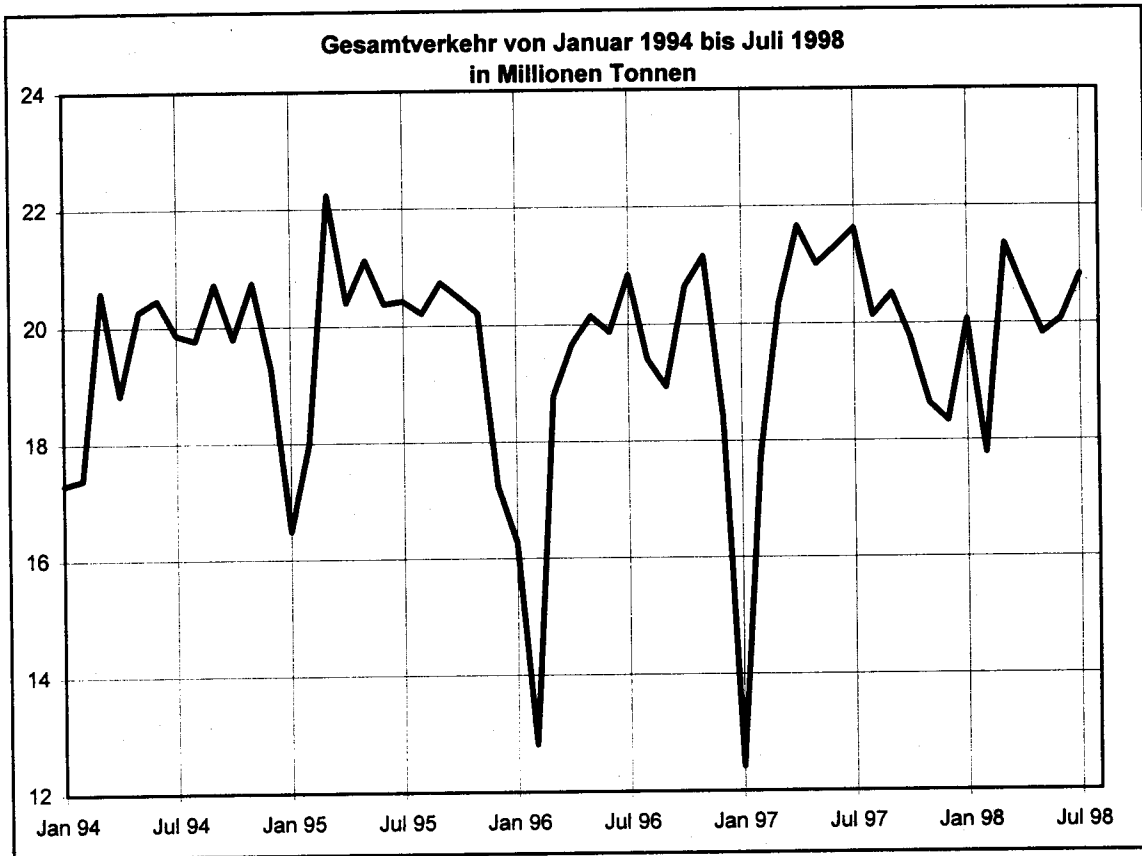
Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Güterklassifikation

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1.1 Grafiken



1.3 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		Juli 1997	Juni 1998	Juli 1998	Januar bis Juli			
					1997	1998	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 1998 gegen 1997	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen								
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 531 862	5 252 931	5 587 368	36 676 031	36 838 055	162 024+	0,4+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	422 148	536 304	573 702	3 279 879	3 280 891	1 012+	0,0
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 109 714	4 716 627	5 013 666	33 396 152	33 557 164	161 012+	0,5+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	10 197 859	9 417 931	9 650 879	61 929 050	65 072 224	3 143 174+	5,1+
	Versand	3 800 488	3 771 927	3 637 266	25 742 830	25 634 846	107 984-	0,4-
	Zusammen	19 530 209	18 442 789	18 875 513	124 347 911	127 545 125	3 197 214+	2,6+
Durchgangsverkehr	—	2 086 632	1 627 803	1 944 454	11 712 647	12 940 795	1 228 148+	10,5+
	Gesamtverkehr	21 616 841	20 070 592	20 819 967	136 060 558	140 485 920	4 425 362+	3,3+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 569 022	8 266 815	8 531 763	53 844 325	56 326 197	2 481 872+	4,6+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 301,4	1 149,4	1 247,2	8 318,0	8 410,2	92,2+	1,1+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	9,9	11,0	10,6	72,6	64,8	7,9-	10,8-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 291,5	1 138,4	1 236,6	8 245,4	8 345,4	100,1+	1,2+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 500,9	2 206,4	2 355,7	14 745,5	15 373,9	628,4+	4,3+
	Versand	1 005,7	941,5	958,8	6 635,9	6 735,4	99,5+	1,5+
	Zusammen	4 808,0	4 297,3	4 561,6	29 699,4	30 519,5	820,1+	2,8+
Durchgangsverkehr	—	1 308,4	1 049,6	1 210,0	7 228,0	8 068,2	840,2+	11,6+
	Gesamtverkehr	6 116,4	5 346,8	5 771,7	36 927,4	38 587,7	1 660,3+	4,5+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 249,2	2 012,3	2 132,1	13 395,1	14 213,1	818,0+	6,1+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	725 286	657 280	727 022	4 651 447	5 067 161	415 714+	8,9+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 086 694	1 050 720	1 284 460	7 153 055	8 015 533	862 478+	12,1+
Feste mineralische Brennstoffe	2 283 410	2 442 485	2 554 741	16 268 254	18 081 350	1 813 096+	11,1+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4 433 427	3 530 579	3 771 447	26 616 904	25 237 684	1 379 220-	5,2-
Erze und Metallabfälle	4 005 105	3 510 630	3 505 300	24 076 708	24 847 096	770 388+	3,2+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 132 279	1 220 369	1 148 801	7 617 940	8 315 643	697 703+	9,2+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 900 100	5 002 928	4 902 541	30 587 622	30 572 603	15 019-	0,0
Düngemittel	718 181	469 653	554 872	4 390 607	4 730 846	340 239+	7,7+
Chemische Erzeugnisse	1 541 379	1 364 100	1 383 085	9 613 578	9 794 329	180 751+	1,9+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	189 384	188 884	205 474	1 239 327	1 402 970	169 643+	13,8+
Besondere Transportgüter	601 596	632 964	782 224	3 851 116	4 420 705	569 589+	14,8+
Insgesamt	21 616 841	20 070 592	20 819 967	136 060 558	140 485 920	4 425 362+	3,3+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,4	3,3	3,5	3,4	3,6	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,0	5,2	6,2	5,3	5,7	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	10,6	12,2	12,3	12,0	12,9	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	20,5	17,6	18,1	19,6	18,0	X	X
Erze und Metallabfälle	18,5	17,5	16,8	17,7	17,7	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,2	6,1	5,5	5,6	5,9	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	22,7	24,9	23,5	22,5	21,8	X	X
Düngemittel	3,3	2,3	2,7	3,2	3,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	7,1	6,8	6,6	7,1	7,0	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,9	0,9	1,0	0,9	1,0	X	X
Besondere Transportgüter	2,8	3,2	3,8	2,8	3,1	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im Juli 1998 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Klassifikation	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber-schreitender Verkehr		Durch-gangs-verkehr 1)	Gesamt-verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Empfang	Versand			innerhalb Deutschlands	im grenzüber-schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-						V = E	Empfang	Versand
			Verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang												
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01	Getreide	99,5	0,8	98,7	138,2	172,9	X	410,6	-	1,0	-	
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03	Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse	-	-	-	1,1	-	X	1,1	-	-	-	
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle	-	-	-	0,1	0,0	X	0,1	-	-	-	
05	Holz und Kork	4,0	-	4,0	5,9	40,4	X	50,4	-	-	2,3	
06	Zuckerrüben	-	-	-	0,9	-	X	0,9	-	-	-	
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	-	-	-	0,3	0,8	X	1,1	-	-	-	
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	103,6	0,8	102,8	146,5	214,2	262,8	727,0	-	1,0	2,3	
11	Zucker	-	-	-	0,7	16,3	X	17,0	-	-	-	
12	Getränke	-	-	-	0,2	2,8	X	3,0	-	-	-	
13	Genüßmittel,Nahrungsmittelzub.	0,3	-	0,3	0,1	3,5	X	4,0	-	-	-	
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	4,5	-	4,5	6,2	0,2	X	10,9	-	-	-	
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	4,7	-	4,7	6,1	24,3	X	35,1	-	-	-	
17	Futtermittel	105,3	9,4	95,9	252,2	154,6	X	512,0	-	-	1,8	
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	124,9	14,6	110,3	388,4	56,6	X	579,9	-	-	0,0	
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	239,7	23,9	215,7	653,9	266,3	122,6	1 284,5	-	-	1,8	
21	Steinkohle und -briketts	827,3	59,5	767,8	1 310,6	22,5	X	2 160,4	-	-	-	
22	Braunkohle,-briketts u.Torf	3,7	-	3,7	-	37,2	X	41,0	-	-	0,6	
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	9,8	3,9	5,9	73,7	6,1	X	89,7	-	-	0,8	
2	Feste mineralische Brennstoffe	840,9	63,4	777,5	1 384,4	65,8	263,7	2 554,7	-	-	1,4	
31	Rohes Erdöl	19,4	-	19,4	0,9	3,3	X	23,6	-	-	-	
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 021,7	53,0	968,6	1 817,9	116,1	X	2 955,6	-	-	-	
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase	46,7	-	46,7	56,3	5,5	X	108,6	-	3,2	-	
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	70,9	0,0	70,9	161,6	18,6	X	251,0	-	1,8	-	
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	1 158,7	53,0	1 105,7	2 036,7	143,4	432,6	3 771,4	-	4,9	-	
41	Eisenerze	8,8	-	8,8	2 476,2	29,0	X	2 514,0	-	2,4	-	
45	NE-Metallerze,-abfälle	6,8	2,7	4,1	230,8	5,6	X	243,2	-	-	-	
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	251,8	3,9	247,9	61,5	231,6	X	545,0	-	-	3,2	
4	Erze und Metallabfälle	267,4	6,6	260,8	2 768,6	266,2	203,1	3 505,3	-	2,4	3,2	
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier.	2,0	0,2	1,9	80,9	7,4	X	90,3	-	11,1	0,1	
52	Stahlhalbzeug	10,9	-	10,9	38,2	137,6	X	186,7	-	1,3	28,5	
53	Stab- und Formstahl,Draht	53,3	-	53,3	112,0	54,9	X	220,3	-	15,0	14,5	
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl	42,3	0,8	41,5	118,6	155,3	X	316,2	-	8,4	28,3	
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	0,9	-	0,9	15,9	24,9	X	41,7	-	-	6,3	
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz.	8,1	-	8,1	75,8	13,4	X	97,3	-	4,9	4,0	
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	117,6	1,0	116,7	441,4	393,6	196,1	1 148,8	-	40,8	81,8	
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	1 700,1	327,5	1 372,7	752,6	851,4	X	3 304,2	-	4,9	-	
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel	131,0	-	131,0	154,1	59,4	X	344,5	-	-	1,1	
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min.	226,7	10,0	216,6	134,9	257,3	X	618,8	-	0,2	-	
64	Zement und Kalk	101,6	8,0	93,6	73,2	63,6	X	238,5	-	-	-	
65	Gips	33,7	-	33,7	6,9	27,4	X	73,2	-	-	-	
69	Sonst.min.Baustoffe u.ä.	33,0	2,5	31,2	48,8	26,2	X	108,7	-	0,5	1,5	
6	Steine und Erden	2 232,1	348,0	1 884,1	1 170,5	1 285,3	214,6	4 902,5	-	5,7	2,6	
71	Natürliche Düngemittel	39,3	-	39,3	54,4	10,7	X	104,4	-	-	-	
72	Chemische Düngemittel	86,6	0,2	86,5	184,0	128,1	X	398,7	1,3	-	-	
7	Düngemittel	125,9	0,2	125,8	238,4	138,7	51,8	554,9	1,3	-	-	
81	Chemische Grundstoffe	248,1	36,2	211,9	274,3	244,0	X	766,3	-	2,2	1,4	
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	2,0	-	2,0	35,2	9,4	X	46,7	-	-	-	
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse	60,0	24,0	35,9	60,8	33,8	X	154,5	-	-	-	
84	Zellstoff und Altpapier	79,4	0,9	78,5	89,5	3,5	X	172,4	-	-	-	
89	Sonst. chemische Erzeugnisse	42,1	11,0	31,1	70,7	115,5	X	228,3	-	-	0,2	
8	Chemische Erzeugnisse	431,5	72,1	359,4	530,4	406,2	14,9	1 383,1	-	2,2	1,6	
91	Fahrzeuge	10,9	4,5	6,4	12,5	23,6	X	47,0	-	-	-	
92	Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	0,0	1,0	X	1,0	-	-	-	
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	6,5	-	6,5	9,7	25,6	X	41,9	-	-	-	
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren	2,3	-	2,3	3,9	4,8	X	11,0	-	-	0,4	
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn.	4,2	-	4,2	9,3	22,0	X	35,5	-	-	0,7	
96	Leder,-waren,Textilien	-	-	-	1,3	0,2	X	1,5	-	-	0,0	
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren	6,3	-	6,3	16,8	36,9	X	60,0	-	0,9	1,9	
99	Besondere Transportgüter	39,8	0,2	39,6	226,6	341,4	X	607,8	-	-	0,1	
9	And.Halb-u.Fertigwaren	69,9	4,7	65,2	280,1	455,5	182,2	987,7	-	0,9	3,1	
	Insgesamt	5 587,4	573,7	5 013,7	9 650,9	3 637,3	1 944,5	20 820,0	1,3	57,9	97,7	

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juli 1997	Juni 1998	Juli 1998	Januar bis Juli		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 1998 gegen 1997		
					1997	1998	absolut	%	
Verkehr innerhalb Deutschlands									
20' beladen	Anzahl	1 960	1 028	1 305	12 696	8 206	4 490-	35,4-	
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
40' beladen	Anzahl	1 391	815	959	8 715	6 171	2 544-	29,2-	
Zusammen	TEU	4 742	2 658	3 223	30 126	20 548	9 578-	31,8-	
darin beförderte Güter	Tonnen	42 867	29 967	31 870	281 545	206 580	74 965-	26,6-	
20' leer	Anzahl	392	453	577	3 300	3 278	22-	0,7-	
30' leer	Anzahl	-	42	-	48	198	150+	312,5+	
40' leer	Anzahl	399	321	384	2 508	2 842	334+	13,3+	
Zusammen	TEU	1 190	1 158	1 345	8 388	9 260	872+	10,4+	
Gesamt	TEU	5 932	3 816	4 568	38 514	29 808	8 706-	22,6-	
Grenzüberschreitender Empfang									
20' beladen	Anzahl	6 302	8 078	8 179	40 024	49 559	9 535+	23,8+	
30' beladen	Anzahl	10	11	22	300	145	155-	51,7-	
40' beladen	Anzahl	5 405	5 192	6 669	35 301	39 583	4 282+	12,1+	
Zusammen	TEU	17 128	18 479	21 551	111 086	128 952	17 866+	16,1+	
darin beförderte Güter	Tonnen	185 964	178 248	211 795	1 135 491	1 310 257	174 766+	15,4+	
20' leer	Anzahl	5 743	5 957	6 352	37 860	42 247	4 387+	11,6+	
30' leer	Anzahl	54	10	37	66	324	258+	390,9+	
40' leer	Anzahl	4 563	4 901	4 926	26 736	31 040	4 304+	16,1+	
Zusammen	TEU	14 950	15 774	16 260	91 432	104 820	13 388+	14,6+	
Gesamt	TEU	32 078	34 253	37 811	202 518	233 772	31 254+	15,4+	
Grenzüberschreitender Versand									
20' beladen	Anzahl	11 487	12 504	15 333	72 361	82 871	10 510+	14,5+	
30' beladen	Anzahl	19	21	32	112	291	179+	159,8+	
40' beladen	Anzahl	8 409	8 430	10 229	52 153	59 142	6 989+	13,4+	
Zusammen	TEU	28 337	29 399	35 842	176 858	201 626	24 768+	14,0+	
darin beförderte Güter	Tonnen	322 634	299 733	369 968	2 004 892	2 189 399	184 507+	9,2+	
20' leer	Anzahl	2 128	1 875	31 898	11 599	42 564	30 965+	267,0+	
30' leer	Anzahl	5	1	-	33	21	12-	36,4-	
40' leer	Anzahl	1 616	1 653	2 173	12 191	12 093	98-	0,8-	
Zusammen	TEU	5 368	5 183	36 244	36 035	66 783	30 748+	85,3+	
Gesamt	TEU	33 705	34 582	72 086	212 893	268 409	55 516+	26,1+	
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen									
20' beladen	Anzahl	19 749	21 610	24 817	125 081	140 636	15 555+	12,4+	
30' beladen	Anzahl	29	32	54	412	436	24+	5,8+	
40' beladen	Anzahl	15 205	14 437	17 857	96 169	104 896	8 727+	9,1+	
Zusammen	TEU	50 207	50 536	60 616	318 070	351 126	33 056+	10,4+	
darin beförderte Güter	Tonnen	551 465	507 948	613 633	3 421 928	3 706 236	284 308+	8,3+	
20' leer	Anzahl	8 263	8 285	38 827	52 759	88 089	35 330+	67,0+	
30' leer	Anzahl	59	53	37	147	543	396+	269,4+	
40' leer	Anzahl	6 578	6 875	7 483	41 435	45 975	4 540+	11,0+	
Zusammen	TEU	21 508	22 115	53 849	135 855	180 863	45 008+	33,1+	
Gesamt	TEU	71 715	72 651	114 465	453 925	531 989	78 064+	17,2+	
1)									
Durchgangsverkehr									
20' beladen	Anzahl	2 919	3 532	3 415	17 596	21 879	4 283+	24,3+	
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
40' beladen	Anzahl	1 652	1 926	1 807	10 903	12 075	1 172+	10,7+	
Zusammen	TEU	6 223	7 384	7 029	39 402	46 029	6 627+	16,8+	
darin beförderte Güter	Tonnen	73 168	98 684	96 593	450 986	614 828	163 842+	36,3+	
20' leer	Anzahl	2 276	2 351	2 057	12 988	13 703	715+	5,5+	
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
40' leer	Anzahl	1 448	1 467	1 396	8 787	9 180	393+	4,5+	
Zusammen	TEU	5 172	5 285	4 849	30 562	32 063	1 501+	4,9+	
Gesamt	TEU	11 395	12 669	11 878	69 964	78 092	8 128+	11,6+	
Gesamtverkehr									
20' beladen	Anzahl	22 668	25 142	28 232	142 677	162 515	19 838+	13,9+	
30' beladen	Anzahl	29	32	54	412	436	24+	5,8+	
40' beladen	Anzahl	16 857	16 363	19 664	107 072	116 971	9 899+	9,2+	
Zusammen	TEU	56 430	57 920	67 845	357 472	397 155	39 683+	11,1+	
darin beförderte Güter	Tonnen	624 633	606 632	710 226	3 872 914	4 321 064	448 150+	11,6+	
20' leer	Anzahl	10 539	10 636	40 884	65 747	101 792	36 045+	54,8+	
30' leer	Anzahl	59	53	37	147	543	396+	269,4+	
40' leer	Anzahl	8 026	8 342	8 879	50 222	55 155	4 933+	9,8+	
Zusammen	TEU	26 680	27 400	58 698	166 417	212 926	46 509+	27,9+	
Gesamt	TEU	83 110	85 320	126 343	523 889	610 081	86 192+	16,5+	
darunter mit deutschen Schiffen									
20' beladen	Anzahl	4 480	3 342	4 008	30 181	26 486	3 695-	12,2-	
30' beladen	Anzahl	1	-	-	125	-	125-	100,0-	
40' beladen	Anzahl	4 519	3 635	4 026	31 385	28 004	3 381-	10,8-	
Zusammen	TEU	13 520	10 612	12 060	93 141	82 494	10 647-	11,4-	
darin beförderte Güter	Tonnen	126 682	100 723	116 113	842 372	781 117	61 255-	7,3-	
20' leer	Anzahl	1 851	1 269	1 369	11 230	11 598	368+	3,3+	
30' leer	Anzahl	5	-	-	23	115	92+	400,0+	
40' leer	Anzahl	2 233	1 455	1 571	12 237	11 194	1 043-	8,5-	
Zusammen	TEU	6 325	4 179	4 511	35 739	34 159	1 580-	4,4-	
Gesamt	TEU	19 845	14 791	16 571	128 880	116 653	12 227-	9,5-	

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

Deutschland

Flagge	Beförderte Container Beförderte Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr
			insgesamt	davon		Empfang	Versand		
				Lokal-	Wechsel-				
				verk.d.Verkehrsbez.					
Versand = Empfang			Empfang	Versand					
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU	2 798	-	2 798	3 685	5 518	59	12 060
	darin beförderte Güter	Tonnen	30 196	-	30 196	32 261	52 726	930	116 113
	Leere Container	TEU	905	-	905	2 647	920	33	4 511
	Container insgesamt	Tonnen	7 406	-	7 406	12 664	12 876	196	33 142
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 667 919	522 825	4 145 094	3 006 759	522 378	185 452	8 382 508
	Beladene Container zus.	TEU	42	42	-	2 261	4 016	610	6 929
	darin beförderte Güter	Tonnen	399	399	-	22 010	43 629	7 928	73 966
	Leere Container	TEU	29	-	29	1 637	466	416	2 548
	Container insgesamt	Tonnen	142	84	58	7 795	8 962	2 052	18 951
Frankreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	97 921	3 742	94 179	475 393	250 782	355 556	1 179 652
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	917	544	-	1 461
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	6 617	4 399	-	11 016
	Leere Container	TEU	-	-	-	143	517	-	660
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	2 120	2 122	-	4 242
Luxemburg	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	8 800	-	8 800	87 635	52 363	5 790	154 588
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	20 979	1 576	19 403	40 797	8 745	16 415	86 936
	Beladene Container zus.	TEU	383	1	382	13 782	23 733	4 881	42 779
	darin beförderte Güter	Tonnen	1 275	16	1 259	140 852	245 705	63 615	451 447
	Leere Container	TEU	411	54	357	10 764	34 174	3 481	48 830
	Container insgesamt	Tonnen	1 588	110	1 478	49 091	115 810	16 724	183 213
österreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	710 113	39 435	670 678	5 197 986	2 025 004	1 061 743	8 994 846
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	8	-	471	479
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	105	-	11 019	11 124
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	222	222
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	16	-	1 386	1 402
Übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	11	-	11	33 655	14 000	31 954	79 620
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	106	144	-	250
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 218	1 696	-	2 914
	Leere Container	TEU	-	-	-	81	-	-	81
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	374	288	-	662
EU-zusammen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	-	610	-	610
	Beladene Container zus.	TEU	3 223	43	3 180	20 759	33 955	6 021	63 958
	darin beförderte Güter	Tonnen	31 870	415	31 455	203 063	348 155	83 492	666 580
	Leere Container	TEU	1 345	54	1 291	15 272	36 077	4 158	56 852
	Container insgesamt	Tonnen	9 136	194	8 942	72 060	140 058	20 358	241 612
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 505 743	567 578	4 938 165	8 842 225	2 873 882	1 656 910	18 878 760
Bulgarien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	4	-	4
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	8	-	8
Polen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	12 908	9 501	-	22 409
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 387	-	1 387	176 315	46 185	4 087	227 974
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	21 898	3 365	-	25 263
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	231	572	1 008	1 811
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	2 571	6 104	13 101	21 776
	Leere Container	TEU	-	-	-	765	113	691	1 569
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	1 992	1 370	3 398	6 760
Tschechische Rep.	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	34 094	5 515	28 579	165 112	43 572	147 216	389 994
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	7	5	-	12
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	117	105	-	222
	Leere Container	TEU	-	-	-	10	-	-	10
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	33	10	-	43
Ungarn	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 079	-	4 079	50 885	34 836	12 469	102 269
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	37 132	22 991	3 423	63 546
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	554	1 310	-	1 864
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	6 044	15 604	-	21 648
	Leere Container	TEU	-	-	-	213	50	-	263
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	1 534	2 720	-	4 254
Flaggen insgesamt	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 059	-	1 059	56 990	88 800	-	146 849
	Beladene Container zus.	TEU	3 223	43	3 180	21 551	35 842	7 029	67 645
	darin beförderte Güter	Tonnen	31 870	415	31 455	211 795	369 968	96 593	710 226
	Leere Container	TEU	1 345	54	1 291	16 260	36 244	4 849	58 698
	Container insgesamt	Tonnen	9 136	194	8 942	75 619	144 166	23 756	252 677
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 546 362	573 093	4 973 269	9 363 465	3 123 132	1 824 105	19 857 064

1)
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juli 1997	Juni 1998	Juli 1998	Januar bis Juli		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 1998 gegen 1997	
					1997	1998	absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	12 026	11 996	12 501	78 912	83 739	4 827+	6,1+
	Trgf.t	16 154 383	16 311 224	17 128 700	106 344 207	113 948 747	7 604 540+	7,2+
damit beförderte Güter	Tonnen	10 450 070	10 547 460	10 660 391	67 348 838	71 941 065	4 592 227+	6,8+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4 883	4 690	4 927	29 544	31 180	1 636+	5,5+
	Trgf.t	6 331 745	6 054 997	6 416 803	38 905 790	41 308 270	2 402 480+	6,2+
damit beförderte Güter	Tonnen	4 566 810	4 401 635	4 545 071	27 374 510	28 895 271	1 520 761+	5,6+
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 822	3 180	3 455	24 251	23 116	1 135-	4,7-
	Trgf.t	6 125 270	5 088 753	5 556 521	39 367 265	36 897 497	2 469 768-	6,3-
damit beförderte Güter	Tonnen	4 767 357	3 769 816	3 968 464	28 930 410	27 006 941	1 923 469-	6,7-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 942	1 737	1 874	12 558	12 754	196+	1,6+
	Trgf.t	2 795 197	2 505 662	2 698 146	18 225 558	18 483 383	257 825+	1,4+
damit beförderte Güter	Tonnen	2 149 682	1 934 127	2 017 336	13 802 327	13 978 810	176 483+	1,3+
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	90	135	132	712	860	148+	20,8+
	Trgf.t	112 273	170 014	165 777	957 384	1 034 700	77 316+	8,1+
damit beförderte Güter	Tonnen	63 318	91 921	90 014	596 425	562 575	33 850-	5,7-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4	2	10	145	66	79-	54,5-
	Trgf.t	6 100	3 200	15 158	145 297	78 473	66 824-	46,0-
damit beförderte Güter	Tonnen	3 325	1 524	10 425	103 722	48 357	55 365-	53,4-
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	5	7	10	34	48	14+	41,2+
	Trgf.t	5 143	7 218	10 207	40 091	48 480	8 389+	20,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	4 307	5 273	8 502	27 726	39 621	11 895+	42,9+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	1	2	5	3+	150,0+
	Trgf.t	-	-	945	3 159	4 035	876+	27,7+
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	927	1 624	3 624	2 000+	123,2+
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	3 033	3 173	3 460	21 125	20 737	388-	1,8-
	Trgf.t	4 707 612	5 188 091	5 664 294	32 747 005	34 999 021	2 252 016+	6,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	4 030 612	3 825 524	3 931 776	25 844 000	26 545 442	701 442+	2,7+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 589	1 605	1 740	11 752	10 835	917-	7,8-
	Trgf.t	1 830 172	2 177 437	2 317 916	13 518 059	14 678 612	1 160 553+	8,6+
damit beförderte Güter	Tonnen	1 550 243	1 660 524	1 681 984	10 775 184	11 468 943	693 759+	6,4+
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	169	170	193	1 315	1 230	85-	6,5-
	Trgf.t	279 645	305 574	340 045	2 246 166	2 123 133	123 033-	5,5-
damit beförderte Güter	Tonnen	203 870	189 115	209 388	1 520 344	1 364 136	156 208-	10,3-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	57	63	79	518	519	1+	0,2+
	Trgf.t	92 891	107 088	132 565	871 850	818 244	53 606-	6,2-
damit beförderte Güter	Tonnen	69 888	73 929	87 818	627 355	576 173	51 182-	8,2-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	36	43	20	262	276	14+	5,3+
	Trgf.t	14 477	18 669	8 795	106 697	117 253	10 556+	9,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	10 675	13 680	6 978	80 168	85 345	5 177+	6,5+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	2	5	2	16	51	35+	218,8+
	Trgf.t	868	2 000	1 851	9 551	23 770	14 219+	148,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	527	1 561	1 624	4 758	16 782	12 024+	252,7+
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	19 181	18 704	19 771	126 611	130 006	3 395+	2,7+
	Trgf.t	27 398 803	27 089 543	28 874 339	181 808 815	189 168 831	7 360 016+	4,1+
damit beförderte Güter	Tonnen	19 530 209	18 442 789	18 875 513	124 347 911	127 545 125	3 197 214+	2,6+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	15 848	15 176	15 956	103 163	106 855	3 692+	3,6+
	Trgf.t	22 279 653	21 399 977	22 685 221	145 711 472	150 846 244	5 134 772+	3,5+
damit beförderte Güter	Tonnen	15 217 427	14 317 276	14 628 855	96 279 248	98 948 006	2 668 758+	2,8+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 333	3 528	3 815	23 448	23 151	297-	1,3-
	Trgf.t	5 119 150	5 689 566	6 189 118	36 097 343	38 322 587	2 225 244+	6,2+
damit beförderte Güter	Tonnen	4 312 782	4 125 513	4 246 658	28 068 663	28 597 119	528 456+	1,9+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	8 477	8 102	8 633	54 535	55 410	875+	1,6+
	Trgf.t	11 056 973	10 850 384	11 573 384	71 679 264	75 394 787	3 715 523+	5,2+
damit beförderte Güter	Tonnen	8 340 475	8 073 300	8 345 185	52 689 480	54 987 960	2 298 480+	4,4+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	6 825	6 427	6 801	42 102	43 934	1 832+	4,4+
	Trgf.t	9 126 942	8 560 659	9 104 949	57 131 348	59 791 653	2 660 305+	4,7+
damit beförderte Güter	Tonnen	6 716 492	6 335 762	6 562 407	41 176 837	42 874 081	1 697 244+	4,1+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 652	1 675	1 832	12 433	11 476	957-	7,7-
	Trgf.t	1 930 031	2 289 725	2 468 435	14 547 916	15 603 134	1 055 218+	7,3+
damit beförderte Güter	Tonnen	1 623 983	1 737 538	1 782 778	11 512 643	12 113 879	601 236+	5,2+

1) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen im Juli 1988
in der Binnenschifffahrt nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MI

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke		V = E	E					

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 705,5	522,8	4 182,7	3 051,7	588,0	186,6	8 531,8	1,3	12,7	27,6
Belgien	98,5	4,2	94,2	505,2	303,4	365,5	1 272,6	-	0,8	3,0
Frankreich	8,8	-	8,8	96,4	58,9	5,8	169,8	-	-	-
Griechenland	-	-	-	1,6	2,0	-	3,6	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	0,6	-	0,6	-	-	-
Luxemburg	21,0	1,6	19,4	40,8	8,7	16,4	86,9	-	-	0,6
Niederlande	713,0	39,6	673,4	5 387,9	2 386,5	1 142,1	9 629,5	-	21,0	17,9
Österreich	0,0	-	0,0	33,8	14,0	-	92,1	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 546,7	568,2	4 978,6	9 117,3	3 362,1	1 760,8	19 787,0	1,3	34,4	49,1
Bulgarien	-	-	-	12,9	9,5	-	22,4	-	-	-
Norwegen	-	-	-	3,5	4,7	-	8,2	-	-	-
Polen	1,4	-	1,4	176,3	46,2	4,1	228,0	-	2,9	4,6
Rumänien	-	-	-	21,9	3,4	-	25,3	-	-	-
Schweiz	34,1	5,5	28,6	169,7	51,0	163,7	418,5	-	-	-
Tschechische Rep.	4,1	-	4,1	51,0	35,0	12,5	102,5	-	-	0,1
Ungarn	-	-	-	37,1	23,0	-	63,5	-	-	-
Übrige Flaggen	1,1	-	1,1	61,1	102,4	-	164,5	-	20,6	43,8
Insgesamt	5 587,4	573,7	5 013,7	9 650,9	3 637,3	1 944,5	20 820,0	1,3	57,9	97,7

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	1 018,1	9,7	1 008,4	755,1	200,5	158,4	2 132,1	0,5	1,8	3,1
Belgien	21,0	0,1	20,9	146,7	75,2	205,9	448,8	-	0,3	0,2
Frankreich	4,1	-	4,1	36,7	22,1	3,0	65,9	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,8	1,0	-	1,8	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	0,1
Luxemburg	7,4	0,0	7,4	14,3	2,7	9,9	34,3	-	-	-
Niederlande	187,7	0,6	187,1	1 274,8	597,9	666,7	2 727,2	-	4,0	1,6
Österreich	0,0	-	0,0	17,2	2,3	-	70,1	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 238,3	10,4	1 227,9	2 245,7	901,8	1 094,5	5 480,3	0,5	6,1	5,0
Bulgarien	-	-	-	1,3	0,8	-	2,1	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,3	0,4	-	0,7	-	-	-
Polen	0,9	-	0,9	17,9	11,2	3,3	33,2	-	0,3	0,4
Rumänien	-	-	-	2,6	0,5	-	3,1	-	-	-
Schweiz	6,6	0,2	6,3	53,1	12,6	97,2	169,5	-	-	-
Tschechische Rep.	1,2	-	1,2	18,3	12,5	11,1	43,2	-	-	0,0
Ungarn	-	-	-	6,5	4,2	-	14,7	-	-	-
Übrige Flaggen	0,2	-	0,2	10,0	14,8	-	25,0	-	2,4	4,1
Insgesamt	1 247,2	10,6	1 236,6	2 355,7	958,8	1 210,0	5 771,7	0,5	8,7	9,5

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	216,4	18,6	241,1	247,5	340,9	848,9	249,9	363,4	141,5	113,4
Belgien	213,2	12,1	222,2	290,4	248,0	563,2	352,7	-	376,0	73,0
Frankreich	469,8	-	469,8	381,2	374,5	518,3	388,1	-	-	-
Griechenland	-	-	-	507,0	507,0	-	507,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	86,0	-	86,0	-	-	86,0
Luxemburg	352,5	28,0	378,9	350,4	309,4	603,4	394,5	-	-	-
Niederlande	263,2	15,1	277,8	236,6	250,6	583,8	283,2	-	190,9	91,2
Österreich	974,0	-	974,0	508,6	165,6	1 140,1	760,6	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	223,3	18,3	246,6	246,3	268,2	621,6	277,0	363,4	177,0	102,5
Bulgarien	-	-	-	98,9	89,4	-	94,8	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	84,3	-	85,0	-	86,0	84,6
Polen	613,9	-	613,9	101,7	241,5	799,3	145,6	-	-	-
Rumänien	-	-	-	120,0	134,2	-	121,9	-	-	-
Schweiz	192,3	38,9	221,9	312,7	247,4	594,0	405,0	-	-	-
Tschechische Rep.	303,1	-	303,1	358,6	358,6	891,2	421,1	-	-	73,0
Ungarn	-	-	-	175,9	183,6	1 139,9	230,6	-	-	-
Übrige Flaggen	232,3	-	232,3	163,0	144,2	-	151,8	-	115,5	93,7
Insgesamt	223,2	18,5	246,6	244,1	263,6	622,3	277,2	363,4	150,6	97,7

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	69,0	-	69,0	3 051,7	588,0	186,6	3 895,2	-	12,7	27,6
Deutschland	4,8	-	4,8	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm			-	-	-	-
				454,9	116,7	59,3	635,6	-	2,3	5,5
Deutschland	69,7	-	69,7	Mittlere Transportweite in km			-	-	-	-
				149,1	198,5	317,7	163,2	-	181,7	200,0

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Juli 1997	Juli 1998			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Juli 1998 gegen 1997		Januar bis Juli		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Juli 1998 gegen 1997	
		Empfang	Versand	zusammen		%	Tonnen			%
							1997	1998		
Elbegebiet	2 146 744	773 442	1 061 184	1 834 626	312 118-	14,5-	11 559 519	11 944 918	385 399+	3,3+
dar.: Aken	26 490	2 765	9 215	11 980	14 510-	54,8-	94 633	75 028	19 605-	20,7-
Brandenburg	11 530	3 673	32 424	36 097	24 567+	213,1+	161 705	98 750	62 955-	38,9-
Brunsbüttel	205 044	56 606	126 309	182 915	22 129-	10,8-	1 251 657	1 436 046	184 389+	14,7+
Deetz	132 920	103 767	-	103 767	29 153-	21,9-	721 363	342 933	378 430-	52,5-
Dresden	40 472	17 758	3 394	21 152	19 320-	47,7-	176 343	97 667	78 676-	44,6-
Hamburg	879 398	294 347	459 151	753 498	125 900-	14,3-	4 712 071	5 148 307	436 236+	9,3+
Kiel	16 729	14 162	7 600	21 762	5 033+	30,1+	93 401	215 545	122 144+	130,8+
Kirchmöser	-	388	-	388	388+	*	-	2 336	2 336+	*
Lübeck	45 985	44 552	17 152	61 704	15 719+	34,2+	251 369	386 018	134 649+	53,6+
Magdeburg	262 376	129 565	129 885	259 450	2 926-	1,1-	1 230 117	1 378 303	148 186+	12,0+
Niegripp	90 948	-	79 040	79 040	11 908-	13,1-	466 948	509 097	42 149+	9,0+
Potsdam	8 224	5 730	-	5 730	2 494+	30,3+	64 819	26 576	38 243-	59,0-
Riesa	17 679	2 986	718	3 704	13 975-	79,0-	122 284	146 804	24 520+	20,1+
Tangermünde	4 366	-	2 166	2 166	2 200-	50,4-	14 907	16 833	1 926+	12,9+
Torgau	9 159	1 660	4 152	5 812	3 347-	36,5-	34 472	52 438	17 966+	52,1+
Wittenberge	2 612	-	-	-	2 612-	100,0-	24 132	30 542	6 410+	26,6+
Wesergebiet	1 000 208	563 150	459 968	1 023 118	22 910+	2,3+	5 960 737	6 602 642	641 905+	10,8+
dar.: Brake	76 146	5 126	74 395	79 521	3 375+	4,4+	422 235	598 427	176 192+	41,7+
Bremen	402 542	282 463	126 839	409 302	6 760+	1,7+	2 464 070	2 674 867	210 797+	8,6+
Bremerhaven	86 887	55 482	25 024	80 506	6 381-	7,3-	546 187	495 568	50 619-	9,3-
Nordenham	141 566	7 797	52 043	59 840	81 726-	57,7-	686 164	687 130	966+	0,1+
Oldenburger	97 575	120 205	-	120 205	22 630+	23,2+	599 637	703 761	104 124+	17,4+
Mittellandkanalgebiet	1 300 154	825 315	475 537	1 300 852	698+	0,1+	7 274 649	7 891 604	616 955+	8,5+
dar.: Braunschweig	49 139	34 183	15 917	50 100	961+	2,0+	287 483	254 530	32 953-	11,5-
Bülstringen	107 278	49 317	74 236	123 553	16 275+	15,2+	696 745	661 740	35 005-	5,0-
Haldensleben	83 932	7 314	79 857	86 971	3 039+	3,6+	349 772	502 415	152 643+	43,6+
Hannover	153 130	70 867	26 430	97 297	55 833-	36,5-	674 928	700 701	25 773+	3,8+
Hildesheim	84 873	41 792	19 462	61 254	23 619-	27,8-	337 490	367 418	49 928+	14,8+
Misburg	34 730	17 195	4 687	21 882	12 848-	37,0-	153 409	131 784	21 625-	14,1-
Osnabrück	56 482	30 150	13 229	43 379	13 103-	23,2-	319 400	328 280	8 880+	2,8+
Peine	16 416	14 393	11 931	26 324	9 908+	60,4+	126 607	171 279	44 672+	35,3+
Salzgitter	203 180	145 348	38 507	183 855	19 325-	9,5-	1 218 347	1 183 056	35 291-	2,9-
Westdeutsches Kanalgebiet	3 091 057	2 230 146	1 176 101	3 406 247	315 190+	10,2+	20 566 734	23 654 739	3 088 005+	15,0+
dar.: Bottrop	110 981	95 228	17 879	113 107	2 126+	1,9+	455 123	842 459	387 336+	85,1+
Castrop-Rauxel	83 120	43 163	32 540	75 703	7 417-	8,9-	636 138	559 894	76 244-	12,0-
Dorsten	54 978	16 548	38 844	55 392	5 414+	0,8+	321 271	287 230	34 041-	10,6-
Dortmund	489 646	456 300	86 974	543 274	53 628+	11,0+	2 847 126	3 479 942	632 816+	22,2+
Emden	108 785	49 854	96 174	146 028	37 243+	34,2+	683 575	891 971	208 396+	30,5+
Essen	192 759	63 681	147 786	211 467	18 708+	9,7+	1 553 405	1 615 319	61 914+	4,0+
Gelsenkirchen	362 294	110 748	241 619	352 367	9 927-	2,7-	2 108 183	2 484 107	375 924+	17,8+
Hamm	299 552	243 990	92 689	336 079	36 527+	12,2+	1 950 274	1 980 683	30 409+	1,6+
Herne	77 691	30 962	20 375	51 337	26 354-	33,9-	417 793	476 240	58 447+	14,0+
Leer	56 994	59 773	14 953	74 726	17 732+	31,1+	412 632	420 040	7 408+	1,8+
Lünen	131 269	96 372	26 840	123 212	8 057-	6,1-	615 657	836 547	220 890+	35,9+
Marl	171 431	119 244	77 514	196 758	25 327+	14,8+	989 730	1 188 484	198 754+	20,1+
Mülheim/Ruhr	81 699	50 114	33 745	83 859	2 160+	2,6+	499 830	540 689	40 859+	8,2+
Münster	95 180	95 199	-	95 199	19+	0,0+	540 230	590 754	50 464+	9,3+
Rhein-Lippe-Hafen	124 632	108 543	-	108 543	16 089-	12,9-	731 078	735 059	3 981+	0,5+
Wanne-Eickel	45 858	8 920	15 630	24 550	21 308-	46,5-	325 034	277 319	47 715-	14,7-
Rheingebiet	16 177 609	9 878 653	5 600 585	15 479 238	698 371-	4,3-	105 933 095	105 412 568	520 527-	0,5-
dar.: Andernach	235 991	96 032	107 074	203 106	32 885-	13,9-	1 390 795	1 405 658	14 863+	1,1+
Aschaffenburg	124 722	111 216	3 292	114 508	10 214-	8,2-	857 630	739 885	117 745-	13,7-
Bingen	28 875	29 771	1 193	30 964	2 089+	7,2+	172 732	176 436	3 704+	2,1+
Breisach	103 718	45 100	56 247	101 347	2 371-	2,3-	634 715	595 794	38 921-	6,1-
Brohl	14 182	-	15 161	15 161	979+	6,9+	90 624	87 573	3 051-	3,4-
Düsseldorfer	313 768	205 531	63 743	269 274	44 494-	14,2-	1 933 808	1 760 724	173 084-	9,0-
Duisburger Häfen	4 128 395	3 033 974	942 321	3 976 295	152 100-	3,7-	27 124 684	28 642 020	1 517 336+	5,6+

4.1.1 Güterumschlag im Juli 1998 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST004MI
Bl.: 2

Deutschland

Wasserstraßengebiet	Juli 1997	Juli 1998			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Juli 1998 gegen 1997		Januar bis Juli		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Juli 1998 gegen 1997	
		Empfang	Versand	zusammen		%	1997	1998		%
Hafen	Tonnen						Tonnen			
Emmerich	94 382	47 604	51 924	99 528	5 146+	5,5+	568 670	668 852	100 182+	17,6+
Frankfurt/Main	430 044	355 880	66 374	422 254	7 790-	1,8-	2 858 298	2 772 031	86 267-	3,0-
Gernsheim	91 142	72 296	80 231	152 527	61 385+	67,4+	498 056	565 469	67 413+	13,5+
Gustavsburg	7 327	4 640	2 635	7 275	52-	0,7-	54 666	36 370	18 296-	33,5-
Hanau	269 989	141 128	54 336	195 464	74 535-	27,6-	1 593 649	1 383 370	210 279-	13,2-
Heilbronn	405 805	280 649	173 903	454 552	48 747+	12,0+	3 070 863	2 997 212	73 651-	2,4-
Karlsruhe	697 132	346 054	163 928	509 982	187 150-	26,8-	5 729 776	3 411 613	2 318 163-	40,5-
Kehl	277 014	237 035	51 445	288 480	11 466+	4,1+	1 704 053	1 820 130	116 077+	6,8+
Koblenz	166 870	122 269	21 905	144 174	22 696-	13,6-	945 151	922 448	22 703-	2,4-
Köln	1 017 592	483 220	474 013	957 233	60 359-	5,9-	6 593 188	6 832 020	238 832+	3,6+
Krefeld-Uerdingen	234 118	207 539	65 611	273 150	39 032+	16,7+	1 876 707	1 718 417	158 290-	8,4-
Lahnstein	36 036	29 844	4 735	34 579	1 457-	4,0-	223 217	211 940	11 277-	5,1-
Leverkusen	163 354	138 434	65 415	203 849	40 495+	24,8+	1 228 741	1 289 753	61 012+	5,0+
Ludwigshafen	717 795	468 734	147 430	616 164	101 631-	14,2-	4 688 807	4 357 112	331 695-	7,1-
Mainz	297 989	223 220	82 673	305 893	7 904+	2,7+	2 238 662	2 103 553	135 109-	6,0-
Mannheim	609 579	534 237	150 141	684 378	74 799+	12,3+	4 702 087	4 657 658	44 429-	0,9-
Neuss	381 252	299 880	90 160	390 040	8 778+	2,3+	2 578 707	2 761 167	182 460+	7,1+
Neuwied	66 279	40 493	7 264	47 757	18 522-	27,9-	288 971	308 228	19 257+	6,7+
Offenbach	52 890	22 570	11 858	34 228	18 662-	35,3-	387 629	331 421	56 208-	14,5-
Orsoy	153 276	79 802	12 762	92 564	60 712-	39,6-	1 050 510	879 114	171 396-	16,3-
Rheinberg-Ossenberg	92 150	4 550	72 656	77 206	14 944-	16,2-	496 603	547 016	50 413+	10,2+
Saarlouis-Dillingen	289 512	275 773	83 741	359 514	70 002+	24,2+	1 983 638	2 123 953	140 315+	7,1+
Schweinfurt	63 742	35 566	18 086	53 652	10 090-	15,8-	380 940	365 320	15 620-	4,1-
Speyer	138 330	79 854	7 634	87 488	50 842-	36,8-	653 191	524 194	128 997-	19,7-
Stuttgart	146 870	77 785	52 419	130 204	16 666-	11,3-	1 002 925	979 794	23 131-	2,3-
Weil	54 146	25 039	6 023	31 062	23 084-	42,6-	222 103	235 801	13 698+	6,2+
Wesel	41 612	32 552	11 139	43 691	2 079+	5,0+	280 525	304 803	24 278+	8,7+
Wesseling	259 778	17 216	206 866	224 082	35 696-	13,7-	1 876 659	1 958 215	81 556+	4,3+
Wiesbaden	76 501	85 725	980	86 705	10 204+	13,3+	442 595	472 825	30 230+	6,8+
Worms	79 471	50 146	39 975	90 121	10 650+	13,4+	572 106	611 274	39 168+	6,8+
Würzburg	87 045	50 161	15 016	65 177	21 868-	25,1-	433 791	442 910	9 119+	2,1+
Donaugebiet	598 610	473 688	300 500	774 188	175 578+	29,3+	3 262 361	4 529 302	1 266 941+	38,8+
dar.: Bamberg	72 807	54 921	21 127	76 048	3 241+	4,5+	413 121	410 575	2 546-	0,6-
Nürnberg	84 777	50 717	19 400	70 117	14 660-	17,3-	460 320	454 331	5 989-	1,3-
Regensburg	182 371	200 894	136 333	337 227	154 856+	84,9+	1 023 317	1 862 029	838 712+	82,0+
Gebiet Berlin	543 354	283 691	89 170	372 861	170 493-	31,4-	4 330 629	3 348 068	982 561-	22,7-
dar.: B.-Charlottenburg	29 562	22 027	1 444	23 471	6 091-	20,6-	244 046	224 314	19 732-	8,1-
B.-Oberhafen Neuk.	1 571	390	-	390	1 181-	75,2-	29 644	19 333	10 311-	34,8-
B.-Osthäfen	48 943	24 021	10 680	34 701	14 242-	29,1-	305 869	218 871	86 998-	28,4-
B.-Ruhlebener Altarm	54 092	24 566	536	25 102	28 990-	53,6-	233 808	187 387	46 421-	19,9-
B.-Südäfen	21 667	16 791	-	16 791	4 876-	22,5-	96 272	108 641	12 369+	12,8+
B.-Unterhafen Neuk.	13 002	19 832	862	20 694	7 692+	59,2+	155 183	126 438	28 745-	18,5-
B.-Westäfen	44 637	8 799	36 635	45 434	797+	1,8+	409 464	198 967	210 497-	51,4-
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	233 844	192 322	140 150	332 472	98 628+	42,2+	2 153 856	2 153 942	86+	0,0+
dar.: Eisenhüttenstadt	39 251	105 575	1 778	107 353	68 102+	173,5+	246 692	306 283	59 591+	24,2+
Frankfurt/Oder	7 121	1 961	-	1 961	5 160-	72,5-	70 171	22 221	47 950-	68,3-
Hohensaaten	895	4 205	-	4 205	3 310+	369,8+	3 647	21 736	18 089+	496,0+
Königs-Wusterhausen	70 745	14 054	57 734	71 788	1 043+	1,5+	1 130 007	1 042 127	87 880-	7,8-
Niederlehme	4 559	-	3 585	3 585	974-	21,4-	18 939	19 192	253+	1,3+
Schwedt	11 491	11 898	7 174	19 072	7 581+	66,0+	82 944	116 427	33 483+	40,4+
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	14 699	17 840	1 558	19 398	4 699+	32,0+	83 077	94 950	11 873+	14,3+
dar.: Anklam	7 503	8 812	766	9 578	2 075+	27,7+	36 684	46 799	10 115+	27,6+
Insgesamt	25 106 279	15 238 247	9 304 753	24 543 000	563 279-	2,2-	161 124 657	165 632 733	4 508 076+	2,8+

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 562,0	1 174,6	778,3	396,2	387,5	2,5	0,9	363,6	20,5	136,0
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	427,8	308,9	227,8	81,1	119,0	2,5	-	101,6	15,0	54,5
Saale	124	8,8	-	-	-	8,8	-	-	8,8	-	2,5
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	295,3	235,5	228,1	7,3	59,9	1,1	-	58,7	-	58,8
Elbe-Havel-Kanal	58	260,9	199,6	197,6	2,0	61,3	-	-	61,3	-	39,4
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	29,1	21,9	21,9	-	7,2	-	-	7,2	-	4,0
Untere Havel-WST	132	389,9	206,7	204,7	2,0	183,2	-	-	183,2	-	41,8
Havelkanal	35	36,9	16,6	16,6	-	20,3	-	-	20,3	-	35,0
Potsdamer Havel	30	5,7	5,1	5,1	-	0,7	-	-	0,7	-	24,0
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	825,7	696,0	422,3	273,8	129,6	1,1	0,9	110,2	17,4	46,7
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	85,6	82,2	72,4	9,8	3,4	-	-	3,4	-	54,1
Untertrave	21	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	697,9	600,1	337,9	262,2	97,8	-	0,9	79,5	17,4	113,2
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	884,1	741,2	388,0	353,3	142,9	1,1	0,9	123,4	17,4	19,2
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	17,8	17,8	17,8	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	8,8	6,9	6,9	-	1,9	-	-	1,9	-	10,0
Krückau	11	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	8,5	8,5	8,5	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	191,9	183,7	37,4	146,3	8,1	-	-	8,1	-	19,6
Gieselaukanal, Eider	88	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 288,9	1 050,6	690,2	360,4	238,3	2,5	0,9	214,4	20,5	74,7
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	17,9	15,5	15,5	-	2,3	-	-	2,3	-	208,8
Wesergebiet 2)	599	767,0	762,6	728,5	34,1	4,4	-	-	1,3	3,1	96,7
Weser, H.-Münden-Minden	204	58,0	58,0	58,0	-	-	-	-	-	-	3,0
Weser, Minden-Bremen	142	479,5	475,1	449,5	25,6	4,4	-	-	1,3	3,1	109,9
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	616,3	615,0	596,9	18,1	1,3	-	-	1,3	-	26,8
Hunte	25	230,2	230,2	229,2	1,0	-	-	-	-	-	20,5
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 866,1	1 724,5	1 380,1	344,4	141,6	-	0,9	120,2	20,5	146,6
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 161,9	1 135,0	1 042,2	92,8	26,9	-	-	26,9	-	88,2
Stichkanal Osnabrück	15	36,6	35,2	31,2	4,0	1,4	-	-	1,4	-	13,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 237,0	1 143,2	972,4	170,8	93,8	-	0,9	84,1	8,7	81,2
Stichkanal Hannover	11	32,1	32,1	11,2	20,9	-	-	-	-	-	10,0
Stichkanal Misburg	3	17,8	17,0	9,0	8,0	0,8	-	-	0,8	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	79,9	79,9	58,2	21,7	-	-	-	-	-	13,3
Stichkanal Salzgitter	18	185,0	172,7	117,6	55,1	12,3	-	0,9	5,8	5,6	16,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	1 176,3	1 054,2	780,0	274,3	122,0	-	0,9	100,6	20,5	55,8
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	3 938,8	3 746,8	2 805,6	941,2	192,0	0,9	-	173,8	17,3	86,8
Ruhrwasserstraße	12	78,3	70,5	60,7	9,8	7,8	-	-	7,8	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 636,0	1 575,4	1 136,1	439,3	60,6	0,9	-	57,1	2,6	36,0
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 634,9	1 532,0	1 104,8	427,2	102,9	-	-	88,3	14,7	49,5
Datteln-Hamm-Kanal	47	612,9	587,6	500,1	87,5	25,3	-	-	25,3	-	26,5
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 803,5	1 702,6	1 460,7	241,9	100,9	-	-	100,9	-	8,8
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 276,1	1 250,1	1 113,8	136,3	26,1	-	-	26,1	-	82,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	524,6	523,1	376,2	146,9	1,5	-	-	1,5	-	52,0
Ems, Herbrum-Emden	53	464,4	464,4	396,9	67,5	-	-	-	-	-	44,6
Unterems, Emden-Seegr.	37	336,2	336,2	271,3	64,8	-	-	-	-	-	13,7
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	239,0	239,0	238,0	1,0	-	-	-	-	-	43,9
Ems-Jade-Kanal	72	6,1	6,1	6,1	-	-	-	-	-	-	31,4
Übrige Wasserstraßen	112	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	17 434,7	13 950,4	10 159,0	3 791,4	3 484,3	14,8	-	3 258,4	211,1	264,8
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	1 004,0	958,6	612,1	346,5	45,4	-	-	25,8	19,6	35,0
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 775,7	2 599,2	2 047,1	552,1	176,6	-	-	113,7	62,9	50,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	5 167,9	4 843,1	3 521,4	1 321,7	324,8	9,3	-	235,4	80,1	54,4
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 411,8	6 000,6	4 179,7	1 820,9	411,2	9,3	-	312,1	89,8	69,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 680,6	7 138,1	5 045,8	2 092,4	542,5	9,3	-	444,1	89,1	118,7
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 480,9	1 266,4	1 142,9	123,5	214,5	-	-	214,5	-	224,4
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	359,8	220,4	220,4	-	139,4	-	-	139,4	-	58,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	13 333,8	10 174,8	6 987,3	3 187,5	3 159,0	13,3	-	2 970,3	175,5	79,8
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	13 499,7	10 355,7	7 421,8	2 933,8	3 144,0	12,4	-	2 991,9	139,7	67,2
Rhein-Kleve-WST	10	7,2	6,8	0,2	6,6	0,4	-	-	0,4	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittlere Transp. weite (tkmt) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	900,0	806,7	736,5	70,3	93,3	-	-	93,3	-	116,3
Main,Würzburg-Aschbg.	167	1 098,3	1 027,2	879,0	148,2	71,2	-	-	71,2	-	131,6
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 384,5	1 297,5	1 010,2	287,3	87,1	-	-	87,1	-	33,4
Main,Offenbach-Rhein	39	2 022,9	1 879,4	1 307,1	572,4	143,5	-	-	133,7	9,8	32,7
Neckar	201	910,5	908,9	812,4	96,6	1,6	1,6	-	-	-	130,8
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	17 230,8 1 944,5	13 796,4 1 804,6	10 030,9 1 382,2	3 765,6 422,4	3 434,4 139,8	13,3 -	-	3 210,0 102,7	211,1 37,1	219,5 442,0
Donaugebiet 2)	384	995,4	725,5	713,9	11,6	269,9	72,7	7,6	179,0	10,6	205,2
Main-Donau-Kanal	171	700,4	627,5	622,7	4,9	72,9	-	-	72,9	-	133,6
Donau,Kelh.-Regensburg	42	731,6	506,7	499,7	7,1	224,9	58,6	4,7	156,7	4,9	26,5
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	556,2	316,0	309,2	6,7	240,3	66,4	7,6	155,7	10,6	117,3
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	589,3	325,0	318,3	6,7	244,2	72,7	7,6	153,3	10,6	45,8
Gebiet Berlin 2)	189	521,0	226,6	224,6	2,0	294,4	-	-	291,1	3,3	30,8
Berliner Havel	27	378,0	157,3	155,9	1,4	220,7	-	-	220,7	-	14,6
Berlin-Spandauer-Kanal	12	96,8	18,3	18,3	-	78,6	-	-	78,6	-	11,1
Spree-Oder-WST	33	334,4	135,9	134,5	1,4	198,5	-	-	195,2	3,3	14,1
Teltow-Kanal	39	100,4	55,0	54,4	0,6	45,4	-	-	43,5	1,9	29,2
Westhafenkana	3	44,2	8,4	8,4	-	35,8	-	-	35,8	-	1,9
Charlottenburger Kanal	2	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	26,8	13,6	13,6	1,4	13,2	-	-	13,2	-	1,7
Neuköllner Kanal	4	47,1	33,8	33,8	-	13,2	-	-	13,2	-	3,1
Müggelspree	12	2,9	-	-	-	2,9	-	-	2,9	-	10,0
Übrige Wasserstraßen	46	126,2	52,2	52,2	-	74,0	-	-	72,1	1,9	11,8
Gebiet Brandenburg 2)	902	415,6	120,5	120,5	-	295,2	-	-	294,6	0,6	75,4
Havel-Oder-WST	83	244,5	77,7	77,7	-	166,8	-	-	166,8	-	78,3
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	64,8	28,9	28,9	-	35,9	-	-	35,3	0,6	20,4
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	29,1	14,8	14,8	-	14,4	-	-	14,4	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	3,6	-	-	-	3,6	-	-	3,6	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	18,4	1,0	1,0	-	17,5	-	-	17,5	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	148,2	34,9	34,9	-	113,4	-	-	113,4	-	31,4
Dahme-WST	25	31,2	12,4	12,4	-	18,8	-	-	18,8	-	6,2
Teupitzer Gewässer	18	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	41,8	15,0	15,0	-	26,8	-	-	26,8	-	5,0
Schiffbare Lößnitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	91,2	28,9	28,9	-	62,4	-	-	62,4	-	56,8
Übrige Wasserstraßen	5	56,0	20,8	20,8	-	35,3	-	-	35,3	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	20,1	11,9	11,9	-	8,1	-	-	7,2	1,0	69,2
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	18,0	9,9	9,9	-	8,1	-	-	7,2	1,0	29,0
Peenestrom	62	2,4	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	15,6	7,5	7,5	-	8,1	-	-	7,2	1,0	42,7
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	2,4	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-	6,0
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	20 820,0	16 433,5	12 042,6	4 390,9	4 386,5	90,0	8,5	4 041,4	246,5	277,2
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 944,5	1 804,6	1 382,2	422,4	139,8	-	-	102,7	37,1	622,3

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	1 358,8	1 039,9	646,7	393,1	319,0	0,4	0,9	297,1	20,5	128,0
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	307,3	236,2	157,1	79,1	71,1	0,4	-	55,7	15,0	13,6
Saale	124	8,8	-	-	-	8,8	-	-	8,8	-	2,5
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	245,0	198,5	192,2	6,3	46,5	-	-	46,5	-	51,4
Elbe-Havel-Kanal	58	239,2	183,1	181,1	2,0	56,2	-	-	56,2	-	39,1
Parayer-Verbind.-Kanal	4	16,7	12,0	12,0	-	4,7	-	-	4,7	-	4,0
Untere Havel-WST	132	337,2	178,1	176,1	2,0	159,1	-	-	159,1	-	42,4
Havelkanal	35	12,1	7,0	7,0	-	5,1	-	-	5,1	-	35,0
Potsdamer Havel	5	5,7	5,1	5,1	-	0,7	-	-	0,7	-	24,0
Schwielowsee	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	757,9	634,5	363,9	270,6	123,3	-	0,9	105,0	17,4	44,1
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	76,5	73,1	63,4	9,8	3,4	-	-	3,4	-	53,9
Untertrave	21	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	654,6	556,8	296,6	260,1	97,8	-	0,9	79,5	17,4	113,6
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	829,7	691,7	340,5	351,2	138,0	-	0,9	119,7	17,4	20,1
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	16,0	16,0	16,0	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	8,8	6,9	6,9	-	1,9	-	-	1,9	-	10,0
Krückkau	11	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	8,5	8,5	8,5	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	190,5	182,4	36,1	146,3	8,1	-	-	8,1	-	19,1
Gieselaukanal, Eider	88	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 121,4	932,3	575,1	357,3	189,1	0,4	0,9	167,3	20,5	59,6
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	3,8	3,3	3,3	-	0,5	-	-	0,5	-	91,3
Wesergebiet 2)	599	636,5	632,1	598,0	34,1	4,4	-	-	1,3	3,1	103,3
Weser, H.-Münden-Minden	204	55,9	55,9	55,9	-	-	-	-	-	-	3,0
Weser, Minden-Bremen	142	431,7	427,3	401,7	25,6	4,4	-	-	1,3	3,1	109,2
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	532,2	531,0	512,8	18,1	1,3	-	-	1,3	-	28,1
Hunte	25	144,4	144,4	143,4	1,0	-	-	-	-	-	24,0
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 433,8	1 300,3	974,0	326,3	133,5	-	0,9	112,0	20,5	138,1
MLK, Bergesh.-Minden	101	768,0	743,6	668,1	75,5	24,4	-	-	24,4	-	89,6
Stichkanal Osnabrück	15	32,8	31,5	28,4	3,1	1,4	-	-	1,4	-	13,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	955,3	866,2	701,7	164,5	89,2	-	0,9	79,5	8,7	76,9
Stichkanal Hannover	11	27,8	27,8	6,8	20,9	-	-	-	-	-	10,4
Stichkanal Misburg	3	14,7	13,9	5,9	8,0	0,8	-	-	0,8	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	47,2	47,2	25,5	21,7	-	-	-	-	-	14,2
Stichkanal Salzgitter	18	170,2	158,4	103,3	55,1	11,8	-	0,9	5,4	5,6	16,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	982,0	868,1	599,8	268,2	113,9	-	0,9	92,4	20,5	52,4
Westdeutsches Kanalgebiet	748	2 059,6	1 934,4	1 393,7	540,8	125,2	0,9	-	121,7	2,6	89,5
Ruhrwasserstraße	12	44,5	36,7	27,0	9,6	7,8	-	-	7,8	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	996,5	951,8	647,4	304,4	44,7	0,9	-	41,2	2,6	36,1
Wesel-Datteln-Kanal	60	676,0	623,4	465,6	157,7	52,6	-	-	52,6	-	51,0
Datteln-Hamm-Kanal	47	423,4	398,1	341,8	56,3	25,3	-	-	25,3	-	26,1
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 081,5	1 006,1	853,8	152,3	75,5	-	-	75,5	-	7,6
DEK, Datteln-Bergesh.	87	798,9	774,7	684,4	90,3	24,1	-	-	24,1	-	83,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	283,1	282,2	155,1	127,1	0,9	-	-	0,9	-	51,4
Ems, Herbrum-Emden	53	173,7	173,7	114,9	58,8	-	-	-	-	-	47,0
Unterems, Emden-Seegr.	37	80,9	80,9	24,8	56,1	-	-	-	-	-	13,3
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	116,8	116,8	115,8	1,0	-	-	-	-	-	33,1
Ems-Jade-Kanal	72	3,9	3,9	3,9	-	-	-	-	-	-	31,9
Übrige Wasserstraßen	112	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	6 007,3	4 707,5	3 204,1	1 503,4	1 299,8	10,0	-	1 218,5	71,2	233,1
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	150,0	146,5	96,1	50,5	3,5	-	-	1,6	1,8	29,6
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 155,1	1 067,5	976,0	91,5	87,6	-	-	78,6	-	46,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 291,3	2 089,0	1 624,5	464,5	202,4	8,5	-	165,6	28,2	49,4
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 384,1	2 197,9	1 478,7	719,2	186,2	8,5	-	147,6	30,1	62,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	2 173,1	2 015,3	1 185,1	830,2	157,7	8,5	-	119,1	30,1	123,3
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	222,5	161,3	138,4	22,9	61,2	-	-	61,2	-	202,7
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	98,4	61,6	61,6	-	36,8	-	-	36,8	-	59,0
Rhein, Lülldorf-Orsoy	128	3 867,4	2 808,6	1 563,4	1 245,2	1 058,8	8,5	-	979,1	71,2	73,7
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	3 142,4	2 119,7	1 173,1	946,6	1 022,7	7,6	-	977,5	37,6	66,0
Rhein-Kleve-WST	10	1,7	1,3	-	1,3	0,4	-	-	0,4	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	472,7	423,7	368,7	54,9	49,1	-	-	49,1	-	109,0
Main,Würzburg-Aschbg.	167	599,5	575,6	469,6	106,0	23,9	-	-	23,9	-	119,5
Main,Aschbg.-Offenbach	41	656,7	638,0	471,2	166,8	18,7	-	-	18,7	-	34,7
Main,Offenbach-Rhein	39	1 060,0	993,2	690,3	302,9	66,8	-	-	64,9	1,9	31,4
Neckar	201	700,1	698,6	638,0	60,6	1,6	1,6	-	-	-	128,4
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	5 815,2 186,6	4 565,4 170,4	3 086,9 123,1	1 478,4 47,3	1 249,9 16,2	8,5	-	1 170,2 7,1	71,2 9,1	185,7 412,1
Donaugebiet 2)	384	399,8	361,6	352,2	9,4	38,2	-	-	36,4	1,8	210,7
Main-Donau-Kanal	171	334,7	309,9	306,3	3,6	24,8	-	-	24,8	-	123,0
Donau,Kelh.-Regensburg	42	270,6	244,6	238,8	5,8	26,0	-	-	24,2	1,8	29,8
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	209,7	186,0	180,3	5,7	23,7	-	-	21,9	1,8	120,5
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	211,3	187,6	181,9	5,7	23,7	-	-	21,9	1,8	46,1
Gebiet Berlin 2)	189	393,3	191,2	189,2	2,0	202,1	-	-	198,8	3,3	31,2
Berliner Havel	27	255,5	126,8	125,4	1,4	128,7	-	-	128,7	-	16,2
Berlin-Spandauer-Kanal	12	30,8	7,2	7,2	-	23,6	-	-	23,6	-	10,0
Spree-Oder-WST	33	267,4	121,5	120,1	1,4	145,9	-	-	142,6	3,3	13,3
Teltow-Kanal	39	92,4	50,7	50,1	0,6	41,7	-	-	39,8	1,9	30,2
Westhafenkanael	3	41,2	6,2	6,2	-	35,1	-	-	35,1	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	1,4	1,4	-	1,4	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	25,8	12,6	12,6	-	13,2	-	-	13,2	-	1,7
Neuköllner Kanal	4	43,7	30,5	30,5	-	13,2	-	-	13,2	-	3,1
Müggelspree	12	2,9	-	-	-	2,9	-	-	2,9	-	10,0
Übrige Wasserstraßen	46	100,8	38,5	38,5	-	62,3	-	-	60,4	1,9	11,6
Gebiet Brandenburg 2)	902	187,9	64,4	64,4	-	123,5	-	-	123,5	-	65,4
Havel-Oder-WST	83	75,8	30,3	30,3	-	45,5	-	-	45,5	-	72,0
Moh.-Friedrichsth.WST	56	22,9	17,8	17,8	-	5,1	-	-	5,1	-	14,0
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	8,9	7,3	7,3	-	1,5	-	-	1,5	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	3,6	-	-	-	3,6	-	-	3,6	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	16,0	1,0	1,0	-	15,1	-	-	15,1	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	97,6	27,3	27,3	-	70,3	-	-	70,3	-	37,2
Dahme-WST	25	24,8	10,6	10,6	-	14,2	-	-	14,2	-	6,5
Teupitzer Gewässer	18	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	37,0	10,1	10,1	-	26,8	-	-	26,8	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	48,0	16,7	16,7	-	31,3	-	-	31,3	-	45,0
Übrige Wasserstraßen	5	14,8	9,7	9,7	-	5,1	-	-	5,1	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	14,3	7,6	7,6	-	6,7	-	-	6,7	-	81,7
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	12,3	5,6	5,6	-	6,7	-	-	6,7	-	29,0
Peenestrom	62	2,4	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	9,9	3,2	3,2	-	6,7	-	-	6,7	-	62,3
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	2,4	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-	6,0
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	8 531,8	6 732,8	4 668,2	2 064,6	1 799,0	10,4	0,9	1 690,7	96,9	249,9
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	186,6	170,4	123,1	47,3	16,2	-	-	7,1	9,1	848,9

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	212391,3	169530,9	116210,9	53320,0	42860,4	1032,2	140,0	38672,9	3015,4	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	23311,7	12845,5	12618,8	226,7	10466,2	717,0	-	9358,0	391,2	69,8
Saale	22,5	-	-	-	22,5	-	-	22,5	-	0,2
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	17367,7	14320,0	13561,0	759,0	3047,7	159,3	-	2888,4	-	124,9
Elbe-Havel-Kanal	10275,1	8171,2	8054,9	116,3	2103,9	-	-	2103,9	-	177,2
Pareyer-Verbind.-Kanal	116,4	87,7	87,7	-	28,7	-	-	28,7	-	29,1
Untere Havel-WST	16302,9	9848,8	9748,5	100,3	6454,0	-	-	6454,0	-	123,5
Havelkanal	1290,9	581,8	581,8	-	709,0	-	-	709,0	-	36,9
Potsdamer Havel	137,5	121,8	121,8	-	15,7	-	-	15,7	-	4,6
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	0,2
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	38560,2	31672,6	21544,7	10127,9	6887,5	154,7	32,4	6092,1	608,3	285,6
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	4629,2	4459,9	3815,6	644,4	169,3	-	-	169,3	-	69,1
Untertrave	37,7	37,7	37,7	-	-	-	-	-	-	1,8
Elbe-Seitenkanal	78985,1	67736,7	37851,7	29885,0	11248,4	-	106,6	9143,2	1998,6	686,8
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	17001,5	15358,1	5869,3	9488,8	1643,4	1,1	0,9	1624,0	17,4	141,7
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	89,0	89,0	89,0	-	-	-	-	-	-	17,8
Pinnau	88,4	89,0	89,0	-	19,4	-	-	19,4	-	8,8
Krückau	24,5	24,5	24,5	-	-	-	-	-	-	2,2
Stör(Elbe)	247,5	247,5	247,5	-	-	-	-	-	-	4,9
Gste	31,7	31,7	31,7	-	-	-	-	-	-	0,4
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	3769,5	3724,8	1753,1	1971,7	44,7	-	-	44,7	-	34,6
Gieselaukanal, Eider	100,1	100,1	100,1	-	-	-	-	-	-	1,1
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	96241,0	74196,2	53593,9	20602,3	22044,8	1032,2	33,4	19962,5	1016,8	132,2
dar. intern. Durchg.-Verk.	3726,8	3469,1	3469,1	-	257,7	-	-	257,7	-	X
Wesergebiet	74144,6	73765,6	70308,3	3457,2	379,0	-	-	234,2	144,8	X
Weser, H.-Münden-Minden	172,0	172,0	172,0	-	-	-	-	-	-	0,8
Weser, Minden-Bremen	52710,9	52385,4	49404,5	2980,9	325,6	-	-	180,8	144,8	371,2
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	16539,6	16486,2	16034,8	451,3	53,5	-	-	53,5	-	196,9
Hunte	4722,0	4722,0	4697,0	25,0	-	-	-	-	-	188,9
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	273550,0	261684,8	234791,0	26893,9	11865,2	-	33,4	9851,1	1980,7	X
MLK, Bergesh.-Minden	102506,7	100388,6	92587,9	7800,8	2118,1	-	-	2118,1	-	1 014,9
Stichkanal Osnabrück	504,4	485,1	429,7	55,4	19,3	-	-	19,3	-	33,6
MLK, Minden-Braunschweig	100458,2	96630,3	89464,5	7225,8	3767,9	-	5,6	3354,3	408,0	844,2
Stichkanal Hannover	321,4	321,4	31,0	230,4	-	-	-	-	-	29,2
Stichkanal Misburg	35,6	34,0	18,0	16,0	1,6	-	-	1,6	-	11,9
Stichkanal Hildesheim	1061,3	1061,3	736,3	325,0	-	-	-	-	-	70,8
Stichkanal Salzgitter	3075,5	2870,8	1933,9	936,9	204,7	-	14,8	100,9	89,0	170,9
MLK, Braunsch.-Magdeb.	65586,9	59833,4	49529,7	10303,7	5753,5	-	13,0	4256,8	1483,7	624,6
Westdeutsches Kanalgebiet	341955,3	330337,5	274190,9	56146,6	11617,8	18,9	-	11081,1	517,9	X
Ruhrwasserstraße	705,0	634,7	546,1	88,6	70,3	-	-	70,3	-	58,7
Rhein-Herne-Kanal	58957,0	56893,7	43840,2	13053,6	2063,2	18,9	-	1974,0	70,3	1 203,2
Wesel-Datteln-Kanal	80999,5	75744,2	53969,7	15774,5	5255,3	-	-	4807,7	447,5	1 350,0
Datteln-Hamm-Kanal	16269,5	15985,4	12903,9	3081,6	284,1	-	-	284,1	-	346,2
DEK, Dortmund-Datteln	15876,8	14233,1	12464,3	1768,7	1643,8	-	-	1643,8	-	756,0
DEK, Datteln-Bergesh.	105839,1	103594,8	92634,0	10960,8	2244,3	-	-	2244,3	-	1 216,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	27297,3	27240,5	19765,8	7484,7	56,8	-	-	56,8	-	260,0
Ems, Herbrum-Emden	20716,6	20716,6	17695,5	3021,2	-	-	-	-	-	390,9
Unterems, Emden-Seegr.	4599,2	4599,2	3756,2	843,0	-	-	-	-	-	124,3
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	10492,4	10492,4	10422,4	70,0	-	-	-	-	-	149,9
Ems-Jade-Kanal	190,4	190,4	190,4	-	-	-	-	-	-	2,6
Übrige Wasserstraßen	12,5	12,5	12,5	-	-	-	-	-	-	0,1
Rheingebiet	4616558,5	4096459,0	3023019,1	1073439,9	520099,5	5002,4	-	458858,6	56238,5	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	35155,1	33557,5	20264,2	13293,4	1597,6	-	-	833,5	764,1	676,1
Rhein, Straßb.-Neubgw.	140450,5	132672,2	101971,4	30700,9	7778,3	-	-	5387,0	2391,9	2 380,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	280971,8	263415,6	197372,9	66042,7	17556,1	669,6	-	11180,5	5706,1	3 385,2
Rhein, Mannheim-Bingen	442130,2	415118,5	287042,8	128075,7	27011,7	851,9	-	18548,1	7611,7	4 805,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	911825,7	852635,7	586481,6	266154,2	59190,0	1268,6	-	45711,8	12209,6	6 655,7
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	332372,0	289154,1	264384,9	24769,2	43217,9	-	-	43217,9	-	1 373,4
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	21027,5	12803,7	12803,7	-	8223,9	-	-	8223,9	-	350,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1064484,9	960326,4	667943,9	292382,5	104158,5	1318,2	-	85184,8	17655,5	8 316,3
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	907416,1	883065,7	483439,1	199626,6	224350,4	889,4	-	213730,0	9730,9	12 603,0
Rhein-Kleve-WST	71,5	68,0	1,7	66,4	3,5	-	-	3,5	-	7,2

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
		schiffe			schiffe		leichter			
A. Gesamtverkehr										
Main, MDK-Würzburg	104658,9	94936,4	90589,0	4347,4	9722,5	-	-	9722,5	-	742,3
Main, Würzburg-Aschbg.	144584,7	134946,9	120978,3	13968,6	9637,8	-	-	9637,8	-	865,8
Main, Aschbg.-Offenbach	46217,2	43208,4	35858,0	7350,4	3008,8	-	-	3008,8	-	1 127,2
Main, Offenbach-Rhein	66129,4	61491,6	45442,6	16049,1	4637,8	-	-	4468,5	169,3	1 695,6
Neckar	119062,8	119058,1	108445,1	10613,0	4,7	4,7	-	-	-	592,4
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	3782434,3 859423,2	3340791,8 797805,8	2344515,9 559044,8	996275,9 238761,1	441642,5 61617,3	4997,7 -	-	380575,5 39819,5	56069,3 21797,8	6 071,3 X
Donaugebiet	204295,9	151100,9	149674,1	1426,8	53195,0	11574,4	1048,7	39267,1	1304,9	X
Main-Donau-Kanal	93591,3	83591,6	83197,7	394,0	9999,6	-	-	9999,6	-	547,3
Donau, Kelh.-Regensburg	19381,9	15134,2	15071,6	62,6	4247,6	615,6	19,0	3581,4	31,6	461,5
Donau, Regensb.-Vilsh.	65272,3	37751,3	37097,2	654,2	27521,0	7555,0	673,7	18517,2	775,1	526,4
Donau, Vilsh.-öst.Gr.	26050,5	14623,7	14307,8	316,1	11426,8	3403,8	356,0	7168,8	498,2	554,3
Gebiet Berlin	16040,9	7797,9	7747,5	50,4	8243,0	-	-	8191,5	51,5	X
Berliner Havel	5522,7	2725,9	2702,5	23,5	2796,8	-	-	2796,8	-	204,5
Berlin-Spandauer-Kanal	1071,0	185,3	185,3	-	885,7	-	-	885,7	-	89,3
Spree-Oder-WST	4718,2	2495,4	2483,0	12,4	2222,8	-	-	2186,2	36,6	143,0
Teltow-Kanal	2933,2	1612,8	1599,7	13,1	1320,3	-	-	1309,1	11,2	75,2
Westhafenkanal	85,5	14,6	14,6	-	70,9	-	-	70,9	-	28,5
Charlottenburger Kanal	1,4	1,4	-	1,4	-	-	-	-	-	0,7
Landwehrkanal	45,1	25,8	25,8	-	19,3	-	-	19,3	-	4,1
Neuköllner Kanal	145,4	93,1	93,1	-	52,3	-	-	52,3	-	36,4
Müggelspree	29,3	-	-	-	29,3	-	-	29,3	-	2,4
Übrige Wasserstraßen	1489,2	643,5	643,5	-	845,7	-	-	842,0	3,7	32,4
Gebiet Brandenburg	31337,9	11044,1	11044,1	-	20293,9	-	-	20260,1	33,8	X
Havel-Oder-WST	19137,1	6127,1	6127,1	-	13010,1	-	-	13010,1	-	230,6
Hon.-Friedrichsth.WST	1324,1	534,5	534,5	-	789,6	-	-	755,8	33,8	23,6
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	87,4	44,3	44,3	-	43,1	-	-	43,1	-	29,1
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	76,0	-	-	-	76,0	-	-	76,0	-	0,8
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	221,4	11,6	11,6	-	209,8	-	-	209,8	-	6,9
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	4660,9	2289,3	2289,3	-	2371,6	-	-	2371,6	-	56,2
Dahme-WST	192,0	101,3	101,3	-	90,7	-	-	90,7	-	7,7
Teupitzer Gewässer	20,9	20,9	20,9	-	-	-	-	-	-	1,2
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	209,2	74,9	74,9	-	134,2	-	-	134,2	-	13,9
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	5184,7	1757,2	1757,2	-	3427,5	-	-	3427,5	-	32,0
Übrige Wasserstraßen	224,2	83,0	83,0	-	141,2	-	-	141,2	-	44,8
Mecklenburg-Vorpommern	1387,3	806,2	806,2	-	581,1	-	-	545,0	36,1	X
Oderhaff, (Kleines Haff)	522,2	286,4	286,4	-	235,8	-	-	208,2	27,6	18,0
Peenestrom	148,0	148,0	148,0	-	-	-	-	-	-	2,4
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	667,0	321,7	321,7	-	345,3	-	-	336,8	8,6	6,7
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	8,8	8,8	8,8	-	-	-	-	-	-	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	14,3	14,3	14,3	-	-	-	-	-	-	0,5
östl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
westl. Stralsunder Fahrw.	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	0,0
Nördl. Stralsund. Fahrw.	26,1	26,1	26,1	-	-	-	-	-	-	0,6
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5771661,8	5102526,8	3887791,9	1214734,9	669135,0	17627,9	1222,0	586961,5	63323,5	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	1210015,9	1108764,2	860997,8	247766,4	101251,7	-	-	79453,8	21797,8	X

1000 tkm

Wasserstraßengebiet	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehdichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-schiffe	Tank-schiffe	
Wasserstraße	insgesamt	zu-sammen	Güter-schiffe	Tank-schiffe	zu-sammen	Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-schiffe	Tank-schiffe	
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	173905,1	143013,8	90272,2	52741,6	30891,3	28,4	140,0	27707,6	3015,4	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	4193,4	2219,4	1996,3	223,0	1974,1	28,4	-	1554,5	391,2	12,6
Saale	22,5	-	-	-	22,5	-	-	22,5	-	0,2
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	12598,1	10651,5	10038,5	613,0	1946,6	-	-	1946,6	-	90,6
Elbe-Havel-Kanal	9362,2	7483,1	7366,8	116,3	1879,0	-	-	1879,0	-	161,4
Pareyer-Verbind.-Kanal	66,8	47,9	47,9	-	18,9	-	-	18,9	-	16,7
Untere Havel-WST	14294,0	8628,9	8528,6	100,3	5665,1	-	-	5665,1	-	108,3
Havelkanal	423,0	243,9	243,9	-	179,2	-	-	179,2	-	12,1
Potsdamer Havel	137,5	121,8	121,8	-	15,7	-	-	15,7	-	4,6
Schwielelensee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	0,2
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	33384,3	27314,3	17376,2	9938,2	6070,0	-	32,4	5429,3	608,3	247,3
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	4124,7	3955,3	3311,0	644,4	169,3	-	-	169,3	-	61,6
Untertrave	30,1	30,1	30,1	-	-	-	-	-	-	1,4
Elbe-Seitenkanal	74369,5	63121,1	33473,1	29648,0	11248,4	-	106,6	9143,2	1998,6	646,7
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	16713,5	15074,9	5588,3	9486,7	1638,5	-	0,9	1620,2	17,4	139,3
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	79,8	79,8	79,8	-	-	-	-	-	-	16,0
Pinnau	88,4	69,0	69,0	-	19,4	-	-	19,4	-	8,8
Krückau	24,5	24,5	24,5	-	-	-	-	-	-	2,2
Stör(Elbe)	247,5	247,5	247,5	-	-	-	-	-	-	4,9
Oste	31,7	31,7	31,7	-	-	-	-	-	-	0,4
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	3643,1	3598,4	1626,8	1971,7	44,7	-	-	44,7	-	33,4
Gieselaukanal, Eider	68,2	68,2	68,2	-	-	-	-	-	-	0,8
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seeegrenze	66889,3	55260,2	34999,2	20260,9	11629,1	28,4	33,4	10550,6	1016,8	91,9
dar. intern. Durchg.-Verk.	350,8	331,5	331,5	-	19,3	-	-	19,3	-	X
Wesergebiet	65730,5	65351,5	61894,2	3457,2	379,0	-	-	234,2	144,8	X
Weser, H.-Münden-Minden	169,9	169,9	169,9	-	-	-	-	-	-	0,8
Weser, Minden-Bremen	47148,5	46822,9	43842,0	2980,9	325,6	-	-	180,8	144,8	332,0
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seeegrenze	14952,0	14898,5	14447,1	451,3	53,5	-	-	53,5	-	178,0
Hunte	3460,2	3460,2	3435,2	25,0	-	-	-	-	-	138,4
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	198026,7	187388,9	162987,1	24401,8	10637,8	-	33,4	8623,8	1980,7	X
MLK, Bergesh.-Minden	68828,2	66963,1	60532,8	6430,3	1865,1	-	-	1865,1	-	681,5
Stichkanal Osnabrück	451,9	432,6	389,8	42,8	19,3	-	-	19,3	-	30,1
MLK, Minden-Braunschweig	73438,1	70001,7	63455,7	6546,1	3436,3	-	5,6	3022,8	408,0	617,1
Stichkanal Hannover	287,9	287,9	57,5	230,4	-	-	-	-	-	26,2
Stichkanal Misburg	29,4	27,7	11,8	16,0	1,6	-	-	1,6	-	9,8
Stichkanal Hildesheim	671,7	671,7	346,7	325,0	-	-	-	-	-	44,8
Stichkanal Salzgitter	2818,6	2622,7	1685,8	936,9	195,8	-	14,8	92,0	89,0	156,6
MLK, Braunsch.-Magdeburg	51501,0	46381,5	36507,1	9874,4	5119,6	-	13,0	3622,9	1483,7	490,5
Westdeutsches Kanalgebiet	184413,2	176082,7	139145,5	36937,2	8330,5	18,9	-	8241,2	70,3	X
Ruhrwasserstraße	400,5	330,2	243,4	86,8	70,3	-	-	70,3	-	33,4
Rhein-Herne-Kanal	35997,2	34358,6	25306,7	9051,9	1638,6	18,9	-	1549,3	70,3	734,6
Wesel-Datteln-Kanal	34480,9	31372,6	24414,9	6957,7	3108,3	-	-	3108,3	-	574,7
Datteln-Hamm-Kanal	11035,2	10751,1	8730,4	2020,7	284,1	-	-	284,1	-	234,8
DEK, Dortmund-Datteln	8219,0	7101,2	6099,9	1001,2	1117,8	-	-	1117,8	-	391,4
DEK, Datteln-Bergesh.	66491,7	64415,2	56853,1	7562,1	2076,5	-	-	2076,5	-	764,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	14547,4	14512,5	7890,8	6621,7	35,0	-	-	35,0	-	138,5
Ems, Herbrum-Emden	8165,1	8165,1	5329,9	2835,2	-	-	-	-	-	154,1
Unterems, Emden-Seeegr.	1073,7	1073,7	343,9	729,9	-	-	-	-	-	29,0
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	3869,2	3869,2	3799,2	70,0	-	-	-	-	-	55,3
Ems-Jade-Kanal	124,8	124,8	124,8	-	-	-	-	-	-	1,7
Übrige Wasserstraßen	8,5	8,5	8,5	-	-	-	-	-	-	0,1
Rheingebiet	1400051,3	1224438,5	843140,3	381298,2	175612,9	4228,3	-	152163,8	19220,8	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	4444,6	4335,8	2404,6	1931,2	108,8	-	-	37,2	-	85,5
Rhein, Straßb.-Neubgw.	53544,4	49664,7	44589,7	5075,0	3879,7	-	-	3417,1	462,6	907,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	113223,9	102863,5	85706,6	17156,9	10360,5	661,8	-	7854,6	1844,0	1 364,1
Rhein, Mannheim-Bingen	148376,4	135597,0	89793,8	45803,2	12779,4	780,6	-	9340,4	2658,3	1 612,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	267901,3	250492,8	145874,3	104618,5	17408,5	1162,4	-	12119,0	4127,1	1 955,5
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	45108,7	34487,9	30374,2	4113,8	10620,8	-	-	10620,8	-	186,4
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	5806,4	3634,1	3634,1	-	2172,3	-	-	2172,3	-	96,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	284992,2	247544,6	143708,8	103835,7	37447,7	1072,6	-	29049,4	7325,7	2 226,5
Rhein, Orsoy-NL, Grenze	207506,5	134900,9	70811,8	64089,1	72605,6	546,1	-	69348,9	2710,7	2 882,0
Rhein-Kleve-WST	16,9	13,4	-	13,4	3,5	-	-	3,5	-	1,7

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
schiffe		schiffe		leichter						
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	51507,6	48013,9	44217,4	3796,5	3493,7	-	-	3493,7	-	365,3
Main,Würzburg-Aschbg.	71668,9	69426,4	58836,4	10590,0	2242,5	-	-	2242,5	-	429,2
Main,Aschbg.-Offenbach	22764,8	22092,9	17201,5	4891,4	671,9	-	-	671,9	-	555,2
Main,Offenbach-Rhein	33259,6	31446,3	22682,9	8763,3	1813,3	-	-	1792,6	20,7	852,8
Neckar	89929,0	89924,3	83304,2	6620,0	4,7	4,7	-	-	-	447,4
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	1079989,4	925399,2	582889,5	342509,7	154590,2	4223,6	-	131166,6	19200,0	1 733,5
dar.intern.Durchg.-Verk.	76888,3	69075,5	42180,1	26895,4	7812,8	-	-	2636,8	5176,0	X
Donaugebiet	84250,2	77462,2	76367,7	1094,4	6788,1	-	-	6469,4	318,7	X
Main-Donau-Kanal	41176,5	39001,0	38820,2	180,9	2175,4	-	-	2175,4	-	240,8
Donau,Kelh.-Regensburg	8055,0	7478,0	7457,7	20,3	577,0	-	-	569,7	7,3	191,8
Donau,Regensb.-Vilsh.	25269,9	22331,2	21707,0	624,2	2938,7	-	-	2712,9	225,8	203,8
Donau,Vilsh.-Gst.Gr.	9748,9	8652,0	8382,9	269,1	1096,9	-	-	1011,4	85,6	207,4
Gebiet Berlin	12251,8	6595,8	6545,4	50,4	5656,0	-	-	5604,5	51,5	X
Berliner Havel	4144,7	2165,0	2141,5	23,5	1979,7	-	-	1979,7	-	153,5
Berlin-Spandauer-Kanal	306,8	61,2	61,2	-	245,6	-	-	245,6	-	25,6
Spree-Oder-WST	3553,2	2266,4	2254,0	12,4	1286,8	-	-	1250,2	36,6	107,7
Teltow-Kanal	2788,2	1522,3	1509,1	13,1	1265,9	-	-	1254,7	11,2	71,5
Westhafenanale	82,5	12,3	12,3	-	70,2	-	-	70,2	-	27,5
Charlottenburger Kanal	1,4	1,4	-	1,4	-	-	-	-	-	0,7
Landwehrkanale	44,0	24,8	24,8	-	19,3	-	-	19,3	-	4,0
Neuköllner Kanal	136,7	84,4	84,4	-	52,3	-	-	52,3	-	34,2
Müggelspre	29,3	-	-	-	29,3	-	-	29,3	-	2,4
Übrige Wasserstraßen	1165,1	458,1	458,1	-	707,0	-	-	703,3	3,7	25,3
Gebiet Brandenburg	12289,1	5526,5	5526,5	-	6762,6	-	-	6762,6	-	X
Havel-Oder-WST	5453,0	2280,4	2280,4	-	3172,6	-	-	3172,6	-	65,7
Hoh.-Friedrichsth.WST	320,0	202,5	202,5	-	117,5	-	-	117,5	-	5,7
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veitener Stichkanal	26,6	22,0	22,0	-	4,6	-	-	4,6	-	8,9
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	76,0	-	-	-	76,0	-	-	76,0	-	0,8
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanale	192,4	11,6	11,6	-	180,8	-	-	180,8	-	6,0
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	3633,4	1872,1	1872,1	-	1761,3	-	-	1761,3	-	43,8
Dahme-WST	160,4	92,6	92,6	-	67,8	-	-	67,8	-	6,4
Teupitzer Gewässer	20,9	20,3	20,9	-	-	-	-	-	-	1,2
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	185,0	50,7	50,7	-	134,2	-	-	134,2	-	12,3
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	2162,2	935,0	935,0	-	1227,2	-	-	1227,2	-	13,3
Übrige Wasserstraßen	59,1	38,7	38,7	-	20,5	-	-	20,5	-	11,8
Mecklenburg-Vorpommern	1168,9	643,4	643,4	-	525,5	-	-	525,5	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	355,6	162,3	162,3	-	193,3	-	-	193,3	-	12,3
Peenestrom	148,0	148,0	148,0	-	-	-	-	-	-	2,4
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	615,3	283,1	283,1	-	332,2	-	-	332,2	-	6,2
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	8,8	8,8	8,8	-	-	-	-	-	-	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	14,3	14,3	14,3	-	-	-	-	-	-	0,5
Östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	26,1	26,1	26,1	-	-	-	-	-	-	0,6
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	2132087,1	1886503,3	1386522,4	499980,8	245583,8	4275,5	173,3	216332,7	24802,2	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	158393,2	145711,5	118138,8	27572,7	12681,7	-	-	7505,8	5176,0	X

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
km	1 000 t						Mill.	km	1 000 t		
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	212,4	38,5	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	10,3	150,4	149,4	117,7	427,8	120,5	23,3	19,1	54,5	69,8
Saale	124	8,7	-	0,2	-	8,8	-	0,0	-	2,5	0,2
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	-	14,1	281,3	295,3	50,4	17,4	4,8	58,8	124,9
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	83,6	177,2	260,9	21,6	10,3	0,9	39,4	177,2
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	29,1	29,1	12,4	0,1	0,0	4,0	29,1
Untere Havel-WST	132	4,7	103,6	34,7	247,0	389,9	52,7	16,3	2,0	41,8	123,5
Havelkanal	35	-	-	-	36,9	36,9	24,8	1,3	0,9	35,0	36,9
Potsdamer Havel	30	-	5,7	-	-	5,7	-	0,1	-	24,0	4,6
Schwiebsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	0,4	-	-	0,4	-	0,0	-	6,0	0,2
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	7,4	19,5	798,7	825,7	67,8	38,6	5,2	46,7	285,6
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	3,1	47,1	33,6	1,8	85,6	9,0	4,6	0,5	54,1	69,1
Untertrave	21	-	-	-	1,8	1,8	0,4	0,0	0,0	21,0	1,8
Elbe-Seitenkanal	115	-	21,7	13,2	663,1	697,9	43,4	79,0	4,6	113,2	686,8
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	21,6	286,4	480,0	96,1	884,1	54,5	17,0	0,3	19,2	141,7
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	17,8	-	17,8	1,8	0,1	0,0	5,0	17,8
Pinnau	10	-	8,8	-	-	8,8	-	0,1	-	10,0	8,8
Krückau	11	-	2,2	-	-	2,2	-	0,0	-	11,0	2,2
Stör(Elbe)	51	-	6,7	1,8	-	8,5	-	0,2	-	29,0	4,9
Oste	74	-	1,3	-	-	1,3	-	0,0	-	24,0	0,4
Hadeliner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	35,9	47,4	105,0	3,7	191,9	1,4	3,8	0,1	19,6	34,6
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	1,1	1,1	0,4	0,1	0,0	88,0	1,1
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	176,9	299,2	518,0	294,7	1 288,9	167,4	96,2	29,4	74,7	132,2
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	17,9	17,9	14,0	3,7	3,4	208,8	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	74,1	8,4	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	51,5	2,3	4,2	-	58,0	2,1	0,2	0,0	3,0	0,8
Weser, Minden-Bremen	142	9,6	15,3	258,2	196,4	479,5	47,8	52,7	5,6	109,9	371,2
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	92,5	271,7	161,7	90,3	616,3	84,1	16,5	1,6	26,8	196,9
Hunte	25	-	120,2	3,3	-	106,7	230,2	85,8	4,7	20,5	188,9
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	273,6	75,5	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	193,1	40,2	928,5	1 161,9	393,9	102,5	33,7	88,2	1 014,9
Stichkanal Osnabrück	15	-	30,2	6,4	-	36,6	3,8	0,5	0,1	13,8	33,6
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	259,7	119,1	858,2	1 237,0	281,7	100,5	27,0	81,2	844,2
Stichkanal Hannover	11	-	25,1	7,0	-	32,1	4,4	0,3	0,0	10,0	29,2
Stichkanal Misburg	3	-	17,2	0,6	-	17,8	3,1	0,0	0,0	2,0	11,9
Stichkanal Hildesheim	15	-	43,6	36,3	-	79,9	32,7	1,1	0,4	13,3	70,8
Stichkanal Salzgitter	18	-	145,3	39,7	-	185,0	14,8	3,1	0,3	16,6	170,9
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	0,0	111,1	188,2	877,0	1 176,3	194,3	65,6	14,1	55,8	624,6
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	342,0	157,5	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	50,1	28,2	-	78,3	33,8	0,7	0,3	9,0	58,7
Rhein-Herne-Kanal	49	18,8	346,7	542,7	727,8	1 636,0	639,5	59,0	23,0	36,0	1 203,2
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	302,8	209,9	1 122,3	1 634,9	959,0	81,0	46,5	49,5	1 350,0
Datteln-Hamm-Kanal	47	45,9	472,6	94,4	-	612,9	189,5	16,3	5,2	26,5	346,2
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	456,3	62,2	1 285,0	1 803,5	722,0	15,9	7,7	8,8	758,0
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	145,7	13,1	1 117,4	1 276,1	477,3	105,8	39,3	82,9	1 216,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	155,0	39,4	330,2	524,6	241,5	27,3	12,7	52,0	260,0
Ems, Herbrum-Emden	53	7,7	134,3	81,0	241,4	464,4	290,7	20,7	12,6	44,6	390,9
Untere Ems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	336,2	336,2	255,2	4,6	3,5	13,7	124,3
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	89,5	29,5	120,0	239,0	122,2	10,5	6,6	43,9	149,9
Ems-Jade-Kanal	72	-	4,9	-	1,1	6,1	2,2	0,2	0,1	31,4	2,6
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	1,1	1,1	0,4	0,0	0,0	11,0	0,1
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	4 616,6	3 216,5	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	94,2	216,3	693,5	1 004,0	854,1	35,2	30,7	35,0	676,1
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	258,8	533,4	1 983,5	2 775,7	1 620,6	140,5	86,9	50,6	2 380,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	226,7	1 396,8	576,8	2 967,6	5 167,9	2 876,8	281,0	167,7	54,4	3 385,2
Rhein, Mannheim-Bingen	92	15,5	544,1	214,0	5 638,2	6 411,8	4 027,7	442,1	293,8	69,0	4 805,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	-	353,7	256,3	7 070,6	7 680,6	5 507,5	911,8	643,9	118,7	6 655,7
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	99,6	13,7	1 367,6	1 480,9	1 258,4	332,4	287,3	224,4	1 373,4
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	359,8	261,3	21,0	15,2	58,5	350,5
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	286,8	73,0	-	-	9 466,4	1 064,5	779,5	79,8	8 316,3
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	248,9	4 258,1	1 628,1	7 198,7	13 333,8	9 466,4	1 064,5	779,5	67,2	12 603,0
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	1,6	143,2	805,9	12 549,0	13 499,7	10 357,2	907,4	699,9	67,2	12 603,0
Rhein-Kleve-WST	10	-	6,8	0,4	-	7,2	5,5	0,1	0,1	10,0	7,2

1) Schifffbare Wasserstraßen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		km	1 000 t						Mill.		
Main,MDK-Würzburg	141	64,7	115,9	53,9	665,5	900,0	427,2	104,7	53,2	116,3	742,3
Main,Würzburg-Aschbg.	167	45,9	183,6	81,1	787,8	1 098,3	498,8	144,6	72,9	131,6	865,8
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	277,8	87,8	1 019,0	1 384,5	727,8	46,2	23,5	33,4	1 127,2
Main,Offenbach-Rhein	39	6,4	585,8	67,6	1 363,1	2 022,9	962,9	66,1	32,9	32,7	1 695,6
Neckar	201	2,8	661,2	246,5	-	910,5	210,4	119,1	29,1	130,8	592,4
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	1 041,8	6 499,7	3 681,7	6 007,6	17 230,8	11 415,6	3 782,4	2 702,4	219,5	6 071,3
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	1 944,5	1 944,5	1 757,9	859,4	782,5	442,0	X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	204,3	120,0	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	155,1	62,9	482,3	700,4	365,7	93,6	52,4	133,6	547,3
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	257,1	185,2	289,3	731,6	461,0	19,4	11,3	26,5	461,5
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	38,1	14,8	503,3	556,2	346,5	65,3	40,0	117,3	526,4
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	-	23,3	12,5	533,4	569,3	357,9	26,1	16,3	45,8	554,3
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	16,0	3,8	X	X
Berliner Havel	27	-	33,0	21,7	323,3	378,0	122,5	5,5	1,4	14,6	204,5
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	16,1	-	80,7	96,8	66,1	1,1	0,8	11,1	89,3
Spree-Oder-WST	33	11,6	180,4	50,0	92,5	334,4	67,0	4,7	1,2	14,1	143,0
Teltow-Kanal	39	-	12,2	11,7	76,5	100,4	8,0	2,9	0,1	29,2	75,2
Westhafkanal	3	-	8,8	35,4	-	44,2	3,0	0,1	0,0	1,9	28,5
Charlottenburger Kanal	2	-	1,4	-	-	1,4	-	0,0	-	1,0	0,7
Landwehrkanal	11	-	-	-	26,8	26,8	1,0	0,0	0,0	1,7	4,1
Neuköllner Kanal	4	-	20,2	2,0	24,8	47,1	3,3	0,1	0,0	3,1	36,4
Müggelspree	12	-	-	2,9	-	2,9	-	0,0	-	10,0	2,4
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	126,2	126,2	25,4	1,5	0,3	11,8	32,4
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	31,3	19,0	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	10,8	-	233,7	244,5	168,7	19,1	13,7	78,3	230,6
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	16,1	7,6	41,0	64,8	41,9	1,3	1,0	20,4	23,6
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stiechkanal	3	-	16,1	13,0	-	29,1	20,3	0,1	0,1	3,0	29,1
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obers Havel-WST	98	-	-	3,6	-	3,6	-	0,1	-	21,0	0,8
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	7,6	10,9	-	18,4	2,4	0,2	0,0	12,0	6,9
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	106,5	13,5	28,2	148,2	50,7	4,7	1,0	31,4	56,2
Dahme-WST	25	-	14,1	14,8	2,3	31,2	6,3	0,2	0,0	6,2	7,7
Teupitzer Gewässer	18	-	-	2,3	-	2,3	-	0,0	-	9,0	1,2
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	19,2	22,6	-	41,8	4,8	0,2	0,0	5,0	13,9
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	2,0	26,9	62,4	91,2	43,2	5,2	3,0	56,8	32,0
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	56,0	56,0	41,3	0,2	0,2	4,0	44,8
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	1,4	0,2	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	18,0	18,0	5,7	0,5	0,2	29,0	18,0
Peenestrom	62	-	-	-	2,4	2,4	-	0,1	-	62,0	2,4
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	14,7	1,0	-	15,6	5,7	0,7	0,1	42,7	6,7
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	1,3	-	1,3	-	0,0	-	7,0	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	2,4	-	-	2,4	-	0,0	-	6,0	0,5
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	0,8	-	0,8	-	0,0	-	1,0	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	0,8	-	-	0,8	-	0,0	-	33,0	0,6
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	20 820,2	12 288,2	5 771,7	3 639,6	277,2	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 944,5	1 757,9	1 210,0	1 051,6	622,3	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juli 1997	Juni 1998	Juli 1998	Januar - Juli			
					1997	1998	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - Juli 1998 gegen 1997	
							absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	-	-	-	1	1	0+	0,0+
	Güter	-	-	-	760	46	714-	93,9-
	dar.in Container	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	83	55	82	400	394	6-	1,5-
	Güter	93 418	60 731	85 578	469 417	427 996	41 421-	8,8-
	dar.in Container	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	30	28	30	224	211	13-	5,8-
	Güter	30 463	27 318	26 899	203 808	194 113	9 695-	4,8-
	dar.in Container	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	100	95	97	657	726	69+	10,5+
	Güter	81 965	73 320	69 547	468 365	530 584	62 219+	13,3+
	dar.in Container	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	36	47	45	266	300	34+	12,8+
	Güter	26 937	35 460	36 038	203 029	225 656	22 627+	11,1+
	dar.in Container	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	18	9	22	72	106	34+	47,2+
	Güter	14 852	6 956	16 265	51 924	75 667	23 743+	45,7+
	dar.in Container	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	16	37	45	139	237	98+	70,5+
	Güter	12 441	26 630	33 651	119 467	193 429	73 962+	61,9+
	dar.in Container	-	-	-	790	-	790-	100,0-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	121	181	229	617	1 038	421+	68,2+
	Güter	83 623	118 466	136 258	373 706	618 548	244 842+	85,5+
	dar.in Container	-	-	10	332	150	182-	54,8-
	Container	-	-	2	34	9	25-	73,5-
	davon: beladen	-	-	1	21	8	13-	61,9-
	leer	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	48	49	63	317	386	69+	21,8+
	Güter	32 077	29 206	39 649	192 597	249 168	56 571+	29,4+
	dar.in Container	-	100	44	648	207	441-	68,1-
	Container	-	10	4	58	116	58+	100,0+
	davon: beladen	-	5	2	29	10	19-	65,5-
	leer	-	-	-	-	48	48+	*
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	7	11	7	84	60	24-	28,6-
	Güter	6 157	7 523	5 870	66 877	41 207	25 670-	38,4-
	dar.in Container	-	-	-	186	75	111-	59,7-
	Container	-	-	-	21	10	11-	52,4-
	davon: beladen	-	-	-	13	5	8-	61,5-
	leer	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	37	67	62	176	372	196+	111,4+
	Güter	30 241	40 536	41 614	122 852	258 176	135 324+	110,2+
	dar.in Container	-	-	-	-	3 363	3 363+	*
	Container	-	-	-	31	381	350+	*
	davon: beladen	-	-	-	-	207	207+	*
	leer	-	-	-	31	-	31-	100,0-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	173	138	142	754	851	97+	12,9+
	Güter	198 553	145 132	152 855	825 014	928 774	103 760+	12,6+
	dar.in Container	-	-	-	-	-	-	-
	Container	-	28	16	-	102	102+	*
	davon: beladen	-	-	-	-	-	-	-
	leer	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	86	121	100	472	639	167+	35,4+
	Güter	53 861	67 806	56 377	300 562	408 318	107 736+	35,8+
	dar.in Container	-	-	-	-	-	-	-
	Container	716	950	885	2 858	4 750	1 892+	66,2+
	davon: beladen	-	-	-	-	-	-	-
	leer	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	755	838	924	4 179	5 321	1 142+	27,3+
	Güter	1 051 965	1 173 825	1 262 971	5 823 987	7 427 023	1 603 036+	27,5+
	dar.in Container	664 588	639 064	700 401	3 398 398	4 151 682	753 284+	22,2+
	Container	-	-	-	-	-	-	-
	darvon: beladen	716	988	962	3 171	5 423	2 252+	71,0+
	leer	-	-	-	-	-	-	-
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	343	377	396	1 922	2 433	511+	26,8+
	Güter	540 114	579 668	582 854	2 995 409	3 707 918	712 509+	23,8+
	dar.in Container	342 709	310 843	334 725	1 750 922	2 101 826	350 804+	20,0+
	Container	-	-	-	-	-	-	-
	darvon: beladen	66	180	56	410	884	474+	115,6+
	leer	-	-	-	-	-	-	-

4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Juli 1997	Juni 1998	Juli 1998	Januar bis Juli			Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 1998 gegen 1997	
					1997	1998	absolut	%	
1)									
I. Grenzstellen									
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	- 6 384	1 752 3 728	660 1 137	2 313 48 144	8 056 25 195	5 743+ 22 949-	248,3+ 47,7-	
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	14 096 -	4 197 596	2 514 -	75 943 3 301	31 843 5 937	44 100- 2 636+	58,1- 79,9+	
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	- 17 169	- 8 607	- 2 028	772 87 450	5 402 52 346	4 630+ 35 104-	599,7+ 40,1-	
Wesermündung	Eingang Ausgang	6 836 -	113 -	753 -	35 200 2 175	11 617 1 467	23 583- 708-	67,0- 32,6-	
Überg.Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	193 650 80 683	209 556 73 038	248 765 77 878	1 296 514 628 487	1 443 287 594 208	146 773+ 34 279-	11,3+ 5,5-	
Emsmündung	Eingang Ausgang	11 235 1 503	6 898 2 617	9 537 -	65 461 14 040	50 931 9 140	14 530- 4 900-	22,2- 34,9-	
Emmerich	Eingang Ausgang	10 178 827 3 918 810	9 016 210 3 861 274	9 424 943 3 729 337	60 640 740 26 470 973	64 656 424 26 551 634	4 015 684+ 80 661+	6,6+ 0,3+	
Mertert	Eingang Ausgang	64 984 93 883	42 829 46 324	48 917 95 488	363 351 484 208	341 703 601 996	21 648- 117 788+	6,0- 24,3+	
Perl/Apach	Eingang Ausgang	391 315 568 194	261 603 203 209	384 004 494 736	2 336 685 2 609 671	2 370 655 2 741 834	33 970+ 132 163+	1,5+ 5,1+	
Güdingen	Eingang Ausgang	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	36 730 15 798	30 450 15 598	44 906 12 668	266 050 71 970	203 584 73 083	62 466- 1 113+	23,5- 1,6+	
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 600 532 1 173 536	1 694 070 1 153 139	1 623 831 1 106 127	9 969 910 7 299 365	10 137 181 8 075 252	167 271+ 775 887+	1,7+ 10,6+	
Passau	Eingang Ausgang	230 091 299 416	279 395 292 956	268 132 293 376	1 393 623 1 364 832	1 957 859 1 613 282	564 236+ 248 450+	40,5+ 18,2+	
2)									
II. Grenzzollstellen									
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	600 463	- 4 909	1 080 2 219	8 638 5 274	2 280 23 631	6 358- 18 417+	73,6- 349,2+	
Mescherin	Eingang Ausgang	51 593 4 981	144 994 25 107	89 509 42 167	153 657 41 696	301 929 101 724	148 272+ 60 028+	96,5+ 144,0+	
Ostoder	Eingang Ausgang	87 320 5 239	102 051 2 582	118 754 28 066	573 880 98 427	693 763 140 333	119 883+ 41 906+	20,9+ 42,6+	
Hohensaaten	Eingang Ausgang	52 242 3 078	22 685 1 770	45 058 4 758	322 884 19 144	220 802 19 703	102 082- 559+	31,6- 2,9+	
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	29 607 171	18 792 -	34 519 1 458	420 258 3 485	181 869 15 661	238 389- 12 176+	56,7- 349,4+	
Schmilka	Eingang Ausgang	90 845 54 329	36 486 27 404	44 028 51 073	526 144 333 521	459 559 329 960	66 585- 3 561-	12,7- 1,1-	
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	4 172 939	3 255 606	3 888 908	23 425 014	25 881 590	2 456 576+	10,5+	

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Juli 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	70	74,1	60,7	3	2,5	-	-	-	-	-
Niederlande	271	234,3	180,0	16	15,6	-	-	-	-	-
Belgien	8	8,1	3,7	1	0,4	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,3	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	2	1,8	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	2,7	2,3	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	354	322,2	248,8	20	18,4	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	4,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	81,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	49,0	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	8,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	11,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	65,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	19,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	7,2	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	17	22,7	19,4	43	39,0	-	-	-	-	-
Niederlande	80	65,4	56,7	130	123,2	-	-	-	-	-
Belgien	2	2,6	1,8	1	1,5	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	1	1,2	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	1,1	-	-	-	-	-
Zusammen ...	99	90,7	77,9	176	166,0	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	12,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	28,1	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	8,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	4,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	14,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	453	412,9	326,6	196	184,4	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 333	2 280,1	1 519,9	170	268,1	518	1 318,6	959,9	38	50,1
Niederlande	3 811	6 265,0	3 827,7	1 130	1 303,7	1 030	2 719,4	1 902,5	19	40,4
Belgien	613	1 071,7	671,5	100	131,6	16	31,6	24,4	5	4,7
Frankreich	23	31,2	21,3	46	28,2	25	51,9	38,4	1	2,7
Schweiz	220	483,0	294,0	11	21,6	6	12,2	7,1	-	-
Österreich	18	37,6	16,4	-	-	35	72,1	31,6	-	-
Übrige Flaggen	161	235,0	106,9	43	71,2	11	4,7	3,4	4	2,0
Zusammen ...	6 179	10 403,5	6 457,6	1 500	1 824,4	1 641	4 210,5	2 967,3	67	100,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	55,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	477,1	X	X	X	X	42,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1 181,4	X	X	X	X	371,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2 227,6	X	X	X	X	121,8	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	580,0	X	X	X	X	2 296,4	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	409,2	X	X	X	X	11,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	512,4	X	X	X	X	52,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	198,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	470,4	X	X	X	X	61,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	344,8	X	X	X	X	10,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	504	835,8	424,4	869	1 435,9	59	96,9	60,1	468	1 211,4
Niederlande	2 974	4 235,1	2 601,1	1 894	3 081,0	70	142,6	68,2	959	2 563,2
Belgien	421	657,4	370,3	245	481,1	8	7,3	5,1	14	28,4
Frankreich	62	47,9	31,2	16	13,8	17	34,7	22,4	13	27,6
Schweiz	53	110,3	40,3	144	322,5	4	7,3	5,0	-	-
Österreich	7	14,2	2,5	1	2,5	16	31,3	7,1	1	2,0
Übrige Flaggen	123	200,1	87,3	44	70,6	12	7,6	4,3	4	4,9
Zusammen ...	4 144	6 100,7	3 557,2	3 213	5 407,4	186	327,8	172,1	1 459	3 837,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	424,1	X	X	X	X	1,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	196,1	X	X	X	X	1,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	35,2	X	X	X	X	1,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	84,4	X	X	X	X	6,0	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	101,3	X	X	X	X	37,9	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	373,9	X	X	X	X	38,7	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 375,2	X	X	X	X	29,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	129,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	342,7	X	X	X	X	30,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	495,0	X	X	X	X	25,9	X	X
Gesamtverkehr ...	10 323	16 504,3	10 014,8	4 713	7 231,7	1 827	4 538,3	3 139,4	1 526	3 937,5

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Juli 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	27	33,5	25,5	2	1,9	6	11,3	11,3	-	-
Niederlande	198	301,8	234,3	21	33,7	3	5,2	2,3	12	25,1
Belgien	86	129,3	100,9	15	25,5	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	0,9	0,8	1	0,4	-	-	-	-	-
Frankreich	9	5,8	3,9	2	0,8	2	3,6	3,2	-	-
Schweiz	1	2,5	0,9	1	1,2	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	323	475,1	367,3	42	63,5	11	20,1	16,7	12	25,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	178,9	X	X	X	X	1,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	115,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	4,8	X	X	X	X	1,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	43,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	21,8	X	X	X	X	14,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,7	X	X	X	X	0,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	23	30,5	24,4	6	7,7	-	-	-	4	6,3
Niederlande	209	314,6	268,0	36	53,5	17	35,0	30,1	-	-
Belgien	124	192,0	160,3	16	25,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	4	2,9	2,7	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	17	9,5	7,5	2	1,9	-	-	-	-	-
Schweiz	1	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,4	0,6	1	1,2	-	-	-	-	-
Zusammen ...	379	552,1	464,6	61	89,6	17	35,0	30,1	4	6,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	234,4	X	X	X	X	6,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	125,0	X	X	X	X	20,1	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	40,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	13,9	X	X	X	X	3,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	42,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	702	1 027,2	831,9	103	153,0	28	55,1	46,8	16	31,4
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	630	1 017,5	835,4	114	171,2	51	110,3	74,6	6	12,1
Niederlande	545	873,0	569,7	213	430,4	16	31,6	19,1	23	48,1
Belgien	84	140,8	74,9	52	124,2	-	-	-	1	1,1
Frankreich	19	14,0	11,4	3	2,1	-	-	-	-	-
Schweiz	29	51,6	22,1	77	187,0	4	7,3	5,0	-	-
Polen	1	0,5	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	10	14,6	11,5	5	9,7	-	-	-	1	2,6
Zusammen ...	1 318	2 112,1	1 525,0	464	924,5	71	149,2	98,8	31	63,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	156,3	X	X	X	X	0,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	44,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	21,5	X	X	X	X	1,4	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	13,0	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	61,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	1 141,4	X	X	X	X	88,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	7,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	6,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	72,5	X	X	X	X	8,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	210	298,1	221,4	586	947,4	8	15,3	11,8	48	99,1
Niederlande	521	924,2	534,8	221	366,0	30	62,9	37,0	7	16,6
Belgien	102	197,6	117,3	18	26,7	-	-	-	-	-
Frankreich	9	5,9	4,4	5	4,5	-	-	-	-	-
Schweiz	111	255,7	154,3	7	14,7	5	9,6	6,3	-	-
Polen	-	-	-	1	1,2	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	19	28,2	18,9	1	2,3	-	-	-	-	-
Zusammen ...	972	1 709,8	1 051,0	839	1 362,7	43	87,8	55,1	55	115,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	14,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	30,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	16,6	X	X	X	X	1,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	505,0	X	X	X	X	39,3	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	136,1	X	X	X	X	2,7	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	121,3	X	X	X	X	2,2	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	69,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	15,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	54,6	X	X	X	X	0,8	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	87,1	X	X	X	X	8,8	X	X
Gesamtverkehr ...	2 290	3 821,8	2 576,0	1 303	2 287,2	114	237,0	153,9	86	179,7

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Juli 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	16	8,0	6,8	-	-	96	43,5	38,3	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	16	8,0	6,8	-	-	96	43,5	38,3	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	6,0	X	X	X	X	37,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,8	X	X	X	X	0,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	13	5,9	3,8	6	2,8	3	2,2	1,0	117	53,7
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	13	5,9	3,8	6	2,8	3	2,2	1,0	117	53,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	3,8	X	X	X	X	0,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,5	X	X
Gesamtverkehr ...	29	13,9	10,5	6	2,8	99	45,7	39,3	117	53,7
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	32	15,6	10,6	-	-	67	30,1	23,9	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	32	15,6	10,6	-	-	67	30,1	23,9	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	9,9	X	X	X	X	23,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	1	0,8	-	-	-	5	2,2
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	5	2,4	1,2	35	17,2	1	0,5	0,3	106	47,9
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	5	2,4	1,2	36	18,0	1	0,5	0,3	111	50,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,7	X	X	X	X	0,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	37	18,1	11,8	36	18,0	68	30,6	24,2	111	50,1

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Juli 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	2	1,6	0,2	6	4,6	-	-	-	3	1,2
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	55	50,7	17,1	8	5,6	92	79,6	26,7	21	16,2
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	57	52,3	17,4	14	10,2	92	79,6	26,7	24	17,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,5	X	X	X	X	0,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	5,3	X	X	X	X	2,1	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	2,1	X	X	X	X	15,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	7,2	X	X	X	X	7,4	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	1,0	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,3	X	X	X	X	0,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	8	6,2	1,5	1	0,7	3	1,2	0,5	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	67	59,7	18,0	3	3,0	118	101,4	31,1	5	4,1
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	75	65,9	19,5	4	3,7	121	102,7	31,6	5	4,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,7	X	X	X	X	11,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	10,9	X	X	X	X	8,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	5,7	X	X	X	X	9,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	0,8	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	1,1	X	X	X	X	1,7	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	0,3	X	X
Gesamtverkehr ...	132	118,2	36,8	18	13,9	213	182,3	58,3	29	21,6

Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	141	207,2	84,6	36	52,9	11	17,7	9,4	2	3,4
Niederlande	61	74,5	29,3	18	23,5	4	8,3	4,4	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	9	16,6	3,7	-	-	37	67,9	26,5	7	10,2
Bulgarien	12	16,3	8,3	2	2,5	7	8,2	4,7	1	1,1
Ungarn	10	13,0	4,6	-	-	45	59,6	33,2	-	-
Übrige Flaggen	29	33,9	10,8	9	11,1	63	93,2	48,7	16	24,5
Zusammen ...	262	361,5	141,3	65	90,0	167	254,8	126,9	26	39,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	17,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	13,6	X	X	X	X	4,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	2,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	6,7	X	X	X	X	15,1	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	6,2	X	X	X	X	2,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	48,6	X	X	X	X	61,9	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	15,2	X	X	X	X	27,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	20,2	X	X	X	X	4,0	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	1,9	X	X	X	X	2,0	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	11,0	X	X	X	X	7,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	113	167,0	100,5	94	139,6	16	25,4	13,5	10	17,1
Niederlande	57	68,5	37,4	36	45,2	2	4,2	1,8	4	8,3
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	8	16,5	11,7	11	22,3	34	63,3	37,0	22	44,5
Bulgarien	10	14,2	6,6	1	1,6	6	7,9	2,9	4	4,8
Ungarn	8	9,8	5,1	2	2,5	32	43,1	20,4	23	29,2
Übrige Flaggen	28	34,6	16,4	14	16,7	57	89,3	40,2	30	43,1
Zusammen ...	224	310,6	177,6	158	227,8	147	233,2	115,8	93	146,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,7	X	X	X	X	11,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	65,9	X	X	X	X	69,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	77,8	X	X	X	X	3,0	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	11,8	X	X	X	X	28,0	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	8,9	X	X	X	X	1,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	3,6	X	X	X	X	0,5	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	7,2	X	X	X	X	2,5	X	X
Gesamtverkehr ...	486	672,1	318,9	223	317,8	314	488,0	242,6	119	186,2

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Deutschland																		
Getreide			Holz und Kork			Fleisch,Fische,Milch			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe,Heizöl			
014	1,8	5,8	061	0,1	-	093	3,4	-	560	-	5,7	171	-	3,5	014	96,8	46,2	
015	4,7	-	062	-	0,1	BRD	4,5	4,5	Sonst.	-	0,1	173	-	1,1	015	-	12,3	
018	-	3,1	095	-	0,6	-	-	-	Al.	252,2	154,6	181	-	17,6	016	-	5,5	
019	7,8	-	101	-	1,9	350	4,3	0,2	-	-	-	182	-	1,1	018	-	9,8	
020	2,2	19,8	151	-	0,8	353	2,0	-	d.EU	246,0	88,3	184	-	42,1	020	256,1	44,9	
032	3,6	-	243	-	0,4	Sonst.	-	0,0	-	-	-	221	-	67,0	031	-	5,6	
033	1,1	-	BRD	4,0	4,0	Al.	6,2	0,2	Zus.	357,5	259,9	243	0,1	-	033	0,1	-	
041	1,0	-	-	-	-	d.EU	6,2	0,2	-	-	-	252	6,2	8,3	041	2,6	0,5	
042	1,5	0,6	320	-	2,3	-	-	-	ölsaaten,öle,Fette	-	-	273	-	0,4	042	2,4	0,3	
043	-	2,6	350	1,9	0,4	-	-	-	014	-	0,9	BRD	827,3	827,3	043	-	2,9	
044	-	0,6	351	2,9	1,7	Zus.	10,7	4,7	015	1,9	-	350	1050,6	-	051	-	125,7	
051	9,9	1,4	353	-	3,9	Getr.-,Obst-,Gem.erz.	-	0,6	018	0,8	-	351	107,9	-	052	1,0	30,6	
052	5,6	-	360	0,5	0,4	-	-	0,9	019	4,7	-	353	30,3	3,0	053	-	27,0	
053	5,1	-	361	0,6	8,1	-	-	0,1	020	3,2	48,4	360	22,0	-	061	11,9	0,6	
061	-	13,5	390	-	0,1	016	-	0,9	020	1,3	-	361	22,7	3,5	062	-	4,9	
071	-	2,6	461	-	0,9	020	0,4	0,9	032	-	-	370	2,4	-	071	-	13,9	
072	-	0,5	470	-	9,8	033	0,5	-	033	-	0,3	371	-	-	072	1,5	-	
081	0,5	-	551	-	12,3	042	0,7	-	041	9,4	15,9	381	-	8,1	081	10,2	12,6	
082	-	10,9	560	-	0,6	051	0,9	-	042	3,9	3,3	388	-	0,3	082	189,3	30,9	
083	0,8	-	Al.	5,9	40,4	043	-	2,9	043	-	3,0	390	-	3,5	083	-	41,3	
082	0,3	2,0	-	-	-	082	0,8	-	044	-	2,8	391	-	1,4	092	-	6,6	
093	0,2	8,2	d.EU	5,9	26,7	141	0,4	-	051	1,2	7,0	393	-	0,5	093	17,8	14,9	
095	1,0	2,4	-	-	-	192	0,5	-	053	5,7	-	396	-	0,9	095	288,7	20,7	
101	1,1	0,5	Zus.	10,0	44,5	243	-	0,4	061	3,0	-	461	-	-	101	-	19,1	
123	2,0	-	-	-	-	252	0,6	-	072	3,3	12,3	551	0,6	-	101	-	19,1	
124	-	6,5	Zuckerrüben	-	-	BRD	4,7	4,7	081	1,1	1,4	560	74,2	-	123	19,9	104,2	
132	4,9	-	-	-	-	-	-	-	083	-	1,2	Al.	1310,6	22,5	124	-	51,1	
133	0,5	-	551	0,9	-	320	-	1,8	092	-	0,8	-	-	-	132	0,4	46,2	
141	-	0,9	Al.	0,9	-	350	1,6	8,7	093	5,0	12,3	d.EU	1235,9	21,6	133	-	19,7	
151	3,0	3,8	-	-	-	351	-	0,9	101	1,7	-	-	-	-	141	0,9	26,3	
152	1,2	-	Zus.	0,9	-	353	-	1,9	123	0,4	-	Zus.	2138,0	849,8	142	1,2	-	
161	6,6	0,9	-	-	-	360	2,9	10,6	132	1,7	-	-	-	-	143	16,4	49,6	
162	2,4	-	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.	-	-	361	0,1	0,3	141	0,2	1,9	Braunkohle u.ä.,Torf	-	-	151	19,3	19,3	
171	4,4	-	-	-	-	390	0,5	-	143	1,1	-	-	-	-	152	43,5	16,5	
181	2,6	-	350	0,3	0,4	391	1,0	-	151	7,0	8,7	081	-	0,6	161	-	5,6	
182	1,2	1,0	360	0,0	0,4	551	-	0,1	161	3,7	-	095	3,7	-	171	-	22,8	
183	0,9	-	Sonst.	-	0,0	Al.	6,1	24,3	162	2,9	-	143	-	3,1	181	2,4	56,1	
184	0,8	-	Al.	0,3	0,8	-	-	-	171	3,2	1,3	BRD	3,7	-	182	-	24,2	
191	3,4	3,1	d.EU	0,3	0,8	d.EU	6,1	24,2	181	2,1	-	-	-	-	183	-	2,6	
193	0,9	0,9	-	-	-	Zus.	10,8	29,0	182	1,0	-	320	-	0,6	221	-	2,0	
221	0,5	-	Zus.	0,3	0,8	Futtermittel	-	-	183	1,0	-	350	-	4,6	252	16,6	64,4	
243	3,2	5,4	-	-	-	016	-	4,7	184	2,9	-	353	-	26,8	BRD	1021,7	1021,7	
252	12,8	99,5	Zucker	-	-	019	-	1,7	242	1,4	-	361	-	4,8	-	-	-	
BRD	99,5	-	-	-	-	020	-	1,1	243	-	0,1	391	-	0,2	350	1103,5	26,8	
280	1,0	-	351	0,7	-	019	-	1,7	251	3,0	-	392	-	0,2	351	128,4	4,2	
350	25,7	47,2	353	-	1,9	020	14,0	1,1	252	47,1	3,3	Al.	-	37,2	352	4,4	-	
351	0,3	7,2	360	-	0,1	033	1,1	0,6	BRD	124,9	124,9	d.EU	-	37,2	353	56,0	8,6	
352	-	0,4	361	-	1,5	041	1,4	5,1	350	218,2	21,1	-	-	-	360	455,2	20,7	
353	5,4	56,4	381	-	1,8	042	38,3	12,3	351	13,3	5,7	Zus.	3,7	41,0	370	-	1,7	
360	7,3	18,8	461	-	2,4	043	-	2,3	353	7,6	5,7	-	-	-	381	0,7	-	
361	3,0	31,9	483	-	3,0	044	-	10,5	360	10,7	7,8	Stein-,Braunk.-Koks	-	-	390	40,7	1,4	
381	3,0	-	520	-	1,0	051	0,5	2,9	361	13,2	14,7	-	-	-	392	2,8	-	
390	43,2	4,2	530	-	0,5	053	0,6	-	390	21,1	-	041	-	1,3	461	4,3	48,1	
391	36,8	1,5	576	-	4,0	061	20,3	5,2	391	99,7	-	053	-	0,9	470	-	3,0	
393	-	1,7	Sonst.	-	0,0	062	-	8,0	392	0,6	-	081	4,9	3,9	540	21,9	-	
461	0,5	0,5	Al.	0,7	16,3	071	-	13,6	461	3,5	-	082	4,9	-	Al.	1817,9	116,1	
470	0,6	-	-	-	-	072	1,4	0,6	485	-	-	-	-	-	-	-	-	
540	11,4	3,0	d.EU	0,7	5,3	083	0,6	-	540	0,4	-	2,5	242	-	2,7	d.EU	1791,8	68,0
Al.	138,2	172,9	Zus.	0,7	16,3	092	-	1,4	551	-	1,0	252	-	0,6	-	-	-	
d.EU	126,2	169,4	Getränke	-	-	093	3,3	1,0	555	-	1,9	BRD	9,8	9,8	Zus.	2839,6	1137,7	
Zus.	237,7	272,4	-	-	-	095	2,4	-	Sonst.	-	0,0	-	-	-	-	-	-	
Fr.Früchte,Gemüse	-	-	350	0,2	2,2	141	10,0	1,9	Al.	388,4	66,6	290	-	0,8	Natur-,Raffineriegase	-	-	
360	1,0	-	360	-	0,2	151	6,3	2,5	d.EU	384,5	54,9	353	12,7	2,0	082	7,9	15,0	
361	0,1	-	361	-	0,4	161	-	3,2	Zus.	513,3	191,5	360	5,9	-	093	11,9	4,4	
Sonst.	0,0	-	Sonst.	-	0,0	162	-	0,5	-	-	-	361	7,2	-	095	0,4	-	
Al.	1,1	-	Al.	0,2	2,8	171	-	0,8	Steinkohle,-briketts	-	-	461	0,7	1,2	143	-	27,4	
d.EU	1,1	-	d.EU	0,2	2,8	183	-	2,1	540	2,7	-	540	2,7	-	152	26,5	-	
Zus.	1,1	-	Genußm.,Nahrungsm.	-	-	191	3,2	0,3	014	14,0	1,9	Al.	73,7	6,1	BRD	46,7	46,7	
Spinnst.,text.Abfälle	-	-	020	0,3	0,3	BRD	105,3	105,3	020	124,4	10,3	d.EU	61,5	4,1	320	3,2	-	
360	0,1	0,0	BRD	0,3	0,3	350	88,5	8,0	032	-	-	-	-	-	350	25,4	-	
Sonst.	-	0,0	-	-	-	351	132,8	3,6	042	-	-	-	-	-	353	9,3	-	
Al.	0,1	0,0	350	0,1	1,6	352	-	1,8	081	219,0	3,3	044	-	16,0	Zus.	103,1	52,2	
d.EU	0,1	0,0	360	0,0	1,6	353	15,5	56,4	082	280,7	31,0	062	1,7	-	-	-	-	
Zus.	0,1	0,0	551	-	0,3	360	1,0	5,1	083	110,4	180,8	095	1,8	-	Mineralölerzgn.,ang	-	-	
Al.	-	-	Sonst.	-	0,1	361	3,9	6,4	092	-	-	124	-	1,8	-	-	-	
Holz und Kork	-	-	Al.	0,1	3,5	390	0,7	0,5	095	1,2	12,2	BRD	19,4	19,4	014	17,9	-	
018	0,8	-	d.EU	0,1	3,2	391	0,6	-	101	0,6	-	-	-</					

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Juli 1998 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Mineralölerzgn., ang			Eisen-, Stahlabfälle			Stahlhalbzeug			Stahl-, Weißblech u.ä.			Sand, Kies, Bims, Ton			Salz, Schwefel, -kies		
093	-	3,4	082	7,0	0,8	BRD	10,9	10,9	193	0,7	-	020	-	23,9	184	-	1,1
095	4,2	-	083	8,8	3,1				211	21,2	-	031	-	2,2	252	-	0,6
152	8,7	-	092	3,3	-	-	280	-	BRD	42,3	42,3	032	8,9	5,5	254	0,3	0,2
171	-	3,7	093	-	-	3,0	290	0,2			0,2	033	158,4	9,8	BRD	131,0	131,0
184	0,9	-	095	7,4	-	0,3	300	0,2	-	290	-	041	-	44,5			
211	-	1,6	101	4,3	-	320	1,2	19,9	300	0,8	-	042	2,0	98,0	340	-	1,1
252	1,2	-	123	15,3	0,6	350	12,6	30,7	310	-	0,8	043	1,5	36,6	350	19,1	-
Sonst.	0,0	0,0	132	1,3	-	351	1,3		320	7,7	24,9	044	-	22,8	351	4,7	-
BRD	70,9	70,9	133	-	1,4	352	-		340	-	0,1	051	11,0	1,0	352	28,1	-
			141	1,0	-	353	0,9	3,1	350	5,7	27,9	052	4,5	-	353	99,3	18,0
320	1,8	-	142	0,8	-	360	15,0	65,8	351	2,0	-	053	51,5	54,5	360	1,0	16,9
350	30,7	11,5	143	1,1	-	361	0,2	2,0	352	-	3,1	061	2,2	99,9	361	-	16,8
351	6,3	-	151	7,0	3,3	381	-	0,6	353	4,8	11,9	062	-	27,5	391	1,2	-
353	14,0	-	152	3,6	1,1	383	-	0,5	360	28,6	75,3	071	-	90,0	461	0,8	-
360	99,5	0,0	161	8,2	-	391	0,6	-	361	1,3	1,5	072	147,0	-	551	-	6,5
361	8,9	-	162	20,0	0,4	410	-	6,3	381	3,7	-	081	157,1	14,2	Al.	154,1	59,4
393	-	2,2	171	0,2	100,0	461	0,2	3,0	390	-	0,4	082	3,9	41,7	d.EU	153,3	52,9
461	0,4	-	181	2,7	-	520	1,3	-	391	5,6	-	07	7,1	42,6	d.EU	153,3	52,9
Al.	161,6	18,6	183	2,4	-	540	4,1	0,4	410	-	0,6	092	-	4,9	Zus.	285,1	190,4
			184	4,3	-	551	0,1	-	461	2,4	6,1	093	4,4	30,9			
d.EU	161,1	18,6	191	2,5	-	555	0,5	-	470	8,2	-	095	2,2	2,3			
Zus.	232,5	89,5	211	3,4	5,2	Al.	38,2	137,6	485	13,4	101	77,8	2,2	2,2	Steine, Erden, Rohmin.		
			221	14,0	-	d.EU	32,0	134,0	520	4,4	123	18,6	212,7				
			222	4,1	-				530	5,2	124	2,9	38,3	018	-	-	2,2
Eisenerze			233	1,0	-	Zus.	49,1	148,5	540	17,4	131	3,3	3,5	019	-	-	3,4
071	0,3	-	241	-	8,5				551	2,5	132	25,8	27,0	020	6,2	6,2	15,2
072	1,0	-	242	14,9	5,9	Stab-, Formstahl, Draht			555	4,5	133	-	2,1	031	-	-	3,7
081	5,5	2,2	252	11,7	3,3				560	0,3	-	141	9,2	37,5	032	-	4,9
083	-	3,8	254	1,9	8,2	016	2,2	-	Al.	118,6	155,3	142	54,0	43,7	041	5,1	-
161	1,1	-	BRD	251,8	251,8	020	9,8	0,5	d.EU	68,3	147,2	143	119,9	54,7	043	2,4	1,6
171	0,9	-				042	-	1,0	Zus.	160,9	197,7	151	29,3	99,7	044	1,8	-
184	-	1,0	320	-	3,2	051	0,5	-				152	245,7	61,4	051	7,4	1,7
252	-	1,7	350	5,2	43,7	081	-	0,2				162	6,5	70,3	061	2,8	6,4
BRD	8,8	8,8	351	9,9	12,4	082	-	16,2	Rohre, Gießereierzgn.	171	191,0	173	0,9	5,3	071	1,2	-
			352	-	2,9	083	-	8,9				181	72,7	123,1	081	2,0	20,0
320	2,4	-	353	23,5	7,8	093	-	0,9	092	-	0,5	182	14,3	4,8	082	-	11,7
350	2403,6	-	360	1,2	20,1	101	-	10,0	184	-	0,5	183	32,4	18,1	083	0,7	13,1
351	2,0	-	361	0,1	27,2	124	-	2,2	191	0,9	-	184	5,9	5,5	092	-	1,6
353	1,2	-	370	-	30,3	132	0,1	-	BRD	0,9	0,9	185	12,7	0,9	093	-	2,4
360	0,8	-	381	-	17,2	151	-	3,7				191	12,7	0,9	099	-	2,4
361	13,3	-	390	-	4,9	162	-	9,5	290	-	1,5	193	0,3	0,6	095	1,6	3,1
391	-	2,3	391	0,7	29,1	171	39,4	-	320	-	4,8	211	2,8	6,2	101	0,9	1,4
461	-	1,0	461	8,9	0,8	191	0,2	-	350	0,5	8,9	221	28,9	75,9	123	7,4	4,6
470	-	25,7	470	0,7	1,6	243	1,0	-	353	0,2	-	222	-	23,6	132	6,5	7,4
560	53,0	-	485	2,5	-	252	-	0,1	360	1,6	7,5	231	0,7	0,7	133	3,5	-
Al.	2476,2	29,0	540	2,3	-	BRD	53,3	53,3	483	-	1,9	241	-	5,3	141	11,5	2,8
			560	6,5	30,6	280	-	0,9	485	0,9	0,2	242	32,7	28,2	143	1,8	1,8
d.EU	2423,2	27,9	Al.	61,5	231,6	290	-	4,7	520	8,0	-	243	10,0	24,1	152	3,4	6,6
Zus.	2485,0	37,7	d.EU	41,4	200,2	290	-	0,9	530	-	0,1	244	7,8	-	161	7,8	13,4
			Zus.	313,3	483,5	300	0,5	-	540	4,6	-	252	115,8	14,3	162	3,4	9,8
NE-Metallerze u.ä.						320	8,0	8,9	555	0,1	-	254	-	3,1	171	35,0	-
042	-	3,6	351	13,9	0,6	350	24,6	9,1	Al.	15,9	24,9	273	-	4,7	181	8,3	0,8
081	5,7	-	353	7,4	20,4	d.EU	2,2	21,2	BRD	1700,1	1700,1	182	1700,1	182	1,1	-	-
132	-	0,5	360	6,7	8,1							183	-	183	-	-	4,2
241	1,0	-	020	-	1,3	361	1,1	0,7	Zus.	16,8	25,9	320	2,8	191	9,3	-	-
BRD	6,8	6,8	051	1,4	0,2	370	0,4	-				350	122,7	112,5	211	-	3,5
			061	-	0,5	390	-	0,1	NE-Metalle, -halbzeug			351	20,2	6,4	221	49,7	2,4
350	192,0	0,0	081	0,5	-	391	18,1	-				353	42,4	593,4	222	3,9	-
351	0,2	-	132	0,1	-	393	0,3	-	042	2,6	-	360	19,6	23,1	243	2,0	65,0
353	1,0	-	181	-	0,1	410	6,5	-	052	-	2,6	361	18,6	77,7	244	0,1	-
360	31,2	-	BRD	2,0	2,0	461	8,9	1,3	081	0,5	4,8	370	2,9	9,7	252	26,6	-
361	3,8	-	290	10,5	-	520	2,1	-	082	4,8	-	381	11,3	6,2	254	-	1,0
370	-	0,7	530	0,2	0,2	173	-	0,2	173	-	0,5	390	423,5	2,4	255	8,7	8,7
382	2,0	-	320	-	0,1	540	8,4	-	191	-	0,1	391	-	1,6	273	-	0,1
391	-	0,2	350	48,0	1,5	551	0,8	-	193	0,1	-	393	-	8,6	BRD	226,7	226,7
551	-	0,3	351	2,7	-	555	1,1	-	243	0,1	-	461	1,2	7,2			
560	0,6	0,3	353	4,3	-	560	1,9	-	252	-	0,1	470	12,7	2,7	280	0,2	-
Al.	230,8	5,6	360	5,7	0,3	576	1,1	-	BRD	8,1	8,1	540	1,0	-	350	65,4	52,2
			381	1,6	4,5	Al.	112,0	54,9				551	4,3	-	351	3,8	24,0
d.EU	230,2	5,3	461	-	0,8	d.EU	87,4	48,7	320	3,8	4,0	560	67,5	-	352	-	13,0
Zus.	237,6	12,4	470	-	0,3				353	0,6	2,6	Al.	752,6	851,4	353	28,6	152,3
			551	2,0	-	Zus.	165,4	108,2	360	1,7	2,1	d.EU	676,5	844,2	361	7,5	7,6
Eisen-, Stahlabfälle			560	1,8	-				361	0,0	2,1	Zus.	2452,7	2551,6	390	11,7	-
014	-	5,4	Al.	80,9	7,4	Stahl-, Weißblech u.ä.			381	-	0,3			461	0,9	-	-
018	2,1	-	d.EU	66,6	6,6	020	1,0	0,8	410	1,1	-			391	-	-	3,4
020	4,3	21,5	Zus.	82,9	9,4	043	0,8	0,2	461	-	0,1	Salz, Schwefel, -kies		470</			

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Zement und Kalk			Natürl. Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Benzol, Teere, ä. Erzgn.			Fahrzeuge			Glas, keram. u. ä. Erzgn.		
081	1,5	2,1	020	-	34,8	014	-	4,2	Zus.	120,7	93,8	Zus.	23,4	34,4	461	2,9	-
083	-	0,4	052	0,6	-	019	1,1	-	-	-	-	-	-	-	530	-	0,5
101	-	0,6	053	5,9	-	020	2,1	19,2	Zellstoff, Altpapier	-	-	Landw. Maschinen	-	-	560	-	10,6
132	-	3,3	061	-	0,6	031	29,4	-	-	-	-	Sonst.	0,0	0,0	Al.	9,3	22,0
141	12,7	-	093	-	0,9	033	-	1,0	014	0,9	9,7	530	-	0,7	-	-	-
161	-	35,2	123	0,9	-	042	1,6	-	015	1,0	-	540	-	0,1	-	-	-
171	-	9,5	132	0,1	-	044	-	10,9	018	5,0	-	576	-	0,2	-	d.EU	6,4
181	61,3	-	143	-	3,0	051	2,7	-	020	1,8	-	Sonst.	0,0	0,0	-	-	-
183	-	23,9	252	31,8	-	052	1,1	-	041	51,4	-	Al.	0,0	1,0	Zus.	13,5	26,1
221	-	5,8	BRD	39,3	39,3	053	3,0	-	042	17,9	-	-	-	-	-	-	-
222	8,0	11,9	-	-	-	061	2,2	-	043	-	0,7	d.EU	0,0	-	-	-	-
242	13,5	-	351	18,2	-	071	0,8	-	044	-	55,0	-	-	-	-	-	-
243	-	7,7	353	1,1	0,9	072	8,1	0,6	053	-	3,4	Zus.	0,0	1,0	350	1,1	0,1
252	0,2	0,3	360	19,0	1,1	081	27,8	29,7	072	-	1,6	-	-	-	360	0,1	0,1
BRD	101,6	101,6	361	-	7,8	082	19,6	2,3	081	-	1,8	-	-	-	Sonst.	0,0	0,1
			393	-	0,9	092	0,3	-	083	-	2,8	-	-	-	Al.	1,3	0,2
350	6,2	14,0	461	2,1	-	093	34,7	27,3	095	-	0,5	015	-	0,5	-	-	-
351	-	0,8	551	1,3	-	095	84,5	69,5	101	-	2,5	018	1,7	0,1	d.EU	1,2	0,2
353	4,0	36,7	560	12,7	-	123	12,0	12,5	132	0,5	0,8	019	0,1	0,1	-	-	-
360	3,0	0,2	Sonst.	-	0,0	124	-	2,5	151	-	0,8	020	0,6	3,3	Zus.	1,3	0,2
370	27,1	-	Al.	54,4	10,7	131	-	0,8	181	0,8	-	061	-	0,2	-	-	-
470	0,9	-	-	-	-	141	1,2	5,3	221	-	0,5	082	0,1	1,8	Sonst. Halb-Fertigw.	-	-
520	24,9	-	d.EU	38,3	10,7	143	8,7	29,9	BRD	79,4	79,4	093	-	0,2	-	-	-
560	7,1	12,0	-	-	-	151	2,0	11,3	-	-	-	161	1,2	-	020	-	0,2
Al.	73,2	63,6	Zus.	93,7	50,0	152	-	2,1	350	19,6	0,1	173	1,8	-	062	-	0,2
						161	-	8,1	351	6,1	-	184	-	0,2	095	-	6,0
d.EU	41,3	51,7	Chemische Düngemittel	-	-	173	-	0,7	353	34,2	0,5	193	0,4	-	152	6,0	-
						181	0,8	8,3	360	28,4	0,1	221	0,3	-	221	0,2	-
Zus.	174,8	165,3	014	-	1,7	191	-	1,2	361	0,5	1,9	252	0,2	0,4	273	0,2	-
			015	-	1,4	252	4,6	0,6	530	0,7	0,9	254	-	-	BRD	6,3	6,3
Gips	-	-	016	0,3	0,7	BRD	248,1	248,1	540	-	0,9	255	0,2	-	-	-	-
			018	2,0	15,0	-	-	-	Al.	89,5	3,5	BRD	6,5	6,5	320	0,9	1,9
053	0,8	-	019	-	2,8	290	2,2	-	-	-	-	-	-	-	350	7,6	18,8
072	13,3	-	020	1,2	3,9	320	-	1,4	d.EU	88,8	0,7	320	-	0,3	360	7,1	13,6
081	7,1	-	032	-	1,6	350	128,0	96,7	-	-	-	350	5,6	10,4	361	0,6	2,3
083	-	11,4	033	-	5,4	351	7,5	0,5	Zus.	168,9	82,9	360	3,1	9,7	470	0,1	-
093	5,7	14,3	041	-	1,3	352	0,4	-	-	-	-	361	0,2	2,9	530	0,4	0,2
101	5,7	-	044	-	0,7	353	35,1	12,6	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	370	0,2	0,9	Al.	16,8	36,9
123	-	0,8	051	-	1,6	360	82,0	107,2	-	-	-	530	-	0,4	-	-	-
151	4,8	-	052	10,9	-	361	16,5	11,3	031	5,6	-	540	0,1	0,3	d.EU	16,4	36,6
181	-	9,2	053	16,4	0,8	381	1,0	-	052	1,2	-	551	0,7	0,0	-	-	-
191	-	1,7	061	1,6	0,8	383	-	1,8	081	-	2,1	560	0,0	0,8	Zus.	23,1	43,2
221	1,4	-	072	1,5	0,2	390	-	12,4	082	-	7,2	Sonst.	0,0	0,0	-	-	-
242	-	1,4	081	1,5	-	551	1,6	-	093	10,2	-	Al.	9,7	25,6	Besond. Transportgüter	-	-
BRD	39,0	39,0	083	-	2,9	Al.	274,3	244,0	095	9,2	17,6	-	-	-	020	0,1	0,3
			093	0,6	9,9	-	-	-	141	6,5	6,8	d.EU	9,0	24,2	061	9,5	25,1
353	-	7,9	095	0,2	-	d.EU	270,5	244,0	143	1,0	-	-	-	-	062	25,0	9,0
360	-	1,3	101	-	1,9	-	-	-	151	2,9	3,1	Zus.	16,2	32,1	072	0,7	0,0
361	4,4	13,9	123	4,3	4,8	Zus.	522,3	492,0	221	3,3	3,3	-	-	-	081	0,2	1,6
390	1,1	4,2	132	-	1,0	-	-	-	222	-	2,1	Baukonstr.;EBM-Waren	-	-	092	0,3	1,2
530	1,4	-	141	-	1,8	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	243	2,1	-	-	-	-	095	1,2	0,1
Al.	6,9	27,4	143	29,5	-	-	-	-	Sonst.	0,0	0,0	020	-	0,6	123	0,1	0,3
			152	0,8	-	031	2,0	-	BRD	42,1	42,1	061	-	0,6	141	1,0	-
d.EU	5,5	27,4	161	-	1,0	143	-	2,0	-	-	0,2	083	0,6	0,2	142	1,1	0,8
			171	-	0,6	BRD	2,0	2,0	290	-	53,0	151	-	0,9	143	0,0	0,2
Zus.	45,8	66,4	181	-	4,5	-	-	-	350	28,4	162	162	0,9	-	151	0,2	0,4
			182	-	1,0	350	28,2	0,3	351	5,1	193	193	0,6	-	162	0,0	0,4
Sonst. min. Baustoffe	-	-	183	-	2,9	352	-	5,6	353	10,5	18,8	211	0,1	-	181	0,0	0,4
			184	-	3,2	353	7,1	-	360	13,3	29,4	Sonst.	0,1	-	181	-	0,2
033	4,6	-	191	1,0	5,1	360	-	0,3	361	6,4	11,3	BRD	2,3	2,3	191	0,1	-
041	1,7	-	193	-	0,7	361	-	0,7	381	-	2,3	-	-	-	254	0,2	0,1
052	-	0,6	231	1,3	-	390	-	1,0	461	3,8	-	290	-	0,7	Sonst.	0,0	0,1
061	0,6	-	233	-	1,1	393	-	0,3	495	2,0	-	350	1,2	1,1	BRD	39,8	39,8
062	-	4,6	242	5,4	-	396	-	1,0	520	0,8	-	353	0,0	0,5	-	-	-
081	0,4	0,4	252	5,1	5,2	551	-	0,3	530	0,3	0,4	360	0,6	1,9	310	-	0,1
101	0,7	0,7	254	3,1	0,8	Al.	35,2	9,4	Al.	70,7	115,5	361	0,1	0,3	350	138,3	232,2
123	-	0,1	273	-	0,3	-	-	-	-	-	391	0,6	-	-	351	1,2	-
143	0,1	-	BRD	86,6	86,6	d.EU	35,2	9,1	d.EU	63,7	114,9	551	1,0	0,3	353	0,2	0,0
162	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	-	-	560	0,4	0,0	360	79,9	96,9	
221	15,0	0,5	350	6,2	13,5	Zus.	37,2	11,4	Zus.	112,8	157,6	Sonst.	0,0	0,0	361	4,0	9,4
222	5,9	-	351	22,9	1,1	-	-	-	-	-	-	Al.	3,9	4,8	390	0,1	0,3
231	0,1	0,1	352	37,3	-	Benzol, Teere, ä. Erzgn.	-	-	Fahrzeuge	-	-	-	-	-	461	1,2	0,6
241	3,6	-	353	28,0	11,2	-	-	-	-	-	-	d.EU	2,5	3,8	530	1,6	1,9
243	-	20,4	360	19,8	43,4	052	-	8,0	042	0,1	-	-	-	-	Sonst.	0,1	0,0
252	-	5,5	361	16,6	47,1	081	9,8	1,0	044	-	0,1	Zus.	6,1	7,1	Al.	226,6	341,4
254	0,2	-	388	-	1,3	082	7,6	19,6	061	0,1	-	-	-	-	-	-	-
BRD	33,7	33,7	390	1,9	3,0	083	15,5	13,4	093	-	6,2	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-	d.EU	223,8	338,9
			391	-	1,7	095	21,2	13,5	095	10,7	4,5	-	-	-	Zus.	266,3	381,2
290	0,5	0,3	393	-	0,5	143	-	4,3	BRD	10,9	10,9	082	0,8	-	-	-	-
340	-	1,1	398	-	0,9	151	3,1	-	-	-	-	093	0,9	-	-	-	-
350	43,5	8,6	461	-	2,8	252	2,7	-	350	1,8	9,5	141	1,1	-	Alle Güter	-	-
351	-	4,1	470	18,0	0,9	BRD	60,0	60,0	351	3,8	-	142	-	1,4	-	-	-
353	1,1	7,6	551	11,6	0,6	-	-	-	353	1,0	1,8	151	-	0,9	014	131,4	78,9
360	1,1	2,4	555	6,2	-	350	26,5	10,0	360	3,3	8,5	171	-	1,1	015	7,6	14,2
361	0,8	0,9	560	15,5	-	351	-	1,0	361	0,1	0,8	241	1,4	0,8	016	2,6	11,4
470	-	1,2	Al.	184,0	128,1	353	24,2	10,1	384	0,1	BRD	4,2	4,2	0,2	018	12,5	33,2
530	1,8	-	-	-	-	360	7,4	7,7	530	1,3	2,2	-	-	-	019	27,8	9,8
Sonst.	-	0,1	d.EU	150,6	124,6	361	2,7	4,0	540	1,2	0,7	350	5,0	3,0	020	450,9	276,9
Al.	48,8	26,2	Zus.	270,6	214,7	461	-	1,0	Sonst.	-	0,						

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Juli 1998 BST 500 MI
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
044	24,6	166,9	101	93,5	46,2	182	18,0	32,1	254	5,7	6,0	361	162,8	325,4	470	43,8	52,9
051	61,3	346,3	123	81,8	361,8	183	36,6	52,1	255	8,8	8,7	370	32,7	43,3	483	-	4,9
052	48,3	88,8	124	2,9	105,3	184	17,2	54,2	273	0,3	5,5	381	21,3	36,5	485	18,8	21,2
053	95,0	88,8	131	3,5	4,3	191	38,9	18,5	8RD	5587,4	5587,4	382	2,0	-	520	41,5	1,1
061	72,8	258,4	132	45,7	94,5	193	3,8	5,5				383	-	2,3	530	13,0	9,1
062	26,7	54,7	133	4,0	23,3	211	32,8	18,2	280	1,3	3,0	384	0,1	-	540	77,6	41,8
071	13,8	122,0	141	55,5	110,7	221	113,4	157,5	290	15,4	10,6	388	-	1,6	551	37,9	33,3
072	207,9	19,8	142	57,0	45,9	222	21,9	37,6	300	1,4	-	390	544,6	38,0	555	15,8	5,6
081	481,4	176,1	143	179,6	240,1	231	2,1	0,8	310	-	0,9	391	165,8	40,8	560	252,9	60,2
082	540,4	197,2	151	86,2	203,4	233	1,0	1,1	320	31,6	74,1	392	3,7	2,9	576	1,1	4,2
083	129,7	327,9	152	339,3	118,1	241	6,1	14,6	340	-	2,4	393	0,3	17,1	Al.	9650,9	3637,3
082	4,2	46,9	161	149,9	110,4	242	67,9	38,2	350	5999,5	898,2	394	0,2	-	-	-	-
083	114,7	153,6	162	37,1	93,1	243	22,9	121,7	351	518,0	74,0	396	-	1,5	d.EU	9134,9	3363,2
095	441,7	173,2	171	274,2	148,4	244	7,9	-	352	70,2	29,9	398	-	1,4	-	-	-
			173	2,7	6,7	251	3,0	-	353	514,6	1092,8	410	7,7	6,9	Zus.	15238,2	9224,6
			181	153,7	222,2	252	283,4	127,3	360	1013,2	617,4	461	41,8	82,2			

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz- Überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis Juli 1998	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg	297 112	382 887	592 363	1 282 208	493 968	1 962 207	1 383 443	12 672 826	8 830 381
Bayern	151 119	233 518	117 098	495 617	246 589	880 254	514 806	5 171 227	2 796 461
Berlin	18 145	176 914	117 179	88 632	-	283 691	135 324	2 656 388	870 658
Brandenburg	49 777	124 746	55 058	132 157	54 857	306 680	159 692	1 256 737	1 264 409
Bremen	42 315	270 802	57 199	24 828	32 204	337 945	131 718	1 905 494	1 101 729
Hamburg	-	276 940	450 932	17 407	21 078	294 347	472 010	2 139 847	2 696 296
Hessen	6 371	460 675	78 363	632 449	164 038	1 099 495	248 762	7 394 771	1 416 687
Mecklenburg-Vorpommern	792	1 080	2 219	15 968	-	17 840	3 011	74 065	29 321
Niedersachsen	302 512	696 959	360 560	297 295	152 683	1 296 766	815 755	7 846 524	5 688 910
Nordrhein-Westfalen ...	801 793	461 069	1 225 375	5 369 059	1 826 406	6 631 921	3 853 574	46 874 702	27 894 743
Rheinland-Pfalz	109 407	409 343	235 896	927 826	462 243	1 446 576	807 546	9 582 020	5 326 384
Saarland	-	18 152	32 822	268 611	41 304	286 763	74 126	1 787 059	375 128
Sachsen	-	5 521	312	17 782	6 463	23 303	6 775	196 168	117 182
Sachsen-Anhalt	10 937	130 947	289 962	66 491	127 032	208 375	427 931	1 205 949	2 444 163
Schleswig-Holstein	44 808	102 727	136 952	14 549	8 401	162 084	190 161	1 146 502	1 420 439
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 835 088	3 752 280	3 752 280	9 650 879	3 637 266	15 238 247	9 224 634	101 910 279	62 472 901
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	297 112	382 887	592 264	1 282 208	493 968	1 962 207	1 383 344	12 672 826	8 829 733
Bayern	151 119	233 518	115 468	495 617	246 589	880 254	513 176	5 171 227	2 788 541
Berlin	10 160	147 319	7 063	84 585	-	242 064	17 223	1 598 102	196 558
Brandenburg	-	-	33 805	-	-	-	33 805	-	183 385
Bremen	42 315	270 802	56 173	24 828	32 204	337 945	130 692	1 905 494	1 087 370
Hamburg	-	276 940	377 938	17 407	21 078	294 347	399 016	2 139 847	2 393 009
Hessen	6 371	460 675	78 363	632 449	164 038	1 099 495	248 762	7 394 771	1 415 850
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1 260	-	-	-	1 260	-	18 170
Niedersachsen	302 512	696 959	348 864	297 295	152 683	1 296 766	804 059	7 846 524	5 597 168
Nordrhein-Westfalen ...	801 793	461 069	1 202 569	5 369 059	1 826 406	6 631 921	3 830 768	46 874 702	27 791 758
Rheinland-Pfalz	109 407	409 343	227 085	927 826	462 243	1 446 576	798 735	9 582 020	5 234 908
Saarland	-	18 152	32 822	268 611	41 304	286 763	74 126	1 787 059	375 128
Sachsen	-	-	312	-	-	-	312	-	41 659
Sachsen-Anhalt	-	-	250 785	-	-	-	250 785	-	1 517 716
Schleswig-Holstein	44 808	102 727	135 630	14 549	8 401	162 084	188 839	1 146 502	1 409 006
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 765 597	3 460 391	3 460 391	9 414 434	3 448 914	14 640 422	8 674 902	98 119 074	58 879 959
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	99	-	-	-	99	-	648
Bayern	-	-	1 630	-	-	-	1 630	-	7 920
Berlin	7 985	29 595	110 116	4 047	-	41 627	118 101	1 058 286	674 100
Brandenburg	49 777	124 746	21 253	132 157	54 857	306 680	125 887	1 256 737	1 081 024
Bremen	-	-	1 026	-	-	-	1 026	-	14 359
Hamburg	-	-	72 994	-	-	-	72 994	-	503 287
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	837
Mecklenburg-Vorpommern	792	1 080	959	15 968	-	17 840	1 751	74 065	11 151
Niedersachsen	-	-	11 696	-	-	-	11 696	-	91 742
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	22 806	-	-	-	22 806	-	102 985
Rheinland-Pfalz	-	-	8 811	-	-	-	8 811	-	91 476
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	5 521	-	17 782	6 463	23 303	6 463	196 168	75 533
Sachsen-Anhalt	10 937	130 947	39 177	66 491	127 032	208 375	177 146	1 205 949	926 447
Schleswig-Holstein	-	-	1 322	-	-	-	1 322	-	11 433
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	69 491	291 889	291 889	236 445	188 352	597 825	549 732	3 791 205	3 592 942

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4.5.2 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Ein- und Ausladeländern im Juli 1998 in 1 000 Tonnen
Deutschland

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- west- falen
Baden-Württemberg	297	18	-	-	1	1	215	-	24	186
Bayern	52	151	-	1	0	1	8	-	1	47
Berlin	0	-	18	103	1	1	-	-	4	1
Brandenburg	-	-	19	50	-	4	-	-	5	5
Bremen	14	1	-	-	42	0	-	-	18	22
Hamburg	1	-	2	1	3	-	-	-	313	11
Hessen	16	23	-	-	-	-	6	-	7	21
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-
Niedersachsen	7	9	4	0	149	62	2	-	303	85
Nordrhein-Westfalen	197	163	62	3	110	17	179	-	220	802
Rheinland-Pfalz	91	20	-	-	4	3	55	1	6	37
Saarland	2	-	-	-	-	-	-	-	-	31
Sachsen	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	2	-	90	16	1	113	-	-	43	15
Schleswig-Holstein	1	-	-	-	2	74	2	-	54	2
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 282	496	89	132	25	17	632	16	297	5 369
Insgesamt	1 962	880	284	307	338	294	1 099	18	1 297	6 632

Einladeland	Ausladeland							
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	147	2	-	0	0	-	494	1 383
Bayern	4	2	-	1	-	-	247	515
Berlin	-	-	-	8	-	-	-	135
Brandenburg	1	-	5	13	2	-	55	160
Bremen	0	-	-	1	-	-	32	132
Hamburg	-	-	0	72	48	-	21	472
Hessen	10	1	-	-	-	-	164	249
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	1	-	-	3
Niedersachsen	11	-	-	8	25	-	153	816
Nordrhein-Westfalen	235	10	-	19	9	-	1 826	3 854
Rheinland-Pfalz	109	4	-	8	8	-	462	808
Saarland	-	-	-	-	-	-	41	74
Sachsen	-	-	-	-	-	-	6	7
Sachsen-Anhalt	-	-	0	11	9	-	127	428
Schleswig-Holstein	1	-	-	1	45	-	8	190
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	928	269	18	66	15	-	1 944	11 595
Insgesamt	1 447	287	23	208	162	-	5 582	20 820

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- west- falen
Baden-Württemberg	49,7	6,8	-	-	0,4	0,7	41,0	-	15,0	87,4
Bayern	21,9	8,9	-	0,7	0,5	1,7	3,1	-	1,4	35,2
Berlin	0,5	-	0,2	5,6	0,3	0,5	-	-	2,2	0,4
Brandenburg	-	-	1,4	3,4	-	1,5	-	-	2,7	4,0
Bremen	12,4	1,2	-	-	2,5	0,2	-	-	1,9	5,8
Hamburg	0,7	-	0,8	0,3	1,4	-	-	-	63,0	5,6
Hessen	3,3	4,9	-	-	-	-	0,1	-	4,5	6,5
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,1	-	-	-	0,0	0,4	-
Niedersachsen	4,8	10,2	1,5	0,1	16,0	9,5	1,0	-	35,6	31,6
Nordrhein-Westfalen	82,4	87,0	38,5	2,2	25,3	9,1	44,1	-	59,0	55,7
Rheinland-Pfalz	8,9	8,4	-	-	2,2	2,2	5,7	1,3	2,9	10,5
Saarland	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	14,2
Sachsen	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	2,1	-	9,3	0,7	0,5	27,4	-	-	13,8	6,7
Schleswig-Holstein	0,9	-	-	-	0,9	6,3	2,2	-	13,9	0,9
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	562,9	274,0	9,6	9,7	7,0	10,5	222,8	1,2	75,4	653,4
Insgesamt	751,8	401,4	61,3	22,8	57,1	69,8	320,0	2,6	291,6	918,0

Einladeland	Ausladeland							
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	19,2	0,8	-	0,1	0,5	-	239,2	460,9
Bayern	1,4	1,6	-	1,1	-	-	112,0	189,6
Berlin	-	-	-	1,2	-	-	-	10,9
Brandenburg	1,4	-	0,3	2,6	1,1	-	10,7	29,3
Bremen	0,3	-	-	0,4	-	-	13,5	38,2
Hamburg	-	-	0,2	17,7	4,7	-	12,4	106,7
Hessen	1,4	0,4	-	-	-	-	65,0	86,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	0,1	-	-	0,6
Niedersachsen	7,4	-	-	2,7	11,9	-	45,5	177,6
Nordrhein-Westfalen	55,5	4,4	-	8,8	6,0	-	199,5	677,6
Rheinland-Pfalz	4,6	0,4	-	4,9	7,3	-	168,3	227,6
Saarland	-	-	-	-	-	-	22,0	37,4
Sachsen	-	-	-	-	-	-	0,7	0,8
Sachsen-Anhalt	-	-	0,1	0,1	2,8	-	64,3	127,8
Schleswig-Holstein	1,1	-	-	0,4	2,3	-	5,6	34,6
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	336,1	143,4	1,5	34,4	13,6	-	1 210,0	3 565,7
Insgesamt	428,4	151,0	2,1	74,5	50,4	-	2 168,8	5 771,7

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellte Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.