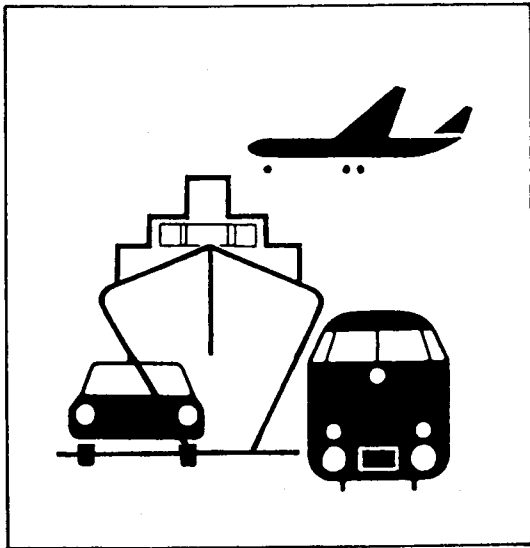


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Mai 1998

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 35 69 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im September 1998

Preis: DM 10,-

Bestellnummer: 2080400-98105

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: auskunftsdienst@stba.bund400.de

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

● Telefon: 030 / 23 24 68 66

● Telefax: 030 / 23 24 68 72

● E-Mail: stba-berlin.infodienst@t-online.de

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1998

Alle Rechte vorbehalten.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Nachdruck und Verbreitung mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung über elektronische Systeme bedarf stets der vorherigen Genehmigung.

Inhalt

Seite

Binnenschifffahrt im Mai 1998

Zeichenerklärung/Abkürzungen	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5

Tabellenteil

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Grafiken	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9

2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten

2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen	12

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14

4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung

4.1 Nach Häfen	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	15
4.2 Nach Wasserstraßen	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	21
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	27
4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.3.1 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	29
4.4 Nach Verkehrsbezirken	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	33
4.5 Nach Ländern	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	37
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	38
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	39

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million		
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
tkm	= Tonnenkilometer		
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen		
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)		
km	= Kilometer	SH	= Schleswig-Holstein
kw	= Kilowatt	HH	= Hamburg
ang	= anderweitig nicht genannt	Ni	= Niedersachsen
u.a.	= und andere	HB	= Bremen
u.ä.	= und ähnliche	NW	= Nordrhein-Westfalen
EBM		HE	= Hessen
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	RP	= Rheinland-Pfalz
V	= Versand	BW	= Baden-Württemberg
E	= Empfang	BY	= Bayern
NE	= Nichteisen	SL	= Saarland
MLK	= Mittellandkanal	BE	= Berlin
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	BB	= Brandenburg
MDK	= Main-Donau-Kanal	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
WST	= Wasserstraßen	SN	= Sachsen
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	ST	= Sachsen-Anhalt
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer: 9500-5 veröffentlichten bereinigten Fassung geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Usedom (Mecklenb.-Vorp.)
Mescherin (Brandenburg)
Ostoder (Brandenburg)
Hohensaaten (Brandenburg)
Frankfurt/Oder (Brandenburg)
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes **auf freier Strecke** zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1997 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1997 zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenz- ausgang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für dessen Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit

Basel, der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch dem Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus den Versandmeldungen der Häfen Deutschlands ermittelt.

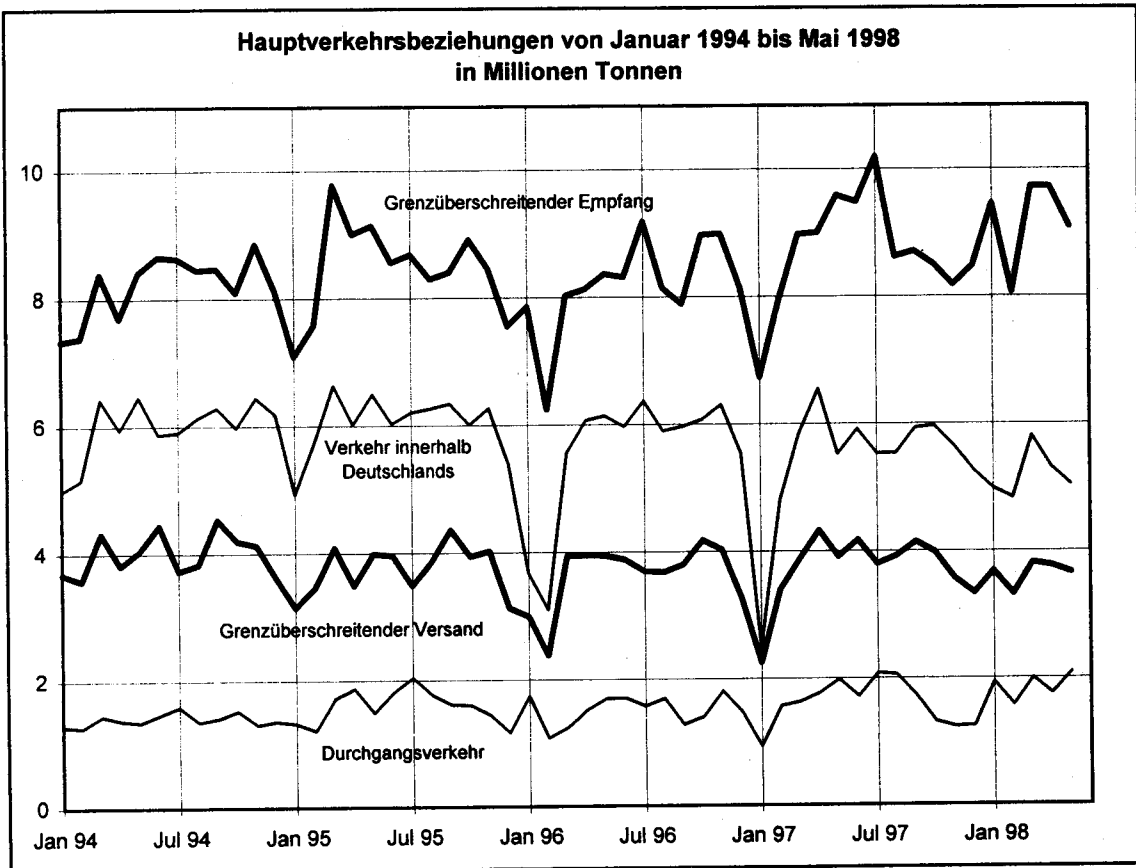
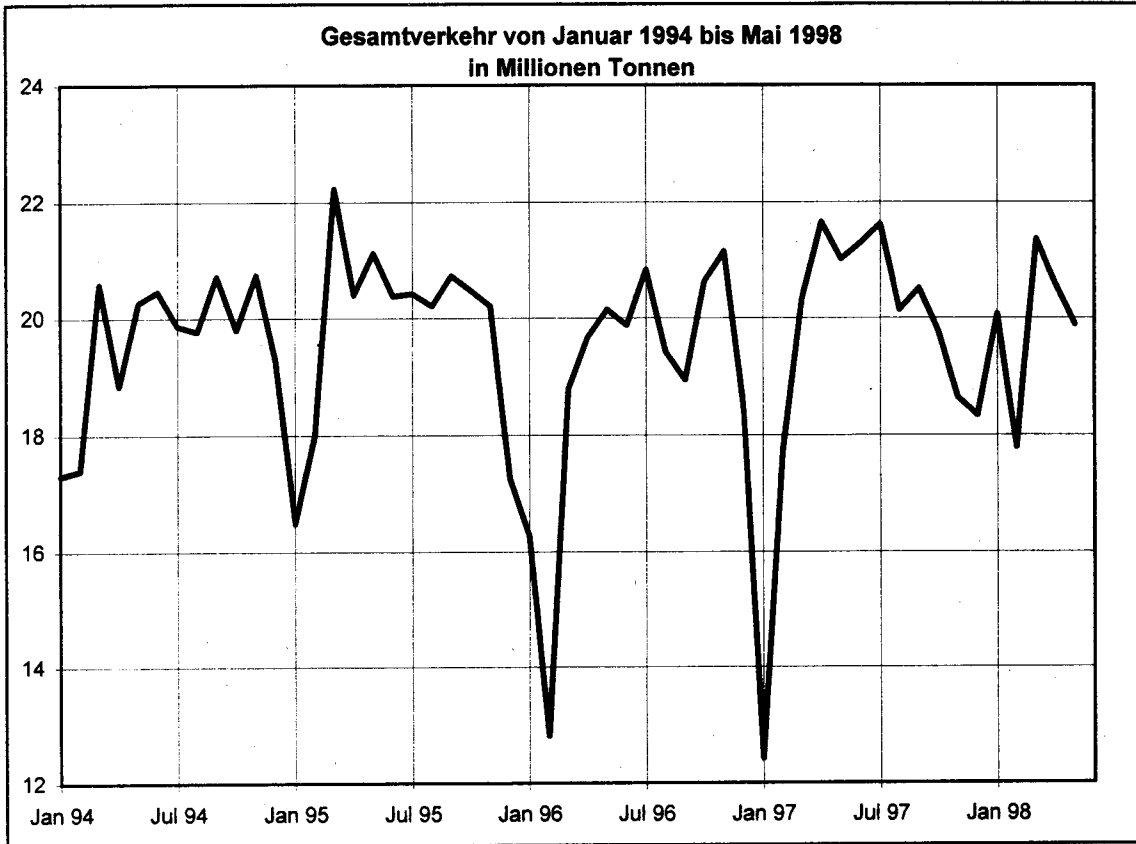
Außerdem wird der Durchgangsverkehr aus den Meldungen der BAW, Karlsruhe nachgewiesen.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlages nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Güterklassifikation

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.



1.3 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Mai 1997	April 1998	Mai 1998	Januar bis Mai		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1998 gegen 1997	
				1997	1998	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 522 718	5 318 368	5 039 250	25 222 265	25 981 558	759 293+	3,0+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	488 942	509 147	507 015	2 339 434	2 181 864	157 570-	6,7-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 033 776	4 809 221	4 532 235	22 882 831	23 799 694	916 863+	4,0+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	9 587 967	9 724 335	9 092 717	42 246 861	46 057 405	3 810 544+	9,0+
	Versand	3 912 764	3 765 847	3 660 137	17 768 254	18 245 055	476 801+	2,7+
	Zusammen	19 023 449	18 808 550	17 792 104	85 237 380	90 294 018	5 046 638+	5,9+
Durchgangsverkehr	—	1 987 165	1 755 881	2 093 074	7 908 783	9 368 538	1 459 755+	18,5+
	Gesamtverkehr	21 010 614	20 564 431	19 885 178	93 146 163	99 652 556	6 506 393+	7,0+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 167 819	8 292 749	7 821 852	36 556 729	39 466 864	2 910 135+	8,0+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 334,5	1 166,0	1 131,7	5 681,6	6 013,4	331,8+	5,8+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	11,2	9,7	9,8	49,0	43,3	5,8-	11,7-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 323,2	1 156,3	1 121,9	5 632,6	5 970,1	337,6+	6,0+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 309,9	2 321,1	2 161,4	9 943,2	10 824,1	880,9+	8,9+
	Versand	1 044,2	1 027,7	932,3	4 566,9	4 835,5	268,6+	5,9+
	Zusammen	4 688,6	4 514,8	4 225,4	20 191,7	21 673,0	1 481,3+	7,3+
Durchgangsverkehr	—	1 237,8	1 108,3	1 329,3	4 804,5	5 808,6	1 004,1+	20,9+
	Gesamtverkehr	5 926,3	5 623,1	5 554,7	24 996,2	27 481,6	2 485,4+	9,9+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 129,9	2 086,3	2 017,2	8 946,0	10 058,1	1 112,2+	12,4+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	757 239	685 097	649 790	3 296 099	3 681 487	385 388+	11,7+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 111 312	1 136 017	1 177 821	4 994 622	5 680 925	686 303+	13,7+
Feste mineralische Brennstoffe	2 466 911	2 438 189	2 457 662	11 541 859	13 086 056	1 544 197+	13,4+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4 103 418	3 893 059	3 315 299	18 089 195	17 979 311	109 884-	0,6-
Erze und Metallabfälle	3 695 774	3 475 110	3 560 078	16 435 223	17 834 696	1 399 473+	8,5+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 164 088	1 215 391	1 130 688	5 353 253	5 942 143	588 890+	11,0+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	5 092 352	4 721 238	4 545 330	20 243 111	20 655 511	412 400+	2,0+
Düngemittel	518 853	722 299	572 864	3 120 191	3 707 794	587 603+	18,8+
Chemische Erzeugnisse	1 350 714	1 460 505	1 418 969	6 583 363	7 051 716	468 353+	7,1+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	169 820	221 284	199 976	831 114	1 019 432	188 318+	22,7+
Besondere Transportgüter	580 133	596 242	656 701	2 658 133	3 013 485	355 352+	13,4+
Insgesamt	21 010 614	20 564 431	19 885 178	93 146 163	99 652 556	6 506 393+	7,0+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,6	3,3	4,3	3,5	3,7	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,3	5,5	5,9	5,4	5,7	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	11,7	11,9	12,4	12,4	13,1	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	19,5	18,9	16,7	19,4	18,0	X	X
Erze und Metallabfälle	17,6	16,9	17,9	17,6	17,9	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,5	5,9	5,7	5,7	6,0	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	24,2	23,0	22,9	21,7	20,7	X	X
Düngemittel	2,5	3,5	2,9	3,3	3,7	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,4	7,1	7,1	7,1	7,1	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,8	1,1	1,0	0,9	1,0	X	X
Besondere Transportgüter	2,8	2,9	3,3	2,9	3,0	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im Mai 1998 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Klasi- fi- ka- ti- on	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-	Empfang	Versand				V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang		Empfang	Versand									
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
01	Getreide	108,2	1,9	106,3	159,2	184,3	X	451,7	-	1,8	-	-
02	Kartoffeln	-	-	-	-	0,9	X	0,9	-	-	-	-
03	Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse ..	-	-	-	0,6	0,0	X	0,6	-	-	-	-
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	0,1	0,0	X	0,1	-	-	-	-
05	Holz und Kork	16,4	0,0	16,3	8,5	20,1	X	45,0	-	-	-	1,4
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ..	-	-	-	1,9	0,5	X	2,4	-	-	-	0,0
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	124,5	1,9	122,7	170,3	205,9	349,1	849,8	-	1,8	-	1,4
11	Zucker	0,0	-	0,0	0,7	15,9	X	16,6	-	-	-	-
12	Getränke	-	-	-	1,4	2,6	X	4,0	-	-	-	-
13	Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	0,5	-	0,5	1,2	3,3	X	5,0	-	-	-	-
14	Fleisch, Fische, Eier, Milch	1,0	-	1,0	2,9	0,3	X	4,1	-	-	-	-
16	Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn. ..	4,2	-	4,2	5,5	21,6	X	31,3	-	-	-	-
17	Futtermittel	94,2	1,0	93,3	229,2	159,6	X	483,0	-	-	-	1,1
18	Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette ..	83,2	15,1	68,1	365,8	29,7	X	478,7	-	-	-	-
1	Andere Nahrungs- u. Futtermittel	183,1	16,0	167,1	606,7	232,9	155,1	1 177,8	-	-	-	1,1
21	Steinkohle und -briketts	673,6	86,1	587,5	1 307,1	33,0	X	2 013,7	-	-	-	2,6
22	Braunkohle, -briketts u. Torf ...	64,3	-	64,3	1,4	39,9	X	105,6	-	-	-	-
23	Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks ..	12,6	4,2	8,3	57,8	7,3	X	77,7	-	-	-	2,6
2	Feste mineralische Brennstoffe	750,5	90,3	660,2	1 366,3	80,3	260,7	2 457,7	-	-	-	5,2
31	Rohes Erdöl	38,5	-	38,5	-	-	X	38,5	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	931,8	35,4	896,4	1 389,9	126,2	X	2 447,9	-	-	-	1,1
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase ..	78,3	20,3	58,0	73,1	12,9	X	164,4	-	-	-	1,1
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ..	63,3	-	63,3	161,6	21,5	X	246,4	-	-	-	2,2
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase ..	1 111,9	55,7	1 056,2	1 624,6	160,6	418,2	3 315,3	-	-	-	4,3
41	Eisenerze	8,5	-	8,5	2 494,8	25,5	X	2 528,8	-	-	-	-
45	NE-Metallerze, -abfälle	7,6	-	7,6	248,3	10,4	X	266,2	-	-	-	-
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott ..	225,1	3,6	221,5	99,2	194,1	X	518,4	-	-	-	0,9
4	Erze und Metallabfälle	241,2	3,6	237,6	2 842,3	230,0	246,6	3 560,1	-	-	-	0,9
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegier. ...	12,7	-	12,7	99,4	4,7	X	86,8	-	-	-	15,3
52	Stahlhalbzeug	0,8	-	0,8	22,6	192,9	X	216,3	-	-	-	4,0
53	Stab- und Formstahl, Draht	53,8	0,0	53,8	115,5	69,7	X	239,0	-	-	-	22,5
54	Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl ..	56,4	-	56,4	103,4	138,6	X	298,3	-	-	-	7,7
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	1,6	-	1,6	6,3	16,3	X	24,2	-	-	-	5,3
56	NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz. ...	14,1	-	14,1	61,8	8,8	X	84,7	-	-	-	3,3
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	139,4	0,0	139,4	378,8	431,1	181,4	1 130,7	-	-	-	52,8
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken ..	1 383,6	246,9	1 136,7	619,8	960,2	X	2 963,6	-	-	-	7,2
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	108,0	-	108,0	161,6	44,6	X	314,2	-	-	-	1,2
63	Sonst. Steine, Erden u. verw. Min. ..	229,9	14,9	215,0	149,7	294,1	X	673,8	-	-	-	-
64	Zement und Kalk	71,6	4,8	66,8	46,8	57,7	X	176,2	-	-	-	-
65	Gips	30,0	-	30,0	4,2	61,2	X	95,4	-	-	-	-
69	Sonst. min. Baustoffe u. ä.	22,4	0,7	21,8	31,4	15,1	X	69,0	-	-	-	0,1
6	Steine und Erden	1 845,5	267,2	1 578,3	1 013,7	1 433,1	253,1	4 545,3	-	-	-	7,3
71	Natürliche Düngemittel	47,9	-	47,9	46,4	6,3	X	100,5	-	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	81,4	1,6	79,8	227,7	142,3	X	451,4	-	-	-	-
7	Düngemittel	129,3	1,6	127,7	274,1	148,6	20,9	572,9	-	-	-	-
81	Chemische Grundstoffe	216,2	28,6	187,7	295,5	211,3	X	723,1	-	-	-	7,7
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	28,6	-	28,6	46,1	8,0	X	82,7	-	-	-	1,0
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse ..	74,0	15,4	58,6	46,9	58,8	X	179,6	-	-	-	-
84	Zellstoff und Altpapier	70,9	4,6	66,3	104,9	3,2	X	179,1	-	-	-	1,7
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ..	48,2	14,6	33,6	64,0	113,8	X	225,9	-	-	-	0,1
8	Chemische Erzeugnisse	437,9	63,2	374,8	557,4	395,1	28,5	1 419,0	-	-	-	9,5
91	Fahrzeuge	23,0	7,5	15,5	14,5	18,9	X	56,4	-	-	-	0,1
92	Landwirtschaftliche Maschinen ..	-	-	-	0,0	1,1	X	1,1	-	-	-	-
93	Elektr. Erzgn., and. Maschinen ..	3,9	-	3,9	11,3	49,4	X	64,5	-	-	-	0,1
94	Baukonstr. (Metall), EBM-Waren ..	2,9	-	2,9	4,0	6,3	X	13,1	-	-	-	0,8
95	Glas-, w.ä. mineral. Erzgn.	7,7	-	7,7	3,3	4,3	X	15,3	-	-	-	-
96	Leder-, w.ä. Textilien	0,1	-	0,1	1,2	0,3	X	1,6	-	-	-	-
97	Sonstige Halb- u. Fertigwaren ...	2,5	-	2,5	13,2	29,6	X	45,3	-	-	-	2,5
99	Besondere Transportgüter	35,9	0,1	35,8	211,3	232,7	X	479,9	-	-	-	2,8
9	And. Halb- u. Fertigwaren	75,8	7,6	68,3	258,8	342,5	179,6	856,7	-	-	-	0,2
	Insgesamt ...	5 039,3	507,0	4 532,2	9 092,7	3 660,1	2 093,1	19 885,2	-	-	-	79,0
												112,5

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Mai 1997	April 1998	Mai 1998	Januar bis Mai		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1998 gegen 1997		
					1997	1998	absolut	%	
Verkehr innerhalb Deutschlands									
20' beladen	Anzahl	2 022	985	1 039	8 628	5 873	2 755-	31,9-	
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
40' beladen	Anzahl	1 357	864	763	5 973	4 397	1 576-	26,4-	
	Zusammen	4 736	2 713	2 565	20 574	14 667	5 907-	28,7-	
darin beförderte Güter	TEU	41 168	27 895	27 483	191 530	144 743	46 787-	24,4-	
20' leer	Anzahl	500	420	480	2 442	2 248	194-	7,9-	
30' leer	Anzahl	12	72	64	24	156	132+	550,0+	
40' leer	Anzahl	184	420	548	1 466	2 153	687+	46,9+	
	Zusammen	886	1 368	1 672	5 410	6 789	1 379+	25,5+	
	Gesamt	5 622	4 081	4 237	25 984	21 456	4 528-	17,4-	
Grenzüberschreitender Empfang									
20' beladen	Anzahl	6 089	6 858	6 939	27 338	33 217	5 879+	21,5+	
30' beladen	Anzahl	2	26	24	221	112	109-	49,3-	
40' beladen	Anzahl	5 078	5 925	5 773	24 495	27 686	3 191+	13,0+	
	Zusammen	16 248	18 749	18 522	76 666	88 765	12 099+	15,8+	
darin beförderte Güter	Tonnen	168 757	196 307	188 713	771 570	919 288	147 718+	19,1+	
20' leer	Anzahl	5 439	6 416	5 896	26 322	30 038	3 716+	14,1+	
30' leer	Anzahl	-	50	14	12	201	189+	*	
40' leer	Anzahl	3 588	4 260	5 773	17 405	21 806	4 401+	25,3+	
	Zusammen	12 615	15 012	17 464	61 151	73 957	12 806+	20,9+	
	Gesamt	28 863	33 761	35 986	137 817	162 722	24 905+	18,1+	
Grenzüberschreitender Versand									
20' beladen	Anzahl	10 349	11 633	11 739	50 118	55 182	5 064+	10,1+	
30' beladen	Anzahl	29	68	43	82	238	156+	190,2+	
40' beladen	Anzahl	7 991	8 381	9 698	35 946	41 485	5 539+	15,4+	
	Zusammen	26 378	28 503	31 202	122 149	138 537	16 388+	13,4+	
darin beförderte Güter	Tonnen	296 083	314 456	333 423	1 372 017	1 536 914	164 897+	12,0+	
20' leer	Anzahl	1 745	1 569	1 946	7 574	8 848	1 274+	16,8+	
30' leer	Anzahl	7	-	20	27	20	7-	25,9-	
40' leer	Anzahl	1 639	1 805	1 837	8 955	8 412	543-	6,1-	
	Zusammen	5 034	5 179	5 651	25 528	25 703	175+	0,7+	
	Gesamt	31 412	33 682	36 853	147 677	164 240	16 563+	11,2+	
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen									
20' beladen	Anzahl	18 460	19 476	19 717	86 084	94 272	8 188+	9,5+	
30' beladen	Anzahl	31	94	67	303	350	47+	15,5+	
40' beladen	Anzahl	14 426	15 170	16 234	66 414	73 568	7 154+	10,8+	
	Zusammen	47 362	49 965	52 289	219 389	241 969	22 580+	10,3+	
darin beförderte Güter	Tonnen	506 008	538 658	549 619	2 335 117	2 600 945	265 828+	11,4+	
20' leer	Anzahl	7 684	8 405	8 322	36 338	41 134	4 796+	13,2+	
30' leer	Anzahl	19	122	98	63	377	314+	498,4+	
40' leer	Anzahl	5 411	6 485	8 158	27 826	32 371	4 545+	16,3+	
	Zusammen	18 535	21 559	24 787	92 089	106 449	14 360+	15,6+	
	Gesamt	65 897	71 524	77 076	311 478	348 418	36 940+	11,9+	
1)									
Durchgangsverkehr									
20' beladen	Anzahl	2 653	2 935	3 355	11 863	14 932	3 069+	25,9+	
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
40' beladen	Anzahl	1 503	1 538	1 871	7 656	8 342	686+	9,0+	
	Zusammen	5 659	6 011	7 097	27 175	31 616	4 441+	16,3+	
darin beförderte Güter	Tonnen	66 560	79 294	96 407	307 164	419 551	112 387+	36,6+	
20' leer	Anzahl	2 272	1 632	2 139	8 480	9 295	815+	9,6+	
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
40' leer	Anzahl	1 220	1 151	1 408	6 045	6 317	272+	4,5+	
	Zusammen	4 712	3 934	4 955	20 570	21 929	1 359+	6,6+	
	Gesamt	10 371	9 945	12 052	47 745	53 545	5 800+	12,1+	
Gesamtverkehr									
20' beladen	Anzahl	21 113	22 411	23 072	97 947	109 204	11 257+	11,5+	
30' beladen	Anzahl	31	94	67	303	350	47+	15,5+	
40' beladen	Anzahl	15 929	16 708	18 105	74 070	81 910	7 840+	10,6+	
	Zusammen	53 021	55 976	59 386	246 564	273 585	27 021+	11,0+	
darin beförderte Güter	Tonnen	572 568	617 952	646 026	2 642 281	3 020 496	378 215+	14,3+	
20' leer	Anzahl	9 956	10 037	10 461	44 818	50 429	5 611+	12,5+	
30' leer	Anzahl	19	122	98	63	377	314+	498,4+	
40' leer	Anzahl	6 631	7 636	9 566	33 871	38 688	4 817+	14,2+	
	Zusammen	23 247	25 493	29 742	112 659	128 378	15 719+	14,0+	
	Gesamt	76 268	81 469	89 128	359 223	401 963	42 740+	11,9+	
darunter mit deutschen Schiffen									
20' beladen	Anzahl	4 900	3 658	3 649	20 674	19 145	1 529-	7,4-	
30' beladen	Anzahl	-	-	-	124	-	124-	100,0-	
40' beladen	Anzahl	5 116	3 857	3 975	22 099	20 388	1 711-	7,7-	
	Zusammen	15 132	11 372	11 599	65 060	59 921	5 139-	7,9-	
darin beförderte Güter	Tonnen	133 194	106 446	112 263	578 897	564 964	13 933-	2,4-	
20' leer	Anzahl	1 788	1 704	1 817	7 408	8 961	1 553+	21,0+	
30' leer	Anzahl	6	60	-	18	115	97+	538,9+	
40' leer	Anzahl	1 498	1 398	2 162	7 912	8 345	433+	5,5+	
	Zusammen	4 793	4 590	6 141	23 259	25 824	2 565+	11,0+	
	Gesamt	19 925	15 962	17 740	88 319	85 745	2 574-	2,9-	

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

Deutschland

Flagge	Beförderte Container Beförderte Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr
			insgesamt	davon		Empfang	Versand		
				Lokal-	Wechsel-				
				verk.d.Verkehrsbez.					
Versand = Empfang			Empfang	Versand					
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU	2 449	-	2 449	3 468	5 529	153	11 539
	darin beförderte Güter	Tonnen	26 073	-	26 073	30 521	51 066	4 603	112 263
	Leere Container	TEU	1 207	-	1 207	3 618	1 148	168	6 141
	Container insgesamt	Tonnen	7 312	-	7 312	14 172	13 354	642	35 480
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 171 064	424 732	3 746 332	2 806 106	482 622	214 317	7 674 109
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	2 800	3 501	559	6 860
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	26 012	38 934	7 261	72 207
	Leere Container	TEU	-	-	-	2 185	152	383	2 720
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	9 969	7 302	1 884	19 155
Frankreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	69 894	16 555	53 339	420 608	263 413	355 621	1 109 536
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	554	-	554
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	4 130	-	4 130
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	470	-	470
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	2 048	-	2 048
Luxemburg	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	13 946	2 432	11 514	110 704	40 252	3 059	167 961
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	5	5
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	65	65
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	3	3
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	16	16
Niederlande	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	23 296	-	23 296	33 141	6 451	14 101	76 989
	Beladene Container zus.	TEU	116	-	116	11 011	19 727	4 856	35 710
	darin beförderte Güter	Tonnen	1 410	-	1 410	120 186	217 990	63 156	402 742
	Leere Container	TEU	367	51	316	10 735	3 603	3 431	18 136
	Container insgesamt	Tonnen	966	102	864	43 490	46 657	16 574	107 687
Österreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	667 207	63 194	604 013	4 930 251	2 204 510	1 163 046	8 965 014
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	4	68	333
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	32	704	4 893
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	102	102
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	8	726	870
Übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	28 779	20 506	31 230	80 515
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	116	-	229
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	1 244	1 267	2 511
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	26	-	26
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	284	226	510
EU-zusammen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Beladene Container zus.	TEU	2 565	-	2 565	17 399	29 492	5 834	55 290
	darin beförderte Güter	Tonnen	27 483	-	27 483	177 995	314 091	79 978	599 547
	Leere Container	TEU	1 574	51	1 523	16 584	5 373	4 087	27 598
	Container insgesamt	Tonnen	8 278	102	8 176	67 923	69 723	19 842	165 766
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 945 407	506 913	4 438 494	8 329 589	3 017 754	1 781 374	18 074 124
Bulgarien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Polen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	47	-	47	11 894	8 216	-	20 157
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	2 001	-	2 001	173 199	32 071	7 243	214 514
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	6 614	2 783	-	9 397
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	412	581	1 263	2 256
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	3 515	5 787	16 429	25 731
	Leere Container	TEU	98	-	98	544	89	868	1 599
	Container insgesamt	Tonnen	196	-	196	1 912	1 340	4 262	7 710
Tschechische Rep.	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	50 649	-	50 649	127 185	44 754	158 892	381 480
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 583	-	4 583	59 284	32 309	18 628	114 804
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	38 284	23 841	6 426	68 551
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	706	1 097	-	1 803
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	7 150	12 965	-	20 115
	Leere Container	TEU	-	-	-	353	189	-	542
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	2 117	2 572	-	4 689
Flaggen insgesamt	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	606	-	606	85 987	91 287	-	177 880
	Beladene Container zus.	TEU	2 565	-	2 565	18 522	31 202	7 097	59 386
	darin beförderte Güter	Tonnen	27 483	-	27 483	188 713	339 423	96 407	646 026
	Leere Container	TEU	1 672	51	1 621	17 464	5 651	4 955	29 742
	Container insgesamt	Tonnen	8 474	102	8 372	71 968	73 639	24 104	178 245
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 003 293	506 913	4 496 380	8 832 036	3 253 015	1 972 563	19 060 907

1)
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Mai 1997	April 1998	Mai 1998	Januar bis Mai		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1998 gegen 1997	
					1997	1998	absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl Trgf.t kW	12 104 15 980 763	12 133 16 366 208	12 049 16 266 904	54 127 73 356 663	59 330 80 688 596	5 203+ 7 331 933+	9,6+ 10,0+
damit beförderte Güter	Tonnen	10 462 688	10 467 843	10 223 953	46 000 387	50 752 729	4 752 342+	10,3+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t kW	4 667 6 099 220	4 477 5 937 201	4 477 5 859 381	19 703 26 195 432	21 573 28 865 077	1 870+ 2 669 645+	9,5+ 10,2+
damit beförderte Güter	Tonnen	4 310 196	4 186 982	4 098 240	18 291 480	19 950 058	1 658 578+	9,1+
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl Trgf.t kW	3 601 5 869 448	3 369 5 375 189	3 039 4 832 507	16 786 27 408 777	16 514 26 303 927	272- 1 104 850-	1,6- 4,0-
damit beförderte Güter	Tonnen	4 373 644	4 134 697	3 527 128	19 805 383	19 281 618	523 765-	2,6-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t kW	1 832 2 667 924	1 867 2 694 449	1 667 2 430 706	8 662 12 623 496	9 110 13 229 841	448+ 606 345+	5,2+ 4,8+
damit beförderte Güter	Tonnen	2 028 752	2 149 796	1 833 221	9 502 953	9 974 422	471 469+	5,0+
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl Trgf.t Tonnen	69 90 522 50 978	138 148 136 82 912	107 130 593 72 808	520 723 921 464 259	593 698 909 380 640	73+ 25 012- 83 613-	14,0+ 3,5- 18,0-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t Tonnen	11 12 987 7 033	29 18 218 9 997	2 3 191 2 789	126 125 478 91 483	54 60 115 36 408	72- 65 363- 55 075-	57,1- 52,1- 60,2-
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl Trgf.t Tonnen	6 5 666 4 586	10 9 869 8 727	8 8 369 7 392	27 32 885 21 901	31 31 055 25 846	4+ 1 830- 3 945+	14,8+ 5,6- 18,0+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t Tonnen	- - -	2 1 650 1 377	1 980 870	2 3 159 1 624	4 3 090 2 697	2+ 69- 1 073+	100,0+ 2,2- 66,1+
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl Trgf.t Tonnen	3 151 4 878 735 3 889 252	2 911 4 791 079 3 890 056	3 054 4 984 353 3 769 564	14 536 22 755 608 17 790 173	14 084 24 155 563 18 793 075	452- 1 399 955+ 1 002 902+	3,1- 6,2+ 5,6+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t Tonnen	1 624 1 897 767 1 526 753	1 498 1 989 835 1 651 375	1 510 2 078 133 1 600 038	8 214 9 426 978 7 482 672	7 466 10 182 568 8 123 675	748- 755 590+ 641 003+	9,1- 8,0+ 8,6+
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl Trgf.t Tonnen	193 331 345 228 695	171 303 140 209 613	178 289 282 179 747	951 1 636 161 1 098 646	889 1 503 524 981 691	62- 132 637- 116 955-	6,5- 8,1- 10,7-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t Tonnen	83 140 123 104 419	66 102 856 82 243	60 91 848 65 918	380 643 474 464 496	372 568 709 406 649	8- 74 765- 57 847-	2,1- 11,6- 12,5-
Trägerschiffsleichter	Anzahl Trgf.t Tonnen	42 16 296 13 606	49 20 596 14 702	39 16 296 11 512	184 75 092 56 631	227 95 601 68 419	43+ 20 509+ 11 788+	23,4+ 27,3+ 20,8+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t Tonnen	- - -	2 1 380 878	5 2 280 1 214	8 5 947 2 878	49 22 199 14 811	41+ 16 252+ 11 933+	512,5+ 273,3+ 414,6+
Güterschiffe insgesamt	Anzahl Trgf.t Tonnen	19 166 27 172 775 19 023 449	18 781 27 014 217 18 808 550	18 474 26 528 304 17 792 104	87 131 125 989 107 85 237 380	91 668 133 477 175 90 284 018	4 537+ 7 488 068+ 5 046 638+	5,2+ 5,9+ 5,9+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl Trgf.t Tonnen	15 705 21 850 211 14 836 332	15 502 21 741 397 14 602 540	15 088 21 099 411 13 751 081	70 913 100 765 440 65 805 770	75 844 106 992 523 70 034 347	4 931+ 6 227 083+ 4 228 577+	7,0+ 6,2+ 6,4+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl Trgf.t Tonnen	3 461 5 322 564 4 187 117	3 279 5 272 820 4 206 010	3 386 5 428 893 4 041 023	16 218 25 223 667 19 431 610	15 824 26 484 652 20 249 671	394- 1 260 985+ 818 061+	2,4- 5,0+ 4,2+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl Trgf.t Tonnen	8 217 10 818 021 7 977 153	7 941 10 745 589 8 082 648	7 722 10 466 519 7 602 290	37 095 49 023 964 35 837 586	38 628 52 931 599 38 508 720	1 533+ 3 907 635+ 2 671 134+	4,1+ 8,0+ 7,5+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl Trgf.t Tonnen	6 499 8 767 144 6 338 948	6 344 8 631 650 6 336 778	6 144 8 290 087 5 931 461	28 365 38 818 928 27 794 433	30 683 42 094 918 29 924 480	2 318+ 3 275 990+ 2 130 047+	8,2+ 8,4+ 7,7+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl Trgf.t Tonnen	1 718 2 050 877 1 638 205	1 597 2 113 939 1 745 870	1 578 2 176 432 1 670 829	8 730 10 205 036 8 043 153	7 945 10 836 681 8 584 240	785- 631 645+ 541 087+	9,0- 6,2+ 6,7+

1) Ohne Durchgangsverkehr.

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke		V = E	E	V				

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 204,4	424,7	3 779,7	2 850,8	547,0	219,6	7 821,9	-	20,9	37,3
Belgien	69,9	16,6	53,3	456,6	309,6	364,8	1 200,9	-	-	0,5
Frankreich	13,9	2,4	11,5	110,7	46,4	3,1	174,1	-	-	-
Griechenland	-	-	-	1,5	1,5	-	3,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	23,3	-	23,3	33,1	6,5	14,2	77,1	-	-	-
Niederlande	669,6	63,3	606,3	5 093,9	2 469,2	1 242,8	9 475,4	-	33,2	26,8
Österreich	-	-	-	28,8	21,3	36,8	87,0	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4 981,2	507,0	4 474,2	8 575,5	3 401,6	1 881,2	18 839,4	-	54,2	64,5
Bulgarien	0,0	-	0,0	11,9	8,2	-	20,2	-	-	-
Norwegen	-	-	-	1,7	5,8	-	7,5	-	-	-
Polen	2,0	-	2,0	173,2	32,1	7,2	214,5	-	1,7	5,7
Rumänien	-	-	-	6,6	2,8	-	9,4	-	-	-
Schweiz	50,8	-	50,8	132,6	51,9	179,6	414,9	-	-	-
Tschechische Rep.	4,6	-	4,6	59,3	33,0	18,6	115,5	-	-	-
Ungarn	-	-	-	38,3	23,8	6,4	68,6	-	-	-
Übrige Flaggen	0,6	-	0,6	93,6	101,0	-	195,2	-	23,1	42,2
Insgesamt	5 039,3	507,0	4 532,2	9 092,7	3 660,1	2 093,1	19 885,2	-	79,0	112,5

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	327,6	8,2	919,4	701,2	190,3	198,0	2 017,2	-	4,7	3,9
Belgien	13,8	0,4	13,4	126,5	70,5	207,7	418,5	-	-	0,3
Frankreich	5,3	0,0	5,3	37,7	14,3	2,4	59,8	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,8	0,8	-	1,5	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	8,1	-	8,1	9,5	3,4	9,2	30,2	-	-	-
Niederlande	164,8	1,2	163,6	1 162,8	594,7	736,1	2 658,4	-	5,3	3,4
Österreich	-	-	-	12,1	4,5	40,3	56,8	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 119,6	9,8	1 109,8	2 050,7	878,4	1 193,6	5 242,3	-	10,0	7,6
Bulgarien	0,0	-	0,0	1,2	0,3	-	1,6	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,1	0,5	-	0,6	-	-	-
Polen	0,1	-	0,1	19,9	7,0	5,7	32,8	-	0,1	0,5
Rumänien	-	-	-	1,1	0,2	-	1,3	-	-	-
Schweiz	10,2	-	10,2	40,3	12,4	105,5	168,3	-	-	-
Tschechische Rep.	1,7	-	1,7	24,8	14,3	17,2	58,5	-	-	-
Ungarn	-	-	-	7,9	4,4	7,3	19,7	-	-	-
Übrige Flaggen	0,1	-	0,1	15,3	14,2	-	29,6	-	2,3	3,6
Insgesamt	1 131,7	9,8	1 121,9	2 161,4	932,3	1 329,3	5 554,7	-	12,5	11,7

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	220,6	19,4	243,2	246,0	347,9	901,6	257,9	-	224,8	104,2
Belgien	197,6	25,4	251,0	277,0	227,6	569,5	348,5	-	-	649,0
Frankreich	383,1	3,0	463,4	341,0	307,4	791,5	343,3	-	-	-
Griechenland	-	-	-	507,0	507,0	-	507,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	347,8	-	347,8	287,5	521,7	645,7	391,2	-	-	-
Niederlande	246,1	18,3	269,8	228,3	240,8	592,3	280,6	-	159,2	128,8
Österreich	-	-	-	419,5	209,8	1 092,5	653,1	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	224,8	19,4	248,1	239,1	258,2	634,5	278,3	-	184,6	118,3
Bulgarien	135,0	-	135,0	103,7	41,8	-	78,6	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	80,7	-	81,9	-	-	-
Polen	62,2	-	62,2	115,1	218,1	787,0	152,7	-	86,0	80,8
Rumänien	-	-	-	162,7	87,8	-	140,5	-	-	-
Schweiz	200,2	-	200,2	303,9	238,1	587,4	405,7	-	-	-
Tschechische Rep.	361,2	-	361,2	418,1	452,3	922,0	506,8	-	-	-
Ungarn	-	-	-	207,3	186,2	1 139,8	287,4	-	-	-
Übrige Flaggen	152,0	-	152,0	163,2	140,6	-	151,5	-	100,0	85,7
Insgesamt	224,6	19,4	247,5	237,7	254,7	635,1	279,3	-	157,7	104,2

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	65,6	-	65,6	2 850,8	547,0	219,6	3 683,0	-	20,9	37,3
Deutschland	6,1	-	6,1	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm			-	-	-	-
				419,1	98,3	72,7	596,3	-	5,4	7,5
Deutschland	93,7	-	93,7	Mittlere Transportweite in km			-	-	-	-
				147,0	179,7	331,3	161,9	-	258,4	200,0

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Mai 1997	Mai 1998			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Mai 1998 gegen 1997		Januar bis Mai		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- 1998 gegen Mai 1997	
		Empfang	Versand	zusammen	%	1997	1998	%	%	
										Tonnen
Elbegebiet	1 746 346	754 968	1 002 309	1 757 277	10 931+	0,6+	7 386 355	8 701 985	1 315 630+	17,8+
dar.:Aken	17 549	1 415	5 786	7 201	10 348-	59,0-	57 881	57 974	93+	0,2+
Brandenburg	33 930	1 295	26 024	27 319	6 611-	19,5-	141 148	55 201	85 947-	60,9-
Brunsbüttel	107 175	58 670	174 640	233 310	126 135+	117,7+	779 249	1 051 176	271 927+	34,9+
Deetz	58 123	62 321	-	62 321	4 198+	7,2+	442 917	189 996	252 921-	57,1-
Dresden	22 571	8 701	2 477	11 178	11 393-	50,5-	113 529	59 733	53 796-	47,4-
Hamburg	802 200	340 111	408 714	748 825	53 375-	6,7-	3 007 793	3 705 694	697 901+	23,2+
Kiel	13 905	27 833	1 500	29 333	15 428+	111,0+	65 853	162 025	96 172+	146,0+
Kirchmöser	-	1 948	-	1 948	1 948+	*	-	1 948	1 948+	*
Lübeck	45 747	35 707	24 474	60 181	14 434+	31,6+	154 388	255 418	101 030+	65,4+
Magdeburg	201 625	128 661	106 832	235 493	33 868+	16,8+	733 690	1 080 138	346 448+	47,2+
Niegripp	81 518	-	76 808	76 808	4 710-	5,8-	281 252	385 127	103 875+	36,9+
Potsdam	12 299	3 131	-	3 131	9 168-	74,5-	46 721	17 081	29 640-	63,4-
Riesa	13 967	8 391	4 098	12 489	1 478-	10,6-	95 585	139 649	44 064+	46,1+
Tangermünde	2 246	1 086	323	1 409	837-	37,3-	10 541	13 913	3 372+	32,0+
Torgau	3 580	285	1 976	2 241	1 339-	37,4-	23 460	45 195	21 735+	92,6+
Wittenberge	999	232	-	232	767-	76,8-	21 520	30 189	8 669+	40,3+
Wesergebiet	896 757	457 006	460 581	917 587	20 830+	2,3+	3 843 302	4 585 181	741 879+	19,3+
dar.:Brake	42 101	6 455	59 486	65 941	23 840+	56,6+	264 705	440 674	175 969+	66,5+
Bremen	389 339	194 595	144 250	338 845	50 494-	13,0-	1 634 874	1 887 179	252 305+	15,4+
Bremerhaven	83 082	48 205	22 970	71 175	11 907-	14,3-	380 309	331 185	49 124-	12,9-
Nordenham	79 629	14 854	83 828	98 682	19 053+	23,9+	393 222	529 814	136 592+	34,7+
Oldenburg	95 206	104 780	-	104 780	9 574+	10,1+	383 446	469 378	85 932+	22,4+
Mittellandkanalgebiet	1 181 814	670 492	413 007	1 083 499	98 315-	8,3-	4 694 597	5 324 752	630 155+	13,4+
dar.:Braunschweig	46 261	16 653	18 042	34 695	11 566-	25,0-	179 748	163 902	15 846-	8,8-
Bülstringen	111 042	47 498	66 294	113 792	2 750+	2,5+	459 001	414 411	44 590-	9,7-
Haldensleben	50 418	4 973	58 652	63 625	13 207+	26,2+	198 100	349 855	151 755+	76,6+
Hannover	97 841	58 705	24 150	82 855	14 986-	15,3-	430 793	512 819	82 026+	19,0+
Hildesheim	55 682	33 583	19 856	53 439	2 243-	4,0-	214 002	263 562	49 560+	23,2+
Misburg	30 848	14 182	4 409	18 601	12 247-	39,7-	99 315	85 178	14 137-	14,2-
Osnabrück	60 599	40 328	15 319	55 647	4 952-	8,2-	201 729	240 565	38 836+	19,3+
Peine	19 116	11 183	14 440	25 623	6 507+	34,0+	84 090	112 142	28 052+	33,4+
Salzgitter	192 538	122 320	36 597	158 917	33 621-	17,5-	787 066	805 722	18 656+	2,4+
Westdeutsches Kanalgebiet	3 484 963	1 987 284	1 224 249	3 211 533	273 430-	7,8-	14 082 970	16 875 388	2 792 418+	19,8+
dar.:Bottrop	58 655	125 691	15 078	140 769	82 114+	140,0+	280 878	609 386	328 508+	117,0+
Castrop-Rauxel	128 800	33 187	31 759	64 946	63 854-	49,6-	449 726	414 464	35 262-	7,8-
Dorsten	41 915	9 489	27 287	36 776	5 139-	12,3-	216 570	187 025	29 545-	13,6-
Dortmund	452 707	311 364	81 425	392 789	59 918-	13,2-	1 860 193	2 389 284	529 091+	28,4+
Emden	127 099	25 921	94 999	120 920	6 179-	4,9-	469 092	611 843	142 751+	30,4+
Essen	277 065	55 840	149 344	205 184	71 881-	25,9-	1 120 790	1 173 984	53 194+	4,7+
Gelsenkirchen	363 135	104 582	253 429	358 011	5 124-	1,4-	1 360 869	1 781 789	420 920+	30,9+
Hamm	340 556	232 203	44 347	276 550	64 006-	18,8-	1 336 329	1 363 998	27 669+	2,1+
Herne	70 714	41 083	19 273	60 356	10 358-	14,6-	263 197	362 567	99 370+	37,8+
Leer	70 550	42 914	17 790	60 704	9 846-	14,0-	286 099	275 792	10 307-	3,6-
Lünen	82 450	102 002	15 684	117 686	35 236+	42,7+	393 747	564 599	170 852+	43,4+
Marl	169 791	108 832	66 844	175 676	5 885+	3,5+	627 310	786 981	159 671+	25,5+
Mülheim/Ruhr	84 034	59 173	28 264	87 437	3 403+	4,0+	338 704	385 771	47 067+	13,9+
Münster	84 234	88 952	-	88 952	4 718+	5,6+	353 555	412 872	59 317+	16,8+
Rhein-Lippe-Hafen	131 658	84 842	-	84 842	46 816-	35,6-	497 073	552 587	55 514+	11,2+
Wanne-Eickel	46 637	8 603	26 328	34 931	11 706-	25,1-	228 486	236 716	8 230+	3,6+
Rheingebiet	15 972 682	9 388 121	5 298 272	14 686 393	1 286 289-	8,1-	73 852 350	74 747 203	894 853+	1,2+
dar.:Andernach	196 721	94 658	106 014	200 672	3 951+	2,0+	906 676	998 545	91 869+	10,1+
Aschaffenburg	128 368	92 319	4 263	96 582	31 786-	24,8-	609 719	519 384	90 335-	14,8-
Bingen	24 893	17 650	200	17 850	7 043-	28,3-	114 242	118 459	4 217+	3,7+
Breisach	108 616	27 849	61 240	89 089	19 527-	18,0-	421 160	403 061	18 099-	4,3-
Brohl	18 212	-	17 332	17 332	880-	4,8-	58 501	53 218	5 283-	9,0-
Düsseldorf	227 701	166 232	48 834	215 066	12 635-	5,5-	1 360 935	1 261 624	99 311-	7,3-
Duisburger Häfen	3 910 892	3 120 960	808 752	3 929 712	18 820+	0,5+	19 067 583	20 609 413	1 541 830+	8,1+

Deutschland

Wasserstraßengebiet	Hafen	Mai 1997	Mai 1998			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Mai 1998 gegen 1997		Januar bis Mai		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Mai 1998 gegen 1997	
			Empfang	Versand	zusammen	%	1997	1998	Tonnen	%	
											Tonnen
	Emmerich	85 201	48 620	46 224	94 844	9 643+	11,3+	381 835	476 598	94 763+	24,8+
	Frankfurt/Main	408 539	312 834	69 018	381 852	26 687-	6,5-	1 977 861	1 978 745	884+	0,0+
	Gernsheim	70 744	49 716	17 926	67 642	3 102-	4,4-	331 781	323 484	8 297-	2,5-
	Gustavsburg	3 158	-	-	-	3 158-	100,0-	41 653	21 563	20 090-	48,2-
	Hanau	205 772	101 550	67 778	169 328	36 444+	17,7+	1 055 870	985 013	70 857-	6,7-
	Heilbronn	422 481	304 644	135 969	440 613	18 132+	4,3+	2 249 867	2 102 405	147 462-	6,6-
	Karlsruhe	917 660	187 256	209 630	396 886	520 774+	56,8+	4 252 883	2 375 018	1 877 865-	44,2-
	Kehl	257 463	194 115	43 535	237 650	19 813-	7,7-	1 116 969	1 264 873	147 904+	13,2+
	Koblenz	147 295	91 997	22 386	114 383	32 912-	22,3-	617 142	632 457	15 315+	2,5+
	Köln	1 018 050	473 273	511 244	984 517	33 533-	3,3-	4 629 771	4 989 110	359 339+	7,8+
	Krefeld-Uerdingen	255 310	208 375	43 073	251 448	3 862-	1,5-	1 369 498	1 211 853	157 645-	11,5-
	Lahnstein	33 112	22 582	2 934	25 516	7 536-	22,9-	147 089	139 270	7 819-	5,3-
	Leverkusen	179 811	116 305	84 733	181 038	1 227+	0,7+	870 490	906 917	36 427+	4,2+
	Ludwigshafen	614 789	502 422	133 529	635 951	21 162+	3,4+	3 349 760	3 151 576	198 184-	5,9-
	Mainz	314 786	206 870	57 653	264 523	50 263-	16,0-	1 600 820	1 505 617	95 203-	5,9-
	Mannheim	782 914	476 978	144 466	621 444	161 470-	20,6-	3 370 507	3 278 871	91 636-	2,7-
	Neuss	379 762	249 298	113 444	362 742	17 020-	4,5-	1 861 171	2 025 343	164 172+	8,8+
	Neuwied	66 743	40 409	3 954	44 363	22 380-	33,5-	208 139	221 318	13 179+	6,3+
	Offenbach	56 324	26 206	12 388	38 594	17 730-	31,5-	281 795	262 497	19 298-	6,8-
	Orsoy	147 752	80 197	33 478	113 675	34 077-	23,1-	777 990	634 080	143 910-	18,5-
	Rheinberg-Ossenberg	44 967	3 544	38 761	42 305	2 662-	5,9-	336 956	407 561	70 605+	21,0+
	Saarlouis-Dillingen	386 315	282 722	51 772	334 494	51 821-	13,4-	1 509 298	1 575 629	66 331+	4,4+
	Schweinfurt	63 228	40 033	15 538	55 571	7 657-	12,1-	248 362	257 855	9 493+	3,8+
	Speyer	67 154	51 215	4 255	55 470	11 684-	17,4-	393 683	341 120	52 563-	13,4-
	Stuttgart	153 136	60 852	49 983	110 835	42 301-	27,6-	685 470	732 338	46 868+	6,8+
	Weil	29 231	19 641	2 228	21 869	7 362-	25,2-	142 208	171 408	29 200+	20,5+
	Wesel	31 760	39 304	11 679	50 983	19 223+	60,5+	201 261	227 686	26 425+	13,1+
	Wesseling	278 073	74 238	204 842	279 080	1 007+	0,4+	1 385 108	1 431 598	46 490+	3,4+
	Wiesbaden	70 060	74 652	-	74 652	4 532+	6,6+	295 450	315 907	20 457+	6,9+
	Worms	85 855	57 554	30 354	87 908	2 053+	2,4+	400 227	430 833	30 606+	7,6+
	Würzburg	72 738	37 637	14 077	51 714	21 024-	28,9-	268 370	313 796	45 426+	16,9+
	Donaugebiet	471 808	399 565	248 932	648 497	176 689+	37,4+	2 012 975	3 023 273	1 010 298+	50,2+
	dar.: Bamberg	76 376	30 499	14 096	44 595	31 781-	41,6-	257 252	265 049	7 797+	3,0+
	Nürnberg	67 472	49 469	22 736	72 205	4 733+	7,0+	287 135	331 163	44 028+	15,3+
	Regensburg	141 799	189 445	105 858	295 303	153 504+	108,3+	628 875	1 181 909	553 034+	87,9+
	Gebiet Berlin	638 979	325 326	75 947	401 273	237 706-	37,2-	3 120 970	2 679 195	441 775-	14,2-
	dar.: B.-Charlottenburg	46 131	25 301	1 454	26 755	19 376-	42,0-	187 002	181 689	5 333-	2,9-
	B.-Oberhafen Neuk.	7 100	2 557	-	2 557	4 543-	64,0-	20 193	15 941	4 252-	21,1-
	B.-Osthäfen	45 953	20 675	7 285	27 960	17 993-	39,2-	191 355	147 672	43 683-	22,8-
	B.-Ruhlebener Altarm	35 095	20 520	623	21 143	13 952-	39,8-	136 590	132 013	4 577-	3,4-
	B.-Südäfen	12 310	20 695	1 968	22 663	10 353+	84,1+	61 368	82 896	21 528+	35,1+
	B.-Unterhafen Neuk.	32 257	17 934	-	17 934	14 323-	44,4-	102 399	85 849	16 550-	16,2-
	B.-Westäfen	62 641	7 264	30 372	37 636	25 005-	39,9-	306 403	129 217	177 186-	57,8-
	Gebiet Brandenburg										
	Binnengebiet										
	Mecklenburg-Vorpommern	333 116	143 129	186 726	329 855	3 261-	1,0-	1 605 429	1 481 821	123 608-	7,7-
	dar.: Eisenhüttenstadt	75 448	55 861	-	55 861	19 587-	26,0-	164 440	113 213	51 227-	31,2-
	Frankfurt/Oder	15 978	3 975	-	3 975	12 003-	75,1-	48 302	16 189	32 113-	66,5-
	Hohensaaten	851	2 730	-	2 730	1 879+	220,8+	1 797	5 465	3 668+	204,1+
	Königs-Wusterhausen	111 837	10 680	116 969	127 649	15 812+	14,1+	952 406	882 943	69 463+	7,3+
	Niederlehme	2 200	-	2 889	2 889	689+	31,3+	11 580	11 185	395-	3,4-
	Schwedt	27 952	9 133	13 870	23 003	4 949-	17,7-	54 383	86 583	32 200+	59,2+
	Küstengebiet										
	Mecklenburg-Vorpommern	14 689	6 076	7 064	13 140	1 549-	10,5-	52 748	60 218	7 470+	14,2+
	dar.: Anklam	5 026	4 256	447	4 703	323-	6,4-	20 664	28 831	8 167+	39,5+
	Insgesamt	24 741 154	14 131 967	8 917 087	23 049 054	1 692 100-	6,8-	110 651 696	117 479 016	6 827 320+	6,2+

1000 t

Wasserstraßenengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 407,0	1 137,1	760,1	377,0	269,9	5,2	0,9	242,4	21,4	147,1
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	459,0	323,7	248,3	74,4	135,2	5,2	-	114,3	15,7	70,7
Saale	124	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	87,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	341,6	248,2	229,7	18,5	93,4	5,2	-	84,5	3,7	62,6
Elbe-Havel-Kanal	58	258,2	197,1	195,5	1,7	61,0	-	-	60,5	0,6	41,4
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	58,1	37,4	37,4	-	20,7	-	-	20,7	-	4,0
Untere Havel-WST	132	338,2	206,3	201,7	4,7	131,9	-	-	129,9	2,0	44,0
Havelkanal	35	16,6	9,9	9,1	0,8	6,7	-	-	6,2	0,6	35,0
Potsdamer Havel	30	3,1	3,1	3,1	-	-	-	-	-	-	24,0
Schwiebsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	6,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	669,3	561,8	366,2	195,5	107,6	5,2	0,9	81,4	20,1	53,7
Müritz-Elde-WST	184	2,3	1,8	1,8	-	0,5	-	-	0,5	-	149,1
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	83,1	82,8	75,4	7,4	0,3	-	-	0,3	-	56,8
Untertrave	21	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	511,1	450,0	276,9	173,1	61,1	-	0,9	43,3	16,9	112,9
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	807,9	697,5	357,1	340,4	110,4	5,2	0,9	84,3	20,1	27,9
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	12,8	12,8	12,2	0,6	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	11,2	8,2	8,2	-	3,0	-	-	3,0	-	10,0
Krückau	11	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	255,4	251,7	45,6	206,1	3,7	-	-	3,7	-	18,8
Gieselaukanal, Eider	88	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 235,1	1 039,9	691,7	348,2	195,1	5,2	0,9	167,7	21,4	90,9
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	26,8	23,2	22,1	1,1	3,6	-	-	3,6	-	241,1
Wesergebiet 2)	599	694,3	689,7	648,9	40,8	4,6	-	-	4,6	-	100,2
Weser, H.-Münden-Minden	204	57,0	57,0	57,0	-	-	-	-	-	-	3,0
Weser, Minden-Bremen	142	450,4	446,8	410,8	35,9	3,7	-	-	3,7	-	113,0
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	522,6	518,0	509,5	8,5	4,6	-	-	4,6	-	27,8
Hunte	25	203,6	200,5	200,5	-	3,1	-	-	3,1	-	19,5
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 684,3	1 563,8	1 283,8	280,0	120,5	-	0,9	102,7	16,9	155,8
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 168,7	1 134,2	1 017,4	116,7	34,5	-	-	34,5	-	87,0
Stichkanal Osnabrück	15	52,0	52,0	48,2	3,8	-	-	-	-	-	13,7
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 097,5	1 025,6	877,2	148,4	72,0	-	0,9	66,9	4,2	87,4
Stichkanal Hannover	11	20,4	20,4	7,1	13,2	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	14,2	14,2	8,0	6,2	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	64,7	63,4	45,8	17,6	1,3	-	0,9	-	-	13,3
Stichkanal Salzgitter	18	160,9	142,4	102,9	39,5	18,5	-	-	14,7	3,7	16,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	1 008,7	910,7	707,2	203,4	98,0	-	0,9	80,2	16,9	59,8
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	3 701,1	3 515,4	2 651,0	864,4	185,7	-	-	176,1	9,6	83,9
Ruhrwasserstraße	12	81,8	77,5	65,9	11,6	4,3	-	-	4,3	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 593,9	1 552,8	1 126,0	426,8	41,1	-	-	41,1	-	34,5
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 477,3	1 368,0	1 061,4	306,6	109,3	-	-	99,7	9,6	47,5
Datteln-Hamm-Kanal	47	541,1	509,8	457,6	52,1	31,3	-	-	31,3	-	26,8
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 546,4	1 478,1	1 321,4	156,7	68,3	-	-	68,3	-	8,0
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 161,0	1 125,9	1 027,0	98,9	35,0	-	-	35,0	-	82,7
OEK, Bergesh.-Herbrum	105	541,1	540,3	379,9	160,4	0,8	-	-	0,8	-	49,4
Ems, Herbrum-Emden	53	433,6	433,6	369,6	64,0	-	-	-	-	-	45,4
Unterems, Emden-Seegr.	37	333,0	333,0	269,3	63,7	-	-	-	-	-	13,4
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	223,0	223,0	223,0	-	-	-	-	-	-	48,1
Ems-Jade-Kanal	72	5,2	5,2	5,2	-	-	-	-	-	-	33,4
Übrige Wasserstraßen	112	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	16 780,2	13 391,7	10 066,0	3 325,8	3 388,5	13,1	-	3 195,5	180,0	265,8
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	1 082,9	1 038,9	692,9	346,0	44,0	-	-	26,2	-	17,8
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 780,4	2 618,1	2 050,1	568,0	162,3	-	-	107,4	-	51,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 917,4	4 651,2	3 409,4	1 241,8	266,1	3,0	-	213,1	50,1	53,8
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 082,8	5 712,9	4 125,1	1 587,7	369,9	3,7	-	302,4	63,8	69,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 343,5	6 846,3	5 058,3	1 788,0	497,2	3,7	-	429,7	63,8	118,6
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 425,2	1 213,7	1 128,7	84,9	211,5	-	-	211,5	-	225,2
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	343,6	209,9	209,9	-	133,7	-	-	133,7	-	58,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	13 029,3	9 930,4	7 137,2	2 793,2	3 099,0	13,1	-	2 930,2	155,7	79,8
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	13 270,8	10 179,5	7 718,6	2 460,9	3 091,2	13,1	-	2 964,5	113,6	67,2
Rhein-Kleve-WST	10	15,3	15,3	0,8	14,5	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßenengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkmt) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	823,7	749,5	676,1	73,4	74,2	0,7	-	71,6	1,9	117,6
Main,Würzburg-Aschbg.	167	969,3	914,2	790,8	123,3	55,1	0,7	-	52,5	1,9	135,1
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 320,0	1 224,7	995,2	229,5	95,3	0,7	-	92,7	1,9	32,3
Main,Offenbach-Rhein	39	1 887,3	1 731,3	1 254,8	476,5	155,9	0,7	-	142,7	12,6	33,2
Neckar	201	872,5	872,5	803,6	68,9	-	-	-	-	-	130,8
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	16 617,3	13 264,5	9 953,3	3 311,2	3 352,8	13,1	-	3 159,7	180,0	220,9
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	2 093,1	1 950,8	1 544,0	406,8	142,3	-	-	105,9	36,4	444,6
Donaugebiet 2)	384	910,2	670,9	644,6	26,4	239,3	55,3	6,5	164,7	12,8	225,9
Main-Donau-Kanal	171	650,1	590,2	574,6	15,6	59,9	0,7	-	57,3	1,9	139,7
Donau,Kelh.-Regensburg	42	701,1	489,2	470,1	19,1	211,9	49,2	5,4	147,1	10,3	28,5
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	575,0	348,3	333,5	14,8	226,7	54,2	6,5	153,8	12,1	118,4
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	579,0	351,9	338,2	13,7	227,1	54,6	6,5	153,8	12,1	46,1
Gebiet Berlin 2)	189	522,6	210,5	206,6	3,9	312,2	-	-	306,7	5,5	28,0
Berliner Havel	27	326,4	138,0	137,8	0,4	188,4	-	-	188,4	-	15,3
Berlin-Spandauer-Kanal	12	65,2	8,0	8,0	-	57,2	-	-	57,2	-	11,3
Spree-Oder-WST	33	328,3	118,9	118,5	0,4	209,5	-	-	205,5	4,0	12,1
Teltow-Kanal	39	103,4	66,1	62,6	3,4	37,4	-	-	34,7	2,7	27,6
Westhafenkanal	3	36,7	5,0	5,0	-	31,6	-	-	31,6	-	1,9
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	30,8	23,3	23,3	-	7,4	-	-	7,4	-	1,2
Neuköllner Kanal	4	50,8	43,4	43,4	-	7,4	-	-	7,4	-	3,1
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	129,7	28,5	28,0	0,5	101,2	-	-	100,0	1,2	13,7
Gebiet Brandenburg 2)	902	399,1	103,7	102,5	1,3	295,4	-	-	294,9	0,6	60,8
Havel-Oder-WST	83	214,1	69,4	68,5	0,8	144,8	-	-	144,2	0,6	76,3
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	48,3	25,4	25,4	-	23,0	-	-	22,4	0,6	18,7
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	12,8	5,1	5,1	-	7,7	-	-	7,7	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	3,7	1,8	1,8	-	1,9	-	-	1,9	-	48,0
Müritz-Havel-WST	32	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	32,0
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	27,2	1,5	1,5	-	25,7	-	-	25,7	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	94,9	24,7	24,2	0,5	70,3	-	-	70,3	-	38,8
Dahme-WST	25	79,8	9,9	9,9	-	69,8	-	-	69,8	-	6,1
Teupitzer Gewässer	18	5,1	5,1	5,1	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	24,8	2,5	2,5	-	22,3	-	-	22,3	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	44,9	19,8	19,8	-	25,1	-	-	24,5	0,6	43,0
Übrige Wasserstraßen	5	39,7	19,1	19,1	-	20,5	-	-	20,0	0,6	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	12,4	5,7	5,3	0,4	6,8	-	-	6,8	-	44,3
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	11,8	5,0	4,7	0,4	6,8	-	-	6,8	-	26,3
Peenestrom	62	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	18,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	9,9	4,3	4,0	0,4	5,6	-	-	5,6	-	20,8
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,6	0,6	0,6	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,6	0,6	0,6	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	19 885,2	15 701,8	11 768,0	3 933,9	4 183,3	72,8	7,4	3 886,9	216,2	279,3
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	2 093,1	1 950,8	1 544,0	406,8	142,3	-	-	105,9	36,4	635,1

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub- schiffe	
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	1 200,7	992,0	619,7	372,3	208,7	0,5	0,9	187,2	20,1	132,3
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	311,4	229,9	158,2	71,7	81,5	0,5	-	66,5	14,5	17,8
Saale	124	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	87,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	276,2	207,4	189,7	17,7	68,9	0,5	-	65,2	3,2	58,5
Elbe-Havel-Kanal	58	222,4	189,3	168,5	0,9	53,1	-	-	53,1	-	41,2
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	39,8	20,7	20,7	-	19,1	-	-	19,1	-	4,0
Untere Havel-WST	132	291,5	172,5	168,7	3,9	119,0	-	-	117,5	1,5	43,8
Havelkanal	35	11,3	7,5	7,5	-	3,8	-	-	3,8	-	35,0
Potsdamer Havel	30	3,1	3,1	3,1	-	-	-	-	-	-	24,0
Schwieelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0
Breitling-Mösersee	12	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	597,4	506,2	312,6	193,6	91,2	0,5	0,9	69,7	20,1	50,7
Müritz-Elde-WST	184	2,3	1,8	1,8	-	0,5	-	-	0,5	-	149,1
Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	74,9	74,6	67,1	7,4	0,3	-	-	0,3	-	57,0
Untertrave	21	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	467,7	406,8	235,7	171,1	60,9	-	0,9	43,1	16,9	113,3
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	741,4	647,4	309,0	338,4	94,0	0,5	0,9	72,6	20,1	29,7
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	12,8	12,8	12,2	0,6	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	11,2	8,2	8,2	-	3,0	-	-	3,0	-	10,0
Krückau	11	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	248,7	245,1	39,0	206,1	3,7	-	-	3,7	-	16,8
Gieselaukanal, Eider	88	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seeegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	1 048,9 2,4	908,9 2,4	564,7 2,4	343,5	140,6	0,5	0,9	119,2	20,1	70,6 182,3
Wesergebiet 2)	599	553,8	549,2	508,4	40,8	4,6	-	-	4,6	-	105,3
Weser, H.-Münden-Minden	204	55,5	55,5	55,5	-	-	-	-	-	-	3,0
Weser, Münden-Bremen	142	388,1	384,4	348,5	35,9	3,7	-	-	3,7	-	110,1
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seeegrenze	84	424,4	419,8	411,3	8,5	4,6	-	-	4,6	-	29,8
Hunte	25	118,9	115,8	115,8	-	3,1	-	-	3,1	-	23,1
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 253,6	1 141,4	879,9	261,6	112,2	-	0,9	94,3	16,9	149,1
MLK, Bergesh.-Minden	101	775,3	745,4	646,3	99,1	29,9	-	-	29,9	-	87,5
Stichkanal Osnabrück	15	43,8	43,8	41,0	2,8	-	-	-	-	-	13,7
MLK, Minden-Braunschweig	119	832,1	767,2	629,5	137,8	64,8	-	0,9	59,8	4,2	83,7
Stichkanal Hannover	11	17,3	17,3	4,1	13,2	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Misburg	3	6,2	6,2	-	6,2	-	-	-	-	-	13,5
Stichkanal Hildesheim	15	34,7	33,4	18,1	15,3	1,3	-	0,9	-	-	16,5
Stichkanal Salzgitter	18	149,8	131,3	92,3	39,1	18,5	-	-	14,7	3,7	16,5
MLK, Braunschw.-Magdeb.	105	826,3	736,7	540,7	186,0	89,6	-	0,9	71,8	16,9	55,3
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 903,1	1 777,0	1 255,6	521,4	126,1	-	-	126,1	-	84,7
Ruhrwasserstraße	12	54,0	52,0	41,4	10,6	2,0	-	-	2,0	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	971,6	945,6	618,7	326,9	26,1	-	-	26,1	-	34,6
Wesel-Datteln-Kanal	60	595,8	528,8	436,1	92,7	67,1	-	-	67,1	-	44,8
Datteln-Hamm-Kanal	47	337,9	306,6	276,3	30,3	31,3	-	-	31,3	-	26,7
DEK, Dortmund-Datteln	21	907,5	867,9	762,4	105,5	39,6	-	-	39,6	-	6,9
DEK, Datteln-Bergesh.	87	703,5	673,1	604,2	68,8	30,4	-	-	30,4	-	83,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	284,6	283,8	160,2	123,6	0,8	-	-	0,8	-	51,2
Ems, Herbrum-Emden	53	151,9	151,9	107,0	45,0	-	-	-	-	-	45,7
Unterems, Emden-Seeagr.	37	81,8	81,8	37,1	44,6	-	-	-	-	-	14,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	102,1	102,1	102,1	-	-	-	-	-	-	38,1
Ems-Jade-Kanal	72	3,3	3,3	3,3	-	-	-	-	-	-	31,5
Übrige Wasserstraßen	112	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	5 561,3	4 283,7	2 955,4	1 328,3	1 277,6	2,3	-	1 227,2	48,2	241,4
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	130,4	127,0	85,3	41,7	3,3	-	-	3,3	-	28,4
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 030,8	946,6	838,4	108,2	84,2	-	-	77,8	6,4	47,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 100,9	1 844,1	1 469,7	474,3	156,9	-	-	148,0	8,9	47,7
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 238,9	2 081,4	1 439,2	642,2	157,5	-	-	148,6	8,9	62,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	2 091,9	1 973,2	1 240,2	733,0	118,7	-	-	109,9	8,9	122,8
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	211,8	160,9	139,0	21,9	51,0	-	-	51,0	-	205,4
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	89,6	57,8	57,8	-	31,8	-	-	31,8	-	59,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 742,6	2 678,5	1 563,1	1 115,4	1 064,0	2,3	-	1 013,6	48,2	74,1
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	3 054,3	2 008,2	1 212,2	796,0	1 046,0	2,3	-	1 025,6	18,2	66,7
Rhein-Kleve-WST	10	3,4	3,4	-	3,4	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	468,1	424,3	363,1	61,2	43,8	-	-	43,8	-	112,4
Main,Würzburg-Aschbg.	167	563,9	540,4	447,0	93,5	23,5	-	-	23,5	-	125,4
Main,Aschbg.-Offenbach	41	644,8	612,9	468,5	144,4	31,9	-	-	31,9	-	34,7
Main,Offenbach-Rhein	39	953,8	871,8	632,8	239,0	81,9	-	-	81,9	-	32,7
Neckar	201	683,5	683,5	638,6	44,9	-	-	-	-	-	125,7
Rhein,Rheinl.-NL.Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	623 X	5 410,4 219,6	4 168,4 200,3	2 852,9 152,7	1 315,5 47,6	1 241,9 19,3	2,3	-	1 191,5 12,9	48,2 6,4	190,6 404,1
Donaugebiet 2)	384	373,7	348,0	336,9	11,1	25,8	-	-	25,8	-	239,7
Main-Donau-Kanal	171	337,4	314,9	309,3	5,6	22,6	-	-	22,6	-	134,0
Donau,Keih.-Regensburg	42	267,5	248,0	239,1	8,9	19,5	-	-	19,5	-	33,4
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	212,6	194,0	186,7	7,3	18,6	-	-	18,6	-	120,4
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	210,7	192,0	185,4	6,6	18,6	-	-	18,6	-	46,6
Gebiet Berlin 2)	189	380,0	165,9	162,1	3,9	214,0	-	-	208,5	5,5	28,1
Berliner Havel	27	204,4	103,0	102,6	0,4	101,4	-	-	101,4	-	16,5
Berlin-Spandauer-Kanal	12	6,5	2,9	2,9	-	3,6	-	-	3,6	-	10,1
Spree-Oder-WST	33	269,0	108,2	107,7	0,4	160,8	-	-	156,8	4,0	11,5
Teltow-Kanal	39	89,2	58,9	55,5	3,4	30,3	-	-	27,6	2,7	27,4
Westhafenkanal	3	33,2	3,8	3,8	-	29,4	-	-	29,4	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	28,8	21,8	21,8	-	7,0	-	-	7,0	-	1,2
Neuköllner Kanal	4	47,0	40,0	40,0	-	7,0	-	-	7,0	-	3,2
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	99,5	16,3	15,9	0,5	83,2	-	-	82,0	1,2	14,7
Gebiet Brandenburg 2)	902	185,8	44,4	43,9	0,5	141,4	-	-	141,4	-	46,3
Havel-Oder-WST	83	71,9	27,3	27,3	-	44,7	-	-	44,7	-	67,9
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	25,8	18,9	18,9	-	6,9	-	-	6,9	-	18,4
Orenienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	4,3	3,3	3,3	-	1,1	-	-	1,1	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	3,7	1,8	1,8	-	1,9	-	-	1,9	-	48,0
Müritz-Havel-WST	32	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	32,0
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	24,7	1,5	1,5	-	23,3	-	-	23,3	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	37,3	10,2	9,7	0,5	27,1	-	-	27,1	-	35,7
Dahme-WST	25	76,5	7,0	7,0	-	69,5	-	-	69,5	-	6,1
Teupitzer Gewässer	18	5,1	5,1	5,1	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	15,8	2,5	2,5	-	13,3	-	-	13,3	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	18,3	13,2	13,2	-	5,1	-	-	5,1	-	38,0
Übrige Wasserstraßen	5	17,1	12,6	12,6	-	4,5	-	-	4,5	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	8,1	2,5	2,5	0,0	5,6	-	-	5,6	-	52,2
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	7,5	1,9	1,9	-	5,6	-	-	5,6	-	29,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	7,5	1,9	1,9	-	5,6	-	-	5,6	-	24,7
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	0,6	0,6	0,6	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl. Stralsund. Fahrw.	41	0,6	0,6	0,6	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	7 821,9	6 131,7	4 250,9	1 880,8	1 690,1	2,8	0,9	1 614,2	72,3	257,9
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	219,6	200,3	152,7	47,6	19,3	-	-	12,9	6,4	901,6

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	leichter	
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	206910,4	163847,5	112994,3	50853,2	43063,0	3141,8	131,4	36094,3	3695,4	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	32456,9	18956,0	18215,5	740,5	13501,0	1723,1	-	11652,3	125,6	97,2
Saale	26,5	26,5	26,5	-	-	-	-	-	-	0,2
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	21372,3	15294,5	13203,2	2091,3	6077,8	717,1	-	5046,7	314,0	153,8
Elbe-Havel-Kanal	10687,9	7952,1	7855,3	96,7	2735,8	-	-	2703,4	32,4	184,3
Pareyer-Verbind.-Kanal	232,4	149,6	149,6	-	82,8	-	-	82,8	-	58,1
Untere Havel-WST	14891,7	10100,3	9634,3	466,0	4791,4	-	-	4577,1	214,2	112,8
Havelkanal	582,1	347,2	318,8	28,4	234,9	-	-	215,4	19,6	16,6
Potsdamer Havel	75,1	75,1	75,1	-	-	-	-	-	-	2,5
Schwieelowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	11,7	11,7	11,7	-	-	-	-	-	-	1,0
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	35941,1	27784,4	19227,0	8557,4	8156,7	696,5	30,5	6409,2	1020,6	266,2
Müritz-Elde-WST	341,0	336,9	336,9	-	4,1	-	-	4,1	-	1,9
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	4721,4	4698,5	4207,5	491,0	23,0	-	-	23,0	-	70,5
Untertrave	44,5	44,5	44,5	-	-	-	-	-	-	2,1
Elbe-Seitenkanal	57710,3	50746,9	30977,0	19770,0	6963,4	-	100,1	4914,4	1948,9	501,8
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	22530,6	22079,0	6744,3	15334,7	451,6	5,2	0,9	425,5	20,1	187,8
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	64,0	64,0	61,0	3,0	-	-	-	-	-	12,8
Pinnau	111,7	82,1	82,1	-	29,6	-	-	29,6	-	11,2
Krückau	22,3	22,3	22,3	-	-	-	-	-	-	2,0
Stör(Elbe)	75,0	75,0	75,0	-	-	-	-	-	-	1,5
Oste	31,7	31,7	31,7	-	-	-	-	-	-	0,4
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4802,9	4791,9	1517,7	3274,2	11,0	-	-	11,0	-	44,1
Gieselaukanal, Eider	177,3	177,3	177,3	-	-	-	-	-	-	2,0
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	112300,9 6454,3	84113,8 5621,9	57389,9 5265,9	26723,9 356,0	28187,1 832,3	3141,8	31,3	23533,6 832,3	1480,3	154,3 X
Wesergebiet	69564,5	68820,4	64915,5	3904,9	744,1	-	-	744,1	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	169,5	169,5	169,5	-	-	-	-	-	-	0,8
Weser, Minden-Bremen	50903,8	50381,1	46689,2	3691,9	522,7	-	-	522,7	-	358,5
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	14527,0	14380,8	14167,8	213,0	146,2	-	-	146,2	-	172,9
Hunte	3964,3	3889,1	3889,1	-	75,2	-	-	75,2	-	158,6
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	262349,7	247898,7	219997,4	27901,3	14451,0	-	50,5	13078,2	1322,4	X
MLK, Bergesh.-Minden	101649,3	98185,5	87452,6	10732,9	3463,8	-	-	3463,8	-	1 006,4
Stichkanal Osnabrück	713,2	713,2	669,8	53,5	-	-	-	-	-	47,5
MLK, Minden-Braunschweig	95875,4	92143,4	83746,1	8397,3	3732,0	-	32,2	3660,4	39,4	805,7
Stichkanal Hannover	224,0	224,0	78,3	145,7	-	-	-	-	-	20,4
Stichkanal Misburg	28,4	28,4	16,0	12,4	-	-	-	-	-	9,5
Stichkanal Hildesheim	858,7	849,4	611,9	237,5	9,3	-	6,1	-	3,2	57,2
Stichkanal Salzgitter	2685,3	2349,3	1687,4	661,9	316,0	-	-	256,5	59,5	148,1
MLK, Braunsch.-Magdeb.	60335,4	53405,5	45745,4	7660,1	6929,9	-	12,2	5697,4	1220,2	574,6
Westdeutsches Kanalgebiet	310671,9	299859,2	255498,1	44361,1	10812,7	-	-	10423,3	389,4	X
Ruhrwasserstraße	735,8	697,5	593,3	104,1	38,4	-	-	38,4	-	61,3
Rhein-Herne-Kanal	54955,1	53574,2	41628,7	11945,6	1380,9	-	-	1380,9	-	1 121,5
Wesel-Datteln-Kanal	70174,4	65300,6	55002,9	10297,7	4873,8	-	-	4484,4	389,4	1 169,6
Datteln-Hamm-Kanal	14479,6	14277,8	12358,2	1919,6	201,8	-	-	201,8	-	308,1
DEK, Dortmund-Datteln	12429,6	11171,7	10050,6	1121,1	1257,9	-	-	1257,9	-	591,9
DEK, Datteln-Bergesh.	96063,2	93051,7	85155,8	7895,9	3011,5	-	-	3011,5	-	1 104,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	26756,0	26707,4	19512,0	7195,5	48,6	-	-	48,6	-	254,8
Ems, Herbrum-Emden	19696,1	19696,1	16642,4	3053,6	-	-	-	-	-	371,6
Unterems, Emden-Seegr.	4466,0	4466,0	3638,0	828,0	-	-	-	-	-	120,7
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	10728,8	10728,8	10728,8	-	-	-	-	-	-	153,3
Ems-Jade-Kanal	174,4	174,4	174,4	-	-	-	-	-	-	2,4
Übrige Wasserstraßen	13,1	13,1	13,1	-	-	-	-	-	-	0,1
Rheingebiet	4460167,9	3962889,0	3029022,8	938866,2	497278,9	3187,8	-	449956,5	44134,6	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	37732,1	36197,1	22887,2	13309,9	1535,0	-	-	839,7	635,3	725,6
Rhein, Straßb.-Neubgw.	143111,0	135763,1	104351,9	31411,2	7347,8	-	-	5173,2	2174,6	2 425,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	264321,1	249765,4	191011,3	58754,1	14555,8	235,4	-	10572,0	3748,4	3 184,6
Rhein, Mannheim-Bingen	423467,2	400818,1	287080,5	113737,6	22649,2	300,1	-	17277,5	5071,6	4 602,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	870825,8	817260,6	588251,8	229008,8	53565,2	509,5	-	44310,3	8745,4	6 356,4
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	320992,6	277620,1	260779,0	16841,1	43372,5	-	-	43372,5	-	1 326,4
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	20193,1	12303,8	12303,8	-	7889,3	-	-	7889,3	-	336,6
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1040097,4	937907,0	679323,4	258583,6	102190,4	930,0	-	86447,0	14813,4	8 125,8
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	892028,5	671509,0	504390,0	167119,0	220519,5	940,8	-	211648,7	7930,0	12 389,3
Rhein-Kleve-WST	152,6	152,6	7,7	144,8	-	-	-	-	-	15,3

1000 tkm

Wasserstraßengebiet	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main, MDK-Würzburg	96848,1	89193,6	83333,8	5859,8	7654,5	98,8	-	7281,1	274,5	686,9
Main, Würzburg-Aschbg.	130993,1	122962,3	110029,6	12932,7	8030,7	117,1	-	7588,5	325,1	784,4
Main, Aschbg.-Offenbach	42702,2	39800,7	33853,3	5947,4	2901,4	28,7	-	2792,9	79,8	1 041,5
Main, Offenbach-Rhein	62584,6	57517,2	44162,2	13355,0	5067,5	27,3	-	4763,7	276,4	1 604,7
Neckar	114118,5	114118,5	107257,2	6861,3	-	-	-	-	-	567,8
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze	3671583,1	3249220,2	2377296,2	871924,1	422362,8	2915,8	-	376268,4	43178,7	5 893,4
dar. intern. Durchg.-Verk.	930658,5	870280,5	637927,1	232353,3	60378,0	-	-	39313,7	21064,3	X
Donaugebiet	205608,0	155996,5	151139,2	4857,4	49611,5	9428,0	1027,5	36842,2	2313,8	X
Main-Donau-Kanal	90852,3	82243,2	79821,1	2422,1	8609,1	119,9	-	8156,3	332,9	531,3
Donau, Kelh.-Regensburg	20007,1	16061,2	15559,9	501,2	3946,0	526,5	21,4	3259,6	138,4	476,4
Donau, Regensb.-Vilsh.	68049,9	41644,5	40344,0	1300,5	26405,4	6223,0	699,5	18211,4	1271,6	548,8
Donau, Vilsh.-Öst.Gr.	26698,6	16047,6	15414,1	633,5	10650,9	2558,7	306,5	7214,9	570,9	568,1
Gebiet Berlin	14617,8	7157,6	7076,4	81,2	7460,2	-	-	7357,6	102,6	X
Berliner Havel	5004,3	2706,1	2699,2	6,9	2298,2	-	-	2298,2	-	185,3
Berlin-Spandauer-Kanal	738,4	78,5	78,5	-	659,9	-	-	659,9	-	61,5
Spree-Oder-WST	3980,5	1913,9	1913,5	0,4	2066,6	-	-	1993,1	67,5	120,6
Teltow-Kanal	2856,5	1922,7	1854,2	68,5	933,8	-	-	901,2	32,6	73,2
Westhafenkanal	69,9	8,8	8,8	-	61,1	-	-	61,1	-	23,3
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	35,9	28,5	28,5	-	7,4	-	-	7,4	-	3,3
Neuköllner Kanal	159,6	130,0	130,0	-	29,6	-	-	29,6	-	39,9
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	1772,8	369,2	363,8	5,4	1403,6	-	-	1401,1	2,5	38,5
Gebiet Brandenburg	24257,8	8282,2	8177,6	104,6	15975,6	-	-	15892,9	82,7	X
Havel-Oder-WST	16331,8	5295,7	5228,4	67,2	11036,1	-	-	10989,7	46,4	196,8
Hoh.-Friedrichsth.WST	901,6	368,9	368,9	-	532,7	-	-	516,0	16,8	16,1
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	38,5	15,4	15,4	-	-	-	-	-	-	-
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	23,2	-	-	23,2	-	12,8
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	178,9	139,2	139,2	-	39,8	-	-	39,8	-	1,8
Müritzer-Havel-WST	58,6	58,6	58,6	-	-	-	-	-	-	1,8
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	326,7	17,7	17,7	-	308,9	-	-	308,9	-	10,2
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	3681,5	1363,8	1326,4	37,4	2317,7	-	-	2317,7	-	44,4
Dahme-WST	482,8	136,7	136,7	-	346,1	-	-	346,1	-	19,3
Teupitzer Gewässer	46,1	46,1	46,1	-	-	-	-	-	-	2,6
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	124,1	12,7	12,7	-	111,5	-	-	111,5	-	8,3
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1928,5	751,0	751,0	-	1177,5	-	-	1160,1	17,3	11,9
Übrige Wasserstraßen	158,6	76,5	76,5	-	82,2	-	-	79,9	2,2	31,7
Mecklenburg-Vorpommern	551,5	254,4	240,7	13,8	297,1	-	-	297,1	-	X
Oderhaff, (Kleines Haff)	311,8	146,4	136,2	10,2	165,4	-	-	165,4	-	10,8
Peenestrom	12,6	12,6	12,6	-	-	-	-	-	-	0,2
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Random	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	206,4	74,7	71,5	3,2	131,7	-	-	131,7	-	2,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,6	0,6	0,6	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Nördl. Stralsund. Fahrw.	20,1	20,1	19,8	0,3	-	-	-	-	-	0,5
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5554699,5	4915005,5	3849061,9	1065943,6	639694,0	15757,6	1209,3	570686,2	52040,9	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	1329296,5	1226724,6	986144,5	240580,1	102572,0	-	-	80484,8	22087,2	X

1000 tkm

Wasserstraßengebiet	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-leichter		

B. Verkehr mit deutschen Schiffen

Elbegebiet	158877,7	132955,4	82869,1	50086,4	25922,3	302,1	131,4	21950,5	3538,3	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	5545,1	3557,2	3176,0	381,2	1987,9	165,7	-	1777,2	45,0	16,6
Saale	26,5	26,5	26,5	-	-	-	-	-	-	0,2
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	16164,6	12471,9	10388,7	2083,2	3692,7	68,9	-	3315,3	308,4	116,3
Elbe-Havel-Kanal	9172,6	6799,2	6749,4	49,8	2373,5	-	-	2373,5	-	158,1
Pareyer-Verbind.-Kanal	159,0	82,6	82,6	-	76,4	-	-	76,4	-	39,8
Untere Havel-WST	12766,7	8515,3	8076,8	438,5	4251,4	-	-	4056,2	195,2	96,7
Havelkanal	396,1	263,0	263,0	-	133,1	-	-	133,1	-	11,3
Potsdamer Havel	75,1	75,1	75,1	-	-	-	-	-	-	2,5
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	11,7	11,7	11,7	-	-	-	-	-	-	1,0
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	30312,9	24342,2	15853,6	8488,7	5970,7	67,0	30,5	4852,7	1020,6	224,5
Müritz-Elde-WST	341,0	336,9	336,9	-	4,1	-	-	4,1	-	1,9
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	4268,8	4245,9	3754,9	491,0	23,0	-	-	23,0	-	63,7
Untertrave	32,7	32,7	32,7	-	-	-	-	-	-	1,6
Elbe-Seitenkanal	52993,5	46059,8	26515,7	19544,1	6933,7	-	100,1	4884,7	1948,9	460,8
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	22035,1	21599,9	6267,1	15332,8	435,2	0,5	0,9	413,7	20,1	183,6
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	64,0	64,0	61,0	3,0	-	-	-	-	-	12,8
Pinnau	111,7	82,1	82,1	-	29,6	-	-	29,6	-	11,2
Krückau	22,3	22,3	22,3	-	-	-	-	-	-	2,0
Stör(Elbe)	75,0	75,0	75,0	-	-	-	-	-	-	1,5
Oste	31,7	31,7	31,7	-	-	-	-	-	-	0,4
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4187,2	4176,2	902,0	3274,2	11,0	-	-	11,0	-	38,4
Gieselaukanal, Eider	84,2	84,2	84,2	-	-	-	-	-	-	1,0
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	74057,7	61971,2	35685,4	26285,8	12086,5	302,1	31,3	10358,9	1394,2	101,7
dar. intern. Durchg.-Verk.	438,4	438,4	438,4	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	58294,4	57550,3	53645,4	3904,9	744,1	-	-	744,1	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	168,0	168,0	168,0	-	-	-	-	-	-	0,8
Weser, Minden-Bremen	42711,9	42189,2	38497,4	3691,9	522,7	-	-	522,7	-	300,8
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	12662,5	12516,3	12303,3	213,0	146,2	-	-	146,2	-	150,7
Hunte	2752,0	2676,7	2676,7	-	75,2	-	-	75,2	-	110,1
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	186946,6	174414,0	149615,7	24798,3	12532,6	-	50,5	11159,8	1322,4	X
MLK, Bergesh.-Minden	67804,0	64810,6	55566,0	9244,6	2993,4	-	-	2993,4	-	671,3
Stichkanal Osnabrück	598,1	598,1	558,6	39,5	-	-	-	-	-	39,9
MLK, Minden-Braunschweig	69680,4	66542,4	59182,1	7360,3	3138,0	-	32,2	3066,5	39,4	585,5
Stichkanal Hannover	190,5	190,5	44,8	145,7	-	-	-	-	-	17,3
Stichkanal Misburg	12,4	12,4	-	12,4	-	-	-	-	-	4,1
Stichkanal Hildesheim	468,1	458,8	253,2	205,6	9,3	-	6,1	-	3,2	31,2
Stichkanal Saalgitter	2470,4	2154,4	1500,8	653,6	316,0	-	-	256,5	59,5	137,2
MLK, Braunsch.-Magdeb.	45722,6	39646,8	32510,2	7136,6	6075,8	-	12,2	4843,4	1220,2	435,5
Westdeutsches Kanalgebiet	161220,9	153970,0	125112,4	28857,6	7250,9	-	-	7250,9	-	X
Ruhrwasserstraße	486,2	468,1	373,0	95,1	18,1	-	-	18,1	-	40,5
Rhein-Herne-Kanal	33605,2	32700,4	23528,6	9171,9	304,7	-	-	304,7	-	685,8
Wesel-Datteln-Kanal	26674,0	23896,2	20453,9	3442,4	2777,8	-	-	2777,8	-	444,6
Datteln-Hamm-Kanal	9009,7	8807,9	7663,9	1144,0	201,8	-	-	201,8	-	191,7
DEK, Dortmund-Datteln	6288,2	5594,6	4872,8	721,9	693,6	-	-	693,6	-	299,4
DEK, Datteln-Bergesh.	58501,6	55895,3	50053,6	5841,7	2606,3	-	-	2606,3	-	672,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	14570,2	14521,6	8866,9	5654,7	48,6	-	-	48,6	-	138,8
Ems, Herbrum-Emden	6942,8	6942,8	4737,3	2205,5	-	-	-	-	-	131,0
Unterems, Emden-Seegr.	1148,4	1148,4	567,9	580,4	-	-	-	-	-	31,0
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	3883,2	3883,2	3883,2	-	-	-	-	-	-	55,5
Ems-Jade-Kanal	104,6	104,6	104,6	-	-	-	-	-	-	1,5
Übrige Wasserstraßen	6,9	6,9	6,9	-	-	-	-	-	-	0,1
Rheingebiet	1342536,7	1178419,4	837496,3	340923,1	164117,3	282,0	-	155173,1	8662,2	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	3696,1	3644,7	2083,8	1560,9	51,3	-	-	51,3	-	71,1
Rhein, Straßb.-Neubgw.	48550,0	44748,2	39028,5	5719,7	3801,8	-	-	3490,6	311,2	822,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	100219,8	91905,9	74794,0	17111,9	8313,9	-	-	7764,1	549,8	1 207,5
Rhein, Mannheim-Bingen	140578,8	131000,5	88437,5	42563,0	9576,3	-	-	8759,4	817,0	1 528,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	256929,7	243927,6	151483,6	92444,0	13002,0	-	-	11785,5	1216,6	1 875,4
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	43503,9	34561,9	30754,8	3807,1	8942,0	-	-	8942,0	-	179,8
Saar, Vökl.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	5284,0	3407,3	3407,3	-	1876,7	-	-	1876,7	-	88,1
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	277242,8	242676,9	150098,3	92578,6	34665,9	116,9	-	29988,9	4460,0	2 166,0
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	203742,9	129490,6	75364,9	54125,7	74252,3	165,1	-	72779,5	1307,7	2 829,8
Rhein-Kleve-WST	33,6	33,6	-	33,6	-	-	-	-	-	3,4

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	52604,8	49239,0	44798,2	4440,8	3365,8	-	-	3365,8	-	373,1
Main,Würzburg-Aschbg.	70892,0	67745,6	57165,7	10579,9	2946,4	-	-	2946,4	-	423,3
Main,Aschbg.-Offenbach	22366,4	21339,0	17088,1	4250,9	1027,3	-	-	1027,3	-	545,5
Main,Offenbach-Rhein	31177,3	28781,8	21431,7	7350,2	2395,5	-	-	2395,5	-	739,4
Neckar	85916,6	85916,6	81560,0	4356,6	-	-	-	-	-	427,4
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	1030958,1	887394,5	581290,6	306103,9	143563,5	282,0	-	134619,3	8662,2	1 654,8
dar. intern. Durchg.-Verk.	88722,1	80390,4	52991,3	27399,1	8331,7	-	-	4769,3	3562,4	X
Donaugebiet	89581,7	82888,7	80739,9	2148,8	6693,0	-	-	6693,0	-	X
Main-Donau-Kanal	45232,3	42394,0	41441,9	952,1	2838,3	-	-	2838,3	-	264,5
Donau,Keih.-Regensburg	8936,3	8267,8	8055,4	212,4	668,5	-	-	668,5	-	212,8
Donau,Regensb.-Vilsh.	25591,3	23280,8	22605,9	674,9	2310,5	-	-	2310,5	-	206,4
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	9821,8	8946,0	8636,7	309,4	875,8	-	-	875,8	-	209,0
Gebiet Berlin	10681,3	5803,9	5722,6	81,2	4877,4	-	-	4774,9	102,6	X
Berliner Havel	3382,0	1887,3	1880,4	6,9	1494,7	-	-	1494,7	-	125,3
Berlin-Spandauer-Kanal	65,7	22,6	22,6	-	43,1	-	-	43,1	-	5,5
Spree-Oder-WST	3080,1	1795,3	1794,9	0,4	1284,8	-	-	1217,3	67,5	93,3
Teltow-Kanal	2446,5	1722,7	1654,2	68,5	723,8	-	-	691,2	32,6	62,7
Westhafkanal	66,4	7,6	7,6	-	58,8	-	-	58,8	-	22,1
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	33,9	26,9	26,9	-	7,0	-	-	7,0	-	3,1
Neuköllner Kanal	148,2	120,2	120,2	-	28,0	-	-	28,0	-	37,0
Müggelspre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	1458,5	221,2	215,8	5,4	1237,3	-	-	1234,8	2,5	31,7
Gebiet Brandenburg	8591,6	3628,1	3590,8	37,4	4963,5	-	-	4963,5	-	X
Havel-Oder-WST	4883,8	1934,9	1934,9	-	2948,8	-	-	2948,8	-	58,8
Hon.-Friedrichsth.WST	474,2	212,6	212,6	-	261,6	-	-	261,6	-	8,5
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	13,0	9,8	9,8	-	3,2	-	-	3,2	-	4,3
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	178,9	139,2	139,2	-	39,8	-	-	39,8	-	1,8
Müritz-Havel-WST	58,6	58,6	58,6	-	-	-	-	-	-	1,8
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	296,8	17,7	17,7	-	279,1	-	-	279,1	-	9,3
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1331,8	534,8	497,4	37,4	797,0	-	-	797,0	-	16,0
Dahme-WST	466,5	122,2	122,2	-	344,3	-	-	344,3	-	18,7
Teupitzer Gewässer	46,1	46,1	46,1	-	-	-	-	-	-	2,6
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	79,1	12,7	12,7	-	66,5	-	-	66,5	-	5,3
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielelchsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	694,4	489,0	489,0	-	205,4	-	-	205,4	-	4,3
Übrige Wasserstraßen	68,4	50,5	50,5	-	17,9	-	-	17,9	-	13,7
Mecklenburg-Vorpommern	421,5	128,1	127,8	0,3	293,4	-	-	293,4	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	216,6	54,8	54,8	-	161,8	-	-	161,8	-	7,5
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	184,3	52,6	52,6	-	131,7	-	-	131,7	-	1,9
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,6	0,6	0,6	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	20,1	20,1	19,8	0,3	-	-	-	-	-	0,5
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	2017152,4	1789758,0	1338920,0	450838,0	227394,4	584,1	181,8	213003,1	13625,4	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	197964,2	179669,4	152270,3	27399,1	18294,7	-	-	14732,4	3562,4	X

Deutschland

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		km	1 000 t						Mill.		
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	206,9	48,0	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	7,6	147,8	133,3	170,3	459,0	147,6	32,5	26,9	70,7	97,2
Saale	124	-	-	0,3	-	0,3	-	0,0	-	87,0	0,2
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	1,3	14,5	325,7	341,6	65,3	21,4	5,2	62,6	153,8
Elbe-Havel-Kanal	58	-	0,0	57,6	200,6	258,2	35,8	10,7	1,5	41,4	184,3
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	58,1	58,1	18,3	0,2	0,1	4,0	58,1
Untere Havel-WST	132	-	63,9	30,6	243,8	338,2	46,7	14,9	2,1	44,0	112,8
Havelkanal	35	-	-	-	16,6	16,6	5,3	0,6	0,2	35,0	16,6
Potsdamer Havel	30	-	3,1	-	-	3,1	-	0,1	-	24,0	2,5
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	1,9	-	-	1,9	-	0,0	-	6,0	1,0
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	3,2	17,7	648,4	669,3	72,0	35,9	5,6	53,7	266,2
Müritz-Elde-WST	184	-	-	0,5	1,8	2,3	-	0,3	-	149,1	1,9
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	39,9	41,1	2,1	83,1	8,2	4,7	0,5	56,8	70,5
Untertrave	21	-	-	-	2,1	2,1	0,6	0,0	0,0	21,0	2,1
Elbe-Seitenkanal	115	-	17,0	11,8	482,3	511,1	43,4	57,7	4,7	112,9	501,8
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	24,3	333,1	363,1	87,4	807,9	66,5	22,5	0,5	27,9	187,8
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	0,6	12,2	-	12,8	-	0,1	-	5,0	12,8
Pinnau	10	-	9,9	1,2	-	11,2	-	0,1	-	10,0	11,2
Krückau	11	-	2,0	-	-	2,0	-	0,0	-	11,0	2,0
Stör(Elbe)	51	-	1,8	0,8	-	2,6	-	0,1	-	29,0	1,5
Oste	74	-	1,3	-	-	1,3	-	0,0	-	24,0	0,4
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	28,8	67,3	151,3	8,0	255,4	6,6	4,8	0,6	18,8	44,1
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	2,0	2,0	1,1	0,2	0,1	88,0	2,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	154,1	363,1	406,4	311,4	1 235,1	186,2	112,3	38,2	90,9	154,3
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	26,8	26,8	24,4	6,5	6,0	241,1	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	69,6	11,3	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	50,7	1,5	4,9	-	57,0	1,5	0,2	0,0	3,0	0,8
Weser, Minden-Bremen	142	11,0	20,6	219,1	199,8	450,4	62,4	50,9	8,2	113,0	358,5
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	57,5	211,0	183,0	71,1	522,6	98,2	14,5	1,9	27,8	172,9
Hunte	25	-	104,8	1,1	97,7	203,6	84,7	4,0	1,2	19,5	158,6
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	262,3	75,4	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	2,3	186,5	42,5	937,4	1 168,7	393,4	101,6	33,8	87,0	1 006,4
Stichkanal Osnabrück	15	-	40,3	11,7	-	52,0	8,2	0,7	0,1	13,7	47,5
MLK, Minden-Braunschweig	119	1,2	144,8	131,7	819,9	1 097,5	265,5	95,9	26,2	87,4	805,7
Stichkanal Hannover	11	-	16,1	4,3	-	20,4	3,0	0,2	0,0	11,0	20,4
Stichkanal Misburg	3	-	14,2	-	-	14,2	8,0	0,0	0,0	2,0	9,5
Stichkanal Hildesheim	15	-	41,6	23,1	-	64,7	30,0	0,9	0,4	13,3	57,2
Stichkanal Salzgitter	18	-	122,3	38,6	-	160,9	11,1	2,7	0,2	16,6	148,1
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	101,1	148,7	758,8	1 008,7	182,4	60,3	14,6	59,8	574,6
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	310,7	149,5	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	59,2	22,6	-	81,8	27,7	0,7	0,2	9,0	61,3
Rhein-Herne-Kanal	49	21,4	354,1	564,1	654,3	1 593,9	622,2	55,0	21,3	34,5	1 121,5
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	272,8	279,9	924,5	1 477,3	881,4	70,2	43,5	47,5	1 169,6
Datteln-Hamm-Kanal	47	49,5	442,4	49,1	-	541,1	203,2	14,5	5,5	26,8	308,1
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	311,4	57,3	1 177,8	1 546,4	638,8	12,4	6,1	8,0	591,9
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	126,7	11,7	1 022,6	1 161,0	457,5	96,1	37,6	82,7	1 104,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	166,6	74,3	300,1	541,1	256,5	26,8	12,2	49,4	254,8
Ems, Herbrum-Emden	53	2,1	108,6	79,0	243,8	433,6	281,6	19,7	12,8	45,4	371,6
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	333,0	333,0	251,3	4,5	3,3	13,4	120,7
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	68,3	33,9	120,7	223,0	121,0	10,7	6,8	48,1	153,3
Ems-Jade-Kanal	72	-	4,0	-	1,2	5,2	1,9	0,2	0,1	33,4	2,4
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	1,2	1,2	0,6	0,0	0,0	11,0	0,1
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	4 460,2	3 117,6	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	66,4	239,7	776,9	1 082,9	952,6	37,7	34,0	34,8	725,6
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	209,0	473,4	2 098,1	2 780,4	1 749,7	143,1	94,6	51,5	2 425,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	198,6	1 150,5	553,0	3 015,4	4 917,4	2 816,4	264,3	164,1	53,8	3 184,6
Rhein, Mannheim-Bingen	92	12,5	523,2	119,0	6 428,1	6 082,8	3 843,8	423,5	282,9	69,6	4 602,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	-	318,0	263,6	6 761,9	7 343,5	5 251,6	870,8	613,9	118,6	6 356,4
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	77,0	17,6	1 330,6	1 425,2	1 213,3	321,0	277,5	225,2	1 326,4
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	287,1	56,5	-	343,6	254,0	20,2	14,9	58,8	336,6
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	254,4	4 280,9	1 490,4	7 003,5	13 029,3	9 286,8	1 040,1	762,9	79,8	8 125,8
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	1,4	151,7	887,2	12 230,4	13 270,8	10 216,5	892,0	688,3	67,2	12 389,3
Rhein-Kleve-WST	10	-	15,3	-	-	15,3	11,9	0,2	0,1	10,0	15,3

1) Schiffbare Wasserstraßen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
km	1 000 t	Mill.	km	1 000 t							
Main, MDK-Würzburg	141	54,9	103,0	51,9	613,9	823,7	355,6	96,8	44,2	117,6	686,9
Main, Würzburg-Aschbg.	167	39,4	144,0	58,9	727,1	969,3	405,4	131,0	60,3	135,1	784,4
Main, Aschbg.-Offenbach	41	-	318,5	96,5	905,1	1 320,0	675,2	42,7	20,3	32,3	1 041,5
Main, Offenbach-Rhein	39	4,9	514,8	56,3	1 311,3	1 897,3	933,5	62,6	31,4	33,2	1 604,7
Neckar	201	2,3	660,3	209,8	-	872,5	189,0	114,1	28,2	130,8	567,8
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	623 X	962,4 X	6 204,2 X	3 530,7 X	5 919,9 2 093,1	16 617,3 2 093,1	11 206,9 1 873,5	3 671,6 930,7	2 640,6 841,9	220,9 444,6	5 893,4 X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	205,6	116,0	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	121,3	57,6	471,2	650,1	312,7	90,9	45,6	139,7	531,3
Donau, Kelh.-Regensburg	42	-	237,2	131,9	332,0	701,1	433,7	20,0	11,1	28,5	476,4
Donau, Regensb.-Vilsh.	124	-	28,8	16,8	529,4	575,0	362,4	68,0	42,5	118,4	548,8
Donau, Vilsh.-Öst.Gr.	47	-	12,3	9,3	557,4	579,0	368,3	26,7	16,9	46,1	568,1
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	14,6	3,9	X	X
Berliner Havel	27	-	36,7	16,6	273,2	326,4	122,0	5,0	1,6	15,3	185,3
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	10,3	-	54,9	65,2	58,7	0,7	0,7	11,3	61,5
Spree-Oder-WST	33	8,2	225,6	48,0	46,6	328,3	59,4	4,0	0,9	12,1	120,6
Teltow-Kanal	39	-	16,8	22,8	63,9	103,4	14,2	2,9	0,4	27,6	73,2
Westhafenkanal	3	-	7,3	29,4	-	36,7	3,4	0,1	0,0	1,9	23,3
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	0,5	30,3	30,8	2,0	0,0	0,0	1,2	3,3
Neuköllner Kanal	4	-	20,5	-	30,3	50,8	3,8	0,2	0,0	3,1	39,9
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	129,7	129,7	30,2	1,8	0,3	13,7	38,5
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	24,3	15,7	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	39,9	1,0	173,2	214,1	142,2	16,3	11,4	76,3	196,8
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	11,9	11,7	24,7	48,3	22,6	0,9	0,4	18,7	16,1
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	9,9	3,0	-	12,8	8,5	0,0	0,0	3,0	12,8
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	1,9	1,8	3,7	-	0,2	-	48,0	1,8
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	1,8	1,8	-	0,1	-	32,0	1,8
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	6,4	20,8	-	27,2	2,5	0,3	0,0	12,0	10,2
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	0,6	55,3	8,2	30,9	94,9	57,6	3,7	2,3	38,8	44,4
Dahme-WST	25	-	10,7	63,9	5,1	79,8	3,3	0,5	0,0	6,1	19,3
Teupitzer Gewässer	18	-	0,4	4,7	-	5,1	-	0,0	-	9,0	2,6
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	4,2	20,7	-	24,8	9,0	0,1	0,0	5,0	8,3
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	4,0	-	40,9	44,9	26,6	1,9	1,2	43,0	11,9
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	39,7	39,7	22,6	0,2	0,1	4,0	31,7
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,6	0,1	X	X
Oderhaff, (Kleines Haff)	29	-	1,2	-	10,6	11,8	4,4	0,3	0,1	26,3	10,8
Peenestrom	62	-	-	0,7	-	0,7	0,7	0,0	0,0	18,0	0,2
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	4,3	5,7	-	9,9	2,5	0,2	0,0	20,8	2,1
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	1,0	0,0
Nördl. Stralsund. Fahrw.	41	-	0,6	-	-	0,6	-	0,0	-	33,0	0,5
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	19 885,2	12 063,3	5 554,7	3 537,5	279,3	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	2 093,1	1 873,5	1 329,3	1 131,3	635,1	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Mai 1997	April 1998	Mai 1998	Januar - Mai				
					1997	1998	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - Mai 1998 gegen 1997		
							absolut	%	
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	1	1	0+	0,0+
	Güter	Tonnen	-	-	-	760	46	714-	93,9-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	56	46	49	236	257	21+	8,9+
	Güter	Tonnen	72 703	53 635	59 583	278 839	281 687	2 848+	1,0+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	39	36	27	143	153	10+	7,0+
	Güter	Tonnen	28 048	33 775	23 701	126 393	139 896	13 503+	10,7+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	107	121	92	443	534	91+	20,5+
	Güter	Tonnen	75 788	94 651	61 735	303 474	387 717	84 243+	27,8+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	42	41	47	179	208	29+	16,2+
	Güter	Tonnen	33 864	31 093	33 946	138 197	154 158	15 961+	11,5+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	7	18	19	45	75	30+	66,7+
	Güter	Tonnen	4 866	11 732	16 674	31 908	52 446	20 538+	64,4+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	20	25	20	96	155	59+	61,5+
	Güter	Tonnen	18 179	19 391	17 132	85 808	133 148	47 340+	55,2+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	790	-	790-	100,0-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	98	133	182	326	628	302+	92,6+
	Güter	Tonnen	50 338	75 508	111 917	197 951	363 844	165 893+	83,8+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	314	140	174-	55,4-
	Container	TEU	-	-	-	31	7	24-	77,4-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	19	7	12-	63,2-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	54	73	60	222	275	53+	23,9+
	Güter	Tonnen	26 695	44 671	37 016	131 010	181 159	50 149+	38,3+
	dar.in Container	Tonnen	240	-	63	648	63	585-	90,3-
	Container	TEU	24	-	102	58	102	44+	75,9+
	davon: beladen	Anzahl	12	-	3	29	3	26-	89,7-
	leer	Anzahl	-	-	48	-	48	48+	*
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	11	7	3	64	42	22-	34,4-
	Güter	Tonnen	6 484	3 749	1 468	53 385	27 814	25 571-	47,9-
	dar.in Container	Tonnen	-	75	-	186	75	111-	59,7-
	Container	TEU	-	10	-	21	10	11-	52,4-
	davon: beladen	Anzahl	-	5	-	13	5	8-	61,5-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	32	65	37	97	243	146+	150,5+
	Güter	Tonnen	23 350	45 756	26 305	66 415	176 026	109 611+	165,0+
	dar.in Container	Tonnen	-	1 740	713	-	3 363	3 363+	*
	Container	TEU	-	180	131	31	381	350+	*
	davon: beladen	Anzahl	-	90	82	-	207	207+	*
	leer	Anzahl	-	-	-	31	-	31-	100,0-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	143	113	169	422	571	149+	35,3+
	Güter	Tonnen	157 480	123 360	181 991	452 711	630 987	178 276+	39,4+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	19	27	-	58	58+	*
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	95	93	110	271	418	147+	54,2+
	Güter	Tonnen	53 864	69 609	78 655	178 873	284 135	105 262+	58,8+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	654	570	755	1 635	2 915	1 280+	78,3+
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	698	771	815	2 545	3 560	1 015+	39,9+
	Güter	Trgf.t	993 780	1 083 948	1 150 348	3 524 568	4 992 388	1 467 820+	41,6+
	dar.in Container	Tonnen	551 659	606 930	650 123	2 045 724	2 813 063	767 339+	37,5+
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	davon: beladen	Anzahl	678	779	1 015	1 945	3 473	1 528+	78,6+
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	334	367	385	1 159	1 661	502+	43,3+
	Güter	Trgf.t	531 920	560 402	595 463	1 796 382	2 547 557	751 175+	41,8+
	dar.in Container	Tonnen	284 884	314 977	337 431	1 050 638	1 457 104	406 466+	38,7+
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	davon: beladen	Anzahl	114	143	384	312	648	336+	107,7+
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-

4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Mai 1997	April 1998	Mai 1998	Januar bis Mai			
					1997	1998	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1998 gegen 1997	
							absolut	%
I. Grenzstellen ¹⁾								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	- 6 264	1 319 7 109	930 1 187	930 36 102	6 574 20 330	5 644+ 15 772-	606,9+ 43,7-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	6 224 1 046	8 061 4 294	5 459 1 047	53 252 3 301	25 132 5 341	28 120- 2 040+	52,8- 61,8+
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	- 11 208	4 935 13 747	467 5 474	- 56 206	5 402 41 711	5 402+ 14 495-	* 25,8-
Wesermündung	Eingang Ausgang	4 688 -	5 795 -	- 467	24 810 1 325	10 751 1 467	14 059- 142+	56,7- 10,7+
Überg.Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	230 695 118 261	225 739 89 355	233 022 94 310	867 240 430 045	984 966 443 292	117 726+ 13 247+	13,6+ 3,1+
Emsmündung	Eingang Ausgang	10 215 5 366	4 008 1 445	5 694 -	42 044 8 214	34 496 6 523	7 548- 1 691-	18,0- 20,6-
Emmerich	Eingang Ausgang	9 265 895 4 159 166	9 480 845 3 903 213	9 090 493 3 837 927	41 384 122 18 299 782	46 257 516 18 997 301	4 873 394+ 697 519+	11,8+ 3,8+
Mertert	Eingang Ausgang	73 125 67 233	78 601 89 187	57 133 81 165	266 378 341 432	249 957 452 489	16 421- 111 057+	6,2- 32,5+
Perl/Apach	Eingang Ausgang	414 181 418 538	285 969 308 087	395 694 464 026	1 702 134 1 748 804	1 730 468 2 045 679	28 334+ 296 875+	1,7+ 17,0+
Güdingen	Eingang Ausgang	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	43 422 14 130	30 261 8 537	22 988 10 214	184 466 46 835	128 228 44 817	56 238- 2 018-	30,5- 4,3-
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 751 038 1 112 140	1 514 562 1 147 098	1 562 428 1 185 064	6 606 679 4 968 005	6 822 176 5 805 015	215 497+ 837 010+	3,3+ 16,9+
Passau	Eingang Ausgang	203 139 213 926	351 235 208 080	277 238 297 267	907 212 780 611	1 411 178 1 026 950	503 966+ 246 339+	55,6+ 31,6+
II. Grenzzollstellen ²⁾								
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	250 235	- 3 950	- 6 370	3 238 2 697	1 200 16 563	2 038- 13 866+	62,9- 514,1+
Mescherin	Eingang Ausgang	20 878 6 747	15 400 6 614	24 971 8 203	67 818 25 104	67 426 34 450	392- 9 346+	0,6- 37,2+
Ostoder	Eingang Ausgang	172 602 16 553	145 190 17 874	182 114 27 817	357 558 84 291	472 958 109 685	115 400+ 25 394+	32,3+ 30,1+
Hohensaaten	Eingang Ausgang	78 742 6 087	53 386 3 817	54 137 8 758	202 662 10 583	153 059 13 175	49 603- 2 592+	24,5- 24,5+
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	101 921 600	26 755 1 300	25 037 659	295 021 3 014	128 558 14 203	166 463- 11 189+	56,4- 371,2+
Schmilka	Eingang Ausgang	77 544 52 756	81 074 49 052	56 056 58 103	349 537 236 189	379 045 251 483	29 508+ 15 294+	8,4+ 6,5+
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	3 974 330	3 511 762	4 186 148	15 817 566	18 737 076	2 919 510+	18,5+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Mai 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	62	67,9	54,7	5	5,2	-	-	-	-	-
Niederlande	242	222,7	165,6	26	23,1	-	-	-	-	-
Belgien	8	6,5	3,5	3	1,8	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,3	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	3	2,3	1,7	1	0,8	-	-	-	-	-
Schweiz	1	1,6	1,3	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	6,2	5,2	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	321	308,6	233,0	35	30,9	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	4,3	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	71,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	41,9	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	10,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	7,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	63,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	20,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	6,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	6,7	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	22	28,9	23,5	25	20,4	-	-	-	-	-
Niederlande	91	80,3	67,7	111	105,3	-	-	-	-	-
Belgien	4	3,7	3,2	5	4,9	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	1	1,3	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	1	0,6	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	117	112,9	94,3	143	132,5	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	4,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	10,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	33,7	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	7,0	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	12,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	21,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	438	421,4	327,3	178	163,4	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 208	2 103,7	1 394,1	162	268,3	490	1 235,9	1 003,8	16	14,0
Niederlande	3 579	5 727,1	3 700,9	1 189	1 330,1	895	2 320,1	1 840,9	15	27,8
Belgien	558	975,5	627,4	130	145,4	21	34,0	25,7	5	5,6
Frankreich	44	34,2	23,7	25	12,3	30	57,5	48,8	2	3,6
Schweiz	193	419,3	267,3	11	18,8	7	14,9	10,7	-	-
Österreich	18	37,5	17,8	-	-	21	41,6	20,8	-	-
Übrige Flaggen	150	216,4	100,6	41	63,2	25	12,4	7,9	3	2,0
Zusammen ...	5 750	9 513,9	6 131,8	1 558	1 838,0	1 489	3 716,4	2 958,7	41	53,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	112,2	X	X	X	X	3,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	497,6	X	X	X	X	45,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1 140,8	X	X	X	X	384,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 840,4	X	X	X	X	97,7	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	699,3	X	X	X	X	2 293,8	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	372,3	X	X	X	X	3,9	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	471,4	X	X	X	X	33,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	191,3	X	X	X	X	3,2	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	472,2	X	X	X	X	83,2	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	334,4	X	X	X	X	9,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	524	863,6	438,9	735	1 230,6	45	66,5	39,1	438	1 137,2
Niederlande	3 151	4 386,8	2 734,9	1 720	2 769,4	56	111,8	57,7	822	2 162,3
Belgien	423	630,6	374,0	217	405,5	6	6,7	4,2	21	34,0
Frankreich	65	55,0	32,3	19	12,7	5	10,0	7,2	27	50,9
Schweiz	53	108,0	42,8	127	276,9	8	13,3	7,3	3	6,4
Österreich	7	14,2	3,0	1	2,5	6	12,4	3,3	-	-
Übrige Flaggen	140	201,3	87,0	39	68,0	19	12,5	6,1	15	6,6
Zusammen ...	4 363	6 259,5	3 712,8	2 858	4 765,6	145	233,3	125,1	1 326	3 397,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	444,8	X	X	X	X	7,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	176,6	X	X	X	X	2,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	49,1	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	55,6	X	X	X	X	2,2	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	117,7	X	X	X	X	24,0	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	413,5	X	X	X	X	19,6	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	1 584,4	X	X	X	X	18,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	137,3	X	X	X	X	0,7	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	342,5	X	X	X	X	32,1	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	391,2	X	X	X	X	18,1	X	X
Gesamtverkehr ...	10 113	15 773,4	9 844,6	4 416	6 603,6	1 634	3 949,6	3 083,8	1 367	3 450,3

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Mai 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	32	45,5	37,6	2	1,6	7	10,1	8,8	-	-
Niederlande	183	282,9	224,4	20	39,0	4	6,5	3,7	15	34,0
Belgien	86	136,6	109,3	10	14,9	-	-	-	-	-
Luxemburg	5	5,7	4,8	1	1,4	-	-	-	-	-
Frankreich	9	8,3	5,5	1	0,5	-	-	-	-	-
Schweiz	1	1,2	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	317	481,3	383,3	34	57,5	11	16,6	12,4	15	34,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	214,4	X	X	X	X	1,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	75,7	X	X	X	X	2,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	5,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	56,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	26,4	X	X	X	X	8,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,3	X	X	X	X	0,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	23	32,1	25,8	6	6,3	-	-	-	4	5,8
Niederlande	168	269,0	243,6	44	67,2	24	49,5	43,2	1	1,3
Belgien	105	163,4	145,5	15	23,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,4	1,0	2	2,3	-	-	-	-	-
Frankreich	8	4,8	3,7	3	2,1	-	-	-	-	-
Schweiz	1	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	306	472,0	420,8	70	101,2	24	49,5	43,2	5	7,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	226,5	X	X	X	X	15,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	140,6	X	X	X	X	22,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	24,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	18,4	X	X	X	X	5,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	4,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	623	953,3	804,1	104	158,6	35	66,0	55,6	20	41,1
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	524	840,6	719,4	85	141,7	48	106,4	76,1	3	7,7
Niederlande	581	929,6	649,1	177	365,6	10	17,2	11,0	18	38,3
Belgien	69	111,6	63,5	51	109,4	-	-	-	-	-
Frankreich	7	4,7	3,5	4	2,1	-	-	-	-	-
Schweiz	45	51,9	25,7	69	164,6	7	11,9	6,0	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	9	10,8	8,2	7	13,0	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 235	1 949,2	1 469,3	393	796,5	65	135,5	93,1	21	46,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	139,5	X	X	X	X	1,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	29,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	24,9	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	13,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	47,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 125,3	X	X	X	X	84,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	4,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	17,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	67,2	X	X	X	X	7,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	219	319,6	224,6	438	738,2	6	12,7	8,1	35	75,1
Niederlande	527	938,7	596,1	208	329,4	25	52,2	34,8	2	3,2
Belgien	114	202,8	135,3	19	29,7	-	-	-	-	-
Frankreich	7	5,3	3,8	3	2,0	-	-	-	-	-
Schweiz	101	234,1	156,9	6	10,5	5	10,4	5,4	1	2,3
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	16	24,1	16,1	3	2,8	6	7,8	4,1	-	-
Zusammen ...	984	1 724,6	1 132,7	677	1 112,6	42	83,1	52,4	38	80,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	70,1	X	X	X	X	3,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	49,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	4,3	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	507,4	X	X	X	X	38,1	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	123,8	X	X	X	X	1,7	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	142,7	X	X	X	X	0,9	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	61,4	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	20,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	56,3	X	X	X	X	0,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	97,1	X	X	X	X	8,1	X	X
Gesamtverkehr ...	2 219	3 673,9	2 602,0	1 070	1 909,1	107	218,6	145,5	59	126,6

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Mai 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	20	9,5	8,3	1	0,5	102	48,7	45,8	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	20	9,5	8,3	1	0,5	102	48,7	45,8	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	1,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	7,9	X	X	X	X	44,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	24	11,2	7,5	11	5,2	4	2,6	1,3	122	58,4
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	24	11,2	7,5	11	5,2	4	2,6	1,3	122	58,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	6,3	X	X	X	X	0,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	0,3	X	X	X	X	0,7	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	44	20,7	15,8	12	5,6	106	51,3	47,1	122	58,4
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	1	0,2	0,2	-	-	10	4,3	3,1	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	40	19,0	13,6	-	-	28	10,5	8,1	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	41	19,2	13,8	-	-	38	14,8	11,2	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	11,2	X	X	X	X	11,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	8	3,3
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	1	0,5	0,3	22	10,8	1	0,7	0,4	45	17,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1	0,5	0,3	22	10,8	1	0,7	0,4	53	21,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,4	X	X
Gesamtverkehr ...	42	19,7	14,1	22	10,8	39	15,5	11,6	53	21,1

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Mai 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	12	9,3	2,4	1	0,8	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	89	84,3	24,9	1	1,1	105	87,7	28,7	1	0,6
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	101	93,6	27,3	2	2,0	105	87,7	28,7	1	0,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,7	X	X	X	X	1,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	5,4	X	X	X	X	3,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	6,6	X	X	X	X	4,4	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1,8	X	X	X	X	7,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	8,3	X	X	X	X	11,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	0,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	14	10,9	3,0	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	83	78,1	21,9	1	0,6	119	99,9	33,2	8	6,0
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	97	89,0	24,9	1	0,6	119	99,9	33,2	8	6,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,2	X	X	X	X	8,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	16,8	X	X	X	X	10,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,4	X	X	X	X	1,3	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	6,0	X	X	X	X	6,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,2	X	X	X	X	6,5	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,3	X	X	X	X	0,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,0	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr ...	198	182,6	52,2	3	2,6	224	187,5	61,9	9	6,6
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	148	215,7	90,0	8	13,9	11	16,5	8,3	2	3,0
Niederlande	50	64,7	32,9	8	9,1	1	0,8	0,6	1	2,1
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,8
Österreich	7	14,7	3,1	3	4,3	25	46,2	22,0	10	15,8
Bulgarien	13	17,1	6,5	-	-	9	10,3	5,4	-	-
Ungarn	13	17,3	9,9	-	-	38	49,2	30,3	1	1,8
Übrige Flaggen	30	36,9	15,9	-	-	76	120,5	52,4	16	23,3
Zusammen ...	261	366,4	158,2	19	27,4	160	243,5	119,0	31	47,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	42,2	X	X	X	X	7,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	15,8	X	X	X	X	11,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	2,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	9,5	X	X	X	X	10,3	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	36,8	X	X	X	X	44,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	13,7	X	X	X	X	19,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	25,2	X	X	X	X	17,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,6	X	X	X	X	2,6	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	10,5	X	X	X	X	3,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	93	149,8	100,4	110	161,7	15	23,2	10,4	8	13,5
Niederlande	60	73,6	42,7	34	43,0	4	7,1	4,2	1	2,1
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	11	20,8	12,9	8	16,5	37	65,1	35,0	14	26,0
Bulgarien	12	16,0	7,2	3	3,0	3	3,6	1,1	7	8,0
Ungarn	11	14,2	7,7	4	5,8	29	38,0	20,7	23	28,7
Übrige Flaggen	26	33,5	19,0	14	17,6	54	85,7	36,2	29	45,0
Zusammen ...	213	308,0	189,8	173	247,6	142	222,7	107,5	82	123,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	6,9	X	X	X	X	9,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	72,4	X	X	X	X	58,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	1,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	4,2	X	X	X	X	8,4	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	92,1	X	X	X	X	24,6	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	4,0	X	X	X	X	1,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,4	X	X	X	X	1,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	7,2	X	X	X	X	2,1	X	X
Gesamtverkehr ...	474	674,4	348,1	192	275,0	302	466,2	226,4	113	170,9

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Mai 1998 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
101	94,2	67,0	162	38,8	89,3	233	6,4	-	310	-	0,6	391	157,2	39,8	530	12,4	10,0
123	66,2	234,9	171	219,8	130,9	241	5,9	23,3	320	39,4	65,1	392	1,5	6,0	540	66,5	29,9
124	7,5	92,5	173	3,2	6,7	242	46,0	11,4	340	2,5	1,4	393	0,5	16,4	551	50,0	31,6
131	10,3	12,4	181	110,9	165,3	243	85,1	77,0	350	5489,3	814,8	394	0,5	1,2	555	50,2	7,4
132	49,3	91,8	182	19,5	35,3	244	8,2	-	351	563,6	93,6	396	-	0,2	560	213,6	36,2
133	4,8	18,8	183	33,5	40,6	252	216,9	139,9	352	43,4	22,1	398	-	1,2	576	-	4,0
141	51,8	106,7	184	18,1	43,2	254	7,2	6,7	353	567,6	1222,3	400	-	8,1	592	2,2	-
142	48,7	38,8	191	20,0	18,0	255	0,3	-	360	942,4	609,8	410	10,6	11,9	821	1,1	-
143	143,2	227,6	193	1,7	2,2	273	1,6	5,0	361	201,6	289,2	461	17,2	124,5	Al.	9092,7	3660,1
151	88,5	186,4	211	26,2	8,7	BRD	5039,3	5039,3	370	43,9	39,1	470	33,8	43,0	d.EU	8627,1	3380,2
152	306,7	106,0	221	118,8	144,0				381	20,2	30,3	483	0,4	1,0			
161	119,7	124,1	222	5,8	92,0	280	2,7	5,8	382	4,0	-	485	13,7	15,9			
			231	0,6	0,6	290	18,0	15,5	384	-	0,4	520	20,6	4,1	Zus.	14132,0	8699,4
			232	0,6	0,5	300	1,5	4,1	390	500,8	53,7						

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz-		Gesamtverkehr		Insgesamt	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		Überschreitender Verkehr				Januar bis Mai 1998	
		V = E	E	V	E	V	E	V	E
Deutschland									
Baden-Württemberg	264 722	378 568	512 074	1 006 100	544 721	1 649 390	1 321 517	8 821 063	6 081 669
Bayern	126 660	177 913	77 180	434 152	212 848	738 725	416 688	3 483 818	1 782 393
Berlin	22 644	213 379	101 896	89 303	799	325 326	125 339	2 127 201	627 619
Brandenburg	29 446	82 316	115 799	100 544	30 048	212 306	175 293	696 962	963 982
Bremen	36 541	183 847	54 951	22 412	53 480	242 800	144 972	1 291 827	804 490
Hamburg	-	314 059	326 854	26 052	28 220	340 111	355 074	1 584 425	1 998 913
Hessen	5 332	322 058	68 364	717 545	108 276	1 044 935	181 972	5 164 029	981 484
Mecklenburg-Vorpommern	1 065	-	6 553	5 467	-	6 532	7 618	43 055	20 630
Niedersachsen	278 452	535 424	319 334	264 950	176 206	1 078 826	773 992	5 241 034	4 065 474
Nordrhein-Westfalen ...	798 808	472 949	1 098 966	5 212 795	1 940 911	6 484 552	3 838 685	33 672 909	20 019 445
Rheinland-Pfalz	85 652	410 414	222 356	850 866	414 746	1 346 932	722 754	6 711 553	3 736 619
Saarland	-	8 652	26 158	278 477	33 343	287 129	59 501	1 336 683	275 180
Sachsen	-	5 021	1 604	13 088	5 321	18 109	6 925	155 257	106 361
Sachsen-Anhalt	1 468	145 200	222 882	54 485	108 231	201 153	332 581	900 532	1 746 819
Schleswig-Holstein	33 978	104 682	199 511	16 481	2 987	155 141	236 476	808 555	1 015 535
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 684 768	3 354 482	3 354 482	9 092 717	3 660 137	14 131 967	8 699 387	72 038 963	44 226 613
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	264 722	378 568	512 074	1 006 100	544 721	1 649 390	1 321 517	8 821 063	6 081 120
Bayern	126 660	177 913	75 976	434 152	212 848	738 725	415 484	3 483 818	1 776 103
Berlin	17 849	126 166	22 966	82 752	-	226 767	40 815	1 176 234	155 996
Brandenburg	-	-	46 581	-	-	-	46 581	-	123 035
Bremen	36 541	183 847	53 213	22 412	53 480	242 800	143 234	1 291 827	797 115
Hamburg	-	314 059	237 475	26 052	28 220	340 111	265 695	1 584 425	1 583 759
Hessen	5 332	322 058	68 364	717 545	108 276	1 044 935	181 972	5 164 029	980 647
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	5 796	-	-	-	5 796	-	13 580
Niedersachsen	278 452	535 424	305 592	264 950	176 206	1 078 826	760 250	5 241 034	3 994 750
Nordrhein-Westfalen ...	798 808	472 949	1 075 444	5 212 795	1 940 911	6 484 552	3 815 163	33 672 909	19 947 566
Rheinland-Pfalz	85 652	410 414	209 405	850 866	414 746	1 346 932	709 803	6 711 553	3 671 137
Saarland	-	8 652	26 158	278 477	33 343	287 129	59 501	1 336 683	275 180
Sachsen	-	-	1 604	-	-	-	1 604	-	41 347
Sachsen-Anhalt	-	-	197 629	-	-	-	197 629	-	1 093 925
Schleswig-Holstein	33 978	104 682	196 455	16 481	2 987	155 141	233 420	808 555	1 006 930
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 647 994	3 034 732	3 034 732	8 912 582	3 515 738	13 595 308	8 198 464	69 292 130	41 542 250
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	549
Bayern	-	-	1 204	-	-	-	1 204	-	6 290
Berlin	4 795	87 213	78 930	6 551	799	98 559	84 524	950 967	471 623
Brandenburg	29 446	82 316	69 218	100 544	30 048	212 306	128 712	696 962	840 947
Bremen	-	-	1 738	-	-	-	1 738	-	7 375
Hamburg	-	-	89 379	-	-	-	89 379	-	415 154
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	837
Mecklenburg-Vorpommern	1 065	-	757	5 467	-	6 532	1 822	43 055	7 050
Niedersachsen	-	-	13 742	-	-	-	13 742	-	70 724
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	23 522	-	-	-	23 522	-	71 879
Rheinland-Pfalz	-	-	12 951	-	-	-	12 951	-	65 422
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	5 021	-	13 088	5 321	18 109	5 321	155 257	65 014
Sachsen-Anhalt	1 468	145 200	25 253	54 485	108 231	201 153	134 952	900 532	652 894
Schleswig-Holstein	-	-	3 056	-	-	-	3 056	-	8 605
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	36 774	319 750	319 750	180 135	144 399	536 659	500 923	2 746 833	2 684 363

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	265	30	-	-	1	-	140	-	27	170
Bayern	35	127	-	1	0	-	8	-	-	28
Berlin	1	-	23	73	0	17	-	-	4	1
Brandenburg	-	-	72	29	2	7	-	-	19	2
Bremen	9	1	-	-	37	0	-	-	21	21
Hamburg	1	-	5	0	4	-	-	-	148	15
Hessen	17	9	-	-	1	-	5	-	8	31
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0	1	-	1	-	1	5	-
Niedersachsen	8	1	4	2	87	65	2	-	278	118
Nordrhein-Westfalen	195	127	58	2	82	17	140	-	190	799
Rheinland-Pfalz	101	9	0	-	5	2	32	-	16	36
Saarland	-	-	-	-	-	1	-	-	-	25
Sachsen	-	-	-	-	-	0	-	-	1	1
Sachsen-Anhalt	6	2	73	3	2	75	-	-	41	18
Schleswig-Holstein	6	-	-	-	1	129	-	-	55	6
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 005	434	89	101	22	26	718	5	265	5 213
Insgesamt	1 549	739	325	212	243	340	1 045	7	1 079	6 485

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	141	1	-	-	1	-	545	1 322
Bayern	4	-	-	1	-	-	213	417
Berlin	-	-	-	5	-	-	1	125
Brandenburg	4	-	4	5	1	-	30	175
Bremen	0	-	0	1	1	-	53	145
Hamburg	1	-	0	89	64	-	28	355
Hessen	3	1	-	-	-	-	108	182
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	8
Niedersachsen	9	-	-	8	15	-	176	774
Nordrhein-Westfalen	248	3	-	21	15	-	1 941	3 839
Rheinland-Pfalz	86	3	-	13	5	-	415	723
Saarland	-	-	-	-	-	-	33	60
Sachsen	-	-	-	-	-	-	5	7
Sachsen-Anhalt	-	-	-	1	2	-	108	333
Schleswig-Holstein	-	-	0	3	34	-	3	236
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	851	278	13	54	16	-	2 093	11 186
Insgesamt	1 347	287	18	201	155	-	5 753	19 885

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	41,7	12,5	-	-	0,4	-	27,2	-	17,8	79,1
Bayern	13,8	7,5	-	0,7	0,4	-	2,7	-	-	21,7
Berlin	0,7	-	0,2	3,8	0,1	6,3	-	-	1,8	0,9
Brandenburg	-	-	2,6	2,7	1,1	2,5	-	-	8,2	1,2
Bremen	8,1	1,4	-	-	2,1	0,2	-	-	2,3	6,1
Hamburg	0,6	-	1,7	0,1	1,6	-	-	-	30,5	8,3
Hessen	3,8	2,1	-	-	0,3	-	0,1	-	4,3	10,4
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0,1	0,1	-	0,3	-	0,1	3,2	-
Niedersachsen	6,6	1,1	1,3	1,0	10,5	10,1	1,0	-	37,2	32,9
Nordrhein-Westfalen	87,6	70,1	35,1	1,3	16,1	8,9	37,5	-	49,9	53,7
Rheinland-Pfalz	11,3	3,9	0,4	-	2,8	1,7	3,2	-	6,2	10,1
Saarland	-	-	-	-	-	1,0	-	-	-	11,4
Sachsen	-	-	-	-	-	0,1	-	-	0,5	0,5
Sachsen-Anhalt	6,1	1,8	8,0	0,2	0,6	20,7	-	-	13,8	7,9
Schleswig-Holstein	6,8	-	-	-	0,4	11,2	-	-	14,9	4,2
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	450,0	233,9	10,1	5,3	5,6	15,5	252,8	0,2	67,6	622,0
Insgesamt	637,0	334,3	59,5	15,3	42,2	78,4	324,5	0,2	258,2	870,5

Einladeland	Ausladeland							
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt
Baden-Württemberg	17,9	0,7	-	-	1,4	-	258,4	457,3
Bayern	1,5	-	-	0,7	-	-	95,5	144,5
Berlin	-	-	-	0,8	-	-	0,6	15,2
Brandenburg	3,4	-	0,3	0,7	0,4	-	5,3	28,5
Bremen	0,0	-	0,2	0,5	0,3	-	23,3	44,5
Hamburg	0,9	-	0,2	22,1	6,3	-	16,2	88,5
Hessen	0,2	0,3	-	-	-	-	43,3	64,8
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	3,7
Niedersachsen	5,7	-	-	2,6	6,0	-	56,1	172,1
Nordrhein-Westfalen	59,2	1,4	-	9,5	9,0	-	208,7	648,0
Rheinland-Pfalz	4,8	0,3	-	8,2	4,3	-	146,4	203,6
Saarland	-	-	-	-	-	-	17,7	30,1
Sachsen	-	-	-	-	-	-	1,3	2,4
Sachsen-Anhalt	-	-	-	0,1	0,7	-	57,6	117,4
Schleswig-Holstein	-	-	0,2	0,7	2,8	-	1,9	43,2
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	308,9	148,7	1,2	25,7	13,9	-	1 329,3	3 490,7
Insgesamt	402,7	151,5	2,1	71,7	45,0	-	2 261,6	5 554,7

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrswege Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen (letztes Berichtsjahr 1993).

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsjahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte von *Verkehr Aktuell*.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.