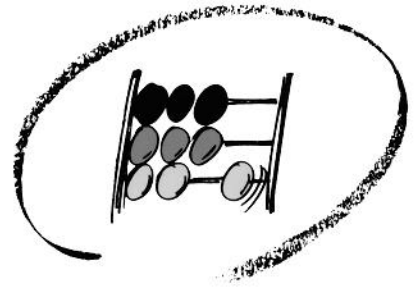


25



Statistisches Bundesamt

Verkehr

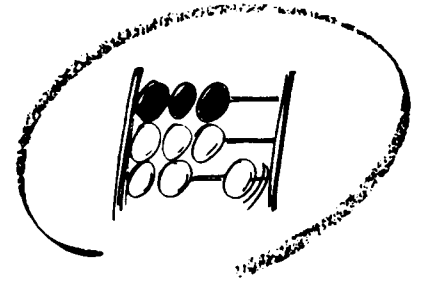


Fachserie 8

Reihe 4

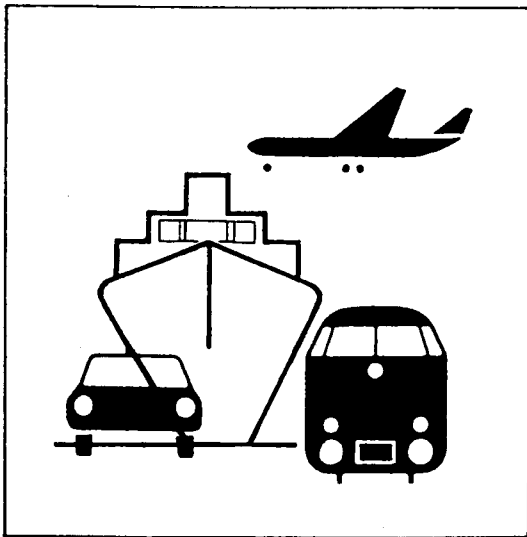
Binnenschifffahrt

Dezember 1997



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Dezember 1997

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 35 69 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im April 1998

Preis: DM 10,-

Bestellnummer: 2080400 - 97112

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:
06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30
- E-Mail: auskunftsdienst@stba.bund400.de

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

- Telefon: 030 / 23 24 68 66
- Telefax: 030 / 23 24 68 72
- E-Mail: stba-berlin.infodienst@t-online.de

© Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1998
Alle Rechte vorbehalten.

Sämtliche Daten sowie alle Teile der Dokumentation unterliegen dem Urheberrecht. Alle Rechte sind geschützt. Jegliche Vervielfältigung oder Verbreitung, ganz oder teilweise, bedarf der vorherigen Zustimmung.

Inhalt

Seite

Binnenschifffahrt im Dezember 1997

Zeichenerklärung/Abkürzungen	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5

Tabellenteil

1 Zusammenfassende Übersichten

1.1 Grafiken	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9

2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten

2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen	12

3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen.....	14

4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung

4.1 Nach Häfen

4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	15
---	----

4.2 Nach Wasserstraßen

4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	21
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	27

4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen

4.3.1 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	29

4.4 Nach Verkehrsbezirken

4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	33
--	----

4.5 Nach Ländern

4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	37
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	38
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	39

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- .
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne		
tkm	= Tonnenkilometer		
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen		
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)		
km	= Kilometer	SH	= Schleswig-Holstein
kw	= Kilowatt	HH	= Hamburg
ang	= anderweitig nicht genannt	NI	= Niedersachsen
u.a.	= und andere	HB	= Bremen
u.ä.	= und ähnliche	NW	= Nordrhein-Westfalen
EBM Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	HE	= Hessen
V	= Versand	RP	= Rheinland-Pfalz
E	= Empfang	BW	= Baden-Württemberg
NE	= Nichteisen	BY	= Bayern
MLK	= Mittellandkanal	SL	= Saarland
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	BE	= Berlin
MDK	= Main-Donau-Kanal	BB	= Brandenburg
WST	= Wasserstraßen	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	SN	= Sachsen
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr	ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer: 9500-5 veröffentlichten bereinigten Fassung geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Usedom (Mecklenb.-Vorp.)
Mescherin (Brandenburg)
Ostoder (Brandenburg)
Hohensaaten (Brandenburg)
Frankfurt/Oder (Brandenburg)
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes **auf freier Strecke** zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1995 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.
davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenzaustritt ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für dessen Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit

Basel, der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der **Güterumschlag** in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die **Güterbeförderung** wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunfts- und Abfuhrmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch dem Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abfuhrmeldungen und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus den Versandmeldungen der Häfen Deutschlands ermittelt.

Außerdem wird der Durchgangsverkehr aus den Meldungen der BAW, Karlsruhe nachgewiesen.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Güterklassifikation

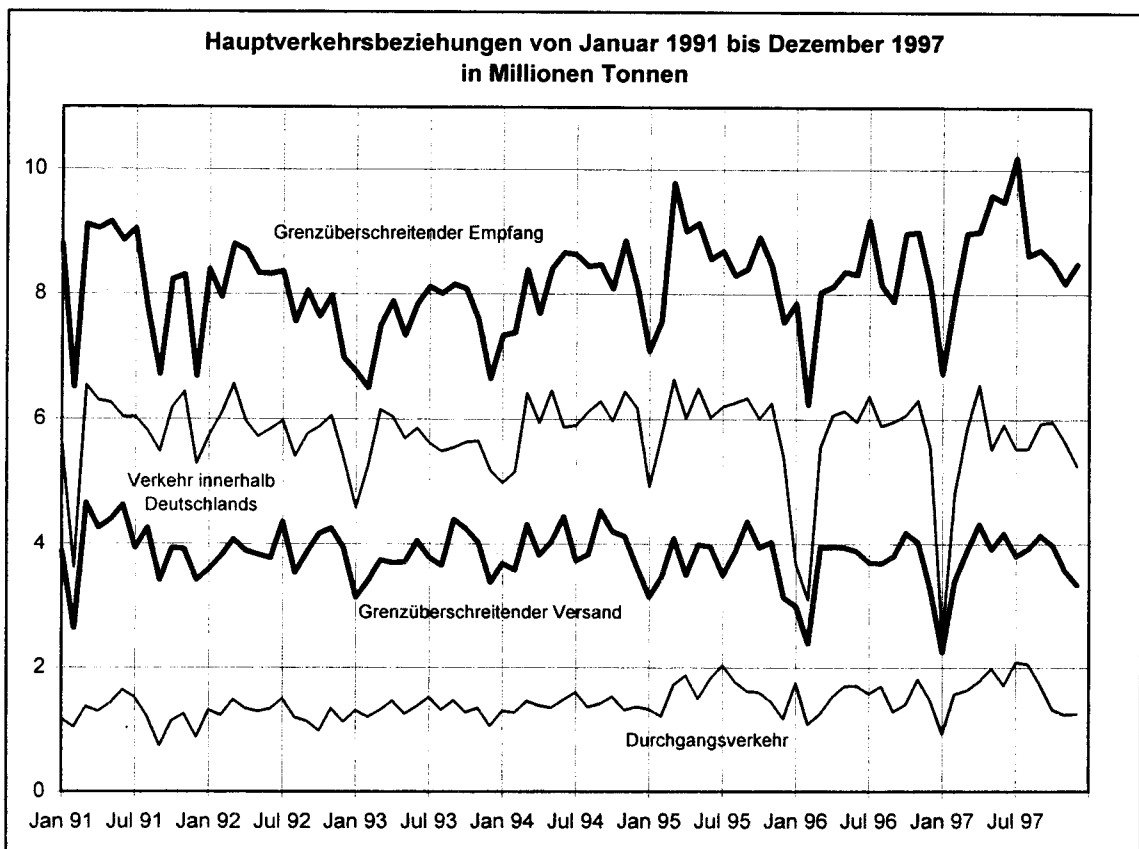
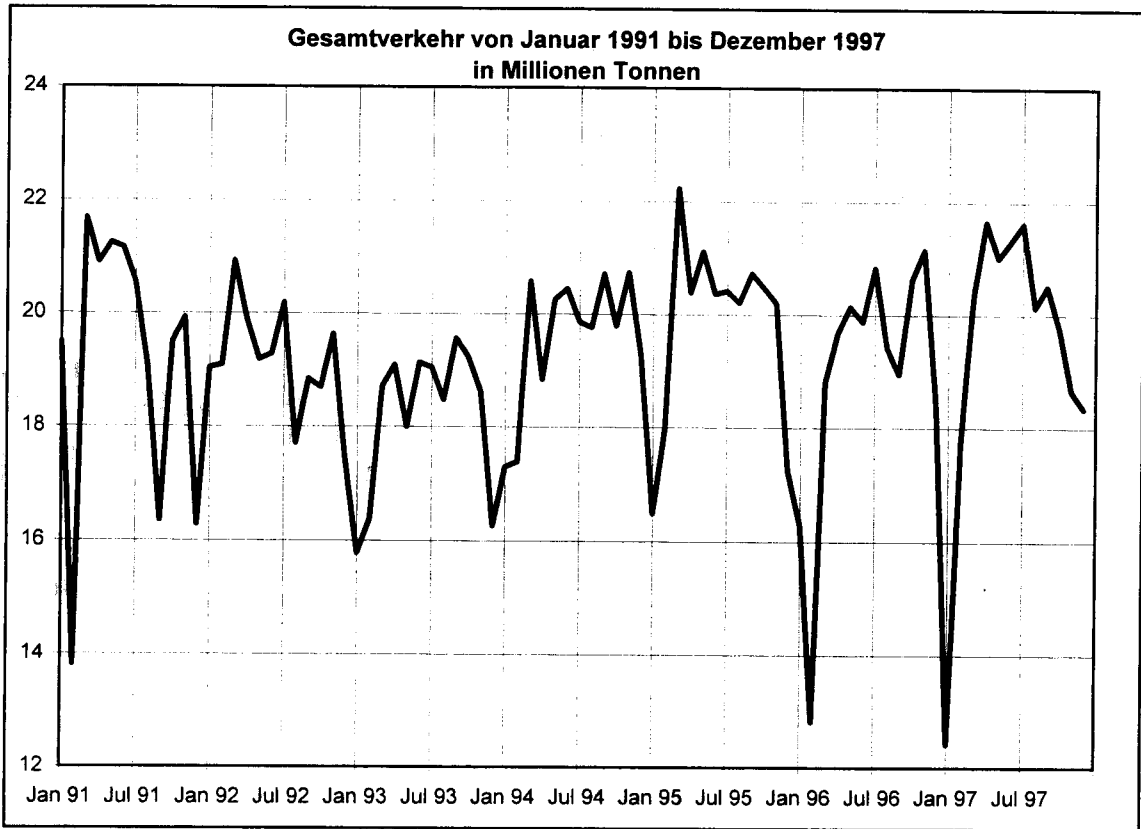
Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

Aktueller Hinweis

Aufgrund einer im Jahresverlauf festgestellten Untererfassung im Land Brandenburg wurden die Berichtsmonate März bis Oktober 1997 korrigiert.

Die Jahreskumulation der Dezembertabellen 1997 erhöht sich dadurch in den Hauptverkehrsbeziehungen "Verkehr innerhalb Deutschlands", "Grenzüberschreitender und innerdeutscher Verkehr zusammen", "Gesamtverkehr" und "darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland" sowie der Güterabteilung "Steine und Erden (einschl. Baustoffe) um jeweils 984 825 Tonnen bzw. 49,2 Millionen Tonnenkilometer.

1.1 Grafiken



1.3 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Dezember 1996	November 1997	Dezember 1997	Januar bis Dezember			
				1996	1997	Zu-(+) bzw. Abnahme (-) Januar-Dezember 1997 gegen 1996	
						absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 547 273	5 651 580	5 258 828	66 682 448	65 021 759	1 660 689-	2,5-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	454 709	510 359	418 219	6 100 368	5 633 637	466 731-	7,7-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 092 564	5 141 221	4 840 609	60 582 080	59 388 122	1 193 958-	2,0-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 144 798	8 177 884	8 485 111	98 263 068	104 426 201	6 163 133+	6,3+
	Versand	3 267 202	3 569 743	3 336 667	43 754 216	44 690 981	936 765+	2,1+
	Zusammen	16 959 273	17 399 207	17 080 606	208 699 732	214 138 941	5 439 209+	2,6+
Durchgangsverkehr	—	1 480 300	1 242 187	1 258 062	18 319 658	19 315 808	996 150+	5,4+
	Gesamtverkehr	18 439 573	18 641 394	18 338 668	227 019 390	233 454 749	6 435 359+	2,8+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	7 521 510	7 795 109	7 647 370	92 724 629	94 055 291	1 330 662+	1,4+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 298,0	1 172,7	1 150,2	15 419,6	14 549,3	870,3-	5,6-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	8,7	8,6	10,2	128,7	125,4	3,3-	2,6-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 289,3	1 164,1	1 140,1	15 290,9	14 423,9	866,9-	5,7-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 896,3	1 772,3	1 814,1	23 351,2	24 305,5	954,2+	4,1+
	Versand	840,9	887,8	852,5	11 129,7	11 397,8	268,1+	2,4+
	Zusammen	4 035,2	3 832,7	3 816,8	49 900,6	50 252,6	352,0+	0,7+
Durchgangsverkehr	—	917,3	763,7	757,9	11 390,9	11 900,7	509,8+	4,5+
	Gesamtverkehr	4 952,5	4 596,4	4 574,7	61 291,5	62 153,2	861,8+	1,4+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	1 864,2	1 782,7	1 796,9	23 128,2	23 149,6	21,4+	0,1+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	675 671	697 651	602 877	8 761 084	8 481 775	279 309-	3,2-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 086 850	1 165 563	1 122 272	12 605 665	13 002 298	396 633+	3,1+
Feste mineralische Brennstoffe	2 627 431	2 275 452	2 266 991	26 191 961	27 283 947	1 091 986+	4,2+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 801 285	3 219 579	3 494 013	43 756 272	44 466 105	709 833+	1,6+
Erze und Metallabfälle	3 111 954	3 518 780	3 629 631	38 376 052	42 021 908	3 645 856+	9,5+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	907 060	993 782	1 003 052	11 939 792	12 925 378	985 586+	8,3+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	3 736 101	4 172 971	3 612 859	54 764 300	52 710 597	2 053 703-	3,8-
Düngemittel	601 467	600 361	505 473	7 422 720	7 163 061	259 659-	3,5-
Chemische Erzeugnisse	1 272 801	1 248 061	1 382 966	15 476 490	16 492 918	1 016 428+	6,6+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	146 842	182 713	179 677	1 934 071	2 148 901	214 830+	11,1+
Besondere Transportgüter	472 111	566 481	538 857	5 790 983	6 757 861	966 878+	16,7+
Insgesamt	18 439 573	18 641 394	18 338 668	227 019 390	233 454 749	6 435 359+	2,8+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,7	3,7	3,3	3,9	3,6	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,9	6,3	6,1	5,6	5,6	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	14,2	12,2	12,4	11,5	11,7	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	20,6	17,3	19,1	19,3	19,0	X	X
Erze und Metallabfälle	16,9	18,9	19,8	16,9	18,0	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	4,9	5,3	5,5	5,3	5,5	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	20,3	22,4	19,7	24,1	22,6	X	X
Düngemittel	3,3	3,2	2,8	3,3	3,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,9	6,7	7,5	6,8	7,1	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,8	1,0	1,0	0,9	0,9	X	X
Besondere Transportgüter	2,6	3,0	2,9	2,6	2,9	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im Dezember 1997 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Klassifikation	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber-schreitender Verkehr		Durch-gangs-verkehr 1)	Gesamt-verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Empfang	Versand			inner-halb Deutsch-lands	im grenzüber-schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-						V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
00 Lebende Tiere		-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	
01 Getreide		57,4	3,8	53,7	91,0	244,6	X	393,0	-	3,1	-	
02 Kartoffeln		-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03 Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse .		0,4	-	0,4	0,0	-	X	0,5	-	-	-	
04 Spinnstoffe u.textile Abfälle .		-	-	-	0,0	0,1	X	0,2	-	-	-	
05 Holz und Korz		3,8	0,0	3,8	5,9	22,1	X	31,8	-	-	1,4	
06 Zuckerrüben		0,4	-	0,4	0,4	18,8	X	19,6	-	-	-	
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. .		1,9	-	1,9	0,6	0,5	X	3,0	-	-	-	
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse		64,0	3,8	60,2	98,0	286,1	154,8	602,9	-	3,1	1,4	
11 Zucker		-	-	-	0,9	8,2	X	9,1	-	-	-	
12 Getränke		-	-	-	2,5	1,1	X	3,6	-	-	-	
13 Genußmittel,Nahrungsmittelzub.		-	-	-	0,4	3,5	X	3,9	-	-	-	
14 Fleisch,Fische,Eier,Milch		7,5	-	7,5	10,8	0,0	X	18,3	-	-	-	
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.		11,0	-	11,0	10,3	17,6	X	38,9	-	-	2,0	
17 Futtermittel		110,8	9,6	101,2	186,0	173,4	X	470,2	-	-	0,6	
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette .		101,3	9,3	92,0	383,3	42,4	X	527,0	-	-	-	
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel		230,5	18,9	211,6	594,3	246,2	51,3	1 122,3	-	-	2,6	
21 Steinkohle und -briketts		1 022,4	83,9	938,4	836,0	13,3	X	1 871,6	-	-	2,0	
22 Braunkohle,-briketts u.Torf ...		164,7	-	164,7	1,1	39,0	X	204,8	-	-	-	
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks .		6,3	-	6,3	54,1	13,1	X	73,5	-	-	-	
2 Feste mineralische Brennstoffe		1 193,4	83,9	1 109,5	891,2	65,4	117,1	2 267,0	-	-	2,0	
31 Rohes Erdöl		4,7	-	4,7	0,5	-	X	5,2	-	-	-	
32 Kraftstoffe und Heizöl		1 112,1	52,3	1 059,8	1 577,8	140,2	X	2 830,2	-	-	-	
33 Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase .		51,2	-	51,2	64,1	6,3	X	121,6	-	2,1	-	
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ...		100,1	4,7	95,4	121,8	17,0	X	238,8	-	3,3	-	
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ...		1 268,1	57,0	1 211,1	1 764,2	163,5	298,2	3 494,0	-	5,3	-	
41 Eisenerze		21,8	1,2	20,6	2 686,8	27,7	X	2 736,3	-	-	-	
45 NE-Metallerze,-abfälle		0,6	-	0,6	213,5	14,0	X	228,1	-	-	0,3	
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..		169,4	4,5	164,8	208,7	127,4	X	506,5	-	0,7	1,0	
4 Erze und Metallabfälle		191,8	5,7	186,0	3 110,0	169,1	158,8	3 629,6	-	0,7	1,3	
51 Roheisen,-stahl,Ferroleger. ...		1,5	-	1,5	71,8	6,4	X	79,6	-	10,7	1,5	
52 Stahlhalbzeug		6,8	0,0	6,7	25,1	200,8	X	232,7	-	4,9	23,2	
53 Stab- und Formstahl,Draht		24,1	-	24,1	52,8	62,6	X	139,4	-	8,1	3,7	
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..		49,0	-	49,0	96,7	173,2	X	318,8	-	6,3	25,3	
55 Rohre, u.ä., Gießeierzgn.		-	-	-	8,0	27,1	X	35,0	-	-	1,5	
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. .		4,4	-	4,4	43,3	10,3	X	57,9	-	2,4	4,9	
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle		85,8	0,0	85,7	297,6	480,3	139,5	1 003,1	-	32,4	60,1	
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..		1 142,3	156,4	985,9	465,0	660,7	X	2 268,1	-	2,1	-	
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel		128,6	0,8	127,8	158,2	112,6	X	399,4	-	-	5,3	
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min .		190,8	10,8	179,9	138,1	130,1	X	458,9	-	-	-	
64 Zement und Kalk		43,6	7,6	36,0	47,7	45,6	X	136,9	-	-	-	
65 Gips		38,9	-	38,9	6,2	74,1	X	119,2	-	-	-	
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.		61,4	0,1	61,4	23,1	10,7	X	95,2	-	0,2	0,4	
6 Steine und Erden		1 605,6	175,7	1 429,9	838,1	1 033,8	135,3	3 612,9	-	2,3	5,7	
71 Natürliche Düngemittel		35,6	-	35,6	33,2	2,3	X	71,1	-	-	-	
72 Chemische Düngemittel		66,3	1,8	64,5	167,4	162,4	X	396,1	-	0,7	-	
7 Düngemittel		101,9	1,8	100,1	200,6	164,6	38,3	505,5	-	0,7	-	
81 Chemische Grundstoffe		235,8	30,4	205,4	244,9	258,8	X	739,5	-	3,4	1,8	
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...		24,0	-	24,0	43,1	5,1	X	72,1	-	-	-	
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ...		58,9	19,9	39,0	60,1	39,2	X	158,3	-	-	-	
84 Zellstoff und Altpapier		69,2	0,9	68,3	81,3	1,0	X	151,5	-	3,2	-	
89 Sonst. chemische Erzeugnisse ...		41,0	10,7	30,3	50,1	142,7	X	233,8	-	-	0,0	
8 Chemische Erzeugnisse		428,9	61,9	367,0	479,5	446,8	27,8	1 383,0	-	6,5	1,9	
91 Fahrzeuge		23,4	9,3	14,1	10,5	17,6	X	51,5	-	-	-	
92 Landwirtschaftliche Maschinen ..		-	-	-	-	0,7	X	0,7	-	-	-	
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ...		4,1	-	4,1	12,1	23,7	X	39,9	-	-	0,5	
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ...		6,1	-	6,1	2,7	5,6	X	14,5	-	-	0,6	
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn .		5,2	-	5,2	6,7	4,8	X	16,8	-	-	-	
96 Leder,-waren,Textilien		-	-	-	1,0	0,5	X	1,5	-	-	-	
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...		4,2	-	4,2	11,6	35,1	X	50,9	-	1,1	0,9	
99 Besondere Transportgüter		45,9	0,2	45,8	167,0	192,8	X	405,8	-	0,9	0,7	
9 And.Halb-u.Fertigwaren		89,0	9,4	79,5	211,6	280,9	137,1	718,5	-	2,0	2,7	
Insgesamt ...		5 258,8	418,2	4 840,6	8 485,1	3 336,7	1 258,1	18 338,7	-	53,0	77,7	

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Dezember 1996	November 1997	Dezember 1997	Januar bis Dezember			
					1996	1997	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Dezember 1997 gegen 1996	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	2 518	1 283	1 699	25 376	21 770	3 606-	14,2-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	2	-	2-	100,0-
40' beladen	Anzahl	831	1 070	970	11 255	14 727	3 472+	30,8+
Zusammen	TEU	4 180	3 423	3 639	47 890	51 224	3 334+	7,0+
darin beförderte Güter	Tonnen	47 689	38 763	36 101	504 326	487 459	16 867-	3,3-
20' leer	Anzahl	388	528	346	4 399	5 531	1 132+	25,7+
30' leer	Anzahl	-	28	16	-	134	134+	*
40' leer	Anzahl	166	390	349	8 094	4 150	3 944-	48,7-
Zusammen	TEU	720	1 350	1 068	20 587	14 032	6 555-	31,8-
Gesamt	TEU	4 900	4 773	4 707	68 477	65 256	3 221-	4,7-
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	4 965	5 692	5 452	59 398	70 826	11 428+	19,2+
30' beladen	Anzahl	12	16	31	129	392	263+	203,9+
40' beladen	Anzahl	4 019	4 575	4 737	54 949	60 418	5 469+	10,0+
Zusammen	TEU	13 022	14 866	14 973	169 497	192 261	22 764+	13,4+
darin beförderte Güter	Tonnen	131 436	164 577	152 554	1 639 004	1 988 928	349 924+	21,3+
20' leer	Anzahl	5 302	5 602	5 036	68 512	67 732	780-	1,1-
30' leer	Anzahl	-	35	112	118	288	170+	144,1+
40' leer	Anzahl	3 344	4 934	4 518	47 929	50 177	2 248+	4,7+
Zusammen	TEU	11 990	15 524	14 240	164 548	168 521	3 973+	2,4+
Gesamt	TEU	25 012	30 390	29 213	334 045	360 782	26 737+	8,0+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	9 289	10 586	10 253	111 182	126 784	15 602+	14,0+
30' beladen	Anzahl	289	36	21	166	243	77+	46,4+
40' beladen	Anzahl	6 362	7 758	7 771	87 617	92 735	5 118+	5,8+
Zusammen	TEU	22 013	26 162	25 830	286 683	312 663	25 980+	9,1+
darin beförderte Güter	Tonnen	240 086	299 467	287 814	2 924 146	3 524 728	600 582+	20,5+
20' leer	Anzahl	1 312	1 634	1 312	19 969	19 372	597-	3,0-
30' leer	Anzahl	-	-	-	11	37	26+	236,4+
40' leer	Anzahl	1 068	1 521	1 272	19 635	19 843	208+	1,1+
Zusammen	TEU	3 448	4 676	3 856	59 257	59 118	139-	0,2-
Gesamt	TEU	25 461	30 838	29 686	345 940	371 781	25 841+	7,5+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	16 772	17 561	17 404	195 956	219 380	23 424+	12,0+
30' beladen	Anzahl	12	52	52	297	636	338+	113,8+
40' beladen	Anzahl	11 212	13 403	13 478	153 821	167 880	14 059+	9,1+
Zusammen	TEU	39 215	44 451	44 442	504 070	556 148	52 078+	10,3+
darin beförderte Güter	Tonnen	419 211	502 807	476 469	5 067 476	6 001 115	933 639+	18,4+
20' leer	Anzahl	7 002	7 764	6 894	92 880	92 635	245-	0,3-
30' leer	Anzahl	-	63	128	129	459	330+	255,8+
40' leer	Anzahl	4 578	6 845	6 139	75 658	74 170	1 488-	2,0-
Zusammen	TEU	16 158	21 550	19 164	244 392	241 671	2 721-	1,1-
Gesamt	TEU	55 373	66 001	63 606	748 462	797 819	49 357+	6,6+
1)								
Durchgangsverkehr								
20' beladen	Anzahl	2 068	2 887	2 637	24 979	31 317	6 338+	25,4+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	1 498	1 625	1 490	17 599	18 647	1 048+	6,0+
Zusammen	TEU	5 064	6 137	5 617	60 177	68 611	8 434+	14,0+
darin beförderte Güter	Tonnen	55 752	72 121	65 865	655 057	794 315	139 258+	21,3+
20' leer	Anzahl	1 295	2 024	2 006	16 401	23 037	6 636+	40,5+
30' leer	Anzahl	-	-	-	63	-	63-	100,0-
40' leer	Anzahl	1 393	1 313	1 228	18 177	15 074	3 103-	17,1-
Zusammen	TEU	4 081	4 650	4 462	52 851	53 185	334+	0,6+
Gesamt	TEU	9 145	10 787	10 079	113 028	121 796	8 768+	7,8+
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	18 840	20 448	20 041	220 935	250 697	29 762+	13,5+
30' beladen	Anzahl	12	52	52	297	636	338+	113,8+
40' beladen	Anzahl	12 710	15 028	14 968	171 420	186 527	15 107+	8,8+
Zusammen	TEU	44 279	50 588	50 059	564 247	624 759	60 512+	10,7+
darin beförderte Güter	Tonnen	474 963	574 928	542 334	5 722 533	6 795 430	1 072 897+	18,7+
20' leer	Anzahl	8 297	9 788	8 700	109 281	115 672	6 391+	5,8+
30' leer	Anzahl	-	63	128	192	459	267+	139,1+
40' leer	Anzahl	5 971	8 158	7 367	93 835	89 244	4 591-	4,9-
Zusammen	TEU	20 239	26 200	23 626	297 243	294 856	2 387-	0,8-
Gesamt	TEU	64 518	76 788	73 685	861 490	919 615	58 125+	6,7+
darunter mit deutschen Schiffen								
20' beladen	Anzahl	5 099	3 592	4 067	54 124	52 059	2 065-	3,8-
30' beladen	Anzahl	9	-	-	26	142	116+	446,2+
40' beladen	Anzahl	3 919	3 925	4 184	47 654	54 396	6 742+	14,1+
Zusammen	TEU	12 951	11 442	12 435	149 474	161 067	11 593+	7,8+
darin beförderte Güter	Tonnen	123 599	114 995	114 945	1 340 314	1 479 460	139 146+	10,4+
20' leer	Anzahl	1 591	1 551	1 504	20 608	20 170	438-	2,1-
30' leer	Anzahl	-	-	-	13	27	14+	107,7+
40' leer	Anzahl	1 219	2 013	1 959	22 028	24 402	2 374+	10,8+
Zusammen	TEU	4 029	5 577	5 422	64 684	69 015	4 331+	6,7+
Gesamt	TEU	16 980	17 019	17 857	214 158	230 082	15 924+	7,4+

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

Deutschland

Flagge	Beförderte Container Beförderte Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr
			insgesamt	davon		Empfang	Versand		
				Lokal-	Wechsel-				
				verk.d.Verkehrsbez.					
Versand = Empfang			Empfang	Versand					
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU 1)	3 637	-	3 637	4 024	4 716	58	12 435
	darin beförderte Güter	Tonnen	36 084	-	36 084	31 745	46 441	675	114 945
	Leere Container	TEU	601	-	601	3 468	1 283	70	5 422
	Container insgesamt	Tonnen	8 476	-	8 476	14 984	11 998	256	35 714
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 349 296	361 672	3 987 624	2 536 216	504 800	106 399	7 496 711
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	1 385	2 179	688	4 232
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	12 668	23 539	7 853	44 060
	Leere Container	TEU	-	-	-	1 321	48	478	1 847
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	5 412	4 452	2 292	12 156
Frankreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	64 035	3 917	60 118	410 730	292 194	231 289	998 248
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	6 144	-	6 144	95 033	48 283	30 723	180 183
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	14 875	2 950	11 925	54 972	14 267	8 852	92 966
	Beladene Container zus.	TEU	2	-	2	9 018	17 545	3 949	30 514
	darin beförderte Güter	Tonnen	17	-	17	102 381	202 878	46 453	351 729
	Leere Container	TEU	467	83	384	8 700	2 412	2 833	14 412
	Container insgesamt	Tonnen	938	166	772	35 435	39 910	13 564	89 847
österreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	738 859	48 017	690 842	4 694 306	1 917 672	617 182	7 968 019
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	90	115	18	223
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	900	1 158	19	2 077
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	382	382
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	180	230	800	1 210
Übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	500	-	500	21 290	16 513	16 347	54 650
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	62	-	62
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	636	-	636
	Leere Container	TEU	-	-	-	71	-	-	71
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	142	124	-	266
EU-zusammen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	667	-	-	667
	Beladene Container zus.	TEU	3 639	-	3 639	14 517	24 617	4 693	47 466
	darin beförderte Güter	Tonnen	36 101	-	36 101	147 694	274 652	55 000	513 447
	Leere Container	TEU	1 068	83	985	13 560	3 743	3 763	22 134
	Container insgesamt	Tonnen	9 414	166	9 248	56 153	56 714	16 912	139 193
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 173 709	416 556	4 757 153	7 812 547	2 794 396	1 010 792	16 791 444
Bulgarien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Polen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	194	-	194	14 695	10 123	-	25 012
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	460	-	460	137 134	20 057	1 545	159 196
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	5 577	602	-	6 179
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	164	527	924	1 615
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 952	5 355	10 865	18 172
	Leere Container	TEU	-	-	-	367	31	665	1 063
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	1 062	1 116	3 178	5 356
Tschechische Rep.	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	33 803	1 497	32 306	137 996	61 354	133 152	366 305
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	22	51	-	73
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	418	767	-	1 185
	Leere Container	TEU	-	-	-	20	-	34	54
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	84	102	68	254
Ungarn	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 628	-	4 628	57 872	26 994	23 250	112 744
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	36 383	18 929	3 300	58 612
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	270	635	-	905
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	2 490	7 040	-	9 530
	Leere Container	TEU	-	-	-	293	82	-	375
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	1 126	1 433	-	2 559
Flaggen insgesamt	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	519	-	519	71 928	57 033	-	129 480
	Beladene Container zus.	TEU	3 639	-	3 639	14 973	25 830	5 617	50 059
	darin beförderte Güter	Tonnen	36 101	-	36 101	152 554	287 814	65 865	542 334
	Leere Container	TEU	1 068	83	985	14 240	3 856	4 462	23 626
	Container insgesamt	Tonnen	9 414	166	9 248	58 425	59 365	20 158	147 362
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 213 313	418 053	4 795 260	8 274 132	2 989 488	1 172 039	17 648 972

1)
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Dezember 1996	November 1997	Dezember 1997	Januar bis Dezember			
					1996	1997	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Dezember 1997 gegen 1996	
							absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	10 105	13 579	11 529	138 780	142 715	3 935+	2,8+
	Trgf.t	13 529 268	18 087 323	15 768 423	185 728 784	192 087 658	6 358 874+	3,4+
damit beförderte Güter	Tonnen	8 695 777	10 015 391	9 084 410	115 271 515	117 604 473	2 332 958+	2,0+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	3 965	5 303	4 418	54 677	54 425	252-	0,5-
	Trgf.t	5 231 399	6 982 165	5 942 032	72 529 257	71 634 783	894 474-	1,2-
damit beförderte Güter	Tonnen	3 722 246	4 253 123	3 810 912	49 890 206	48 486 043	1 404 163-	2,8-
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 330	3 837	3 744	42 654	43 063	409+	1,0+
	Trgf.t	5 389 436	6 237 115	6 021 806	68 907 418	69 680 869	773 451+	1,1+
damit beförderte Güter	Tonnen	4 114 021	3 623 796	3 907 850	48 093 705	48 677 470	583 765+	1,2+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 762	1 942	2 018	21 572	22 371	799+	3,7+
	Trgf.t	2 561 309	2 861 624	2 933 120	30 907 965	32 542 489	1 634 524+	5,3+
damit beförderte Güter	Tonnen	1 992 377	1 781 809	2 005 841	22 625 319	23 579 812	954 493+	4,2+
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	169	197	143	1 843	1 362	481-	26,1-
	Trgf.t	185 735	172 524	166 133	2 254 760	1 683 805	570 955-	25,3-
damit beförderte Güter	Tonnen	136 388	83 624	83 311	1 394 264	958 908	436 356-	31,2-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	78	84	10	639	277	362-	56,7-
	Trgf.t	49 864	32 411	5 652	430 560	225 187	205 373-	47,7-
damit beförderte Güter	Tonnen	44 679	20 203	3 525	339 866	146 839	193 027-	56,8-
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	7	6	10	73	71	2-	2,7-
	Trgf.t	11 340	9 855	16 113	103 675	92 754	10 921-	10,5-
damit beförderte Güter	Tonnen	6 619	8 930	14 186	62 948	70 224	7 276+	11,6+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	3	-	1	35	4	31-	88,6-
	Trgf.t	5 118	-	1 530	53 121	5 990	47 131-	88,7-
damit beförderte Güter	Tonnen	2 260	-	755	24 034	3 315	20 719-	86,2-
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	3 191	3 751	3 378	36 737	39 140	2 403+	6,5+
	Trgf.t	4 461 831	5 914 051	5 433 175	56 497 664	60 416 586	3 918 922+	6,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	3 759 729	3 465 464	3 785 524	41 315 167	44 211 379	2 896 212+	7,0+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 836	2 029	1 851	19 473	22 005	2 532+	13,0+
	Trgf.t	1 893 558	2 498 235	2 282 392	22 964 055	25 295 329	2 331 274+	10,2+
damit beförderte Güter	Tonnen	1 556 983	1 578 988	1 629 679	17 136 573	18 958 947	1 822 374+	10,6+
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	191	195	188	2 157	2 222	65+	3,0+
	Trgf.t	331 796	334 809	308 594	3 796 542	3 813 743	17 201+	0,5+
damit beförderte Güter	Tonnen	236 800	181 296	190 816	2 428 732	2 448 599	19 867+	0,8+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	72	57	83	893	838	55-	6,2-
	Trgf.t	120 157	97 050	127 946	1 513 126	1 408 951	104 175-	6,9-
damit beförderte Güter	Tonnen	94 354	49 571	81 070	993 997	954 577	39 420-	4,0-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	31	66	47	422	537	115+	27,3+
	Trgf.t	13 237	27 414	20 135	183 149	222 526	39 377+	21,5+
damit beförderte Güter	Tonnen	9 939	20 706	14 509	133 401	167 888	34 487+	25,9+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	28	26	5	111	106+	*
	Trgf.t	-	12 607	11 978	3 095	55 636	52 541+	*
damit beförderte Güter	Tonnen	-	9 102	8 258	2 136	38 516	36 380+	*
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	17 024	21 631	19 039	222 666	229 110	6 444+	2,9+
	Trgf.t	23 922 643	30 783 091	27 734 379	317 471 992	327 997 941	10 525 949+	3,3+
damit beförderte Güter	Tonnen	16 959 273	17 399 207	17 080 606	208 699 732	214 138 941	5 439 209+	2,6+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	13 435	17 416	15 273	181 434	185 778	4 344+	2,4+
	Trgf.t	18 918 704	24 324 438	21 790 229	254 636 202	261 768 527	7 132 325+	2,8+
damit beförderte Güter	Tonnen	12 809 798	13 639 187	12 992 260	163 365 220	166 281 943	2 916 723+	1,8+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 589	4 215	3 766	41 232	43 332	2 100+	5,1+
	Trgf.t	5 003 939	6 458 653	5 944 150	62 835 790	66 229 414	3 393 624+	5,4+
damit beförderte Güter	Tonnen	4 149 475	3 760 020	4 088 346	45 334 512	47 856 998	2 522 486+	5,6+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	7 716	9 443	8 407	97 294	100 031	2 737+	2,8+
	Trgf.t	9 851 405	12 484 092	11 304 650	128 401 179	131 168 365	2 767 186+	2,2+
damit beförderte Güter	Tonnen	7 412 899	7 692 796	7 540 040	91 012 131	92 168 049	1 155 918+	1,3+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 727	7 245	6 436	76 249	76 796	547+	0,7+
	Trgf.t	7 792 708	9 843 789	8 875 152	103 437 222	104 177 272	740 050+	0,7+
damit beförderte Güter	Tonnen	5 714 623	6 034 932	5 816 753	72 515 525	72 065 855	449 670-	0,6-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 989	2 198	1 971	21 045	23 235	2 190+	10,4+
	Trgf.t	2 058 697	2 640 303	2 429 498	24 963 957	26 991 093	2 027 136+	8,1+
damit beförderte Güter	Tonnen	1 698 276	1 657 864	1 723 287	18 496 606	20 102 194	1 605 588+	8,7+

1) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen im Dezember 1997
in der Binnenschifffahrt nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MI

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal- Verk.d.Verkehrsbezirke	Wechsel-	V = E	E	V				
	V = E						E	V	V = E	E

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 393,9	361,7	4 032,2	2 582,9	563,2	107,3	7 647,4	-	5,3	21,0
Belgien	64,0	3,9	60,1	428,8	320,2	241,4	1 054,5	-	-	1,1
Frankreich	6,1	-	6,1	95,0	48,3	30,7	180,2	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,1	0,8	-	0,9	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	0,7	-	0,7	-	-	0,7
Luxemburg	14,9	3,0	11,9	55,0	14,3	8,9	93,0	-	-	-
Niederlande	739,8	48,2	691,6	4 832,1	2 160,5	677,2	8 409,6	-	20,6	12,1
Österreich	0,5	-	0,5	22,4	17,9	-	57,9	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 219,2	416,7	4 802,5	8 016,4	3 125,8	1 082,7	17 444,1	-	25,9	34,9
Bulgarien	0,2	-	0,2	14,7	10,1	-	25,0	-	-	-
Norwegen	-	-	-	6,2	4,9	-	11,1	-	6,2	4,9
Polen	0,5	-	0,5	137,1	20,1	1,5	159,2	-	-	-
Rumänien	-	-	-	5,6	0,6	-	6,2	-	-	-
Schweiz	33,8	1,5	32,3	141,0	67,8	147,2	389,8	-	-	-
Tschechische Rep.	4,6	-	4,6	58,4	27,9	-	114,2	-	-	-
Ungarn	-	-	-	35,4	18,9	3,3	58,6	-	-	-
Übrige Flaggen	0,5	-	0,5	69,4	60,6	-	130,5	-	20,9	37,9
Insgesamt	5 258,8	418,2	4 840,6	8 485,1	3 336,7	1 258,1	18 338,7	-	53,0	77,7

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	964,8	9,1	955,8	551,8	204,2	76,0	1 796,9	-	0,9	2,8
Belgien	15,6	0,2	15,4	116,2	66,5	136,8	335,2	-	-	0,1
Frankreich	2,1	-	2,1	35,7	16,8	15,8	70,4	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,1	0,4	-	0,5	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	0,0
Luxemburg	3,7	0,1	3,7	17,4	4,1	4,9	30,2	-	-	-
Niederlande	157,7	0,9	156,8	972,8	507,4	392,5	2 030,4	-	4,3	2,2
Österreich	0,1	-	0,1	7,5	4,2	-	19,6	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 144,0	10,2	1 133,9	1 701,5	803,7	645,6	4 294,9	-	5,1	5,1
Bulgarien	0,0	-	0,0	1,8	0,4	-	2,2	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,5	0,4	-	0,9	-	0,5	0,4
Polen	0,3	-	0,3	15,6	3,7	1,2	20,8	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,9	0,0	-	1,0	-	-	-
Schweiz	5,1	0,0	5,0	47,3	16,5	85,9	154,8	-	-	-
Tschechische Rep.	0,8	-	0,8	27,2	13,9	-	63,3	-	-	-
Ungarn	-	-	-	8,0	5,7	3,8	17,4	-	-	-
Übrige Flaggen	0,0	-	0,0	11,2	8,1	-	19,4	-	2,5	3,4
Insgesamt	1 150,2	10,2	1 140,1	1 814,1	852,5	757,9	4 574,7	-	8,2	8,9

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	219,6	25,1	237,0	213,6	362,6	708,5	235,0	-	166,9	131,2
Belgien	243,5	41,1	256,6	271,1	207,8	566,6	317,9	-	-	73,0
Frankreich	349,7	-	349,7	375,6	347,0	514,9	390,8	-	-	-
Griechenland	-	-	-	507,0	507,0	-	507,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	73,0	-	73,0	-	-	73,0
Luxemburg	250,3	18,9	307,6	316,7	230,8	555,8	324,9	-	-	-
Niederlande	213,1	18,2	226,7	201,3	234,9	579,6	241,4	-	206,8	184,2
Österreich	194,6	-	194,6	335,2	234,8	1 140,8	541,6	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	219,2	24,4	236,1	212,3	257,1	596,3	246,2	-	198,6	146,6
Bulgarien	152,0	-	152,0	120,3	39,9	-	88,0	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	83,5	-	84,9	-	86,0	83,5
Polen	608,0	-	608,0	114,0	183,3	784,8	130,6	-	-	-
Rumänien	-	-	-	163,3	77,0	-	154,9	-	-	-
Schweiz	149,5	16,0	155,7	335,5	243,8	583,8	337,2	-	-	-
Tschechische Rep.	175,3	-	175,3	466,4	500,4	915,7	554,7	-	-	-
Ungarn	-	-	-	219,3	299,4	1 139,0	296,9	-	-	-
Übrige Flaggen	62,0	-	62,0	161,6	133,8	-	148,3	-	118,8	89,3
Insgesamt	218,7	24,3	235,5	213,8	255,5	602,4	249,5	-	154,0	114,7

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	46,0	-	46,0	2 582,9	563,2	107,3	3 299,5	-	5,3	21,0
Deutschland	4,1	-	4,1	385,0	95,4	27,5	512,1	-	0,7	4,2
Deutschland	90,3	-	90,3	149,1	169,4	256,0	155,2	-	133,2	200,0

4.1.1 Güterumschlag im Dezember 1997 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST004MI
Bl.: 1

Deutschland

Wasserstraßengebiet	Dezember 1996	Dezember 1997			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Dezember 1997 gegen 1996	Januar bis Dezember		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-Dezember 1997 gegen 1996		
		Empfang	Versand	zusammen			1997			
							1996		1997	
Hafen	Tonnen				%	Tonnen		%		
Elbegebiet	1 715 835	799 965	991 669	1 791 634	75 799+	4,4+	21 161 244	21 205 394	44 150+	0,2+
dar.:Aken	11 370	6 555	5 058	11 613	243+	2,1+	218 241	137 775	80 466-	36,9-
Brandenburg	29 790	4 511	11 368	15 879	13 911-	46,7-	283 058	241 014	42 044-	14,9-
Brunsbüttel	184 981	53 396	149 691	203 087	18 706+	10,1+	2 136 531	2 114 097	22 434-	1,1-
Deetz	122 525	122 523	-	122 523	2-	0,0-	1 187 972	1 187 970	2-	0,0-
Dresden	19 375	9 231	223	9 454	9 921-	51,2-	303 985	245 241	58 744-	19,3-
Hamburg	748 671	259 550	492 686	752 236	3 565+	0,5+	9 159 373	8 767 537	391 836-	4,3-
Kiel	17 819	14 111	1 950	16 061	1 758-	9,9-	301 584	186 487	115 097-	38,2-
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	26 499	29 898	11 922	41 820	15 321+	57,8+	461 270	513 013	51 743+	11,2+
Magdeburg	170 511	177 254	112 125	289 379	118 868+	69,7+	2 148 967	2 809 806	660 849+	30,8+
Niegripp	45 136	-	49 105	49 105	3 969+	8,8+	630 166	798 087	167 921+	26,6+
Potsdam	6 156	4 410	-	4 410	1 746-	28,4-	94 615	83 610	11 005-	11,6-
Riesa	20 384	3 864	1 648	5 512	14 872-	73,0-	221 574	172 801	48 773-	22,0-
Tangermünde	1 526	335	-	335	1 191-	78,0-	16 191	24 252	8 061+	49,8+
Torgau	4 420	3 484	3 676	7 160	2 740+	62,0+	41 522	57 431	15 909+	38,3+
Wittenberge	2 227	1 672	-	1 672	555-	24,9-	28 858	42 303	13 445+	46,6+
Wesergebiet	735 954	369 688	375 157	744 845	8 891+	1,2+	10 414 944	10 783 904	368 960+	3,5+
dar.:Brake	57 156	15 494	59 758	75 252	18 096+	31,7+	738 395	821 988	83 593+	11,3+
Bremen	338 321	168 209	149 527	317 736	20 585-	6,1-	4 648 409	4 454 859	193 550-	4,2-
Bremerhaven	82 978	44 879	27 823	72 702	10 276-	12,4-	1 022 448	953 541	68 907-	6,7-
Nordenham	38 320	6 686	65 883	72 569	34 249+	89,4+	711 559	1 229 412	517 853+	72,8+
Oldenburg	76 862	84 582	3 041	87 623	10 761+	14,0+	1 184 002	1 139 968	44 034-	3,7-
Mittellandkanalgebiet	1 127 799	723 441	368 369	1 091 810	35 989-	3,2-	12 748 685	13 521 730	773 045+	6,1+
dar.:Braunschweig	38 990	25 677	16 864	42 541	3 551+	9,1+	511 837	523 523	11 686+	2,3+
Bülstringen	102 386	29 239	58 623	87 862	14 524-	14,2-	1 341 719	1 268 303	73 416-	5,5-
Haldensleben	60 985	7 054	32 998	40 052	20 933-	34,3-	590 789	618 533	27 744+	4,7+
Hannover	130 092	75 099	18 977	94 076	36 016-	27,7-	1 303 705	1 190 205	113 500-	8,7-
Hildesheim	64 029	28 982	13 068	42 050	21 979-	34,3-	683 627	652 102	31 525-	4,6-
Misburg	22 088	17 710	4 474	22 184	96+	0,4+	213 941	278 019	64 078+	30,0+
Osnabrück	48 587	32 378	6 794	39 172	9 415-	19,4-	536 995	553 061	16 066+	3,0+
Peine	26 156	14 977	15 946	30 923	4 767+	18,2+	266 267	286 740	20 473+	7,7+
Salzgitter	157 847	147 430	35 805	183 235	25 388+	16,1+	1 820 659	2 180 717	360 058+	19,8+
Westdeutsches Kanalgebiet	2 997 530	1 861 701	1 134 172	2 995 873	1 657-	0,1-	35 661 545	36 880 073	1 218 528+	3,4+
dar.:Bottrop	73 723	53 483	7 245	60 728	12 995-	17,6-	875 356	841 711	33 645-	3,8-
Castrop-Rauxel	64 256	72 653	36 512	109 165	44 909+	69,9+	1 153 323	1 134 393	18 930-	1,6-
Dorsten	56 953	7 461	45 750	53 211	3 742-	6,6-	659 002	643 361	15 641-	2,4-
Dortmund	317 699	353 278	52 124	405 402	87 703+	27,6+	4 933 177	5 170 581	237 404+	4,8+
Emden	55 742	27 596	48 392	75 988	20 246+	36,3+	897 886	1 238 356	340 470+	37,9+
Essen	289 365	71 727	123 036	194 763	94 602-	32,7-	2 880 572	2 590 977	289 595-	10,1-
Gelsenkirchen	290 166	97 480	204 828	302 308	12 142+	4,2+	3 685 293	3 864 127	178 834+	4,9+
Hamm	308 459	215 024	67 289	282 313	26 146-	8,5-	3 084 514	3 386 273	301 759+	9,8+
Herne	61 145	54 079	5 682	59 761	1 384-	2,3-	686 317	777 259	90 942+	13,3+
Leer	61 050	21 787	11 596	33 383	27 667-	45,3-	755 882	708 991	46 891-	6,2-
Lünen	108 423	88 778	16 879	105 657	2 766-	2,6-	1 035 927	1 203 333	167 406+	16,2+
Marl	133 793	98 652	72 310	170 962	37 169+	27,8+	1 683 534	1 908 584	225 050+	13,4+
Mülheim/Ruhr	45 934	34 472	11 790	46 262	328+	0,7+	777 998	819 094	41 096+	5,3+
Münster	97 737	97 612	-	97 612	125-	0,1-	1 092 329	1 008 828	83 501-	7,6-
Rhein-Lippe-Häfen	116 685	107 339	-	107 339	9 346-	8,0-	796 070	1 323 351	527 281+	66,2+
Wanne-Eickel	82 305	12 947	15 397	28 344	53 961-	65,6-	628 482	495 944	132 538-	21,1-
Rheingebiet	13 883 934	9 051 477	4 974 614	14 026 091	142 157+	1,0+	176 516 181	178 594 999	2 078 818+	1,2+
dar.:Andernach	136 522	64 588	94 868	159 456	22 934+	16,8+	2 220 155	2 312 054	91 899+	4,1+
Aschaffenburg	136 308	96 610	4 115	100 725	35 583-	26,1-	1 379 406	1 367 333	12 073-	0,9-
Bingen	24 073	21 476	1 300	22 776	1 297-	5,4-	294 849	278 136	16 713-	5,7-
Breisach	53 046	23 602	29 166	52 768	278-	0,5-	919 987	956 458	36 471+	4,0+
Brohl	1 100	-	7 560	7 560	6 460+	587,3+	155 695	134 870	20 825-	13,4-
Düsseldorf	276 500	187 462	54 030	241 492	35 008-	12,7-	2 990 345	3 217 654	227 309+	7,6+
Duisburger Häfen	3 568 281	3 268 318	871 569	4 139 887	571 606+	16,0+	42 207 696	47 036 737	4 829 041+	11,4+

Deutschland

Wasserstraßengebiet	Dezember 1996	Dezember 1997			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Dezember 1997 gegen 1996		Januar bis Dezember		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-Dezember 1997 gegen 1996	
		Empfang	Versand	zusammen			1996	1997		
					Tonnen				%	
Emmerich	63 599	43 602	25 247	68 849	5 250+	8,3+	948 133	935 359	12 774-	1,3-
Frankfurt/Main	380 190	345 513	68 136	413 649	33 459+	8,8+	4 857 661	4 931 489	73 828+	1,5+
Gernsheim	89 964	33 995	18 709	52 704	37 260-	41,4-	1 179 519	832 403	347 116-	29,4-
Gustavsburg	-	4 906	1 355	6 261	6 261+	*	1 444 709	85 379	59 330-	41,0-
Hanau	215 276	110 622	81 360	191 982	23 294-	10,8-	2 749 105	2 655 488	93 617-	3,4-
Heilbronn	318 822	196 061	162 673	358 734	39 912+	12,5+	5 126 703	4 851 844	274 859-	5,4-
Karlsruhe	905 323	283 839	229 982	513 821	391 502-	43,2-	10 310 480	8 390 465	1 920 015-	18,6-
Kehl	185 021	132 266	44 705	176 971	8 050-	4,4-	2 873 936	2 877 461	3 525+	0,1+
Koblenz	118 519	92 765	16 555	109 320	9 199-	7,8-	1 525 685	1 547 736	22 051+	1,4+
Köln	821 553	426 113	446 075	872 188	50 635+	6,2+	10 542 900	11 210 279	667 379+	6,3+
Krefeld-Uerdingen	220 857	171 244	52 267	223 511	2 654+	1,2+	3 262 879	3 058 120	204 759-	6,3-
Lahnstein	23 041	15 966	7 541	23 507	466+	2,0+	390 955	373 688	17 267-	4,4-
Leverkusen	177 410	128 390	60 381	188 771	11 361+	6,4+	1 871 803	2 111 821	240 018+	12,8+
Ludwigshafen	661 449	482 580	212 759	695 349	33 900+	5,1+	7 734 536	8 003 338	268 802+	3,5+
Mainz	286 260	251 398	69 925	321 323	35 063+	12,2+	3 521 200	3 814 205	293 005+	8,3+
Mannheim	739 546	466 193	171 872	638 065	101 481-	13,7-	7 958 678	7 853 553	105 125-	1,3-
Neuss	381 659	299 583	110 459	410 042	28 383+	7,4+	4 576 458	4 573 133	3 325-	0,1-
Neuwied	34 793	31 464	4 119	35 583	790+	2,3+	580 181	505 811	74 370-	12,8-
Offenbach	45 175	39 719	8 952	48 671	3 496+	7,7+	722 543	640 879	81 664-	11,3-
Orsoy	162 457	111 347	42 840	154 187	8 270-	5,1-	1 602 640	1 765 053	162 413+	10,1+
Rheinberg-Ossenber	102 355	9 743	91 787	101 530	825-	0,8-	1 152 974	964 425	188 549-	16,4-
Saarlouis-Dillingen	321 987	225 591	60 649	286 240	35 747-	11,1-	3 631 366	3 305 870	325 496-	9,0-
Schweinfurt	54 458	35 522	9 010	44 532	9 926-	18,2-	740 083	627 194	112 889-	15,3-
Speyer	107 078	56 381	9 538	65 919	41 159-	38,4-	902 784	1 042 172	139 388+	15,4+
Stuttgart	121 377	63 689	44 640	108 309	13 068-	10,8-	1 697 356	1 696 658	698-	0,0-
Weil	41 494	28 026	2 715	30 741	10 753-	25,9-	331 190	367 568	36 378+	11,0+
Wesel	36 112	24 514	5 461	29 975	6 137-	17,0-	537 878	499 485	98 393-	18,3-
Wesseling	273 922	50 170	232 846	283 016	9 094+	3,3+	3 200 148	3 144 123	56 025-	1,8-
Wiesbaden	41 766	61 906	-	61 906	20 140+	48,2+	736 025	775 323	39 298+	5,3+
Worms	84 392	41 312	44 066	85 378	986+	1,2+	1 086 881	1 049 071	37 810-	3,5-
Würzburg	53 715	41 807	21 128	62 935	9 220+	17,2+	791 533	769 641	21 892-	2,8-
Donaugebiet	438 303	274 263	213 822	488 085	49 782+	11,4+	6 406 083	6 078 528	327 555-	5,1-
dar.: Bamberg	46 948	34 191	25 694	59 885	12 937+	27,6+	873 510	707 832	165 678-	19,0-
Nürnberg	82 638	32 489	17 643	50 132	32 506-	39,3-	1 026 069	788 253	237 816-	23,2-
Regensburg	127 624	110 463	86 731	197 194	69 570+	54,5+	1 884 900	2 031 038	146 138+	7,8+
Gebiet Berlin	742 812	537 930	97 648	635 578	107 234-	14,4-	7 487 303	7 840 480	353 177+	4,7+
dar.: B.-Charlottenburg	46 748	43 718	2 185	45 903	845-	1,8-	415 617	469 503	53 886+	13,0+
B.-Oberhafen Neuk.	4 784	2 368	-	2 368	2 416-	50,5-	41 707	45 396	3 689+	8,8+
B.-Osthäfen	32 523	17 193	11 924	29 117	3 406-	10,5-	473 483	535 318	61 835+	13,1+
B.-Ruhlebener Alarm	36 866	31 944	-	31 944	4 922-	13,4-	436 421	455 125	18 704+	4,3+
B.-Südäfen	26 107	18 207	3 066	21 273	4 834-	18,5-	294 981	257 109	37 872-	12,8-
B.-Unterhafen Neuk.	20 188	17 297	569	17 866	2 322-	11,5-	283 715	226 537	57 178-	20,2-
B.-Westhäfen	56 466	9 035	21 163	30 198	26 268-	46,5-	585 068	650 237	65 169+	11,1+
Gebiet Brandenburg										
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	341 684	116 189	221 947	338 136	3 548-	1,0-	3 499 790	3 971 066	471 276+	13,5+
dar.: Eisenhüttenstadt	37 757	33 793	1 941	35 734	2 023-	5,4-	646 495	455 125	191 370-	29,6-
Frankfurt/Oder	7 366	6 338	-	6 338	1 028-	14,0-	108 899	132 293	23 394+	21,5+
Hohensaaten	374	-	-	-	374-	100,0-	32 427	31 607	820-	2,5-
Königs-Wusterhausen	177 559	7 458	187 775	195 233	17 674+	10,0+	1 444 684	2 010 357	565 673+	39,2+
Niederlehme	4 239	-	-	-	4 239-	100,0-	66 347	35 470	30 877-	46,5-
Schwedt	14 800	1 682	4 924	6 606	8 194-	55,4-	144 644	134 418	10 226-	7,1-
Küstengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	26 130	9 285	3 296	12 581	13 549-	51,9-	184 331	155 609	28 722-	15,6-
dar.: Anklam	6 454	3 930	1 015	4 945	1 509-	23,4-	67 104	78 537	11 433+	17,0+
Insgesamt	22 009 981	13 743 939	8 380 694	22 124 633	114 652+	0,5+	274 080 106	279 031 783	4 951 677+	1,8+

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	leichter	
Wasserstraße	km	insgesamt	zu- sammen	Güter- schiffe	Tank- schiffe	zu- sammen	Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	leichter	km
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 626,9	1 277,8	841,9	435,9	349,0	4,8	-	321,6	22,7	142,8
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	496,1	372,2	236,5	135,7	123,9	4,8	-	102,9	16,2	69,0
Saale	124	3,3	1,2	1,2	-	2,1	-	-	2,1	-	67,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	415,3	323,0	274,4	48,5	92,3	4,2	-	80,6	7,5	52,7
Elbe-Havel-Kanal	58	342,6	288,9	260,9	28,0	53,7	-	-	49,1	4,6	45,7
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	50,8	41,0	41,0	-	9,7	-	-	9,7	-	4,0
Untere Havel-WST	132	479,6	291,0	256,1	35,0	188,5	-	-	183,9	4,6	44,4
Havelkanal	35	26,3	12,4	12,4	-	13,9	-	-	13,9	-	33,5
Potsdamer Havel	30	4,4	4,4	4,4	-	-	-	-	-	-	24,0
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	791,3	669,4	361,5	307,9	121,9	4,2	-	95,1	22,7	50,9
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	56,2	50,1	42,1	8,0	6,1	-	-	6,1	-	57,1
Untertrave	21	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	640,7	575,0	305,8	269,2	65,7	-	-	50,6	15,2	113,4
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	996,4	783,5	367,6	415,9	113,0	4,2	-	86,2	22,7	19,9
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	14,8	14,8	13,7	1,0	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	5,5	3,8	3,8	-	1,7	-	-	1,7	-	10,0
Krückau	11	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	18,6	18,6	18,6	-	-	-	-	-	-	23,6
Oste	74	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	178,1	177,2	19,4	157,7	0,9	-	-	0,9	-	17,2
Gieselaukanal, Eider	88	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	81,3
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 396,4	1 187,3	769,4	417,9	209,1	4,8	-	181,6	22,7	81,8
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	21,5	19,8	19,8	-	1,7	0,2	-	1,5	-	293,3
Wesergebiet 2)	599	591,5	587,2	558,1	29,1	4,3	-	-	4,3	-	109,6
Weser, H.-Münden-Minden	204	28,5	28,0	28,0	-	0,5	-	-	0,5	-	30,5
Weser, Minden-Bremen	142	363,7	363,7	351,5	12,1	-	-	-	-	-	120,7
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	14,0
Weser, Bremen-Seegrenze	84	518,6	514,8	485,7	29,1	3,8	-	-	3,8	-	29,9
Hunte	25	206,4	206,4	198,6	7,8	-	-	-	-	-	22,3
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 808,5	1 636,9	1 350,2	346,7	111,5	0,2	-	96,2	15,2	157,5
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 118,4	1 089,9	1 010,5	79,3	28,5	0,2	-	28,3	-	91,4
Stichkanal Osnabrück	15	36,4	35,6	23,8	11,8	0,8	-	-	0,8	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 266,1	1 190,9	1 059,9	131,0	75,2	0,2	-	73,2	1,8	83,8
Stichkanal Hannover	11	13,2	13,2	5,8	7,4	-	-	-	-	-	10,7
Stichkanal Misburg	3	20,2	20,2	12,0	8,2	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	59,9	59,6	45,1	14,4	0,4	-	-	0,4	-	12,6
Stichkanal Salzgitter	18	189,2	179,6	135,7	44,0	9,6	-	-	7,7	1,8	16,5
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	1 157,6	1 059,2	782,1	277,1	98,4	0,2	-	83,0	15,2	62,3
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	3 522,7	3 347,6	2 455,5	892,1	175,1	0,2	-	147,2	27,7	84,9
Ruhrwasserstraße	12	47,5	47,3	33,7	13,5	0,2	-	-	0,2	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 400,8	1 351,4	900,7	450,7	49,4	-	-	48,2	1,2	35,7
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 579,5	1 463,4	1 130,0	333,3	116,1	0,2	-	89,5	26,4	46,6
Datteln-Hamm-Kanal	47	520,4	502,2	416,0	86,2	18,1	-	-	18,1	-	27,7
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 492,9	1 408,3	1 203,8	204,5	84,6	-	-	84,6	-	8,5
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 195,5	1 170,8	1 066,3	104,5	24,6	0,2	-	24,4	-	82,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	443,6	443,6	286,6	157,1	-	-	-	-	-	49,2
Ems, Herbrum-Emden	53	317,6	317,6	264,0	53,6	-	-	-	-	-	46,1
Unterems, Emden-Seegr.	37	232,5	232,5	194,0	38,5	-	-	-	-	-	13,6
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	227,2	227,2	207,0	20,3	-	-	-	-	-	41,2
Ems-Jade-Kanal	72	5,2	5,2	5,2	-	-	-	-	-	-	40,0
übrige Wasserstraßen	112	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	15 226,8	11 876,3	8 329,8	3 546,5	3 350,4	8,8	12,1	3 149,4	180,1	239,0
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	743,9	711,3	446,8	264,6	32,6	-	-	17,9	-	35,8
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 916,0	1 781,3	1 331,6	449,7	134,7	-	-	92,5	-	50,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 017,1	3 773,6	2 502,5	1 271,1	243,5	2,7	12,1	182,6	46,1	49,2
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 026,9	4 757,0	3 125,2	1 631,8	269,9	2,7	12,1	199,1	56,0	68,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	5 874,2	5 463,8	3 668,2	1 795,6	410,4	2,7	12,1	338,1	57,5	119,6
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	982,8	765,5	692,2	73,3	217,3	-	-	215,8	1,5	222,5
Saar, Vökl.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	285,6	165,1	165,1	-	120,5	-	-	120,5	-	58,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	11 725,3	8 663,9	5 736,9	2 927,0	3 061,4	8,5	12,1	2 906,4	134,3	72,8
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	11 908,6	8 857,3	6 239,2	2 618,1	3 051,3	7,8	12,1	2 920,2	111,2	67,0
Rhein-Kleve-WST	10	8,4	8,4	8,4	-	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr											
Main, MDK-Würzburg	141	522,8	482,2	428,9	53,3	40,7	-	-	38,5	2,1	102,0
Main, Würzburg-Aschbg.	167	636,7	608,5	509,9	98,7	28,1	-	-	26,0	2,1	129,5
Main, Aschbg.-Offenbach	41	982,6	918,0	706,5	211,5	44,6	-	-	42,5	2,1	30,1
Main, Offenbach-Rhein	39	1 566,3	1 458,8	946,4	512,4	107,5	-	-	96,8	10,6	31,2
Neckar	201	645,2	644,5	585,6	58,9	0,7	0,7	-	-	-	123,1
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze	623	15 069,9	11 739,0	8 245,0	3 494,0	3 330,9	8,7	12,1	3 129,9	180,1	200,3
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	1 258,1	1 138,4	838,9	299,5	119,7	0,2	-	96,2	23,3	454,8
Donaugebiet 2)	384	572,8	404,0	389,5	14,5	168,8	70,2	2,1	89,7	6,8	180,9
Main-Donau-Kanal	171	357,2	331,0	324,6	6,3	26,2	-	-	25,0	1,3	117,4
Donau, Kelh.-Regensburg	42	380,8	239,2	232,7	6,5	141,6	57,0	2,1	77,1	5,4	24,1
Donau, Regensb.-Vilsh.	124	324,2	163,1	152,6	10,5	161,1	69,7	2,1	82,6	6,8	115,0
Donau, Vilsh.-öst.Gr.	47	333,5	172,9	162,5	10,5	160,5	68,6	2,1	83,0	6,8	45,6
Gebiet Berlin 2)	189	755,3	307,4	271,6	35,7	448,0	-	-	437,6	10,4	28,4
Berliner Havel	27	431,8	203,9	180,3	23,7	227,9	-	-	227,9	-	15,8
Berlin-Spandauer-Kanal	12	64,9	16,1	15,3	0,8	48,8	-	-	48,8	-	10,1
Spree-Oder-WST	33	606,6	222,4	197,3	25,0	384,2	-	-	378,4	5,8	11,5
Teltow-Kanal	39	117,3	81,8	70,6	11,3	35,5	-	-	27,8	7,7	28,1
Westhafenkanal	3	48,2	5,9	5,1	0,8	42,3	-	-	42,3	-	1,8
Charlottenburger Kanal	2	9,0	6,8	-	6,8	2,2	-	-	2,2	-	1,0
Landwehrkanal	11	54,4	39,0	38,4	0,6	15,5	-	-	15,5	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	75,2	59,0	58,4	0,6	16,3	-	-	16,3	-	3,4
Muggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	220,9	32,4	32,4	-	188,5	-	-	185,4	3,1	14,8
Gebiet Brandenburg 2)	902	438,7	95,0	95,0	-	343,7	-	-	343,7	-	47,2
Havel-Oder-WST	83	193,5	61,1	61,1	-	132,4	-	-	132,4	-	74,4
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	26,3	11,3	11,3	-	15,0	-	-	15,0	-	27,0
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	8,9	2,7	2,7	-	6,3	-	-	6,3	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	2,6	0,5	0,5	-	2,1	-	-	2,1	-	28,9
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	27,7	1,1	1,1	-	26,6	-	-	26,6	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	63,9	26,3	26,3	-	37,6	-	-	37,6	-	43,2
Dahme-WST	25	172,3	5,4	5,4	-	166,8	-	-	166,8	-	5,1
Teupitzer Gewässer	18	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	14,2	9,9	9,9	-	4,3	-	-	4,3	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	32,9	13,0	13,0	-	19,9	-	-	19,9	-	41,6
Übrige Wasserstraßen	5	23,8	10,0	10,0	-	13,7	-	-	13,7	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	10,6	3,2	3,2	0,0	7,4	-	-	7,4	-	48,5
Oderhaff, (Kleines Haff)	29	8,4	2,4	2,4	-	5,9	-	-	5,9	-	21,9
Peenestrom	62	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	7,6	2,4	2,4	-	5,1	-	-	5,1	-	27,4
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,5	0,0	0,0	-	1,5	-	-	1,5	-	6,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	0,7	0,7	0,7	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl. Stralsund. Fahrw.	41	0,8	0,8	0,8	0,0	-	-	-	-	-	28,3
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	18 338,7	14 130,7	9 923,3	4 207,4	4 208,0	83,5	14,2	3 896,2	214,1	249,5
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	1 258,1	1 138,4	838,9	299,5	119,7	0,2	-	96,2	23,3	602,4

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe						Mittlere Transp. weite (tkm:t) km		
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe		Schub- leichter	
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	1 432,3	1 149,5	717,2	432,3	282,8	-	-	260,2	22,7	128,4
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	359,9	293,2	157,5	135,7	66,7	-	-	50,5	16,2	14,6
Saale	124	3,3	1,2	1,2	-	2,1	-	-	2,1	-	67,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	359,7	294,7	246,2	48,5	65,0	-	-	57,5	7,5	45,0
Elbe-Havel-Kanal	58	323,8	274,3	246,3	28,0	49,4	-	-	44,8	4,6	46,0
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	38,3	30,7	30,7	-	7,6	-	-	7,6	-	4,0
Untere Havel-WST	132	448,4	271,0	236,0	35,0	177,4	-	-	172,8	4,6	44,4
Havelkanal	35	20,8	8,6	8,6	-	12,2	-	-	12,2	-	33,1
Potsdamer Havel	30	4,4	4,4	4,4	-	-	-	-	-	-	24,0
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	717,8	620,9	314,7	306,2	96,9	-	-	74,2	22,7	47,7
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	48,1	42,0	34,0	8,0	6,1	-	-	6,1	-	57,8
Untertrave	21	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	599,6	534,7	268,1	266,7	64,8	-	-	49,7	15,2	113,9
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	829,3	741,3	328,2	413,1	88,0	-	-	65,3	22,7	21,2
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	13,7	13,7	13,7	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	5,5	3,8	3,8	-	1,7	-	-	1,7	-	10,0
Krückau	11	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	17,9	17,9	17,9	-	-	-	-	-	-	23,4
Oste	74	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	175,1	174,2	17,1	157,0	0,9	-	-	0,9	-	16,7
Gieselaukanal, Eider	88	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	76,7
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 220,6	1 070,9	655,7	415,1	149,7	-	-	127,0	22,7	60,0
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	106,2
Wesergebiet 2)	599	489,4	485,6	458,1	27,5	3,8	-	-	3,8	-	115,4
Weser, H.-Münden-Minden	204	23,5	23,5	23,5	-	-	-	-	-	-	36,7
Weser, Münden-Bremen	142	319,1	319,1	307,0	12,1	-	-	-	-	-	119,6
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	442,8	439,0	411,5	27,5	3,8	-	-	3,8	-	31,2
Hunte	25	152,6	152,6	146,4	6,2	-	-	-	-	-	24,0
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 390,0	1 290,0	969,3	320,8	100,0	-	-	84,8	15,2	150,3
MLK, Bergesh.-Minden	101	728,6	705,3	650,9	54,4	23,3	-	-	23,3	-	93,9
Stichkanal Osnabrück	15	24,5	23,7	18,8	5,0	0,8	-	-	0,8	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	977,0	912,2	785,7	126,5	64,8	-	-	62,9	1,8	79,8
Stichkanal Hannover	11	9,3	9,3	1,9	7,4	-	-	-	-	-	10,8
Stichkanal Misburg	3	15,6	15,6	7,5	8,2	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	29,0	28,6	15,2	13,4	0,4	-	-	0,4	-	13,8
Stichkanal Salzgitter	18	154,2	146,9	102,9	44,0	7,4	-	-	5,5	1,8	16,4
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	988,9	902,1	627,6	274,6	86,8	-	-	71,6	15,2	59,8
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 866,6	1 762,3	1 280,5	481,8	104,3	-	-	101,6	2,7	88,3
Ruhrwasserstraße	12	21,1	21,1	10,1	11,0	-	-	-	-	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	840,1	804,9	516,3	288,6	35,2	-	-	33,9	1,2	36,7
Wesel-Datteln-Kanal	60	721,0	661,3	544,0	117,3	59,8	-	-	58,3	1,4	46,0
Datteln-Hamm-Kanal	47	297,5	279,4	237,8	41,6	18,1	-	-	18,1	-	27,1
DEK, Dortmund-Datteln	21	913,3	851,4	728,4	123,0	61,9	-	-	61,9	-	8,1
DEK, Datteln-Bergesh.	87	768,8	746,7	668,5	78,2	22,1	-	-	22,1	-	82,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	246,2	246,2	127,5	118,7	-	-	-	-	-	42,8
Ems, Herbrum-Emden	53	114,7	114,7	71,5	43,2	-	-	-	-	-	49,0
Unterems, Emden-Seegr.	37	50,0	50,0	21,8	28,2	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	143,6	143,6	124,9	18,7	-	-	-	-	-	33,2
Ems-Jade-Kanal	72	3,1	3,1	3,1	-	-	-	-	-	-	35,3
Übrige Wasserstraßen	112	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	5 255,4	4 089,1	2 628,0	1 461,0	1 166,3	2,0	0,8	1 107,7	55,8	211,8
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	126,2	123,1	73,5	49,6	3,1	-	-	1,9	-	31,5
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	791,5	718,3	621,9	96,4	73,2	-	-	69,5	3,7	46,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 812,8	1 653,3	1 135,9	517,4	159,5	2,0	0,8	140,1	16,7	45,2
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 910,9	1 783,1	1 090,4	692,7	127,8	2,0	0,8	107,6	17,5	62,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 777,2	1 691,9	949,1	742,8	85,3	2,0	0,8	65,1	17,5	123,2
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	180,2	142,7	124,6	18,0	37,5	-	-	37,5	-	204,0
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	84,8	55,8	55,8	-	29,0	-	-	29,0	-	58,9
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 530,3	2 551,0	1 376,7	1 174,3	979,2	2,0	0,8	922,2	54,4	68,0
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	2 875,3	1 926,6	1 061,2	865,4	948,7	2,0	0,8	926,1	19,9	65,6
Rhein-Kleve-WST	10	4,0	4,0	-	4,0	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	327,0	308,1	259,3	48,9	18,9	-	-	18,9	-	96,2
Main,Würzburg-Aschbg.	167	389,0	382,6	306,6	76,0	6,4	-	-	6,4	-	124,1
Main,Aschbg.-Offenbach	41	464,2	457,8	326,1	131,8	6,4	-	-	6,4	-	33,7
Main,Offenbach-Rhein	39	802,1	742,4	470,3	272,1	59,7	-	-	59,7	-	30,5
Neckar	201	503,8	503,8	464,5	39,2	0,1	0,1	-	-	-	121,8
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	5 116,5	3 969,8	2 547,4	1 422,4	1 146,7	2,0	0,8	1 088,2	55,8	173,9
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	107,3	101,8	60,7	41,1	5,5	-	-	1,8	3,7	479,0
Donaugebiet 2)	384	256,9	243,2	233,4	9,8	13,6	1,5	-	11,6	0,5	164,5
Main-Donau-Kanal	171	212,8	208,2	203,0	5,2	4,6	-	-	4,6	-	108,3
Donau,Kelh.-Regensburg	42	145,2	136,6	132,4	4,2	8,6	-	-	8,6	-	25,9
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	97,1	88,0	82,3	5,8	9,1	1,5	-	7,0	0,5	114,8
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	93,3	85,8	80,0	5,8	7,5	-	-	7,0	0,5	46,3
Gebiet Berlin 2)	189	650,1	268,1	232,4	35,7	382,0	-	-	371,6	10,4	29,4
Berliner Havel	27	344,0	181,3	157,6	23,7	162,8	-	-	162,8	-	16,5
Berlin-Spandauer-Kanal	12	21,3	10,0	9,3	0,8	11,3	-	-	11,3	-	8,9
Spree-Oder-WST	33	574,7	207,3	182,3	25,0	367,4	-	-	361,6	5,8	11,4
Teltow-Kanal	39	113,4	78,8	67,5	11,3	34,6	-	-	26,9	7,7	28,5
Westhafkanal	3	44,0	5,9	5,1	0,8	38,2	-	-	38,2	-	1,9
Charlottenburger Kanal	2	9,0	6,8	-	6,8	2,2	-	-	2,2	-	1,0
Landwehrkanal	11	54,4	38,9	38,4	0,6	15,5	-	-	15,5	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	72,5	56,3	55,7	0,6	16,3	-	-	16,3	-	3,5
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	201,9	14,6	14,6	-	187,3	-	-	184,2	3,1	15,2
Gebiet Brandenburg 2)	902	281,5	43,2	43,2	-	238,3	-	-	238,3	-	28,9
Havel-Oder-WST	83	71,6	27,2	27,2	-	44,3	-	-	44,3	-	65,4
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	12,3	6,3	6,3	-	6,1	-	-	6,1	-	23,8
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	4,1	2,3	2,3	-	1,8	-	-	1,8	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fährbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	2,6	0,5	0,5	-	2,1	-	-	2,1	-	28,9
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	23,1	1,1	1,1	-	22,0	-	-	22,0	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	34,6	9,3	9,3	-	25,3	-	-	25,3	-	34,8
Dahme-WST	25	170,2	3,4	3,4	-	166,8	-	-	166,8	-	5,1
Teupitzer Gewässer	18	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	9,2	4,9	4,9	-	4,3	-	-	4,3	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	12,2	6,2	6,2	-	6,0	-	-	6,0	-	53,0
Übrige Wasserstraßen	5	9,8	5,0	5,0	-	4,8	-	-	4,8	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	6,2	1,1	1,1	0,0	5,1	-	-	5,1	-	68,8
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	4,0	0,3	0,3	-	3,6	-	-	3,6	-	29,0
Peenestrom	62	1,5	-	-	-	1,5	-	-	1,5	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	5,5	0,3	0,3	-	5,1	-	-	5,1	-	34,5
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,5	0,0	0,0	-	1,5	-	-	1,5	-	6,1
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,7	0,7	0,7	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,8	0,8	0,8	0,0	-	-	-	-	-	28,3
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	7 647,4	5 918,6	3 871,6	2 047,0	1 728,8	3,5	0,8	1 639,7	84,8	235,0
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	107,3	101,8	60,7	41,1	5,5	-	-	1,8	3,7	708,5

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	232379,9	184558,6	116303,5	68255,0	47821,3	2743,4	-	40226,2	4851,8	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	34207,6	19847,0	19443,9	403,1	14360,6	1598,3	-	12710,8	51,6	102,4
Saale	224,2	83,5	83,5	-	140,6	-	-	140,6	-	1,8
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	21877,8	15046,5	10772,2	4274,3	6831,3	578,8	-	5256,9	995,6	157,4
Elbe-Havel-Kanal	15644,9	12903,6	11280,3	1623,4	2741,3	-	-	2475,0	266,3	269,7
Pareyer-Verbind.-Kanal	203,0	164,1	164,1	-	38,9	-	-	38,9	-	50,8
Untere Havel-WST	21298,7	15131,5	12811,9	2319,6	6167,2	-	-	5937,6	229,6	161,4
Havelkanal	881,9	434,6	434,6	-	447,3	-	-	447,3	-	25,2
Potsdamer Havel	105,8	105,8	105,8	-	-	-	-	-	-	3,5
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	40262,5	31371,1	17180,5	14190,6	8891,4	562,1	-	6787,0	1542,3	298,2
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3206,1	2805,5	2277,1	528,3	400,6	-	-	400,6	-	47,9
Untertrave	39,7	39,7	39,7	-	-	-	-	-	-	1,9
Elbe-Seitenkanal	72680,6	65143,3	34484,7	30658,6	7537,3	-	-	5793,6	1743,7	632,0
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	17867,3	17621,7	5447,6	12174,1	245,6	4,2	-	218,8	22,7	148,9
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	73,8	73,8	68,6	5,2	-	-	-	-	-	14,8
Pinnau	54,9	38,4	38,4	-	16,5	-	-	16,5	-	5,5
Krückau	17,6	17,6	17,6	-	-	-	-	-	-	1,6
Stör(Elbe)	439,5	439,5	439,5	-	-	-	-	-	-	8,6
Oste	19,2	19,2	19,2	-	-	-	-	-	-	0,3
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	3061,7	3059,0	981,2	2077,9	2,7	-	-	2,7	-	28,1
Gieselaukanal, Eider	213,1	213,1	213,1	-	-	-	-	-	-	2,4
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	114215,1	83886,2	52844,2	31042,1	30328,9	2743,4	-	24973,4	2612,1	156,9
dar. intern. Durchg.-Verk.	6300,1	6030,2	6030,2	-	269,9	68,3	-	201,6	-	X
Wesergebiet	64844,2	64636,5	61938,1	2698,5	207,7	-	-	207,7	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	869,2	868,7	868,7	-	0,5	-	-	0,5	-	4,3
Weser, Münden-Bremen	43884,3	43884,3	42237,7	1646,6	-	-	-	-	-	309,0
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	7,0	7,0	7,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Weser, Bremen-Seegrenze	15479,8	15272,6	14414,9	857,7	207,2	-	-	207,2	-	184,3
Hunte	4603,9	4603,9	4409,7	194,2	-	-	-	-	-	184,2
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	284913,3	272586,8	244662,0	27924,8	12326,6	66,6	-	10981,2	1278,7	X
MLK, Bergesh.-Minden	102213,5	99450,3	93368,7	6081,6	2763,2	20,7	-	2742,5	-	1 012,0
Stichkanal Osnabrück	508,1	496,8	331,6	165,2	11,3	-	-	11,3	-	33,9
MLK, Minden-Braunschweig	106067,7	102394,9	96317,3	6077,6	3672,8	24,4	-	3637,4	11,0	891,3
Stichkanal Hannover	141,3	141,3	60,0	81,3	-	-	-	-	-	12,8
Stichkanal Misburg	40,4	40,4	24,1	16,4	-	-	-	-	-	13,5
Stichkanal Hildesheim	753,8	748,4	531,7	216,7	5,4	-	-	5,4	-	50,3
Stichkanal Salzgitter	3122,9	2964,5	2225,6	738,8	158,4	-	-	129,0	29,4	173,5
MLK, Braunsch.-Magdeb.	72065,6	66350,2	51803,0	14547,2	5715,4	21,5	-	4455,6	1238,2	686,3
Westdeutsches Kanalgebiet	299091,1	288110,3	240926,5	47183,8	10980,8	30,1	-	10173,0	777,6	X
Ruhrwasserstraße	427,1	425,3	303,4	121,8	1,8	-	-	1,8	-	35,6
Rhein-Herne-Kanal	49978,8	48083,2	34995,1	13088,1	1895,6	-	-	1862,3	33,4	1 020,0
Wesel-Datteln-Kanal	73606,3	68233,8	57063,5	11170,2	5372,6	12,3	-	4616,0	744,2	1 226,8
Datteln-Hamm-Kanal	14398,0	14203,5	11305,3	2898,1	194,6	-	-	194,6	-	308,3
DEK, Dortmund-Datteln	12753,9	11380,5	9822,6	1558,0	1373,3	-	-	1373,3	-	607,3
DEK, Datteln-Bergesh.	98717,8	96575,0	88620,4	7954,5	2142,8	17,8	-	2125,0	-	1 134,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	21818,0	21818,0	15047,1	6770,9	-	-	-	-	-	207,8
Ems, Herbrum-Emden	14627,5	14627,5	12075,2	2552,3	-	-	-	-	-	276,0
Unterems, Emden-Seegr.	3163,4	3163,4	2662,3	501,1	-	-	-	-	-	85,5
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	9369,3	9369,3	8800,6	568,7	-	-	-	-	-	133,8
Ems-Jade-Kanal	210,0	210,0	210,0	-	-	-	-	-	-	2,9
Übrige Wasserstraßen	20,8	20,8	20,8	-	-	-	-	-	-	0,2
Rheingebiet	3547218,0	3095586,1	2163137,8	932448,3	451631,9	2005,8	6098,3	404646,2	38881,5	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	26656,3	25422,0	15214,8	10207,3	1234,3	-	-	661,5	572,8	512,6
Rhein, Straßb.-Neubgw.	97028,3	91206,0	66779,2	24426,8	5822,4	-	-	4434,2	1388,1	1 644,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	197645,9	184321,6	126269,5	58052,0	13324,4	159,7	894,1	9144,0	3126,5	2 381,3
Rhein, Mannheim-Bingen	343121,5	325360,2	208897,4	116462,8	17761,3	247,5	1116,1	11944,2	4453,5	3 723,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	702795,9	661467,1	431126,9	230340,3	41328,7	368,5	1661,9	31514,8	7783,5	5 129,9
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	218694,9	172911,7	158221,3	14690,5	45783,1	-	-	45419,9	363,2	903,7
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	16800,6	9692,0	9692,0	-	7108,6	-	-	7108,6	-	280,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	853352,5	764541,3	501465,6	263075,7	88811,2	545,3	1552,8	79848,3	12864,8	6 666,8
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	798011,8	580743,6	402965,2	177778,3	217268,2	555,5	873,4	208392,8	7446,4	11 083,5
Rhein-Kleve-WST	83,8	83,8	-	83,8	-	-	-	-	-	8,4

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	53306,3	49466,9	45588,4	3878,5	3839,4	-	-	3655,8	183,7	378,1
Main,Würzburg-Aschbg.	82429,0	77834,8	68333,7	9501,1	4594,2	-	-	4235,9	358,2	493,6
Main,Aschbg.-Offenbach	29014,3	27547,4	22493,1	5054,3	1466,9	-	-	1379,0	87,9	707,7
Main,Offenbach-Rhein	48862,4	45702,4	32710,0	12932,4	3160,0	-	-	2907,2	252,8	1 252,9
Neckar	79414,5	79285,3	73380,6	5904,6	129,2	129,2	-	-	-	395,1
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	3018612,2	2633061,8	1752718,6	880343,2	385550,4	1876,6	6098,3	339939,9	37635,7	4 845,3
dar.intern.Durchg.-Verk.	572224,9	526145,3	355097,4	171047,9	46079,6	11,1	-	32966,7	13101,8	X
Donauegebiet	103605,1	71686,4	69714,7	1971,6	31918,7	11530,1	359,6	18688,7	1340,4	X
Main-Donau-Kanal	41934,5	38030,5	37531,8	498,7	3904,0	-	-	3685,4	218,5	245,2
Donau,Kelh.-Regensburg	9168,9	6748,6	6637,7	110,9	2420,3	788,1	8,2	1537,1	87,0	218,3
Donau,Regensb.-Vilsh.	37285,6	19218,8	18347,9	870,9	18066,8	7525,6	254,8	9571,0	715,4	300,7
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	15216,1	7688,5	7197,3	491,2	7527,6	3216,4	96,6	3895,2	319,4	323,7
Gebiet Berlin	21450,3	10321,8	9612,6	709,3	11128,4	-	-	10957,6	170,9	X
Berliner Havel	6817,5	3637,3	3234,6	402,7	3180,2	-	-	3180,2	-	252,5
Berlin-Spandauer-Kanal	657,0	166,2	163,2	3,0	490,8	-	-	490,8	-	54,8
Spree-Oder-WST	6997,9	3554,8	3460,8	94,1	3443,1	-	-	3375,1	67,9	212,1
Teltow-Kanal	3292,3	2310,5	2111,4	199,1	981,8	-	-	885,1	96,7	84,4
Westhafkanal	88,8	8,3	7,6	0,8	80,5	-	-	80,5	-	29,6
Charlottenburger Kanal	9,0	6,8	-	6,8	2,2	-	-	2,2	-	4,5
Landwehrkanal	54,4	39,0	38,4	0,6	15,5	-	-	15,5	-	4,9
Neuköllner Kanal	255,9	193,2	190,9	2,3	62,7	-	-	62,7	-	64,0
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3277,5	405,8	405,8	-	2871,7	-	-	2865,5	6,2	71,2
Gebiet Brandenburg	20717,4	7685,8	7685,8	-	13031,6	-	-	13031,6	-	X
Havel-Oder-WST	14389,0	4761,6	4761,6	-	9627,4	-	-	9627,4	-	173,4
Hoh.-Friedrichsth.WST	709,1	267,3	267,3	-	441,9	-	-	441,9	-	12,7
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	26,7	8,0	8,0	-	18,8	-	-	18,8	-	8,9
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	74,5	30,0	30,0	-	44,5	-	-	44,5	-	0,8
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	332,4	13,0	13,0	-	319,3	-	-	319,3	-	10,4
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	2764,4	1881,1	1881,1	-	883,3	-	-	883,3	-	33,3
Dahme-WST	877,3	44,4	44,4	-	832,9	-	-	832,9	-	35,1
Teupitzer Gewässer	9,1	9,1	9,1	-	-	-	-	-	-	0,5
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	70,9	49,4	49,4	-	21,4	-	-	21,4	-	4,7
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1369,1	581,7	581,7	-	787,3	-	-	787,3	-	8,5
Übrige Wasserstraßen	95,0	40,2	40,2	-	54,8	-	-	54,8	-	19,0
Mecklenburg-Vorpommern	516,3	116,1	115,5	0,6	400,2	-	-	400,2	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	182,8	70,4	70,4	-	112,4	-	-	112,4	-	6,3
Peenestrom	93,2	-	-	-	93,2	-	-	93,2	-	1,5
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	207,3	21,8	21,8	-	185,5	-	-	185,5	-	2,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	9,4	0,3	0,3	-	9,0	-	-	9,0	-	0,3
östl.Stralsunder Fahrw.	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	0,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,7	0,7	0,7	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	22,0	22,0	21,4	0,6	-	-	-	-	-	0,5
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	4574735,6	3995288,5	2914096,5	1081191,9	579447,2	16376,1	6457,9	509312,3	47300,9	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	757905,8	682803,3	505935,1	176868,2	75102,5	176,1	-	60474,7	14451,7	X

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	183910,0	156832,2	89011,0	67821,2	27077,8	-	-	22226,0	4851,8	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	5260,7	4332,0	3928,9	403,1	928,7	-	-	877,1	51,6	15,8
Saale	224,2	83,5	83,5	-	140,6	-	-	140,6	-	1,8
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	16178,5	12629,4	8355,0	4274,3	3549,1	-	-	2553,5	995,6	116,4
Elbe-Havel-Kanal	14889,1	12338,4	10715,0	1623,4	2550,7	-	-	2284,3	266,3	256,7
Pareyer-Verbind.-Kanal	153,3	122,9	122,9	-	30,4	-	-	30,4	-	38,3
Untere Havel-WST	19923,6	14224,4	11904,8	2319,6	5699,2	-	-	5469,6	229,6	150,9
Havelkanal	689,8	300,1	300,1	-	389,7	-	-	389,7	-	19,7
Potsdamer Havel	105,8	105,8	105,8	-	-	-	-	-	-	3,5
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	34221,0	28506,8	14376,0	14130,8	5714,2	-	-	4171,9	1542,3	253,5
MüritZ-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(MüritZ-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	2781,1	2380,5	1852,1	528,3	400,6	-	-	400,6	-	41,5
Untertrave	17,1	17,1	17,1	-	-	-	-	-	-	0,8
Elbe-Seitenkanal	68301,0	60866,3	30463,5	30402,8	7434,7	-	-	5691,0	1743,7	593,9
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	17539,7	17319,1	5256,0	12063,1	220,6	-	-	197,9	22,7	146,2
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	68,6	68,6	68,6	-	-	-	-	-	-	13,7
Pinnau	54,9	38,4	38,4	-	16,5	-	-	16,5	-	5,5
Krückau	17,6	17,6	17,6	-	-	-	-	-	-	1,6
Stör(Elbe)	417,8	417,8	417,8	-	-	-	-	-	-	8,2
Oste	19,2	19,2	19,2	-	-	-	-	-	-	0,3
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	2928,8	2926,1	850,3	2075,7	2,7	-	-	2,7	-	26,9
Gieselaukanal, Eider	118,4	118,4	118,4	-	-	-	-	-	-	1,3
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	73199,9	62787,3	31915,9	30871,4	10412,6	-	-	7800,5	2612,1	100,5
dar. intern. Durchg.-Verk.	184,1	184,1	184,1	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	56486,7	56279,5	53635,3	2644,2	207,2	-	-	207,2	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	860,3	860,3	860,3	-	-	-	-	-	-	4,2
Weser, Minden-Bremen	38164,9	38164,9	36518,3	1646,6	-	-	-	-	-	268,8
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	13799,1	13591,9	12748,6	843,4	207,2	-	-	207,2	-	164,3
Hunte	3662,4	3662,4	3508,1	154,3	-	-	-	-	-	146,5
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	208862,1	198939,6	172979,4	25960,1	9922,5	-	-	8643,8	1278,7	X
MLK, Bergesh.-Minden	68397,0	66069,7	61443,9	4625,8	2327,3	-	-	2327,3	-	677,2
Stichkanal Osnabrück	342,6	331,3	261,7	69,6	11,3	-	-	11,3	-	22,8
MLK, Minden-Braunschweig	77937,5	75022,3	69307,2	5715,1	2915,2	-	-	2904,2	11,0	654,9
Stichkanal Hannover	100,7	100,7	19,4	81,3	-	-	-	-	-	9,2
Stichkanal Misburg	31,3	31,3	14,9	16,4	-	-	-	-	-	10,4
Stichkanal Hildesheim	399,1	399,7	192,1	201,6	5,4	-	-	5,4	-	26,6
Stichkanal Salzgitter	2525,4	2406,5	1667,6	738,8	118,9	-	-	89,5	29,4	140,3
MLK, Braunsch.-Magdeb.	59128,6	54584,2	40072,6	14511,6	4544,4	-	-	3306,2	1238,2	563,1
Westdeutsches Kanalgebiet	164822,8	157195,8	127136,7	30059,1	7627,0	-	-	7592,2	34,8	X
Ruhrwasserstraße	190,0	190,0	90,9	99,1	-	-	-	-	-	15,8
Rhein-Herne-Kanal	30799,2	29390,7	20847,0	8543,8	1408,5	-	-	1375,1	33,4	628,6
Wesel-Datteln-Kanal	33137,0	29948,9	25344,3	4604,6	3188,1	-	-	3186,7	1,4	552,3
Datteln-Hamm-Kanal	8054,6	7860,0	6292,9	1567,1	194,6	-	-	194,6	-	171,4
DEK, Dortmund-Datteln	7391,0	6476,5	5572,5	903,9	914,5	-	-	914,5	-	352,0
DEK, Datteln-Bergesh.	63550,4	61629,0	55300,2	6328,9	1921,3	-	-	1921,3	-	730,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	10542,9	10542,9	5514,1	5028,8	-	-	-	-	-	100,4
Ems, Herbrum-Emden	5618,3	5618,3	3458,9	2159,4	-	-	-	-	-	106,0
Unterems, Emden-Seegr.	649,9	649,9	283,4	366,5	-	-	-	-	-	17,6
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	4772,6	4772,6	4315,7	456,9	-	-	-	-	-	68,2
Ems-Jade-Kanal	107,9	107,9	107,9	-	-	-	-	-	-	1,5
Übrige Wasserstraßen	9,0	9,0	9,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Rheingebiet	1112825,4	974079,0	623421,5	350657,5	138746,4	990,3	330,7	125926,1	11499,3	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	3969,7	3877,6	1973,2	1904,4	92,1	-	-	43,3	48,8	76,3
Rhein, Straßb.-Neubgw.	36750,3	33390,4	28144,1	5246,3	3359,9	-	-	3166,1	193,8	622,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	81882,9	73630,0	54621,0	19009,1	8252,8	152,3	6,8	7044,8	1048,9	986,5
Rhein, Mannheim-Bingen	119498,2	111101,2	64672,2	46429,0	8397,0	179,7	69,5	6596,6	1551,3	1 298,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	218966,0	209307,9	114174,4	95193,5	9658,1	267,6	103,4	6885,4	2401,7	1 598,3
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	36760,3	30233,2	26752,3	3480,9	6527,1	-	-	6527,1	-	151,9
Saar, Völk1.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	4996,7	3285,6	3285,6	-	1711,1	-	-	1711,1	-	83,3
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	240204,3	210241,3	116373,3	93868,0	29963,0	250,0	96,6	24770,7	4845,7	1 876,6
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	188514,6	121317,1	62826,2	58490,9	67197,5	140,6	54,4	65593,3	1409,2	2 618,3
Rhein-Kleve-WST	39,7	39,7	-	39,7	-	-	-	-	-	4,0

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilomet- rische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
schiffe		schiffe		leichter						
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	31445,9	30555,3	26957,3	3598,0	890,6	-	-	890,6	-	223,0
Main,Würzburg-Aschbg.	48290,0	47329,1	38667,3	8661,9	960,9	-	-	960,9	-	289,2
Main,Aschbg.-Offenbach	15662,8	15401,5	11719,2	3682,3	261,3	-	-	261,3	-	382,0
Main,Offenbach-Rhein	24485,5	23010,9	15692,9	7318,0	1474,7	-	-	1474,7	-	627,8
Neckar	61358,3	61358,2	57562,6	3795,5	0,2	0,2	-	-	-	305,3
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	889786,1	762865,6	442784,4	320081,2	126920,5	990,2	330,7	114100,3	11499,3	1 428,2
dar.intern.Durchg.-Verk.	51411,2	48602,5	24925,3	23677,2	2808,7	-	-	671,7	2137,0	X
Donaugebiet	42265,7	40460,8	39312,6	1148,2	1804,9	38,0	-	1727,8	39,1	X
Main-Donau-Kanal	23038,6	22562,7	22254,5	308,2	475,9	-	-	475,9	-	134,7
Donau,Kelh.-Regensburg	3760,0	3643,9	3587,5	56,3	116,2	-	-	116,2	-	89,5
Donau,Regensb.-Vilsh.	11149,3	10290,8	9777,4	513,4	858,4	38,0	-	805,2	15,2	89,9
Donau,Vilsh.-Üst.Gr.	4317,8	3963,4	3693,2	270,3	354,4	-	-	330,5	23,9	91,9
Gebiet Berlin	19140,6	9376,8	8667,6	709,3	9763,7	-	-	9592,9	170,9	X
Berliner Havel	5691,6	3167,6	2764,9	402,7	2524,0	-	-	2524,0	-	210,8
Berlin-Spandauer-Kanal	190,6	93,6	90,6	3,0	96,9	-	-	96,9	-	15,9
Spree-Oder-WST	6563,6	3397,8	3303,7	94,1	3165,9	-	-	3098,0	67,9	198,9
Teltow-Kanal	3231,8	2271,4	2072,4	199,1	960,4	-	-	863,6	96,7	82,9
Westhafenkanaal	84,6	8,3	7,6	0,8	76,3	-	-	76,3	-	28,2
Charlottenburger Kanal	9,0	6,8	-	6,8	2,2	-	-	2,2	-	4,5
Landwehrkanaal	54,4	38,9	38,4	0,6	15,5	-	-	15,5	-	4,9
Neuköllner Kanal	250,4	187,7	185,4	2,3	62,7	-	-	62,7	-	62,6
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3064,5	204,7	204,7	-	2859,9	-	-	2853,6	6,2	66,6
Gebiet Brandenburg	8148,3	3018,2	3018,2	-	5130,0	-	-	5130,0	-	X
Havel-Oder-WST	4679,3	1974,6	1974,6	-	2704,7	-	-	2704,7	-	56,4
Hoh.-Friedrichsth.WST	293,8	119,0	119,0	-	174,8	-	-	174,8	-	5,2
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	12,2	6,9	6,9	-	5,3	-	-	5,3	-	4,1
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	74,5	30,0	30,0	-	44,5	-	-	44,5	-	0,8
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	277,0	13,0	13,0	-	264,0	-	-	264,0	-	8,7
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1203,3	465,7	465,7	-	737,6	-	-	737,6	-	14,5
Dahme-WST	867,0	34,2	34,2	-	832,9	-	-	832,9	-	34,7
Teupitzer Gewässer	9,1	9,1	9,1	-	-	-	-	-	-	0,5
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	45,9	24,4	24,4	-	21,4	-	-	21,4	-	3,1
Schiffbare Lößnitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieblochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	646,8	321,2	321,2	-	325,6	-	-	325,6	-	4,0
Übrige Wasserstraßen	39,3	20,1	20,1	-	19,2	-	-	19,2	-	7,9
Mecklenburg-Vorpommern	429,2	35,9	35,3	0,6	393,3	-	-	393,3	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	114,7	9,1	9,1	-	105,5	-	-	105,5	-	4,0
Peenestrom	93,2	-	-	-	93,2	-	-	93,2	-	1,5
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	188,3	2,8	2,8	-	185,5	-	-	185,5	-	1,9
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wernow u.Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	9,4	0,3	0,3	-	9,0	-	-	9,0	-	0,3
östl.Stralsunder Fahrw.	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	0,0
westl.Stralsunder Fahrw.	0,7	0,7	0,7	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Nördl.Stralsunder. Fahrw.	22,0	22,0	21,4	0,6	-	-	-	-	-	0,5
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1796890,6	1596217,8	1117217,6	479000,2	200672,8	1028,3	330,7	181439,2	17874,6	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	76046,5	72953,7	48774,0	24179,7	3092,8	-	-	955,8	2137,0	X

Deutschland

Wasserstraßengebiet	Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter					Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)	
			zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt			dar. auf auslän- dischen Schiffen
			V=E	Häfen ander. WST								
			km	1 000 t					Mill.			km
Elbegebiet	2108		X	X	X	X	X	X	232,4	48,5	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334		5,2	203,1	142,1	145,6	496,1	136,2	34,2	28,9	89,0	102,4
Saale	124		3,3	-	-	-	3,3	-	0,2	-	67,0	1,8
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139		-	3,7	19,4	392,1	415,3	55,5	21,9	5,7	52,7	157,4
Elbe-Havel-Kanal	58		-	-	69,6	273,0	342,6	18,8	15,6	0,8	45,7	269,7
Pareyer-Verbind.-Kanal	4		-	-	-	50,8	50,8	12,4	0,2	0,0	4,0	50,8
Untere Havel-WST	132		-	127,9	14,5	337,1	475,6	31,2	21,3	1,4	44,4	161,4
Havelkanal	35		-	3,2	-	23,1	26,3	5,5	0,9	0,2	33,5	25,2
Potsdamer Havel	30		-	4,4	-	-	4,4	-	0,1	-	24,0	3,5
Schwielowsee	5		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135		-	19,7	14,9	756,8	791,3	73,6	40,3	6,0	50,9	298,2
Müritz-Elde-WST	184		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67		-	33,9	20,4	1,9	56,2	8,1	3,2	0,4	57,1	47,9
Untertrave	21		-	-	-	1,9	1,9	1,1	0,0	0,0	21,0	1,9
Elbe-Seitenkanal	115		-	19,6	2,1	619,1	640,7	41,2	72,7	4,4	113,4	632,0
Ilmenau	29		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120		20,9	252,9	561,4	61,2	896,4	67,2	17,9	0,3	19,9	148,9
Este	13		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüne	13		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5		-	-	14,8	-	14,8	1,0	0,1	0,0	5,0	14,8
Pinnau	10		-	5,5	-	-	5,5	-	0,1	-	10,0	5,5
Krückau	11		-	1,6	-	-	1,6	-	0,0	-	11,0	1,6
Stör(Elbe)	51		-	12,1	6,5	-	18,6	0,8	0,4	0,0	23,6	8,6
Oste	74		-	0,8	-	-	0,8	-	0,0	-	24,0	0,3
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109		17,2	64,9	92,7	3,3	178,1	3,0	3,1	0,1	17,2	28,1
Gieselaukanal, Eider	88		-	-	0,7	1,9	2,6	1,1	0,2	0,1	81,3	2,4
Schlei Fahrwasser	38		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728		205,2	300,3	558,8	332,1	1 396,4	175,9	114,2	41,0	81,8	156,9
dar. intern. Durchg.-Verk.	X		X	X	X	21,5	21,5	19,7	6,3	8,1	293,3	X
Wesergebiet	599		X	X	X	X	X	X	64,8	8,4	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204		-	25,3	3,2	-	28,5	5,1	0,9	0,0	30,5	4,3
Weser, Minden-Bremen	142		6,1	16,0	132,3	209,2	363,7	44,5	43,9	5,7	120,7	309,0
Aller, Celle-Hademstorf	47		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70		-	-	0,5	-	0,5	-	0,0	0,0	14,0	0,1
Weser, Bremen-Seegrenze	84		72,4	165,2	197,9	83,1	518,6	75,8	15,5	1,7	29,9	184,3
Hunte	25		-	84,6	3,0	118,7	206,4	53,8	4,6	0,9	22,3	184,2
Geeste	26		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387		X	X	X	X	X	X	284,9	76,1	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101		0,3	149,2	30,2	939,7	1 118,4	389,7	102,2	33,8	91,4	1 012,0
Stichkanal Osnabrück	15		-	32,4	4,0	-	36,4	11,8	0,5	0,2	14,0	33,9
MLK, Minden-Braunschweig	119		0,5	251,7	139,8	874,1	1 266,1	299,1	106,1	28,1	83,8	891,3
Stichkanal Hannover	11		-	9,2	4,0	-	13,2	3,9	0,1	0,0	10,7	12,8
Stichkanal Misburg	3		-	17,7	2,5	-	20,2	4,6	0,0	0,0	2,0	13,5
Stichkanal Hildesheim	15		-	31,4	28,5	-	59,9	30,9	0,8	0,4	12,6	50,3
Stichkanal Salzgitter	18		-	147,4	41,8	-	189,2	35,0	3,1	0,6	16,5	173,5
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105		-	83,7	134,2	939,7	1 157,6	168,7	72,1	12,9	62,3	686,3
Westdeutsches Kanalgebiet	748		X	X	X	X	X	X	299,1	134,3	X	X
Ruhrwasserstraße	12		-	34,5	13,0	-	47,5	26,3	0,4	0,2	9,0	35,6
Rhein-Herne-Kanal	49		14,9	356,7	453,2	576,1	1 400,8	560,7	50,0	19,2	35,7	1 020,0
Wesel-Datteln-Kanal	60		-	268,2	332,4	978,9	1 579,5	858,4	73,6	40,5	46,6	1 226,8
Datteln-Hamm-Kanal	47		35,4	375,8	109,2	-	520,4	222,8	14,4	6,3	27,7	306,3
DEK, Dortmund-Datteln	21		-	353,3	45,6	1 094,0	1 492,9	579,6	12,8	5,4	8,5	607,3
DEK, Datteln-Bergesh.	87		-	129,1	11,7	1 054,7	1 195,5	426,6	98,7	35,2	82,6	1 134,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	105		1,0	102,7	86,2	253,7	443,6	197,5	21,8	11,3	49,2	207,8
Ems, Herbrum-Emden	53		1,2	80,3	72,3	163,7	317,6	202,9	14,6	9,0	46,1	276,0
Unterems, Emden-Seegr.	37		-	-	-	232,5	232,5	182,5	3,2	2,5	13,6	85,5
Ems-Vechte-Kanal	21		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70		-	105,4	23,9	98,0	227,2	83,6	9,4	4,6	41,2	133,8
Ems-Jade-Kanal	72		-	3,4	-	1,9	5,2	2,2	0,2	0,1	40,0	2,9
Übrige Wasserstraßen	112		-	-	-	1,9	1,9	1,1	0,0	0,0	11,0	0,2
Rheingebiet	1630		X	X	X	X	X	X	3 547,2	2 434,4	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52		-	62,4	127,2	554,4	743,9	617,7	26,7	22,7	35,8	512,6
Rhein, Straßb.-Neuögw.	59		0,3	141,3	354,1	1 420,4	1 916,0	1 124,5	97,0	50,3	50,6	1 644,5
Rhein, Neuögw.-Mannheim	83		193,1	1 207,7	625,3	1 951,0	4 017,1	2 204,3	197,6	115,8	49,2	2 381,3
Rhein, Mannheim-Bingen	92		49,4	485,4	143,7	4 348,4	5 026,9	3 116,0	343,1	223,6	68,3	3 729,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137		-	272,2	238,9	5 363,1	5 874,2	4 097,0	702,8	483,8	119,6	5 129,9
Lahn	67		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242		-	67,4	9,0	906,4	982,8	802,6	218,7	181,9	222,5	903,7
Saar, Völk.-Saargem.	40		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60		-	228,4	57,2	-	285,6	200,8	16,8	11,8	58,8	280,0
Rhein, Lüssdorf-Orsoy	128		274,4	4 394,7	1 611,1	5 445,1	11 725,3	8 195,0	853,4	613,1	72,8	6 666,8
Rhein, Orsoy-NL, Grenze	72		1,3	129,2	733,9	11 044,2	11 908,6	9 033,3	798,0	609,5	67,0	11 083,5
Rhein-Kleve-WST	10		-	8,4	-	-	8,4	4,4	0,1	0,0	10,0	8,4

1) Schifffbare Wasserstraßen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		Zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
Main,MDK-Würzburg	141	28,8	111,9	61,7	320,4	522,8	195,8	53,3	21,9	102,0	378,1
Main,Würzburg-Aschbg.	167	19,0	114,2	44,3	459,2	636,7	247,7	82,4	34,1	129,5	493,6
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	271,2	92,2	599,2	962,6	498,4	29,0	13,4	30,1	707,7
Main,Offenbach-Rhein	39	15,1	540,9	90,5	919,8	1 566,3	764,2	48,9	24,4	31,2	1 252,9
Neckar	201	8,8	426,2	210,3	-	645,2	141,4	79,4	18,1	123,1	395,1
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	1 021,4	6 189,9	3 331,2	4 527,4	15 069,9	9 953,4	3 018,6	2 128,8	200,3	4 845,3
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	1 258,1	1 258,1	1 150,7	572,2	520,8	454,8	X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	103,6	61,3	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	91,8	70,5	194,9	357,2	144,4	41,9	18,9	117,4	245,2
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	146,9	109,9	124,0	380,8	235,6	9,2	5,4	24,1	218,3
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	1,5	24,7	9,6	288,4	324,2	227,1	37,3	26,1	115,0	300,7
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	9,3	9,9	314,2	333,5	240,1	15,2	10,9	45,6	323,7
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	21,5	2,3	X	X
Berliner Havel	27	-	26,5	-	405,3	431,8	87,8	6,8	1,1	15,8	252,5
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	25,9	-	39,0	64,9	43,6	0,7	0,5	10,1	54,8
Spree-Oder-WST	33	16,0	412,5	119,2	58,9	606,6	31,8	7,0	0,4	11,5	212,1
Teltow-Kanal	39	-	21,5	7,1	88,7	117,3	3,9	3,3	0,1	28,1	84,4
Westhafenkanal	3	-	9,0	39,1	-	48,2	4,1	0,1	0,0	1,8	29,6
Charlottenburger Kanal	2	-	6,8	2,2	-	9,0	-	0,0	-	1,0	4,5
Landwehrkanal	11	-	-	-	54,4	54,4	0,0	0,1	0,0	1,0	4,9
Neuköllner Kanal	4	-	19,7	1,1	54,4	75,2	2,7	0,3	0,0	3,4	64,0
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	220,9	220,9	19,0	3,3	0,2	14,8	71,2
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	20,7	12,6	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	44,9	0,2	148,3	193,5	121,9	14,4	9,7	74,4	173,4
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	1,7	3,3	21,3	26,3	13,9	0,7	0,4	27,0	12,7
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	7,7	1,2	-	8,9	4,8	0,0	0,0	3,0	8,9
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	2,6	-	2,6	-	0,1	-	28,9	0,8
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	8,8	18,9	-	27,7	4,6	0,3	0,1	12,0	10,4
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	33,8	9,4	20,8	63,9	29,3	2,8	1,6	43,2	33,3
Dahme-WST	25	-	7,5	163,8	1,0	172,3	2,1	0,9	0,0	5,1	35,1
Teupitzer Gewässer	18	-	-	1,0	-	1,0	-	0,0	-	9,0	0,5
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	5,5	8,7	-	14,2	5,0	0,1	0,0	5,0	4,7
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	6,3	-	26,6	32,9	20,7	1,4	0,7	41,6	8,5
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	23,8	23,8	13,9	0,1	0,1	4,0	19,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,5	0,1	X	X
Oderhaff, (Kleines Haff)	29	-	2,3	-	6,1	8,4	4,4	0,2	0,1	21,9	6,3
Peenestrom	62	-	-	-	1,5	1,5	-	0,1	-	62,0	1,5
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	6,2	1,4	-	7,6	2,1	0,2	0,0	27,4	2,1
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	1,5	-	1,5	-	0,0	-	6,1	0,3
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	23,0	0,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	1,0	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	0,8	-	-	0,8	-	0,0	-	28,3	0,5
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	18 338,7	10 691,3	4 574,7	2 777,8	249,5	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 258,1	1 150,7	757,9	681,9	602,4	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Dezember 1996	November 1997	Dezember 1997	Januar - Dezember			
					1996	1997	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - Dezember 1997 gegen 1996	
							absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	-	-	-	13	1	12-	92,3-
	Güter	-	-	-	9 903	760	9 143-	92,3-
	dar.in Container	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	71	68	47	894	669	225-	25,2-
	Güter	82 015	67 379	48 142	1 009 415	761 719	247 696-	24,5-
	dar.in Container	-	-	-	246	64	182-	74,0-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	36	44	54	638	780	142+	22,3+
	Güter	36 373	37 285	36 827	427 806	446 449	18 643+	4,4+
	dar.in Container	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	83	63	69	1 267	1 070	197-	15,5-
	Güter	58 165	33 263	43 642	925 820	746 242	179 578-	19,4-
	dar.in Container	-	-	-	1 114	-	1 114-	100,0-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	32	52	41	559	510	49-	8,8-
	Güter	26 317	28 047	33 671	460 571	364 553	96 018-	20,8-
	dar.in Container	-	-	-	9	64	55+	611,1+
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	20	15	19	120	172	52+	43,3+
	Güter	18 438	5 039	9 702	80 816	104 984	24 168+	29,9+
	dar.in Container	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	23	24	36	330	241	89-	27,0-
	Güter	18 024	13 860	29 261	261 710	194 032	67 678-	25,9-
	dar.in Container	-	-	-	-	790	790+	*
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	57	118	49	1 159	1 204	45+	3,9+
	Güter	35 913	62 451	25 898	710 143	713 302	3 159+	0,4+
	dar.in Container	283	-	-	36 308	620	35 688-	98,3-
	Container	13	-	-	2 248	50	2 198-	97,8-
	davon: beladen	13	-	-	1 770	37	1 733-	97,9-
dar.in Container	-	-	-	225	-	225-	100,0-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	40	46	32	555	475	80-	14,4-
	Güter	22 268	22 690	22 604	313 585	281 231	32 354-	10,3-
	dar.in Container	-	-	-	517	648	131+	25,3+
	Container	-	-	-	156	58	98-	62,8-
	davon: beladen	-	-	-	25	29	4+	16,0+
dar.in Container	-	-	-	81	-	81-	100,0-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	15	9	9	158	126	32-	20,3-
	Güter	12 741	3 294	3 214	115 430	88 593	26 837-	23,2-
	dar.in Container	-	-	-	482	186	296-	61,4-
	Container	-	-	-	92	21	71-	77,2-
	davon: beladen	-	-	-	36	13	23-	63,9-
dar.in Container	-	-	-	22	-	22-	100,0-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	4	41	46	331	407	76+	23,0+
	Güter	2 682	21 674	25 000	210 286	254 632	44 346+	21,1+
	dar.in Container	97	2 700	1 158	4 180	9 452	5 272+	126,1+
	Container	6	270	115	397	579	579+	145,8+
	davon: beladen	6	135	58	224	474	250+	111,6+
dar.in Container	-	-	-	25	31	6+	24,0+	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	82	96	55	1 284	1 224	60-	4,7-
	Güter	86 753	82 590	49 705	1 332 395	1 322 261	10 134-	0,8-
	dar.in Container	-	-	-	-	-	-	-
	Container	41	-	10	2 734	10	2 724-	99,6-
	davon: beladen	-	-	-	-	-	-	-
dar.in Container	-	-	-	-	-	-	-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	70	64	69	952	833	119-	12,5-
	Güter	47 684	28 311	29 524	609 262	496 745	112 517-	18,5-
	dar.in Container	-	-	-	-	-	-	-
	Container	525	272	454	7 111	4 614	2 497-	35,1-
	davon: beladen	-	-	-	-	-	-	-
dar.in Container	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	Güterschiffe	533	640	526	8 260	7 712	548-	6,6-
	Trgf.t	757 709	934 849	751 317	11 430 065	10 475 544	954 521-	8,4-
	Güter	447 373	405 883	357 190	6 467 142	5 775 503	691 639-	10,7-
	dar.in Container	-	-	-	-	-	-	-
	Container	585	542	579	12 909	5 910	6 999-	54,2-
davon: beladen	-	-	-	-	-	-	-	
dar.in Container	-	-	-	-	-	-	-	
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	270	298	267	3 887	3 744	143-	3,7-
	Trgf.t	425 323	466 537	411 086	5 826 860	5 368 218	458 642-	7,5-
	Güter	251 773	210 593	212 786	3 445 493	3 026 902	418 591-	12,1-
	dar.in Container	-	-	-	-	-	-	-
	Container	386	-	30	3 459	550	2 909-	84,1-
davon: beladen	-	-	-	-	-	-	-	
dar.in Container	-	-	-	-	-	-	-	

4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Dezember 1996	November 1997	Dezember 1997	Januar bis Dezember				
					1996	1997	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Dezember 1997 gegen 1996		
							absolut	%	
I. Grenzstellen ¹⁾									
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	-	-	-	2 543	3 892	1 349+	53,1+	
	Ausgang	8 145	2 136	1 891	91 554	66 091	25 463-	27,8-	
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	13 290	1 126	726	119 972	96 585	23 387-	19,5-	
	Ausgang	500	-	-	7 109	7 043	66-	0,9-	
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	-	754	-	8 014	5 268	2 746-	34,3-	
	Ausgang	18 702	3 262	2 617	145 235	120 651	24 584-	16,9-	
Wesermündung	Eingang	2 479	1 124	5 785	30 638	46 464	15 826+	51,7+	
	Ausgang	-	-	-	9 522	5 117	4 405-	46,3-	
Überg. Dollart/Delfzijl	Eingang	204 714	247 618	154 535	2 701 508	2 388 829	312 679-	11,6-	
	Ausgang	74 520	72 283	72 093	917 595	1 062 087	144 492+	15,8+	
Emsmündung	Eingang	6 122	4 879	4 820	67 171	91 361	24 190+	36,0+	
	Ausgang	3 366	-	1 052	48 853	21 391	27 462-	56,2-	
Emmerich	Eingang	7 956 206	7 693 938	8 276 761	93 728 034	101 749 631	8 021 597+	8,6+	
	Ausgang	3 270 742	3 558 708	3 317 936	44 750 168	45 672 983	922 815+	2,1+	
Mertert	Eingang	46 591	60 977	48 349	657 346	640 990	16 356-	2,5-	
	Ausgang	50 206	72 652	62 213	652 023	812 870	160 847+	24,7+	
Perl/Apach	Eingang	276 784	232 695	246 732	3 598 916	3 810 505	211 589+	5,9+	
	Ausgang	279 943	275 218	271 087	4 360 569	4 406 355	45 786+	1,1+	
Güdingen	Eingang	-	-	-	-	-	-	-	
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-	
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	35 945	34 814	30 897	360 366	455 786	95 420+	26,5+	
	Ausgang	5 318	7 607	13 503	131 818	134 442	2 624+	2,0+	
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 027 894	1 100 876	1 009 994	16 473 321	16 382 014	91 307-	0,6-	
	Ausgang	1 062 626	817 208	863 615	11 596 315	12 018 337	422 022+	3,6+	
Passau	Eingang	180 585	178 556	198 089	2 666 295	2 387 361	278 934-	10,5-	
	Ausgang	171 697	170 401	131 493	2 213 153	2 297 245	84 092+	3,8+	
II. Grenzzollstellen ²⁾									
Usedom/Karnin	Eingang	2 530	-	1 272	8 395	12 073	3 678+	43,8+	
	Ausgang	1 285	1 183	1 357	14 870	12 384	2 486-	16,7-	
Mescherin	Eingang	32 111	59 428	44 606	351 868	340 968	10 900-	3,1-	
	Ausgang	7 748	10 748	17 615	43 104	85 339	42 235+	98,0+	
Ostoder	Eingang	129 645	123 176	94 248	1 595 150	1 105 198	489 952-	30,7-	
	Ausgang	15 847	55 734	25 015	165 533	249 196	83 663+	50,5+	
Hohensaaten	Eingang	49 888	131 181	48 443	1 035 274	753 401	281 873-	27,2-	
	Ausgang	900	5 788	1 665	13 029	37 531	24 502+	188,1+	
Frankfurt/Oder	Eingang	40 259	56 442	35 157	658 132	710 394	52 262+	7,9+	
	Ausgang	-	-	1 230	8 176	8 517	341+	4,2+	
Schmilka	Eingang	79 964	62 933	75 404	1 106 411	872 474	233 937-	21,1-	
	Ausgang	76 402	44 036	54 575	603 396	551 888	51 508-	8,5-	
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen		-	2 960 600	2 484 574	2 516 301	36 639 856	38 631 850	1 991 994+	5,4+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Dezember 1997 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	46	48,3	38,0	2	2,6	-	-	-	-	-
Niederlande	182	155,9	114,2	23	22,9	-	-	-	-	-
Belgien	4	3,9	1,9	1	1,4	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	2	0,8	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	234	208,9	154,5	26	26,9	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	48,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	16,1	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	8,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	6,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	49,1	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	17,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	3,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	3,8	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	10	13,9	12,0	23	19,5	-	-	-	-	-
Niederlande	75	68,2	59,6	95	85,0	-	-	-	-	-
Belgien	1	0,8	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	86	82,8	72,1	118	104,4	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	4,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	27,8	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	5,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	8,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	14,0	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	11,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	320	291,7	226,6	144	131,3	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 205	2 143,8	1 304,2	111	165,6	492	1 262,2	909,4	23	22,9
Niederlande	3 492	5 703,0	3 189,5	989	1 133,2	994	2 580,8	1 872,4	24	50,3
Belgien	552	987,0	518,1	119	134,0	19	31,7	19,7	1	1,0
Frankreich	23	17,2	11,0	24	15,3	57	128,3	75,0	-	-
Schweiz	210	453,4	239,7	10	15,6	7	13,9	8,0	-	-
Österreich	11	23,1	8,5	-	-	12	25,0	9,3	-	-
Übrige Flaggen	131	203,0	105,8	27	47,0	12	10,5	6,2	2	1,2
Zusammen ...	5 624	9 530,5	5 376,8	1 280	1 510,7	1 593	4 052,5	2 900,0	50	75,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	59,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	423,3	X	X	X	X	17,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	749,5	X	X	X	X	182,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 905,2	X	X	X	X	89,9	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	707,9	X	X	X	X	2 487,6	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	253,2	X	X	X	X	3,0	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	438,1	X	X	X	X	36,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	161,1	X	X	X	X	1,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	420,3	X	X	X	X	72,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	259,1	X	X	X	X	9,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	514	861,1	433,2	809	1 393,0	32	56,0	34,8	448	1 160,2
Niederlande	2 934	4 042,7	2 216,5	1 846	2 987,8	70	148,5	69,4	939	2 462,2
Belgien	456	651,2	375,2	239	461,5	5	4,8	3,5	17	28,7
Frankreich	51	32,0	22,2	10	7,6	16	36,3	19,7	34	71,8
Schweiz	63	119,1	53,2	127	282,5	3	6,3	3,1	11	19,8
Österreich	10	20,5	1,4	-	-	10	21,1	0,9	1	2,0
Übrige Flaggen	109	162,3	77,6	50	99,8	19	9,6	7,2	2	3,5
Zusammen ...	4 137	5 888,9	3 179,1	3 081	5 232,2	155	282,5	138,8	1 452	3 748,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	388,9	X	X	X	X	6,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	204,6	X	X	X	X	3,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	35,7	X	X	X	X	6,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	73,4	X	X	X	X	3,1	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	74,7	X	X	X	X	19,3	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	447,2	X	X	X	X	41,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 085,9	X	X	X	X	8,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	166,9	X	X	X	X	2,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	379,7	X	X	X	X	37,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	322,2	X	X	X	X	11,7	X	X
Gesamtverkehr ...	9 761	15 419,3	8 555,9	4 361	6 742,9	1 748	4 335,0	3 038,8	1 502	3 823,7

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Dezember 1997 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	31	42,2	22,6	2	0,7	5	7,4	6,3	-	-
Niederlande	124	175,2	121,6	15	27,8	3	4,7	4,0	12	24,5
Belgien	73	113,7	79,2	5	5,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	4	4,9	2,4	1	1,4	-	-	-	-	-
Frankreich	6	3,8	2,0	-	-	7	14,2	7,0	2	4,1
Schweiz	1	1,3	1,1	2	2,7	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,9	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	240	341,9	229,4	25	37,9	15	26,3	17,3	14	28,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	97,1	X	X	X	X	1,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	55,7	X	X	X	X	3,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	5,1	X	X	X	X	3,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	49,4	X	X	X	X	1,2	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	22,0	X	X	X	X	6,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	1,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	14	18,3	12,0	5	7,6	1	2,4	1,2	5	7,4
Niederlande	107	158,4	108,6	19	24,1	21	40,8	29,7	1	1,7
Belgien	84	126,0	87,3	9	14,5	-	-	-	-	-
Luxemburg	4	3,8	3,0	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	9	5,0	3,5	3	1,2	19	44,5	22,8	-	-
Schweiz	3	3,9	3,0	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	221	315,5	217,5	36	47,4	41	87,7	53,6	6	9,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	97,2	X	X	X	X	6,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	6,8	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	84,9	X	X	X	X	41,2	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	3,2	X	X	X	X	0,8	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	6,8	X	X	X	X	4,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	15,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	461	657,4	446,9	61	85,3	56	114,0	70,9	20	37,7
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	477	791,7	530,8	116	195,5	60	131,2	69,5	3	6,2
Niederlande	372	595,4	314,1	197	347,4	5	9,2	4,0	21	37,6
Belgien	78	117,0	49,5	42	85,8	1	0,8	0,7	1	0,8
Frankreich	12	8,7	5,6	10	3,9	-	-	-	-	-
Schweiz	29	54,3	25,0	73	164,1	5	11,0	4,8	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	7	9,5	6,0	7	12,9	-	-	-	1	2,6
Zusammen ...	975	1 576,7	931,0	445	809,7	71	152,3	79,0	26	47,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	85,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	44,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,8	X	X	X	X	0,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	17,0	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	5,0	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	37,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	656,9	X	X	X	X	72,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	9,4	X	X	X	X	0,6	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	8,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	64,9	X	X	X	X	5,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	204	301,1	178,2	390	691,2	3	6,1	3,7	55	115,2
Niederlande	477	815,3	392,0	117	213,8	24	42,0	22,8	3	7,6
Belgien	113	207,3	96,8	16	23,8	-	-	-	-	-
Frankreich	20	13,3	8,7	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	110	233,8	136,5	11	25,2	8	16,2	9,0	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	17	25,0	16,0	2	2,6	-	-	-	-	-
Zusammen ...	941	1 595,6	828,2	536	956,6	35	64,3	35,5	58	122,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	28,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	35,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	14,4	X	X	X	X	1,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	381,1	X	X	X	X	21,4	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	55,0	X	X	X	X	0,9	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	109,9	X	X	X	X	0,4	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	50,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	20,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	65,0	X	X	X	X	2,3	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	68,6	X	X	X	X	8,7	X	X
Gesamtverkehr ...	1 916	3 172,3	1 759,1	981	1 766,3	106	216,6	114,5	84	170,0

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Dezember 1997 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	1	1,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	25	11,8	10,4	-	-	90	40,9	38,0	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	26	12,9	10,4	-	-	90	40,9	38,0	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	10,4	X	X	X	X	38,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	1	1,1	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	5	2,7	1,7	22	14,3	-	-	-	96	44,5
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	5	2,7	1,7	23	15,5	-	-	-	96	44,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	31	15,6	12,1	23	15,5	90	40,9	38,0	96	44,5
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	12	5,2	4,5	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	43	20,4	18,2	-	-	31	14,7	12,5	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	43	20,4	18,2	-	-	43	19,9	17,0	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,4	X	X	X	X	7,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	15,2	X	X	X	X	9,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,5	X	X	X	X	0,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	3	1,7	-	-	-	14	6,2
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	3	1,4	1,2	44	20,7	-	-	-	45	19,6
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	3	1,4	1,2	47	22,5	-	-	-	59	25,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	46	21,8	19,4	47	22,5	43	19,9	17,0	59	25,8

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Dezember 1997 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	12	10,0	5,2	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	57	51,3	26,6	-	-	112	96,6	43,6	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	69	61,3	31,8	-	-	112	96,6	43,6	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,5	X	X	X	X	0,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	13,4	X	X	X	X	12,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	9,1	X	X	X	X	1,9	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,8	X	X	X	X	13,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	7,1	X	X	X	X	15,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,8	X	X	X	X	0,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	10	8,2	2,6	6	4,9	1	0,5	0,2	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	57	52,9	24,4	11	8,8	89	76,2	27,4	40	36,2
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	67	61,1	27,0	17	13,7	90	76,7	27,6	40	36,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	6,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	12,0	X	X	X	X	14,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,9	X	X	X	X	0,9	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	0,9	X	X	X	X	0,6	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	10,1	X	X	X	X	4,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,7	X	X	X	X	0,3	X	X
Gesamtverkehr ...	136	122,4	58,7	17	13,7	202	173,3	71,3	40	36,2
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	77	119,3	44,2	26	40,0	9	14,4	4,0	1	1,5
Niederlande	42	52,3	21,2	5	6,0	2	2,9	2,1	1	1,5
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	9	16,7	2,7	7	14,1	37	61,4	19,1	8	15,4
Bulgarien	14	18,8	6,0	1	1,1	13	15,8	8,7	4	4,5
Ungarn	13	16,5	8,1	1	1,2	44	57,8	27,6	1	1,7
Übrige Flaggen	19	25,6	9,5	2	2,8	65	94,7	44,9	2	2,1
Zusammen ...	174	249,1	91,7	42	65,2	170	247,0	106,4	17	26,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	17,3	X	X	X	X	3,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	11,1	X	X	X	X	14,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,4	X	X	X	X	2,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	7,9	X	X	X	X	3,4	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	3,3	X	X	X	X	4,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	30,4	X	X	X	X	54,6	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	3,9	X	X	X	X	11,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	7,7	X	X	X	X	9,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,7	X	X	X	X	1,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	7,8	X	X	X	X	2,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	59	92,6	40,0	52	74,5	7	10,7	3,6	2	3,7
Niederlande	16	18,7	8,6	8	8,1	1	2,1	1,3	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	10	19,3	9,1	5	9,8	33	56,4	23,6	9	16,8
Bulgarien	11	15,6	7,6	1	1,1	8	9,1	2,5	8	9,9
Ungarn	7	8,8	3,8	5	6,6	23	29,3	13,5	35	45,5
Übrige Flaggen	15	19,8	8,1	5	5,8	17	26,0	9,7	34	50,6
Zusammen ...	118	174,6	77,3	76	105,8	89	133,5	54,2	88	126,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,8	X	X	X	X	2,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	12,1	X	X	X	X	23,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2,5	X	X	X	X	5,4	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	42,1	X	X	X	X	18,3	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	2,0	X	X	X	X	0,7	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	6,2	X	X	X	X	1,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,7	X	X	X	X	0,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	7,5	X	X	X	X	1,4	X	X
Gesamtverkehr ...	292	423,7	169,0	118	171,0	259	380,4	160,5	105	153,1

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im Dezember 1997 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
211	25,2	4,7	244	3,3	-	290	15,6	8,1	361	148,4	261,1	394	1,0	0,2	540	68,7	18,4
221	166,5	254,9	251	-	2,0	300	4,2	1,9	370	25,5	38,6	398	-	1,2	551	58,9	28,0
222	18,0	199,9	252	239,2	189,5	310	-	1,6	381	12,5	24,8	400	-	1,5	555	33,7	1,4
231	0,7	0,8	254	7,1	9,0	320	23,7	47,9	382	1,3	3,3	410	8,1	11,3	560	191,8	19,6
232	-	0,4	255	-	3,3	340	0,3	-	383	-	0,9	461	16,5	103,7	576	-	4,1
233	2,9	2,8	271	1,1	1,1	350	5549,9	815,3	388	-	6,7	470	19,9	43,0	Al.	8485,1	3336,7
241	3,9	24,3	273	0,6	2,5	351	429,4	103,5	390	354,8	64,8	483	-	0,5			
242	33,9	12,2	BRD	5258,8	5258,8	352	49,4	18,4	391	90,8	16,9	485	14,9	1,9	d. EU	8053,8	3138,4
243	167,7	140,3				353	474,9	1029,8	392	-	0,9	520	13,2	2,3			
			280	-	5,3	360	859,7	622,7	393	-	16,8	530	18,2	10,1	Zus.	13743,9	8595,5

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz- Überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis Dezember 1997	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg	245 749	356 688	484 560	831 528	406 399	1 433 965	1 136 708	21 222 516	16 278 577
Bayern	85 822	203 878	88 247	256 234	176 011	545 934	350 080	7 706 254	4 139 742
Berlin	30 319	424 449	154 171	83 162	238	537 930	184 728	5 842 469	2 678 146
Brandenburg	21 776	155 001	187 083	76 655	18 088	253 432	226 947	3 272 164	2 288 280
Bremen	50 906	147 583	58 041	14 599	45 074	213 088	154 021	3 131 746	2 088 586
Hamburg	-	230 103	526 178	23 447	29 760	259 550	555 938	3 100 015	5 486 796
Hessen	24 113	414 928	63 562	581 611	136 889	1 020 652	224 564	12 809 736	2 662 664
Mecklenburg-Vorpommern	2 281	1 717	1 357	6 258	-	10 256	3 638	137 617	37 760
Niedersachsen	270 963	588 714	235 043	208 898	159 370	1 068 575	665 376	13 076 574	9 412 883
Nordrhein-Westfalen ...	773 030	407 235	1 232 345	5 304 398	1 739 110	6 484 663	3 744 485	75 112 196	48 428 666
Rheinland-Pfalz	52 197	414 945	258 906	802 687	474 748	1 269 829	785 851	16 371 720	9 541 911
Saarland	-	4 737	25 170	224 424	32 035	229 161	57 205	2 661 208	723 781
Sachsen	-	3 686	1 723	13 407	3 425	17 093	5 148	414 467	101 204
Sachsen-Anhalt	6 278	197 647	239 976	38 913	111 037	242 838	357 291	2 715 309	4 119 302
Schleswig-Holstein	19 064	125 019	119 968	12 890	4 483	156 973	143 515	1 873 969	1 714 442
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 582 498	3 676 330	3 676 330	8 485 111	3 336 667	13 743 939	8 595 495	169 447 960	109 712 740
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	245 749	356 688	484 560	831 528	406 399	1 433 965	1 136 708	21 222 516	16 271 956
Bayern	85 822	203 878	87 502	256 234	176 011	545 934	349 335	7 706 254	4 126 371
Berlin	16 248	238 643	10 600	64 389	238	319 280	27 086	3 690 932	436 430
Brandenburg	-	-	14 717	-	-	-	14 717	-	489 495
Bremen	50 906	147 583	57 161	14 599	45 074	213 088	153 141	3 131 746	2 066 962
Hamburg	-	230 103	385 914	29 447	29 760	259 550	415 674	3 100 015	4 050 546
Hessen	24 113	414 928	63 562	581 611	136 889	1 020 652	224 564	12 809 736	2 662 192
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	13 829
Niedersachsen	270 963	588 714	221 708	208 898	159 370	1 068 575	652 041	13 076 574	9 263 547
Nordrhein-Westfalen ...	773 030	407 235	1 204 576	5 304 398	1 739 110	6 484 663	3 716 716	75 112 196	48 067 649
Rheinland-Pfalz	52 197	414 945	241 346	802 687	474 748	1 269 829	768 291	16 371 720	9 412 025
Saarland	-	4 737	25 170	224 424	32 035	229 161	57 205	2 661 208	723 781
Sachsen	-	-	413	-	-	-	413	-	37 274
Sachsen-Anhalt	-	-	218 605	-	-	-	218 605	-	2 363 912
Schleswig-Holstein	19 064	125 019	116 639	12 890	4 483	156 973	140 186	1 873 969	1 675 915
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 538 092	3 132 473	3 132 473	8 331 105	3 204 117	13 001 670	7 874 682	160 756 866	101 661 884
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	6 621
Bayern	-	-	745	-	-	-	745	-	13 371
Berlin	14 071	185 806	143 571	18 773	-	218 650	157 642	2 151 537	2 241 716
Brandenburg	21 776	155 001	172 366	76 655	18 088	253 432	212 230	3 272 164	1 798 785
Bremen	-	-	880	-	-	-	880	-	31 624
Hamburg	-	-	140 264	-	-	-	140 264	-	1 436 250
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	472
Mecklenburg-Vorpommern	2 281	1 717	1 357	6 258	-	10 256	3 638	137 617	23 931
Niedersachsen	-	-	13 335	-	-	-	13 335	-	149 336
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	27 769	-	-	-	27 769	-	361 017
Rheinland-Pfalz	-	-	17 560	-	-	-	17 560	-	129 886
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	3 686	1 310	13 407	3 425	17 093	4 735	414 467	63 930
Sachsen-Anhalt	6 278	197 647	21 371	38 913	111 037	242 838	138 686	2 715 309	1 755 350
Schleswig-Holstein	-	-	3 329	-	-	-	3 329	-	38 527
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	44 406	543 857	543 857	154 006	132 550	742 269	720 813	8 691 094	8 050 856

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4.5.2 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Ein- und Ausladeländern im Dezember 1997 in 1 000 Tonnen

Deutschland

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- West- falen
Baden-Württemberg	246	28	-	-	1	0	153	-	15	144
Bayern	16	86	0	1	-	-	11	-	1	43
Berlin	-	-	30	139	0	5	-	-	4	1
Brandenburg	-	-	168	22	-	6	-	-	4	0
Bremen	0	1	-	-	51	1	-	-	29	25
Hamburg	-	-	37	1	1	-	-	-	252	14
Hessen	9	32	-	-	1	-	24	-	-	15
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-
Niedersachsen	4	-	5	1	59	48	1	0	271	82
Nordrhein-Westfalen	211	136	136	4	82	31	178	-	189	773
Rheinland-Pfalz	111	8	-	1	1	0	72	1	9	35
Saarland	5	-	-	-	-	-	-	-	-	20
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-
Sachsen-Anhalt	-	-	75	7	1	65	-	-	49	23
Schleswig-Holstein	-	-	4	-	2	73	-	-	35	4
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	832	256	83	77	15	29	582	6	209	5 304
Insgesamt	1 434	546	538	253	213	260	1 021	10	1 069	6 485
dar.:Früheres Bundesgebiet	1 434	546	319	-	213	260	1 021	-	1 069	6 485
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	219	253	-	-	-	10	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnenverkehr	
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundes- gebiet	neue Länder u. Berlin-O.
Baden-Württemberg	142	0	-	-	2	-	406	1 137	1 137	-
Bayern	15	-	-	-	-	-	176	350	349	1
Berlin	-	-	-	4	1	-	0	185	27	158
Brandenburg	-	-	3	5	1	-	18	227	15	212
Bremen	1	-	-	1	-	-	45	154	153	1
Hamburg	1	-	-	140	81	-	30	556	416	140
Hessen	7	-	-	-	-	-	137	225	225	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4
Niedersachsen	14	-	-	7	13	-	159	665	652	13
Nordrhein-Westfalen	235	2	-	23	4	-	1 739	3 744	3 717	28
Rheinland-Pfalz	52	3	1	15	2	-	475	786	768	18
Saarland	-	-	-	-	-	-	32	57	57	-
Sachsen	-	-	-	1	-	-	3	5	0	5
Sachsen-Anhalt	-	-	-	6	20	-	111	357	219	139
Schleswig-Holstein	1	-	-	2	19	-	4	144	140	3
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	803	224	13	39	13	-	1 258	9 743	8 331	154
Insgesamt	1 270	229	17	243	157	-	4 595	18 339	16 206	875
dar.:Früheres Bundesgebiet	1 270	229	-	-	157	-	3 204	16 206	16 206	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	17	243	-	-	133	875	-	875

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	33,4	11,4	-	-	1,0	0,2	28,7	-	8,7	64,9
Bayern	6,2	6,7	0,4	0,8	-	-	4,3	-	1,0	33,0
Berlin	-	-	0,3	7,1	0,1	1,7	-	-	1,7	0,5
Brandenburg	-	-	5,0	2,6	-	2,6	-	-	1,4	0,3
Bremen	0,0	0,7	-	-	3,0	0,5	-	-	3,0	8,0
Hamburg	-	-	13,9	0,2	0,6	-	-	-	50,8	7,4
Hessen	1,7	4,8	-	-	0,6	-	0,6	-	-	5,0
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,2	-	-	-	0,1	-	-
Niedersachsen	3,2	-	1,7	0,4	6,4	5,5	0,4	0,1	42,5	24,2
Nordrhein-Westfalen	90,2	69,3	83,3	2,6	21,2	15,8	48,1	-	51,1	51,6
Rheinland-Pfalz	11,2	3,2	-	0,7	0,3	0,3	4,9	1,5	5,2	9,5
Saarland	3,0	-	-	-	-	-	-	-	-	9,5
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	0,2	-
Sachsen-Anhalt	-	-	8,2	0,5	0,3	17,1	-	-	15,9	11,9
Schleswig-Holstein	-	-	1,7	-	0,9	6,4	-	-	8,4	2,2
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	359,2	104,8	9,2	5,4	3,7	17,3	210,9	0,5	57,5	602,3
Insgesamt	507,9	200,8	123,9	20,5	38,1	67,4	297,9	2,2	247,5	830,3
dar.: Früheres Bundesgebiet	507,9	200,8	112,4	-	38,1	67,4	297,9	-	247,5	830,3
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	11,5	20,5	-	-	-	2,2	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnenverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.
	Baden-Württemberg	16,5	0,0	-	-	2,3	-	176,9	344,0	344,0
Bayern	4,9	-	-	-	-	-	87,8	145,1	144,3	0,8
Berlin	-	-	-	0,6	0,3	-	0,2	12,4	4,6	7,8
Brandenburg	-	-	0,6	1,0	0,3	-	3,3	17,1	4,9	12,2
Bremen	0,7	-	-	0,3	-	-	18,8	35,2	34,9	0,3
Hamburg	0,7	-	-	35,0	8,1	-	17,5	134,1	99,0	35,1
Hessen	0,5	-	-	-	-	-	55,3	68,4	68,4	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	0,4	-	0,4
Niedersachsen	8,4	-	-	2,3	4,5	-	53,7	153,2	148,9	4,3
Nordrhein-Westfalen	61,0	0,7	-	10,3	2,8	-	190,3	698,3	685,0	13,3
Rheinland-Pfalz	2,9	0,6	0,7	9,5	1,7	-	169,6	221,7	209,4	12,3
Saarland	-	-	-	-	-	-	17,1	29,6	29,6	-
Sachsen	-	-	-	0,3	-	-	0,9	1,4	0,2	1,2
Sachsen-Anhalt	-	-	-	0,4	4,2	-	58,4	116,9	56,0	61,0
Schleswig-Holstein	0,4	-	-	0,6	1,5	-	2,7	24,9	23,7	1,2
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	293,3	119,8	1,2	17,4	11,8	-	757,9	2 572,0	1 787,2	26,9
Insgesamt	389,3	121,1	2,5	77,5	37,3	-	1 610,4	4 574,7	3 640,0	176,8
dar.: Früheres Bundesgebiet	389,3	121,1	-	-	37,3	-	789,9	3 640,0	3 640,0	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	2,5	77,5	-	-	62,6	176,8	-	176,8

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Der *Jahresbericht* enthält vergleichend dargestellte Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

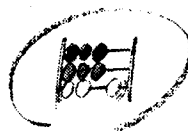
Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtrafen sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

Im Blickpunkt: Leben und Arbeiten in Deutschland



Statistisches Bundesamt



Wie ist der Altersaufbau der männlichen und der weiblichen Bevölkerung? Gibt es tatsächlich immer mehr Single-Haushalte und immer weniger Familien mit Kindern? Wie sieht es mit der Gleichstellung von Frauen und Männern in der Ausbildung oder im Erwerbsleben aus? Welche Stellung im gesellschaftlichen Leben und insbesondere im Erwerbsleben nimmt die ausländische Bevölkerung in Deutschland ein?

In der soeben erschienenen Veröffentlichung werden 40 Jahre Entwicklung nachgezeichnet, die der Mikrozensus als Repräsentativstatistik der Bevölkerung und des Erwerbslebens dokumentiert.

Das in diesem Band zusammengestellte Themenspektrum reicht von den demographischen Strukturen über die Situation der Frauen in Ausbildung und Erwerbsleben und die Entwicklung der Erwerbstätigkeit bis zur Integration der ausländischen Bevölkerung in Deutschland.

112 Seiten, broschiert, DM 21,80, Bestell-Nr. 1021207-98900, ISBN 3-8246-0530-9

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel, Auslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, Telefon (0 70 71) 93 53 50, Telefax (0 70 71) 3 36 53, Internet: <http://www.s-f-g.com>, E-Mail: staba@s-f-g.com

**METZLER
POESCHEL**