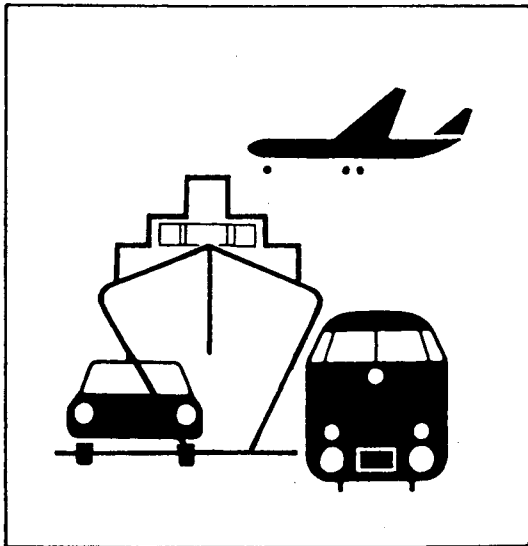


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

März 1998

Statistisches Bundesamt  
Bismarckstr. 1  
53111 Bonn

**METZLER  
POESCHEL**

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 35 69 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53  
Internet: <http://www.s-f-g.com>  
E-Mail: [staba@s-f-g.com](mailto:staba@s-f-g.com)

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juli 1998

Preis: DM 10,-

Bestellnummer: 2080400-98103

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet ([www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm](http://www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm)), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: [auskunftsdienst@stba.bund400.de](mailto:auskunftsdienst@stba.bund400.de)

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

● Telefon: 030 / 23 24 68 66

● Telefax: 030 / 23 24 68 72

● E-Mail: [stba-berlin.infodienst@t-online.de](mailto:stba-berlin.infodienst@t-online.de)

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1998

Alle Rechte vorbehalten.

Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

# Inhalt

Seite

Binnenschifffahrt im März 1998

Zeichenerklärung/Abkürzungen ..... 4

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik ..... 5

## Tabellenteil

### 1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Grafiken ..... 7

1.2 Güterumschlag nach Ländern ..... 8

1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen ..... 9

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen ..... 9

Güterbeförderung nach Güterabteilungen ..... 9

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr ..... 9

### 2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten

2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen ..... 10

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen ..... 11

2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen ..... 12

### 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen ..... 13

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen..... 14

### 4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung

#### 4.1 Nach Häfen

4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen ..... 15

#### 4.2 Nach Wasserstraßen

4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen ..... 17

4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen ..... 21

4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen ..... 25

4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen ..... 27

#### 4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen

4.3.1 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen ..... 28

4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen ..... 29

#### 4.4 Nach Verkehrsbezirken

4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen ..... 33

#### 4.5 Nach Ländern

4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen ..... 37

4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern ..... 38

4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern ..... 39

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- .. = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- \* = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

## Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million		
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
tkm	= Tonnenkilometer		
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen		
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)		
km	= Kilometer	SH	= Schleswig-Holstein
kw	= Kilowatt	HH	= Hamburg
ang	= anderweitig nicht genannt	NI	= Niedersachsen
u.a.	= und andere	HB	= Bremen
u.ä.	= und ähnliche	NW	= Nordrhein-Westfalen
EBM		HE	= Hessen
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	RP	= Rheinland-Pfalz
V	= Versand	BW	= Baden-Württemberg
E	= Empfang	BY	= Bayern
NE	= Nichteisen	SL	= Saarland
MLK	= Mittellandkanal	BE	= Berlin
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	BB	= Brandenburg
MDK	= Main-Donau-Kanal		
WST	= Wasserstraßen	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	SN	= Sachsen
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr	ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

## Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer: 9500-5 veröffentlichten bereinigten Fassung geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

## Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Usedom (Mecklenb.-Vorp.)  
Mescherin (Brandenburg)  
Ostoder (Brandenburg)  
Hohensaaten (Brandenburg)  
Frankfurt/Oder (Brandenburg)  
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes **auf freier Strecke** zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

## Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

## Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1995 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

### Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenzgang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für dessen Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit

Basel, der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Per/APach.

## Güterumschlag und Güterbeförderung

Der **Güterumschlag** in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die **Güterbeförderung** wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch dem Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus den Versandmeldungen der Häfen Deutschlands ermittelt.

Außerdem wird der Durchgangsverkehr aus den Meldungen der BAW, Karlsruhe nachgewiesen.

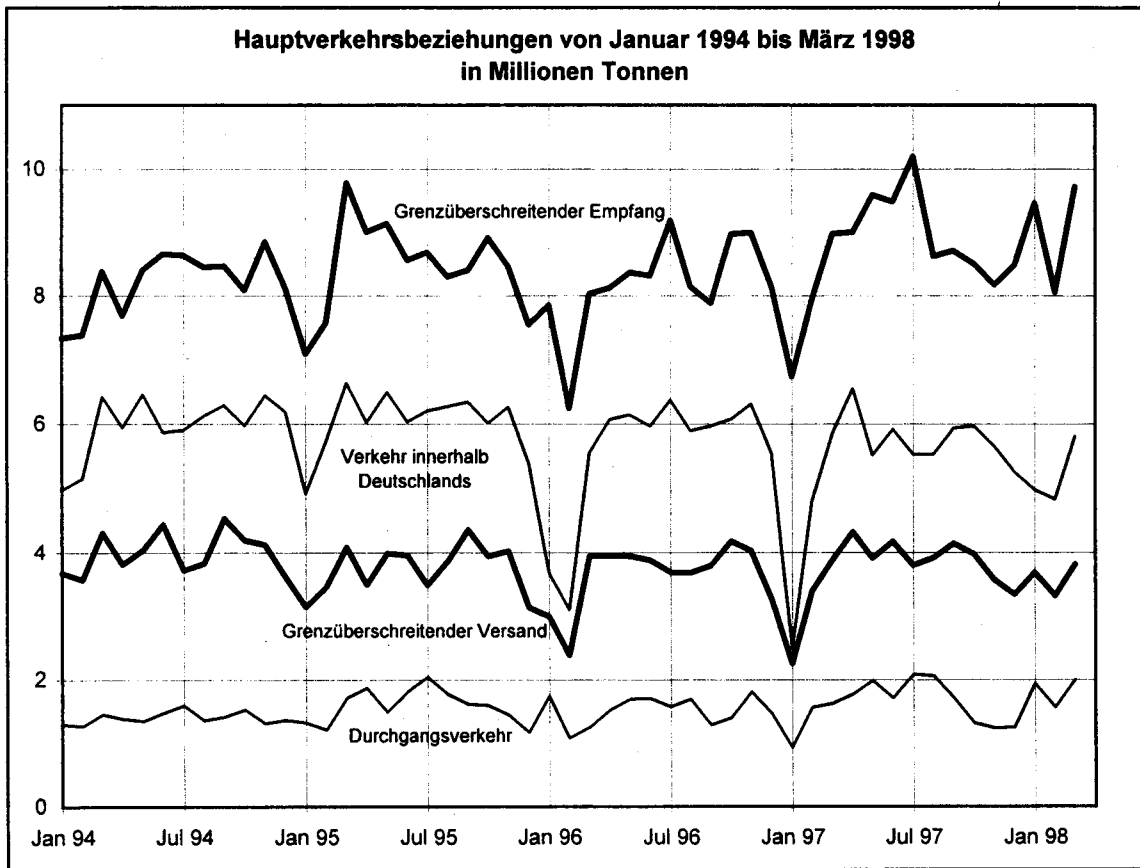
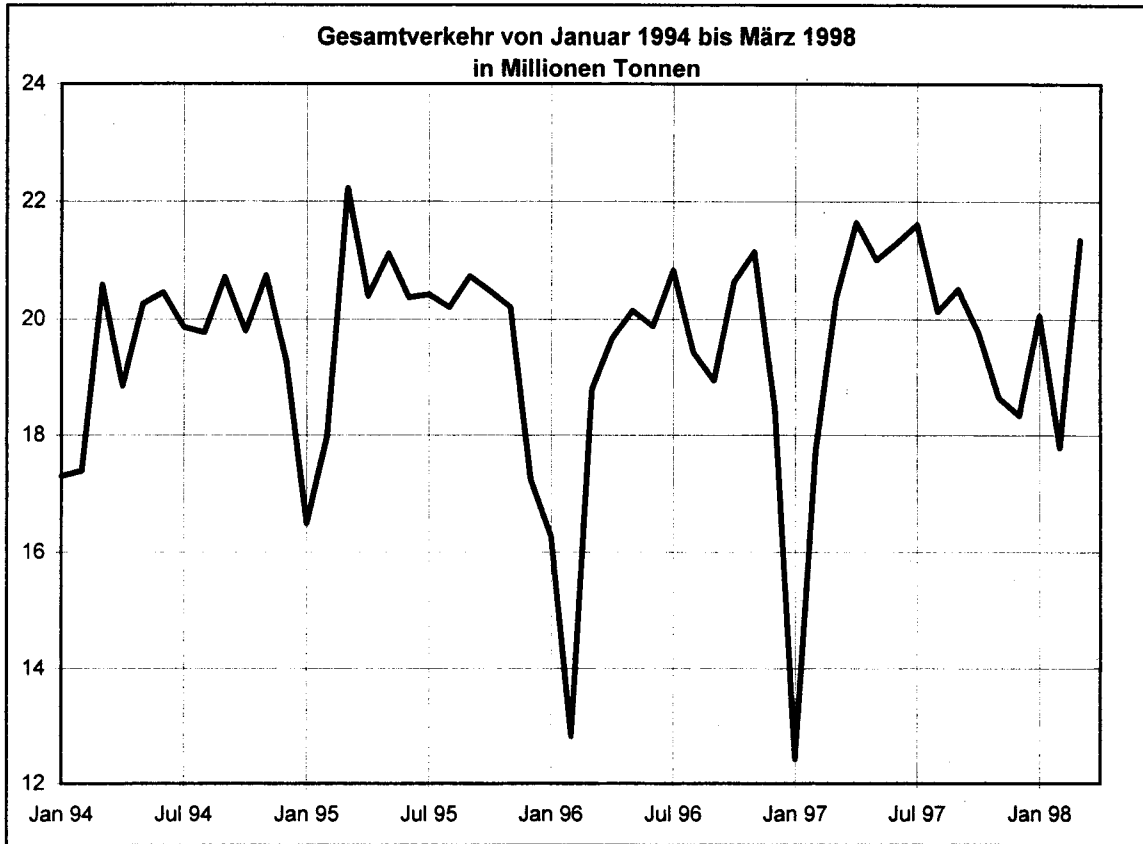
Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

## Güterklassifikation

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1.1 Grafiken



1.2 Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t  
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
März 1996	Empfang	1 727,5	582,6	306,1	280,9	297,7	295,3	1 087,3	1,3	1 065,7	6 108,2	1 257,8	248,7	30,5	197,9	102,6	13 590,1
	Versand % <sup>1)</sup>	1 544,7 -14,6	375,4 -32,0	314,6 -22,1	131,7 -24,5	197,1 -7,5	459,6 -1,4	259,0 -8,9	-92,6 -22,0	-	650,0 -10,7	4 187,7 -18,2	813,6 -18,2	57,5 -36,5	4,0 -26,1	238,7 -24,6	177,2 -14,9
April 1996	Empfang	1 938,5	766,6	468,7	419,0	289,6	361,1	1 172,9	15,4	1 194,7	5 620,0	1 244,7	242,8	52,8	235,6	173,9	14 196,4
	Versand % <sup>1)</sup>	1 627,4 +8,6	419,5 -0,6	203,5 +16,8	214,1 +30,2	176,7 -19,3	549,0 +22,0	223,7 +3,8	680,4 +140,6	0,2	680,4 +4,1	4 235,6 -4,0	808,2 -21,9	49,3 -17,7	12,0 +62,4	463,6 +45,4	175,5 +7,5
Mai 1996	Empfang	2 029,0	803,4	538,8	267,1	376,5	390,4	1 060,9	13,7	1 178,4	5 784,1	1 383,9	226,6	48,8	209,9	194,8	14 506,3
	Versand % <sup>1)</sup>	1 730,3 +4,5	446,5 -10,0	97,9 -10,7	186,4 -12,4	213,3 +3,8	427,0 -12,2	237,5 -11,9	752,8 +86,7	1,2	752,8 -12,1	4 417,4 -5,1	787,2 -15,4	66,1 +14,1	7,8 +30,7	455,6 +2,8	239,9 +13,5
Juni 1996	Empfang	1 744,4	772,4	522,9	362,8	376,7	394,8	1 122,7	23,5	1 154,0	5 737,5	1 347,2	256,7	58,0	216,5	195,1	14 283,3
	Versand % <sup>1)</sup>	1 560,6 -5,0	399,0 -0,0	216,1 +7,3	144,3 +4,8	216,1 +3,3	532,1 +0,8	232,9 +2,2	729,8 +473,3	1,2	729,8 -9,0	4 164,8 -1,5	806,7 -12,7	86,4 +7,6	1,7 +80,1	406,1 +0,7	220,5 -6,8
Juli 1996	Empfang	2 190,4	831,1	546,8	393,9	357,7	524,3	1 266,2	23,8	1 197,7	5 860,2	1 579,8	303,5	67,6	238,5	177,2	15 556,6
	Versand % <sup>1)</sup>	1 663,8 +5,5	417,0 -3,9	162,6 +4,3	151,6 +20,3	168,9 +16,2	531,5 +35,0	270,8 +0,5	679,4 +46,7	0,6	679,4 -4,2	4 033,8 +0,7	945,0 +2,3	70,8 +13,7	14,4 +121,6	506,0 +28,4	212,4 +6,4
August 1996	Empfang	1 895,5	744,0	573,9	418,2	295,6	388,0	1 119,2	13,3	1 161,1	5 368,8	1 360,9	260,5	39,4	223,2	179,8	14 041,5
	Versand % <sup>1)</sup>	1 460,8 -9,4	331,4 -19,0	230,2 +10,3	153,2 -21,3	187,9 -21,3	546,6 +0,7	267,0 +2,7	612,9 +135,0	4,7	612,9 -7,8	4 225,7 -0,1	828,4 -10,3	68,5 -4,3	6,3 +119,1	434,5 -8,8	184,2 -12,4
September 1996	Empfang	1 844,9	788,0	584,1	352,0	354,5	369,3	1 077,2	22,0	1 205,7	5 341,2	1 305,6	207,7	41,2	205,9	152,6	13 851,8
	Versand % <sup>1)</sup>	1 405,3 -9,2	382,6 -10,2	176,5 -3,5	126,8 -8,0	173,4 +5,2	456,9 -16,3	243,3 -7,3	677,5 +285,9	6,1	677,5 -4,5	4 298,8 -7,1	793,4 -14,0	74,3 -23,5	17,7 +79,2	535,4 +8,9	227,5 -9,3
Oktober 1996	Empfang	2 007,1	579,1	509,9	344,7	344,0	375,5	1 199,2	14,7	1 325,5	6 354,6	1 404,5	192,2	34,0	178,6	182,2	15 045,9
	Versand % <sup>1)</sup>	1 587,9 +5,8	316,3 -39,9	165,3 -24,0	203,6 +0,3	205,8 +20,0	449,2 -4,1	261,4 +17,8	894,9 +319,9	1,1	894,9 +8,0	4 587,3 +7,1	930,0 +5,1	62,0 -29,9	21,6 +95,2	342,5 -19,0	224,1 -2,5
November 1996	Empfang	1 822,8	759,9	578,0	415,9	335,8	329,3	1 225,6	23,4	1 309,1	6 487,5	1 375,8	225,8	54,8	214,2	147,7	15 305,6
	Versand % <sup>1)</sup>	1 602,6 -2,2	407,6 -9,7	122,6 -23,4	177,4 -2,9	213,2 +12,2	500,7 -11,0	286,6 +13,2	827,1 +192,9	2,1	827,1 +2,1	4 429,7 +6,4	855,4 +0,6	104,2 +15,8	21,0 +127,7	504,4 +6,2	163,4 -16,3
Dezember 1996	Empfang	1 708,0	621,3	560,3	353,3	242,1	281,3	1 028,5	25,4	996,2	5 874,0	1 327,2	251,7	42,2	230,3	150,3	13 692,1
	Versand % <sup>1)</sup>	1 308,7 +6,6	273,4 -28,7	182,5 +16,4	168,0 +24,7	179,2 -12,2	467,4 +1,8	234,4 +15,3	575,2 -6,4	0,8	575,2 +4,9	3 710,0 +4,0	643,8 +13,5	87,0 +6,4	333,1 +42,8	148,1 +23,4	148,1 -13,0
Insgesamt 1996	Empfang	22 256,0	8 206,4	5 481,2	3 628,5	3 564,3	3 995,3	13 208,0	176,6	12 150,7	68 717,2	16 036,1	2 937,3	514,6	2 261,9	1 811,4	164 945,5
	Versand % <sup>1)</sup>	18 181,2 -0,2	4 231,7 -15,6	2 006,1 -14,0	1 832,8 -0,2	2 106,6 -15,6	5 164,1 -10,5	3 097,5 +2,1	10 975,5 +102,0	18,1	7 419,2 -16,6	48 148,0 -3,0	9 457,3 -8,3	865,7 +0,8	120,0 +40,1	4 268,6 -6,4	2 217,7 -13,0
Januar 1997	Empfang	1 540,7	181,4	190,9	64,3	75,0	69,6	886,3	-	75,1	4 763,1	1 194,3	75,7	27,1	2,4	83,2	9 228,0
	Versand % <sup>1)</sup>	1 020,6 -15,1	39,0 -76,8	97,5 +45,3	125,2 +59,8	55,2 -43,1	69,6 -60,4	193,0 -13,6	-	-	100,3 -64,2	2 519,4 -19,7	542,6 -6,8	37,4 -67,7	5,0 +3,2	11,2 -91,2	110,5 -13,0
Februar 1997	Empfang	1 585,6	508,3	331,2	142,0	230,6	232,9	959,3	7,5	846,6	6 199,4	1 174,7	240,0	33,9	134,7	119,6	12 746,5
	Versand % <sup>1)</sup>	1 309,3 -4,1	207,2 +51,8	223,1 +143,7	188,2 +324,2	182,8 +72,0	325,5 +210,5	194,9 -2,2	936,2 +599,3	1,3	936,2 +45,3	3 916,3 +5,5	756,6 +0,5	72,7 +103,6	13,1 *	267,9 *	150,3 +52,2
März 1997	Empfang	1 901,4	705,8	576,3	401,8	278,9	239,2	1 092,9	14,7	1 171,1	6 296,5	1 396,6	330,6	51,0	190,4	181,4	14 828,5
	Versand % <sup>1)</sup>	1 685,0 +9,6	316,5 +6,7	202,7 +25,5	246,5 +57,1	172,3 -8,8	467,7 -6,4	195,0 -4,3	1,4 *	774,4 +13,4	4 124,6 +1,2	857,7 +8,8	78,6 +33,7	10,8 +78,9	375,9 +30,3	193,8 +34,1	9 702,9 +6,7
April 1997	Empfang	2 045,7	739,9	627,5	457,7	314,9	257,8	1 134,3	15,6	1 325,5	6 426,7	1 500,4	242,7	49,5	242,5	173,9	15 554,5
	Versand % <sup>1)</sup>	1 612,0 +2,6	414,8 -2,6	232,8 +28,0	303,5 +20,2	233,0 +17,5	543,8 +11,9	264,3 +0,1	3,0 +19,0	846,4 +15,8	4 376,3 +9,6	946,2 +19,2	86,2 +12,6	12,1 -5,1	454,1 -0,4	149,3 -7,5	10 477,7 +8,3
Mai 1997	Empfang	2 179,3	659,8	522,2	269,4	257,6	234,1	1 199,0	12,4	1 237,5	6 508,3	1 392,7	309,4	33,7	203,8	91,5	15 110,7
	Versand % <sup>1)</sup>	1 638,3 +1,5	365,4 -18,0	116,8 +0,4	191,2 +1,6	214,9 -19,9	568,1 -1,9	199,8 +7,7	2,3 -1,7	745,2 +2,7	4 117,3 +4,2	820,5 +1,9	92,0 +37,2	15,1 -13,6	406,0 -8,4	139,5 -46,9	9 630,5 +0,7
Juni 1997	Empfang	2 075,8	805,1	495,6	306,5	289,0	347,0	1 227,9	14,4	1 227,2	6 484,4	1 456,7	161,4	32,7	253,5	229,0	15 406,2
	Versand % <sup>1)</sup>	1 639,6 +12,4	437,3 +6,1	170,7 -9,8	194,8 -1,1	216,6 -14,7	477,9 -11,0	232,7 +7,7	1,2 -36,8	890,5 +12,4	4 200,2 +7,9	830,9 +6,2	36,7 -42,3	4,1 -36,2	418,5 +7,9	208,7 +5,3	9 960,4 +5,7
Juli 1997	Empfang	1 993,0	776,0	392,2	273,4	290,1	289,4	1 294,4	13,7	1 185,5	6 845,7	1 596,2	237,8	60,6	289,3	192,5	15 729,7
	Versand % <sup>1)</sup>	1 482,5 -9,8	397,4 -6,0	151,2 -23,4	159,7 -20,6	199,3 -7,1	590,0 -16,7	237,5 -0,3	1,0 -39,8	707,4 +0,8	3 909,8 +8,7	865,1 -2,5	67,3 -18,5	8,2 -16,2	62,6 -4,0	425,6 -5,8	174,6 -1,1
August 1997	Empfang	1 690,5	746,4	469,9	264,6	286,3	339,0	999,3	11,8	1 114,6	6 259,4	1 349,8	153,4	41,7	261,0	169,9	14 157,6
	Versand % <sup>1)</sup>	1 371,3 -8,8	405,0 +7,1	237,0 -12,1	170,0 -23,9	187,0 -2,1	500,8 -10,1	205,6 -13,1	1,9 -24,0	905,8 +13,9	4 070,2 +7,7	863,1 +1,1	53,7 -37,1	4,4 +0,5	4,4 +13,3	484,3 +4,9	212,0 +1,0
September 1997	Empfang	1 645,2	807,4	571,9	291,8	302,5	307,0	1 044,2	11,3	1 384,9	6 075,2	1 444,1	254,3	21,4	326,4	156,6	14 644,1
	Versand % <sup>1)</sup>	1 344,3 -8,0	478,0 +9,8	203,9 +2,0	184,0 -0,8	219,9 -1,0	574,1 +6,6	222,1 -4,1	1,6 -54,0	889,6 +20,8	4 512,8 +9,8	802,8 +7,0	49,1 +7,6	2,0 -60,2	435,6 +2,8	157,8 -17,3	10 077,7 +5,4
Oktober 1997	Empfang	1 706,5	588,6	585,0	274,8	300,6	247,9	988,0	10,5	1 232,2	6 473,6	1 355,8	225,3	28,6	299,2	151,1	14 467,7
	Versand % <sup>1)</sup>	1 244,7 -17,9	315,0 +0,9	136,5 +6,8	297,3 +4,4	219,5 -5,4	534,9 -5,1	240,1 -15,9	3,6 -10,2	842,8 -6,5	4 465,9 -0,0	820,9 -6,8	72,6 +17,2	4,4 -40,7	4,4 +44,1	451,8 -24,6	155,2 -4,1
November 1997	Empfang	1 424,9	641,6	541,9	272,6	293,0	276,5	963,5	15,4	1 207,7	6 295,2	1 240,5	201,6	17,2	269,4	168,4	13 829,5
	Versand % <sup>1)</sup>	1 064,3 -27,3	431,9 -8,0	128,2 -4,4	267,7 -8,9	198,9 -10,4	523,1 -3,7	230,8 -21,0	3,7 -24,9	786,8 -6,6	4 025,1 -5,5	793,6 -8,8	60,9 -20,4	5,0 -70,7	6,0 -5,2	412,0 +17,2	196,3 -10,1
Dezember 1997	Empfang	1 434,0	545,9	537,9	253,4	213,1	259,6	1 020,7	10,3	1 068,6	6 484,7	1 269,8	229,2	17,1	242,8	157,0	13 743,9
	Versand % <sup>1)</sup>	1 169,1 -13,7	359,5 +1,2	97,6 -14,4	244,1 -4,6	177,4 -7,3	492,7 +0,5	226,4 -1,3	4,0 -45,5	616,8 +7,3	3 654,5 +5,8	73					



## 1.3 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		März 1997	Februar 1998	März 1998	Januar bis März			
					1997	1998	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-März 1998 gegen 1997	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen								
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 852 672	4 832 631	5 810 296	13 148 269	15 623 940	2 475 671+	18,8+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	413 207	322 239	477 385	1 188 951	1 165 702	23 249-	2,0-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 439 465	4 510 392	5 332 911	11 959 318	14 458 238	2 498 920+	20,9+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 975 874	8 059 811	9 722 375	23 655 704	27 240 353	3 584 649+	15,2+
	Versand	3 880 996	3 319 581	3 814 106	9 531 199	10 819 071	1 287 872+	13,5+
	Zusammen	18 709 542	16 212 023	19 346 777	46 335 172	53 683 364	7 348 192+	15,9+
Durchgangsverkehr	—	1 634 588	1 573 260	2 003 241	4 146 533	5 519 583	1 373 050+	33,1+
	Gesamtverkehr	20 344 130	17 785 283	21 350 018	50 481 705	59 202 947	8 721 242+	17,3+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 164 741	7 053 977	8 611 830	19 542 342	23 352 263	3 809 921+	19,5+

## Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 373,5	1 160,5	1 367,4	2 892,9	3 715,7	822,8+	28,4+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	9,1	7,1	9,2	25,4	23,8	1,6-	6,3-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 364,4	1 153,4	1 358,1	2 867,5	3 691,9	824,5+	28,8+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 169,7	1 815,2	2 341,7	5 431,6	6 341,6	910,0+	16,8+
	Versand	1 018,1	851,7	1 032,4	2 399,9	2 875,5	475,6+	19,8+
	Zusammen	4 561,3	3 827,5	4 741,5	10 724,4	12 932,8	2 208,4+	20,6+
Durchgangsverkehr	—	1 006,2	950,0	1 230,8	2 470,2	3 371,1	900,8+	36,5+
	Gesamtverkehr	5 567,5	4 777,5	5 972,4	13 194,6	16 303,8	3 109,2+	23,6+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 019,3	1 780,8	2 213,3	4 612,8	5 954,7	1 341,9+	29,1+

## Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	704 573	645 100	781 854	1 757 546	2 146 600	389 054+	22,1+
Anderer Nahrungs- und Futtermittel	1 033 020	1 019 182	1 190 467	2 758 141	3 367 087	608 946+	22,1+
Feste mineralische Brennstoffe	2 579 265	2 553 256	2 786 177	6 258 962	8 190 205	1 931 243+	30,9+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 737 356	3 122 255	3 878 990	10 091 469	10 770 953	679 484+	6,7+
Erze und Metallabfälle	3 662 343	3 216 193	3 732 318	9 483 765	10 799 508	1 315 743+	13,9+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 166 491	1 092 694	1 267 073	2 887 571	3 596 064	708 493+	24,5+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 594 640	3 360 762	4 567 335	9 645 595	11 388 943	1 743 348+	18,1+
Düngemittel	848 289	759 531	890 698	1 890 589	2 412 631	522 042+	27,6+
Chemische Erzeugnisse	1 394 889	1 289 247	1 414 172	3 755 451	4 172 242	416 791+	11,1+
Anderer Halb- und Fertigerzeugnisse	172 390	184 980	220 947	459 563	598 172	138 609+	30,2+
Besondere Transportgüter	550 874	542 083	619 987	1 493 053	1 760 542	267 489+	17,9+
Insgesamt	20 344 130	17 785 283	21 350 018	50 481 705	59 202 947	8 721 242+	17,3+

## Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,5	3,6	3,7	3,5	3,6	X	X
Anderer Nahrungs- und Futtermittel	5,1	5,7	5,6	5,5	5,7	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	12,7	14,4	13,0	12,4	13,8	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	18,4	17,6	18,2	20,0	18,2	X	X
Erze und Metallabfälle	17,5	18,1	17,5	18,8	18,2	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,7	6,1	5,9	5,7	6,1	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	22,6	18,9	21,4	19,1	19,2	X	X
Düngemittel	4,2	4,3	4,2	3,7	4,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,9	7,2	6,6	7,4	7,0	X	X
Anderer Halb- und Fertigerzeugnisse	0,8	1,0	1,0	0,9	1,0	X	X
Besondere Transportgüter	2,7	3,0	2,9	3,0	3,0	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im März 1998 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t  
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Klassifikation	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber-schreitender Verkehr		Durch-gangs-verkehr 1)	Gesamt-verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Empfang	Versand			inner-halb Deutschlands	im grenzüber-schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-						V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang												
00	Lebende Tiere .....	-	-	-	-	10,9	X	10,9	-	-	-	
01	Getreide .....	99,2	1,8	97,4	159,1	246,7	X	505,0	-	2,1	-	
02	Kartoffeln .....	-	-	-	-	0,3	X	0,3	-	-	-	
03	Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse ..	-	-	-	0,0	-	X	0,0	-	-	-	
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	0,1	0,3	X	0,4	-	-	-	
05	Holz und Kork .....	11,9	-	11,9	11,4	24,5	X	47,9	2,1	1,9	1,2	
06	Zuckerrüben .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ..	-	-	-	0,6	0,9	X	1,5	-	-	-	
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	111,1	1,8	109,3	171,3	283,7	215,8	781,9	2,1	4,0	1,2	
11	Zucker .....	4,4	-	4,4	1,0	9,4	X	14,8	-	-	-	
12	Getränke .....	-	-	-	2,5	0,8	X	3,4	-	-	-	
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	1,4	-	1,4	1,3	4,4	X	7,1	-	-	-	
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch .....	7,0	-	7,0	0,1	0,0	X	7,1	-	-	-	
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	5,5	-	5,5	13,7	30,0	X	49,1	-	-	-	
17	Futtermittel .....	121,9	4,5	116,8	207,2	160,8	X	489,3	-	1,6	0,6	
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	101,7	12,4	89,3	370,4	50,9	X	523,0	-	-	-	
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	241,4	16,9	224,5	596,2	256,3	96,6	1 190,5	-	1,6	0,6	
21	Steinkohle und -briketts .....	1 055,4	88,8	966,6	1 173,6	12,1	X	2 241,1	2,8	-	2,7	
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	159,8	0,7	159,1	-	51,8	X	211,6	-	-	-	
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks ..	4,7	1,9	2,7	91,0	2,7	X	98,4	-	-	2,7	
2	Feste mineralische Brennstoffe	1 219,8	91,4	1 128,4	1 264,6	66,6	235,1	2 786,2	2,8	-	5,4	
31	Rohes Erdöl .....	14,4	-	14,4	2,3	1,1	X	17,8	-	-	-	
32	Kraftstoffe und Heizöl .....	1 200,9	36,7	1 164,2	1 899,5	89,1	X	3 189,5	-	-	-	
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..	21,1	1,0	20,2	52,3	3,8	X	77,3	-	2,3	-	
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ...	58,2	0,2	58,0	69,6	18,1	X	145,9	-	2,2	-	
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	1 294,7	37,9	1 256,8	2 023,8	112,1	448,5	3 879,0	-	4,5	-	
41	Eisenerze .....	4,9	-	4,9	2 531,6	22,2	X	2 558,8	-	-	-	
45	NE-Metallerze,-abfälle .....	20,6	5,4	15,3	225,1	7,1	X	252,8	-	-	-	
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ...	220,5	5,4	215,1	218,9	226,0	X	665,3	-	1,2	3,5	
4	Erze und Metallabfälle .....	246,1	10,8	235,3	2 975,6	255,3	255,4	3 732,3	-	1,2	3,5	
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier. ...	22,6	-	22,6	86,4	4,7	X	113,7	-	17,3	0,0	
52	Stahlhalbzeug .....	3,7	-	3,7	42,9	176,2	X	222,8	-	3,9	33,5	
53	Stab- und Formstahl,Draht .....	49,7	-	49,7	113,0	51,7	X	214,5	-	18,5	11,1	
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..	42,7	-	42,7	142,9	180,1	X	365,7	-	8,1	36,0	
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn. ...	0,5	-	0,5	9,0	25,5	X	35,0	-	-	7,1	
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz.	13,2	-	13,2	92,4	11,9	X	117,5	-	3,6	5,1	
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle ....	132,4	-	132,4	486,7	450,1	197,8	1 267,1	-	51,4	92,9	
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 428,3	207,5	1 220,9	536,2	979,3	X	2 943,8	-	3,0	0,6	
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel ....	112,4	-	112,4	145,3	61,1	X	318,8	-	0,8	4,2	
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min.	211,9	16,7	195,2	163,6	256,3	X	631,8	-	-	-	
64	Zement und Kalk .....	56,3	2,4	53,9	53,2	97,7	X	207,2	-	-	-	
65	Gips .....	34,9	-	34,9	7,4	73,9	X	116,2	-	-	-	
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä. ....	26,1	1,5	24,7	32,6	21,0	X	79,7	-	0,1	0,4	
6	Steine und Erden .....	1 869,9	228,0	1 641,9	938,4	1 489,2	269,8	4 567,3	-	3,9	5,1	
71	Natürliche Düngemittel .....	55,7	0,2	55,5	41,6	9,6	X	106,9	-	-	-	
72	Chemische Düngemittel .....	113,1	1,5	111,6	422,4	158,9	X	694,4	2,8	1,1	1,0	
7	Düngemittel .....	168,8	1,7	167,1	464,0	168,5	89,4	890,7	2,8	1,1	1,0	
81	Chemische Grundstoffe .....	226,2	44,0	182,2	273,3	226,6	X	726,1	-	0,0	1,4	
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	22,0	-	22,0	29,0	4,5	X	55,5	-	-	-	
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	65,1	23,0	42,0	40,3	36,4	X	141,8	-	-	-	
84	Zellstoff und Altpapier .....	84,7	2,1	82,6	133,1	1,4	X	219,2	-	1,7	-	
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ..	41,2	11,6	29,6	72,9	132,4	X	246,5	-	-	0,2	
8	Chemische Erzeugnisse .....	439,2	80,8	358,4	548,7	401,3	25,1	1 414,2	-	1,7	1,6	
91	Fahrzeuge .....	26,2	8,1	18,1	20,9	23,9	X	71,0	-	-	-	
92	Landwirtschaftliche Maschinen ..	-	-	-	-	0,8	X	0,8	-	-	-	
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ..	3,4	-	3,4	8,4	29,1	X	40,9	-	-	0,5	
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	3,2	-	3,2	3,4	8,2	X	14,8	-	-	0,4	
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn.	11,2	-	11,2	4,9	9,7	X	25,8	-	-	-	
96	Leder,-waren,Textilien .....	-	-	-	1,5	0,5	X	2,0	-	-	-	
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	6,6	-	6,6	20,8	34,0	X	61,4	-	1,6	2,7	
99	Besondere Transportgüter .....	36,4	0,1	36,4	193,2	224,8	X	454,5	-	-	0,1	
9	And.Halb-u.Fertigwaren .....	87,1	8,2	78,8	253,1	331,0	169,7	840,9	-	1,6	3,7	
	Insgesamt ...	5 810,3	477,4	5 332,9	9 722,4	3 814,1	2 003,2	21 350,0	7,7	71,0	115,0	

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.  
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

## 2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	März 1997	Februar 1998	März 1998	Januar bis März		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-März 1998 gegen 1997		
					1997	1998	absolut	%	
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>									
20' beladen	Anzahl	1 733	1 273	1 017	4 667	3 849	818-	17,5-	
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
40' beladen	Anzahl	1 102	838	989	3 129	2 770	359-	11,5-	
	TEU	3 937	2 949	2 995	10 925	9 389	1 536-	14,1-	
darin beförderte Güter	Tonnen	39 727	25 947	28 255	103 567	89 365	14 202-	13,7-	
20' leer	Anzahl	416	410	589	1 507	1 348	159-	10,6-	
30' leer	Anzahl	-	-	20	12	20	8+	66,7+	
40' leer	Anzahl	181	299	486	965	1 185	220+	22,8+	
	TEU	778	1 008	1 592	3 455	3 749	294+	8,5+	
Zusammen	TEU	4 715	3 957	4 587	14 380	13 138	1 242-	8,6-	
<b>Grenzüberschreitender Empfang</b>									
20' beladen	Anzahl	5 746	5 915	6 702	15 529	19 420	3 891+	25,1+	
30' beladen	Anzahl	25	22	24	217	62	155-	71,4-	
40' beladen	Anzahl	4 711	5 073	5 447	14 258	15 988	1 730+	12,1+	
	TEU	15 208	16 096	17 635	44 376	51 494	7 118+	16,0+	
darin beförderte Güter	Tonnen	160 301	166 842	186 230	439 741	534 268	94 527+	21,5+	
20' leer	Anzahl	4 665	5 316	6 700	14 986	17 726	2 740+	18,3+	
30' leer	Anzahl	4	83	12	6	137	131+	*	
40' leer	Anzahl	3 117	3 457	4 162	9 807	11 773	1 966+	20,0+	
	TEU	10 905	12 356	15 042	34 610	41 481	6 871+	19,9+	
Zusammen	TEU	26 113	28 452	32 677	78 986	92 975	13 989+	17,7+	
<b>Grenzüberschreitender Versand</b>									
20' beladen	Anzahl	10 389	10 178	11 491	29 044	31 810	2 766+	9,5+	
30' beladen	Anzahl	25	22	58	38	127	89+	234,2+	
40' beladen	Anzahl	7 101	7 279	8 723	19 949	23 406	3 457+	17,3+	
	TEU	24 632	24 774	29 031	69 006	78 832	9 826+	14,2+	
darin beförderte Güter	Tonnen	284 393	279 456	320 280	778 049	889 035	110 986+	14,3+	
20' leer	Anzahl	1 510	1 562	2 003	4 454	5 333	879+	19,7+	
30' leer	Anzahl	4	-	-	18	-	18-	100,0-	
40' leer	Anzahl	1 949	1 386	1 630	5 149	4 770	379-	7,4-	
	TEU	5 414	4 334	5 263	14 781	14 873	92+	0,6+	
Zusammen	TEU	30 046	29 108	34 294	83 787	93 705	9 918+	11,8+	
<b>Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen</b>									
20' beladen	Anzahl	17 868	17 366	19 210	49 240	55 079	5 839+	11,9+	
30' beladen	Anzahl	50	44	82	255	189	66-	25,9-	
40' beladen	Anzahl	12 914	13 190	15 159	37 336	42 164	4 828+	12,9+	
	TEU	43 777	43 819	49 661	124 307	139 715	15 408+	12,4+	
darin beförderte Güter	Tonnen	484 421	472 245	534 825	1 321 357	1 512 668	191 311+	14,5+	
20' leer	Anzahl	6 591	7 288	9 292	20 947	24 407	3 460+	16,5+	
30' leer	Anzahl	8	83	32	36	157	121+	336,1+	
40' leer	Anzahl	5 247	5 142	6 278	15 921	17 728	1 807+	11,3+	
	TEU	17 097	17 698	21 897	52 846	60 103	7 257+	13,7+	
Zusammen	TEU	60 874	61 517	71 558	177 153	199 818	22 665+	12,8+	
1)									
<b>Durchgangsverkehr</b>									
20' beladen	Anzahl	2 585	2 836	3 131	6 450	8 642	2 192+	34,0+	
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
40' beladen	Anzahl	1 836	1 615	1 687	4 620	4 933	313+	6,8+	
	TEU	6 257	6 066	6 505	15 690	18 508	2 818+	18,0+	
darin beförderte Güter	Tonnen	68 837	80 514	86 198	172 681	243 850	71 169+	41,2+	
20' leer	Anzahl	1 758	1 703	1 872	4 066	5 524	1 458+	35,9+	
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
40' leer	Anzahl	1 412	1 203	1 247	3 544	3 758	214+	6,0+	
	TEU	4 582	4 109	4 366	11 154	13 040	1 886+	16,9+	
Zusammen	TEU	10 839	10 175	10 871	26 844	31 548	4 704+	17,5+	
<b>Gesamtverkehr</b>									
20' beladen	Anzahl	20 453	20 202	22 341	55 690	63 721	8 031+	14,4+	
30' beladen	Anzahl	50	44	82	255	189	66-	25,9-	
40' beladen	Anzahl	14 750	14 805	16 846	41 956	47 097	5 141+	12,3+	
	TEU	50 034	49 885	56 166	139 997	158 223	18 226+	13,0+	
darin beförderte Güter	Tonnen	553 258	552 759	621 023	1 494 038	1 756 518	262 480+	17,6+	
20' leer	Anzahl	8 349	8 991	11 164	25 013	29 931	4 918+	19,7+	
30' leer	Anzahl	8	83	32	36	157	121+	336,1+	
40' leer	Anzahl	6 659	6 345	7 525	19 465	21 486	2 021+	10,4+	
	TEU	21 679	21 807	26 263	64 000	73 143	9 143+	14,3+	
Zusammen	TEU	71 713	71 632	82 429	203 997	231 366	27 369+	13,4+	
<b>darunter mit deutschen Schiffen</b>									
20' beladen	Anzahl	4 325	3 932	3 686	11 198	11 838	640+	5,7+	
30' beladen	Anzahl	3	-	-	123	-	123-	100,0-	
40' beladen	Anzahl	3 818	3 830	4 437	11 735	12 556	821+	7,0+	
	TEU	11 966	11 592	12 560	34 854	36 950	2 096+	6,0+	
darin beförderte Güter	Tonnen	118 472	108 499	117 308	310 132	346 255	36 123+	11,6+	
20' leer	Anzahl	1 233	1 537	2 042	4 216	5 440	1 224+	29,0+	
30' leer	Anzahl	4	55	-	12	55	43+	358,3+	
40' leer	Anzahl	1 501	1 385	1 705	4 599	4 785	186+	4,0+	
	TEU	4 241	4 330	5 452	13 432	15 093	1 661+	12,4+	
Zusammen	TEU	16 207	15 982	18 012	48 286	52 043	3 757+	7,8+	

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

## Deutschland

Flagge	Beförderte Container	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr
			insgesamt	davon		Empfang	Versand		
				Lokal-	Wechsel-				
				verk.d.Verkehrsbez.					
Versand = Empfang			Empfang	Versand					
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU	2 944	-	2 944	3 890	5 672	54	12 560
	darin beförderte Güter	Tonnen	27 907	-	27 907	33 554	54 875	972	117 308
	Leere Container	TEU	920	-	920	3 205	1 231	36	5 452
	Container insgesamt	Tonnen	7 728	-	7 728	14 190	13 926	180	36 024
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 777 996	404 449	4 373 547	2 902 313	544 839	233 350	8 458 498
	Beladene Container zus.	TEU	24	-	24	1 349	3 204	640	5 217
	darin beförderte Güter	Tonnen	22	-	22	11 910	33 517	7 629	53 078
	Leere Container	TEU	65	-	65	2 301	239	397	3 002
	Container insgesamt	Tonnen	178	-	178	7 299	6 879	2 074	16 430
Frankreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	76 765	7 532	69 233	517 164	264 800	338 667	1 197 396
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	10 521	-	10 521	110 690	63 989	13 473	198 673
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	19 031	1 100	17 931	45 203	11 083	20 635	95 952
	Beladene Container zus.	TEU	27	-	27	11 517	18 149	4 186	33 879
	darin beförderte Güter	Tonnen	326	-	326	130 980	211 035	54 431	396 772
	Leere Container	TEU	531	41	550	8 838	3 615	2 872	15 916
	Container insgesamt	Tonnen	1 234	82	1 152	40 705	43 521	14 116	99 576
Österreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	854 713	63 222	791 491	5 386 876	2 356 598	1 090 235	9 688 422
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	6 953	6 953
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	202	202
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	1 162	1 162
Übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	21 439	14 830	26 084	62 353
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	54	51	-	105
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	646	604	-	1 250
	Leere Container	TEU	-	-	-	52	-	-	52
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	212	102	-	314
EU-zusammen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Beladene Container zus.	TEU	2 995	-	2 995	16 810	27 076	5 259	52 140
	darin beförderte Güter	Tonnen	28 255	-	28 255	177 090	300 031	69 985	575 361
	Leere Container	TEU	1 576	41	1 535	14 396	5 145	3 507	24 624
	Container insgesamt	Tonnen	9 140	82	9 058	62 406	64 428	17 532	153 506
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 739 026	476 303	5 262 723	8 983 685	3 256 139	1 722 444	19 701 294
Bulgarien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Polen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	14 137	9 033	-	23 170
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	150	-	150	80 313	8 263	3 994	92 720
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	2 750	1 072	-	3 822
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	183	721	1 246	2 150
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	2 334	5 359	16 213	23 906
	Leere Container	TEU	16	-	16	390	118	859	1 383
	Container insgesamt	Tonnen	32	-	32	1 146	1 678	4 210	7 066
Tschechische Rep.	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	29 898	1 000	28 898	141 075	30 233	133 407	334 613
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	42	12	-	54
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	278	256	-	534
	Leere Container	TEU	-	-	-	4	-	-	4
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	92	24	-	116
Ungarn	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 630	-	3 630	60 956	27 472	31 602	123 660
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	165	-	165	56 601	15 579	3 854	76 199
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	600	1 222	-	1 822
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	6 588	14 634	-	21 222
	Leere Container	TEU	-	-	-	252	-	-	252
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	1 704	2 444	-	4 148
Flaggen insgesamt	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	131 220	77 461	-	208 681
	Beladene Container zus.	TEU	2 995	-	2 995	17 635	29 031	6 505	56 166
	darin beförderte Güter	Tonnen	28 255	-	28 255	186 290	320 280	86 198	621 023
	Leere Container	TEU	1 592	41	1 551	15 042	5 263	4 366	26 263
	Container insgesamt	Tonnen	9 172	82	9 090	65 348	68 574	21 742	164 836
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 772 869	477 303	5 295 566	9 470 737	3 425 252	1 895 301	20 564 159

1)  
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	März 1997	Februar 1998	März 1998	Januar bis März			
					1997	1998	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-März 1998 gegen 1997	
							absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl Trgf.t KW	11 757 15 547 423	11 499 15 593 892	12 778 17 243 248	28 089 39 379 412	35 148 48 055 484	7 059+ 8 676 072+	25,1+ 22,0+
damit beförderte Güter	Tonnen	10 150 174	9 295 437	10 917 802	24 142 277	30 060 933	5 918 656+	24,5+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t KW	4 337 5 613 040	4 101 5 542 255	4 685 6 247 351	9 771 13 404 992	12 619 17 068 495	2 848+ 3 663 503+	29,2+ 27,3+
damit beförderte Güter	Tonnen	4 077 318	3 590 185	4 365 662	9 335 623	11 664 836	2 329 213+	25,0+
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl Trgf.t KW	3 384 5 450 140	3 268 5 199 820	3 531 5 598 971	9 364 15 358 496	10 106 16 096 231	742+ 737 735+	7,9+ 4,8+
damit beförderte Güter	Tonnen	4 114 655	3 488 561	4 162 874	11 156 501	11 619 793	463 292+	4,2+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t KW	1 816 2 592 371	1 801 2 624 402	1 929 2 752 625	4 838 7 069 658	5 576 8 104 686	738+ 1 035 028+	15,3+ 14,6+
damit beförderte Güter	Tonnen	2 031 104	1 834 545	2 114 736	5 373 094	5 991 405	618 311+	11,5+
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl Trgf.t Tonnen	123 188 323	107 128 293	127 153 239	271 427 887	348 420 180	77+ 7 707-	28,4+ 1,8-
damit beförderte Güter	Tonnen	121 437	69 214	82 873	281 094	224 920	56 174-	20,0-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t Tonnen	11 24 457	7 12 356	10 15 850	37 62 575	23 38 706	14- 23 869-	37,8- 38,1-
damit beförderte Güter	Tonnen	17 815	7 637	11 161	45 554	23 622	21 932-	48,2-
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl Trgf.t Tonnen	6 7 323	2 2 060	11 10 757	18 22 231	13 12 817	5- 9 414-	27,8- 42,4-
damit beförderte Güter	Tonnen	5 037	1 630	8 097	14 129	9 727	4 402-	31,2-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t Tonnen	1 1 629	-	1 460	2 3 159	1 480	1- 2 699-	50,0- 85,4-
damit beförderte Güter	Tonnen	624	-	450	1 624	450	1 174-	72,3-
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl Trgf.t Tonnen	3 322 4 881 420	2 549 4 720 875	2 979 5 020 278	7 417 12 673 255	8 119 14 380 131	702+ 1 706 876+	9,5+ 13,5+
damit beförderte Güter	Tonnen	4 096 179	3 164 043	3 967 985	10 089 831	11 133 455	1 043 624+	10,3+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t Tonnen	2 016 2 135 244	1 368 1 983 413	1 687 2 221 574	4 131 5 175 604	4 458 6 114 600	327+ 938 996+	7,9+ 18,1+
damit beförderte Güter	Tonnen	1 808 212	1 407 418	1 797 629	4 182 296	4 872 262	689 966+	16,5+
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl Trgf.t Tonnen	178 296 110	181 308 372	175 291 413	530 929 582	540 911 102	10+ 18 480-	1,9+ 2,0-
damit beförderte Güter	Tonnen	208 586	182 700	194 494	623 990	592 331	31 659-	5,1-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t Tonnen	68 106 245	86 138 188	84 121 668	190 333 190	246 374 005	56+ 40 815+	29,5+ 12,3+
damit beförderte Güter	Tonnen	83 056	85 716	86 961	239 029	258 488	19 459+	8,1+
Trägerschiffsleichter	Anzahl Trgf.t Tonnen	43 16 751	34 13 880	41 15 449	91 35 832	139 58 709	48+ 22 877+	52,8+ 63,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	13 474	10 438	12 652	27 350	42 205	14 855+	54,3+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t Tonnen	1 456	14 6 140	2 809	2 1 409	42 18 539	40+ 17 130+	* *
damit beförderte Güter	Tonnen	95	4 350	729	283	12 719	12 436+	*
Güterschiffe insgesamt	Anzahl Trgf.t Tonnen	18 813 26 387 490	17 640 25 967 192	19 642 28 333 355	45 780 68 826 695	54 413 79 934 654	8 633+ 11 107 959+	18,9+ 16,1+
damit beförderte Güter	Tonnen	18 709 542	16 212 023	19 346 777	46 335 172	53 683 364	7 348 192+	15,9+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl Trgf.t Tonnen	15 141 20 997 563	14 767 20 793 712	16 309 22 842 219	37 453 54 737 908	45 254 64 151 715	7 801+ 9 413 807+	20,8+ 17,2+
damit beförderte Güter	Tonnen	14 264 829	12 783 998	15 080 676	35 298 778	41 680 726	6 381 948+	18,1+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl Trgf.t Tonnen	3 672 5 389 927	2 873 5 173 480	3 333 5 491 136	8 327 14 088 787	9 159 15 782 939	832+ 1 694 152+	10,0+ 12,0+
damit beförderte Güter	Tonnen	4 444 713	3 428 025	4 266 101	11 036 394	12 002 638	966 244+	8,8+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl Trgf.t Tonnen	8 250 10 473 442	7 377 10 306 754	8 398 11 360 337	18 971 26 050 587	22 965 31 719 491	3 994+ 5 668 904+	21,1+ 21,8+
damit beförderte Güter	Tonnen	8 018 224	6 929 851	8 377 328	19 177 503	22 823 782	3 646 279+	19,0+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl Trgf.t Tonnen	6 153 8 205 411	5 902 8 166 657	6 614 8 999 976	14 609 20 474 650	18 195 25 173 181	3 586+ 4 698 531+	24,6+ 23,0+
damit beförderte Güter	Tonnen	6 108 422	5 424 790	6 480 398	14 708 717	17 656 241	2 947 524+	20,0+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl Trgf.t Tonnen	2 097 2 268 031	1 475 2 140 097	1 784 2 360 361	4 362 5 575 937	4 770 6 546 310	408+ 970 373+	9,4+ 17,4+
damit beförderte Güter	Tonnen	1 909 802	1 505 121	1 896 930	4 468 786	5 167 541	698 755+	15,6+

1) Ohne Durchgangsverkehr.

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke		V = E	E	V				

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 813,6	404,4	4 409,2	2 950,1	613,6	234,5	8 611,8	7,7	22,3	40,5
Belgien	77,0	7,5	69,4	536,4	305,2	348,4	1 266,9	-	1,1	2,0
Frankreich	10,5	-	10,5	110,7	64,0	13,5	198,7	-	-	0,3
Griechenland	-	-	-	0,9	0,7	-	1,6	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	19,0	1,1	17,9	45,2	11,1	20,6	96,0	-	-	-
Niederlande	856,3	63,3	793,0	5 558,6	2 611,2	1 158,8	10 184,8	-	16,6	24,9
Österreich	-	-	-	21,4	14,8	34,2	70,5	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 776,4	476,4	5 300,0	9 223,2	3 620,6	1 810,0	20 430,2	7,7	40,0	67,7
Bulgarien	-	-	-	14,1	9,0	-	23,2	-	-	-
Norwegen	-	-	-	3,9	4,9	-	8,8	-	-	-
Polen	0,2	-	0,2	80,3	8,3	4,0	92,7	-	3,9	4,7
Rumänien	-	-	-	2,8	1,1	-	3,8	-	-	-
Schweiz	29,9	1,0	28,9	144,6	37,3	153,8	365,6	-	-	-
Tschechische Rep.	3,6	-	3,6	61,3	27,8	31,6	124,3	-	-	-
Ungarn	0,2	-	0,2	56,6	15,6	3,9	76,2	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	135,6	89,6	-	225,3	-	27,1	42,6
Insgesamt	5 810,3	477,4	5 332,9	9 722,4	3 814,1	2 003,2	21 350,0	7,7	71,0	115,0

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	1 110,6	7,6	1 103,1	689,0	232,7	180,9	2 213,3	2,7	3,0	7,2
Belgien	19,5	0,2	19,3	151,5	71,7	197,8	440,5	-	0,6	0,5
Frankreich	4,2	-	4,2	39,8	23,3	7,1	74,5	-	-	0,0
Griechenland	-	-	-	0,4	0,4	-	0,8	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	6,0	0,0	6,0	15,7	4,0	13,0	38,7	-	-	-
Niederlande	217,6	1,4	216,2	1 320,1	648,2	668,0	2 854,0	-	3,7	3,2
Österreich	-	-	-	5,1	2,7	37,9	45,6	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 358,0	9,2	1 348,8	2 221,8	982,9	1 104,6	5 667,3	2,7	7,2	11,0
Bulgarien	-	-	-	1,7	0,4	-	2,1	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,3	0,4	-	0,7	-	0,3	0,4
Polen	0,0	-	0,0	9,9	1,9	3,1	15,0	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,5	0,2	-	0,7	-	-	-
Schweiz	8,0	0,1	8,0	50,4	13,8	90,1	162,4	-	-	-
Tschechische Rep.	1,3	-	1,3	23,2	14,4	28,6	67,4	-	-	-
Ungarn	0,0	-	0,0	11,4	4,4	4,4	20,2	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	22,6	14,0	-	36,6	-	2,8	4,8
Insgesamt	1 367,4	9,2	1 358,1	2 341,7	1 032,4	1 230,8	5 972,4	2,7	10,3	16,2

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	230,7	18,7	250,2	233,6	379,2	771,5	257,0	353,2	133,6	178,9
Belgien	253,2	22,0	278,3	282,5	235,0	567,7	347,7	-	508,0	257,6
Frankreich	399,8	-	399,8	359,9	364,4	526,7	374,8	-	-	73,0
Griechenland	-	-	-	507,0	507,0	-	507,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	317,4	18,0	335,7	347,9	358,9	628,5	403,5	-	-	-
Niederlande	254,2	22,6	272,7	237,5	248,2	576,5	280,2	-	220,8	128,4
Österreich	-	-	-	238,2	179,0	1 107,0	647,4	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	235,1	19,3	254,5	240,9	271,5	610,3	277,4	353,2	180,5	162,1
Bulgarien	-	-	-	116,7	48,2	-	90,0	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	79,7	-	82,5	-	86,0	80,0
Polen	229,0	-	229,0	123,4	229,7	784,4	161,5	-	-	-
Rumänien	-	-	-	175,0	200,6	-	182,2	-	-	-
Schweiz	268,5	54,0	275,9	348,8	370,4	585,6	444,1	-	-	-
Tschechische Rep.	346,9	-	346,9	378,2	518,1	904,7	542,4	-	-	-
Ungarn	149,0	-	149,0	201,2	281,9	1 139,2	265,0	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	166,7	156,5	-	162,6	-	102,6	113,9
Insgesamt	235,3	19,4	254,7	240,9	270,7	614,4	279,7	353,2	145,6	140,9

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	58,3	-	58,3	2 950,1	613,6	234,5	3 856,5	-	22,3	40,5
Deutschland	4,0	-	4,0	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm			68,2	619,0	-	7,5
Deutschland	67,9	-	67,9	Mittlere Transportweite in km			149,1	174,5	291,0	160,5

## Deutschland

Wasserstraßengebiet	März 1997	März 1998			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im März 1998 gegen 1997		Januar bis März		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- März 1998 gegen 1997	
		Empfang	Versand	zusammen			1997	1998		
Hafen	Tonnen				%		Tonnen			
Elbegebiet	1 867 429	812 152	1 181 890	1 994 042	126 613+	6,8+	3 578 190	5 194 378	1 616 188+	45,2+
dar.:Aken	11 113	5 999	4 845	10 844	269-	2,4-	29 839	33 775	3 936+	13,2+
Brandenburg	12 102	11 372	1 502	12 874	772+	6,4+	33 619	17 890	15 729-	46,8-
Brunsbüttel	190 383	55 779	163 985	219 764	29 381+	15,4+	511 076	610 790	99 714+	19,5+
Deetz	184 073	52 468	-	52 468	131 605-	71,5-	184 073	87 356	96 717-	52,5-
Dresden	31 880	13 096	4 227	17 323	14 557-	45,7-	54 704	32 225	22 479-	41,1-
Hamburg	706 913	345 122	486 836	831 958	125 045+	17,7+	1 404 000	2 244 434	840 434+	59,9+
Kiel	15 248	37 111	9 132	46 243	30 995+	203,3+	41 854	94 485	52 631+	125,7+
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	51 032	38 870	16 690	55 560	4 528+	8,9+	71 253	138 167	66 914+	93,9+
Magdeburg	176 273	114 331	120 861	235 192	58 919+	33,4+	314 604	646 909	332 305+	105,6+
Niegripp	68 756	-	107 019	107 019	38 263+	55,7+	120 296	240 627	120 331+	100,0+
Potsdam	9 846	4 305	-	4 305	5 541-	56,3-	18 152	9 695	8 457-	46,6-
Riesa	21 776	24 565	19 382	43 947	22 171+	101,8+	68 970	87 908	18 938+	27,5+
Tangermünde	1 536	3 528	-	3 528	1 992+	129,7+	3 972	10 637	6 665+	167,8+
Torgau	6 283	5 665	3 991	9 656	3 373+	53,7+	15 390	33 109	17 719+	115,1+
Wittenberge	10 960	4 543	-	4 543	6 417-	58,5-	15 991	13 416	2 575-	16,1-
Wesergebiet	876 196	482 424	449 095	931 519	55 323+	6,3+	1 848 523	2 539 828	691 305+	37,4+
dar.:Brake	83 407	11 420	89 468	100 888	17 481+	21,0+	153 822	289 529	135 707+	88,2+
Bremen	358 827	247 991	159 926	407 917	49 090+	13,7+	794 783	1 120 947	326 164+	41,0+
Bremerhaven	92 426	44 977	19 108	64 085	28 341-	30,7-	200 091	183 691	16 400-	8,2-
Nordenham	101 891	9 747	97 068	106 815	4 924+	4,8+	226 740	323 773	97 033+	42,8+
Oldenburg	76 213	101 426	3 341	104 767	28 554+	37,5+	161 382	251 828	90 446+	56,0+
Mittellandkanalgebiet	1 238 590	716 941	436 439	1 153 380	85 210-	6,9-	2 109 960	3 091 146	981 186+	46,5+
dar.:Braunschweig	44 962	18 529	21 830	40 359	4 603-	10,2-	79 833	96 074	16 241+	20,3+
Bülstringen	130 664	38 434	44 673	83 107	47 557-	36,4-	216 056	221 853	5 597+	2,6+
Haldensleben	51 544	7 817	66 085	73 902	22 358+	43,4+	80 854	226 014	145 160+	179,5+
Hannover	122 622	77 902	18 283	96 185	26 437-	21,6-	184 862	314 925	130 063+	70,4+
Hildesheim	52 770	35 995	15 349	51 344	1 426-	2,7-	97 675	152 047	54 372+	55,7+
Misburg	27 128	16 053	1 251	17 304	9 824-	36,2-	42 683	47 745	5 062+	11,9+
Osnabrück	46 801	37 423	8 739	46 162	639-	1,4-	91 023	138 213	47 190+	51,8+
Peine	25 308	6 399	13 609	20 008	5 300-	20,9-	45 854	68 147	22 293+	48,6+
Salzgitter	223 846	143 482	50 630	194 112	29 734-	13,3-	372 868	480 635	107 767+	28,9+
Westdeutsches Kanalgebiet	3 254 097	2 085 088	1 364 140	3 449 228	195 131+	6,0+	6 994 980	10 091 022	3 096 042+	44,3+
dar.:Bottrop	75 159	124 605	23 985	148 590	73 431+	97,7+	141 582	358 609	217 027+	153,3+
Castrop-Rauxel	115 881	59 807	34 256	94 063	21 818-	18,8-	235 676	253 163	17 487+	7,4+
Dorsten	46 969	11 140	19 784	30 924	16 045-	34,2-	115 522	114 526	996-	0,9-
Dortmund	460 704	446 848	78 407	525 255	64 551+	14,0+	922 203	1 506 948	584 745+	63,4+
Emden	113 803	38 070	85 475	123 545	9 742+	8,6+	227 563	344 716	117 153+	51,5+
Essen	239 689	74 022	190 455	264 477	24 788+	10,3+	492 711	753 478	260 767+	52,9+
Gelsenkirchen	332 086	73 048	238 396	311 444	20 642-	6,2-	641 367	1 037 244	395 877+	61,7+
Hamm	319 247	208 192	67 513	275 705	43 542-	13,6-	679 722	787 228	107 506+	15,8+
Herne	58 752	54 425	24 223	78 648	19 896+	33,9+	123 633	230 684	107 051+	86,6+
Leer	68 842	39 871	14 298	54 169	14 673-	21,3-	130 675	154 522	23 847+	18,2+
Lünen	93 722	74 502	30 418	104 920	11 198+	11,9+	214 440	301 313	86 873+	40,5+
Marl	136 247	84 975	69 967	154 942	18 695+	13,7+	304 355	450 051	145 696+	47,9+
Mülheim/Ruhr	80 226	50 263	32 581	82 844	2 618+	3,3+	167 577	234 723	67 146+	40,1+
Münster	83 117	82 704	525	83 229	112+	0,1+	169 250	231 300	62 050+	36,7+
Rhein-Lippe-Hafen	76 922	118 211	-	118 211	41 289+	53,7+	308 958	342 030	33 072+	10,7+
Wanne-Eickel	61 933	1 084	31 804	32 888	29 045-	46,9-	126 018	154 806	28 788+	22,8+
Rheingebiet	15 544 104	10 364 657	5 582 824	15 947 481	403 377+	2,6+	41 891 005	44 609 032	2 718 027+	6,5+
dar.:Andernach	176 989	86 577	132 636	219 213	42 224+	23,9+	495 205	591 581	96 376+	19,5+
Aschaffenburg	118 994	126 011	6 420	132 431	13 437+	11,3+	345 058	328 493	16 565-	4,8-
Bingen	19 163	30 348	-	30 348	11 185+	58,4+	63 196	78 280	15 084+	23,9+
Breisach	89 032	29 759	41 866	71 625	17 407-	19,6-	214 355	196 939	17 416-	8,1-
Brohl	16 606	-	12 554	12 554	4 052-	24,4-	20 847	27 063	6 216+	29,8+
Düsseldorf	281 534	217 857	77 067	294 924	13 390+	4,8+	843 014	808 048	34 966-	4,1-
Duisburger Häfen	3 961 425	3 311 882	888 979	4 200 861	239 436+	6,0+	11 501 223	12 559 931	1 058 708+	9,2+

## Deutschland

Wasserstraßengebiet	März 1997	März 1998			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im März 1998 gegen 1997		Januar bis März 1998		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- März 1998 gegen 1997	
		Empfang	Versand	zusammen	%	%	1997	1998	Tonnen	%
Hafen	Tonnen									
Emmerich	89 588	55 153	48 661	103 814	14 226+	15,9+	212 911	285 343	72 432+	34,0+
Frankfurt/Main	407 263	376 804	75 560	452 364	45 101+	11,1+	1 102 027	1 176 911	74 884+	6,8+
Gernsheim	70 532	57 923	15 025	72 948	2 416+	3,4+	194 605	193 867	738-	0,4-
Gustavsburg	5 380	3 302	3 208	6 510	1 130+	21,0+	30 876	13 951	16 925-	54,8-
Hanau	205 252	140 129	59 972	200 101	5 151-	2,5-	614 955	604 294	10 661-	1,7-
Heilbronn	467 899	328 939	137 961	466 900	999-	0,2-	1 351 184	1 217 815	133 369-	9,9-
Karlsruhe	974 185	384 886	92 337	477 223	496 962-	51,0-	2 511 091	1 520 257	990 834-	39,5-
Kehl	251 735	241 449	51 482	292 931	41 196+	16,4+	578 187	777 291	199 104+	34,4+
Koblenz	119 084	126 875	22 348	149 223	30 139+	25,3+	322 089	373 843	51 754+	16,1+
Köln	861 207	506 352	527 677	1 034 029	172 822+	20,1+	2 617 627	3 034 867	417 240+	15,9+
Krefeld-Uerdingen	264 231	196 362	37 585	233 947	30 284-	11,5-	789 473	736 547	52 926-	6,7-
Lahnstein	21 923	29 293	7 368	36 661	14 738+	67,2+	72 399	86 925	14 526+	20,1+
Leverkusen	184 090	146 036	51 465	197 501	13 411+	7,3+	509 641	544 920	35 279+	6,9+
Ludwigshafen	733 657	444 228	161 607	605 835	127 822-	17,4-	2 027 879	1 935 968	91 911-	4,5-
Mainz	352 073	237 192	101 199	338 391	13 682-	3,9-	912 781	888 732	24 049-	2,6-
Mannheim	627 736	543 177	183 283	726 460	98 724+	15,7+	1 836 910	1 976 618	139 708+	7,6+
Neuss	388 318	324 772	117 013	441 785	53 467+	13,8+	1 112 288	1 238 811	126 523+	11,4+
Neuwied	33 622	25 936	5 789	31 725	1 897-	5,6-	83 143	123 814	40 671+	48,9+
Offenbach	46 582	45 867	15 005	60 872	14 290+	30,7+	162 882	173 193	10 311+	6,3+
Orsoy	145 261	101 532	27 263	128 795	16 466-	11,3-	502 590	357 467	145 123-	28,9-
Rheinberg-Ossenber	43 352	8 232	64 801	73 033	29 681+	68,5+	234 231	312 766	78 535+	33,5+
Saarlouis-Dillingen	396 600	261 205	44 955	306 160	90 440-	22,8-	803 747	935 862	132 115+	16,4+
Schweinfurt	58 041	45 624	23 540	69 164	11 123+	19,2+	123 775	163 847	40 072+	32,4+
Speyer	86 034	72 521	10 064	82 585	3 449-	4,0-	245 676	213 395	32 281-	13,1-
Stuttgart	143 273	109 264	49 639	158 903	15 630+	10,9+	379 040	446 028	66 988+	17,7+
Weil	25 367	30 906	3 427	34 333	8 966+	35,3+	79 942	112 567	32 625+	40,8+
Wesel	35 090	38 226	14 374	52 600	17 510+	49,9+	133 721	114 878	18 843-	14,1-
Wesseling	303 839	41 571	242 104	283 675	20 164-	6,6-	818 382	840 193	21 811+	2,7+
Wiesbaden	55 254	70 438	-	70 438	15 184+	27,5+	133 728	169 662	35 934+	26,9+
Worms	75 903	65 837	28 762	94 599	18 696+	24,6+	227 794	252 506	24 712+	10,8+
Würzburg	51 546	52 044	15 340	67 384	15 838+	30,7+	124 950	204 814	79 864+	63,9+
Donaugebiet	568 987	464 415	239 760	704 175	135 188+	23,8+	966 259	1 685 470	719 211+	74,4+
dar.: Bamberg	59 204	48 865	13 989	62 854	3 650+	6,2+	100 333	158 830	58 497+	58,3+
Nürnberg	84 424	66 625	19 297	85 922	1 498+	1,8+	132 614	184 319	51 705+	39,0+
Regensburg	174 066	153 559	102 569	256 128	82 062+	47,1+	317 702	619 292	301 590+	94,9+
Gebiet Berlin	779 028	495 783	131 291	627 074	151 954-	19,5-	1 621 761	1 825 868	204 107+	12,6+
dar.: B.-Charlottenburg	37 652	38 177	1 407	39 584	1 932+	5,1+	97 074	118 871	21 797+	22,5+
B.-Oberhafen Neuk.	5 701	2 932	-	2 932	2 769-	48,6-	6 841	10 777	3 936+	57,5+
B.-Osthäfen	39 729	27 010	3 237	30 247	9 482-	23,9-	95 959	81 809	14 150-	14,7-
B.-Ruhlebener Alterm	36 062	26 940	530	27 470	8 592-	23,8-	54 384	88 466	34 082+	62,7+
B.-Südhäfen	13 785	11 747	893	12 640	1 145-	8,3-	23 302	34 995	11 693+	50,2+
B.-Unterhafen Neuk.	26 224	20 157	256	20 413	5 811-	22,2-	45 790	51 013	5 223+	11,4+
B.-Westhäfen	79 742	9 817	28 555	38 372	41 370-	51,9-	163 184	73 387	89 797-	55,0-
Gebiet Brandenburg										
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	388 442	98 155	261 728	359 883	28 559-	7,4-	847 988	825 285	22 703-	2,7-
dar.: Eisenhüttenstadt	40 235	14 169	-	14 169	26 066-	64,8-	42 165	38 325	3 840-	9,1-
Frankfurt/Oder	12 058	6 036	-	6 036	6 022-	49,9-	13 025	7 556	5 469-	42,0-
Hohensaaten	-	-	-	-	-	-	-	205	-	-
Königs-Wusterhausen	227 783	22 972	214 179	237 151	9 368+	4,1+	651 229	590 183	61 046-	9,4-
Niederlehme	3 450	-	2 159	2 159	1 291-	37,4-	5 870	5 214	656-	11,2-
Schwedt	8 539	7 143	12 138	19 281	10 742+	125,8+	10 133	37 609	27 476+	271,2+
Küstengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	14 602	13 056	4 004	17 060	2 458+	16,8+	19 744	29 858	10 114+	51,2+
dar.: Anklam	7 441	11 210	814	12 024	4 583+	61,6+	7 801	17 058	9 257+	118,7+
Insgesamt	24 531 475	15 532 671	9 651 171	25 183 842	652 367+	2,7+	59 878 410	69 891 887	10 013 477+	16,7+





4.2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im März 1998 nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen BST 030 MI  
Bl.: 2  
1000 t

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Länge der WST  1)  km	Beförderte Güter  insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkmt)  km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
schiffe		schiffe		leichter							
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	816,3	764,2	683,5	80,7	52,1	-	-	50,8	1,3	113,3
Main,Würzburg-Aschbg.	167	993,9	953,5	813,2	140,4	40,4	-	-	39,2	1,3	133,5
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 421,0	1 311,6	1 039,3	272,3	109,3	-	-	108,1	1,3	31,7
Main,Offenbach-Rhein	39	2 022,4	1 865,5	1 316,0	549,5	156,9	-	-	155,6	1,3	33,4
Neckar	201	974,1	971,7	873,7	98,0	2,5	2,5	-	-	-	133,0
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	17 824,8	14 306,5	10 429,6	3 876,8	3 518,3	11,4	-	3 336,8	170,1	222,7
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	2 003,2	1 881,5	1 418,8	462,6	121,8	-	-	98,7	23,0	443,1
Donaugebiet 2)	384	899,8	656,1	624,0	32,0	243,7	63,8	7,6	158,5	13,7	203,6
Main-Donau-Kanal	171	625,2	570,6	559,9	10,7	54,6	0,8	-	52,6	1,3	126,1
Donau,Kelch.-Regensburg	42	632,9	424,5	403,9	20,5	208,4	56,1	6,0	137,2	9,1	27,1
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	540,8	311,0	285,1	25,9	229,8	63,3	7,6	145,1	13,7	115,6
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	536,6	303,4	277,5	25,9	233,2	63,8	7,6	148,0	13,7	46,0
Gebiet Berlin 2)	189	672,0	312,3	292,5	19,7	359,7	-	-	353,5	6,2	29,3
Berliner Havel	27	291,7	195,0	185,3	9,7	96,6	-	-	96,6	-	17,1
Berlin-Spandauer-Kanal	12	30,5	20,7	20,7	-	9,8	-	-	9,8	-	7,5
Spree-Oder-WST	33	547,0	217,1	207,7	9,3	329,9	-	-	325,0	4,9	13,0
Teltow-Kanal	39	111,5	84,7	74,7	10,0	26,9	-	-	24,4	2,5	28,7
Westhafenkana	3	41,1	10,0	9,3	0,7	31,1	-	-	31,1	-	1,9
Charlottenburger Kanal	2	2,1	-	-	-	2,1	-	-	2,1	-	1,0
Landwehrkanal	11	42,9	32,8	32,8	-	10,1	-	-	10,1	-	1,1
Neuköllner Kanal	4	66,7	56,6	56,6	-	10,1	-	-	10,1	-	3,2
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	254,8	49,5	49,5	-	205,2	-	-	204,0	1,2	15,0
Gebiet Brandenburg 2)	902	362,1	103,0	101,8	1,2	259,1	-	-	259,1	-	38,6
Havel-Oder-WST	83	90,1	44,6	43,5	1,2	45,5	-	-	45,5	-	67,1
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	29,1	20,0	19,2	0,8	8,1	-	-	8,1	-	16,9
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	11,5	9,7	9,7	-	1,8	-	-	1,8	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	0,6	-	-	-	0,6	-	-	0,6	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hantow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	6,4	-	-	-	6,4	-	-	6,4	-	12,0
Herbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	72,2	47,0	47,0	-	25,2	-	-	25,2	-	65,1
Dahme-WST	25	179,6	4,9	4,9	-	174,8	-	-	174,8	-	5,2
Teupitzer Gewässer	18	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	12,4
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	27,0	7,6	7,6	-	19,4	-	-	19,4	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	30,6	16,5	15,7	0,8	14,1	-	-	14,1	-	47,9
Übrige Wasserstraßen	5	24,6	16,5	15,7	0,8	8,1	-	-	8,1	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	17,8	12,5	12,5	0,0	5,3	-	-	5,3	-	39,0
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	14,7	9,4	9,4	-	5,3	-	-	5,3	-	29,0
Peenestrom	62	0,5	-	-	-	0,5	-	-	0,5	-	18,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	14,2	9,4	9,4	-	4,8	-	-	4,8	-	16,1
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Harnow u.Unterwarnow	56	2,8	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,2	0,2	0,2	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,2	0,2	0,2	0,0	-	-	-	-	-	31,3
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	21 350,0	16 962,1	12 336,6	4 625,5	4 387,9	82,9	8,1	4 079,4	217,5	279,7
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	2 003,2	1 881,5	1 418,8	462,6	121,8	-	-	98,7	23,0	614,4

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.



Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Länge der WST  1)  km	Beförderte Güter  insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t)  km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub- schiffe	
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	462,6	437,9	368,7	69,2	24,7	-	-	24,7	-	108,8
Main,Würzburg-Aschbg.	167	553,9	540,8	427,5	113,3	13,1	-	-	13,1	-	129,0
Main,Aschbg.-Offenbach	41	680,7	644,9	471,1	173,8	35,9	-	-	35,9	-	33,6
Main,Offenbach-Rhein	39	1 005,2	921,8	623,4	298,4	83,4	-	-	83,4	-	32,9
Neckar	201	700,0	697,5	649,3	48,3	2,5	2,5	-	-	-	126,2
Rhein,Rheinfl.-NL.Grenze	623	5 876,8	4 543,8	2 996,8	1 547,0	1 333,0	8,7	-	1 273,6	50,7	193,0
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	234,5	218,1	139,2	78,9	16,4	-	-	15,4	1,0	442,5
Donaugebiet 2)	384	379,8	357,0	343,3	13,7	22,8	-	-	20,5	2,3	209,5
Main-Donau-Kanal	171	334,8	320,3	315,1	5,2	14,6	-	-	14,6	-	120,2
Donau,Kelh.-Regensburg	42	243,3	228,8	219,0	9,8	14,5	-	-	14,5	-	31,3
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	191,5	176,3	165,9	10,3	15,2	-	-	12,9	2,3	119,7
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	189,5	174,3	164,0	10,3	15,2	-	-	12,9	2,3	46,4
Gebiet Berlin 2)	189	617,8	267,8	248,9	18,9	350,0	-	-	343,9	6,2	29,2
Berliner Havel	27	267,4	178,8	169,9	8,9	88,6	-	-	88,6	-	16,9
Berlin-Spandauer-Kanal	12	21,2	15,2	15,2	-	6,0	-	-	6,0	-	6,0
Spree-Oder-WST	33	513,5	187,7	178,8	8,9	325,8	-	-	320,9	4,9	13,2
Teltow-Kanal	39	100,1	76,5	66,5	10,0	23,6	-	-	21,1	2,5	29,3
Westhafenenkanal	3	39,8	8,8	8,1	0,7	31,1	-	-	31,1	-	1,9
Charlottenburger Kanal	2	2,1	-	-	-	2,1	-	-	2,1	-	1,0
Landwehrkanal	11	40,1	29,9	29,9	-	10,1	-	-	10,1	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	61,9	51,8	51,8	-	10,1	-	-	10,1	-	3,2
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	220,7	19,6	19,6	-	201,1	-	-	199,9	1,2	15,2
Gebiet Brandenburg 2)	902	265,7	42,2	42,2	-	223,6	-	-	223,6	-	25,0
Havel-Oder-WST	83	45,6	21,6	21,6	-	24,1	-	-	24,1	-	54,9
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	12,3	7,2	7,2	-	5,0	-	-	5,0	-	19,3
Oranienburger Kanal	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	3,2	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	0,6	-	-	-	0,6	-	-	0,6	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	4,9	-	-	-	4,9	-	-	4,9	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	33,8	16,9	16,9	-	16,9	-	-	16,9	-	67,5
Dahme-WST	25	178,5	3,7	3,7	-	174,8	-	-	174,8	-	5,1
Teupitzer Gewässer	18	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	11,1
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	24,5	6,1	6,1	-	18,4	-	-	18,4	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	10,1	3,7	3,7	-	6,3	-	-	6,3	-	43,3
Übrige Wasserstraßen	5	8,8	3,7	3,7	-	5,0	-	-	5,0	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	11,8	7,0	7,0	0,0	4,8	-	-	4,8	-	39,4
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	8,7	3,9	3,9	-	4,8	-	-	4,8	-	29,0
Peenestrom	62	0,5	-	-	-	0,5	-	-	0,5	-	18,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	8,2	3,9	3,9	-	4,3	-	-	4,3	-	21,3
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	2,8	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,2	0,2	0,2	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,2	0,2	0,2	0,0	-	-	-	-	-	31,3
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	8 611,8	6 698,5	4 504,9	2 193,7	1 913,3	11,2	0,5	1 813,8	87,9	257,0
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	234,5	218,1	139,2	78,9	16,4	-	-	15,4	1,0	771,5

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.



1000 tkm

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güterverkehrs-dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		Tank-schub-
schiffe		schiffe		leichter						
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	92512,2	86583,4	81000,9	5582,5	5928,9	-	-	5751,1	177,8	656,1
Main,Würzburg-Aschbg.	132712,6	126163,5	111781,5	14382,0	6549,1	-	-	6338,5	210,6	794,7
Main,Aschbg.-Offenbach	45005,1	42089,3	35205,3	6884,1	2915,8	-	-	2864,1	51,7	1 097,7
Main,Offenbach-Rhein	67520,7	62162,5	46647,6	15514,9	5358,3	-	-	5309,1	49,2	1 731,3
Neckar	129547,8	129540,4	118237,9	11302,5	7,4	7,4	-	-	-	644,5
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	3969033,1	3542534,0	2472295,1	1070238,9	426499,0	4369,8	-	386733,8	35395,4	6 370,8
dar. intern. Durchg.-Verk.	887707,4	839839,9	576358,5	263481,4	47867,5	-	-	34690,2	13177,3	X
Donaugebiet	183198,2	134623,5	129268,9	5354,5	48574,7	11005,1	1174,2	34161,4	2233,9	X
Main-Donau-Kanal	78813,5	71383,3	69980,6	1402,7	7430,3	86,5	-	7128,1	215,6	460,9
Donau,Kelh.-Regensburg	17158,0	13275,7	12905,8	369,8	3882,4	645,3	23,9	3106,0	107,2	408,5
Donau,Regensb.-Vilsh.	62522,6	36161,7	33796,7	2365,0	26360,9	7282,1	790,9	17022,1	1265,9	504,2
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	24704,0	13802,8	12585,8	1217,1	10901,2	2991,3	359,4	6905,2	645,3	525,6
Gebiet Berlin	19661,0	10551,9	10118,9	433,1	9109,1	-	-	8988,2	120,9	X
Berliner Havel	4976,0	3523,4	3357,2	166,2	1452,6	-	-	1452,6	-	184,3
Berlin-Spandauer-Kanal	227,6	110,6	110,6	-	117,0	-	-	117,0	-	19,0
Spree-Oder-WST	7099,4	3561,9	3491,5	69,8	3538,1	-	-	3448,1	90,1	215,1
Teltow-Kanal	3200,0	2480,2	2284,4	195,7	719,9	-	-	691,5	28,4	82,1
Westhafenkanal	77,0	14,9	13,5	1,4	62,1	-	-	62,1	-	25,7
Charlottenburger Kanal	2,1	-	-	-	2,1	-	-	2,1	-	1,1
Landwehrkanal	47,0	36,8	36,8	-	10,1	-	-	10,1	-	4,3
Neuköllner Kanal	215,7	175,1	175,1	-	40,6	-	-	40,6	-	53,9
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3816,2	649,7	649,7	-	3166,5	-	-	3164,0	2,5	83,0
Gebiet Brandenburg	13995,6	7884,9	7736,4	147,9	6111,3	-	-	6111,3	-	X
Havel-Oder-WST	6043,0	2974,9	2877,7	97,2	3068,1	-	-	3068,1	-	72,8
Hoh.-Friedrichsth.WST	473,9	361,6	338,2	23,4	112,3	-	-	112,3	-	8,5
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veitener Stichkanal	34,5	29,0	29,0	-	5,5	-	-	5,5	-	11,5
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fährbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	12,5	-	-	-	12,5	-	-	12,5	-	0,1
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheher Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	76,7	-	-	-	76,7	-	-	76,7	-	2,4
Herbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	4697,4	3504,6	3504,6	-	1192,7	-	-	1192,7	-	56,6
Dahme-WST	931,9	59,3	59,3	-	872,6	-	-	872,6	-	37,3
Teupitzer Gewässer	25,6	25,6	25,6	-	-	-	-	-	-	1,4
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	134,8	37,9	37,9	-	96,9	-	-	96,9	-	9,0
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1466,8	825,3	801,1	24,2	641,6	-	-	641,6	-	9,1
Übrige Wasserstraßen	98,3	66,1	62,9	3,1	32,2	-	-	32,2	-	19,7
Mecklenburg-Vorpommern	692,7	439,1	438,4	0,7	253,6	-	-	253,6	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	427,2	273,4	273,4	-	153,8	-	-	153,8	-	14,7
Peenestrom	9,0	-	-	-	9,0	-	-	9,0	-	0,1
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	229,0	138,2	138,2	-	90,8	-	-	90,8	-	2,3
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	19,7	19,7	19,7	-	-	-	-	-	-	0,4
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,2	0,2	0,2	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Nördl. Stralsund. Fahrw.	7,6	7,6	6,9	0,7	-	-	-	-	-	0,2
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5972357,7	5333088,5	4027695,9	1305392,6	639269,2	18090,2	1268,2	573237,8	46672,9	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	1230837,1	1146196,8	872558,2	273638,5	84640,4	-	-	70489,5	14150,8	X



1000 tkm

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe						Güterverkehrs-dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t		
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe		Schub-schiffe	Tank-schub-schiffe
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	50328,3	48255,5	43619,6	4635,9	2072,8	-	-	2072,8	-	356,9
Main,Würzburg-Aschbg.	71462,5	69480,5	57149,9	12330,6	1981,9	-	-	1981,9	-	427,9
Main,Aschbg.-Offenbach	22902,8	21933,5	16792,1	5141,4	969,3	-	-	969,3	-	558,6
Main,Offenbach-Rhein	33062,8	30570,2	21633,7	8936,5	2492,6	-	-	2492,6	-	847,8
Neckar	88348,3	88340,9	83210,2	5130,7	7,4	7,4	-	-	-	439,5
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	1133997,5	977531,0	596306,7	381224,3	156466,5	4029,1	-	141650,7	10786,6	1 820,2
dar.intern.Durchg.-Verk.	103772,8	96835,2	50565,5	46269,7	6937,6	-	-	6404,7	533,0	X
Donauggebiet	79577,0	75139,6	72810,6	2329,0	4437,4	-	-	4262,9	174,5	X
Main-Donau-Kanal	40238,0	38556,4	37931,2	625,2	1681,7	-	-	1681,7	-	235,3
Donau,Kelh.-Regensburg	7624,2	7254,1	7089,7	164,4	370,1	-	-	370,1	-	181,5
Donau,Regensb.-Vilsh.	22922,3	21250,8	20197,4	1053,4	1671,4	-	-	1603,4	68,0	184,9
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	8792,5	8078,3	7592,3	486,0	714,3	-	-	607,8	106,5	187,1
Gebiet Berlin	18027,5	9235,6	8820,8	414,9	8791,9	-	-	8671,0	120,9	X
Berliner Havel	4530,3	3197,6	3046,5	151,1	1332,7	-	-	1332,7	-	167,8
Berlin-Spandauer-Kanal	126,8	54,4	54,4	-	72,4	-	-	72,4	-	10,6
Spree-Oder-WST	6758,6	3282,7	3216,1	66,6	3475,8	-	-	3385,8	90,1	204,8
Teltow-Kanal	2930,2	2264,7	2069,0	195,7	665,5	-	-	637,1	28,4	75,1
Westhafenkanal	75,8	13,6	12,2	1,4	62,1	-	-	62,1	-	25,3
Charlottenburger Kanal	2,1	-	-	-	2,1	-	-	2,1	-	1,1
Landwehrkanal	40,1	29,9	29,9	-	10,1	-	-	10,1	-	3,6
Neuköllner Kanal	200,3	159,8	159,8	-	40,6	-	-	40,6	-	50,1
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3363,3	232,8	232,8	-	3130,4	-	-	3127,9	2,5	73,1
Gebiet Brandenburg	6646,0	2716,8	2716,8	-	3929,2	-	-	3929,2	-	X
Havel-Oder-WST	2506,2	1068,9	1068,9	-	1437,3	-	-	1437,3	-	30,2
Hoh.-Friedrichsth.WST	237,0	181,6	181,6	-	55,4	-	-	55,4	-	4,2
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	27,7	27,7	27,7	-	-	-	-	-	-	9,2
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	12,5	-	-	-	12,5	-	-	12,5	-	0,1
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	58,4	-	-	-	58,4	-	-	58,4	-	1,8
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	2281,2	1221,2	1221,2	-	1060,0	-	-	1060,0	-	27,5
Dahme-WST	914,5	41,9	41,9	-	872,6	-	-	872,6	-	36,6
Teupitzer Gewässer	15,2	15,2	15,2	-	-	-	-	-	-	0,8
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	122,4	30,3	30,3	-	92,1	-	-	92,1	-	8,2
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	435,9	115,3	115,3	-	320,6	-	-	320,6	-	2,7
Übrige Wasserstraßen	35,0	14,9	14,9	-	20,2	-	-	20,2	-	7,0
Mecklenburg-Vorpommern	464,3	230,7	230,0	0,7	233,6	-	-	233,6	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	252,9	114,3	114,3	-	138,6	-	-	138,6	-	8,7
Peenestrom	9,0	-	-	-	9,0	-	-	9,0	-	0,1
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	174,9	88,9	88,9	-	86,1	-	-	86,1	-	1,8
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	19,7	19,7	19,7	-	-	-	-	-	-	0,4
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,2	0,2	0,2	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	7,6	7,6	6,9	0,7	-	-	-	-	-	0,2
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	2213260,3	1969195,0	1413449,1	555745,9	244065,3	4036,5	94,1	220853,2	19081,5	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	180927,4	168929,8	121654,2	47275,7	11997,6	-	-	11464,6	533,0	X





## Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		km	1 000 t						Mill.		
Main,MDK-Würzburg	141	33,2	138,8	78,9	565,4	816,3	353,7	92,5	42,2	113,3	656,1
Main,Würzburg-Aschbg.	167	23,2	168,1	60,5	742,2	993,9	440,0	132,7	61,3	133,5	794,7
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1,0	384,8	84,3	950,8	1 421,0	740,2	45,0	22,1	31,7	1 097,7
Main,Offenbach-Rhein	39	9,2	547,6	61,9	1 403,7	2 022,4	1 017,1	67,5	34,5	33,4	1 731,3
Neckar	201	3,5	744,8	225,8	-	974,1	274,1	129,5	41,2	133,0	644,5
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	1 026,4	6 888,0	3 821,0	6 089,4	17 824,8	11 948,0	3 969,0	2 835,0	222,7	6 370,8
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	2 003,2	2 003,2	1 768,7	887,7	783,9	443,1	X
Donaugbiet	384	X	X	X	X	X	X	183,2	103,6	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	187,1	59,0	379,1	625,2	290,4	78,8	38,6	126,1	460,9
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	217,5	132,7	282,6	632,9	389,5	17,2	9,5	27,1	408,5
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	44,3	19,6	476,9	540,8	349,3	62,5	39,6	115,6	504,2
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	15,5	6,2	514,9	536,6	347,1	24,7	15,9	46,0	525,6
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	19,7	1,6	X	X
Berliner Havel	27	-	12,7	0,6	278,3	291,7	24,2	5,0	0,4	17,1	184,3
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	11,3	-	19,1	30,5	9,2	0,2	0,1	7,5	19,0
Spree-Oder-WST	33	53,5	365,9	63,4	64,2	547,0	33,5	7,1	0,3	13,0	215,1
Teltow-Kanal	39	-	19,5	10,4	81,7	111,5	11,4	3,2	0,3	28,7	82,1
Westhafenanale	3	-	9,8	31,3	-	41,1	1,3	0,1	0,0	1,9	25,7
Charlottenburger Kanal	2	-	-	2,1	-	2,1	-	0,0	-	1,0	1,1
Landwehrkanal	11	-	-	-	42,9	42,9	2,9	0,0	0,0	1,1	4,3
Neuköllner Kanal	4	-	23,1	0,7	42,9	66,7	4,8	0,2	0,0	3,2	53,9
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	254,8	254,8	34,1	3,8	0,5	15,0	83,0
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	14,0	7,3	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	25,5	-	64,6	90,1	44,5	6,0	3,5	67,1	72,8
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	7,1	8,9	12,1	28,1	15,8	0,5	0,2	16,9	8,5
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stiechkanal	3	-	7,6	3,9	-	11,5	2,3	0,0	0,0	3,0	11,5
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	21,0	0,1
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	2,6	3,8	-	6,4	1,5	0,1	0,0	12,0	2,4
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	14,2	8,3	49,7	72,2	38,4	4,7	2,4	65,1	56,6
Dahme-WST	25	-	23,0	154,6	2,1	179,6	1,1	0,9	0,0	5,2	37,3
Teupitzer Gewässer	18	-	-	2,1	-	2,1	0,7	0,0	0,0	12,4	1,4
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	12,1	14,9	-	27,0	2,5	0,1	0,0	5,0	9,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	6,0	-	24,6	30,6	20,5	1,5	1,0	47,9	9,1
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	24,6	24,6	15,8	0,1	0,1	4,0	19,7
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,7	0,2	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	14,7	14,7	6,0	0,4	0,2	29,0	14,7
Peenestrom	62	-	0,5	-	-	0,5	-	0,0	-	18,0	0,1
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	12,3	1,9	-	14,2	6,0	0,2	0,1	16,1	2,3
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	2,8	-	2,8	-	0,0	-	7,0	0,4
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	1,0	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	0,2	-	-	0,2	-	0,0	-	31,3	0,2
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	21 350,0	12 738,2	5 972,4	3 759,1	279,7	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	2 003,2	1 768,7	1 230,8	1 049,9	614,4	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

## 4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	März 1997	Februar 1998	März 1998	Januar - März			
					1997	1998	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - März 1998 gegen 1997	
							absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	-	1	-	-	1	1+	*
	Güter	-	46	-	-	46	46+	*
	dar.in Container	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	66	44	77	112	162	50+	44,6+
	Güter	73 672	41 230	84 640	123 753	168 469	44 716+	36,1+
	dar.in Container	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	40	26	29	62	90	28+	45,2+
	Güter	37 010	22 092	27 019	55 121	82 420	27 299+	49,5+
	dar.in Container	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	138	87	147	213	321	108+	50,7+
	Güter	90 852	57 112	102 477	139 191	231 331	92 140+	66,2+
	dar.in Container	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	32	49	44	70	120	50+	71,4+
	Güter	26 284	33 033	31 976	55 677	89 119	33 442+	60,1+
	dar.in Container	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	15	13	13	21	38	17+	81,0+
	Güter	10 998	7 085	9 469	13 296	24 040	10 744+	80,8+
	dar.in Container	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	34	40	33	52	110	58+	111,5+
	Güter	27 146	28 865	34 509	46 405	96 625	50 220+	108,2+
	dar.in Container	-	-	-	240	-	240-	100,0-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	77	90	111	123	313	190+	154,5+
	Güter	54 561	48 545	68 444	89 823	176 419	86 596+	96,4+
	dar.in Container	-	140	-	314	140	174-	55,4-
	Container	-	7	-	31	7	24-	77,4-
	davon: beladen	-	7	-	19	7	12-	63,2-
leer	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	69	49	49	100	142	42+	42,0+
	Güter	43 412	28 826	33 238	63 020	99 472	36 452+	57,8+
	dar.in Container	120	-	-	120	-	120-	100,0-
	Container	10	-	-	10	-	10-	100,0-
	davon: beladen	5	-	-	5	-	5-	100,0-
leer	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	20	6	16	30	32	2+	6,7+
	Güter	23 643	5 055	8 646	33 236	22 597	10 639-	32,0-
	dar.in Container	186	-	-	186	-	186-	100,0-
	Container	21	-	-	21	-	21-	100,0-
	davon: beladen	13	-	-	13	-	13-	100,0-
leer	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	18	44	61	32	141	109+	340,6+
	Güter	12 162	27 683	48 633	19 114	103 965	84 851+	443,9+
	dar.in Container	-	910	-	-	910	910+	*
	Container	-	70	-	-	70	70+	*
	davon: beladen	-	35	-	-	35	35+	*
leer	-	-	-	-	-	-	-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	101	79	111	165	289	124+	75,2+
	Güter	109 943	84 990	126 410	176 904	325 636	148 732+	84,1+
	dar.in Container	.	.	.	.	.	.	.
	Container	.	3	9	.	12	12+	*
	davon: beladen	.	.	.	.	.	.	.
leer	.	.	.	.	.	.	.	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	48	72	78	92	215	123+	133,7+
	Güter	29 058	43 231	49 763	61 812	135 871	74 059+	119,8+
	dar.in Container	.	.	.	.	.	.	.
	Container	299	348	726	341	1 590	1 249+	366,3+
	davon: beladen	.	.	.	.	.	.	.
leer	.	.	.	.	.	.	.	
Gesamtverkehr	Güterschiffe	658	600	769	1 072	1 974	902+	84,1+
	Trgf. t	887 632	841 220	1 056 763	1 449 248	2 758 092	1 308 844+	90,3+
	Güter	538 741	427 793	625 224	877 352	1 556 010	678 658+	77,4+
	dar.in Container	.	.	.	.	.	.	.
	Container	330	428	735	423	1 679	1 256+	296,9+
davon: beladen	.	.	.	.	.	.	.	
leer	.	.	.	.	.	.	.	
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	279	268	358	465	909	444+	95,5+
	Trgf. t	425 076	412 848	550 183	711 299	1 391 692	680 393+	95,7+
	Güter	258 810	205 894	334 818	442 129	804 696	362 567+	82,0+
	dar.in Container	.	.	.	.	.	.	.
	Container	43	31	90	43	121	78+	181,4+
davon: beladen	.	.	.	.	.	.	.	
leer	.	.	.	.	.	.	.	

## 4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen

## Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	März 1997	Februar 1998	März 1998	Januar bis März		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-März 1998 gegen 1997		
					1997	1998	absolut	%	
1)									
I. Grenzstellen									
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	-	-	2 812	-	4 325	4 325+	*	
	Ausgang	9 426	1 166	4 395	23 736	12 034	11 702-	49,3-	
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	13 298	2 925	4 578	35 943	11 612	24 331-	67,7-	
	Ausgang	-	-	-	1 114	-	1 114-	100,0-	
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	-	-	-	-	-	-	-	
	Ausgang	11 665	3 477	8 366	33 603	22 490	11 113-	33,1-	
Wesermündung	Eingang	9 348	1 361	1 596	15 041	4 956	10 085-	67,1-	
	Ausgang	-	-	-	1 325	1 000	325-	24,5-	
Überg. Dollart/Delfzijl	Eingang	203 311	157 094	189 535	372 979	526 205	153 226+	41,1+	
	Ausgang	113 793	79 428	99 056	193 460	259 627	66 167+	34,2+	
Emsmündung	Eingang	9 741	8 089	12 671	21 484	24 794	3 310+	15,4+	
	Ausgang	-	1 373	2 654	2 848	5 078	2 230+	78,3+	
Emmerich	Eingang	8 695 030	8 177 995	9 768 786	23 672 286	27 686 178	4 013 892+	17,0+	
	Ausgang	3 871 704	3 449 688	4 003 718	9 708 709	11 256 161	1 547 452+	15,9+	
Mertert	Eingang	38 035	32 750	42 289	104 119	114 223	10 104+	9,7+	
	Ausgang	74 318	93 365	88 939	184 630	282 157	97 527+	52,8+	
Perl/Apach	Eingang	366 936	349 218	392 658	880 732	1 048 805	168 073+	19,1+	
	Ausgang	332 289	418 757	454 964	879 445	1 273 566	394 121+	44,8+	
Güdingen	Eingang	-	-	-	-	-	-	-	
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-	
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	32 303	22 328	24 211	96 199	74 979	21 220-	22,1-	
	Ausgang	7 707	3 796	15 510	21 285	26 066	4 781+	22,5+	
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 422 554	1 029 265	1 533 141	3 260 984	3 745 196	484 202+	14,9+	
	Ausgang	1 108 425	957 245	1 216 890	2 830 954	3 472 853	641 899+	22,7+	
Passau	Eingang	262 578	213 517	313 867	442 918	782 705	339 787+	76,7+	
	Ausgang	217 958	139 211	217 436	364 735	521 603	156 868+	43,0+	
2)									
II. Grenzzollstellen									
Usedom/Karnin	Eingang	1 546	700	500	2 988	1 200	1 788-	59,8-	
	Ausgang	220	-	4 727	1 302	6 243	4 941+	379,5+	
Mescherin	Eingang	15 267	6 038	10 253	16 269	27 055	10 786+	66,3+	
	Ausgang	6 169	5 610	6 446	10 405	19 633	9 228+	88,7+	
Ostoder	Eingang	67 415	28 242	79 780	69 271	145 654	76 383+	110,3+	
	Ausgang	32 234	16 715	20 486	32 234	63 994	31 760+	98,5+	
Hohensaaten	Eingang	30 551	6 166	27 370	30 551	45 536	14 985+	49,1+	
	Ausgang	900	-	600	900	600	300-	33,3-	
Frankfurt/Oder	Eingang	88 346	17 130	37 455	93 657	76 766	16 891-	18,0-	
	Ausgang	2 414	2 400	3 536	2 414	12 244	9 830+	407,2+	
Schmilka	Eingang	98 871	69 884	79 945	191 710	241 915	50 205+	26,2+	
	Ausgang	68 613	44 631	51 469	133 367	144 328	10 961+	8,2+	
darunter									
Durchgangsverkehr an den Grenz-									
stellen und Grenzzollstellen									
	-	3 269 176	3 146 520	4 006 482	8 293 066	11 039 166	2 746 100+	33,1+	

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.  
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im März 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland .....	52	51,2	42,0	5	5,8	-	-	-	-	-
Niederlande .....	202	184,6	139,9	47	42,5	-	-	-	-	-
Belgien .....	4	3,4	1,7	2	2,5	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	5	3,7	2,0	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	3	4,8	3,9	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	266	247,6	189,5	54	50,9	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	6,3	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	51,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	33,4	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	4,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	8,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	66,7	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	12,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	5,8	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	18	23,2	19,1	20	10,7	-	-	-	-	-
Niederlande .....	100	88,4	75,1	100	94,3	-	-	-	-	-
Belgien .....	6	5,1	4,6	2	1,5	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	1	0,4	0,2	3	2,4	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	125	117,1	99,1	125	109,0	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	6,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	10,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	41,5	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	4,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	9,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	10,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	16,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	391	364,7	288,6	179	159,9	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland .....	1 286	2 266,3	1 510,5	150	225,7	498	1 256,5	1 065,0	8	18,4
Niederlande .....	4 045	6 464,6	4 116,3	1 307	1 427,8	844	2 213,8	1 874,2	18	43,7
Belgien .....	604	1 026,1	654,5	103	116,0	20	41,9	34,7	4	3,9
Frankreich .....	35	27,6	19,3	26	15,9	36	78,1	60,5	4	9,1
Schweiz .....	198	427,9	260,4	6	11,8	4	8,5	4,5	-	-
Österreich .....	17	34,1	15,5	-	-	14	28,6	13,2	-	-
Übrige Flaggen .....	146	221,8	123,0	35	50,2	35	25,0	17,1	-	-
Zusammen ...	6 331	10 468,4	6 699,4	1 627	1 847,3	1 451	3 652,4	3 069,4	34	75,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	87,1	X	X	X	X	1,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	418,3	X	X	X	X	32,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1 143,3	X	X	X	X	331,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2 271,3	X	X	X	X	86,0	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	680,2	X	X	X	X	2 499,1	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	419,3	X	X	X	X	14,0	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	486,2	X	X	X	X	28,6	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	383,6	X	X	X	X	0,5	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	491,1	X	X	X	X	65,3	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	319,0	X	X	X	X	10,2	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	537	893,8	468,4	794	1 336,0	47	88,0	57,6	456	1 164,3
Niederlande .....	3 290	4 422,0	2 825,0	1 908	3 086,7	58	124,4	66,7	791	2 091,5
Belgien .....	419	639,7	377,4	267	488,4	7	6,9	4,9	16	38,3
Frankreich .....	60	39,4	29,6	14	9,8	17	37,7	26,4	31	65,8
Schweiz .....	46	92,7	37,4	131	286,2	2	4,5	1,8	2	3,6
Österreich .....	8	16,7	4,3	1	2,5	11	22,2	4,6	-	-
Übrige Flaggen .....	122	178,6	92,3	50	88,8	18	9,7	7,3	31	23,1
Zusammen ...	4 482	6 283,0	3 834,4	3 165	5 298,4	160	293,5	169,3	1 327	3 386,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	433,7	X	X	X	X	7,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	216,4	X	X	X	X	1,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	24,6	X	X	X	X	1,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	61,4	X	X	X	X	3,0	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	119,5	X	X	X	X	51,1	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	462,5	X	X	X	X	34,9	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	1 643,4	X	X	X	X	25,0	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	153,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	344,4	X	X	X	X	30,0	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	375,0	X	X	X	X	14,9	X	X
Gesamtverkehr ...	10 813	16 751,3	10 533,8	4 792	7 145,6	1 611	3 945,9	3 238,7	1 361	3 461,6

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im März 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland .....	33	48,8	36,1	-	-	7	10,1	8,8	1	1,8
Niederlande .....	189	273,7	217,5	23	39,5	1	1,3	1,2	12	23,8
Belgien .....	95	146,3	115,5	14	19,5	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	6	6,9	4,6	1	1,4	-	-	-	-	-
Frankreich .....	16	11,5	7,7	3	1,2	1	2,7	1,2	8	14,4
Schweiz .....	-	-	-	3	4,1	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	339	487,2	381,5	44	65,8	9	14,0	11,2	21	40,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	164,7	X	X	X	X	1,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	89,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	5,8	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	2,0	X	X	X	X	1,2	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	84,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	34,7	X	X	X	X	8,8	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	27	37,9	33,4	12	16,5	3	6,3	5,7	4	5,8
Niederlande .....	151	244,8	218,0	41	59,3	19	37,8	32,4	-	-
Belgien .....	102	165,3	145,0	15	23,4	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	4	4,7	4,1	1	1,1	-	-	-	-	-
Frankreich .....	8	3,5	2,3	7	4,2	6	12,9	9,1	-	-
Schweiz .....	3	4,1	4,1	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	1	2,3	1,1	-	-
Zusammen ...	295	460,2	406,7	76	104,5	29	59,3	48,3	4	5,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	206,9	X	X	X	X	10,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	142,8	X	X	X	X	37,8	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	7,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	12,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	33,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	634	947,4	788,1	120	170,3	38	73,3	59,5	25	45,9
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland .....	568	914,4	722,2	112	179,2	49	103,6	69,6	2	3,5
Niederlande .....	582	908,4	620,4	254	475,7	9	14,4	7,3	13	26,4
Belgien .....	81	129,0	74,5	45	100,6	2	1,0	0,5	3	3,3
Frankreich .....	9	8,1	4,7	6	3,5	-	-	-	-	-
Schweiz .....	27	51,4	24,2	76	175,2	2	4,5	1,8	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	7	9,4	7,9	14	30,7	-	-	-	2	5,3
Zusammen ...	1 275	2 020,8	1 453,9	507	964,9	62	123,5	79,2	20	38,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	103,6	X	X	X	X	0,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	58,4	X	X	X	X	0,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	25,2	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	15,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	62,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	1 095,3	X	X	X	X	71,9	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	14,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	14,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	64,7	X	X	X	X	5,7	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	248	360,7	267,6	505	868,4	6	7,5	5,1	29	62,2
Niederlande .....	624	1 073,1	649,7	284	464,3	20	42,6	26,7	5	8,5
Belgien .....	95	169,1	101,0	39	63,2	3	3,1	2,5	2	1,0
Frankreich .....	21	15,3	10,7	1	0,4	5	14,1	6,7	4	9,1
Schweiz .....	92	200,2	120,3	17	38,9	4	8,5	4,5	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	15	28,4	20,3	4	5,9	1	2,6	1,8	-	-
Zusammen ...	1 095	1 846,8	1 169,6	850	1 441,0	39	78,5	47,3	40	80,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	28,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	49,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	15,6	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	505,9	X	X	X	X	25,8	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	159,2	X	X	X	X	7,4	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	137,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	67,4	X	X	X	X	2,8	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	44,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	65,5	X	X	X	X	3,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	97,2	X	X	X	X	8,2	X	X
Gesamtverkehr ...	2 370	3 867,6	2 623,5	1 357	2 405,8	101	202,0	126,5	60	119,4

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im März 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	13	6,0	5,4	-	-	50	23,0	21,9	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	13	6,0	5,4	-	-	50	23,0	21,9	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	5,4	X	X	X	X	21,9	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	2	0,9	0,6	6	2,7	-	-	-	31	14,2
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2	0,9	0,6	6	2,7	-	-	-	31	14,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	15	6,9	6,0	6	2,7	50	23,0	21,9	31	14,2
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland .....	1	0,2	0,1	-	-	2	0,9	0,7	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	65	30,5	28,0	-	-	27	10,5	8,6	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	66	30,7	28,1	-	-	29	11,4	9,4	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	24,6	X	X	X	X	9,4	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	2	0,7	-	-	-	6	2,7
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	9	4,0	2,7	67	32,0	2	0,9	0,8	32	12,3
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	9	4,0	2,7	69	32,7	2	0,9	0,8	38	15,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	0,8	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	75	34,8	30,8	69	32,7	31	12,2	10,2	38	15,0

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im März 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland .....	10	7,8	3,7	4	3,6	-	-	-	2	1,1
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	57	52,8	31,3	3	3,0	104	87,6	44,9	1	0,4
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	67	60,6	35,0	7	6,6	104	87,6	44,9	3	1,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	8,4	X	X	X	X	2,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	4,3	X	X	X	X	5,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	3,2	X	X	X	X	3,1	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	3,6	X	X	X	X	9,3	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	14,5	X	X	X	X	23,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,5	X	X	X	X	0,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,6	X	X	X	X	0,9	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	7	5,6	2,9	6	4,8	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	56	53,4	27,1	9	6,4	57	47,0	21,4	54	44,8
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	63	59,0	30,1	15	11,2	57	47,0	21,4	54	44,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,9	X	X	X	X	8,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	16,7	X	X	X	X	10,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	0,8	X	X	X	X	0,4	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	4,3	X	X	X	X	0,7	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	1,5	X	X	X	X	0,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,4	X	X	X	X	0,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,0	X	X	X	X	0,0	X	X
Gesamtverkehr ...	130	119,6	65,1	22	17,8	161	134,5	66,3	57	46,3
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland .....	138	216,5	90,2	11	18,2	15	24,5	8,8	-	-
Niederlande .....	35	38,0	21,4	1	1,6	4	7,7	4,4	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	9	16,5	3,6	3	4,3	34	58,0	21,5	6	10,5
Bulgarien .....	13	17,7	7,0	1	1,0	12	13,3	7,1	3	3,2
Ungarn .....	16	21,3	13,2	-	-	62	85,9	43,5	1	1,5
Übrige Flaggen .....	26	33,5	15,8	1	1,1	115	173,6	77,4	2	3,6
Zusammen ...	237	343,5	151,1	17	26,2	242	362,9	162,8	12	18,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	9,7	X	X	X	X	7,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	10,1	X	X	X	X	22,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,7	X	X	X	X	7,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	18,3	X	X	X	X	14,4	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	5,4	X	X	X	X	3,9	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	40,0	X	X	X	X	66,1	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	8,6	X	X	X	X	7,0	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	42,9	X	X	X	X	25,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	2,1	X	X	X	X	1,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	11,2	X	X	X	X	7,6	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	85	130,7	80,8	99	145,2	12	18,7	6,4	10	16,9
Niederlande .....	27	38,1	24,2	37	44,4	1	2,1	1,3	4	5,5
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	12	21,1	14,7	8	14,9	25	45,0	24,3	14	23,9
Bulgarien .....	11	15,6	6,5	-	-	6	6,7	2,6	11	12,1
Ungarn .....	7	8,4	4,9	7	9,9	18	23,9	10,8	46	63,1
Übrige Flaggen .....	25	29,2	16,0	14	18,3	36	56,9	25,0	56	80,8
Zusammen ...	167	243,1	147,0	165	232,7	98	153,3	70,4	141	202,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,2	X	X	X	X	9,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	24,6	X	X	X	X	30,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	5,6	X	X	X	X	7,0	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	77,3	X	X	X	X	18,3	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	10,0	X	X	X	X	2,2	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	13,2	X	X	X	X	0,1	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	4,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	8,2	X	X	X	X	2,3	X	X
Gesamtverkehr ...	404	586,6	298,1	182	258,9	340	516,2	233,2	153	221,1









4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im März 1998 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Besond. Transportgüter	Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter				
390	0,2	0,4	031	37,5	19,9	101	60,4	58,9	211	13,1	12,7	310	-	2,2	400	-	3,8
461	1,0	0,4	032	8,0	6,8	123	63,5	333,4	221	158,8	238,9	320	34,0	70,0	410	10,6	12,1
470	0,5	0,4	033	108,7	11,7	124	6,3	99,4	222	3,1	227,2	340	1,9	1,1	461	30,4	104,5
530	1,4	2,0	041	97,9	69,1	131	11,7	9,8	231	3,1	0,2	350	6001,4	938,5	470	36,5	49,8
551	0,1	0,0	042	165,8	97,4	132	48,0	100,6	233	1,9	0,5	351	581,9	120,3	481	0,8	1,0
Al.	193,2	224,8	043	13,4	74,6	133	9,8	25,6	241	4,5	14,8	352	121,9	55,9	483	2,8	1,8
			044	79,6	178,9	141	38,9	143,5	242	15,7	6,2	353	573,2	1281,1	485	23,3	6,2
d.EU	190,7	222,4	051	63,5	292,2	142	60,9	45,4	243	163,6	88,1	360	1002,3	583,2	520	12,3	1,5
			052	36,2	82,1	143	166,5	206,7	244	11,1	-	361	238,0	288,0	530	14,4	7,2
Zus.	229,7	261,3	053	81,9	76,3	151	95,0	192,9	251	0,4	-	370	24,1	28,8	540	98,2	13,8
			054	0,5	-	152	244,4	156,3	252	281,9	117,5	381	13,2	24,8	551	61,6	24,7
Alle Güter			061	74,1	226,3	161	133,9	191,3	253	2,1	-	382	3,3	2,9	555	73,7	6,3
			062	19,8	44,4	162	31,3	117,5	254	14,1	9,6	383	-	3,6	560	124,1	23,7
014	170,5	67,8	071	9,0	101,6	171	276,0	146,5	255	17,8	1,3	388	-	3,3	576	2,0	3,4
015	8,7	37,1	072	233,0	45,1	173	2,2	10,2	271	0,1	0,6	390	460,9	53,3	580	-	0,1
016	-	16,2	081	452,6	188,0	181	91,1	180,7	273	27,3	20,1	391	146,7	40,8	Al.	9722,4	3814,1
018	15,7	31,6	082	770,5	188,9	182	11,3	32,9	BRD	5810,3	5810,3	392	2,9	4,5	d.EU	9263,2	3605,4
019	18,2	13,4	083	143,4	315,4	183	33,4	35,5				393	4,3	25,9			
020	450,5	325,0	092	7,2	56,3	184	17,8	68,2	280	1,7	7,4	394	0,8	-			
			093	96,9	157,0	191	34,7	8,6	290	15,6	14,6	396	-	0,5	Zus.	15532,7	9624,4
			095	491,4	184,6	193	-	0,8	300	3,5	2,7	398	-	1,0			

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis März 1998	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg .....	273 086	541 656	509 739	1 257 964	492 518	2 072 706	1 275 343	5 261 968	3 459 262
Bayern .....	81 726	244 984	106 471	495 757	220 282	822 467	408 479	1 952 310	925 055
Berlin .....	62 783	403 326	99 024	29 674	200	495 783	162 007	1 423 785	401 965
Brandenburg .....	12 081	97 023	182 791	62 514	21 642	171 618	216 514	317 079	586 683
Bremen .....	43 644	227 024	50 295	22 300	64 381	292 968	158 320	761 102	483 578
Hamburg .....	-	325 002	450 533	20 120	27 035	345 122	477 568	1 012 510	1 181 467
Hessen .....	12 649	420 203	57 142	714 182	112 622	1 147 034	182 413	3 058 511	600 263
Mecklenburg-Vorpommern .....	241	500	4 727	12 770	-	13 511	4 968	29 145	7 966
Niedersachsen .....	312 111	596 877	381 040	229 528	188 678	1 138 516	881 829	2 916 917	2 379 228
Nordrhein-Westfalen ...	846 529	449 293	1 417 960	5 635 109	1 981 979	6 930 931	4 246 468	20 291 441	12 231 757
Rheinland-Pfalz .....	92 618	439 027	243 230	892 622	531 560	1 424 267	867 408	3 965 500	2 252 297
Saarland .....	-	12 693	13 116	258 012	37 002	270 705	50 118	792 527	169 675
Sachsen .....	12 890	7 800	14 511	23 895	8 968	44 575	36 369	98 657	63 818
Sachsen-Anhalt .....	406	128 020	315 924	56 171	114 540	184 597	430 870	514 408	1 116 392
Schleswig-Holstein ....	49 657	116 447	163 372	11 767	12 699	177 871	225 728	468 433	583 605
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 800 421	4 009 875	4 009 875	9 722 375	3 814 106	15 532 671	9 624 402	42 864 293	26 443 011
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg .....	273 086	541 656	509 190	1 257 964	492 518	2 072 706	1 274 794	5 261 968	3 458 713
Bayern .....	81 726	244 984	105 010	495 757	220 282	822 467	407 018	1 952 310	921 399
Berlin .....	13 479	225 453	12 304	8 753	200	247 685	25 983	720 799	86 351
Brandenburg .....	-	-	19 205	-	-	-	19 205	-	43 929
Bremen .....	43 644	227 024	46 687	22 300	64 381	292 968	154 712	761 102	478 306
Hamburg .....	-	325 002	360 530	20 120	27 035	345 122	387 565	1 012 510	946 955
Hessen .....	12 649	420 203	57 142	714 182	112 622	1 147 034	182 413	3 058 511	600 263
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	4 727	-	-	-	4 727	-	5 270
Niedersachsen .....	312 111	596 877	370 632	229 528	188 678	1 138 516	871 421	2 916 917	2 349 025
Nordrhein-Westfalen ...	846 529	449 293	1 407 093	5 635 109	1 981 979	6 930 931	4 235 601	20 291 441	12 190 883
Rheinland-Pfalz .....	92 618	439 027	232 915	892 622	531 560	1 424 267	857 093	3 965 500	2 208 024
Saarland .....	-	12 693	13 116	258 012	37 002	270 705	50 118	792 527	169 675
Sachsen .....	-	-	14 279	-	-	-	14 279	-	30 340
Sachsen-Anhalt .....	-	-	284 364	-	-	-	284 364	-	728 958
Schleswig-Holstein ....	49 657	116 447	161 465	11 767	12 699	177 871	223 821	468 433	579 335
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 725 499	3 598 659	3 598 659	9 546 114	3 668 956	14 870 272	8 993 114	41 201 958	24 797 426
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg .....	-	-	549	-	-	-	549	-	549
Bayern .....	-	-	1 461	-	-	-	1 461	-	3 656
Berlin .....	49 304	177 873	86 720	20 921	-	248 098	136 024	703 046	315 614
Brandenburg .....	12 081	97 023	163 586	62 514	21 642	171 618	197 309	317 079	542 754
Bremen .....	-	-	3 608	-	-	-	3 608	-	5 272
Hamburg .....	-	-	90 003	-	-	-	90 003	-	234 512
Hessen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	241	500	-	12 770	-	13 511	241	29 145	2 696
Niedersachsen .....	-	-	10 408	-	-	-	10 408	-	30 203
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	10 867	-	-	-	10 867	-	40 874
Rheinland-Pfalz .....	-	-	10 315	-	-	-	10 315	-	44 273
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen .....	12 890	7 800	232	23 885	8 968	44 575	22 090	98 657	33 478
Sachsen-Anhalt .....	406	128 020	31 560	56 171	114 540	184 597	146 506	514 408	387 434
Schleswig-Holstein ....	-	-	1 907	-	-	-	1 907	-	4 270
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	74 922	411 216	411 216	176 261	145 150	662 399	631 288	1 662 335	1 645 585

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	273	19	1	1	1	-	163	-	33	153
Bayern	39	82	-	1	1	-	8	-	-	48
Berlin	-	-	63	81	0	4	-	-	4	2
Brandenburg	-	-	160	12	1	3	-	1	3	-
Bremen	7	1	-	-	44	1	-	-	19	15
Hamburg	-	-	21	1	5	-	-	-	258	11
Hessen	18	16	-	-	-	-	13	-	0	16
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1	-	-	-	-	0	3	-
Niedersachsen	16	1	1	2	127	62	3	-	312	127
Nordrhein-Westfalen	352	192	135	1	81	17	207	-	147	847
Rheinland-Pfalz	105	15	-	2	5	2	39	-	21	39
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13
Sachsen	-	-	-	-	3	2	-	-	2	2
Sachsen-Anhalt	-	1	84	8	0	142	-	-	48	20
Schleswig-Holstein	4	-	-	1	2	92	-	-	57	4
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 258	496	30	63	22	20	714	13	230	5 635
Insgesamt	2 073	822	496	172	293	345	1 147	14	1 139	6 931
dar.: Früheres Bundesgebiet	2 073	822	248	-	293	345	1 147	-	1 139	6 931
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	248	172	-	-	-	14	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.
Baden-Württemberg	138	-	-	-	1	-	493	1 275	1 275	1
Bayern	10	-	-	-	-	-	220	408	407	1
Berlin	-	-	-	6	2	-	0	162	26	136
Brandenburg	4	-	6	5	1	-	22	217	19	197
Bremen	2	-	-	4	1	-	64	158	155	4
Hamburg	0	-	1	88	66	-	27	478	388	90
Hessen	7	-	-	-	-	-	113	182	182	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	1	-	-	5	5	0
Niedersachsen	15	-	1	7	20	-	189	882	871	10
Nordrhein-Westfalen	259	10	-	10	6	-	1 982	4 246	4 236	11
Rheinland-Pfalz	93	3	-	8	4	-	532	867	857	10
Saarland	-	-	-	-	-	-	37	50	50	-
Sachsen	-	-	13	0	4	-	9	36	14	22
Sachsen-Anhalt	1	-	-	0	11	-	115	431	284	147
Schleswig-Holstein	2	-	1	1	50	-	13	226	224	2
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	893	258	24	56	12	-	2 003	11 726	9 546	176
Insgesamt	1 424	271	45	185	178	-	5 817	21 350	18 539	808
dar.: Früheres Bundesgebiet	1 424	271	-	-	178	-	3 669	18 539	18 539	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	45	185	-	-	145	808	-	808

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

## Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	44,8	6,3	0,6	0,6	0,9	-	31,3	-	22,5	73,7
Bayern	15,7	5,4	-	1,5	0,8	-	2,7	-	-	35,6
Berlin	-	-	1,0	3,7	0,0	1,4	-	-	1,9	1,2
Brandenburg	-	-	5,0	1,5	0,7	1,0	-	0,1	1,3	-
Bremen	5,9	1,3	-	-	2,6	0,4	-	-	2,4	4,7
Hamburg	-	-	7,2	0,2	2,1	-	-	-	52,5	5,7
Hessen	3,9	3,7	-	-	-	-	0,2	-	0,2	5,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0,2	-	-	-	-	0,0	1,8	-
Niedersachsen	11,8	0,8	0,4	0,5	10,7	10,7	1,8	-	45,1	40,0
Nordrhein-Westfalen	159,8	103,5	82,1	0,8	18,8	8,8	55,6	-	37,2	52,3
Rheinland-Pfalz	12,2	6,1	-	1,9	3,3	1,6	5,4	-	10,6	10,2
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,0
Sachsen	-	-	-	-	2,1	1,0	-	-	1,6	1,9
Sachsen-Anhalt	-	1,5	8,5	0,5	0,2	41,6	-	-	17,4	10,6
Schleswig-Holstein	5,2	-	-	0,3	1,0	8,5	-	-	13,6	2,5
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	581,3	231,9	3,2	8,1	5,5	12,1	265,9	0,8	67,5	664,5
Insgesamt	840,6	360,4	108,2	19,6	48,7	87,2	363,0	0,9	275,5	914,4
dar.: Früheres Bundesgebiet	840,6	360,4	97,3	-	48,7	87,2	363,0	-	275,5	914,4
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	10,8	19,6	-	-	-	0,9	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	Früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.
Baden-Württemberg	19,1	-	-	-	1,3	-	249,8	451,0	450,4	0,6
Bayern	3,4	-	-	-	-	-	123,6	188,8	187,3	1,5
Berlin	-	-	-	0,8	0,7	-	0,1	10,9	5,6	5,4
Brandenburg	3,8	-	0,4	0,8	0,5	-	3,8	19,1	7,9	11,1
Bremen	1,8	-	-	1,2	0,6	-	30,3	51,2	50,0	1,2
Hamburg	0,0	-	0,4	24,8	6,5	-	15,8	115,3	89,8	25,5
Hessen	0,6	-	-	-	-	-	45,0	59,2	59,2	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	0,4	-	-	2,3	2,3	0,0
Niedersachsen	9,6	-	0,5	2,5	7,4	-	59,1	200,8	196,9	3,9
Nordrhein-Westfalen	61,5	4,3	-	4,4	3,5	-	223,8	816,4	811,2	5,1
Rheinland-Pfalz	6,2	0,3	-	5,8	3,1	-	184,7	251,5	243,8	7,7
Saarland	-	-	-	-	-	-	19,7	25,7	25,7	-
Sachsen	-	-	0,0	0,1	2,3	-	4,3	13,3	8,9	4,4
Sachsen-Anhalt	1,0	-	-	0,0	3,2	-	64,7	149,2	80,9	68,3
Schleswig-Holstein	1,7	-	0,3	0,2	4,4	-	7,5	45,2	44,4	0,8
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	322,9	137,8	3,8	25,9	10,6	-	1 230,8	3 572,6	2 301,0	40,8
Insgesamt	431,5	142,3	5,5	66,7	44,6	-	2 263,3	5 972,4	4 565,1	176,4
dar.: Früheres Bundesgebiet	431,5	142,3	-	-	44,6	-	959,5	4 565,1	4 565,1	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	5,5	66,7	-	-	72,9	176,4	-	176,4

\*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der *Jahresbericht* enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.