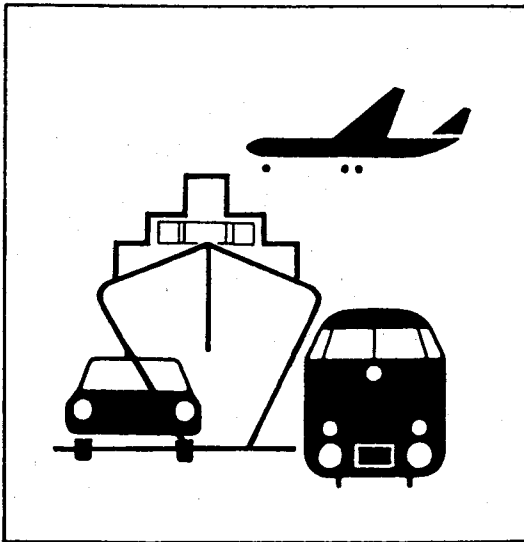


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie **8**

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Januar 1998

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv
**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 35 69 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Mai 1998

Preis: DM 10,-

Bestellnummer: 2080400 - 98101

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: auskunftsdienst@stba.bund400.de

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

● Telefon: 030 / 23 24 68 66

● Telefax: 030 / 23 24 68 72

● E-Mail: stba-berlin.infodienst@t-online.de

© Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1998
Alle Rechte vorbehalten.

Sämtliche Daten sowie alle Teile der Dokumentation unterliegen dem Urheberrecht. Alle Rechte sind geschützt. Jegliche Vervielfältigung oder Verbreitung, ganz oder teilweise, bedarf der vorherigen Zustimmung.

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im Januar 1998	
Zeichenerklärung/Abkürzungen	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
 Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Grafiken	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
 2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen	12
 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
 4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung	
4.1 Nach Häfen	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	15
4.2 Nach Wasserstraßen	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	21
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	27
4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.3.1 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	29
4.4 Nach Verkehrsbezirken	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	33
4.5 Nach Ländern	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	37
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	38
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	39

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
Mrd.	= Milliarde	SH	= Schleswig-Holstein
t	= Tonne	HH	= Hamburg
tkm	= Tonnenkilometer	NI	= Niedersachsen
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen	HB	= Bremen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)	NW	= Nordrhein-Westfalen
km	= Kilometer	HE	= Hessen
kw	= Kilowatt	RP	= Rheinland-Pfalz
ang	= anderweitig nicht genannt	BW	= Baden-Württemberg
u.a.	= und andere	BY	= Bayern
u.ä.	= und ähnliche	SL	= Saarland
EBM Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	BE	= Berlin
V	= Versand	BB	= Brandenburg
E	= Empfang	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
NE	= Nichteisen	SN	= Sachsen
MLK	= Mittellandkanal	ST	= Sachsen-Anhalt
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal		
MDK	= Main-Donau-Kanal		
WST	= Wasserstraßen		
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands		
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer: 9500-5 veröffentlichten bereinigten Fassung geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Usedom (Mecklenb.-Vorp.)
Mescherin (Brandenburg)
Ostoder (Brandenburg)
Hohensaaten (Brandenburg)
Frankfurt/Oder (Brandenburg)
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1995 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.
davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenzgang ausgemessen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für dessen Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit

Basel, der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Per/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch dem Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus den Versandmeldungen der Häfen Deutschlands ermittelt.

Außerdem wird der Durchgangsverkehr aus den Meldungen der BAW, Karlsruhe nachgewiesen.

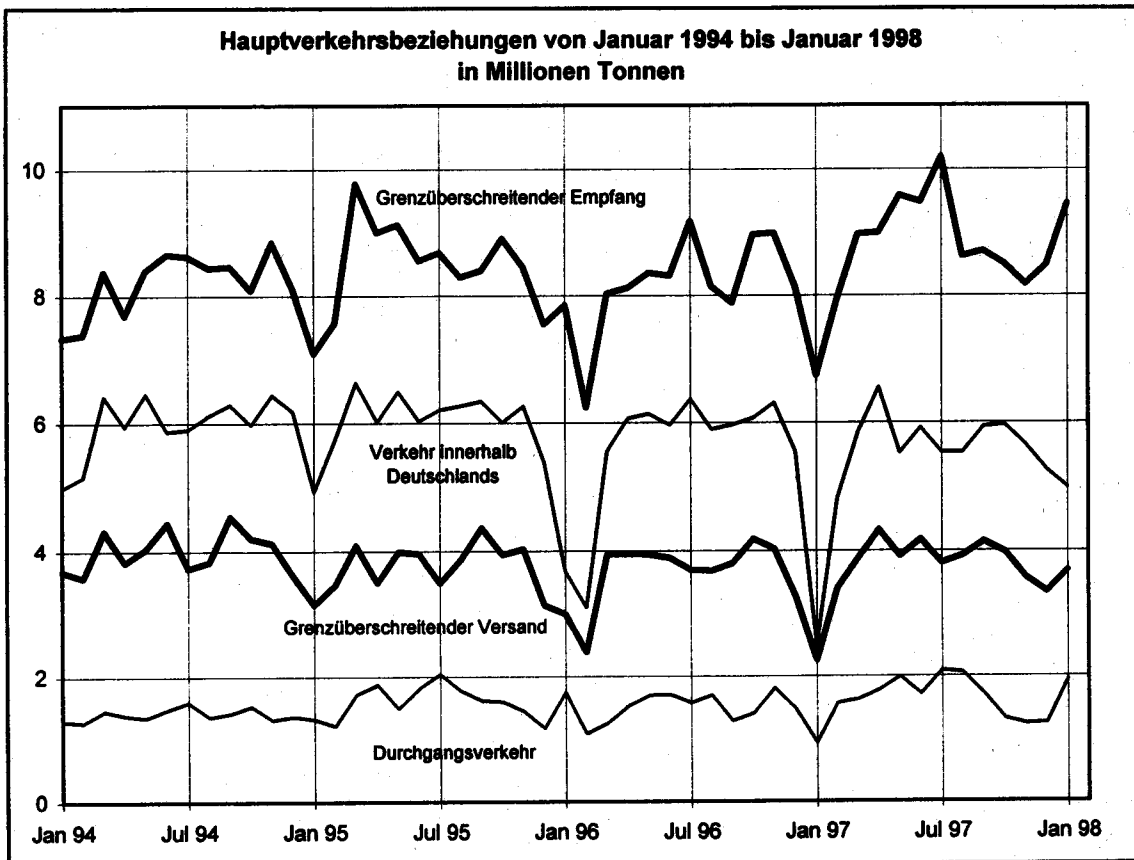
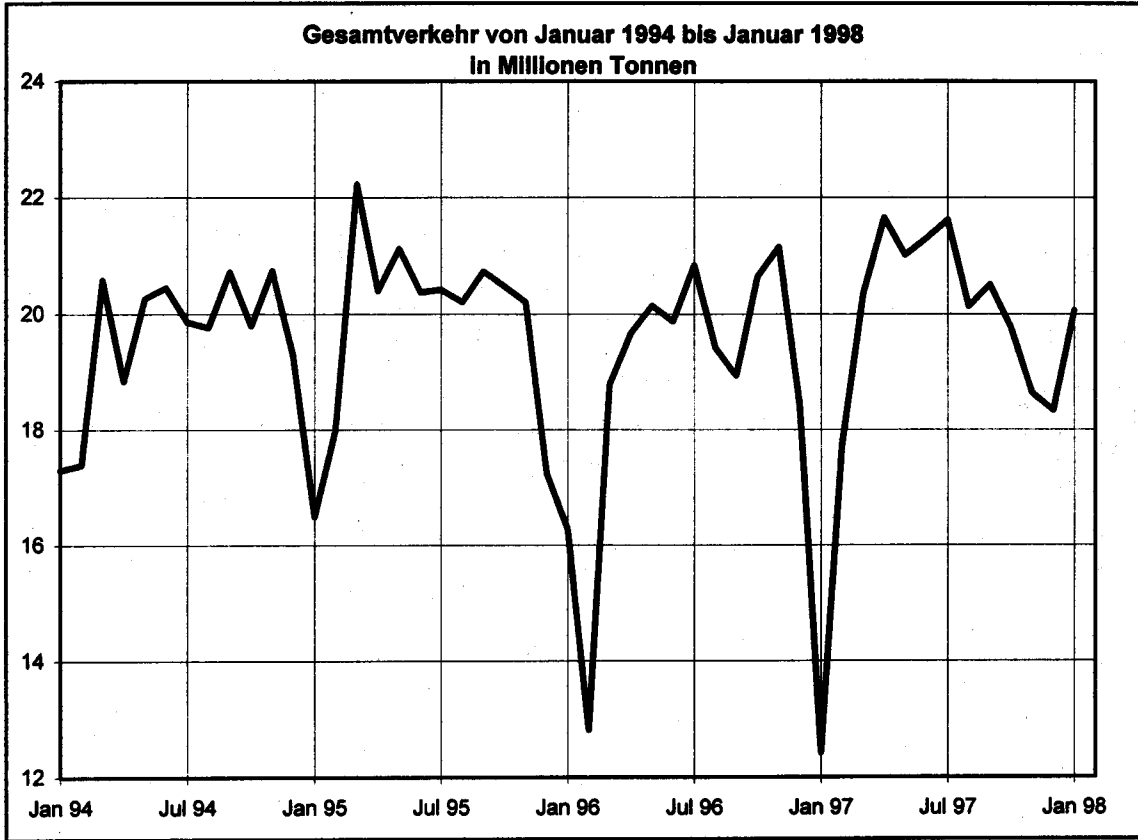
Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Güterklassifikation

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1.1 Grafiken



1.2 Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HN	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
Januar 1996	Empfang	1 705,2	640,9	146,2	17,3	125,7	170,8	963,9	-	292,6	5 743,5	1 218,3	291,2	24,2	109,9	83,4	11 632,8
	Versand	1 312,9	309,0	52,3	101,2	103,1	179,8	285,6	-	197,3	3 330,8	646,0	58,5	6,9	45,1	139,2	6 767,4
	% ¹⁾	+20,5	+35,9	-69,0	-71,5	-59,3	-56,0	+21,8	-100,0	-72,6	-0,3	+9,1	+58,7	-15,3	-61,6	-34,2	-9,6
Februar 1996	Empfang	1 642,7	317,2	145,5	3,3	168,5	115,4	884,4	-	70,1	4 437,5	1 230,4	229,9	23,1	1,3	71,8	9 341,2
	Versand	1 376,2	154,1	82,0	74,5	71,8	64,4	295,2	-	141,9	2 526,5	599,7	61,3	-	5,5	105,6	6 678,7
	% ¹⁾	-1,9	-48,3	-65,3	-80,5	-53,3	-79,0	-12,7	-100,0	-87,7	-25,5	-18,9	+19,9	-46,2	-98,6	-59,3	-33,0
März 1996	Empfang	1 727,5	582,6	306,1	280,9	297,7	295,3	1 087,3	1,3	1 065,7	6 108,2	1 257,8	248,7	30,5	197,9	102,6	13 890,1
	Versand	1 544,7	375,4	314,6	131,7	197,1	459,6	259,0	-	650,0	4 187,7	813,6	57,5	4,0	236,7	177,2	9 408,8
	% ¹⁾	-14,6	-32,0	-22,1	-24,5	-7,5	-1,4	-8,9	-92,6	-22,0	-10,7	-18,2	-18,2	-36,5	-26,1	-24,6	-14,9
April 1996	Empfang	1 938,5	768,8	468,7	419,0	289,6	361,1	1 172,9	15,4	1 194,7	5 620,0	1 244,7	242,8	52,8	235,6	173,9	14 196,4
	Versand	1 627,4	419,5	203,5	214,1	176,7	549,0	223,7	0,2	680,4	4 235,6	808,2	49,3	12,0	463,6	175,5	9 838,8
	% ¹⁾	+6,8	+0,6	+16,8	+30,2	-19,3	+22,0	+3,8	+140,6	+4,1	-4,0	-21,9	-17,7	+62,4	+45,4	+7,5	-0,6
Mai 1996	Empfang	2 029,0	803,4	538,8	267,1	378,5	390,4	1 060,9	13,7	1 178,4	5 784,1	1 363,9	226,6	48,8	209,9	194,6	14 696,3
	Versand	1 730,3	446,5	97,9	186,4	213,3	427,0	237,5	1,2	752,8	4 417,4	787,2	66,1	7,8	455,6	239,9	10 069,9
	% ¹⁾	+4,5	-10,0	-10,7	-12,4	+3,8	-12,2	-11,9	+86,7	-12,1	-5,1	-15,4	+14,1	+30,7	+2,8	+13,5	-5,6
Juni 1996	Empfang	1 744,4	772,4	522,9	362,8	376,7	394,8	1 122,7	23,5	1 154,0	5 737,5	1 347,2	256,7	56,0	216,5	195,1	14 283,3
	Versand	1 560,6	399,0	216,1	144,3	216,1	532,1	232,9	1,2	729,8	4 164,8	806,7	86,4	1,7	406,1	220,5	9 718,5
	% ¹⁾	-5,0	-0,0	+7,3	+4,8	+3,3	+0,8	+2,2	+473,3	-9,0	-1,5	-12,7	+7,6	+80,1	+0,7	-6,8	-2,6
Juli 1996	Empfang	2 190,4	831,1	546,8	393,9	357,7	524,3	1 266,2	23,8	1 197,7	5 860,2	1 579,8	303,5	67,6	238,5	177,2	15 588,6
	Versand	1 663,8	417,0	162,6	151,6	168,9	531,5	270,8	0,6	679,4	4 033,8	945,0	70,8	14,4	506,0	212,4	9 828,6
	% ¹⁾	+5,5	-3,9	+4,3	+20,3	+16,2	+35,0	+0,5	+46,7	-4,2	+0,7	+2,3	+13,7	+121,6	+28,4	+6,4	+3,9
August 1996	Empfang	1 895,5	744,0	573,9	418,2	295,6	388,0	1 119,2	13,3	1 161,1	5 368,8	1 360,9	280,5	39,4	223,2	179,8	14 041,5
	Versand	1 460,8	331,4	230,2	153,2	187,9	546,6	267,0	4,7	612,9	4 225,7	828,4	68,5	6,3	434,5	184,2	9 642,4
	% ¹⁾	-9,4	-19,0	+10,3	+25,3	-21,3	+0,7	+2,7	+135,0	-7,8	-0,1	-10,3	-4,3	+119,1	-8,8	-12,4	-4,1
September 1996	Empfang	1 844,9	788,0	584,1	352,0	354,5	369,3	1 077,2	22,0	1 205,7	5 341,2	1 305,6	207,7	41,2	205,9	152,6	13 851,8
	Versand	1 405,3	382,6	178,5	126,8	173,4	456,9	243,3	6,1	677,5	4 298,8	793,4	74,3	17,7	535,4	227,5	9 696,4
	% ¹⁾	-9,2	-10,2	-3,5	-8,0	+5,2	-16,3	-7,3	+285,9	-4,5	-7,1	-14,0	-23,5	+79,2	+8,9	-9,3	-7,7
Oktober 1996	Empfang	2 007,1	579,1	509,9	344,7	344,0	375,5	1 199,2	14,7	1 325,5	6 354,6	1 404,5	182,2	34,0	178,6	182,2	16 045,9
	Versand	1 567,9	316,3	165,3	203,6	205,8	449,2	261,4	1,1	894,9	4 587,3	930,0	62,0	21,6	342,5	224,1	10 263,0
	% ¹⁾	+5,8	-39,9	-24,0	+0,3	+20,0	-4,1	+17,8	+319,9	+8,0	+7,1	+5,1	-29,9	+95,2	-19,0	-2,5	+1,9
November 1996	Empfang	1 822,8	759,9	578,0	415,9	335,8	329,3	1 225,8	23,4	1 309,1	6 487,5	1 375,8	225,8	54,8	214,2	147,7	13 396,6
	Versand	1 602,6	407,6	122,8	177,4	213,2	500,7	286,6	2,1	827,1	4 429,7	855,4	104,2	21,0	504,4	183,4	10 218,2
	% ¹⁾	-2,2	-9,7	-23,4	-2,9	+12,2	-11,0	+13,2	+192,9	+2,1	+6,4	+0,6	+15,8	+127,7	+6,2	-18,3	+1,9
Dezember 1996	Empfang	1 708,0	621,3	560,3	353,3	242,1	281,3	1 028,5	25,4	998,2	5 874,0	1 327,2	251,7	42,2	230,3	150,3	13 682,1
	Versand	1 308,7	273,4	182,5	168,0	179,2	467,4	234,4	0,6	575,2	3 710,0	643,8	67,0	6,4	333,1	148,1	8 317,9
	% ¹⁾	+6,6	-28,7	+16,4	+24,7	-12,2	+1,8	+15,3	-	-6,4	+4,9	+4,0	+13,5	+42,8	+23,4	-13,0	+3,3
Insgesamt 1996	Empfang	22 288,0	8 206,4	5 481,2	3 628,5	3 864,3	3 996,3	13 208,0	176,6	12 189,7	68 717,2	16 036,1	2 937,3	914,6	2 261,9	1 811,4	164 945,5
	Versand	18 181,2	4 231,7	2 006,1	1 832,8	2 106,6	5 164,1	3 097,8	16,1	7 418,2	48 148,0	9 467,3	868,7	126,9	4 268,6	2 217,7	109 134,6
	% ¹⁾	-0,2	-18,6	-14,0	-0,2	-15,6	-10,6	+2,1	+102,0	-16,8	-3,0	-8,3	+6,8	+46,1	-6,4	-13,6	-8,5
Januar 1997	Empfang	1 540,7	181,4	190,9	84,3	75,0	69,8	886,3	-	75,1	4 763,1	1 194,3	75,7	27,1	2,4	63,2	9 229,0
	Versand	1 020,6	39,0	97,5	125,2	55,2	69,1	193,0	-	100,3	2 519,4	542,8	37,4	5,0	11,2	110,5	4 925,9
	% ¹⁾	-15,1	-78,8	+45,3	+59,8	-43,1	-60,4	-13,6	-	-64,2	-19,7	-6,8	-67,7	+3,2	-91,2	-43,0	-22,7
Februar 1997	Empfang	1 585,6	508,3	331,2	142,0	230,6	232,9	959,3	7,5	846,6	6 199,4	1 174,7	240,0	33,9	134,7	119,6	12 746,5
	Versand	1 309,3	207,2	223,1	188,2	162,8	325,5	194,9	1,3	636,2	3 916,3	756,6	72,7	13,1	267,9	150,3	8 448,6
	% ¹⁾	-4,1	+51,8	+143,7	+324,2	+72,0	+210,5	-2,2	-	+599,3	+45,3	+5,5	+0,5	+103,6	-	+52,2	+42,0
März 1997	Empfang	1 901,4	705,8	576,3	401,8	278,9	239,2	1 062,9	14,7	1 171,1	6 296,5	1 396,6	330,6	51,0	190,4	181,4	14 628,5
	Versand	1 685,0	316,5	202,7	246,5	172,3	467,7	195,0	1,4	774,4	4 124,6	857,7	76,6	10,8	375,9	193,8	9 792,9
	% ¹⁾	+9,6	+6,7	+25,5	+57,1	-8,8	-6,4	-4,3	-	+13,4	+1,2	+8,8	+33,7	+78,9	+30,3	+34,1	+6,7
April 1997	Empfang	2 045,7	739,9	627,5	457,7	314,9	257,8	1 134,3	15,6	1 325,5	6 428,7	1 500,4	242,7	49,5	242,5	173,9	15 564,5
	Versand	1 612,0	414,8	232,8	303,5	233,0	543,8	264,3	3,0	848,4	4 378,3	946,2	86,2	12,1	454,1	149,3	10 477,7
	% ¹⁾	+2,6	-2,6	+28,0	+20,2	+17,5	-11,9	+0,1	+19,0	+15,8	+9,8	+19,2	+12,6	-5,1	-0,4	-7,5	+8,3
Mai 1997	Empfang	2 179,3	659,8	522,2	269,4	257,6	234,1	1 199,0	12,4	1 237,5	6 508,3	1 392,7	309,4	33,7	203,8	91,5	15 110,7
	Versand	1 636,3	365,4	116,8	191,2	214,9	568,1	199,8	2,3	745,2	4 117,3	820,5	92,0	15,1	406,0	139,5	9 630,5
	% ¹⁾	+1,5	-18,0	+0,4	+1,6	-19,9	-1,9	+7,7	-1,7	+2,7	+4,2	+1,9	+37,2	-13,6	-8,4	-46,9	+0,7
Juni 1997	Empfang	2 075,8	805,1	495,6	306,5	289,0	347,0	1 227,9	14,4	1 227,2	6 484,4	1 456,7	161,4	32,7	253,5	229,0	15 406,2
	Versand	1 639,6	437,3	170,7	194,8	216,6	477,9	232,7	1,2	890,5	4 200,2	830,9	36,7	4,1	416,5	208,7	9 960,4
	% ¹⁾	+12,4	+6,1	-9,8	-1,1	-14,7	-11,0	+7,7	-36,8	+12,4	+7,9	+6,2	-42,3	-36,2	+7,9	+5,3	+5,7
Juli 1997	Empfang	1 993,0	776,0	392,2	273,4	290,1	289,4	1 294,4	13,7	1 185,5	6 845,7	1 596,2	237,8	60,6	289,3	192,5	15 729,7
	Versand	1 482,5	397,4	151,2	159,7	199,3	590,0	237,5	1,0	707,4	3 909,8	865,1	67,3	8,2	425,6	174,6	9 376,8
	% ¹⁾	-9,8	-6,0	-23,4	-20,6	-7,1	-16,7	-0,3	-39,8	+0,8	+8,7	-2,5	-18,5	-16,2	-4,0	-5,8	-1,1
August 1997	Empfang	1 690,5	746,4	469,9	284,6	286,3	339,0	999,3	11,8	1 114,6	6 259,4	1 349,8	153,4	41,7	261,0	169,9	14 167,6
	Versand	1 371,3	405,0	237,0	170,0	187,0	500,8	205,6	1,9	905,8	4 070,2	863,1	53,7	4,4	484,3	212,0	9 672,0
	%																

1.3 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Januar 1997	Dezember 1997	Januar 1998	Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar 1998 gegen 1997	
				absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	2 490 526	5 258 828	4 981 013	2 490 487+	100,0+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	401 313	418 219	366 078	35 235-	8,8-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	2 089 213	4 840 609	4 614 935	2 525 722+	120,9+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	6 738 442	8 485 111	9 458 167	2 719 725+	40,4+
	Versand	2 253 436	3 336 667	3 685 384	1 431 948+	63,5+
	Zusammen	11 482 404	17 080 606	18 124 564	6 642 160+	57,8+
Durchgangsverkehr	—	939 449	1 258 062	1 943 082	1 003 633+	106,8+
	Gesamtverkehr	12 421 853	18 338 668	20 067 646	7 645 793+	61,6+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	4 463 154	7 647 370	7 686 456	3 223 302+	72,2+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	447,3	1 150,2	1 187,8	740,5+	165,5+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	7,2	10,2	7,4	0,2+	3,1+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	440,1	1 140,1	1 180,4	740,3+	168,2+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 491,7	1 814,1	2 184,6	692,9+	46,5+
	Versand	527,8	852,5	991,3	463,5+	87,8+
	Zusammen	2 466,8	3 816,8	4 363,8	1 896,9+	76,9+
Durchgangsverkehr	—	567,1	757,9	1 190,2	623,1+	109,9+
	Gesamtverkehr	3 033,9	4 574,7	5 554,0	2 520,0+	83,1+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	957,7	1 796,9	1 960,6	1 002,9+	104,7+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	375 904	602 877	719 646	343 742+	91,4+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	740 661	1 122 272	1 157 438	416 777+	56,3+
Feste mineralische Brennstoffe	1 501 031	2 266 991	2 850 772	1 349 741+	89,9+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 063 428	3 434 013	3 769 708	706 280+	23,1+
Erze und Metallabfälle	2 347 917	3 629 631	3 850 937	1 503 080+	64,0+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	737 372	1 003 052	1 236 297	498 925+	67,7+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	1 585 922	3 612 859	3 460 846	1 874 924+	118,2+
Düngemittel	365 043	505 473	762 402	397 359+	108,9+
Chemische Erzeugnisse	1 104 305	1 362 966	1 468 823	364 518+	33,0+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	125 893	179 677	192 245	66 362+	52,7+
Besondere Transportgüter	474 387	538 857	598 472	124 085+	26,2+
Insgesamt	12 421 853	18 338 668	20 067 646	7 645 793+	61,6+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,0	3,3	3,6	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,0	6,1	5,8	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	12,1	12,4	14,2	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	24,7	19,1	18,8	X	X
Erze und Metallabfälle	18,9	19,8	19,2	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,9	5,5	6,2	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	12,8	19,7	17,2	X	X
Düngemittel	2,9	2,8	3,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	8,9	7,5	7,3	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1,0	1,0	1,0	X	X
Besondere Transportgüter	3,8	2,9	3,0	X	X
Insgesamt	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im Januar 1998 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Klasi- fika- tion	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		
			Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel- verkehr	Empfang	Versand				V = E	Empfang	Versand
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	3,7	X	3,7	-	-	-	
01	Getreide	94,9	3,8	91,1	129,6	245,1	X	469,5	-	2,9	-	
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03	Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse ..	-	-	-	0,6	-	X	0,6	-	-	-	
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	0,7	-	0,7	0,0	0,5	X	1,2	-	-	-	
05	Holz und Kork	9,2	-	9,2	15,8	29,4	X	54,4	-	3,3	0,5	
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	1,4	X	1,4	-	-	-	
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ..	-	-	-	1,3	0,6	X	1,9	-	-	-	
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	104,8	3,8	101,0	147,3	280,7	186,9	719,6	-	6,2	0,5	
11	Zucker	-	-	-	0,8	6,2	X	7,0	-	-	-	
12	Getränke	-	-	-	1,4	0,7	X	2,0	-	-	-	
13	Genußmittel, Nahrungsmittelzub. ..	-	-	-	1,6	2,6	X	4,1	-	-	-	
14	Fleisch, Fische, Eier, Milch	-	-	-	4,8	0,1	X	4,9	-	-	-	
16	Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn. ..	4,7	-	4,7	14,0	13,2	X	31,9	-	-	0,9	
17	Futtermittel	121,3	9,8	111,5	225,4	137,1	X	493,8	-	-	0,7	
18	Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette ..	112,3	13,4	98,9	385,0	44,5	X	541,8	-	-	-	
1	Andere Nahrungs- u. Futtermittel	238,3	23,2	215,1	632,9	204,4	81,9	1 157,4	-	-	1,6	
21	Steinkohle und -briketts	1 008,5	90,9	917,6	1 202,3	31,5	X	2 242,2	-	-	1,1	
22	Braunkohle, -briketts u. Torf ...	181,1	-	181,1	1,2	44,0	X	226,4	-	-	3,5	
23	Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks ..	5,7	2,2	3,5	135,9	7,8	X	149,4	-	-	-	
2	Feste mineralische Brennstoffe	1 195,3	93,0	1 102,3	1 339,4	83,3	232,8	2 850,8	-	-	4,6	
31	Rohes Erdöl	2,6	-	2,6	-	-	X	2,6	-	-	-	
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 160,3	41,6	1 118,6	1 550,4	144,0	X	2 854,7	-	6,4	-	
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gese. ..	52,1	-	52,1	48,6	5,8	X	106,4	-	1,1	-	
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ...	113,8	4,9	108,9	161,8	20,7	X	236,2	-	1,0	-	
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gese. ...	1 328,7	46,5	1 282,2	1 760,8	170,5	509,8	3 769,7	-	8,5	-	
41	Eisenerze	7,4	-	7,4	2 768,3	8,9	X	2 784,7	-	-	-	
45	NE-Metallerze, -abfälle	6,9	2,5	4,4	262,4	10,2	X	279,5	-	0,2	2,3	
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott ..	187,9	2,0	185,9	170,7	199,7	X	558,3	-	1,2	8,2	
4	Erze und Metallabfälle	202,2	4,5	197,7	3 201,4	218,9	228,5	3 851,0	-	1,4	10,5	
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegier. ...	5,7	-	5,7	104,3	5,4	X	115,5	-	21,2	0,3	
52	Stahlhalbzeug	5,0	-	5,0	24,0	197,1	X	226,1	-	4,8	63,5	
53	Stab- und Formstahl, Draht	21,7	0,2	21,5	62,0	44,8	X	128,8	-	9,6	10,6	
54	Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl ..	64,8	-	64,8	161,2	206,5	X	432,5	-	13,3	46,1	
55	Rohre, u. ä., Gießereierzgn. ...	-	-	-	8,8	25,5	X	34,4	-	0,2	6,5	
56	NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz. ...	6,1	-	6,1	77,2	7,9	X	91,2	-	4,1	2,6	
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	103,3	0,2	103,1	437,5	487,4	208,1	1 236,3	-	53,2	128,5	
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken ..	782,1	95,2	686,9	441,5	813,9	X	2 037,5	-	2,9	0,4	
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	114,6	-	114,6	174,1	145,1	X	433,7	-	-	7,6	
63	Sonst. Steine, Erden u. verw. Min. ..	163,3	14,0	149,4	137,0	179,7	X	480,0	-	1,4	-	
64	Zement und Kalk	13,8	2,4	11,4	23,7	45,5	X	83,0	-	-	-	
65	Gips	36,3	-	36,3	5,0	78,8	X	120,1	-	-	-	
69	Sonst. min. Baustoffe u. ä.	15,3	1,3	14,0	28,8	11,1	X	55,3	-	1,2	0,3	
6	Steine und Erden	1 125,4	112,8	1 012,6	810,1	1 274,1	251,3	3 460,8	-	5,5	8,3	
71	Natürliche Düngemittel	55,9	-	55,9	38,9	28,5	X	123,3	-	1,0	-	
72	Chemische Düngemittel	111,9	-	111,9	270,5	203,8	X	586,2	0,5	-	7,2	
7	Düngemittel	167,8	-	167,8	309,4	232,3	53,0	762,4	0,5	1,0	7,2	
81	Chemische Grundstoffe	241,5	39,3	202,2	328,8	260,3	X	830,6	-	3,9	-	
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	28,0	-	28,0	32,0	5,7	X	65,7	-	-	-	
83	Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse ..	57,5	19,7	37,8	42,1	41,3	X	140,9	-	-	-	
84	Zellstoff und Altpapier	66,0	2,3	63,7	127,5	0,1	X	193,6	-	6,3	-	
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ...	36,4	13,7	22,7	55,5	132,9	X	224,8	-	-	0,1	
8	Chemische Erzeugnisse	428,5	75,1	354,4	585,8	440,3	13,2	1 468,8	-	10,3	0,1	
91	Fahrzeuge	22,1	6,8	15,2	11,4	15,2	X	48,7	-	-	-	
92	Landwirtschaftliche Maschinen ..	-	-	-	-	0,4	X	0,4	-	-	-	
93	Elektr. Erzgn. and. Maschinen ...	2,9	-	2,9	8,0	23,4	X	34,3	-	-	0,6	
94	Baukonstr. (Metall), EBM-Waren ..	3,0	-	3,0	4,0	5,2	X	12,2	-	-	0,5	
95	Glas-, waren u. ä. mineral. Erzgn. ..	7,2	-	7,2	5,9	15,1	X	28,2	-	-	-	
96	Leder-, waren, Textilien	-	-	-	1,4	0,4	X	1,7	-	-	-	
97	Sonstige Halb- u. Fertigwaren ...	4,0	-	4,0	16,2	42,8	X	63,1	-	3,8	3,4	
99	Besondere Transportgüter	46,5	0,2	46,4	186,8	191,1	X	424,4	-	-	0,0	
9	And. Halb- u. Fertigwaren	85,8	7,0	78,8	233,6	293,6	177,8	790,7	-	3,8	4,5	
	Insgesamt ...	4 981,0	366,1	4 614,9	9 458,2	3 685,4	1 943,1	20 067,6	0,5	89,9	165,7	

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Januar 1997	Dezember 1997	Januar 1998	Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-Januar 1998 gegen 1997	
					absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands						
20' beladen	Anzahl	1 053	1 699	1 559	506+	48,1+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	895	970	943	108+	12,9+
	Zusammen	2 723	3 639	3 445	722+	26,5+
darin beförderte Güter	Tonnen	23 892	36 101	35 163	11 271+	47,2+
20' leer	Anzahl	427	346	349	78-	18,3-
30' leer	Anzahl	-	16	-	-	-
40' leer	Anzahl	230	349	400	170+	73,9+
	Zusammen	887	1 068	1 149	262+	29,5+
	Gesamt	3 610	4 707	4 594	984+	27,3+
Grenzüberschreitender Empfang						
20' beladen	Anzahl	5 381	5 452	6 803	1 422+	26,4+
30' beladen	Anzahl	165	31	16	149-	90,3-
40' beladen	Anzahl	5 266	4 737	5 468	202+	3,8+
	Zusammen	16 162	14 973	17 763	1 601+	9,9+
darin beförderte Güter	Tonnen	153 584	152 554	181 136	27 572+	18,0+
20' leer	Anzahl	5 495	5 036	5 710	215+	3,9+
30' leer	Anzahl	2	112	42	40+	*
40' leer	Anzahl	3 625	4 518	4 154	529+	14,6+
	Zusammen	12 749	14 240	14 083	1 334+	10,5+
	Gesamt	28 911	29 213	31 846	2 935+	10,2+
Grenzüberschreitender Versand						
20' beladen	Anzahl	9 356	10 253	10 141	785+	8,4+
30' beladen	Anzahl	9	21	47	38+	422,2+
40' beladen	Anzahl	6 327	7 771	7 404	1 077+	17,0+
	Zusammen	22 025	25 830	25 027	3 002+	13,6+
darin beförderte Güter	Tonnen	243 998	287 814	289 299	45 301+	18,6+
20' leer	Anzahl	1 663	1 312	1 768	105+	6,3+
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	1 433	1 272	1 754	321+	22,4+
	Zusammen	4 529	3 856	5 276	747+	16,5+
	Gesamt	26 554	29 686	30 303	3 749+	14,1+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen						
20' beladen	Anzahl	15 790	17 404	18 503	2 713+	17,2+
30' beladen	Anzahl	174	52	63	111-	63,8-
40' beladen	Anzahl	12 428	13 478	13 815	1 387+	11,2+
	Zusammen	40 910	44 442	45 235	5 325+	13,0+
darin beförderte Güter	Tonnen	421 454	476 469	505 598	84 144+	20,0+
20' leer	Anzahl	7 585	6 694	7 827	242+	3,2+
30' leer	Anzahl	2	128	42	40+	*
40' leer	Anzahl	5 288	6 139	6 308	1 020+	19,3+
	Zusammen	18 165	19 164	20 508	2 343+	12,9+
	Gesamt	59 075	63 606	66 743	7 668+	13,0+
1) Durchgangsverkehr						
20' beladen	Anzahl	1 910	2 637	2 675	765+	40,1+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	1 371	1 490	1 631	260+	19,0+
	Zusammen	4 652	5 617	5 937	1 285+	27,6+
darin beförderte Güter	Tonnen	51 201	65 865	77 138	25 937+	50,7+
20' leer	Anzahl	1 117	2 006	1 949	832+	74,5+
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	1 049	1 228	1 308	259+	24,7+
	Zusammen	3 215	4 462	4 565	1 350+	42,0+
	Gesamt	7 867	10 079	10 502	2 635+	33,5+
Gesamtverkehr						
20' beladen	Anzahl	17 700	20 041	21 178	3 478+	19,6+
30' beladen	Anzahl	174	52	63	111-	63,8-
40' beladen	Anzahl	13 799	14 968	15 446	1 647+	11,9+
	Zusammen	45 562	50 059	52 172	6 610+	14,5+
darin beförderte Güter	Tonnen	472 655	542 334	582 736	110 081+	23,3+
20' leer	Anzahl	8 702	8 700	9 776	1 074+	12,3+
30' leer	Anzahl	2	128	42	40+	*
40' leer	Anzahl	6 337	7 367	7 616	1 279+	20,2+
	Zusammen	21 380	23 626	25 073	3 693+	17,3+
	Gesamt	66 942	73 685	77 245	10 303+	15,4+
darunter mit deutschen Schiffen						
20' beladen	Anzahl	3 217	4 067	4 220	1 003+	31,2+
30' beladen	Anzahl	117	-	-	117-	100,0-
40' beladen	Anzahl	3 888	4 184	4 289	401+	10,3+
	Zusammen	11 169	12 435	12 798	1 629+	14,6+
darin beförderte Güter	Tonnen	92 242	114 945	120 448	28 206+	30,8+
20' leer	Anzahl	1 550	1 504	1 861	311+	20,1+
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	1 521	1 959	1 695	174+	11,4+
	Zusammen	4 592	5 422	5 251	659+	14,4+
	Gesamt	15 761	17 857	18 049	2 288+	14,5+

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

Deutschland

Flagge	Beförderte Container Beförderte Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr
			insgesamt	davon		Empfang	Versand		
				Lokal-	Wechsel-				
				verk.d.Verkehrsbez.					
Versand = Empfang			Empfang	Versand					
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU 1)	3 431	-	3 431	4 288	5 079	-	12 798
	darin beförderte Güter	Tonnen	34 987	-	34 987	32 268	53 213	-	120 448
	Leere Container	TEU	719	22	697	2 996	1 536	-	5 251
	Container insgesamt	Tonnen	8 300	44	8 256	14 568	13 230	-	36 098
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 051 172	311 299	3 739 873	2 718 029	590 856	169 853	7 529 910
	Beladene Container zus.	TEU	3	-	3	1 315	2 624	274	4 216
	darin beförderte Güter	Tonnen	60	-	60	14 282	28 698	3 565	46 805
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 592	158	189	1 939
	Container insgesamt	Tonnen	6	-	6	5 814	5 561	926	12 307
Frankreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	76 002	3 786	72 216	469 339	295 045	330 884	1 161 270
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	2 033	501	1 532	103 502	44 213	43 489	193 237
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	21 450	-	21 450	48 589	6 556	12 800	89 395
	Beladene Container zus.	TEU	7	-	7	11 028	15 536	4 425	30 996
	darin beförderte Güter	Tonnen	73	-	73	121 663	186 854	57 623	366 213
	Leere Container	TEU	364	53	311	8 727	3 509	3 050	15 650
	Container insgesamt	Tonnen	742	106	636	39 506	38 078	14 950	93 276
Österreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	718 696	37 660	681 036	5 435 871	2 184 964	1 077 042	9 416 573
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	21	21
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	125	125
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	465	465
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	972	972
Übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	2 436	-	2 436	24 932	10 442	32 870	70 680
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	128	117	-	245
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 400	1 139	-	2 539
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	256	234	-	490
EU-zusammen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	-	1 762	-	1 762
	Beladene Container zus.	TEU	3 441	-	3 441	16 759	23 358	4 720	48 276
	darin beförderte Güter	Tonnen	35 100	-	35 100	169 613	269 904	61 313	535 930
	Leere Container	TEU	1 083	75	1 008	13 315	5 203	3 704	23 305
	Container insgesamt	Tonnen	9 048	150	8 898	60 144	57 103	16 848	143 143
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 871 789	353 246	4 518 543	8 790 262	3 133 838	1 666 938	18 462 827
Bulgarien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Polen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	11 227	6 291	-	17 518
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	2 039	-	2 039	36 185	6 851	779	45 854
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	390	-	390	11 109	-	-	11 499
	Beladene Container zus.	TEU	4	-	4	227	683	1 217	2 131
	darin beförderte Güter	Tonnen	63	-	63	2 884	7 737	15 825	26 509
	Leere Container	TEU	66	-	66	492	13	831	1 402
	Container insgesamt	Tonnen	140	-	140	1 438	1 392	4 096	7 066
Tschechische Rep.	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	56 821	12 682	44 139	144 287	55 883	150 591	407 582
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	4	4	-	8
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	56	36	-	92
	Leere Container	TEU	-	-	-	3	-	-	3
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	14	8	-	22
Ungarn	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 122	-	4 122	67 556	38 437	18 833	128 948
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	30	30
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	60	60
Übrige Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	39 599	6 123	7 799	53 521
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	773	984	-	1 757
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	8 583	11 622	-	20 205
	Leere Container	TEU	-	-	-	273	60	-	333
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	2 092	2 088	-	4 180
Flaggen insgesamt	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 501	-	1 501	113 118	88 071	-	202 690
	Beladene Container zus.	TEU	3 445	-	3 445	17 763	25 027	5 937	52 172
	darin beförderte Güter	Tonnen	35 163	-	35 163	181 136	289 299	77 198	582 736
	Leere Container	TEU	1 149	75	1 074	14 083	5 276	4 565	25 073
	Container insgesamt	Tonnen	9 188	150	9 038	63 688	60 591	21 004	154 471
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 936 662	365 928	4 570 734	9 213 343	3 335 494	1 844 940	19 330 439

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen

1)

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Januar 1997	Dezember 1997	Januar 1998	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar 1998 gegen 1997	
					absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	6 220	11 529	10 871	4 651+	74,8+
	Trgf. t	9 931 687	15 768 423	15 218 344	5 286 657+	53,2+
	KW					
damit beförderte Güter	Tonnen	5 367 265	9 084 410	9 847 694	4 490 439+	83,8+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 771	4 418	3 833	2 062+	116,4+
	Trgf. t	2 847 193	5 942 032	5 278 889	2 431 636+	85,4+
	KW					
damit beförderte Güter	Tonnen	1 779 329	3 810 912	3 708 989	1 929 660+	108,5+
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	2 840	3 744	3 307	467+	16,4+
	Trgf. t	4 820 061	6 021 806	5 297 440	477 379+	9,9+
	KW					
damit beförderte Güter	Tonnen	3 365 866	3 907 850	3 968 358	602 492+	17,9+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 397	2 018	1 846	449+	32,1+
	Trgf. t	2 109 834	2 933 120	2 727 659	617 825+	29,3+
	KW					
damit beförderte Güter	Tonnen	1 555 973	2 005 841	2 042 124	486 151+	31,2+
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	38	143	114	76+	200,0+
	Trgf. t	81 837	166 133	138 648	56 811+	69,4+
	Tonnen	54 387	83 311	72 833	18 446+	33,9+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	7	10	6	1-	14,3-
	Trgf. t	16 387	5 652	10 500	5 887-	35,9-
	Tonnen	11 389	3 525	4 824	6 565-	57,6-
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	1	10	-	1-	100,0-
	Trgf. t	1 530	16 113	-	1 530-	100,0-
	Tonnen	1 000	14 186	-	1 000-	100,0-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1	1	-	1-	100,0-
	Trgf. t	1 530	1 530	-	1 530-	100,0-
	Tonnen	1 000	755	-	1 000-	100,0-
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	1 696	3 378	2 591	895+	52,8+
	Trgf. t	3 443 077	5 433 175	4 638 978	1 195 901+	34,7+
	Tonnen	2 494 883	3 785 524	4 001 427	1 506 544+	60,4+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	821	1 851	1 403	582+	70,9+
	Trgf. t	1 268 399	2 282 392	1 909 613	641 214+	50,6+
	Tonnen	951 772	1 629 679	1 667 215	715 443+	75,2+
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	174	188	184	10+	5,8+
	Trgf. t	321 748	308 594	311 317	10 431-	3,2-
	Tonnen	201 971	190 816	215 137	13 166+	6,5+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	59	83	76	17+	28,8+
	Trgf. t	111 407	127 946	114 149	2 742+	2,5+
	Tonnen	75 669	81 070	85 811	10 142+	13,4+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	24	47	64	40+	166,7+
	Trgf. t	9 260	20 135	29 380	20 120+	217,3+
	Tonnen	7 042	14 509	19 115	12 073+	171,4+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	26	26	26+	*
	Trgf. t	-	11 978	11 590	11 590+	*
	Tonnen	-	8 258	7 640	7 640+	*
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	10 993	19 039	17 131	6 138+	55,8+
	Trgf. t	18 609 200	27 734 379	25 634 107	7 024 907+	37,8+
	Tonnen	11 482 404	17 080 606	18 124 564	6 642 160+	57,9+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	9 060	15 273	14 178	5 118+	56,5+
	Trgf. t	14 751 748	21 790 229	20 515 784	5 764 036+	39,1+
	Tonnen	8 723 121	12 992 260	13 816 052	5 092 931+	58,4+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 933	3 766	2 953	1 020+	52,8+
	Trgf. t	3 857 452	5 944 150	5 118 323	1 260 871+	32,7+
	Tonnen	2 759 283	4 088 346	4 308 512	1 549 229+	56,2+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	4 056	8 407	7 190	3 134+	77,3+
	Trgf. t	6 354 750	11 304 650	10 052 400	3 697 650+	58,2+
	Tonnen	4 375 132	7 540 040	7 516 603	3 141 471+	71,8+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	3 168	6 436	5 679	2 511+	79,3+
	Trgf. t	4 957 027	8 875 152	8 006 548	3 049 521+	61,5+
	Tonnen	3 335 302	5 816 753	5 751 113	2 415 811+	72,4+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	888	1 971	1 511	623+	70,2+
	Trgf. t	1 397 723	2 429 498	2 045 852	648 129+	46,4+
	Tonnen	1 039 830	1 723 287	1 765 490	725 660+	69,8+

1) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen im Januar 1998
in der Binnenschifffahrt nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MI

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-	E	V					
		Verk.d.Verkehrsbezirke							V = E	E

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 094,4	311,3	3 783,1	2 764,9	657,3	169,9	7 686,5	0,5	21,0	62,0
Belgien	76,1	3,8	72,3	479,4	329,3	336,4	1 220,2	-	0,2	-
Frankreich	2,0	0,5	1,5	103,5	44,2	43,5	193,2	-	-	-
Griechenland	-	-	-	1,7	1,4	-	3,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	1,8	-	1,8	-	-	1,8
Luxemburg	21,5	-	21,5	48,6	6,6	12,8	89,4	-	-	-
Niederlande	719,5	37,8	681,7	5 597,0	2 408,9	1 149,6	9 876,1	-	28,7	27,6
Österreich	2,4	-	2,4	24,9	10,4	34,0	71,8	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4 915,9	353,4	4 562,5	9 020,0	3 460,8	1 745,1	19 141,9	0,5	49,9	91,4
Bulgarien	-	-	-	11,2	6,3	-	17,5	-	-	-
Norwegen	-	-	-	3,3	4,2	-	7,5	-	-	-
Polen	2,0	-	2,0	36,2	6,9	0,8	45,9	-	3,3	4,2
Rumänien	0,4	-	0,4	11,1	-	-	11,5	-	-	-
Schweiz	57,0	12,7	44,3	148,6	65,0	170,5	441,2	-	-	-
Tschechische Rep.	4,1	-	4,1	67,6	38,5	18,8	129,1	-	-	-
Ungarn	-	-	-	39,6	6,1	7,9	53,6	-	-	-
Übrige Flaggen	1,5	-	1,5	120,5	97,6	-	219,6	-	36,7	70,1
Insgesamt	4 981,0	366,1	4 614,9	9 458,2	3 685,4	1 943,1	20 067,6	0,5	89,9	165,7

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	973,7	6,4	967,4	604,6	244,4	137,8	1 960,6	0,1	5,6	8,1
Belgien	18,0	0,1	17,9	137,3	82,8	193,2	431,1	-	0,1	-
Frankreich	0,6	0,0	0,5	43,4	19,8	23,2	87,0	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,8	0,7	-	1,5	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	0,1
Luxemburg	7,2	-	7,2	14,9	1,9	6,8	30,8	-	-	-
Niederlande	176,4	0,7	175,6	1 253,9	581,2	664,0	2 675,5	-	7,1	5,0
Österreich	2,1	-	2,1	10,0	2,6	36,7	53,4	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 177,9	7,3	1 170,7	2 064,9	933,4	1 063,7	5 240,0	0,1	12,7	13,2
Bulgarien	-	-	-	1,4	0,2	-	1,5	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,3	0,8	-	1,0	-	-	-
Polen	0,4	-	0,4	4,8	1,3	0,6	7,1	-	0,3	0,8
Rumänien	0,1	-	0,1	1,8	-	-	1,9	-	-	-
Schweiz	8,0	0,1	7,9	51,4	17,1	99,7	176,3	-	-	-
Tschechische Rep.	1,3	-	1,3	27,2	20,6	17,2	66,2	-	-	-
Ungarn	-	-	-	11,6	1,9	9,0	22,5	-	-	-
Übrige Flaggen	0,1	-	0,1	21,1	16,2	-	37,4	-	4,1	10,2
Insgesamt	1 187,8	7,4	1 180,4	2 184,6	991,3	1 190,2	5 554,0	0,1	17,1	24,2

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	237,8	20,5	255,7	218,7	371,8	811,5	255,1	111,0	264,7	131,1
Belgien	236,6	36,1	247,1	286,5	250,7	576,1	353,3	-	508,0	-
Frankreich	279,1	55,0	352,3	418,9	448,5	533,6	450,0	-	-	-
Griechenland	-	-	-	507,0	507,0	-	507,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	73,0	-	73,0	-	-	73,0
Luxemburg	334,5	-	334,5	307,4	269,8	528,3	344,3	-	-	-
Niederlande	245,1	19,6	257,6	224,0	241,2	577,5	270,9	-	246,2	180,7
Österreich	860,0	-	860,0	399,6	252,4	1 140,3	744,3	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	239,6	20,6	256,6	228,9	269,7	609,5	273,7	111,0	255,0	145,0
Bulgarien	-	-	-	120,9	27,0	-	87,1	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	183,2	-	140,6	-	-	-
Polen	207,0	-	207,0	131,4	184,3	788,0	153,8	-	86,0	183,2
Rumänien	152,0	-	152,0	165,9	-	-	165,5	-	-	-
Schweiz	141,2	11,3	178,3	346,1	262,8	585,0	399,7	-	-	-
Tschechische Rep.	306,6	-	306,6	402,5	534,5	912,8	513,3	-	-	-
Ungarn	-	-	-	293,6	306,7	1 140,5	419,3	-	-	-
Übrige Flaggen	56,1	-	56,1	175,4	166,1	-	170,4	-	111,0	145,7
Insgesamt	238,5	20,3	255,8	231,0	269,0	612,5	276,8	111,0	190,0	146,2

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	50,8	-	50,8	2 764,9	657,3	169,9	3 642,8	-	21,0	62,0
Deutschland	5,2	-	5,2	412,9	114,8	49,7	582,7	-	10,2	13,0
Deutschland	103,0	-	103,0	149,3	174,7	292,8	160,0	-	487,0	210,0

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Januar 1997	Januar 1998			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Januar 1998 gegen 1997	
		Empfang	Versand	zusammen	Tonnen	%
Elbegebiet	414 180	698 153	939 075	1 637 228	1 223 048+	295,3+
dar.:Aken	6 235	5 903	5 936	11 839	5 604+	89,9+
Brandenburg	-	2 893	-	2 893	2 893+	*
Brunsbüttel	150 251	61 650	156 608	218 258	68 007+	45,3+
Deetz	-	23 553	-	23 553	23 553+	*
Drasden	5 333	6 583	25	6 608	1 275+	23,9+
Hamburg	138 693	346 762	378 962	725 724	587 031+	423,3+
Kiel	19 164	26 745	900	27 645	8 481+	44,3+
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-
Lübeck	-	19 397	15 874	35 271	35 271+	*
Magdeburg	-	86 613	108 841	195 454	195 454+	*
Niegripp	-	-	58 784	58 784	58 784+	*
Potsdam	-	2 780	-	2 780	2 780+	*
Riesa	22 231	11 182	10 821	22 003	228-	1,0-
Tangermünde	-	3 578	-	3 578	3 578+	*
Torgau	4 499	7 218	6 746	13 964	9 465+	210,4+
Wittenberge	870	2 917	1 636	4 553	3 683+	423,3+
Wesergebiet	220 816	368 185	476 727	844 912	624 096+	282,6+
dar.:Brake	19 657	20 942	83 197	104 139	84 482+	429,8+
Bremen	94 060	202 930	178 653	381 583	287 523+	305,7+
Bremerhaven	36 119	28 510	33 056	61 566	25 447+	70,5+
Nordenham	33 606	7 744	116 586	124 330	90 724+	270,0+
Oldenburg	17 495	60 140	1 871	62 011	44 516+	254,4+
Mittellandkanalgebiet	8 727	583 375	383 706	967 081	958 354+	*
dar.:Braunschweig	787	10 833	12 224	23 057	22 270+	*
Bülstringen	-	24 331	35 059	59 390	59 390+	*
Haldensleben	-	5 239	63 814	69 053	69 053+	*
Hannover	-	99 906	17 820	117 726	117 726+	*
Hildesheim	-	35 646	11 339	46 985	46 985+	*
Misburg	-	14 552	2 056	16 608	16 608+	*
Osnabrück	-	44 425	10 436	54 861	54 861+	*
Peine	-	14 282	12 138	26 420	26 420+	*
Salzgitter	-	103 821	28 386	132 207	132 207+	*
Westdeutsches Kanalgebiet	606 812	1 987 856	1 433 216	3 421 072	2 814 260+	463,8+
dar.:Bottrop	2 337	94 847	14 827	109 674	107 337+	*
Castrop-Rauxel	17 935	49 348	32 651	81 999	64 064+	357,2+
Dorsten	1 895	5 871	44 824	50 695	48 800+	*
Dortmund	1 909	443 347	52 646	495 993	494 084+	*
Emden	16 292	31 133	80 337	111 470	95 178+	584,2+
Essen	10 140	77 066	196 511	273 577	263 437+	*
Gelsenkirchen	18 781	86 194	291 702	377 896	359 115+	*
Hamm	77 142	186 460	59 047	245 507	168 365+	218,3+
Herne	6 047	51 193	24 538	75 731	69 684+	*
Leer	14 072	39 736	10 756	50 492	36 420+	258,8+
Lünen	5 069	93 792	14 029	107 821	102 752+	*
Marl	29 815	81 762	60 288	142 050	112 235+	376,4+
Mülheim/Ruhr	22 430	53 694	25 083	78 777	56 347+	251,2+
Münster	1 250	77 783	-	77 783	76 533+	*
Rhein-Lippe-Hafen	118 025	124 416	-	124 416	6 391+	5,4+
Wanne-Eickel	3 889	9 916	45 118	55 034	51 145+	*
Rheingebiet	12 387 884	9 903 938	5 247 112	15 151 050	2 763 166+	22,3+
dar.:Andernach	168 757	111 766	84 727	196 493	27 736+	16,4+
Aschaffenburg	113 713	108 563	9 399	117 962	4 249+	3,7+
Bingen	28 905	23 234	-	23 234	5 671-	19,6-
Breisach	54 536	17 330	49 733	67 063	12 527+	23,0+
Brohl	2 235	-	8 332	8 332	6 097+	272,8+
Düsseldorf	294 966	219 917	49 407	269 324	25 642-	8,7-
Duisburger Häfen	3 697 372	3 463 961	947 065	4 411 026	713 654+	19,3+

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Januar 1997	Januar 1998			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Januar 1998 gegen 1997	
		Empfang	Versand	zusammen		
					Tonnen	%
Emmerich	58 292	59 442	40 684	100 126	41 834+	71,8+
Frankfurt/Main	315 801	281 473	66 457	347 930	32 329+	10,2+
Garnsheim	56 037	39 125	18 628	57 753	1 716+	3,1+
Gustavsburg	11 502	3 096	1 008	4 104	7 398-	64,3-
Hanau	239 586	101 773	123 010	224 783	14 803-	6,2-
Heilbronn	435 020	239 244	150 146	389 390	105 630-	21,3-
Karlsruhe	759 183	338 854	275 934	614 788	144 395-	19,0-
Kehl	137 173	181 192	34 753	215 945	78 772+	57,4+
Koblenz	106 780	99 247	19 140	118 387	11 607+	10,9+
Köln	887 159	582 371	490 387	1 072 758	185 599+	20,9+
Krefeld-Uerdingen	272 345	215 405	61 220	276 625	4 280+	1,6+
Lehnstein	29 136	14 587	9 219	23 806	5 330-	18,3-
Leverkusen	161 856	125 028	58 687	183 715	21 859+	13,5+
Ludwigshafen	649 425	508 308	198 208	706 516	57 091+	8,8+
Mainz	275 758	213 302	69 667	282 969	7 211+	2,6+
Mannheim	645 722	536 877	157 944	694 821	49 099+	7,6+
Neuss	359 061	306 213	105 830	412 043	52 982+	14,8+
Neuwied	17 765	46 313	7 277	53 590	35 825+	201,7+
Offenbach	70 140	40 981	18 802	59 783	10 357-	14,8-
Orsoy	152 124	102 397	27 795	130 192	21 932-	14,4-
Rheinberg-Ossenberg	96 248	4 777	130 530	135 307	39 059+	40,6+
Saarlouis-Dillingen	110 122	286 806	53 010	339 816	229 694+	208,6+
Schweinfurt	18 876	28 094	19 998	48 092	29 216+	154,8+
Speyer	85 193	58 844	12 293	71 137	14 056-	16,5-
Stuttgart	116 846	99 176	51 874	151 050	34 204+	29,3+
Weil	26 801	48 715	3 554	52 269	25 468+	95,0+
Wesel	66 780	31 655	1 731	33 386	33 394-	50,0-
Wesseling	240 637	38 510	275 791	314 301	73 664+	30,6+
Wiesbaden	28 120	47 471	-	47 471	19 351+	68,8+
Worms	83 286	50 574	31 376	81 950	1 336-	1,6-
Würzburg	13 544	51 313	20 419	71 732	58 188+	429,6+
Donaugebiet	42 126	339 131	182 984	522 115	479 989+	*
dar.: Bamberg	11 017	30 103	24 893	54 996	43 979+	399,2+
Nürnberg	-	40 339	10 603	50 942	50 942+	*
Regensburg	15 455	129 513	68 632	198 145	182 690+	*
Gebiet Berlin	288 423	490 632	156 959	647 591	359 168+	124,5+
dar.: B.-Charlottenburg	20 817	36 159	2 933	39 092	18 275+	87,8+
B.-Oberhafen Neuk.	-	3 528	-	3 528	3 528+	*
B.-Osthäfen	18 176	11 028	4 511	15 539	2 637-	14,5-
B.-Ruhlebener Altn	-	41 367	-	41 367	41 367+	*
B.-Südäfen	497	8 510	3 995	12 505	12 008+	*
B.-Unterhafen Neuk.	-	15 997	1 433	17 430	17 430+	*
B.-Westäfen	18 119	6 472	15 237	21 709	3 590+	19,8+
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	185 901	63 302	200 033	263 335	77 434+	41,7+
dar.: Eisenhüttenstadt	-	19 795	980	20 775	20 775+	*
Frankfurt/Oder	-	1 520	-	1 520	1 520+	*
Hohensaaten	-	-	-	-	-	-
Königs-Musterhausen	185 901	2 372	181 697	184 069	1 832-	1,0-
Niederlehme	-	-	1 524	1 524	1 524+	*
Schwedt	-	2 234	8 909	11 143	11 143+	*
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	-	4 608	1 053	5 661	5 661+	*
dar.: Anklam	-	797	-	797	797+	*
Insgesamt	14 154 869	14 439 180	9 020 865	23 460 045	9 305 176+	65,7+

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		Tank- schub-
Wasserstraße	km										
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 372,3	1 170,1	748,2	421,9	202,2	4,2	-	172,6	25,4	174,7
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	449,9	338,1	234,8	103,2	111,8	4,2	-	91,5	16,0	102,2
Saale	124	3,7	3,1	3,1	-	0,6	-	-	0,6	-	66,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	518,1	431,0	292,5	138,5	87,1	4,0	-	66,5	16,8	77,3
Elbe-Havel-Kanal	58	260,2	235,0	228,9	6,1	25,3	-	-	25,3	-	45,8
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	34,3	29,4	29,4	-	4,9	-	-	4,9	-	4,0
Untere Havel-WST	132	312,7	260,6	224,3	36,4	52,1	-	-	50,7	1,4	57,4
Havelkanal	35	4,3	1,8	1,8	-	2,5	-	-	2,5	-	35,0
Potsdamer Havel	30	2,8	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-	24,0
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	679,5	583,9	328,3	255,6	95,7	4,0	-	69,6	22,0	75,8
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	62,0	59,5	53,0	6,6	2,4	-	-	2,4	-	52,9
Untertrave	21	8,0	8,0	8,0	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	363,2	343,0	225,0	118,0	20,2	-	-	14,8	5,4	113,8
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	818,5	722,4	335,8	386,6	96,1	4,0	-	70,1	22,0	25,3
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	16,9	16,9	16,3	0,6	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	7,1	4,3	4,3	-	2,7	-	-	2,7	-	10,0
Krückau	11	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	6,6	6,6	6,6	-	-	-	-	-	-	24,5
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	238,6	235,3	34,2	201,1	3,3	-	-	0,7	2,6	21,1
Gieselaukanal, Eider	88	9,1	9,1	9,1	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 264,9	1 094,3	701,9	392,4	170,7	4,2	-	143,7	22,8	126,2
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	16,4	16,2	16,2	-	0,2	-	-	0,2	-	319,1
Wesergebiet 2)	599	652,9	651,1	637,0	14,1	1,8	-	-	1,8	-	107,4
Weser, H.-Münden-Minden	204	32,2	32,2	32,2	-	-	-	-	-	-	4,3
Weser, Minden-Bremen	142	399,8	398,0	392,5	5,5	1,8	-	-	1,8	-	125,4
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	562,8	562,8	551,3	11,4	-	-	-	-	-	29,0
Hunte	25	173,9	173,9	172,7	1,1	-	-	-	-	-	20,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 557,3	1 476,5	1 261,2	215,2	80,9	-	-	74,7	6,2	164,8
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 171,1	1 135,8	1 035,5	100,3	35,3	-	-	35,3	-	88,8
Stichkanal Osnaabrück	15	52,3	50,5	37,9	12,6	1,8	-	-	1,8	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 082,0	1 019,8	894,0	125,8	62,2	-	-	56,8	5,4	89,7
Stichkanal Hannover	11	19,3	19,3	8,8	10,5	-	-	-	-	-	10,7
Stichkanal Misburg	3	15,4	15,4	9,1	6,4	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	73,0	71,9	56,0	15,9	1,1	-	-	1,1	-	12,3
Stichkanal Salzgitter	18	130,7	121,2	87,0	34,2	9,5	-	-	4,2	5,4	16,5
MLK, Braunsch.-Magdeburg	105	870,3	814,3	667,0	147,4	56,0	-	-	49,8	6,2	58,2
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	3 869,8	3 638,7	2 694,8	943,9	231,1	-	-	198,1	33,0	81,1
Ruhrwasserstraße	12	73,5	71,5	59,9	11,6	2,0	-	-	2,0	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 856,0	1 599,4	1 104,0	495,4	56,6	-	-	52,0	4,6	34,6
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 589,0	1 447,0	1 114,8	332,2	142,0	-	-	113,6	28,4	45,7
Datteln-Hamm-Kanal	47	511,2	469,0	403,8	65,3	42,2	-	-	42,2	-	24,3
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 614,4	1 506,9	1 326,8	180,1	107,5	-	-	107,5	-	9,4
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 189,7	1 155,9	1 051,0	104,9	33,8	-	-	33,8	-	83,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	510,4	509,6	342,3	167,4	0,8	-	-	0,8	-	47,8
Ems, Herbrum-Emden	53	377,2	377,2	319,7	57,6	-	-	-	-	-	46,6
Unterems, Emden-Seegr.	37	265,8	265,8	226,9	38,9	-	-	-	-	-	13,5
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	233,5	233,5	216,1	17,4	-	-	-	-	-	45,6
Ems-Jade-Kanal	72	11,1	11,1	11,1	-	-	-	-	-	-	56,9
Übrige Wasserstraßen	112	7,8	7,8	7,8	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	17 223,1	13 457,1	9 598,2	3 859,0	3 766,0	7,9	-	3 551,5	206,6	261,2
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	1 101,1	1 054,4	643,3	411,1	46,7	-	-	20,7	25,9	36,2
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 516,0	2 377,3	1 740,3	637,0	138,7	-	-	83,9	54,8	52,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 936,1	4 677,7	3 150,0	1 527,6	258,5	-	-	173,8	81,4	52,4
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 285,5	5 948,1	4 075,6	1 872,5	337,4	3,3	-	248,1	85,9	71,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 594,8	7 068,4	5 006,4	2 063,0	526,4	3,3	-	437,2	85,9	120,3
Lahn	67	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	34,5
Mosel	242	1 269,7	1 024,9	923,7	101,2	244,8	-	-	244,8	-	224,6
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Müsil-Dillingen	60	339,3	197,4	197,4	-	141,9	-	-	141,9	-	58,7
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	13 862,4	10 367,8	7 123,5	3 244,3	3 494,6	4,7	-	3 327,7	162,1	78,0
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	13 878,5	10 347,6	7 521,3	2 826,3	3 530,9	4,5	-	3 391,6	134,8	67,4
Rhein-Kleve-WST	10	21,7	21,7	0,4	21,4	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkmt) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr											
Main, MDK-Würzburg	141	657,9	612,0	552,6	59,4	46,0	-	-	44,7	1,3	113,3
Main, Würzburg-Aschbg.	167	792,4	749,2	649,7	99,5	43,2	-	-	41,9	1,3	138,0
Main, Aschbg.-Offenbach	41	1 259,2	1 182,7	972,1	210,7	76,5	-	-	74,2	2,3	30,3
Main, Offenbach-Rhein	39	1 783,9	1 673,8	1 203,1	470,7	110,1	-	-	101,3	8,7	33,2
Neckar	201	768,2	763,8	684,3	79,5	4,4	3,1	-	1,3	-	135,1
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	17 159,3 1 943,1	13 400,7 1 783,7	9 558,8 1 276,4	3 841,9 507,3	3 758,5 159,4	4,7 -	-	3 547,2 130,9	206,6 28,5	221,9 468,2
Donaugebiet 2)	384	700,0	508,2	482,7	25,5	191,8	60,7	-	123,4	7,7	213,4
Main-Donau-Kanal	171	503,0	448,5	435,5	13,0	54,5	0,9	-	52,3	1,3	132,0
Donau, Kelh.-Regensburg	42	509,7	340,8	322,7	18,1	188,9	50,2	-	114,0	4,7	27,7
Donau, Regensb.-Vilsh.	124	421,1	237,6	219,1	18,5	183,5	59,5	-	116,2	7,7	117,3
Donau, Vilsh.-Öst.Gr.	47	422,5	237,5	219,0	18,5	185,0	60,7	-	116,6	7,7	46,1
Gebiet Berlin 2)	189	588,0	274,0	237,6	36,4	314,0	-	-	307,2	6,8	28,7
Berliner Havel	27	247,8	194,1	169,9	25,1	53,7	-	-	53,7	-	16,9
Berlin-Spandauer-Kanal	12	25,2	22,0	22,0	-	3,1	-	-	3,1	-	6,2
Spree-Oder-WST	33	502,3	201,5	176,4	25,1	300,8	-	-	295,4	5,4	13,1
Teltow-Kanal	39	86,2	70,2	59,0	11,2	16,0	-	-	12,2	3,9	28,0
Westhafkanal	3	24,9	6,1	6,1	-	18,9	-	-	18,9	-	1,9
Charlottenburger Kanal	2	3,8	3,8	-	3,8	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	26,9	23,8	23,8	-	3,1	-	-	3,1	-	1,4
Neuköllner Kanal	4	46,0	42,9	42,9	-	3,1	-	-	3,1	-	3,0
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	218,4	29,7	29,7	-	188,7	-	-	186,2	2,5	15,2
Gebiet Brandenburg 2)	902	291,9	63,8	63,8	-	228,1	-	-	228,1	-	28,9
Havel-Oder-WST	83	61,2	31,0	31,0	-	30,2	-	-	30,2	-	69,4
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	12,1	8,3	8,3	-	3,8	-	-	3,8	-	17,0
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fährbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	21,0
Müritzer Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zachliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	6,3	0,7	0,7	-	5,6	-	-	5,6	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	46,6	29,2	29,2	-	17,4	-	-	17,4	-	46,9
Dahme-WST	25	176,4	1,5	1,5	-	174,9	-	-	174,9	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	14,4	8,8	8,8	-	5,5	-	-	5,5	-	5,0
Schiffbare Lücknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	12,2	6,9	6,9	-	5,3	-	-	5,3	-	59,3
Übrige Wasserstraßen	5	9,4	5,6	5,6	-	3,8	-	-	3,8	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	6,1	3,0	3,0	0,0	3,1	-	-	3,1	-	64,3
Oderhaff, (Kleines Haff)	29	4,5	1,4	1,4	-	3,1	-	-	3,1	-	29,0
Peenestrom	62	2,8	0,6	0,6	-	2,1	-	-	2,1	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,8	0,8	0,8	-	1,0	-	-	1,0	-	9,0
Ryckfluß	5	2,8	0,6	0,6	-	2,1	-	-	2,1	-	1,0
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	56	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	2,8	0,6	0,6	-	2,1	-	-	2,1	-	12,0
Ostl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,1	1,1	1,0	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl. Stralsund. Fahrw.	41	1,1	1,1	1,0	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	20 067,6	15 599,7	11 124,1	4 476,7	4 467,9	72,8	-	4 151,4	243,7	276,8
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 943,1	1 783,7	1 276,4	507,3	159,4	-	-	130,9	28,5	612,5

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe						Mittlere Transp. weite (tkm:t) km		
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe		Schub- schiffe leichter	
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	1 172,0	1 032,9	621,2	411,7	139,1	-	-	113,8	25,4	155,8
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	296,0	246,4	148,9	97,5	49,7	-	-	33,7	16,0	43,6
Saale	124	2,9	2,3	2,3	-	0,6	-	-	0,6	-	64,3
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	443,7	386,3	252,7	133,6	57,4	-	-	40,8	16,6	71,1
Elbe-Havel-Kanal	58	245,9	223,2	217,1	6,1	22,6	-	-	22,6	-	46,0
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	25,9	22,0	22,0	-	3,9	-	-	3,9	-	4,0
Untere Havel-WST	132	298,3	248,9	212,5	36,4	49,4	-	-	48,0	1,4	57,8
Havelkanal	35	3,1	1,6	1,6	-	1,5	-	-	1,5	-	35,0
Potsdamer Havel	30	2,8	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-	24,0
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	595,6	524,1	276,2	247,9	71,5	-	-	49,5	22,0	72,9
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	50,9	48,5	41,9	6,6	2,4	-	-	2,4	-	52,7
Untertrave	21	2,7	2,7	2,7	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	331,9	311,8	196,6	115,2	20,2	-	-	14,8	5,4	114,0
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	738,2	666,3	289,0	377,3	72,0	-	-	50,0	22,0	27,4
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	16,9	16,9	16,3	0,6	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	7,1	4,3	4,3	-	2,7	-	-	2,7	-	10,0
Krückau	11	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	6,6	6,6	6,6	-	-	-	-	-	-	24,5
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	227,6	224,3	24,9	199,4	3,3	-	-	0,7	2,6	18,8
Gieselaukanal, Eider	88	2,9	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 068,8	961,2	579,1	382,2	107,6	-	-	84,8	22,8	101,2
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	333,0
Wesergebiet 2)	599	500,7	499,0	484,8	14,1	1,8	-	-	1,8	-	115,1
Weser, H.-Münden-Minden	204	31,5	31,5	31,5	-	-	-	-	-	-	4,3
Weser, Minden-Bremen	142	336,3	334,6	329,1	5,5	1,8	-	-	1,8	-	123,4
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	443,4	443,4	431,9	11,4	-	-	-	-	-	31,5
Hunte	25	84,4	84,4	83,3	1,1	-	-	-	-	-	23,9
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 151,0	1 074,2	889,9	184,3	76,7	-	-	70,6	6,2	161,8
MLK, Bergesh.-Minden	101	781,9	747,2	677,8	69,4	34,7	-	-	34,7	-	90,4
Stichkanal Osnabrück	15	38,9	37,1	33,1	4,0	1,8	-	-	1,8	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	824,1	765,1	645,1	120,0	59,0	-	-	53,6	5,4	88,1
Stichkanal Hannover	11	12,9	12,9	3,3	9,6	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	14,4	14,4	8,1	6,4	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	36,9	35,9	19,9	15,9	1,1	-	-	1,1	-	13,4
Stichkanal Salzgitter	18	121,4	111,9	77,6	34,2	9,5	-	-	4,2	5,4	16,4
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	712,4	660,6	516,9	143,7	51,8	-	-	45,7	6,2	55,8
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	2 054,5	1 901,4	1 344,0	557,4	153,1	-	-	148,5	4,6	83,2
Ruhrwasserstraße	12	28,6	26,6	19,8	6,8	2,0	-	-	2,0	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	964,9	926,7	581,7	345,0	38,2	-	-	33,6	4,6	35,0
Wesal-Datteln-Kanal	60	737,4	655,0	527,1	127,9	82,4	-	-	82,4	-	44,0
Datteln-Hamm-Kanal	47	329,9	293,6	256,5	37,1	36,3	-	-	36,3	-	22,1
DEK, Dortmund-Datteln	21	953,9	877,0	758,8	118,2	76,9	-	-	76,9	-	8,4
DEK, Datteln-Bergesh.	87	783,9	750,6	665,2	85,4	33,2	-	-	33,2	-	83,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	272,9	272,2	139,2	133,0	0,8	-	-	0,8	-	44,0
Ems, Herbrum-Emden	53	144,5	144,5	93,5	51,0	-	-	-	-	-	48,4
Unterems, Emden-Seeagr.	37	62,9	62,9	30,6	32,3	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küster-Kanal	70	119,8	119,8	102,4	17,4	-	-	-	-	-	32,9
Ems-Jade-Kanal	72	4,9	4,9	4,9	-	-	-	-	-	-	51,4
Übrige Wasserstraßen	112	2,9	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	5 474,6	4 186,5	2 629,3	1 557,2	1 288,1	4,8	-	1 225,7	57,6	233,8
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	180,5	152,5	78,1	74,4	8,0	-	-	5,5	2,5	33,3
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	784,0	712,8	587,4	125,4	71,2	-	-	68,7	2,5	48,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 862,0	1 711,1	1 147,0	564,0	150,9	1,7	-	126,0	23,2	44,8
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 124,0	1 989,3	1 269,6	719,7	134,7	1,7	-	108,9	24,2	65,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	2 122,1	2 013,2	1 199,5	813,7	109,0	1,7	-	83,1	24,2	123,8
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	188,3	157,0	127,1	29,9	31,3	-	-	31,3	-	207,4
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	79,6	54,7	54,7	-	25,0	-	-	25,0	-	59,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	4 006,0	2 885,1	1 604,6	1 280,5	1 120,9	1,7	-	1 061,6	57,6	70,9
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	3 181,0	2 067,3	1 180,1	887,2	1 113,7	1,7	-	1 088,4	23,6	66,1
Rhein-Kleve-WST	10	3,6	3,6	-	3,6	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkmst) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main, MDK-Würzburg	141	361,5	354,0	301,2	52,7	7,6	-	-	7,6	-	109,8
Main, Würzburg-Aschbg.	167	422,5	417,1	338,6	78,4	5,4	-	-	5,4	-	138,5
Main, Aschbg.-Offenbach	41	544,8	530,7	400,8	129,9	14,1	-	-	13,1	1,0	33,5
Main, Offenbach-Rhein	39	797,0	755,8	523,9	232,0	41,1	-	-	40,2	1,0	32,8
Neckar	201	549,8	546,4	501,6	43,8	4,4	3,1	-	1,3	-	128,8
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	623 X	5 415,9 169,9	4 133,9 161,9	2 593,3 93,9	1 540,6 68,0	1 282,0 8,0	1,7 -	-	1 222,7 5,5	57,6 2,5	188,8 467,0
Donaugebiet 2)	384	298,3	286,8	271,7	15,2	11,5	-	-	11,5	-	208,5
Main-Donau-Kanal	171	264,0	257,1	249,1	7,9	6,9	-	-	6,9	-	123,8
Donau, Kelh.-Regensburg	42	193,6	186,8	177,1	9,6	6,8	-	-	6,8	-	29,7
Donau, Regensb.-Vilsh.	124	143,6	135,8	124,8	10,9	7,8	-	-	7,8	-	118,9
Donau, Vilsh.-öst.Gr.	47	142,3	134,6	123,6	10,9	7,8	-	-	7,8	-	47,0
Gebiet Berlin 2)	189	556,2	244,6	208,3	36,4	311,6	-	-	304,8	6,8	28,7
Berliner Havel	27	229,0	177,0	151,8	25,1	52,0	-	-	52,0	-	16,9
Berlin-Spandauer-Kanal	12	16,4	14,0	14,0	-	2,4	-	-	2,4	-	3,7
Spree-Oder-WST	33	490,9	190,8	165,7	25,1	300,1	-	-	294,7	5,4	13,1
Teltow-Kanal	39	80,1	64,7	53,5	11,2	15,4	-	-	11,5	3,9	28,2
Westhafenkanal	3	23,3	4,4	4,4	-	18,9	-	-	18,9	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	3,8	3,8	-	3,8	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	26,9	23,8	23,8	-	3,1	-	-	3,1	-	1,4
Neuköllner Kanal	4	44,6	41,5	41,5	-	3,1	-	-	3,1	-	3,1
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	201,9	13,8	13,8	-	188,0	-	-	185,6	2,5	15,5
Gebiet Brandenburg 2)	902	243,3	26,1	26,1	-	217,2	-	-	217,2	-	19,7
Havel-Oder-WST	83	33,0	11,4	11,4	-	21,6	-	-	21,6	-	59,6
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	9,0	6,7	6,7	-	2,3	-	-	2,3	-	17,7
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	6,3	0,7	0,7	-	5,6	-	-	5,6	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	28,5	12,3	12,3	-	16,2	-	-	16,2	-	39,0
Dahme-WST	25	175,6	0,7	0,7	-	174,9	-	-	174,9	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	7,8	2,2	2,2	-	5,5	-	-	5,5	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	8,3	4,5	4,5	-	3,8	-	-	3,8	-	63,2
Übrige Wasserstraßen	5	6,3	4,0	4,0	-	2,3	-	-	2,3	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	5,3	2,2	2,2	0,0	3,1	-	-	3,1	-	68,2
Oderhaff, (Kleines Haff)	29	3,7	0,6	0,6	-	3,1	-	-	3,1	-	29,0
Peenestrom	62	2,8	0,6	0,6	-	2,1	-	-	2,1	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	1,0	-	-	-	1,0	-	-	1,0	-	9,0
Ryckfluß	5	2,8	0,6	0,6	-	2,1	-	-	2,1	-	1,0
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	56	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	2,8	0,6	0,6	-	2,1	-	-	2,1	-	12,0
östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,1	1,1	1,0	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl. Stralsund. Fahrw.	41	1,1	1,1	1,0	0,0	-	-	-	-	-	39,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	7 686,5	5 913,0	3 802,9	2 110,1	1 773,4	4,8	-	1 680,3	88,3	255,1
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	169,9	161,9	93,9	68,0	8,0	-	-	5,5	2,5	811,5

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	239764,7	197375,3	122118,0	75257,2	42389,4	2520,1	-	34028,2	5841,2	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	45977,6	28797,6	28021,1	776,5	17180,0	1412,7	-	15615,8	151,6	137,7
Saale	241,8	188,4	188,4	-	53,3	-	-	53,3	-	1,9
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	40070,4	31209,3	15441,7	15767,6	8861,1	559,8	-	6114,4	2187,0	288,3
Elbe-Havel-Kanal	11930,5	10769,6	10415,6	354,0	1160,9	-	-	1160,9	-	205,7
Parayer-Verbind.-Kanal	137,1	117,5	117,5	-	19,6	-	-	19,6	-	34,3
Untere Havel-WST	17949,9	15823,8	11525,5	4298,3	2126,1	-	-	1942,3	183,9	136,0
Havelkanal	150,2	61,9	61,9	-	88,2	-	-	88,2	-	4,3
Potsdamer Havel	66,7	66,7	66,7	-	-	-	-	-	-	2,2
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	51527,1	41584,4	19375,6	22208,8	9942,7	543,6	-	6966,8	2432,3	381,7
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3275,2	3149,5	2715,9	433,6	125,7	-	-	125,7	-	48,9
Untertrave	167,7	167,7	167,7	-	-	-	-	-	-	8,0
Elbe-Seitenkanal	41333,8	39041,7	25573,4	13468,3	2292,1	-	-	1675,3	616,9	359,4
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	20745,5	20483,1	5827,7	14655,5	262,4	4,0	-	236,4	22,0	172,9
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	84,5	84,5	81,4	3,1	-	-	-	-	-	16,9
Pinnau	70,6	43,3	43,3	-	27,3	-	-	27,3	-	7,1
Krückau	28,1	28,1	28,1	-	-	-	-	-	-	2,6
Stör(Elbe)	161,1	161,1	161,1	-	-	-	-	-	-	3,2
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5042,4	4792,7	1500,9	3291,8	249,7	-	-	2,1	247,6	46,3
Gieselaukanal, Eider	804,5	804,5	804,5	-	-	-	-	-	-	9,1
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	158320,7	122074,3	68666,1	53408,3	36246,3	2520,1	-	28933,4	4792,8	217,5
der. intern. Durchg.-Verk.	5247,5	5167,9	5167,9	-	79,6	-	-	79,6	-	X
Wesergebiet	70098,9	69994,7	69068,5	926,1	104,2	-	-	104,2	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	136,9	136,9	136,9	-	-	-	-	-	-	0,7
Weser, Minden-Bremen	50130,0	50025,8	49536,4	489,4	104,2	-	-	104,2	-	353,0
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	16318,7	16318,7	15910,2	408,5	-	-	-	-	-	194,3
Hunte	3513,3	3513,3	3485,0	28,3	-	-	-	-	-	140,5
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	256632,5	246645,3	226974,7	19670,6	9987,1	-	-	9771,5	215,6	X
MLK, Bergesh.-Minden	103999,3	100518,1	92427,7	8090,4	3481,2	-	-	3481,2	-	1 029,7
Stichkanal Osnabrück	731,9	707,3	531,1	176,2	24,7	-	-	24,7	-	48,8
MLK, Minden-Braunschweig	97046,9	93856,5	86484,6	7371,9	3190,4	-	-	3158,3	32,2	815,5
Stichkanal Hannover	207,8	207,8	91,9	115,9	-	-	-	-	-	18,9
Stichkanal Misburg	30,8	30,8	18,1	12,7	-	-	-	-	-	10,3
Stichkanal Hildesheim	900,3	887,1	657,6	229,5	13,2	-	-	13,2	-	60,0
Stichkanal Salzgitter	2150,7	1996,3	1419,7	576,6	154,4	-	-	68,5	85,8	119,5
MLK, Braunsch.-Magdeb.	51564,7	48441,4	45344,0	3097,4	3123,3	-	-	3025,7	97,6	491,1
Westdeutsches Kanalgebiet	313768,9	300918,4	252896,1	48022,3	12850,6	-	-	12161,2	689,3	X
Ruhrwasserstraße	661,6	643,6	539,2	104,4	18,0	-	-	18,0	-	55,1
Rhein-Herne-Kanal	57229,0	55546,3	41488,8	14057,6	1682,7	-	-	1559,3	123,4	1 167,9
Wesel-Datteln-Kanal	72593,0	66457,7	55481,2	10976,5	6135,3	-	-	5589,4	565,9	1 209,9
Datteln-Hamm-Kanal	12440,6	12082,7	9836,7	2246,0	357,8	-	-	357,8	-	264,7
DEK, Dortmund-Datteln	15112,9	13416,1	11987,9	1428,1	1696,8	-	-	1696,8	-	719,7
DEK, Datteln-Bergesh.	98800,9	95897,1	87418,5	8478,6	2903,8	-	-	2903,8	-	1 135,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	24386,8	24330,7	17079,2	7251,5	56,1	-	-	56,1	-	232,3
Ems, Herbrum-Emden	17595,6	17595,6	14733,6	2862,0	-	-	-	-	-	332,0
Unterems, Emden-Seegr.	3577,5	3577,5	3071,7	505,8	-	-	-	-	-	96,7
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	10652,6	10652,6	10540,9	111,7	-	-	-	-	-	152,2
Ems-Jade-Kanal	633,1	633,1	633,1	-	-	-	-	-	-	8,8
Übrige Wasserstraßen	85,4	85,4	85,4	-	-	-	-	-	-	0,8
Rheingebiet	4498579,0	3955012,6	2867872,2	1087140,5	543566,3	1730,1	-	489153,3	52682,9	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	39874,4	38124,2	22217,8	15906,5	1760,1	-	-	738,8	1011,3	766,8
Rhein, Straßb.-Neubgw.	132120,7	125779,8	90330,8	35449,0	6340,9	-	-	4156,6	2184,3	2 239,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	258453,3	245345,5	165552,7	79792,8	13107,9	148,1	-	8123,9	4829,8	3 113,9
Rhein, Mannheim-Bingen	446642,3	425313,7	285670,0	139543,7	21328,6	305,3	-	13677,4	7345,9	4 854,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	913977,2	858294,1	593662,8	264631,2	55683,2	454,6	-	43454,4	11774,2	6 671,4
Lahn	20,0	20,0	20,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Mosel	285199,2	232037,3	211630,7	20406,5	53161,9	-	-	53161,9	-	1 178,5
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	19925,8	11555,0	11555,0	-	8370,8	-	-	8370,8	-	332,1
Rhein, Lülldorf-Orsoy	1081270,8	967937,1	670809,7	297127,4	113333,7	489,1	-	96966,6	15878,0	8 447,4
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	935866,5	685126,9	492977,4	192149,5	250739,6	323,7	-	241467,4	8948,4	12 998,1
Rhein-Kleve-WST	217,3	217,3	3,5	213,8	-	-	-	-	-	21,7

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe						Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter			
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe		Schub- schiffe leichter
A. Gesamtverkehr									
Main,MDK-Würzburg	74569,7	68192,6	63667,2	4525,4	6377,1	-	6189,7	187,4	528,9
Main,Würzburg-Aschbg.	109373,6	102395,0	91911,1	10483,9	6978,5	-	6756,6	221,9	654,9
Main,Aschbg.-Offenbach	38120,9	35730,1	30618,4	5111,7	2390,8	-	2326,8	64,0	929,8
Main,Offenbach-Rhein	59195,7	55440,1	42718,7	12721,4	3755,6	-	3518,0	237,6	1 517,8
Neckar	103751,6	103503,9	94526,4	8977,6	247,7	9,4	238,3	-	516,2
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	3808205,2	3345921,3	2321221,2	1024700,1	462283,9	1720,7	408591,2	51972,0	6 112,7
dar. intern. Durchg.-Verk.	909655,1	849568,2	560431,0	299137,1	60086,9	-	43300,7	16786,2	X
Donaugebiet	149408,5	107708,3	102878,8	4829,5	41700,2	10145,3	30216,8	1338,1	X
Main-Donau-Kanal	66390,9	58134,2	56507,9	1626,3	8256,7	103,0	7926,4	227,3	388,3
Donau,Kelh.-Regensburg	14129,7	10524,2	10147,0	377,2	3605,5	674,4	2855,9	75,3	336,4
Donau,Regensb.-Vilsh.	49392,1	28201,2	26243,5	1957,7	21190,9	6556,8	13958,6	674,6	398,3
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	19495,7	10848,7	9980,4	868,3	8647,0	2811,1	5474,9	361,0	414,8
Gebiet Berlin	16884,4	9653,4	8798,3	855,1	7231,0	-	7115,7	115,3	X
Berliner Havel	4190,1	3389,6	2962,1	427,4	800,5	-	800,5	-	155,2
Berlin-Spandauer-Kanal	156,1	131,7	131,7	-	24,4	-	24,4	-	13,0
Spree-Oder-WST	6584,4	3609,5	3388,7	220,8	2974,9	-	2903,1	71,8	199,5
Teltow-Kanal	2413,9	1982,3	1779,3	203,0	431,6	-	393,1	38,5	61,9
Westhafenanale	47,4	10,5	10,5	-	36,9	-	36,9	-	15,8
Charlottenburger Kanal	3,8	3,8	-	3,8	-	-	-	-	1,9
Landwehrkanale	38,7	35,7	35,7	-	3,1	-	3,1	-	3,5
Neuköllner Kanal	138,8	126,5	126,5	-	12,2	-	12,2	-	34,7
Müggelsprea	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3311,2	363,8	363,8	-	2947,4	-	2942,4	5,0	72,0
Gebiet Brandenburg	8438,5	4795,6	4795,6	-	3642,9	-	3642,9	-	X
Havel-Oder-WST	4242,0	2397,2	2397,2	-	1844,8	-	1844,8	-	51,1
Hoh.-Friedrichsth.WST	205,4	147,0	147,0	-	58,4	-	58,4	-	3,7
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stiehkanael	6,0	6,0	6,0	-	-	-	-	-	2,0
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	11,7	11,7	11,7	-	-	-	-	-	0,1
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanale	75,3	8,5	8,5	-	66,8	-	66,8	-	2,4
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	2185,5	1742,5	1742,5	-	443,1	-	443,1	-	26,3
Dahme-WST	880,5	7,3	7,3	-	873,2	-	873,2	-	35,2
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	72,0	44,2	44,2	-	27,7	-	27,7	-	4,8
Schiffbare Lücknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	722,7	409,0	409,0	-	313,7	-	313,7	-	4,5
Übrige Wasserstraßen	37,5	22,4	22,4	-	15,2	-	15,2	-	7,5
Mecklenburg-Vorpommern	393,7	133,3	132,3	1,0	260,4	-	260,4	-	X
Oderhaff,(Kleines Heff)	131,3	40,8	40,8	-	90,5	-	90,5	-	4,5
Peenestrom	171,0	37,8	37,8	-	133,2	-	133,2	-	2,8
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	15,9	7,2	7,2	-	8,8	-	8,8	-	0,2
Ryckfluß	2,8	0,6	0,6	-	2,1	-	2,1	-	0,6
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	3,8	3,8	3,8	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanael	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	33,1	7,3	7,3	-	25,8	-	25,8	-	1,1
östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
westl.Stralsunder Fahrw.	1,1	1,1	1,0	0,0	-	-	-	-	0,1
Nördl.Stralsund. Fahrw.	34,7	34,7	33,8	1,0	-	-	-	-	0,8
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5553969,0	4892236,9	3655534,6	1236702,3	661732,1	14395,5	586454,3	60882,3	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	1190218,3	1086730,5	787557,0	299173,5	103487,8	-	85675,6	17812,2	X

1000 tkm

Wasserstraßengebiet	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe						Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter			
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe		Schub-schub-leichter

B. Verkehr mit deutschen Schiffen

Elbegebiet	182613,3	162214,5	89052,9	73161,7	20398,8	-	-	14557,6	5841,2	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	12906,1	10541,6	9787,3	754,3	2364,4	-	-	2212,9	151,6	38,6
Saale	188,2	134,9	134,9	-	53,3	-	-	53,3	-	1,5
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	31535,6	26283,3	11193,8	15089,5	5252,3	-	-	3065,3	2187,0	226,9
Elbe-Havel-Kanal	11321,5	10286,7	9932,7	354,0	1034,8	-	-	1034,8	-	195,2
Pareyer-Verbind.-Kanal	103,7	88,2	88,2	-	15,6	-	-	15,6	-	25,9
Untere Havel-WST	17250,0	15239,8	10941,5	4298,3	2010,2	-	-	1826,3	183,9	130,7
Havelkanal	108,1	55,0	55,0	-	53,1	-	-	53,1	-	3,1
Potsdamer Havel	66,7	66,7	66,7	-	-	-	-	-	-	2,2
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	43443,2	36761,4	15309,7	21451,7	6681,8	-	-	4249,6	2432,3	321,8
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	2682,8	2557,0	2123,5	433,6	125,7	-	-	125,7	-	40,0
Untertrave	56,4	56,4	56,4	-	-	-	-	-	-	2,7
Elbe-Seitenkanal	37833,8	35541,6	22397,1	13144,5	2292,1	-	-	1675,3	616,9	329,0
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	20229,7	19991,4	5487,2	14504,2	238,2	-	-	216,3	22,0	168,6
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	84,5	84,5	81,4	3,1	-	-	-	-	-	16,9
Pinnau	70,6	43,3	43,3	-	27,3	-	-	27,3	-	7,1
Krückau	28,1	28,1	28,1	-	-	-	-	-	-	2,6
Stör(Elbe)	161,1	161,1	161,1	-	-	-	-	-	-	3,2
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4290,6	4040,9	912,5	3128,4	249,7	-	-	2,1	247,6	39,4
Gieselaukanal, Eider	252,6	252,6	252,6	-	-	-	-	-	-	2,9
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	108114,5	93677,7	41778,0	51799,8	14536,8	-	-	9744,0	4792,8	148,5
dar. intern. Durchg.-Verk.	146,9	146,9	146,9	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	57641,3	57537,0	56610,9	926,1	104,2	-	-	104,2	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	136,2	136,2	136,2	-	-	-	-	-	-	0,7
Weser, Minden-Bremen	41508,0	41403,8	40914,5	489,4	104,2	-	-	104,2	-	292,3
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	13976,4	13976,4	13567,9	408,5	-	-	-	-	-	166,4
Hunte	2020,6	2020,6	1992,4	28,3	-	-	-	-	-	80,8
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	186181,5	176714,8	159782,9	16931,9	9466,7	-	-	9251,1	215,6	X
MLK, Bergesh.-Minden	70657,5	67234,8	61127,1	6107,7	3422,7	-	-	3422,7	-	699,6
Stichkanal Osnabrück	544,1	519,4	463,3	56,1	24,7	-	-	24,7	-	36,3
MLK, Minden-Braunschweig	72596,6	69520,9	62642,2	6878,7	3075,7	-	-	3043,6	32,2	610,1
Stichkanal Hannover	141,7	141,7	36,5	105,2	-	-	-	-	-	12,9
Stichkanal Misburg	28,8	28,8	16,1	12,7	-	-	-	-	-	9,6
Stichkanal Hildesheim	496,4	483,3	253,8	229,5	13,2	-	-	13,2	-	33,1
Stichkanal Salzgitter	1992,3	1837,9	1261,3	576,6	154,4	-	-	68,5	85,8	110,7
MLK, Braunsch.-Magdeb.	39724,0	36947,9	33982,6	2965,4	2776,0	-	-	2678,5	97,6	378,3
Westdeutsches Kanalgebiet	170888,6	161465,6	128449,1	33016,5	9423,0	-	-	9299,7	123,4	X
Ruhrwasserstraße	257,0	239,0	178,1	61,0	18,0	-	-	18,0	-	21,4
Rhein-Herne-Kanal	33742,5	32515,8	22299,1	10216,7	1226,7	-	-	1103,3	123,4	688,6
Wesel-Datteln-Kanal	32411,2	28577,2	24087,1	4490,0	3834,1	-	-	3834,1	-	540,2
Datteln-Hamm-Kanal	7302,2	7038,8	5899,7	1349,1	263,4	-	-	263,4	-	155,4
DEK, Dortmund-Datteln	7979,7	6808,9	6002,2	806,1	1171,4	-	-	1171,4	-	380,0
DEK, Datteln-Bergesh.	65149,5	62296,1	55068,1	7228,0	2853,4	-	-	2853,4	-	748,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	12019,6	11963,5	6241,7	5721,8	56,1	-	-	56,1	-	114,5
Ems, Herbrum-Emden	6988,2	6988,2	4375,9	2612,3	-	-	-	-	-	131,9
Unterems, Emden-Seegr.	817,5	817,5	397,8	419,7	-	-	-	-	-	22,1
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	3938,5	3938,5	3826,8	111,7	-	-	-	-	-	56,3
Ems-Jade-Kanal	251,1	251,1	251,1	-	-	-	-	-	-	3,5
Übrige Wasserstraßen	31,6	31,6	31,6	-	-	-	-	-	-	0,3
Rheingebiet	1279940,1	1120861,6	738945,5	381916,1	159078,5	866,2	-	143900,3	14312,0	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	5338,7	5096,9	2203,5	2893,4	241,8	-	-	144,3	97,5	102,7
Rhein, Straßb.-Neubgw.	38376,2	34971,5	28031,3	6940,2	3404,6	-	-	3257,1	147,5	650,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83506,9	75554,4	52588,6	22965,8	7952,5	131,8	-	6530,3	1290,4	1 006,1
Rhein, Mannheim-Bingen	138208,1	129177,0	78972,3	50304,8	9031,1	155,5	-	6709,6	2166,0	1 502,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	262817,6	250132,9	147753,3	102379,6	12684,8	231,5	-	9142,8	3310,5	1 918,4
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	39072,0	32549,0	27418,3	5130,8	6522,9	-	-	6522,9	-	161,5
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Oillingen	4697,9	3225,3	3225,3	-	1472,6	-	-	1472,6	-	78,3
Rhein, Lülldorf-Orsoy	284123,2	248592,5	145706,3	102886,2	35530,7	216,3	-	29769,1	5551,2	2 219,7
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	210322,0	131644,3	71829,5	60014,8	78677,7	121,7	-	76853,7	1702,3	2 921,1
Rhein-Kleve-WST	35,5	35,5	-	35,5	-	-	-	-	-	3,6

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	39700,0	38733,8	35013,0	3720,8	966,2	-	-	966,2	-	281,6
Main,Würzburg-Aschbg.	58527,1	57732,6	48568,0	9164,6	794,5	-	-	794,5	-	350,5
Main,Aschbg.-Offenbach	18245,2	17865,3	14127,8	3737,4	380,0	-	-	370,5	9,5	445,0
Main,Offenbach-Rhein	26146,2	24974,7	18056,8	6917,9	1171,5	-	-	1134,4	37,1	670,4
Neckar	70823,4	70575,8	65751,5	4824,2	247,7	9,4	-	238,3	-	352,4
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	1022692,7 79315,8	875169,6 75727,1	526784,8 35518,7	348384,8 40208,4	147523,1 3588,7	856,8	-	132400,9 2063,7	14265,4 1525,0	1 641,6 X
Donaugesbiet	62197,4	60187,9	57406,3	2781,7	2009,4	-	-	2009,4	-	X
Main-Donau-Kanal	32685,4	32055,4	31084,2	971,2	630,0	-	-	630,0	-	191,1
Donau,Kelh.-Regensburg	5753,5	5611,3	5398,4	212,9	142,2	-	-	142,2	-	137,0
Donau,Regensb.-Vilsh.	17070,9	16198,5	15115,4	1083,1	872,4	-	-	872,4	-	137,7
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	6687,6	6322,7	5808,3	514,5	364,8	-	-	364,8	-	142,3
Gebiet Berlin	15880,3	8827,8	7972,7	855,1	7152,4	-	-	7037,1	115,3	X
Berliner Havel	3874,9	3106,6	2678,2	427,4	788,3	-	-	768,3	-	143,5
Berlin-Spandauer-Kanal	60,1	44,5	44,5	-	15,6	-	-	15,6	-	5,0
Spree-Oder-WST	8435,4	3465,7	3244,9	220,8	2569,7	-	-	2897,9	71,8	195,0
Teltow-Kanal	2259,2	1852,3	1649,3	203,0	406,9	-	-	368,3	38,5	57,9
Westhafenkanal	45,8	8,9	8,9	-	36,9	-	-	36,9	-	15,3
Charlottenburger Kanal	3,8	3,8	-	3,8	-	-	-	-	-	1,9
Landwehrkanal	38,7	35,7	35,7	-	3,1	-	-	3,1	-	3,5
Neuköllner Kanal	135,9	123,7	123,7	-	12,2	-	-	12,2	-	34,0
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3126,5	186,7	186,7	-	2939,8	-	-	2934,8	5,0	68,0
Gebiet Brandenburg	4797,9	2023,3	2023,3	-	2774,7	-	-	2774,7	-	X
Havel-Oder-WST	1969,2	819,4	819,4	-	1149,8	-	-	1149,8	-	23,7
Hoh.-Friedrichsth.WST	159,3	113,0	113,0	-	46,3	-	-	46,3	-	2,8
Orenienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stiechkanal	3,5	3,5	3,5	-	-	-	-	-	-	1,2
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	11,7	11,7	11,7	-	-	-	-	-	-	0,1
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	75,3	8,5	8,5	-	66,8	-	-	66,8	-	2,4
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1113,9	726,1	726,1	-	387,8	-	-	387,8	-	13,4
Dahme-WST	876,7	3,5	3,5	-	873,2	-	-	873,2	-	35,1
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜdersdorfer Gewässer	38,9	11,1	11,1	-	27,7	-	-	27,7	-	2,6
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieblochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	524,3	310,4	310,4	-	213,9	-	-	213,9	-	3,2
Übrige Wasserstraßen	25,1	16,1	16,1	-	9,1	-	-	9,1	-	5,0
Mecklenburg-Vorpommern	363,4	103,0	102,0	1,0	260,4	-	-	260,4	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	108,2	17,7	17,7	-	90,5	-	-	90,5	-	3,7
Peenestrom	171,0	37,8	37,8	-	133,2	-	-	133,2	-	2,8
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	8,8	-	-	-	8,8	-	-	8,8	-	0,1
Ryckfluß	2,8	0,6	0,6	-	2,1	-	-	2,1	-	0,6
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	3,8	3,8	3,8	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	33,1	7,3	7,3	-	25,8	-	-	25,8	-	1,1
Östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	1,1	1,1	1,0	0,0	-	-	-	-	-	0,1
Nördl.Stralsund. Fahrw.	34,7	34,7	33,8	1,0	-	-	-	-	-	0,8
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1960603,8	1749935,7	1240345,6	509590,1	210668,2	866,2	-	189194,5	20607,4	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	137841,8	133200,4	92991,9	40208,4	4641,4	-	-	3116,4	1525,0	X

Deutschland

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Transportweite (tkmit)	Güterverkehrs-dichte (tkm:WST-Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durchgangs-verkehr	ins-gesamt	dar. auf ausländischen Schiffen	ins-gesamt	dar. auf ausländischen Schiffen		
Wasserstraße	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	239,8	57,2	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	6,0	125,7	167,4	150,8	449,9	153,8	46,0	33,1	102,2	137,7
Saale	124	-	0,9	2,8	-	3,7	0,7	0,2	0,1	66,0	1,9
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	9,6	17,8	490,8	518,1	74,4	40,1	8,5	77,3	288,3
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	53,9	206,4	260,2	14,4	11,9	0,6	45,8	205,7
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	34,3	34,3	8,3	0,1	0,0	4,0	34,3
Untere Havel-WST	132	-	27,3	1,5	283,8	312,7	14,4	17,9	0,7	57,4	136,0
Havelkanal	35	-	-	-	4,3	4,3	1,2	0,2	0,0	35,0	4,3
Potsdamer Havel	30	-	2,8	-	-	2,8	-	0,1	-	24,0	2,2
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	8,5	21,2	649,8	679,5	83,9	51,5	8,1	75,8	381,7
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	0,6	24,6	28,8	8,0	62,0	11,1	3,3	0,6	52,9	48,9
Untertrave	21	-	-	-	8,0	8,0	5,3	0,2	0,1	21,0	8,0
Elbe-Seitenkanal	115	-	8,5	1,8	352,9	363,2	31,3	41,3	3,5	113,8	359,4
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	21,4	342,9	373,8	80,4	818,5	80,3	20,7	0,5	25,3	172,9
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	0,6	16,3	-	16,9	-	0,1	-	5,0	16,9
Pinnau	10	-	7,1	-	-	7,1	-	0,1	-	10,0	7,1
Krückau	11	-	2,6	-	-	2,6	-	0,0	-	11,0	2,6
Stör(Elbe)	51	-	4,3	2,2	-	6,6	-	0,2	-	24,5	3,2
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	32,1	72,6	121,6	12,2	238,6	10,9	5,0	0,8	21,1	46,3
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	9,1	9,1	6,3	0,8	0,6	88,0	9,1
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	189,3	324,9	418,2	332,5	1 264,9	196,2	158,3	50,2	125,2	217,5
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	16,4	16,4	16,0	5,2	5,1	319,1	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	70,1	12,5	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	21,6	4,8	5,8	-	32,2	0,7	0,1	0,0	4,3	0,7
Weser, Minden-Bremen	142	-	19,8	89,2	290,7	399,8	63,5	50,1	8,6	125,4	353,0
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	79,5	182,3	272,7	28,3	562,8	119,4	16,3	2,3	29,0	194,3
Hunte	25	-	60,1	3,0	110,7	173,9	89,4	3,5	1,5	20,2	140,5
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	256,6	70,5	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	155,3	34,6	981,2	1 171,1	389,1	104,0	33,3	88,8	1 029,7
Stichkanal Osnabrück	15	-	44,4	7,9	-	52,3	13,4	0,7	0,2	14,0	48,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	125,8	123,5	832,7	1 082,0	257,9	97,0	24,5	89,7	815,5
Stichkanal Hannover	11	-	16,3	3,1	-	19,3	6,5	0,2	0,1	10,7	18,9
Stichkanal Misburg	3	-	14,6	0,9	-	15,4	1,0	0,0	0,0	2,0	10,3
Stichkanal Hildesheim	15	-	39,1	33,9	-	73,0	36,0	0,9	0,4	12,3	60,0
Stichkanal Salzgitter	18	-	103,8	26,9	-	130,7	9,3	2,2	0,2	16,5	119,5
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	84,2	131,0	655,1	870,3	157,9	51,6	11,8	59,2	491,1
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	313,8	142,9	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	53,7	19,8	-	73,5	45,0	0,7	0,4	9,0	55,1
Rhein-Herne-Kanal	49	14,7	362,8	632,8	645,6	1 656,0	691,1	57,2	23,5	34,6	1 167,9
Weser-Datteln-Kanal	60	-	273,7	344,8	970,5	1 589,0	851,6	72,6	40,2	45,7	1 209,9
Datteln-Hamm-Kanal	47	68,6	372,8	69,8	-	511,2	181,3	12,4	5,1	24,3	264,7
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	443,3	50,7	1 120,3	1 614,4	680,4	15,1	7,1	9,4	719,7
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	108,8	18,5	1 062,3	1 189,7	405,9	98,8	33,7	83,0	1 135,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	113,5	100,1	236,7	510,4	237,4	24,4	12,4	47,8	232,3
Ems, Herbrum-Emden	53	0,2	86,1	85,7	205,3	377,2	232,8	17,6	10,6	46,6	332,0
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	265,8	265,8	202,9	3,6	2,8	13,5	96,7
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	86,2	20,5	126,8	233,5	113,7	10,7	6,7	45,6	152,2
Ems-Jade-Kanal	72	-	3,4	-	7,8	11,1	6,2	0,6	0,4	56,9	8,8
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	7,8	7,8	4,9	0,1	0,1	11,0	0,8
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	4 498,6	3 218,6	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	84,1	174,8	842,2	1 101,1	940,5	39,9	34,5	36,2	766,8
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	203,8	299,7	2 012,5	2 516,0	1 732,0	132,1	93,7	52,5	2 239,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	139,3	1 405,0	628,8	2 763,1	4 936,1	3 074,2	258,5	174,9	52,4	3 113,9
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5,0	471,2	140,5	5 668,8	6 285,5	4 161,5	446,6	308,4	71,1	4 854,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	-	337,2	250,4	7 007,2	7 594,8	5 472,7	914,0	651,2	120,3	6 671,4
Lahn	67	-	-	0,6	-	0,6	0,6	0,0	0,0	34,5	0,3
Mosel	242	-	70,6	16,0	1 183,1	1 269,7	1 081,3	285,2	246,1	224,6	1 178,5
Saar, Völk.-Saergen	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	291,8	47,4	-	339,3	259,6	19,9	15,2	58,7	332,1
Rhein, Lüllsdorf-Orsoy	128	248,8	4 843,5	1 691,8	7 078,4	13 862,4	9 856,4	1 081,3	797,1	78,0	8 447,4
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	1,2	158,0	853,9	12 865,4	13 878,5	10 697,5	935,9	725,5	67,4	12 998,1
Rhein-Kleve-WST	10	-	21,4	0,4	-	21,7	18,2	0,2	0,2	10,0	21,7

1) Schiffbare Wasserstraßen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST								
km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
Main, MDK-Würzburg	141	8,0	116,1	68,1	465,7	657,9	296,4	74,6	34,9	113,3	528,9
Main, Würzburg-Aschbg.	167	5,7	132,5	24,3	629,9	792,4	369,9	109,4	50,8	138,0	654,9
Main, Aschbg.-Offenbach	41	-	328,2	153,3	777,7	1 259,2	714,4	38,1	19,9	30,3	929,8
Main, Offenbach-Rhein	39	3,0	486,6	56,2	1 238,0	1 783,9	986,9	59,2	33,0	33,2	1 517,8
Neckar	201	3,9	538,9	225,4	-	768,2	218,4	103,8	32,9	135,1	516,2
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	623 X	908,2 X	6 988,9 X	3 525,8 X	5 736,3 1 943,1	17 159,3 1 943,1	11 743,3 1 773,2	3 808,2 909,7	2 785,5 830,3	221,9 468,2	6 112,7 X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	149,4	87,2	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	114,3	57,4	331,2	503,0	239,0	66,4	33,7	132,0	388,3
Donau, Kelh.-Regensburg	42	0,0	184,7	87,6	237,4	509,7	316,1	14,1	8,4	27,7	336,4
Donau, Regensb.-Vilsh.	124	-	30,8	7,4	382,9	421,1	277,5	49,4	32,3	117,3	398,3
Donau, Vilsh.-Öst.Gr.	47	-	9,3	6,2	407,0	422,5	280,2	19,5	12,8	46,1	414,8
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	16,9	0,9	X	X
Berliner Havel	27	-	8,5	-	239,3	247,8	18,8	4,2	0,3	16,9	155,2
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	14,3	-	10,9	25,2	8,8	0,2	0,1	6,2	13,0
Spree-Oder-WST	33	66,6	353,5	32,8	49,5	502,3	11,5	6,6	0,1	13,1	199,5
Teltow-Kanal	39	-	17,9	11,3	57,0	86,2	6,1	2,4	0,2	28,0	61,9
Westhafenkanal	3	-	6,5	18,5	-	24,9	1,7	0,0	0,0	1,9	15,8
Charlottenburger Kanal	2	-	3,8	-	-	3,8	-	0,0	-	1,0	1,9
Landwehrkanal	11	-	-	-	26,9	26,9	-	0,0	-	1,4	3,5
Neuköllner Kanal	4	-	19,5	0,9	25,6	46,0	1,4	0,1	0,0	3,0	34,7
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	218,4	218,4	16,5	3,3	0,2	15,2	72,0
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	8,4	3,6	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	24,6	0,6	35,9	61,2	28,1	4,2	2,3	69,4	51,1
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	2,2	5,9	3,9	12,1	3,1	0,2	0,0	17,0	3,7
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Valtner Stichkanal	3	-	2,0	-	-	-	0,8	0,0	0,0	3,0	2,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	21,0	0,1
Müritzer Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	1,1	5,2	-	6,3	-	0,1	-	12,0	2,4
Herbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	19,8	8,9	17,9	46,6	18,1	2,2	1,1	46,9	26,3
Dahme-WST	25	-	2,4	174,0	-	176,4	0,8	0,9	0,0	5,0	35,2
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	9,7	4,7	-	14,4	6,6	0,1	0,0	5,0	4,8
Schiffbare Löbknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	1,5	-	10,7	12,2	3,9	0,7	0,2	59,3	4,5
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	9,4	9,4	3,1	0,0	0,0	4,0	7,5
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,4	0,0	X	X
Oderhaff, (Kleines Haff)	29	-	-	-	4,5	4,5	0,8	0,1	0,0	29,0	4,5
Peenestrom	62	-	-	-	2,8	2,8	-	0,2	-	62,0	2,8
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	0,8	1,0	-	1,8	0,8	0,0	0,0	9,0	0,2
Ryckfluß	5	-	2,8	-	-	2,8	-	0,0	-	1,0	0,6
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	56	-	-	0,5	-	0,5	-	0,0	-	7,0	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	2,8	2,8	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	0,0	-	12,0	1,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	1,0	0,1
Nördl. Stralsund. Fahrw.	41	-	1,1	-	-	1,1	-	0,0	-	33,0	0,8
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	20 067,6	12 381,2	5 554,0	3 593,4	276,8	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 943,1	1 773,2	1 190,2	1 052,4	612,5	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Januar 1997	Dezember 1997	Januar 1998	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - Januar 1998 gegen 1997		
					absolut	%	
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	-	-
	Güter	Tonnen	-	-	-	-	-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	8	47	41	33+	412,5+
	Güter	Tonnen	10 513	48 142	42 599	32 086+	305,2+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	4	54	35	31+	775,0+
	Güter	Tonnen	2 927	36 827	33 309	30 382+	*
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	6	69	87	81+	*
	Güter	Tonnen	3 712	43 642	71 742	68 030+	*
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	3	41	27	24+	800,0+
	Güter	Tonnen	1 873	33 671	24 110	22 237+	*
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	-	19	12	12+	*
	Güter	Tonnen	-	9 702	7 486	7 486+	*
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	1	36	37	36+	*
	Güter	Tonnen	480	29 261	33 251	32 771+	*
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	5	49	112	107+	*
	Güter	Tonnen	3 346	25 898	59 430	56 084+	*
	dar.in Container	Tonnen	314	-	-	314-	100,0-
	Container	TEU	31	-	-	31-	100,0-
	davon: beladen	Anzahl	19	-	-	19-	100,0-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	7	32	44	37+	528,6+
	Güter	Tonnen	4 171	22 604	37 408	33 237+	796,9+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	2	9	10	8+	400,0+
	Güter	Tonnen	2 225	3 214	8 896	6 671+	299,8+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	-	46	36	36+	*
	Güter	Tonnen	-	25 000	27 649	27 649+	*
	dar.in Container	Tonnen	-	1 158	-	-	-
	Container	TEU	-	115	-	-	-
	davon: beladen	Anzahl	-	58	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	40	55	99	59+	147,5+
	Güter	Tonnen	39 076	49 705	114 236	75 160+	192,3+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	10	-	-	-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	13	69	65	52+	400,0+
	Güter	Tonnen	9 898	29 524	42 877	32 979+	333,2+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	454	516	516+	*
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	89	526	605	516+	579,8+
	Trgf.t	Tonnen	127 435	751 317	860 109	732 674+	574,9+
	Güter	Tonnen	78 221	357 190	502 993	424 772+	543,0+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-
	Container	TEU	31	579	516	485+	*
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	37	267	283	246+	664,9+
	Trgf.t	Tonnen	63 731	411 086	428 661	364 930+	572,6+
	Güter	Tonnen	39 447	212 786	263 984	224 537+	569,2+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	30	-	-	-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-

4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Januar 1997	Dezember 1997	Januar 1998	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar 1998 gegen 1997	
					absolut	%
I. Grenzstellen ¹⁾						
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	-	-	1 513	1 513+	*
	Ausgang	5 152	1 891	6 473	1 321+	25,6+
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	5 551	726	4 109	1 442-	26,0-
	Ausgang	1 114	-	-	1 114-	100,0-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	-	-	-	-	-
	Ausgang	6 828	2 617	10 647	3 819+	55,9+
Wesermündung	Eingang	967	5 785	1 999	1 032+	106,7+
	Ausgang	1 325	-	1 000	325-	24,5-
Überg.Dollart/Delfzijl	Eingang	16 427	154 535	179 576	163 149+	993,2+
	Ausgang	4 960	72 093	81 143	76 183+	*
Emsmündung	Eingang	4 990	4 820	4 034	956-	19,2-
	Ausgang	1 395	1 052	1 051	344-	24,7-
Emmerich	Eingang	7 038 489	8 276 761	9 739 397	2 700 908+	38,4+
	Ausgang	2 309 759	3 317 936	3 802 755	1 492 996+	64,6+
Mertert	Eingang	15 166	48 349	39 184	24 018+	158,4+
	Ausgang	24 959	62 213	99 853	74 894+	300,1+
Perl/Apach	Eingang	84 440	246 732	306 929	222 489+	263,5+
	Ausgang	76 539	271 087	399 845	323 306+	422,4+
Güdingen	Eingang	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	-	-	-	-
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	34 566	30 897	28 440	6 126-	17,7-
	Ausgang	2 761	13 503	6 760	3 999+	144,8+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	625 605	1 009 994	1 182 780	557 175+	89,1+
	Ausgang	864 214	863 615	1 298 718	434 504+	50,3+
Passau	Eingang	28 188	198 089	255 321	227 133+	805,8+
	Ausgang	46 064	131 493	164 956	118 892+	258,1+
II. Grenzzollstellen ²⁾						
Usedom/Karnin	Eingang	1 082	1 272	-	1 082-	100,0-
	Ausgang	1 082	1 357	1 516	434+	40,1+
Mescherin	Eingang	-	44 606	10 764	10 764+	*
	Ausgang	1 082	17 615	7 577	6 495+	600,3+
Ostoder	Eingang	-	94 248	37 632	37 632+	*
	Ausgang	-	25 015	26 793	26 793+	*
Hohenseeten	Eingang	-	48 443	12 000	12 000+	*
	Ausgang	-	1 665	-	-	-
Frankfurt/Oder	Eingang	-	35 157	22 181	22 181+	*
	Ausgang	-	1 230	6 308	6 308+	*
Schmilka	Eingang	33 669	75 404	92 086	58 417+	173,5+
	Ausgang	13 644	54 575	48 228	34 584+	253,5+
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	1 878 898	2 516 301	3 886 164	2 007 266+	106,8+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanmeldung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAH.

2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Januar 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen		unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	52	57,3	41,5	5	6,6	-	-	-	-	-
Niederlande	212	180,3	135,8	33	31,0	-	-	-	-	-
Belgien	4	3,5	2,3	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	1	0,8	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	1,2	-	-	-	-	-
Zusammen ...	268	241,2	179,6	40	39,6	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	73,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	13,8	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	7,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	10,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	47,1	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	14,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	3,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	5,2	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	18	25,5	21,4	30	27,7	-	-	-	-	-
Niederlande	77	70,0	59,2	88	75,7	-	-	-	-	-
Belgien	1	0,7	0,6	2	1,8	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	96	96,1	81,1	120	105,1	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	10,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	30,7	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	5,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	9,4	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	20,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	364	337,3	260,7	160	144,8	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 082	1 955,8	1 371,0	160	248,2	458	1 157,8	1 073,4	7	6,3
Niederlande	3 585	5 811,9	3 948,1	1 038	1 154,6	894	2 327,5	2 141,6	22	49,6
Belgien	512	913,4	623,0	95	113,1	7	15,2	12,5	6	8,7
Frankreich	23	19,5	11,1	15	7,3	58	129,8	101,2	-	-
Schweiz	193	417,7	283,5	10	17,9	4	8,8	6,0	-	-
Österreich	16	32,4	17,3	-	-	16	32,2	15,4	-	-
Übrige Flaggen	124	218,3	120,6	50	87,0	32	27,2	14,6	4	3,8
Zusammen ...	5 535	9 369,1	6 374,6	1 368	1 628,1	1 469	3 698,5	3 364,8	39	68,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	118,4	X	X	X	X	1,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	412,3	X	X	X	X	36,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1 095,5	X	X	X	X	439,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2 080,6	X	X	X	X	111,8	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	740,7	X	X	X	X	2 632,0	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	398,2	X	X	X	X	15,5	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	467,6	X	X	X	X	43,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	240,4	X	X	X	X	1,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	504,4	X	X	X	X	76,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	313,6	X	X	X	X	7,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	555	935,3	509,6	707	1 225,6	27	45,7	33,0	424	1 075,5
Niederlande	2 853	3 989,8	2 579,8	1 788	2 838,5	60	132,7	79,6	841	2 208,4
Belgien	364	587,1	384,7	210	403,5	7	11,1	7,8	7	15,2
Frankreich	29	20,1	15,4	12	10,1	14	32,4	20,4	47	98,0
Schweiz	56	113,5	46,2	134	296,8	2	3,9	1,7	2	3,6
Österreich	9	18,0	1,8	2	5,1	9	18,5	4,4	1	1,7
Übrige Flaggen	142	225,0	114,7	48	92,0	12	6,0	3,8	18	8,2
Zusammen ...	4 008	5 868,7	3 652,1	2 901	4 871,6	131	250,4	150,6	1 340	3 410,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	397,6	X	X	X	X	3,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	177,5	X	X	X	X	1,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	48,0	X	X	X	X	8,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	85,4	X	X	X	X	6,1	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	104,3	X	X	X	X	31,6	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	471,9	X	X	X	X	42,6	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 425,6	X	X	X	X	24,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	216,2	X	X	X	X	0,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	385,3	X	X	X	X	19,0	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	340,4	X	X	X	X	13,0	X	X
Gesamtverkehr ...	9 543	15 237,9	10 026,7	4 269	6 499,7	1 600	3 948,9	3 515,4	1 379	3 479,0

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Januar 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	16	21,9	18,2	1	0,8	2	4,5	2,9	2	3,6
Niederlande	128	195,4	159,0	14	28,4	6	10,9	8,3	13	29,5
Belgien	78	121,5	102,5	11	17,0	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	3,2	2,9	2	3,8	-	-	-	-	-
Frankreich	5	5,7	4,3	4	2,1	5	12,6	5,8	13	26,0
Schweiz	2	2,8	2,3	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,9	0,7	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	233	351,3	289,9	32	52,1	13	28,1	17,0	28	59,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	103,6	X	X	X	X	1,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	91,1	X	X	X	X	3,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	5,4	X	X	X	X	7,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	65,7	X	X	X	X	3,3	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	20,8	X	X	X	X	2,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	10	11,0	10,3	6	7,6	1	2,7	1,8	2	3,6
Niederlande	140	216,6	193,6	31	49,8	21	43,8	37,8	-	-
Belgien	74	122,1	110,4	20	31,6	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	5,0	4,9	1	1,1	-	-	-	-	-
Frankreich	15	8,7	6,2	1	0,4	20	47,2	33,6	-	-
Schweiz	1	1,3	1,1	2	3,1	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,3	0,2	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	244	366,1	326,8	61	93,6	42	93,7	73,1	2	3,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	4,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	184,6	X	X	X	X	29,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	92,4	X	X	X	X	44,1	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	8,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	10,1	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	24,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	477	717,3	616,7	93	145,7	55	121,8	90,1	30	62,7
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	353	573,3	478,0	125	195,6	38	84,2	65,3	5	7,8
Niederlande	449	732,1	520,8	210	410,4	6	12,1	4,7	19	38,6
Belgien	76	123,4	82,3	53	124,4	-	-	-	1	1,0
Frankreich	13	8,5	6,0	8	4,7	-	-	-	-	-
Schweiz	22	43,9	19,8	77	185,4	4	8,6	2,8	1	2,3
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	4	3,7	3,0	8	15,8	-	-	-	-	-
Zusammen ...	917	1 484,9	1 109,9	481	936,3	48	104,9	72,9	26	49,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	95,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	59,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	24,1	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	10,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	27,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	798,8	X	X	X	X	64,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	14,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	10,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	68,9	X	X	X	X	8,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	204	292,6	225,3	305	523,8	4	6,6	5,9	37	76,3
Niederlande	566	993,0	686,3	175	282,3	25	52,3	37,9	2	4,0
Belgien	118	226,0	152,2	22	34,0	1	1,0	0,7	-	-
Frankreich	21	15,4	11,5	2	0,8	-	-	-	-	-
Schweiz	103	233,4	169,2	4	7,4	4	9,1	3,0	1	1,8
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	5	8,0	6,6	3	4,4	-	-	-	1	2,6
Zusammen ...	1 017	1 768,3	1 251,2	511	852,6	34	69,0	47,5	41	84,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	46,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	51,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	34,7	X	X	X	X	1,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	580,5	X	X	X	X	35,8	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	117,5	X	X	X	X	1,6	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	170,0	X	X	X	X	0,9	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	62,5	X	X	X	X	0,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	19,3	X	X	X	X	0,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	66,4	X	X	X	X	0,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	103,1	X	X	X	X	5,9	X	X
Gesamtverkehr ...	1 934	3 253,2	2 361,1	992	1 788,9	82	173,9	120,4	67	134,5

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Januar 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	25	12,7	12,0	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	25	12,7	12,0	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	12,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	24	11,9
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	24	11,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	-	-	-	-	-	25	12,7	12,0	24	11,9
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	45	20,8	19,1	-	-	6	3,1	3,0	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	45	20,8	19,1	-	-	6	3,1	3,0	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	19,0	X	X	X	X	3,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	5	2,4	1,8	30	13,9	10	5,4	4,5	3	1,4
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	5	2,4	1,8	30	13,9	10	5,4	4,5	3	1,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	0,9	X	X	X	X	4,5	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	50	23,2	20,9	30	13,9	16	8,4	7,6	3	1,4

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Januar 1998 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	11	8,9	4,9	2	1,9	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	67	63,4	35,1	3	2,3	113	101,3	52,1	4	4,6
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	78	72,3	40,0	5	4,2	113	101,3	52,1	4	4,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	4,0	X	X	X	X	0,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	8,5	X	X	X	X	5,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	14,7	X	X	X	X	1,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,8	X	X	X	X	14,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	11,7	X	X	X	X	29,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	0,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,4	X	X	X	X	0,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	13	11,0	6,0	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	43	38,9	20,1	15	15,2	60	49,6	22,1	45	41,4
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	56	49,8	26,1	15	15,2	60	49,6	22,1	45	41,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,5	X	X	X	X	5,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	18,8	X	X	X	X	7,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	2,6	X	X	X	X	8,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	0,6	X	X
Gesamtverkehr ...	134	122,2	66,1	20	19,4	173	150,9	74,2	49	46,0
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	98	144,8	70,9	10	17,3	11	18,9	5,9	4	6,9
Niederlande	21	27,6	18,0	4	4,9	3	5,8	2,8	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	14	25,5	5,1	1	2,3	31	52,1	21,1	3	5,4
Bulgarien	10	14,2	5,8	2	1,8	8	8,7	5,4	-	-
Ungarn	6	7,9	4,2	-	-	49	69,6	34,7	-	-
Übrige Flaggen	24	29,5	14,2	1	2,3	93	133,1	67,0	1	2,4
Zusammen ...	173	249,5	118,3	18	28,6	195	288,2	137,1	8	14,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	17,1	X	X	X	X	5,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	8,2	X	X	X	X	20,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	3,2	X	X	X	X	3,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	15,1	X	X	X	X	4,9	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	2,4	X	X	X	X	1,9	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	40,4	X	X	X	X	69,7	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	2,0	X	X	X	X	6,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	18,8	X	X	X	X	20,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,2	X	X	X	X	2,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	8,8	X	X	X	X	2,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	64	99,2	63,7	77	110,4	6	9,0	1,8	5	8,4
Niederlande	20	23,8	15,6	24	31,5	3	5,5	3,9	2	3,6
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	12	22,5	16,5	7	13,7	26	44,7	21,8	16	27,6
Bulgarien	10	14,1	6,3	-	-	-	-	-	7	7,6
Ungarn	5	6,2	3,7	4	5,0	9	13,7	8,5	40	55,8
Übrige Flaggen	17	22,5	12,1	11	14,9	17	27,9	11,2	51	74,0
Zusammen ...	128	188,3	117,8	123	175,6	61	100,9	47,1	121	177,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,4	X	X	X	X	4,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	14,4	X	X	X	X	15,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,8	X	X	X	X	1,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2,9	X	X	X	X	2,8	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	71,6	X	X	X	X	19,6	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	3,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	7,5	X	X	X	X	0,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	8,0	X	X	X	X	0,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	6,3	X	X	X	X	1,9	X	X
Gesamtverkehr ...	301	437,8	236,1	141	204,2	266	389,1	184,2	129	191,7

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Januar 1998 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Lebende Tiere			Spinnst.,text.Abfälle			Genußm.,Nahrungsm.			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe,Heizöl		
350	-	2,4	Zus.	0,8	1,2	Zus.	1,6	2,6	551	6,7	22,4	181	-	37,3	041	0,3	2,3
360	-	1,3	-	-	-	-	-	-	555	16,0	2,7	182	-	2,1	042	2,0	0,9
Al.	-	3,7	Holz und Kork	-	-	Fleisch,Fische,Milch	-	-	580	-	1,8	183	-	1,3	043	-	11,5
d.EU	-	3,7	041	1,3	-	350	4,6	0,1	Al.	225,4	137,1	184	-	28,6	044	69,1	24,2
Zus.	-	3,7	042	2,5	-	360	0,2	0,0	d.EU	201,3	100,0	211	4,8	-	051	-	88,5
Getreide	-	-	043	-	0,3	Sonst.	-	0,0	Zus.	346,7	258,3	222	-	134,6	052	-	15,6
014	8,0	4,6	061	-	1,3	Al.	4,8	0,1	BRD	1008,5	1008,5	243	1,6	0,6	053	-	16,8
016	0,5	0,6	071	0,7	-	d.EU	4,8	0,1	Ölsaaten,Öle,Fette	-	-	BRD	1008,5	1008,5	062	1,5	1,8
018	2,1	1,7	081	-	4,7	Zus.	4,8	0,1	014	0,7	-	320	-	1,1	071	-	10,9
019	4,7	1,7	101	-	2,2	Getr.-,Obst-,Gem.erz.	-	-	015	0,9	-	350	1014,4	18,1	082	220,5	43,7
020	2,6	10,9	151	-	0,7	-	-	-	018	1,5	-	351	114,3	-	083	-	40,6
032	2,7	-	161	2,5	-	020	0,5	1,8	019	0,5	-	352	1,1	-	092	-	16,2
033	7,0	-	171	0,4	-	044	-	0,8	020	4,1	20,4	360	16,2	-	093	11,3	12,5
041	1,8	-	BRD	9,2	9,2	061	-	1,5	033	-	1,0	361	32,3	1,2	095	277,7	35,0
042	2,7	16,3	310	1,5	-	081	0,5	-	041	2,3	9,1	370	10,3	-	123	11,5	87,4
043	-	0,7	320	-	0,5	082	0,6	-	042	4,8	5,2	390	-	6,2	124	1,5	66,9
044	0,5	1,2	340	1,8	-	124	0,5	-	043	-	3,1	391	-	1,5	132	-	52,2
051	3,3	2,8	350	4,3	2,1	141	0,4	-	044	-	4,8	470	-	1,4	133	-	19,1
052	4,1	-	351	1,3	-	243	-	-	051	5,5	1,2	540	1,6	-	141	0,7	25,2
053	7,0	-	353	2,8	6,6	252	-	0,5	053	0,9	0,3	560	1,5	-	142	2,3	-
061	4,1	10,9	360	2,8	5,0	253	1,8	-	061	3,5	-	Al.	1202,3	31,5	143	23,4	49,1
062	0,6	-	361	1,0	3,1	253	1,8	-	071	-	0,6	-	-	-	151	12,8	29,3
071	-	0,9	470	0,5	6,1	BRD	4,7	4,7	072	11,6	25,4	d.EU	1199,2	31,5	152	113,2	63,4
072	-	1,0	551	-	5,7	-	-	-	083	-	2,1	-	-	-	161	-	10,8
082	-	14,8	560	-	0,3	320	-	0,9	092	0,5	2,6	Zus.	2210,7	1039,9	162	1,0	-
083	1,5	0,5	Al.	15,8	29,4	350	5,5	1,4	093	6,4	13,7	-	-	-	171	1,4	16,4
092	-	1,0	d.EU	15,8	23,4	353	0,3	1,2	095	2,0	-	Braunkohle u.ä.,Torf	-	-	181	1,1	43,0
093	-	4,0	BRD	-	-	360	2,1	9,0	101	2,5	-	-	-	-	182	-	15,3
095	2,8	4,7	Zus.	25,0	38,6	361	3,0	0,8	123	0,6	-	095	10,5	-	183	-	1,6
101	6,6	-	-	-	-	390	1,3	-	132	1,3	-	143	-	10,0	221	-	36,5
102	0,4	-	Zuckerrüben	-	-	530	0,1	-	133	3,1	-	152	-	0,5	222	-	1,3
123	1,5	2,0	-	-	-	551	0,8	-	141	4,4	3,8	222	-	170,6	252	60,4	54,8
124	0,5	4,1	351	-	0,5	Al.	14,0	13,2	151	3,7	13,7	243	170,6	-	Sonst.	0,0	0,0
132	2,6	-	353	-	0,9	-	-	-	161	1,0	-	BRD	181,1	181,1	BRD	1160,3	1160,3
141	0,5	1,6	Al.	-	1,4	d.EU	12,2	13,2	162	2,6	-	-	-	-	340	-	35,0
143	2,4	-	-	-	-	171	0,8	-	171	0,8	0,4	340	-	3,5	350	873,2	35,0
151	5,0	4,3	d.EU	-	1,4	Zus.	18,6	17,9	181	2,9	0,5	350	-	5,0	351	226,7	2,9
161	5,1	0,5	-	-	-	182	0,9	-	182	0,9	-	351	-	1,7	352	6,0	-
162	3,1	-	Zus.	-	1,4	Futtermittel	-	-	183	6,7	-	353	1,2	21,6	353	103,9	19,3
181	3,0	-	-	-	-	184	1,1	-	184	1,1	-	361	-	12,2	360	281,5	0,1
182	-	4,7	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.	014	-	191	8,5	-	242	1,0	-	Al.	1,2	44,0	361	-	1,5
183	1,4	-	-	-	-	252	11,5	3,9	d.EU	1,2	44,0	390	31,7	44,0	370	-	2,0
184	1,9	-	350	1,0	0,5	018	-	-	254	9,9	-	392	2,0	-	390	31,7	13,5
252	4,4	1,1	360	0,0	0,1	019	-	-	255	0,6	-	Zus.	182,4	225,1	361	2,3	67,1
254	0,8	-	361	0,1	-	020	24,1	2,4	273	3,7	0,5	-	-	-	470	0,8	2,2
BRD	94,9	94,9	551	0,1	0,0	033	-	1,2	BRD	112,3	112,3	Stein-,Braunk.-Koks	-	-	500	2,1	-
300	2,9	-	Sonst.	-	0,0	041	1,2	8,3	-	-	-	540	15,9	-	540	15,9	-
350	19,1	45,6	Al.	1,3	0,6	042	39,7	11,8	350	184,3	34,2	071	0,5	-	551	-	0,6
351	0,8	32,0	d.EU	1,1	0,6	043	-	4,3	351	18,0	2,0	081	3,4	2,2	820	1,2	-
352	-	2,9	-	-	-	044	1,0	8,9	353	15,2	4,5	082	0,9	-	821	3,1	-
353	8,2	75,1	Zus.	1,3	0,6	051	1,6	2,0	360	20,1	1,0	095	-	1,2	Al.	1550,4	144,0
350	2,9	23,6	-	-	-	061	24,4	4,1	361	11,3	2,6	152	0,9	-	d.EU	1527,9	76,3
361	36,3	49,8	Zucker	-	-	062	-	7,2	360	37,4	-	173	-	0,9	Zus.	2710,7	1304,3
390	24,0	5,8	-	-	-	071	-	14,1	391	89,7	-	211	-	0,9	-	-	-
391	18,4	2,5	351	0,8	-	072	1,0	1,5	485	-	0,3	242	-	0,5	-	-	-
393	-	6,1	461	-	1,6	092	-	0,5	556	0,7	-	BRD	5,7	5,7	-	-	-
398	-	0,5	483	-	0,8	093	3,5	1,4	576	1,7	-	350	88,4	-	044	2,2	-
461	0,5	-	530	-	1,0	095	2,2	-	Al.	385,0	44,5	351	17,5	-	082	11,4	13,5
470	0,5	-	576	-	2,8	101	-	7,4	d.EU	376,0	44,3	353	6,7	4,2	083	12,5	5,3
540	15,7	-	Al.	0,8	6,2	123	0,4	1,7	d.EU	376,0	44,3	360	14,3	3,2	093	12,5	5,3
560	-	1,2	-	-	-	132	-	0,3	Zus.	497,3	156,8	361	2,6	-	095	5,9	-
Al.	129,6	245,1	d.EU	0,8	-	141	9,5	1,5	Zus.	497,3	156,8	540	5,3	-	143	-	28,7
d.EU	113,3	243,9	Zus.	0,8	6,2	151	10,0	2,8	Steinkohle,-briketts	-	-	555	-	0,5	152	20,1	4,6
Zus.	224,4	339,9	Getränke	-	-	162	0,2	1,9	Al.	135,9	7,8	560	1,2	-	BRD	52,1	52,1
Fr.Früchte,Gemüse	-	-	171	-	-	181	-	0,3	020	15,8	40,4	-	-	-	320	1,1	-
361	0,6	-	350	0,4	0,1	191	0,7	4,2	032	-	1,0	d.EU	129,4	7,4	350	15,6	1,0
Al.	0,6	-	360	0,0	0,5	243	-	3,8	042	92,0	-	Zus.	141,6	13,5	353	10,0	1,0
d.EU	0,6	-	530	1,0	-	252	0,6	0,3	051	-	31,6	-	-	-	360	21,9	2,1
Zus.	0,6	-	Sonst.	-	0,0	254	-	9,7	052	0,9	76,5	-	-	-	390	-	1,7
Spinnst.,text.Abfälle	-	-	Al.	1,4	0,7	BRD	121,3	121,3	061	-	61,9	Rohes Erdöl	-	-	Al.	48,6	5,8
018	-	0,7	-	-	-	071	7,6	0,7	072	19,9	-	042	-	2,1	d.EU	48,6	5,8
243	0,7	-	d.EU	0,4	0,7	300	-	0,7	081	275,5	21,5	062	2,1	-	Zus.	100,7	57,8
BRD	0,7	0,7	Zus.	1,4	0,7	350	106,3	8,9	082	462,0	46,1	095	0,5	-	-	-	-
350	-	0,1	351	-	-	353	6,3	70,7	092	-	26,5	BRD	2,6	2,6	Mineralbierzgn.,ang	-	-
361	-	0,4	360	0,2	0,2	360	2,7	3,7	095	1,4	10,4	-	-	-	014	20,0	1,8
Sonst.	0,0	-	361	1,7	-	390	2,3	8,3	101	2,7	25,4	Zus.	2,6	2,6	020	24,0	25,9
Al.	0,0	0,5	Al.	1,6	2,6	392	0,3	2,0	123	-	60,1	-	-	-	041	-	2,5
d.EU	0,0	0,5	530	0,3	0,1	393	-	1,0	141	1,0	32,1	-	-	-	044	4,9	1,9
			551	-	0,6	398	-	-	143	-	32,0	014	124,1	52,9	051	-	21,7
			Sonst.	-	0,0	461	-	0,3	151	2,9	18,1	015	0,8	26,2	052	3,7	-
			Al.	1,6	2,6	470	-	0,5	152	0,9	15,9	016	-	5,9	061	0,1	0,1
			d.EU	1,2	1,9	485	-	0,2	161	-	75,6	018	-	6,6	071	0,6	-
						540	1,5	7,5	171	-	15,2	020	213,3	109,1	072	-	3,9
									173	-	2,6	031	-	7,7	082	29,0	0,3
											4,4	033	0,1	-	093	-	2,1

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Januar 1998 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Deutschland																		
Mineralbölerzgn., ang			Eisen-, Stahlabfälle			Stahlhalbzeug			Stahl-, Weißblech u.ä.			Sand, Kies, Bims, Ton			Steine, Erden, Rohmin.			
095	22,9	-	123	13,4	0,8	300	-	-	2,2	290	-	3,3	072	105,1	0,6	019	-	1,6
152	6,1	51,9	124	1,1	-	320	2,3	-	26,8	290	-	3,9	081	59,2	3,0	020	1,0	6,7
184	2,0	-	132	0,8	-	350	4,7	-	26,7	300	1,2	1,3	082	1,7	9,2	041	-	1,1
241	0,6	-	141	1,4	-	351	6,0	-	3,0	310	-	2,4	083	-	27,2	071	-	2,6
242	-	1,7	142	2,1	-	352	-	-	2,6	320	10,4	31,7	093	-	41,2	072	-	1,0
BRD	113,8	113,8	143	1,8	-	353	-	-	2,5	350	3,3	26,9	095	-	1,0	081	-	6,8
			151	6,4	1,5	360	3,6	-	79,1	351	5,8	0,2	101	30,2	-	082	-	8,3
320	1,0	-	152	3,9	-	361	1,4	-	3,4	352	-	0,7	123	14,0	59,6	083	-	10,5
350	31,7	10,4	161	6,7	-	381	-	-	0,9	353	3,4	20,0	124	4,4	11,9	093	-	2,5
353	4,9	8,1	162	7,3	-	383	-	-	2,1	360	40,1	63,1	131	-	26,1	095	-	1,1
360	109,6	0,0	171	2,2	64,7	391	-	-	0,5	361	7,4	2,1	132	21,9	20,3	123	4,3	11,2
361	14,5	-	181	2,8	-	392	-	-	0,2	370	-	1,0	133	-	1,5	124	-	0,5
393	-	2,2	183	1,8	-	393	-	-	1,1	381	3,0	0,3	141	1,4	18,0	131	1,1	1,2
Al.	161,8	20,7	211	1,0	3,5	400	-	-	5,8	390	1,5	1,0	142	-	10,7	132	10,5	2,0
d.EU	161,8	20,7	221	14,4	-	410	1,8	-	14,2	391	8,4	0,2	143	41,5	17,1	133	1,2	-
Zus.	275,5	134,5	222	2,6	-	461	-	-	11,4	400	-	1,4	151	19,0	44,3	141	12,2	3,2
			233	1,0	-	510	-	-	2,5	410	-	0,9	152	114,1	34,6	151	2,4	-
Eisenerze			241	0,6	10,3	540	1,5	-	451	470	2,6	24,3	161	-	25,1	152	4,2	2,4
020	0,9	-	242	7,8	3,7	551	0,8	-	470	485	6,0	-	162	19,5	50,2	161	4,2	5,5
051	-	0,9	243	-	0,6	555	1,1	-	485	520	4,1	1,2	173	-	2,8	171	14,9	-
081	1,4	3,6	252	7,0	6,0	580	-	-	0,9	530	9,4	0,0	181	12,2	26,0	173	1,4	-
093	1,3	-	254	2,2	-	582	0,7	-	1,7	530	9,4	0,0	181	12,2	26,0	173	1,4	-
132	0,2	-	273	2,1	-	Al.	24,0	197,1	540	28,0	-	-	182	3,2	-	181	4,2	-
151	-	1,3	290	-	0,1	d.EU	19,8	179,9	551	8,3	-	-	183	8,0	9,9	191	4,2	-
171	1,8	-	320	1,2	8,1	Zus.	29,0	202,2	555	15,1	0,0	184	12,6	3,9	211	-	1,2	-
191	-	0,2	350	93,9	33,2	Al.	-	-	560	1,3	0,5	191	12,7	-	221	80,8	13,3	-
252	1,8	1,4	351	5,3	4,3	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	591	0,7	-	211	-	-	3,2	222	1,0	49,5
BRD	7,4	7,4	352	1,0	1,4	Al.	-	-	592	1,0	-	221	13,9	48,2	231	0,1	0,1	
350	2746,1	-	360	8,6	14,6	020	4,7	2,1	d.EU	87,2	176,6	222	0,7	11,0	243	0,7	19,7	
353	2,9	-	361	2,0	17,0	031	-	0,9	Zus.	226,0	271,3	231	0,7	0,7	252	5,6	-	
360	2,6	-	370	-	40,3	043	-	0,3	Zus.	226,0	271,3	242	0,5	-	254	-	1,7	
361	1,8	-	381	-	23,4	051	3,1	0,2	Rohre, Gießereierzgn.	-	-	244	8,7	-	271	-	0,2	
391	-	1,2	391	1,0	2,1	081	0,3	1,3	290	-	1,4	252	72,4	15,8	340	1,4	-	
470	0,1	7,7	393	-	16,8	082	1,4	0,2	320	0,2	5,0	254	2,0	3,1	350	76,4	23,3	
560	14,6	-	394	-	1,2	083	0,2	6,3	290	-	7,8	273	0,6	2,8	351	0,7	18,1	
Al.	2768,3	8,9	451	5,2	14,2	082	1,4	5,5	350	0,7	10,7	BRD	782,1	782,1	352	0,5	6,5	
d.EU	2753,7	8,9	485	1,9	151	123	-	1,1	360	0,0	10,7	280	-	0,4	360	7,7	3,0	
Zus.	2775,7	16,4	495	2,3	162	151	0,5	1,3	390	-	0,5	290	0,8	-	361	9,8	5,0	
			540	20,5	171	162	10,6	1,8	485	0,5	3,7	320	2,1	84,8	392	1,2	-	
NE-Metallerze u.ä.			Al.	179,7	199,7	191	0,9	0,1	520	3,0	0,1	351	10,1	10,0	461	0,8	2,1	
020	-	0,7	Zus.	358,6	387,6	183	0,1	0,1	530	0,0	3,6	353	19,9	568,8	470	-	0,3	
052	-	1,0	d.EU	149,9	185,4	BRD	21,7	21,7	540	3,6	8,8	360	16,9	11,8	530	0,6	-	
061	-	1,1	Rohisen-, stahl	-	-	21,7	-	-	Al.	8,8	25,5	361	27,1	113,9	551	1,5	0,5	
072	1,0	4,1	020	-	0,7	310	-	0,3	d.EU	0,9	24,0	370	2,4	11,4	Al.	137,0	179,7	
081	3,2	0,1	320	5,1	5,1	320	5,1	0,3	Zus.	8,8	25,5	380	260,9	5,6	d.EU	134,1	177,0	
082	1,6	0,4	350	5,0	5,3	350	5,0	0,3	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	391	-	0,8	Zus.	300,3	343,0	
083	1,1	0,4	351	10,0	2,9	351	10,0	15,6	041	-	2,0	470	1,8	4,0	Zement und Kalk	-	-	
BRD	6,9	6,9	353	1,1	15,6	360	8,8	5,6	042	3,3	2,8	540	-	0,8	081	-	1,7	
290	0,2	2,2	361	2,1	0,9	390	-	0,9	042	-	2,8	551	2,1	-	132	-	1,2	
320	-	0,1	391	0,2	4,4	391	17,2	0,7	072	2,8	0,5	560	14,4	-	141	4,6	-	
350	214,5	0,1	393	0,4	0,2	400	-	0,3	095	-	0,8	Al.	441,5	813,9	171	-	3,4	
353	1,1	3,5	BRD	5,7	5,7	410	4,5	0,5	184	-	6,1	d.EU	423,1	809,2	181	3,5	-	
360	43,6	0,2	461	-	1,9	461	-	1,9	BRD	6,1	6,1	BRD	114,6	114,6	183	-	1,8	
361	1,9	0,1	520	1,0	-	520	1,0	-	320	4,1	2,6	Zus.	1223,6	1595,9	221	0,4	2,8	
370	-	1,7	540	3,4	0,3	540	3,4	-	350	63,2	2,9	222	2,4	-	222	2,4	2,4	
382	1,0	1,4	551	1,0	2,9	551	1,0	-	353	0,9	-	242	2,8	-	242	2,8	-	
470	-	1,0	555	0,1	-	555	0,1	-	360	7,5	1,1	Salz, Schwefel, -kies	243	-	243	-	0,4	
Al.	262,4	10,2	560	2,2	0,1	560	2,2	0,1	382	1,4	0,8	018	-	0,8	BRD	13,8	13,8	
d.EU	262,2	8,0	Al.	82,0	44,8	Al.	82,0	44,8	381	0,1	0,8	042	3,7	-	350	3,3	10,1	
Zus.	269,3	17,1	560	3,2	5,4	020	0,4	-	560	0,6	0,6	081	-	41,4	350	3,3	10,1	
Eisen-, Stahlabfälle			551	1,7	0,3	Stahl-, Weißblech u.ä.	-	-	560	0,6	0,6	095	-	26,2	353	1,8	29,8	
014	-	0,7	560	3,2	-	051	1,4	-	Al.	77,2	7,3	7,9	143	46,1	360	-	0,9	
018	-	0,2	Al.	104,3	5,4	062	-	-	d.EU	77,2	7,3	161	110,1	-	361	1,1	-	
020	17,9	8,4	d.EU	81,8	4,5	081	34,1	5,0	Zus.	83,3	14,0	221	0,8	-	370	10,3	-	
031	0,5	-	Zus.	110,0	11,1	082	1,2	17,3	BRD	114,6	114,6	252	-	0,2	520	3,6	-	
041	-	2,7	083	-	-	083	-	2,3	Al.	77,2	7,3	BRD	114,6	114,6	540	0,9	-	
042	1,9	0,7	083	1,2	-	093	1,2	0,3	BRD	114,6	114,6	560	2,6	-	560	2,6	4,7	
043	11,1	10,2	095	-	-	095	-	1,1	Sand, Kies, Bims, Ton	280	-	1,5	Al.	23,7	560	2,6	45,5	
044	-	17,6	BRD	14,5	-	095	-	1,1	018	-	0,6	320	-	2,4	d.EU	16,6	40,8	
051	19,9	10,2	081	0,2	2,9	131	0,9	0,9	019	-	4,5	350	28,3	33,1	Zus.	37,5	59,3	
052	11,6	0,3	082	-	0,2	132	2,1	22,2	020	1,8	22,9	351	4,9	-	61ps	-	-	
053	0,7	1,4	083	-	1,9	133	0,3	-	031	-	9,0	353	140,9	42,9	-	-	-	
061	2,1	11,6	083	-	1,9	133	0,3	-	032	16,7	-	360	-	6,2	-	-	-	
072	0,7	-	131	0,1	-	151	-	-	033	39,7	-	361	-	2,2	071	-	5,8	
081	7,8	27,2	132	1,1	-	161	-	-	041	-	28,0	391	-	0,3	072	18,9	-	
082	2,7	1,0	191	1,7	-	162	-	-	042	-	25,3	393	-	0,8	082	-	1,0	
083	5,2	3,1	242	1,9	-	171	10,5	-	043	-	15,0	Al.	174,1	145,1	083	-	11,0	
082	3,5	-	Sonst.	0,0	-	184	-	-	051	4,2	1,0	d.EU	174,1	144,3	093	5,6	13,1	
093	0,7	1,4	BRD	5,0	5,0	191	5,0	0,4	053	21,6	21,6	Zus.	288,6	259,7	101	4,9	-	
095	7,6	-	280	-	8,7	193	0,3	-	081	4,1	43,8	BRD	288,6	259,7	131	1,0	-	
101	3,7	-	290	-	0,7	211	7,6	64,8	062	-	5,3	181	-	-	181	2,5	0,8	
			BRD	-	64,8	211												

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Januar 1998 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Gips			Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zellstoff,Altpapier			Elektrotech.Erzeugn.			Besond.Transportgüter		
221	2,2	-	061	9,2	1,3	254	-	0,4	530	0,6	-	d.EU	7,6	22,6	042	-	0,8
222	0,8	-	071	0,9	2,3	BRD	241,5	241,5	Al.	127,5	0,1	Zus.	10,8	26,3	052	0,4	-
242	-	2,9	072	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	061	11,0	30,9
BRD	36,3	36,3	081	9,5	6,9	290	3,9	-	d.EU	126,9	0,1	Baukonstr.;EBM-Waren	-	-	062	30,8	10,8
353	-	38,0	082	0,8	6,9	350	149,9	118,6	Zus.	193,5	66,1	-	-	-	072	0,0	0,1
361	4,7	28,9	083	-	7,2	351	17,8	1,2	-	-	-	018	0,1	-	081	0,1	0,0
390	-	10,3	093	1,9	13,4	352	2,5	0,8	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	061	0,1	1,2	092	1,0	0,1
470	-	1,6	095	-	0,5	353	39,3	18,3	-	-	-	062	0,1	0,6	093	0,1	0,0
530	0,3	-	101	-	2,1	360	91,3	96,6	-	-	-	072	0,6	-	095	0,1	0,0
Al.	5,0	78,8	121	0,3	-	361	17,2	7,3	061	1,7	-	072	0,6	-	123	0,2	0,5
-	-	-	123	8,5	2,4	381	-	1,9	081	1,0	3,5	082	0,3	-	132	-	0,1
d.EU	4,7	78,8	132	-	1,2	383	-	0,9	082	1,1	7,1	083	1,4	-	141	1,5	-
-	-	-	141	0,7	1,0	384	-	1,1	093	7,5	-	151	-	0,6	142	-	1,0
Zus.	41,3	115,2	143	25,5	0,7	390	1,4	13,4	095	12,4	13,5	162	0,4	-	149	0,1	0,5
-	-	-	151	-	1,1	461	1,5	-	141	3,6	2,3	171	-	0,4	151	-	0,2
Sonst.min.Baustoffe	-	-	152	-	0,3	520	1,7	-	142	-	1,7	211	-	0,1	152	0,1	-
081	6,2	0,2	161	0,2	2,8	560	2,3	-	143	0,7	-	BRD	3,0	3,0	162	0,1	-
082	-	0,8	162	-	3,1	Al.	328,8	260,3	151	2,4	2,9	-	-	-	184	0,2	-
093	0,2	-	171	-	0,5	-	-	-	152	0,7	-	290	-	0,5	211	0,1	-
133	0,8	-	181	-	12,2	d.EU	319,4	260,3	221	5,4	5,4	350	1,3	2,6	221	0,8	-
162	1,0	1,0	182	-	0,5	-	-	-	BRD	36,4	36,4	353	0,9	-	222	-	0,8
181	-	6,4	183	-	2,0	Zus.	570,3	501,8	-	-	-	360	0,7	1,5	Sonst.	0,0	0,0
183	0,2	-	184	-	1,7	-	-	-	290	-	0,1	361	0,1	0,2	BRD	46,5	46,5
221	3,1	0,5	188	0,5	2,2	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	350	21,7	93,0	391	0,5	0,2	350	131,6	135,1
231	0,3	0,3	193	-	0,5	020	-	21,4	351	9,2	-	530	0,6	0,1	351	0,0	0,6
243	0,5	3,1	201	-	0,8	031	28,0	-	353	3,2	10,2	Sonst.	-	-	351	0,4	0,0
251	-	3,1	231	0,5	1,0	033	-	0,7	360	9,0	25,1	Al.	4,0	5,2	353	0,4	0,0
252	3,1	-	241	-	0,6	095	-	3,8	361	6,0	2,3	-	-	-	360	47,1	48,3
BRD	15,3	15,3	242	5,0	2,1	143	-	2,1	382	-	0,3	d.EU	3,4	4,6	361	4,2	4,2
-	-	-	252	2,2	4,3	BRD	28,0	28,0	391	-	1,3	Zus.	7,0	8,2	390	0,2	0,3
280	-	0,1	254	10,9	-	-	-	-	461	5,3	-	-	-	-	461	0,7	0,2
290	-	0,3	255	-	0,5	350	28,6	0,1	485	1,2	-	Glas,keram.u.ä.Erzgn.	-	-	470	0,4	0,1
320	1,2	-	271	-	1,6	351	1,1	-	530	-	0,6	Al.	-	3,5	530	2,1	2,2
350	24,6	1,5	273	-	1,6	352	-	3,9	551	0,1	-	Al.	186,8	191,1	Sonst.	0,0	0,0
353	1,8	5,2	BRD	111,9	111,9	353	2,2	-	Al.	55,5	132,9	033	-	-	Al.	188,8	191,1
360	0,2	3,4	290	-	-	360	-	0,4	d.EU	49,0	132,1	052	-	1,0	d.EU	183,9	188,6
361	0,1	0,6	300	-	1,0	361	0,0	1,2	Zus.	91,9	169,3	082	-	2,8	Zus.	233,3	237,6
520	0,9	-	350	28,2	6,2	530	-	0,1	-	-	-	132	3,3	-	-	-	-
Sonst.	-	0,0	351	10,1	20,4	Al.	32,0	5,7	Fahrzeuge	-	-	133	1,2	-	-	-	-
Al.	28,8	11,1	352	36,0	-	d.EU	32,0	5,7	093	-	15,2	151	1,1	-	Alle Güter	-	-
d.EU	27,9	10,8	353	55,3	9,9	Zus.	60,0	33,7	095	22,1	6,8	271	1,6	7,2	014	155,2	75,6
Zus.	44,2	26,4	360	31,2	91,6	BRD	28,0	28,0	Sonst.	0,0	0,0	BRD	7,2	7,2	015	1,7	26,7
Natürl. Düngemittel	-	-	361	19,5	55,0	Benzol,Teere,ä.Erzgn.	-	-	BRD	22,1	22,1	361	0,9	0,1	016	0,5	15,9
020	2,3	44,6	370	0,5	2,6	020	-	1,0	361	0,9	22,1	381	-	0,8	018	12,3	12,8
052	1,7	-	381	0,3	0,5	052	-	5,3	383	-	-	383	-	0,3	019	11,9	7,6
053	9,1	-	388	-	5,6	081	1,0	10,0	391	2,2	-	391	-	1,0	020	324,6	323,1
061	-	0,7	390	5,1	4,9	082	6,4	24,4	398	0,5	0,9	398	-	0,2	031	38,9	18,2
071	-	2,6	391	-	1,1	083	17,8	14,0	461	2,7	5,1	461	2,9	-	032	19,4	3,0
072	-	0,7	393	0,5	0,5	093	18,3	9,1	Sonst.	0,9	0,2	Al.	5,9	15,1	033	46,8	17,2
082	-	0,6	461	-	0,8	143	-	3,8	470	-	0,4	Al.	5,9	15,1	041	68,1	55,9
083	-	0,6	470	16,9	0,6	151	3,0	540	0,9	1,6	d.EU	2,9	15,1	042	168,5	60,3	
093	-	0,7	530	0,6	-	252	1,1	555	1,4	1,5	Zus.	13,1	22,3	043	11,1	59,5	
101	-	1,0	551	37,1	-	BRD	57,5	57,5	Al.	11,4	15,2	Zus.	13,1	22,3	044	77,7	152,9
123	3,8	0,8	555	20,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	051	41,7	165,9
143	-	2,1	560	8,3	-	350	15,6	8,6	d.EU	8,0	12,2	Leder-,Textilwaren	-	-	052	36,2	102,5
252	39,0	2,3	Al.	270,5	203,8	352	11,7	-	Zus.	33,4	37,3	350	1,2	0,2	053	49,6	48,3
BRD	55,9	55,9	d.EU	203,6	202,0	353	8,6	16,5	Landw. Maschinen	-	-	360	0,1	0,1	061	69,5	180,2
300	1,0	-	Zus.	382,4	315,7	360	3,6	14,3	-	-	-	470	0,1	0,1	062	36,2	27,0
351	23,5	-	Chemische Grundstoffe	-	-	361	2,6	0,9	Al.	42,1	41,3	Al.	1,4	0,4	071	14,1	95,3
353	-	1,3	014	-	4,2	d.EU	42,1	40,3	530	-	0,1	Al.	1,4	0,4	072	185,8	37,0
360	13,7	5,3	031	10,4	-	Zus.	99,6	98,8	576	-	0,1	d.EU	1,3	0,4	073	452,0	195,0
361	0,2	9,4	033	-	2,0	Zellstoff,Altpapier	-	-	Al.	-	0,4	Zus.	1,4	0,4	082	764,6	202,2
393	-	0,8	041	16,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	083	132,0	301,8
551	-	11,7	042	1,4	-	Elektrotech.Erzeugn.	-	-	Zus.	-	0,4	Sonst.Halb-Fertigwar.	-	-	092	4,9	47,9
555	0,4	-	044	-	27,0	014	2,3	7,1	095	-	-	095	-	4,0	093	96,8	169,2
Al.	38,9	28,5	051	2,0	-	018	5,1	-	152	4,0	0,6	BRD	4,0	4,0	095	484,9	176,9
d.EU	38,4	16,8	052	0,8	-	020	1,2	-	BRD	4,0	4,0	-	-	-	101	50,7	66,4
Zus.	94,8	84,4	053	2,2	-	041	42,7	-	-	-	-	-	-	-	102	0,4	-
Chemische Düngemittel	-	-	061	2,5	1,1	042	13,5	-	-	-	-	-	-	-	121	0,3	-
016	-	1,0	071	3,8	-	043	-	2,7	081	0,2	-	-	-	-	123	66,3	238,9
018	3,5	2,3	072	2,7	0,7	044	-	48,4	082	-	-	-	-	-	124	8,0	87,9
019	-	1,2	081	32,4	24,7	053	-	2,5	161	0,4	1,9	-	-	-	131	3,1	27,3
020	9,9	2,4	082	22,6	1,2	061	1,2	-	173	1,9	-	-	-	-	132	45,6	99,5
031	-	0,6	083	2,2	0,3	072	-	-	221	-	0,2	-	-	-	133	6,6	20,6
032	-	2,0	093	26,9	28,1	081	-	-	243	0,2	-	-	-	-	141	41,8	102,6
033	-	8,7	095	98,4	58,0	082	-	-	BRD	2,9	2,9	-	-	-	142	4,4	13,4
042	1,2	0,5	123	8,1	12,2	083	-	-	290	-	0,2	-	-	-	143	100,7	228,1
043	-	1,1	124	-	3,3	BRD	66,0	66,0	320	-	0,5	-	-	-	149	71,8	143,2
044	-	3,1	141	-	13,9	-	-	-	350	4,8	11,3	-	-	-	151	151	177,6
051	-	5,8	143	5,3	35,9	280	1,0	-	360	2,4	6,9	-	-	-	152	259,5	135,0
052	11,2	-	151	-	11,8	350	42,8	0,0	361	0,4	2,8	-	-	-	161	130,3	135,0
053	8,1	5,6	152	1,2	3,1	351	0,9	-	370	-	1,1	-					

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Januar 1998 BST 500 MI
in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
231	1,6	1,1	254	25,7	7,4	340	3,2	3,5	384	-	1,1	470	24,4	22,0	576	1,7	3,0
232	-	1,0	255	0,6	0,5	350	6175,1	847,5	388	-	5,6	483	-	0,8	580	-	0,9
233	1,0	-	271	1,6	1,8	351	568,3	83,6	390	374,9	64,1	485	9,6	2,5	591	0,7	-
241	1,2	12,0	273	6,4	4,9	352	58,7	18,9	391	134,2	27,1	500	2,1	-	592	1,7	1,7
242	19,0	8,9	BRD	4981,0	4981,0	353	563,7	1135,3	392	3,5	0,7	510	-	2,5	820	1,2	-
243	175,2	31,5	-	-	-	360	872,1	638,8	393	0,5	14,8	520	17,9	1,2	821	3,1	-
244	8,7	-	280	1,0	14,0	361	220,1	346,1	394	0,5	1,1	530	17,1	7,0	Al.	9458,2	3685,4
251	-	3,1	290	19,8	14,0	370	23,1	60,0	398	-	1,0	540	81,1	10,1	-	-	-
252	211,0	100,8	300	5,1	10,3	381	6,1	35,5	400	3,3	7,4	551	67,0	43,2	d.EU	9088,6	3456,5
253	1,8	-	310	1,5	5,1	382	2,7	3,5	410	9,4	15,6	555	56,2	3,2	-	-	-
			320	35,3	90,6	383	-	3,3	461	20,2	129,5	560	72,0	9,2	Zus.	14439,2	8666,4

4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen im Januar 1998

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz- Überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V
		V = E	E				
Deutschland							
Baden-Württemberg	201 924	436 726	465 327	1 107 710	503 415	1 746 360	1 170 666
Bayern	30 734	186 823	74 650	390 876	156 312	608 433	261 696
Berlin	78 948	400 497	50 314	11 187	791	490 632	130 053
Brandenburg	7 596	44 813	196 431	43 887	7 748	96 296	211 775
Bremen	48 982	158 166	55 736	24 292	75 475	231 440	180 193
Hamburg	-	323 064	324 567	23 698	41 479	346 762	366 046
Hessen	8 685	318 127	65 981	634 103	164 654	960 915	239 320
Mecklenburg-Vorpommern	1 053	998	1 516	5 125	-	7 176	2 569
Niedersachsen	271 613	412 069	286 373	206 284	174 238	889 966	732 224
Nordrhein-Westfalen ...	785 889	505 907	1 380 333	5 804 861	1 944 369	7 096 657	4 110 591
Rheinland-Pfalz	32 898	458 651	169 432	853 830	470 205	1 345 379	672 535
Saarland	-	9 770	13 427	282 055	36 075	291 825	49 502
Sachsen	-	6 663	7 992	19 829	6 500	26 492	14 492
Sachsen-Anhalt	4 474	107 322	234 692	39 263	94 448	151 059	339 614
Schleswig-Holstein	37 686	100 935	143 760	11 167	9 675	149 788	191 121
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 510 482	3 470 531	3 470 531	9 458 167	3 685 384	14 439 180	8 666 397
Früheres Bundesgebiet							
Baden-Württemberg	201 924	436 726	465 327	1 107 710	503 415	1 746 360	1 170 666
Bayern	30 734	186 823	73 897	390 876	156 312	608 433	260 943
Berlin	26 198	215 342	11 182	6 512	-	248 052	37 380
Brandenburg	-	-	15 795	-	-	-	15 795
Bremen	48 982	158 166	54 571	24 292	75 475	231 440	179 028
Hamburg	-	323 064	251 436	23 698	41 479	346 762	292 915
Hessen	8 685	318 127	65 981	634 103	164 654	960 915	239 320
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	543	-	-	-	543
Niedersachsen	271 613	412 069	279 392	206 284	174 238	889 966	725 243
Nordrhein-Westfalen ...	785 889	505 907	1 365 554	5 804 861	1 944 369	7 096 657	4 095 812
Rheinland-Pfalz	32 898	458 651	158 527	853 830	470 205	1 345 379	661 630
Saarland	-	9 770	13 427	282 055	36 075	291 825	49 502
Sachsen	-	-	7 992	-	-	-	7 992
Sachsen-Anhalt	-	-	218 803	-	-	-	218 803
Schleswig-Holstein	37 686	100 935	143 153	11 167	9 675	149 788	190 514
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 444 609	3 125 580	3 125 580	9 345 388	3 575 897	13 915 577	8 146 086
Neue Länder und Berlin-Ost							
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	-	-	753	-	-	-	753
Berlin	52 750	185 155	39 132	4 675	791	242 580	92 673
Brandenburg	7 596	44 813	180 636	43 887	7 748	96 296	195 980
Bremen	-	-	1 165	-	-	-	1 165
Hamburg	-	-	73 131	-	-	-	73 131
Hessen	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 053	998	973	5 125	-	7 176	2 026
Niedersachsen	-	-	6 981	-	-	-	6 981
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	14 779	-	-	-	14 779
Rheinland-Pfalz	-	-	10 905	-	-	-	10 905
Saarland	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	6 663	-	19 829	6 500	26 492	6 500
Sachsen-Anhalt	4 474	107 322	15 889	39 263	94 448	151 059	114 811
Schleswig-Holstein	-	-	607	-	-	-	607
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	65 873	344 951	344 951	112 779	109 487	523 603	520 311

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4.5.2 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Ein- und Ausländeländern im Januar 1998 in 1 000 Tonnen

Deutschland

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	202	19	-	-	1	0	87	-	24	189
Bayern	12	31	-	1	0	-	7	-	1	45
Berlin	-	-	79	34	-	1	-	-	8	2
Brandenburg	-	-	180	8	-	-	-	1	4	4
Bremen	1	1	-	-	49	1	-	-	20	29
Hamburg	-	-	32	1	1	-	-	-	119	20
Hessen	16	15	-	-	2	-	9	-	4	24
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
Niedersachsen	4	3	-	1	71	63	2	-	272	123
Nordrhein-Westfalen	334	136	135	2	77	46	197	-	138	786
Rheinland-Pfalz	63	12	-	-	6	3	25	-	11	36
Saarland	5	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Sachsen	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4
Sachsen-Anhalt	1	1	48	6	-	119	-	-	34	20
Schleswig-Holstein	1	-	6	-	-	87	-	-	48	1
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 108	391	11	44	24	24	634	5	206	5 805
Insgesamt	1 746	608	491	96	231	347	961	7	890	7 097
dar.: Früheres Bundesgebiet	1 746	608	248	-	231	347	961	-	890	7 097
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	243	96	-	-	-	7	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.
Baden-Württemberg	143	1	-	-	-	-	503	1 171	1 171	-
Bayern	9	-	-	-	-	-	156	262	261	1
Berlin	-	-	-	5	1	-	1	130	37	93
Brandenburg	-	-	3	4	1	-	8	212	16	196
Bremen	3	-	-	1	-	-	76	180	179	1
Hamburg	-	1	2	89	80	-	41	366	293	73
Hessen	5	-	-	-	-	-	165	239	239	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	1	-	-	3	1	2
Niedersachsen	6	-	1	5	8	-	174	732	725	7
Nordrhein-Westfalen	292	6	-	12	4	-	1 944	4 111	4 096	15
Rheinland-Pfalz	33	2	1	10	1	-	470	673	662	11
Saarland	-	-	-	-	-	-	36	50	50	-
Sachsen	-	-	-	-	1	-	7	14	8	7
Sachsen-Anhalt	1	-	-	4	5	-	94	334	219	115
Schleswig-Holstein	-	0	-	1	38	-	10	191	191	1
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	854	282	20	39	11	-	1 943	11 401	9 345	113
Insgesamt	1 345	292	26	151	150	-	5 628	20 068	17 491	633
dar.: Früheres Bundesgebiet	1 345	292	-	-	150	-	3 576	17 491	17 491	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	26	151	-	-	109	633	-	633

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	31,0	7,6	-	-	0,9	0,4	15,3	-	14,9	87,6
Bayern	5,8	2,7	-	0,8	0,2	-	2,7	-	0,8	34,9
Berlin	-	-	1,1	1,6	-	0,3	-	-	3,3	1,0
Brandenburg	-	-	6,3	1,3	-	-	-	0,6	1,7	2,7
Bremen	0,9	1,3	-	-	2,9	0,3	-	-	2,2	9,2
Hamburg	-	-	11,1	0,3	0,5	-	-	-	24,6	10,5
Hessen	3,5	2,6	-	-	1,1	-	0,3	-	2,3	8,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,1	-	-	-	0,0	-	-
Niedersachsen	2,6	2,8	-	0,1	7,7	7,5	1,2	-	42,2	36,1
Nordrhein-Westfalen	145,6	69,4	82,6	1,3	21,6	23,6	54,2	-	34,4	49,4
Rheinland-Pfalz	6,9	5,1	-	-	3,4	1,9	2,2	-	5,5	9,9
Saarland	2,9	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0
Sachsen	-	-	-	-	-	1,9	-	-	-	2,5
Sachsen-Anhalt	0,8	1,7	4,7	0,5	-	33,5	-	-	12,1	10,1
Schleswig-Holstein	1,0	-	2,6	-	-	7,8	-	-	11,6	0,5
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	509,5	185,2	1,3	3,8	5,9	14,2	230,6	1,2	53,3	683,7
Insgesamt	710,5	278,2	109,7	9,8	44,2	91,3	306,5	1,8	209,2	950,4
dar.: Früheres Bundesgebiet	710,5	278,2	101,3	-	44,2	91,3	306,5	-	209,2	950,4
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	8,4	9,8	-	-	-	1,8	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnenverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.
	Baden-Württemberg	17,1	0,4	-	-	-	-	233,0	408,2	408,2
Bayern	3,6	-	-	-	-	-	92,3	143,8	143,0	0,8
Berlin	-	-	-	0,9	0,4	-	0,8	9,3	5,2	4,1
Brandenburg	-	-	0,4	0,6	0,3	-	2,5	16,2	5,9	10,3
Bremen	1,8	-	-	0,4	-	-	37,1	56,2	55,8	0,4
Hamburg	-	0,8	0,9	19,3	7,7	-	24,8	100,4	79,6	20,9
Hessen	0,5	-	-	-	-	-	66,9	85,4	85,4	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	0,1	-	-	0,2	0,1	0,2
Niedersachsen	4,5	-	0,5	1,7	3,0	-	55,5	165,4	163,1	2,3
Nordrhein-Westfalen	72,2	2,6	-	5,4	2,9	-	228,5	793,7	786,6	7,1
Rheinland-Pfalz	1,9	0,3	0,7	6,8	1,0	-	169,6	215,3	207,8	7,5
Saarland	-	-	-	-	-	-	19,2	26,2	26,2	-
Sachsen	-	-	-	-	0,3	-	2,7	7,3	4,7	2,7
Sachsen-Anhalt	0,9	-	-	0,4	1,3	-	52,4	118,4	84,0	54,4
Schleswig-Holstein	-	0,1	-	0,2	3,3	-	6,0	33,1	32,9	0,2
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	315,1	150,6	3,3	17,7	9,3	-	1 190,2	3 374,8	2 158,1	26,5
Insgesamt	417,5	154,9	5,8	53,2	29,5	-	2 181,6	5 554,0	4 226,5	137,3
dar.: Früheres Bundesgebiet	417,5	154,9	-	-	29,5	-	933,0	4 226,5	4 226,5	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	5,8	53,2	-	-	58,3	137,3	-	137,3

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Der *Jahresbericht* enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Eisenbahnunternehmen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser *monatlich* erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefasst.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.