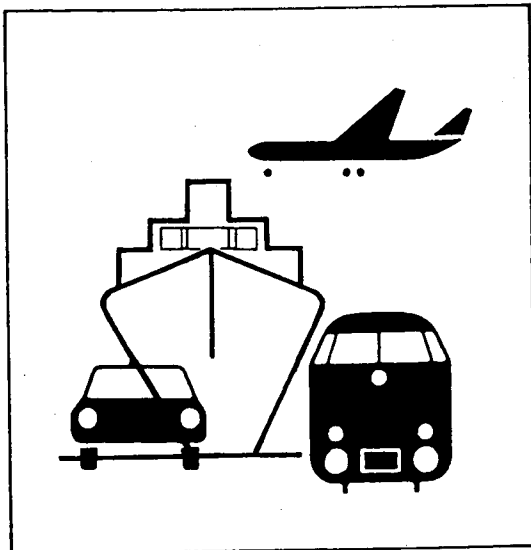


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

April 1998

METZLER  
POESCHEL

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 35 69 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53  
Internet: <http://www.s-f-g.com>  
E-Mail: [staba@s-f-g.com](mailto:staba@s-f-g.com)

**Erscheinungsfolge:** monatlich

**Erschienen im August 1998**

**Preis:** DM 10,-

**Bestellnummer:** 2080400-98104

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm](http://www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm)), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: [auskunftsdienst@stba.bund400.de](mailto:auskunftsdienst@stba.bund400.de)

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

● Telefon: 030 / 23 24 68 66

● Telefax: 030 / 23 24 68 72

● E-Mail: [stba-berlin.infodienst@t-online.de](mailto:stba-berlin.infodienst@t-online.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1998

Alle Rechte vorbehalten.

Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

# Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im April 1998	
Zeichenerklärung/Abkürzungen .....	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	5
 <b>Tabellenteil</b>	
<b>1 Zusammenfassende Übersichten</b>	
1.1 Grafiken .....	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern .....	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen .....	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	9
 <b>2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten</b>	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen .....	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen .....	12
 <b>3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen</b>	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen .....	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	14
 <b>4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung</b>	
<b>4.1 Nach Häfen</b>	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	15
<b>4.2 Nach Wasserstraßen</b>	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....	21
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen .....	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen .....	27
<b>4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen</b>	
4.3.1 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen .....	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen .....	29
<b>4.4 Nach Verkehrsbezirken</b>	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	33
<b>4.5 Nach Ländern</b>	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	37
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern .....	38
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern .....	39

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

### Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- .
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- \* = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

### Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million		
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
tkm	= Tonnenkilometer		
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen		
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)		
km	= Kilometer	SH	= Schleswig-Holstein
kw	= Kilowatt	HH	= Hamburg
ang	= anderweitig nicht genannt	NI	= Niedersachsen
u.a.	= und andere	HB	= Bremen
u.ä.	= und ähnliche	NW	= Nordrhein-Westfalen
EBM		HE	= Hessen
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	RP	= Rheinland-Pfalz
V	= Versand	BW	= Baden-Württemberg
E	= Empfang	BY	= Bayern
NE	= Nichteisen	SL	= Saarland
MLK	= Mittellandkanal	BE	= Berlin
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	BB	= Brandenburg
MDK	= Main-Donau-Kanal	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
WST	= Wasserstraßen	SN	= Sachsen
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	ST	= Sachsen-Anhalt
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

## Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer: 9500-5 veröffentlichten bereinigten Fassung geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

## Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Usedom (Mecklenb.-Vorp.)  
Mescherin (Brandenburg)  
Ostoder (Brandenburg)  
Hohensaaten (Brandenburg)  
Frankfurt/Oder (Brandenburg)  
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes **auf freier Strecke** zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

## Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

## Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1995 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

### Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenz- ausgang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für dessen Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit

Basel, der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

## Güterumschlag und Güterbeförderung

Der **Güterumschlag** in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die **Güterbeförderung** wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankomstmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch dem Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankomstmeldungen und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus den Versandmeldungen der Häfen Deutschlands ermittelt.

Außerdem wird der Durchgangsverkehr aus den Meldungen der BAW, Karlsruhe nachgewiesen.

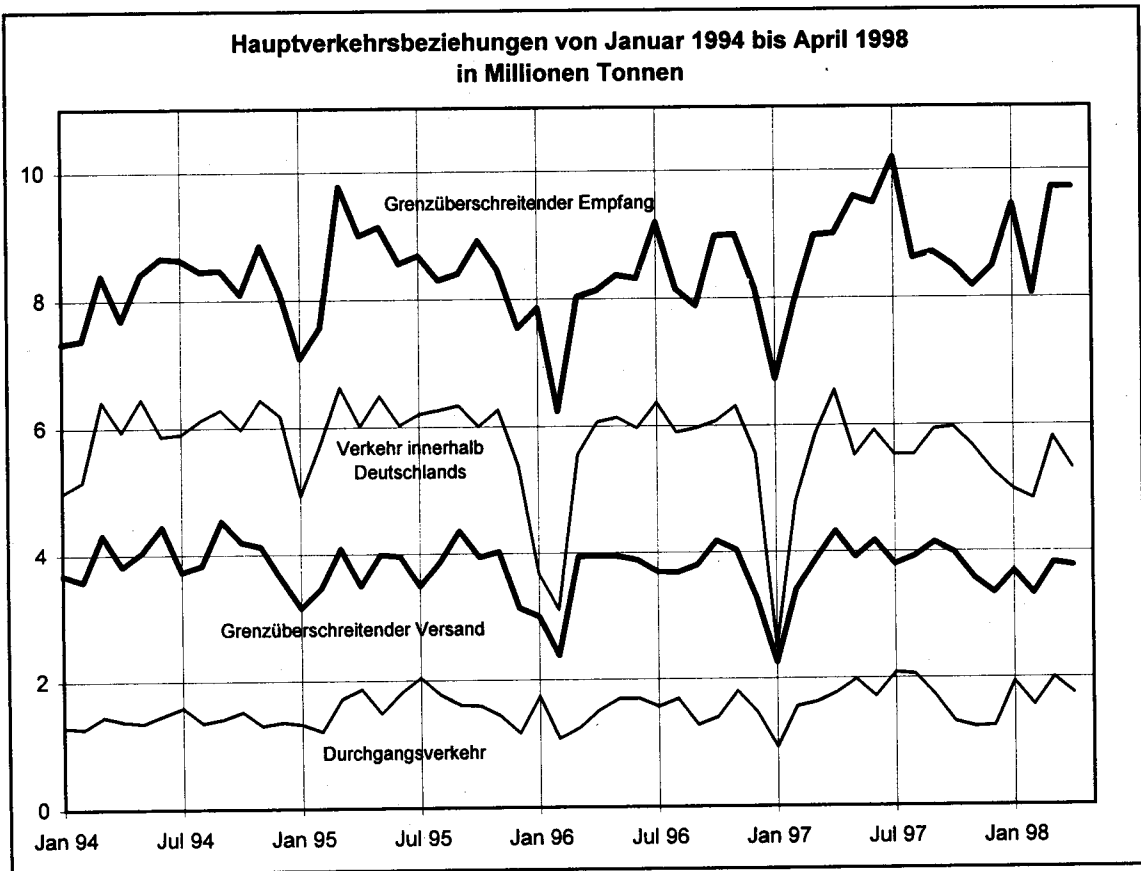
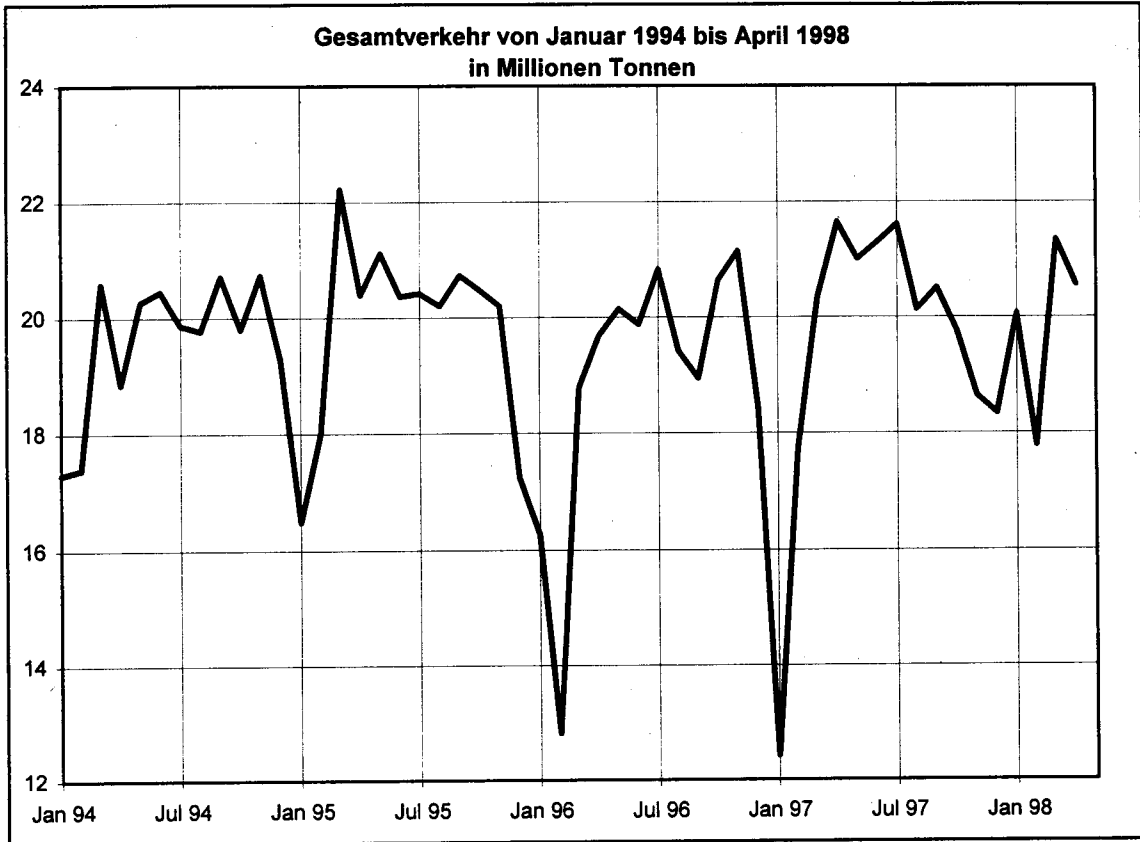
Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

## Güterklassifikation

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1.1 Grafiken



1.2 Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t  
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
April 1996	Empfang	1 938,5	766,6	468,7	419,0	289,6	361,1	1 172,9	15,4	1 194,7	5 620,0	1 244,7	242,8	52,8	235,6	173,9	14 196,4
	Versand % <sup>1)</sup>	1 627,4	419,5	203,5	214,1	176,7	549,0	223,7	0,2	680,4	4 235,6	808,2	49,3	12,0	463,6	175,5	9 838,8
Mai 1996	Empfang	2 029,0	803,4	538,8	267,1	376,5	390,4	1 060,9	13,7	1 178,4	5 784,1	1 383,9	226,6	48,8	209,9	194,8	14 506,3
	Versand % <sup>1)</sup>	1 730,3	446,5	97,9	186,4	213,3	427,0	237,5	1,2	752,8	4 417,4	787,2	66,1	7,8	455,6	239,9	10 066,9
Juni 1996	Empfang	1 744,4	772,4	522,9	362,8	376,7	394,8	1 122,7	23,5	1 154,0	5 737,5	1 347,2	256,7	56,0	216,5	195,1	14 283,3
	Versand % <sup>1)</sup>	1 560,6	399,0	216,1	144,3	216,1	532,1	232,9	1,2	729,8	4 164,8	806,7	86,4	1,7	406,1	220,5	9 718,5
Juli 1996	Empfang	2 190,4	831,1	546,8	393,9	357,7	524,3	1 266,2	23,8	1 197,7	5 860,2	1 579,8	303,5	67,6	238,5	177,2	15 558,6
	Versand % <sup>1)</sup>	1 663,8	417,0	162,6	151,6	168,9	531,5	270,8	0,6	679,4	4 033,8	945,0	70,8	14,4	506,0	212,4	9 828,6
August 1996	Empfang	1 895,5	744,0	573,9	418,2	295,6	388,0	1 119,2	13,3	1 161,1	5 368,8	1 360,9	260,5	39,4	223,2	179,8	14 041,5
	Versand % <sup>1)</sup>	1 460,8	331,4	230,2	153,2	187,9	546,6	267,0	4,7	612,9	4 225,7	828,4	68,5	6,3	434,5	184,2	9 542,4
September 1996	Empfang	1 844,9	788,0	584,1	352,0	354,5	369,3	1 077,2	22,0	1 205,7	5 341,2	1 305,6	207,7	41,2	205,9	152,6	13 851,8
	Versand % <sup>1)</sup>	1 405,3	382,6	176,5	126,8	173,4	456,9	243,3	6,1	677,5	4 298,8	793,4	74,3	17,7	535,4	227,5	9 595,4
Oktober 1996	Empfang	2 007,1	579,1	509,9	344,7	344,0	375,5	1 199,2	14,7	1 325,5	6 354,6	1 404,5	192,2	34,0	178,6	182,2	15 045,9
	Versand % <sup>1)</sup>	1 587,9	316,3	165,3	203,6	205,8	449,2	261,4	1,1	894,9	4 587,3	930,0	62,0	21,6	342,5	224,1	10 253,0
November 1996	Empfang	1 822,8	759,9	578,0	415,9	335,8	329,3	1 225,6	23,4	1 309,1	6 487,5	1 375,8	225,8	54,8	214,2	147,7	15 305,6
	Versand % <sup>1)</sup>	1 602,8	407,6	122,6	177,4	213,2	500,7	286,6	2,1	827,1	4 429,7	855,4	104,2	21,0	504,4	163,4	10 218,2
Dezember 1996	Empfang	1 708,0	621,3	580,3	353,3	242,1	281,3	1 028,5	25,4	996,2	5 874,0	1 327,2	251,7	42,2	230,3	150,3	13 692,1
	Versand % <sup>1)</sup>	1 308,7	273,4	182,5	168,0	179,2	467,4	234,4	0,8	575,2	3 710,0	643,8	87,0	6,4	333,1	148,1	8 317,9
Insgesamt 1996	Empfang	22 256,0	8 206,4	5 481,2	3 628,5	3 564,3	3 995,3	13 208,0	176,6	12 150,7	68 717,2	16 036,1	2 937,3	514,6	2 261,9	1 811,4	164 945,5
	Versand % <sup>1)</sup>	18 181,2	4 231,7	2 006,1	1 832,8	2 106,6	5 164,1	3 097,5	18,1	7 419,2	48 148,0	9 457,3	865,7	120,0	4 268,6	2 217,7	109 134,6
Januar 1997	Empfang	1 540,7	181,4	190,9	64,3	75,0	69,6	886,3	-	75,1	4 763,1	1 194,3	75,7	27,1	2,4	83,2	9 229,0
	Versand % <sup>1)</sup>	1 020,6	39,0	97,5	125,2	55,2	69,1	193,0	-	100,3	2 519,4	542,6	37,4	5,0	11,2	110,5	4 925,9
Februar 1997	Empfang	1 585,8	508,3	331,2	142,0	230,6	232,9	959,3	7,5	846,6	6 199,4	1 174,7	240,0	33,9	134,7	119,6	12 746,5
	Versand % <sup>1)</sup>	1 309,3	207,2	223,1	188,2	182,8	325,5	194,9	1,3	636,2	3 916,3	756,6	72,7	13,1	267,9	150,3	8 445,6
März 1997	Empfang	1 901,4	705,8	576,3	401,8	278,9	239,2	1 092,9	14,7	1 171,1	6 296,5	1 396,6	330,6	51,0	190,4	181,4	14 828,5
	Versand % <sup>1)</sup>	1 685,0	316,5	202,7	246,5	172,3	467,7	195,0	1,4	774,4	4 124,6	857,7	78,6	10,8	375,9	193,8	9 702,9
April 1997	Empfang	2 045,7	739,9	627,5	457,7	314,9	257,8	1 134,3	15,6	1 325,5	6 426,7	1 500,4	242,7	49,5	242,5	173,9	15 554,5
	Versand % <sup>1)</sup>	1 612,0	414,8	232,8	303,5	233,0	543,8	264,3	3,0	846,4	4 376,3	946,2	86,2	12,1	454,1	149,3	10 477,7
Mai 1997	Empfang	2 179,3	659,8	522,2	269,4	257,6	234,1	1 199,0	12,4	1 237,5	6 508,3	1 392,7	309,4	33,7	203,8	91,5	15 110,7
	Versand % <sup>1)</sup>	1 636,3	365,4	116,8	191,2	214,9	568,1	199,8	2,3	745,2	4 117,3	820,5	92,0	15,1	406,0	139,5	9 630,5
Juni 1997	Empfang	2 075,8	805,1	495,6	306,5	289,0	347,0	1 227,9	14,4	1 227,2	6 484,4	1 456,7	161,4	32,7	253,5	229,0	15 406,2
	Versand % <sup>1)</sup>	1 639,6	437,3	170,7	194,8	216,6	477,9	232,7	1,2	890,5	4 200,2	830,9	36,7	4,1	418,5	208,7	9 960,4
Juli 1997	Empfang	1 993,0	776,0	392,2	273,4	290,1	289,4	1 294,4	13,7	1 185,5	6 845,7	1 596,2	237,8	36,6	289,3	192,5	15 729,7
	Versand % <sup>1)</sup>	1 482,5	397,4	151,2	159,7	199,3	590,0	237,5	1,0	707,4	3 909,8	865,1	67,3	8,2	425,6	174,6	9 376,6
August 1997	Empfang	1 690,5	746,4	469,9	264,6	286,3	339,0	999,3	11,8	1 114,6	6 259,4	1 349,8	153,4	41,7	261,0	169,9	14 157,6
	Versand % <sup>1)</sup>	1 371,3	405,0	237,0	170,0	187,0	500,8	205,6	1,9	905,8	4 070,2	863,1	53,7	4,4	484,3	212,0	9 672,0
September 1997	Empfang	1 645,2	807,4	571,9	291,8	302,5	307,0	1 044,2	11,3	1 384,9	6 075,2	1 444,1	254,3	21,4	326,4	156,6	14 644,1
	Versand % <sup>1)</sup>	1 344,3	478,0	203,9	184,0	219,9	574,1	222,1	1,6	889,6	4 512,8	802,8	49,1	2,0	435,6	157,8	10 077,7
Oktober 1997	Empfang	1 706,5	588,6	585,0	274,8	300,6	247,9	988,0	10,5	1 232,2	6 473,6	1 355,8	225,3	28,6	299,2	151,1	14 467,7
	Versand % <sup>1)</sup>	1 244,7	315,0	136,5	297,3	219,5	534,9	240,1	3,6	842,8	4 465,9	820,9	72,6	4,4	451,8	155,2	9 805,4
November 1997	Empfang	1 424,9	641,6	541,9	272,6	295,0	276,5	963,5	15,4	1 207,7	6 295,2	1 240,5	201,6	17,2	269,4	168,4	13 829,5
	Versand % <sup>1)</sup>	1 064,3	431,9	128,2	267,7	198,9	523,1	230,8	3,7	786,8	4 025,1	793,6	60,9	5,0	412,0	196,3	9 128,5
Dezember 1997	Empfang	1 434,0	545,9	537,9	253,4	213,1	259,6	1 020,7	10,3	1 068,6	6 484,7	1 269,8	229,2	17,1	242,8	157,0	13 743,9
	Versand % <sup>1)</sup>	1 189,1	359,5	97,6	244,1	177,4	492,7	226,4	4,0	616,8	3 654,5	732,5	60,6	5,5	355,4	184,5	8 380,7
Insgesamt 1997	Empfang	21 222,5	7 708,3	5 842,5	3 272,2	3 131,7	3 100,0	12 809,7	137,6	13 076,6	75 112,2	16 371,7	2 661,2	414,5	2 715,3	1 874,0	169 448,0
	Versand % <sup>1)</sup>	16 579,1	4 167,1	1 998,0	2 572,3	2 276,7	5 667,5	2 642,2	25,1	8 742,3	47 892,5	9 832,7	767,7	89,7	4 498,5	2 032,5	109 583,8
Januar 1998	Empfang	1 746,4	608,4	490,6	96,3	231,4	346,8	960,9	7,2	890,0	7 096,7	1 345,4	291,8	26,5	151,1	149,8	14 439,2
	Versand % <sup>1)</sup>	1 225,4	289,3	157,0	220,0	211,7	379,0	248,3	1,1	742,0	4 211,0	682,1	55,9	23,7	376,2	198,2	9 020,9
Februar 1998	Empfang	1 442,9	521,4	437,4	49,2	236,7	320,6	950,6	8,5	888,4	6 263,9	1 195,9	230,0	27,6	178,8	140,8	12 892,4
	Versand % <sup>1)</sup>	1 066,6	276,0	113,8	202,9	152,8	366,1	198,2	0,4	690,8	3 930,7	700,8	66,5	14,9	401,3	173,7	8 355,6
März 1998	Empfang	2 072,7	822,5	495,8	171,6	293,0	345,1	1 147,0	13,5	1 138,5	6 930,9	1 424,3	270,7	44,6	184,6	177,9	15 532,7
	Versand % <sup>1)</sup>	1 292,9	444,3	131,3	297,8	179,0	486,8	194,7	4,0	802,5	4 215,5	827,9	47,3	35,0	469,6	222,7	9 651,2
April 1998	Empfang	1 909,7	792,8	378,1	167,6	287,9	231,8	1 060,6	7,4	1 245,3	6 896,9	1 399,1	257,0	38,5	185,0	185,0	15 042,7
	Versand % <sup>1)</sup>	1 349,7	480,1	74,0	262,6	215,8	480,6	197,6	9,8	913,2	4 103,2	781,7	55,3	32,5	354,8	204,6	9 495,4
Mai 1998	Empfang	1 649,4	...	...	...	...	...	...	6,5	...	...	...	287,1	...	201,2	155,9	...
	Versand % <sup>1)</sup>	1 387,3	...	...	...	...	...	...	7,5	...	...	...	54,8	...	386,0	234,9	...

<sup>1)</sup> Prozentuale Veränderung des Gesamtumschlags zum Vorjahreszeitraum



## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		April 1997	März 1998	April 1998	Januar bis April			
					1997	1998	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-April 1998 gegen 1997	
							absolut	%
<b>Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen</b>								
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	6 551 278	5 810 296	5 318 368	19 699 547	20 942 308	1 242 761+	6,3+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	661 541	477 385	509 147	1 850 492	1 674 849	175 643-	9,5-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 889 737	5 332 911	4 809 221	17 849 055	19 267 459	1 418 404+	7,9+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	9 003 190	9 722 375	9 724 335	32 658 894	36 964 688	4 305 794+	13,2+
	Versand	4 324 291	3 814 106	3 765 847	13 855 490	14 584 918	729 428+	5,3+
	Zusammen	19 878 759	19 346 777	18 808 550	66 213 931	72 491 914	6 277 983+	9,5+
Durchgangsverkehr	—	1 775 085	2 003 241	1 755 881	5 921 618	7 275 464	1 353 846+	22,9+
	Gesamtverkehr	21 653 844	21 350 018	20 564 431	72 135 549	79 767 378	7 631 829+	10,6+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 846 568	8 611 830	8 292 749	28 388 910	31 645 012	3 256 102+	11,5+

## Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm.

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 454,3	1 367,4	1 166,0	4 347,1	4 881,7	534,6+	12,3+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	12,4	9,2	9,7	37,8	33,4	4,3-	11,5-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 441,9	1 358,1	1 156,3	4 309,3	4 848,3	538,9+	12,5+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 201,7	2 341,7	2 321,1	7 633,3	8 662,7	1 029,4+	13,5+
	Versand	1 122,8	1 032,4	1 027,7	3 522,7	3 903,2	380,5+	10,8+
	Zusammen	4 778,7	4 741,5	4 514,8	15 503,1	17 447,6	1 944,4+	12,5+
Durchgangsverkehr	—	1 096,5	1 230,8	1 108,3	3 566,7	4 479,3	912,6+	25,6+
	Gesamtverkehr	5 875,2	5 972,4	5 623,1	19 069,9	21 926,9	2 857,0+	15,0+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 203,3	2 213,3	2 086,3	6 816,0	8 041,0	1 225,0+	18,0+

## Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	781 314	781 854	685 097	2 538 860	2 831 697	292 837+	11,5+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 125 169	1 190 467	1 136 017	3 883 310	4 503 104	619 794+	16,0+
Feste mineralische Brennstoffe	2 815 988	2 786 177	2 438 189	9 074 948	10 628 394	1 553 446+	17,1+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 894 308	3 878 990	3 893 059	13 985 777	14 664 012	678 235+	4,8+
Erze und Metallabfälle	3 255 684	3 732 318	3 475 110	12 739 449	14 274 618	1 535 169+	12,1+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 301 594	1 267 073	1 215 391	4 189 165	4 811 455	622 290+	14,9+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	5 505 164	4 567 335	4 721 238	15 150 759	16 110 181	959 422+	6,3+
Düngemittel	710 749	890 698	722 299	2 601 338	3 134 930	533 592+	20,5+
Chemische Erzeugnisse	1 477 198	1 414 172	1 460 505	5 232 649	5 632 747	400 098+	7,6+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	201 731	220 947	221 284	661 294	819 456	158 162+	23,9+
Besondere Transportgüter	584 947	619 987	596 242	2 078 000	2 356 784	278 784+	13,4+
Insgesamt	21 653 844	21 350 018	20 564 431	72 135 549	79 767 378	7 631 829+	10,6+

## Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,6	3,7	3,3	3,5	3,5	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,2	5,6	5,5	5,4	5,6	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	13,0	13,0	11,9	12,6	13,3	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	18,0	18,2	18,9	19,4	18,4	X	X
Erze und Metallabfälle	15,0	17,5	16,9	17,7	17,9	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	6,0	5,9	5,9	5,8	6,0	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	25,4	21,4	23,0	21,0	20,2	X	X
Düngemittel	3,3	4,2	3,5	3,6	3,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,8	6,6	7,1	7,3	7,1	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,9	1,0	1,1	0,9	1,0	X	X
Besondere Transportgüter	2,7	2,9	2,9	2,9	3,0	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im April 1998 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t  
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Klasi- fika- tion	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr				
		insgesamt	davon		Verkehr			inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr			
			Lokal-	Wechsel-	Empfang				Versand	V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang		Empfang	Versand									
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	
01	Getreide	81,3	-	81,3	151,6	207,4	440,3	-	4,6	-	-	
02	Kartoffeln	-	-	-	-	0,8	0,8	-	-	-	-	
03	Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse	-	-	-	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle	-	-	-	0,4	0,1	0,4	-	-	-	-	
05	Holz und Kork	15,5	-	15,5	10,9	34,2	60,6	-	-	-	1,4	
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	3,5	3,5	-	-	-	-	
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	-	-	-	0,5	2,3	2,9	-	-	-	1,6	
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	96,8	-	96,8	163,4	248,2	685,1	-	4,6	-	3,1	
11	Zucker	-	-	-	0,7	10,4	11,0	-	-	-	-	
12	Getränke	-	-	-	2,4	0,6	3,0	-	-	-	-	
13	Genüßmittel, Nahrungsmittelzub.	-	-	-	0,2	2,8	3,0	-	-	-	-	
14	Fleisch, Fische, Eier, Milch	6,0	-	6,0	1,6	0,2	7,7	-	-	-	-	
16	Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	4,9	-	4,9	15,2	23,3	43,4	-	-	-	-	
17	Futtermittel	116,2	5,8	110,4	218,9	142,8	477,9	-	-	-	1,0	
18	Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	83,9	10,4	73,5	371,3	35,7	494,9	-	-	-	-	
1	Andere Nahrungs- u. Futtermittel	211,0	16,2	194,8	610,2	219,8	95,0	1 136,0	-	-	1,0	
21	Steinkohle und -briketts	814,9	72,9	742,0	1 062,3	20,6	1 897,7	-	-	-	3,9	
22	Braunkohle, -briketts u. Torf	120,2	-	120,2	-	55,2	175,4	-	-	-	-	
23	Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks	7,4	-	7,4	151,8	5,5	164,7	-	-	-	2,1	
2	Feste mineralische Brennstoffe	942,5	72,9	869,6	1 214,1	81,3	2 000,3	-	-	-	6,0	
31	Rohes Erdöl	46,2	-	46,2	-	1,1	47,3	-	-	-	-	
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 077,9	41,2	1 036,7	1 929,1	100,1	3 107,1	-	-	-	-	
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	27,2	2,2	25,0	64,0	0,8	92,0	-	-	-	2,7	
34	Mineralölzeugnisse, a.n.g.	40,8	0,0	40,8	148,3	18,1	207,2	-	-	-	2,2	
3	Erdöl, Mineralölzeugn., Gase	1 192,1	43,5	1 148,6	2 141,4	120,2	439,5	-	-	-	4,9	
41	Eisenerze	6,5	-	6,5	2 440,1	15,0	2 461,6	-	-	-	-	
45	NE-Metalle, -abfälle	4,2	-	4,2	202,0	14,1	220,3	-	-	-	1,0	
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	203,4	1,5	201,8	183,2	205,3	597,9	-	-	-	1,2	
4	Erze und Metallabfälle	214,1	1,5	212,5	2 831,2	234,5	195,3	-	-	-	2,2	
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	24,7	-	24,7	107,8	2,8	135,3	-	-	-	28,3	
52	Stahlhalbzeug	3,7	-	3,7	92,4	114,2	210,2	-	-	-	6,3	
53	Stab- und Formstahl, Draht	27,3	-	27,3	105,5	67,8	200,7	-	-	-	14,7	
54	Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	60,8	-	60,8	160,4	153,7	374,8	-	-	-	14,5	
55	Rohre, u. ä., Gießereierzgn.	1,6	-	1,6	12,2	18,7	32,4	-	-	-	8,6	
56	NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	8,8	-	8,8	76,8	9,8	95,4	-	-	-	4,1	
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	126,8	-	126,8	555,1	367,0	166,5	-	-	-	67,9	
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1 370,3	244,5	1 125,8	596,2	991,7	2 958,2	-	-	-	4,3	
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	115,7	-	115,7	163,3	47,9	327,0	-	-	-	0,3	
63	Sonst. Steine, Erden u. verw. Min.	209,8	21,2	188,7	160,4	316,6	886,8	-	-	-	2,0	
64	Zement und Kalk	88,2	8,4	79,9	73,2	100,8	262,2	-	-	-	-	
65	Gips	29,6	-	29,6	8,2	95,6	133,3	-	-	-	-	
69	Sonst. min. Baustoffe u. ä.	28,0	4,2	23,9	44,0	18,8	90,9	-	-	-	1,5	
6	Steine und Erden	1 841,7	278,2	1 563,5	1 045,4	1 571,4	262,8	-	-	-	7,8	
71	Natürliche Düngemittel	37,3	-	37,3	19,2	13,2	69,8	-	-	-	-	
72	Chemische Düngemittel	111,5	1,2	110,3	333,9	158,0	603,3	-	-	-	1,3	
7	Düngemittel	148,8	1,2	147,6	353,1	171,2	49,2	-	-	-	1,3	
81	Chemische Grundstoffe	229,5	42,9	186,6	269,0	236,2	734,8	-	-	-	0,8	
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	20,2	-	20,2	42,5	5,7	68,4	-	-	-	-	
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	75,6	24,5	51,1	42,5	38,0	156,2	-	-	-	-	
84	Zellstoff und Altpapier	78,5	2,8	75,8	117,0	1,1	196,7	-	-	-	2,2	
89	Sonst. chemische Erzeugnisse	59,5	15,3	44,2	78,8	136,4	274,6	-	-	-	0,1	
8	Chemische Erzeugnisse	463,3	85,5	377,9	549,9	417,4	29,9	-	-	-	1,0	
91	Fahrzeuge	25,9	10,1	15,8	14,7	22,4	62,9	-	-	-	0,0	
92	Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	-	0,9	0,9	-	-	-	-	
93	Elektr. Erzgn., and. Maschinen	2,7	-	2,7	13,3	34,2	50,2	-	-	-	0,9	
94	Baukonstr. (Metall), EBM-Waren	3,0	-	3,0	2,4	7,0	12,4	-	-	-	0,6	
95	Glas-, w.ä. u. ä. mineral. Erzgn.	10,2	-	10,2	11,6	13,7	35,6	-	-	-	-	
96	Leder-, w.ä. u. ä. Textilien	-	-	-	1,1	0,2	1,3	-	-	-	-	
97	Sonstige Halb- u. Fertigwaren	3,7	-	3,7	16,1	34,6	54,4	-	-	-	0,9	
99	Besondere Transportgüter	36,0	0,2	35,8	201,4	221,8	453,1	-	-	-	3,3	
9	And. Halb- u. Fertigwaren	81,4	10,3	71,1	260,6	334,9	140,7	-	-	-	0,9	
	Insgesamt	5 318,4	509,1	4 809,2	9 724,3	3 765,8	1 755,9	20 564,4	1,3	90,6	129,0	

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.  
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	April 1997	März 1998	April 1998	Januar bis April		Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-April 1998 gegen 1997	
					1997	1998	absolut	%
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>								
20' beladen	Anzahl	1 939	1 017	985	6 606	4 834	1 772-	26,8-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	1 487	989	864	4 616	3 634	982-	21,3-
Zusammen	TEU	4 913	2 995	2 713	15 838	12 102	3 736-	23,6-
darin beförderte Güter	Tonnen	46 795	28 255	27 895	150 362	117 260	33 102-	22,0-
20' leer	Anzahl	435	589	420	1 942	1 768	174-	9,0-
30' leer	Anzahl	-	20	72	12	92	80+	666,7+
40' leer	Anzahl	317	486	420	1 282	1 605	323+	25,2+
Zusammen	TEU	1 069	1 592	1 368	4 524	5 117	593+	13,1+
Gesamt	TEU	5 982	4 587	4 081	20 362	17 219	3 143-	15,4-
<b>Grenzüberschreitender Empfang</b>								
20' beladen	Anzahl	5 720	6 702	6 858	21 249	26 278	5 029+	23,7+
30' beladen	Anzahl	2	24	26	219	88	131-	59,8-
40' beladen	Anzahl	5 159	5 447	5 925	19 417	21 913	2 496+	12,9+
Zusammen	TEU	16 042	17 635	18 749	60 418	70 243	9 825+	16,3+
darin beförderte Güter	Tonnen	163 072	186 290	196 307	602 813	730 575	127 762+	21,2+
20' leer	Anzahl	5 897	6 700	6 416	20 883	24 142	3 259+	15,6+
30' leer	Anzahl	6	12	50	12	187	175+	*
40' leer	Anzahl	4 010	4 162	4 260	13 817	16 033	2 216+	16,0+
Zusammen	TEU	13 926	15 042	15 012	48 536	56 493	7 957+	16,4+
Gesamt	TEU	29 968	32 677	33 761	108 954	126 736	17 782+	16,3+
<b>Grenzüberschreitender Versand</b>								
20' beladen	Anzahl	10 725	11 491	11 633	39 769	43 443	3 674+	9,2+
30' beladen	Anzahl	15	58	68	53	195	142+	267,9+
40' beladen	Anzahl	8 006	8 723	8 381	27 955	31 787	3 832+	13,7+
Zusammen	TEU	26 765	29 031	28 503	95 771	107 335	11 564+	12,1+
darin beförderte Güter	Tonnen	297 885	320 280	314 456	1 075 934	1 203 491	127 557+	11,9+
20' leer	Anzahl	1 375	2 003	1 569	5 829	6 902	1 073+	18,4+
30' leer	Anzahl	2	-	-	20	-	20-	100,0-
40' leer	Anzahl	2 167	1 630	1 805	7 316	6 575	741-	10,1-
Zusammen	TEU	5 713	5 263	5 179	20 494	20 052	442-	2,2-
Gesamt	TEU	32 478	34 294	33 682	116 265	127 387	11 122+	9,6+
<b>Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen</b>								
20' beladen	Anzahl	18 384	19 210	19 476	67 624	74 555	6 931+	10,2+
30' beladen	Anzahl	17	82	94	272	283	11+	4,0+
40' beladen	Anzahl	14 652	15 159	15 170	51 988	57 334	5 346+	10,3+
Zusammen	TEU	47 720	49 661	49 965	172 027	189 680	17 653+	10,3+
darin beförderte Güter	Tonnen	507 752	534 825	538 658	1 829 109	2 051 326	222 217+	12,1+
20' leer	Anzahl	7 707	9 292	8 405	28 654	32 812	4 158+	14,5+
30' leer	Anzahl	8	32	122	44	279	235+	534,1+
40' leer	Anzahl	6 494	6 278	6 485	22 415	24 213	1 798+	8,0+
Zusammen	TEU	20 708	21 897	21 559	73 554	81 662	8 108+	11,0+
Gesamt	TEU	68 428	71 558	71 524	245 581	271 342	25 761+	10,5+
1)								
<b>Durchgangsverkehr</b>								
20' beladen	Anzahl	2 760	3 131	2 935	9 210	11 577	2 367+	25,7+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	1 533	1 687	1 538	6 153	6 471	318+	5,2+
Zusammen	TEU	5 826	6 505	6 011	21 516	24 519	3 003+	14,0+
darin beförderte Güter	Tonnen	67 923	86 198	79 294	240 604	323 144	82 540+	34,3+
20' leer	Anzahl	2 142	1 872	1 632	6 208	7 156	948+	15,3+
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	1 281	1 247	1 151	4 825	4 909	84+	1,7+
Zusammen	TEU	4 704	4 366	3 934	15 858	16 974	1 116+	7,0+
Gesamt	TEU	10 530	10 871	9 945	37 374	41 493	4 119+	11,0+
<b>Gesamtverkehr</b>								
20' beladen	Anzahl	21 144	22 341	22 411	76 834	86 132	9 298+	12,1+
30' beladen	Anzahl	17	82	94	272	283	11+	4,0+
40' beladen	Anzahl	16 185	16 846	16 708	58 141	63 805	5 664+	9,7+
Zusammen	TEU	53 546	56 166	55 976	193 543	214 199	20 656+	10,7+
darin beförderte Güter	Tonnen	575 675	621 023	617 952	2 069 713	2 374 470	304 757+	14,7+
20' leer	Anzahl	9 849	11 164	10 037	34 862	39 968	5 106+	14,6+
30' leer	Anzahl	8	32	122	44	279	235+	534,1+
40' leer	Anzahl	7 775	7 525	7 636	27 240	29 122	1 882+	6,9+
Zusammen	TEU	25 412	26 263	25 493	89 412	98 636	9 224+	10,3+
Gesamt	TEU	78 958	82 429	81 469	282 955	312 835	29 880+	10,6+
<b>darunter mit deutschen Schiffen</b>								
20' beladen	Anzahl	4 576	3 686	3 658	15 774	15 496	278-	1,8-
30' beladen	Anzahl	1	-	-	124	-	124-	100,0-
40' beladen	Anzahl	5 248	4 437	3 857	16 983	16 413	570-	3,4-
Zusammen	TEU	15 074	12 560	11 372	49 928	48 322	1 606-	3,2-
darin beförderte Güter	Tonnen	135 571	117 308	106 446	445 703	452 701	6 998+	1,6+
20' leer	Anzahl	1 404	2 042	1 704	5 620	7 144	1 524+	27,1+
30' leer	Anzahl	-	-	60	12	115	103+	858,3+
40' leer	Anzahl	1 815	1 705	1 398	6 414	6 183	231-	3,6-
Zusammen	TEU	5 034	5 452	4 590	18 466	19 683	1 217+	6,6+
Gesamt	TEU	20 108	18 012	15 962	68 394	68 005	389-	0,6-

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

## Deutschland

Flagge	Beförderte Container Beförderte Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr
			insgesamt	davon		Empfang	Versand		
				Lokal-	Wechsel-				
				verk.d.Verkehrsbez.					
Versand = Empfang			Empfang	Versand					
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU	2 655	-	2 655	3 716	4 884	117	11 372
	darin beförderte Güter	Tonnen	27 169	-	27 169	31 171	46 659	1 447	106 446
	Leere Container	TEU	932	-	932	2 928	704	26	4 590
	Container insgesamt	Tonnen	7 174	-	7 174	13 288	11 176	286	31 924
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 472 161	454 000	4 018 161	2 956 136	517 714	208 368	8 154 379
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	1 655	3 501	273	5 429
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	16 697	39 691	3 576	59 964
	Leere Container	TEU	16	-	16	2 142	201	192	2 551
	Container insgesamt	Tonnen	32	-	32	7 592	7 399	930	15 953
Frankreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	67 001	13 566	53 435	484 111	287 740	275 852	1 114 704
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	567	363	-	930
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	3 987	2 860	-	6 847
	Leere Container	TEU	-	-	-	120	98	-	218
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	1 374	922	-	2 296
Luxemburg	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 217	-	4 217	113 755	42 009	3 527	163 508
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	8	-	8
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	4	-	4
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	16	-	16
Niederlande	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	13 806	-	13 806	38 667	10 718	15 945	79 136
	Beladene Container zus.	TEU	56	-	56	11 543	17 929	4 328	33 856
	darin beförderte Güter	Tonnen	687	-	687	130 450	203 638	56 277	391 052
	Leere Container	TEU	420	76	344	9 331	3 987	2 966	16 704
	Container insgesamt	Tonnen	952	152	800	41 744	43 825	14 588	101 109
österreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	686 350	40 227	646 123	5 296 333	2 292 850	943 520	9 219 053
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	180	180	348	708
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 740	1 740	5 668	9 148
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	98	98
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	360	360	892	1 612
Übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	31 665	18 290	23 514	73 469
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	111	188	-	299
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 271	2 328	-	3 599
	Leere Container	TEU	-	-	-	10	-	-	10
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	242	376	-	618
EU-zusammen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Beladene Container zus.	TEU	2 711	-	2 711	17 772	27 053	5 066	52 602
	darin beförderte Güter	Tonnen	27 856	-	27 856	185 316	296 920	66 968	577 060
	Leere Container	TEU	1 368	76	1 292	14 531	4 990	3 282	24 171
	Container insgesamt	Tonnen	8 158	152	8 006	64 600	64 074	16 696	153 528
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 243 535	507 793	4 735 742	8 920 667	3 169 321	1 470 726	18 804 249
Bulgarien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Polen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	10 034	8 301	-	18 335
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	127 355	18 682	2 640	148 677
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	7 617	2 396	-	10 013
	Beladene Container zus.	TEU	2	-	2	213	481	945	1 641
	darin beförderte Güter	Tonnen	39	-	39	2 696	5 192	12 326	20 253
	Leere Container	TEU	-	-	-	240	49	652	941
	Container insgesamt	Tonnen	4	-	4	906	1 060	3 194	5 164
Tschechische Rep.	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	33 753	1 202	32 551	146 747	34 240	156 659	371 399
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	35	25	-	60
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	598	362	-	960
	Leere Container	TEU	-	-	-	141	-	-	141
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	352	50	-	402
Ungarn	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	2 997	-	2 997	59 314	48 421	22 885	133 617
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	54 912	10 992	3 787	69 691
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	729	944	-	1 673
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	7 697	11 982	-	19 679
	Leere Container	TEU	-	-	-	100	140	-	240
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	1 658	2 168	-	3 826
Flaggen insgesamt	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	2 026	-	2 026	133 866	91 686	-	227 578
	Beladene Container zus.	TEU	2 713	-	2 713	18 749	28 503	6 011	55 976
	darin beförderte Güter	Tonnen	27 895	-	27 895	196 307	314 456	79 294	617 952
	Leere Container	TEU	1 368	76	1 292	15 012	5 179	3 934	25 493
	Container insgesamt	Tonnen	8 162	152	8 010	67 516	67 352	19 890	162 920
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 282 311	508 995	4 773 316	9 460 512	3 384 039	1 656 697	19 783 659

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen <sup>1)</sup>

BSM 001 MI

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	April 1997	März 1998	April 1998	Januar bis April			
					1997	1998	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-April 1998 gegen 1997	
							absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	13 934	12 778	12 133	42 023	47 281	5 258+	12,5+
	Trgf.t	17 996 488	17 243 248	16 366 208	57 375 900	64 421 692	7 045 792+	12,3+
damit beförderte Güter	Tonnen	11 395 422	10 917 802	10 467 843	35 537 699	40 528 776	4 991 077+	14,0+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	5 265	4 685	4 477	15 036	17 096	2 060+	13,7+
	Trgf.t	6 691 220	6 247 351	5 937 201	20 096 212	23 005 696	2 909 484+	14,5+
damit beförderte Güter	Tonnen	4 645 661	4 365 662	4 186 982	13 981 284	15 851 818	1 870 534+	13,4+
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 821	3 531	3 369	13 185	13 475	290+	2,2+
	Trgf.t	6 180 833	5 598 971	5 375 189	21 539 329	21 471 420	67 909-	0,3-
damit beförderte Güter	Tonnen	4 275 238	4 162 874	4 134 697	15 431 739	15 754 490	322 751+	2,1+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 992	1 929	1 867	6 830	7 443	613+	9,0+
	Trgf.t	2 885 914	2 752 625	2 694 449	9 955 572	10 799 135	843 563+	8,5+
damit beförderte Güter	Tonnen	2 101 107	2 114 736	2 149 796	7 474 201	8 141 201	667 000+	8,9+
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	180	127	138	451	486	35+	7,8+
	Trgf.t	205 512	153 239	148 136	633 399	568 316	65 083-	10,3-
damit beförderte Güter	Tonnen	132 187	82 873	82 912	413 281	307 832	105 449-	25,5-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	78	10	29	115	52	63-	54,8-
	Trgf.t	49 916	15 850	18 218	112 491	56 924	55 567-	49,4-
damit beförderte Güter	Tonnen	38 896	11 161	9 997	84 450	33 619	50 831-	60,2-
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	3	11	10	21	23	2+	9,5+
	Trgf.t	4 988	10 757	9 869	27 219	22 686	4 533-	16,7-
damit beförderte Güter	Tonnen	3 186	8 097	8 727	17 315	18 454	1 139+	6,6+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	1	2	2	3	1+	50,0+
	Trgf.t	-	480	1 650	3 159	2 110	1 049-	33,2-
damit beförderte Güter	Tonnen	-	450	1 377	1 624	1 827	203+	12,5+
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	3 968	2 979	2 911	11 385	11 030	355-	3,1-
	Trgf.t	5 203 618	5 020 278	4 791 079	17 876 873	19 171 210	1 294 337+	7,2+
damit beförderte Güter	Tonnen	3 811 090	3 967 985	3 890 056	13 900 921	15 023 511	1 122 590+	8,1+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	2 459	1 687	1 498	6 590	5 956	634-	9,6-
	Trgf.t	2 353 607	2 221 574	1 989 835	7 529 211	8 104 435	575 224+	7,6+
damit beförderte Güter	Tonnen	1 773 623	1 797 629	1 651 375	5 955 919	6 523 637	567 718+	9,5+
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	228	175	171	758	711	47-	6,2-
	Trgf.t	375 234	291 413	303 140	1 304 816	1 214 242	90 574-	6,9-
damit beförderte Güter	Tonnen	245 961	194 494	209 613	869 951	801 944	68 007-	7,8-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	107	84	66	297	312	15+	5,1+
	Trgf.t	170 161	121 668	102 856	503 351	476 861	26 490-	5,3-
damit beförderte Güter	Tonnen	121 048	86 961	82 243	360 077	340 731	19 346-	5,4-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	51	41	49	142	188	46+	32,4+
	Trgf.t	22 964	15 449	20 596	58 796	79 305	20 509+	34,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	15 675	12 652	14 702	43 025	56 907	13 882+	32,3+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	6	2	2	8	44	36+	450,0+
	Trgf.t	4 538	809	1 380	5 947	19 919	13 972+	234,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	2 595	729	878	2 878	13 597	10 719+	372,5+
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	22 185	19 642	18 781	67 965	73 194	5 229+	7,7+
	Trgf.t	29 989 637	28 333 355	27 014 217	98 816 332	106 948 871	8 132 539+	8,2+
damit beförderte Güter	Tonnen	19 878 759	19 346 777	18 808 550	66 213 931	72 491 914	6 277 983+	9,5+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	17 755	16 309	15 502	55 208	60 756	5 548+	10,1+
	Trgf.t	24 177 321	22 842 219	21 741 397	78 915 229	85 893 112	6 977 883+	8,8+
damit beförderte Güter	Tonnen	15 670 660	15 080 676	14 602 540	50 969 438	56 283 266	5 313 828+	10,4+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	4 430	3 333	3 279	12 757	12 438	319-	2,5-
	Trgf.t	5 812 316	5 491 136	5 272 820	19 901 103	21 055 759	1 154 656+	5,8+
damit beförderte Güter	Tonnen	4 208 099	4 266 101	4 206 010	15 244 493	16 208 648	964 155+	6,3+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	9 907	8 398	7 941	28 878	30 906	2 028+	7,0+
	Trgf.t	12 155 356	11 360 337	10 745 589	38 205 943	42 465 080	4 259 137+	11,2+
damit beförderte Güter	Tonnen	8 682 930	8 377 328	8 082 648	27 860 433	30 906 430	3 045 997+	10,9+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	7 257	6 614	6 344	21 866	24 539	2 673+	12,2+
	Trgf.t	9 577 134	8 999 976	8 631 650	30 051 784	33 804 831	3 753 047+	12,5+
damit beförderte Güter	Tonnen	6 746 768	6 480 398	6 336 778	21 455 485	23 993 019	2 537 534+	11,8+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 650	1 784	1 597	7 012	6 367	645-	9,2-
	Trgf.t	2 578 222	2 360 361	2 113 939	8 154 159	8 660 249	506 090+	6,2+
damit beförderte Güter	Tonnen	1 936 162	1 896 930	1 745 870	6 404 948	6 913 411	508 463+	7,9+

1) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen im April 1998  
in der Binnenschifffahrt nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MI

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	V = E
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke								
V = E			E	V						

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 506,5	454,0	4 052,5	3 000,6	575,5	210,1	8 292,7	1,3	20,1	42,2
Belgien	67,0	13,6	53,5	508,4	334,8	280,4	1 190,6	-	1,0	-
Frankreich	4,2	-	4,2	119,1	45,8	3,5	172,7	-	-	-
Griechenland	-	-	-	1,5	2,7	-	4,2	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	13,8	-	13,8	38,7	10,7	15,9	79,2	-	-	-
Niederlande	688,0	40,4	647,6	5 468,5	2 540,3	1 014,4	9 711,2	-	29,5	29,9
Österreich	-	-	-	33,8	20,4	30,1	84,2	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 279,5	507,9	4 771,6	9 170,6	3 530,3	1 554,4	19 534,8	1,3	50,6	72,2
Bulgarien	-	-	-	10,0	8,3	-	18,3	-	-	-
Norwegen	-	-	-	3,0	5,0	-	8,0	-	3,0	5,0
Polen	-	-	-	127,4	18,7	2,6	148,7	-	1,1	-
Rumänien	-	-	-	7,6	2,4	-	10,0	-	-	-
Schweiz	33,8	1,2	32,6	150,3	40,5	172,2	396,8	-	-	-
Tschechische Rep.	3,0	-	3,0	60,3	48,8	22,9	135,0	-	-	-
Ungarn	-	-	-	54,9	11,0	3,8	69,7	-	-	-
Übrige Flaggen	2,0	-	2,0	140,2	100,9	-	243,1	-	36,0	51,8
Insgesamt	5 318,4	509,1	4 809,2	9 724,3	3 765,8	1 755,9	20 564,4	1,3	90,6	129,0

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	980,4	8,4	971,9	733,2	206,2	166,6	2 086,3	0,7	3,4	5,8
Belgien	12,9	0,5	12,3	143,5	81,9	165,5	403,7	-	0,2	-
Frankreich	1,8	-	1,8	41,1	18,7	1,9	63,4	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,8	1,4	-	2,1	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	4,9	-	4,9	15,7	4,1	9,9	34,6	-	-	-
Niederlande	158,0	0,7	157,3	1 247,0	653,6	601,2	2 659,7	-	7,7	10,4
Österreich	-	-	-	12,9	5,4	34,3	52,6	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 157,8	9,6	1 148,2	2 194,0	971,4	979,3	5 302,5	0,7	11,3	16,2
Bulgarien	-	-	-	1,1	0,4	-	1,5	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,4	0,4	-	0,8	-	0,4	0,4
Polen	-	-	-	17,1	4,0	2,0	23,1	-	0,2	-
Rumänien	-	-	-	1,1	0,3	-	1,4	-	-	-
Schweiz	7,0	0,0	7,0	51,0	11,5	101,8	171,3	-	-	-
Tschechische Rep.	0,7	-	0,7	24,9	23,1	20,8	69,5	-	-	-
Ungarn	-	-	-	9,8	2,1	4,3	16,1	-	-	-
Übrige Flaggen	0,4	-	0,4	21,8	14,6	-	36,8	-	3,3	4,4
Insgesamt	1 166,0	9,7	1 156,3	2 321,1	1 027,7	1 108,3	5 623,1	0,7	15,4	21,1

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	217,6	18,6	239,8	244,3	358,3	792,9	251,6	493,0	171,6	138,4
Belgien	192,0	38,4	231,0	282,3	244,7	590,2	339,1	-	227,0	-
Frankreich	415,7	-	415,7	344,8	408,4	543,6	367,5	-	-	-
Griechenland	-	-	-	507,0	507,0	-	507,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	353,5	-	353,5	405,5	386,1	618,9	436,8	-	-	-
Niederlande	229,6	16,6	242,9	228,0	257,3	592,7	273,9	-	260,3	346,5
Österreich	-	-	-	381,7	265,1	1 140,3	624,3	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	219,3	18,9	240,6	239,3	275,2	630,0	271,4	493,0	224,4	224,7
Bulgarien	-	-	-	105,7	47,1	-	79,2	-	-	-
Norwegen	-	-	-	144,3	81,0	-	104,7	-	144,3	81,0
Polen	-	-	-	133,9	212,5	776,5	155,2	-	227,0	-
Rumänien	-	-	-	145,3	126,0	-	140,7	-	-	-
Schweiz	208,5	30,0	215,1	339,2	284,7	591,1	431,8	-	-	-
Tschechische Rep.	231,9	-	231,9	412,6	472,6	909,8	514,6	-	-	-
Ungarn	-	-	-	177,6	188,8	1 139,5	231,6	-	-	-
Übrige Flaggen	203,1	-	203,1	155,5	144,8	-	151,4	-	92,6	85,6
Insgesamt	219,2	19,0	240,4	238,7	272,9	631,2	273,4	493,0	169,5	163,3

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	66,5	-	66,5	3 000,6	575,5	210,1	3 852,8	-	20,1	42,2
Deutschland	5,3	-	5,3	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm			618,2	-	3,6	10,1
				450,0	104,4	58,5				
Deutschland	79,4	-	79,4	Mittlere Transportweite in km			160,5	-	180,2	240,1
				150,0	181,4	278,2				

## Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	April 1997	April 1998			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im April 1998 gegen 1997		Januar bis April		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- April 1998 gegen 1997	
		Empfang	Versand	zusammen		%	1997	1998	Januar- 1998	April 1997
Elbegebiet	2 061 819	690 485	1 059 845	1 750 330	311 489-	15,1-	5 640 009	6 944 708	1 304 699+	23,1+
dar.:Aken	10 493	7 707	9 291	16 998	6 505+	62,0+	40 332	50 773	10 441+	25,9+
Brandenburg	73 599	2 211	7 781	9 992	63 607-	86,4-	107 218	27 882	79 336-	74,0-
Brunsbüttel	160 998	57 764	149 312	207 076	46 078+	28,6+	672 074	817 866	145 792+	21,7+
Deetz	200 721	40 319	-	40 319	160 402-	79,9-	384 794	127 675	257 119-	66,8-
Dresden	36 254	12 918	3 412	16 330	19 924-	55,0-	90 958	48 555	42 403-	46,6-
Hamburg	801 593	231 804	480 631	712 435	89 158-	11,1-	2 205 593	2 956 869	751 276+	34,1+
Kiel	10 094	34 355	3 852	38 207	28 113+	278,5+	51 948	132 692	80 744+	155,4+
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	37 388	40 788	16 282	57 070	19 682+	52,6+	108 641	195 237	86 596+	79,7+
Magdeburg	217 461	115 629	82 107	197 736	19 725-	9,1-	532 065	844 645	312 580+	58,7+
Niegripp	79 438	-	67 692	67 692	11 746-	14,8-	199 734	308 319	108 585+	54,4+
Potsdam	16 270	4 255	-	4 255	12 015-	73,8-	34 422	13 950	20 472-	59,5-
Riesa	12 648	21 547	17 705	39 252	26 604+	210,3+	81 618	127 160	45 542+	55,8+
Tangermünde	4 323	1 268	599	1 867	2 456-	56,8-	8 295	12 504	4 209+	50,7+
Torgau	4 490	3 526	6 319	9 845	5 355+	119,3+	19 880	42 954	23 074+	116,1+
Wittenberge	4 530	15 842	699	16 541	12 011+	265,1+	20 521	29 957	9 436+	46,0+
Wesergebiet	1 098 022	524 658	603 108	1 127 766	29 744+	2,7+	2 946 545	3 667 594	721 049+	24,5+
dar.:Brake	68 782	17 534	67 670	85 204	16 422+	23,9+	222 604	374 733	152 129+	68,3+
Bremen	450 752	235 286	192 101	427 387	23 365-	5,2-	1 245 535	1 548 334	302 799+	24,3+
Bremerhaven	97 136	52 639	23 680	76 319	20 817-	21,4-	297 227	260 010	37 217-	12,5-
Nordenham	86 853	21 552	85 807	107 359	20 506+	23,6+	313 593	431 132	117 539+	37,5+
Oldenburg	126 858	112 770	-	112 770	14 088-	11,1-	288 240	364 598	76 358+	26,5+
Mittellandkanalgebiet	1 402 823	740 071	410 036	1 150 107	252 716-	18,0-	3 512 783	4 241 253	728 470+	20,7+
dar.:Braunschweig	53 654	14 534	18 599	33 133	20 521-	38,2-	133 487	129 207	4 280-	3,2-
Bülstringen	131 903	31 887	47 079	78 966	52 937-	40,1-	347 959	300 619	47 340-	13,6-
Haldensleben	66 828	7 273	52 943	60 216	6 612-	9,9-	147 682	286 230	138 548+	93,8+
Hannover	148 090	85 832	29 207	115 039	33 051-	22,3-	332 952	429 964	97 012+	29,1+
Hildesheim	60 645	35 934	22 142	58 076	2 569-	4,2-	158 320	210 123	51 803+	32,7+
Misburg	25 784	16 133	2 699	18 832	6 952-	27,0-	68 467	66 577	1 890-	2,8-
Osnabrück	50 107	34 339	12 366	46 705	3 402-	6,8-	141 130	184 918	43 788+	31,0+
Peine	19 120	6 660	11 712	18 372	748-	3,9-	64 974	86 519	21 545+	33,2+
Salzgitter	221 660	117 598	48 572	166 170	55 490-	25,0-	594 528	646 805	52 277+	8,8+
Westdeutsches Kanalgebiet	3 603 027	2 184 971	1 387 862	3 572 833	30 194-	0,8-	10 598 007	13 663 855	3 065 848+	28,9+
dar.:Bottrop	80 641	92 118	17 890	110 008	29 367+	36,4+	222 223	468 617	246 394+	110,9+
Castrop-Rauxel	85 250	55 159	41 196	96 355	11 105+	13,0+	320 926	349 518	28 592+	8,9+
Dorsten	59 133	11 886	23 837	35 723	23 410-	39,6-	174 655	150 249	24 406-	14,0-
Dortmund	485 283	370 639	118 908	489 547	4 264+	0,9+	1 407 486	1 996 495	589 009+	41,8+
Emden	114 430	46 040	100 167	146 207	31 777+	27,8+	341 993	490 923	148 930+	43,5+
Essen	351 014	68 302	147 020	215 322	135 692-	38,7-	843 725	968 800	125 075+	14,8+
Gelsenkirchen	356 367	106 917	279 617	386 534	30 167+	8,5+	997 734	1 423 778	426 044+	42,7+
Hamm	316 051	259 913	40 307	300 220	15 831-	5,0-	995 773	1 087 448	91 675+	9,2+
Herne	68 850	49 779	21 754	71 527	2 677+	3,9+	192 483	302 211	109 728+	57,0+
Leer	84 874	47 487	13 079	60 566	24 308-	28,6-	215 549	215 088	461-	0,2-
Lünen	96 857	115 750	29 850	145 600	48 743+	50,3+	311 297	446 913	135 616+	43,6+
Marl	153 164	92 601	68 653	161 254	8 090+	5,3+	457 519	611 305	153 786+	33,6+
Mülheim/Ruhr	87 093	39 815	23 796	63 611	23 482-	27,0-	254 670	298 334	43 664+	17,1+
Münster	100 071	92 620	-	92 620	7 451-	7,4-	269 321	323 920	54 599+	20,3+
Rhein-Lippe-Hafen	56 457	125 715	-	125 715	69 258+	122,7+	365 415	467 745	102 330+	28,0+
Wanne-Eickel	55 831	14 869	32 110	46 979	8 852-	15,9-	181 849	201 785	19 936+	11,0+
Rheingebiet	15 988 663	9 962 730	5 489 048	15 451 778	536 885-	3,4-	57 879 668	60 060 810	2 181 142+	3,8+
dar.:Andernach	214 750	91 870	114 422	206 292	8 458-	3,9-	709 955	797 873	87 918+	12,4+
Aschaffenburg	136 293	90 961	3 348	94 309	41 984-	30,8-	481 351	422 802	58 549-	12,2-
Bingen	26 153	22 329	-	22 329	3 824-	14,6-	89 349	100 609	11 260+	12,6+
Breisach	98 189	37 176	79 857	117 033	18 844+	19,2+	312 544	313 972	1 428+	0,5+
Brohl	19 442	-	8 823	8 823	10 619-	54,6-	40 289	35 886	4 403-	10,9-
Düsseldorf	290 220	180 188	58 322	238 510	51 710-	17,8-	1 133 234	1 046 558	86 676-	7,6-
Duisburger Häfen	3 655 468	3 306 082	813 688	4 119 770	464 302+	12,7+	15 156 691	16 679 701	1 523 010+	10,0+

## Deutschland

Wasserstraßengebiet	April 1997	April 1998			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im April 1998 gegen 1997		Januar bis April		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- April 1998 gegen 1997	
		Empfang	Versand	zusammen		%	1997	1998		%
Hafen	Tonnen						Tonnen			
Emmerich	83 723	54 804	41 607	96 411	12 688+	15,2+	296 634	381 754	85 120+	28,7+
Frankfurt/Main	467 295	358 993	60 989	419 982	47 313-	10,1-	1 569 322	1 596 893	27 571+	1,8+
Gernsheim	66 432	43 795	18 180	61 975	4 457-	6,7-	261 037	255 842	5 195-	2,0-
Gustavsburg	7 619	5 529	2 083	7 612	7-	0,1-	38 495	21 563	16 932-	44,0-
Hanau	235 143	127 268	84 123	211 391	23 752-	10,1-	850 098	815 685	34 413-	4,0-
Heilbronn	476 202	283 591	160 386	443 977	32 225-	6,8-	1 827 386	1 661 792	165 594-	9,1-
Karlsruhe	824 132	330 627	127 248	457 875	366 257-	44,4-	3 335 223	1 978 132	1 357 091-	40,7-
Kehl	281 319	209 128	40 804	249 932	31 387-	11,2-	859 506	1 027 223	167 717+	19,5+
Koblenz	147 758	123 285	20 946	144 231	3 527-	2,4-	469 847	518 074	48 227+	10,3+
Köln	994 094	472 043	497 683	969 726	24 368-	2,5-	3 611 721	4 004 593	392 872+	10,9+
Krefeld-Uerdingen	324 715	179 162	44 696	223 858	100 857-	31,1-	1 114 188	960 405	153 783-	13,8-
Lahnstein	41 578	20 118	6 711	26 829	14 749-	35,5-	113 977	113 754	223-	0,2-
Leverkusen	181 038	120 425	60 534	180 959	79-	0,0+	690 679	725 879	35 200+	5,1+
Ludwigshafen	707 092	431 494	148 163	579 657	127 435-	18,0-	2 734 971	2 515 625	219 346-	8,0-
Mainz	373 253	242 854	109 508	352 362	20 891-	5,6-	1 286 034	1 241 094	44 940-	3,5-
Mannheim	750 683	517 775	163 034	680 809	69 874-	9,3-	2 587 593	2 657 427	69 834+	2,7+
Neuss	369 121	295 761	128 029	423 790	54 669+	14,8+	1 481 409	1 662 601	181 192+	12,2+
Neuwied	58 253	47 394	5 747	53 141	5 112-	8,8-	141 396	176 955	35 559+	25,1+
Offenbach	62 589	38 672	12 038	50 710	11 879-	19,0-	225 471	223 903	1 568-	0,7-
Orsoy	127 648	116 590	46 408	162 938	35 290+	27,6+	630 238	520 405	109 833-	17,4-
Rheinberg-Ossenberg	57 758	5 526	46 964	52 490	5 268-	9,1-	291 989	365 256	73 267+	25,1+
Saarlouis-Dillingen	319 236	253 126	52 147	305 273	13 963-	4,4-	1 122 983	1 241 135	118 152+	10,5+
Schweinfurt	61 359	22 017	16 420	38 437	22 922-	37,4-	185 134	202 284	17 150+	9,3+
Speyer	80 853	68 381	3 874	72 255	8 598-	10,6-	326 529	285 650	40 879-	12,5-
Stuttgart	153 294	94 063	81 412	175 475	22 181+	14,5+	532 334	621 503	89 169+	16,8+
Weil	33 035	31 228	5 744	36 972	3 937+	11,9+	112 977	149 539	36 562+	32,4+
Wesel	35 780	40 134	21 691	61 825	26 045+	72,8+	169 501	176 703	7 202+	4,2+
Wesseling	288 653	80 424	231 901	312 325	23 672+	8,2+	1 107 035	1 152 518	45 483+	4,1+
Wiesbaden	91 662	71 593	-	71 593	20 069-	21,9-	225 390	241 255	15 865+	7,0+
Worms	86 578	56 444	33 975	90 419	3 841+	4,4+	314 372	342 925	28 553+	9,1+
Würzburg	70 682	42 082	15 186	57 268	13 414-	19,0-	195 632	262 082	66 450+	34,0+
Donaugebiet	574 908	449 895	239 411	689 306	114 398+	19,9+	1 541 167	2 374 776	833 609+	54,1+
dar.: Bamberg	80 543	42 234	19 390	61 624	18 919-	23,5-	180 876	220 454	39 578+	21,9+
Nürnberg	87 049	57 270	17 369	74 639	12 410-	14,3-	219 663	258 958	39 295+	17,9+
Regensburg	169 374	180 009	87 305	267 314	97 940+	57,8+	487 076	886 606	399 530+	82,0+
Gebiet Berlin	860 230	378 090	73 964	452 054	408 176-	47,4-	2 481 991	2 277 922	204 069-	8,2-
dar.: B.-Charlottenburg	43 797	33 929	2 114	36 043	7 754-	17,7-	140 871	154 914	14 043+	10,0+
B.-Oberhafen Neuk.	6 252	2 607	-	2 607	3 645-	58,3-	13 093	13 384	291+	2,2+
B.-Osthäfen	49 443	23 235	14 668	37 903	11 540-	23,3-	145 402	119 712	25 690-	17,7-
B.-Ruhlebener Altarm	47 111	21 229	1 175	22 404	24 707-	52,4-	101 495	110 870	9 375+	9,2+
B.-Südhäfen	25 756	23 429	1 809	25 238	518-	2,0-	49 058	60 233	11 175+	22,8+
B.-Unterhafen Neuk.	24 352	16 162	740	16 902	7 450-	30,6-	70 142	67 915	2 227-	3,2-
B.-Westhäfen	80 578	8 251	9 943	18 194	62 384-	77,4-	243 762	91 581	152 181-	62,4-
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	424 325	104 425	222 256	326 681	97 644-	23,0-	1 272 313	1 151 966	120 347-	9,5-
dar.: Eisenhüttenstadt	46 827	19 027	-	19 027	27 800-	59,4-	88 992	57 352	31 640-	35,6-
Frankfurt/Oder	19 299	4 658	-	4 658	14 641-	75,9-	32 324	12 214	20 110-	62,2-
Hohensaaten	946	2 530	-	2 530	1 584+	167,4+	946	2 735	1 789+	189,1+
Königs-Wusterhausen	189 340	10 502	154 609	165 111	24 229-	12,8-	840 569	755 294	85 275-	10,1-
Niederlehme	3 510	-	3 082	3 082	428-	12,2-	9 380	8 296	1 084-	11,6-
Schwedt	16 298	3 724	22 247	25 971	9 673+	59,4+	26 431	63 580	37 149+	140,6+
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	18 315	7 378	9 842	17 220	1 095-	6,0-	38 059	47 078	9 019+	23,7+
dar.: Anklam	7 837	5 982	1 088	7 070	767-	9,8-	15 638	24 128	8 490+	54,3+
Insgesamt	26 032 132	15 042 703	9 495 372	24 538 075	1 494 057-	5,7-	85 910 542	94 429 962	8 519 420+	9,9+



1000 t

Wasserstraßenengebiet	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank-		Güter- schiffe	Tank- schub-	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 461,4	1 188,0	781,4	406,5	273,4	3,7	1,4	241,7	26,7	169,8
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	495,5	350,9	257,2	93,7	144,6	3,7	-	124,0	17,0	92,3
Saale	124	4,0	3,4	3,4	-	0,6	-	-	0,6	-	81,2
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	470,2	365,7	270,3	95,3	104,5	2,4	-	86,5	15,6	81,8
Elbe-Havel-Kanal	58	249,4	211,0	209,9	1,1	38,4	-	-	38,4	-	42,8
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	43,1	34,7	33,9	0,8	8,4	-	-	8,4	-	4,0
Untere Havel-WST	132	310,7	226,6	214,7	11,8	84,1	-	-	82,6	1,5	50,7
Havelkanal	35	18,6	12,7	12,7	-	5,9	-	-	5,9	-	35,0
Potsdamer Havel	30	4,3	4,3	4,3	-	-	-	-	-	-	24,0
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	749,6	624,6	368,8	255,8	125,0	2,4	1,4	97,4	23,8	66,2
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	97,5	94,6	87,1	7,5	2,9	-	-	2,9	-	55,2
Untertrave	21	8,4	8,4	8,4	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	480,9	426,4	268,6	157,8	54,5	-	1,4	44,4	8,6	113,3
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	821,0	704,3	346,9	357,4	116,7	2,4	1,4	89,1	23,8	23,0
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	15,6	15,6	14,5	1,0	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	9,5	7,3	7,3	-	2,2	-	-	2,2	-	10,0
Krückau	11	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	3,5	3,5	2,6	0,9	-	-	-	-	-	25,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	230,2	226,7	51,9	174,8	3,4	-	-	3,4	-	29,9
Gieselaukanal, Eider	88	7,0	7,0	7,0	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 312,4	1 086,6	719,1	367,5	225,8	3,7	1,4	194,1	26,7	116,3
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	31,2	26,1	26,1	-	5,1	-	-	5,1	-	254,0
Wesergebiet 2)	599	835,0	831,0	767,7	63,3	4,1	-	-	4,1	-	106,4
Weser, H.-Münden-Minden	204	48,1	48,1	48,1	-	-	-	-	-	-	10,8
Weser, Minden-Bremen	142	549,6	545,5	489,8	55,7	4,1	-	-	4,1	-	116,7
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	664,1	660,0	644,1	15,9	4,1	-	-	4,1	-	29,2
Hunte	25	232,7	232,7	231,7	1,0	-	-	-	-	-	20,6
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 739,4	1 613,1	1 313,8	299,3	126,3	-	1,4	116,3	8,6	152,8
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 228,1	1 174,0	1 032,5	141,5	52,0	-	-	52,0	-	88,3
Stichkanal Osnabrück	15	40,3	38,5	31,6	6,9	1,8	-	-	1,8	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 210,9	1 106,7	925,1	181,7	104,2	-	1,4	94,6	8,2	83,3
Stichkanal Hannover	11	27,4	27,2	11,3	15,9	0,2	-	-	0,2	-	10,9
Stichkanal Misburg	3	16,3	16,3	9,9	6,4	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	77,3	74,7	48,8	25,9	2,6	-	1,4	1,2	-	13,3
Stichkanal Salzgitter	18	169,2	156,9	104,1	52,9	12,2	-	-	5,6	6,7	16,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	971,4	873,9	685,3	188,7	97,5	-	1,4	87,4	8,6	53,5
Westdeutsches Kanalgebiet	748	4 015,0	3 799,0	2 777,8	1 021,2	216,0	-	-	194,4	21,6	85,9
Ruhrwasserstraße	12	58,1	55,8	46,3	9,5	2,3	-	-	2,3	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 788,3	1 729,2	1 225,5	503,7	59,1	-	-	58,1	1,0	36,2
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 583,8	1 453,5	1 109,1	344,4	130,3	-	-	109,7	20,6	46,5
Datteln-Hamm-Kanal	47	608,1	574,7	492,2	82,5	33,4	-	-	33,4	-	26,6
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 731,0	1 626,1	1 418,9	207,2	105,0	-	-	104,0	1,0	8,4
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 243,7	1 195,3	1 078,0	117,3	48,4	-	-	48,4	-	82,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	657,2	656,9	426,8	230,1	0,3	-	-	0,3	-	48,8
Ems, Herbrum-Emden	53	482,6	482,6	406,1	76,5	-	-	-	-	-	47,5
Unterems, Emden-Seegr.	37	320,5	320,5	270,0	50,5	-	-	-	-	-	13,4
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	270,4	270,4	244,9	25,5	-	-	-	-	-	44,0
Ems-Jade-Kanal	72	16,5	16,5	16,5	-	-	-	-	-	-	57,6
Übrige Wasserstraßen	112	11,4	11,4	11,4	-	-	-	-	-	-	12,9
Rheingebiet 2)	1630	17 279,4	13 784,0	9 914,0	3 870,0	3 495,5	11,4	-	3 285,5	198,6	257,4
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	1 030,3	991,6	641,5	350,2	38,7	-	-	24,8	-	34,3
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 694,1	2 528,5	1 968,6	559,9	165,7	-	-	110,9	-	54,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	89	5 035,1	4 770,7	3 373,6	1 397,1	264,4	3,6	-	210,8	50,0	53,7
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 338,1	6 000,5	4 092,9	1 907,6	337,6	2,9	-	279,5	55,2	69,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 381,3	6 925,1	4 746,5	2 178,7	456,1	2,9	-	398,0	55,2	120,3
Lahn	67	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	63,0
Mosel	242	1 158,5	958,3	860,7	97,6	200,2	-	-	200,2	-	221,8
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	299,9	168,0	168,0	-	132,0	-	-	132,0	-	58,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	13 446,6	10 300,3	6 917,6	3 382,7	3 146,2	6,9	-	2 982,4	156,9	78,0
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72	13 715,7	10 529,6	7 490,2	3 039,4	3 186,1	6,9	-	3 039,2	140,0	67,0
Rhein-Kleve-WST	10	17,4	17,4	3,2	14,2	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßenengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub- schiffe	
Wasserstraße	km	insgesamt	zu- sammen	Güter- schiffe	Tank- schiffe	zu- sammen	Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	leichter	
A. Gesamtverkehr											
Main, MDK-Würzburg	141	764,0	696,0	641,0	54,9	68,0	-	-	68,0	-	112,7
Main, Würzburg-Aschbg.	167	919,5	878,2	761,6	116,5	41,3	-	-	41,3	-	131,6
Main, Aschbg.-Offenbach	41	1 255,6	1 178,9	930,1	248,8	76,7	-	-	76,7	-	31,7
Main, Offenbach-Rhein	39	1 875,8	1 740,7	1 227,9	512,8	135,2	-	-	128,8	6,3	32,4
Neckar	201	923,7	919,8	810,4	109,5	3,8	3,8	-	-	-	133,6
Rhein, Rheinf.-NL. Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	623 X	17 096,1 1 755,9	13 844,7 1 649,5	9 790,9 1 213,7	3 853,8 435,8	3 451,4 106,4	7,6	-	3 245,3 76,3	198,6 30,1	218,9 462,4
Donaugebiet 2)	384	896,5	643,8	621,7	22,1	252,7	67,9	7,4	168,4	9,1	211,3
Main-Donau-Kanal	171	606,9	557,0	549,8	7,2	49,9	-	-	49,9	-	131,2
Donau, Kelh.-Regensburg	42	655,8	437,5	424,8	12,7	218,3	56,7	7,4	147,6	6,7	26,8
Donau, Regensb.-Vilsh.	124	573,0	332,9	315,7	17,2	240,1	67,9	7,4	155,8	9,1	115,5
Donau, Vilsh.-öst.Gr.	47	564,4	323,7	306,5	17,2	240,7	65,3	7,4	159,0	9,1	46,1
Gebiet Berlin 2)	189	537,6	239,8	228,0	11,8	297,8	-	-	291,0	6,8	27,8
Berliner Havel	27	300,3	166,9	160,8	6,1	133,4	-	-	133,4	-	15,7
Berlin-Spandauer-Kanal	12	52,6	13,6	13,6	-	39,0	-	-	39,0	-	11,2
Spre-der-WST	33	365,2	140,4	135,5	4,9	224,8	-	-	219,5	5,3	12,1
Teltow-Kanal	39	90,5	64,8	59,0	5,8	25,7	-	-	21,7	4,0	27,8
Westhafenkanal	3	22,6	7,4	5,2	2,2	15,2	-	-	15,2	-	1,9
Charlottenburger Kanal	2	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	26,2	22,5	22,5	-	3,6	-	-	3,6	-	1,5
Neuköllner Kanal	4	44,9	41,3	41,3	-	3,6	-	-	3,6	-	3,1
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	169,4	31,1	31,1	-	138,4	-	-	135,9	2,5	14,7
Gebiet Brandenburg 2)	902	394,0	113,5	112,3	1,2	280,5	-	-	280,5	-	55,3
Havel-Oder-WST	83	205,9	81,4	80,2	1,2	124,6	-	-	124,6	-	74,2
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	49,4	36,4	36,4	-	13,0	-	-	13,0	-	20,5
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	14,1	9,9	9,9	-	4,1	-	-	4,1	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	3,7	-	-	-	3,7	-	-	3,7	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	24,6	-	-	-	24,6	-	-	24,6	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spre-der-WST	83	49,9	22,1	22,1	-	27,8	-	-	27,8	-	48,2
Dahme-WST	25	126,6	8,1	8,1	-	118,6	-	-	118,6	-	5,2
Teupitzer Gewässer	18	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	16,4	5,8	5,8	-	10,5	-	-	10,5	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	45,5	28,0	28,0	-	17,6	-	-	17,6	-	38,6
Übrige Wasserstraßen	5	40,5	27,6	27,6	-	13,0	-	-	13,0	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	11,3	7,3	7,3	0,0	4,1	-	-	4,1	-	42,4
Oderhaff, (Kleines Haff)	29	8,9	4,9	4,9	-	4,1	-	-	4,1	-	29,0
Peenestrom	62	0,8	0,3	0,3	-	0,5	-	-	0,5	-	27,8
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	8,4	4,9	4,9	-	3,6	-	-	3,6	-	17,3
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	56	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	3,0
östl. Stralsunder Fahrw.	23	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	0,8	0,8	0,8	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl. Stralsund. Fahrw.	41	1,1	1,1	1,1	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	20 564,4	16 252,1	11 681,6	4 570,5	4 312,4	82,9	8,7	3 981,1	239,7	273,4
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	1 755,9	1 649,5	1 213,7	435,8	106,4	-	-	76,3	30,1	631,2

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	1 231,5	1 032,4	638,3	394,1	199,1	-	1,4	173,9	23,8	152,5
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	330,2	256,3	165,1	91,2	74,0	-	-	59,9	14,1	37,3
Saale	124	4,0	3,4	3,4	-	0,6	-	-	0,6	-	81,2
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	394,6	320,0	227,1	92,8	74,7	-	-	59,1	15,6	77,8
Elbe-Havel-Kanal	58	222,6	189,5	189,5	-	33,1	-	-	33,1	-	42,9
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	27,5	20,3	20,3	-	7,2	-	-	7,2	-	4,0
Untere Havel-WST	132	276,3	199,7	189,3	10,4	76,6	-	-	75,1	1,5	51,2
Havelkanal	35	12,7	10,0	10,0	-	2,7	-	-	2,7	-	35,0
Potsdamer Havel	30	4,3	4,3	4,3	-	-	-	-	-	-	24,0
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	660,2	559,4	313,7	245,6	100,9	-	1,4	75,7	23,8	63,3
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	78,5	75,6	68,1	7,5	2,9	-	-	2,9	-	55,6
Untertrave	21	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	442,8	389,4	241,5	147,9	53,4	-	1,4	43,4	8,6	113,4
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	736,4	643,3	296,1	347,2	93,1	-	1,4	67,9	23,8	24,3
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	13,5	13,5	12,4	1,0	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	9,5	7,3	7,3	-	2,2	-	-	2,2	-	10,0
Krückau	11	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	3,5	3,5	2,6	0,9	-	-	-	-	-	25,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	211,3	207,9	34,2	173,6	3,4	-	-	3,4	-	25,8
Gieselaukanal, Eider	88	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 092,7	938,9	583,0	355,9	153,7	-	1,4	128,5	23,8	94,0
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	6,6	5,2	5,2	-	1,4	-	-	1,4	-	83,0
Wesergebiet 2)	599	654,6	650,5	588,7	61,8	4,1	-	-	4,1	-	112,6
Weser, H.-Münden-Minden	204	47,1	47,1	47,1	-	-	-	-	-	-	11,0
Weser, Münden-Bremen	142	471,4	467,3	413,0	54,3	4,1	-	-	4,1	-	114,0
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	521,0	516,9	501,1	15,9	4,1	-	-	4,1	-	31,8
Hunte	25	125,2	125,2	124,2	1,0	-	-	-	-	-	23,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 257,7	1 140,6	880,9	259,7	117,1	-	1,4	107,1	8,6	144,8
MLK, Bergesh.-Minden	101	774,8	728,2	617,9	110,3	46,6	-	-	46,6	-	88,8
Stichkanal Osnabrück	15	29,1	28,1	23,3	4,8	1,0	-	-	1,0	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	901,9	804,7	642,1	162,6	97,2	-	1,4	87,6	8,2	79,7
Stichkanal Hannover	11	20,5	20,5	4,5	15,9	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	9,5	9,5	3,1	6,4	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	49,6	48,2	23,0	25,1	1,4	-	1,4	-	-	13,1
Stichkanal Salzgitter	18	144,0	132,5	86,1	46,4	11,5	-	-	4,8	-	16,5
MLK, Braunschw.-Magdeb.	105	788,4	699,4	522,9	176,5	89,0	-	1,4	79,0	8,6	47,8
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	2 033,4	1 905,9	1 277,4	628,4	127,5	-	-	126,5	1,0	84,6
Ruhrwasserstraße	12	30,7	28,8	20,3	8,5	1,9	-	-	1,9	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 039,6	995,6	631,1	364,4	44,0	-	-	43,0	1,0	35,9
Weser-Datteln-Kanal	60	647,3	589,8	459,3	130,5	57,6	-	-	57,6	-	43,8
Datteln-Hamm-Kanal	47	349,9	318,3	272,3	46,0	31,0	-	-	31,0	-	25,1
DEK, Dortmund-Datteln	21	946,3	884,4	748,7	135,7	61,9	-	-	60,9	1,0	7,3
DEK, Datteln-Bergesh.	87	748,0	704,2	611,8	92,4	43,8	-	-	43,8	-	82,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	351,7	351,4	163,6	187,8	0,3	-	-	0,3	-	44,4
Ems, Herbrum-Emden	53	169,2	169,2	116,3	52,9	-	-	-	-	-	49,4
Unterems, Emden-Seegr.	37	64,5	64,5	35,4	29,1	-	-	-	-	-	13,5
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	127,4	127,4	101,9	25,5	-	-	-	-	-	27,4
Ems-Jade-Kanal	72	5,7	5,7	5,7	-	-	-	-	-	-	42,4
Übrige Wasserstraßen	112	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	24,8
Rheingebiet 2)	1630	5 879,7	4 566,3	2 975,4	1 590,9	1 313,4	7,4	-	1 245,3	60,6	233,4
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	157,3	150,7	101,6	49,1	6,6	-	-	5,6	-	28,9
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 024,1	932,0	812,7	119,3	92,1	-	-	84,5	-	7,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 142,8	1 978,2	1 465,3	512,9	164,6	3,6	-	150,2	10,8	47,8
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 319,4	2 162,4	1 411,6	750,8	157,0	2,9	-	143,3	10,8	63,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	2 171,7	2 044,3	1 185,5	858,8	127,4	2,9	-	113,7	10,8	122,8
Lahn	67	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	63,0
Mosel	242	213,7	157,6	126,7	30,9	56,1	-	-	56,1	-	203,9
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	70,7	41,8	41,8	-	28,9	-	-	28,9	-	58,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	4 054,1	2 958,2	1 571,9	1 386,3	1 095,9	2,9	-	1 032,4	60,6	72,5
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	3 272,6	2 209,2	1 158,6	1 050,6	1 063,5	2,9	-	1 022,7	37,9	66,7
Rhein-Kleve-WST	10	4,2	4,2	-	4,2	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Länge der WST 1)  km	Beförderte Güter  insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t)  km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main, MDK-Würzburg	141	423,4	381,3	337,3	44,0	42,1	-	-	42,1	-	104,3
Main, Würzburg-Aschbg.	167	521,3	505,2	426,6	78,6	16,1	-	-	16,1	-	120,4
Main, Aschbg.-Offenbach	41	579,0	554,3	426,7	127,5	24,7	-	-	24,7	-	34,5
Main, Offenbach-Rhein	39	931,6	855,2	602,0	253,2	76,4	-	-	76,4	-	31,2
Neckar	201	685,3	681,4	618,8	62,7	3,8	3,8	-	-	-	126,8
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	623 X	5 704,9 210,1	4 434,7 192,4	2 857,8 127,7	1 577,0 64,7	1 270,1 17,7	3,6 -	-	1 205,9 10,1	60,6 7,6	189,6 438,4
Donauegebiet 2)	384	357,3	332,8	321,2	11,6	24,5	2,6	-	21,9	-	213,6
Main-Donau-Kanal	171	315,0	298,1	294,6	3,5	16,9	-	-	16,9	-	121,9
Donau, Kelh.-Regensburg	42	224,2	207,6	201,0	6,6	16,5	-	-	16,5	-	32,7
Donau, Regensb.-Vilsh.	124	187,3	169,1	160,2	8,9	18,2	2,6	-	15,6	-	117,7
Donau, Vilsh.-öst.Gr.	47	183,7	168,0	159,2	8,9	15,6	-	-	15,6	-	46,5
Gebiet Berlin 2)	189	431,1	199,7	189,4	10,4	231,4	-	-	224,5	6,8	27,8
Berliner Havel	27	206,3	136,7	131,8	4,9	69,6	-	-	69,6	-	17,0
Berlin-Spandauer-Kanal	12	11,4	9,9	9,9	-	1,5	-	-	1,5	-	8,8
Spree-Oder-WST	33	313,4	128,7	123,8	4,9	184,7	-	-	179,4	5,3	11,5
Teltow-Kanal	39	83,0	59,5	54,1	5,5	23,5	-	-	19,5	4,0	27,8
Westhafenkanaal	3	21,4	7,0	4,8	2,2	14,4	-	-	14,4	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanaal	11	25,9	22,2	22,2	-	3,6	-	-	3,6	-	1,5
Neuköllner Kanal	4	42,7	39,1	39,1	-	3,6	-	-	3,6	-	3,1
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	150,3	16,3	16,3	-	134,0	-	-	131,5	2,5	15,1
Gebiet Brandenburg 2)	902	243,2	60,7	60,7	-	182,4	-	-	182,4	-	39,7
Havel-Oder-WST	83	89,0	44,5	44,5	-	44,5	-	-	44,5	-	67,1
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	31,5	26,5	26,5	-	5,0	-	-	5,0	-	18,0
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	7,6	7,6	7,6	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	3,7	-	-	-	3,7	-	-	3,7	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	20,4	-	-	-	20,4	-	-	20,4	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	23,4	8,9	8,9	-	14,5	-	-	14,5	-	45,0
Dahme-WST	25	124,8	6,2	6,2	-	118,6	-	-	118,6	-	5,2
Teupitzer Gewässer	18	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	11,9	1,4	1,4	-	10,5	-	-	10,5	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	23,5	18,2	18,2	-	5,4	-	-	5,4	-	38,2
Übrige Wasserstraßen	5	23,2	18,2	18,2	-	5,0	-	-	5,0	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	8,0	3,9	3,9	0,0	4,1	-	-	4,1	-	44,2
Oderhaff, (Kleines Haff)	29	5,6	1,5	1,5	-	4,1	-	-	4,1	-	29,0
Peenestrom	62	0,8	0,3	0,3	-	0,5	-	-	0,5	-	27,8
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	5,1	1,5	1,5	-	3,6	-	-	3,6	-	22,7
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	56	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	3,0
östl. Stralsunder Fahrw.	23	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	0,8	0,8	0,8	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl. Stralsund. Fahrw.	41	1,1	1,1	1,1	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	8 292,7	6 529,2	4 314,7	2 214,5	1 763,6	10,0	1,4	1 662,4	89,8	251,6
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	210,1	192,4	127,7	64,7	17,7	-	-	10,1	7,6	792,9

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 tkm

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen  insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	248150,3	195876,3	128559,3	67317,1	52274,0	1723,4	207,9	43721,3	6621,4	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	45744,2	26715,7	25572,5	1143,2	19028,6	1062,3	-	16968,6	997,7	137,0
Saale	321,7	272,0	272,0	-	49,8	-	-	49,8	-	2,6
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	38470,4	28440,9	16246,9	12194,0	10029,5	334,2	-	7661,0	2034,4	276,8
Elbe-Havel-Kanal	10672,3	8942,1	8900,3	41,8	1730,2	-	-	1730,2	-	184,0
Pareyer-Verbind.-Kanal	172,4	138,7	135,6	3,1	33,7	-	-	33,7	-	43,1
Untere Havel-WST	15739,6	12397,9	10924,8	1473,1	3341,7	-	-	3145,1	196,5	119,2
Havelkanal	650,1	445,0	445,0	-	205,1	-	-	205,1	-	18,6
Potsdamer Havel	102,1	102,1	102,1	-	-	-	-	-	-	3,4
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Honnauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	49596,1	38755,2	20385,9	18369,3	10841,0	324,5	48,2	8075,4	2392,8	367,4
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	5386,5	5195,1	4699,6	495,5	191,4	-	-	191,4	-	80,4
Untertrave	177,0	177,0	177,0	-	-	-	-	-	-	8,4
Elbe-Seitenkanal	54484,7	48275,2	30363,6	17911,7	6209,5	-	158,4	5074,9	976,2	473,8
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	18857,7	18276,6	6513,2	11763,4	581,0	2,4	1,4	553,4	23,8	157,1
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	77,8	77,8	72,7	5,0	-	-	-	-	-	15,6
Pinnau	94,8	72,5	72,5	-	22,3	-	-	22,3	-	9,5
Krückau	15,7	15,7	15,7	-	-	-	-	-	-	1,4
Stör(Elbe)	87,4	87,4	76,1	11,3	-	-	-	-	-	1,7
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	6879,8	6869,5	2963,8	3905,7	10,3	-	-	10,3	-	63,1
Gieselaukanal, Eider	620,0	620,0	620,0	-	-	-	-	-	-	7,0
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	152668,4	112188,4	68718,5	43469,9	40480,1	1723,4	49,6	33258,4	5448,7	209,7
dar. intern. Durchg.-Verk.	7927,5	7126,1	7126,1	-	801,4	-	-	801,4	-	X
Wesergebiet	88833,9	88151,5	82002,0	6149,5	682,4	-	-	682,4	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	518,6	518,6	518,6	-	-	-	-	-	-	2,5
Weser, Minden-Bremen	64138,6	63557,9	57865,6	5692,3	580,8	-	-	580,8	-	451,7
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	19381,0	19279,4	18847,1	432,2	101,6	-	-	101,6	-	230,7
Hunte	4795,7	4795,7	4770,7	25,0	-	-	-	-	-	191,8
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	265868,6	249067,1	222149,1	26918,0	16801,4	-	79,9	16416,6	305,0	X
MLK, Bergesh.-Minden	108254,1	103260,9	90926,3	12334,6	4993,2	-	-	4993,2	-	1 071,8
Stichkanal Osnabrück	563,4	538,5	442,1	96,4	24,9	-	-	24,9	-	37,6
MLK, Minden-Braunschweig	100895,5	94510,4	84988,0	9522,4	6385,1	-	50,9	6287,9	46,3	847,9
Stichkanal Hannover	299,6	297,4	122,2	175,2	2,2	-	-	2,2	-	27,2
Stichkanal Misburg	32,5	32,5	19,8	12,7	-	-	-	-	-	10,8
Stichkanal Hildesheim	1025,0	1001,0	679,1	321,9	24,0	-	9,6	14,4	-	68,3
Stichkanal Salzgitter	2801,1	2602,7	1712,9	889,8	198,4	-	-	92,0	106,4	155,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	51997,3	46823,7	43258,7	3565,0	5173,6	-	19,3	5002,1	152,3	495,2
Westdeutsches Kanalgebiet	345029,2	331058,0	276195,8	54862,2	13971,2	-	-	13619,4	351,9	X
Ruhrwasserstraße	523,0	501,9	416,8	85,1	21,1	-	-	21,1	-	43,6
Rhein-Herne-Kanal	64648,9	62421,2	47697,2	14724,1	2227,6	-	-	2178,4	49,2	1 319,4
Wesel-Datteln-Kanal	73674,7	68099,7	56996,9	11102,8	5575,0	-	-	5287,4	287,6	1 227,9
Datteln-Hamm-Kanal	16157,3	15858,6	13014,6	2844,0	298,8	-	-	298,8	-	343,8
DEK, Dortmund-Datteln	14607,3	12904,7	11372,7	1532,0	1702,6	-	-	1687,5	15,1	695,6
DEK, Datteln-Bergesh.	103131,7	98998,0	89656,6	9341,5	4133,7	-	-	4133,7	-	1 185,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	32052,6	32040,2	21391,7	10648,5	12,4	-	-	12,4	-	305,3
Ems, Herbrum-Emden	22941,0	22941,0	19153,3	3787,7	-	-	-	-	-	432,8
Unterems, Emden-Seegr.	4298,0	4298,0	3641,3	656,6	-	-	-	-	-	116,2
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	11897,5	11897,5	11757,5	139,9	-	-	-	-	-	170,0
Ems-Jade-Kanal	949,7	949,7	949,7	-	-	-	-	-	-	13,2
Übrige Wasserstraßen	147,6	147,6	147,6	-	-	-	-	-	-	1,3
Rheingebiet	4448587,4	3968600,6	2850640,3	1117960,3	479986,8	1913,0	-	437883,4	40190,3	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	35316,9	33957,6	20407,6	13549,9	1359,4	-	-	816,0	-	679,2
Rhein, Straßb.-Neubgw.	138323,2	131179,8	100029,8	31150,0	7143,4	-	-	5218,0	1925,4	2 344,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	270278,7	256025,1	185055,1	70970,1	14253,5	158,3	-	10713,7	3381,5	3 256,4
Rhein, Mannheim-Bingen	443088,1	421745,9	284147,0	137599,0	21342,2	265,7	-	16447,9	4628,5	4 816,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	887988,2	839918,1	561913,8	278004,3	48070,0	395,7	-	40109,4	7565,0	6 481,7
Lahn	32,9	32,9	32,9	-	-	-	-	-	-	0,5
Mosel	256951,2	216524,2	197940,1	18584,1	40427,0	-	-	40427,0	-	1 061,8
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	17624,9	9839,2	9839,2	-	7785,7	-	-	7785,7	-	293,7
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1048176,0	953583,0	640322,7	313260,3	94593,0	585,8	-	81611,2	12396,1	8 188,9
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	919525,3	693195,5	485788,7	207406,7	226329,9	496,1	-	216228,8	9605,0	12 771,2
Rhein-Kleve-WST	174,1	174,1	32,3	141,8	-	-	-	-	-	17,4

1000 tkm

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen  insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	86089,8	80276,3	76901,6	3374,8	5813,5	-	-	5813,5	-	610,6
Main,Würzburg-Aschbg.	121012,4	114822,2	104405,0	10417,2	6190,2	-	-	6190,2	-	724,6
Main,Aschbg.-Offenbach	39769,4	37437,6	31515,0	5922,6	2331,8	-	-	2331,8	-	970,0
Main,Offenbach-Rhein Neckar	60849,5 123386,6	56513,9 123375,1	42147,9 110161,6	14366,0 13213,5	4335,6 11,5	-	-	4190,2	145,4	1 560,2 613,9
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	3742696,4 811842,8	3329605,0 764816,3	2277664,7 512413,9	1051940,2 252402,3	413091,4 47026,5	1901,5	-	371145,0 29474,5	40044,9 17552,0	6 007,5 X
Donaugebiet	189408,1	140141,6	136627,8	3513,8	49266,6	11066,1	1286,3	35535,2	1379,0	X
Main-Donau-Kanal	79647,4	72874,9	71836,7	1038,2	6772,5	-	-	6772,5	-	465,8
Donau,Kelh.-Regensburg	17575,2	13835,8	13606,6	229,2	3739,4	620,4	29,4	3036,4	53,2	418,5
Donau,Regensb.-Vilsh.	66159,7	38644,9	37206,5	1438,4	27514,8	7378,4	911,4	18326,8	898,2	533,5
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	26025,8	14785,9	13978,0	807,9	11239,9	3067,3	345,5	7399,5	427,7	553,7
Gebiet Berlin	14926,1	7729,6	7430,5	299,1	7196,5	-	-	7080,0	116,5	X
Berliner Havel	4709,8	3176,1	3061,3	114,9	1533,6	-	-	1533,6	-	174,4
Berlin-Spandauer-Kanal	589,2	124,6	124,6	-	464,6	-	-	464,6	-	49,1
Spree-Oder-WST	4405,9	2014,2	1933,2	81,1	2391,7	-	-	2320,3	71,4	133,5
Teltow-Kanal	2516,4	1875,6	1777,7	98,0	640,7	-	-	600,6	40,2	64,5
Westhafenkana	43,2	13,6	9,3	4,4	29,5	-	-	29,5	-	14,4
Charlottenburger Kanal	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,4
Landwehrkanal	39,4	32,8	32,8	-	6,5	-	-	6,5	-	3,6
Neuköllner Kanal	139,3	125,1	125,1	-	14,2	-	-	14,2	-	34,8
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2482,1	366,6	366,6	-	2115,5	-	-	2110,6	4,9	54,0
Gebiet Brandenburg	21778,2	9427,4	9330,3	97,0	12350,8	-	-	12350,8	-	X
Havel-Oder-WST	15271,7	6084,7	5987,6	97,0	9187,0	-	-	9187,0	-	184,0
Hoh.-Friedrichsth.WST	1010,7	702,1	702,1	-	308,6	-	-	308,6	-	18,0
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veitener Stichkanal	42,2	29,7	29,7	-	12,4	-	-	12,4	-	14,1
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fährbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	77,5	-	-	-	77,5	-	-	77,5	-	0,8
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	295,1	-	-	-	295,1	-	-	295,1	-	9,2
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	2404,0	1373,4	1373,4	-	1030,6	-	-	1030,6	-	29,0
Dahme-WST	659,6	67,9	67,9	-	591,7	-	-	591,7	-	26,4
Teupitzer Gewässer	14,6	14,6	14,6	-	-	-	-	-	-	0,8
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	81,8	29,2	29,2	-	52,6	-	-	52,6	-	5,5
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1759,1	1015,6	1015,6	-	743,5	-	-	743,5	-	10,9
Übrige Wasserstraßen	162,1	110,2	110,2	-	51,9	-	-	51,9	-	32,4
Mecklenburg-Vorpommern	479,8	303,0	302,7	0,3	176,8	-	-	176,8	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	258,5	140,9	140,9	-	117,5	-	-	117,5	-	8,9
Peenestrom	22,2	13,2	13,2	-	9,0	-	-	9,0	-	0,4
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	145,2	94,9	94,9	-	50,3	-	-	50,3	-	1,5
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	9,2	9,2	9,2	-	-	-	-	-	-	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	0,0
Östl.Stralsunder Fahrw.	6,9	6,9	6,9	-	-	-	-	-	-	0,3
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,8	0,8	0,8	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	36,2	36,2	35,9	0,3	-	-	-	-	-	0,9
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5623061,6	4990355,1	3713237,9	1277117,2	632706,5	14702,5	1574,0	567465,8	48964,1	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	1108265,3	1032733,0	774232,2	258500,7	75532,3	-	-	57980,3	17552,0	X

1000 tkm

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen  insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	187753,1	158806,4	93540,9	65265,5	28946,6	-	207,9	23059,8	5678,9	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	12306,4	9193,2	8055,7	1137,5	3113,2	-	-	3058,0	55,2	36,8
Saale	321,7	272,0	272,0	-	49,8	-	-	49,8	-	2,6
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	30715,5	24098,2	12115,8	11982,4	6617,3	-	-	4583,0	2034,4	221,0
Elbe-Havel-Kanal	9543,2	8085,1	8085,1	-	1458,1	-	-	1458,1	-	164,5
Pareyer-Verbind.-Kanal	110,0	81,3	81,3	-	28,7	-	-	28,7	-	27,5
Untere Havel-WST	14152,6	11115,0	9748,0	1367,0	3037,6	-	-	2841,1	196,5	107,2
Havelkanal	444,5	349,8	349,8	-	94,7	-	-	94,7	-	12,7
Potsdamer Havel	102,1	102,1	102,1	-	-	-	-	-	-	3,4
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	41782,4	34138,9	16228,7	17910,1	7643,6	-	48,2	5202,5	2392,8	309,5
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	4966,7	4175,3	3679,8	495,5	191,4	-	-	191,4	-	65,2
Untertrave	55,0	55,0	55,0	-	-	-	-	-	-	2,6
Elbe-Seitenkanal	50217,5	44095,3	27289,6	16805,7	6122,2	-	158,4	4987,7	976,2	436,7
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	17892,3	17334,9	5686,0	11648,9	557,4	-	1,4	532,2	23,8	149,1
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	67,3	67,3	62,2	5,0	-	-	-	-	-	13,5
Pinnau	94,8	72,5	72,5	-	22,3	-	-	22,3	-	9,5
Krückau	15,7	15,7	15,7	-	-	-	-	-	-	1,4
Stör(Elbe)	87,4	87,4	76,1	11,3	-	-	-	-	-	1,7
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5451,6	5441,3	1539,2	3902,1	10,3	-	-	10,3	-	50,0
Gieselaukanal, Eider	26,3	26,3	26,3	-	-	-	-	-	-	0,3
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	102696,7 547,0	84765,2 491,7	42086,3 491,7	42678,9 -	17931,5 55,3	-	49,6	13375,7 55,3	4506,2	141,1 X
Wesergebiet	73730,2	73047,8	66968,4	6079,5	682,4	-	-	682,4	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	517,6	517,6	517,6	-	-	-	-	-	-	2,5
Weser, Minden-Bremen	53720,0	53139,2	47517,0	5622,2	580,8	-	-	580,8	-	378,3
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	16591,3	16489,8	16057,5	432,2	101,6	-	-	101,6	-	197,5
Hunte	2901,3	2901,3	2876,3	25,0	-	-	-	-	-	116,1
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	182079,4	167262,7	144024,0	23238,8	14816,7	-	79,9	14431,8	305,0	X
MLK, Bergesh.-Minden	68793,8	64324,9	54196,5	10128,4	4468,9	-	-	4468,9	-	681,1
Stichkanal OsnaBrück	407,5	393,4	325,6	67,8	14,1	-	-	14,1	-	27,2
MLK, Minden-Braunschweig	71897,6	66168,7	57621,0	8547,8	5728,9	-	50,9	5631,7	46,3	604,2
Stichkanal Hannover	225,0	225,0	49,9	175,2	-	-	-	-	-	20,5
Stichkanal Misburg	18,9	18,9	6,2	12,7	-	-	-	-	-	6,3
Stichkanal Hildesheim	647,9	638,3	328,0	310,3	9,6	-	9,6	-	-	43,2
Stichkanal Salzgitter	2380,7	2195,3	1412,2	783,2	185,4	-	-	78,9	106,4	132,3
MLK, Braunsch.-Magdeb.	37708,0	33298,2	30084,8	3213,4	4409,9	-	19,3	4238,3	152,3	359,1
Westdeutsches Kanalgebiet	172017,4	162734,1	125907,3	36826,8	9283,3	-	-	9219,1	64,3	X
Ruhrwasserstraße	276,3	259,0	183,0	76,1	17,3	-	-	17,3	-	23,0
Rhein-Herne-Kanal	37292,2	35625,6	24744,2	10881,4	1666,6	-	-	1617,4	49,2	761,1
Wesel-Datteln-Kanal	28351,2	25601,6	21072,6	4529,0	2749,5	-	-	2749,5	-	472,5
Datteln-Hamm-Kanal	8784,1	8529,3	7004,6	1524,7	254,8	-	-	254,8	-	186,9
DEK, Dortmund-Datteln	6942,9	6089,4	5172,6	916,8	853,5	-	-	838,5	15,1	330,6
DEK, Datteln-Bergesh.	61711,1	57981,9	50595,2	7386,6	3729,2	-	-	3729,2	-	709,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	15625,6	15613,2	7376,1	8237,0	12,4	-	-	12,4	-	148,8
Ems, Herbrum-Emden	8365,5	8365,5	5608,4	2757,1	-	-	-	-	-	157,8
Unterems, Emden-Seegr.	874,1	874,1	495,8	378,3	-	-	-	-	-	23,6
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	3495,9	3495,9	3356,0	139,9	-	-	-	-	-	49,9
Ems-Jade-Kanal	241,2	241,2	241,2	-	-	-	-	-	-	3,3
Übrige Wasserstraßen	57,4	57,4	57,4	-	-	-	-	-	-	0,5
Rheingebiet	1372418,7	1205954,2	796444,8	409509,4	166464,5	1408,8	-	154282,8	10773,0	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	4550,4	4388,4	2506,2	1882,2	162,0	-	-	125,6	36,4	87,5
Rhein, Straßb.-Neubgw.	48522,2	44403,5	37973,3	6430,2	4118,8	-	-	3739,9	379,9	822,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	102344,0	93183,8	73233,0	19950,8	9160,2	158,3	-	8122,2	879,7	1 233,1
Rhein, Mannheim-Bingen	147667,6	137702,9	87163,9	50539,0	9964,7	265,7	-	8706,0	993,0	1 605,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	266592,4	253283,6	144072,0	109211,6	13308,9	395,7	-	11434,6	1478,6	1 945,9
Lahn	32,9	32,9	32,9	-	-	-	-	-	-	0,5
Mosel	43584,5	33387,2	28106,3	5280,9	10197,4	-	-	10197,4	-	180,1
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	4155,1	2452,3	2452,3	-	1702,7	-	-	1702,7	-	69,3
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	293900,8	259080,9	143204,0	115876,9	34819,9	369,7	-	30173,8	4276,4	2 296,1
Rhein, Orsoy-NL, Grenze	218175,8	142472,7	71233,4	71239,3	75703,1	207,9	-	72766,2	2729,0	3 030,2
Rhein-Kleve-WST	41,8	41,8	-	41,8	-	-	-	-	-	4,2

1000 tkm

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen  insgesamt	Schiffe							Güter- verkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main, MDK-Würzburg	44147,4	41766,2	39134,7	2631,4	2381,2	-	-	2381,2	-	313,1
Main, Würzburg-Aschbg.	62771,2	60780,8	52357,6	8423,1	1990,4	-	-	1990,4	-	375,9
Main, Aschbg.-Offenbach	19974,7	19183,2	15492,7	3690,5	791,5	-	-	791,5	-	487,2
Main, Offenbach-Rhein	29082,9	26930,6	19795,9	7134,7	2152,3	-	-	2152,3	-	745,7
Neckar	86875,0	86863,5	79686,5	7177,0	11,5	11,5	-	-	-	432,2
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze	1081753,2	934515,7	559385,7	375129,9	147237,5	1397,3	-	135067,3	10773,0	1 736,4
dar. intern. Durchg.-Verk.	92110,4	83853,1	46168,1	37685,0	8257,4	-	-	3968,8	4288,6	X
Donaugebiet	76325,7	71133,5	69384,5	1749,0	5192,2	65,0	-	5127,3	-	X
Main-Donau-Kanal	38408,2	36435,8	35937,8	498,0	1972,4	-	-	1972,4	-	224,6
Donau, Kalh.-Regensburg	7334,1	6854,2	6751,2	103,0	479,9	-	-	479,9	-	174,6
Donau, Regensb.-Vilsh.	22042,2	20037,5	19305,5	732,0	2004,7	65,0	-	1939,7	-	177,8
Donau, Vilsh.-Öst.Ör.	8541,2	7806,0	7390,0	416,0	735,2	-	-	735,2	-	181,7
Gebiet Berlin	11984,5	6526,9	6264,6	262,3	5457,6	-	-	5341,1	116,5	X
Berliner Havel	3505,6	2493,7	2410,4	83,3	1011,9	-	-	1011,9	-	129,8
Berlin-Spandauer-Kanal	99,7	81,9	81,9	-	17,9	-	-	17,9	-	8,3
Spree-Oder-WST	3590,4	1840,0	1758,9	81,1	1750,4	-	-	1679,0	71,4	108,8
Teltow-Kanal	2303,0	1737,8	1645,1	92,8	565,2	-	-	525,1	40,2	59,1
Westhafenkanaal	41,9	13,2	8,8	4,4	28,7	-	-	28,7	-	14,0
Charlottenburger Kanal	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,4
Landwehrkanal	39,1	32,5	32,5	-	6,5	-	-	6,5	-	3,6
Neuköllner Kanal	134,3	120,1	120,1	-	14,2	-	-	14,2	-	33,6
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2269,6	206,9	206,9	-	2062,7	-	-	2057,8	4,9	49,3
Gebiet Brandenburg	9647,9	4777,5	4777,5	-	4870,4	-	-	4870,4	-	X
Havel-Oder-WST	5967,0	3100,4	3100,4	-	2866,6	-	-	2866,6	-	71,9
Hoh.-Friedrichsth.WST	566,8	482,5	482,5	-	84,3	-	-	84,3	-	10,1
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stiechkanal	22,8	22,8	22,8	-	-	-	-	-	-	7,6
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberer Havel-WST	77,5	-	-	-	77,5	-	-	77,5	-	0,8
Müritzer-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	245,2	-	-	-	245,2	-	-	245,2	-	7,7
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1053,3	411,5	411,5	-	641,8	-	-	641,8	-	12,7
Dahme-WST	650,5	58,8	58,8	-	591,7	-	-	591,7	-	26,0
Teupitzer Gewässer	14,6	14,6	14,6	-	-	-	-	-	-	0,8
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	59,5	6,9	6,9	-	52,6	-	-	52,6	-	4,0
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberer Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	898,1	607,4	607,4	-	290,7	-	-	290,7	-	5,5
Übrige Wasserstraßen	92,6	72,6	72,6	-	20,0	-	-	20,0	-	18,5
Mecklenburg-Vorpommern	352,9	176,1	175,8	0,3	176,8	-	-	176,8	-	X
Oderhaff, (Kleines Haff)	161,6	44,1	44,1	-	117,5	-	-	117,5	-	5,6
Peenestrom	22,2	13,2	13,2	-	9,0	-	-	9,0	-	0,4
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	115,1	64,8	64,8	-	50,3	-	-	50,3	-	1,2
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	9,2	9,2	9,2	-	-	-	-	-	-	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	0,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	6,9	6,9	6,9	-	-	-	-	-	-	0,3
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,8	0,8	0,8	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Nördl. Stralsund. Fahrw.	36,2	36,2	35,9	0,3	-	-	-	-	-	0,9
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	2086309,9	1850419,4	1307487,8	542931,6	235890,5	1473,7	287,8	217191,3	16937,6	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	166583,3	153126,8	115441,8	37685,0	13456,5	-	-	9168,0	4288,6	X



## Deutschland

Wasserstraßenengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		km	1 000 t						Mill.		
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	248,2	60,4	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	18,2	157,5	149,6	170,1	495,5	165,2	45,7	33,4	92,3	137,0
Saale	124	-	-	4,0	-	4,0	-	0,3	-	81,2	2,6
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	17,1	16,4	436,7	470,2	75,6	38,5	7,8	81,8	276,8
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	58,6	190,8	249,4	28,8	10,7	1,1	42,8	184,0
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	43,1	43,1	15,6	0,2	0,1	4,0	43,1
Untere Havel-WST	132	0,7	42,4	7,8	259,8	310,7	34,4	15,7	1,6	50,7	119,2
Havelkanal	35	-	-	-	18,6	18,6	5,9	0,7	0,2	35,0	18,6
Potsdamer Havel	30	-	4,3	-	-	4,3	-	0,1	-	24,0	3,4
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauner WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	12,5	12,4	724,6	749,6	89,3	49,6	7,8	66,2	367,4
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	0,5	48,8	39,8	8,4	97,5	19,0	5,4	1,0	55,2	80,4
Untertrave	21	-	-	-	8,4	8,4	5,8	0,2	0,1	21,0	8,4
Elbe-Seitenkanal	115	-	17,9	5,2	457,8	480,9	38,1	54,5	4,3	113,3	473,8
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	18,8	231,0	473,3	97,9	821,0	84,6	18,9	1,0	23,0	157,1
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	1,0	14,5	-	15,6	2,1	0,1	0,0	5,0	15,6
Pinnau	10	-	9,2	0,3	-	9,5	-	0,1	-	10,0	9,5
Krückkau	11	-	1,4	-	-	1,4	-	0,0	-	11,0	1,4
Stör(Elbe)	51	-	1,1	2,4	-	3,5	-	0,1	-	25,0	1,7
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	38,2	69,9	103,0	19,1	230,2	18,9	6,9	1,4	29,9	63,1
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	7,0	7,0	6,7	0,6	0,6	88,0	7,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	172,2	283,0	516,6	340,6	1 312,4	219,8	152,7	50,0	116,3	209,7
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	31,2	31,2	24,6	7,9	7,4	254,0	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	88,8	15,1	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	43,1	1,0	4,0	-	48,1	1,0	0,5	0,0	10,8	2,5
Weser, Minden-Bremen	142	10,9	24,7	225,3	288,7	549,6	78,2	64,1	10,4	116,7	451,7
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	85,3	246,9	248,7	83,2	664,1	143,0	19,4	2,8	29,2	230,7
Hunte	25	-	112,8	0,9	119,0	232,7	107,5	4,8	1,9	20,6	191,8
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	265,9	83,8	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	0,5	193,8	36,0	995,8	1 226,1	451,3	108,3	39,5	88,3	1 071,8
Stichkanal Osnabrück	15	-	34,3	5,9	-	40,3	11,1	0,6	0,2	14,0	37,6
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	214,3	144,8	851,8	1 210,9	309,0	100,9	29,0	83,3	847,9
Stichkanal Hannover	11	-	21,1	6,3	-	27,4	7,0	0,3	0,1	10,9	27,2
Stichkanal Misburg	3	-	16,1	0,1	-	16,3	6,8	0,0	0,0	2,0	10,8
Stichkanal Hildesheim	15	-	46,9	30,4	-	77,3	27,7	1,0	0,4	13,3	68,3
Stichkanal Salzgitter	18	-	117,6	51,6	-	169,2	25,2	2,8	0,4	16,6	155,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	0,5	95,0	112,9	763,0	971,4	183,0	52,0	14,3	53,5	495,2
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	345,0	173,0	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	39,8	18,3	-	58,1	27,4	0,5	0,2	9,0	43,6
Rhein-Herne-Kanal	49	27,4	367,3	573,1	820,5	1 788,3	748,8	64,6	27,4	36,2	1 319,4
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	296,5	292,7	994,6	1 583,8	936,4	73,7	45,3	46,5	1 227,9
Datteln-Hamm-Kanal	47	39,7	503,0	65,4	-	608,1	258,7	16,2	7,4	26,6	343,8
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	370,6	73,9	1 286,5	1 731,0	784,7	14,6	7,7	8,4	695,6
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	118,9	16,5	1 108,3	1 243,7	495,7	103,1	41,4	82,9	1 185,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	194,8	95,4	367,0	657,2	305,5	32,1	16,4	48,8	305,3
Ems, Herbrum-Emden	53	5,8	112,6	108,0	256,2	482,6	313,4	22,9	14,6	47,5	432,8
Untere Ems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	320,5	320,5	256,0	4,3	3,4	13,4	116,2
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	103,7	34,2	132,5	270,4	143,0	11,9	8,4	44,0	170,0
Ems-Jade-Kanal	72	-	4,7	0,4	11,4	16,5	10,8	0,9	0,7	57,6	13,2
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	11,4	11,4	9,1	0,1	0,1	12,9	1,3
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	4 448,6	3 076,2	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	85,4	266,8	678,1	1 030,3	873,0	35,3	30,8	34,3	679,2
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	231,6	461,6	2 001,0	2 694,1	1 670,1	138,3	89,8	51,3	2 344,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	144,8	1 340,4	539,9	3 010,0	5 035,1	2 892,3	270,3	167,9	53,7	3 256,4
Rhein, Mannheim-Bingen	92	9,5	551,0	168,4	5 611,1	6 338,1	4 018,7	443,1	295,4	69,9	4 816,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	-	373,8	273,8	6 733,6	7 381,3	5 209,6	888,0	621,4	120,3	6 481,7
Lahn	67	-	-	0,5	-	0,5	-	0,0	-	63,0	0,5
Mosel	242	-	92,4	14,9	1 051,2	1 158,5	944,8	257,0	213,4	221,8	1 061,8
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	257,0	42,9	-	299,9	229,2	17,6	13,5	58,8	293,7
Rhein, LÜlsdorf-Orsoy	128	269,4	4 530,0	1 505,9	7 141,3	13 446,6	9 392,5	1 048,2	754,3	78,0	8 188,9
Rhein, Orsoy-NL, Grenze	72	2,5	151,4	928,1	12 633,7	13 715,7	10 443,0	919,5	701,3	67,0	12 771,2
Rhein-Kleve-WST	10	-	15,4	2,0	-	17,4	13,2	0,2	0,1	10,0	17,4

1) Schiffbare Wasserstraßen.

## Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		km	1 000 t						Mill.		
Main,MDK-Würzburg	141	54,5	104,8	59,1	545,5	764,0	340,6	86,1	41,9	112,7	610,6
Main,Würzburg-Aschbg.	167	43,1	144,1	75,0	657,3	919,5	398,1	121,0	58,2	131,6	724,6
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	295,8	108,3	851,5	1 255,6	676,6	39,8	19,8	31,7	970,0
Main,Offenbach-Rhein	39	8,1	565,1	56,3	1 246,4	1 875,8	944,3	60,8	31,8	32,4	1 560,2
Neckar	201	5,7	686,7	231,3	-	923,7	238,4	123,4	36,5	133,6	613,9
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	947,9 X	6 742,0 X	3 620,8 X	5 785,5 1 755,9	17 096,1 1 755,9	11 391,3 1 545,8	3 742,7 811,8	2 660,9 719,7	218,9 462,4	6 007,5 X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	189,4	113,1	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	148,3	64,9	393,8	606,9	292,0	79,6	41,2	131,2	465,8
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	242,0	113,7	300,1	655,8	431,6	17,6	10,2	26,8	418,5
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	2,6	43,1	20,8	506,4	573,0	385,7	66,2	44,1	115,5	533,5
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	13,9	8,0	542,6	564,4	380,8	26,0	17,5	46,1	553,7
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	14,9	2,9	X	X
Berliner Havel	27	-	38,6	15,1	246,6	300,3	93,9	4,7	1,2	15,7	174,4
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	4,2	-	48,4	52,6	41,2	0,6	0,5	11,2	49,1
Spree-Oder-WST	33	12,4	281,7	37,9	33,1	365,2	51,8	4,4	0,8	12,1	133,5
Teltow-Kanal	39	-	13,3	20,2	57,0	90,5	7,5	2,5	0,2	27,8	64,5
Westhafenkanaal	3	-	8,3	14,4	-	22,6	1,2	0,0	0,0	1,9	14,4
Charlottenburger Kanal	2	-	0,8	-	-	0,8	-	0,0	-	1,0	0,4
Landwehrkanaal	11	-	-	-	26,2	26,2	0,3	0,0	0,0	1,5	3,6
Neuköllner Kanal	4	-	18,8	0,3	25,9	44,9	2,2	0,1	0,0	3,1	34,8
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	169,4	169,4	19,1	2,5	0,2	14,7	54,0
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	21,8	12,1	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	42,3	-	163,7	205,9	117,0	15,3	9,3	74,2	184,0
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	6,3	15,9	27,3	49,4	17,9	1,0	0,4	20,5	18,0
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	9,4	4,7	-	14,1	6,5	0,0	0,0	3,0	14,1
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	3,7	-	3,7	-	0,1	-	21,0	0,8
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanaal	32	-	5,9	18,7	-	24,6	4,2	0,3	0,0	12,0	9,2
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	19,0	8,2	22,6	49,9	26,5	2,4	1,4	48,2	29,0
Dahme-WST	25	-	10,5	114,5	1,6	126,6	1,8	0,7	0,0	5,2	26,4
Teupitzer Gewässer	18	-	0,4	1,2	-	1,6	-	0,0	-	9,0	0,8
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	6,0	10,3	-	16,4	4,5	0,1	0,0	5,0	5,5
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	4,7	-	40,9	45,5	22,0	1,8	0,9	38,6	10,9
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	40,5	40,5	17,4	0,2	0,1	4,0	32,4
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,5	0,1	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	8,9	8,9	3,3	0,3	0,1	29,0	8,9
Peenestrom	62	-	-	0,8	-	0,8	-	0,0	-	27,8	0,4
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	6,3	2,1	-	8,4	3,3	0,1	0,0	17,3	1,5
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	1,3	-	1,3	-	0,0	-	7,0	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	0,3	0,3	-	0,0	-	3,0	0,0
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	0,3	0,3	-	0,0	-	23,0	0,3
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	0,8	-	0,8	-	0,0	-	1,0	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	1,1	-	-	1,1	-	0,0	-	33,0	0,9
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	20 564,4	12 271,7	5 623,1	3 536,8	273,4	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 755,9	1 545,8	1 108,3	941,7	631,2	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	April 1997	März 1998	April 1998	Januar - April				
					1997	1998	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - April 1998 gegen 1997		
							absolut	%	
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	1	-	-	1	1	0+	0,0+
	Güter	Tonnen	760	-	-	760	46	714-	93,9-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	68	77	46	180	208	28+	15,6+
	Güter	Tonnen	82 383	84 640	53 635	206 136	222 104	15 968+	7,7+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	48	29	36	110	126	16+	14,5+
	Güter	Tonnen	43 224	27 019	33 775	98 345	116 195	17 850+	18,2+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	123	147	121	336	442	106+	31,5+
	Güter	Tonnen	88 495	102 477	94 651	227 686	325 982	98 296+	43,2+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	67	44	41	137	161	24+	17,5+
	Güter	Tonnen	48 656	31 976	31 093	104 333	120 212	15 879+	15,2+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	17	13	18	38	56	18+	47,4+
	Güter	Tonnen	13 746	9 469	11 732	27 042	35 772	8 730+	32,3+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	24	33	25	76	135	59+	77,6+
	Güter	Tonnen	21 224	34 509	19 391	67 629	116 016	48 387+	71,5+
	dar.in Container	Tonnen	550	-	-	790	-	790-	100,0-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	105	111	133	228	446	218+	95,6+
	Güter	Tonnen	57 790	68 444	75 508	147 613	251 927	104 314+	70,7+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	314	140	174-	55,4-
	Container	TEU	-	-	-	31	7	24-	77,4-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	19	7	12-	63,2-
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	68	49	73	168	215	47+	28,0+
	Güter	Tonnen	41 295	33 238	44 671	104 315	144 143	39 828+	38,2+
	dar.in Container	Tonnen	288	-	-	408	-	408-	100,0-
	Container	TEU	24	-	-	34	-	34-	100,0-
	davon: beladen	Anzahl	12	-	-	17	-	17-	100,0-
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	23	16	7	53	39	14-	26,4-
	Güter	Tonnen	13 665	8 646	3 749	46 901	26 346	20 555-	43,8-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	75	186	75	111-	59,7-
	Container	TEU	-	-	10	21	10	11-	52,4-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	5	13	5	8-	61,5-
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	33	61	65	65	206	141+	216,9+
	Güter	Tonnen	23 951	48 833	45 756	43 065	149 721	106 656+	247,7+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	1 740	-	2 650	2 650+	*
	Container	TEU	31	-	180	31	250	219+	706,5+
	davon: beladen	Anzahl	-	-	90	-	125	125+	*
leer	Anzahl	31	-	-	31	-	31-	100,0-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	114	111	113	279	402	123+	44,1+
	Güter	Tonnen	118 327	126 410	123 360	295 231	448 996	153 765+	52,1+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	9	19	-	31	31+	*
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	84	78	93	176	308	132+	75,0+
	Güter	Tonnen	63 197	49 763	69 609	125 009	205 480	80 471+	64,4+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	640	726	570	981	2 160	1 179+	120,2+
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	775	769	771	1 847	2 745	898+	48,6+
	Trgf.t	Tonnen	1 081 540	1 056 763	1 083 948	2 530 788	3 842 040	1 311 252+	51,8+
	Güter	Tonnen	616 713	625 224	606 930	1 494 065	2 162 940	568 875+	44,8+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	844	735	779	1 267	2 458	1 191+	94,0+
davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	360	358	367	825	1 276	451+	54,7+
	Trgf.t	Tonnen	553 163	550 183	560 402	1 264 462	1 952 094	687 632+	54,4+
	Güter	Tonnen	323 625	334 818	314 977	765 754	1 119 673	353 919+	46,2+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	155	90	143	198	264	66+	33,3+
davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	

## Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	April 1997	März 1998	April 1998	Januar bis April			Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-April 1998 gegen 1997	
					1997	1998	absolut	%	
1)									
I. Grenzstellen									
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	930 6 102	2 812 4 395	1 319 7 109	930 29 838	5 644 19 143	4 714+ 10 695-	506,9+ 35,8-	
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	11 085 1 141	4 578 -	8 081 4 294	47 028 2 255	19 673 4 294	27 355- 2 039+	58,2- 90,4+	
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	- 11 395	- 8 366	4 935 13 747	- 44 998	4 935 36 237	4 935+ 8 761-	* 19,5-	
Wesermündung	Eingang Ausgang	5 081 -	1 596 -	5 795 -	20 122 1 325	10 751 1 000	9 371- 325-	46,6- 24,5-	
Überg.Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	263 566 118 324	189 535 99 056	225 739 89 355	636 545 311 784	751 944 348 982	115 399+ 37 198+	18,1+ 11,9+	
Emsmündung	Eingang Ausgang	10 345 -	12 671 2 654	4 008 1 445	31 829 2 848	28 802 6 523	3 027- 3 675+	9,5- 129,0+	
Emmerich	Eingang Ausgang	8 445 941 4 431 907	9 768 786 4 003 718	9 480 845 3 903 213	32 118 227 14 140 616	37 167 023 15 159 374	5 048 796+ 1 018 758+	15,7+ 7,2+	
Mertert	Eingang Ausgang	89 134 89 509	42 289 88 939	78 601 89 167	193 253 274 139	192 824 371 324	429- 97 185+	0,2- 35,5+	
Perl/Apach	Eingang Ausgang	407 221 450 821	392 658 454 964	285 969 308 087	1 287 953 1 330 266	1 334 774 1 581 653	46 821+ 251 387+	3,6+ 18,9+	
Güdingen	Eingang Ausgang	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	44 845 11 360	24 211 15 510	30 261 8 537	141 044 32 645	105 240 34 603	35 804- 1 958+	25,4- 6,0+	
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 594 657 1 024 911	1 533 141 1 216 890	1 514 562 1 147 098	4 855 641 3 855 865	5 259 748 4 619 951	404 107+ 764 086+	8,3+ 19,8+	
Passau	Eingang Ausgang	261 155 201 950	313 867 217 436	351 235 208 080	704 073 566 685	1 133 940 729 683	429 867+ 162 998+	61,1+ 28,8+	
2)									
II. Grenzzollstellen									
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	- 1 160	500 4 727	- 3 950	2 988 2 462	1 200 10 193	1 788- 7 731+	59,8- 314,0+	
Mescherin	Eingang Ausgang	30 671 7 952	10 253 6 446	15 400 6 614	46 940 18 357	42 455 26 247	4 485- 7 890+	9,6- 43,0+	
Ostoder	Eingang Ausgang	115 685 35 504	79 780 20 486	145 190 17 874	184 956 67 738	290 844 81 868	105 888+ 14 130+	57,3+ 20,9+	
Hohensaaten	Eingang Ausgang	93 369 3 596	27 370 600	53 386 3 817	123 920 4 496	98 922 4 417	24 998- 79-	20,2- 1,8-	
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	99 443 -	37 455 3 536	26 755 1 300	193 100 2 414	103 521 13 544	89 579- 11 130+	46,4- 461,1+	
Schmilka	Eingang Ausgang	80 283 50 066	79 945 51 469	81 074 49 052	271 993 183 433	322 989 193 380	50 996+ 9 947+	18,8+ 5,4+	
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	3 550 170	4 006 482	3 511 762	11 843 236	14 550 928	2 707 692+	22,9+	

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.  
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im April 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland .....	61	61,2	47,3	8	7,8	-	-	-	-	-
Niederlande .....	255	226,3	169,2	42	41,2	-	-	-	-	-
Belgien .....	4	2,9	1,5	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	3	3,9	3,2	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	2	0,8	0,5	1	0,3	-	-	-	-	-
Schweiz .....	3	4,4	4,0	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	328	299,4	225,7	51	49,4	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	9,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	69,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	37,7	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	12,0	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	9,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	57,7	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	20,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	10,4	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	16	21,0	15,7	56	55,9	-	-	-	-	-
Niederlande .....	99	88,3	71,2	136	121,4	-	-	-	-	-
Belgien .....	3	2,7	2,4	2	1,3	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	3	4,4	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	1	1,2	-	-	-	-	-
Zusammen ...	118	112,0	89,4	199	184,6	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	8,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	32,8	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	5,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	12,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	7,3	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	3,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	15,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	446	411,4	315,1	250	233,9	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland .....	1 275	2 194,9	1 545,0	183	289,7	462	1 159,7	1 016,4	18	27,5
Niederlande .....	3 683	5 878,3	3 865,0	1 224	1 351,2	850	2 220,4	1 917,3	23	53,6
Belgien .....	529	920,3	601,3	126	147,9	6	17,4	15,0	4	4,3
Frankreich .....	44	45,7	25,0	19	9,4	29	58,2	50,7	-	-
Schweiz .....	195	422,7	281,0	7	15,2	3	5,1	2,8	-	-
Österreich .....	17	35,8	15,5	-	-	19	35,8	18,6	1	2,4
Übrige Flaggen .....	136	211,2	118,7	35	58,3	23	13,4	8,6	4	2,4
Zusammen ...	5 879	9 709,0	6 451,4	1 594	1 871,6	1 392	3 510,0	3 029,4	50	90,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	77,5	X	X	X	X	2,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	426,5	X	X	X	X	42,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	998,5	X	X	X	X	322,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2 394,9	X	X	X	X	142,1	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	578,3	X	X	X	X	2 394,5	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	443,6	X	X	X	X	22,1	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	549,0	X	X	X	X	43,9	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	234,0	X	X	X	X	3,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	510,1	X	X	X	X	47,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	299,0	X	X	X	X	8,2	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	542	891,2	472,4	809	1 346,0	43	59,9	43,7	412	1 066,7
Niederlande .....	3 106	4 225,3	2 697,4	1 764	2 801,9	60	129,2	74,3	806	2 121,0
Belgien .....	442	662,8	412,4	247	446,0	3	3,3	2,1	5	13,2
Frankreich .....	45	43,0	23,8	23	14,5	7	13,8	11,4	24	48,0
Schweiz .....	52	107,2	42,8	145	320,0	4	8,6	4,9	1	1,0
Österreich .....	7	14,5	3,4	-	-	9	18,2	4,0	2	3,9
Übrige Flaggen .....	135	201,2	100,9	45	75,8	30	13,5	9,7	17	12,1
Zusammen ...	4 329	6 145,3	3 753,1	3 033	5 004,2	156	246,7	150,1	1 267	3 265,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	359,7	X	X	X	X	6,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	199,0	X	X	X	X	1,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	65,1	X	X	X	X	2,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	77,8	X	X	X	X	1,9	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	103,9	X	X	X	X	25,7	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	357,6	X	X	X	X	24,6	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	1 710,4	X	X	X	X	24,3	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	155,3	X	X	X	X	1,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	358,0	X	X	X	X	38,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	366,4	X	X	X	X	23,1	X	X
Gesamtverkehr ...	10 208	15 854,2	10 204,5	4 627	6 875,8	1 548	3 756,7	3 179,5	1 317	3 356,0

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im April 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland .....	29	39,9	29,1	4	5,5	7	11,0	10,5	-	-
Niederlande .....	129	188,4	148,3	25	47,4	1	1,6	1,1	14	28,9
Belgien .....	67	110,3	91,0	7	11,2	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	1	1,1	1,0	2	2,6	-	-	-	-	-
Frankreich .....	9	4,8	3,3	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	1	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	2	2,3	1,0	1	2,0	-	-	-	-	-
Zusammen ...	238	347,6	274,4	39	68,7	8	12,6	11,6	14	28,9
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	108,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	72,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	9,5	X	X	X	X	1,1	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	55,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	21,6	X	X	X	X	10,5	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	4,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	19	24,3	20,6	10	11,9	-	-	-	4	5,8
Niederlande .....	117	190,7	166,5	28	40,7	11	22,2	20,0	-	-
Belgien .....	61	103,2	90,4	14	23,4	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	3	3,0	2,8	1	0,7	-	-	-	-	-
Frankreich .....	12	8,5	6,2	7	4,0	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	1	2,0	1,5	1	1,2	-	-	-	-	-
Zusammen ...	219	331,7	288,1	61	81,9	11	22,2	20,0	4	5,8
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	150,4	X	X	X	X	1,7	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	124,2	X	X	X	X	18,3	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	4,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	2,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	451	679,3	562,4	100	150,6	19	34,8	31,6	18	34,7
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland .....	508	822,4	687,9	108	171,6	55	115,0	82,9	6	12,2
Niederlande .....	543	839,7	606,1	176	340,7	10	21,8	12,1	16	35,6
Belgien .....	77	125,5	78,5	41	81,4	-	-	-	-	-
Frankreich .....	12	8,0	5,1	4	2,1	-	-	-	-	-
Schweiz .....	32	61,5	31,3	67	157,6	3	6,3	3,7	1	2,3
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	8	9,9	6,9	12	25,1	-	-	-	2	5,3
Zusammen ...	1 180	1 867,0	1 415,9	408	778,7	68	143,1	98,7	25	55,5
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	98,1	X	X	X	X	1,5	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	54,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	20,9	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	5,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	36,9	X	X	X	X	1,7	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	1 114,1	X	X	X	X	87,9	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	10,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	13,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	61,2	X	X	X	X	7,7	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	225	329,0	241,9	425	708,8	5	10,3	9,2	29	57,8
Niederlande .....	513	888,8	575,1	217	353,7	22	45,5	30,8	2	5,5
Belgien .....	89	151,9	104,1	31	58,4	-	-	-	-	-
Frankreich .....	18	12,7	8,8	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz .....	96	209,8	147,6	11	29,0	3	6,4	3,4	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	21	31,5	24,4	3	4,5	1	2,6	1,9	-	-
Zusammen ...	962	1 623,7	1 101,9	688	1 154,9	31	64,9	45,2	31	63,3
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	16,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	34,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	25,5	X	X	X	X	3,4	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	497,7	X	X	X	X	33,0	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	136,6	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	125,1	X	X	X	X	3,3	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	88,0	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	34,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	70,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	72,1	X	X	X	X	5,5	X	X
Gesamtverkehr ...	2 142	3 490,7	2 517,7	1 096	1 933,6	99	207,9	143,9	56	118,7

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im April 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	22	10,4	9,7	-	-	100	46,8	43,7	1	0,8
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	22	10,4	9,7	-	-	100	46,8	43,7	1	0,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle ....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	8,5	X	X	X	X	43,0	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,7	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	9	4,2	2,7	20	9,4	3	2,6	1,1	137	64,6
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	9	4,2	2,7	20	9,4	3	2,6	1,1	137	64,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2,7	X	X	X	X	0,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle ....	X	X	-	X	X	X	X	0,3	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	31	14,6	12,4	20	9,4	103	49,4	44,8	138	65,4
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland .....	4	1,4	1,2	-	-	11	5,1	4,3	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	35	16,9	15,1	-	-	18	7,4	6,1	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	39	18,4	16,4	-	-	29	12,5	10,4	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle ....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	13,3	X	X	X	X	9,5	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,8	X	X	X	X	0,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	1	0,4	0,4	-	-	-	-	-	12	5,2
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	3	1,6	0,9	37	17,7	-	-	-	20	8,2
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	4	2,0	1,3	37	17,7	-	-	-	32	13,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle ....	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	43	20,4	17,7	37	17,7	29	12,5	10,4	32	13,4

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im April 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland .....	5	4,0	1,9	2	3,0	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	58	51,1	29,7	5	5,9	114	99,2	49,5	5	2,6
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	63	55,0	31,6	7	8,8	114	99,2	49,5	5	2,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	6,9	X	X	X	X	2,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2,2	X	X	X	X	3,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,6	X	X	X	X	3,4	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	6,3	X	X	X	X	4,0	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	2,8	X	X	X	X	9,9	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	11,0	X	X	X	X	24,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	1,3	X	X	X	X	0,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,4	X	X	X	X	0,6	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	4	4,6	1,7	3	2,4	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	52	51,2	24,7	10	6,5	69	55,4	22,6	32	29,0
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	56	55,8	26,5	13	8,9	69	55,4	22,6	32	29,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	11,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	13,9	X	X	X	X	7,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	5,2	X	X	X	X	1,6	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	4,2	X	X	X	X	1,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	0,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,5	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr ...	119	110,8	58,1	20	17,7	183	154,6	72,1	37	31,6
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland .....	151	223,4	95,1	7	10,4	15	24,6	9,1	4	4,0
Niederlande .....	54	73,8	36,5	5	7,6	3	5,8	3,4	1	0,1
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	5	10,6	2,0	2	2,9	37	61,6	27,7	7	12,2
Bulgarien .....	10	14,2	5,2	2	1,8	8	9,2	4,8	2	2,3
Ungarn .....	15	20,5	10,8	-	-	59	77,3	45,5	-	-
Übrige Flaggen .....	44	56,2	30,6	2	2,2	104	160,4	80,4	10	14,7
Zusammen ...	279	398,8	180,3	18	25,0	226	338,9	170,9	24	33,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	25,7	X	X	X	X	15,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	17,2	X	X	X	X	15,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	1,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	12,4	X	X	X	X	9,8	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	4,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	60,5	X	X	X	X	79,1	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	3,3	X	X	X	X	12,9	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	45,7	X	X	X	X	29,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	2,4	X	X	X	X	0,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	8,1	X	X	X	X	6,2	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	73	112,0	71,0	96	145,9	10	16,6	6,5	11	19,2
Niederlande .....	38	50,0	29,2	33	42,0	-	-	-	3	5,1
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	10	19,9	12,2	8	16,8	35	59,4	30,9	14	24,2
Bulgarien .....	12	15,4	6,8	1	1,0	5	5,8	1,5	6	6,9
Ungarn .....	8	10,2	5,7	5	6,8	12	15,9	7,7	47	61,3
Übrige Flaggen .....	19	25,6	14,3	19	22,1	36	56,1	22,4	51	78,6
Zusammen ...	160	233,0	139,1	162	234,6	98	153,9	69,0	132	195,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	11,9	X	X	X	X	10,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	27,8	X	X	X	X	25,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	1,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,6	X	X	X	X	6,7	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	66,0	X	X	X	X	20,9	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	6,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	13,4	X	X	X	X	2,0	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	1,8	X	X	X	X	0,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	7,2	X	X	X	X	2,7	X	X
Gesamtverkehr ...	439	631,8	319,4	180	259,6	324	492,7	239,9	156	228,6



4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im April 1998, BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Getreide			Holz und Kork			Fleisch, Fische, Milch			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Rohes Erdöl		
014	5,8	4,1	041	0,8	-	042	-	3,0	470	-	1,2	162	-	8,3	252	-	1,4
015	3,2	-	042	3,9	-	051	2,0	-	485	-	9,9	173	-	1,0	BRD	46,2	46,2
016	-	0,5	043	-	1,4	072	2,0	-	540	2,5	6,6	181	-	13,2	-	-	-
018	2,2	0,5	061	-	0,8	083	-	3,0	551	8,0	13,2	182	-	1,3	350	-	1,1
019	7,0	-	071	-	0,4	093	1,0	-	555	12,4	2,0	183	-	1,2	Al.	-	1,1
020	1,4	14,3	081	-	4,9	151	1,0	-	560	-	5,0	184	-	27,9	-	-	-
032	1,0	-	101	0,8	2,5	BRD	6,0	6,0	Al.	218,9	142,8	221	-	72,0	d.EU	-	1,1
033	2,0	-	121	0,5	-	-	-	-	-	-	-	243	-	-	-	-	-
041	0,4	-	151	-	1,2	350	0,7	0,1	d.EU	196,0	105,8	BRD	814,9	814,9	Zus.	46,2	47,3
042	2,3	23,6	161	4,9	1,6	361	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
051	6,6	0,5	162	-	0,5	Sonst.	-	0,0	Zus.	335,1	259,0	320	-	3,9	Kraftstoffe, Heizöl		
052	1,2	-	BRD	15,5	15,5	Al.	1,6	0,2	-	-	-	350	841,8	2,5	014	112,3	46,7
053	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	351	80,0	-	015	-	33,6
054	1,9	-	320	-	1,4	d.EU	1,6	0,2	018	1,4	-	352	4,7	1,2	016	-	4,6
061	2,6	9,3	350	-	3,1	-	-	-	020	7,0	15,4	353	11,9	1,7	018	-	7,5
071	-	3,1	351	1,9	-	Zus.	7,6	6,1	020	0,6	-	360	17,5	3,0	019	0,1	-
081	1,5	-	353	3,9	1,5	-	-	-	033	0,5	0,5	361	44,6	3,0	020	235,0	54,2
082	-	5,9	360	2,0	0,1	Getr.-, Obst-, Gem. erz.	-	-	041	6,6	9,9	370	4,0	-	031	0,4	7,2
083	2,3	-	361	1,2	-	-	-	-	042	2,9	5,3	381	-	2,0	033	0,1	-
092	-	0,5	461	-	0,5	020	0,5	2,6	043	-	3,9	390	-	1,9	041	0,4	2,7
093	-	1,0	470	1,9	15,0	051	1,7	-	044	-	3,7	391	-	1,9	042	2,4	0,2
095	-	2,7	530	0,1	-	061	-	1,8	051	8,0	3,7	560	57,9	-	043	-	6,9
124	-	6,3	551	-	11,9	082	0,8	-	053	2,0	Al.	1062,3	20,6	044	64,7	24,7	
141	2,0	3,0	560	-	0,6	243	-	0,5	061	3,5	-	-	-	051	1,4	112,9	
143	1,0	-	Al.	10,9	34,2	252	1,9	-	071	-	0,4	d.EU	1004,4	20,6	052	2,2	23,3
151	4,0	1,6	d.EU	10,8	21,2	BRD	4,9	4,9	072	3,3	13,4	-	-	-	053	-	18,2
161	2,0	0,9	-	-	-	-	-	-	081	0,6	-	Zus.	1877,2	835,5	061	6,1	1,8
162	3,5	-	Zus.	26,4	49,7	350	2,0	5,2	083	-	0,5	Braunkohle u.ä., Torf	-	-	062	0,7	1,9
171	0,9	-	-	-	-	351	2,9	-	092	-	1,4	-	-	-	071	-	17,8
181	-	1,6	-	-	-	353	2,7	-	093	5,2	11,1	-	-	-	072	2,1	2,4
182	2,0	-	Zuckerrüben	-	-	360	1,0	16,4	101	1,4	-	042	1,4	-	081	6,1	37,8
183	0,6	-	-	-	-	361	0,7	1,0	132	1,9	-	044	0,7	-	082	232,6	31,2
184	1,9	-	353	-	3,5	381	1,0	-	141	2,3	3,2	061	-	1,4	083	-	52,2
191	1,6	0,8	Al.	-	3,5	390	0,6	-	151	1,1	7,2	095	10,6	-	092	-	11,1
193	0,8	-	-	-	-	391	4,3	-	161	1,6	-	-	-	-	093	35,1	8,2
221	0,6	-	d.EU	-	3,5	461	-	0,5	162	0,7	0,0	173	-	0,7	095	275,8	65,6
242	1,0	-	-	-	-	551	-	0,2	171	1,6	-	222	-	107,3	101	-	27,5
252	6,6	1,3	Zus.	-	3,5	Al.	15,2	23,3	181	0,5	-	231	-	0,1	123	8,5	75,6
273	3,3	-	-	-	-	-	-	-	182	2,5	-	239	0,1	-	124	2,0	47,1
BRD	81,3	81,3	Pfl., tier. u.ä. Rohst.	d.EU	15,2	183	1,4	22,5	183	1,4	0,1	243	107,3	120,2	132	-	51,0
300	4,6	-	280	-	1,6	Zus.	20,1	28,1	191	9,5	-	BRD	120,2	120,2	133	-	16,3
350	21,9	57,8	350	0,4	0,4	-	-	-	193	0,7	-	350	-	8,0	141	-	24,2
351	2,4	19,4	360	0,1	0,3	Futtermittel	-	-	221	0,3	-	352	-	0,5	143	19,6	48,8
352	-	0,7	Sonst.	0,0	0,0	-	-	-	233	1,2	-	353	-	36,4	151	12,8	19,5
353	12,8	60,3	Al.	0,5	2,3	015	-	0,4	252	9,1	3,7	359	-	36,4	152	38,6	35,0
360	5,8	27,5	-	-	-	016	-	8,3	254	1,4	-	360	-	2,5	161	-	3,4
361	24,8	28,0	d.EU	0,5	2,3	018	-	2,2	255	2,2	-	361	-	6,4	171	-	16,8
381	1,0	-	-	-	-	019	-	1,0	273	3,3	0,5	390	-	0,2	181	0,4	43,9
390	33,3	3,9	Zus.	0,5	2,3	020	17,6	3,8	BRD	83,9	83,9	392	-	1,3	182	-	12,2
391	18,4	1,0	-	-	-	032	1,8	-	350	215,6	23,7	Al.	-	55,2	221	-	11,8
392	1,3	-	Zucker	-	-	033	-	0,8	351	20,2	1,4	d.EU	-	55,2	252	18,6	72,0
393	0,8	5,4	-	-	-	041	0,7	7,5	353	10,8	9,5	Zus.	120,2	175,4	Sonst.	0,0	0,0
461	1,3	0,9	350	0,7	0,0	042	35,1	12,4	360	16,4	2,0	BRD	1077,9	1077,9	BRD	1077,9	1077,9
470	0,2	1,1	353	-	0,8	043	-	2,2	361	15,4	2,7	-	-	-	350	1093,3	29,0
540	22,9	1,6	461	-	2,4	044	0,6	8,8	381	0,8	-	-	-	-	351	271,5	6,2
Al.	151,6	207,4	483	-	1,5	051	5,8	2,7	390	28,7	-	-	-	-	352	4,6	-
d.EU	127,4	204,9	520	-	2,5	052	1,0	3,9	391	56,5	-	014	-	2,3	353	130,0	22,4
Zus.	232,9	288,7	530	-	0,5	061	25,3	6,0	392	0,8	-	071	2,3	-	360	363,9	1,7
Kartoffeln	-	-	576	-	2,7	062	-	8,2	461	-	0,5	081	0,5	-	361	1,0	-
530	-	0,8	Al.	0,7	10,4	071	-	9,4	470	2,0	-	082	2,5	-	390	39,2	1,6
Al.	-	0,8	d.EU	0,7	0,8	072	1,5	0,9	530	0,5	-	095	1,0	-	461	3,4	30,2
Zus.	-	0,8	Zus.	0,7	10,4	083	0,9	2,0	551	3,5	-	151	-	2,9	470	-	8,3
Fr.Früchte, Gemüse	-	-	092	-	-	093	5,1	2,2	Al.	371,3	39,7	152	1,0	-	540	22,2	-
530	-	0,8	095	1,5	-	101	0,5	8,2	d.EU	367,3	39,2	181	-	0,7	551	-	0,8
Al.	-	0,8	101	0,5	-	123	-	2,5	Zus.	455,2	123,6	191	-	1,0	Al.	1929,1	100,1
Zus.	-	0,8	132	-	1,8	132	-	1,8	BRD	7,4	7,4	252	-	0,5	d.EU	1903,5	69,1
Fr.Früchte, Gemüse	-	-	350	0,2	0,3	141	10,1	0,7	Steinkohle,-briketts	290	-	350	112,4	2,1	-	-	-
360	0,1	0,0	361	-	0,2	151	6,1	2,0	351	-	-	353	2,0	-	Zus.	3007,0	1178,0
Sonst.	0,1	0,0	530	2,1	0,6	161	-	3,2	014	5,1	-	360	22,5	2,4	Natur-, Raffineriegase	-	-
Al.	0,1	0,0	Al.	2,4	0,6	162	0,8	1,5	020	93,1	8,5	361	1,0	-	044	2,5	-
d.EU	0,1	0,0	d.EU	0,2	0,6	171	0,4	1,8	032	-	2,0	361	1,0	-	082	6,4	11,4
Zus.	0,1	0,0	Zus.	2,4	0,6	181	-	0,5	042	75,9	-	361	1,6	-	093	10,7	2,1
Spinnst., text. Abfälle	-	-	184	-	-	191	-	5,7	051	1,3	125,6	540	1,6	-	095	1,6	-
350	-	0,1	193	0,5	-	193	0,5	-	052	-	55,7	551	0,6	-	143	-	11,5
551	0,4	0,1	252	0,6	8,9	252	0,6	8,9	053	-	65,9	560	1,5	-	152	6,0	2,2
Al.	0,4	0,1	254	0,4	0,6	BRD	116,2	116,2	071	9,4	1,0	Al.	151,8	5,5	BRD	27,2	27,2
d.EU	-	0,1	BRD	116,2	116,2	300	-	1,0	072	25,9	-	-	-	-	320	2,7	-
Zus.	0,4	0,1	300	-	-	350	89,0	13,4	081	158,5	22,6	d.EU	148,1	2,4	350	17,2	-
350	-	0,1	351	0,1	0,9	350	0,0	0,2	082	370,4	44,7	Zus.	159,2	12,9	353	7,4	-
530	0,0	0,1	351	0,0	0,5	351	80,3	3,3	083	71,2	20,8	BRD	-	-	360	36,7	-
551	-	0,1	Sonst.	0,0	-	353	6,8	75,5	092	-	-	BRD	-	-	390	-	0,8
Zus.	0,4	0,1	Al.	0,2	2,8	360	4,6	2,0	095	-	-	BRD	-	-	Al.	84,0	0,8
Holz und Kork	-	-	361	10,8	7,0	390	1,6	2,2	101	-	30						

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im April 1998 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Mineralölerzgn., ang			Eisen-, Stahlabfälle			Stahlhalbzeug			Stahl-, Weißblech u.ä.			NE-Metalle, -halbzeug			Salz, Schwefel, -kies		
014	15,2	-	044	-	19,2	081	0,9	2,3	131	5,2	-	392	-	0,7	018	-	0,4
020	9,1	17,2	051	15,0	2,4	082	-	0,6	132	2,2	9,4	410	2,0	-	020	-	0,6
031	-	1,8	052	11,6	0,1	095	0,5	0,3	151	-	6,3	530	1,3	-	031	1,2	-
041	-	0,3	053	1,9	1,4	131	0,8	-	152	-	1,0	Al.	76,8	9,8	042	3,2	-
044	3,1	-	061	10,3	10,8	132	0,9	-	161	-	1,9	-	-	-	052	0,4	-
051	-	9,1	072	2,0	-	161	-	0,5	162	-	1,6	d.EU	75,6	9,8	071	-	3,1
052	1,0	-	081	19,2	5,4	191	0,5	-	171	11,1	-	-	-	-	072	1,8	-
072	-	2,2	082	6,2	1,7	Sonst.	0,0	0,0	181	0,2	-	Zus.	85,6	18,6	081	-	38,3
082	2,2	1,0	083	12,2	3,1	BRD	3,7	3,7	191	3,2	0,2	-	-	-	095	-	22,5
152	9,2	-	092	3,9	-	-	-	-	193	0,2	-	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	095	-	49,8
171	-	3,4	093	-	0,9	280	-	3,8	211	12,8	-	-	-	-	143	-	-
181	-	5,8	095	5,0	-	290	-	1,2	BRD	60,8	60,8	014	-	1,1	151	1,3	-
252	1,0	-	101	4,4	-	300	0,3	0,9	-	-	-	018	-	1,8	151	107,5	0,7
Sonst.	0,0	0,0	123	13,0	-	320	6,1	20,8	280	1,2	2,0	019	14,3	6,3	252	-	0,2
BRD	40,8	40,8	132	0,8	-	350	24,2	8,4	290	6,9	4,9	020	-	17,5	254	0,3	-
-	-	-	141	0,9	-	351	4,1	-	300	1,0	1,0	031	-	6,7	BRD	115,7	115,7
-	-	-	143	0,8	-	352	-	1,8	310	3,0	1,3	032	3,9	3,5	320	-	0,3
320	2,2	-	151	3,5	2,8	353	0,9	0,9	320	4,5	20,3	033	120,1	10,9	350	7,1	1,8
350	31,0	14,5	152	3,1	1,7	360	46,2	29,7	350	7,9	12,8	041	-	43,5	351	9,8	-
351	15,9	-	161	8,1	-	361	-	2,8	351	3,5	1,8	042	-	77,6	352	40,2	-
353	11,4	-	162	11,3	0,4	381	-	1,8	352	0,9	9,4	043	-	22,2	353	93,7	13,1
360	53,5	0,0	171	0,5	80,1	391	-	1,5	353	3,4	10,2	044	-	29,6	360	11,3	27,8
361	34,1	1,4	181	2,4	8,6	392	0,5	1,9	360	36,4	74,2	051	10,1	-	361	-	1,6
393	-	2,1	181	2,4	-	400	-	3,2	361	3,9	2,6	053	43,1	43,1	391	1,2	-
461	0,2	-	191	2,0	-	410	-	17,1	381	1,9	0,4	061	2,8	76,2	551	-	3,4
Sonst.	-	0,0	211	1,7	3,7	461	-	16,7	390	1,4	0,3	062	-	24,4	Al.	163,3	47,9
Al.	148,3	18,1	221	14,1	-	470	-	0,2	391	3,0	-	071	1,4	63,8	d.EU	163,3	44,6
d.EU	148,1	18,1	222	0,4	-	485	0,1	-	392	-	0,7	072	163,6	1,5	d.EU	163,3	44,6
Zus.	189,0	58,9	233	0,9	-	540	10,0	-	393	-	1,0	081	88,8	5,3	Zus.	279,0	163,6
-	-	-	241	-	20,7	555	0,1	-	400	-	1,2	082	3,9	23,1	-	-	-
-	-	-	242	21,1	3,2	580	-	1,4	410	-	2,5	083	6,7	39,7	-	-	-
-	-	-	243	0,4	-	Al.	92,4	114,2	461	0,9	8,0	092	-	1,1	Al.	163,3	47,9
-	-	-	252	8,3	5,6	-	-	-	470	5,4	-	093	-	22,1	Steine, Erden, Rohmin.	-	-
-	-	-	254	1,5	-	d.EU	82,2	94,8	485	27,6	-	101	69,8	1,5	018	-	0,8
020	0,8	-	255	0,6	-	-	-	-	520	3,7	-	123	9,9	181,6	019	-	7,9
051	-	0,8	271	0,4	-	Zus.	96,0	117,9	530	4,5	-	124	3,2	20,6	020	4,3	8,8
081	3,8	1,9	BRD	203,4	203,4	-	-	-	540	23,4	-	131	2,1	12,3	031	1,0	-
083	-	1,4	-	-	-	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	551	3,8	-	132	24,3	24,7	032	-	2,9
171	1,9	-	-	-	-	-	-	-	555	13,0	-	133	-	3,5	033	-	0,7
173	-	1,1	320	1,2	2,2	-	-	-	560	1,3	0,3	141	2,3	38,5	042	1,6	-
181	-	1,3	350	125,4	44,3	020	10,9	0,5	580	-	0,5	142	41,2	39,6	043	0,1	4,5
BRD	6,5	6,5	351	5,5	12,5	051	0,5	0,8	592	1,0	-	143	89,6	22,1	044	-	1,6
-	-	-	352	-	4,2	081	-	0,1	601	-	0,4	151	33,8	98,5	051	9,6	-
350	2425,4	2,4	353	23,3	13,3	083	-	5,8	Al.	160,4	153,7	152	197,5	51,4	052	14,2	-
360	3,9	-	360	0,2	12,8	101	-	5,4	Al.	-	-	161	-	35,1	053	2,4	-
361	1,6	-	361	4,4	17,6	123	-	1,2	d.EU	74,3	139,7	162	10,4	63,5	061	2,5	2,7
391	-	1,2	370	-	30,5	151	-	2,5	-	-	-	171	169,4	1,7	071	1,3	1,4
470	-	11,4	381	-	15,8	162	-	5,9	Zus.	221,1	214,4	173	1,0	2,9	072	-	1,2
560	9,2	-	390	-	2,6	171	14,5	-	-	-	-	181	64,1	94,6	081	-	16,6
Al.	2440,1	15,0	391	1,0	36,8	221	-	0,8	Rohre, Gießereierzgn.	-	-	182	8,7	3,8	082	0,3	24,9
d.EU	2430,9	15,0	393	-	3,6	242	0,7	-	183	34,9	18,3	184	7,2	5,0	083	1,1	7,4
Zus.	2446,6	21,5	394	-	0,2	243	0,8	-	184	7,2	0,8	184	7,2	5,0	095	-	1,4
-	-	-	461	1,0	8,7	254	-	4,3	081	-	0,3	191	1,5	0,2	101	0,7	-
-	-	-	470	2,7	-	BRD	27,3	27,3	092	-	0,4	193	2,6	2,8	123	11,4	4,4
-	-	-	540	1,1	-	-	-	-	133	0,8	-	211	-	2,7	131	1,1	2,0
NE-Metallerze u.ä.	-	-	551	-	0,3	280	0,1	0,0	133	0,8	-	221	21,5	49,4	132	11,6	6,7
041	-	2,0	560	23,3	-	290	-	4,3	191	0,8	-	222	-	23,0	133	1,3	-
042	-	1,2	Al.	189,2	205,3	300	0,5	0,1	Sonst.	0,0	0,0	231	0,8	1,0	141	6,7	7,2
052	0,9	-	d.EU	163,8	196,4	310	-	8,2	BRD	1,6	1,6	233	0,2	1,0	151	3,9	-
061	-	0,9	-	-	-	320	5,7	13,3	-	-	-	241	-	2,6	152	7,2	6,0
081	1,2	-	Zus.	392,6	408,7	350	5,0	2,0	290	-	3,0	242	2,9	2,5	161	4,4	4,9
083	2,0	-	-	-	-	351	11,2	2,0	320	-	5,6	243	3,4	21,4	162	23,3	10,7
252	0,2	-	-	-	-	353	7,7	21,1	350	-	1,4	244	15,7	-	171	18,2	1,1
254	-	0,2	-	-	-	360	19,0	5,3	360	-	8,1	252	90,5	12,8	181	8,9	2,0
BRD	4,2	4,2	-	-	-	361	1,6	3,4	361	-	0,5	254	1,5	3,4	183	0,9	15,9
-	-	-	020	2,0	1,2	370	0,8	-	485	1,0	-	273	1,8	7,0	184	15,9	-
-	-	-	041	20,5	-	381	-	0,5	520	1,5	-	BRD	1370,3	1370,3	211	-	1,3
290	1,0	-	042	-	0,4	391	26,3	-	530	0,9	-	-	-	-	221	33,7	15,5
350	178,7	0,3	051	1,2	2,0	410	8,4	-	540	8,9	-	280	-	1,4	241	-	14,2
353	-	8,6	061	-	0,2	461	2,6	2,2	Sonst.	-	0,0	290	1,0	2,43	243	1,8	22,3
360	21,6	-	081	0,2	20,5	520	1,3	-	Al.	12,2	18,7	320	3,3	25,2	252	13,5	2,7
361	0,1	-	083	0,4	-	530	0,1	-	d.EU	-	15,6	350	99,7	113,2	254	0,2	3,1
370	-	2,5	191	0,3	-	540	7,7	-	-	-	-	351	18,4	18,7	273	7,0	7,0
382	-	0,5	193	-	0,3	551	1,0	-	Zus.	13,8	20,2	353	23,3	715,2	BRD	209,8	209,8
391	-	1,2	BRD	24,7	24,7	555	0,2	7,4	-	-	-	360	17,6	17,6	-	-	-
470	-	1,0	-	-	-	560	5,3	-	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	361	25,2	94,0	320	2,0	-
530	0,3	-	280	2,0	-	Al.	105,5	67,8	020	3,5	-	370	3,9	13,0	350	100,2	89,7
560	0,4	-	290	20,1	-	d.EU	87,3	53,9	041	-	1,3	381	8,7	2,6	351	1,3	12,1
Al.	202,0	14,1	300	0,5	-	-	-	-	042	3,4	-	390	345,7	2,2	352	0,7	5,0
d.EU	200,4	14,1	350	50,8	1,8	Zus.	132,9	95,2	051	-	0,5	391	2,7	4,8	353	31,6	189,7
Zus.	206,1	18,3	353	13,5	0,0	Stahl-, Weißblech u.ä.	-	-	052	-	2,3	393	-	4,8	360	3,5	5,0
-	-	-	360	5,2	-	-	-	-	072	2,0	-	394	0,8				

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Steine, Erden, Rohmin.			Natürl. Düngemittel			Chemische Düngemittel			Benzol, Teere, ä. Erzgn.			Sonst. chem. Erzeugn.			Baukonstr.; EBM-Waren		
Zus.	370,2	526,4	020	0,3	28,5	461	1,0	-	093	11,6	11,0	Zus.	138,2	195,8	551	0,1	-
			052	3,5	-	470	20,0	0,6	095	53,0	17,3				Sonst.	0,0	-
Zement und Kalk			053	5,2	-	483	0,4	-	143	-	11,8				Al.	2,4	7,0
			061	-	1,0	485	1,5	-	151	2,0	-						
042	-	3,8	093	-	3,1	551	31,3	0,5	BRD	75,6	75,6	093	-	15,8	d.EU	2,2	6,4
052	2,0	-	123	3,1	-	555	49,6	-	095	25,8	10,1	095	25,8	10,1			
081	-	4,5	143	-	4,0	560	21,0	1,8	350	23,6	12,1	Sonst.	0,0	0,0	Zus.	5,4	10,0
132	-	6,0	233	0,5	-	Al.	333,9	158,0	351	1,0	-	BRD	25,9	25,9			
133	3,6	-	242	0,4	0,5	d.EU	229,0	155,7	353	13,0	12,1						
141	15,1	-	252	24,4	0,3				360	4,1	9,3	350	4,2	8,3			
161	-	34,7	BRD	37,3	37,3	Zus.	445,3	269,5	361	-	3,4	351	3,9	0,3	020	-	2,0
171	-	9,0							485	0,8	1,2	353	0,9	2,5	039	-	3,5
181	55,9	-	350	0,2	-				485	0,8	38,0	360	2,2	5,7	052	0,9	0,9
183	-	16,8	351	3,0	-	Chemische Grundstoffe			Al.	42,5	38,0	361	0,2	0,6	132	2,1	0,9
221	-	3,2	353	0,9	0,7							470	-	0,5	141	1,2	-
222	8,4	10,4	360	11,2	-	014	-	6,4	d.EU	41,7	36,8	530	0,5	2,7	142	-	1,6
242	3,2	-	361	0,6	2,0	018	0,3	-				540	0,9	1,7	151	2,3	-
BRD	88,2	88,2	393	-	0,3	020	3,6	-	Zus.	118,2	113,6	555	1,8	-	171	-	1,2
			551	1,1	10,2	031	8,7	-				Sonst.	0,0	0,0	241	1,6	-
350	16,3	18,6	555	1,6	-	033	-	1,0	Zellstoff, Altpapier			Al.	14,7	22,4	249	2,0	-
351	-	1,6	560	0,6	-	041	24,2	-							BRD	10,2	10,2
352	-	34,6	Al.	19,2	13,2	042	1,6	-	014	3,0	9,2	d.EU	11,4	18,0			
353	3,8	34,7				044	-	34,2	015	1,4	-				350	7,0	6,5
360	-	1,2	d.EU	15,9	3,0	051	1,8	3,1	018	10,5	-	Zus.	40,5	48,3	353	-	3,1
370	32,3	-				052	3,0	-	020	1,0	0,3				360	0,8	1,7
470	2,2	-	Zus.	56,5	50,6	053	5,5	-	041	43,3	-				361	0,8	0,4
520	10,5	-				061	2,1	-	042	15,5	-	Landw. Maschinen			381	-	0,5
560	8,2	10,0	Chemische Düngemittel			071	1,8	0,9	043	-	5,0	530	-	0,4	391	-	1,2
Al.	73,2	100,8				072	5,5	1,4	044	-	48,2	540	-	0,4	461	3,0	-
			014	-	1,5	081	21,9	17,9	053	-	3,0	Sonst.	-	0,0	530	0,0	0,1
d.EU	54,6	90,8	016	-	1,4	082	18,9	0,8	061	3,7	-	Al.	-	0,9	551	-	0,1
			018	2,0	13,1	083	-	0,1	072	-	2,9				Al.	11,6	13,7
Zus.	161,4	189,0	019	-	1,7	092	-	0,6	081	-	0,9	d.EU	-	0,0			
			020	26,0	1,6	093	21,9	21,8	095	-	2,0				d.EU	8,6	13,5
Gips			032	-	1,9	095	77,2	62,9	101	-	4,4	Zus.	-	0,9			
			033	-	11,4	123	12,6	10,3	152	-	0,7				Zus.	21,8	23,9
072	13,2	-	041	-	0,9	124	-	1,3	221	-	1,0						
082	-	2,2	042	0,5	2,8	141	-	10,3	BRD	78,5	78,5	Elektrotech. Erzeugn.					
083	-	5,3	043	-	0,9	143	12,8	27,5	-	-	-						
093	5,3	13,2	044	2,2	2,7	151	0,6	11,6	350	30,5	0,1	015	-	0,4	350	0,7	0,1
131	2,2	-	051	-	5,2	152	2,0	1,0	351	1,5	-	020	-	0,9	360	0,3	0,0
141	-	1,2	052	2,0	0,9	161	-	8,7	353	42,5	-	042	0,1	-	361	0,1	0,0
151	5,6	-	053	13,1	16,5	173	-	0,6	360	39,8	0,6	053	-	0,1	Sonst.	0,0	0,0
181	1,2	3,2	061	2,9	2,3	181	-	5,7	361	0,5	-	062	-	0,1	Al.	1,1	0,2
191	-	2,4	071	0,4	0,9	252	3,5	-	410	2,2	-	081	0,1	-			
221	2,1	-	072	1,5	2,1	254	-	0,6	555	-	0,5	082	0,5	1,2	d.EU	1,1	0,2
242	-	2,1	081	0,4	-	273	-	0,8	Sonst.	-	0,0	082	0,6	-			
BRD	29,6	29,6	082	-	1,7	BRD	229,5	229,5	Al.	117,0	1,1	221	0,2	-	Zus.	1,1	0,2
			083	-	4,1						0,6	Sonst.	0,0	-			
353	0,8	58,1	093	8,5	6,8	320	-	0,8	d.EU	117,0	0,6	BRD	2,7	2,7	Sonst. Halb-Fertigwar.		
360	-	1,3	095	-	1,5	350	140,3	102,7							041	0,5	-
361	6,3	19,4	101	-	0,5	351	11,0	0,9	Zus.	195,5	79,6				095	-	3,7
390	-	16,7	123	4,8	0,9	353	28,7	21,7							152	3,2	-
530	1,1	-	124	0,8	-	360	70,3	89,9	Sonst. chem. Erzeugn.	350	5,7	350	5,7	17,5	BRD	3,7	3,7
Al.	8,2	95,6	132	-	1,0	361	16,0	2,8				353	0,4	0,4			
			133	-	0,2	370	0,7	-	018	0,3	-	360	4,4	13,3			
d.EU	7,1	95,6	141	0,4	3,7	381	-	2,2	031	3,6	-	361	0,4	1,3	320	0,9	3,3
			143	23,2	1,8	382	-	1,2	042	2,4	-	382	1,9	-	350	7,3	14,2
Zus.	37,7	125,2	151	0,5	0,2	383	-	0,9	061	0,9	-	391	-	-	0,1	353	0,6
			152	0,6	0,7	390	1,1	13,0	071	-	2,4	410	0,3	0,4	360	4,9	13,1
Sonst. min. Baustoffe			161	1,8	2,5	560	0,8	-	081	14,3	-	1,6	461	0,1	0,7	470	0,5
			162	-	3,0	Sonst.	0,0	0,0	082	-	19,6	530	0,1	0,7	530	0,5	-
033	-	0,7	171	1,0	3,4	Al.	269,0	236,2	093	11,0	-	540	-	0,1	530	0,5	0,3
081	8,0	-	181	-	0,8				095	9,5	17,3	551	0,5	-	551	0,2	-
101	0,7	-	182	-	0,1	d.EU	268,2	236,2	141	4,5	10,7	560	0,1	-	Sonst.	-	0,0
124	0,8	-	183	-	0,2				142	-	1,2	Sonst.	0,0	-	Al.	16,1	34,6
133	-	1,0	184	-	1,1	Zus.	498,5	465,7	143	0,9	-	Al.	13,3	34,2			
142	1,0	-	191	-	2,7				151	1,2	0,5				d.EU	15,4	34,3
162	2,1	2,1	221	0,8	-	Aluminiumoxyd-hydrox.			152	1,8	-	d.EU	12,3	33,1			
171	0,5	0,5	231	1,3	-				221	5,3	0,8	Zus.	16,0	36,9			
173	-	0,8	241	-	1,1	020	-	18,2	222	-	-						
181	-	8,0	242	8,3	0,8	031	20,2	-	241	3,0	-						
221	10,8	1,2	251	-	0,4	083	-	1,0	243	0,8	-	Baukonstr.; EBM-Waren					
241	3,7	-	252	1,4	4,0	143	-	1,1	Sonst.	-	0,0				020	0,1	0,4
243	-	9,8	254	5,6	0,3	BRD	20,2	20,2	BRD	59,5	59,5	020	0,7	-	061	12,1	20,0
252	0,5	4,1	255	0,8	-							052	0,1	-	062	20,0	12,1
BRD	28,0	28,0	273	0,6	-	350	36,8	0,1	290	-	0,1	061	-	0,2	072	-	0,1
			BRD	111,5	111,5	352	-	4,3	350	34,9	81,4	083	-	0,8	081	0,2	0,5
						353	5,6	-	351	7,1	-	101	0,5	-	092	0,2	-
280	-	0,1				360	-	0,2	352	1,0	-	151	-	-	095	0,2	0

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im April 1998 BST 500 MI  
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
<b>Deutschland</b>																	
Besond. Transportgüter	Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter				
360	61,5	64,4	018	20,7	29,5	093	115,3	119,3	191	19,3	13,1	310	-	1,3	400	-	4,3
361	4,9	6,7	019	21,3	16,9	095	463,7	221,1	193	4,8	3,6	320	29,9	72,1	410	13,8	19,9
390	0,4	0,2	020	425,0	211,1	101	78,7	80,0	211	14,6	7,6	350	6025,2	869,1	461	17,7	83,9
461	0,7	2,3	031	35,1	15,7	121	0,5	-	221	89,4	160,3	351	586,3	78,4	470	36,9	43,0
470	0,5	0,1	032	6,7	14,2	123	63,5	283,5	222	8,8	141,5	352	96,2	62,0	483	0,4	1,5
520	-	0,3	033	162,9	29,5	124	9,0	79,4	231	2,1	1,1	353	559,9	1352,3	485	32,6	9,9
530	1,0	1,6	041	97,5	70,3	131	11,4	14,3	233	2,9	-	360	935,7	549,4	520	18,0	2,9
551	0,6	0,2	042	152,3	132,8	132	43,8	101,6	241	8,3	38,6	361	259,1	288,7	530	14,0	7,6
Sonst.	-	0,0	043	6,1	55,1	133	5,7	21,0	242	37,5	9,1	370	41,8	48,7	540	101,2	11,1
Al.	201,4	221,8	044	73,9	214,7	141	46,9	138,3	243	117,2	53,8	381	17,8	27,9	551	58,1	42,5
d.EU	199,1	217,3	051	67,2	269,3	142	43,0	43,4	244	15,7	-	382	2,4	1,7	555	78,6	3,8
Zus.	237,3	257,7	052	44,0	87,6	143	148,1	191,4	251	-	0,4	383	-	0,9	560	172,7	25,1
			053	81,5	83,1	151	81,1	184,8	252	180,1	117,5	388	-	0,7	576	-	2,7
			054	1,9	-	152	270,2	110,5	254	11,0	12,6	390	460,7	54,4	580	-	1,9
			061	74,7	202,2	161	131,2	130,0	255	3,6	-	391	117,4	44,8	592	2,1	-
Alle Güter			062	23,3	48,8	162	53,5	97,9	271	0,4	-	392	2,8	4,6	601	-	0,4
			071	16,4	104,6	171	220,0	117,3	273	16,0	15,4	393	0,8	18,2	Al.	9724,3	3765,8
014	141,3	72,8	072	227,5	31,1	173	2,2	7,2	BRD	5318,4	5318,4	394	1,1	0,2			
015	4,6	34,4	081	345,9	196,1	181	133,6	191,1				395	-	0,6	d.EU	9198,6	3555,6
016	0,7	14,9	082	653,8	214,1	182	13,2	17,4	280	4,0	9,2	396	-	0,2			
			083	97,6	319,1	183	37,9	53,8	290	30,5	17,0	398	-	0,2	Zus.	15042,7	9084,2
			092	4,1	37,9	184	28,2	35,2	300	6,9	2,8						

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz- Überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis April 1998	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg .....	247 608	400 031	510 596	1 262 066	542 686	1 909 705	1 300 890	7 171 673	4 760 152
Bayern .....	144 018	170 169	92 978	478 596	203 654	792 783	440 650	2 745 093	1 365 705
Berlin .....	26 993	274 797	71 173	76 300	2 149	378 090	100 315	1 801 875	502 280
Brandenburg .....	22 411	79 073	156 283	66 093	23 312	167 577	202 006	484 656	788 689
Bremen .....	38 405	212 578	59 621	36 942	77 914	287 925	175 940	1 049 027	659 518
Hamburg .....	-	211 073	425 007	20 731	37 365	231 804	462 372	1 244 314	1 643 839
Hessen .....	9 155	353 754	63 864	697 674	126 230	1 060 583	199 249	4 119 094	799 512
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 096	-	3 950	6 282	-	7 378	5 046	36 523	13 012
Niedersachsen .....	368 262	603 844	361 012	273 185	182 980	1 245 291	912 254	4 162 208	3 291 482
Nordrhein-Westfalen ...	853 420	469 682	1 149 546	5 573 814	1 946 037	6 896 916	3 949 003	27 188 357	16 180 760
Rheinland-Pfalz .....	81 629	428 405	217 126	889 087	462 813	1 399 121	761 568	5 364 621	3 013 865
Saarland .....	-	7 624	14 550	249 403	31 454	257 027	46 004	1 049 554	215 679
Sachsen .....	7 006	8 388	9 403	23 097	19 209	38 491	35 618	1 137 148	99 436
Sachsen-Anhalt .....	1 594	128 889	193 030	54 548	103 222	185 031	297 846	699 439	1 414 238
Schleswig-Holstein .....	44 468	123 996	144 164	16 517	6 822	184 981	195 454	653 414	779 059
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 846 065	3 472 303	3 472 303	9 724 335	3 765 847	15 042 703	9 084 215	57 906 996	35 527 226
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg .....	247 608	400 031	510 596	1 262 066	542 686	1 909 705	1 300 890	7 171 673	4 759 603
Bayern .....	144 018	170 169	91 548	478 596	203 654	792 783	439 220	2 745 093	1 360 619
Berlin .....	18 612	141 672	10 218	68 444	-	228 728	28 830	949 467	115 181
Brandenburg .....	-	-	32 525	-	-	-	32 525	-	76 454
Bremen .....	38 405	212 578	59 256	36 942	77 914	287 925	175 575	1 049 027	653 881
Hamburg .....	-	211 073	333 744	20 731	37 365	231 804	371 109	1 244 314	1 318 064
Hessen .....	9 155	353 754	63 027	697 674	126 230	1 060 583	198 412	4 119 094	798 675
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	2 514	-	-	-	2 514	-	7 784
Niedersachsen .....	368 262	603 844	334 233	273 185	182 980	1 245 291	885 475	4 162 208	3 234 500
Nordrhein-Westfalen ...	853 420	469 682	1 142 063	5 573 814	1 946 037	6 896 916	3 941 520	27 188 357	16 132 403
Rheinland-Pfalz .....	81 629	428 405	208 928	889 087	462 813	1 399 121	753 370	5 364 621	2 961 394
Saarland .....	-	7 624	14 550	249 403	31 454	257 027	46 004	1 049 554	215 679
Sachsen .....	-	-	9 403	-	-	-	9 403	-	39 743
Sachsen-Anhalt .....	-	-	167 338	-	-	-	167 338	-	896 236
Schleswig-Holstein .....	44 468	123 996	142 885	16 517	6 822	184 981	194 175	653 414	779 510
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 805 577	3 122 828	3 122 828	9 566 459	3 617 955	14 494 864	8 546 360	55 696 822	33 343 786
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	549
Bayern .....	-	-	1 430	-	-	-	1 430	-	5 086
Berlin .....	8 381	133 125	60 955	7 856	2 149	149 362	71 485	852 408	387 099
Brandenburg .....	22 411	79 073	123 758	66 093	23 312	167 577	169 481	484 656	712 235
Bremen .....	-	-	365	-	-	-	365	-	5 637
Hamburg .....	-	-	91 263	-	-	-	91 263	-	325 775
Hessen .....	-	-	837	-	-	-	837	-	837
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 096	-	1 436	6 282	-	7 378	2 532	36 523	5 228
Niedersachsen .....	-	-	26 779	-	-	-	26 779	-	56 982
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	7 483	-	-	-	7 483	-	48 357
Rheinland-Pfalz .....	-	-	8 198	-	-	-	8 198	-	52 471
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	7 006	8 388	-	23 097	19 209	38 491	26 215	137 148	59 693
Sachsen-Anhalt .....	1 594	128 889	25 692	54 548	103 222	185 031	130 508	699 439	517 942
Schleswig-Holstein .....	-	-	1 279	-	-	-	1 279	-	5 549
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	40 488	349 475	349 475	157 876	147 892	547 839	537 855	2 210 174	2 183 440

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

## 4.5.2 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Ein- und Ausladeländern im April 1998 in 1 000 Tonnen

Deutschland

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	248	24	-	-	0	0	168	-	29	167
Bayern	50	144	-	1	-	0	9	-	1	21
Berlin	-	-	27	56	1	1	-	-	6	1
Brandenburg	-	-	119	22	0	3	-	-	11	2
Bremen	9	-	-	-	38	1	-	-	28	19
Hamburg	-	-	13	1	3	-	-	-	238	14
Hessen	18	8	-	1	-	-	9	-	2	29
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1	-	1	-	1	1	-
Niedersachsen	8	-	3	14	103	46	3	-	368	148
Nordrhein-Westfalen	209	124	72	-	95	14	148	-	189	853
Rheinland-Pfalz	101	14	-	0	4	5	26	-	16	31
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
Sachsen	-	-	-	-	3	3	-	-	0	1
Sachsen-Anhalt	2	-	68	4	1	64	-	-	24	15
Schleswig-Holstein	4	-	-	-	2	72	-	-	59	6
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 262	479	76	66	37	21	698	6	273	5 574
Insgesamt	1 910	793	378	168	288	232	1 061	7	1 245	6 897
dar.:Früheres Bundesgebiet	1 910	793	229	-	288	232	1 061	-	1 245	6 897
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	149	168	-	-	-	7	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnenverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.
Baden-Württemberg	122	-	-	-	0	-	543	1 301	1 301	-
Bayern	11	-	-	-	-	-	204	441	439	1
Berlin	-	-	-	5	1	-	2	100	29	71
Brandenburg	5	-	7	7	1	-	23	202	33	169
Bremen	1	-	-	0	1	-	78	176	176	0
Hamburg	-	-	1	90	66	-	37	462	371	91
Hessen	6	-	-	-	-	-	126	199	198	1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	5	3	3
Niedersachsen	8	-	1	10	18	-	183	912	885	27
Nordrhein-Westfalen	275	5	-	7	11	-	1 946	3 949	3 942	7
Rheinland-Pfalz	82	3	-	8	9	-	463	762	753	8
Saarland	-	-	-	-	-	-	31	46	46	-
Sachsen	-	-	7	-	2	-	19	36	9	26
Sachsen-Anhalt	1	-	-	2	14	-	103	298	167	131
Schleswig-Holstein	0	-	0	1	44	-	7	195	194	1
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	889	249	23	55	17	-	1 756	11 480	9 566	158
Insgesamt	1 399	257	38	185	185	-	5 522	20 564	18 113	696
dar.:Früheres Bundesgebiet	1 399	257	-	-	185	-	3 618	18 113	18 113	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	38	185	-	-	148	696	-	696

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

## Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- west- falen
Baden-Württemberg	38,4	8,7	-	-	0,2	0,2	32,2	-	18,0	79,6
Bayern	20,7	8,3	-	1,5	-	0,4	3,2	-	0,9	15,5
Berlin	-	-	0,2	2,6	0,3	0,4	-	-	2,5	0,7
Brandenburg	-	-	4,4	2,5	0,2	1,3	-	-	6,1	1,2
Bremen	7,5	-	-	-	2,3	0,4	-	-	2,9	5,7
Hamburg	-	-	4,5	0,2	1,5	-	-	-	48,9	7,6
Hessen	3,7	1,7	-	0,8	-	-	0,2	-	1,1	9,7
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,2	-	0,7	-	0,1	0,7	-
Niedersachsen	5,9	-	1,0	4,1	9,2	6,8	1,7	-	54,6	41,9
Nordrhein-Westfalen	94,9	63,5	43,9	-	22,1	7,3	37,9	-	48,8	57,0
Rheinland-Pfalz	11,3	6,1	-	0,4	2,8	3,2	3,0	-	8,6	8,2
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,8
Sachsen	-	-	-	-	1,6	1,6	-	-	0,2	0,4
Sachsen-Anhalt	1,4	-	7,4	0,3	0,2	18,9	-	-	8,9	7,3
Schleswig-Holstein	4,1	-	-	-	1,2	6,4	-	-	15,5	3,4
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	584,2	222,0	8,4	5,8	9,9	12,1	251,1	0,3	74,5	657,0
Insgesamt	772,1	310,3	69,7	18,5	51,6	59,7	329,3	0,3	292,3	902,1
dar.:Früheres Bundesgebiet	772,1	310,3	62,3	-	51,6	59,7	329,3	-	292,3	902,1
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	7,4	18,5	-	-	-	0,3	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar.Binnenverkehr	
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundes- gebiet	neue Länder u. Berlin-O.
	Baden-Württemberg	17,0	-	-	-	0,5	-	274,8	469,6	469,6
Bayern	4,1	-	-	-	-	-	110,9	165,6	164,1	1,5
Berlin	-	-	-	0,7	0,5	-	2,0	10,0	4,7	5,4
Brandenburg	4,3	-	0,5	1,2	0,7	-	5,6	28,1	15,1	13,0
Bremen	1,0	-	-	0,1	0,4	-	34,4	54,7	54,5	0,1
Hamburg	-	-	0,3	25,4	6,5	-	22,3	117,1	91,2	25,9
Hessen	0,7	-	-	-	-	-	50,7	68,5	67,7	0,8
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	1,6	1,3	0,3
Niedersachsen	5,2	-	0,3	3,5	6,5	-	57,7	198,2	189,6	8,5
Nordrhein-Westfalen	65,3	1,9	-	3,3	6,5	-	222,0	674,5	671,2	3,3
Rheinland-Pfalz	5,5	0,5	-	5,0	7,9	-	161,3	223,9	218,5	5,4
Saarland	-	-	-	-	-	-	16,7	23,5	23,5	-
Sachsen	-	-	0,0	-	1,2	-	8,6	13,7	5,1	8,6
Sachsen-Anhalt	0,8	-	-	0,1	3,1	-	56,3	104,6	45,3	59,3
Schleswig-Holstein	0,4	-	0,2	0,3	4,0	-	4,5	40,1	39,6	0,4
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	319,2	133,2	5,0	25,3	13,2	-	1 108,3	3 429,4	2 284,0	37,1
Insgesamt	423,5	135,6	6,2	65,0	50,9	-	2 136,0	5 623,1	4 345,0	169,8
dar.:Früheres Bundesgebiet	423,5	135,6	-	-	50,9	-	955,3	4 345,0	4 345,0	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	6,2	65,0	-	-	72,4	169,8	-	169,8

\*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der *Jahresbericht* enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

---

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995

---



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.