

Statistisches Bundesamt

Verkehr

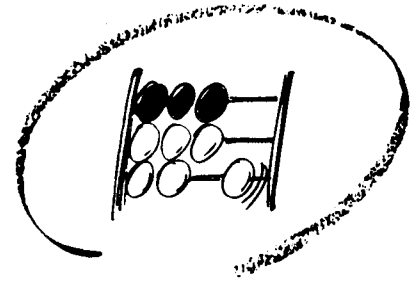


Fachserie **8**

Reihe 4

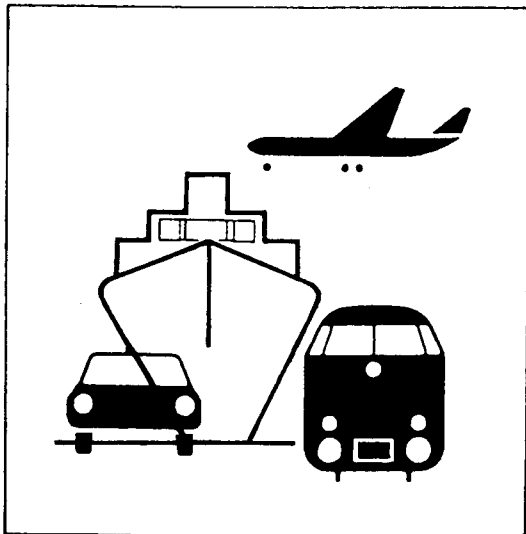
Binnenschifffahrt

November 1997



Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

November 1997

STATISTISCHES BUNDESAMT
VERKEHR
BINNENSCHIFFFAHRT
NOVEMBER 1997

**METZLER
POESCHEL**

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Fachliche Informationen zu dieser Veröffentlichung können Sie direkt beim Statistischen Bundesamt erfragen:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 35 69 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53
Internet: <http://www.s-f-g.com>
E-Mail: staba@s-f-g.com

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 1998

Preis: DM 10,-

Bestellnummer: 2080400 - 97111

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.



Daten aus dieser Veröffentlichung sind auch in unserer Datenbank STATIS-BUND als Zeitreihen gespeichert und können gegen Entgelt via Internet (www.statistik-bund.de/zeitreih/home.htm), auf Diskette, Magnetbandkassette oder CD-ROM bezogen werden.

Nähere Informationen dazu erhalten Sie telefonisch unter:

06 11 / 75 - 27 16 oder - 22 56 oder per Fax unter 06 11 / 72 40 00.



Allgemeine Informationen über das Statistische Bundesamt und sein Datenangebot erhalten Sie:

● im Internet: <http://www.statistik-bund.de>

oder bei unseren Allgemeinen Auskunftsdiensten

65180 Wiesbaden

● Telefon: 06 11 / 75 24 05

● Telefax: 06 11 / 75 33 30

● E-Mail: auskunftsdienst@stba.bund400.de

Zweigstelle Berlin

Postfach 276

10124 Berlin

● Telefon: 030 / 23 24 68 66

● Telefax: 030 / 23 24 68 72

● E-Mail: stba-berlin@t-online.de

© Copyright: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1998
Alle Rechte vorbehalten.

Sämtliche Daten sowie alle Teile der Dokumentation unterliegen dem Urheberrecht. Alle Rechte sind geschützt. Jegliche Vervielfältigung oder Verbreitung, ganz oder teilweise, bedarf der vorherigen Zustimmung.

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im November 1997	
Zeichenerklärung/Abkürzungen	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Grafiken	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen	12
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen.....	14
4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung	
4.1 Nach Häfen	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	15
4.2 Nach Wasserstraßen	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	21
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	27
4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.3.1 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	29
4.4 Nach Verkehrsbezirken	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	33
4.5 Nach Ländern	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	37
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	38
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	39

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- .
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million		
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
tkm	= Tonnenkilometer		
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen		
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)		
km	= Kilometer	SH	= Schleswig-Holstein
kw	= Kilowatt	HH	= Hamburg
ang	= anderweitig nicht genannt	NI	= Niedersachsen
u.a.	= und andere	HB	= Bremen
u.ä.	= und ähnliche	NW	= Nordrhein-Westfalen
EBM Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	HE	= Hessen
V	= Versand	RP	= Rheinland-Pfalz
E	= Empfang	BW	= Baden-Württemberg
NE	= Nichteisen	BY	= Bayern
MLK	= Mittellandkanal	SL	= Saarland
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	BE	= Berlin
MDK	= Main-Donau-Kanal	BB	= Brandenburg
WST	= Wasserstraßen	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	SN	= Sachsen
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr	ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer: 9500-5 veröffentlichten bereinigten Fassung geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Usedom (Mecklenb.-Vorp.)
Mescherin (Brandenburg)
Ostoder (Brandenburg)
Hohensaaten (Brandenburg)
Frankfurt/Oder (Brandenburg)
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes **auf freier Strecke** zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1995 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenzgang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für dessen Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit

Basel, der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der **Güterumschlag** in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die **Güterbeförderung** wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch dem Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus den Versandmeldungen der Häfen Deutschlands ermittelt.

Außerdem wird der Durchgangsverkehr aus den Meldungen der BAW, Karlsruhe nachgewiesen.

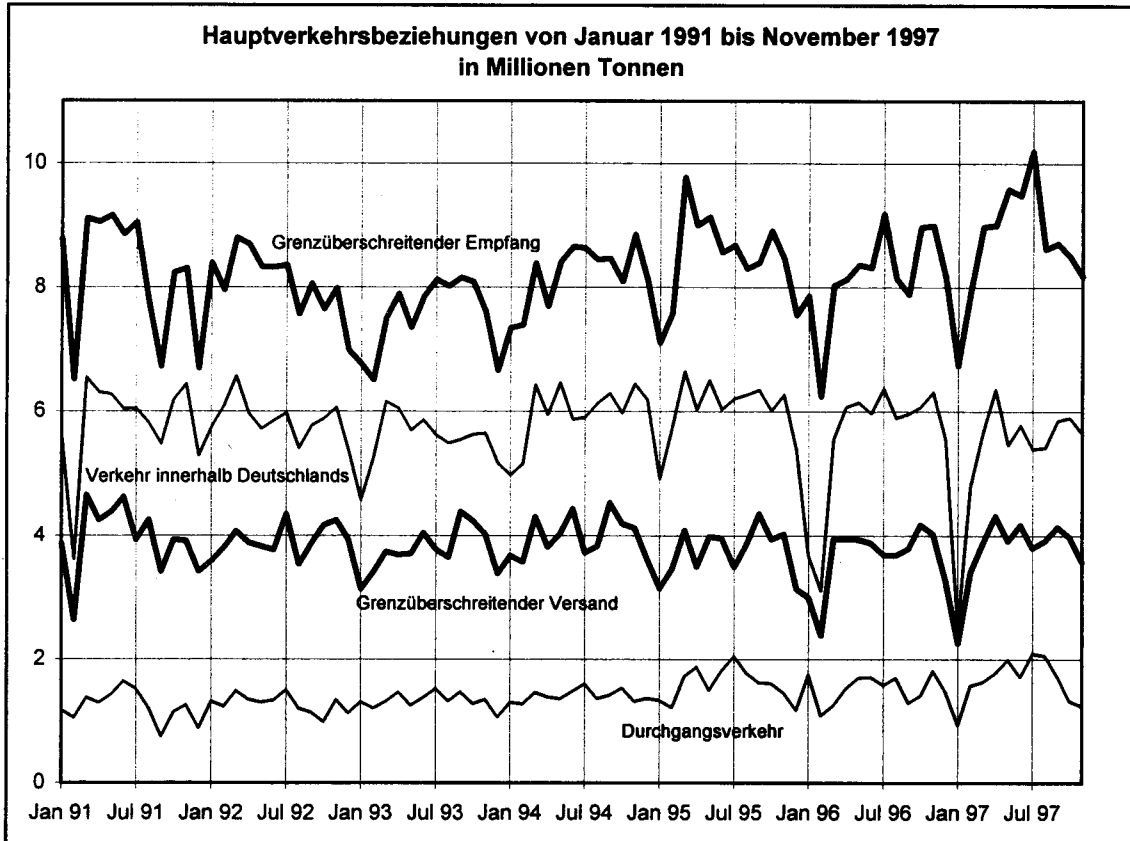
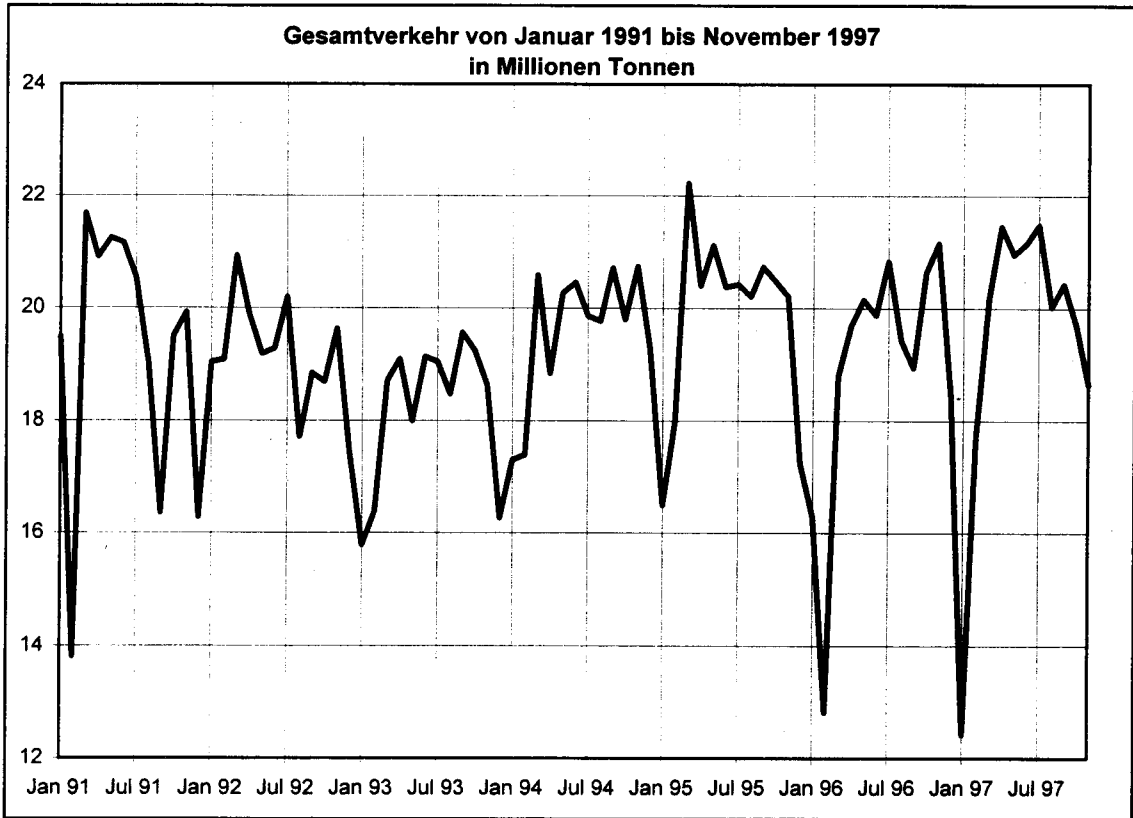
Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Güterklassifikation

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1.1 Grafiken



1.2 Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
Dezember 1995	Empfang	1 566,6	752,5	482,4	203,2	261,8	324,8	845,9	0,9	1 059,0	5 585,9	1 198,5	255,3	34,1	203,1	161,8	12 935,5
	Versand	1 264,1	503,0	155,7	214,8	218,5	410,9	249,8	0,2	620,0	3 548,6	697,1	43,1	5,1	253,3	181,4	8 365,8
	% ¹⁾	-13,7	+0,9	-12,7	-18,0	+11,3	-7,4	-13,7	-90,0	-14,6	-10,7	-19,0	-7,8	+38,0	+0,1	-11,4	-11,3
Insgesamt 1995	Empfang	22 007,5	9 312,9	6 581,1	3 230,4	3 871,5	4 600,1	13 082,9	83,8	14 475,2	71 603,1	16 987,6	3 134,5	413,6	2 264,7	2 153,6	173 802,4
	Versand	18 484,5	5 431,7	2 128,8	2 624,3	2 458,2	5 638,2	2 891,6	12,5	8 988,4	48 849,2	10 799,2	637,7	39,2	4 713,7	2 478,6	116 183,8
	% ¹⁾	-1,3	+4,8	+1,0	+17,2	+11,7	+6,1	-2,3	-33,9	+1,0	-1,8	-7,0	-9,2	+87,3	+29,7	-2,0	-0,2
Januar 1996	Empfang	1 705,2	640,9	146,2	17,3	125,7	170,8	963,9	-	292,6	5 743,5	1 218,3	291,2	24,2	109,9	83,4	11 532,8
	Versand	1 312,9	309,0	52,3	101,2	103,1	179,6	285,6	-	197,3	3 330,8	646,0	58,5	6,9	45,1	139,2	6 767,4
	% ¹⁾	+20,5	+35,9	-69,0	-71,5	-59,3	-56,0	+21,8	-100,0	-72,6	-0,3	+9,1	+58,7	-15,3	-61,6	-34,2	-9,6
Februar 1996	Empfang	1 642,7	317,2	145,5	3,3	168,5	115,4	884,4	-	70,1	4 437,5	1 230,4	229,9	23,1	1,3	71,8	9 341,2
	Versand	1 376,2	154,1	82,0	74,5	71,8	64,4	295,2	-	141,9	2 526,5	599,7	81,3	-	5,5	105,6	5 578,7
	% ¹⁾	-1,9	-48,3	-65,3	-80,5	-53,3	-79,0	-12,7	-100,0	-87,7	-25,5	-16,9	+19,9	-46,2	-98,6	-59,3	-33,0
März 1996	Empfang	1 727,5	582,6	306,1	280,9	297,7	295,3	1 087,3	1,3	1 065,7	6 108,2	1 257,8	248,7	30,5	197,9	102,6	13 590,1
	Versand	1 544,7	375,4	314,6	131,7	197,1	459,8	259,0	-	650,0	4 187,7	813,6	57,5	4,0	236,7	177,2	9 408,8
	% ¹⁾	-14,6	-32,0	-22,1	-24,5	-7,5	-1,4	-8,9	-92,8	-22,0	-10,7	-18,2	-18,2	-36,5	-26,1	-24,6	-14,9
April 1996	Empfang	1 938,5	766,6	468,7	419,0	289,6	361,1	1 172,9	15,4	1 194,7	5 620,0	1 244,7	242,8	52,8	235,6	173,9	14 196,4
	Versand	1 627,4	419,5	203,5	214,1	176,7	549,0	223,7	0,2	680,4	4 235,6	808,2	49,3	12,0	463,6	175,5	9 838,8
	% ¹⁾	+6,6	-0,6	+16,8	+30,2	-19,3	+22,0	+3,8	+140,6	+4,1	-4,0	-21,9	-17,7	+62,4	+45,4	+7,5	-0,6
Mai 1996	Empfang	2 029,0	803,4	538,8	267,1	376,5	390,4	1 060,9	13,7	1 178,4	5 784,1	1 383,9	226,6	48,8	209,9	194,8	14 506,3
	Versand	1 730,3	446,5	97,9	166,4	213,3	427,0	237,5	1,2	752,8	4 417,4	787,2	66,1	7,8	455,6	239,9	10 066,9
	% ¹⁾	+4,5	-10,0	-10,7	-12,4	+3,8	-12,2	-11,9	+86,7	-12,1	-5,1	-15,4	+14,1	+30,7	+2,8	+13,5	-5,6
Juni 1996	Empfang	1 744,4	772,4	522,9	362,8	376,7	394,8	1 122,7	23,5	1 154,0	5 737,5	1 347,2	256,7	56,0	216,5	195,1	14 283,3
	Versand	1 560,6	399,0	216,1	144,3	216,1	532,1	232,9	1,2	729,8	4 164,8	806,7	86,4	1,7	406,1	220,5	9 718,5
	% ¹⁾	-5,0	-0,0	+7,3	+4,8	+3,3	+0,8	+2,2	+473,3	-9,0	-1,5	-12,7	+7,6	+80,1	+0,7	-6,8	-2,6
Juli 1996	Empfang	2 190,4	831,1	546,8	393,9	357,7	524,3	1 266,2	23,8	1 197,7	5 860,2	1 579,8	303,5	67,6	238,5	177,2	15 558,6
	Versand	1 663,8	417,0	162,6	151,6	168,9	531,5	270,8	0,6	679,4	4 033,8	945,0	70,8	14,4	506,0	212,4	9 828,6
	% ¹⁾	+5,5	-3,9	+4,3	+20,3	+16,2	+35,0	+0,5	+46,7	-4,2	+0,7	+2,3	+13,7	+121,6	+28,4	+6,4	+3,9
August 1996	Empfang	1 895,5	744,0	573,9	418,2	295,6	388,0	1 119,2	13,3	1 161,1	5 368,8	1 360,9	260,5	39,4	223,2	179,8	14 041,5
	Versand	1 460,8	331,4	230,2	153,2	187,9	546,6	267,0	4,7	612,9	4 225,7	828,4	68,5	6,3	434,5	184,2	9 542,4
	% ¹⁾	-9,4	-19,0	+10,3	+25,3	-21,3	+0,7	+2,7	+135,0	-7,8	-0,1	-10,3	-4,3	+119,1	-8,8	-12,4	-4,1
September 1996	Empfang	1 844,9	788,0	584,1	352,0	354,5	369,3	1 077,2	22,0	1 205,7	5 341,2	1 305,6	207,7	41,2	205,9	152,6	13 851,8
	Versand	1 405,3	382,6	176,5	126,8	173,4	456,9	243,3	6,1	677,5	4 298,8	793,4	74,3	17,7	535,4	227,5	9 595,4
	% ¹⁾	-9,2	-10,2	-3,5	-8,0	+5,2	-16,3	-7,3	+285,9	-4,5	-7,1	-14,0	-23,5	+79,2	+8,9	-9,3	-7,7
Oktober 1996	Empfang	2 007,1	579,1	509,9	344,7	344,0	375,5	1 199,2	14,7	1 325,5	6 354,6	1 404,5	192,2	34,0	178,6	182,2	15 045,9
	Versand	1 587,9	316,3	165,3	203,6	205,8	449,2	261,4	1,1	894,9	4 587,3	930,0	62,0	21,6	342,5	224,1	10 253,0
	% ¹⁾	+5,8	-39,9	-24,0	+0,3	+20,0	-4,1	+17,8	+319,9	+8,0	+7,1	+5,1	-29,9	+95,2	-19,0	-2,5	+1,9
November 1996	Empfang	1 822,8	759,9	578,0	415,9	335,8	329,3	1 225,6	23,4	1 309,1	6 487,5	1 375,8	225,8	54,8	214,2	147,7	15 305,6
	Versand	1 602,8	407,6	122,6	177,4	213,2	500,7	286,6	2,1	827,1	4 429,7	855,4	104,2	21,0	504,4	163,4	10 218,2
	% ¹⁾	-2,2	-9,7	-23,4	-2,9	+12,2	-11,0	+13,2	+192,9	+2,1	+6,4	+0,6	+15,8	+127,7	+6,2	-16,3	+1,9
Dezember 1996	Empfang	1 708,0	621,3	560,3	353,3	242,1	281,3	1 028,5	25,4	996,2	5 874,0	1 327,2	251,7	42,2	230,3	150,3	13 692,1
	Versand	1 308,7	273,4	182,5	168,0	179,2	467,4	234,4	0,8	575,2	3 710,0	643,8	87,0	6,4	333,1	148,1	8 317,9
	% ¹⁾	+6,6	-28,7	+16,4	+24,7	-12,2	+1,8	+15,3	-	-6,4	+4,9	+4,0	+13,5	+42,8	+23,4	-13,0	+3,3
Insgesamt 1996	Empfang	22 256,0	8 206,4	5 481,2	3 628,5	3 564,3	3 995,3	13 208,0	176,6	12 150,7	68 717,2	16 036,1	2 937,3	514,6	2 261,9	1 811,4	164 945,5
	Versand	18 181,2	4 231,7	2 006,1	1 832,8	2 106,6	5 164,1	3 087,5	18,1	7 419,2	48 148,0	9 457,3	865,7	120,0	4 268,6	2 217,7	109 134,6
	% ¹⁾	-0,2	-15,6	-14,0	-0,2	-15,8	-10,5	+2,1	+102,0	-18,6	-3,0	-8,3	+0,8	+40,1	-6,4	-13,0	-5,5
Januar 1997	Empfang	1 540,7	181,4	190,9	64,3	75,0	69,6	886,3	-	75,1	4 763,1	1 194,3	75,7	27,1	1,4	83,2	9 229,9
	Versand	1 020,6	39,0	97,5	125,2	55,2	69,1	193,0	-	100,3	2 519,4	542,6	37,4	5,0	11,2	110,5	4 925,0
	% ¹⁾	-15,1	-76,8	+45,3	+59,8	-43,1	-80,4	-13,6	-	-64,2	-19,7	-6,8	-67,7	+3,2	-91,2	-13,0	-22,7
Februar 1997	Empfang	1 585,6	508,3	331,2	142,0	230,6	232,9	959,3	7,5	846,6	6 199,4	1 174,7	240,0	33,9	134,7	119,6	12 746,5
	Versand	1 309,3	207,2	223,1	188,2	182,8	325,5	194,9	1,3	636,2	3 916,3	756,6	72,7	13,1	267,9	150,3	8 445,6
	% ¹⁾	-4,1	+51,8	+143,7	+324,2	+72,0	+210,5	-2,2	-	+599,3	+45,3	+5,5	+0,5	+103,6	-	+52,2	+42,0
März 1997	Empfang	1 901,4	705,8	576,3	217,7	278,9	239,2	1 092,9	14,7	1 171,1	6 296,5	1 396,6	330,6	51,0	190,4	181,4	14 644,5
	Versand	1 685,0	316,5	202,7	246,5	172,3	467,7	195,0	1,4	774,4	4 124,6	857,7	78,6	10,8	375,9	193,8	9 702,9
	% ¹⁾	+9,6	+8,7	+25,5	+12,5	-8,8	-6,4	-4,3	-	+13,4	+1,2	+8,8	+33,7	+78,9	+30,3	+34,1	+5,9
April 1997	Empfang	2 045,7	739,9	627,5	256,9	314,9	257,8	1 134,3	15,6	1 325,5	6 426,7	1 500,4	242,7	49,5	242,5	173,9	15 353,7
	Versand	1 612,0	414,8	232,8	303,5	233,0	543,8	264,3	3,0	846,4	4 378,3	946,2	86,2	12,1	454,1	149,3	10 477,7
	% ¹⁾	+2,6	-2,6	+28,0	-11,5	+17,5	-11,9	+0,1	+19,0	+15,8	+9,6	+19,2	+12,6	-5,1	-0,4	-7,5	+7,5
Mai 1997	Empfang	2 179,3	659,8	522,2	211,3	257,6	234,1	1 199,0	12,4	1 237,5	6 508,3	1 392,7	309,4	33,7	203,8	91,5	15 052,6
	Versand	1 636,3	365,4	116,8	191,2	214,9	568,1	199,8	2,3	745,2	4 117,3	820,5	92,0	15,1	406,0	139,5	9 630,5
	% ¹⁾	+1,5	-18,0	+0,4	-11,2	-19,9	-1,9	+7,7	-1,7	+2,7	+4,2	+1,9	+37,2	-13,6	-8,4	-46,9	+0,4
Juni 1997	Empfang	2 075,8	805,1	495,6	161,0	289,0	347,0	1 227,9	14,4	1 227,2	6 484,4	1 456,7	161,4	32,7	253,5	229,0	15 260,7
	Versand	1 639,6	437,3	170,7	194,8	216,6	477,9	232,7	1,2	890,5							

1.3 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	November 1996	Oktober 1997	November 1997	Januar bis November			
				1996	1997	Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-November 1997 gegen 1996	
						absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	6 311 020	5 898 549	5 651 580	61 135 175	58 778 106	2 357 069-	3,9-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	498 830	462 272	510 359	5 645 659	5 215 418	430 241-	7,6-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 812 190	5 436 277	5 141 221	55 489 516	53 562 688	1 926 828-	3,5-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 994 554	8 502 828	8 177 884	90 118 270	95 941 090	5 822 820+	6,5+
	Versand	4 030 433	3 976 868	3 569 743	40 487 014	41 354 314	867 300+	2,1+
	Zusammen	19 336 007	18 378 245	17 399 207	191 740 459	196 073 510	4 333 051+	2,3+
Durchgangsverkehr	—	1 814 361	1 323 757	1 242 187	16 839 358	18 057 746	1 218 388+	7,2+
	Gesamtverkehr	21 150 368	19 702 002	18 641 394	208 579 817	214 131 256	5 551 439+	2,7+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 615 458	8 056 325	7 795 109	85 203 119	85 423 096	219 977+	0,3+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 498,0	1 222,6	1 172,7	14 121,6	13 349,9	771,7-	5,5-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	10,6	11,4	8,6	120,0	115,2	4,8-	4,0-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 487,5	1 211,1	1 164,1	14 001,6	13 234,6	767,0-	5,5-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 052,8	1 904,7	1 772,3	21 455,0	22 491,4	1 036,4+	4,8+
	Versand	1 071,7	963,7	887,8	10 288,8	10 545,3	256,5+	2,5+
	Zusammen	4 622,6	4 090,9	3 832,7	45 865,4	46 386,5	521,1+	1,1+
Durchgangsverkehr	—	1 157,3	796,6	763,7	10 473,6	11 142,7	669,2+	6,4+
	Gesamtverkehr	5 779,9	4 887,6	4 596,4	56 338,9	57 529,3	1 190,3+	2,1+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 181,2	1 923,2	1 782,7	21 264,1	21 303,5	39,4+	0,2+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	815 539	784 368	697 651	8 085 413	7 878 898	206 515-	2,6-
Anderer Nahrungs- und Futtermittel	1 187 888	1 177 770	1 165 583	11 518 815	11 880 026	361 211+	3,1+
Feste mineralische Brennstoffe	2 600 548	2 295 027	2 275 452	23 564 530	25 016 956	1 452 426+	6,2+
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	3 924 830	3 512 705	3 219 579	39 954 987	40 972 092	1 017 105+	2,5+
Erze und Metallabfälle	3 623 073	3 570 228	3 518 780	35 264 098	38 392 277	3 128 179+	8,9+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 066 626	1 098 602	993 782	11 032 732	11 922 326	889 594+	8,1+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	5 174 608	4 517 242	4 172 971	51 028 199	48 112 913	2 915 286-	5,7-
Düngemittel	685 433	562 341	600 361	6 821 253	6 657 588	163 665-	2,4-
Chemische Erzeugnisse	1 370 222	1 373 318	1 248 061	14 203 689	15 109 952	906 263+	6,4+
Anderer Halb- und Fertigerzeugnisse	150 805	205 071	182 713	1 787 229	1 969 224	181 995+	10,2+
Besondere Transportgüter	550 796	605 330	566 481	5 318 872	6 219 004	900 132+	16,9+
Insgesamt	21 150 368	19 702 002	18 641 394	208 579 817	214 131 256	5 551 439+	2,7+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,9	4,0	3,7	3,9	3,7	X	X
Anderer Nahrungs- und Futtermittel	5,6	6,0	6,3	5,5	5,5	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	12,3	11,6	12,2	11,3	11,7	X	X
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	18,6	17,8	17,3	19,2	19,1	X	X
Erze und Metallabfälle	17,1	18,1	18,9	16,9	17,9	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,0	5,6	5,3	5,3	5,6	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	24,5	22,9	22,4	24,5	22,5	X	X
Düngemittel	3,2	2,9	3,2	3,3	3,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,5	7,0	6,7	6,8	7,1	X	X
Anderer Halb- und Fertigerzeugnisse	0,7	1,0	1,0	0,9	0,9	X	X
Besondere Transportgüter	2,6	3,1	3,0	2,6	2,9	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im November 1997 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber-schreitender Verkehr		Durch-gangs-ver-kehr 1)	Gesamt-verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Empfang	Versand			innerhalb Deutschlands	im grenzüber-schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-						V = E	Empfang	Versand
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-		
01 Getreide	79,7	9,0	70,8	111,6	248,4	X	439,7	0,4	-	-		
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-		
03 Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse .	-	-	-	0,8	-	X	0,8	-	-	-		
04 Spinnstoffe u.textile Abfälle .	-	-	-	0,1	0,0	X	0,2	-	-	-		
05 Holz und Kork	7,2	-	7,2	18,2	22,3	X	47,6	-	-	0,8		
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	21,4	X	21,4	-	-	-		
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. .	-	-	-	2,8	0,7	X	3,5	-	-	-		
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	86,9	9,0	78,0	133,4	292,8	184,5	697,7	0,4	-	0,8		
11 Zucker	-	-	-	0,6	6,8	X	7,4	-	-	-		
12 Getränke	-	-	-	1,4	2,3	X	3,6	-	-	-		
13 Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	-	-	-	4,8	2,8	X	7,5	-	-	-		
14 Fleisch,Fische,Eier,Milch	3,0	-	3,0	3,7	0,2	X	5,8	-	-	-		
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. .	7,8	-	7,8	11,6	18,5	X	37,9	-	-	-		
17 Futtermittel	104,2	2,1	102,1	226,3	181,0	X	511,5	-	-	0,9		
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette .	88,5	4,3	84,2	371,5	33,7	X	493,7	-	-	-		
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	203,5	6,4	197,1	619,9	245,2	97,0	1 165,6	-	-	1,6		
21 Steinkohle und -briketts	1 081,3	115,7	965,6	737,0	20,8	X	1 839,1	-	-	-		
22 Braunkohle,-briketts u.Torf ...	163,0	-	163,0	-	51,3	X	214,2	-	-	-		
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks .	13,4	-	13,4	25,9	6,3	X	45,6	-	1,7	0,7		
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 257,7	115,7	1 142,0	762,9	78,4	176,5	2 275,5	-	1,7	0,7		
31 Rohes Erdöl	3,9	-	3,9	2,2	-	X	6,1	-	-	-		
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 013,1	32,9	980,2	1 513,5	153,5	X	2 680,1	-	-	-		
33 Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase .	50,8	2,0	48,8	54,5	4,8	X	110,0	-	1,1	-		
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g. .	83,4	7,6	75,8	132,9	14,7	X	231,0	-	1,9	-		
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	1 151,2	42,5	1 108,8	1 703,0	173,0	192,4	3 219,6	-	3,0	-		
41 Eisenerze	164,6	-	164,6	2 461,4	23,2	X	2 649,1	-	-	-		
45 NE-Metallerze,-abfälle	13,6	-	13,6	178,5	9,1	X	201,1	-	0,3	0,5		
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	222,7	1,6	221,1	175,8	146,0	X	544,6	-	-	2,6		
4 Erze und Metallabfälle	400,8	1,6	399,2	2 815,7	178,3	124,0	3 518,8	-	0,3	3,1		
51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier. ...	3,1	-	3,1	73,9	1,8	X	78,8	-	7,0	-		
52 Stahlhalbzeug	0,8	-	0,8	14,5	191,2	X	206,4	-	2,5	10,8		
53 Stab- und Formstahl,Draht	30,6	0,1	30,5	71,8	65,2	X	167,6	-	3,9	9,2		
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl .	45,1	-	45,1	79,9	176,3	X	301,3	-	9,6	16,1		
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn. ...	-	-	-	3,2	18,8	X	22,0	-	-	1,6		
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. .	7,1	1,0	6,1	54,4	10,5	X	72,0	-	5,7	5,6		
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	86,6	1,1	85,5	297,7	463,8	145,6	993,8	-	28,7	43,3		
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 319,7	251,5	1 068,3	609,0	849,9	X	2 778,7	-	2,8	-		
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel ...	120,1	-	120,1	132,9	84,3	X	337,2	-	-	-		
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min .	261,5	4,8	256,8	137,7	156,2	X	555,5	-	-	-		
64 Zement und Kalk	63,2	7,2	56,0	78,5	68,9	X	210,6	-	-	-		
65 Gips	32,3	-	32,3	10,8	75,1	X	118,2	-	-	-		
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	21,7	2,4	19,2	25,7	11,3	X	58,6	-	-	0,3		
6 Steine und Erden	1 818,4	265,8	1 552,6	994,6	1 245,8	114,1	4 173,0	-	2,8	0,3		
71 Natürliche Düngemittel	59,7	-	59,7	34,0	1,2	X	94,9	-	-	-		
72 Chemische Düngemittel	90,3	0,3	90,0	160,0	217,5	X	467,9	0,2	0,8	1,0		
7 Düngemittel	150,0	0,3	149,7	194,0	218,7	37,5	600,4	0,2	0,8	1,0		
81 Chemische Grundstoffe	221,4	30,8	190,6	250,7	202,5	X	674,5	-	1,0	0,5		
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	24,5	-	24,5	13,0	11,4	X	48,8	-	-	-		
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse .	56,3	14,3	42,1	50,4	32,1	X	138,9	-	-	-		
84 Zellstoff und Altpapier	71,2	0,2	71,0	79,5	3,4	X	154,1	-	-	-		
89 Sonst. chemische Erzeugnisse ..	33,1	12,8	20,4	50,3	132,7	X	216,1	-	1,5	0,2		
8 Chemische Erzeugnisse	406,5	58,0	348,6	443,9	382,0	15,6	1 248,1	-	2,5	0,7		
91 Fahrzeuge	27,6	9,2	18,4	10,4	20,9	X	58,9	-	-	-		
92 Landwirtschaftliche Maschinen .	-	-	-	0,0	1,1	X	1,1	-	-	-		
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen .	4,0	-	4,0	10,0	26,1	X	40,1	-	-	0,8		
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	3,3	0,1	3,2	2,3	5,7	X	11,2	-	0,1	0,3		
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. .	3,3	-	3,3	8,8	11,2	X	23,3	-	-	-		
96 Leder,-waren,Textilien	-	-	-	1,0	0,4	X	1,4	-	-	-		
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	2,7	-	2,7	8,8	31,3	X	42,8	-	-	1,7		
99 Besondere Transportgüter	48,8	0,7	48,1	171,5	195,0	X	415,4	-	-	0,0		
9 And.Halb-u.Fertigwaren	89,8	10,0	79,8	212,8	291,7	154,9	749,2	-	0,1	2,8		
Insgesamt ...	5 851,6	510,4	5 141,2	8 177,9	3 569,7	1 242,2	18 641,4	0,7	39,7	54,3		

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.z. nicht vor.
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	November 1996	Oktober 1997	November 1997	Januar bis November			
					1996	1997	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-November 1997 gegen 1996	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	2 574	1 994	1 283	22 858	20 071	2 787-	12,2-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	2	-	2-	100,0-
40' beladen	Anzahl	1 127	1 440	1 070	10 424	13 757	3 333+	32,0+
Zusammen	TEU	4 828	4 874	3 423	43 710	47 585	3 875+	8,9+
darin beförderte Güter	Tonnen	54 086	46 861	38 763	456 637	451 358	5 279-	1,2-
20' leer	Anzahl	469	311	528	4 011	5 185	1 174+	29,3+
30' leer	Anzahl	-	12	28	-	118	118+	*
40' leer	Anzahl	286	259	390	7 928	3 801	4 127-	52,1-
Zusammen	TEU	1 041	847	1 350	19 867	12 964	6 903-	34,7-
Gesamt	TEU	5 869	5 721	4 773	63 577	60 549	3 028-	4,8-
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	4 725	6 730	5 692	54 433	65 374	10 941+	20,1+
30' beladen	Anzahl	1	16	16	117	361	244+	208,5+
40' beladen	Anzahl	4 338	5 201	4 575	50 930	55 681	4 751+	9,3+
Zusammen	TEU	13 403	17 156	14 866	156 475	177 288	20 813+	13,3+
darin beförderte Güter	Tonnen	135 849	186 875	164 577	1 507 568	1 836 374	328 806+	21,8+
20' leer	Anzahl	5 881	5 971	5 602	63 210	62 696	514-	0,8-
30' leer	Anzahl	-	75	35	118	176	58+	49,2+
40' leer	Anzahl	4 279	4 624	4 934	44 585	45 659	1 074+	2,4+
Zusammen	TEU	14 439	15 932	15 524	152 558	154 281	1 723+	1,1+
Gesamt	TEU	27 842	32 488	30 390	309 033	331 569	22 536+	7,3+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	9 522	11 458	10 586	101 893	116 531	14 638+	14,4+
30' beladen	Anzahl	1	40	36	166	222	56+	33,7+
40' beladen	Anzahl	7 067	8 519	7 758	81 255	84 964	3 709+	4,6+
Zusammen	TEU	23 658	28 561	26 162	264 670	286 833	22 163+	8,4+
darin beförderte Güter	Tonnen	258 988	320 755	299 467	2 684 060	3 236 914	552 854+	20,6+
20' leer	Anzahl	1 474	1 623	1 634	18 657	18 060	597-	3,2-
30' leer	Anzahl	1	-	-	11	37	26+	236,4+
40' leer	Anzahl	1 808	1 576	1 521	18 567	18 571	4+	0,0+
Zusammen	TEU	5 092	4 775	4 676	55 809	55 262	547-	1,0-
Gesamt	TEU	28 750	33 336	30 838	320 479	342 095	21 616+	6,7+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	16 821	20 182	17 561	179 184	201 976	22 792+	12,7+
30' beladen	Anzahl	2	56	52	285	583	298+	104,6+
40' beladen	Anzahl	12 532	15 160	13 403	142 609	154 402	11 793+	8,3+
Zusammen	TEU	41 889	50 591	44 451	464 855	511 706	46 851+	10,1+
darin beförderte Güter	Tonnen	448 923	554 491	502 807	4 648 265	5 524 646	876 381+	18,9+
20' leer	Anzahl	7 824	7 905	7 764	85 878	85 941	63+	0,1+
30' leer	Anzahl	1	87	63	129	331	202+	156,6+
40' leer	Anzahl	6 373	6 459	6 845	71 080	68 031	3 049-	4,3-
Zusammen	TEU	20 572	20 954	21 550	228 234	222 507	5 727-	2,5-
Gesamt	TEU	62 461	71 545	66 001	693 089	734 213	41 124+	5,9+
1) Durchgangsverkehr								
20' beladen	Anzahl	2 128	2 747	2 887	22 911	28 680	5 769+	25,2+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	1 537	1 552	1 625	16 101	17 157	1 056+	6,6+
Zusammen	TEU	5 202	5 851	6 137	55 113	62 994	7 881+	14,3+
darin beförderte Güter	Tonnen	57 269	68 813	72 121	599 305	728 450	129 145+	21,5+
20' leer	Anzahl	1 504	1 744	2 024	15 106	21 031	5 925+	39,2+
30' leer	Anzahl	-	-	-	63	-	63-	100,0-
40' leer	Anzahl	1 449	1 257	1 313	16 784	13 846	2 938-	17,5-
Zusammen	TEU	4 402	4 258	4 650	48 770	48 723	47-	0,1-
Gesamt	TEU	9 604	10 109	10 787	103 883	111 717	7 834+	7,5+
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	18 949	22 929	20 448	202 095	230 656	28 561+	14,1+
30' beladen	Anzahl	2	56	52	285	583	298+	104,6+
40' beladen	Anzahl	14 069	16 712	15 028	158 710	171 559	12 849+	8,1+
Zusammen	TEU	47 091	56 442	50 588	519 968	574 700	54 732+	10,5+
darin beförderte Güter	Tonnen	506 192	623 304	574 928	5 247 570	6 253 096	1 005 526+	19,2+
20' leer	Anzahl	9 328	9 649	9 788	100 984	106 972	5 988+	5,9+
30' leer	Anzahl	1	87	63	192	331	139+	72,4+
40' leer	Anzahl	7 822	7 716	8 158	87 864	81 877	5 987-	6,8-
Zusammen	TEU	24 974	25 212	26 200	277 004	271 230	5 774-	2,1-
Gesamt	TEU	72 065	81 654	76 788	796 972	845 930	48 958+	6,1+
darunter mit deutschen Schiffen								
20' beladen	Anzahl	5 099	4 574	3 592	49 025	47 992	1 033-	2,1-
30' beladen	Anzahl	1	17	-	17	142	125+	735,3+
40' beladen	Anzahl	4 771	5 106	3 925	43 735	50 212	6 477+	14,8+
Zusammen	TEU	14 643	14 812	11 442	136 523	148 632	12 109+	8,9+
darin beförderte Güter	Tonnen	141 242	141 726	114 995	1 216 715	1 364 515	147 800+	12,1+
20' leer	Anzahl	2 125	1 759	1 551	19 017	18 666	351-	1,8-
30' leer	Anzahl	-	-	-	13	27	14+	107,7+
40' leer	Anzahl	2 035	2 780	2 013	20 809	22 443	1 634+	7,9+
Zusammen	TEU	6 195	7 319	5 577	60 655	63 593	2 938+	4,8+
Gesamt	TEU	20 838	22 131	17 019	197 178	212 225	15 047+	7,6+

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

Deutschland

Flagge	Beförderte Container Beförderte Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr
			insgesamt	davon		Empfang	Versand		
				Lokal-	Wechsel-				
				verk.d.Verkehrsbez.					
Versand = Empfang									
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU 1)	3 375	47	3 328	3 181	4 779	107	11 442
	darin beförderte Güter	Tonnen	38 318	568	37 750	31 123	44 288	1 266	114 995
	Leere Container	TEU	563	-	563	3 600	1 337	77	5 577
	Container insgesamt	Tonnen	7 876	94	7 782	13 562	12 232	368	34 038
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 595 175	435 330	4 159 845	2 462 310	487 912	100 679	7 646 076
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	867	1 822	764	3 453
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	9 414	19 662	8 969	38 045
	Leere Container	TEU	3	-	3	1 491	90	543	2 127
	Container insgesamt	Tonnen	6	-	6	4 716	3 822	2 614	11 158
Frankreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	79 971	3 902	76 069	362 838	246 635	218 143	907 587
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	17	51	-	68
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	178	772	-	950
	Leere Container	TEU	-	-	-	10	-	-	10
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	54	102	-	156
Luxemburg	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 917	786	3 131	107 333	49 351	51 636	212 237
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	14 758	2 094	12 664	43 211	9 490	6 081	73 540
	Beladene Container zus.	TEU	4	-	4	9 970	18 166	4 215	32 355
	darin beförderte Güter	Tonnen	66	-	66	114 513	220 382	49 545	384 506
	Leere Container	TEU	668	36	632	9 882	3 145	3 008	16 703
	Container insgesamt	Tonnen	1 344	72	1 272	39 701	42 612	14 446	98 103
österreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	871 870	63 936	807 934	4 473 851	2 238 118	649 056	8 232 895
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	296	270	-	566
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	2 960	2 700	-	5 660
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	272
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	592	540	544	1 676
Übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	232	-	232	30 452	17 472	20 921	69 077
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
EU-zusammen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	1 056	-	-	1 056
	Beladene Container zus.	TEU	3 379	47	3 332	14 331	25 088	5 086	47 884
	darin beförderte Güter	Tonnen	38 384	568	37 816	158 188	287 804	59 780	544 156
	Leere Container	TEU	1 234	36	1 198	14 983	4 572	3 900	24 689
	Container insgesamt	Tonnen	9 226	166	9 060	58 625	59 308	17 972	145 131
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 565 923	506 048	5 059 875	7 481 051	3 048 978	1 046 516	17 142 468
Bulgarien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Polen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	7 850	5 659	-	13 509
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	3 019	-	3 019	178 571	9 307	2 010	192 907
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	2 462	2 772	-	5 234
Schweiz	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	192	367	1 051	1 611
	Beladene Container zus.	TEU	1	-	1	2 443	3 016	12 341	17 810
	darin beförderte Güter	Tonnen	10	-	10	261	64	750	1 079
	Leere Container	TEU	4	-	4	906	862	3 602	5 380
	Container insgesamt	Tonnen	10	-	10	149 791	49 026	80 691	312 706
Tschechische Rep.	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	33 198	3 577	29 621	149 791	49 026	80 691	312 706
	Beladene Container zus.	TEU	28	-	28	5	42	-	75
	darin beförderte Güter	Tonnen	260	-	260	90	879	-	1 229
	Leere Container	TEU	52	-	52	55	-	-	107
	Container insgesamt	Tonnen	160	-	160	120	84	-	364
Ungarn	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	969	-	969	48 959	35 220	14 421	99 569
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	162	-	162	25 387	14 748	4 854	45 151
	Beladene Container zus.	TEU	15	-	15	338	665	-	1 018
	darin beförderte Güter	Tonnen	109	-	109	3 856	7 768	-	11 733
	Leere Container	TEU	60	-	60	225	1 40	-	325
	Container insgesamt	Tonnen	150	-	150	1 126	1 410	-	2 686
Flaggen insgesamt	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	58 459	42 902	-	101 361
	Beladene Container zus.	TEU	3 423	47	3 376	14 866	26 162	6 137	50 588
	darin beförderte Güter	Tonnen	38 763	568	38 195	164 577	299 467	72 121	574 928
	Leere Container	TEU	1 350	36	1 314	15 524	4 676	4 650	26 200
	Container insgesamt	Tonnen	9 546	166	9 380	60 777	61 664	21 574	153 561
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 603 271	509 625	5 093 646	7 952 530	3 208 612	1 148 492	17 912 905

1)
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	November 1996	Oktober 1997	November 1997	Januar bis November			Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-November 1997 gegen 1996	
					1996	1997		absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	12 268	13 823	13 579	128 675	131 186		2 511+	2,0+
	Trgf.t	15 947 292	18 507 475	18 087 323	172 199 516	176 319 235		4 119 719+	2,4+
	KW								
damit beförderte Güter	Tonnen	10 560 020	10 609 358	10 015 391	106 575 738	108 520 063		1 944 325+	1,8+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4 908	5 276	5 303	50 712	50 007		705-	1,4-
	Trgf.t	6 256 719	6 929 407	6 982 165	67 297 858	65 692 751		1 605 107-	2,4-
	KW								
damit beförderte Güter	Tonnen	4 553 680	4 362 473	4 253 123	46 167 960	44 675 131		1 492 829-	3,2-
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 565	4 108	3 837	39 324	39 319		5-	0,0+
	Trgf.t	5 794 703	6 682 929	6 237 115	63 517 982	63 659 063		141 081+	0,2+
	KW								
damit beförderte Güter	Tonnen	4 346 009	4 004 907	3 623 796	43 979 684	44 769 620		789 936+	1,8+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 820	2 062	1 942	19 810	20 353		543+	2,7+
	Trgf.t	2 574 677	3 030 765	2 861 624	28 346 656	29 609 369		1 262 713+	4,5+
	KW								
damit beförderte Güter	Tonnen	1 995 755	1 938 966	1 781 809	20 632 942	21 573 971		941 029+	4,6+
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	117	139	197	1 674	1 219		455-	27,2-
	Trgf.t	186 315	171 866	172 524	2 069 025	1 517 672		551 353-	26,7-
	Tonnen	105 533	86 285	83 624	1 257 876	875 597		382 279-	30,4-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	15	8	84	561	267		294-	52,4-
	Trgf.t	18 627	7 555	32 411	380 696	219 535		161 161-	42,3-
	Tonnen	12 919	5 324	20 203	295 187	143 314		151 873-	51,5-
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	4	3	6	66	61		5-	7,6-
	Trgf.t	4 783	3 106	9 855	92 335	76 641		15 694-	17,0-
	Tonnen	3 564	2 081	8 930	56 329	56 038		291-	0,5-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1	-	-	32	3		29-	90,6-
	Trgf.t	1 629	-	-	48 003	4 460		43 543-	90,7-
	Tonnen	748	-	-	21 774	2 560		19 214-	88,2-
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	3 393	3 530	3 751	33 546	33 116		430-	1,3-
	Trgf.t	4 904 663	5 841 211	5 914 051	52 035 833	53 838 402		1 802 569+	3,5+
	Tonnen	4 074 919	3 474 855	3 465 464	37 555 438	39 441 030		1 885 592+	5,0+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 914	1 836	2 029	17 637	17 508		129-	0,7-
	Trgf.t	2 103 393	2 471 208	2 498 235	21 080 497	21 867 928		787 431+	3,7+
	Tonnen	1 737 813	1 544 126	1 578 988	15 579 590	16 344 443		764 853+	4,9+
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	180	195	195	1 966	2 034		68+	3,5+
	Trgf.t	320 771	344 324	334 809	3 464 746	3 505 149		40 403+	1,2+
	Tonnen	236 646	184 709	181 296	2 191 932	2 257 783		65 851+	3,0+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	80	60	57	821	755		66-	8,0-
	Trgf.t	134 684	111 453	97 050	1 392 969	1 281 005		111 964-	8,0-
	Tonnen	104 036	59 647	49 571	899 643	873 507		26 136-	2,9-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	30	57	66	391	490		99+	25,3+
	Trgf.t	11 566	23 709	27 414	169 912	202 391		32 479+	19,1+
	Tonnen	9 316	16 050	20 706	123 462	153 379		29 917+	24,2+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	25	28	5	85		80+	*
	Trgf.t	-	11 350	12 607	3 095	43 658		40 563+	*
	Tonnen	-	7 250	9 102	2 136	30 258		28 122+	*
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	19 557	21 855	21 631	205 642	207 425		1 783+	0,9+
	Trgf.t	27 150 093	31 574 620	30 783 091	293 549 349	299 118 553		5 569 204+	1,9+
	Tonnen	19 336 007	18 378 245	17 399 207	191 740 459	196 073 510		4 333 051+	2,3+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	15 833	17 931	17 416	167 999	170 505		2 506+	1,5+
	Trgf.t	21 741 995	25 190 404	24 324 438	235 717 498	239 978 298		4 260 800+	1,8+
	Tonnen	14 906 029	14 614 265	13 639 187	150 555 422	153 289 683		2 734 261+	1,8+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 724	3 924	4 215	37 643	36 920		723-	1,9-
	Trgf.t	5 408 098	6 384 216	6 458 653	57 831 851	59 140 255		1 308 404+	2,3+
	Tonnen	4 429 978	3 763 980	3 760 020	41 185 037	42 783 827		1 598 790+	3,9+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	8 738	9 267	9 443	89 578	88 978		600-	0,7-
	Trgf.t	11 089 729	12 561 738	12 494 092	118 549 774	118 718 706		168 932+	0,1+
	Tonnen	8 404 951	7 917 786	7 692 796	83 599 232	83 643 184		43 952+	0,1+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	6 728	7 338	7 245	70 522	70 360		162-	0,2-
	Trgf.t	8 831 396	9 960 172	9 843 789	95 644 514	95 302 120		342 394-	0,4-
	Tonnen	6 549 435	6 301 439	6 034 932	66 800 902	66 249 102		551 800-	0,8-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 010	1 929	2 198	19 056	18 618		438-	2,3-
	Trgf.t	2 258 333	2 601 566	2 640 303	22 905 260	23 416 586		511 326+	2,2+
	Tonnen	1 855 516	1 616 347	1 657 864	16 798 330	17 394 082		595 752+	3,6+

1) Ohne Durchgangsverkehr.

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzü- berschreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke		V = E	E					

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 641,4	436,0	4 205,4	2 507,0	544,4	102,3	7 795,1	0,7	12,9	22,2
Belgien	80,0	3,9	76,1	377,0	270,1	229,7	956,8	-	-	-
Frankreich	3,9	0,8	3,1	107,6	50,2	51,6	213,3	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	14,8	2,1	12,7	43,2	9,5	6,1	73,5	-	-	-
Niederlande	873,3	64,0	809,3	4 628,1	2 501,1	713,0	8 715,5	-	10,6	10,4
Österreich	0,2	-	0,2	34,0	20,7	21,5	76,4	-	-	-
übrige EU-Flaggen	-	-	-	1,1	-	-	1,1	-	-	-
Zusammen	5 613,5	506,8	5 106,8	7 697,9	3 396,1	1 124,3	17 831,8	0,7	23,6	32,6
Bulgarien	-	-	-	7,9	5,7	-	13,5	-	-	-
Norwegen	-	-	-	3,2	4,3	-	7,6	-	3,2	4,3
Polen	3,0	-	3,0	178,6	9,3	2,0	192,9	-	-	-
Rumänien	-	-	-	2,5	2,8	-	5,2	-	-	-
Schweiz	33,2	3,6	29,6	153,1	52,9	96,6	335,9	-	1,7	-
Tschechische Rep.	1,4	-	1,4	49,2	36,2	14,4	101,2	-	-	-
Ungarn	0,2	-	0,2	25,4	14,7	4,9	45,2	-	-	-
übrige Flaggen	0,3	-	0,3	60,2	47,8	-	108,2	-	11,2	17,4
Insgesamt	5 651,6	510,4	5 141,2	8 177,9	3 569,7	1 242,2	18 641,4	0,7	39,7	54,3

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	970,4	7,7	962,7	538,8	194,9	78,5	1 782,7	0,2	1,4	2,8
Belgien	23,5	0,1	23,4	110,5	62,1	132,2	328,4	-	-	-
Frankreich	0,8	0,0	0,8	39,6	20,1	26,7	87,3	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	3,5	0,0	3,5	13,3	3,4	3,5	23,6	-	-	-
Niederlande	166,7	0,7	166,0	954,1	554,3	422,4	2 097,4	-	3,0	2,3
Österreich	0,1	-	0,1	12,2	6,9	24,5	43,7	-	-	-
übrige EU-Flaggen	-	-	-	0,7	-	-	0,7	-	-	-
Zusammen	1 165,0	8,5	1 156,4	1 669,3	841,8	687,8	4 363,8	0,2	4,4	5,1
Bulgarien	-	-	-	0,7	0,2	-	0,8	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,3	0,4	-	0,6	-	0,3	0,4
Polen	0,7	-	0,7	18,4	2,9	1,6	23,5	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,5	0,5	-	1,0	-	-	-
Schweiz	6,6	0,1	6,5	47,6	13,3	55,8	123,2	-	1,8	-
Tschechische Rep.	0,4	-	0,4	21,9	18,7	13,0	54,1	-	-	-
Ungarn	0,0	-	0,0	5,9	3,4	5,5	14,8	-	-	-
übrige Flaggen	0,0	-	0,0	7,7	6,8	-	14,5	-	1,0	1,5
Insgesamt	1 172,7	8,6	1 164,1	1 772,3	887,8	763,7	4 596,4	0,2	7,5	6,9

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	209,1	17,6	228,9	214,9	358,1	767,7	228,7	316,5	107,7	124,2
Belgien	294,2	33,1	307,6	293,3	230,1	575,4	343,2	-	-	-
Frankreich	206,4	22,0	252,7	368,4	400,7	517,9	409,2	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	238,2	9,1	276,1	307,2	354,1	569,5	321,1	-	-	-
Niederlande	190,9	11,3	205,1	206,2	221,6	592,3	240,7	-	285,9	224,3
Österreich	228,2	-	228,2	359,9	332,5	1 140,7	571,4	-	-	-
übrige EU-Flaggen	-	-	-	640,0	-	-	640,0	-	-	-
Zusammen	207,5	16,9	226,5	216,9	247,9	611,8	244,7	316,5	188,1	156,0
Bulgarien	-	-	-	83,5	28,3	-	60,4	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	82,6	-	84,1	-	86,0	82,6
Polen	218,5	-	218,5	103,3	306,8	775,6	121,9	-	-	-
Rumänien	-	-	-	196,6	189,0	-	192,5	-	-	-
Schweiz	197,2	23,5	218,2	310,8	250,8	577,6	366,9	-	1 041,0	-
Tschechische Rep.	323,1	-	323,1	446,0	515,7	903,3	534,4	-	-	-
Ungarn	149,0	-	149,0	230,7	230,9	1 139,7	328,2	-	-	-
übrige Flaggen	52,2	-	52,2	128,0	142,2	-	134,1	-	86,4	85,5
Insgesamt	207,5	16,9	226,4	216,7	248,7	614,8	246,6	316,5	187,9	127,5

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	49,0	-	49,0	2 507,0	544,4	102,3	3 202,7	-	12,9	22,2
Deutschland	5,0	-	5,0	370,8	98,3	29,0	503,1	-	2,6	4,4
Deutschland	101,8	-	101,8	147,9	180,6	283,6	157,1	-	197,7	200,0

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	November 1996	November 1997			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im November 1997 gegen 1996		Januar bis November		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-November 1997 gegen 1996	
		Empfang	Versand	zusammen			1996	1997		
	Tonnen					%	Tonnen		%	
Elbegebiet	1 953 480	805 328	1 048 223	1 853 551	99 929-	5,1-	19 445 409	18 428 935	1 016 474-	5,2-
dar.:Aken	16 355	324	4 521	4 845	11 510-	70,4-	206 871	126 162	80 709-	39,0-
Brandenburg	28 030	10 015	2 376	12 391	15 639-	55,8-	253 268	225 135	28 133-	11,1-
Brunsbüttel	187 351	47 333	135 571	182 904	4 447-	2,4-	1 952 150	1 911 010	41 140-	2,1-
Deetz	80 622	1 065 447	.	.	.
Dresden	37 020	9 408	366	9 774	27 246-	73,6-	284 610	235 787	48 823-	17,2-
Hamburg	829 950	276 522	523 067	799 589	30 361-	3,7-	8 410 702	8 015 301	395 401-	4,7-
Kiel	17 973	8 536	8 907	17 443	530-	2,9-	283 765	170 426	113 339-	39,9-
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	-	44 287	24 349	68 636	68 636+	*	434 771	471 193	36 422+	8,4+
Magdeburg	210 110	181 547	107 410	288 957	78 847+	37,5+	1 978 446	2 520 427	541 981+	27,4+
Niegrapp	69 298	-	74 615	74 615	5 317+	7,7+	585 030	748 982	163 952+	28,0+
Potsdam	9 676	4 005	-	4 005	5 671-	58,6-	88 459	79 200	9 259-	10,5-
Riesa	18 300	4 614	1 476	6 090	12 210-	66,7-	201 190	167 289	33 901-	16,9-
Tangermünde	1 794	1 101	-	1 101	693-	38,6-	14 665	23 917	9 252+	63,1+
Torgau	6 646	1 668	3 156	4 824	1 822-	27,4-	37 102	50 271	13 169+	35,5+
Wittenberge	4 550	600	1 501	2 101	2 449-	53,8-	26 631	40 631	14 000+	52,6+
Wesergebiet	990 290	482 696	433 141	915 837	74 453-	7,5-	9 678 990	10 039 059	360 069+	3,7+
dar.:Brake	82 366	6 526	49 300	55 826	26 540-	32,2-	681 239	746 736	65 497+	9,6+
Bremen	448 211	250 298	166 069	416 367	31 844-	7,1-	4 310 088	4 137 123	172 965-	4,0-
Bremerhaven	100 849	42 750	32 823	75 573	25 276-	25,1-	939 470	880 839	58 631-	6,2-
Nordenham	28 398	11 868	104 472	116 340	87 942+	309,7+	673 239	1 156 843	483 604+	71,8+
Oldenburg	104 094	101 635	1 575	103 210	884-	0,8-	1 107 140	1 052 345	54 795-	4,9-
Mittellandkanalgebiet	1 289 497	835 510	535 998	1 371 508	82 011+	6,4+	11 620 886	12 429 920	809 034+	7,0+
dar.:Braunschweig	51 206	31 971	16 616	50 587	619-	1,2-	472 847	480 982	8 135+	1,7+
Bülstringen	141 681	45 081	73 688	118 769	22 912-	16,2-	1 239 333	1 180 441	58 892-	4,8-
Haldensleben	64 822	8 363	51 324	59 687	5 135-	7,9-	529 804	578 481	48 677+	9,2+
Hannover	114 864	79 749	20 726	100 475	14 389-	12,5-	1 173 613	1 096 129	77 484-	6,6-
Hildesheim	77 119	54 051	30 743	84 794	7 675+	10,0+	619 598	610 052	9 546-	1,5-
Misburg	16 542	23 474	5 029	28 503	11 961+	72,3+	191 853	255 835	63 982+	33,3+
Osnabrück	52 043	34 955	19 532	54 487	2 444+	4,7+	488 408	513 889	25 481+	5,2+
Peine	41 194	21 511	27 514	49 025	7 831+	19,0+	240 111	255 817	15 706+	6,5+
Salzgitter	172 256	137 447	53 530	190 977	18 721+	10,9+	1 662 812	1 997 482	334 670+	20,1+
Westdeutsches Kanalgebiet	3 759 851	1 963 380	1 299 617	3 262 997	496 854-	13,2-	32 664 015	33 884 200	1 220 185+	3,7+
dar.:Bottrop	76 278	67 959	26 985	94 944	18 666+	24,5+	801 633	780 983	20 650-	2,6-
Castrop-Rauxel	92 822	64 169	34 028	98 197	5 375+	5,8+	1 089 067	1 025 228	63 839-	5,9-
Dorsten	59 221	10 487	51 648	62 136	2 914+	4,9+	602 049	590 150	11 899-	2,0-
Dortmund	471 308	379 701	61 827	441 528	29 780-	6,3-	4 615 478	4 765 179	149 701+	3,2+
Emden	292 407	49 326	59 425	108 751	183 656-	62,8-	842 144	1 162 368	320 224+	38,0+
Essen	311 699	56 854	153 787	210 641	101 058-	32,4-	2 591 207	2 396 214	194 993-	7,5-
Gelsenkirchen	299 611	83 230	262 608	345 838	46 227+	15,4+	3 395 127	3 561 819	166 692+	4,9+
Hamm	323 927	218 296	87 319	305 615	18 312-	5,7-	2 776 055	3 103 960	327 905+	11,8+
Herne	76 944	48 202	34 386	82 588	5 644+	7,3+	625 172	717 498	92 326+	14,8+
Leer	69 659	48 362	14 566	62 918	6 741-	9,7-	694 832	675 608	19 224-	2,8-
Lünen	101 360	96 111	15 718	111 829	10 469+	10,3+	927 504	1 097 676	170 172+	18,3+
Marl	152 447	105 832	74 719	180 551	28 104+	18,4+	1 549 741	1 737 622	187 881+	12,1+
Mülheim/Ruhr	56 801	34 315	11 722	46 037	10 764-	19,0-	732 064	772 832	40 768+	5,6+
Münster	96 826	99 777	-	99 777	2 951+	3,0+	994 592	911 216	83 376-	8,4-
Rhein-Lippe-Hafen	131 054	126 852	-	126 852	4 202-	3,2-	679 385	1 216 012	536 627+	79,0+
Wanne-Eickel	63 392	16 090	14 981	31 071	32 321-	51,0-	546 177	467 600	78 577-	14,4-
Rheingebiet	15 798 179	8 714 858	5 228 188	13 943 046	1 855 133-	11,7-	162 632 247	164 568 908	1 936 661+	1,2+
dar.:Andernach	183 824	103 395	81 749	185 144	1 320+	0,7+	2 083 633	2 152 598	68 965+	3,3+
Aschaffenburg	141 832	82 835	10 476	93 311	48 521-	34,2-	1 243 098	1 266 608	23 510+	1,9+
Bingen	14 383	16 270	20	16 290	1 907+	13,3+	270 776	255 360	15 416-	5,7-
Breisach	84 233	22 147	25 975	48 122	36 111-	42,9-	866 941	903 690	36 749+	4,2+
Bronh	13 773	-	5 030	5 030	8 743-	63,5-	154 595	127 310	27 285-	17,6-
Düsseldorf	258 541	170 911	62 802	233 713	24 828-	9,6-	2 713 845	2 976 162	262 317+	9,7+
Duisburger Häfen	3 949 076	3 015 496	880 250	3 895 746	53 330-	1,4-	38 639 415	42 896 850	4 257 435+	11,0+

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	November 1996	November 1997			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im November 1997 gegen 1996	Januar bis November		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-November 1997 gegen 1996		
		Empfang	Versand	zusammen		1996	1997			
									Tonnen	%
Emmerich	79 804	45 981	24 508	70 489	9 315-	11,7-	884 534	866 510	18 024-	2,0-
Frankfurt/Main	424 309	356 098	68 101	424 199	110-	0,0+	4 477 471	4 517 840	40 369+	0,9+
Gernsheim	158 272	36 048	28 314	64 362	93 910-	59,3-	1 089 555	779 699	309 856-	28,4-
Gustavsburg	6 533	-	915	915	5 618-	86,0-	144 709	79 118	65 591-	45,3-
Hanau	240 770	102 658	90 496	193 154	47 616-	19,8-	2 533 829	2 463 506	70 323-	2,8-
Heilbronn	375 467	234 388	148 553	382 941	7 474+	2,0+	4 807 881	4 493 110	314 771-	6,5-
Karlsruhe	910 281	266 216	218 443	484 659	425 622-	46,8-	9 405 157	7 876 644	1 528 513-	16,3-
Kehl	231 909	160 616	60 937	221 553	10 356-	4,5-	2 688 915	2 700 490	11 575+	0,4+
Koblenz	130 225	103 304	19 490	122 794	7 431-	5,7-	1 407 166	1 438 416	31 250+	2,2+
Köln	1 001 570	451 123	460 674	911 797	89 773-	9,0-	9 721 347	10 338 091	616 744+	6,3+
Krefeld-Uerdingen	297 790	185 214	57 833	243 047	54 743-	18,4+	3 042 022	2 834 609	207 414+	6,8-
Lahnstein	28 371	15 152	6 868	22 020	6 351-	22,4-	367 914	350 181	17 733-	4,8-
Leverkusen	145 209	119 392	55 881	175 273	30 064+	20,7+	1 694 393	1 923 050	228 657+	13,5+
Ludwigshafen	689 475	464 017	195 169	659 186	30 289-	4,4-	7 073 087	7 307 989	234 902+	3,3+
Mainz	291 569	216 552	75 179	291 731	162+	0,1+	3 234 940	3 492 882	257 942+	8,0+
Mannheim	655 916	420 070	174 088	594 158	61 758-	9,4-	7 219 132	7 215 488	3 644-	0,1-
Neuss	369 359	275 882	103 870	379 752	10 393+	2,8+	4 194 799	4 163 091	31 708-	0,8-
Neuwied	67 945	30 047	4 303	34 350	33 595-	49,4-	545 388	470 228	75 160-	13,8-
Offenbach	48 287	40 171	9 361	49 532	1 245+	2,6+	677 368	592 208	85 160-	12,6-
Orsoy	160 244	100 595	26 661	127 256	32 988-	20,6-	1 440 183	1 610 866	170 683+	11,9+
Rheinberg-Ossenberg	98 248	2 757	58 200	60 957	37 291-	38,0-	1 050 619	862 895	187 724-	17,9-
Saarlouis-Dillingen	311 559	199 566	55 499	255 005	56 554-	18,2-	3 309 379	3 019 630	289 749-	8,8-
Schweinfurt	66 947	45 023	9 616	54 639	12 308-	18,4-	685 625	582 862	102 963-	15,0-
Speyer	125 092	56 932	12 920	69 852	55 240-	44,2-	795 706	976 253	180 547+	22,7+
Stuttgart	162 385	67 768	38 401	106 169	56 216-	34,6-	1 575 979	1 588 349	12 370+	0,8+
Weil	31 373	22 386	2 430	24 816	6 557-	20,9-	289 696	336 827	47 131+	16,3+
Wesel	31 668	28 133	1 349	29 482	2 186-	6,9-	501 766	409 510	92 256-	18,4-
Wesseling	259 664	34 986	186 372	221 358	38 306-	14,8-	2 926 226	2 861 107	65 119-	2,2-
Wiesbaden	97 299	70 420	2 379	72 799	24 500-	25,2-	634 259	713 417	19 158+	2,8+
Worms	93 311	39 321	51 901	91 222	2 089-	2,2-	1 002 489	963 693	38 796-	3,9-
Würzburg	67 807	48 895	16 211	65 106	2 701-	4,0-	737 818	706 706	31 112-	4,2-
Donaugebiet	568 054	301 667	200 528	502 195	65 859-	11,6-	5 967 780	5 590 443	377 337-	6,3-
dar.: Bamberg	78 312	37 508	18 354	55 862	22 450-	28,7-	826 582	647 947	178 635-	21,6-
Nürnberg	112 710	36 598	17 918	54 516	58 194-	51,6-	943 431	738 121	205 310-	21,8-
Regensburg	148 917	122 434	80 693	203 127	54 210+	36,4+	1 757 276	1 833 844	76 568+	4,4+
Gebiet Berlin	700 674	541 915	128 248	670 163	30 511-	4,4-	6 744 491	7 204 902	460 411+	6,8+
dar.: B.-Charlottenburg	43 231	39 170	445	39 615	3 616-	8,4-	368 869	423 600	54 731+	14,8+
B.-Oberhafen Neuk.	6 055	6 853	-	6 853	798+	13,2+	36 923	43 028	6 105+	16,5+
B.-Osthäfen	52 972	29 350	16 923	46 273	6 699-	12,6-	440 960	506 201	65 241+	14,8+
B.-Ruhlebener Altarm	61 818	33 081	603	33 684	28 134-	45,5-	399 555	423 181	23 626+	5,9+
B.-Südäfen	33 055	24 074	523	24 597	8 458-	25,6-	268 874	235 836	33 038-	12,3-
B.-Unterhafen Neuk.	29 114	4 426	-	4 426	24 688-	84,8-	263 527	208 671	54 856-	20,8-
B.-Westäfen	-	10 667	34 827	45 494	45 494+	*	528 602	620 039	91 437+	17,3+
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	438 265	168 750	250 773	419 523	18 742-	4,3-	3 158 106	3 632 930	474 824+	15,0+
dar.: Eisenhüttenstadt	74 329	44 188	444	44 632	29 697-	40,0-	608 738	419 391	189 347-	31,1-
Frankfurt/Oder	13 689	11 737	-	11 737	1 952-	14,3-	101 533	125 955	24 422+	24,1+
Hohensaaten	1 442	11 287	-	11 287	9 845+	682,7+	32 053	31 607	446-	1,4-
Königs-Wusterhausen	181 606	13 432	215 960	229 392	47 786+	26,3+	1 267 125	1 815 124	547 999+	43,2+
Niederlehme	5 249	-	4 225	4 225	1 024-	19,5-	62 108	35 470	26 638-	42,9-
Schwedt	17 000	6 853	3 054	9 907	7 093-	41,7-	129 844	127 812	2 032-	1,6-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	25 453	15 360	3 744	19 104	6 349-	24,9-	158 201	143 028	15 173-	9,6-
dar.: Anklam	9 137	8 747	2 231	10 978	1 841+	20,1+	60 650	73 592	12 942+	21,3+
Insgesamt	25 523 743	13 829 464	9 128 460	22 957 924	2 565 819-	10,1-	252 070 125 255 922 325	3 852 200+	1,5+	

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 576,1	1 285,5	900,0	385,5	290,5	5,9	-	274,2	10,5	144,8
Elbe, Schmilka-Magdeburg	394	456,2	346,7	228,3	118,3	109,6	4,4	-	101,6	3,7	69,2
Saale	124	16,1	6,7	6,7	-	9,4	-	-	9,4	-	67,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	345,8	264,9	237,7	27,2	80,8	3,0	-	72,9	5,0	54,3
Elbe-Havel-Kanal	58	293,5	243,8	223,1	20,7	49,7	-	-	44,7	5,0	43,1
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	35,1	27,4	25,8	1,6	7,8	-	-	7,8	-	4,0
Untere Havel-WST	132	382,1	245,3	221,9	23,4	136,8	-	-	131,8	5,0	43,9
Havelkanal	35	19,6	9,1	9,1	-	10,5	-	-	10,5	-	31,6
Potsdamer Havel	30	4,0	4,0	4,0	-	-	-	-	-	-	24,0
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	838,5	732,6	454,7	277,9	105,9	4,5	-	91,0	10,5	46,5
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	92,8	89,9	76,9	13,0	2,9	-	-	2,9	-	56,8
Untertrave	21	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	703,3	641,8	378,4	263,5	61,5	1,6	-	49,4	10,5	113,3
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	894,7	802,2	435,7	366,5	92,6	4,5	-	77,6	10,5	20,6
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	12,5	12,5	12,5	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	7,3	5,2	5,2	-	2,0	-	-	2,0	-	10,0
Krückau	11	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	18,2	18,2	18,2	-	-	-	-	-	-	20,3
Oste	74	3,3	3,3	3,3	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	173,8	171,3	35,0	136,3	2,5	-	-	1,6	0,9	19,7
Gieselaukanal, Eider	88	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 364,3	1 179,5	805,7	373,8	184,8	5,9	-	168,4	10,5	79,0
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	17,6	15,4	15,4	-	2,2	-	-	2,2	-	233,5
Wesergebiet 2)	599	721,7	682,0	668,2	13,8	39,7	-	-	39,7	-	106,3
Weser, H.-Münden-Minden	204	41,9	6,7	6,7	-	35,2	-	-	35,2	-	6,0
Weser, Minden-Bremen	142	461,3	460,9	453,9	7,0	0,4	-	-	0,4	-	117,3
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	617,9	613,4	599,6	13,8	4,5	-	-	4,5	-	28,4
Hunte	25	225,2	225,2	221,7	3,5	-	-	-	-	-	21,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	2 041,6	1 942,2	1 599,5	342,8	99,4	1,6	-	87,4	10,5	152,2
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 324,5	1 303,2	1 218,2	84,9	21,3	-	-	21,3	-	88,9
Stichkanal Osnabrück	15	43,5	40,3	34,1	6,2	3,2	-	-	3,2	-	13,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 389,8	1 331,5	1 191,7	139,7	58,4	1,6	-	55,0	1,8	84,9
Stichkanal Hannover	11	21,1	21,1	9,0	12,0	0,1	-	-	0,1	-	10,3
Stichkanal Misburg	3	26,7	26,7	20,8	6,0	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	110,7	109,6	88,0	21,6	1,1	-	-	1,1	-	13,3
Stichkanal Salzgitter	18	193,8	188,9	151,5	37,4	5,0	-	-	3,1	1,8	16,6
MLK, Braunschw.-Magdeb.	105	1 219,4	1 132,9	854,3	278,6	86,5	1,6	-	74,5	10,5	57,0
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	4 020,2	3 692,6	2 779,3	913,3	327,6	0,4	-	307,9	19,4	86,4
Ruhrwasserstraße	12	47,4	43,0	32,2	10,7	4,5	-	-	4,5	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 704,2	1 499,1	1 049,2	449,9	205,1	-	-	205,1	-	36,8
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 644,1	1 541,2	1 185,2	356,0	102,9	-	-	83,5	19,4	47,5
Datteln-Hamm-Kanal	47	710,8	536,9	457,7	79,2	173,8	-	-	173,8	-	22,8
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 786,4	1 538,7	1 323,3	215,3	247,7	-	-	247,7	-	8,6
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 364,5	1 345,5	1 235,9	109,6	19,0	-	-	19,0	-	83,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	524,7	523,3	369,8	153,5	1,3	-	-	1,3	-	51,5
Ems, Herbrum-Emden	53	424,6	422,9	353,8	69,0	1,7	0,4	-	1,3	-	43,8
Unterems, Emden-Seegr.	37	324,8	323,1	270,0	53,1	1,7	0,4	-	1,3	-	13,4
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	242,5	242,5	223,0	19,5	-	-	-	-	-	47,0
Ems-Jade-Kanal	72	7,7	7,7	7,7	-	-	-	-	-	-	35,8
Übrige Wasserstraßen	112	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	15 192,3	12 230,6	9 030,7	3 199,9	2 951,7	8,6	6,7	2 765,3	171,0	228,3
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	673,9	651,8	456,0	195,8	22,0	-	-	12,8	-	36,1
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 957,8	1 831,2	1 501,3	330,0	126,6	-	-	97,3	-	50,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	3 988,0	3 779,5	2 711,0	1 068,5	208,5	1,2	6,7	174,5	26,1	49,6
Rhein, Mannheim-Bingen	92	4 869,3	4 621,1	3 196,3	1 424,8	248,2	1,2	6,7	200,8	39,4	68,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	5 693,9	5 294,3	3 670,2	1 624,1	399,6	1,2	6,7	352,3	39,4	118,8
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	968,9	727,2	659,0	68,2	241,7	-	-	241,7	-	222,3
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	255,3	127,6	127,6	-	127,7	-	-	127,7	-	58,7
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	11 272,0	8 623,0	5 978,7	2 644,2	2 648,1	2,8	6,7	2 503,3	136,2	72,9
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	11 562,2	9 060,8	6 704,7	2 356,1	2 501,4	4,9	6,7	2 377,0	112,8	66,2
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub- schiffe	
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	602,1	539,1	474,5	64,6	63,0	0,1	-	61,7	1,1	99,7
Main,Würzburg-Aschbg.	167	716,4	681,2	567,0	114,3	35,1	0,1	-	32,6	2,4	126,9
Main,Aschbg.-Offenbach	41	998,7	950,4	724,9	225,4	48,4	0,1	-	45,8	2,4	30,7
Main,Offenbach-Rhein	39	1 597,8	1 482,9	1 012,3	470,6	114,9	0,1	-	100,7	14,1	31,3
Neckar	201	698,4	695,2	619,8	75,5	3,2	3,2	-	-	-	124,1
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	14 968,9	12 067,0	8 908,5	3 158,4	2 901,9	5,3	6,7	2 718,8	171,0	194,9
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 242,2	1 121,4	924,2	197,1	120,8	-	-	109,2	11,6	449,2
Donauegebiet 2)											
Main-Donau-Kanal	171	613,6	433,3	423,7	9,6	180,3	68,9	2,2	101,3	7,9	190,9
Donau,Kelh.-Regensburg	42	405,9	369,5	354,2	5,3	36,4	1,1	-	34,1	1,1	124,7
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	418,4	278,9	273,0	5,3	140,1	42,3	1,4	89,9	6,5	25,6
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	340,6	187,7	182,2	5,4	153,0	57,4	2,2	85,5	7,9	116,6
		351,0	196,6	190,9	5,7	154,4	54,5	2,2	89,8	7,9	45,7
Gebiet Berlin 2)											
Berliner Havel	27	744,1	286,8	263,4	23,4	457,3	-	-	447,7	9,6	29,6
Berlin-Spandauer-Kanal	12	389,8	200,7	184,3	16,4	189,2	-	-	189,2	-	14,6
Spre-Öder-WST	33	97,6	32,3	32,3	-	65,3	-	-	65,3	-	10,6
Teltow-Kanal	39	594,3	216,7	201,9	14,8	377,6	-	-	372,9	4,7	12,3
Westhafenkana	3	127,0	59,0	52,1	7,0	68,0	-	-	60,6	7,4	29,3
Charlottenburger Kanal	2	31,4	7,8	7,8	-	23,5	-	-	23,5	-	1,7
Landwehrkanal	11	5,8	5,8	-	5,8	-	-	-	-	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	53,3	27,2	27,2	-	26,1	-	-	26,1	-	1,9
Müggelspree	12	59,7	38,5	38,5	-	21,2	-	-	21,2	-	3,5
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		286,0	59,2	59,2	-	226,8	-	-	224,3	2,4	13,6
Gebiet Brandenburg 2)											
Havel-Öder-WST	83	523,4	126,2	124,7	1,6	397,1	-	-	397,1	-	51,2
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	237,2	70,1	68,5	1,6	167,2	-	-	167,2	-	74,5
Oranienburger Kanal	8	42,7	13,8	13,8	-	28,9	-	-	28,9	-	16,1
Veltener Stichkanal	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruppiner Gewässer	71	24,9	3,8	3,8	-	21,1	-	-	21,1	-	3,0
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	2,4	-	-	-	2,4	-	-	2,4	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	29,5	1,4	1,4	-	28,0	-	-	28,0	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spre-Öder-WST	83	82,7	34,0	34,0	-	48,8	-	-	48,8	-	45,7
Dahme-WST	25	192,5	18,8	18,8	-	173,7	-	-	173,7	-	5,3
Teupitzer Gewässer	18	3,7	3,7	3,7	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	21,9	17,0	17,0	-	4,9	-	-	4,9	-	5,0
Schiffbare Lößnitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Öder	162	63,9	17,0	17,0	-	46,8	-	-	46,8	-	45,3
Übrige Wasserstraßen	5	30,9	13,3	13,3	-	17,6	-	-	17,6	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)											
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	16,6	7,2	7,2	0,0	9,4	-	-	9,4	-	35,9
Peenestrom	62	15,1	5,8	5,8	-	9,3	-	-	9,3	-	22,5
Achterwasser	11	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	44,0
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	11,6	6,1	6,1	-	5,5	-	-	5,5	-	16,8
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Graifswalder Bodden	29	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	6,8
östl.Stralsunder Fahrw.	23	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,8	0,7	0,7	0,0	0,1	-	-	0,1	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	1,2	1,1	1,1	0,0	0,1	-	-	0,1	-	32,7
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	18 641,4	14 760,6	10 939,6	3 820,9	3 880,8	83,6	8,9	3 595,3	192,9	246,6
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 242,2	1 121,4	924,2	197,1	120,8	-	-	109,2	11,6	614,8

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	1 380,0	1 144,3	766,5	377,7	235,7	1,6	-	223,7	10,5	129,6
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	321,1	262,6	149,6	113,0	58,5	-	-	54,8	3,7	13,5
Saale	124	16,1	6,7	6,7	-	9,4	-	-	9,4	-	67,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	288,7	235,0	209,3	25,7	53,7	-	-	48,8	5,0	44,9
Elbe-Havel-Kanal	58	271,9	226,0	206,8	19,2	45,9	-	-	41,0	5,0	43,2
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	22,3	15,7	15,7	-	6,6	-	-	6,6	-	4,0
Untere Havel-WST	132	356,4	226,4	204,6	21,8	129,9	-	-	125,0	5,0	43,8
Havelkanal	35	13,5	5,4	5,4	-	8,1	-	-	8,1	-	30,0
Potsdamer Havel	30	4,0	4,0	4,0	-	-	-	-	-	-	24,0
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	751,4	669,8	398,2	271,6	81,6	1,6	-	69,6	10,5	43,0
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	81,5	79,2	66,2	13,0	2,4	-	-	2,4	-	57,9
Untertrave	21	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	648,7	588,5	331,3	257,2	60,2	1,6	-	48,2	10,5	113,8
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	818,4	749,7	389,4	360,3	68,7	1,6	-	56,7	10,5	21,9
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	12,5	12,5	12,5	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	7,3	5,2	5,2	-	2,0	-	-	2,0	-	10,0
Krückkau	11	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	17,5	17,5	17,5	-	-	-	-	-	-	20,0
Oste	74	3,3	3,3	3,3	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	169,4	166,9	30,5	136,3	2,5	-	-	1,6	0,9	18,9
Gieselaukanal, Eider	88	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	1 180,1 3,9	1 047,0 3,9	681,1 3,9	366,0 -	133,1 -	1,6 -	-	121,0 -	10,5 -	57,2 40,6
Wesergebiet 2)	599	563,0	523,3	512,1	11,3	39,7	-	-	39,7	-	110,5
Weser, H.-Münden-Minden	204	39,6	4,4	4,4	-	35,2	-	-	35,2	-	3,0
Weser, Minden-Bremen	142	380,4	379,9	375,0	4,9	0,4	-	-	0,4	-	114,9
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	491,5	487,0	475,7	11,3	4,5	-	-	4,5	-	30,8
Hunte	25	135,6	135,6	134,6	1,0	-	-	-	-	-	23,9
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 486,4	1 394,7	1 089,0	305,7	91,7	1,6	-	79,7	10,5	144,3
MLK, Bergesh.-Minden	101	813,1	795,7	740,0	55,7	17,5	-	-	17,5	-	89,4
Stichkanal Osnabrück	15	37,5	34,3	29,2	5,1	3,2	-	-	3,2	-	13,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 021,0	968,1	838,9	129,1	52,9	1,6	-	49,5	1,8	82,0
Stichkanal Hannover	11	14,7	14,6	4,1	10,5	0,1	-	-	0,1	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	21,0	21,0	15,0	6,0	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	57,8	56,7	36,7	20,0	1,1	-	-	1,1	-	13,8
Stichkanal Salzgitter	18	155,5	152,3	118,0	34,3	3,3	-	-	1,4	1,8	16,5
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	1 008,5	929,6	659,9	269,8	78,9	1,6	-	66,9	10,5	53,5
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 973,8	1 853,0	1 381,5	471,5	120,8	-	-	120,8	-	89,6
Ruhrwasserstraße	12	26,2	23,1	12,4	10,7	3,1	-	-	3,1	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	937,9	875,5	578,8	296,7	62,4	-	-	62,4	-	36,1
Wesel-Datteln-Kanal	60	691,4	646,1	543,3	102,8	45,3	-	-	45,3	-	46,3
Datteln-Hamm-Kanal	47	361,0	323,7	281,1	42,6	37,3	-	-	37,3	-	25,0
DEK, Dortmund-Datteln	21	977,7	898,7	766,5	132,2	79,1	-	-	79,1	-	7,9
DEK, Datteln-Bergesh.	87	821,3	807,1	731,2	75,9	14,3	-	-	14,3	-	82,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	276,1	276,1	155,0	121,1	-	-	-	-	-	50,5
Ems, Herbrum-Emden	53	135,0	135,0	87,3	47,7	-	-	-	-	-	47,8
Unterems, Emden-Seegr.	37	65,8	65,8	34,1	31,7	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	124,4	124,4	107,4	16,9	-	-	-	-	-	37,0
Ems-Jade-Kanal	72	4,4	4,4	4,4	-	-	-	-	-	-	30,9
Übrige Wasserstraßen	112	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	5 181,8	4 134,3	2 857,3	1 277,0	1 047,6	4,4	-	1 007,8	35,3	207,5
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	102,2	100,4	59,2	41,1	1,8	-	-	1,8	-	30,7
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	866,1	787,6	711,3	76,3	78,5	-	-	77,6	0,8	46,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 836,1	1 705,0	1 265,5	439,5	131,1	1,2	-	125,1	4,9	46,2
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 836,9	1 728,1	1 122,3	605,8	108,8	1,2	-	103,5	4,2	61,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 659,8	1 610,4	937,4	673,0	49,4	1,2	-	44,1	4,2	121,9
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	199,5	165,5	144,3	21,2	34,0	-	-	34,0	-	203,1
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	81,5	59,8	59,8	-	21,7	-	-	21,7	-	59,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 300,5	2 460,8	1 408,3	1 052,5	839,7	1,2	-	803,9	34,6	67,6
Rhein, Orsoy-NL, Grenze	72	2 626,4	1 837,2	1 100,2	737,1	789,2	1,2	-	779,5	8,5	65,7
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	354,0	313,7	263,4	50,3	40,3	0,1	-	40,2	-	88,3
Main,Würzburg-Aschbg.	167	418,9	410,1	325,6	84,5	8,9	0,1	-	8,7	-	114,0
Main,Aschbg.-Offenbach	41	474,0	467,4	332,7	134,7	6,6	0,1	-	6,5	-	32,9
Main,Offenbach-Rhein	39	831,8	770,2	525,2	245,0	61,6	0,1	-	61,4	-	30,2
Neckar	201	579,3	576,1	527,4	48,8	3,2	3,2	-	-	-	121,6
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	4 986,5 102,3	3 988,8 99,7	2 739,3 68,7	1 249,5 31,0	997,7 2,6	1,2 -	-	961,3 1,8	35,3 0,8	168,4 413,3
Donaugbiet 2)	384	266,4	233,4	227,4	6,0	33,0	14,3	-	18,6	-	165,8
Main-Donau-Kanal	171	210,6	202,5	198,8	3,7	8,1	0,1	-	8,0	-	107,0
Donau,Kelh.-Regensburg	42	139,7	126,2	124,1	2,1	13,5	0,1	-	13,4	-	27,2
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	119,6	91,0	88,4	2,6	28,6	14,3	-	14,3	-	108,6
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	104,6	90,2	87,4	2,9	14,4	0,1	-	14,3	-	46,4
Gebiet Berlin 2)	189	612,0	243,5	221,7	21,8	368,5	-	-	358,9	9,6	30,5
Berliner Havel	27	274,0	171,6	156,8	14,8	102,4	-	-	102,4	-	16,4
Berlin-Spandauer-Kanal	12	38,3	22,1	22,1	-	16,2	-	-	16,2	-	9,8
Spree-Oder-WST	33	533,4	190,3	175,4	14,8	343,2	-	-	338,5	4,7	11,8
Teltow-Kanal	39	122,0	56,7	49,8	7,0	65,2	-	-	57,9	7,4	29,8
Westhafenkanal	3	27,7	7,8	7,8	-	19,9	-	-	19,9	-	1,8
Charlottenburger Kanal	2	5,8	5,8	-	5,8	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	52,5	26,4	26,4	-	26,1	-	-	26,1	-	1,9
Neuköllner Kanal	4	58,2	36,9	36,9	-	21,2	-	-	21,2	-	3,5
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	255,9	35,6	35,6	-	220,4	-	-	217,9	2,4	13,6
Gebiet Brandenburg 2)	902	330,5	68,4	68,4	-	262,1	-	-	262,1	-	36,4
Havel-Oder-WST	83	89,4	33,8	33,8	-	55,7	-	-	55,7	-	65,3
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	28,6	10,5	10,5	-	18,1	-	-	18,1	-	10,5
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	11,2	3,8	3,8	-	7,4	-	-	7,4	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	2,4	-	-	-	2,4	-	-	2,4	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	25,4	1,4	1,4	-	24,0	-	-	24,0	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	51,1	14,5	14,5	-	36,6	-	-	36,6	-	47,5
Dahme-WST	25	185,4	14,2	14,2	-	171,2	-	-	171,2	-	5,3
Teupitzer Gewässer	18	3,7	3,7	3,7	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	15,4	10,5	10,5	-	4,9	-	-	4,9	-	5,0
Schiffbare Lößnitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	38,0	12,4	12,4	-	25,7	-	-	25,7	-	50,6
Übrige Wasserstraßen	5	16,8	10,0	10,0	-	6,8	-	-	6,8	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	8,6	2,6	2,5	0,0	6,0	-	-	6,0	-	33,2
Oderhaff,(Kleines Haif)	29	7,1	1,1	1,1	-	6,0	-	-	6,0	-	23,7
Peenestrom	62	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	44,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	6,0	1,4	1,4	-	4,5	-	-	4,5	-	9,7
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	6,8
östl.Stralsunder Fahrw.	23	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,8	0,7	0,7	0,0	0,1	-	-	0,1	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	1,2	1,1	1,1	0,0	0,1	-	-	0,1	-	32,7
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	7 795,1	6 134,6	4 321,8	1 812,8	1 660,5	20,2	-	1 589,9	50,4	228,7
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	102,3	99,7	68,7	31,0	2,6	-	-	1,8	0,8	767,7

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 tkm

Wasserstraßengebiet	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub-	
			leichter			leichter				
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	228241,8	185329,8	127922,7	57407,1	42912,0	2353,9	-	38300,9	2257,2	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	31589,5	17035,2	16693,9	341,3	14554,3	1304,6	-	13238,7	11,0	94,6
Saale	1076,2	448,4	448,4	-	627,7	-	-	627,7	-	8,7
Elbe, Mgb. - Schnackenburg	18771,9	13308,8	12387,2	921,7	5463,0	411,9	-	5001,6	49,6	135,0
Elbe-Havel-Kanal	12650,1	10181,8	9021,8	1159,9	2468,3	-	-	2180,6	287,7	218,1
Pareyer-Verbind.-Kanal	140,5	109,5	103,2	6,3	31,0	-	-	31,0	-	35,1
Untere Havel-WST	16758,0	12122,8	10738,6	1384,1	4635,3	-	-	4387,2	248,1	127,0
Havelkanal	618,7	319,0	319,0	-	299,8	-	-	299,8	-	17,7
Potsdamer Havel	96,1	96,1	96,1	-	-	-	-	-	-	3,2
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	38968,9	31834,9	21479,1	10355,7	7134,1	454,4	-	6313,8	365,9	288,7
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	5274,4	5082,1	4224,0	858,1	192,3	-	-	192,3	-	78,7
Untertrave	44,9	44,9	44,9	-	-	-	-	-	-	2,1
Elbe-Seitenkanal	79651,8	72599,5	42529,1	30070,4	7052,3	178,6	-	5671,4	1202,3	892,6
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg. - Seegrenze	18387,4	17983,1	7330,0	10653,1	404,3	4,5	-	309,9	89,8	153,2
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	62,7	62,7	62,7	-	-	-	-	-	-	12,5
Pinnau	72,8	52,5	52,5	-	20,4	-	-	20,4	-	7,3
Krückau	10,5	10,5	10,5	-	-	-	-	-	-	1,0
Stör(Elbe)	369,4	369,4	369,4	-	-	-	-	-	-	7,2
Oste	79,2	79,2	79,2	-	-	-	-	-	-	1,1
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	3431,0	3401,6	1745,2	1656,4	29,4	-	-	26,7	2,7	31,5
Gieselaukanal, Eider	188,0	188,0	188,0	-	-	-	-	-	-	2,1
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	107717,6	80162,0	57890,1	22271,9	27555,6	2175,3	-	24864,0	516,3	148,0
dar. intern. Durchg.-Verk.	4111,9	3612,5	3612,5	-	499,4	-	-	499,4	-	X
Wesergebiet	76698,4	76297,3	75010,5	1286,8	401,1	-	-	401,1	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	251,4	145,8	145,8	-	105,6	-	-	105,6	-	1,2
Weser, Minden-Bremen	54122,8	54062,3	53285,7	776,6	60,5	-	-	60,5	-	381,1
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	17541,0	17306,0	16884,1	421,9	235,0	-	-	235,0	-	208,8
Hunte	4783,2	4783,2	4694,9	88,3	-	-	-	-	-	191,3
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	310715,2	300890,3	272251,1	28639,2	9824,9	51,2	-	8923,2	850,4	X
MLK, Bergesh.-Minden	117753,7	115781,4	108931,3	6850,0	1972,4	-	-	1972,4	-	1 165,9
Stichkanal Osnabrück	599,7	555,1	468,1	87,0	44,6	-	-	44,6	-	40,0
MLK, Minden-Braunschweig	117946,8	115256,1	108962,4	6293,6	2690,7	29,5	-	2650,2	11,0	991,1
Stichkanal Hannover	218,2	217,4	85,1	132,3	0,8	-	-	0,8	-	19,8
Stichkanal Misburg	53,5	53,5	41,6	11,9	-	-	-	-	-	17,8
Stichkanal Hildesheim	1468,0	1460,2	1136,6	323,6	7,9	-	-	7,9	-	97,9
Stichkanal Salzgitter	3220,1	3136,3	2492,3	644,0	83,8	-	-	54,4	29,4	179,9
MLK, Braunsch.-Magdeb.	69455,2	64430,5	50133,7	14296,8	5024,7	21,7	-	4192,9	810,0	661,5
Westdeutsches Kanalgebiet	347519,3	326600,9	279018,0	47582,9	20918,4	12,6	-	20514,0	391,8	X
Ruhrwasserstraße	426,9	386,6	290,2	96,4	40,3	-	-	40,3	-	35,6
Rhein-Herne-Kanal	62637,5	53278,0	40441,9	12836,1	9359,4	-	-	9359,4	-	1 278,3
Wesel-Datteln-Kanal	78012,2	72825,9	61743,0	11082,8	5186,3	-	-	4794,5	391,8	1 300,2
Datteln-Hamm-Kanal	16198,8	14199,1	11638,4	2560,7	1999,7	-	-	1999,7	-	344,7
DEK, Dortmund-Datteln	15291,7	12854,9	11217,6	1637,3	2436,8	-	-	2436,8	-	728,2
DEK, Datteln-Bergesh.	113303,1	111649,0	103180,7	8468,3	1654,0	-	-	1654,0	-	1 302,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	27004,8	26864,0	20037,2	6826,8	140,8	-	-	140,8	-	257,2
Ems, Herbrum-Emden	18603,3	18524,4	15441,3	3083,0	79,0	7,9	-	71,1	-	351,0
Unterems, Emden-Seegr.	4339,2	4317,1	3627,3	689,8	22,1	4,7	-	17,4	-	117,3
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	11401,4	11401,4	11099,8	301,6	-	-	-	-	-	162,9
Ems-Jade-Kanal	276,9	276,9	276,9	-	-	-	-	-	-	3,8
Übrige Wasserstraßen	23,5	23,5	23,5	-	-	-	-	-	-	0,2
Rheingebiet	3466751,7	3059986,5	2235894,4	824092,1	406765,2	863,2	3421,2	370062,9	32417,9	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	24308,3	23504,7	16078,9	7425,8	803,6	-	-	444,6	359,0	467,5
Rhein, Straßb.-Neubgw.	99068,3	93577,2	75383,4	18193,8	5491,1	-	-	4706,5	784,6	1 679,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	197979,7	186133,5	140444,2	45689,2	11846,2	89,8	526,3	9397,7	1832,4	2 385,3
Rhein, Mannheim-Bingen	332774,5	317273,4	217024,4	100249,0	15501,1	105,9	620,8	11988,6	2785,8	3 617,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	676617,0	638049,2	432277,9	205771,3	38567,7	157,7	924,5	32081,3	5404,2	4 938,8
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	215341,0	164605,8	151519,6	13086,2	50735,2	-	-	50735,2	-	889,8
Saar, Vökl.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	14996,5	7485,2	7485,2	-	7511,4	-	-	7511,4	-	249,9
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	822219,4	737563,1	505265,7	232297,4	84656,3	209,8	863,7	70787,8	12795,0	6 423,6
Rhein, Orsoy-NL, Grenze	765062,6	587124,9	427561,6	159563,3	177937,7	238,8	485,9	169562,1	7651,0	10 625,9
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub- schiffe	
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	60056,1	55701,4	51530,1	4171,3	4354,7	20,0	-	4173,7	161,0	425,9
Main,Würzburg-Aschbg.	90925,6	86565,5	75048,6	11516,9	4360,1	23,7	-	4140,5	195,9	544,5
Main,Aschbg.-Offenbach	30671,8	29082,1	23535,5	5546,7	1589,7	5,8	-	1484,1	99,8	748,1
Main,Offenbach-Rhein	50071,9	46671,0	34103,5	12567,4	3400,9	2,3	-	3049,4	349,2	1 283,9
Neckar	86659,0	86649,5	78635,8	8013,8	9,5	9,5	-	-	-	431,1
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	2918029,8	2583226,0	1814036,2	769189,8	334803,8	801,9	3421,2	298968,6	31612,0	4 683,8
dar.intern.Durchg.-Verk.	557983,1	515932,8	405397,2	110535,6	42050,3	-	-	35285,7	6764,6	X
Donaugebiet	117124,1	85481,1	84146,4	1334,7	31643,1	8873,3	309,6	20955,7	1504,4	X
Main-Donau-Kanal	50620,6	45619,3	45235,7	383,6	5001,3	133,5	-	4672,5	195,3	296,0
Donau,Kelh.-Regensburg	10715,7	8225,5	8125,7	99,8	2490,2	606,2	5,8	1790,4	87,7	255,1
Donau,Regensb.-Vilsh.	39733,2	22730,1	22142,0	588,1	17003,0	5607,9	201,3	10345,9	847,9	320,4
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	16054,7	8906,2	8643,1	263,1	7148,6	2525,7	102,6	4146,8	373,5	341,6
Gebiet Berlin	21999,9	9692,2	9131,0	561,1	12307,7	-	-	12148,1	159,6	X
Berliner Havel	5707,2	3394,4	3100,0	294,4	2312,7	-	-	2312,7	-	211,4
Berlin-Spandauer-Kanal	1037,5	309,4	309,4	-	728,2	-	-	728,2	-	86,5
Spree-Oder-WST	7280,4	3282,7	3140,2	142,5	3997,7	-	-	3941,8	55,9	220,6
Teltow-Kanal	3725,9	1669,9	1551,5	118,4	2056,0	-	-	1957,1	98,9	95,5
Westhafenkanal	53,7	10,2	10,2	-	43,4	-	-	43,4	-	17,9
Charlottenburger Kanal	5,8	5,8	-	5,8	-	-	-	-	-	2,9
Landwehrkanal	101,4	35,6	35,6	-	65,8	-	-	65,8	-	9,2
Neuköllner Kanal	209,4	124,4	124,4	-	85,0	-	-	85,0	-	52,4
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3878,7	859,7	859,7	-	3018,9	-	-	3014,1	4,8	84,3
Gebiet Brandenburg	26795,4	8937,7	8807,6	130,1	17857,6	-	-	17857,6	-	X
Havel-Oder-WST	17666,5	5502,8	5372,7	130,1	12163,7	-	-	12163,7	-	212,8
Hoh.-Friedrichsth.WST	686,3	260,6	260,6	-	425,7	-	-	425,7	-	12,3
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	74,6	11,3	11,3	-	63,3	-	-	63,3	-	24,9
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	51,1	-	-	-	51,1	-	-	51,1	-	0,5
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	353,4	16,9	16,9	-	336,5	-	-	336,5	-	11,0
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	3782,3	2040,9	2040,9	-	1741,4	-	-	1741,4	-	45,6
Dahme-WST	1023,3	156,3	156,3	-	867,0	-	-	867,0	-	40,9
Teupitzer Gewässer	33,1	33,1	33,1	-	-	-	-	-	-	1,8
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	109,5	84,8	84,8	-	24,7	-	-	24,7	-	7,3
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	2891,7	778,0	778,0	-	2113,6	-	-	2113,6	-	17,8
Übrige Wasserstraßen	123,6	53,1	53,1	-	70,5	-	-	70,5	-	24,7
Mecklenburg-Vorpommern	594,8	308,9	308,1	0,9	285,8	-	-	285,8	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	340,2	168,2	168,2	-	172,0	-	-	172,0	-	11,7
Peenestrom	7,0	7,0	7,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	195,2	83,4	83,4	-	111,8	-	-	111,8	-	2,0
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	2,9	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	0,1
östl.Stralsunder Fahrw.	9,9	9,9	9,9	-	-	-	-	-	-	0,4
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,8	0,7	0,7	0,0	0,1	-	-	0,1	-	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	38,7	36,8	36,0	0,8	1,9	-	-	1,9	-	0,9
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	4596440,5	4053524,7	3092489,7	961035,0	542915,8	12154,3	3730,9	489449,3	37581,3	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	763725,1	689146,7	573943,5	115203,2	74578,4	-	-	66932,1	7646,3	X

1000 tkm

Wasserstraßengebiet	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	178814,2	155844,7	99586,3	56258,3	22969,5	234,5	-	20477,9	2257,2	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	4339,9	2497,6	2169,2	328,4	1842,3	-	-	1831,3	11,0	13,0
Saale	1076,2	448,4	448,4	-	627,7	-	-	627,7	-	8,7
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	12961,9	10809,1	9947,1	862,1	2152,8	-	-	2103,2	49,6	93,3
Elbe-Havel-Kanal	11750,8	9471,3	8360,0	1111,3	2279,5	-	-	1991,7	287,7	202,6
Pareyer-Verbind.-Kanal	89,2	62,7	62,7	-	26,6	-	-	26,6	-	22,3
Untere Havel-WST	15595,5	11237,3	9931,6	1305,7	4358,2	-	-	4110,2	248,1	118,1
Havelkanal	403,7	188,2	188,2	-	215,5	-	-	215,5	-	11,5
Potsdamer Havel	96,1	96,1	96,1	-	-	-	-	-	-	3,2
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	32285,6	28333,0	18195,8	10137,2	3952,6	54,4	-	3532,3	365,9	239,2
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	4673,7	4515,8	3657,7	858,1	157,9	-	-	157,9	-	69,8
Untertrave	16,3	16,3	16,3	-	-	-	-	-	-	0,8
Elbe-Seitenkanal	73790,2	66864,0	37511,7	29352,2	6926,2	178,6	-	5545,3	1202,3	641,7
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seeegrenze	17886,4	17506,0	6859,1	10646,9	380,4	1,6	-	289,1	89,8	149,1
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	62,7	62,7	62,7	-	-	-	-	-	-	12,5
Pinnau	72,8	52,5	52,5	-	20,4	-	-	20,4	-	7,3
Krückau	10,5	10,5	10,5	-	-	-	-	-	-	1,0
Stör(Elbe)	349,1	349,1	349,1	-	-	-	-	-	-	6,8
Oste	79,2	79,2	79,2	-	-	-	-	-	-	1,1
Hadelner-Baderkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	3206,4	3177,0	1520,6	1656,4	29,4	-	-	26,7	2,7	29,4
Gieselaukanal, Eider	68,1	68,1	68,1	-	-	-	-	-	-	0,8
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seeegrenze	67473,8	59145,6	37171,1	21974,5	8328,1	55,9	-	7755,9	516,3	92,7
dar. intern. Durchg.-Verk.	156,3	156,3	156,3	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	62205,8	61804,7	60803,2	1001,5	401,1	-	-	401,1	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	119,8	14,3	14,3	-	105,6	-	-	105,6	-	0,6
Weser, Minden-Bremen	43703,4	43642,9	43016,7	626,1	60,5	-	-	60,5	-	307,8
Aller, Celle-Hadestorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hadestorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seeegrenze	15147,5	14912,4	14562,1	350,3	235,0	-	-	235,0	-	180,3
Hunte	3235,1	3235,1	3210,1	25,0	-	-	-	-	-	129,4
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	214432,2	206178,2	180925,3	25252,9	8254,0	51,2	-	7352,3	850,4	X
MLK, Bergesh.-Minden	72675,6	71071,5	66279,9	4791,6	1604,1	-	-	1604,1	-	719,6
Stichkanal Osnabrück	517,3	472,6	400,6	72,0	44,6	-	-	44,6	-	34,5
MLK, Minden-Braunschweig	83757,7	81527,4	75837,7	5629,7	2230,3	29,5	-	2189,8	11,0	703,8
Stichkanal Hannover	161,8	161,1	45,2	115,8	0,8	-	-	0,8	-	14,7
Stichkanal Misburg	42,0	42,0	30,0	11,9	-	-	-	-	-	14,0
Stichkanal Hildesheim	797,1	789,3	489,2	300,1	7,9	-	-	7,9	-	53,1
Stichkanal Salzgitter	2559,0	2505,6	1917,3	588,3	53,4	-	-	24,0	29,4	142,2
MLK, Braunsch.-Magdeb.	53921,7	49608,8	35865,3	13743,5	4312,9	21,7	-	3481,1	810,0	513,5
Westdeutsches Kanalgebiet	176781,8	168882,3	139355,0	29527,3	7899,4	-	-	7899,4	-	X
Ruhrwasserstraße	235,7	208,0	111,6	96,4	27,7	-	-	27,7	-	19,6
Rhein-Herne-Kanal	33836,3	31247,0	22537,3	8709,7	2589,3	-	-	2589,3	-	690,5
Wesel-Datteln-Kanal	32001,5	29406,9	25637,3	3769,7	2594,6	-	-	2594,6	-	533,4
Datteln-Hamm-Kanal	9041,9	8654,3	7130,4	1523,9	387,5	-	-	387,5	-	192,4
DEK, Dortmund-Datteln	7733,2	6676,6	5750,0	926,6	1056,6	-	-	1056,6	-	368,2
DEK, Datteln-Bergesh.	67944,3	66700,5	60471,7	6228,9	1243,8	-	-	1243,8	-	781,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	13942,1	13942,1	8681,4	5260,7	-	-	-	-	-	132,8
Ems, Herbrum-Enden	6447,8	6447,8	3972,6	2475,2	-	-	-	-	-	121,7
Unterems, Emden-Seeagr.	855,3	855,3	443,3	412,0	-	-	-	-	-	23,1
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	4600,6	4600,6	4476,3	124,3	-	-	-	-	-	65,7
Ems-Jade-Kanal	134,6	134,6	134,6	-	-	-	-	-	-	1,9
Übrige Wasserstraßen	8,5	8,5	8,5	-	-	-	-	-	-	0,1
Rheingebiet	1075328,9	963159,5	650517,2	312642,3	112169,5	644,8	-	106432,8	5091,9	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	3139,7	3124,2	1539,8	1584,4	15,5	-	-	15,5	-	60,4
Rhein, Straßb.-Neubgw.	40617,3	36931,0	32751,4	4179,6	3686,3	-	-	3644,8	41,6	688,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	84755,6	76855,3	62067,5	14787,9	7900,2	89,8	-	7476,9	333,6	1 021,2
Rhein, Mannheim-Bingen	113294,3	106812,3	66686,6	40125,7	6482,0	105,9	-	5994,3	381,8	1 231,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	202337,3	197306,6	112128,9	85177,7	5030,7	157,7	-	4304,5	568,6	1 476,9
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	40508,5	35106,1	31357,6	3748,6	5402,3	-	-	5402,3	-	167,4
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	4908,3	3529,6	3529,6	-	1278,8	-	-	1278,8	-	80,1
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	223084,1	200211,9	116141,8	84070,1	22872,2	147,3	-	19568,5	3156,3	1 742,8
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	172592,3	116572,5	65932,6	50639,9	56019,8	82,9	-	55326,9	610,1	2 397,1
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main, MDK-Würzburg	31269,6	30106,6	26531,1	3575,5	1163,0	20,0	-	1143,0	-	221,8
Main, Würzburg-Aschbg.	47758,3	47193,0	38276,8	8916,2	565,3	23,7	-	541,6	-	286,0
Main, Aschbg.-Offenbach	15601,8	15377,4	11572,8	3804,6	224,4	5,8	-	218,6	-	380,5
Main, Offenbach-Rhein	25147,1	23627,7	16726,7	6901,0	1519,4	2,3	-	1517,1	-	644,8
Neckar	70414,8	70405,3	65274,2	5131,2	9,5	9,5	-	-	-	350,3
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	839820,5 42283,3	737813,8 41248,0	457248,6 23292,5	280565,2 17955,4	102006,7 1035,3	583,6 -	-	96331,3 559,6	5091,9 475,7	1 348,0 X
Donaugebiet	44182,9	40666,9	40128,4	538,5	3516,0	409,1	-	3107,0	-	X
Main-Donau-Kanal	22533,4	21972,2	21871,4	100,8	561,2	24,3	-	536,9	-	131,8
Donau, Kelh.-Regensburg	3800,6	3576,9	3547,7	29,2	223,7	5,4	-	218,3	-	90,5
Donau, Regensb.-Vilsh.	12989,8	10934,1	10656,4	277,7	2055,6	372,7	-	1682,9	-	104,8
Donau, Vilsh.-Öst.Gr.	4859,2	4183,7	4052,9	130,8	675,5	6,7	-	668,8	-	103,4
Gebiet Berlin	18646,3	8321,9	7803,1	518,8	10324,4	-	-	10164,8	159,6	X
Berliner Havel	4493,3	2908,4	2656,3	252,1	1585,0	-	-	1585,0	-	166,4
Berlin-Spandauer-Kanal	375,8	187,2	187,2	-	188,6	-	-	188,6	-	31,3
Spree-Oder-WST	6305,2	2904,3	2761,7	142,5	3400,9	-	-	3345,0	55,9	191,1
Teltow-Kanal	3640,2	1629,5	1511,1	118,4	2010,8	-	-	1911,9	98,9	93,3
Westhafenkanaal	50,0	10,2	10,2	-	39,8	-	-	39,8	-	16,7
Charlottenburger Kanal	5,8	5,8	-	5,8	-	-	-	-	-	2,9
Landwehrkanaal	97,7	31,9	31,9	-	65,8	-	-	65,8	-	8,9
Neuköllner Kanal	204,8	119,8	119,8	-	85,0	-	-	85,0	-	51,2
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3473,6	525,0	525,0	-	2948,6	-	-	2943,8	4,8	75,5
Gebiet Brandenburg	12047,0	4560,2	4560,2	-	7486,8	-	-	7486,8	-	X
Havel-Oder-WST	5840,1	2627,5	2627,5	-	3212,6	-	-	3212,6	-	70,4
Hoh.-Friedrichsth.WST	302,0	173,1	173,1	-	128,9	-	-	128,9	-	5,4
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	33,5	11,3	11,3	-	22,2	-	-	22,2	-	11,2
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	51,1	-	-	-	51,1	-	-	51,1	-	0,5
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	305,0	16,9	16,9	-	288,0	-	-	288,0	-	9,5
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	2427,4	865,8	865,8	-	1561,6	-	-	1561,6	-	29,2
Dahme-WST	987,9	133,7	133,7	-	854,3	-	-	854,3	-	39,5
Teupitzer Gewässer	33,1	33,1	33,1	-	-	-	-	-	-	1,8
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	77,2	52,6	52,6	-	24,7	-	-	24,7	-	5,1
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieblochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1922,6	606,5	606,5	-	1316,0	-	-	1316,0	-	11,9
Übrige Wasserstraßen	67,2	39,9	39,9	-	27,3	-	-	27,3	-	13,4
Mecklenburg-Vorpommern	285,8	107,4	106,5	0,9	178,5	-	-	178,5	-	X
Oderhaff, (Kleines Haff)	168,6	32,9	32,9	-	135,7	-	-	135,7	-	5,8
Peenestrom	7,0	7,0	7,0	-	-	-	-	-	-	0,1
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	57,9	17,1	17,1	-	40,8	-	-	40,8	-	0,6
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	2,9	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	0,1
östl. Stralsunder Fahrw.	9,9	9,9	9,9	-	-	-	-	-	-	0,4
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,8	0,7	0,7	0,0	0,1	-	-	0,1	-	0,0
Nördl. Stralsund. Fahrw.	38,7	36,8	36,0	0,8	1,9	-	-	1,9	-	0,9
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1782725,0	1609625,8	1183785,3	425740,5	173199,2	1339,7	-	163500,4	8359,1	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	78549,9	76663,4	58708,0	17955,4	1886,5	-	-	1410,7	475,7	X

Deutschland

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
Wasserstraße	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	228,2	49,4	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	8,5	194,7	128,8	124,3	456,2	135,2	31,6	27,2	69,2	94,6
Saale	124	16,1	-	-	-	16,1	-	1,1	-	67,0	8,7
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	1,7	9,5	334,6	345,8	57,1	18,8	5,8	54,3	135,0
Elbe-Havel-Kanal	58	-	0,1	72,6	220,8	293,5	21,6	12,7	0,9	43,1	218,1
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	35,1	35,1	12,8	0,1	0,1	4,0	35,1
Untere Havel-WST	132	0,7	92,9	6,0	282,4	382,1	25,7	16,8	1,2	43,9	127,0
Havelkanal	35	-	5,6	-	14,0	19,6	6,1	0,6	0,2	31,6	17,7
Potsdamer Havel	30	-	4,0	-	-	4,0	-	0,1	-	24,0	3,2
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohenauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	24,7	16,4	797,4	838,5	87,1	39,0	6,7	46,5	288,7
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	49,1	41,6	2,1	92,8	11,2	5,3	0,6	56,8	78,7
Untertrave	21	-	-	-	2,1	2,1	1,4	0,0	0,0	21,0	2,1
Elbe-Seitenkanal	115	-	22,7	6,0	674,7	703,3	54,6	79,7	5,9	113,3	692,6
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	19,6	268,4	523,6	83,1	894,7	76,3	18,4	0,5	20,6	153,2
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	12,5	-	12,5	-	0,1	-	5,0	12,5
Pinnau	10	-	7,3	-	-	7,3	-	0,1	-	10,0	7,3
Kruckau	11	-	1,0	-	-	1,0	-	0,0	-	11,0	1,0
Stör(Elbe)	51	-	13,3	4,9	-	18,2	0,7	0,4	0,0	20,3	7,2
Oste	74	-	3,3	-	-	3,3	-	0,1	-	24,0	1,1
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	11,8	59,9	98,9	3,3	173,8	4,4	3,4	0,2	19,7	31,5
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	2,1	2,1	1,4	0,2	0,1	88,0	2,1
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	179,2	338,5	527,2	319,4	1 364,3	184,2	107,7	40,2	79,0	148,0
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	17,6	17,6	13,8	4,1	4,0	233,5	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	76,7	14,5	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	35,2	3,5	3,2	-	41,9	2,3	0,3	0,1	6,0	1,2
Weser, Minden-Bremen	142	7,9	19,7	187,3	246,4	461,3	80,9	54,1	10,4	117,3	381,1
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	79,0	235,8	218,4	84,6	617,9	126,4	17,5	2,4	28,4	208,8
Hunte	25	-	101,6	2,6	-	121,0	225,2	89,6	4,8	1,5	21,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	310,7	96,3	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	191,0	52,7	1 080,7	1 324,5	511,3	117,8	45,1	88,9	1 165,9
Stichkanal Osnabrück	15	-	35,0	8,5	-	43,5	6,0	0,6	0,1	13,8	40,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	263,8	155,3	970,7	1 389,8	368,9	117,9	34,2	84,9	991,1
Stichkanal Hannover	11	-	15,3	5,8	-	21,1	6,4	0,2	0,1	10,3	19,8
Stichkanal Misburg	3	-	23,5	3,3	-	26,7	5,8	0,1	0,0	2,0	17,8
Stichkanal Hildesheim	15	-	56,9	53,8	-	110,7	52,9	1,5	0,7	13,3	97,9
Stichkanal Salzgitter	18	-	137,4	56,4	-	193,8	38,3	3,2	0,7	16,6	178,9
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	112,5	167,6	939,2	1 219,4	210,9	69,5	15,5	57,0	661,5
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	347,5	170,7	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	34,3	13,1	-	47,4	21,2	0,4	0,2	9,0	35,6
Rhein-Herne-Kanal	49	12,1	330,4	559,2	802,5	1 704,2	766,3	62,6	28,8	36,8	1 278,3
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	272,4	300,7	1 070,9	1 644,1	952,7	78,0	46,0	47,5	1 300,2
Datteln-Hamm-Kanal	47	67,7	381,2	251,9	-	710,8	349,8	16,2	7,2	22,8	344,7
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	379,7	64,4	1 342,3	1 786,4	808,6	15,3	7,6	8,6	728,2
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	135,9	14,0	1 214,6	1 364,5	543,1	113,3	45,4	83,0	1 302,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	129,4	80,7	314,6	524,7	248,6	27,0	13,1	51,5	257,2
Ems, Herbrum-Emden	53	0,6	131,3	78,1	214,5	424,6	289,6	18,6	12,2	43,8	351,0
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	324,8	324,8	259,0	4,3	3,5	13,4	117,3
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	82,8	27,0	132,6	242,5	118,1	11,4	6,8	47,0	162,9
Ems-Jade-Kanal	72	-	5,6	-	2,1	7,7	3,4	0,3	0,1	35,8	3,8
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	2,1	2,1	1,4	0,0	0,0	11,0	0,2
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	3 466,8	2 391,4	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	53,7	92,2	528,0	673,9	571,7	24,3	21,2	36,1	467,5
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	169,3	337,3	1 451,2	1 957,8	1 091,7	99,1	58,5	50,6	1 679,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	188,9	1 125,4	620,3	2 053,4	3 988,0	2 151,9	198,0	113,2	49,6	2 385,3
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6,4	444,5	167,5	4 250,8	4 869,3	3 032,4	332,8	219,5	68,3	3 617,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	0,0	305,7	238,2	5 150,0	5 693,9	4 034,1	676,6	474,3	118,8	4 938,8
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	63,3	18,3	887,2	968,9	769,4	215,3	174,8	222,3	889,8
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	201,6	53,7	-	255,3	173,8	15,0	10,2	58,7	249,9
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	252,8	4 131,9	1 565,7	5 321,6	11 272,0	7 971,5	822,2	599,1	72,9	6 423,6
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72	2,3	136,7	955,9	10 467,2	11 562,2	8 935,8	765,1	592,5	66,2	10 625,9
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schiffbare Wasserstraßen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		Zwischen Häfen gleicher WST V=E	Empfang von Häfen ander. WST	Versand nach ander. WST	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
Main,MDK-Würzburg	141	63,2	119,0	57,2	362,7	602,1	248,1	60,1	28,8	99,7	425,9
Main,Würzburg-Aschbg.	167	42,8	109,1	74,0	490,6	716,4	297,5	90,9	43,2	126,9	544,5
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	253,5	100,3	644,9	998,7	524,7	30,7	15,1	30,7	748,1
Main,Offenbach-Rhein	39	11,5	552,1	69,1	965,0	1 597,8	766,0	50,1	24,9	31,3	1 283,9
Neckar	201	4,2	476,9	217,3	-	698,4	119,1	86,7	16,2	124,1	431,1
Rhein,Rheinl.-NL.Grenze	623	951,7	5 865,9	3 475,8	4 675,5	14 968,9	9 982,4	2 918,0	2 078,2	194,9	4 683,8
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	1 242,2	1 242,2	1 139,9	558,0	515,7	449,2	X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	117,1	72,9	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	100,6	65,3	239,9	405,9	195,3	50,6	28,1	124,7	296,0
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	154,5	103,5	160,5	418,4	278,7	10,7	6,9	25,6	255,1
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	14,2	9,2	3,9	313,4	340,6	221,1	39,7	26,7	116,6	320,4
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	23,2	6,5	321,4	351,0	246,4	16,1	11,2	45,7	341,6
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	22,0	3,4	X	X
Berliner Havel	27	-	38,1	-	351,8	389,8	115,9	5,7	1,2	14,6	211,4
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	22,6	-	75,0	97,6	59,3	1,0	0,7	10,6	86,5
Spree-Oder-WST	33	33,9	400,1	90,7	69,6	594,3	60,9	7,3	1,0	12,3	220,6
Teltow-Kanal	39	-	19,5	4,9	102,6	127,0	5,1	3,7	0,1	29,3	95,5
Westhafenkanal	3	-	10,7	20,7	-	31,4	3,7	0,1	0,0	1,7	17,9
Charlottenburger Kanal	2	-	5,8	-	-	5,8	-	0,0	-	1,0	2,9
Landwehrkanal	11	-	-	4,9	48,4	53,3	0,8	0,1	0,0	1,9	9,2
Neuköllner Kanal	4	-	11,3	-	48,4	59,7	1,6	0,2	0,0	3,5	52,4
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	286,0	286,0	30,1	3,9	0,4	13,6	84,3
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	26,8	14,7	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	35,2	1,6	200,4	237,2	147,8	17,7	11,8	74,5	212,8
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	18,1	3,6	21,0	42,7	14,1	0,7	0,4	16,1	12,3
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	23,2	1,6	-	24,9	13,7	0,1	0,0	3,0	24,9
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	2,4	-	2,4	-	0,1	-	21,0	0,5
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	9,0	20,5	-	29,5	4,0	0,4	0,0	12,0	11,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	44,2	8,9	29,6	82,7	31,6	3,8	1,4	45,7	45,6
Dahme-WST	25	-	13,4	175,4	3,7	192,5	7,1	1,0	0,0	5,3	40,9
Teupitzer Gewässer	18	-	-	3,7	-	3,7	-	0,0	-	9,0	1,8
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	13,8	8,1	-	21,9	6,5	0,1	0,0	5,0	7,3
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	11,7	11,3	40,8	63,9	25,8	2,9	1,0	45,3	17,8
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	30,9	30,9	14,1	0,1	0,1	4,0	24,7
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,6	0,3	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	3,7	-	11,3	15,1	8,0	0,3	0,2	22,5	11,7
Peenestrom	62	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	44,0	0,1
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	0,3	10,1	1,2	-	11,6	5,7	0,2	0,1	16,8	2,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	0,3	-	0,2	0,4	-	0,0	-	6,8	0,1
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	-	23,0	0,4
westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	0,8	-	0,8	-	0,0	-	1,0	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	0,9	0,3	-	1,2	-	0,0	-	32,7	0,9
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	18 641,4	10 846,3	4 596,4	2 813,7	246,6	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 242,2	1 139,9	763,7	685,2	614,8	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	November 1996	Oktober 1997	November 1997	Januar - November			
					1996	1997	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - November 1997 gegen 1996	
							absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	-	-	-	13	1	12-	92,3-
	Güter	-	-	-	9 903	760	9 143-	92,3-
	dar.in Container	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	104	32	68	823	622	201-	24,4-
	Güter	122 069	38 976	67 379	927 400	713 577	213 823-	23,1-
	dar.in Container	-	-	-	246	64	182-	74,0-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	36	28	44	602	726	124+	20,6+
	Güter	37 198	18 483	37 285	391 433	409 622	18 189+	4,6+
	dar.in Container	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	113	62	63	1 184	1 001	183-	15,5-
	Güter	76 792	40 421	33 263	867 655	702 600	165 055-	19,0-
	dar.in Container	-	-	-	1 114	-	1 114-	100,0-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	62	26	52	527	469	58-	11,0-
	Güter	52 597	14 751	28 047	434 254	330 882	103 372-	23,8-
	dar.in Container	-	-	-	9	64	55+	611,1+
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	8	12	15	100	153	53+	53,0+
	Güter	5 712	8 019	5 039	62 378	95 282	32 904+	52,7+
	dar.in Container	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	29	11	24	307	205	102-	33,2-
	Güter	26 132	5 474	13 860	243 686	164 771	78 915-	32,4-
	dar.in Container	-	-	-	-	790	790+	*
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	106	89	118	1 102	1 155	53+	4,8+
	Güter	72 180	47 040	62 451	674 230	687 404	13 174+	2,0+
	dar.in Container	3 540	288	-	36 025	620	35 405-	98,3-
	Container	196	16	-	2 235	50	2 185-	97,8-
	davon: beladen	164	16	-	1 757	37	1 720-	97,9-
	leer	15	-	-	225	-	225-	100,0-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	64	13	46	515	443	72-	14,0-
	Güter	31 930	7 660	22 690	291 317	258 627	32 690-	11,2-
	dar.in Container	253	-	-	517	648	131+	25,3+
	Container	22	-	-	156	58	98-	62,8-
	davon: beladen	11	-	-	25	29	4+	16,0+
	leer	-	-	-	81	-	81-	100,0-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	23	8	9	143	117	26-	18,2-
	Güter	19 735	6 850	3 294	102 689	85 379	17 310-	16,9-
	dar.in Container	16	-	-	482	186	296-	61,4-
	Container	9	-	-	92	21	71-	77,2-
	davon: beladen	4	-	-	36	13	23-	63,9-
	leer	-	-	-	22	-	22-	100,0-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	18	54	41	327	361	34+	10,4+
	Güter	10 080	29 286	21 674	207 604	229 632	22 028+	10,6+
	dar.in Container	34	3 358	2 700	4 083	8 294	4 211+	103,1+
	Container	15	336	270	391	861	470+	120,2+
	davon: beladen	2	168	135	218	416	198+	90,8+
	leer	11	-	-	25	31	6+	24,0+
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	163	50	96	1 202	1 189	33-	2,7-
	Güter	198 152	54 172	82 590	1 245 642	1 272 556	26 914+	2,2+
	dar.in Container	-	-	-	-	-	-	-
	Container	78	-	-	2 693	-	2 693-	100,0-
	davon: beladen	-	-	-	-	-	-	-
	leer	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	89	57	64	882	764	118-	13,4-
	Güter	54 770	34 356	28 311	561 578	467 221	94 357-	16,8-
	dar.in Container	-	-	-	-	-	-	-
	Container	721	81	272	6 586	4 160	2 426-	36,8-
	davon: beladen	-	-	-	-	-	-	-
	leer	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	815	442	640	7 727	7 186	541-	7,0-
	Trgf. t	1 131 495	634 424	934 849	10 672 356	9 724 227	948 129-	8,9-
	Güter	707 347	305 488	405 883	6 019 769	5 418 313	601 456-	10,0-
	dar.in Container	-	-	-	-	-	-	-
	Container	1 040	433	542	12 324	5 331	6 993-	56,7-
	davon: beladen	-	-	-	-	-	-	-
leer	-	-	-	-	-	-	-	
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	358	201	298	3 617	3 477	140-	3,9-
	Trgf. t	557 717	317 655	466 537	5 401 537	4 977 132	424 405-	7,9-
	Güter	372 955	161 435	210 593	3 193 720	2 814 116	379 604-	11,9-
	dar.in Container	-	-	-	-	-	-	-
	Container	236	-	-	3 073	520	2 553-	83,1-
	davon: beladen	-	-	-	-	-	-	-
leer	-	-	-	-	-	-	-	

4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	November 1996	Oktober 1997	November 1997	Januar bis November			
					1996	1997	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-November 1997 gegen 1996	
							absolut	%
1)								
I. Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	- 8 222	- 3 426	- 2 136	2 543 83 409	3 892 64 200	1 349+ 19 209-	53,1+ 23,0-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	8 784 2 190	4 026 -	1 126 -	106 682 6 609	95 859 7 043	10 823- 434+	10,2- 6,6+
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	1 421 12 809	- 8 055	754 3 262	8 014 126 533	5 268 118 034	2 746- 8 499-	34,3- 6,7-
Wesermündung	Eingang Ausgang	1 349 2 262	916 -	1 124 -	28 159 9 522	40 679 5 117	12 520+ 4 405-	44,5+ 46,3-
Überg.Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	310 301 100 992	223 520 86 353	247 618 72 283	2 496 794 843 075	2 234 294 989 994	262 500- 146 919+	10,5- 17,4+
Emsmündung	Eingang Ausgang	6 417 3 296	4 154 -	4 879 -	61 049 45 487	86 541 20 339	25 492+ 25 148-	41,8+ 55,3-
Emmerich	Eingang Ausgang	8 603 791 4 061 909	7 902 522 3 972 761	7 693 938 3 558 708	85 771 828 41 479 426	93 472 870 42 355 047	7 701 042+ 875 621+	9,0+ 2,1+
Mertert	Eingang Ausgang	73 843 67 219	55 597 75 930	60 977 72 652	610 755 601 817	592 641 750 657	18 114- 148 840+	3,0- 24,7+
Perl/Apach	Eingang Ausgang	341 068 485 963	230 159 300 501	232 695 275 218	3 322 132 4 080 626	3 563 773 4 135 268	241 641+ 54 642+	7,3+ 1,3+
Güdingen	Eingang Ausgang	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	32 319 32 698	38 274 11 950	34 814 7 607	324 421 126 500	424 889 120 939	100 468+ 5 561-	31,0+ 4,4-
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 522 384 989 259	1 388 939 892 860	1 100 876 817 208	15 445 427 10 533 689	15 372 020 11 154 722	73 407- 621 033+	0,5- 5,9+
Passau	Eingang Ausgang	222 965 292 793	213 629 149 733	178 556 170 401	2 485 710 2 041 456	2 189 272 2 165 752	296 438- 124 296+	11,9- 6,1+
2)								
II. Grenzzollstellen								
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	990 489	1 163 2 293	- 1 183	5 865 13 585	10 801 11 027	4 936+ 2 558-	84,2+ 18,8-
Mescherin	Eingang Ausgang	30 819 6 903	45 182 10 964	59 428 10 748	319 757 35 356	296 362 67 724	23 395- 32 368+	7,3- 91,6+
Ostoder	Eingang Ausgang	121 834 5 050	147 914 44 342	123 176 55 734	1 465 505 149 686	1 010 950 224 181	454 555- 74 495+	31,0- 49,8+
Hohensaaten	Eingang Ausgang	125 502 4 964	122 849 3 139	131 181 5 788	985 386 12 129	704 958 35 866	280 428- 23 737+	28,5- 195,7+
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	67 007 1 557	89 850 2 902	56 442 -	617 873 8 176	675 237 7 287	57 364+ 889-	9,3+ 10,9-
Schmilka	Eingang Ausgang	92 303 102 835	80 937 57 027	62 933 44 036	1 026 447 526 994	797 070 497 313	229 377- 29 681-	22,4- 5,6-
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	3 628 722	2 647 651	2 484 574	33 679 256	36 115 549	2 436 293+	7,2+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im November 1997 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	64	67,2	52,8	3	2,4	-	-	-	-	-
Niederlande	291	246,4	190,6	19	20,8	-	-	-	1	1,2
Belgien	6	6,7	4,2	1	0,4	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	3	1,7	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	361	320,3	247,6	26	25,3	-	-	-	1	1,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	85,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	31,2	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	14,7	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	10,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	63,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	29,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	10,7	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	12	15,9	13,0	45	42,2	-	-	-	-	-
Niederlande	71	65,3	57,6	175	146,9	1	1,2	0,4	-	-
Belgien	-	-	-	2	2,0	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	1	2,0	1,3	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	83	81,1	70,6	222	191,1	2	3,2	1,7	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	4,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	32,3	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	7,0	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	7,2	X	X	X	X	1,3	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	4,7	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	13,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,4	X	X
Gesamtverkehr ...	444	401,4	318,2	248	216,4	2	3,2	1,7	1	1,2
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 288	2 289,9	1 257,0	125	188,4	498	1 287,7	749,6	16	27,9
Niederlande	3 983	6 408,0	3 339,9	1 241	1 298,4	982	2 526,8	1 439,5	19	32,0
Belgien	530	956,3	453,7	105	126,4	19	29,8	17,8	7	7,4
Frankreich	41	36,5	18,8	23	15,4	80	179,0	95,2	1	1,8
Schweiz	207	456,7	204,6	14	21,9	5	10,0	4,0	-	-
Österreich	16	33,0	13,1	-	-	17	36,4	14,2	-	-
Übrige Flaggen	110	169,0	76,1	16	22,6	25	19,9	10,4	1	0,4
Zusammen ...	6 175	10 349,4	5 963,3	1 524	1 673,2	1 626	4 089,4	2 330,6	44	69,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	111,4	X	X	X	X	3,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	464,5	X	X	X	X	15,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	658,7	X	X	X	X	173,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 735,3	X	X	X	X	85,8	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	903,0	X	X	X	X	1 961,3	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	273,5	X	X	X	X	7,0	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	418,5	X	X	X	X	15,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	149,1	X	X	X	X	1,5	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	377,5	X	X	X	X	61,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	271,9	X	X	X	X	6,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	537	904,0	415,3	821	1 430,9	36	69,7	38,6	456	1 192,3
Niederlande	3 596	4 787,4	2 572,2	1 971	3 198,9	77	151,6	68,8	915	2 383,9
Belgien	415	606,5	296,9	221	410,7	16	17,2	10,8	14	24,7
Frankreich	47	32,5	20,5	16	9,5	31	65,7	33,7	36	83,0
Schweiz	56	103,4	33,0	150	329,6	4	8,0	2,6	-	-
Österreich	11	23,0	2,3	-	-	12	25,5	3,1	-	-
Übrige Flaggen	104	138,4	52,1	39	75,1	25	11,5	8,8	16	13,5
Zusammen ...	4 766	6 595,1	3 392,3	3 218	5 454,5	201	349,1	166,4	1 437	3 697,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	393,9	X	X	X	X	7,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	197,2	X	X	X	X	0,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	46,5	X	X	X	X	10,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	88,5	X	X	X	X	4,4	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	71,7	X	X	X	X	21,7	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	440,3	X	X	X	X	50,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 299,3	X	X	X	X	15,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	208,1	X	X	X	X	6,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	317,1	X	X	X	X	35,9	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	329,8	X	X	X	X	12,7	X	X
Gesamtverkehr ...	10 941	16 944,5	8 755,6	4 742	7 127,7	1 827	4 438,5	2 497,1	1 481	3 766,9

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im November 1997 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	24	35,4	20,5	-	-	7	10,1	8,8	-	-
Niederlande	118	162,3	107,4	18	33,8	4	5,0	4,3	15	31,5
Belgien	81	120,2	75,8	5	5,9	-	-	-	-	-
Luxemburg	4	5,1	2,4	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	3	3,4	1,1	-	-	11	22,4	11,2	3	6,5
Schweiz	1	1,8	1,2	3	4,1	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	231	328,1	208,5	26	43,7	22	37,4	24,2	18	38,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	77,6	X	X	X	X	4,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	54,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	7,0	X	X	X	X	6,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	3,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	46,2	X	X	X	X	1,0	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	23,2	X	X	X	X	8,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	21	28,9	19,3	6	8,7	1	1,6	1,0	4	5,8
Niederlande	119	155,3	105,1	20	27,8	18	34,9	23,9	-	-
Belgien	85	122,7	85,9	14	25,6	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	1	1,1	-	-	-	-	-
Frankreich	12	6,7	4,2	-	-	27	60,3	33,0	-	-
Schweiz	3	4,0	3,0	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	234	317,5	217,4	41	63,2	46	96,7	57,9	4	5,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	127,5	X	X	X	X	22,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	57,9	X	X	X	X	32,0	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	-	X	X	X	X	3,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	19,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	6,6	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	465	645,6	425,8	67	106,9	68	134,2	82,1	22	43,8
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	611	1 018,9	598,9	100	159,2	76	165,0	77,6	-	-
Niederlande	490	737,9	332,1	185	336,4	10	17,4	7,5	17	28,7
Belgien	92	143,1	50,5	43	97,8	1	1,6	1,0	-	-
Frankreich	17	12,9	7,9	5	2,5	-	-	-	1	2,7
Schweiz	28	51,5	15,5	77	165,9	5	10,3	3,5	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	11	12,3	6,4	6	10,6	-	-	-	1	2,6
Zusammen ...	1 249	1 976,6	1 011,2	416	772,3	92	194,4	89,7	19	34,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	107,5	X	X	X	X	2,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	54,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	12,9	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	5,9	X	X	X	X	0,0	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	46,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	692,5	X	X	X	X	82,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	10,4	X	X	X	X	0,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	13,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	66,8	X	X	X	X	3,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	240	338,7	179,0	500	813,9	1	2,9	0,8	49	103,2
Niederlande	565	915,6	403,8	176	284,7	19	31,0	14,0	8	17,1
Belgien	134	246,2	101,5	29	43,5	-	-	-	1	1,6
Frankreich	18	13,3	7,6	13	8,6	-	-	-	-	-
Schweiz	103	219,8	96,0	15	33,3	4	8,6	4,0	2	3,6
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	15	19,0	10,5	4	5,3	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 075	1 752,7	798,4	737	1 189,3	24	42,5	18,8	60	125,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	56,7	X	X	X	X	2,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	54,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	7,1	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	280,9	X	X	X	X	9,9	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	99,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	107,6	X	X	X	X	0,7	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	45,0	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	17,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	41,2	X	X	X	X	1,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	87,5	X	X	X	X	4,3	X	X
Gesamtverkehr ...	2 324	3 729,3	1 809,6	1 153	1 961,6	116	236,9	108,5	79	159,6

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im November 1997 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	89	32,8	28,1	-	-	243	110,1	103,1	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	89	32,8	28,1	-	-	243	110,1	103,1	-	-
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	0,8	X	X	X	X	0,5	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	27,2	X	X	X	X	102,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	15	7,0	4,8	48	23,0	2	1,7	1,0	271	123,9
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	15	7,0	4,8	48	23,0	2	1,7	1,0	271	123,9
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	3,9	X	X	X	X	1,0	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	84	39,8	32,9	48	23,0	245	111,7	104,1	271	123,9
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	2	1,5	0,9	-	-	12	5,3	4,1	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	71	33,5	25,2	-	-	76	33,0	26,2	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	73	35,1	26,1	-	-	88	38,3	30,3	-	-
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	6,0	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	24,1	X	X	X	X	22,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,6	X	X	X	X	1,5	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	1	0,8	-	-	-	6	2,6
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	70	33,1	-	-	-	82	35,0
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	71	33,9	-	-	-	88	37,6
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	73	35,1	26,1	71	33,9	88	38,3	30,3	88	37,6

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im November 1997 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	11	9,0	2,4	1	0,8	2	0,9	0,4	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	70	64,6	20,9	1	0,4	142	119,1	39,2	1	1,2
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	81	73,6	23,3	2	1,2	144	119,9	39,6	1	1,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä.	X	X	4,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel	X	X	10,6	X	X	X	X	16,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,4	X	X	X	X	0,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	0,0	X	X
4 Erze, Metallabfälle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	3,9	X	X	X	X	2,5	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,9	X	X	X	X	15,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,3	X	X	X	X	3,5	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz	X	X	1,2	X	X	X	X	0,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	4	3,2	0,7	3	2,3	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	68	63,5	18,1	6	4,3	93	77,4	25,3	32	28,2
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	72	66,7	18,8	9	6,6	93	77,4	25,3	32	28,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä.	X	X	2,7	X	X	X	X	7,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel	X	X	9,1	X	X	X	X	5,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä.	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	0,5	X	X	X	X	0,7	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	5,1	X	X	X	X	9,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	1,6	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz	X	X	-	X	X	X	X	0,7	X	X
Gesamtverkehr	153	140,4	42,1	11	7,8	237	197,4	64,9	33	29,4
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	90	138,0	40,1	30	50,9	16	26,8	9,2	2	3,3
Niederlande	38	47,1	18,8	8	7,0	1	1,0	1,0	-	-
Schweiz	1	3,5	1,7	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	15	24,3	5,2	7	14,0	44	77,0	23,0	12	22,8
Bulgarien	9	16,1	4,2	1	0,8	7	8,4	3,7	3	3,2
Ungarn	14	18,1	5,9	-	-	29	38,5	19,9	2	3,2
Übrige Flaggen	25	30,7	8,9	2	2,0	61	88,9	37,1	-	-
Zusammen	192	277,8	84,7	48	74,7	158	240,7	93,9	19	32,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä.	X	X	13,3	X	X	X	X	6,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel	X	X	8,6	X	X	X	X	8,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	3,5	X	X	X	X	3,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä.	X	X	3,1	X	X	X	X	4,4	X	X
4 Erze, Metallabfälle	X	X	3,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	28,8	X	X	X	X	31,9	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	6,9	X	X	X	X	28,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	8,2	X	X	X	X	7,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,9	X	X	X	X	2,0	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz	X	X	6,9	X	X	X	X	2,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	79	127,2	48,8	49	72,4	11	17,2	5,1	5	8,2
Niederlande	43	52,6	27,3	34	41,7	1	2,1	1,1	1	1,0
Schweiz	-	-	-	1	3,5	-	-	-	-	-
Österreich	17	29,1	12,3	8	16,8	37	65,5	24,5	23	43,7
Bulgarien	9	16,0	5,4	1	1,0	4	4,4	0,3	6	7,2
Ungarn	8	10,5	4,3	4	5,0	22	31,5	13,0	21	27,0
Übrige Flaggen	23	26,8	11,9	10	12,3	31	44,3	16,5	30	47,8
Zusammen	179	262,1	109,9	107	152,6	106	165,1	60,5	86	135,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä.	X	X	1,2	X	X	X	X	4,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel	X	X	35,1	X	X	X	X	28,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä.	X	X	1,8	X	X	X	X	6,1	X	X
4 Erze, Metallabfälle	X	X	47,5	X	X	X	X	14,9	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	9,7	X	X	X	X	2,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	6,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,0	X	X	X	X	2,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz	X	X	5,6	X	X	X	X	2,6	X	X
Gesamtverkehr	371	539,9	194,6	155	227,3	264	405,8	154,4	105	167,6

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Getreide			Holz und Kork			Fleisch,Fische,Milch			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Stein-,Braunk.-Koks		
014	9,4	1,0	151	-	0,5	Sonst.	-	0,0	361	8,4	10,6	101	-	10,9	Zus.	39,3	19,8
015	2,0	-	161	3,7	-	Al.	3,7	0,2	330	0,5	6,5	123	0,8	28,7			
016	-	0,6	BRD	7,2	7,2				332	0,2	-	124	-	1,2	Rohes Erdöl		
018	0,8	1,6				d.EU	3,7	0,2	334	0,5	-	132	1,1	0,1	042	-	1,6
019	1,6	-	320	-	0,8				398	-	0,5	141	-	34,4	061	1,6	-
020	1,0	21,6	350	4,6	4,0	Zus.	6,6	3,2	461	-	0,4	143	-	12,8	095	2,3	-
032	4,2	-	351	3,4	-				470	0,2	5,2	151	8,0	7,7			
042	3,2	0,8	353	3,9	-	Getr.-,Obst-,Gem.erz.	-	-	495	-	2,6	152	21,2	36,9	124	-	2,3
043	-	1,1	360	1,1	5,1				540	2,6	16,2	161	-	76,2	BRD	3,9	3,9
051	6,6	-	361	0,8	4,0	018	-	0,5	551	4,5	20,8	162	-	1,3			
052	0,6	-	470	3,9	5,4	020	0,4	2,7	555	4,3	5,5	171	0,9	2,2	350	2,2	-
053	5,7	-	551	-	1,9	051	1,9	-	560	-	5,3	173	-	1,5	Al.	2,2	-
061	2,0	16,3	560	0,5	1,0	053	0,5	-	Al.	226,3	181,0	181	-	29,3	d.EU	2,2	-
071	-	0,4	Al.	18,2	22,3	061	-	3,0				182	-	1,3			
072	-	0,8				082	0,4	-	d.EU	214,9	130,1	183	-	0,9	Zus.	6,1	3,9
081	1,2	-	d.EU	17,6	19,3	092	-	0,5	Zus.	330,5	285,2	184	-	34,8			
082	-	8,5				095	0,5	-				211	1,3	-			
092	-	2,1	Zus.	25,4	29,5	124	0,5	-				221	-	100,1	Kraftstoffe,Heizöl		
093	1,5	2,3				132	0,5	-	ölsaaten,öle,Fette			222	-	0,5			
095	-	2,5	Zuckerrüben			141	0,4	-	015	2,8	-	241	-	0,6	014	73,1	40,2
101	2,1	-				151	-	0,5	018	2,2	-	242	0,5	-	015	-	8,5
123	3,0	2,7	350	-	0,5	182	0,5	-	020	0,3	9,7	243	2,7	2,7	016	-	3,2
124	0,5	3,7	353	-	20,9	191	-	0,2	033	0,6	9,7	252	16,7	21,0	018	2,1	10,9
132	0,3	-	Al.	-	21,4	193	0,2	-	041	-	6,6	BRD	1081,3	1081,3	020	283,3	24,1
141	-	1,8				243	-	0,4	042	3,1	3,6	350	523,0	3,5	031	-	6,5
143	0,7	-	d.EU	-	21,4	252	2,1	-	043	-	3,2	351	85,6	-	033	0,2	-
151	9,7	8,2	Zus.	-	21,4	BRD	7,8	7,8	044	-	2,4	352	7,1	-	041	0,1	1,2
152	0,8	-							051	7,3	2,3	353	16,9	2,8	042	3,0	0,4
161	0,5	0,3				320	-	0,9	052	2,2	-	360	5,8	1,2	043	-	5,2
171	2,0	0,8	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.			350	4,0	1,0	053	6,5	-	361	15,0	3,0	044	50,7	22,9
181	5,2	-				351	0,7	-	061	1,4	-	361	0,2	2,7	051	-	94,0
182	-	1,4	350	0,6	0,4	353	-	2,7	071	-	0,3	382	-	5,5	052	2,4	18,7
191	0,3	0,6	360	0,1	0,3	360	3,0	13,0	072	0,5	25,4	390	-	0,8	053	-	32,0
193	0,6	-	361	0,5	-	361	1,6	-	083	-	3,1	391	-	0,8	061	4,0	3,1
221	0,2	0,2	495	1,6	-	390	1,1	-	092	-	2,1	392	-	0,6	062	0,5	0,4
241	1,5	-	Sonst.	0,0	0,1	461	-	1,0	093	4,6	18,7	393	0,3	-	071	-	25,6
242	0,4	-	Al.	2,8	0,7	530	0,3	-	101	3,6	-	551	1,5	-	072	2,0	0,7
243	0,2	-				551	0,7	-	132	1,3	-	560	81,7	-	081	-	23,7
252	11,7	0,5	d.EU	1,2	0,7	555	0,2	-	141	7,5	2,6	Al.	737,0	20,8	082	231,7	22,3
254	0,4	-				Al.	11,6	18,5	151	3,3	5,8				083	-	61,3
BRD	79,7	79,7	Zus.	2,8	0,7	d.EU	10,4	17,6	161	1,1	-	d.EU	653,8	20,8	092	-	14,6
350	21,3	76,8	Zucker			Zus.	19,4	26,3	181	2,7	-	Zus.	1818,3	1102,1	093	17,3	17,4
351	-	28,8							182	0,5	-				095	214,0	29,9
352	-	1,8	350	0,1	0,0	Futtermittel			183	2,3	-	Braunkohle u.ä.,Torf			101	28,1	23,8
353	3,3	51,8	351	0,5	-	014	-	10,4	184	2,3	-	044	0,8	-	123	28,1	65,8
360	8,8	38,2	353	-	0,7	016	-	6,4	242	2,3	-	095	8,5	-	124	0,9	47,3
361	14,7	35,4	461	-	1,4	019	-	2,0	243	0,5	1,9	143	-	8,9	132	0,3	40,7
390	47,5	6,0	483	-	0,5	020	21,9	0,9	252	22,0	0,8	151	-	0,3	141	-	15,3
391	6,6	1,3	520	-	0,9	032	0,8	BRD	88,5	88,5	222	-	153,5	143	16,9	55,7	
392	-	0,8	576	-	3,3	020	21,9	0,9	273	-	0,8	151	-	0,3	151	11,9	14,7
393	-	5,1	Sonst.	-	0,0	032	0,8	-	BRD	88,5	88,5	222	-	153,5	152	62,0	20,8
398	-	0,2	Al.	0,6	6,8	033	-	1,3				231	-	0,2	161	-	7,9
461	-	1,0				041	0,5	7,9	350	175,6	20,5	233	0,2	-	171	-	13,2
470	0,8	-	d.EU	0,6	0,7	042	19,3	8,1	351	28,5	1,0	243	153,5	-	181	7,7	57,5
540	7,9	-				043	-	1,6	353	5,9	6,2	BRD	163,0	163,0	182	-	22,3
551	0,3	1,4	Zus.	0,6	6,8	044	-	7,1	360	17,4	2,6				183	-	3,2
555	0,2	-				051	4,6	1,1	361	30,6	2,2				221	-	26,8
Al.	111,6	248,4	Getränke			053	2,6	-	381	2,6	-				252	0,9	111,9
d.EU	103,1	246,0	350	0,2	1,8	061	24,5	4,5	390	30,0	0,5				353	38,9	0,0
Zus.	191,3	328,1	360	0,1	0,4	062	-	5,8	391	47,2	-				361	3,3	1013,1
Fr.Früchte,Gemüse			361	-	0,1	071	-	9,9	392	3,6	-				392	0,6	-
530	0,8	-	530	1,0	-	072	0,5	0,7	393	-	0,3				Al.	51,3	350
Sonst.	0,0	-	Al.	1,4	2,3	081	1,6	0,3	394	2,2	-	d.EU	-	51,3	886,4	24,3	
Al.	0,8	-				083	1,9	0,5	461	2,2	0,4				351	206,3	9,2
d.EU	0,0	-	d.EU	0,3	2,3	092	-	2,1	530	0,5	-				352	9,4	-
Zus.	0,8	-	Zus.	1,4	2,3	093	3,5	0,8	540	2,5	-				353	80,0	14,7
Genußm.,Nahrungsm.			Al.	0,8	2,3	095	1,1	-	551	22,2	-	Zus.	163,0	214,2	360	289,7	18,2
						101	-	3,7	555	0,4	-				361	1,0	6,8
						123	0,2	3,1	Al.	371,5	33,7				390	28,9	11,0
						141	7,3	0,9				Stein-,Braunk.-Koks			461	4,3	63,8
						143	0,7	-	d.EU	343,7	33,3	020	-	2,1	470	-	5,5
						151	10,7	-	Zus.	460,1	122,2	041	-	1,3	540	7,5	-
						161	-	5,4				051	-	0,6	Al.	1513,5	153,5
						162	-	0,7	Steinkohle,-briketts			081	3,6	5,9			
						171	-	1,0				082	3,4	-	d.EU	1501,7	89,7
						181	0,5	2,9				083	5,9	-	Zus.	2526,5	1166,6
						183	-	0,9				095	0,5	1,0			
						184	-	0,9	014	0,7	0,9				184	-	0,8
						193	-	0,9	016	-	2,4				252	-	1,7
						199	0,9	0,9	020	91,9	32,3	BRD	13,4	13,4	Natur-,Raffineriegase		
						191	0,9	3,6	032	-	8,9				044	2,8	-
						193	-	1,1	042	68,7	3,0	300	-	0,7	081	0,3	-
						242	0,5	-	051	0,8	163,9	350	9,1	1,5	082	8,1	14,6
						243	-	0,1	052	-	60,2	353	1,0	1,8	093	13,0	4,5
						252	0,6	7,2	053	-	2,6				095	5,3	-
						254	-	0,7	061	-	50,8				143	-	25,7
						BRD	104,2	104,2	071	17,4	29,3				151	-	0,3
									072	23,3	-				152	21,2	5,7

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand		
Deutschland																			
Natur-, Raffineriegase			NE-Metallerze u.ä.			Roheisen-, -stahl			Stab-, Formstahl, Draht			NE-Metalle, -halbzeug			Salz, Schwefel, -kies				
390	-	1,0	351	4,1	-	062	-	1,1	d.EU	65,9	58,0	Zus.	61,5	17,7	143	-	53,5		
Al.	54,5	4,8	353	-	3,5	081	0,5	-	-	-	-	-	-	-	161	111,4	-		
d.EU	54,5	4,8	360	50,6	-	132	1,1	-	Zus.	102,4	95,7	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	252	4,5	-		
Zus.	105,3	55,6	361	0,2	0,3	171	-	0,5	-	-	-	-	-	-	BRD	120,1	120,1		
Mineralölerzgn., ang			391	-	1,1	BRD	3,1	3,1	Stahl-, Weißblech u.ä.			014	1,5	1,1	-	-	-		
014	19,7	-	470	-	2,8	290	5,5	-	061	2,9	-	018	0,5	-	350	8,4	17,6		
020	20,7	24,5	551	-	1,0	320	0,7	-	062	-	2,9	019	17,3	10,1	351	1,9	-		
031	-	1,7	560	0,2	-	350	48,5	1,4	081	26,0	5,4	020	1,5	27,4	353	121,5	39,4		
041	-	4,5	Al.	178,5	9,1	351	2,7	-	082	0,4	4,1	032	-	2,7	360	-	15,2		
044	6,2	0,9	d.EU	178,0	8,1	353	1,7	-	083	-	3,8	033	116,7	7,9	361	-	9,6		
051	-	20,7	Zus.	192,1	22,6	360	8,0	0,1	092	-	1,3	041	-	32,7	390	0,3	-		
052	0,7	-	Eisen-, Stahlabfälle	-	-	361	3,4	0,1	123	-	0,2	042	0,5	74,9	551	-	2,6		
072	-	1,0	381	1,3	-	461	-	0,2	131	1,4	-	043	1,4	34,0	Al.	132,9	84,3		
081	0,3	-	551	1,3	2,8	560	0,7	-	151	-	5,1	044	1,6	28,4	d.EU	132,9	81,7		
082	8,2	1,1	014	-	-	Al.	73,9	1,8	152	-	0,5	052	1,1	-	Zus.	252,9	204,4		
095	10,7	2,7	015	3,6	-	d.EU	66,4	1,6	161	-	1,8	053	35,2	35,2	-	-	-		
143	3,3	-	016	0,4	-	Zus.	77,0	4,9	162	-	1,5	061	1,9	84,3	-	-	-		
152	11,7	17,3	020	9,9	15,0	BRD	-	-	171	0,5	-	062	-	17,2	-	-	Steine, Erden, Rohmin.		
171	-	2,8	031	1,6	-	081	-	0,4	184	0,3	0,4	071	-	60,8	-	-	018	0,2	1,6
181	-	1,3	032	-	-	082	-	0,4	191	2,6	0,2	072	172,7	-	019	-	8,5		
191	-	0,3	041	0,7	4,2	083	-	-	193	0,2	-	081	79,9	12,1	020	10,6	14,4		
222	0,8	4,6	042	1,0	-	088	-	-	211	9,9	-	082	5,2	12,4	021	-	2,8		
242	-	-	043	5,4	8,9	089	-	-	BRD	45,1	45,1	083	0,9	45,5	032	0,8	2,1		
252	1,1	-	044	0,3	21,5	081	-	0,4	280	-	0,9	093	1,6	29,4	043	4,7	3,8		
BRD	83,4	83,4	051	14,9	13,7	082	-	0,4	290	-	2,6	095	1,1	2,5	044	-	2,8		
320	1,9	-	052	10,7	0,7	131	0,4	-	300	1,4	0,6	101	69,6	2,6	051	7,3	-		
350	12,8	10,3	053	1,6	1,0	211	0,4	0,8	320	8,2	11,9	123	3,9	155,3	052	0,7	-		
351	24,4	1,7	061	6,8	7,5	BRD	0,8	0,8	350	2,7	21,5	124	2,5	24,8	053	1,6	-		
353	8,0	1,7	081	8,5	19,7	280	-	0,9	351	3,4	1,2	131	-	0,9	061	0,7	18,3		
360	63,1	1,1	082	5,1	1,7	290	-	1,1	352	1,2	1,0	132	19,8	16,5	071	-	3,9		
361	22,5	0,9	083	15,7	0,6	290	-	1,1	352	1,2	1,0	132	19,8	16,5	071	-	3,9		
390	-	0,4	092	4,5	-	300	0,3	0,3	353	0,3	16,0	139	4,0	2,8	072	0,4	-		
393	-	0,9	093	0,6	1,8	320	2,5	2,0	360	9,2	105,3	141	10,0	29,7	081	1,0	4,8		
461	0,3	-	095	7,8	0,4	350	2,4	67,7	361	2,2	4,6	142	51,4	30,8	082	-	1,4		
555	-	0,3	101	4,4	0,5	351	7,1	2,3	381	3,6	-	143	87,0	25,7	083	5,6	1,4		
Al.	132,9	14,7	123	10,0	0,4	352	-	2,9	390	-	0,8	151	22,5	87,3	092	-	1,1		
d.EU	132,7	14,4	131	1,4	-	353	-	4,0	391	4,6	0,0	152	154,1	37,5	095	-	2,4		
Zus.	216,3	98,1	132	0,9	-	360	0,9	91,4	393	-	1,3	161	0,8	35,1	101	-	0,7		
Eisenerze			133	-	-	361	-	2,1	461	0,9	8,1	162	8,8	47,9	123	1,4	6,2		
018	0,6	-	141	3,0	-	381	-	0,6	470	5,1	0,2	171	115,1	0,9	124	1,9	-		
020	15,3	-	143	1,9	-	390	-	0,5	485	9,8	-	173	0,7	2,7	132	8,8	4,0		
051	0,5	15,3	151	6,9	1,7	391	-	0,3	530	4,3	0,1	181	59,8	89,4	133	1,8	-		
081	1,1	144,0	152	4,5	0,7	392	-	0,5	540	15,1	-	182	25,8	16,4	141	5,6	6,3		
083	141,4	-	161	7,9	-	400	-	0,2	551	2,2	-	183	26,4	24,9	143	1,9	1,1		
123	0,8	-	162	13,4	0,1	461	1,0	8,0	555	4,2	-	184	17,2	3,4	151	2,9	3,2		
132	1,0	-	171	-	69,5	470	0,5	-	560	1,5	-	191	2,9	0,4	152	2,5	3,7		
161	0,9	-	173	1,0	-	Al.	14,5	191,2	Al.	79,9	176,3	193	14,2	14,2	161	-	14,1		
171	0,7	-	181	2,8	-	Al.	-	-	Al.	-	-	221	5,7	53,8	162	4,0	13,2		
173	-	0,7	183	0,7	-	d.EU	13,5	182,0	d.EU	42,0	165,4	222	5,6	32,5	171	31,4	-		
181	-	0,8	184	2,7	-	Zus.	15,2	192,0	Zus.	125,0	221,4	241	0,6	8,9	181	6,9	-		
183	2,2	-	191	2,1	3,5	Stab-, Formstahl, Draht			Rohre, Gießereierzgn.			242	17,4	11,3	183	-	8,7		
191	-	2,2	211	-	-	020	6,1	1,9	290	-	1,6	252	113,6	19,5	193	-	0,2		
242	-	0,5	221	15,0	-	051	1,5	-	350	-	8,4	254	-	2,0	211	-	0,8		
252	-	0,9	222	3,5	-	052	-	1,3	360	-	8,4	273	-	2,7	221	76,9	6,2		
BRD	164,6	164,6	233	1,2	-	072	0,5	-	361	-	0,3	BRD	1319,7	1319,7	222	33,1	23,9		
350	2429,2	0,7	244	-	-	082	-	9,6	540	3,2	-	320	2,8	231	0,4	0,1			
361	1,6	0,9	245	-	-	083	0,5	5,1	Sonst.	0,0	0,0	320	2,8	233	0,4	0,3			
391	-	0,2	246	-	-	093	-	0,5	Al.	3,2	18,8	350	69,0	106,0	241	0,9	-		
461	-	0,7	247	-	-	095	-	0,2	d.EU	-	17,2	351	24,6	15,7	242	-	1,8		
470	-	18,9	248	-	-	101	-	2,8	d.EU	-	17,2	352	0,7	0,3	243	0,4	80,6		
555	-	1,8	249	-	-	123	-	0,8	Zus.	3,2	18,8	353	26,5	622,2	252	35,1	3,0		
560	30,6	-	250	-	-	151	-	4,0	NE-Metalle, -halbzeug			360	11,8	9,5	254	0,3	-		
Al.	2461,4	23,2	320	114,4	23,1	162	-	4,1	-			361	17,2	71,1	255	-	16,1		
d.EU	2430,8	20,7	350	5,4	11,3	171	21,8	-	020	1,8	1,1	382	0,6	-	BRD	261,5	261,5		
Zus.	2625,9	187,7	351	-	1,4	191	0,2	-	041	-	1,0	390	348,0	-	350	74,8	42,9		
NE-Metallerze u.ä.			353	25,2	13,0	252	-	0,5	042	2,7	-	393	-	4,7	351	2,2	7,9		
018	2,1	-	370	0,6	37,1	280	-	0,1	043	-	0,8	461	-	3,8	352	0,4	6,1		
061	-	0,4	381	-	-	290	0,0	2,5	051	0,6	1,0	470	3,5	1,0	353	24,0	80,7		
081	2,7	8,5	390	-	-	320	3,9	6,6	052	-	1,7	540	-	1,2	360	10,5	1,4		
082	1,4	-	391	-	-	350	11,7	19,0	072	2,0	1,0	551	4,4	2,3	361	10,9	10,3		
083	7,0	-	393	-	-	351	16,6	1,1	095	-	0,5	560	82,3	2,0	370	2,3	-		
123	0,4	-	394	-	-	353	3,6	19,2	BRD	7,1	7,1	Al.	609,0	849,9	390	6,2	-		
141	-	0,8	461	8,2	5,9	360	16,0	9,1	-	-	-	-	-	-	391	0,6	-		
252	-	4,0	540	3,5	-	361	-	1,8	280	-	0,5	d.EU	522,3	840,6	461	-	2,7		
BRD	13,6	13,6	560	10															

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im November 1997 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Zement und Kalk		Sonst.min.Baustoffe			Chemische Düngemittel			Aluminiumoxyd-hydrox.			Sonst. chem. Erzeugn.			Baukonstr.;EBM-Waren			
061	-	0,5	Zus.	47,3	32,9	300	-	1,0	530	-	0,1	381	-	0,6	171	-	1,1
081	-	0,9				350	19,6	24,5	Al.	13,0	11,4	391	-	1,1	181	0,1	-
132	-	4,1	Natürl. Düngemittel			351	4,4	1,3				461	5,2	0,1	193	0,1	0,1
141	11,6	2,7				352	22,3	0,8	d.EU	13,0	11,3	485	0,6	0,5	252	-	0,2
161	-	12,7	014	-	0,5	353	47,3	9,4				520	2,0	-	271	0,2	-
171	-	7,1	018	-	0,6	360	20,5	109,8	Zus.	37,5	35,8	530	-	0,3	Sonst.	0,0	0,0
181	35,9	-	020	-	42,9	361	4,3	58,8				592	1,0	-	BRD	3,3	3,3
183	-	19,6	031	-	0,6	381	-	0,6	Benzol,Teere,ä.Erzgn.			Sonst.	0,0	-			
221	-	3,6	039	-	1,6	388	-	0,8	Al.	50,3	132,7	Al.	50,3	132,7	290	-	0,2
222	7,2	12,0	042	-	1,2	390	2,1	2,3	052	-	6,0				320	0,1	0,0
242	3,6	-	043	-	0,6	391	-	4,3	081	9,9	-	d.EU	41,4	131,6	350	0,6	1,1
243	0,4	-	044	-	0,5	399	-	1,1	082	5,3	31,0				353	0,4	0,4
BRD	63,2	63,2	051	-	0,5	461	0,7	1,4	093	12,6	8,9	Zus.	83,4	165,8	360	0,8	3,4
			052	10,9	-	470	6,3	1,0	095	24,4	10,2				361	0,2	0,2
350	6,0	9,2	053	10,3	-	540	-	0,4	143	-	0,8	Fahrzeuge			461	0,0	0,1
351	-	1,3	054	0,6	-	551	3,5	-	151	2,3	-				485	0,1	-
352	-	13,9	061	-	0,6	555	8,2	-	252	1,8	-	093	-	18,4	520	-	0,1
353	4,1	41,2	071	-	3,3	560	20,3	0,0	BRD	56,3	56,3	095	27,6	9,2	530	0,0	0,1
360	-	1,1	072	-	1,0	Al.	160,0	217,5				Sonst.	0,0	0,0	560	0,1	-
370	25,6	-	083	-	0,6				350	25,1	18,1	BRD	27,6	27,6	Sonst.	-	0,0
461	-	0,3	093	-	0,7	d.EU	127,3	215,7	352	6,4					Al.	2,3	5,7
470	0,9	-	101	-	0,9				353	7,2	8,1				350	0,6	7,6
520	12,3	-	123	3,0	-	Zus.	250,3	307,9	360	8,0	6,0				351	4,0	d.EU
540	1,5	-	143	0,5	2,9				361	3,2	-				353	0,4	2,3
555	13,7	-	152	2,6	-	Chemische Grundstoffe			485	0,5	-				360	1,9	6,6
560	14,4	2,0	242	0,6	-	Al.	50,4	32,1	361	0,8	0,2				470	-	0,4
Al.	78,5	68,9	243	-	0,6	014	-	1,4							530	0,1	2,0
			252	31,1	-	020	1,5	-	d.EU	49,9	32,1	530	0,1	2,0	540	1,4	1,7
d.EU	36,5	66,6	BRD	59,7	59,7	031	8,6	-				540	1,4	1,7	555	1,2	0,0
						033	-	1,8	Zus.	106,7	88,5	555	1,2	0,0	Sonst.	-	0,0
Zus.	141,6	132,1	350	2,1	-	041	14,7	-				Al.	10,4	20,9	142	-	0,7
			351	15,1	-	042	1,5	-	Zellstoff,Altpapier						162	0,7	-
Gips			360	15,4	-	044	-	24,9							241	0,7	-
			361	-	0,9	051	3,4	1,5	014	0,2	7,8	d.EU	7,6	17,2	BRD	3,3	3,3
061	2,2	-	393	-	0,4	052	0,7	-	015	1,0	-						
072	14,5	-	555	0,6	-	061	2,6	-	018	7,9	-	Zus.	38,0	48,5			
082	-	2,7	560	0,8	-	071	1,6	-	020	3,1	-				350	4,3	0,1
083	-	10,7	Al.	34,0	1,2	072	0,6	0,6	041	37,2	-	Landw. Maschinen			353	0,6	-
093	1,9	14,5			0,81	21,9	21,7	042	11,3	-	-				360	0,2	1,9
101	6,6	-	d.EU	32,6	1,2	082	16,9	0,5	043	-	3,8	350	-	0,1	361	0,1	0,1
131	2,7	1,1			083	-	-	0,1	044	-	44,7	530	-	0,3	382	-	0,3
151	2,6	-	Zus.	93,7	60,9	093	25,1	32,6	053	-	2,9	540	0,0	0,0	391	-	6,6
181	1,1	2,6			095	100,3	50,9	061	9,8	1,1	576	-	0,4	393	-	0,9	
221	0,7	-	Chemische Düngemittel		123	14,9	14,0	072	-	1,3	Sonst.	-	0,0	398	-	0,2	
242	-	0,7			124	-	3,4	083	0,5	1,6	Al.	0,0	1,1	461	3,6	1,0	
BRD	32,3	32,3	014	1,1	4,6	141	-	5,9	095	-	3,0				551	-	0,1
			016	-	2,2	143	3,5	39,3	101	-	3,7	d.EU	-	0,1	Sonst.	-	0,0
353	6,5	41,0	018	7,4	9,3	151	1,6	8,9	152	-	0,5				Al.	8,8	11,2
361	3,5	29,7	019	-	2,3	152	-	0,8	221	-	0,8	Zus.	0,0	1,1			
390	-	4,4	020	5,4	7,0	161	1,0	6,7	252	-	0,2				d.EU	5,2	10,2
530	0,9	-	031	0,8	-	173	-	1,5	BRD	71,2	71,2	Elektrotech.Erzeugn.			Zus.	12,1	14,6
Al.	10,8	75,1	032	-	0,6	181	-	4,5									
			033	-	0,9	252	0,9	0,5	350	36,6	0,2	018	-	0,2			
d.EU	9,9	75,1	041	-	1,3	BRD	221,4	221,4	351	0,4	-	020	0,0	0,6			Leder-,Textilwaren
			042	-	1,1				353	27,5	-	044	-	1,0			
Zus.	43,1	107,4	043	-	0,8	290	1,0	-	360	13,1	0,0	081	0,1	0,1	350	0,7	0,2
			044	-	5,0	320	-	0,5	361	1,6	-	082	-	1,8	360	0,2	0,1
Sonst.min.Baustoffe			051	1,1	4,8	350	127,3	76,5	530	0,3	1,1	092	0,2	0,2	361	0,1	0,0
			052	14,2	1,4	351	9,6	-	540	-	1,2	161	1,2	-	470	-	0,1
020	1,6	-	053	12,0	4,0	352	1,2	-	551	-	0,8	173	1,2	-	530	0,1	-
041	0,6	-	061	-	0,7	353	42,9	18,2	Al.	79,5	3,4	181	0,1	-	Al.	1,0	0,4
043	0,7	-	071	0,6	3,0	360	48,0	82,1				184	0,2	0,1			
061	3,3	3,5	072	2,8	-	361	12,5	9,0	d.EU	79,2	0,2	211	0,1	-	d.EU	1,0	0,4
081	7,0	-	081	1,2	-	370	2,5	2,6				221	0,8	-			
083	1,2	-	082	-	2,9	381	2,0	1,7	Zus.	150,7	74,6	254	0,1	0,2	Zus.	1,0	0,4
133	0,8	-	083	1,1	1,1	390	1,9	10,6				Sonst.	0,0	-			
141	-	0,8	093	1,8	7,2	398	-	0,3	Sonst. chem. Erzeugn.			BRD	4,0	4,0	Sonst.Halb-Fertigwar.		
151	-	0,4	095	-	0,6	461	-	1,0									
161	-	0,1	101	-	1,1	485	0,3	-	018	0,3	-	290	-	0,2	095	-	2,7
162	2,0	1,6	123	8,0	2,1	551	0,9	-	031	0,7	-	320	-	0,6	152	2,7	-
171	0,6	-	124	0,2	-	560	0,4	-	041	1,3	-	350	4,3	11,7	BRD	2,7	2,7
181	-	7,0	132	0,1	-	Sonst.	0,0	0,0	043	2,1	-	351	-	0,1			
221	0,6	2,2	133	-	0,5	Al.	250,7	202,5	071	-	1,3	353	-	0,4	320	-	1,7
231	0,3	0,3	141	1,0	1,8				081	-	1,6	360	4,0	10,8	350	3,7	12,8
241	1,5	-	143	14,1	0,6	d.EU	248,2	201,5	082	1,0	7,7	361	0,2	1,8	360	3,0	13,4
242	0,3	-	151	0,8	0,8				093	6,9	-	390	0,1	0,1	361	0,8	2,5
243	1,0	-	162	-	1,6	Zus.	472,1	423,9	095	10,4	11,5	520	0,2	0,2	470	0,2	-
252	-	5,9	171	0,7	2,2				132	-	0,1	530	-	0,2	485	0,3	-
271	0,2	-	181	-	1,0	Aluminiumoxyd-hydrox.			141	3,3	-	551	1,5	-	530	0,3	0,8
BRD	21,7	21,7	183	-	1,4				151	1,4	-	Al.	10,0	26,1	551	0,3	-
			184	-	0,2	020	-	19,6	152	-	0,3				Sonst.	0,0	0,0
280	-	0,1	191	-	0,6	031	23,5	-	173	0,2	-	d.EU	8,5	25,5	Al.	8,8	31,3
290	-	0,3	233	0,3	0,3	083	-	2,0	221	4,7	4,7						
350	20,9	4,0	241	-	0,6	095	-	1,5	222	-	0,7	Zus.	14,0	30,1	d.EU	7,8	30,5
353	1,8	4,9	242	3,0	1,7	101	1,0	-	243	0,7	-						
360	0,3	1,6	251	-	0,3	143	-	1,3	Sonst.	0,0	-	Baukonstr.;EBM-Waren			Zus.	11,5	34,0
361	0,1	0,4	252	12,2	8,8	BRD	24,5	24,5	BRD	33,1	33,1						
530	1,8	0,0	254	0,4	1,3				032	290	-	061	0,1	0,1	Besond.Transportgüter		
540	0,7	-	271	-	1,4	350	12,8	0,3	290	-	0,2	062	-	0,1			
560	0,2	-	273	-	1,3	352	-	5,7	350	16,2	75,5	072					

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im November 1997 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Besond. Transportgüter			Besond. Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
081	0,1	0,1	470	0,9	0,2	044	62,3	162,1	143	130,5	228,7	252	267,1	193,6	391	73,6	28,8
092	0,0	0,1	530	1,1	1,1	051	58,7	327,3	151	85,2	151,8	254	1,8	4,2	392	3,8	2,6
093	0,1	0,1	551	0,2	0,3	052	49,6	90,0	152	283,3	124,9	255	-	16,1	393	0,3	17,1
095	0,2	0,3	Sonst.	-	0,0	053	76,5	77,7	161	128,5	160,3	271	1,1	1,4	394	2,7	2,9
123	0,1	0,5	Al.	171,5	195,0	054	0,6	-	162	33,1	72,0	273	0,5	4,8	398	-	1,2
132	0,0	0,3	-	-	-	061	78,3	228,9	171	173,7	101,2	BRD	5651,6	5651,6	400	-	0,2
141	1,2	-	d.EU	169,8	193,3	062	32,2	40,4	173	3,0	6,6	-	-	-	461	28,2	102,5
142	0,3	0,6	-	-	-	071	19,7	137,8	181	125,8	196,1	280	0,8	2,4	470	22,5	43,1
143	0,1	0,4	Zus.	220,4	243,8	072	221,4	32,6	182	26,8	41,4	290	6,8	8,8	483	-	0,8
151	0,0	0,2	-	-	-	081	464,9	308,1	183	31,5	59,6	300	1,4	2,7	485	13,7	3,7
173	-	0,1	Alle Güter	-	-	082	650,6	170,4	184	29,5	40,5	310	-	0,7	520	14,4	1,3
211	0,1	-	-	-	-	083	321,2	338,4	191	15,6	8,1	320	26,8	39,5	530	11,5	6,5
254	0,2	0,1	014	105,6	70,7	092	4,7	61,6	193	15,4	15,7	350	5083,4	847,5	540	53,4	21,0
Sonst.	0,0	0,0	015	9,3	8,5	093	91,8	159,3	211	11,7	4,3	351	542,7	86,3	551	48,7	34,5
BRD	48,8	48,8	016	0,4	14,9	095	439,1	170,0	221	104,6	198,2	352	48,7	34,9	555	33,0	7,7
			018	24,2	28,6	101	87,3	52,4	222	50,1	223,3	353	491,2	1174,1	560	250,7	12,3
350	109,8	128,5	019	18,9	22,9	123	74,6	281,0	231	1,0	0,9	360	712,2	668,0	576	1,7	3,7
353	0,3	0,4	020	477,8	248,7	124	6,4	82,6	233	1,6	0,6	361	170,4	290,3	592	1,0	-
360	55,2	60,7	031	35,2	12,5	131	6,0	2,0	241	7,2	37,1	370	39,8	43,7	Al.	8177,9	3569,7
361	3,2	3,0	032	15,1	14,4	132	37,2	85,3	242	49,3	31,7	381	22,2	24,2	-	-	-
390	0,4	0,5	033	117,5	13,6	133	6,6	18,7	243	180,9	102,7	382	0,6	5,8	d.EU	7714,7	3366,9
461	0,4	0,3	041	56,4	61,4	141	50,9	111,4	244	5,3	-	388	-	0,8	-	-	-
			042	120,5	95,5	142	51,8	32,1	251	-	0,3	390	471,6	50,1	Zus.	13829,5	9221,3
			043	14,3	63,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz-		Gesamtverkehr		Insgesamt		
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		Überschreitender Verkehr				Januar bis November 1997		
		V = E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland										
Baden-Württemberg	250 714	366 118	456 142	808 022	352 966	1 424 854	1 059 822	19 788 551	15 141 869	
Bayern	167 970	193 453	76 602	280 213	184 365	641 636	428 937	7 160 320	3 789 662	
Berlin	40 106	381 395	114 644	120 414	290	541 915	155 040	5 304 539	1 508 593	
Brandenburg	43 239	128 309	199 371	101 031	7 893	272 579	250 503	2 033 907	2 061 333	
Bremen	54 267	214 980	56 301	23 801	64 432	293 048	175 000	2 918 658	1 944 565	
Hamburg	-	248 741	477 828	27 781	35 832	276 522	513 660	2 840 465	4 930 858	
Hessen	14 577	349 006	66 409	599 899	129 854	963 482	210 840	11 789 084	2 438 100	
Mecklenburg-Vorpommern	1 483	-	1 183	13 877	30	15 360	2 696	127 361	34 122	
Niedersachsen	305 684	612 559	300 988	289 483	223 707	1 207 726	830 379	12 007 999	8 747 507	
Nordrhein-Westfalen	1 040 826	389 777	1 259 718	4 864 621	1 914 552	6 295 224	4 215 096	68 627 533	44 684 181	
Rheinland-Pfalz	68 717	409 495	214 299	762 297	496 253	1 240 509	779 269	15 101 891	8 756 060	
Saarland	-	4 335	11 724	197 275	45 793	201 610	57 517	2 432 047	666 576	
Sachsen	-	6 140	1 561	11 086	2 975	17 226	4 536	397 374	96 056	
Sachsen-Anhalt	18 496	195 635	250 402	55 233	105 632	269 364	374 530	2 472 471	3 762 011	
Schleswig-Holstein	12 940	132 618	145 389	22 851	5 169	168 409	163 498	1 716 996	1 570 927	
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ..	2 019 019	3 632 561	3 632 561	8 177 884	3 569 743	13 829 464	9 221 323	154 719 196	100 132 420	
Früheres Bundesgebiet										
Baden-Württemberg	250 714	366 118	455 079	808 022	352 966	1 424 854	1 058 759	19 788 551	15 135 248	
Bayern	167 970	193 453	75 501	280 213	184 365	641 636	427 836	7 160 320	3 777 036	
Berlin	9 019	189 175	4 635	95 738	290	293 932	13 944	3 371 652	409 344	
Brandenburg	-	-	28 508	-	-	-	28 508	-	474 778	
Bremen	54 267	214 980	51 592	23 801	64 432	293 048	170 291	2 918 658	1 913 821	
Hamburg	-	248 741	356 070	27 781	35 832	276 522	391 902	2 840 465	3 634 872	
Hessen	14 577	349 006	66 240	599 899	129 854	963 482	210 671	11 789 084	2 437 828	
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	13 829	
Niedersachsen	305 684	612 559	286 016	289 483	223 707	1 207 726	815 407	12 007 999	8 611 506	
Nordrhein-Westfalen	1 040 826	389 777	1 212 107	4 864 621	1 914 552	6 295 224	4 167 485	68 627 533	44 350 933	
Rheinland-Pfalz	68 717	409 495	205 600	762 297	496 253	1 240 509	770 570	15 101 891	8 643 734	
Saarland	-	4 335	11 724	197 275	45 793	201 610	57 517	2 432 047	666 576	
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	36 861	
Sachsen-Anhalt	-	-	217 511	-	-	-	217 511	-	2 145 307	
Schleswig-Holstein	12 940	132 618	139 674	22 851	5 169	168 409	157 783	1 716 996	1 535 729	
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ..	1 924 714	3 110 257	3 110 257	7 971 981	3 453 213	13 006 952	8 488 184	147 755 196	93 787 202	
Neue Länder und Berlin-Ost										
Baden-Württemberg	-	-	1 063	-	-	-	1 063	-	6 621	
Bayern	-	-	1 101	-	-	-	1 101	-	12 626	
Berlin	31 087	192 220	110 009	24 676	-	247 983	141 096	1 932 887	1 099 249	
Brandenburg	43 239	128 309	170 863	101 031	7 893	272 579	221 995	2 033 907	1 586 555	
Bremen	-	-	4 709	-	-	-	4 709	-	30 744	
Hamburg	-	-	121 758	-	-	-	121 758	-	1 295 986	
Hessen	-	-	169	-	-	-	169	-	472	
Mecklenburg-Vorpommern	1 483	-	1 183	13 877	30	15 360	2 696	127 361	20 293	
Niedersachsen	-	-	14 972	-	-	-	14 972	-	136 001	
Nordrhein-Westfalen	-	-	47 611	-	-	-	47 611	-	333 248	
Rheinland-Pfalz	-	-	8 699	-	-	-	8 699	-	112 326	
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sachsen	-	6 140	1 561	11 086	2 975	17 226	4 536	397 374	59 195	
Sachsen-Anhalt	18 496	195 635	32 891	55 233	105 632	269 364	157 019	2 472 471	1 616 704	
Schleswig-Holstein	-	-	5 715	-	-	-	5 715	-	35 198	
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ..	94 305	522 304	522 304	205 903	116 530	822 512	733 139	6 964 000	6 345 218	

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4.5.2 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Ein- und Ausladeländern im November 1997 in 1 000 Tonnen

Deutschland

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	251	24	1	-	0	3	139	-	15	140
Bayern	23	168	-	1	1	-	11	-	-	29
Berlin	-	-	40	105	-	2	-	-	2	1
Brandenburg	-	-	175	43	-	6	-	-	4	4
Bremen	3	-	-	0	54	1	-	-	26	20
Hamburg	1	-	25	0	12	-	-	-	238	8
Hessen	16	28	-	-	1	-	15	-	2	17
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
Niedersachsen	5	1	4	5	90	58	1	-	306	97
Nordrhein-Westfalen	210	132	84	9	108	38	154	-	228	1 041
Rheinland-Pfalz	106	8	-	-	2	3	44	-	6	28
Saarland	1	-	-	-	-	-	-	-	-	10
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	90	7	0	64	-	-	36	30
Schleswig-Holstein	0	-	3	-	1	74	-	-	55	5
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	808	280	120	101	24	28	600	14	289	4 865
Insgesamt	1 425	642	542	273	293	277	963	15	1 208	6 295
dar.: Früheres Bundesgebiet	1 425	642	294	-	293	277	963	-	1 208	6 295
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	248	273	-	-	-	15	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnenverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.
Baden-Württemberg	133	-	-	1	1	-	353	1 060	1 059	1
Bayern	12	-	-	-	-	-	184	429	428	1
Berlin	-	-	-	5	-	-	0	155	14	141
Brandenburg	1	-	3	6	1	-	8	251	29	222
Bremen	0	-	-	4	1	-	64	175	170	5
Hamburg	-	-	1	120	72	-	36	514	392	122
Hessen	2	-	-	0	-	-	130	211	211	0
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	0	3	-	3
Niedersachsen	12	-	-	6	22	-	224	830	815	15
Nordrhein-Westfalen	249	3	0	38	7	-	1 915	4 215	4 167	48
Rheinland-Pfalz	69	1	1	8	6	-	496	779	771	9
Saarland	-	-	-	-	-	-	46	58	58	-
Sachsen	-	-	-	2	-	-	3	5	-	5
Sachsen-Anhalt	-	-	1	18	22	-	106	375	218	157
Schleswig-Holstein	1	-	0	5	13	-	5	163	158	6
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	762	197	11	55	23	-	1 242	9 420	7 972	206
Insgesamt	1 241	202	17	269	168	-	4 812	18 641	16 460	939
dar.: Früheres Bundesgebiet	1 241	202	-	-	168	-	3 453	16 460	16 460	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	17	269	-	-	117	939	-	939

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	34,6	8,9	0,6	-	0,3	2,5	25,8	-	8,8	61,8
Bayern	10,1	9,6	-	1,2	0,6	-	3,9	-	-	19,9
Berlin	-	-	0,6	6,5	-	0,5	-	-	1,2	0,5
Brandenburg	-	-	5,6	4,9	-	2,0	-	-	2,0	2,8
Bremen	2,7	-	-	0,2	3,2	0,4	-	-	3,1	6,2
Hamburg	0,5	-	9,6	0,1	5,0	-	-	-	48,5	4,1
Hessen	3,1	4,9	-	-	0,6	-	0,3	-	1,4	5,7
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,2	-	-	-	0,1	-	-
Niedersachsen	3,8	1,1	1,4	1,6	11,0	7,6	0,8	-	47,8	29,4
Nordrhein-Westfalen	92,8	70,5	51,4	5,2	24,9	19,4	40,9	-	62,3	73,6
Rheinland-Pfalz	13,7	3,3	-	-	1,2	2,5	5,5	-	3,0	7,5
Saarland	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	9,6	0,6	0,1	17,5	-	-	10,8	13,9
Schleswig-Holstein	0,4	-	1,2	-	0,5	6,7	-	-	14,4	2,9
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	332,1	134,6	13,5	7,7	6,2	16,3	207,6	0,5	66,7	562,6
Insgesamt	494,5	233,1	93,4	28,1	53,6	75,5	284,9	0,5	270,0	795,6
dar.: Früheres Bundesgebiet	494,5	233,1	80,7	-	53,6	75,5	284,9	-	270,0	795,6
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	12,7	28,1	-	-	-	0,5	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnenverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.
Baden-Württemberg	15,0	-	-	0,9	1,0	-	154,3	314,5	313,6	0,9
Bayern	3,5	-	-	-	-	-	88,1	136,9	135,7	1,2
Berlin	-	-	-	0,8	-	-	0,2	10,2	2,5	7,7
Brandenburg	0,8	-	0,2	1,1	0,6	-	2,0	21,9	9,1	12,9
Bremen	0,2	-	-	1,5	0,5	-	29,4	47,3	45,6	1,7
Hamburg	-	-	0,5	29,4	6,7	-	20,6	125,0	95,0	30,0
Hessen	0,2	-	-	0,1	-	-	52,1	68,5	68,4	0,1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	0,0	0,2	-	0,2
Niedersachsen	6,9	-	-	2,2	7,9	-	78,3	200,1	194,8	5,2
Nordrhein-Westfalen	61,6	1,1	0,3	17,3	5,0	-	198,0	724,3	701,2	23,1
Rheinland-Pfalz	3,9	0,2	0,5	5,3	4,9	-	180,2	231,6	225,8	5,9
Saarland	-	-	-	-	-	-	24,6	30,4	30,4	-
Sachsen	-	-	-	0,3	-	-	1,1	1,4	-	1,4
Sachsen-Anhalt	-	-	0,2	1,3	5,3	-	55,3	114,5	54,5	60,0
Schleswig-Holstein	1,3	-	0,2	1,5	1,2	-	3,5	33,6	31,9	1,7
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	273,7	105,3	1,0	26,0	18,5	-	763,7	2 536,0	1 733,9	38,4
Insgesamt	367,0	106,6	3,0	87,8	51,4	-	1 651,5	4 596,4	3 642,3	190,5
dar.: Früheres Bundesgebiet	367,0	106,6	-	-	51,4	-	829,5	3 642,3	3 642,3	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	3,0	87,8	-	-	58,3	190,5	-	190,5

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Der *Jahresbericht* enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

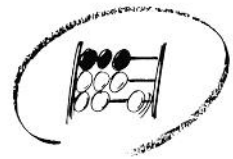
Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

Im Blickpunkt: Leben und Arbeiten in Deutschland



Statistisches Bundesamt



Statistisches Bundesamt

Im Blickpunkt: Leben und Arbeiten in Deutschland



METZLER
POESCHEL

Wie ist der Altersaufbau der männlichen und der weiblichen Bevölkerung? Gibt es tatsächlich immer mehr Single-Haushalte und immer weniger Familien mit Kindern? Wie sieht es mit der Gleichstellung von Frauen und Männern in der Ausbildung oder im Erwerbsleben aus? Welche Stellung im gesellschaftlichen Leben und insbesondere im Erwerbsleben nimmt die ausländische Bevölkerung in Deutschland ein?

In der soeben erschienenen Veröffentlichung werden 40 Jahre Entwicklung nachgezeichnet, die der Mikrozensus als Repräsentativstatistik der Bevölkerung und des Erwerbslebens dokumentiert.

Das in diesem Band zusammengestellte Themenspektrum reicht von den demographischen Strukturen über die Situation der Frauen in Ausbildung und Erwerbsleben und die Entwicklung der Erwerbstätigkeit bis zur Integration der ausländischen Bevölkerung in Deutschland.

112 Seiten, broschiert, DM 21,80, Bestell-Nr. 1021207-98900, ISBN 3-8246-0530-9

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel,
Auslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43,
72774 Reutlingen, Telefon (0 70 71) 93 53 50, Telefax (0 70 71) 3 36 53,
Internet: <http://www.s-f-g.com>, E-Mail: staba@s-f-g.com

METZLER
POESCHEL