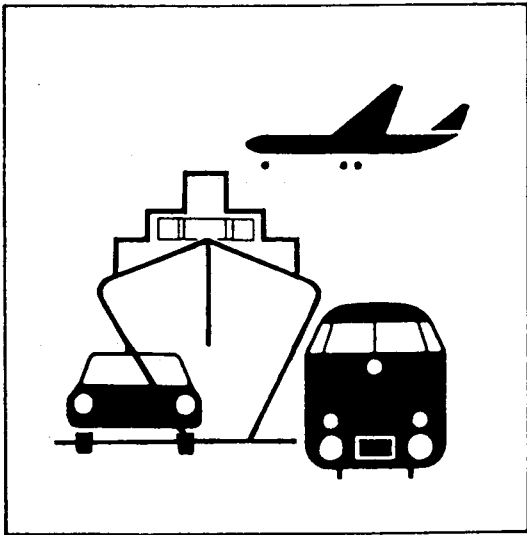


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie **8**

Reihe 4

Binnenschifffahrt

September 1997

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 35 69 oder Fax: 06 11 / 72 40 00

STATIS-BUND

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Segment-Nr. 391 Beförderte Güter insgesamt, darunter mit Schiffen fremder Flagge: nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen, Deutschland, ab 1976 monatlich.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 32 84.

T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
● Telefon: 06 11 / 75 24 05
● Telefax: 06 11 / 75 33 30
● T-Online (Btx): * 48484#
● Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin
● Telefon: 030 / 23 24 68 66
● Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Januar 1998

Preis: DM 10,-

Bestellnummer: 2080400-97109

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1998

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im September 1997	
Zeichenerklärung/Abkürzungen	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Grafiken	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen	12
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung	
4.1 Nach Häfen	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	15
4.2 Nach Wasserstraßen	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	21
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	27
4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.3.1 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	29
4.4 Nach Verkehrsbezirken	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	33
4.5 Nach Ländern	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	37
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	38
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	39

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million		
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
tkm	= Tonnenkilometer		
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen		
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)		
km	= Kilometer	SH	= Schleswig-Holstein
kw	= Kilowatt	HH	= Hamburg
ang	= anderweitig nicht genannt	NI	= Niedersachsen
u.a.	= und andere	HB	= Bremen
u.ä.	= und ähnliche	NW	= Nordrhein-Westfalen
EBM Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	HE	= Hessen
V	= Versand	RP	= Rheinland-Pfalz
E	= Empfang	BW	= Baden-Württemberg
NE	= Nichteisen	BY	= Bayern
MLK	= Mittellandkanal	SL	= Saarland
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	BE	= Berlin
MDK	= Main-Donau-Kanal	BB	= Brandenburg
WST	= Wasserstraßen	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	SN	= Sachsen
AI.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr	ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer: 9500-5 veröffentlichten bereinigten Fassung geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Usedom (Mecklenb.-Vorp.)
Mescherin (Brandenburg)
Ostoder (Brandenburg)
Hohensaaten (Brandenburg)
Frankfurt/Oder (Brandenburg)
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes **auf freier Strecke** zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1995 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenz- ausgang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für dessen Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit

Basel, der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der **Güterumschlag** in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die **Güterbeförderung** wird aus verschiedenen An-schreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunfts-meldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch dem Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts-meldungen und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus den Versand-meldungen der Häfen Deutschlands ermittelt.

Außerdem wird der Durchgangsverkehr aus den Meldungen der BAW, Karlsruhe nachgewiesen.

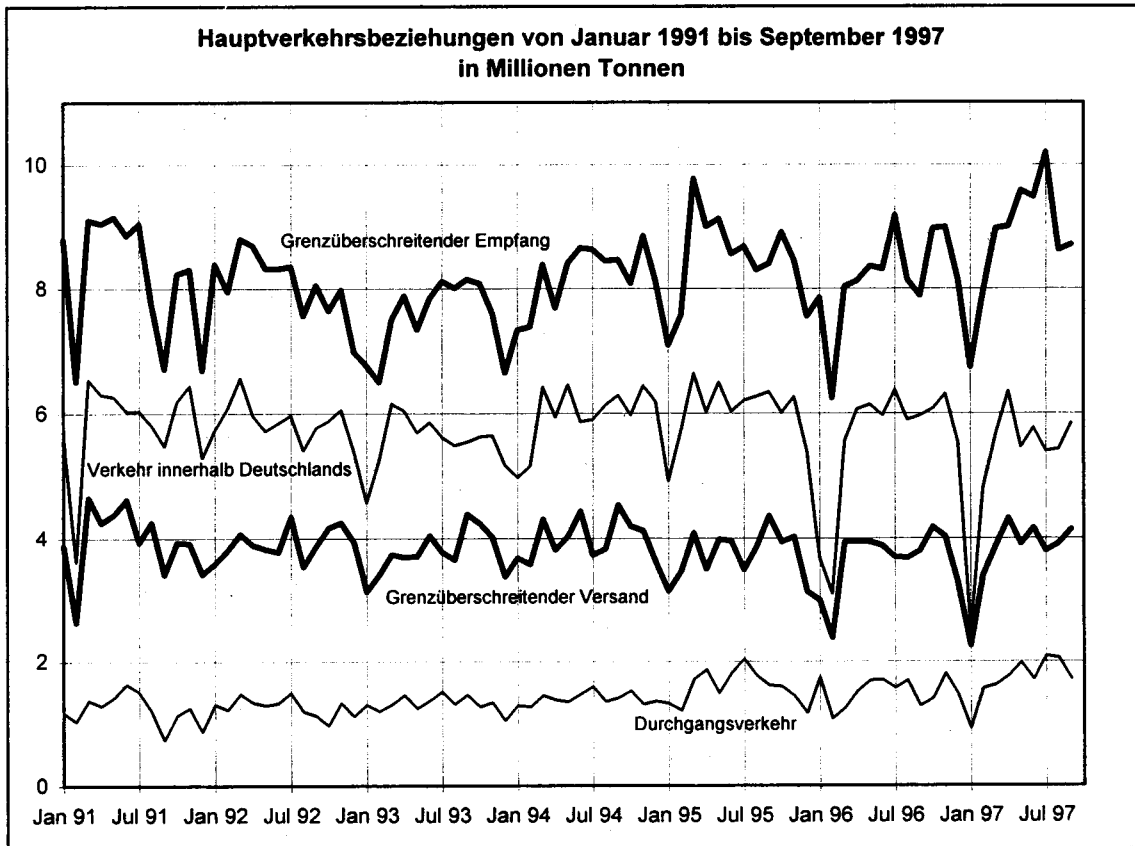
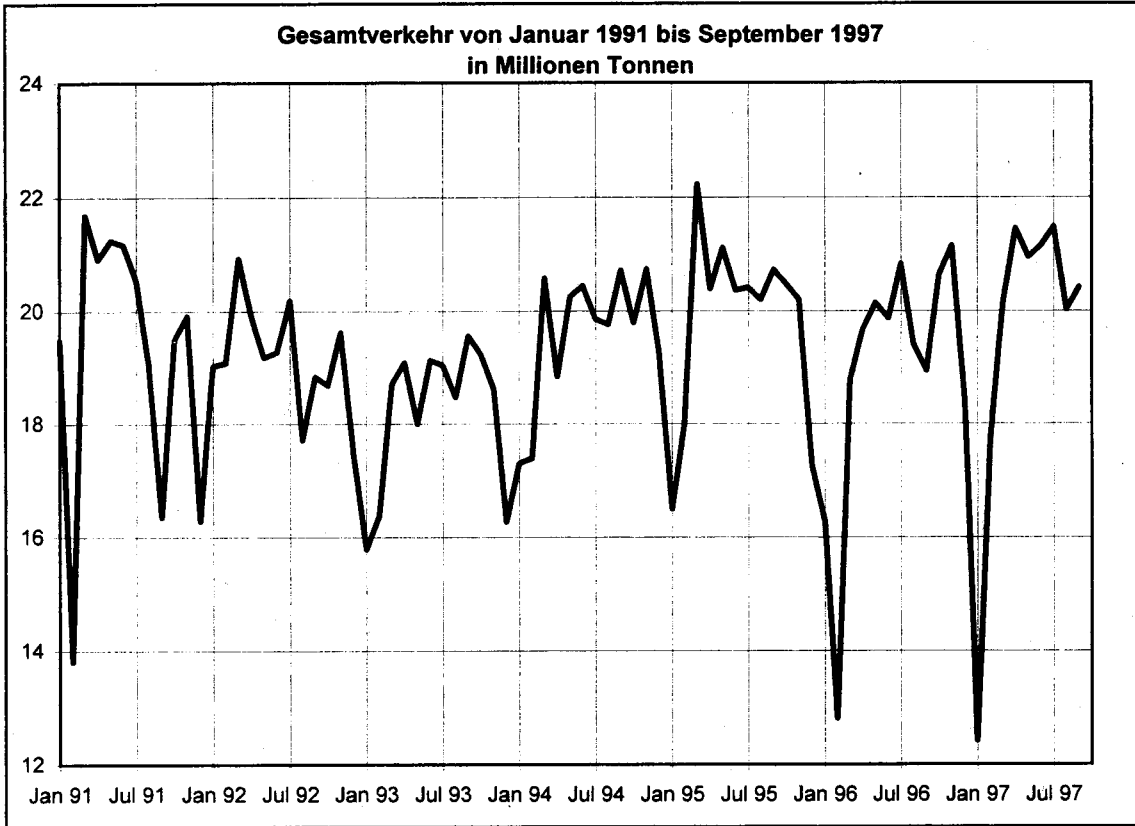
Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Güterklassifikation

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1.1 Grafiken



1.2 Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
August 1995	Empfang	1 955,1	857,4	518,5	308,3	383,2	439,6	1 132,4	3,8	1 163,8	5 668,8	1 444,0	282,1	20,9	218,2	173,3	14 567,1
	Versand % ¹⁾	1 748,6	470,9	210,2	149,7	231,4	488,2	216,8	3,9	760,3	3 932,9	997,1	61,7	-	503,2	242,4	10 017,4
September 1995	Empfang	1 859,1	823,0	593,7	300,6	300,6	495,1	1 180,7	7,1	1 217,5	5 849,6	1 415,6	298,8	32,9	202,2	170,9	14 746,9
	Versand % ¹⁾	1 719,9	480,6	194,8	218,4	201,1	492,1	243,8	0,2	754,8	4 526,7	1 023,9	71,9	1,1	478,4	248,2	10 656,6
Oktober 1995	Empfang	1 866,0	925,2	654,2	339,3	279,4	408,6	1 016,9	3,8	1 278,2	6 073,5	1 370,5	292,6	28,5	201,4	189,6	14 927,4
	Versand % ¹⁾	1 531,1	565,8	233,7	207,4	178,7	451,6	222,7	0,2	777,7	4 139,7	851,7	70,2	2,0	441,9	227,2	9 901,5
November 1995	Empfang	1 862,1	774,7	733,2	294,3	294,6	405,8	1 064,6	8,3	1 306,7	5 957,1	1 343,2	224,8	33,3	242,3	179,9	14 724,9
	Versand % ¹⁾	1 640,2	518,5	181,0	316,7	194,9	526,3	270,8	0,4	786,5	4 308,0	873,9	60,1	8,7	434,5	191,8	10 312,2
Dezember 1995	Empfang	1 566,6	752,4	482,4	203,2	261,6	324,8	845,9	0,9	1 059,0	5 585,9	1 198,5	253,3	34,1	203,1	161,8	12 935,5
	Versand % ¹⁾	1 264,1	503,0	155,7	214,8	218,5	410,9	249,8	0,2	820,0	3 548,6	697,1	43,1	5,1	253,3	181,4	8 365,8
Insgesamt 1995	Empfang	22 007,5	9 312,9	6 581,1	3 230,4	3 871,5	4 600,1	13 082,9	83,8	14 475,2	71 603,1	16 987,6	3 134,5	413,6	2 264,7	2 153,6	173 802,4
	Versand % ¹⁾	18 484,5	5 431,7	2 126,8	2 624,3	2 458,2	5 638,2	2 891,6	12,5	9 988,4	48 849,2	10 799,2	637,7	39,2	4 713,7	2 478,6	116 183,8
Januar 1996	Empfang	1 705,2	840,9	146,2	17,3	125,7	170,6	963,9	-	292,6	5 743,5	1 218,3	291,2	24,2	109,9	83,4	11 532,8
	Versand % ¹⁾	1 312,9	309,0	52,3	101,2	103,1	179,6	285,6	-	197,3	3 330,8	646,0	58,5	6,9	45,1	139,2	6 767,4
Februar 1996	Empfang	1 642,7	317,2	145,5	3,3	168,5	115,4	884,4	-	70,1	4 437,5	1 230,4	229,9	23,1	1,3	71,8	9 341,2
	Versand % ¹⁾	1 378,2	154,1	82,0	74,5	71,8	64,4	295,2	-	141,9	2 526,5	599,7	81,3	-	5,5	105,6	5 878,7
März 1996	Empfang	1 727,5	582,6	306,1	280,9	297,7	295,3	1 087,3	1,3	1 065,7	6 108,2	1 257,8	248,7	30,5	197,9	102,6	13 890,1
	Versand % ¹⁾	1 544,7	375,4	314,6	131,7	197,1	459,6	259,0	-	650,0	4 187,7	813,6	57,5	4,0	236,7	177,2	9 408,8
April 1996	Empfang	1 938,5	786,6	468,7	419,0	289,6	361,1	1 172,9	15,4	1 194,7	5 620,0	1 244,7	242,8	52,8	235,6	173,9	14 196,4
	Versand % ¹⁾	1 627,4	419,5	203,5	214,1	176,7	549,0	223,7	0,2	680,4	4 235,6	808,2	49,3	12,0	463,6	175,5	9 838,8
Mai 1996	Empfang	2 029,0	803,4	538,8	267,1	378,5	390,4	1 060,9	13,7	1 178,4	5 784,1	1 383,9	226,6	48,8	209,9	194,8	14 506,3
	Versand % ¹⁾	1 730,3	446,5	97,9	186,4	213,3	427,0	237,5	1,2	752,8	4 417,4	787,2	66,1	7,8	455,6	239,9	10 066,9
Juni 1996	Empfang	1 744,4	772,4	522,9	362,8	378,7	394,8	1 122,7	23,5	1 154,0	5 737,5	1 347,2	256,7	56,0	216,5	195,1	14 283,3
	Versand % ¹⁾	1 560,6	399,0	216,1	144,3	216,1	532,1	232,9	1,2	729,8	4 164,8	806,7	86,4	1,7	406,1	220,5	9 718,5
Juli 1996	Empfang	2 190,4	831,1	546,8	393,9	357,7	524,3	1 266,2	23,8	1 197,7	5 860,2	1 579,8	303,5	67,6	238,5	177,2	15 558,6
	Versand % ¹⁾	1 663,8	417,0	162,6	151,6	168,9	531,5	270,8	0,6	679,4	4 033,8	945,0	70,8	14,4	506,0	212,4	9 828,6
August 1996	Empfang	1 895,5	744,0	573,9	418,2	295,6	388,0	1 119,2	13,3	1 161,1	5 368,8	1 360,9	260,5	39,4	223,2	179,8	14 041,5
	Versand % ¹⁾	1 460,8	331,4	230,2	153,2	187,9	546,6	267,0	4,7	612,9	4 225,7	828,4	68,5	6,3	434,5	184,2	9 842,4
September 1996	Empfang	1 844,9	788,0	584,1	352,0	354,5	369,3	1 077,2	22,0	1 205,7	5 341,2	1 305,6	207,7	41,2	205,9	152,6	13 851,8
	Versand % ¹⁾	1 405,3	382,6	176,5	126,8	173,4	456,9	243,3	6,1	677,5	4 298,8	793,4	74,3	17,7	535,4	227,5	9 595,4
Oktober 1996	Empfang	2 007,1	579,1	509,9	344,7	344,0	375,5	1 199,2	14,7	1 325,5	6 354,6	1 404,5	192,2	34,0	178,6	182,2	15 045,9
	Versand % ¹⁾	1 587,9	316,3	165,3	203,6	205,8	449,2	261,4	1,1	894,9	4 587,3	930,0	62,0	21,6	342,5	224,1	10 253,0
November 1996	Empfang	1 822,8	759,9	578,0	415,9	335,8	329,3	1 225,6	23,4	1 309,1	6 487,5	1 375,8	225,8	54,8	214,2	147,7	15 305,6
	Versand % ¹⁾	1 602,6	407,6	122,6	177,4	213,2	500,7	286,6	2,1	827,1	4 429,7	855,4	104,2	21,0	504,4	163,4	10 218,2
Dezember 1996	Empfang	1 708,0	621,3	560,3	353,3	242,1	281,3	1 028,5	25,4	998,2	5 874,0	1 327,2	251,7	42,2	230,3	150,3	13 682,1
	Versand % ¹⁾	1 308,7	273,4	182,5	168,0	178,2	467,4	234,4	0,8	575,2	3 710,0	643,8	87,0	6,4	333,1	148,1	8 317,9
Insgesamt 1996	Empfang	22 256,0	8 206,4	5 481,2	3 628,5	3 964,3	3 995,3	13 208,0	176,6	12 190,7	68 717,2	16 036,1	2 937,3	514,6	2 261,9	1 811,4	164 945,5
	Versand % ¹⁾	18 181,2	4 231,7	2 006,1	1 832,8	2 106,6	5 164,1	3 097,5	18,1	7 419,2	48 148,0	9 487,3	868,7	120,0	4 268,6	2 217,7	109 134,6
Januar 1997	Empfang	1 540,7	181,4	190,9	64,3	75,0	89,6	886,3	-	75,1	4 763,1	1 194,3	75,7	27,1	2,4	83,2	9 229,0
	Versand % ¹⁾	1 020,6	39,0	97,5	125,2	55,2	89,1	193,0	-	100,3	2 519,4	542,6	37,4	5,0	11,2	110,5	4 925,9
Februar 1997	Empfang	1 585,8	508,3	331,2	142,0	230,8	232,9	959,3	7,5	846,6	6 199,4	1 174,7	240,0	33,9	134,7	119,6	12 748,5
	Versand % ¹⁾	1 309,3	207,2	223,1	188,2	182,8	325,5	194,9	1,3	636,2	3 916,3	756,6	72,7	13,1	267,9	150,3	8 445,6
März 1997	Empfang	1 901,4	705,8	522,2	211,3	257,6	234,1	1 199,0	12,4	1 237,5	6 508,3	1 392,7	309,4	33,7	203,8	91,5	15 052,6
	Versand % ¹⁾	1 685,0	316,5	202,7	246,5	172,3	467,7	195,0	1,4	774,4	4 124,6	857,7	78,6	10,8	375,9	193,8	9 702,9
April 1997	Empfang	2 045,7	739,9	627,5	256,9	314,9	257,8	1 134,3	15,6	1 325,5	6 426,7	1 500,4	242,7	49,5	242,5	173,9	15 353,7
	Versand % ¹⁾	1 612,0	414,8	232,8	303,5	233,0	543,8	264,3	3,0	846,4	4 378,3	946,2	86,2	12,1	454,1	149,3	10 477,7
Mai 1997	Empfang	2 179,3	659,8	522,2	211,3	257,6	234,1	1 199,0	12,4	1 237,5	6 508,3	1 392,7	309,4	33,7	203,8	91,5	15 052,6
	Versand % ¹⁾	1 636,3	365,4	116,8	191,2	214,9	568,1	199,8	2,3	745,2	4 117,3	820,5	92,0	15,1	406,0	139,5	9 630,5
Juni 1997	Empfang	2 075,8	805,1	495,6	161,0	289,0	347,0	1 227,9	14,4	1 227,2	6 484,4	1 456,7	161,4	32,7	253,5	229,0	15 260,7
	Versand % ¹⁾	1 639,6	437,3	170,7	194,8	216,6	477,9	232,7	1,2	890,5	4 200,2	830,9	36,7	4,1	418,5	208,7	9 960,4
Juli 1997	Empfang	1 993,0	776,0	392,2	140,5	290,1	289,4	1 294,4	13,7	1 185,5	6 845,7	1 598,2	237,8	60,6	289,3	192,5	15 596,8
	Versand % ¹⁾	1 482,5	397,4	151,2	159,7	199,3	590,0	237,5	1,0	707,4	3 909,8	865,1	67,3	8,2	425,6	174,6	9 376,6
August 1997	Empfang	1 690,5	746,4	489,9	155,2	286,3	339,0	999,3	11,8	1 114,6	6 259,4	1 349,8	153,4	41,7	261,0	169,9	14 048,2
	Versand % ¹⁾	1 371,3	405,0	237,0	170,0	187,0	500,8	205,6	1,9	905,8	4 070,2	863,1	53,7	4,4	484,3	212,0	9 872,0
September 1997	Empfang	1 645,2	807,4	571,9	204,1	302,5	307,0	1 044,2	11,3	1 384,9	6 075,2	1 444,1	254,3	21,4	326,4	156,6	14 566,4
	Versand % ¹⁾	1 344,3	478,0	203,9	184,0	219,9	574,1	222,1	1,6	889,6	4 518,8	802,8	49,1	2,0	435,6	157,8	10 077,7
Oktober 1997	Empfang	1 708,5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	225,3	...	...	...	...
	Versand % ¹⁾	1 244,7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	72,6	...	...	...	...

¹⁾ Prozentuale Veränderung des Gesamtumschlages zum Vorjahreszeitraum

1.3 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		September 1996	August 1997	September 1997	Januar bis September			absolut	%	
					1996	1997	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-September 1997 gegen 1996			
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen										
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 965 863	5 425 114	5 848 195	48 750 343	47 227 977	1 522 366-	3,1-		
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	546 123	490 575	472 333	4 619 674	4 242 787	376 887-	8,2-		
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 419 740	4 934 539	5 375 862	44 130 669	42 985 190	1 145 479-	2,6-		
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	7 885 984	8 623 108	8 708 220	72 151 668	79 260 378	7 108 710+	9,9+		
	Versand	3 797 227	3 920 772	4 144 101	32 275 371	33 807 703	1 532 332+	4,7+		
	Zusammen	17 649 074	17 968 994	18 700 516	153 177 382	160 296 058	7 118 676+	4,6+		
Durchgangsverkehr	—	1 294 235	2 057 032	1 722 123	13 615 751	15 491 802	1 876 051+	13,8+		
	Gesamtverkehr	18 943 309	20 026 026	20 422 639	166 793 133	175 787 860	8 994 727+	5,4+		
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 052 479	8 038 521	8 410 179	68 056 164	69 571 662	1 515 498+	2,2+		

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 394,0	1 305,1	1 366,8	11 209,3	10 954,6	254,7-	2,3-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	11,1	10,1	12,4	98,2	95,1	3,1-	3,1-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 382,9	1 295,0	1 354,4	11 111,1	10 859,4	251,6-	2,3-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 903,2	2 034,7	2 034,3	17 382,2	18 814,4	1 432,3+	8,2+
	Versand	920,6	1 052,2	1 005,7	8 183,9	8 693,9	509,9+	6,2+
	Zusammen	4 217,9	4 392,0	4 406,8	36 775,4	38 462,9	1 687,5+	4,6+
Durchgangsverkehr	—	808,7	1 286,2	1 068,2	8 414,0	9 582,4	1 168,4+	13,9+
	Gesamtverkehr	5 026,6	5 678,2	5 475,0	45 189,4	48 045,3	2 855,9+	6,3+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 004,5	2 099,4	2 138,4	16 990,6	17 597,5	606,8+	3,6+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	726 529	1 020 134	725 298	6 493 162	6 396 879	96 283-	1,5-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 028 768	1 202 736	1 180 902	9 169 584	9 536 693	367 109+	4,0+
Feste mineralische Brennstoffe	1 833 998	1 977 358	2 200 865	18 545 054	20 446 477	1 901 423+	10,3+
Erdöl, Mineralölgerzeugnisse, Gase	3 640 687	3 919 898	3 703 016	32 270 359	34 239 808	1 969 449+	6,1+
Erze und Metallabfälle	2 936 008	3 664 502	3 561 959	28 341 543	31 303 269	2 961 726+	10,5+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 051 504	1 070 883	1 141 119	8 915 522	9 829 942	914 420+	10,3+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	5 201 711	4 460 678	5 095 763	40 376 698	39 422 700	953 998-	2,4-
Düngemittel	619 969	539 854	564 425	5 535 557	5 494 886	40 671-	0,7-
Chemische Erzeugnisse	1 287 781	1 422 083	1 452 912	11 394 881	12 488 573	1 093 692+	9,6+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	157 596	160 304	187 809	1 470 420	1 581 440	111 020+	7,6+
Besondere Transportgüter	458 758	587 506	608 571	4 280 353	5 047 193	766 840+	17,9+
Insgesamt	18 943 309	20 026 026	20 422 639	166 793 133	175 787 860	8 994 727+	5,4+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,8	5,1	3,6	3,9	3,6	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,4	6,0	5,8	5,5	5,4	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	9,7	9,9	10,8	11,1	11,6	X	X
Erdöl, Mineralölgerzeugnisse, Gase	19,2	19,6	18,1	19,3	19,5	X	X
Erze und Metallabfälle	15,5	18,3	17,4	17,0	17,8	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,6	5,3	5,6	5,3	5,6	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	27,5	22,3	25,0	24,2	22,4	X	X
Düngemittel	3,3	2,7	2,8	3,3	3,1	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,8	7,1	7,1	6,8	7,1	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,8	0,8	0,9	0,9	0,9	X	X
Besondere Transportgüter	2,4	2,9	3,0	2,6	2,9	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt im September 1997 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Klasi- fikation	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-	Empfang	Versand				V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang												
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
01	Getreide	130,7	25,0	105,7	117,3	258,0	X	506,0	-	2,0	-	-
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
03	Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse ..	-	-	-	0,0	0,7	X	0,7	-	-	-	-
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	0,7	-	0,7	0,2	0,1	X	1,0	-	-	-	-
05	Holz und Kork	6,2	-	6,2	12,1	15,1	X	33,4	-	2,0	2,3	-
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	4,9	X	4,9	-	-	-	-
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. .	-	-	-	3,2	1,2	X	4,4	-	-	-	-
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	137,6	25,0	112,6	132,8	280,1	174,8	725,3	-	4,0	2,3	-
11	Zucker	-	-	-	1,9	3,3	X	5,3	-	-	-	-
12	Getränke	-	-	-	2,2	1,0	X	3,2	-	-	-	-
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	0,6	-	0,6	3,7	3,5	X	7,7	-	-	-	-
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	4,6	-	4,6	1,8	0,1	X	6,5	-	-	-	-
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. .	5,6	-	5,6	12,9	19,1	X	37,7	-	1,0	-	-
17	Futtermittel	103,8	6,7	97,2	183,0	166,3	X	453,2	0,5	-	1,9	-
18	Ülsaat,pfl.u.tier.Öle,Fette .	113,1	9,1	104,0	340,6	66,8	X	520,5	-	-	-	-
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	227,7	15,7	212,0	546,1	260,2	146,9	1 180,9	0,5	1,0	1,9	-
21	Steinkohle und -briketts	948,4	30,5	917,9	824,4	43,1	X	1 815,9	-	1,3	1,0	-
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	58,9	-	58,9	0,3	36,0	X	96,2	-	-	4,9	-
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks .	19,6	15,5	4,1	82,7	10,6	X	112,9	-	-	2,9	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	1 026,9	46,0	980,9	907,5	89,7	176,9	2 200,9	-	1,3	8,9	-
31	Rohes Erdöl	34,5	-	34,5	1,0	1,0	X	36,5	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 189,6	30,0	1 159,6	1 545,1	144,0	X	2 878,8	-	-	-	-
33	Natur-,Refinerie-u.verw.Gase .	45,9	3,3	42,7	94,3	4,5	X	144,7	-	6,3	-	-
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g. .	109,9	4,3	105,6	144,7	11,5	X	266,1	-	1,8	-	-
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	1 380,0	37,6	1 342,4	1 785,1	161,0	376,9	3 703,0	-	8,1	-	-
41	Eisenerze	9,7	-	9,7	2 356,7	31,1	X	2 397,4	-	-	-	-
45	NE-Metallerze,-abfälle	7,8	-	7,8	205,5	6,5	X	219,7	-	0,1	0,2	-
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	242,8	2,5	240,3	180,8	243,1	X	666,7	-	-	2,2	-
4	Erze und Metallabfälle	260,2	2,5	257,7	2 742,9	280,7	278,2	3 562,0	-	0,1	2,4	-
51	Roheisen,-stahl,Ferroleger. .	3,7	-	3,7	100,3	5,5	X	109,5	-	9,2	0,1	-
52	Stahlhalbzeug	1,1	0,6	0,6	15,6	241,4	X	258,1	-	6,2	25,0	-
53	Stab- und Formstahl,Draht	41,9	-	41,9	98,9	69,5	X	210,3	-	11,7	11,9	-
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl .	30,3	0,2	30,1	81,3	183,9	X	295,4	-	8,6	27,3	-
55	Rohre, u.ä., Gießeisierzgn. .	-	-	-	3,8	24,0	X	27,8	-	-	6,4	-
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. .	8,5	-	8,5	63,8	12,6	X	84,9	-	4,8	4,8	-
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	85,6	0,7	84,9	363,6	536,8	155,2	1 141,1	-	40,4	75,6	-
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 501,1	218,8	1 282,3	748,5	1 075,3	X	3 324,9	-	4,4	1,1	-
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel	104,5	-	104,5	158,1	106,4	X	369,0	-	-	-	-
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min .	297,0	40,1	256,9	171,3	360,4	X	828,6	-	-	-	-
64	Zement und Kalk	80,3	1,6	78,7	101,4	59,9	X	241,5	-	-	-	-
65	Gips	47,2	-	47,2	7,2	56,8	X	111,2	-	-	-	-
69	Sonst.min.Baustoffe u.ä.	9,0	2,0	7,0	25,4	13,7	X	48,1	-	0,7	0,2	-
6	Steine und Erden	2 039,1	262,5	1 776,6	1 211,8	1 672,5	172,4	5 095,8	-	5,1	1,3	-
71	Natürliche Düngemittel	35,9	-	35,9	40,7	12,2	X	88,8	-	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	86,0	0,4	85,6	190,0	140,8	X	416,8	0,5	-	2,3	-
7	Düngemittel	121,8	0,4	121,4	230,7	153,0	58,8	564,4	0,5	-	2,3	-
81	Chemische Grundstoffe	244,2	35,1	209,1	274,9	228,4	X	747,5	-	4,1	1,2	-
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	49,0	-	49,0	60,4	6,5	X	115,8	-	-	-	-
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	55,2	16,0	43,2	53,5	39,6	X	152,3	-	-	-	-
84	Zellstoff und Altpapier	71,3	-	71,3	99,7	3,6	X	174,6	-	-	-	-
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ..	39,2	21,1	18,1	60,1	136,0	X	235,2	-	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	462,9	72,1	390,7	548,5	414,1	27,5	1 452,9	-	4,1	1,2	-
91	Fahrzeuge	27,1	9,2	17,9	8,0	17,0	X	52,1	-	-	-	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen .	-	-	-	0,0	0,6	X	0,6	-	-	-	-
93	Elektr. Erzgn. and. Maschinen .	5,4	0,6	4,8	9,0	25,7	X	40,0	-	-	0,6	-
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	3,6	0,0	3,6	3,2	6,4	X	13,2	-	-	1,0	-
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. .	6,8	-	6,8	6,4	8,2	X	21,4	-	-	-	-
96	Leder,-waren,Textilien	0,0	-	0,0	2,2	1,9	X	4,1	-	-	-	-
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren	3,6	-	3,6	18,2	31,4	X	53,2	-	4,1	2,5	-
99	Besondere Transportgüter	60,1	0,1	60,0	192,2	205,0	X	457,3	-	0,2	-	-
9	And.Halb-u.Fertigwaren	106,5	9,8	96,7	239,2	296,2	154,5	796,4	-	4,3	4,0	-
	Insgesamt ...	5 848,2	472,3	5 375,9	8 708,2	4 144,1	1 722,1	20 422,6	1,0	68,4	100,0	-

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	September	August	September	Januar bis September		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-September 1997 gegen 1996		
		1996	1997	1997	1996	1997	absolut	%	
Verkehr innerhalb Deutschlands									
20' beladen	Anzahl	1 828	1 919	2 179	18 050	16 794	1 256-	7,0-	
30' beladen	Anzahl	-	-	-	2	-	2-	100,0-	
40' beladen	Anzahl	1 188	1 181	1 351	8 094	11 247	3 153+	39,0+	
	Zusammen	4 204	4 281	4 881	34 242	39 288	5 046+	14,7+	
darin beförderte Güter	TEU	37 633	37 720	46 469	354 783	365 734	10 951+	3,1+	
20' leer	Anzahl	389	489	557	2 897	4 346	1 449+	50,0+	
30' leer	Anzahl	-	-	30	-	78	78+	*	
40' leer	Anzahl	338	271	373	7 349	3 152	4 197-	57,1-	
	Zusammen	1 065	1 031	1 348	17 595	10 767	6 828-	38,8-	
	Gesamt	5 269	5 312	6 229	51 837	50 055	1 782-	3,4-	
Grenzüberschreitender Empfang									
20' beladen	Anzahl	5 208	6 769	6 159	44 706	52 952	8 246+	18,4+	
30' beladen	Anzahl	10	29	-	81	329	248+	306,2+	
40' beladen	Anzahl	3 804	5 044	5 560	42 319	45 905	3 586+	8,5+	
	Zusammen	12 832	16 901	17 279	129 471	145 286	15 795+	12,2+	
darin beförderte Güter	TEU	130 924	175 548	173 883	1 234 349	1 484 922	250 573+	20,3+	
20' leer	Anzahl	5 744	6 177	7 086	51 859	51 123	736-	1,4-	
30' leer	Anzahl	-	-	-	26	66	40+	153,8+	
40' leer	Anzahl	3 699	4 788	4 577	37 215	36 101	1 114-	3,0-	
	Zusammen	13 142	15 753	16 240	126 328	123 425	2 903-	2,3-	
	Gesamt	25 974	32 654	33 519	255 799	268 691	12 892+	5,0+	
Grenzüberschreitender Versand									
20' beladen	Anzahl	9 307	11 354	10 772	82 603	94 487	11 884+	14,4+	
30' beladen	Anzahl	18	17	17	165	146	19-	11,5-	
40' beladen	Anzahl	6 287	8 296	8 238	68 007	68 687	680+	1,0+	
	Zusammen	21 908	27 977	27 275	218 882	232 110	13 228+	6,0+	
darin beförderte Güter	TEU	236 840	317 157	294 643	2 161 462	2 616 692	455 230+	21,1+	
20' leer	Anzahl	1 734	1 566	1 638	15 427	14 803	624-	4,0-	
30' leer	Anzahl	-	4	-	1	37	36+	*	
40' leer	Anzahl	1 336	1 537	1 746	14 727	15 474	747+	5,1+	
	Zusammen	4 406	4 646	5 130	44 883	45 811	928+	2,1+	
	Gesamt	26 314	32 623	32 405	263 765	277 921	14 156+	5,4+	
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen									
20' beladen	Anzahl	16 343	20 042	19 110	145 359	164 233	18 874+	13,0+	
30' beladen	Anzahl	28	46	17	248	475	227+	91,5+	
40' beladen	Anzahl	11 279	14 521	15 149	118 420	125 839	7 419+	6,3+	
	Zusammen	38 944	49 159	49 435	382 595	416 664	34 069+	8,9+	
darin beförderte Güter	TEU	405 397	530 425	514 995	3 750 594	4 467 348	716 754+	19,1+	
20' leer	Anzahl	7 867	8 232	9 281	70 183	70 272	89+	0,1+	
30' leer	Anzahl	-	4	30	27	181	154+	570,4+	
40' leer	Anzahl	5 373	6 596	6 696	59 291	54 727	4 564-	7,7-	
	Zusammen	18 613	21 430	22 718	188 806	180 003	8 803-	4,7-	
	Gesamt	57 557	70 589	72 153	571 401	596 667	25 266+	4,4+	
Durchgangsverkehr									
20' beladen	Anzahl	1 955	2 530	2 920	18 792	23 046	4 254+	22,6+	
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
40' beladen	Anzahl	1 413	1 426	1 651	13 120	13 980	860+	6,6+	
	Zusammen	4 781	5 382	6 222	45 032	51 006	5 974+	13,3+	
darin beförderte Güter	TEU	52 663	63 362	73 168	488 355	587 516	99 161+	20,3+	
20' leer	Anzahl	1 164	2 181	2 094	12 406	17 263	4 857+	39,2+	
30' leer	Anzahl	-	-	-	63	-	63-	100,0-	
40' leer	Anzahl	1 546	1 157	1 332	13 980	11 276	2 704-	19,3-	
	Zusammen	4 256	4 495	4 758	40 462	39 815	647-	1,6-	
	Gesamt	9 037	9 877	10 980	85 494	90 821	5 327+	6,2+	
Gesamtverkehr									
20' beladen	Anzahl	18 298	22 572	22 030	164 151	187 279	23 128+	14,1+	
30' beladen	Anzahl	28	46	17	248	475	227+	91,5+	
40' beladen	Anzahl	12 692	15 947	16 800	131 540	139 819	8 279+	6,3+	
	Zusammen	43 725	54 541	55 657	427 627	467 670	40 043+	9,4+	
darin beförderte Güter	TEU	458 060	593 787	588 163	4 238 949	5 054 864	815 915+	19,2+	
20' leer	Anzahl	9 031	10 413	11 375	82 589	87 535	4 946+	6,0+	
30' leer	Anzahl	-	4	30	90	181	91+	101,1+	
40' leer	Anzahl	6 919	7 753	8 028	73 271	66 003	7 268-	9,9-	
	Zusammen	22 869	25 925	27 476	229 268	219 818	9 450-	4,1-	
	Gesamt	66 594	80 466	83 133	656 895	687 488	30 593+	4,7+	
darunter mit deutschen Schiffen									
20' beladen	Anzahl	4 412	4 614	5 031	39 208	39 826	618+	1,6+	
30' beladen	Anzahl	3	-	-	11	125	114+	*	
40' beladen	Anzahl	3 347	4 770	5 026	34 919	41 181	6 262+	17,9+	
	Zusammen	11 111	14 154	15 083	109 064	122 378	13 314+	12,2+	
darin beförderte Güter	TEU	99 911	126 953	138 469	947 629	1 107 794	160 165+	16,9+	
20' leer	Anzahl	1 800	2 100	2 026	14 671	15 356	685+	4,7+	
30' leer	Anzahl	-	4	-	4	27	23+	575,0+	
40' leer	Anzahl	1 701	2 899	2 514	17 057	17 650	593+	3,5+	
	Zusammen	5 202	7 904	7 054	48 791	50 697	1 906+	3,9+	
	Gesamt	16 313	22 068	22 137	157 855	173 075	15 220+	9,6+	

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

Deutschland

Flagge	Beförderte Container	Beförderte Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr
				insgesamt	davon		Empfang	Versand		
					Lokal-	Wechsel-				
Versand = Empfang										
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands										
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU 1)	4 873	-	4 873	4 186	6 024	-	15 083	
	darin beförderte Güter	Tonnen	46 391	-	46 391	36 138	55 940	-	138 469	
	Leere Container	TEU	883	-	883	4 736	1 369	66	7 054	
	Container insgesamt	Tonnen	11 512	-	11 512	17 844	14 786	132	44 274	
Belgien	Bef. Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 854 160	403 079	4 451 081	2 581 837	612 603	178 836	8 227 436	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	826	1 724	468	3 018	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	9 868	19 560	5 506	34 934	
	Leere Container	TEU	82	-	82	1 344	106	335	1 867	
	Container insgesamt	Tonnen	164	-	164	4 340	3 660	1 606	9 770	
Frankreich	Bef. Güter nicht in Cont.	Tonnen	93 090	19 525	73 565	391 123	280 436	251 944	1 016 533	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
Luxemburg	Bef. Güter nicht in Cont.	Tonnen	9 691	-	9 691	113 256	51 105	61 242	235 294	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
Niederlande	Bef. Güter nicht in Cont.	Tonnen	27 462	-	27 462	38 527	6 458	11 994	84 441	
	Beladene Container zus.	TEU	8	-	8	11 291	18 273	4 349	33 921	
	darin beförderte Güter	Tonnen	78	-	78	117 515	205 149	51 176	373 918	
	Leere Container	TEU	370	28	342	9 735	3 562	3 115	16 782	
	Container insgesamt	Tonnen	756	56	700	42 052	43 667	14 928	101 403	
Österreich	Bef. Güter nicht in Cont.	Tonnen	743 672	43 406	700 266	4 766 984	2 620 226	957 366	9 088 248	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	276	222	-	498	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	2 776	2 220	-	4 996	
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	215	215	
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	552	444	430	1 426	
Übrige EU-Flaggen	Bef. Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 863	-	1 863	30 515	16 053	20 870	69 301	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
EU-zusammen	Bef. Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	1 432	3 412	-	4 844	
	Beladene Container zus.	TEU	4 881	-	4 881	16 579	26 243	4 817	52 520	
	darin beförderte Güter	Tonnen	46 469	-	46 469	166 297	282 869	56 682	552 317	
	Leere Container	TEU	1 335	28	1 307	15 815	5 037	3 731	25 918	
	Container insgesamt	Tonnen	12 432	56	12 376	64 788	62 557	17 096	156 873	
	Bef. Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 729 938	466 010	5 263 928	7 923 674	3 590 293	1 482 252	18 726 157	
Bulgarien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
Polen	Bef. Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	7 306	6 659	-	13 965	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
Rumänien	Bef. Güter nicht in Cont.	Tonnen	808	-	808	201 378	2 807	2 054	207 047	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
Schweiz	Bef. Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	1 901	3 844	-	5 745	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	318	493	1 405	2 216	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	3 225	5 351	16 486	25 062	
	Leere Container	TEU	13	-	13	286	93	1 002	1 394	
	Container insgesamt	Tonnen	26	-	26	1 208	1 172	4 814	7 220	
Tschechische Rep.	Bef. Güter nicht in Cont.	Tonnen	50 378	6 267	44 111	158 551	62 919	124 029	395 877	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	39	34	-	73	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	553	418	-	971	
	Leere Container	TEU	-	-	-	63	-	-	63	
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	204	68	-	272	
Ungarn	Bef. Güter nicht in Cont.	Tonnen	6 518	-	6 518	48 105	27 760	14 830	97 213	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	25	25	
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	50	50	
Übrige Flaggen	Bef. Güter nicht in Cont.	Tonnen	518	-	518	29 599	19 333	3 830	53 280	
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	343	505	-	848	
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	3 808	6 005	-	9 813	
	Leere Container	TEU	-	-	-	76	-	-	76	
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	838	1 010	-	1 848	
Flaggen insgesamt	Bef. Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 108	-	1 108	96 785	71 036	-	168 829	
	Beladene Container zus.	TEU	4 881	-	4 881	17 279	27 275	6 222	55 657	
	darin beförderte Güter	Tonnen	46 469	-	46 469	173 863	294 643	73 168	588 163	
	Leere Container	TEU	1 348	28	1 320	16 240	5 130	4 758	27 476	
	Container insgesamt	Tonnen	12 458	56	12 402	67 038	64 807	21 960	166 263	
	Bef. Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 789 268	472 277	5 316 991	8 467 299	3 784 651	1 626 995	19 668 213	

1)
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Januar bis September						Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-September 1997 gegen 1996	
		September 1996	August 1997	September 1997	1996	1997	absolut	%	
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl Trgf.t kW	12 533 16 716 057	11 767 15 826 949	13 105 17 553 281	102 731 138 247 735	103 784 139 724 437	1 053+ 1 476 702+	1,0+ 1,1+	
damit beförderte Güter	Tonnen	9 994 618	9 781 260	10 765 216	84 851 005	87 895 314	3 044 309+	3,6+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t kW	5 124 6 682 559	4 697 6 083 287	5 187 6 792 102	40 520 54 206 889	39 428 51 781 179	1 092- 2 425 710-	2,7- 4,5-	
damit beförderte Güter	Tonnen	4 463 704	4 142 132	4 542 893	36 939 902	36 059 535	880 367-	2,4-	
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl Trgf.t kW	3 875 6 258 499	3 459 5 544 290	3 664 5 827 464	31 769 51 226 436	31 374 50 739 019	395- 487 417-	1,2- 1,0-	
damit beförderte Güter	Tonnen	4 128 855	4 171 285	4 039 222	35 421 541	37 140 917	1 719 376+	4,9+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t kW	1 919 2 754 932	1 819 2 628 971	1 972 2 862 451	16 027 22 965 283	16 349 23 716 980	322+ 751 697+	2,0+ 3,3+	
damit beförderte Güter	Tonnen	1 945 616	2 004 880	2 045 989	16 709 378	17 853 196	1 143 818+	6,9+	
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl Trgf.t Tonnen	224 237 794 143 755	69 88 009 47 497	102 127 889 61 766	1 437 1 726 216 1 047 660	883 1 173 282 705 688	554- 552 934- 341 972-	38,6- 32,0- 32,6-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t Tonnen	115 55 391 46 214	6 9 321 5 671	24 24 951 8 394	530 336 755 260 848	175 179 569 117 787	355- 157 186- 143 061-	67,0- 46,7- 54,8-	
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl Trgf.t Tonnen	3 5 118 2 332	7 9 120 6 814	11 14 469 10 487	49 67 583 38 656	52 63 680 45 027	3+ 3 903- 6 371+	6,1+ 5,8- 16,5+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t Tonnen	3 5 118 2 332	1 1 301 936	- - -	25 39 995 18 175	3 4 460 2 560	22- 35 535- 15 615-	88,0- 88,9- 85,9-	
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl Trgf.t Tonnen	3 419 4 891 736 3 167 555	2 985 4 759 667 3 758 871	3 667 5 417 000 3 619 203	26 654 41 934 529 29 981 262	25 835 42 083 140 32 500 711	819- 148 611+ 2 519 449+	3,1- 0,4+ 8,4+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t Tonnen	1 826 2 066 329 1 388 998	1 776 1 995 189 1 598 802	2 057 2 225 769 1 568 706	13 781 16 662 111 12 227 776	13 643 16 898 485 13 221 329	138- 236 374+ 993 553+	1,0- 1,4+ 8,1+	
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl Trgf.t Tonnen	192 343 403 205 480	156 268 948 182 170	173 310 902 189 264	1 575 2 769 862 1 734 636	1 644 2 826 016 1 891 778	69+ 56 154+ 157 142+	4,4+ 2,0+ 9,1+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t Tonnen	90 156 208 98 542	60 100 258 71 705	60 100 394 65 229	646 1 088 959 695 295	638 1 072 502 764 289	8- 16 457- 68 994+	1,2- 1,5- 9,9+	
Trägerschiffsleichter	Anzahl Trgf.t Tonnen	23 8 909 6 479	54 24 852 21 097	51 19 719 15 358	325 142 963 102 622	367 151 268 116 623	42+ 8 305+ 14 001+	12,9+ 5,8+ 13,6+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t Tonnen	1 453 320	16 10 150 9 148	- -	4 2 134 1 233	32 19 701 13 906	28+ 17 567+ 12 673+	700,0+ 823,2+ *	
Güterschiffe insgesamt	Anzahl Trgf.t Tonnen	20 269 28 461 516 17 649 074	18 497 26 521 835 17 968 994	20 773 29 270 724 18 700 516	164 540 236 115 324 153 177 382	163 939 236 760 842 160 296 058	601- 645 518+ 7 118 676+	0,4- 0,3+ 4,7+	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl Trgf.t Tonnen	16 408 22 974 556 14 123 473	15 226 21 371 239 13 952 545	16 769 23 380 745 14 804 438	134 500 189 474 171 120 272 546	135 158 190 463 456 125 036 231	658+ 989 285+ 4 763 685+	0,5+ 0,5+ 4,0+	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl Trgf.t Tonnen	3 861 5 486 960 3 525 601	3 271 5 150 596 4 016 449	4 004 5 889 979 3 896 078	30 040 46 641 153 32 904 836	28 781 46 297 386 35 259 827	1 259- 343 767- 2 354 991+	4,2- 0,7- 7,2+	
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl Trgf.t Tonnen	9 078 11 720 990 7 945 726	8 375 10 828 477 7 833 274	9 300 12 005 667 8 231 211	71 533 95 302 126 66 852 607	70 268 93 672 876 68 032 602	1 265- 1 629 250- 1 179 995+	1,8- 1,7- 1,8+	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl Trgf.t Tonnen	7 043 9 437 491 6 409 320	6 516 8 712 258 6 147 012	7 159 9 654 553 6 588 882	56 547 77 172 172 53 649 280	55 777 75 498 159 53 912 731	770- 1 674 013- 263 451+	1,4- 2,2- 0,5+	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl Trgf.t Tonnen	2 035 2 283 499 1 536 406	1 859 2 116 219 1 686 262	2 141 2 351 114 1 642 329	14 986 18 129 954 13 203 327	14 491 18 174 717 14 119 871	495- 44 763+ 916 544+	3,3- 0,3+ 6,9+	

1) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen im September 1997
in der Binnenschifffahrt nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MI

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr			
	insgesamt	davon						V = E	E	V	V = E	E	V
		Lokal-	Wechsel-								
		Verk.d.Verkehrsbezirke									

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 912,1	403,1	4 509,0	2 635,8	683,3	179,0	8 410,2	0,5	22,8	32,7
Belgien	93,3	19,5	73,7	405,3	303,7	259,1	1 061,3	-	-	-
Frankreich	9,7	-	9,7	113,3	51,1	61,2	235,3	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	3,4	-	3,4	-	-	1,0
Luxemburg	27,5	-	27,5	38,5	6,5	12,0	84,4	-	-	-
Niederlande	744,5	43,5	701,0	4 926,6	2 869,0	1 023,5	9 563,6	0,5	23,1	18,7
Österreich	1,9	-	1,9	33,8	18,7	21,3	75,7	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	1,4	-	-	1,4	-	-	-
Zusammen	5 788,8	466,1	5 322,8	8 154,8	3 935,7	1 556,0	19 435,3	1,0	45,9	52,3
Bulgarien	-	-	-	7,3	6,7	-	14,0	-	-	-
Norwegen	-	-	-	3,6	4,3	-	7,9	-	3,0	4,3
Polen	0,8	-	0,8	201,4	2,8	2,1	207,0	-	-	-
Rumänien	-	-	-	1,9	3,8	-	5,7	-	-	-
Schweiz	50,4	6,3	44,1	163,0	69,4	145,3	428,2	-	-	-
Tschechische Rep.	6,5	-	6,5	48,9	28,2	14,8	98,5	-	-	-
Ungarn	0,5	-	0,5	29,6	19,3	3,9	53,3	-	-	-
Übrige Flaggen	1,1	-	1,1	97,8	73,8	-	172,7	-	19,5	43,4
Insgesamt	5 848,2	472,3	5 375,9	8 708,2	4 144,1	1 722,1	20 422,6	1,0	68,4	100,0

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	1 129,7	11,2	1 118,6	619,4	234,9	154,3	2 138,4	0,3	3,5	5,5
Belgien	18,5	0,4	18,1	121,4	60,2	150,3	350,5	-	-	-
Frankreich	2,4	-	2,4	42,6	17,4	32,0	94,4	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	-	0,1
Luxemburg	9,9	-	9,9	12,4	2,8	6,5	31,7	-	-	-
Niederlande	192,9	0,8	192,2	1 106,6	630,5	595,3	2 525,4	0,1	6,4	3,8
Österreich	0,3	-	0,3	16,2	5,7	24,3	46,4	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	0,6	-	-	0,6	-	-	-
Zusammen	1 353,8	12,3	1 341,5	1 919,3	951,7	962,9	5 187,7	0,4	9,9	9,4
Bulgarien	-	-	-	0,7	0,3	-	1,0	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,3	0,3	-	0,7	-	0,3	0,3
Polen	0,4	-	0,4	21,8	1,2	1,6	24,9	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,3	0,7	-	1,0	-	-	-
Schweiz	10,1	0,1	10,0	55,0	16,1	85,6	167,7	-	-	-
Tschechische Rep.	1,9	-	1,9	18,8	16,1	13,8	50,6	-	-	-
Ungarn	0,1	-	0,1	6,0	5,6	4,4	16,1	-	-	-
Übrige Flaggen	0,5	-	0,5	12,2	13,7	-	26,3	-	2,2	7,7
Insgesamt	1 366,8	12,4	1 354,4	2 034,3	1 005,7	1 068,2	5 475,0	0,4	12,4	17,4

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	230,0	27,7	248,1	235,0	343,7	862,4	254,3	493,0	152,0	169,3
Belgien	198,3	21,3	245,2	299,6	198,2	580,4	330,2	-	-	-
Frankreich	251,9	-	251,9	375,9	340,1	523,1	401,3	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	73,0	-	73,0	-	-	73,0
Luxemburg	361,8	-	361,8	322,2	441,2	545,6	375,9	-	-	-
Niederlande	259,2	17,4	274,1	224,6	219,8	581,7	264,1	160,0	278,6	202,9
Österreich	139,3	-	139,3	477,4	303,1	1 140,7	612,5	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	427,0	-	-	427,0	-	-	-
Zusammen	233,9	26,5	252,0	235,4	241,8	618,8	266,9	334,3	215,8	179,5
Bulgarien	-	-	-	98,5	41,7	-	71,4	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	82,1	-	83,9	-	86,0	82,1
Polen	498,6	-	498,6	108,1	415,6	763,5	120,3	-	-	-
Rumänien	-	-	-	175,0	180,6	-	178,7	-	-	-
Schweiz	200,2	8,0	227,4	337,2	231,9	588,9	389,4	-	-	-
Tschechische Rep.	295,3	-	295,3	383,9	570,0	928,3	513,4	-	-	-
Ungarn	239,3	-	239,3	202,7	289,8	1 137,8	302,7	-	-	-
Übrige Flaggen	428,0	-	428,0	124,4	185,1	-	152,3	-	115,6	176,4
Insgesamt	233,7	26,2	252,0	233,6	242,7	620,3	268,1	334,3	181,6	174,0

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	69,4	-	69,4	2 635,8	683,3	179,0	3 567,6	-	22,8	32,7
Deutschland	5,3	-	5,3	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm			57,8	566,3	3,9	6,5
Deutschland	76,9	-	76,9	Mittlere Transportweite in km			146,0	171,9	200,1	

Deutschland

Wasserstraßengebiet	September 1996	September 1997			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im September 1997 gegen 1996		Januar bis September		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-September 1997 gegen 1996	
		Empfang	Versand	zusammen		%	1996	1997		%
Hafen	Tonnen				%		Tonnen			
Elbegebiet	2 020 970	831 729	1 102 033	1 933 762	87 208-	4,3-	15 669 774	14 767 542	902 232-	5,8-
dar.:Aken	27 097	522	2 054	2 576	24 521-	90,5-	172 226	108 246	63 980-	37,1-
Brandenburg	17 099	12 484	375	12 859	4 240-	24,8-	206 382	199 471	6 911-	3,3-
Brunsbüttel	181 512	31 114	103 498	134 612	46 900-	25,8-	1 572 120	1 558 369	13 751-	0,9-
Deetz	87 705	-	-	-	-	-	918 494	-	-	-
Dresden	31 091	10 897	355	11 252	19 839-	63,8-	6 227 876	208 551	19 325-	8,5-
Hamburg	826 158	306 984	574 053	881 037	54 879+	6,8+	6 756 026	6 432 937	323 089-	4,8-
Kiel	23 428	16 120	2 497	18 617	4 811-	20,5-	229 829	135 747	94 082-	40,9-
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	48 448	41 349	24 317	65 666	17 218+	35,5+	380 226	371 034	9 192-	2,4-
Magdeburg	252 863	252 840	123 646	376 486	123 623+	48,9+	1 615 499	1 902 208	286 709+	17,7+
Niegrripp	83 491	-	58 619	58 619	24 872-	29,8-	480 692	603 072	122 380+	25,5+
Potsdam	10 993	2 875	-	2 875	8 118-	73,8-	70 447	70 872	425+	0,6+
Riesa	6 713	8 053	649	8 702	1 989+	29,6+	171 158	151 201	19 957-	11,7-
Tangermünde	919	600	-	600	319-	34,7-	11 737	22 816	11 079+	94,4+
Torgau	2 658	330	999	1 329	1 329-	50,0-	27 944	40 670	12 726+	45,5+
Wittenberge	854	1 020	-	1 020	166+	19,4+	17 909	37 074	19 165+	107,0+
Wesergebiet	954 155	543 670	509 661	1 053 331	99 176+	10,4+	7 697 583	8 060 325	362 742+	4,7+
dar.:Brake	58 679	17 018	67 951	84 969	26 290+	44,8+	521 265	614 472	93 207+	17,9+
Bremen	442 830	254 946	177 037	431 983	10 847-	2,4-	3 409 591	3 299 183	110 408-	3,2-
Bremerhaven	85 056	47 560	42 818	90 378	5 322+	6,3+	741 107	706 696	34 411-	4,6-
Nordenham	29 053	5 796	103 270	109 066	80 013+	275,4+	622 793	901 387	278 594+	44,7+
Oldenburg	125 138	123 815	3 706	127 521	2 383+	1,9+	883 173	827 700	55 473-	6,3-
Mittellandkanalgebiet	1 292 804	792 204	482 513	1 274 717	18 087-	1,4-	9 102 140	9 727 849	625 709+	6,9+
dar.:Braunschweig	46 339	46 385	567	46 952	1 613+	3,6+	369 953	384 948	14 995+	4,1+
Bülstringen	139 900	32 672	83 627	116 299	23 601-	16,9-	959 287	944 349	14 938-	1,6-
Haldensleben	72 894	5 846	45 209	51 055	21 839-	30,0-	413 924	450 684	36 760+	8,9+
Hannover	114 321	74 398	24 328	98 726	15 595-	13,6-	944 744	875 846	68 898-	7,3-
Hildesheim	67 904	43 626	23 293	66 919	985-	1,5-	449 181	471 445	22 264+	5,0+
Misburg	20 303	10 576	8 456	19 032	1 271-	6,3-	151 096	202 521	51 425+	34,0+
Osnabrück	53 162	35 077	21 894	56 971	3 809+	7,2+	393 250	416 535	23 285+	5,9+
Peine	31 648	2 408	16 501	18 909	12 739-	40,3-	173 987	172 323	1 664-	1,0-
Salzgitter	192 260	144 249	46 048	190 297	1 963-	1,0-	1 317 015	1 614 949	297 934+	22,6+
Westdeutsches Kanalgebiet	3 185 099	1 993 743	1 444 969	3 438 712	253 613+	8,0+	25 090 329	27 116 046	2 025 717+	8,1+
dar.:Bottrop	74 168	72 956	22 552	95 508	21 340+	28,8+	626 977	620 061	6 916-	1,1-
Castrop-Rauxel	70 466	55 471	38 010	93 481	23 015+	32,7+	864 121	842 931	21 190-	2,5-
Dorsten	78 588	12 214	64 629	76 843	1 745-	2,2-	479 009	463 055	15 954-	3,3-
Dortmund	448 996	351 158	141 492	492 650	43 654+	9,7+	3 697 141	3 794 450	97 309+	2,6+
Emden	102 213	49 511	82 022	131 533	29 320+	28,7+	102 787	930 777	827 990+	805,5+
Essen	229 290	65 110	120 492	185 602	43 688-	19,1-	2 049 298	1 949 751	98 547-	4,9-
Gelsenkirchen	322 446	48 995	290 795	339 790	17 344+	5,4+	2 758 514	2 833 252	74 738+	2,7+
Hamm	269 024	217 154	80 333	297 487	28 463+	10,6+	2 145 089	2 455 846	310 757+	14,5+
Herne	45 187	53 056	23 477	76 533	31 346+	69,4+	494 423	557 469	63 046+	12,8+
Leer	72 766	60 481	13 080	73 561	795+	1,1+	556 551	551 469	5 082-	0,9-
Lünen	94 902	86 453	46 459	132 912	38 010+	40,1+	704 265	852 213	147 948+	21,0+
Marl	171 516	126 755	81 959	208 714	37 198+	21,7+	1 211 870	1 372 232	160 362+	13,2+
Mülheim/Ruhr	82 512	41 347	32 869	74 216	8 298-	10,1-	618 330	659 448	41 118+	6,6+
Münster	98 235	92 136	750	92 886	5 349-	5,4-	786 109	711 119	74 990-	9,5-
Rhein-Lippe-Hafen	45 441	87 496	-	87 496	42 055+	92,5+	439 142	949 799	510 657+	116,3+
Wanne-Eickel	61 136	8 980	21 948	30 928	30 208-	49,4-	400 875	404 686	3 811+	1,0+
Rheingebiet	14 287 163	9 185 285	5 899 359	15 084 644	797 481+	5,6+	130 913 643	135 781 930	4 868 287+	3,7+
dar.:Andernach	190 116	89 928	95 839	185 767	4 349-	2,3-	1 681 793	1 781 406	99 613+	5,9+
Aschaffenburg	148 629	122 751	5 367	128 118	20 511-	13,8-	1 002 397	1 072 208	69 811+	7,0+
Bingen	20 666	24 120	-	24 120	3 454+	16,7+	238 043	217 679	20 364-	8,6-
Breisach	66 935	30 686	52 872	83 558	16 623+	24,8+	716 484	793 151	76 667+	10,7+
Brohl	10 423	-	12 687	12 687	2 264+	21,7+	131 066	114 367	16 699-	12,7-
Düsseldorf	261 274	220 402	47 771	268 173	6 899+	2,6+	2 179 875	2 491 777	311 902+	14,3+
Duisburger Häfen	3 158 549	2 875 129	1 046 228	3 921 357	762 808+	24,2+	30 811 397	35 033 092	4 221 695+	13,7+

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	September 1996	September 1997			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im September 1997 gegen 1996		Januar bis September		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-September 1997 gegen 1996	
		Empfang	Versand	zusammen		%	1996	1997		%
	Tonnen							Tonnen		
Emmerich	83 797	47 246	31 074	78 320	5 477-	6,5-	722 676	714 994	7 682-	1,1-
Frankfurt/Main	389 741	338 377	85 350	423 727	33 986+	8,7+	3 592 775	3 663 988	71 213+	2,0+
Gernsheim	79 504	52 518	24 427	76 945	2 559-	3,2-	814 785	642 258	172 527-	21,2-
Gustavsburg	7 762	6 771	1 046	7 817	55+	0,7+	133 250	73 079	60 171-	45,2-
Hanau	266 851	132 838	79 319	212 157	54 894-	20,5-	2 068 978	2 019 946	49 032-	2,4-
Heilbronn	352 002	231 996	127 381	359 377	7 375+	2,1+	4 021 490	3 730 300	291 190-	7,2-
Karlsruhe	793 659	254 672	226 491	481 163	312 496-	39,4-	7 603 289	6 803 424	799 865-	10,5-
Kehl	280 799	196 003	63 798	259 801	20 998-	7,5-	2 206 525	2 215 960	9 435+	0,4+
Koblenz	129 668	98 842	19 147	117 989	11 679-	9,0-	1 138 613	1 192 012	53 399+	4,7+
Köln	851 455	417 705	496 166	913 871	62 416+	7,3+	7 828 855	8 474 442	645 587+	8,2+
Krefeld-Uerdingen	227 974	192 775	42 657	235 432	7 458+	3,3+	2 401 666	2 348 114	53 552-	2,2-
Lahnstein	29 009	30 696	9 953	40 649	11 640+	40,1+	3 301 154	298 186	2 968-	1,0-
Leverkusen	163 423	99 983	57 829	157 812	5 611-	3,4-	1 375 480	1 559 951	184 471+	13,4+
Ludwigshafen	608 297	480 371	145 335	625 706	17 469+	2,9+	5 707 523	6 019 641	312 118+	5,5+
Mainz	258 280	255 769	88 392	344 161	85 881+	33,3+	2 596 668	2 857 673	261 005+	10,1+
Mannheim	611 800	456 889	169 357	626 246	14 446+	2,4+	5 839 605	5 972 885	133 280+	2,3+
Neuss	428 747	277 922	128 743	406 665	22 082-	5,2-	3 445 332	3 386 263	59 069-	1,7-
Neuwied	56 810	60 855	4 241	64 896	8 086+	14,2+	423 953	391 250	32 703-	7,7-
Offenbach	53 550	40 948	15 485	56 433	2 883+	5,4+	576 273	485 911	90 362-	15,7-
Orsoy	97 133	133 176	33 554	166 730	69 597+	71,7+	1 133 914	1 343 560	209 646+	18,5+
Rheinberg-Ossenberg	119 877	7 434	104 854	112 288	7 589-	6,3-	847 898	719 316	128 582-	15,2-
Saarlouis-Dillingen	268 637	248 526	45 749	294 275	25 638+	9,5+	2 750 893	2 478 783	272 100-	9,9-
Schweinfurt	57 573	42 969	16 497	59 466	1 893+	3,3+	574 132	490 850	83 282-	14,5-
Speyer	81 969	61 843	18 633	80 476	1 493-	1,8-	598 518	827 691	229 173+	38,3+
Stuttgart	137 000	102 281	47 417	149 698	12 698+	9,3+	1 250 411	1 316 965	66 554+	5,3+
Weil	19 952	28 256	3 121	31 377	11 425+	57,3+	223 880	281 653	57 773+	25,8+
Wesel	46 253	26 575	1 002	27 577	18 676-	40,4-	435 015	338 094	96 921-	22,3-
Wesseling	280 265	18 906	213 290	232 196	48 069-	17,2-	2 383 785	2 383 274	4 511-	0,2-
Wiesbaden	58 314	52 156	-	52 156	6 158-	10,6-	533 883	573 506	39 623+	7,4+
Worms	93 980	51 764	46 399	98 163	4 183+	4,5+	801 649	780 790	20 859-	2,6-
Würzburg	65 550	55 878	20 972	76 850	11 300+	17,2+	609 714	589 468	20 246-	3,3-
Donaugebiet	590 152	440 949	265 423	706 372	116 220+	19,7+	4 994 460	4 629 216	365 244-	7,3-
dar.: Bamberg	73 037	45 306	16 435	61 741	11 296-	15,5-	695 829	547 822	148 007-	21,3-
Nürnberg	91 941	68 711	27 372	96 083	4 142+	4,5+	769 108	651 080	118 028-	15,3-
Regensburg	158 983	133 978	77 073	211 051	52 068+	32,8+	1 481 121	1 417 925	63 196-	4,3-
Gebiet Berlin	760 642	571 910	203 895	775 805	15 163+	2,0+	5 368 617	5 813 305	444 688+	8,3+
dar.: B.-Charlottenburg	42 398	49 126	1 479	50 605	8 207+	19,4+	288 098	323 379	35 281+	12,2+
B.-Oberhafen Neuk.	3 848	2 084	-	2 084	1 764-	45,8-	23 145	34 371	11 226+	49,5+
B.-Osthäfen	45 991	37 777	7 779	45 556	435-	0,9-	342 947	414 978	72 031+	21,0+
B.-Ruhlebener Altarm	72 140	55 027	1 220	56 247	15 893-	22,0-	297 055	345 326	48 271+	16,2+
B.-Südäfen	35 628	57 686	371	58 057	22 429+	63,0+	205 994	187 581	18 413-	8,9-
B.-Unterhafen Neuk.	28 852	13 829	1 012	14 841	14 011-	48,6-	210 965	191 101	19 864-	9,4-
B.-Westhäfen	42 568	7 805	39 323	47 128	4 560+	10,7+	479 305	515 832	36 527+	7,6+
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	332 477	185 632	168 239	353 871	21 394+	6,4+	2 293 691	2 751 708	458 017+	20,0+
dar.: Eisenhüttenstadt	67 309	56 253	-	56 253	11 056-	16,4-	436 090	314 470	121 620-	27,9-
Frankfurt/Oder	14 623	20 832	-	20 832	6 209+	42,5+	72 770	93 071	20 301+	27,9+
Hohensaaten	-	2 720	-	2 720	2 720+	*	8 206	6 587	1 619-	19,7-
Königs-Wusterhausen	125 533	28 561	109 050	137 611	12 078+	9,6+	921 792	1 372 862	451 070+	48,9+
Niederlehme	6 224	-	5 986	5 986	238-	3,8-	51 920	28 296	23 624-	45,5-
Schwedt	15 102	3 304	10 798	14 102	1 000-	6,6-	94 573	104 659	10 086+	10,7+
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	23 810	11 293	1 649	12 942	10 868-	45,6-	117 258	109 741	7 517-	6,4-
dar.: Anklam	5 333	6 727	1 126	7 853	2 520+	47,3+	45 888	52 858	6 970+	15,2+
Insgesamt	23 447 272	14 556 415	10 077 741	24 634 156	1 186 884+	5,1+	201 247 495	208 757 662	7 510 167+	3,7+

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkmst) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub- schiffe	
Wasserstraße	km										
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 658,2	1 445,0	975,1	469,9	213,2	3,5	0,3	199,8	9,5	152,5
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	590,3	472,7	298,8	173,9	117,6	2,7	0,3	113,2	1,3	53,1
Saale	124	14,9	4,5	4,5	-	10,4	-	-	10,4	-	67,8
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	455,0	362,9	308,1	54,9	92,0	2,4	-	85,4	4,3	51,4
Elbe-Havel-Kanal	58	365,6	304,8	267,6	37,2	60,8	-	-	60,1	0,7	44,7
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	53,7	41,4	39,6	1,9	12,3	-	-	12,3	-	4,0
Untere Havel-WST	132	383,3	312,9	267,1	45,8	70,4	0,9	-	65,3	4,3	51,1
Havelkanal	35	27,1	16,3	15,5	0,8	10,8	-	-	10,1	0,7	34,3
Potsdamer Havel	30	2,9	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	24,0
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	924,4	823,7	456,0	367,8	100,6	2,4	-	90,1	8,2	48,7
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	100,5	98,0	89,2	8,8	2,5	-	2,5	-	-	56,4
Untertrave	21	7,0	7,0	7,0	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	778,5	718,2	373,0	345,2	60,3	-	-	55,0	5,3	112,5
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	981,6	891,9	455,1	436,8	89,6	2,4	-	79,1	8,2	16,4
Este	13	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	8,0
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	11,4	11,4	11,4	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinna	10	6,1	3,7	3,7	-	2,3	-	2,3	-	-	10,0
Krückkau	11	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	15,7	15,1	15,1	-	0,6	-	0,6	-	-	28,1
Oste	74	3,3	3,3	3,3	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	154,6	152,6	31,4	121,3	2,0	0,9	-	1,2	-	24,7
Gieselaukanal, Eider	88	10,7	10,7	10,7	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 519,4	1 323,7	875,8	448,0	195,7	3,5	0,3	182,3	9,5	76,3
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	18,0	14,4	14,4	-	3,6	0,8	-	2,8	-	242,4
Wesergebiet 2)	599	895,8	888,4	834,9	53,5	7,4	-	-	7,4	-	107,3
Weser, H.-Münden-Minden	204	48,8	48,2	48,2	-	0,6	-	0,6	-	-	35,0
Weser, Minden-Bremen	142	573,3	573,3	532,0	41,3	-	-	-	-	-	115,1
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	720,1	713,4	690,2	23,1	6,8	-	6,8	-	-	31,2
Hunte	25	285,2	285,2	283,1	2,1	-	-	-	-	-	20,9
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	2 161,2	2 062,0	1 596,7	465,3	99,2	0,8	0,3	92,1	6,0	148,9
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 294,2	1 269,1	1 140,6	127,5	26,1	0,8	-	25,3	-	90,0
Stichkanal OsnaBrück	15	45,4	43,9	34,0	9,9	1,5	-	-	1,5	-	13,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 408,7	1 347,1	1 181,2	165,9	61,6	0,8	0,3	55,1	5,3	84,1
Stichkanal Hannover	11	19,2	19,2	10,6	8,6	-	-	-	-	-	9,3
Stichkanal Misburg	3	13,5	13,5	9,4	4,0	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	87,7	85,7	60,4	25,3	2,0	-	0,3	1,7	-	13,0
Stichkanal Salzgitter	18	187,6	179,7	133,1	46,6	7,8	-	-	3,2	4,6	16,7
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	1 327,0	1 243,0	874,4	368,6	84,0	0,8	0,3	76,9	6,0	61,6
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	4 066,7	3 875,1	2 881,6	993,5	191,6	0,8	-	162,3	28,4	91,7
Ruhrwasserstraße	12	67,1	54,1	44,8	9,3	13,0	-	-	13,0	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 687,3	1 632,5	1 151,9	480,6	54,8	0,4	-	48,3	6,0	36,9
Weser-Datteln-Kanal	60	1 690,2	1 568,6	1 200,3	368,3	121,5	0,4	-	98,8	22,4	48,7
Datteln-Hamm-Kanal	47	506,9	494,6	397,3	97,3	12,2	-	-	12,2	-	28,5
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 816,6	1 717,9	1 432,7	285,2	98,7	0,4	-	98,3	-	8,8
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 436,4	1 412,5	1 256,6	155,9	24,0	0,8	-	23,1	-	83,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	695,9	695,9	449,1	246,8	-	-	-	-	-	52,4
Ems, Herbrum-Emden	53	490,6	490,6	404,2	86,4	-	-	-	-	-	44,4
Unterems, Emden-Seegr.	37	339,5	339,5	272,4	67,2	-	-	-	-	-	13,6
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	288,2	288,2	269,1	19,2	-	-	-	-	-	49,0
Ems-Jade-Kanal	72	10,4	10,4	10,4	-	-	-	-	-	-	54,7
Übrige Wasserstraßen	112	6,8	6,8	6,8	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	16 893,9	13 643,2	9 964,9	3 678,3	3 250,7	12,4	5,9	3 025,5	206,8	250,4
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	971,4	932,1	595,5	336,6	39,3	-	-	22,1	17,2	35,0
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 612,1	2 450,9	1 921,0	529,8	161,2	0,4	-	102,6	58,2	50,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 680,4	4 420,8	3 062,7	1 358,1	259,6	6,9	5,9	181,2	65,6	53,5
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 877,6	5 559,7	3 740,3	1 819,4	317,9	7,8	5,9	224,2	80,0	67,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 020,0	6 476,1	4 437,9	2 038,2	543,9	7,8	5,9	447,9	82,3	118,6
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 289,0	996,7	881,1	115,6	292,3	-	-	290,0	2,3	225,1
Saar, Vökl.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	300,8	167,0	167,0	-	133,8	-	-	133,8	-	58,7
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	12 635,0	9 701,7	6 680,7	3 040,9	2 933,4	9,4	5,9	2 753,7	164,4	77,5
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	12 991,7	10 044,8	7 397,3	2 647,6	2 946,9	9,4	5,9	2 782,1	139,5	66,3
Rhein-Kleve-WST	10	2,0	2,0	-	-	2,0	-	-	-	-	10,0

1) Schifffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßenengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr											
Main, MDK-Würzburg	141	812,1	752,6	675,4	77,2	59,5	0,9	-	55,5	3,0	108,7
Main, Würzburg-Aschbg.	167	969,2	923,8	781,8	142,1	45,4	0,9	-	41,4	3,0	135,5
Main, Aschbg.-Offenbach	41	1 324,2	1 257,5	966,2	291,4	66,7	0,9	-	61,8	4,0	32,4
Main, Offenbach-Rhein	39	1 973,3	1 835,4	1 248,6	586,8	137,9	0,9	-	122,6	14,4	32,2
Neckar	201	816,2	813,5	711,0	102,5	2,6	2,6	-	-	-	132,7
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze	623	16 762,0	13 534,5	9 882,6	3 651,9	3 227,5	9,8	5,9	3 005,0	206,8	208,1
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	1 722,1	1 539,0	1 164,5	374,6	183,1	0,8	-	142,7	39,5	447,4
Donaugebiet 2)	384	825,8	604,1	585,3	18,8	221,7	48,3	4,2	159,0	10,1	186,2
Main-Donau-Kanal	171	616,9	519,9	508,2	11,7	97,0	0,9	-	93,1	3,0	117,2
Donau, Kelh.-Regensburg	42	574,4	381,3	372,3	9,0	193,1	33,1	4,2	149,4	6,3	25,9
Donau, Regensb.-Vilsh.	124	406,2	258,9	249,5	9,4	147,2	36,5	4,2	97,0	9,4	116,9
Donau, Vilsh.-öst.Gr.	47	421,9	263,6	254,2	9,4	158,3	47,2	4,2	97,4	9,4	45,4
Gebiet Berlin 2)	189	714,6	350,1	305,1	45,0	364,5	0,9	-	354,7	8,9	29,1
Berliner Havel	27	385,2	226,5	190,6	36,0	158,7	0,9	-	157,8	-	14,2
Berlin-Spandauer-Kanal	12	82,8	22,1	22,1	-	60,6	-	-	60,6	-	11,1
Spree-Oder-WST	33	566,8	260,0	222,8	37,2	306,9	-	-	301,5	5,4	12,9
Teltow-Kanal	39	144,1	96,9	87,9	9,0	47,2	-	-	41,1	6,0	28,4
Westhafenkana	3	9,1	4,2	4,2	-	4,9	-	-	4,9	-	1,6
Charlottenburger Kanal	2	5,4	5,4	-	5,4	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkana	11	71,9	45,7	43,8	-	26,1	-	-	26,1	-	1,1
Neuköllner Kanal	4	87,0	61,6	59,7	2,0	25,3	-	-	25,3	-	3,6
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	180,4	59,6	59,6	-	120,8	-	-	118,4	2,5	14,5
Gebiet Brandenburg 2)	902	469,6	150,3	148,8	1,6	319,3	0,9	-	317,7	0,7	56,8
Havel-Oder-WST	83	231,6	79,6	78,0	1,6	152,0	0,9	-	150,5	0,7	76,3
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	40,4	23,8	23,5	0,4	16,6	-	-	16,6	-	19,3
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stäckanal	3	27,6	7,0	7,0	-	20,6	-	-	20,6	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	3,3	-	-	-	3,3	-	-	3,3	-	19,5
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	29,0	3,0	3,0	-	26,0	0,9	-	25,2	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	108,1	47,9	47,9	-	60,3	-	-	60,3	-	41,9
Dahme-WST	25	98,6	14,8	14,8	-	83,8	-	-	83,8	-	5,5
Teupitzer Gewässer	18	2,9	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	26,1	8,0	8,0	-	18,1	-	-	18,1	-	5,0
Schiffbare Lücknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	59,4	28,0	27,6	0,4	31,4	-	-	31,4	-	40,3
Übrige Wasserstraßen	5	32,4	18,7	18,3	0,4	13,7	-	-	13,7	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	13,8	8,3	8,3	0,0	5,5	-	-	5,5	-	32,6
Oderhaff, (Kleines Haff)	29	13,2	7,7	7,7	-	5,5	-	-	5,5	-	22,0
Peenestrom	62	0,6	0,5	0,5	-	0,1	-	-	0,1	-	18,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	9,1	5,9	5,9	-	3,2	-	-	3,2	-	15,7
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	56	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl. Stralsund. Fahrw.	41	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	20 422,6	16 343,5	11 929,7	4 413,8	4 079,2	62,6	10,5	3 777,3	228,8	268,1
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	1 722,1	1 539,0	1 164,5	374,6	183,1	0,8	-	142,7	39,5	620,3

1) Schifffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßenengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe						Mittlere Transp. weite (tkm:t) km		
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe		Schub- schub- leichter	
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	1 466,8	1 298,5	836,0	462,5	168,3	2,0	-	157,5	8,9	142,0
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	453,4	380,0	209,4	170,7	73,3	1,1	-	71,5	0,7	17,0
Saale	124	14,3	3,9	3,9	-	10,4	-	-	10,4	-	67,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	396,5	318,5	265,6	52,9	78,0	2,0	-	71,8	4,3	46,2
Elbe-Havel-Kanal	58	339,2	281,8	246,6	35,2	57,4	-	-	56,7	0,7	44,7
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	41,1	29,8	28,7	1,1	11,4	-	-	11,4	-	4,0
Untere Havel-WST	132	354,9	287,9	244,1	43,8	67,0	0,9	-	61,9	4,3	51,7
Havelkanal	35	17,7	8,7	8,7	-	9,0	-	-	8,3	0,7	34,0
Potsdamer Havel	30	2,9	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	24,0
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	849,0	759,1	395,5	363,6	90,0	2,0	-	79,8	8,2	46,6
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	88,4	86,1	77,3	8,8	2,3	-	-	2,3	-	56,2
Untertrave	21	3,0	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	729,0	669,4	328,4	341,0	59,6	-	-	55,0	4,6	112,8
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	914,7	835,2	402,6	432,6	79,5	2,0	-	69,3	8,2	17,2
Este	13	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	8,0
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	11,4	11,4	11,4	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	6,1	3,7	3,7	-	2,3	-	-	2,3	-	10,0
Krückau	11	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	15,0	14,4	14,4	-	0,6	-	-	0,6	-	28,0
Oste	74	3,3	3,3	3,3	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	146,8	144,7	23,5	121,3	2,0	0,9	-	1,2	-	22,7
Gieselaukanal, Eider	88	5,3	5,3	5,3	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	1 395,7 3,4	1 184,9 3,4	744,4 3,4	440,6	150,8	2,0	-	139,9	8,9	60,9 54,1
Wesergebiet 2)	599	678,3	671,5	621,2	50,9	6,8	-	-	6,8	-	117,3
Weser, H.-Münden-Minden	204	43,3	43,3	43,3	-	-	-	-	-	-	39,3
Weser, Minden-Bremen	142	476,0	476,0	437,9	38,1	-	-	-	-	-	115,8
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	561,9	555,1	534,0	21,0	6,8	-	-	6,8	-	33,9
Hunte	25	159,9	159,9	159,9	-	-	-	-	-	-	22,8
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 658,5	1 568,1	1 142,3	425,9	90,4	-	-	85,1	5,3	143,4
MLK, Bergesh.-Minden	101	830,1	809,4	718,6	90,8	20,7	-	-	20,7	-	91,6
Stichkanal Osnabrück	15	30,5	29,1	25,1	3,9	1,5	-	-	1,5	-	13,7
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 115,0	1 060,9	909,2	151,6	54,1	-	-	48,8	5,3	80,9
Stichkanal Hannover	11	14,7	14,7	6,1	8,6	-	-	-	-	-	9,4
Stichkanal Misburg	3	11,5	11,5	7,5	4,0	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	44,9	43,7	19,6	24,1	1,1	-	-	1,1	-	14,4
Stichkanal Salzgitter	18	165,4	157,6	114,2	43,4	7,8	-	-	3,2	4,6	16,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	1 136,0	1 060,9	699,3	361,6	75,1	-	-	69,8	5,3	59,5
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	2 026,2	1 929,7	1 374,3	555,5	96,5	-	-	92,5	3,9	97,9
Ruhrwasserstraße	12	35,6	22,6	15,8	6,8	13,0	-	-	13,0	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 000,6	963,0	644,8	318,2	37,6	-	-	33,7	3,9	38,0
Wesel-Datteln-Kanal	60	642,7	600,3	491,9	118,3	42,4	-	-	42,4	-	46,7
Datteln-Hamm-Kanal	47	314,2	304,3	255,9	48,3	9,9	-	-	9,9	-	28,3
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 058,1	997,2	823,5	173,8	60,9	-	-	60,9	-	7,1
DEK, Datteln-Bergesh.	87	898,2	878,9	762,3	116,7	19,3	-	-	19,3	-	83,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	414,1	414,1	211,0	203,0	-	-	-	-	-	55,2
Ems, Herbrum-Emden	53	192,8	192,8	121,4	71,4	-	-	-	-	-	47,8
Unterems, Emden-Seegr.	37	88,5	88,5	36,3	52,2	-	-	-	-	-	13,8
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	144,1	144,1	127,0	17,1	-	-	-	-	-	37,0
Ems-Jade-Kanal	72	5,1	5,1	5,1	-	-	-	-	-	-	45,6
Übrige Wasserstraßen	112	2,4	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	5 686,5	4 550,0	3 117,3	1 432,7	1 136,6	6,4	-	1 073,2	56,9	231,4
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	164,1	156,9	85,7	71,2	7,2	-	-	5,3	2,0	31,8
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 078,4	991,1	880,8	110,3	87,3	-	-	82,4	4,9	46,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 107,6	1 941,4	1 425,9	515,5	168,1	3,8	-	141,1	21,2	48,4
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 273,1	2 113,7	1 383,9	729,8	159,4	3,8	-	129,6	26,0	60,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	2 079,4	1 944,0	1 153,7	790,3	136,4	3,8	-	105,6	26,0	122,7
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	210,6	160,6	129,5	31,1	50,0	-	-	50,0	-	212,1
Saar, Völkcl.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	79,1	53,6	53,6	-	25,5	-	-	25,5	-	59,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 756,6	2 801,6	1 648,0	1 153,6	955,0	3,8	-	894,4	56,9	72,2
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72	2 889,7	1 972,9	1 186,9	785,9	916,8	3,8	-	885,5	27,5	65,6
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittlere Transp. weite (tkm:st) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	459,9	428,0	361,5	66,5	32,0	-	-	31,0	1,0	100,1
Main,Würzburg-Aschbg.	167	538,4	522,9	416,4	106,6	15,5	-	-	14,5	1,0	132,3
Main,Aschbg.-Offenbach	41	661,6	641,0	476,7	165,3	20,7	-	-	18,7	1,9	39,9
Main,Offenbach-Rhein	39	1 065,6	982,4	676,8	305,6	83,2	-	-	79,6	3,6	31,2
Neckar	201	645,7	643,1	588,2	54,9	2,6	2,6	-	-	-	127,6
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	5 562,2	4 447,8	3 039,0	1 408,8	1 114,4	3,8	-	1 053,7	56,9	181,8
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	179,0	158,5	111,6	46,9	20,5	-	-	14,6	5,9	418,2
Donauegebiet 2)	384	383,8	316,0	304,4	11,6	67,7	-	-	66,7	1,0	179,1
Main-Donau-Kanal	171	330,6	270,4	261,7	8,8	60,1	-	-	59,2	1,0	103,0
Donau,Kelh.-Regensburg	42	260,0	192,2	187,5	4,8	67,7	-	-	66,7	1,0	26,4
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	170,8	154,2	150,2	4,0	16,6	-	-	15,7	1,0	118,0
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	168,6	151,9	147,9	4,0	16,6	-	-	15,7	1,0	45,5
Gebiet Berlin 2)	189	583,3	299,3	255,6	43,8	284,0	0,9	-	274,2	8,9	29,6
Berliner Havel	27	279,2	198,3	163,1	35,2	81,0	0,9	-	80,1	-	15,3
Berlin-Spandauer-Kanal	12	28,5	10,2	10,2	-	18,4	-	-	18,4	-	9,9
Spree-Oder-WST	33	490,0	228,5	191,3	37,2	261,6	-	-	256,2	5,4	12,9
Teltow-Kanal	39	129,5	90,3	81,7	8,6	39,2	-	-	33,2	6,0	28,9
Westhafenkanael	3	5,8	4,2	4,2	-	1,6	-	-	1,6	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	5,4	5,4	-	5,4	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanael	11	70,7	44,5	42,5	2,0	26,1	-	-	26,1	-	1,1
Neuköllner Kanal	4	84,1	58,8	56,8	2,0	25,3	-	-	25,3	-	3,6
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	148,6	38,1	38,1	-	110,5	-	-	108,1	2,5	15,0
Gebiet Brandenburg 2)	902	262,8	79,9	79,9	-	182,9	0,9	-	181,4	0,7	45,4
Havel-Oder-WST	83	100,8	43,7	43,7	-	57,1	0,9	-	55,6	0,7	68,6
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	29,0	17,8	17,8	-	11,2	-	-	11,2	-	15,1
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanael	3	9,3	7,0	7,0	-	2,3	-	-	2,3	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	3,3	-	-	-	3,3	-	-	3,3	-	19,5
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanael	32	29,0	3,0	3,0	-	26,0	0,9	-	25,2	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	52,9	19,7	19,7	-	33,2	-	-	33,2	-	39,9
Dahme-WST	25	96,3	13,0	13,0	-	83,3	-	-	83,3	-	5,5
Teupitzer Gewässer	18	2,9	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	25,9	7,8	7,8	-	18,1	-	-	18,1	-	5,0
Schiffbare Lößnitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	27,2	15,5	15,5	-	11,6	-	-	11,6	-	46,6
Übrige Wasserstraßen	5	21,0	12,7	12,7	-	8,3	-	-	8,3	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	7,0	3,7	3,7	0,0	3,3	-	-	3,3	-	38,2
Oderhaff,(Kleines Hafl)	29	6,4	3,2	3,2	-	3,3	-	-	3,3	-	23,5
Peenestrom	62	0,6	0,5	0,5	-	0,1	-	-	0,1	-	18,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	4,5	1,3	1,3	-	3,2	-	-	3,2	-	22,6
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	8 410,2	6 747,4	4 654,5	2 092,9	1 662,8	8,4	-	1 583,3	71,1	254,3
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	179,0	158,5	111,6	46,9	20,5	-	-	14,6	5,9	862,4

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 tkm

Wasserstraßengebiet	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehdichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusammen	darunter		zusammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank-	
Wasserstraße	insgesamt	schiffe	schiffe	leichter	schiffe	leichter	schiffe	leichter		
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	252847,3	213597,3	140028,5	73568,8	39250,0	1277,3	114,6	35663,3	2194,8	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	31366,6	19960,9	19310,2	650,8	11405,6	515,3	114,6	10554,7	221,1	93,9
Saale	1010,3	314,1	314,1	-	636,2	-	-	636,2	-	8,1
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	23393,7	18100,3	15860,8	2239,5	5293,4	250,8	-	4857,2	185,4	168,3
Elbe-Havel-Kanal	16357,4	13277,8	11181,8	2096,0	3079,6	-	-	3040,0	39,6	282,0
Pareyer-Verbind.-Kanal	215,0	165,7	158,2	7,5	49,2	-	-	49,2	-	53,7
Untere Havel-WST	19578,2	15738,2	12724,0	3014,2	3840,0	113,5	-	3231,7	494,7	148,3
Havelkanal	928,9	569,9	541,4	26,5	359,0	-	-	335,1	23,9	26,5
Potsdamer Havel	69,0	69,0	69,0	-	-	-	-	-	-	2,3
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	45006,4	38017,6	23295,1	14722,5	6988,8	317,9	-	6027,1	643,8	333,4
MüritZ-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(MüritZ-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	5664,6	5526,7	4948,4	578,3	137,9	-	-	137,9	-	84,5
Untertrave	146,0	146,0	146,0	-	-	-	-	-	-	7,0
Elbe-Seitenkanal	87595,2	80728,9	41364,2	39364,7	6866,2	-	-	6288,2	578,0	761,7
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	16085,1	15597,9	7076,9	8521,1	487,2	77,2	-	401,8	8,2	134,0
Este	4,8	4,8	4,8	-	-	-	-	-	-	0,4
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	56,8	56,8	56,8	-	-	-	-	-	-	11,4
Pinnau	60,8	37,5	37,5	-	23,3	-	-	23,3	-	6,1
Krückkau	20,7	20,7	20,7	-	-	-	-	-	-	1,9
Stör(Elbe)	441,7	424,3	424,3	-	17,4	-	-	17,4	-	8,7
Oste	78,4	78,4	78,4	-	-	-	-	-	-	1,1
Hadeliner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	3827,0	3820,9	1475,2	2345,8	6,0	2,6	-	3,5	-	35,1
Gisselaukanal, Eider	940,7	940,7	940,7	-	-	-	-	-	-	10,7
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	115851,8	91676,8	65543,0	26133,8	24175,0	1161,2	114,6	21840,7	1058,6	159,1
	4372,6	3346,7	3346,7	-	1025,9	269,4	-	756,5	-	X
Wesergebiet	96131,0	95709,8	90275,7	5434,1	421,2	-	-	421,2	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	1705,0	1704,4	1704,4	-	0,6	-	-	0,6	-	8,4
Weser, Minden-Bremen	66010,0	66010,0	61580,2	4449,8	-	-	-	-	-	464,9
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	22448,7	22028,1	21096,9	932,1	420,6	-	-	420,6	-	267,2
Hunte	5967,4	5967,4	5915,2	52,2	-	-	-	-	-	238,7
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	321799,7	311732,8	270076,6	41656,1	10066,9	262,9	51,3	9434,8	318,0	X
MLK, Bergesh.-Minden	116508,9	114019,6	102706,9	11312,7	2489,3	81,7	-	2407,6	-	1 153,6
Stichkanal OsnaBrück	625,1	604,6	465,4	139,2	20,5	-	-	20,5	-	41,7
MLK, Minden-Braunschweig	118437,4	115687,0	107510,9	8176,1	2750,5	96,3	12,7	2594,0	47,5	995,3
Stichkanal Hannover	178,6	178,6	84,2	94,4	-	-	-	-	-	16,2
Stichkanal Misburg	27,0	27,0	18,9	8,1	-	-	-	-	-	9,0
Stichkanal Hildesheim	1137,3	1110,0	736,6	373,4	27,2	2,4	2,4	24,8	-	75,8
Stichkanal Salzgitter	3129,5	2998,7	2196,7	801,9	130,8	-	-	57,0	73,9	173,9
MLK, Braunsch.-Magdeb.	81756,0	77107,4	56357,0	20750,4	4648,6	84,9	36,1	4330,9	196,6	778,6
Westdeutsches Kanalgebiet	372724,1	361414,6	296938,1	64476,5	11309,5	116,9	-	10356,0	836,7	X
Ruhrwasserstraße	604,1	486,8	403,3	83,5	117,3	-	-	117,3	-	50,3
Rhein-Herne-Kanal	62178,0	60352,8	45307,5	15045,3	1825,2	19,9	-	1662,5	142,8	1 268,9
Wesal-Datteln-Kanal	82390,7	76899,8	63182,8	13717,0	5490,9	24,1	-	4773,0	693,8	1 373,2
Datteln-Hamm-Kanal	14433,0	14219,0	10728,6	3490,4	214,0	-	-	214,0	-	307,1
DEK, Dortmund-Datteln	15919,1	14341,3	12264,7	2076,7	1577,7	2,4	-	1575,3	-	758,1
DEK, Datteln-Bergesh.	119610,5	117526,2	104668,6	12857,6	2084,3	70,4	-	2014,0	-	1 374,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	36437,9	36437,9	24662,5	11775,4	-	-	-	-	-	347,0
Ems, Herbrum-Emden	21789,7	21789,7	17413,0	4376,8	-	-	-	-	-	411,1
Unterems, Emden-Seegr.	4607,7	4607,7	3734,2	873,5	-	-	-	-	-	124,5
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	14110,6	14110,6	13930,2	180,4	-	-	-	-	-	201,6
Ems-Jade-Kanal	568,1	568,1	568,1	-	-	-	-	-	-	7,9
Übrige Wasserstraßen	74,7	74,7	74,7	-	-	-	-	-	-	0,7
Rheingebiet	4229749,6	3730757,4	2702302,0	1028455,4	498992,2	4293,3	2990,8	439362,8	52346,3	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	33979,7	32575,7	19667,1	12908,6	1404,0	-	-	732,6	671,5	653,5
Rhein, Straßb.-Neubgw.	132571,6	125422,7	95938,2	29484,5	7148,9	24,0	-	5025,0	2099,8	2 247,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	250282,4	235145,3	172064,8	63080,4	15137,1	476,8	460,1	9708,8	4491,3	3 015,5
Rhein, Mannheim-Bingen	398294,1	377693,5	250111,5	127582,0	20600,6	663,3	542,7	12987,4	6407,3	4 329,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	832254,2	778802,5	519342,1	259460,3	53451,8	1067,6	808,2	40442,9	11133,1	6 074,8
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	290200,7	226011,5	203273,3	22738,1	64189,2	-	-	63632,1	557,1	1 199,2
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	17645,5	9752,1	9752,1	-	7893,4	-	-	7893,4	-	294,1
Rhein, LülSdorf-Orsoy	978599,5	877217,1	600209,3	277007,8	101382,4	1038,9	755,1	83546,6	16041,8	7 645,3
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	861487,3	652294,9	472075,6	180219,2	209192,4	667,5	424,7	198589,3	9510,9	11 965,1
Rhein-Kleve-WST	20,3	20,3	-	20,3	-	-	-	-	-	2,0

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	88256,4	82666,6	77082,8	5583,8	5589,8	126,2	-	5034,2	429,5	625,9
Main,Würzburg-Aschbg.	131361,0	124825,5	110476,7	14348,8	6535,5	149,5	-	5877,3	508,7	786,6
Main,Aschbg.-Offenbach	42871,6	40615,7	33413,6	7202,1	2255,9	36,7	-	2084,8	134,4	1 045,6
Main,Offenbach-Rhein	63629,3	59426,1	43365,4	16060,7	4203,2	34,9	-	3808,4	359,9	1 631,5
Neckar	108296,0	108288,1	95529,4	12758,7	7,9	7,9	-	-	-	538,8
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	3487468,8 770521,1	3079151,6 703524,0	2129408,7 491050,1	949742,9 212473,9	408317,2 66897,1	3938,1 218,7	2990,8 -	351032,6 44867,8	50355,8 21910,7	5 597,9 X
Donaugebiet	153788,0	117669,0	115337,2	2331,8	36119,0	7361,8	742,7	26099,4	1915,1	X
Main-Donau-Kanal	72298,2	64363,2	63548,7	814,4	7925,1	153,0	-	7251,2	520,9	422,7
Donau,Kelh.-Regensburg	14875,3	11102,3	10942,4	159,9	3773,0	718,0	17,0	2895,9	142,1	354,2
Donau,Regensb.-Vilsh.	47481,8	30461,1	29547,2	913,9	17020,6	4289,9	526,3	11394,8	809,7	382,9
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	19142,7	11742,5	11298,9	443,6	7400,2	2200,9	199,5	4557,5	442,4	407,3
Gebiet Berlin	20801,5	11346,3	10387,4	958,9	9455,2	23,2	-	9279,7	152,3	X
Berliner Havel	5451,0	3966,6	3347,8	618,8	1484,4	23,2	-	1461,2	-	201,9
Berlin-Spandauer-Kanal	920,4	254,0	254,0	-	666,4	-	-	666,4	-	76,7
Spree-Oder-WST	7318,3	3216,7	3070,6	146,2	4101,5	-	-	4029,7	71,9	221,8
Teltow-Kanal	4086,9	2827,1	2648,4	178,7	1259,8	-	-	1184,3	75,5	104,8
Westhafenkana	14,9	8,3	8,3	-	6,6	-	-	6,6	-	5,0
Westhafenkana	5,4	5,4	-	5,4	-	-	-	-	-	2,7
Charlottenburger Kanal	79,4	49,9	47,9	2,0	29,6	-	-	29,6	-	7,2
Landwehrkanal	313,5	212,2	204,3	7,9	101,3	-	-	101,3	-	78,4
Neuköllner Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2611,6	806,1	806,1	-	1805,5	-	-	1800,6	4,9	56,8
Gebiet Brandenburg	26696,6	11199,9	11045,3	154,6	15496,7	69,7	-	15370,4	56,7	X
Havel-Oder-WST	17666,0	6219,3	6088,5	130,8	11446,7	59,3	-	11330,7	56,7	212,8
Hoh.-Friedrichsth.WST	781,2	395,6	384,7	11,0	385,5	-	-	385,5	-	13,9
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	82,7	21,0	21,0	-	61,7	-	-	61,7	-	27,6
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fährbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	64,4	-	-	-	64,4	-	-	64,4	-	0,7
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	348,1	35,8	35,8	-	312,3	10,3	-	301,9	-	10,9
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	4536,2	3059,1	3059,1	-	1477,1	-	-	1477,1	-	54,7
Dahme-WST	540,6	123,6	123,6	-	417,0	-	-	417,0	-	21,6
Teupitzer Gewässer	26,3	26,3	26,3	-	-	-	-	-	-	1,5
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	130,6	40,2	40,2	-	90,4	-	-	90,4	-	8,7
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	2391,1	1204,2	1192,8	11,3	1186,9	-	-	1186,9	-	14,8
Übrige Wasserstraßen	129,5	74,8	73,3	1,5	54,7	-	-	54,7	-	25,9
Mecklenburg-Vorpommern	448,8	316,7	315,9	0,8	132,1	-	-	132,1	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	290,9	189,1	189,1	-	101,7	-	-	101,7	-	10,0
Peenestrom	10,6	9,0	9,0	-	1,6	-	-	1,6	-	0,2
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	142,7	113,9	113,9	-	28,7	-	-	28,7	-	1,4
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	3,8	3,8	3,8	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,0
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5474986,6	4853743,8	3636706,7	1217037,1	621242,8	13405,1	3899,3	546119,6	57818,8	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	1068208,6	954223,3	733701,6	220521,7	113985,3	867,9	-	88857,0	24260,3	X

1000 tkm

Wasserstraßengebiet	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-schiffe	Tank-schiffe	
Wasserstraße	insgesamt	zu-sammen	Güter-schiffe	Tank-schiffe	zu-sammen	Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-schiffe	Tank-schiffe	leichter
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	208320,3	181255,9	108719,7	72536,2	27064,4	663,4	-	24473,7	1927,3	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	7586,2	5078,8	4573,7	505,1	2607,4	4,5	-	2602,3	0,7	23,0
Saale	959,6	263,4	263,4	-	696,2	-	-	696,2	-	7,7
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	18301,3	14527,3	12328,9	2198,4	3774,0	198,7	-	3389,9	185,4	131,7
Elbe-Havel-Kanal	15168,0	12257,2	10255,3	2001,9	2910,8	-	-	2871,2	39,6	261,5
Pareyer-Verbind.-Kanal	164,5	119,1	114,7	4,4	45,4	-	-	45,4	-	41,1
Untere Havel-WST	18347,3	14646,0	11717,6	2928,4	3701,4	113,5	-	3093,1	494,7	139,0
Havelkanal	600,9	305,7	305,7	-	295,1	-	-	271,2	23,9	17,2
Potsdamer Havel	69,0	69,0	69,0	-	-	-	-	-	-	2,3
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	39599,6	34036,4	19460,9	14575,4	5563,2	267,3	-	4652,1	643,8	293,3
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	4972,1	4844,3	4266,0	578,3	127,9	-	-	127,9	-	74,2
Untertrave	62,2	62,2	62,2	-	-	-	-	-	-	3,0
Elbe-Seitenkanal	82247,3	75428,0	36546,4	38881,6	6819,2	-	-	6288,2	531,0	715,2
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	15703,0	15226,0	6709,1	8516,9	477,0	76,8	-	392,0	8,2	130,9
Este	4,8	4,8	4,8	-	-	-	-	-	-	0,4
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	56,8	56,8	56,8	-	-	-	-	-	-	11,4
Pinnau	60,8	37,5	37,5	-	23,3	-	-	23,3	-	6,1
Krückau	20,7	20,7	20,7	-	-	-	-	-	-	1,9
Stör(Elbe)	421,4	404,0	404,0	-	17,4	-	-	17,4	-	8,3
Oste	78,4	78,4	78,4	-	-	-	-	-	-	1,1
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	3333,0	3326,9	981,2	2345,8	6,0	2,6	-	3,5	-	30,6
Gieselaukanal, Eider	463,2	463,2	463,2	-	-	-	-	-	-	5,3
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	81290,2	68868,5	43072,6	25795,9	12421,7	547,3	-	11036,3	838,1	111,7
	182,7	182,7	182,7	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	79560,0	79139,4	74058,2	5081,2	420,6	-	-	420,6	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	1699,4	1699,4	1699,4	-	-	-	-	-	-	8,3
Weser, Minden-Bremen	55138,7	55138,7	50920,7	4218,0	-	-	-	-	-	388,3
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	19071,8	18651,2	17788,0	863,2	420,6	-	-	420,6	-	227,0
Hunte	3650,1	3650,1	3650,1	-	-	-	-	-	-	146,0
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	237818,3	229937,3	192697,5	37239,8	7881,0	-	-	7623,3	257,7	X
MLK, Bergesh.-Minden	76060,5	74090,7	65645,6	8445,2	1969,8	-	-	1969,8	-	753,1
Stichkanal Osnabrück	417,1	396,6	341,6	55,1	20,5	-	-	20,5	-	27,8
MLK, Minden-Braunschweig	90211,7	88253,1	81133,8	7119,3	1958,6	-	-	1911,1	47,5	758,1
Stichkanal Hannover	138,4	138,4	44,0	94,4	-	-	-	-	-	12,6
Stichkanal Misburg	23,0	23,0	15,0	8,1	-	-	-	-	-	7,7
Stichkanal Hildesheim	646,5	629,3	267,3	362,0	17,2	-	-	17,2	-	43,1
Stichkanal Salzgitter	2752,9	2622,0	1877,9	744,2	130,8	-	-	57,0	73,9	152,9
MLK, Braunsch.-Magdeb.	67568,3	63784,1	43372,6	20411,6	3784,1	-	-	3647,8	136,4	643,5
Westdeutsches Kanalgebiet	198450,1	191874,2	148923,5	42950,8	6575,8	-	-	6477,1	98,7	X
Ruhrwasserstraße	320,3	203,0	142,1	60,9	117,3	-	-	117,3	-	26,7
Rhein-Herne-Kanal	38045,8	36686,8	26369,3	10317,6	1359,0	-	-	1260,2	98,7	776,4
Wesel-Datteln-Kanal	30014,9	27644,5	22302,9	5341,6	2370,4	-	-	2370,4	-	500,2
Datteln-Hamm-Kanal	8905,6	8724,4	6863,0	1861,3	181,2	-	-	181,2	-	189,5
DEK, Dortmund-Datteln	7532,1	6660,0	5497,3	1182,7	872,1	-	-	872,1	-	358,7
DEK, Datteln-Bergesh.	74756,6	73080,8	63212,1	9868,7	1675,8	-	-	1675,8	-	859,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	22843,4	22843,4	13019,6	9823,7	-	-	-	-	-	217,6
Ems, Herbrum-Emden	9220,1	9220,1	5418,3	3801,8	-	-	-	-	-	174,0
Unterems, Emden-Seegr.	1221,3	1221,3	543,0	678,3	-	-	-	-	-	33,0
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	5330,3	5330,3	5296,1	34,1	-	-	-	-	-	76,1
Ems-Jade-Kanal	233,2	233,2	233,2	-	-	-	-	-	-	3,2
übrige Wasserstraßen	26,6	26,6	26,6	-	-	-	-	-	-	0,2
Rheingebiet	1316039,0	1159025,2	793952,9	365072,3	157013,8	1854,1	-	139617,8	15541,9	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	5219,1	5026,8	2338,7	2688,1	192,3	-	-	116,2	76,1	100,4
Rhein, Straßb.-Neubgw.	50420,6	46288,5	40167,7	6120,9	4132,1	-	-	3870,7	261,4	854,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	101931,4	92759,9	74303,2	18456,7	9171,6	230,5	-	7773,5	1167,6	1 228,1
Rhein, Mannheim-Bingen	137848,6	127729,2	80309,2	47419,9	10119,4	346,5	-	7685,9	2087,1	1 498,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	255171,4	240286,0	139491,0	100795,0	14885,3	515,9	-	10804,5	3564,9	1 862,6
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	44663,8	34067,4	28336,9	5730,5	10596,4	-	-	10596,4	-	184,6
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	4669,0	3161,7	3161,7	-	1507,3	-	-	1507,3	-	77,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	271192,5	236551,0	142489,5	94061,5	34641,5	482,0	-	28220,2	5939,2	2 118,7
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	189544,3	124555,9	71535,1	53020,8	64988,4	271,2	-	62736,2	1981,1	2 632,6
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe		Tank- schub- schiffe
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main, MDK-Würzburg	46035,8	44324,1	39472,7	4851,4	1711,7	-	-	1574,1	137,6	326,5
Main, Würzburg-Aschbg.	71250,1	69159,1	56950,8	12208,3	2091,0	-	-	1928,0	163,0	426,6
Main, Aschbg.-Offenbach	22431,0	21706,9	16819,1	4887,8	724,1	-	-	674,6	49,5	547,1
Main, Offenbach-Rhein	33280,3	31035,5	22401,5	8634,1	2244,8	-	-	2130,3	114,5	853,3
Neckar	82381,2	82373,2	76176,0	6197,2	7,9	7,9	-	-	-	409,9
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze	1011327,8	873197,2	550634,3	322562,9	138130,6	1846,1	-	121207,2	15077,3	1 623,3
dar. intern. Durchg.-Verk.	74850,2	66388,3	39350,1	27038,2	8461,9	-	-	5236,6	3225,4	X
Donaugebiet	68712,0	62406,2	61230,9	1175,3	6305,8	-	-	5931,0	374,8	X
Main-Donau-Kanal	34044,4	31607,1	31124,8	482,2	2437,3	-	-	2270,4	166,9	199,1
Donau, Kelh.-Regensburg	6850,8	5829,3	5753,3	76,1	1021,5	-	-	980,5	41,0	163,1
Donau, Regensb.-Vilsh.	20153,4	18088,9	17681,2	427,7	2064,5	-	-	1943,5	121,0	162,5
Donau, Vilsh.-Öst.Gr.	7663,5	6881,0	6691,6	189,4	782,5	-	-	736,6	45,9	163,1
Gebiet Berlin	17265,5	9975,4	9043,8	931,6	7290,1	23,2	-	7114,6	152,3	X
Berliner Havel	4274,5	3483,9	2885,7	598,2	790,5	23,2	-	767,3	-	158,3
Berlin-Spandauer-Kanal	282,8	110,5	110,5	-	172,3	-	-	172,3	-	23,6
Spree-Oder-WST	6333,2	2909,9	2763,8	146,2	3423,3	-	-	3351,4	71,9	191,9
Teltow-Kanal	3739,7	2684,0	2512,2	171,9	1055,7	-	-	980,2	75,5	95,9
Westhafenkanal	11,6	8,3	8,3	-	3,3	-	-	3,3	-	3,9
Charlottenburger Kanal	5,4	5,4	-	5,4	-	-	-	-	-	2,7
Landwehrkanal	78,2	48,7	46,7	2,0	29,6	-	-	29,6	-	7,1
Neuköllner Kanal	305,3	204,0	196,1	7,9	101,3	-	-	101,3	-	76,3
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2234,6	520,5	520,5	-	1714,1	-	-	1709,2	4,9	48,6
Gebiet Brandenburg	11935,3	5893,1	5893,1	-	6042,3	69,7	-	5915,9	56,7	X
Havel-Oder-WST	6911,6	3243,5	3243,5	-	3668,1	59,3	-	3552,1	56,7	83,3
Hoh.-Friedrichsth.WST	438,9	215,4	215,4	-	223,5	-	-	223,5	-	7,8
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veitener Stichkanal	27,9	21,0	21,0	-	6,9	-	-	6,9	-	9,3
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberes Havel-WST	64,4	-	-	-	64,4	-	-	64,4	-	0,7
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tempeliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	348,1	35,8	35,8	-	312,3	10,3	-	301,9	-	10,9
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	2109,2	1367,6	1367,6	-	741,7	-	-	741,7	-	25,4
Dahme-WST	529,1	114,6	114,6	-	414,5	-	-	414,5	-	21,2
Teupitzer Gewässer	26,3	26,3	26,3	-	-	-	-	-	-	1,5
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	129,3	38,8	38,8	-	90,4	-	-	90,4	-	8,6
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberes Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1266,6	779,2	779,2	-	487,4	-	-	487,4	-	7,8
Übrige Wasserstraßen	83,9	50,7	50,7	-	33,1	-	-	33,1	-	16,8
Mecklenburg-Vorpommern	268,1	142,5	141,8	0,8	125,6	-	-	125,6	-	X
Oderhaff, (Kleines Haff)	151,4	56,2	56,2	-	95,2	-	-	95,2	-	5,2
Peenestrom	10,6	9,0	9,0	-	1,6	-	-	1,6	-	0,2
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	101,4	72,7	72,7	-	28,7	-	-	28,7	-	1,0
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	3,8	3,8	3,8	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,0
Nördl. Stralsund. Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	2138368,7	1919649,2	1394661,3	524987,9	218719,4	2610,3	-	197699,6	18409,5	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	154348,5	137777,0	110420,7	27356,2	16571,5	-	-	12592,7	3978,8	X

Deutschland

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Transportweite (tkm:t)	Güterverkehrs-dichte (tkm:WST-Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durchgangs-verkehr	ins-gesamt	dar. auf ausländischen Schiffen	ins-gesamt	dar. auf ausländischen Schiffen		
Wasserstraße	km										
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	252,8	44,5	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	7,6	276,2	142,8	163,7	590,3	136,9	31,4	23,7	53,1	93,9
Saale	124	14,3	0,6	-	-	14,9	0,6	1,0	0,1	67,8	8,1
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	1,6	28,6	424,8	455,0	58,5	23,4	5,1	51,4	168,3
Elbe-Havel-Kanal	58	-	1,0	72,7	291,8	365,6	26,4	16,4	1,2	44,7	282,0
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	53,7	53,7	12,6	0,2	0,1	4,0	53,7
Untere Havel-WST	132	-	13,7	3,4	366,1	383,3	28,3	19,6	1,2	51,1	148,3
Havelkanal	35	-	0,8	-	26,3	27,1	9,4	0,9	0,3	34,3	26,5
Potsdamer Havel	30	-	2,9	-	-	2,9	-	0,1	-	24,0	2,3
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	15,9	12,0	896,5	924,4	75,3	45,0	5,4	48,7	333,4
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	49,0	44,5	7,0	100,5	12,0	5,7	0,7	56,4	84,5
Untertrave	21	-	-	-	7,0	7,0	4,0	0,1	0,1	21,0	7,0
Elbe-Seitenkanal	115	-	30,5	24,8	723,1	778,5	49,4	87,6	5,3	112,5	761,7
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	39,4	288,3	576,2	77,7	981,6	66,9	16,1	0,4	16,4	134,0
Este	13	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	8,0	0,4
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	11,4	-	11,4	-	0,1	-	5,0	11,4
Pinnau	10	-	6,1	-	-	6,1	-	0,1	-	10,0	6,1
Krückau	11	-	1,9	-	-	1,9	-	0,0	-	11,0	1,9
Stör(Elbe)	51	-	15,7	-	-	15,7	0,7	0,4	0,0	28,1	8,7
Oste	74	-	3,3	-	-	3,3	-	0,1	-	24,0	1,1
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	22,0	41,0	78,4	13,3	154,6	7,9	3,8	0,5	24,7	35,1
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	10,7	10,7	5,4	0,9	0,5	88,0	10,7
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	250,4	378,6	556,1	334,3	1 519,4	183,6	115,9	34,6	76,3	159,1
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	18,0	18,0	14,7	4,4	4,2	242,4	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	96,1	16,6	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	-	45,8	3,0	-	48,8	5,5	1,7	0,0	35,0	8,4
Weser, Minden-Bremen	142	11,9	33,5	229,3	298,6	573,3	97,3	66,0	10,9	115,1	464,9
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	77,6	251,1	299,7	91,6	720,1	158,3	22,4	3,4	31,2	267,2
Hunte	25	-	123,8	7,4	154,0	285,2	125,4	6,0	2,3	20,9	238,7
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	321,8	84,0	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	180,0	40,3	1 073,9	1 294,2	464,1	116,5	40,4	90,0	1 153,6
Stichkanal Osnabrück	15	-	35,1	10,3	-	45,4	14,9	0,6	0,2	13,8	41,7
MLK, Minden-Braunschweig	119	1,3	268,9	168,4	970,1	1 408,7	293,7	118,4	28,2	84,1	995,3
Stichkanal Hannover	11	-	13,1	6,0	-	19,2	4,5	0,2	0,0	9,3	16,2
Stichkanal Misburg	3	-	10,6	2,9	-	13,5	2,0	0,0	0,0	2,0	9,0
Stichkanal Hildesheim	15	-	45,8	41,9	-	87,7	42,9	1,1	0,5	13,0	75,8
Stichkanal Salzgitter	18	-	144,2	43,3	-	187,6	22,1	3,1	0,4	16,7	173,9
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	93,1	173,5	1 060,4	1 327,0	190,9	81,8	14,2	61,6	778,6
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	372,7	174,3	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	41,3	25,8	-	67,1	31,5	0,6	0,3	9,0	50,3
Rhein-Herne-Kanal	49	4,7	305,4	572,8	804,3	1 687,3	686,7	62,2	24,1	36,9	1 268,9
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	284,5	298,3	1 107,4	1 690,2	1 047,4	82,4	52,4	48,7	1 373,2
Datteln-Hamm-Kanal	47	5,7	367,4	133,7	-	506,9	192,7	14,4	5,5	28,5	307,1
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	351,2	134,8	1 330,7	1 816,6	758,5	15,9	8,4	8,8	758,1
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	145,8	14,4	1 276,2	1 436,4	538,3	119,6	44,9	83,3	1 374,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	1,2	229,5	96,9	368,4	695,9	281,8	36,4	13,6	52,4	347,0
Ems, Herbrum-Emden	53	0,6	149,7	105,4	234,9	490,6	297,8	21,8	12,6	44,4	411,1
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	339,5	339,5	251,1	4,6	3,4	13,6	124,5
Ems-Vechta-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küster-Kanal	70	-	103,1	10,1	175,0	288,2	144,1	14,1	8,8	49,0	201,6
Ems-Jade-Kanal	72	-	3,6	-	6,8	10,4	5,3	0,6	0,3	54,7	7,9
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	6,8	6,8	4,4	0,1	0,0	11,0	0,7
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	4 229,7	2 913,7	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	71,9	206,8	692,7	971,4	807,3	34,0	28,8	35,0	653,5
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1,0	207,3	450,6	1 953,2	2 612,1	1 533,7	132,6	82,2	50,8	2 247,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	181,6	1 193,8	612,4	2 692,6	4 680,4	2 572,8	250,3	148,4	53,5	3 015,5
Rhein, Mannheim-Bingen	92	16,8	542,2	154,9	5 163,7	5 877,6	3 604,5	398,3	260,4	67,8	4 329,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	-	362,9	271,8	6 385,4	7 020,0	4 940,6	832,3	577,1	118,6	6 074,8
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	102,9	26,3	1 159,8	1 289,0	1 078,5	290,2	245,5	225,1	1 199,2
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	254,3	46,5	-	300,8	221,7	17,6	13,0	58,7	294,1
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	259,0	4 009,7	1 824,9	6 541,4	12 635,0	8 878,4	978,6	707,4	77,5	7 645,3
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72	1,2	195,0	1 159,5	11 696,0	12 991,7	10 102,1	861,5	671,9	66,3	11 965,1
Rhein-Kleve-WST	10	-	2,0	-	-	2,0	-	0,0	0,0	10,0	2,0

1) Schiffbare Wasserstraßen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		km	1 000 t						Mill.			km	1 000 t
Main,MDK-Würzburg	141	55,9	139,2	78,0	539,0	812,1	352,2	88,3	42,2	108,7	625,9
Main,Würzburg-Aschbg.	167	10,0	159,2	73,2	726,8	969,2	430,8	131,4	60,1	135,5	786,6
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	274,2	110,8	939,2	1 324,2	662,6	42,9	20,4	32,4	1 045,6
Main,Offenbach-Rhein	39	3,6	587,6	85,4	1 296,7	1 973,3	907,7	53,6	30,3	32,2	1 631,5
Neckar	201	2,6	611,4	202,1	-	816,2	170,4	108,3	25,9	132,7	538,8
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar. intern.Durchg.-Verk.	623 X	1 069,0 X	5 913,2 X	4 071,5 X	5 708,2 1 722,1	16 762,0 1 722,1	11 199,8 1 543,2	3 487,5 770,5	2 476,1 695,7	208,1 447,4	5 597,9 X
Donaugbiet	384	X	X	X	X	X	X	153,8	85,1	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	153,4	110,6	352,9	616,9	286,4	72,3	38,2	117,2	422,7
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	231,2	116,1	227,1	574,4	314,4	14,9	8,0	25,9	354,2
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	29,1	10,0	367,0	406,2	235,3	47,5	27,3	118,9	382,9
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	-	27,2	12,3	382,3	421,9	253,3	19,1	11,5	45,4	407,3
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	20,8	3,5	X	X
Berliner Havel	27	-	65,2	0,8	319,3	385,2	106,0	5,5	1,2	14,2	201,9
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	7,5	-	75,3	82,8	54,2	0,9	0,6	11,1	76,7
Spree-Oder-WST	33	76,3	369,5	87,3	33,8	566,8	76,8	7,3	1,0	12,9	221,8
Teltow-Kanal	39	-	24,3	7,8	111,9	144,1	14,6	4,1	0,3	28,4	104,8
Westhafkanal	3	-	7,8	1,3	-	9,1	3,3	0,0	0,0	1,6	5,0
Charlottenburger Kanal	2	-	5,4	-	-	5,4	-	0,0	-	1,0	2,7
Landwehrkanal	11	-	-	0,8	71,1	71,9	1,2	0,1	0,0	1,1	7,2
Neuköllner Kanal	4	-	15,9	0,5	70,6	87,0	2,9	0,3	0,0	3,6	78,4
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	180,4	180,4	31,8	2,6	0,4	14,5	56,8
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	26,7	14,8	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	24,1	-	207,5	231,6	130,8	17,7	10,8	76,3	212,8
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	6,0	12,9	21,5	40,4	11,4	0,8	0,3	19,3	13,9
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	26,1	1,4	-	27,6	18,3	0,1	0,1	3,0	27,6
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	3,3	-	3,3	-	0,1	-	19,5	0,7
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	5,3	23,7	-	29,0	-	0,3	-	12,0	10,9
Herbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	56,3	10,2	41,7	108,1	55,2	4,5	2,4	41,9	54,7
Dahme-WST	25	-	28,6	67,1	2,9	98,6	2,3	0,5	0,0	5,5	21,6
Teupitzer Gewässer	18	-	-	2,9	-	2,9	-	0,0	-	9,0	1,5
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	18,5	7,7	-	26,1	0,3	0,1	0,0	5,0	8,7
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	20,8	1,9	36,7	59,4	32,2	2,4	1,1	40,3	14,8
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	32,4	32,4	11,4	0,1	0,0	4,0	25,9
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,4	0,2	X	X
Oderhaff,(Kleines Heff)	29	-	3,5	-	9,7	13,2	6,8	0,3	0,1	22,0	10,0
Peenestrom	62	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	18,0	0,2
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	7,7	1,3	-	9,1	4,6	0,1	0,0	15,7	1,4
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	0,5	-	0,5	-	0,0	-	7,0	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	1,0	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	33,0	0,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	20 422,6	12 012,5	5 475,0	3 336,6	268,1	X
dar. intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 722,1	1 543,2	1 068,2	913,9	620,3	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	September 1996	August 1997	September 1997	Januar - September				
					1996	1997	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - September 1997 gegen 1996		
							absolut	%	
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	13	1	12-	92,3-	
	Güter	Tonnen	-	-	9 903	760	9 143-	92,3-	
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	85	67	55	522	137-	20,8-	
	Güter	Tonnen	97 061	70 893	66 912	744 429	137 207-	18,4-	
	dar.in Container	Tonnen	-	64	-	246	182-	74,0-	
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	153	196	234	521	654	133+	25,5+
	Güter	Tonnen	80 042	73 597	76 449	324 996	353 854	28 858+	8,9+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	
GrenzÜberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	101	107	112	996	876	120-	12,0-
	Güter	Tonnen	74 051	74 040	86 511	735 658	628 916	106 742-	14,5-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	1 114	-	1 114-	100,0-
GrenzÜberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	37	70	55	432	391	41-	9,5-
	Güter	Tonnen	30 746	50 867	34 188	359 348	288 084	71 264-	19,8-
	dar.in Container	Tonnen	9	64	-	9	64	55+	611,1+
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	11	37	17	84	126	42+	50,0+
	Güter	Tonnen	5 812	21 224	9 076	52 166	82 224	30 058+	57,6+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	17	16	15	249	170	79-	31,7-
	Güter	Tonnen	15 317	13 402	12 568	199 117	145 437	53 680-	27,0-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	790+	-	*
GrenzÜberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	119	166	185	913	948	35+	3,8+
	Güter	Tonnen	75 787	100 252	103 955	556 903	577 913	21 010+	3,8+
	dar.in Container	Tonnen	4 051	-	-	28 956	332	28 624-	98,9-
	Container	TEU	243	-	-	1 822	34	1 788-	98,1-
	davon: beladen	Anzahl	189	-	-	1 429	21	1 408-	98,5-
	leer	Anzahl	26	-	-	183	-	183-	100,0-
GrenzÜberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	39	34	33	396	384	12-	3,0-
	Güter	Tonnen	20 336	17 558	18 122	227 050	228 277	1 227+	0,5+
	dar.in Container	Tonnen	182	-	-	264	648	384+	145,5+
	Container	TEU	37	-	-	134	58	76-	56,7-
	davon: beladen	Anzahl	5	-	-	14	29	15+	107,1+
	leer	Anzahl	14	-	-	81	-	81-	100,0-
GrenzÜberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	17	12	4	106	100	6-	5,7-
	Güter	Tonnen	15 973	6 025	2 333	72 003	75 235	3 232+	4,5+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	466	186	280-	60,1-
	Container	TEU	-	-	-	84	21	63-	75,0-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	32	13	19-	59,4-
	leer	Anzahl	-	-	-	22	-	22-	100,0-
GrenzÜberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	21	34	56	293	266	27-	9,2-
	Güter	Tonnen	11 642	23 237	32 583	190 313	178 672	11 641-	6,1-
	dar.in Container	Tonnen	452	16	2 220	3 695	2 236	1 459-	39,5-
	Container	TEU	43	2	222	348	255	93-	26,7-
	davon: beladen	Anzahl	24	2	111	197	113	84-	42,6-
	leer	Anzahl	1	-	-	14	31	17+	121,4+
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	105	161	108	943	1 023	80+	8,5+
	Güter	Tonnen	93 869	191 706	119 074	926 579	1 135 794	209 215+	22,6+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	
	Container	TEU	96	-	-	2 569	-	2 563-	100,0-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	78	83	88	711	643	68-	9,6-
	Güter	Tonnen	43 558	48 813	55 159	449 919	404 554	45 365-	10,1-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	
	Container	TEU	840	643	306	5 391	3 807	1 584-	29,4-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	783	983	942	6 316	6 104	212-	3,4-
	Trgf.t	Tonnen	1 031 181	1 207 776	1 123 191	8 710 653	8 154 954	555 699-	6,4-
	Güter	Tonnen	564 194	691 614	616 930	4 848 384	4 706 942	141 442-	2,9-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	
	Container	TEU	1 264	657	528	10 513	4 356	6 157-	58,6-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	426	520	536	2 978	2 978	0+	0,0+
	Trgf.t	Tonnen	553 294	611 456	586 075	4 419 462	4 192 940	226 522-	5,1-
	Güter	Tonnen	322 742	360 606	330 560	2 555 852	2 442 088	113 764-	4,5-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	
	Container	TEU	612	44	66	2 683	973	520	80,6-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	

4.3.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	September 1996	August 1997	September 1997	Januar bis September			
					1996	1997	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-September 1997 gegen 1996	
							absolut	%
I. Grenzstellen ¹⁾								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	605 1 480	- 5 119	1 579 5 375	1 591 65 887	3 892 58 638	2 301+ 7 249-	144,6+ 11,0-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	13 227 -	10 195 1 800	4 569 1 942	82 881 4 419	90 707 7 043	7 826+ 2 624+	9,4+ 59,4+
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	- 7 628	1 800 11 806	1 942 7 461	6 593 98 738	4 514 106 717	2 079- 7 979+	31,5- 8,1+
Wesermündung	Eingang Ausgang	2 665 -	2 241 1 000	1 198 1 942	20 729 5 420	38 639 5 117	17 910+ 303-	86,4+ 5,6-
Überg. Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	268 401 80 975	227 338 110 692	239 304 92 179	1 857 537 617 660	1 763 156 831 358	94 381- 213 698+	5,1- 34,6+
Emsmündung	Eingang Ausgang	4 456 1 091	5 028 5 252	7 019 1 047	49 081 40 195	77 508 20 339	28 427+ 19 856-	57,9+ 49,4-
Emmerich	Eingang Ausgang	7 154 090 3 816 048	8 838 351 4 128 180	8 397 319 4 224 425	68 978 723 33 178 568	77 876 410 34 823 578	8 897 687+ 1 645 010+	12,9+ 5,0+
Mertert	Eingang Ausgang	57 991 63 065	45 318 64 398	67 398 53 469	484 231 501 045	476 067 602 075	8 164- 101 030+	1,7- 20,2+
Perl/Apach	Eingang Ausgang	286 294 262 818	466 587 506 590	297 647 443 288	2 776 759 3 382 320	3 100 919 3 559 549	324 160+ 177 229+	11,7+ 5,2+
Güdingen	Eingang Ausgang	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	33 698 8 583	42 770 13 506	42 981 15 906	267 005 77 251	351 801 101 382	84 796+ 24 131+	31,8+ 31,2+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 408 015 914 843	1 405 977 1 093 566	1 506 318 1 051 723	12 264 691 8 555 419	12 882 205 9 444 654	617 514+ 889 235+	5,0+ 10,4+
Passau	Eingang Ausgang	207 782 177 941	202 518 269 667	200 946 211 119	2 039 726 1 552 951	1 797 087 1 845 618	242 639- 292 667+	11,9- 18,9+
II. Grenzzollstellen ²⁾								
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	- 3 525	- 291	1 000 1 986	4 393 10 277	9 638 7 551	5 245+ 2 726-	119,4+ 26,5-
Mescherin	Eingang Ausgang	38 657 1 728	15 438 1 719	22 657 2 597	247 717 26 727	191 752 46 012	55 965- 19 285+	22,6- 72,2+
Ostoder	Eingang Ausgang	202 436 12 366	31 751 16 039	134 229 9 639	1 134 969 123 047	739 860 124 105	395 109- 1 058+	34,8- 0,9+
Hohenseesen	Eingang Ausgang	127 461 600	29 760 5 365	98 284 2 430	739 765 6 288	450 928 26 939	288 837- 20 651+	39,0- 328,4+
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	59 973 930	15 817 300	92 870 600	476 412 5 419	528 945 4 385	52 533+ 1 034-	11,0+ 19,1-
Schmilke	Eingang Ausgang	79 810 36 586	65 630 32 924	61 426 29 805	862 460 358 432	653 200 396 250	209 260- 37 818+	24,3- 10,6+
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	2 588 780	4 114 064	3 444 246	27 232 042	30 983 324	3 751 282+	13,8+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanmeldung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im September 1997 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	73	83,9	66,9	3	3,4	-	-	-	-	-
Niederlande	246	222,3	165,3	41	32,8	-	-	-	-	-
Belgien	8	8,8	6,6	1	1,2	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	2	0,8	0,5	1	0,9	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	2	2,3	-	-	-	-	-
Zusammen ...	329	315,8	239,3	48	40,6	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	5,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	64,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	49,2	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	8,6	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	7,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	68,1	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	23,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	5,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	7,4	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	15	21,7	18,6	34	34,3	-	-	-	2	1,0
Niederlande	85	77,8	68,8	143	135,5	-	-	-	-	-
Belgien	4	3,4	3,1	2	1,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	2	2,0	1,7	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	106	104,9	92,2	180	171,4	-	-	-	2	1,0
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	7,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	18,5	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	7,0	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	15,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	20,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	6,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	15,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	435	420,7	331,5	228	212,0	-	-	-	2	1,0
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 152	2 037,4	1 246,9	127	169,1	481	1 204,8	850,1	9	17,9
Niederlande	3 612	5 871,6	3 530,2	1 435	1 553,1	981	2 559,2	1 709,9	16	33,1
Belgien	455	832,2	497,1	133	148,3	14	22,8	15,1	4	7,2
Frankreich	16	14,1	9,1	37	20,4	77	173,8	120,6	-	-
Schweiz	209	450,6	250,6	9	15,9	5	10,7	4,5	1	2,7
Österreich	16	34,8	16,8	-	-	16	30,9	14,8	-	-
Übrige Flaggen	114	180,4	91,6	39	61,0	51	57,7	40,0	1	0,4
Zusammen ...	5 574	9 421,2	5 642,3	1 780	1 967,9	1 625	4 060,0	2 755,0	31	61,3
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	84,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	378,0	X	X	X	X	19,7	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	724,7	X	X	X	X	257,4	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	1 926,1	X	X	X	X	122,5	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	708,8	X	X	X	X	2 225,1	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	334,7	X	X	X	X	14,3	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	497,0	X	X	X	X	39,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	219,4	X	X	X	X	0,9	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	469,7	X	X	X	X	68,5	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	299,1	X	X	X	X	7,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	619	1 008,4	524,6	687	1 153,5	42	96,4	58,9	419	1 078,0
Niederlande	3 574	4 834,9	3 021,4	1 592	2 581,5	68	147,2	77,4	902	2 372,9
Belgien	384	558,9	345,9	181	362,5	3	6,3	3,4	13	21,0
Frankreich	49	28,7	22,1	12	11,3	24	50,6	26,2	47	102,5
Schweiz	61	118,8	49,2	133	296,9	3	6,8	2,7	2	3,6
Österreich	10	21,0	2,3	2	4,3	6	12,0	2,2	1	1,8
Übrige Flaggen	124	177,3	78,6	36	70,3	28	17,5	9,6	37	54,6
Zusammen ...	4 821	6 747,9	4 044,1	2 643	4 480,2	174	336,6	180,3	1 421	3 634,3
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	427,7	X	X	X	X	2,9	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	265,0	X	X	X	X	3,9	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	63,5	X	X	X	X	5,8	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	75,5	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	130,4	X	X	X	X	49,6	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	497,9	X	X	X	X	48,0	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	1 754,7	X	X	X	X	26,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	126,3	X	X	X	X	1,1	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	359,7	X	X	X	X	32,2	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	343,5	X	X	X	X	10,6	X	X
Gesamtverkehr ...	10 395	16 169,1	9 686,4	4 423	6 448,1	1 799	4 396,6	2 935,4	1 452	3 695,6

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im September 1997 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	21	34,1	24,6	4	6,7	-	-	-	2	3,0
Niederlande	163	236,4	183,7	36	59,1	3	4,9	3,4	24	48,6
Belgien	58	98,8	75,9	10	13,9	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,1	1,0	4	7,5	-	-	-	-	-
Frankreich	4	3,2	2,4	-	-	9	17,3	6,7	10	19,3
Schweiz	-	-	-	6	9,9	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	1,2	-	-	-	-	-
Zusammen ...	247	373,6	287,5	61	98,3	12	22,2	10,1	36	71,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	78,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	108,0	X	X	X	X	1,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	5,3	X	X	X	X	4,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	0,5	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	60,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	32,1	X	X	X	X	1,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,3	X	X	X	X	2,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,2	X	X	X	X	0,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	15	20,8	18,2	6	14,6	4	7,2	5,9	-	-
Niederlande	168	242,0	206,7	21	30,6	26	50,7	41,6	-	-
Belgien	80	126,2	105,2	7	15,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	4	6,8	6,4	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	8	4,2	3,1	2	0,9	32	74,3	51,4	-	-
Schweiz	4	5,2	4,7	1	1,3	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	279	405,2	344,4	37	62,7	62	132,2	98,9	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	120,6	X	X	X	X	44,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	156,7	X	X	X	X	53,6	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	6,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	6,9	X	X	X	X	1,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	46,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	5,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	526	778,8	631,9	98	161,0	74	154,4	109,0	36	71,0
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Ifezheim)										
Eingang										
Deutschland	589	945,6	750,0	114	200,9	52	114,0	81,4	7	15,0
Niederlande	563	904,8	564,2	187	364,8	8	15,3	7,9	23	41,3
Belgien	68	112,4	57,4	33	80,3	-	-	-	1	2,0
Frankreich	14	10,9	8,1	4	1,8	-	-	-	-	-
Schweiz	33	64,2	28,7	76	175,2	3	6,8	2,9	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	5	6,5	5,7	5	10,3	-	-	-	2	5,3
Zusammen ...	1 272	2 044,5	1 414,1	419	833,4	63	136,1	92,2	33	63,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	123,4	X	X	X	X	1,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	98,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	4,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	23,7	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	6,2	X	X	X	X	1,2	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	46,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 023,7	X	X	X	X	85,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	2,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	13,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	70,6	X	X	X	X	4,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	220	336,4	224,9	443	740,6	5	9,2	5,9	36	74,7
Niederlande	502	894,4	515,2	185	313,5	27	50,3	35,7	6	10,2
Belgien	95	178,8	100,4	13	17,9	1	1,3	0,7	-	-
Frankreich	16	11,5	7,9	1	1,9	-	-	-	-	-
Schweiz	112	243,3	149,5	9	17,1	5	10,2	3,6	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	8	11,6	7,5	4	6,0	2	1,4	0,5	-	-
Zusammen ...	953	1 676,0	1 005,4	655	1 097,0	40	72,4	46,4	42	84,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	12,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	53,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	8,8	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	471,8	X	X	X	X	33,4	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	125,5	X	X	X	X	3,6	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	126,2	X	X	X	X	1,7	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	55,7	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	17,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	49,4	X	X	X	X	2,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	84,9	X	X	X	X	5,4	X	X
Gesamtverkehr ...	2 225	3 720,5	2 419,4	1 074	1 930,3	103	208,4	138,6	75	148,4

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im September 1997 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	2	1,4	1,1	-	-	1	0,4	0,4	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	32	14,8	12,6	-	-	195	90,8	84,1	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	34	16,2	13,8	-	-	196	91,2	84,5	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,1	X	X	X	X	6,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	12,6	X	X	X	X	77,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	3	2,2	-	-	-	1	0,7
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	8	3,6	2,4	26	12,0	-	-	-	212	99,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	8	3,6	2,4	29	14,1	-	-	-	213	100,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	42	19,8	16,2	29	14,1	196	91,2	84,5	213	100,5
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	25	11,0	8,7	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	102	48,3	42,8	-	-	108	46,7	41,4	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	102	48,3	42,8	-	-	133	57,6	50,1	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	7,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	41,6	X	X	X	X	42,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	33	14,5
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	2	1,0	0,6	106	49,6	-	-	-	131	57,5
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2	1,0	0,6	106	49,6	-	-	-	164	72,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	104	49,3	43,4	106	49,6	133	57,6	50,1	164	72,0

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im September 1997 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	5	4,2	1,2	9	7,4	1	1,0	0,0	6	2,6
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	56	50,8	17,0	2	1,8	147	126,4	43,2	3	1,7
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	61	55,0	18,2	11	9,2	148	127,4	43,3	9	4,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,2	X	X	X	X	1,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	3,7	X	X	X	X	4,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	2,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,1	X	X	X	X	5,7	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	4,6	X	X	X	X	3,7	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1,6	X	X	X	X	20,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	4,2	X	X	X	X	5,0	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,8	X	X	X	X	0,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	10	8,3	2,5	-	-	6	2,6	1,4	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	53	50,4	14,9	7	5,8	44	35,5	11,1	88	80,9
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,4
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	63	58,7	17,4	7	5,8	50	38,1	12,4	89	81,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,1	X	X	X	X	1,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	10,6	X	X	X	X	6,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,7	X	X	X	X	2,1	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	0,8	X	X	X	X	0,4	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	2,9	X	X	X	X	1,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,3	X	X	X	X	1,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,0	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr ...	124	113,7	35,6	18	15,0	198	165,5	55,7	98	85,6
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	124	195,7	65,0	20	36,4	13	21,5	7,1	-	-
Niederlande	33	41,6	22,5	5	8,7	3	4,5	2,1	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	12	25,2	2,6	2	4,3	34	64,7	21,0	8	13,2
Bulgarien	10	14,8	4,1	1	0,8	5	5,7	3,2	1	1,0
Ungarn	16	20,6	10,4	1	1,6	36	44,9	21,5	1	1,5
Übrige Flaggen	22	28,3	10,2	6	7,3	38	61,6	31,3	3	3,8
Zusammen ...	217	326,3	114,7	35	59,0	129	203,0	86,2	13	19,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	16,2	X	X	X	X	6,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	17,8	X	X	X	X	4,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	5,4	X	X	X	X	2,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	6,6	X	X	X	X	10,7	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	3,7	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	34,8	X	X	X	X	22,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	3,1	X	X	X	X	30,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	10,5	X	X	X	X	4,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	11,1	X	X	X	X	2,9	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	5,6	X	X	X	X	1,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	95	151,9	80,1	61	104,4	15	24,7	9,5	5	8,7
Niederlande	39	46,3	26,6	25	31,3	3	5,3	2,9	5	8,8
Schweiz	1	1,1	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	9	19,5	10,4	8	17,6	31	55,1	25,1	18	34,9
Bulgarien	9	13,2	5,4	-	-	2	2,2	1,2	4	4,6
Ungarn	8	10,4	4,5	6	8,0	23	29,2	13,3	18	21,2
Übrige Flaggen	17	20,1	12,2	10	12,2	30	44,8	19,7	22	36,0
Zusammen ...	178	262,4	139,5	110	173,6	104	161,2	71,6	72	114,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,4	X	X	X	X	5,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	36,9	X	X	X	X	26,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	3,9	X	X	X	X	4,0	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	72,6	X	X	X	X	28,0	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	1,8	X	X	X	X	1,6	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	11,9	X	X	X	X	2,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	3,5	X	X	X	X	0,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,4	X	X	X	X	1,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	6,4	X	X	X	X	1,8	X	X
Gesamtverkehr ...	395	588,8	254,3	145	232,5	233	364,2	157,8	85	133,7

4.4.1 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen im September 1997 BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Deutschland																		
Besond. Transportgüter	Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
350	125,9	143,6	015	1,7	16,1	092	2,2	67,4	191	67,5	61,8	300	3,6	4,6	398	-	0,5	
353	0,2	0,6	016	-	15,2	093	105,4	150,3	193	4,6	4,7	310	1,2	-	400	-	1,4	
360	59,8	54,7	018	24,0	31,8	095	477,7	160,5	211	15,3	10,6	320	39,4	64,3	410	6,8	7,5	
361	2,7	3,1	019	22,6	18,4	101	71,4	51,0	221	164,0	269,0	340	-	2,5	461	38,5	133,5	
390	0,2	0,2	020	540,1	287,2	123	92,6	281,4	222	10,3	175,1	350	5051,8	949,7	470	20,1	49,0	
461	0,4	0,5	031	52,8	17,9	124	4,5	84,1	231	0,6	0,0	351	542,3	160,6	483	-	1,0	
470	1,0	0,3	032	26,4	18,2	131	1,3	17,7	233	1,4	1,0	352	59,4	16,7	485	14,9	4,4	
520	-	0,2	033	173,3	19,8	132	54,8	107,4	241	4,9	30,0	353	562,4	1499,4	520	15,7	0,5	
530	1,2	1,5	041	75,4	79,5	133	12,6	25,5	242	51,2	21,6	360	948,1	642,6	530	10,1	6,7	
551	0,4	0,1	042	176,2	128,0	141	66,2	142,5	243	71,7	42,9	361	212,9	321,2	540	54,2	19,2	
560	-	0,4	043	10,3	72,3	142	54,3	40,2	244	10,4	-	370	49,8	35,1	551	51,4	32,7	
Al.	192,2	205,0	044	59,7	241,7	143	157,3	228,1	251	-	0,6	381	7,0	33,5	555	29,6	9,0	
			051	52,0	361,4	151	98,2	215,0	252	293,4	250,0	382	0,6	3,0	560	282,3	5,3	
d.EU	190,2	202,4	052	50,1	76,1	152	308,6	118,9	254	6,5	5,9	384	-	0,5	576	-	2,4	
			053	85,0	77,2	161	114,0	145,8	255	-	14,3	388	-	1,7	592	-	1,4	
Zus.	252,3	265,1	061	56,9	226,9	162	34,8	118,8	271	0,1	-	390	559,2	50,2	821	1,3	-	
			062	44,6	44,9	171	237,6	117,6	273	1,5	2,8	391	130,7	48,3	Al.	8708,2	4144,1	
Alle Güter			071	16,7	131,6	173	2,5	8,0	BRD	5848,2	5848,2	392	0,3	2,4				
			072	235,9	17,3	181	103,1	200,6				393	0,5	13,5	d.EU	8198,6	3919,3	
014	99,4	58,3	081	498,4	173,2	182	16,4	39,2	280	2,0	9,4	394	0,5	-				
			082	634,8	183,2	183	42,1	49,0	290	11,8	8,9	396	-	1,8	Zus.	14556,4	9992,3	
			083	133,5	246,1	184	17,6	46,4										

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis September 1997	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E							V
Deutschland									
Baden-Württemberg	272 621	451 400	523 048	921 199	509 430	1 645 220	1 305 099	16 657 191	12 843 344
Bayern	148 484	253 287	102 768	405 592	212 782	807 363	464 034	5 930 094	3 044 184
Berlin	115 293	328 816	59 035	127 801	371	571 910	174 699	4 177 656	1 275 247
Brandenburg	27 044	67 483	111 109	109 529	7 493	204 056	145 646	1 552 905	1 529 801
Bremen	63 605	208 196	37 864	30 705	99 703	302 506	201 172	2 324 985	1 570 199
Hamburg	-	287 228	540 147	19 756	29 296	306 984	569 443	2 316 028	3 886 114
Hessen	5 246	360 196	91 913	678 754	131 311	1 044 196	228 470	9 837 629	2 014 729
Mecklenburg-Vorpommern	23	1 000	1 986	10 270	500	11 293	2 509	9 101 458	7 28 162
Niedersachsen	429 744	662 412	331 378	232 748	186 461	1 384 904	947 583	9 568 044	7 043 773
Nordrhein-Westfalen ...	742 470	438 172	1 433 443	4 894 575	2 383 365	6 075 217	4 559 278	55 858 736	35 764 924
Rheinland-Pfalz	96 466	464 998	249 965	882 648	428 493	1 444 112	774 924	12 505 533	7 177 018
Saarland	-	10 573	15 342	243 714	34 524	254 287	49 866	2 005 151	536 871
Sachsen	-	2 789	1 559	18 655	920	21 444	2 479	351 596	87 720
Sachsen-Anhalt	16 337	254 508	283 564	55 507	115 126	326 352	415 027	1 903 904	2 949 837
Schleswig-Holstein	22 537	117 267	125 204	16 767	4 326	156 571	152 067	1 397 445	1 283 757
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 939 870	3 908 325	3 908 325	8 708 220	4 144 101	14 556 415	9 992 296	126 488 355	81 035 680
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	272 621	451 400	520 733	921 199	509 430	1 645 220	1 302 784	16 657 191	12 837 786
Bayern	148 484	253 287	101 218	405 592	212 782	807 363	462 484	5 930 094	3 034 179
Berlin	43 150	225 858	12 785	95 657	371	364 665	56 306	2 743 982	366 308
Brandenburg	-	-	35 970	-	-	-	35 970	-	415 947
Bremen	63 605	208 196	37 644	30 705	99 703	302 506	200 952	2 324 985	1 544 164
Hamburg	-	287 228	365 293	19 756	29 296	306 984	394 589	2 316 028	2 880 608
Hessen	5 246	360 196	91 610	678 754	131 311	1 044 196	228 167	9 837 629	2 014 426
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	549	-	-	-	549	-	13 829
Niedersachsen	429 744	662 412	318 498	232 748	186 461	1 384 904	934 703	9 568 044	6 939 124
Nordrhein-Westfalen ...	742 470	438 172	1 383 041	4 894 575	2 383 365	6 075 217	4 508 876	55 858 736	35 514 523
Rheinland-Pfalz	96 466	464 998	239 284	882 648	428 493	1 444 112	764 243	12 505 533	7 082 506
Saarland	-	10 573	15 342	243 714	34 524	254 287	49 866	2 005 151	536 871
Sachsen	-	-	1 203	-	-	-	1 203	-	35 955
Sachsen-Anhalt	-	-	235 612	-	-	-	235 612	-	1 690 152
Schleswig-Holstein	22 537	117 267	120 805	16 767	4 326	156 571	147 668	1 397 445	1 255 636
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 824 323	3 479 587	3 479 587	8 482 115	4 020 062	13 786 025	9 323 972	121 144 818	76 182 014
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	2 315	-	-	-	2 315	-	5 558
Bayern	-	-	1 550	-	-	-	1 550	-	10 005
Berlin	72 143	102 958	46 250	32 144	-	207 245	118 393	1 433 674	888 939
Brandenburg	27 044	67 483	75 139	109 529	7 493	204 056	109 676	1 552 905	1 113 854
Bremen	-	-	220	-	-	-	220	-	26 035
Hamburg	-	-	174 854	-	-	-	174 854	-	1 005 506
Hessen	-	-	303	-	-	-	303	-	303
Mecklenburg-Vorpommern	23	1 000	1 437	10 270	500	11 293	1 960	101 458	14 333
Niedersachsen	-	-	12 880	-	-	-	12 880	-	104 649
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	50 402	-	-	-	50 402	-	250 401
Rheinland-Pfalz	-	-	10 681	-	-	-	10 681	-	94 512
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	2 789	356	18 655	920	21 444	1 276	351 596	51 765
Sachsen-Anhalt	16 337	254 508	47 952	55 507	115 126	326 352	179 415	1 903 904	1 259 685
Schleswig-Holstein	-	-	4 399	-	-	-	4 399	-	28 121
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	115 547	428 738	428 738	226 105	124 039	770 390	668 324	5 343 537	4 853 666

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4.5.2 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt nach Ein- und Ausländern im September 1997 in 1 000 Tonnen

Deutschland

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	273	24	1	1	1	1	150	-	34	168
Bayern	55	148	-	1	-	0	7	-	3	27
Berlin	-	-	115	41	-	4	-	-	5	4
Brandenburg	-	-	79	27	-	9	-	-	4	3
Bremen	0	-	-	-	64	2	-	-	22	12
Hamburg	1	-	43	0	10	-	-	-	248	17
Hessen	17	22	-	-	1	-	5	-	8	40
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1	-	-	-	0	1	-
Niedersachsen	3	4	6	1	85	94	-	1	430	99
Nordrhein-Westfalen	247	187	95	5	103	34	178	-	227	742
Rheinland-Pfalz	123	16	-	-	6	3	25	-	22	35
Saarland	5	-	-	-	-	0	-	-	-	10
Sachsen	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-
Sachsen-Anhalt	2	-	101	17	3	62	-	-	51	22
Schleswig-Holstein	-	-	4	-	-	77	-	-	38	1
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	921	406	128	110	31	20	679	10	293	4 895
Insgesamt	1 645	807	572	204	303	307	1 044	11	1 385	6 075
dar.: Früheres Bundesgebiet	1 645	807	365	-	303	307	1 044	-	1 385	6 075
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	207	204	-	-	-	11	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnenverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.
	Baden-Württemberg	139	-	-	2	4	-	509	1 305	1 303	2
Bayern	8	-	-	0	-	-	213	464	462	2
Berlin	-	-	-	6	1	-	0	175	56	118
Brandenburg	-	-	2	10	4	-	7	146	36	110
Bremen	2	-	-	0	-	-	100	201	201	0
Hamburg	-	-	1	171	50	-	29	569	395	175
Hessen	4	-	-	0	-	-	131	228	228	0
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0	-	-	1	3	1	2
Niedersachsen	13	-	-	5	20	-	186	948	935	13
Nordrhein-Westfalen	298	7	-	45	9	-	2 383	4 559	4 509	50
Rheinland-Pfalz	96	4	-	11	6	-	428	775	764	11
Saarland	-	-	-	-	-	-	35	50	50	-
Sachsen	-	-	-	0	-	-	1	2	1	1
Sachsen-Anhalt	2	-	0	16	23	-	115	415	236	179
Schleswig-Holstein	0	-	-	4	23	-	4	152	148	4
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	883	244	19	56	17	-	1 722	10 430	8 482	226
Insgesamt	1 444	254	21	326	157	-	5 866	20 423	17 806	894
dar.: Früheres Bundesgebiet	1 444	254	-	-	157	-	4 020	17 806	17 806	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	21	326	-	-	124	894	-	894

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	45,1	8,3	1,1	0,7	0,7	1,0	27,1	-	20,4	77,5
Bayern	22,5	8,8	-	1,7	-	0,0	2,7	-	2,8	18,4
Berlin	-	-	1,7	2,0	-	1,4	-	-	2,1	2,3
Brandenburg	-	-	3,1	4,1	-	4,0	-	-	2,0	1,5
Bremen	0,0	-	-	-	3,8	0,8	-	-	2,6	3,3
Hamburg	0,6	-	15,9	0,1	4,2	-	-	-	50,9	7,6
Hessen	3,6	5,9	-	-	0,5	-	0,1	-	4,4	14,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,2	-	-	-	0,0	0,3	-
Niedersachsen	2,5	4,1	1,9	0,2	9,1	16,9	-	0,5	75,7	29,5
Nordrhein-Westfalen	108,7	96,6	58,4	3,0	24,4	17,4	48,7	-	64,3	53,1
Rheinland-Pfalz	13,7	7,5	-	-	3,3	1,8	3,8	-	13,0	10,2
Saarland	2,9	-	-	-	-	0,4	-	-	-	4,8
Sachsen	-	-	-	-	-	0,3	-	-	0,3	-
Sachsen-Anhalt	1,5	-	11,4	1,6	1,3	17,0	-	-	16,7	10,5
Schleswig-Holstein	-	-	1,9	-	-	6,8	-	-	10,0	0,7
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	383,7	232,2	15,0	4,7	7,2	11,3	232,6	0,3	71,5	583,3
Insgesamt	584,6	363,5	110,5	18,3	54,5	79,2	314,9	0,8	337,0	816,8
dar.: Früheres Bundesgebiet	584,6	363,5	96,7	-	54,5	79,2	314,9	-	337,0	816,8
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	13,8	18,3	-	-	-	0,8	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.
Baden-Württemberg	18,1	-	-	1,7	3,9	-	233,2	438,6	436,3	2,3
Bayern	3,0	-	-	0,2	-	-	109,8	169,7	167,9	1,8
Berlin	-	-	-	0,9	0,2	-	0,0	10,7	6,5	4,2
Brandenburg	-	-	0,1	1,8	2,3	-	4,6	23,4	10,8	12,6
Bremen	1,4	-	-	0,1	-	-	43,5	55,5	55,5	0,1
Hamburg	-	-	0,5	42,1	4,9	-	17,3	144,1	100,3	43,8
Hessen	0,4	-	-	0,2	-	-	52,6	82,0	81,7	0,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,0	-	-	0,4	0,9	0,3	0,7
Niedersachsen	8,1	-	-	1,9	6,5	-	62,4	219,2	214,6	4,6
Nordrhein-Westfalen	71,9	2,9	-	20,4	5,3	-	252,8	827,9	804,2	23,6
Rheinland-Pfalz	5,6	0,5	-	6,9	5,3	-	147,0	218,6	211,7	6,9
Saarland	-	-	-	-	-	-	18,4	26,5	26,5	-
Sachsen	-	-	-	0,1	-	-	0,1	0,9	0,7	0,2
Sachsen-Anhalt	1,2	-	0,1	1,1	5,5	-	60,4	128,2	61,8	66,4
Schleswig-Holstein	0,4	-	-	1,2	2,0	-	3,3	26,2	25,0	1,2
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	322,3	130,1	1,9	25,6	12,5	-	1 068,2	3 102,5	1 998,0	36,3
Insgesamt	432,3	133,6	2,5	104,1	48,4	-	2 073,9	5 475,0	4 201,7	205,1
dar.: Früheres Bundesgebiet	432,3	133,6	-	-	48,4	-	940,1	4 201,7	4 201,7	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	2,5	104,1	-	-	65,6	205,1	-	205,1

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der *Jahresbericht* enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

Zum Standort Deutschland – Informationen aus 1. Hand



Statistisches Bundesamt



Ob als Printversion oder auf CD-ROM, das Statistische Jahrbuch ist ein kompetenter und zuverlässiger Partner für alle, die sich über das wirtschaftliche, soziale und kulturelle Leben in Deutschland informieren wollen. Daneben sind Strukturdaten über die Mitgliedstaaten der Europäischen Union und Vergleichszahlen von den Vereinigten Staaten und Japan hilfreich für die Standortbestimmung Deutschlands. Detailliertes und vergleichendes Zahlenmaterial über fast alle Länder der Erde gewährt Einblick in die jeweiligen ökonomischen, ökologischen und bevölkerungspolitischen Verhältnisse.

Statistisches Jahrbuch 1997

- **für die Bundesrepublik Deutschland und für das Ausland**

Beide Bände in einem Schuber
zum Vorzugspreis: DM 158,-;
ISBN 3-8246-0551-1

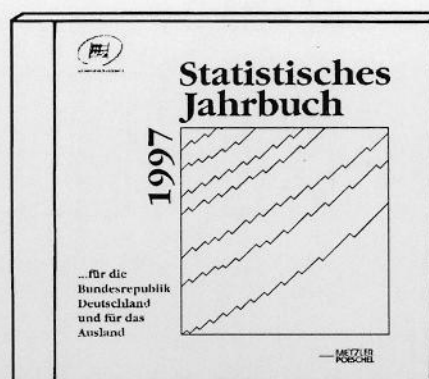
Als Einzelbände:

- **für die Bundesrepublik Deutschland**

776 S., DM 128,-; ISBN 3-8246-0550-3

- **für das Ausland**

398 S., DM 57,-; ISBN 3-8246-0552-X



- **auf CD-ROM:** DM 200,-;
ISBN 3-8246-0553-8

Erhältlich im Buchhandel oder direkt beim Verlag Metzler-Poeschel,
Auslieferung SFG - Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43,
72774 Reutlingen, Telefon (0 70 71) 93 53 50, Telefax (0 70 71) 3 36 53.

**METZLER
POESCHEL**