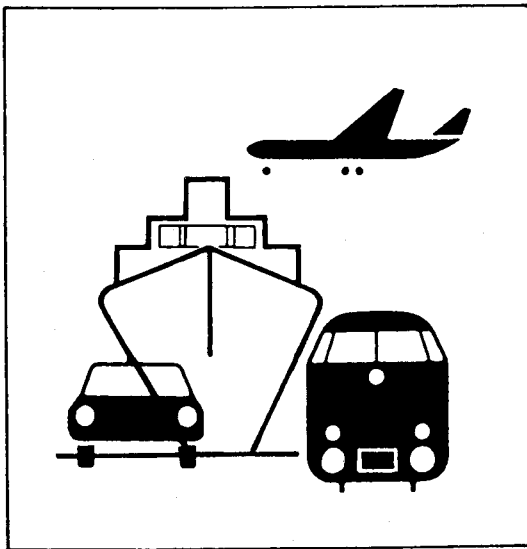


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Juni 1998

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 35 69 oder - 27 39 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53  
Internet: <http://www.s-f-g.com>  
E-Mail: [staba@s-f-g.com](mailto:staba@s-f-g.com)

**Erscheinungsfolge:** monatlich

**Erschienen im Oktober 1998**

**Preis:** DM 10,-

**Bestellnummer:** 2080400 - 98106

**Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.**



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm](http://www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm)), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:  
06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: [auskunftsdienst@stba.bund400.de](mailto:auskunftsdienst@stba.bund400.de)

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

● Telefon: 030 / 23 24 68 66

● Telefax: 030 / 23 24 68 72

● E-Mail: [stba-berlin.infodienst@t-online.de](mailto:stba-berlin.infodienst@t-online.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1998

Alle Rechte vorbehalten.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Nachdruck und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Genehmigung.

# Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im Juni 1998	
Zeichenerklärung/Abkürzungen .....	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	5
 <b>Tabellenteil</b>	
<b>1 Zusammenfassende Übersichten</b>	
1.1 Grafiken .....	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern .....	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen .....	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	9
 <b>2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten</b>	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen .....	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen .....	12
 <b>3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen</b>	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen .....	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
 <b>4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung</b>	
<b>4.1 Nach Häfen</b>	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	15
<b>4.2 Nach Wasserstraßen</b>	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	21
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen .....	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen .....	27
<b>4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen</b>	
4.3.1 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen .....	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen .....	29
<b>4.4 Nach Verkehrsbezirken</b>	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	33
<b>4.5 Nach Ländern</b>	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	37
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern .....	38
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern .....	39

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

### Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- .
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- \* = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

### Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million		
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
tkm	= Tonnenkilometer		
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen		
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)		
km	= Kilometer	SH	= Schleswig-Holstein
kw	= Kilowatt	HH	= Hamburg
ang	= anderweitig nicht genannt	NI	= Niedersachsen
u.a.	= und andere	HB	= Bremen
u.ä.	= und ähnliche	NW	= Nordrhein-Westfalen
EBM		HE	= Hessen
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	RP	= Rheinland-Pfalz
V	= Versand	BW	= Baden-Württemberg
E	= Empfang	BY	= Bayern
NE	= Nichteisen	SL	= Saarland
MLK	= Mittellandkanal	BE	= Berlin
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	BB	= Brandenburg
MDK	= Main-Donau-Kanal	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
WST	= Wasserstraßen	SN	= Sachsen
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	ST	= Sachsen-Anhalt
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

## Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer: 9500-5 veröffentlichten bereinigten Fassung geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

## Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Usedom (Mecklenb.-Vorp.)  
Mescherin (Brandenburg)  
Ostoder (Brandenburg)  
Hohensaaten (Brandenburg)  
Frankfurt/Oder (Brandenburg)  
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

## Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

## Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1997 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1997 zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

### Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenz- ausgang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für dessen Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit

Basel, der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

## Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch dem Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus den Versandmeldungen der Häfen Deutschlands ermittelt.

Außerdem wird der Durchgangsverkehr aus den Meldungen der BAW, Karlsruhe nachgewiesen.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

## Güterklassifikation

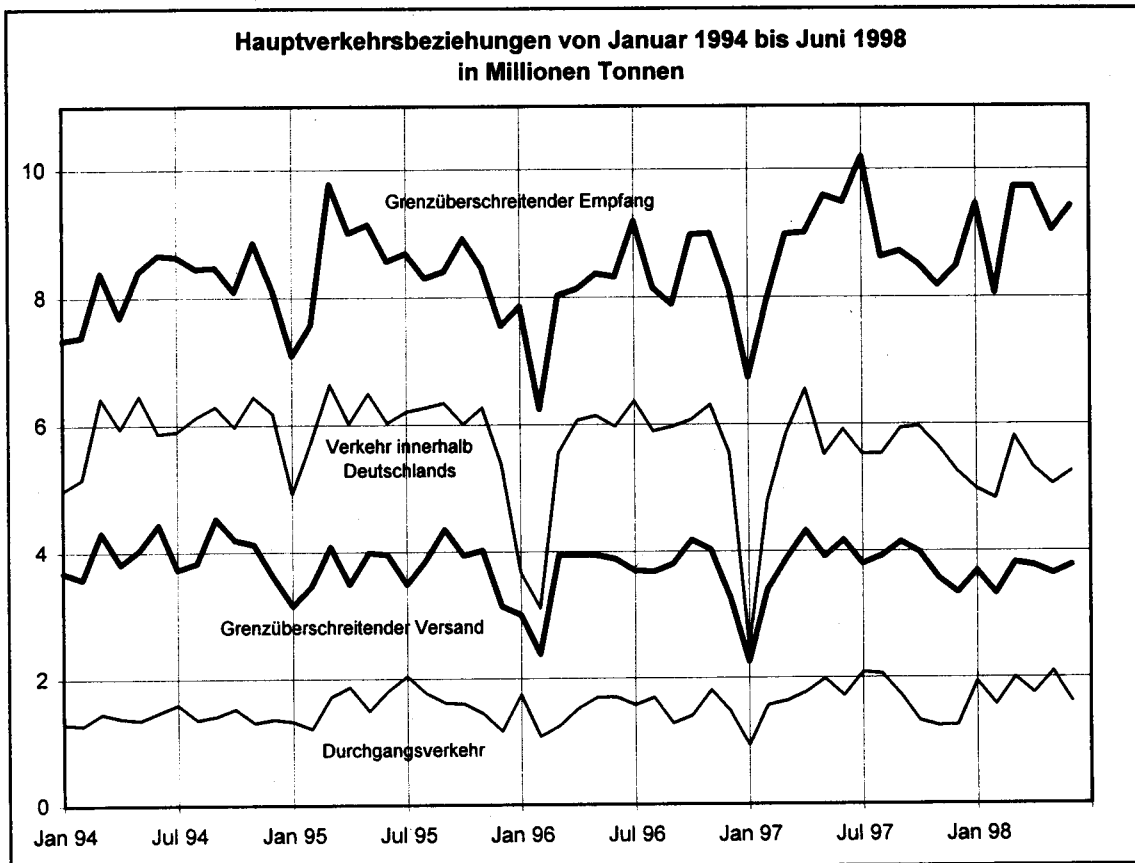
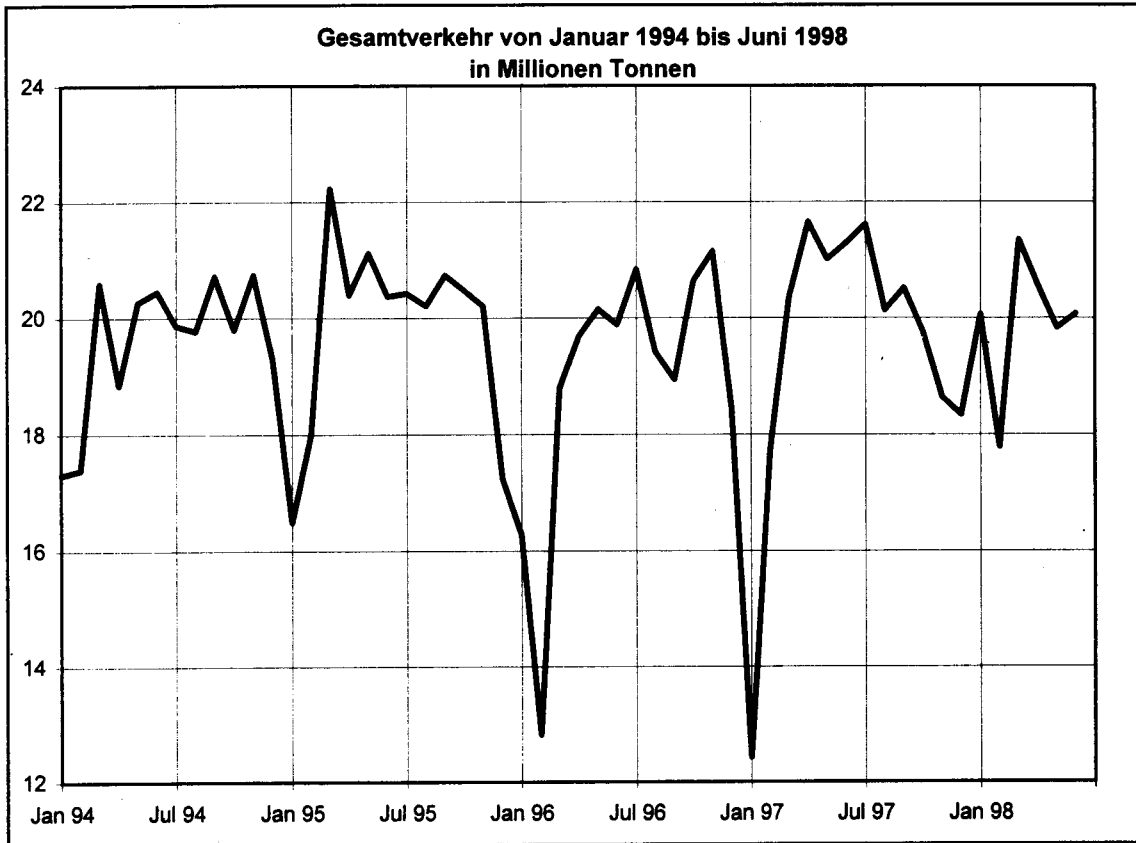
Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

## Aktueller Hinweis

Für den Berichtsmonat **Mai 1998** ist eine nachträgliche Korrektur für den Hafen Köln durchgeführt worden. Die Berichtigung hat mengenmäßig folgende Auswirkungen auf die Daten:

Im Gesamtergebnis des Berichtsmonats **Mai 1998** verringert sich die Menge der beförderten Güter um 57 195 auf **19 827 983 Tonnen**. Die Transportleistung vermindert sich um 12,4 Millionen auf **5 542,3 Mrd. tkm**.

1.1 Grafiken







## 1.3 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		Juni 1997	Mai 1998	Juni 1998	Januar bis Juni			
					1997	1998	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 1998 gegen 1997	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen								
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 921 904	5 055 448	5 252 931	31 144 169	31 250 687	106 518+	0,3+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	518 297	496 036	536 304	2 857 731	2 707 189	150 542-	5,3-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 403 607	4 559 412	4 716 627	28 286 438	28 543 498	257 060+	0,9+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	9 484 330	9 038 726	9 417 931	51 731 191	55 421 345	3 690 154+	7,1+
	Versand	4 174 088	3 640 735	3 771 927	21 942 342	21 937 580	55 238+	0,3+
	Zusammen	19 580 322	17 734 909	18 442 789	104 817 702	108 669 612	3 851 910+	3,7+
Durchgangsverkehr	—	1 717 232	2 093 074	1 627 803	9 626 015	10 996 341	1 370 326+	14,2+
	Gesamtverkehr	21 297 554	19 827 983	20 070 592	114 443 717	119 665 953	5 222 236+	4,6+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 718 574	7 882 607	8 266 815	45 275 303	47 794 434	2 519 131+	5,6+

## Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 335,0	1 131,9	1 149,4	7 016,6	7 163,0	146,4+	2,1+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	13,7	9,7	11,0	62,8	54,2	8,6-	13,7-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 321,3	1 122,2	1 138,4	6 953,8	7 108,9	155,0+	2,2+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 301,4	2 149,1	2 206,4	12 244,6	13 018,2	773,6+	6,3+
	Versand	1 063,3	931,9	941,5	5 630,2	5 776,6	146,4+	2,6+
	Zusammen	4 699,7	4 213,0	4 297,3	24 891,4	25 957,8	1 066,4+	4,3+
Durchgangsverkehr	—	1 115,1	1 329,3	1 049,6	5 919,6	6 858,2	938,5+	15,9+
	Gesamtverkehr	5 814,8	5 542,3	5 346,8	30 811,0	32 816,0	2 005,0+	6,5+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 199,9	2 027,8	2 012,3	11 145,8	12 081,0	935,2+	8,4+

## Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	630 062	851 162	657 280	3 926 161	4 340 139	413 978+	10,5+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 071 739	1 177 249	1 050 720	6 066 361	6 731 073	664 712+	11,0+
Feste mineralische Brennstoffe	2 442 985	2 455 730	2 442 485	13 984 844	15 526 809	1 541 765+	11,0+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4 094 282	3 271 646	3 530 579	22 183 477	21 466 237	717 240-	3,2-
Erze und Metallabfälle	3 636 380	3 556 548	3 510 630	20 071 603	21 341 796	1 270 193+	6,3+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 132 408	1 135 018	1 220 369	6 485 661	7 166 842	681 181+	10,5+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	5 444 411	4 556 953	5 002 928	25 687 522	25 670 062	17 460-	0,1-
Düngemittel	552 235	571 391	469 653	3 672 426	4 175 974	503 548+	13,7+
Chemische Erzeugnisse	1 488 836	1 414 397	1 364 100	8 072 199	8 411 244	339 045+	4,2+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	212 829	189 156	188 884	1 043 943	1 197 496	153 553+	14,7+
Besondere Transportgüter	591 387	648 733	632 964	3 249 520	3 638 481	388 961+	12,0+
Insgesamt	21 297 554	19 827 983	20 070 592	114 443 717	119 665 953	5 222 236+	4,6+

## Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,0	4,3	3,3	3,4	3,6	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,0	5,9	5,2	5,3	5,6	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	11,5	12,4	12,2	12,2	13,0	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	19,2	16,5	17,6	19,4	17,9	X	X
Erze und Metallabfälle	17,1	17,9	17,5	17,5	17,8	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,3	5,7	6,1	5,7	6,0	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	25,6	23,0	24,9	22,4	21,5	X	X
Düngemittel	2,6	2,9	2,3	3,2	3,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	7,0	7,1	6,8	7,1	7,0	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1,0	1,0	0,9	0,9	1,0	X	X
Besondere Transportgüter	2,8	3,3	3,2	2,8	3,0	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im Juni 1998 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t  
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Klasi- fi- ka- ti- on	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-	Empfang	Versand				V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang		Empfang	Versand									
00	Lebende Tiere .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
01	Getreide .....	116,0	1,7	114,4	136,5	135,9	X	388,4	-	-	-	-
02	Kartoffeln .....	-	-	-	-	0,2	X	0,2	-	-	-	-
03	Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse .	-	-	-	0,4	-	X	0,4	-	-	-	-
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle .	-	-	-	0,1	0,0	X	0,1	-	-	-	-
05	Holz und Kork .....	9,4	-	9,4	5,8	27,0	X	42,2	-	-	-	1,8
06	Zuckerrüben .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. .	-	-	-	1,5	3,9	X	5,4	-	-	-	-
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	125,5	1,7	123,8	144,2	167,0	220,7	657,3	-	-	-	1,8
11	Zucker .....	-	-	-	1,5	11,9	X	13,4	-	-	-	-
12	Getränke .....	-	-	-	1,2	2,1	X	3,3	-	-	-	-
13	Genüßmittel, Nahrungsmittelzub.	0,4	-	0,4	0,7	2,3	X	3,4	-	-	-	-
14	Fleisch, Fische, Eier, Milch ....	2,6	-	2,6	2,5	0,0	X	5,1	-	-	-	-
16	Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn. .	2,6	-	2,6	3,8	22,0	X	28,4	-	-	-	0,9
17	Futtermittel .....	96,7	11,8	84,9	226,8	157,4	X	480,9	-	1,1	-	1,4
18	Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette .	86,5	10,0	76,5	292,4	37,5	X	416,4	-	-	-	-
1	Andere Nahrungs- u. Futtermittel	188,7	21,9	166,9	528,8	233,4	99,8	1 050,7	-	1,1	-	2,3
21	Steinkohle und -briketts .....	777,0	76,7	700,3	1 360,2	51,1	X	2 188,2	-	-	-	-
22	Braunkohle-, briketts u. Torf ...	34,1	-	34,1	-	47,7	X	81,8	-	-	-	-
23	Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks .	5,4	2,1	3,3	38,9	2,9	X	47,2	-	1,3	-	1,8
2	Feste mineralische Brennstoffe	816,5	78,8	737,7	1 399,0	101,7	125,3	2 442,5	-	1,3	-	1,8
31	Rohes Erdöl .....	32,1	-	32,1	1,0	-	X	33,1	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl .....	997,0	21,2	975,8	1 663,9	152,1	X	2 813,0	-	-	-	-
33	Natur-, Raffinerie- u. Verw. Gase .	47,0	-	47,0	52,5	5,9	X	105,4	-	0,9	-	-
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ...	57,4	-	57,4	113,6	24,2	X	195,2	-	3,0	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase ..	1 133,5	21,2	1 112,3	1 830,9	182,2	383,9	3 530,6	-	3,9	-	-
41	Eisenerze .....	7,1	-	7,1	2 562,4	32,7	X	2 602,1	-	1,2	-	-
45	NE-Metallerze-, abfälle .....	10,3	-	10,3	252,1	11,7	X	274,1	-	-	-	-
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott ...	221,1	3,4	217,7	99,7	175,5	X	496,3	-	-	-	2,2
4	Erze und Metallabfälle .....	238,4	3,4	235,0	2 914,2	219,9	138,1	3 510,6	-	1,2	-	2,2
51	Roheisen-, -stahl, Ferrolegier. .	13,3	-	13,3	117,2	5,7	X	136,2	-	20,5	-	0,6
52	Stahlhalbzug .....	2,0	-	2,0	39,8	174,7	X	216,5	-	5,1	-	36,0
53	Stab- und Formstahl, Draht ....	45,6	-	45,6	129,4	73,1	X	248,1	-	19,1	-	18,5
54	Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl .	53,4	-	53,4	147,6	136,5	X	337,5	-	7,6	-	31,9
55	Rohre, u. ä., Gießereierzgn. ....	0,9	-	0,9	7,4	20,4	X	28,7	-	-	-	5,4
56	NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz. .	11,3	-	11,3	66,8	9,2	X	87,3	-	3,9	-	5,7
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle ....	126,4	-	126,4	508,2	419,7	166,1	1 220,4	-	56,1	-	98,0
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken ..	1 570,1	309,7	1 260,4	700,5	1 049,9	X	3 320,4	-	4,7	-	-
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel ....	106,0	-	106,0	146,4	52,9	X	305,3	-	-	-	4,8
63	Sonst. Steine, Erden u. verw. Min. .	189,2	2,0	187,2	179,7	320,2	X	689,1	-	-	-	-
64	Zement und Kalk .....	79,2	8,8	70,4	62,7	71,2	X	213,1	-	-	-	-
65	Gips .....	32,7	-	32,7	5,6	61,2	X	99,6	-	-	-	2,6
69	Sonst. min. Baustoffe u. ä. ....	32,0	1,3	30,7	47,1	32,3	X	111,5	-	2,0	-	0,2
6	Steine und Erden .....	2 009,2	321,8	1 687,5	1 142,0	1 587,7	263,9	5 002,9	-	6,7	-	7,6
71	Natürliche Düngemittel .....	28,3	-	28,3	37,5	4,4	X	70,2	-	-	-	-
72	Chemische Düngemittel .....	69,1	1,1	68,0	140,3	157,8	X	367,2	1,8	-	-	-
7	Düngemittel .....	97,4	1,1	96,3	177,8	162,3	32,2	469,7	1,8	-	-	-
81	Chemische Grundstoffe .....	231,7	39,4	192,3	264,8	204,3	X	700,8	-	-	-	-
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	23,4	-	23,4	39,0	5,2	X	67,6	-	-	-	-
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse .	60,3	22,8	37,5	33,1	45,7	X	139,1	-	-	-	-
84	Zellstoff und Altpapier .....	23,1	-	23,1	110,0	2,7	X	135,9	-	-	-	-
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ...	101,9	17,4	84,6	77,0	117,7	X	296,6	-	0,5	-	0,3
8	Chemische Erzeugnisse .....	440,6	79,6	360,9	523,8	375,7	24,1	1 364,1	-	0,5	-	0,3
91	Fahrzeuge .....	19,0	6,2	12,8	13,9	19,5	X	52,4	-	-	-	0,0
92	Landwirtschaftliche Maschinen .	-	-	-	0,1	2,6	X	2,7	-	-	-	-
93	Elektr. Erzgn., and. Maschinen .	4,9	-	4,9	9,1	33,3	X	47,4	-	-	-	0,6
94	Baukonstr. (Metall), EBM-Waren ..	1,8	-	1,8	1,4	3,1	X	6,3	-	-	-	0,8
95	Glas-, waren u. ä. mineral. Erzgn. .	7,5	0,7	6,8	5,1	10,6	X	23,2	1,0	-	-	-
96	Leder-, waren, Textilien .....	0,0	-	0,0	1,2	0,2	X	1,4	-	-	-	-
97	Sonstige Halb- u. Fertigwaren ...	5,5	-	5,5	14,8	33,3	X	53,6	-	-	-	3,9
99	Besondere Transportgüter .....	38,0	0,0	37,9	203,4	219,8	X	461,1	-	-	-	0,0
9	And. Halb- u. Fertigwaren .....	76,8	8,9	69,8	249,0	322,5	173,6	821,8	1,0	-	-	5,5
	Insgesamt ...	5 252,9	536,3	4 716,6	9 417,9	3 771,9	1 627,8	20 070,6	2,8	70,8	-	119,4

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.  
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

## 2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juni 1997	Mai 1998	Juni 1998	Januar bis Juni		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 1998 gegen 1997	
					1997	1998	absolut	%
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>								
20' beladen	Anzahl	2 108	1 039	1 028	10 736	6 901	3 835-	35,7-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	1 351	763	815	7 324	5 212	2 112-	28,8-
Zusammen	TEU	4 810	2 565	2 658	25 384	17 325	8 059-	31,7-
darin beförderte Güter	Tonnen	47 148	27 483	29 967	238 678	174 710	63 968-	26,8-
20' leer	Anzahl	466	480	453	2 908	2 701	207-	7,1-
30' leer	Anzahl	24	64	42	48	198	150+	312,5+
40' leer	Anzahl	643	532	321	2 109	2 458	349+	16,5+
Zusammen	TEU	1 788	1 640	1 158	7 198	7 915	717+	10,0+
Gesamt	TEU	6 598	4 205	3 816	32 582	25 240	7 342-	22,5-
<b>Grenzüberschreitender Empfang</b>								
20' beladen	Anzahl	6 384	7 024	8 078	33 722	41 380	7 658+	22,7+
30' beladen	Anzahl	69	24	11	290	123	167-	57,6-
40' beladen	Anzahl	5 401	5 809	5 192	29 896	32 914	3 018+	10,1+
Zusammen	TEU	17 292	18 679	18 479	93 958	107 401	13 443+	14,3+
darin beförderte Güter	Tonnen	177 957	189 639	178 248	949 527	1 098 462	148 935+	15,7+
20' leer	Anzahl	5 795	5 796	5 957	32 117	35 895	3 778+	11,8+
30' leer	Anzahl	-	90	10	12	287	275+	*
40' leer	Anzahl	4 768	5 180	4 901	22 173	26 114	3 941+	17,8+
Zusammen	TEU	15 331	16 233	15 774	76 482	88 560	12 078+	15,8+
Gesamt	TEU	32 623	34 972	34 253	170 440	195 961	25 521+	15,0+
<b>Grenzüberschreitender Versand</b>								
20' beladen	Anzahl	10 756	11 591	12 504	60 874	67 538	6 664+	10,9+
30' beladen	Anzahl	11	43	21	93	259	166+	178,5+
40' beladen	Anzahl	7 798	8 696	8 430	43 744	48 913	5 169+	11,8+
Zusammen	TEU	26 372	29 050	29 399	148 521	165 784	17 263+	11,6+
darin beförderte Güter	Tonnen	310 241	316 207	299 733	1 682 258	1 819 431	137 173+	8,2+
20' leer	Anzahl	1 897	1 889	1 875	9 471	10 666	1 195+	12,6+
30' leer	Anzahl	1	20	1	28	21	7-	25,0-
40' leer	Anzahl	1 620	1 692	1 653	10 575	9 920	655-	6,2-
Zusammen	TEU	5 139	5 304	5 183	30 667	30 539	128-	0,4-
Gesamt	TEU	31 511	34 354	34 582	179 188	196 323	17 135+	9,6+
<b>Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen</b>								
20' beladen	Anzahl	19 248	19 654	21 610	105 332	115 819	10 487+	10,0+
30' beladen	Anzahl	80	67	32	383	382	1-	0,3-
40' beladen	Anzahl	14 550	15 288	14 437	80 964	87 039	6 075+	7,5+
Zusammen	TEU	48 474	50 234	50 536	267 863	290 510	22 647+	8,5+
darin beförderte Güter	Tonnen	535 346	533 329	507 948	2 870 463	3 092 603	222 140+	7,7+
20' leer	Anzahl	8 158	8 165	8 285	44 496	49 262	4 766+	10,7+
30' leer	Anzahl	25	174	53	88	506	418+	475,0+
40' leer	Anzahl	7 031	7 404	6 875	34 857	38 492	3 635+	10,4+
Zusammen	TEU	22 258	23 237	22 115	114 347	127 014	12 667+	11,1+
Gesamt	TEU	70 732	79 531	72 651	382 210	417 524	35 314+	9,2+
<b>1) Durchgangsverkehr</b>								
20' beladen	Anzahl	2 814	3 355	3 532	14 677	18 464	3 787+	25,8+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	1 595	1 871	1 926	9 251	10 268	1 017+	11,0+
Zusammen	TEU	6 004	7 097	7 384	33 179	39 000	5 821+	17,5+
darin beförderte Güter	Tonnen	70 654	96 407	98 684	377 818	518 235	140 417+	37,2+
20' leer	Anzahl	2 232	2 139	2 351	10 712	11 646	934+	8,7+
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	1 294	1 408	1 467	7 339	7 784	445+	6,1+
Zusammen	TEU	4 820	4 955	5 285	25 390	27 214	1 824+	7,2+
Gesamt	TEU	10 824	12 052	12 669	58 569	66 214	7 645+	13,1+
<b>Gesamtverkehr</b>								
20' beladen	Anzahl	22 062	23 009	25 142	120 009	134 283	14 274+	11,9+
30' beladen	Anzahl	80	67	32	383	382	1-	0,3-
40' beladen	Anzahl	16 145	17 139	16 363	90 215	97 307	7 092+	7,9+
Zusammen	TEU	54 478	57 391	57 920	301 042	329 510	28 468+	9,5+
darin beförderte Güter	Tonnen	606 000	629 736	606 632	3 248 281	3 610 838	362 557+	11,2+
20' leer	Anzahl	10 390	10 304	10 636	55 208	60 908	5 700+	10,3+
30' leer	Anzahl	25	174	53	88	506	418+	475,0+
40' leer	Anzahl	8 325	8 812	8 342	42 196	46 276	4 080+	9,7+
Zusammen	TEU	27 078	28 192	27 400	139 737	154 228	14 491+	10,4+
Gesamt	TEU	81 556	85 583	85 320	440 779	483 738	42 959+	9,7+
<b>darunter mit deutschen Schiffen</b>								
20' beladen	Anzahl	5 027	3 640	3 342	25 701	22 478	3 223-	12,5-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	124	-	124-	100,0-
40' beladen	Anzahl	4 767	3 930	3 635	26 866	23 978	2 888-	10,7-
Zusammen	TEU	14 561	11 500	10 612	79 621	70 434	9 187-	11,5-
darin beförderte Güter	Tonnen	136 793	111 580	100 723	715 690	665 004	50 686-	7,1-
20' leer	Anzahl	1 971	1 816	1 269	9 379	10 229	850+	9,1+
30' leer	Anzahl	-	-	-	18	115	97+	538,9+
40' leer	Anzahl	2 092	1 985	1 455	10 004	9 623	381-	3,8-
Zusammen	TEU	6 155	5 786	4 179	29 414	29 648	234+	0,8+
Gesamt	TEU	20 716	17 286	14 791	109 035	100 082	8 953-	8,2-

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

## Deutschland

Flagge	Beförderte Container Beförderte Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr
			insgesamt	davon		Empfang	Versand		
				Lokal-	Wechsel-				
Versand = Empfang									
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU	2 655	-	2 655	3 358	4 530	69	10 612
	darin beförderte Güter	Tonnen	29 940	-	29 940	28 419	41 598	766	100 723
	Leere Container	TEU	621	-	621	2 674	773	111	4 179
	Container insgesamt	Tonnen	6 552	-	6 552	12 064	10 606	360	29 582
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 447 307	485 397	3 961 910	2 990 952	505 862	192 389	8 136 510
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	2 000	3 305	427	5 732
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	20 314	36 624	5 573	62 511
	Leere Container	TEU	97	-	97	2 246	376	296	3 015
	Container insgesamt	Tonnen	194	-	194	8 492	7 357	1 446	17 489
Frankreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	54 878	5 062	49 816	441 523	285 687	246 096	1 028 184
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	878	521	-	1 399
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	6 397	4 287	-	10 684
	Leere Container	TEU	-	-	-	109	500	-	609
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	1 974	2 042	-	4 016
Luxemburg	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	2 679	2 051	628	102 204	45 857	12 684	163 424
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	13 924	-	13 924	37 846	19 079	13 557	84 406
	Beladene Container zus.	TEU	2	2	-	11 849	19 686	5 265	36 782
	darin beförderte Güter	Tonnen	20	20	-	119 139	202 121	68 534	389 814
	Leere Container	TEU	440	15	425	10 108	3 414	3 762	17 724
	Container insgesamt	Tonnen	884	34	850	43 913	46 157	18 054	109 008
Österreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	646 882	41 002	605 880	5 038 524	2 294 416	872 537	8 852 359
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	394	394
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	7 750	7 750
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	262	262
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	1 312	1 312
Übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	343	-	343	29 514	18 795	15 842	64 494
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	117	116	-	233
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 196	1 436	-	2 632
	Leere Container	TEU	-	-	-	15	-	-	15
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	264	232	-	496
EU-zusammen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	2 657	2	2 655	18 202	1 823	6 155	2 025
	Beladene Container zus.	TEU	29 960	20	29 940	175 465	286 066	82 623	574 114
	darin beförderte Güter	Tonnen	1 158	15	1 143	15 152	5 063	4 431	25 804
	Leere Container	TEU	7 630	34	7 596	66 707	66 394	21 172	161 903
	Container insgesamt	Tonnen	5 166 013	533 512	4 632 501	8 640 765	3 171 519	1 353 105	18 331 402
Bulgarien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Polen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	14 279	9 613	-	23 892
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 411	-	1 411	187 880	10 910	26	200 227
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	16 902	2 063	-	18 965
	Beladene Container zus.	TEU	1	-	1	143	538	1 229	1 911
	darin beförderte Güter	Tonnen	7	-	7	1 823	5 896	16 061	23 787
	Leere Container	TEU	-	-	-	518	114	854	1 486
	Container insgesamt	Tonnen	2	-	2	1 322	1 304	4 166	6 794
Tschechische Rep.	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	45 255	2 738	42 517	135 899	62 045	140 042	383 241
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	20	15	-	35
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	2	279	-	281
	Leere Container	TEU	-	-	-	42	-	-	42
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	124	30	-	154
Ungarn	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	2 545	-	2 545	39 540	20 521	5 797	68 403
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	108	-	108	41 640	21 436	4 811	67 995
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	114	708	-	822
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	958	7 492	-	8 450
	Leere Container	TEU	-	-	-	62	6	-	68
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	352	1 428	-	1 780
Flaggen insgesamt	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	94 273	104 931	-	199 204
	Beladene Container zus.	TEU	2 658	2	2 656	18 479	29 399	7 384	57 920
	darin beförderte Güter	Tonnen	29 967	20	29 947	178 248	299 733	98 684	606 632
	Leere Container	TEU	1 158	15	1 143	15 774	5 183	5 285	27 400
	Container insgesamt	Tonnen	7 632	34	7 598	68 505	69 156	25 338	170 631
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 215 332	536 250	4 679 082	9 171 178	3 403 038	1 503 781	19 293 329

1)  
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Ein- heit	Juni 1997	Mai 1998	Juni 1998	Januar bis Juni			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-Juni 1998 gegen 1997	
					1997	1998			
							absolut		%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	12 759	11 961	11 996	66 886	71 238	4 352+	6,5+	
	Trgf. t	16 833 161	16 087 131	16 311 224	90 189 824	96 820 047	6 630 223+	7,4+	
damit beförderte Güter	Tonnen	10 898 381	10 204 438	10 547 460	56 898 768	61 280 674	4 381 906+	7,7+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4 958	4 467	4 690	24 661	26 253	1 592+	6,5+	
	Trgf. t	6 378 613	5 830 774	6 054 937	32 574 045	34 891 467	2 317 422+	7,1+	
damit beförderte Güter	Tonnen	4 516 220	4 096 747	4 401 635	22 807 700	24 350 200	1 542 500+	6,8+	
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 643	3 006	3 180	20 429	19 661	768-	3,8-	
	Trgf. t	5 833 218	4 780 803	5 088 753	33 241 995	31 340 976	1 901 019-	5,7-	
damit beförderte Güter	Tonnen	4 357 670	3 514 171	3 769 816	24 163 053	23 038 477	1 124 576-	4,7-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 954	1 700	1 737	10 616	10 880	264+	2,5+	
	Trgf. t	2 806 865	2 490 440	2 505 662	15 430 361	15 795 237	364 876+	2,4+	
damit beförderte Güter	Tonnen	2 149 692	1 886 146	1 934 127	11 652 645	11 961 474	308 829+	2,7+	
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	102	107	135	622	728	106+	17,0+	
	Trgf. t	121 190	130 593	170 014	845 111	868 923	23 812+	2,8+	
damit beförderte Güter	Tonnen	68 848	72 808	91 921	533 107	472 561	60 546-	11,4-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	15	2	2	141	56	85-	60,3-	
	Trgf. t	13 719	3 191	3 200	139 197	63 315	75 882-	54,5-	
damit beförderte Güter	Tonnen	8 914	2 789	1 524	100 397	37 932	62 465-	62,2-	
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	2	8	7	29	38	9+	31,0+	
	Trgf. t	2 063	8 369	7 218	34 948	38 273	3 325+	9,5+	
damit beförderte Güter	Tonnen	1 518	7 392	5 273	23 419	31 119	7 700+	32,9+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	1	-	2	4	2+	100,0+	
	Trgf. t	-	980	-	3 159	3 090	69-	2,2-	
damit beförderte Güter	Tonnen	-	870	-	1 624	2 697	1 073+	66,1+	
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	3 556	3 074	3 173	18 092	17 277	815-	4,5-	
	Trgf. t	5 283 785	4 975 426	5 188 091	28 039 393	29 334 727	1 295 334+	4,6+	
damit beförderte Güter	Tonnen	4 023 215	3 764 631	3 825 524	21 813 388	22 613 666	800 278+	3,7+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 949	1 534	1 605	10 163	9 095	1 068-	10,5-	
	Trgf. t	2 260 909	2 078 824	2 177 437	11 687 887	12 360 696	672 809+	5,8+	
damit beförderte Güter	Tonnen	1 742 269	1 602 798	1 660 524	9 224 941	9 786 959	562 018+	6,1+	
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	195	156	170	1 146	1 037	109-	9,5-	
	Trgf. t	330 360	263 272	305 574	1 966 521	1 783 088	183 433-	9,3-	
damit beförderte Güter	Tonnen	217 828	163 689	189 115	1 316 474	1 154 748	161 726-	12,3-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	81	65	63	461	440	21-	4,6-	
	Trgf. t	135 485	101 730	107 088	778 959	685 679	93 280-	12,0-	
damit beförderte Güter	Tonnen	92 971	73 695	73 929	557 467	488 355	69 112-	12,4-	
Trägerschiffsleichter	Anzahl	42	25	43	226	256	30+	13,3+	
	Trgf. t	17 128	10 484	18 669	92 220	108 458	16 238+	17,6+	
damit beförderte Güter	Tonnen	12 862	7 780	13 680	69 493	78 367	8 874+	12,8+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	6	-	5	14	49	35+	250,0+	
	Trgf. t	2 736	-	2 000	8 683	21 919	13 236+	152,4+	
damit beförderte Güter	Tonnen	1 353	-	1 561	4 231	15 158	10 927+	258,3+	
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	20 299	18 337	18 704	107 430	110 235	2 805+	2,6+	
	Trgf. t	28 420 905	26 256 078	27 089 543	154 410 012	160 294 492	5 884 480+	3,8+	
damit beförderte Güter	Tonnen	19 580 322	17 734 909	18 442 789	104 817 702	108 669 612	3 851 910+	3,7+	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	16 402	14 967	15 176	87 315	90 899	3 584+	4,1+	
	Trgf. t	22 666 379	20 867 934	21 399 977	123 431 819	128 161 023	4 729 204+	3,8+	
damit beförderte Güter	Tonnen	15 256 051	13 718 609	14 317 276	81 061 821	84 319 151	3 257 330+	4,0+	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 897	3 370	3 528	20 115	19 336	779-	3,9-	
	Trgf. t	5 754 526	5 388 144	5 689 566	30 978 193	32 133 469	1 155 276+	3,7+	
damit beförderte Güter	Tonnen	4 324 271	4 016 300	4 125 513	23 755 881	24 350 461	594 580+	2,5+	
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	8 963	7 769	8 102	46 058	46 777	719+	1,6+	
	Trgf. t	11 598 327	10 505 939	10 850 384	60 622 291	63 821 403	3 199 112+	5,3+	
damit beförderte Güter	Tonnen	8 511 419	7 663 045	8 073 300	44 349 005	46 642 775	2 293 770+	5,2+	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	6 912	6 167	6 427	35 277	37 133	1 856+	5,3+	
	Trgf. t	9 185 478	8 321 214	8 560 659	48 004 406	50 686 704	2 682 298+	5,6+	
damit beförderte Güter	Tonnen	6 665 912	5 982 893	6 335 762	34 460 345	36 311 674	1 851 329+	5,4+	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 051	1 602	1 675	10 781	9 644	1 137-	10,6-	
	Trgf. t	2 412 849	2 184 725	2 289 725	12 617 885	13 134 699	516 814+	4,1+	
damit beförderte Güter	Tonnen	1 845 507	1 680 152	1 737 538	9 888 660	10 331 101	442 441+	4,5+	

1) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen im Juni 1998  
in der Binnenschifffahrt nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MI

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-	E	V					
		Verk.d.Verkehrsbezirke				V = E	E		V	

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 483,8	485,4	3 998,4	3 031,4	558,1	193,5	8 266,8	1,8	15,4	34,4
Belgien	55,1	5,1	50,0	470,3	329,7	253,1	1 108,2	-	-	0,5
Frankreich	2,7	2,1	0,6	110,6	52,2	12,7	178,1	-	-	-
Griechenland	-	-	-	1,7	1,7	-	3,3	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	1,8	-	1,8	-	-	1,8
Luxemburg	13,9	-	13,9	37,8	19,1	13,6	84,4	-	-	-
Niederlande	647,8	41,1	606,7	5 201,6	2 542,7	959,1	9 351,2	1,0	20,9	30,2
Österreich	0,3	-	0,3	29,5	18,8	24,9	73,6	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 203,6	533,6	4 670,0	8 882,9	3 524,0	1 456,9	19 067,4	2,8	36,3	67,0
Bulgarien	-	-	-	14,3	9,6	-	23,9	-	-	-
Norwegen	-	-	-	3,9	4,8	-	8,7	-	-	-
Polen	1,4	-	1,4	187,9	10,9	0,0	200,2	-	2,7	4,8
Rumänien	-	-	-	16,9	2,1	-	19,0	-	-	-
Schweiz	45,3	2,7	42,5	139,0	69,2	160,3	413,8	-	-	-
Tschechische Rep.	2,5	-	2,5	39,7	20,8	5,8	68,8	-	1,1	1,4
Ungarn	0,1	-	0,1	41,6	21,4	4,8	68,0	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	91,7	109,1	-	200,8	-	30,7	46,3
Insgesamt	5 252,9	536,3	4 716,6	9 417,9	3 771,9	1 627,8	20 070,6	2,8	70,8	119,4

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	959,1	9,9	949,2	708,0	178,1	167,1	2 012,3	0,7	2,3	4,0
Belgien	10,4	0,1	10,2	130,8	72,3	149,8	363,3	-	-	0,0
Frankreich	0,2	0,0	0,2	31,0	14,0	7,5	52,7	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,8	0,8	-	1,7	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	0,1
Luxemburg	5,1	-	5,1	16,5	5,7	8,3	35,5	-	-	-
Niederlande	163,3	0,9	162,4	1 201,7	616,8	582,3	2 564,1	0,3	3,2	4,6
Österreich	0,1	-	0,1	11,1	3,3	28,4	42,8	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 138,1	10,9	1 127,2	2 099,9	891,2	943,3	5 072,5	1,0	5,5	8,8
Bulgarien	-	-	-	1,5	0,6	-	2,0	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,3	0,4	-	0,7	-	0,2	0,4
Polen	0,2	-	0,2	20,6	2,9	0,0	23,7	-	-	-
Rumänien	-	-	-	1,1	0,2	-	1,3	-	-	-
Schweiz	9,7	0,1	9,7	43,6	15,6	95,7	164,7	-	-	-
Tschechische Rep.	1,3	-	1,3	15,9	7,6	5,1	29,8	-	0,1	0,1
Ungarn	0,1	-	0,1	9,7	5,5	5,5	20,8	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	13,7	17,5	-	31,2	-	3,0	6,0
Insgesamt	1 149,4	11,0	1 138,4	2 206,4	941,5	1 049,6	5 346,8	1,0	8,8	15,3

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	213,9	20,4	237,4	233,6	319,2	863,3	243,4	379,2	147,9	116,3
Belgien	188,5	28,6	204,7	278,1	219,4	591,6	327,8	-	-	73,0
Frankreich	76,2	3,0	915,4	280,2	269,1	589,7	295,9	-	-	-
Griechenland	-	-	-	507,0	507,0	-	507,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	75,4	-	75,4	-	-	75,4
Luxemburg	366,4	-	366,4	435,0	299,8	609,6	421,1	-	-	-
Niederlande	252,0	20,7	267,7	231,0	242,6	607,2	274,2	325,0	152,5	152,6
Österreich	152,0	-	152,0	376,3	174,2	1 139,7	582,1	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	218,7	20,4	241,4	236,4	252,9	647,5	266,0	359,5	150,5	131,3
Bulgarien	-	-	-	102,8	59,1	-	85,3	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	82,7	-	84,2	-	86,0	82,7
Polen	137,9	-	137,9	109,6	267,2	825,0	118,5	-	-	-
Rumänien	-	-	-	67,7	77,0	-	68,7	-	-	-
Schweiz	215,4	30,7	227,3	313,7	225,4	597,2	398,0	-	-	-
Tschechische Rep.	510,6	-	510,6	401,4	362,6	874,5	433,5	-	96,0	73,0
Ungarn	876,0	-	876,0	233,1	257,8	1 140,1	306,1	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	149,0	160,6	-	155,3	-	97,1	129,7
Insgesamt	218,8	20,5	241,4	234,3	249,6	644,8	266,4	359,5	124,1	128,0

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	66,6	-	66,6	3 031,4	558,1	193,5	3 849,6	-	15,4	34,4
Deutschland	5,1	-	5,1	437,8	106,1	60,6	609,6	-	2,7	7,6
Deutschland	77,3	-	77,3	144,4	190,1	313,0	158,4	-	173,5	219,5

## Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Juni 1997	Juni 1998			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Juni 1998 gegen 1997		Januar bis Juni		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Juni 1998 gegen 1997	
		Empfang	Versand	zusammen		%	Tonnen			%
							1997	1998		
Elbegebiet	2 026 420	577 151	831 156	1 408 307	618 113-	30,5-	9 412 775	10 110 292	697 517+	7,4+
dar.:Aken	10 262	1 400	3 674	5 074	5 188-	50,6-	68 143	63 048	5 095-	7,5-
Brandenburg	9 027	364	7 088	7 452	1 575-	17,4-	150 175	62 653	87 522-	58,3-
Brunsbüttel	267 364	60 154	141 801	201 955	65 409-	24,5-	1 046 613	1 253 131	206 518+	19,7+
Deetz	145 526	49 170	-	49 170	96 356-	66,2-	588 443	239 166	349 277-	59,4-
Dresden	22 342	14 157	2 625	16 782	5 560-	24,9-	135 871	76 515	59 356-	43,7-
Hamburg	824 880	261 075	428 040	689 115	135 765-	16,5-	3 832 673	4 394 809	562 136+	14,7+
Kiel	10 819	28 241	3 517	31 758	20 939+	193,5+	76 672	193 783	117 111+	152,7+
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	1 948	1 948+	*
Lübeck	50 996	36 880	32 016	68 896	17 900+	35,1+	205 384	324 314	118 930+	57,9+
Magdeburg	234 051	25 182	13 533	38 715	195 336-	83,5-	967 741	1 118 853	151 112+	15,6+
Niegrüpp	94 748	-	44 930	44 930	49 818-	52,6-	376 000	430 057	54 057+	14,4+
Potsdam	9 874	3 765	-	3 765	6 109-	61,9-	56 595	20 846	35 749-	63,2-
Riesa	9 020	3 451	-	3 451	5 569-	61,7-	104 605	143 100	38 495+	36,8+
Tangermünde	-	375	379	754	754+	*	10 541	14 667	4 126+	39,1+
Torgau	1 853	-	1 431	1 431	422-	22,8-	25 313	46 626	21 313+	84,2+
Wittenberge	-	353	-	353	353+	*	21 520	30 542	9 022+	41,9+
Wesergebiet	1 117 227	506 573	487 770	994 343	122 884-	11,0-	4 960 529	5 579 524	618 995+	12,5+
dar.:Brake	81 384	18 108	60 124	78 232	3 152-	3,9-	346 089	518 906	172 817+	49,9+
Bremen	426 654	216 729	161 657	378 386	48 268-	11,3-	2 061 528	2 265 565	204 037+	9,9+
Bremerhaven	78 991	58 993	24 884	83 877	4 886+	6,2+	459 300	415 062	44 238-	9,6-
Nordenham	151 376	6 516	90 960	97 476	53 900-	35,6-	544 598	627 290	82 692+	15,2+
Oldenburg	118 616	111 178	3 000	114 178	4 438-	3,7-	502 062	583 556	81 494+	16,2+
Mittellandkanalgebiet	1 279 898	816 520	449 480	1 266 000	13 898-	1,1-	5 974 495	6 590 752	616 257+	10,3+
dar.:Braunschweig	58 596	27 471	13 057	40 528	18 068-	30,8-	238 344	204 430	33 914-	14,2-
Bülstringen	130 466	44 585	79 191	123 776	6 690-	5,1-	589 467	538 187	51 280-	8,7-
Haldensleben	67 740	7 496	58 093	65 589	2 151-	3,2-	265 840	415 444	149 604+	56,3+
Hannover	91 005	68 609	21 976	90 585	420-	0,5-	521 798	603 404	81 606+	15,6+
Hildesheim	38 615	44 304	18 298	62 602	23 987+	62,1+	252 617	326 164	73 547+	29,1+
Misburg	19 364	23 534	1 190	24 724	5 360+	27,7+	118 679	109 902	8 777-	7,4-
Osnabrück	61 189	41 445	2 891	44 336	16 853-	27,5-	262 918	284 901	21 983+	8,4+
Peine	26 101	15 958	16 855	32 813	6 712+	25,7+	110 191	144 955	34 764+	31,5+
Salzgitter	228 101	156 691	36 788	193 479	34 622-	15,2-	1 015 167	999 201	15 966-	1,6-
Westdeutsches Kanalgebiet	3 392 707	2 192 708	1 180 396	3 373 104	19 603-	0,6-	17 475 677	20 248 492	2 772 815+	15,9+
dar.:Bottrop	63 264	104 874	15 092	119 966	56 702+	89,6+	344 142	729 352	385 210+	111,9+
Castrop-Rauxel	103 292	38 435	31 292	69 727	33 585-	32,5-	553 018	484 191	68 827-	12,4-
Dorsten	49 723	13 424	31 389	44 813	4 910-	9,9-	266 293	231 838	34 455-	12,9-
Dortmund	497 287	441 437	105 947	547 384	50 097+	10,1+	2 357 480	2 936 668	579 188+	24,8+
Emden	105 698	32 751	101 349	134 100	28 402+	26,9+	574 790	745 943	171 153+	29,8+
Essen	239 856	79 316	150 552	229 868	9 988-	4,2-	1 360 646	1 403 852	43 206+	3,2+
Gelsenkirchen	385 020	100 853	249 098	349 951	35 069-	9,1-	1 745 889	2 131 740	385 851+	22,1+
Hamm	314 393	232 607	47 999	280 606	33 787-	10,7-	1 650 722	1 644 604	6 118-	0,4-
Herne	76 905	39 950	22 386	62 336	14 569-	18,9-	340 102	424 903	84 801+	24,9+
Leer	69 539	48 808	20 714	69 522	17-	0,0-	355 638	345 314	10 324-	2,9-
Lünen	90 641	126 035	22 701	148 736	58 095+	64,1+	484 388	713 335	228 947+	47,3+
Marl	190 989	121 235	83 510	204 745	13 756+	7,2+	818 299	991 726	173 427+	21,2+
Mülheim/Ruhr	79 427	45 361	25 698	71 059	8 368-	10,5-	418 131	456 830	38 699+	9,3+
Münster	91 555	82 683	-	82 683	8 872-	9,7-	445 110	495 555	50 445+	11,3+
Rhein-Lippe-Hafen	109 373	73 929	-	73 929	35 444-	32,4-	606 446	626 516	20 070+	3,3+
Wanne-Eickel	50 690	1 077	14 976	16 053	34 637-	68,3-	279 176	252 769	26 407-	9,5-
Rheingebiet	15 903 136	9 682 099	5 562 074	15 244 173	658 963-	4,1-	89 755 486	89 933 330	177 844+	0,2+
dar.:Andernach	248 128	106 125	97 882	204 007	44 121-	17,8-	1 154 804	1 202 552	47 748+	4,1+
Aschaffenburg	123 189	103 522	2 471	105 993	17 196-	14,0-	732 908	625 377	107 531-	14,7-
Bingen	29 615	24 457	2 556	27 013	2 602-	8,8-	143 857	145 472	1 615+	1,1+
Breisach	109 837	25 933	65 453	91 386	18 451-	16,8-	530 997	494 447	36 550-	6,9-
Brohl	17 941	-	19 194	19 194	1 253+	7,0+	76 442	72 412	4 030-	5,3-
Düsseldorf	259 105	183 627	46 199	229 826	29 279-	11,3-	1 620 040	1 491 450	128 590-	7,9-
Duisburger Häfen	3 928 706	3 177 725	878 527	4 056 252	127 546+	3,2+	22 996 289	24 665 725	1 669 436+	7,3+

## 4.1.1 Güterumschlag im Juni 1998 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST004MI  
Bl.: 2

## Deutschland

Wasserstraßengebiet	Juni 1997	Juni 1998			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Juni 1998 gegen 1997		Januar bis Juni		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- 1998 gegen 1997	
		Empfang	Versand	zusammen		%	1997	1998		%
Hafen	Tonnen						Tonnen			
Emmerich	92 453	47 738	44 988	92 726	273+	0,3+	474 288	569 324	95 036+	20,0+
Frankfurt/Main	450 393	321 698	49 334	371 032	79 361-	17,6-	2 428 254	2 349 777	78 477-	3,2-
Gernsheim	75 133	67 404	22 054	89 458	14 325+	19,1+	406 914	412 942	6 028+	1,5+
Gustavsburg	5 686	3 463	4 069	7 532	1 846+	32,5+	47 339	29 095	18 244-	38,5-
Hanau	267 780	126 674	76 219	202 893	64 887-	24,2-	1 323 650	1 187 906	135 744-	10,3-
Heilbronn	415 191	292 848	147 407	440 255	25 064+	6,0+	2 665 058	2 542 660	122 398-	4,6-
Karlsruhe	779 761	336 728	189 885	526 613	253 148-	32,5-	5 032 644	2 901 631	2 131 013-	42,3-
Kehl	310 070	208 427	58 350	266 777	43 293-	14,0-	1 427 039	1 531 650	104 611+	7,3+
Koblenz	161 139	109 294	36 523	145 817	15 322-	9,5-	778 281	778 274	7-	0,0+
Köln	945 825	448 225	495 558	943 783	2 042-	0,2-	5 575 596	5 874 787	299 191+	5,4+
Krefeld-Uerdingen	273 091	196 514	36 900	233 414	39 677-	14,5-	1 642 589	1 445 267	197 322-	12,0-
Lahnstein	40 092	31 728	6 363	38 091	2 001-	5,0-	187 181	177 361	9 820-	5,2-
Leverkusen	194 897	132 113	46 874	178 987	15 910-	8,2-	1 065 387	1 085 904	20 517+	1,9+
Ludwigshafen	621 252	456 793	132 579	589 372	31 880-	5,1-	3 971 012	3 740 948	230 064-	5,8-
Mainz	339 853	227 337	64 706	292 043	47 810-	14,1-	1 940 673	1 797 660	143 013-	7,4-
Mannheim	722 001	534 963	159 446	694 409	27 592-	3,8-	4 092 508	3 973 280	119 228-	2,9-
Neuss	336 274	249 834	95 950	345 784	9 510+	2,8+	2 197 445	2 371 127	173 682+	7,9+
Neuwied	14 553	31 393	7 760	39 153	24 600+	169,0+	222 692	260 471	37 779+	17,0+
Offenbach	52 944	25 714	8 982	34 696	18 248-	34,5-	334 739	297 193	37 546-	11,2-
Grösy	119 244	106 106	46 364	152 470	33 226+	27,9+	897 234	786 550	110 684-	12,3-
Rheinberg-Ossenberg	67 497	5 294	56 955	62 249	5 248-	7,8-	404 453	469 810	65 357+	16,2+
Saarlouis-Dillingen	184 828	159 493	29 317	188 810	3 982+	2,2+	1 694 126	1 764 439	70 313+	4,2+
Schweinfurt	68 836	36 240	17 573	53 813	15 023-	21,8-	317 198	311 668	5 530-	1,7-
Speyer	121 178	89 152	6 434	95 586	25 592-	21,1-	514 861	436 706	78 155-	15,2-
Stuttgart	170 585	83 149	34 103	117 252	53 333-	31,3-	856 055	849 590	6 465-	0,8-
Weil	25 749	27 767	5 564	33 331	7 582+	29,4+	167 957	204 739	36 782+	21,9+
Wesel	37 652	26 390	7 036	33 426	4 226-	11,2-	238 913	261 112	22 199+	9,3+
Wesseling	231 773	20 479	282 056	302 535	70 762+	30,5+	1 616 881	1 734 133	117 252+	7,3+
Wiesbaden	70 644	70 213	-	70 213	431-	0,6-	366 094	386 120	20 026+	5,5+
Worms	92 408	55 653	34 667	90 320	2 088-	2,3-	492 635	521 153	28 518+	5,8+
Würzburg	78 376	46 450	17 487	63 937	14 439-	18,4-	346 746	377 733	30 987+	8,9+
Donaugebiet	650 776	438 391	293 450	731 841	81 065+	12,5+	2 663 751	3 755 114	1 091 363+	41,0+
dar.: Bamberg	83 062	51 380	18 098	69 478	13 584-	16,4-	340 314	334 527	5 787-	1,7-
Nürnberg	88 408	33 921	19 130	53 051	35 357-	40,0-	375 543	384 214	8 671+	2,3+
Regensburg	212 071	202 238	140 655	342 893	130 822+	61,7+	840 946	1 524 802	683 856+	81,3+
Gebiet Berlin	666 305	245 496	50 516	296 012	370 293-	55,6-	3 787 275	2 975 207	812 068-	21,4-
dar.: B.-Charlottenburg	27 482	18 470	704	19 174	8 308-	30,2-	214 484	200 843	13 641-	6,4-
B.-Oberhafen Neuk.	7 880	3 002	-	3 002	4 878-	61,9-	28 073	18 943	9 130-	32,5-
B.-Osthäfen	65 571	25 381	11 117	36 498	29 073-	44,3-	256 926	184 170	72 756-	28,3-
B.-Ruhlebener Altarm	43 126	28 322	1 950	30 272	12 854-	29,8-	179 716	162 285	17 431-	9,7-
B.-Südhäfen	13 237	8 954	-	8 954	4 283-	32,4-	74 605	91 850	17 245+	23,1+
B.-Unterhafen Neuk.	39 782	19 402	493	19 895	19 887-	50,0-	142 181	105 744	36 437-	25,6-
B.-Westhäfen	58 424	6 150	18 166	24 316	34 108-	58,4-	364 827	153 533	211 294-	57,9-
Gebiet Brandenburg										
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	314 583	199 118	140 531	339 649	25 066+	8,0+	1 920 012	1 821 470	98 542-	5,1-
dar.: Eisenhüttenstadt	43 001	85 717	-	85 717	42 716+	99,3+	207 441	198 930	8 511-	4,1-
Frankfurt/Oder	14 748	4 071	-	4 071	10 677-	72,4-	63 050	20 260	42 790-	67,9-
Hohensaaten	955	12 066	-	12 066	11 111+	*	2 752	17 531	14 779+	537,0+
Königs-Wusterhausen	106 856	9 663	77 733	87 396	19 460-	18,2-	1 059 262	970 339	88 923-	8,4-
Niederlehme	2 800	-	4 422	4 422	1 622+	57,9+	14 380	15 607	1 227+	8,5+
Schwedt	17 070	10 772	-	10 772	6 298-	36,9-	71 453	97 355	25 902+	36,3+
Küstengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	15 630	12 806	2 528	15 334	296-	1,9-	68 378	75 552	7 174+	10,5+
dar.: Anklam	8 517	6 887	1 503	8 390	127-	1,5-	29 181	37 221	8 040+	27,6+
Insgesamt	25 366 682	14 670 862	8 997 901	23 668 763	1 697 919-	6,7-	136 018 378	141 089 733	5 071 355+	3,7+



1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 177,9	938,1	610,3	327,8	239,8	4,6	-	222,7	12,5	148,1
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	189,0	105,4	93,4	12,0	83,6	4,6	-	76,0	3,1	84,1
Saale	124	0,8	0,2	0,2	-	0,6	-	-	0,6	-	78,5
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	176,0	121,3	115,8	5,5	54,7	3,8	-	50,9	-	85,5
Elbe-Havel-Kanal	58	136,1	101,8	100,7	1,1	34,2	0,3	-	34,0	-	30,3
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	27,3	21,9	21,9	-	5,5	-	-	5,5	-	4,0
Untere Havel-WST	132	193,8	104,6	103,5	1,1	89,2	0,3	-	88,9	-	42,9
Havelkanal	35	5,0	2,3	2,3	-	2,7	-	-	2,7	-	35,0
Potsdamer Havel	30	4,1	4,1	4,1	-	-	-	-	-	-	24,0
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	717,3	599,0	412,8	186,2	118,3	3,6	-	105,0	9,8	47,1
MüritZ-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(MüritZ-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	93,7	91,4	84,4	7,1	2,2	-	-	2,2	-	54,9
Untertrave	21	5,5	5,5	5,5	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	603,9	516,5	338,6	177,9	87,4	-	-	77,6	9,8	112,6
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	789,5	680,6	388,0	292,5	108,9	3,6	-	95,8	9,6	22,9
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	14,2	14,2	13,0	1,2	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	5,5	5,2	5,2	-	0,3	-	-	0,3	-	10,0
Krückau	11	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	5,8	5,8	5,8	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	209,7	204,5	36,8	167,7	5,2	-	-	2,4	2,8	23,1
Giesslaukanal, Eider	88	3,7	3,7	3,7	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 003,4	825,3	529,8	295,4	178,2	4,6	-	163,8	9,8	82,6
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	4,7	3,4	3,4	-	1,4	-	-	1,4	-	286,6
Wesergebiet 2)	599	756,6	754,7	706,5	48,2	1,8	-	-	1,8	-	101,5
Weser, H.-Münden-Minden	204	77,1	77,1	77,1	-	-	-	-	-	-	4,8
Weser, Minden-Bremen	142	503,5	501,7	460,1	41,5	1,8	-	-	1,8	-	111,6
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	593,4	591,6	573,8	17,8	1,8	-	-	1,8	-	27,6
Hunte	25	188,4	188,4	187,4	1,0	-	-	-	-	-	20,7
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 623,0	1 485,3	1 207,9	277,4	137,7	0,6	-	127,3	9,8	133,0
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 076,2	1 038,6	925,7	112,9	37,6	-	-	37,6	-	85,4
Stichkanal Osnabrück	15	52,3	51,4	48,3	3,1	0,9	-	-	0,9	-	13,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 078,4	977,6	807,6	170,0	100,8	0,6	-	93,6	6,7	76,4
Stichkanal Hannover	11	28,0	28,0	9,3	18,7	-	-	-	-	-	10,4
Stichkanal Misburg	3	24,0	22,2	17,0	5,1	1,8	-	-	1,8	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	75,0	74,4	50,0	24,4	0,6	-	-	0,6	-	13,7
Stichkanal Salzgitter	18	193,2	173,5	127,0	46,5	19,7	-	-	13,1	6,7	16,5
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	906,1	800,5	601,4	199,1	105,6	0,6	-	95,2	9,8	40,0
Westdeutsches Kanalgebiet	748	3 768,4	3 576,9	2 627,4	949,5	191,5	-	-	176,9	14,6	84,5
Ruhrwasserstraße	12	66,3	62,7	52,5	10,2	3,5	-	-	3,5	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 601,4	1 531,8	1 050,1	481,6	69,6	-	-	66,1	3,5	35,6
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 538,6	1 448,9	1 092,5	356,4	89,7	-	-	78,6	11,0	50,2
Datteln-Hamm-Kanal	47	609,4	576,5	504,6	71,9	32,9	-	-	32,9	-	25,1
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 770,5	1 680,0	1 434,2	245,8	90,5	-	-	89,1	1,5	8,8
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 120,7	1 084,9	949,9	135,0	35,8	-	-	35,8	-	82,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	537,2	536,3	368,7	167,6	0,9	-	-	0,9	-	53,0
Ems, Herbrum-Emden	53	411,9	411,9	348,4	63,4	-	-	-	-	-	45,0
Unterems, Emden-Seegr.	37	292,1	292,1	229,9	62,2	-	-	-	-	-	13,8
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	191,8	191,8	190,8	1,0	-	-	-	-	-	43,5
Ems-Jade-Kanal	72	10,2	10,2	10,2	-	-	-	-	-	-	43,6
Übrige Wasserstraßen	112	4,4	4,4	4,4	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	16 955,3	13 523,0	9 914,6	3 608,4	3 432,3	14,4	-	3 234,8	183,1	255,0
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	1 134,4	1 084,9	897,3	387,6	49,5	-	-	33,8	15,7	35,0
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 892,5	2 708,9	2 125,0	583,9	183,6	-	-	130,6	53,1	51,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	5 184,5	4 859,3	3 535,6	1 323,7	325,2	9,1	-	246,3	69,7	55,1
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 431,8	6 033,0	4 234,2	1 798,8	398,8	9,1	-	313,9	75,7	69,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 198,8	6 759,4	4 734,3	2 025,1	439,4	10,1	-	354,2	75,1	122,6
Lahn	67	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	4,0
Mosel	242	807,7	673,7	598,6	75,1	134,0	1,0	-	133,0	-	223,0
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	190,4	113,7	113,7	-	76,7	-	-	76,7	-	58,4
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	12 909,0	9 797,8	6 754,2	3 043,7	3 111,2	12,8	-	2 949,2	149,1	77,6
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	13 186,0	10 101,2	7 454,2	2 647,0	3 084,7	11,8	-	2 976,2	96,7	66,9
Rhein-Kleve-WST	10	13,5	13,5	1,7	11,8	-	-	-	-	-	9,6

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

4.2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im Juni 1998 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen BST 030 MI  
1000 t Bl.: 2

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	829,4	756,9	681,7	75,2	72,5	-	-	71,2	1,3	114,8
Main,Würzburg-Aschbg.	167	995,9	943,0	809,6	133,4	52,9	-	-	51,7	1,3	132,6
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 359,6	1 275,5	1 018,2	257,3	84,1	-	-	82,8	1,3	32,1
Main,Offenbach-Rhein	39	1 976,0	1 826,2	1 279,0	547,2	149,8	-	-	137,7	12,1	32,7
Neckar	201	842,9	838,7	759,6	79,1	4,2	1,5	-	1,9	0,8	129,3
Rhein,Rheinl.-NL.Grenze	623	16 778,5	13 385,6	9 795,2	3 590,4	3 392,9	12,8	-	3 196,9	183,1	219,7
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 627,8	1 518,0	1 129,5	388,4	109,9	-	-	87,3	22,6	484,5
Donaugebiet 2)	384	949,5	690,3	666,4	23,9	259,2	73,0	5,3	167,7	13,3	207,8
Main-Donau-Kanal	171	639,1	587,3	575,1	12,2	51,7	-	-	50,5	1,3	133,4
Donau,Kelh.-Regensburg	42	713,6	494,8	480,0	14,8	218,8	52,8	3,6	149,2	13,3	26,4
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	560,0	328,9	317,4	11,5	231,2	61,8	5,3	150,8	13,3	118,9
Donau,Vilsh.-Üst.Gr.	47	580,1	339,4	327,8	11,6	240,7	73,0	5,3	149,1	13,3	45,8
Gebiet Berlin 2)	189	419,8	156,3	155,2	1,1	263,5	0,3	-	259,2	4,0	27,9
Berliner Havel	27	260,5	91,6	91,2	0,3	168,9	-	-	168,9	-	13,1
Berlin-Spandauer-Kanal	12	98,2	16,1	16,1	-	82,1	-	-	82,1	-	11,4
Spree-Oder-WST	33	265,1	87,5	87,5	-	177,6	-	-	173,5	4,0	11,0
Teltow-Kanal	39	89,0	48,4	47,6	0,8	40,7	0,3	-	38,5	1,9	26,5
Westhafenkana	3	23,4	3,8	3,8	-	19,6	-	-	19,6	-	1,9
Charlottenburger Kanal	2	0,7	-	-	-	0,7	-	-	0,7	-	1,0
Landwehrkanal	11	27,0	20,6	20,6	-	6,3	-	-	6,3	-	3,9
Neuköllner Kanal	4	49,6	43,1	43,1	-	6,5	-	-	6,5	-	2,8
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	127,9	38,6	38,3	0,3	89,3	-	-	87,4	1,9	12,8
Gebiet Brandenburg 2)	902	383,2	98,3	97,6	0,7	284,9	-	-	284,9	-	75,2
Havel-Oder-WST	83	237,7	63,3	63,0	0,3	174,3	-	-	174,3	-	78,1
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	42,4	25,8	25,8	-	16,6	-	-	16,6	-	11,3
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	12,6	4,1	4,1	-	8,5	-	-	8,5	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	3,0	-	-	-	3,0	-	-	3,0	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	25,6	0,3	0,3	-	25,2	-	-	25,2	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	123,8	35,3	34,9	0,3	88,5	-	-	88,5	-	47,2
Dahme-WST	25	51,4	12,3	12,3	-	39,1	-	-	39,1	-	6,4
Teupitzer Gewässer	18	4,5	4,5	4,5	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	22,0	7,6	7,6	-	14,4	-	-	14,4	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	55,1	16,0	16,0	-	39,1	-	-	39,1	-	53,4
Übrige Wasserstraßen	5	24,8	8,3	8,3	-	16,6	-	-	16,6	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	17,7	8,1	8,0	0,0	9,7	-	-	9,7	-	33,6
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	16,0	6,3	6,3	-	9,7	-	-	9,7	-	22,9
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	5,1	-	-	-	5,1	-	-	5,1	-	2,0
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	10,8	6,3	6,3	-	4,5	-	-	4,5	-	19,2
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	20 070,6	15 835,2	11 677,0	4 158,2	4 235,4	91,9	5,3	3 926,5	211,7	266,4
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 627,8	1 518,0	1 129,5	388,4	109,9	-	-	87,3	22,6	644,8

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe						Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter			
				Güter- schiffe	Tank-		Güter- schiffe	Tank- schub-		Schub- leichter

B. Verkehr mit deutschen Schiffen

Elbegebiet 2)	2108	1 068,9	868,5	545,4	323,0	200,4	-	-	188,1	12,4	138,3
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	124,5	76,8	65,9	10,9	47,8	-	-	44,8	2,9	19,7
Saale	124	0,8	0,2	0,2	-	0,6	-	-	0,6	-	76,5
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	143,9	100,9	96,5	4,4	43,0	-	-	43,0	-	81,0
Elbe-Havel-Kanal	58	125,3	91,7	91,7	-	33,7	-	-	33,7	-	29,2
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	22,0	16,8	16,8	-	5,2	-	-	5,2	-	4,0
Untere Havel-WST	132	176,1	91,0	91,0	-	85,1	-	-	85,1	-	42,7
Havelkanal	35	3,6	0,9	0,9	-	2,7	-	-	2,7	-	35,0
Potsdamer Havel	30	4,1	4,1	4,1	-	-	-	-	-	-	24,0
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	670,9	563,6	380,4	183,2	107,3	-	-	97,7	9,6	44,9
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	86,5	84,3	77,2	7,1	2,2	-	-	2,2	-	55,2
Untertrave	21	2,4	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	572,2	485,7	311,4	174,2	86,6	-	-	77,0	9,6	113,0
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	746,5	648,3	358,7	289,6	98,2	-	-	88,6	9,6	23,8
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	14,2	14,2	13,0	1,2	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	5,5	5,2	5,2	-	0,3	-	-	0,3	-	10,0
Krückkau	11	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	5,8	5,8	5,8	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	203,4	198,2	30,5	167,7	5,2	-	-	2,4	2,8	22,1
Gieselaukanal, Eider	88	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	909,9	767,6	476,3	291,4	142,3	-	-	132,7	9,6	68,1
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	0,8	0,2	0,2	-	0,7	-	-	0,7	-	82,9
Wesergebiet 2)	599	641,7	639,9	591,7	48,2	1,8	-	-	1,8	-	104,3
Weser, H.-Münden-Minden	204	75,8	75,8	75,8	-	-	-	-	-	-	4,8
Weser, Minden-Bremen	142	448,4	446,6	405,0	41,5	1,8	-	-	1,8	-	108,0
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	506,2	504,3	486,6	17,8	1,8	-	-	1,8	-	29,9
Hunte	25	127,5	127,5	126,5	1,0	-	-	-	-	-	23,5
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 254,3	1 123,9	869,4	254,4	130,5	-	-	120,9	9,6	127,4
MLK, Bergesh.-Minden	101	727,6	694,9	602,3	92,6	32,7	-	-	32,7	-	86,9
Stichkanal Osnaabruck	15	45,5	44,6	42,6	2,1	0,9	-	-	0,9	-	13,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	867,4	772,8	611,1	161,7	94,6	-	-	88,0	6,7	73,3
Stichkanal Hannover	11	24,7	24,7	5,9	18,7	-	-	-	-	-	10,3
Stichkanal Misburg	3	14,3	12,5	7,4	5,1	1,8	-	-	1,8	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	47,6	47,0	22,9	24,1	0,6	-	-	0,6	-	14,0
Stichkanal Salzgitter	18	183,6	163,9	118,9	45,0	19,7	-	-	13,1	6,7	16,5
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	791,5	692,0	500,2	191,8	99,4	-	-	89,8	9,6	35,8
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	2 020,3	1 876,1	1 302,3	573,8	144,2	-	-	140,7	3,5	84,2
Ruhrwasserstraße	12	36,8	35,1	24,9	10,2	1,7	-	-	1,7	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	989,6	931,9	579,5	352,3	57,8	-	-	54,2	3,5	35,5
Wesel-Datteln-Kanal	60	647,9	591,8	465,9	125,9	56,1	-	-	56,1	-	48,4
Datteln-Hamm-Kanal	47	396,7	364,9	317,4	47,5	31,8	-	-	31,8	-	25,2
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 009,7	943,9	794,8	149,2	65,7	-	-	65,7	-	7,4
DEK, Datteln-Bergesh.	87	700,5	667,9	578,1	89,8	32,6	-	-	32,6	-	82,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	312,7	311,9	171,4	140,5	0,9	-	-	0,9	-	50,7
Ems, Herbrum-Emden	53	172,0	172,0	123,2	48,7	-	-	-	-	-	45,4
Unterems, Emden-Seegr.	37	81,6	81,6	34,1	47,5	-	-	-	-	-	13,6
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	96,5	96,5	95,5	1,0	-	-	-	-	-	30,3
Ems-Jade-Kanal	72	5,3	5,3	5,3	-	-	-	-	-	-	34,3
Übrige Wasserstraßen	112	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	5 933,1	4 585,4	3 104,3	1 481,1	1 347,8	1,5	-	1 288,0	58,3	230,2
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	157,3	148,8	104,9	43,8	8,5	-	-	4,6	-	30,1
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 123,5	1 021,9	921,5	100,3	101,7	-	-	93,1	-	47,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 248,1	2 050,0	1 569,0	481,0	198,1	-	-	174,1	24,0	50,1
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 362,1	2 175,2	1 439,3	735,9	186,9	-	-	165,3	21,6	63,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	2 197,1	2 075,8	1 238,8	837,1	121,2	-	-	99,6	21,6	123,0
Lahn	67	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	4,0
Mosel	242	164,7	126,9	104,1	22,8	37,7	-	-	37,7	-	201,3
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	64,7	43,8	43,8	-	20,9	-	-	20,9	-	58,4
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 899,4	2 796,9	1 542,9	1 254,0	1 102,5	-	-	1 046,7	55,9	73,1
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72	3 117,7	2 047,1	1 171,9	875,2	1 070,6	-	-	1 053,2	17,3	66,2
Rhein-Kleve-WST	10	4,3	4,3	-	4,3	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

4.2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im Juni 1998 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen BST 030 MI  
1000 t Bl.: 4

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Länge der WST  1)  km	Beförderte Güter  insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t)  km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub- schiffe	
						leichter					
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	452,9	406,0	343,1	63,0	46,8	-	-	46,8	-	106,4
Main,Würzburg-Aschbg.	167	553,7	528,2	426,2	102,0	25,4	-	-	25,4	-	123,0
Main,Aschbg.-Offenbach	41	607,0	580,9	423,1	157,8	26,1	-	-	26,1	-	34,9
Main,Offenbach-Rhein	39	961,9	880,9	593,9	287,0	80,9	-	-	80,9	-	31,5
Neckar	201	645,4	642,3	597,0	45,3	3,2	1,5	-	1,6	-	124,2
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	5 767,6	4 459,3	2 994,9	1 464,4	1 308,3	-	-	1 250,0	58,3	187,4
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	193,5	172,0	125,6	46,4	21,5	-	-	17,6	3,9	430,1
Donaugbiet 2)	384	362,9	330,6	318,2	12,4	32,3	-	-	29,1	3,2	217,6
Main-Donau-Kanal	171	310,8	287,8	281,3	6,5	23,0	-	-	23,0	-	121,7
Donau,Kelh.-Regensburg	42	245,7	221,4	212,2	9,2	24,3	-	-	21,1	3,2	31,8
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	197,6	174,8	168,9	5,9	22,8	-	-	19,7	3,2	122,5
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	197,3	174,2	168,3	5,9	23,0	-	-	19,8	3,2	46,3
Gebiet Berlin 2)	189	302,3	131,8	131,8	-	170,5	-	-	166,5	4,0	26,8
Berliner Havel	27	147,4	71,1	71,1	-	76,2	-	-	76,2	-	15,4
Berlin-Spandauer-Kanal	12	29,7	9,6	9,6	-	20,0	-	-	20,0	-	11,1
Spree-Oder-WST	33	200,1	78,6	78,6	-	121,5	-	-	117,5	4,0	9,2
Teltow-Kanal	39	76,8	43,3	43,3	-	33,5	-	-	31,6	1,9	26,7
Westhafenan Kanal	3	20,6	3,3	3,3	-	17,2	-	-	17,2	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	0,7	-	-	-	0,7	-	-	0,7	-	1,0
Landwehrkanal	11	27,0	20,6	20,6	-	6,3	-	-	6,3	-	3,9
Neuköllner Kanal	4	47,6	41,1	41,1	-	6,5	-	-	6,5	-	2,8
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	101,6	32,0	32,0	-	69,5	-	-	67,7	1,9	13,0
Gebiet Brandenburg 2)	902	194,4	57,8	57,8	-	136,7	-	-	136,7	-	73,3
Havel-Oder-WST	83	95,3	32,7	32,7	-	62,6	-	-	62,6	-	73,2
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	29,2	22,4	22,4	-	6,9	-	-	6,9	-	10,8
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	4,1	4,1	4,1	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	3,0	-	-	-	3,0	-	-	3,0	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	23,9	0,3	0,3	-	23,6	-	-	23,6	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	78,2	26,0	26,0	-	52,2	-	-	52,2	-	52,3
Dahme-WST	25	48,4	11,6	11,6	-	36,7	-	-	36,7	-	6,5
Teupitzer Gewässer	18	4,5	4,5	4,5	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	22,0	7,6	7,6	-	14,4	-	-	14,4	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	37,8	11,6	11,6	-	26,2	-	-	26,2	-	52,9
Übrige Wasserstraßen	5	11,7	4,8	4,8	-	6,9	-	-	6,9	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	7,6	3,4	3,4	0,0	4,2	-	-	4,2	-	45,3
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	5,9	1,6	1,6	-	4,2	-	-	4,2	-	29,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	5,9	1,6	1,6	-	4,2	-	-	4,2	-	27,8
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	8 266,8	6 507,7	4 527,2	1 980,6	1 759,1	1,5	-	1 679,7	77,8	243,4
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	193,5	172,0	125,6	46,4	21,5	-	-	17,6	3,9	863,3

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 tkm

Wasserstraßenengebiet  Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen  insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	174481,9	139297,3	96097,4	43200,0	35184,6	2366,2	-	31011,4	1807,0	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	15883,9	7145,0	7120,1	24,9	8738,9	1356,2	-	7313,3	69,4	47,6
Saale	60,3	10,2	10,2	-	50,0	-	-	50,0	-	0,5
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	15055,6	11088,8	10463,0	619,8	3966,8	497,0	-	3463,8	-	108,3
Elbe-Havel-Kanal	4126,5	2607,6	2543,9	63,7	1518,9	15,8	-	1503,1	-	71,1
Pareyer-Verbind.-Kanal	109,3	87,4	87,4	-	21,8	-	-	21,8	-	27,3
Untere Havel-WST	8310,2	5160,0	5105,1	54,9	3150,2	13,6	-	3136,6	-	63,0
Havelkanal	175,8	81,1	81,1	-	94,8	-	-	94,8	-	5,0
Potsdamer Havel	98,8	98,8	98,8	-	-	-	-	-	-	3,3
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	33804,7	26915,0	19927,9	6987,1	6889,7	480,1	-	6071,3	338,3	250,4
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	5146,1	5000,4	4534,9	465,5	145,7	-	-	145,7	-	76,8
Untertrave	115,1	115,1	115,1	-	-	-	-	-	-	5,5
Elbe-Seitenkanal	67984,3	57986,7	37828,9	20157,8	9997,6	-	-	8872,9	1124,7	591,2
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	18110,6	17775,8	6192,1	11583,6	334,8	3,6	-	321,7	9,6	150,9
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	70,8	70,8	64,8	5,9	-	-	-	-	-	14,2
Pinnau	55,3	52,3	52,3	-	3,0	-	-	3,0	-	5,5
Krückkau	11,6	11,6	11,6	-	-	-	-	-	-	1,1
Stör(Elbe)	168,6	168,6	168,6	-	-	-	-	-	-	3,3
Oste	13,3	13,3	13,3	-	-	-	-	-	-	0,2
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4853,2	4580,9	1344,2	3236,8	272,2	-	-	7,3	265,0	44,5
Gieselaukanal, Eider	328,1	328,1	328,1	-	-	-	-	-	-	3,7
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	82854,8	62924,6	43709,1	19215,4	19930,3	2336,8	-	17176,1	417,3	113,8
dar. intern. Durchg.-Verk.	1357,2	1117,2	1117,2	-	240,0	-	-	240,0	-	X
Wesergebiet	76812,2	76539,2	71442,6	5096,7	272,9	-	-	272,9	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	368,7	368,7	368,7	-	-	-	-	-	-	1,8
Weser, Minden-Bremen	56174,9	55913,1	51266,2	4646,9	261,8	-	-	261,8	-	395,6
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	16376,7	16365,7	15940,9	424,8	11,1	-	-	11,1	-	195,0
Hunte	3891,8	3891,8	3866,8	25,0	-	-	-	-	-	155,7
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	215854,5	203542,9	179675,9	23867,0	12311,6	79,8	-	11705,7	526,0	X
MLK, Bergesh.-Minden	91926,8	88582,0	78534,5	10047,4	3344,9	-	-	3344,9	-	910,2
Stichkanal Osnaabrück	719,7	707,8	664,9	42,9	12,0	-	-	12,0	-	48,0
MLK, Minden-Braunschweig	82437,3	78284,7	69425,5	8859,2	4152,6	18,0	-	4094,6	39,9	632,8
Stichkanal Hannover	291,9	291,9	86,2	205,8	-	-	-	-	-	26,5
Stichkanal Misburg	48,0	44,4	34,1	10,3	3,7	-	-	3,7	-	16,0
Stichkanal Hildesheim	1029,7	1020,1	675,8	344,2	9,6	-	-	9,6	-	68,6
Stichkanal Salzgitter	3192,3	2857,2	2073,7	783,5	335,1	-	-	226,3	108,8	177,3
MLK, Braunsch.-Magdeb.	36208,7	31755,0	28181,2	3573,7	4453,7	61,7	-	4014,7	377,3	344,8
Westdeutsches Kanalgebiet	318343,3	306493,9	251155,8	55338,1	11849,4	-	-	11272,2	577,2	X
Ruhrwasserstraße	536,5	564,6	472,9	91,7	31,9	-	-	31,9	-	49,7
Rhein-Herne-Kanal	56949,9	54671,4	40784,6	13886,8	2278,5	-	-	2183,1	95,4	1 162,2
Wesel-Datteln-Kanal	77246,1	72601,7	59164,9	13436,9	4644,4	-	-	4193,0	451,4	1 287,4
Datteln-Hamm-Kanal	15288,1	14956,3	12421,6	2534,7	331,7	-	-	331,7	-	325,3
DEK, Dortmund-Datteln	15649,3	14213,9	12188,9	2025,0	1435,4	-	-	1404,9	30,5	745,2
DEK, Datteln-Bergesh.	92749,3	89655,2	78574,8	11080,4	3094,1	-	-	3094,1	-	1 066,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	28456,0	28422,5	19875,8	8546,8	33,5	-	-	33,5	-	271,0
Ems, Herbrum-Emden	18549,7	18549,7	15692,8	2856,9	-	-	-	-	-	350,0
Unterems, Emden-Seegr.	4025,8	4025,8	3216,8	808,9	-	-	-	-	-	108,8
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	8338,8	8338,8	8268,8	70,0	-	-	-	-	-	119,1
Ems-Jade-Kanal	445,4	445,4	445,4	-	-	-	-	-	-	6,2
Übrige Wasserstraßen	48,5	48,5	48,5	-	-	-	-	-	-	0,4
Rheingebiet	4322939,0	3854881,9	2834686,5	1020195,4	468057,1	5326,4	-	418478,3	44252,4	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	39679,0	37899,6	22917,0	14982,6	1779,5	-	-	1165,8	613,7	763,1
Rhein, Straßb.-Neubgw.	148342,6	140066,8	107539,3	32527,5	8275,8	-	-	6324,2	1951,5	2 514,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	285417,9	267876,3	200335,3	67540,9	17541,7	712,0	-	12627,8	4201,9	3 438,8
Rhein, Mannheim-Bingen	446625,4	421414,8	294717,7	126697,1	25210,6	839,8	-	18180,9	6190,0	4 854,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	882230,5	832223,8	571992,0	260231,8	50006,7	1324,9	-	38397,7	10284,0	6 439,6
Lahn	7,3	7,3	7,3	-	-	-	-	-	-	0,1
Mosel	180139,1	152706,9	138460,5	14246,4	27432,2	243,2	-	27189,0	-	744,4
Saar, Vökl.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	11125,4	6600,9	6600,9	-	4524,5	-	-	4524,5	-	185,4
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1002345,8	910999,5	635675,2	275324,4	91346,2	1349,8	-	76341,2	13655,3	7 830,8
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	882272,8	662009,5	482398,3	179611,3	220263,3	852,1	-	212764,3	6646,9	12 253,8
Rhein-Kleve-WST	129,5	129,5	11,5	118,0	-	-	-	-	-	13,0

1000 tkm

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische  Leistungen  insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sam- men	darunter		zu- sam- men	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	95178,7	88226,1	82958,4	5267,7	6952,6	-	-	6771,8	180,8	675,0
Main,Würzburg-Aschbg.	132092,3	125109,5	111158,9	13950,6	6982,9	-	-	6768,8	214,1	791,0
Main,Aschbg.-Offenbach	43643,2	41010,5	34475,0	6535,5	2632,8	-	-	2580,2	52,6	1 064,5
Main,Offenbach-Rhein	64698,6	59952,2	44958,2	14994,1	4746,4	-	-	4493,0	253,4	1 658,9
Neckar	109010,7	108648,6	100481,0	8167,6	362,1	4,6	-	349,3	8,3	542,3
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	3686914,0	3272490,3	2315574,8	956915,5	414423,7	5078,6	-	365801,8	43543,3	5 918,0
dar. intern. Durchg.-Verk.	788617,3	740206,4	514104,4	226102,0	48410,9	-	-	35217,5	13193,4	X
Donaugebiet	197259,0	148442,6	145241,1	3201,5	48816,5	10837,5	757,6	34597,9	2623,4	X
Main-Donau-Kanal	85280,8	78180,5	76824,0	1356,5	7100,3	-	-	6881,1	219,2	498,7
Donau,Kelh.-Regensburg	18836,8	15287,3	14983,1	304,3	3549,5	590,7	14,4	2813,5	130,9	448,5
Donau,Regensb.-Vilsh.	66573,6	39668,0	38670,0	998,1	26905,6	6826,8	495,5	17934,9	1648,5	536,9
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	26567,8	15306,7	14764,1	542,6	11261,1	3420,0	247,8	6968,4	624,8	565,3
Gebiet Berlin	11722,8	4484,0	4450,1	33,9	7238,8	9,2	-	7160,9	68,6	X
Berliner Havel	3414,3	1524,1	1514,7	9,4	1890,2	-	-	1890,2	-	126,5
Berlin-Spandauer-Kanal	1115,5	169,4	169,4	-	946,1	-	-	946,1	-	93,0
Spree-Oder-WST	2911,4	787,3	787,3	-	2124,1	-	-	2070,4	53,7	88,2
Teltow-Kanal	2355,8	1323,6	1303,3	20,3	1032,2	9,2	-	1011,8	11,1	60,4
Westhafenkanal	43,6	7,1	7,1	-	36,5	-	-	36,5	-	14,5
Charlottenburger Kanal	0,7	-	-	-	0,7	-	-	0,7	-	0,4
Landwehrkanal	105,2	98,9	98,9	-	6,3	-	-	6,3	-	9,6
Neuköllner Kanal	139,0	113,4	113,4	-	25,5	-	-	25,5	-	34,7
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	1637,3	460,2	456,0	4,1	1177,1	-	-	1173,4	3,7	35,6
Gebiet Brandenburg	28815,6	9201,1	9143,6	57,5	19614,5	-	-	19614,5	-	X
Havel-Oder-WST	18566,5	5198,3	5169,4	28,9	13368,2	-	-	13368,2	-	223,7
Hoh.-Friedrichsth.WST	480,4	281,7	281,7	-	198,6	-	-	198,6	-	8,6
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	37,8	12,4	12,4	-	25,4	-	-	25,4	-	12,6
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	63,1	-	-	-	63,1	-	-	63,1	-	0,6
Müritzer Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	306,7	4,1	4,1	-	302,6	-	-	302,6	-	9,6
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	5840,8	2338,7	2310,0	28,6	3502,1	-	-	3502,1	-	70,4
Dahme-WST	328,6	138,3	138,3	-	190,3	-	-	190,3	-	13,1
Teupitzer Gewässer	40,6	40,6	40,6	-	-	-	-	-	-	2,3
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	109,8	38,0	38,0	-	71,8	-	-	71,8	-	7,3
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	2942,2	1116,1	1116,1	-	1826,1	-	-	1826,1	-	18,2
Übrige Wasserstraßen	99,3	33,0	33,0	-	66,3	-	-	66,3	-	19,9
Mecklenburg-Vorpommern	596,0	300,3	299,9	0,4	295,7	-	-	295,7	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	365,4	182,5	182,5	-	182,9	-	-	182,9	-	12,6
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	10,2	-	-	-	10,2	-	-	10,2	-	1,3
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	207,7	105,1	105,1	-	102,5	-	-	102,5	-	2,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	12,3	12,3	12,3	-	-	-	-	-	-	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Nördl. Stralsund. Fahrw.	0,4	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	0,0
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5346824,3	4743183,3	3592192,9	1150990,4	603641,0	18619,1	757,6	534409,6	49854,6	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	1049566,3	971196,4	740500,0	230696,4	78369,9	-	-	64186,8	14183,1	X

1000 tkm

Wasserstraßengebiet	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-schiffe		Tank-schub-schiffe

## B. Verkehr mit deutschen Schiffen

Elbegebiet	147859,5	123194,1	80619,9	42574,2	24665,4	-	-	22942,3	1723,1	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	2455,0	982,9	959,1	23,8	1472,1	-	-	1463,3	8,8	7,4
Saale	80,9	10,2	10,2	-	50,0	-	-	50,0	-	0,5
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	11858,5	9216,3	8607,4	608,8	2442,2	-	-	2442,2	-	83,9
Elbe-Havel-Kanal	3663,6	2169,4	2169,4	-	1494,2	-	-	1494,2	-	63,2
Pareyer-Verbind.-Kanal	88,0	67,4	67,4	-	20,7	-	-	20,7	-	22,0
Untere Havel-WST	7514,9	4537,7	4537,7	-	2977,2	-	-	2977,2	-	56,9
Havelkanal	126,8	32,0	32,0	-	94,8	-	-	94,8	-	3,6
Potsdamer Havel	98,8	98,8	98,8	-	-	-	-	-	-	3,3
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	30095,0	24626,5	17743,1	6883,4	5468,5	-	-	5132,6	335,9	222,9
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	4770,6	4624,9	4159,4	465,5	145,7	-	-	145,7	-	71,2
Untertrave	50,1	50,1	50,1	-	-	-	-	-	-	2,4
Elbe-Seitenkanal	64652,0	54751,4	34982,1	19769,4	9900,6	-	-	8796,8	1103,8	562,2
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	17763,5	17439,3	5858,7	11580,7	324,1	-	-	314,5	9,6	148,0
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüne	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	70,8	70,8	64,8	5,9	-	-	-	-	-	14,2
Pinnau	55,3	52,3	52,3	-	3,0	-	-	3,0	-	5,5
Krückau	11,6	11,6	11,6	-	-	-	-	-	-	1,1
Stör(Elbe)	168,6	168,6	168,6	-	-	-	-	-	-	3,3
Oste	13,3	13,3	13,3	-	-	-	-	-	-	0,2
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4487,0	4214,7	978,0	3236,8	272,2	-	-	7,3	265,0	41,2
Gieselaukanal, Eider	56,0	56,0	56,0	-	-	-	-	-	-	0,6
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	61971,9	52265,0	33168,3	19096,6	9707,0	-	-	9352,6	354,3	85,1
	70,2	62,9	62,9	-	7,2	-	-	7,2	-	X
Wesergebiet	66949,6	66676,7	61580,0	5096,7	272,9	-	-	272,9	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	367,3	367,3	367,3	-	-	-	-	-	-	1,8
Weser, Minden-Bremen	48441,5	48179,7	43532,8	4646,9	261,8	-	-	261,8	-	341,1
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	15140,4	15129,4	14704,6	424,8	11,1	-	-	11,1	-	180,2
Hunte	3000,3	3000,3	2975,3	25,0	-	-	-	-	-	120,0
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	159762,4	148977,9	127968,4	21009,5	10784,5	-	-	10275,1	509,5	X
MLK, Bergesh.-Minden	63220,2	60306,2	52048,8	8257,3	2914,1	-	-	2914,1	-	625,9
Stichkanal Osnabrück	625,9	613,9	585,1	28,9	12,0	-	-	12,0	-	41,7
MLK, Minden-Braunschweig	63574,9	59955,5	51759,5	8195,9	3619,5	-	-	3579,5	39,9	534,2
Stichkanal Hannover	255,0	255,0	49,2	205,8	-	-	-	-	-	23,2
Stichkanal Misburg	28,7	25,0	14,7	10,3	3,7	-	-	3,7	-	9,6
Stichkanal Hildesheim	665,3	655,7	313,1	342,6	9,6	-	-	9,6	-	44,4
Stichkanal Salzgitter	3028,1	2693,1	1934,4	758,6	335,1	-	-	226,3	108,8	168,2
MLK, Braunsch.-Magdeb.	28364,4	24473,7	21263,6	3210,1	3890,7	-	-	3530,0	360,8	270,1
Westdeutsches Kanalgebiet	170195,9	161325,9	125817,1	35508,8	8870,0	-	-	8774,6	95,4	X
Ruhrwasserstraße	330,9	316,0	224,4	91,7	14,9	-	-	14,9	-	27,6
Rhein-Herne-Kanal	35148,6	33214,6	23032,8	10181,8	1934,0	-	-	1838,7	95,4	717,3
Wesel-Datteln-Kanal	31357,1	28513,6	23907,1	4606,5	2843,5	-	-	2843,5	-	522,6
Datteln-Hamm-Kanal	10005,7	9725,6	8019,0	1706,6	280,1	-	-	280,1	-	212,9
DEK, Dortmund-Datteln	7517,2	6564,7	5634,9	929,8	952,5	-	-	952,5	-	358,0
DEK, Datteln-Bergesh.	57933,7	55122,1	47449,1	7672,9	2811,6	-	-	2811,6	-	665,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	15865,3	15831,8	8509,0	7322,8	33,5	-	-	33,5	-	151,1
Ems, Herbrum-Emden	7811,7	7811,7	5502,7	2309,1	-	-	-	-	-	147,4
Unterems, Emden-Seegr.	1107,5	1107,5	489,9	617,6	-	-	-	-	-	29,9
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	2920,3	2920,3	2850,9	70,0	-	-	-	-	-	41,7
Ems-Jade-Kanal	183,4	183,4	183,4	-	-	-	-	-	-	2,5
Übrige Wasserstraßen	14,5	14,5	14,5	-	-	-	-	-	-	0,1
Rheingebiet	1365812,9	1196113,9	816401,0	379712,9	169699,0	4,6	-	156613,5	13080,9	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	4728,1	4482,5	2801,8	1680,7	245,6	-	-	93,1	152,5	90,9
Rhein, Straßb.-Neubgw.	52776,2	48090,7	42747,8	5342,9	4685,5	-	-	4226,4	459,1	894,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	112688,2	102028,3	82229,6	19798,7	10659,9	-	-	9211,7	1448,2	1 357,7
Rhein, Mannheim-Bingen	148712,6	137370,7	90177,0	47193,7	11342,0	-	-	9354,7	1987,3	1 616,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	270271,2	256346,1	149900,6	106445,5	13925,1	-	-	10965,8	2959,3	1 972,8
Lahn	7,3	7,3	7,3	-	-	-	-	-	-	0,1
Mosel	33155,2	26433,3	22663,3	3769,9	6721,9	-	-	6721,9	-	137,0
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	3783,8	2549,1	2549,1	-	1234,7	-	-	1234,7	-	63,1
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	285233,7	250071,2	147087,3	102983,9	35162,5	-	-	30335,9	4826,6	2 228,4
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	206456,1	130274,6	71076,9	59197,7	76181,5	-	-	74933,6	1247,8	2 867,4
Rhein-Kleve-WST	42,9	42,9	-	42,9	-	-	-	-	-	4,3

1000 tkm

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güterverkehrs-dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu-sammen	darunt:		zu-sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		Tank-schub-
schiffe		schiffe		leichter						
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main, MDK-Würzburg	48167,6	44834,1	40523,2	4310,9	3333,5	-	-	3333,5	-	341,6
Main, Würzburg-Aschbg.	68121,7	65432,6	54247,9	11184,7	2689,2	-	-	2689,2	-	407,9
Main, Aschbg.-Offenbach	21186,2	20253,9	15559,2	4694,7	932,3	-	-	932,3	-	516,7
Main, Offenbach-Rhein	30299,1	28020,7	19707,8	8312,9	2278,4	-	-	2278,4	-	776,9
Neckar	80182,9	79875,9	75122,0	4753,9	307,0	4,6	-	302,4	-	398,9
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze	1080866,1	928664,1	586021,0	342643,0	152202,0	-	-	139121,1	13080,9	1 734,9
dar. intern. Durchg.-Verk.	83224,6	74493,1	48185,7	26307,4	8731,5	-	-	6346,4	2385,1	X
Donauegebiet	78973,7	71816,3	70092,2	1724,2	7157,4	-	-	6536,2	561,2	X
Main-Donau-Kanal	37818,4	35203,1	34628,7	574,4	2615,3	-	-	2615,3	-	221,2
Donau, Keln.-Regensburg	7819,9	7158,7	7017,7	141,0	661,2	-	-	644,3	16,9	186,2
Donau, Regensb.-Vilsh.	24211,1	21379,2	20647,8	731,5	2831,9	-	-	2437,2	394,7	195,3
Donau, Vilsh.-öst.Gr.	9124,3	8075,3	7798,0	277,3	1049,0	-	-	899,4	149,6	194,1
Gebiet Berlin	8109,8	3748,8	3748,8	-	4361,0	-	-	4292,4	68,6	X
Berliner Havel	2275,8	1144,1	1144,1	-	1131,8	-	-	1131,8	-	84,3
Berlin-Spandauer-Kanal	328,4	94,0	94,0	-	234,4	-	-	234,4	-	27,4
Spree-Oder-WST	1850,8	707,4	707,4	-	1143,3	-	-	1089,6	53,7	56,1
Teltow-Kanal	2054,4	1207,7	1207,7	-	846,7	-	-	835,6	11,1	52,7
Westhafenenkanal	40,8	6,7	6,7	-	34,1	-	-	34,1	-	13,6
Charlottenburger Kanal	0,7	-	-	-	0,7	-	-	0,7	-	0,4
Landwehrkanal	105,2	98,9	98,9	-	6,3	-	-	6,3	-	9,6
Neuköllner Kanal	135,0	109,5	109,5	-	25,5	-	-	25,5	-	33,8
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	1318,7	380,7	380,7	-	938,0	-	-	934,3	3,7	28,7
Gebiet Brandenburg	14254,9	5932,4	5932,4	-	8322,5	-	-	8322,5	-	X
Havel-Oder-WST	6973,8	2684,9	2684,9	-	4288,8	-	-	4288,8	-	84,0
Hoh.-Friedrichsth.WST	315,9	190,5	190,5	-	125,5	-	-	125,5	-	5,6
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	12,4	12,4	12,4	-	-	-	-	-	-	4,1
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	63,1	-	-	-	63,1	-	-	63,1	-	0,6
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	286,9	4,1	4,1	-	282,8	-	-	282,8	-	9,0
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	4092,9	1876,7	1876,7	-	2216,2	-	-	2216,2	-	49,3
Dahme-WST	313,5	134,8	134,8	-	178,6	-	-	178,6	-	12,5
Teupitzer Gewässer	40,6	40,6	40,6	-	-	-	-	-	-	2,3
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	109,8	38,0	38,0	-	71,8	-	-	71,8	-	7,3
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1999,5	931,2	931,2	-	1068,3	-	-	1068,3	-	12,3
Übrige Wasserstraßen	46,6	19,2	19,2	-	27,4	-	-	27,4	-	9,3
Mecklenburg-Vorpommern	345,6	122,6	122,1	0,4	223,0	-	-	223,0	-	X
Oderhaff, (Kleines Haff)	170,0	46,8	46,8	-	123,2	-	-	123,2	-	5,9
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	162,9	63,0	63,0	-	99,8	-	-	99,8	-	1,6
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	12,3	12,3	12,3	-	-	-	-	-	-	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Nördl. Stralsund. Fahrw.	0,4	0,4	-	0,4	-	-	-	-	-	0,0
Inners. Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	2012264,2	1777908,5	1292281,8	485626,7	234355,7	4,6	-	218312,6	16038,6	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	167070,0	147761,8	120808,1	26953,6	19308,2	-	-	16923,1	2385,1	X



## Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge) 1 000 t
		zwischen Häfen gleicher WST V=E	Empfang von Häfen ander. WST	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	174,5	26,6	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	394	8,4	40,0	52,8	87,8	189,0	64,4	15,9	13,4	84,1	47,6
Saale	124	-	-	0,8	-	0,8	-	0,1	-	78,5	0,5
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	0,7	10,5	164,8	176,0	32,1	15,1	3,4	85,5	108,3
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	61,4	74,7	136,1	10,7	4,1	0,5	30,3	71,1
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	27,3	27,3	5,3	0,1	0,0	4,0	27,3
Untere Havel-WST	132	0,6	49,2	13,4	130,6	193,8	17,7	8,3	0,8	42,9	63,0
Havelkanal	35	-	-	-	5,0	5,0	1,4	0,2	0,0	35,0	5,0
Potsdamer Havel	30	-	3,8	0,4	-	4,1	-	0,1	-	24,0	3,3
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	1,7	15,5	16,5	683,5	717,3	46,4	33,8	3,7	47,1	250,4
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	6,8	39,6	41,8	5,5	93,7	7,2	5,1	0,4	54,9	76,8
Untertrave	21	-	-	-	5,5	5,5	3,1	0,1	0,1	21,0	5,5
Elbe-Seitenkanal	115	-	23,8	23,3	556,8	603,9	31,7	68,0	3,3	112,6	591,2
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	19,6	253,0	433,3	83,5	789,5	43,0	18,1	0,3	22,9	150,9
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	1,2	13,0	-	14,2	-	0,1	-	5,0	14,2
Pinnau	10	-	5,5	-	-	5,5	-	0,1	-	10,0	5,5
Krückau	11	-	1,1	-	-	1,1	-	0,0	-	11,0	1,1
Stör(Elbe)	51	-	5,0	0,8	-	5,8	-	0,2	-	29,0	3,3
Oste	74	-	0,6	-	-	0,6	-	0,0	-	24,0	0,2
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	34,4	66,5	100,2	8,5	209,7	6,3	4,9	0,4	23,1	44,5
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	3,7	3,7	3,1	0,3	0,3	88,0	3,7
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	65,0	274,1	478,0	186,4	1 003,4	93,5	82,9	20,9	82,6	113,8
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	4,7	4,7	3,9	1,4	1,3	286,6	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	76,8	9,9	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	57,6	2,5	17,0	-	77,1	1,3	0,4	0,0	4,8	1,8
Weser, Minden-Bremen	142	14,2	10,0	255,6	223,7	503,5	55,1	56,2	7,7	111,6	395,6
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	80,5	230,5	204,9	77,4	593,4	87,3	16,4	1,2	27,6	195,0
Hunte	25	-	111,2	2,0	75,2	188,4	60,9	3,9	0,9	20,7	155,7
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	215,9	56,1	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	0,5	187,1	51,3	837,3	1 076,2	348,6	91,9	28,7	85,4	910,2
Stichkanal Osnabrück	15	-	41,4	10,8	-	52,3	6,8	0,7	0,1	13,8	48,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	1,5	216,1	124,4	736,4	1 078,4	211,0	82,4	18,9	76,4	692,8
Stichkanal Hannover	11	-	23,3	4,7	-	28,0	3,4	0,3	0,0	10,4	26,5
Stichkanal Misburg	3	-	23,5	0,5	-	24,0	9,7	0,0	0,0	2,0	16,0
Stichkanal Hildesheim	15	-	48,8	26,3	-	75,0	27,4	1,0	0,4	13,7	68,6
Stichkanal Salzgitter	18	-	156,7	36,5	-	193,2	9,6	3,2	0,2	16,5	177,3
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	117,5	162,1	626,5	906,1	114,7	36,2	7,8	40,0	344,8
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	318,3	148,1	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	45,4	20,9	-	66,3	29,5	0,6	0,3	9,0	49,7
Rhein-Herne-Kanal	49	7,8	367,2	530,7	895,8	1 601,4	611,8	56,9	21,8	35,6	1 162,2
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	254,5	213,7	1 070,3	1 538,6	890,6	77,2	45,9	50,2	1 287,4
Datteln-Hamm-Kanal	47	51,2	490,4	67,8	-	609,4	212,7	15,3	5,3	25,1	325,3
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	441,4	87,1	1 242,0	1 770,5	760,8	15,6	8,1	8,8	745,2
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	123,0	15,6	982,1	1 120,7	420,2	92,7	34,8	82,8	1 066,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	218,5	35,1	283,5	537,2	224,4	28,5	12,6	53,0	271,0
Ems, Herbrum-Emden	53	3,5	116,4	81,4	210,5	411,9	239,9	18,5	10,7	45,0	350,0
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	292,1	292,1	210,5	4,0	2,9	13,8	108,8
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	67,6	37,1	87,0	191,8	95,3	8,3	5,4	43,5	119,1
Ems-Jade-Kanal	72	-	5,8	-	4,4	10,2	4,9	0,4	0,3	43,6	6,2
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	4,4	4,4	3,1	0,0	0,0	11,0	0,4
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	4 322,9	2 957,1	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	78,1	254,7	801,7	1 134,4	977,1	39,7	35,0	35,0	763,1
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	226,2	513,1	2 153,2	2 892,5	1 769,0	148,3	95,6	51,3	2 514,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	185,1	1 398,3	581,1	3 020,0	5 184,5	2 936,4	285,4	172,7	55,1	3 438,8
Rhein, Mannheim-Bingen	92	15,3	556,3	127,2	5 733,0	6 431,8	4 069,7	446,6	297,9	69,4	4 854,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	0,7	365,8	320,7	6 511,6	7 198,8	5 001,7	882,2	612,0	122,6	6 439,6
Lahn	67	-	-	1,8	-	1,8	-	0,0	-	4,0	0,1
Mosel	242	-	65,4	5,3	736,9	807,7	643,0	180,1	147,0	223,0	744,4
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	163,6	26,8	-	190,4	125,7	11,1	7,3	58,4	185,4
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	259,7	4 293,9	1 631,7	6 723,8	12 909,0	9 009,6	1 002,3	717,1	77,6	7 830,8
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72	0,7	119,4	978,4	12 087,5	13 186,0	10 068,3	882,3	675,8	66,9	12 253,8
Rhein-Kleve-WST	10	-	12,4	1,1	-	13,5	9,2	0,1	0,1	9,6	13,0

1) Schiffbare Wasserstraßen.

## Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		km	1 000 t						Mill.		
Main,MDK-Würzburg	141	56,5	108,0	64,7	600,3	829,4	376,6	95,2	47,0	114,8	675,0
Main,Würzburg-Aschbg.	167	43,9	165,3	60,2	726,5	995,9	442,3	132,1	64,0	132,6	791,0
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	331,6	105,3	922,7	1 359,6	752,7	43,6	22,5	32,1	1 064,5
Main,Offenbach-Rhein	39	3,7	576,0	53,1	1 343,1	1 976,0	1 014,1	64,7	34,4	32,7	1 658,9
Neckar	201	2,3	654,0	186,6	-	842,9	197,5	109,0	28,8	129,3	542,3
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	1 037,4	6 461,9	3 830,9	5 448,2	16 778,5	11 010,9	3 686,9	2 606,0	219,7	5 918,0
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	1 627,8	1 627,8	1 434,3	788,6	705,4	484,5	X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	197,3	118,3	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	134,1	62,8	442,2	639,1	328,2	85,3	47,5	133,4	498,7
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	255,2	176,4	282,0	713,6	467,9	18,8	11,0	26,4	448,5
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	21,7	18,1	520,2	560,0	362,4	66,6	42,4	118,9	536,9
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	-	27,5	12,7	539,9	580,1	382,8	26,6	17,4	45,8	565,3
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	11,7	3,6	X	X
Berliner Havel	27	-	23,1	10,3	227,2	260,5	113,2	3,4	1,1	13,1	126,5
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	14,1	2,1	82,1	98,2	68,5	1,1	0,8	11,4	93,0
Spree-Oder-WST	33	11,2	157,3	31,8	64,8	265,1	65,0	2,9	1,1	11,0	88,2
Teltow-Kanal	39	-	11,3	24,1	53,6	89,0	12,2	2,4	0,3	26,5	60,4
Westhafenkana	3	-	6,2	17,2	-	-	2,8	0,0	0,0	1,9	14,5
Charlottenburger Kanal	2	-	-	0,7	-	-	0,7	0,0	-	1,0	0,4
Landwehrkanal	11	-	-	0,8	26,2	27,0	-	0,1	-	3,9	9,6
Neuköllner Kanal	4	-	22,4	9,6	17,5	49,6	2,0	0,1	0,0	2,8	34,7
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	127,9	127,9	28,3	1,6	0,3	12,8	35,6
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	28,8	14,6	X	X
Havel-Oder-WST	83	0,3	55,6	-	181,7	237,7	142,4	18,6	11,6	78,1	223,7
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	22,8	6,7	12,8	42,4	13,2	0,5	0,2	11,3	8,6
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	12,6	-	-	12,6	8,5	0,0	0,0	3,0	12,6
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obers Havel-WST	98	-	-	3,0	-	3,0	-	0,1	-	21,0	0,6
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	6,6	19,0	-	25,6	1,7	0,3	0,0	12,0	9,6
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	86,7	7,2	29,9	123,8	45,5	5,8	1,7	47,2	70,4
Dahme-WST	25	0,5	9,2	37,2	4,5	51,4	3,0	0,3	0,0	6,4	13,1
Teupitzer Gewässer	18	-	-	4,5	-	4,5	-	0,0	-	9,0	2,3
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	0,7	21,2	-	22,0	-	0,1	-	5,0	7,3
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	4,1	19,6	31,4	55,1	17,2	2,9	0,9	53,4	18,2
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	24,8	24,8	13,2	0,1	0,1	4,0	19,9
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,6	0,3	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	16,0	16,0	10,1	0,4	0,2	22,9	12,6
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	5,1	-	-	5,1	5,1	0,0	0,0	2,0	1,3
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	7,7	3,2	-	10,8	5,0	0,2	0,0	19,2	2,1
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wernow u.Unterwernow	56	-	-	1,8	-	1,8	-	0,0	-	7,0	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	1,0	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	33,0	0,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	20 070,6	11 803,8	5 346,8	3 334,6	266,4	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 627,8	1 434,3	1 049,6	882,5	644,8	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

## 4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juni 1997	Mai 1998	Juni 1998	Januar - Juni				
					1997	1998	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - Juni 1998 gegen 1997		
							absolut	%	
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	1	1	0+	0,0+
	Güter	Tonnen	-	-	-	760	46	714-	93,9-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	81	49	55	317	312	5-	1,6-
	Güter	Tonnen	97 160	59 583	60 731	375 999	342 418	33 581-	8,9-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	51	27	28	194	181	13-	6,7-
	Güter	Tonnen	46 952	23 701	27 318	173 345	167 214	6 131-	3,5-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	114	92	95	557	629	72+	12,9+
	Güter	Tonnen	82 926	61 735	73 320	386 400	461 037	74 637+	19,3+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	51	47	47	230	255	25+	10,9+
	Güter	Tonnen	37 895	33 946	35 460	176 092	189 618	13 526+	7,7+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	9	19	9	54	84	30+	55,6+
	Güter	Tonnen	5 164	16 674	6 956	37 072	59 402	22 330+	60,2+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	27	20	37	123	192	69+	56,1+
	Güter	Tonnen	21 218	17 132	26 630	107 026	159 778	52 752+	49,3+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	790	-	790-	100,0-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	170	182	181	496	809	313+	63,1+
	Güter	Tonnen	92 132	111 917	118 446	290 083	482 290	192 207+	66,3+
	dar.in Container	Tonnen	18	-	-	332	140	192-	57,8-
	Container	TEU	3	-	-	34	7	27-	79,4-
	davon: beladen	Anzahl	2	-	-	21	7	14-	66,7-
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	47	59	49	269	323	54+	20,1+
	Güter	Tonnen	29 510	36 170	29 206	160 520	209 519	48 999+	30,5+
	dar.in Container	Tonnen	-	63	100	648	163	485-	74,8-
	Container	TEU	-	102	10	58	112	54+	93,1+
	davon: beladen	Anzahl	-	3	5	29	8	21-	72,4-
leer	Anzahl	-	48	-	-	48	48+	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	13	3	11	77	53	24-	31,2-
	Güter	Tonnen	7 335	1 468	7 523	60 720	35 337	25 383-	41,8-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	186	75	111-	59,7-
	Container	TEU	-	-	-	21	10	11-	52,4-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	13	5	8-	61,5-
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	42	37	67	139	310	171+	123,0+
	Güter	Tonnen	26 196	26 305	40 536	92 611	216 562	123 951+	133,8+
	dar.in Container	Tonnen	-	713	-	-	3 363	3 363+	*
	Container	TEU	-	131	-	31	381	350+	*
	davon: beladen	Anzahl	-	82	-	-	207	207+	*
leer	Anzahl	-	-	-	31	-	31-	100,0-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	159	169	138	581	709	128+	22,0+
	Güter	Tonnen	173 750	181 991	145 132	626 461	776 119	149 658+	23,9+
	dar.in Container	Tonnen	-	27	28	-	86	86+	*
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	115	110	121	396	539	153+	39,6+
	Güter	Tonnen	67 848	78 655	67 806	246 721	351 941	105 220+	42,6+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	507	755	950	2 142	3 865	1 723+	80,4+
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	879	814	838	3 424	4 397	973+	28,4+
	Güter	Trgf.t	1 247 454	1 148 187	1 173 825	4 772 022	6 164 052	1 392 030+	29,2+
	dar.in Container	Tonnen	688 086	649 277	639 064	2 733 810	3 451 281	717 471+	26,2+
	Container	TEU	510	1 015	988	2 455	4 461	2 006+	81,7+
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	420	384	377	1 579	2 037	458+	29,0+
	Güter	Trgf.t	658 913	593 302	579 668	2 455 295	3 125 064	669 769+	27,3+
	dar.in Container	Tonnen	357 575	336 585	310 843	1 408 213	1 767 101	358 888+	25,5+
	Container	TEU	32	384	180	344	828	484+	140,7+
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	

## 4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen

## Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Juni 1997	Mai 1998	Juni 1998	Januar bis Juni			Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 1998 gegen 1997	
					1997	1998	absolut	%	
I. Grenzstellen <sup>1)</sup>									
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	1 383	-	1 752	2 313	7 396	5 083+	219,8+	
	Ausgang	5 658	1 187	3 728	41 760	24 058	17 702-	42,4-	
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	8 595	5 459	4 197	61 847	29 329	32 518-	52,6-	
	Ausgang	-	1 047	596	3 301	5 937	2 636+	79,9+	
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	772	467	-	772	5 402	4 630+	599,7+	
	Ausgang	14 075	5 474	8 607	70 281	50 318	19 963-	28,4-	
Wesermündung	Eingang	3 554	-	113	28 364	10 864	17 500-	61,7-	
	Ausgang	850	467	-	2 175	1 467	708-	32,6-	
Überg. Dollart/Delfzijl	Eingang	235 624	233 022	209 556	1 102 864	1 194 522	91 658+	8,3+	
	Ausgang	117 759	94 310	73 038	547 804	516 330	31 474-	5,8-	
Emsmündung	Eingang	12 182	5 694	6 898	54 226	41 394	12 832-	23,7-	
	Ausgang	4 323	-	2 617	12 537	9 140	3 397-	27,1-	
Emmerich	Eingang	9 077 791	9 048 248	9 016 210	50 461 913	55 231 481	4 769 568+	9,5+	
	Ausgang	4 252 381	3 801 649	3 861 274	22 552 163	22 822 297	270 134+	1,2+	
Mertert	Eingang	31 989	57 133	42 829	298 367	292 786	5 581-	1,9-	
	Ausgang	48 893	88 860	46 324	390 325	506 508	116 183+	29,8+	
Perl/Apech	Eingang	243 236	390 274	261 603	1 945 370	1 986 651	41 281+	2,1+	
	Ausgang	292 673	462 236	203 209	2 041 477	2 247 098	205 621+	10,1+	
Güdingen	Eingang	-	-	-	-	-	-	-	
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-	
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	44 854	22 988	30 450	229 320	158 678	70 642-	30,8-	
	Ausgang	9 337	10 214	15 598	56 172	60 415	4 243+	7,6+	
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 762 699	1 559 532	1 694 070	8 369 378	8 513 350	143 972+	1,7+	
	Ausgang	1 157 824	1 196 035	1 153 139	6 125 829	6 969 125	843 296+	13,8+	
Passau	Eingang	256 320	276 392	279 395	1 163 532	1 689 727	526 195+	45,2+	
	Ausgang	284 805	297 267	292 956	1 065 416	1 319 906	254 490+	23,9+	
II. Grenzzollstellen <sup>2)</sup>									
Usedom/Karnin	Eingang	4 800	-	-	8 038	1 200	6 838-	85,1-	
	Ausgang	2 114	6 370	4 909	4 811	21 472	16 661+	346,3+	
Mescherin	Eingang	34 246	24 971	144 994	102 064	212 420	110 356+	108,1+	
	Ausgang	11 611	8 203	25 107	36 715	59 557	22 842+	62,2+	
Ostoder	Eingang	129 002	182 114	102 051	486 560	575 009	88 449+	18,2+	
	Ausgang	8 897	27 817	2 582	93 188	112 267	19 079+	20,5+	
Hohensaaten	Eingang	67 980	54 137	22 685	270 642	175 744	94 898-	35,1-	
	Ausgang	5 483	8 758	1 770	16 066	14 945	1 121-	7,0-	
Frankfurt/Oder	Eingang	95 630	25 037	18 792	390 651	147 350	243 301-	62,3-	
	Ausgang	300	659	-	3 314	14 203	10 889+	328,6+	
Schmilka	Eingang	85 762	56 056	36 486	435 299	415 531	19 768-	4,5-	
	Ausgang	43 003	58 103	27 404	279 192	278 887	305-	0,1-	
darunter									
Durchgangsverkehr an den Grenz-									
stellen und Grenzzollstellen									
	-	3 434 509	4 186 148	3 255 606	19 252 075	21 992 682	2 740 607+	14,2+	

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.  
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Juni 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland .....	77	78,0	63,8	2	2,0	-	-	-	-	-
Niederlande .....	211	193,2	142,4	39	39,0	-	-	-	-	-
Belgien .....	4	4,0	2,8	2	2,0	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	1	1,0	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	293	276,2	209,6	43	43,0	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	55,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	46,2	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	10,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	13,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	60,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	14,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	6,1	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	17	21,5	15,8	52	49,3	-	-	-	-	-
Niederlande .....	76	64,2	56,0	100	100,5	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	2	1,4	1,2	1	1,0	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	95	87,2	73,0	153	150,7	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	11,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	32,7	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	6,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	3,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	9,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	388	363,4	282,6	196	193,7	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland .....	1 262	2 116,2	1 458,7	147	232,2	501	1 278,1	1 015,6	32	38,7
Niederlande .....	3 495	5 744,0	3 673,1	1 203	1 328,9	897	2 370,0	1 812,7	15	33,2
Belgien .....	497	880,7	545,6	117	144,5	14	27,6	20,8	2	3,8
Frankreich .....	36	41,0	27,9	42	22,8	30	63,8	49,9	-	-
Schweiz .....	202	429,2	265,8	7	12,4	5	10,2	7,3	-	-
Österreich .....	12	24,9	13,3	-	-	13	24,7	10,5	-	-
Übrige Flaggen .....	123	182,6	106,1	47	76,6	18	11,5	9,1	3	1,2
Zusammen ...	5 627	9 418,6	6 090,4	1 563	1 817,4	1 478	3 785,9	2 925,8	52	76,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	66,9	X	X	X	X	1,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	452,2	X	X	X	X	31,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1 056,3	X	X	X	X	380,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2 003,2	X	X	X	X	91,6	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	610,2	X	X	X	X	2 319,5	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	418,2	X	X	X	X	22,2	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	540,4	X	X	X	X	13,8	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	153,5	X	X	X	X	1,5	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	475,7	X	X	X	X	51,9	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	313,8	X	X	X	X	12,4	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	482	808,7	418,9	812	1 301,1	52	80,6	55,0	448	1 165,7
Niederlande .....	3 086	4 280,8	2 738,3	1 690	2 789,7	60	125,7	69,6	819	2 191,0
Belgien .....	417	627,3	384,1	220	421,5	3	4,9	2,9	14	25,9
Frankreich .....	73	57,1	36,6	14	12,0	8	15,9	11,8	26	55,6
Schweiz .....	53	105,9	49,4	143	310,6	4	7,6	3,4	2	5,2
Österreich .....	8	16,5	2,7	-	-	17	32,7	5,8	1	1,2
Übrige Flaggen .....	110	180,4	75,6	41	61,4	21	9,1	7,2	11	5,6
Zusammen ...	4 229	6 076,8	3 705,7	2 920	4 896,2	165	276,4	155,6	1 321	3 450,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	325,2	X	X	X	X	2,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	180,1	X	X	X	X	2,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	69,9	X	X	X	X	1,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	65,7	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	110,3	X	X	X	X	30,6	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	397,7	X	X	X	X	29,5	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	1 744,6	X	X	X	X	33,4	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	147,8	X	X	X	X	1,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	319,3	X	X	X	X	34,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	365,1	X	X	X	X	20,3	X	X
Gesamtverkehr ...	9 856	15 495,3	9 796,1	4 483	6 713,5	1 643	4 062,3	3 081,4	1 373	3 527,1

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Juni 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland .....	24	31,0	26,1	2	2,3	5	7,4	6,3	1	2,1
Niederlande .....	113	172,3	139,8	9	16,8	3	4,1	3,3	8	16,6
Belgien .....	68	96,3	76,5	5	8,4	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	2	2,6	2,2	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	8	6,5	4,2	2	0,8	1	2,0	0,8	2	4,5
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	3	3,0	2,4	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	218	311,6	251,2	18	28,3	9	13,5	10,4	11	23,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	151,2	X	X	X	X	1,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	28,3	X	X	X	X	1,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	5,3	X	X	X	X	1,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	0,8	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	46,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	18,6	X	X	X	X	6,3	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	14	14,0	10,6	8	9,7	2	4,1	3,0	4	5,8
Niederlande .....	79	118,8	97,5	22	38,9	10	18,6	15,8	-	-
Belgien .....	55	81,7	66,8	9	12,7	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	1	0,4	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	7	4,1	3,2	4	3,6	4	8,6	6,1	-	-
Schweiz .....	-	-	-	1	1,7	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	156	219,0	178,3	44	66,6	16	31,3	24,9	4	5,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	87,7	X	X	X	X	14,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	58,9	X	X	X	X	10,6	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	7,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	21,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	374	530,6	429,6	62	94,9	25	44,8	35,3	15	28,9
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland .....	589	943,7	808,9	87	130,8	61	134,5	93,1	5	12,9
Niederlande .....	550	915,2	651,3	195	376,4	12	23,5	16,4	19	37,4
Belgien .....	76	119,5	79,8	49	111,4	-	-	-	-	-
Frankreich .....	12	9,6	6,7	5	2,9	-	-	-	-	-
Schweiz .....	34	65,5	30,9	70	168,7	4	7,6	3,4	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	3	6,3	3,6	9	19,6	-	-	-	3	7,9
Zusammen ...	1 264	2 059,7	1 581,2	415	809,9	77	165,6	112,9	27	58,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	115,3	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	41,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	34,5	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	12,3	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	58,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	1 227,8	X	X	X	X	105,1	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	8,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	15,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	67,9	X	X	X	X	7,8	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	199	274,7	203,6	530	872,9	4	10,2	8,6	56	118,9
Niederlande .....	530	939,4	581,3	220	393,9	25	47,9	30,3	6	11,9
Belgien .....	97	190,2	126,9	23	32,4	-	-	-	-	-
Frankreich .....	14	7,4	5,9	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz .....	113	254,4	163,8	7	16,2	5	9,9	5,5	-	-
Polen .....	-	-	-	1	0,5	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	13	27,2	21,1	7	11,5	4	10,5	6,1	-	-
Zusammen ...	966	1 693,2	1 102,7	789	1 327,8	38	78,5	50,5	62	130,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	34,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	31,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	27,3	X	X	X	X	2,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	505,9	X	X	X	X	32,0	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	119,8	X	X	X	X	0,3	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	140,9	X	X	X	X	4,6	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	65,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	14,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	71,0	X	X	X	X	1,5	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	90,8	X	X	X	X	10,0	X	X
Gesamtverkehr ...	2 230	3 752,9	2 683,8	1 204	2 137,7	115	244,1	163,4	89	189,0

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Juni 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	6	2,8	2,3	-	-	54	23,6	20,4	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	6	2,8	2,3	-	-	54	23,6	20,4	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	2,3	X	X	X	X	20,4	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	7	3,4	1,8	16	7,6	-	-	-	45	20,4
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	7	3,4	1,8	16	7,6	-	-	-	45	20,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	13	6,1	4,0	16	7,6	54	23,6	20,4	45	20,4
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Uder)										
Eingang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	28	13,6	9,6	-	-	30	11,1	9,2	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	28	13,6	9,6	-	-	30	11,1	9,2	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	7,3	X	X	X	X	9,2	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,4
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	36	17,4	-	-	-	56	23,2
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	36	17,4	-	-	-	57	23,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	28	13,6	9,6	36	17,4	30	11,1	9,2	57	23,6

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Juni 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland .....	4	3,0	0,7	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	45	38,1	12,5	-	-	86	72,5	23,3	3	2,3
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	49	41,1	13,2	-	-	86	72,5	23,3	3	2,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,0	X	X	X	X	1,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,0	X	X	X	X	2,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,3	X	X	X	X	0,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	1,4	X	X
5 Eisen, NE-Metalle ....	X	X	6,1	X	X	X	X	2,2	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	1,9	X	X	X	X	11,1	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	1,6	X	X	X	X	3,5	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,2	X	X	X	X	0,7	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	2	1,5	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	44	37,4	8,4	1	0,5	81	69,8	18,7	3	2,0
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	46	38,9	8,7	1	0,5	81	69,8	18,7	3	2,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	5,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	5,6	X	X	X	X	5,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,1	X	X	X	X	0,9	X	X
5 Eisen, NE-Metalle ....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	2,1	X	X	X	X	3,5	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,3	X	X	X	X	2,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,5	X	X	X	X	0,6	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	0,2	X	X
Gesamtverkehr ...	95	80,0	21,9	1	0,5	167	142,3	42,0	6	4,4
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland .....	123	192,2	70,3	36	54,4	11	18,0	8,5	7	10,7
Niederlande .....	74	93,2	36,7	21	20,4	2	4,5	1,8	2	3,6
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	9	17,7	3,4	3	5,4	41	73,8	27,3	9	15,1
Bulgarien .....	12	16,6	7,5	-	-	10	11,6	6,8	2	2,3
Ungarn .....	17	22,6	12,1	1	1,6	46	61,6	28,2	-	-
Übrige Flaggen .....	29	33,5	14,3	6	8,3	81	126,6	62,6	30	46,1
Zusammen ...	264	375,8	144,2	67	90,1	191	296,0	135,2	50	77,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	33,5	X	X	X	X	2,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	4,1	X	X	X	X	9,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	2,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	9,1	X	X	X	X	10,0	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,8	X	X	X	X	1,8	X	X
5 Eisen, NE-Metalle ....	X	X	59,2	X	X	X	X	62,7	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	14,7	X	X	X	X	29,7	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	9,9	X	X	X	X	9,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	1,1	X	X	X	X	2,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	10,7	X	X	X	X	5,3	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	115	176,5	102,0	74	111,1	20	33,1	13,3	5	9,5
Niederlande .....	57	72,5	42,3	33	40,3	2	4,6	2,1	3	4,1
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	9	17,6	10,9	5	10,2	34	58,6	24,3	11	20,6
Bulgarien .....	9	13,3	6,7	1	0,8	8	9,2	2,9	7	8,1
Ungarn .....	10	13,4	7,7	7	10,6	24	33,0	16,4	26	34,2
Übrige Flaggen .....	30	40,3	19,5	14	17,1	75	115,7	44,9	35	54,3
Zusammen ...	230	333,6	189,0	134	190,1	163	254,3	103,9	87	130,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,0	X	X	X	X	10,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	61,1	X	X	X	X	58,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2,3	X	X	X	X	8,5	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	86,8	X	X	X	X	16,4	X	X
5 Eisen, NE-Metalle ....	X	X	3,7	X	X	X	X	0,3	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	13,8	X	X	X	X	2,1	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	8,1	X	X	X	X	0,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	1,2	X	X	X	X	1,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	7,2	X	X	X	X	4,1	X	X
Gesamtverkehr ...	494	709,4	333,2	201	280,2	354	550,3	239,1	137	208,6









4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Juni 1998 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
092	3,5	39,1	152	329,4	167,5	233	3,2	-	300	0,1	2,3	388	-	5,6	520	30,9	2,6
093	115,7	128,6	161	111,4	126,7	241	3,3	24,9	310	-	3,0	390	562,6	59,6	530	16,1	11,9
095	473,4	188,4	162	36,5	119,8	242	58,8	37,9	320	34,2	84,1	391	100,6	25,9	540	68,2	27,8
101	97,2	55,3	171	226,2	122,6	243	49,4	59,9	340	-	2,6	392	0,8	3,0	551	32,3	19,8
123	62,6	230,3	173	1,5	12,4	244	7,2	-	350	5986,9	786,4	393	-	14,2	555	28,1	7,9
124	6,5	94,9	181	134,5	180,4	252	195,5	63,7	351	477,6	88,6	394	0,7	-	560	243,0	24,7
131	14,1	13,3	182	19,4	36,6	253	0,2	-	352	75,2	29,4	396	-	0,9	570	2,2	-
132	72,8	116,6	183	42,9	55,6	254	3,0	4,8	353	497,6	1364,0	398	-	1,3	576	-	4,3
133	2,9	11,5	184	20,2	35,9	255	0,6	-	360	879,0	529,9	410	9,3	10,0	580	-	0,4
141	50,0	127,3	191	31,2	11,5	273	0,1	5,8	361	182,3	338,3	461	35,4	142,4	Al.	9417,9	3771,9
142	48,1	37,7	193	4,1	2,7	BRD	5252,9	5252,9	370	22,6	24,8	470	35,4	68,4			
143	141,8	254,0	211	12,6	12,2				381	35,5	45,7	483	-	1,9	d.EU	8907,1	3492,7
151	88,9	172,1	221	97,1	91,3	280	2,0	3,8	382	4,6	-	485	32,9	22,8			
			222	10,6	63,9	290	21,8	12,9	384	-	0,4	500	-	0,3	Zus.	14670,9	9024,9
			231	1,8	0,0												

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis Juni 1998	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		E	V						
Deutschland									
Baden-Württemberg .....	291 274	429 875	502 623	1 168 407	571 966	1 889 556	1 365 863	10 710 619	7 446 938
Bayern .....	142 831	179 982	109 404	484 342	245 980	807 155	498 215	4 290 973	2 281 655
Berlin .....	23 495	131 737	84 220	90 264	-	245 496	107 715	2 372 697	735 334
Brandenburg .....	49 026	73 689	69 728	130 380	21 981	253 095	140 735	950 057	1 104 717
Bremen .....	40 696	212 547	72 594	22 479	52 231	275 722	165 521	1 567 549	970 011
Hamburg .....	-	241 274	411 083	19 801	14 290	261 075	425 373	1 845 500	2 424 286
Hessen .....	3 713	321 491	65 323	806 043	119 558	1 131 247	188 594	6 295 276	1 167 925
Mecklenburg-Vorpommern .....	13	-	4 909	13 157	-	13 170	4 922	56 225	26 310
Niedersachsen .....	327 927	718 837	311 110	261 960	167 893	1 308 724	806 930	6 549 758	4 873 155
Nordrhein-Westfalen ...	807 449	446 328	1 181 838	5 353 888	2 034 276	6 607 665	4 023 563	40 242 781	24 041 169
Rheinland-Pfalz .....	99 975	460 513	229 660	863 403	451 427	1 423 891	781 062	8 135 444	4 518 838
Saarland .....	-	12 203	12 645	151 410	13 177	163 613	25 822	1 500 296	301 002
Sachsen .....	-	5 816	85	11 792	3 971	17 608	4 056	172 865	110 417
Sachsen-Anhalt .....	1 136	67 363	198 165	28 483	71 942	96 982	271 243	997 574	2 016 232
Schleswig-Holstein .....	44 218	119 523	167 791	12 122	3 235	175 863	215 244	984 418	1 230 278
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 831 753	3 421 178	3 421 178	9 417 931	3 771 927	14 670 862	9 024 858	86 672 032	53 248 267
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg .....	291 274	429 875	502 623	1 168 407	571 966	1 889 556	1 365 863	10 710 619	7 446 389
Bayern .....	142 831	179 982	109 404	484 342	245 980	807 155	498 215	4 290 973	2 275 365
Berlin .....	13 048	78 274	10 291	88 482	-	179 804	23 339	1 356 038	179 335
Brandenburg .....	-	-	26 545	-	-	-	26 545	-	149 580
Bremen .....	40 696	212 547	66 636	22 479	52 231	275 722	159 563	1 567 549	956 678
Hamburg .....	-	241 274	395 944	19 801	14 290	261 075	410 234	1 845 500	1 933 993
Hessen .....	3 713	321 491	65 323	806 043	119 558	1 131 247	188 594	6 295 276	1 167 088
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	2 572	-	-	-	2 572	-	16 910
Niedersachsen .....	327 927	718 837	301 788	261 960	167 893	1 308 724	797 608	6 549 758	4 793 109
Nordrhein-Westfalen ...	807 449	446 328	1 173 538	5 353 888	2 034 276	6 607 665	4 015 263	40 242 781	23 960 990
Rheinland-Pfalz .....	99 975	460 513	212 417	863 403	451 427	1 423 891	763 819	8 135 444	4 436 173
Saarland .....	-	12 203	12 645	151 410	13 177	163 613	25 822	1 500 296	301 002
Sachsen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	41 347
Sachsen-Anhalt .....	-	-	174 836	-	-	-	174 836	-	1 266 931
Schleswig-Holstein .....	44 218	119 523	166 285	12 122	3 235	175 863	213 798	984 418	1 220 167
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 771 131	3 220 847	3 220 847	9 232 337	3 674 033	14 224 315	8 666 011	83 478 652	50 205 057
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	549
Bayern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	6 290
Berlin .....	10 447	53 463	73 929	1 782	-	65 692	84 376	1 016 659	555 969
Brandenburg .....	49 026	73 689	43 183	130 380	21 981	253 095	114 190	950 057	955 137
Bremen .....	-	-	5 958	-	-	-	5 958	-	13 333
Hamburg .....	-	-	15 139	-	-	-	15 139	-	430 293
Hessen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	637
Mecklenburg-Vorpommern .....	13	-	2 337	13 157	-	13 170	2 350	56 225	9 400
Niedersachsen .....	-	-	9 322	-	-	-	9 322	-	80 046
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	8 300	-	-	-	8 300	-	80 179
Rheinland-Pfalz .....	-	-	17 243	-	-	-	17 243	-	82 665
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	-	5 816	85	11 792	3 971	17 608	4 056	172 865	69 070
Sachsen-Anhalt .....	1 136	67 363	23 329	28 483	71 942	96 982	96 407	997 574	749 301
Schleswig-Holstein .....	-	-	1 506	-	-	-	1 506	-	10 111
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	60 622	200 331	200 331	185 594	97 894	446 547	358 847	3 193 380	3 043 210

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	291	20	-	-	1	2	135	-	36	170
Bayern	42	143	-	-	1	-	7	-	-	51
Berlin	-	-	23	67	0	4	-	-	2	3
Brandenburg	0	-	47	49	-	4	-	-	5	1
Bremen	12	-	-	-	41	2	-	-	21	28
Hamburg	2	-	0	0	4	-	1	-	315	10
Hessen	19	17	-	-	1	-	4	-	7	17
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1	2	-	-	-	0	1	-
Niedersachsen	4	5	1	-	119	39	2	-	328	97
Nordrhein-Westfalen	250	134	10	-	84	26	137	-	217	807
Rheinland-Pfalz	98	3	-	-	2	6	40	-	20	39
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	1	1	73	4	0	52	-	-	39	17
Schleswig-Holstein	2	-	-	-	1	105	1	-	54	2
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 168	484	90	130	22	20	806	13	262	5 354
Insgesamt	1 890	807	245	253	276	261	1 131	13	1 309	6 608

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	Insgesamt
Baden-Württemberg	136	2	-	-	1	-	572	1 366
Bayern	10	-	-	-	-	-	246	498
Berlin	-	-	-	7	0	-	-	108
Brandenburg	-	-	5	5	2	-	22	141
Bremen	2	-	-	6	1	-	52	166
Hamburg	-	-	0	14	64	-	14	425
Hessen	4	1	-	-	-	-	120	189
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	1	-	-	5
Niedersachsen	13	-	-	8	23	-	168	807
Nordrhein-Westfalen	293	8	-	8	14	-	2 034	4 024
Rheinland-Pfalz	100	2	-	17	3	-	451	781
Saarland	-	-	-	-	-	-	13	26
Sachsen	-	-	-	0	-	-	4	4
Sachsen-Anhalt	1	-	-	1	10	-	72	271
Schleswig-Holstein	1	-	0	1	44	-	3	215
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	863	151	12	28	12	-	1 628	11 046
Insgesamt	1 424	164	18	97	176	-	5 400	20 071

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

## Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- west- falen
Baden-Württemberg	48,7	8,3	-	-	1,0	1,9	26,1	-	22,0	79,7
Bayern	17,0	8,4	-	-	0,5	-	2,3	-	-	34,9
Berlin	-	-	0,2	4,2	0,3	1,5	-	-	0,8	2,2
Brandenburg	0,5	-	2,4	3,6	-	1,6	-	-	1,7	0,3
Bremen	10,8	-	-	-	2,4	0,8	-	-	2,9	8,2
Hamburg	1,4	-	0,2	0,1	1,7	-	0,5	-	67,8	5,5
Hessen	4,2	4,3	-	-	0,3	-	0,0	-	4,7	4,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0,2	0,5	-	-	-	0,0	0,5	-
Niedersachsen	3,0	5,0	0,3	-	11,8	10,0	1,1	-	40,7	34,0
Nordrhein-Westfalen	107,7	68,4	6,4	-	15,3	13,7	34,2	-	56,4	56,8
Rheinland-Pfalz	13,1	1,5	-	-	0,9	4,4	4,4	-	8,4	11,4
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	0,6	5,2
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	0,6	1,0	7,2	0,2	0,2	13,9	-	-	14,7	7,5
Schleswig-Holstein	2,4	-	-	-	0,4	8,3	0,8	-	13,5	1,1
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	515,8	256,5	10,0	12,9	6,6	12,0	283,4	0,6	71,6	622,4
Insgesamt	725,3	353,2	26,8	21,5	41,4	68,2	352,9	0,6	306,4	874,1

Einladeland	Ausladeland							
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	16,9	0,9	-	-	1,0	-	271,5	478,0
Bayern	3,6	-	-	-	-	-	108,6	175,4
Berlin	-	-	-	1,0	0,1	-	-	10,4
Brandenburg	-	-	0,3	0,9	1,1	-	3,2	15,6
Bremen	1,3	-	-	2,1	0,5	-	23,1	52,2
Hamburg	-	-	0,2	3,8	6,1	-	8,5	95,8
Hessen	0,5	0,2	-	-	-	-	48,3	67,4
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	0,1	-	-	1,3
Niedersachsen	8,8	-	-	2,4	6,0	-	52,0	175,1
Nordrhein-Westfalen	70,1	3,6	-	3,7	8,3	-	223,1	667,6
Rheinland-Pfalz	4,7	0,2	-	11,0	2,3	-	155,7	218,0
Saarland	-	-	-	-	-	-	7,0	12,8
Sachsen	-	-	-	0,0	-	-	0,4	0,4
Sachsen-Anhalt	0,8	-	-	0,1	2,4	-	37,9	86,4
Schleswig-Holstein	1,4	-	0,2	0,3	3,8	-	2,3	34,5
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	308,8	80,9	0,9	14,0	9,9	-	1 049,6	3 255,9
Insgesamt	417,0	85,7	1,7	39,2	41,6	-	1 991,1	5 346,8

\*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der Jahresbericht enthält vergleichend dargestellte Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In monatlicher Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im Jahresbericht werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der Vierteljahresbericht enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im Jahresbericht sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die monatlichen Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im Monatsbericht werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der Jahresbericht enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der Monatsbericht umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im Jahresbericht differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der Monatsbericht enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der Jahresbericht ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.