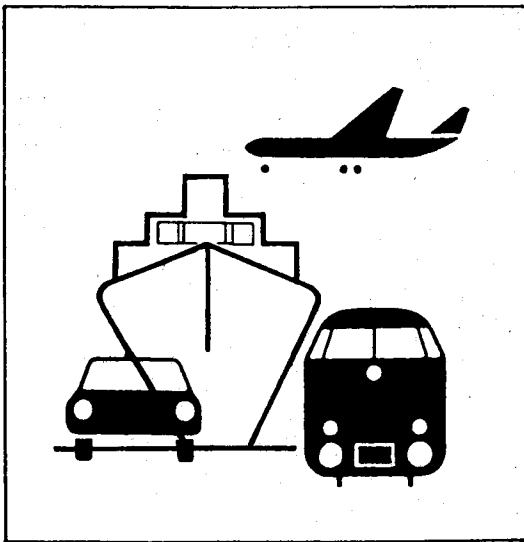


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

August 1997

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER  
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 35 69 oder Fax: 06 11 - 72 40 00

### **STATIS-BUND**

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Segment-Nr. 391: Beförderte Güter insgesamt, darunter mit Schiffen fremder Flagge: nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen, Deutschland, ab Januar 1976 monatlich.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 32 84.

### **T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT**

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit \* 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



**Informationen:** Statistisches Bundesamt  
Allgemeiner Auskunftsdienst  
65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30
- T-Online (Btx): \* 48484#
- Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin  
Postfach 276, 10124 Berlin

- Telefon: 030 / 23 24 68 66
- Telefax: 030 / 23 24 68 72

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH  
Postfach 43 43  
72774 Reutlingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Dezember 1997

Preis: DM 9,70

Bestellnummer: 2080400 - 97108

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1997

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

# Inhalt

|   | Seite |
|---|-------|
| Binnenschifffahrt im August 1997  |       |
| Zeichenerklärung/Abkürzungen .....  | 4     |
| Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....                                    | 5     |
| <br><b>Tabellenteil</b>   |       |
| <b>1 Zusammenfassende Übersichten</b>   |       |
| 1.1 Grafiken .....  | 7     |
| 1.2 Güterumschlag nach Ländern .....  | 8     |
| 1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen .....  | 9     |
| Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....  | 9     |
| Güterbeförderung nach Güterabteilungen .....  | 9     |
| Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....  | 9     |
| <br><b>2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten</b>  |       |
| 2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....                                    | 10    |
| 2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen .....                                       | 11    |
| 2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen .....  | 12    |
| <br><b>3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen</b>   |       |
| 3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen .....  | 13    |
| 3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .....           | 14    |
| <br><b>4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung</b>  |       |
| <b>4.1 Nach Häfen</b>   |       |
| 4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....                                       | 15    |
| <b>4.2 Nach Wasserstraßen</b>   |       |
| 4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....  | 17    |
| 4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen .....                                | 21    |
| 4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen .....   | 25    |
| 4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen .....                                    | 27    |
| <b>4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen</b>  |       |
| 4.3.1 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen .....  | 28    |
| 4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen ..... | 29    |
| <b>4.4 Nach Verkehrsbezirken</b>  |       |
| 4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....  | 33    |
| <b>4.5 Nach Ländern</b>   |       |
| 4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen .....   | 37    |
| 4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern .....   | 38    |
| 4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern .....   | 39    |

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- .
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- \* = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

## Abkürzungen

|              |   |        |   |
|--------------|---|--------|---|
| VB           | = Verkehrsbezirk  | d.EU   | = Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union   |
| Mill.        | = Million   | Sonst. | = Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren |
| Mrd.         | = Milliarde   |        |   |
| t            | = Tonne   |        |   |
| tkm          | = Tonnenkilometer   |        |   |
| Trgf.t       | = Tragfähigkeit in Tonnen   |        |   |
| TEU          | = Twenty-foot-Equivalent-Unit<br>= (20 Fuß Einheit;<br>Container von ca. 6 m Länge) |        |   |
| km           | = Kilometer   | SH     | = Schleswig-Holstein  |
| kw           | = Kilowatt  | HH     | = Hamburg   |
| ang          | = anderweitig nicht genannt   | NI     | = Niedersachsen   |
| u.a.         | = und andere  | HB     | = Bremen  |
| u.ä.         | = und ähnliche  | NW     | = Nordrhein-Westfalen   |
| EBM<br>Waren | = Eisen-, Blech- und Metallwaren  | HE     | = Hessen  |
| V            | = Versand   | RP     | = Rheinland-Pfalz   |
| E            | = Empfang   | BW     | = Baden-Württemberg   |
| NE           | = Nichteisen  | BY     | = Bayern  |
| MLK          | = Mittellandkanal   | SL     | = Saarland  |
| DEK          | = Dortmund-Ems-Kanal  | BE     | = Berlin  |
| MDK          | = Main-Donau-Kanal  | BB     | = Brandenburg   |
| WST          | = Wasserstraßen   | MV     | = Mecklenburg-Vorpommern  |
| BRD          | = Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands               | SN     | = Sachsen   |
| Al.          | = Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr                | ST     | = Sachsen-Anhalt  |

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

## Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer: 9500-5 veröffentlichten bereinigten Fassung geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

## Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Usedom (Mecklenb.-Vorp.)  
Mescherin (Brandenburg)  
Ostoder (Brandenburg)  
Hohensaaten (Brandenburg)  
Frankfurt/Oder (Brandenburg)  
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterumladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes **auf freier Strecke** zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

## Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

## Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1995 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

### Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenzgang ausgemessen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für dessen Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit

Basel, der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

## Güterumschlag und Güterbeförderung

Der **Güterumschlag** in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die **Güterbeförderung** wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch dem Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus den Versandmeldungen der Häfen Deutschlands ermittelt.

Außerdem wird der Durchgangsverkehr aus den Meldungen der BAW, Karlsruhe nachgewiesen.

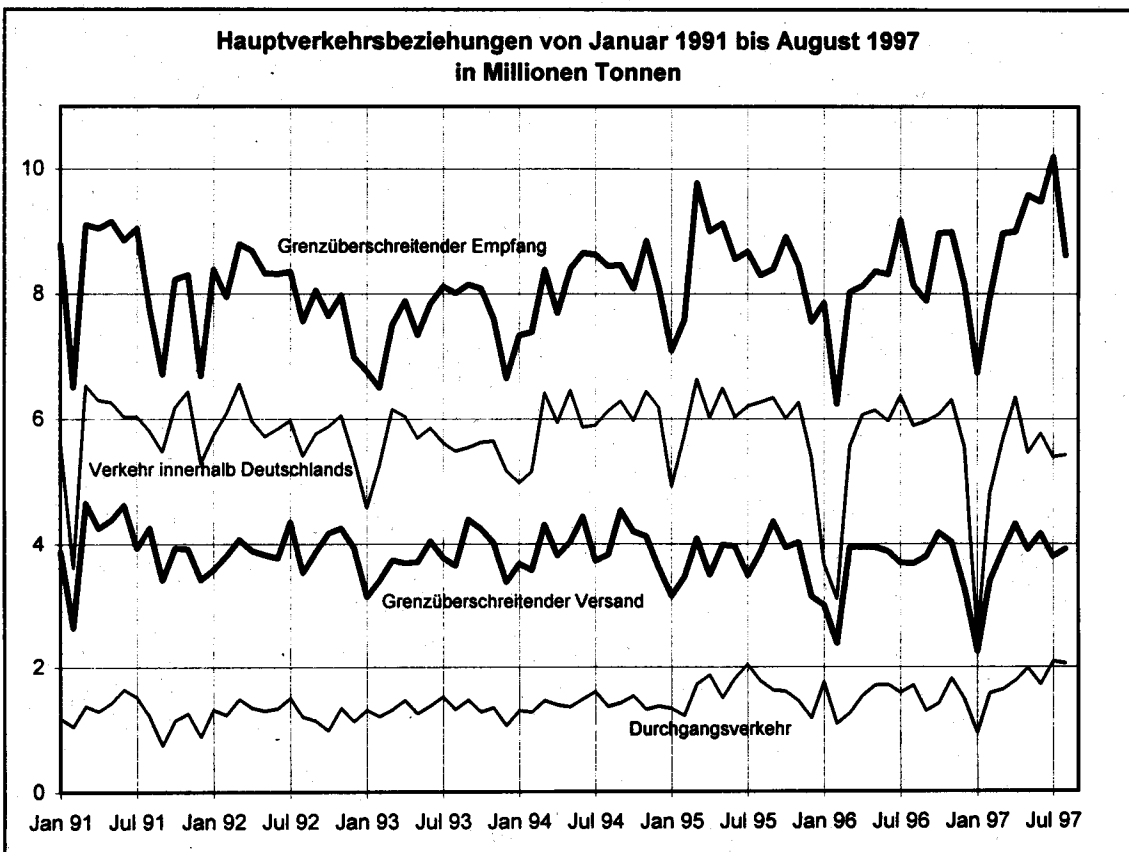
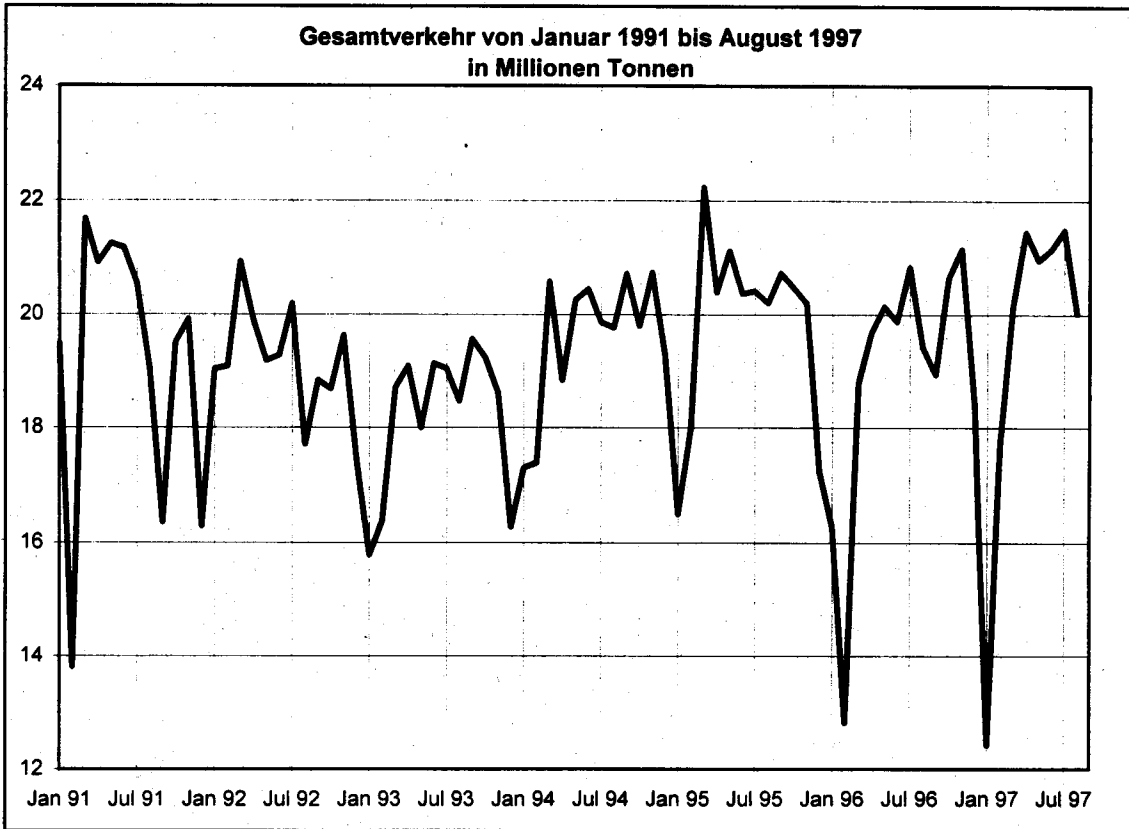
Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

## Güterklassifikation

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1.1 Grafiken



1.2 Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t  
Deutschland

| Berichtszeitraum | Einheit                    | BW       | BY      | BE      | BB      | HB      | HH      | HE       | MV    | NI       | NW       | RP       | SL      | SN    | ST      | SH      | Alle Länder |
|------------------|----------------------------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|-------|----------|----------|----------|---------|-------|---------|---------|-------------|
| Juli 1995        | Empfang                    | 1 948,5  | 841,8   | 472,5   | 335,9   | 294,8   | 349,4   | 1 286,2  | 12,4  | 1 206,9  | 5 962,0  | 1 498,1  | 280,2   | 34,2  | 174,4   | 193,6   | 14 890,9    |
|                  | Versand<br>% <sup>1)</sup> | 1 704,4  | 457,5   | 207,9   | 117,7   | 158,5   | 432,4   | 242,7    | 4,2   | 752,1    | 3 859,7  | 969,8    | 48,9    | 2,8   | 405,2   | 172,6   | 9 536,4     |
| August 1995      | Empfang                    | 1 955,1  | 857,4   | 518,5   | 306,3   | 383,2   | 439,6   | 1 132,4  | 3,8   | 1 163,8  | 5 668,8  | 1 444,0  | 282,1   | 20,9  | 218,2   | 173,3   | 14 567,1    |
|                  | Versand<br>% <sup>1)</sup> | 1 748,6  | 470,9   | 210,2   | 149,7   | 231,4   | 488,2   | 216,8    | 3,9   | 760,3    | 3 932,9  | 997,1    | 61,7    | -     | 503,2   | 242,4   | 10 017,4    |
| September 1995   | Empfang                    | 1 859,1  | 823,0   | 593,7   | 302,1   | 300,6   | 495,1   | 1 180,7  | 7,1   | 1 217,5  | 5 849,6  | 1 415,6  | 296,8   | 32,9  | 202,2   | 170,9   | 14 746,9    |
|                  | Versand<br>% <sup>1)</sup> | 1 719,9  | 480,6   | 194,6   | 218,4   | 201,1   | 492,1   | 243,8    | 0,2   | 754,8    | 4 526,7  | 1 023,9  | 71,9    | 1,1   | 478,4   | 248,2   | 10 655,6    |
| Oktober 1995     | Empfang                    | 1 866,0  | 925,2   | 654,2   | 339,3   | 279,4   | 408,6   | 1 016,9  | 3,6   | 1 278,2  | 6 073,5  | 1 370,5  | 292,6   | 28,5  | 201,4   | 189,6   | 14 927,4    |
|                  | Versand<br>% <sup>1)</sup> | 1 531,1  | 565,8   | 233,7   | 207,4   | 178,7   | 451,6   | 222,7    | 0,2   | 777,7    | 4 139,7  | 851,7    | 70,2    | 2,0   | 441,9   | 227,2   | 9 901,5     |
| November 1995    | Empfang                    | 1 862,1  | 774,7   | 733,2   | 294,3   | 294,6   | 405,8   | 1 064,6  | 8,3   | 1 306,7  | 5 957,1  | 1 343,2  | 224,8   | 33,3  | 242,3   | 179,9   | 14 724,9    |
|                  | Versand<br>% <sup>1)</sup> | 1 640,2  | 518,5   | 181,0   | 316,7   | 194,9   | 526,3   | 270,8    | 0,4   | 786,5    | 4 308,0  | 873,9    | 60,1    | 8,7   | 434,5   | 191,8   | 10 312,2    |
| Dezember 1995    | Empfang                    | 1 566,6  | 752,5   | 482,4   | 203,2   | 261,6   | 324,8   | 845,9    | 0,9   | 1 059,0  | 5 585,9  | 1 198,5  | 255,3   | 34,1  | 203,1   | 161,8   | 12 935,5    |
|                  | Versand<br>% <sup>1)</sup> | 1 264,1  | 503,0   | 155,7   | 214,8   | 218,5   | 410,9   | 249,8    | 0,2   | 620,0    | 3 548,6  | 697,1    | 43,1    | 5,1   | 253,3   | 181,4   | 8 365,8     |
| Insgesamt 1995   | Empfang                    | 22 007,5 | 9 312,9 | 6 581,1 | 3 230,4 | 3 871,5 | 4 600,1 | 13 082,9 | 83,8  | 14 475,2 | 71 603,1 | 16 987,6 | 3 134,5 | 413,6 | 2 264,7 | 2 153,6 | 173 802,4   |
|                  | Versand<br>% <sup>1)</sup> | 18 494,5 | 5 431,7 | 2 126,8 | 2 624,3 | 2 458,2 | 5 638,2 | 2 891,6  | 12,5  | 8 988,4  | 48 849,2 | 10 799,2 | 637,7   | 39,2  | 4 713,7 | 2 478,6 | 116 183,8   |
| Januar 1996      | Empfang                    | 1 705,2  | 640,9   | 146,2   | 17,3    | 125,7   | 170,6   | 963,9    | -     | 292,6    | 5 743,5  | 1 218,3  | 291,2   | 84,2  | 109,9   | 83,4    | 11 532,8    |
|                  | Versand<br>% <sup>1)</sup> | 1 312,9  | 309,0   | 52,3    | 101,2   | 103,1   | 179,6   | 285,6    | -     | 197,3    | 3 330,8  | 646,0    | 58,5    | 6,9   | 45,1    | 139,2   | 6 767,4     |
| Februar 1996     | Empfang                    | 1 642,7  | 317,2   | 145,5   | 3,3     | 168,5   | 115,4   | 884,4    | -     | 70,1     | 4 437,5  | 1 230,4  | 229,9   | 23,1  | 1,3     | 71,8    | 9 341,2     |
|                  | Versand<br>% <sup>1)</sup> | 1 376,2  | 154,1   | 82,0    | 74,5    | 71,8    | 64,4    | 295,2    | -     | 141,9    | 2 526,5  | 599,7    | 81,3    | -     | 5,5     | 105,6   | 5 578,7     |
| März 1996        | Empfang                    | 1 727,5  | 582,6   | 306,1   | 280,9   | 297,7   | 295,3   | 1 087,3  | 1,3   | 1 065,7  | 6 108,2  | 1 257,8  | 248,7   | 30,5  | 197,9   | 102,6   | 13 590,1    |
|                  | Versand<br>% <sup>1)</sup> | 1 544,7  | 375,4   | 314,6   | 131,7   | 197,1   | 459,6   | 259,0    | -     | 650,0    | 4 187,7  | 813,6    | 57,5    | 4,0   | 236,7   | 177,2   | 9 408,8     |
| April 1996       | Empfang                    | 1 938,5  | 766,6   | 468,7   | 419,0   | 289,6   | 361,1   | 1 172,9  | 15,4  | 1 194,7  | 5 620,0  | 1 244,7  | 242,8   | 52,8  | 235,6   | 173,9   | 14 196,4    |
|                  | Versand<br>% <sup>1)</sup> | 1 627,4  | 419,5   | 203,5   | 214,1   | 176,7   | 549,0   | 223,7    | 0,2   | 680,4    | 4 235,6  | 808,2    | 49,3    | 12,0  | 463,6   | 175,5   | 9 338,8     |
| Mai 1996         | Empfang                    | 2 029,0  | 803,4   | 538,8   | 267,1   | 376,5   | 390,4   | 1 060,9  | 13,7  | 1 178,4  | 5 784,1  | 1 383,9  | 226,6   | 48,8  | 209,9   | 194,8   | 14 506,3    |
|                  | Versand<br>% <sup>1)</sup> | 1 730,3  | 446,5   | 97,9    | 186,4   | 213,3   | 427,0   | 237,5    | 1,2   | 752,8    | 4 417,4  | 787,2    | 66,1    | 7,8   | 455,6   | 239,9   | 10 066,9    |
| Juni 1996        | Empfang                    | 1 744,4  | 772,4   | 522,9   | 362,8   | 376,7   | 394,8   | 1 122,7  | 86,5  | 1 154,0  | 5 737,5  | 1 347,2  | 256,7   | 56,0  | 216,5   | 195,1   | 14 283,3    |
|                  | Versand<br>% <sup>1)</sup> | 1 560,6  | 399,0   | 216,1   | 144,3   | 216,1   | 532,1   | 232,9    | 1,2   | 729,8    | 4 164,8  | 806,7    | 86,4    | 1,7   | 406,1   | 220,5   | 9 718,5     |
| Juli 1996        | Empfang                    | 2 190,4  | 831,1   | 546,8   | 393,9   | 357,7   | 524,3   | 1 266,2  | 23,8  | 1 197,7  | 5 860,2  | 1 579,8  | 303,5   | 67,6  | 238,5   | 177,2   | 15 558,6    |
|                  | Versand<br>% <sup>1)</sup> | 1 663,8  | 417,0   | 162,6   | 151,6   | 168,9   | 531,5   | 270,8    | 0,6   | 679,4    | 4 033,8  | 945,0    | 70,8    | 14,4  | 506,0   | 212,4   | 9 828,6     |
| August 1996      | Empfang                    | 1 895,5  | 744,0   | 573,9   | 418,2   | 295,6   | 388,0   | 1 119,2  | 13,3  | 1 161,1  | 5 368,8  | 1 360,9  | 260,5   | 39,4  | 223,2   | 179,8   | 14 041,5    |
|                  | Versand<br>% <sup>1)</sup> | 1 460,8  | 331,4   | 230,2   | 153,2   | 187,9   | 546,6   | 267,0    | 4,7   | 612,9    | 4 225,7  | 828,4    | 68,5    | 6,3   | 434,5   | 184,2   | 9 542,4     |
| September 1996   | Empfang                    | 1 844,9  | 788,0   | 584,1   | 352,0   | 354,5   | 369,3   | 1 077,2  | 22,0  | 1 205,7  | 5 341,2  | 1 305,6  | 207,7   | 41,2  | 205,9   | 152,6   | 13 851,8    |
|                  | Versand<br>% <sup>1)</sup> | 1 405,3  | 382,6   | 176,5   | 126,8   | 173,4   | 456,9   | 243,3    | 6,1   | 677,5    | 4 298,8  | 793,4    | 74,3    | 17,7  | 535,4   | 227,5   | 9 595,4     |
| Oktober 1996     | Empfang                    | 2 007,1  | 579,1   | 509,9   | 344,7   | 344,0   | 375,5   | 1 199,2  | 14,7  | 1 325,5  | 6 354,6  | 1 404,5  | 192,2   | 34,0  | 178,6   | 182,2   | 15 045,9    |
|                  | Versand<br>% <sup>1)</sup> | 1 587,9  | 316,3   | 165,3   | 203,6   | 205,8   | 449,2   | 261,4    | 1,1   | 894,9    | 4 587,3  | 930,0    | 62,0    | 21,6  | 342,5   | 224,1   | 10 253,0    |
| November 1996    | Empfang                    | 1 822,8  | 759,9   | 578,0   | 415,9   | 335,8   | 329,3   | 1 225,6  | 23,4  | 1 309,1  | 6 487,5  | 1 375,8  | 225,8   | 54,8  | 214,2   | 147,7   | 15 305,6    |
|                  | Versand<br>% <sup>1)</sup> | 1 602,6  | 407,6   | 122,6   | 177,4   | 213,2   | 500,7   | 286,6    | 2,1   | 827,1    | 4 429,7  | 855,4    | 104,2   | 21,0  | 504,4   | 163,4   | 10 218,2    |
| Dezember 1996    | Empfang                    | 1 708,0  | 621,3   | 560,3   | 353,3   | 242,1   | 281,3   | 1 028,5  | 25,4  | 996,2    | 5 874,0  | 1 327,2  | 251,7   | 42,2  | 230,3   | 150,3   | 13 692,1    |
|                  | Versand<br>% <sup>1)</sup> | 1 308,7  | 273,4   | 182,5   | 168,0   | 179,2   | 467,4   | 234,4    | 0,8   | 575,2    | 3 710,0  | 643,8    | 87,0    | 6,4   | 333,1   | 148,1   | 8 317,9     |
| Insgesamt 1996   | Empfang                    | 22 256,0 | 8 206,4 | 5 481,2 | 3 628,5 | 3 564,3 | 3 995,3 | 13 208,0 | 176,6 | 12 190,7 | 68 717,2 | 16 036,1 | 2 937,3 | 514,8 | 2 261,9 | 1 811,4 | 164 945,5   |
|                  | Versand<br>% <sup>1)</sup> | 18 181,2 | 4 231,7 | 2 006,1 | 1 832,8 | 2 106,6 | 5 164,1 | 3 097,5  | 18,1  | 7 419,2  | 48 148,0 | 9 457,3  | 865,7   | 120,0 | 4 268,6 | 2 217,7 | 109 134,6   |
| Januar 1997      | Empfang                    | 1 540,7  | 181,4   | 190,9   | 64,3    | 75,0    | 69,6    | 886,3    | -     | 75,1     | 4 763,1  | 1 194,3  | 75,7    | 27,1  | 2,4     | 83,2    | 9 529,0     |
|                  | Versand<br>% <sup>1)</sup> | 1 020,6  | 39,0    | 97,5    | 125,2   | 55,2    | 69,1    | 193,0    | -     | 100,3    | 2 519,4  | 542,6    | 37,4    | 5,0   | 11,2    | 110,5   | 4 925,9     |
| Februar 1997     | Empfang                    | 1 585,6  | 508,3   | 331,2   | 142,0   | 230,6   | 232,9   | 959,3    | 7,5   | 846,6    | 6 199,4  | 1 174,7  | 240,0   | 33,9  | 134,7   | 119,6   | 12 746,5    |
|                  | Versand<br>% <sup>1)</sup> | 1 309,3  | 207,2   | 223,1   | 188,2   | 182,8   | 325,5   | 194,9    | 1,3   | 636,2    | 3 916,3  | 756,6    | 72,7    | 13,1  | 267,9   | 150,3   | 8 445,6     |
| März 1997        | Empfang                    | 1 901,4  | 705,8   | 576,3   | 217,7   | 278,9   | 239,2   | 1 092,9  | 14,7  | 1 171,1  | 6 296,5  | 1 396,6  | 330,6   | 51,0  | 190,4   | 181,4   | 14 644,5    |
|                  | Versand<br>% <sup>1)</sup> | 1 685,0  | 316,5   | 202,7   | 246,5   | 172,3   | 467,7   | 195,0    | 1,4   | 774,4    | 4 124,6  | 857,7    | 78,6    | 10,8  | 375,9   | 193,8   | 9 702,9     |
| April 1997       | Empfang                    | 2 045,7  | 739,9   | 627,5   | 256,9   | 314,9   | 257,8   | 1 134,3  | 15,6  | 1 325,5  | 6 426,7  | 1 500,4  | 242,7   | 49,5  | 242,5   | 173,9   | 15 353,7    |
|                  | Versand<br>% <sup>1)</sup> | 1 612,0  | 414,8   | 232,8   | 303,5   | 233,0   | 543,8   | 264,3    | 3,0   | 846,4    | 4 376,3  | 946,2    | 86,2    | 12,1  | 454,1   | 149,3   | 10 477,7    |
| Mai 1997         | Empfang                    | 2 179,3  | 659,8   | 522,2   | 211,3   | 257,6   | 234,1   | 1 199,0  | 12,4  | 1 237,5  | 6 508,3  | 1 392,7  | 309,4   | 33,7  | 203,8   | 91,5    | 15 052,6    |
|                  | Versand<br>% <sup>1)</sup> | 1 636,3  | 365,4   | 116,8   | 191,2   | 214,9   | 568,1   | 199,8    | 2,3   | 745,2    | 4 117,3  | 820,5    | 92,0    | 15,1  | 406,0   | 139,5   | 9 630,5     |
| Juni 1997        | Empfang                    | 2 075,8  | 805,1   | 495,6   | 161,0   | 289,0   | 347,0   | 1 227,9  | 14,4  | 1 227,2  | 6 484,4  | 1 456,7  | 161,4   | 32,7  | 253,5   | 229,0   | 15 260,7    |
|                  | Versand<br>% <sup>1)</sup> | 1 639,6  | 437,3   | 170,7   | 194,8   | 216,6   | 477,9   | 232,7    | 1,2   | 890,5    | 4 200,2  | 830,9    | 36,7    | 4,1   | 418,5   | 208,7   | 9 960,4     |
| Juli 1997        | Empfang                    | 1 993,0  | 776,0   | 392,2   | 140,5   | 290,1   | 289,4   | 1 294,4  | 13,7  | 1 185,5  | 6 845,7  | 1 596,2  | 237,8   | 60,6  | 289,3   | 192,5   | 15 596,8    |
|                  | Versand<br>% <sup>1)</sup> | 1 482,5  | 397,4   | 151,2   | 159,7   | 199,3   | 590,0   | 237,5    | 1,0   | 707,4    | 3 909,8  | 865,1    | 67,3    | 8,2   | 425,6   | 174,6   | 9 376,6     |
| August 1997      | Empfang                    | 1 690,5  | 746,4   | 469,9   | 155,2   | 286,3   | 339,0   | 999,3    | 11,8  | 1 114,6  | 6 259,4  | 1 349,8  | 153,4   | 41,7  | 261,0   | 169,9   | 14 048,2    |
|                  | Versand<br>% <sup>1)</sup> | 1 371,3  | 405,0   | 237,0   | 170,0   | 187,0   | 508,8   | 205,6    | 1,9   | 905,8    | 4 070,2  | 863,1    | 53,7    | 4,4   | 484,3   | 212,0   | 9 672,0     |
| September 1997   | Empfang                    | 1 645,2  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...      | 11,3  | ...      | ...      | ...      | 254,3   | ...   | 326,4   | ...     | ...         |
|                  | Versand<br>% <sup>1)</sup> | 1 344,3  | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...      | 1,6   | ...      | ...      | ...      | 49,0    | ...   | 435,6   | ...     | ...         |

<sup>1)</sup> Prozentuale Veränderung des Gesamtumschlages zum Vorjahreszeitraum



## 1.3 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

| Gegenstand der Nachweisung                                   |                 | August<br>1996 | Juli<br>1997 | August<br>1997 | Januar bis August |             |  |       |
|--|-----------------|----------------|--------------|----------------|-------------------|-------------|--|-------|
|  |                 |                |              |                | 1996              | 1997        | Zu-(+)/bzw. Abnahme(-)<br>Januar-August<br>1997 gegen 1996 |       |
|  |                 |                |              |                |                   |             | absolut  | %     |
| Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen         |                 |                |              |                |                   |             |  |       |
| Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland             | Versand=Empfang | 5 897 681      | 5 398 942    | 5 425 114      | 42 784 480        | 41 379 782  | 1 404 698-   | 3,3-  |
| davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke                      | Versand=Empfang | 457 450        | 422 148      | 490 575        | 4 073 551         | 3 770 454   | 303 097-   | 7,4-  |
| Wechselverkehr der Verkehrsbezirke                           | Versand=Empfang | 5 440 231      | 4 976 794    | 4 934 539      | 38 710 929        | 37 609 328  | 1 101 601-   | 2,8-  |
| Grenzüberschreitender Verkehr                                | Empfang         | 8 143 845      | 10 197 859   | 8 623 108      | 64 265 684        | 70 552 158  | 6 286 474+   | 9,8+  |
|  | Versand         | 3 680 498      | 3 800 488    | 3 920 772      | 28 478 144        | 29 663 602  | 1 185 458+   | 4,2+  |
|  | Zusammen        | 17 722 024     | 19 397 289   | 17 968 994     | 135 528 308       | 141 595 542 | 6 067 234+   | 4,5+  |
| Durchgangsverkehr  | —               | 1 699 801      | 2 086 632    | 2 057 032      | 12 321 516        | 13 769 679  | 1 448 163+   | 11,8+ |
|  | Gesamtverkehr   | 19 421 825     | 21 483 921   | 20 026 026     | 147 849 824       | 155 365 221 | 7 515 397+   | 5,1+  |
| darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland | —               | 8 194 776      | 8 436 102    | 8 038 521      | 60 003 685        | 61 161 483  | 1 157 798+   | 1,9+  |

## Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

|  |                 |         |         |         |          |          |          |       |
|--|-----------------|---------|---------|---------|----------|----------|----------|-------|
| Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland             | Versand=Empfang | 1 392,1 | 1 294,4 | 1 305,1 | 9 815,3  | 9 587,8  | 227,5-   | 2,3-  |
| davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke                      | Versand=Empfang | 11,2    | 9,9     | 10,1    | 87,2     | 82,8     | 4,4-     | 5,1-  |
| Wechselverkehr der Verkehrsbezirke                           | Versand=Empfang | 1 380,9 | 1 284,5 | 1 295,0 | 9 728,2  | 9 505,0  | 223,1-   | 2,3-  |
| Grenzüberschreitender Verkehr                                | Empfang         | 2 043,7 | 2 500,9 | 2 034,7 | 15 478,9 | 16 780,2 | 1 301,2+ | 8,4+  |
|  | Versand         | 954,8   | 1 005,7 | 1 052,2 | 7 263,3  | 7 688,2  | 424,9+   | 5,8+  |
|  | Zusammen        | 4 390,6 | 4 801,0 | 4 392,0 | 32 557,5 | 34 056,1 | 1 498,5+ | 4,6+  |
| Durchgangsverkehr  | —               | 1 056,7 | 1 308,4 | 1 286,2 | 7 605,2  | 8 514,2  | 908,9+   | 12,0+ |
|  | Gesamtverkehr   | 5 447,3 | 6 109,4 | 5 678,2 | 40 162,8 | 42 570,3 | 2 407,5+ | 6,0+  |
| darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland | —               | 2 093,1 | 2 242,2 | 2 099,4 | 14 986,1 | 15 459,1 | 473,0+   | 3,2+  |

## Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

|  |            |            |            |             |             |            |       |
|--|------------|------------|------------|-------------|-------------|------------|-------|
| Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse | 701 246    | 725 286    | 1 020 134  | 5 766 633   | 5 671 581   | 95 052-    | 1,6-  |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel                  | 1 018 858  | 1 086 694  | 1 202 736  | 8 140 816   | 8 355 791   | 214 975+   | 2,6+  |
| Feste mineralische Brennstoffe                     | 2 112 358  | 2 283 410  | 1 977 358  | 16 711 056  | 18 245 612  | 1 534 556+ | 9,2+  |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase                  | 3 938 109  | 4 433 427  | 3 919 888  | 28 629 672  | 30 536 792  | 1 907 120+ | 6,7+  |
| Erze und Metallabfälle                             | 2 884 769  | 4 005 105  | 3 664 602  | 25 405 535  | 27 741 310  | 2 335 775+ | 9,2+  |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)    | 976 203    | 1 132 279  | 1 070 883  | 7 864 018   | 8 688 823   | 824 805+   | 10,5+ |
| Steine und Erden (einschl. Baustoffe)              | 5 144 882  | 4 767 180  | 4 460 678  | 35 174 987  | 34 326 937  | 848 050-   | 2,4-  |
| Düngemittel  | 654 927    | 718 181    | 539 854    | 4 915 588   | 4 930 461   | 14 873+    | 0,3+  |
| Chemische Erzeugnisse                              | 1 349 222  | 1 541 379  | 1 422 083  | 10 107 100  | 11 035 661  | 928 561+   | 9,2+  |
| Andere Halb- und Fertigerzeugnisse                 | 148 687    | 189 384    | 160 304    | 1 312 824   | 1 393 631   | 80 807+    | 6,2+  |
| Besondere Transportgüter                           | 492 564    | 601 596    | 587 506    | 3 821 595   | 4 438 622   | 617 027+   | 16,1+ |
| Insgesamt  | 19 421 825 | 21 483 921 | 20 026 026 | 147 849 824 | 155 365 221 | 7 515 397+ | 5,1+  |

## Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

|  |      |      |      |      |      |   |   |
|--|------|------|------|------|------|---|---|
| Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse | 3,6  | 3,4  | 5,1  | 3,9  | 3,7  | X | X |
| Andere Nahrungs- und Futtermittel                  | 5,2  | 5,1  | 6,0  | 5,5  | 5,4  | X | X |
| Feste mineralische Brennstoffe                     | 10,9 | 10,6 | 9,9  | 11,3 | 11,7 | X | X |
| Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase                  | 20,3 | 20,6 | 19,6 | 19,4 | 19,7 | X | X |
| Erze und Metallabfälle                             | 14,9 | 18,6 | 18,3 | 17,2 | 17,9 | X | X |
| Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)    | 5,0  | 5,3  | 5,3  | 5,3  | 5,6  | X | X |
| Steine und Erden (einschl. Baustoffe)              | 26,5 | 22,2 | 22,3 | 23,8 | 22,1 | X | X |
| Düngemittel  | 3,4  | 3,3  | 2,7  | 3,3  | 3,2  | X | X |
| Chemische Erzeugnisse                              | 6,9  | 7,2  | 7,1  | 6,8  | 7,1  | X | X |
| Andere Halb- und Fertigerzeugnisse                 | 0,8  | 0,9  | 0,8  | 0,9  | 0,9  | X | X |
| Besondere Transportgüter                           | 2,5  | 2,8  | 2,9  | 2,6  | 2,9  | X | X |
| Insgesamt  | 100  | 100  | 100  | 100  | 100  | X | X |

2.1 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im August 1997 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t  
Deutschland

BST 005 MI

| Nr. der Klasi-<br>fika-<br>tion | Güterhauptgruppe<br>Güterabteilung | Verkehr innerhalb Deutschlands |                                |          | Grenzüber-<br>schreitender |         | Durch-<br>gangs-<br>ver-<br>kehr<br>1) | Gesamt-<br>verkehr<br>2) | Darunter                            |  |         |         |
|---------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|----------|----------------------------|---------|--|--------------------------|-------------------------------------|--|---------|---------|
|                                 |                                    | insgesamt                      | davon                          |          | Verkehr                    |         |  |                          | inner-<br>halb<br>Deutsch-<br>lands | im grenzüber-<br>schreitenden<br>Verkehr |         |         |
|                                 |                                    |                                | Lokal-                         | Wechsel- | Empfang                    | Versand |  |                          |                                     | V = E                                    | Empfang | Versand |
|                                 |                                    |                                | verkehr der<br>Verkehrsbezirke |          |                            |         |  |                          |                                     |  |         |         |
| Versand = Empfang               |                                    | Empfang                        | Versand                        |          |                            |         |  |                          |                                     |  |         |         |
| 00                              | Lebende Tiere .....                | -                              | -                              | -        | -                          | -       | X                                      | -                        | -                                   | -  | -       | -       |
| 01                              | Getreide .....                     | 206,9                          | 5,7                            | 201,3    | 136,0                      | 393,5   | X                                      | 736,4                    | -                                   | 1,5                                      | -       | -       |
| 02                              | Kartoffeln .....                   | -                              | -                              | -        | -                          | -       | X                                      | -                        | -                                   | -  | -       | -       |
| 03                              | Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse ..   | -                              | -                              | -        | 0,1                        | 0,8     | X                                      | 0,9                      | -                                   | -  | -       | -       |
| 04                              | Spinnstoffe u.textile Abfälle ..   | -                              | -                              | -        | 0,1                        | 0,0     | X                                      | 0,1                      | -                                   | -  | -       | -       |
| 05                              | Holz und Kork .....                | 4,4                            | -                              | 4,4      | 12,0                       | 16,1    | X                                      | 32,5                     | -                                   | 1,0                                      | 2,6     | -       |
| 06                              | Zuckerrüben .....                  | -                              | -                              | -        | -                          | -       | X                                      | -                        | -                                   | -  | -       | -       |
| 09                              | Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ..   | 0,9                            | -                              | 0,9      | 2,4                        | 1,1     | X                                      | 4,4                      | -                                   | -  | -       | -       |
| 0                               | Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse     | 212,3                          | 5,7                            | 206,6    | 150,6                      | 411,5   | 245,8                                  | 1 020,1                  | -                                   | 2,5                                      | 2,6     | -       |
| 11                              | Zucker .....                       | -                              | -                              | -        | 1,2                        | 7,3     | X                                      | 8,5                      | -                                   | -  | -       | -       |
| 12                              | Getränke .....                     | -                              | -                              | -        | 1,5                        | 2,0     | X                                      | 3,5                      | -                                   | -  | -       | -       |
| 13                              | Genußmittel,Nahrungsmittelzub. ..  | 0,2                            | -                              | 0,2      | 0,8                        | 3,6     | X                                      | 4,6                      | -                                   | -  | -       | -       |
| 14                              | Fleisch,Fische,Eier,Milch .....    | -                              | -                              | -        | 2,0                        | 0,6     | X                                      | 2,6                      | -                                   | -  | -       | -       |
| 16                              | Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. ..   | 7,4                            | 0,6                            | 6,8      | 3,4                        | 32,1    | X                                      | 42,9                     | -                                   | -  | -       | -       |
| 17                              | Futtermittel .....                 | 84,2                           | 4,9                            | 79,4     | 193,9                      | 172,4   | X                                      | 450,5                    | -                                   | -  | -       | 1,7     |
| 18                              | Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..   | 183,7                          | 19,7                           | 164,0    | 280,9                      | 59,7    | X                                      | 524,3                    | -                                   | -  | -       | -       |
| 1                               | Andere Nahrungs-u.Futtermittel     | 275,5                          | 25,2                           | 250,4    | 483,7                      | 277,6   | 165,9                                  | 1 202,7                  | -                                   | -  | -       | 1,7     |
| 21                              | Steinkohle und -briketts .....     | 696,0                          | 53,7                           | 642,3    | 851,9                      | 30,3    | X                                      | 1 578,2                  | -                                   | -  | -       | 3,9     |
| 22                              | Braunkohle,-briketts u.Torf ...    | 5,5                            | -                              | 5,5      | 1,0                        | 38,9    | X                                      | 45,3                     | -                                   | -  | -       | 2,1     |
| 23                              | Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks ..   | 19,4                           | 14,2                           | 5,3      | 117,5                      | 12,0    | X                                      | 148,9                    | -                                   | -  | -       | 3,2     |
| 2                               | Feste mineralische Brennstoffe     | 720,9                          | 67,9                           | 653,0    | 970,4                      | 81,2    | 204,9                                  | 1 977,4                  | -                                   | -  | -       | 9,2     |
| 31                              | Rohes Erdöl .....                  | 17,7                           | -                              | 17,7     | 1,1                        | -       | X                                      | 18,8                     | -                                   | -  | -       | -       |
| 32                              | Kraftstoffe und Heizöl .....       | 1 067,3                        | 23,1                           | 1 044,2  | 1 746,6                    | 137,0   | X                                      | 2 950,9                  | 0,8                                 | -  | -       | -       |
| 33                              | Natur-, Raffinerie-u.verw.Gase ..  | 45,6                           | -                              | 45,6     | 81,5                       | 8,6     | X                                      | 135,7                    | -                                   | 3,1                                      | -       | -       |
| 34                              | Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ...   | 105,0                          | -                              | 105,0    | 242,0                      | 13,9    | X                                      | 360,9                    | -                                   | 1,0                                      | -       | -       |
| 3                               | Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..    | 1 235,6                        | 23,1                           | 1 212,6  | 2 071,2                    | 159,4   | 453,6                                  | 3 919,9                  | 0,8                                 | 4,1                                      | -       | -       |
| 41                              | Eisenerze .....                    | 95,7                           | 0,9                            | 94,8     | 2 338,0                    | 10,9    | X                                      | 2 444,6                  | -                                   | -  | -       | -       |
| 45                              | NE-Metallerze,-abfälle .....       | 11,2                           | -                              | 11,2     | 145,9                      | 4,9     | X                                      | 162,0                    | -                                   | -  | -       | 0,4     |
| 46                              | Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..    | 240,9                          | 2,6                            | 238,3    | 165,5                      | 259,2   | X                                      | 665,6                    | -                                   | 1,2                                      | 7,6     | -       |
| 4                               | Erze und Metallabfälle .....       | 347,8                          | 3,5                            | 344,4    | 2 649,3                    | 275,1   | 392,4                                  | 3 664,6                  | -                                   | 1,2                                      | 8,0     | -       |
| 51                              | Roheisen,-stahl,Ferrolegier. ...   | 0,9                            | -                              | 0,9      | 82,9                       | 9,8     | X                                      | 93,6                     | -                                   | 14,3                                     | 1,3     | -       |
| 52                              | Stahlhalbzeug .....                | 2,5                            | 1,5                            | 0,9      | 20,0                       | 217,3   | X                                      | 239,7                    | -                                   | 2,2                                      | 41,5    | -       |
| 53                              | Stab- und Formstahl,Draht .....    | 42,5                           | -                              | 42,5     | 78,3                       | 54,4    | X                                      | 175,3                    | -                                   | 6,4                                      | 11,1    | -       |
| 54                              | Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..   | 27,8                           | -                              | 27,8     | 83,2                       | 180,2   | X                                      | 291,2                    | -                                   | 12,0                                     | 39,5    | -       |
| 55                              | Rohre, u.ä., Gießereierzgn. ...    | 0,7                            | -                              | 0,7      | 6,2                        | 17,4    | X                                      | 24,3                     | -                                   | 0,1                                      | 4,2     | -       |
| 56                              | NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. ...  | 4,9                            | -                              | 4,9      | 76,4                       | 11,6    | X                                      | 92,9                     | -                                   | 6,1                                      | 6,2     | -       |
| 5                               | Eisen,Stahl und NE-Metalle ....    | 79,3                           | 1,5                            | 77,8     | 346,9                      | 490,8   | 153,8                                  | 1 070,9                  | -                                   | 41,1                                     | 103,8   | -       |
| 61                              | Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ...   | 1 410,2                        | 225,0                          | 1 185,2  | 586,4                      | 808,5   | X                                      | 2 805,1                  | 1,1                                 | 1,4                                      | -       | -       |
| 62                              | Salz,Schwefelkies,Schwefel ...     | 109,9                          | 1,3                            | 108,7    | 124,9                      | 101,2   | X                                      | 336,1                    | -                                   | -  | 7,2     | -       |
| 63                              | Sonst.Steine,Erden u.verw.Min. ... | 296,4                          | 34,9                           | 261,5    | 146,9                      | 297,4   | X                                      | 740,7                    | -                                   | -  | -       | -       |
| 64                              | Zement und Kalk .....              | 59,1                           | 13,8                           | 45,3     | 50,8                       | 55,5    | X                                      | 165,4                    | -                                   | -  | -       | -       |
| 65                              | Gips .....                         | 26,5                           | -                              | 26,5     | 2,3                        | 57,2    | X                                      | 86,0                     | -                                   | -  | -       | -       |
| 69                              | Sonst.min.Baustoffe u. ä. ....     | 41,5                           | 14,1                           | 27,3     | 33,8                       | 11,9    | X                                      | 87,2                     | -                                   | 1,0                                      | 0,2     | -       |
| 6                               | Steine und Erden .....             | 1 943,5                        | 289,0                          | 1 654,5  | 945,2                      | 1 331,8 | 240,2                                  | 4 460,7                  | 1,1                                 | 2,4                                      | 7,4     | -       |
| 71                              | Natürliche Düngemittel .....       | 13,0                           | -                              | 13,0     | 39,6                       | 1,9     | X                                      | 54,4                     | -                                   | -  | -       | -       |
| 72                              | Chemische Düngemittel .....        | 82,9                           | 1,9                            | 81,0     | 225,3                      | 127,4   | X                                      | 435,5                    | -                                   | -  | -       | 4,5     |
| 7                               | Düngemittel .....                  | 95,8                           | 1,9                            | 93,9     | 264,9                      | 129,3   | 49,9                                   | 539,9                    | -                                   | -  | -       | 4,5     |
| 81                              | Chemische Grundstoffe .....        | 218,6                          | 32,8                           | 185,9    | 209,5                      | 282,6   | X                                      | 710,8                    | -                                   | 2,4                                      | 2,5     | -       |
| 82                              | Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...    | 27,8                           | -                              | 27,8     | 57,6                       | 6,5     | X                                      | 91,9                     | -                                   | -  | -       | -       |
| 83                              | Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ...  | 57,5                           | 22,9                           | 34,6     | 43,2                       | 42,1    | X                                      | 142,8                    | -                                   | -  | -       | -       |
| 84                              | Zellstoff und Altpapier .....      | 90,7                           | -                              | 90,7     | 92,1                       | 6,3     | X                                      | 189,1                    | -                                   | 1,8                                      | -       | -       |
| 89                              | Sonst. chemische Erzeugnisse ..    | 41,8                           | 13,9                           | 27,9     | 102,3                      | 128,8   | X                                      | 272,9                    | -                                   | -  | -       | 0,2     |
| 8                               | Chemische Erzeugnisse .....        | 436,4                          | 69,6                           | 366,8    | 504,8                      | 466,2   | 14,6                                   | 1 422,1                  | -                                   | 4,2                                      | 2,7     | -       |
| 91                              | Fahrzeuge .....                    | 11,2                           | 3,2                            | 8,0      | 10,0                       | 14,8    | X                                      | 36,0                     | -                                   | -  | -       | -       |
| 92                              | Landwirtschaftliche Maschinen ...  | -                              | -                              | -        | -                          | 0,4     | X                                      | 0,4                      | -                                   | -  | -       | -       |
| 93                              | Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ...  | 1,6                            | -                              | 1,6      | 8,7                        | 21,2    | X                                      | 31,5                     | -                                   | -  | -       | 0,3     |
| 94                              | Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ...   | 4,9                            | -                              | 4,9      | 3,1                        | 3,6     | X                                      | 11,6                     | -                                   | -  | -       | 0,8     |
| 95                              | Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. ... | 9,7                            | -                              | 9,7      | 6,2                        | 5,4     | X                                      | 21,4                     | -                                   | -  | -       | -       |
| 96                              | Leder,-waren,Textilien .....       | -                              | -                              | -        | 2,6                        | 1,1     | X                                      | 3,7                      | -                                   | -  | -       | -       |
| 97                              | Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...    | 2,7                            | -                              | 2,7      | 11,0                       | 39,9    | X                                      | 53,6                     | -                                   | 3,1                                      | 5,6     | -       |
| 99                              | Besondere Transportgüter .....     | 47,8                           | 0,1                            | 47,7     | 194,5                      | 211,4   | X                                      | 453,7                    | -                                   | 0,0                                      | 1,1     | -       |
| 9                               | And.halb-u.Fertigwaren .....       | 77,9                           | 3,3                            | 74,6     | 236,1                      | 297,8   | 135,9                                  | 747,8                    | -                                   | 3,1                                      | 7,8     | -       |
|                                 | Insgesamt ...                      | 5 425,1                        | 490,6                          | 4 934,5  | 8 623,1                    | 3 920,8 | 2 057,0                                | 20 026,0                 | 1,9                                 | 58,6                                     | 147,6   | -       |

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.  
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

## 2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

## Deutschland

| Gegenstand der Nachweisung                                       | Einheit  | August<br>1996 | Juli<br>1997 | August<br>1997 | Januar bis August |           |  |        |
|--|----------|----------------|--------------|----------------|-------------------|-----------|--|--------|
|  |          |                |              |                | 1996              | 1997      | Zu-(+) bzw. Abnahme(-)<br>Januar-August<br>1997 gegen 1996 |        |
|  |          |                |              |                |                   |           | absolut  | %      |
| <b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>                            |          |                |              |                |                   |           |  |        |
| 20' beladen  | Anzahl   | 2 143          | 1 960        | 1 919          | 16 222            | 14 615    | 1 607-   | 9,9-   |
| 30' beladen  | Anzahl   | 1              | -            | -              | 2                 | -         | 2-   | 100,0- |
| 40' beladen  | Anzahl   | 978            | 1 391        | 1 181          | 6 906             | 9 896     | 2 990+   | 43,3+  |
|  | Zusammen | 4 101          | 4 742        | 4 281          | 30 038            | 34 407    | 4 369+   | 14,5+  |
| darin beförderte Güter   | TEU      | 48 465         | 42 867       | 37 720         | 317 150           | 319 265   | 2 115+   | 0,7+   |
| 20' leer   | Anzahl   | 586            | 392          | 489            | 2 508             | 3 789     | 1 281+   | 51,1+  |
| 30' leer   | Anzahl   | -              | -            | -              | -                 | 48        | 48+  | *      |
| 40' leer   | Anzahl   | 542            | 399          | 271            | 7 011             | 2 779     | 4 232-   | 60,4-  |
|  | Zusammen | 1 670          | 1 190        | 1 031          | 16 530            | 9 419     | 7 111-   | 43,0-  |
|  | Gesamt   | 5 771          | 5 932        | 5 312          | 46 568            | 43 826    | 2 742-   | 5,9-   |
| <b>Grenzüberschreitender Empfang</b>                             |          |                |              |                |                   |           |  |        |
| 20' beladen  | Anzahl   | 5 058          | 6 302        | 6 769          | 39 498            | 46 793    | 7 295+   | 18,5+  |
| 30' beladen  | Anzahl   | 12             | 10           | 29             | 71                | 329       | 258+   | 363,4+ |
| 40' beladen  | Anzahl   | 4 561          | 5 405        | 5 044          | 38 515            | 40 345    | 1 830+   | 4,8+   |
|  | Zusammen | 14 198         | 17 128       | 16 901         | 116 639           | 127 987   | 11 348+  | 9,7+   |
| darin beförderte Güter   | TEU      | 135 731        | 185 964      | 175 548        | 1 103 425         | 1 311 039 | 207 614+   | 18,8+  |
| 20' leer   | Anzahl   | 5 982          | 5 743        | 6 177          | 46 115            | 44 037    | 2 078-   | 4,5-   |
| 30' leer   | Anzahl   | -              | 54           | -              | 26                | 66        | 40+  | 153,8+ |
| 40' leer   | Anzahl   | 3 465          | 4 563        | 4 788          | 33 516            | 31 524    | 1 992-   | 5,9-   |
|  | Zusammen | 12 912         | 14 950       | 15 753         | 113 186           | 107 185   | 6 001-   | 5,3-   |
|  | Gesamt   | 27 110         | 32 078       | 32 654         | 229 825           | 235 172   | 5 347+   | 2,3+   |
| <b>Grenzüberschreitender Versand</b>                             |          |                |              |                |                   |           |  |        |
| 20' beladen  | Anzahl   | 10 116         | 11 487       | 11 354         | 73 296            | 83 715    | 10 419+  | 14,2+  |
| 30' beladen  | Anzahl   | 9              | 19           | 17             | 147               | 129       | 18-  | 12,2-  |
| 40' beladen  | Anzahl   | 6 255          | 8 409        | 8 296          | 61 720            | 60 449    | 1 271-   | 2,1-   |
|  | Zusammen | 22 640         | 28 337       | 27 977         | 196 974           | 204 835   | 7 861+   | 4,0+   |
| darin beförderte Güter   | TEU      | 252 313        | 322 634      | 317 157        | 1 924 622         | 2 322 049 | 397 427+   | 20,6+  |
| 20' leer   | Anzahl   | 1 709          | 2 128        | 1 566          | 13 693            | 13 165    | 528-   | 3,9-   |
| 30' leer   | Anzahl   | -              | 5            | 4              | 1                 | 37        | 36+  | *      |
| 40' leer   | Anzahl   | 1 738          | 1 616        | 1 537          | 13 391            | 13 728    | 337+   | 2,5+   |
|  | Zusammen | 5 185          | 5 368        | 4 646          | 40 477            | 40 681    | 204+   | 0,5+   |
|  | Gesamt   | 27 825         | 33 705       | 32 623         | 237 451           | 245 516   | 8 065+   | 3,4+   |
| <b>Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen</b> |          |                |              |                |                   |           |  |        |
| 20' beladen  | Anzahl   | 17 317         | 19 749       | 20 042         | 129 016           | 145 123   | 16 107+  | 12,5+  |
| 30' beladen  | Anzahl   | 22             | 29           | 46             | 220               | 458       | 238+   | 108,2+ |
| 40' beladen  | Anzahl   | 11 794         | 15 205       | 14 521         | 107 141           | 110 690   | 3 549+   | 3,3+   |
|  | Zusammen | 40 939         | 50 207       | 49 159         | 343 651           | 367 229   | 23 578+  | 6,9+   |
| darin beförderte Güter   | TEU      | 436 509        | 551 465      | 530 425        | 3 345 197         | 3 952 353 | 607 156+   | 18,2+  |
| 20' leer   | Anzahl   | 8 277          | 8 263        | 8 232          | 62 316            | 60 991    | 1 325-   | 2,1-   |
| 30' leer   | Anzahl   | -              | 59           | 4              | 27                | 151       | 124+   | 459,3+ |
| 40' leer   | Anzahl   | 5 745          | 6 578        | 6 596          | 59 918            | 48 031    | 5 887-   | 10,9-  |
|  | Zusammen | 19 767         | 21 508       | 21 430         | 170 193           | 157 295   | 12 908-  | 7,6-   |
|  | Gesamt   | 60 706         | 71 715       | 70 589         | 513 844           | 524 514   | 10 670+  | 2,1+   |
| <b>1) Durchgangsverkehr</b>                                      |          |                |              |                |                   |           |  |        |
| 20' beladen  | Anzahl   | 1 932          | 2 919        | 2 530          | 16 837            | 20 126    | 3 289+   | 19,5+  |
| 30' beladen  | Anzahl   | -              | -            | -              | -                 | -         | -  | -      |
| 40' beladen  | Anzahl   | 1 340          | 1 652        | 1 426          | 11 707            | 12 329    | 622+   | 5,3+   |
|  | Zusammen | 4 612          | 6 223        | 5 382          | 40 251            | 44 784    | 4 533+   | 11,3+  |
| darin beförderte Güter   | TEU      | 49 905         | 73 168       | 63 362         | 435 692           | 514 348   | 78 656+  | 18,1+  |
| 20' leer   | Anzahl   | 1 252          | 2 276        | 2 181          | 11 242            | 15 169    | 3 927+   | 34,9+  |
| 30' leer   | Anzahl   | -              | -            | -              | 63                | -         | 63-  | 100,0- |
| 40' leer   | Anzahl   | 1 503          | 1 448        | 1 157          | 12 434            | 9 944     | 2 490-   | 20,0-  |
|  | Zusammen | 4 258          | 5 172        | 4 495          | 36 206            | 35 057    | 1 149-   | 3,2-   |
|  | Gesamt   | 8 870          | 11 395       | 9 877          | 76 457            | 79 841    | 3 384+   | 4,4+   |
| <b>Gesamtverkehr</b>   |          |                |              |                |                   |           |  |        |
| 20' beladen  | Anzahl   | 19 249         | 22 668       | 22 572         | 145 853           | 165 249   | 19 396+  | 13,3+  |
| 30' beladen  | Anzahl   | 22             | 29           | 46             | 220               | 458       | 238+   | 108,2+ |
| 40' beladen  | Anzahl   | 13 134         | 16 857       | 15 947         | 118 848           | 123 019   | 4 171+   | 3,5+   |
|  | Zusammen | 45 551         | 56 430       | 54 541         | 383 902           | 412 013   | 28 111+  | 7,3+   |
| darin beförderte Güter   | TEU      | 486 414        | 624 633      | 593 787        | 3 780 889         | 4 466 701 | 685 812+   | 18,1+  |
| 20' leer   | Anzahl   | 9 529          | 10 539       | 10 413         | 73 558            | 76 180    | 2 602+   | 3,5+   |
| 30' leer   | Anzahl   | -              | 59           | 4              | 90                | 151       | 61+  | 67,8+  |
| 40' leer   | Anzahl   | 7 248          | 8 026        | 7 753          | 66 352            | 57 975    | 8 377-   | 12,6-  |
|  | Zusammen | 24 025         | 26 680       | 25 925         | 206 399           | 192 342   | 14 057-  | 6,8-   |
|  | Gesamt   | 69 576         | 83 110       | 80 466         | 590 301           | 604 355   | 14 054+  | 2,4+   |
| <b>darunter mit deutschen Schiffen</b>                           |          |                |              |                |                   |           |  |        |
| 20' beladen  | Anzahl   | 4 873          | 4 480        | 4 614          | 34 796            | 34 795    | 1-   | 0,0+   |
| 30' beladen  | Anzahl   | -              | 1            | -              | 8                 | 125       | 117+   | *      |
| 40' beladen  | Anzahl   | 4 444          | 4 519        | 4 770          | 31 572            | 36 155    | 4 583+   | 14,5+  |
|  | Zusammen | 13 761         | 13 520       | 14 154         | 97 953            | 107 295   | 9 342+   | 9,5+   |
| darin beförderte Güter   | TEU      | 128 659        | 126 682      | 126 953        | 847 718           | 969 325   | 121 607+   | 14,3+  |
| 20' leer   | Anzahl   | 1 596          | 1 851        | 2 100          | 12 871            | 13 330    | 459+   | 3,6+   |
| 30' leer   | Anzahl   | -              | 5            | 4              | 4                 | 27        | 23+  | 575,0+ |
| 40' leer   | Anzahl   | 1 726          | 2 233        | 2 899          | 15 356            | 15 136    | 220-   | 1,4-   |
|  | Zusammen | 5 048          | 6 325        | 7 904          | 43 589            | 43 643    | 54+  | 0,1+   |
|  | Gesamt   | 18 809         | 19 845       | 22 058         | 141 542           | 150 938   | 9 396+   | 6,6+   |

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

## Deutschland

| Flagge   | Beförderte Container<br>Beförderte Güter | Einheit | Verkehr innerhalb Deutschlands |                     |           | Grenzüberschreitender Verkehr |           | Durchgangsverkehr | Gesamtverkehr |
|--|--|---------|--------------------------------|---------------------|-----------|-------------------------------|-----------|-------------------|---------------|
|  |  |         | insgesamt                      | davon               |           | Empfang                       | Versand   |                   |               |
|  |  |         |                                | Lokal-              | Wechsel-  |                               |           |                   |               |
|  |  |         |                                | verk.d.Verkehrsbez. |           |                               |           |                   |               |
| Versand = Empfang                                |  |         | Empfang                        | Versand             |           |                               |           |                   |               |
| Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands |  |         |                                |                     |           |                               |           |                   |               |
| Deutschland                                      | Beladene Container zus.                  | TEU     | 4 277                          | -                   | 4 277     | 3 765                         | 6 112     | -                 | 14 154        |
|  | darin beförderte Güter                   | Tonnen  | 37 647                         | -                   | 37 647    | 30 161                        | 59 145    | -                 | 126 953       |
|  | Leere Container                          | TEU     | 579                            | -                   | 579       | 5 880                         | 1 413     | 32                | 7 904         |
|  | Container insgesamt                      | Tonnen  | 9 712                          | -                   | 9 712     | 19 290                        | 15 050    | 64                | 44 116        |
| Belgien  | Bef.Güter nicht in Cont.                 | Tonnen  | 4 464 307                      | 412 740             | 4 051 567 | 2 611 281                     | 586 681   | 205 183           | 7 867 452     |
|  | Beladene Container zus.                  | TEU     | -                              | -                   | -         | 533                           | 1 457     | 329               | 2 319         |
|  | darin beförderte Güter                   | Tonnen  | -                              | -                   | -         | 6 741                         | 18 371    | 3 871             | 28 983        |
|  | Leere Container                          | TEU     | -                              | -                   | -         | 642                           | 102       | 334               | 1 078         |
|  | Container insgesamt                      | Tonnen  | -                              | -                   | -         | 2 350                         | 3 118     | 1 326             | 6 794         |
| Frankreich                                       | Bef.Güter nicht in Cont.                 | Tonnen  | 81 710                         | 11 241              | 70 469    | 423 305                       | 305 166   | 348 848           | 1 159 029     |
|  | Beladene Container zus.                  | TEU     | -                              | -                   | -         | -                             | -         | -                 | -             |
|  | darin beförderte Güter                   | Tonnen  | -                              | -                   | -         | -                             | -         | -                 | -             |
|  | Leere Container                          | TEU     | -                              | -                   | -         | -                             | -         | -                 | -             |
|  | Container insgesamt                      | Tonnen  | -                              | -                   | -         | -                             | -         | -                 | -             |
| Luxemburg  | Bef.Güter nicht in Cont.                 | Tonnen  | 1 685                          | -                   | 1 685     | 97 528                        | 54 789    | 88 597            | 242 599       |
|  | Beladene Container zus.                  | TEU     | -                              | -                   | -         | -                             | -         | -                 | -             |
|  | darin beförderte Güter                   | Tonnen  | -                              | -                   | -         | -                             | -         | -                 | -             |
|  | Leere Container                          | TEU     | -                              | -                   | -         | -                             | -         | -                 | -             |
|  | Container insgesamt                      | Tonnen  | -                              | -                   | -         | -                             | -         | -                 | -             |
| Niederlande                                      | Bef.Güter nicht in Cont.                 | Tonnen  | 23 098                         | 700                 | 22 398    | 49 034                        | 10 376    | 10 902            | 93 350        |
|  | Beladene Container zus.                  | TEU     | 4                              | -                   | 4         | 11 518                        | 18 626    | 3 992             | 34 140        |
|  | darin beförderte Güter                   | Tonnen  | 73                             | -                   | 73        | 127 305                       | 220 116   | 46 997            | 394 491       |
|  | Leere Container                          | TEU     | 408                            | 39                  | 369       | 8 695                         | 3 013     | 2 915             | 15 031        |
|  | Container insgesamt                      | Tonnen  | 824                            | 78                  | 746       | 40 425                        | 43 267    | 13 814            | 98 330        |
| österreich                                       | Bef.Güter nicht in Cont.                 | Tonnen  | 760 958                        | 65 240              | 695 718   | 4 792 148                     | 2 381 449 | 1 129 763         | 9 064 318     |
|  | Beladene Container zus.                  | TEU     | -                              | -                   | -         | -                             | -         | -                 | -             |
|  | darin beförderte Güter                   | Tonnen  | -                              | -                   | -         | -                             | -         | -                 | -             |
|  | Leere Container                          | TEU     | -                              | -                   | -         | -                             | -         | -                 | -             |
|  | Container insgesamt                      | Tonnen  | -                              | -                   | -         | -                             | -         | 422               | 422           |
| Übrige EU-Flaggen                                | Bef.Güter nicht in Cont.                 | Tonnen  | 318                            | -                   | 318       | 25 487                        | 12 327    | 29 549            | 67 681        |
|  | Beladene Container zus.                  | TEU     | -                              | -                   | -         | 111                           | 161       | -                 | 272           |
|  | darin beförderte Güter                   | Tonnen  | -                              | -                   | -         | 987                           | 1 245     | -                 | 2 232         |
|  | Leere Container                          | TEU     | -                              | -                   | -         | 34                            | -         | -                 | 34            |
|  | Container insgesamt                      | Tonnen  | -                              | -                   | -         | 290                           | 322       | -                 | 612           |
| EU-zusammen                                      | Bef.Güter nicht in Cont.                 | Tonnen  | -                              | -                   | -         | -                             | 6 494     | -                 | 6 494         |
|  | Beladene Container zus.                  | TEU     | 4 281                          | -                   | 4 281     | 15 927                        | 26 356    | 4 321             | 50 885        |
|  | darin beförderte Güter                   | Tonnen  | 37 720                         | -                   | 37 720    | 165 194                       | 298 877   | 50 868            | 552 659       |
|  | Leere Container                          | TEU     | 987                            | 39                  | 948       | 15 251                        | 4 528     | 3 703             | 24 469        |
|  | Container insgesamt                      | Tonnen  | 10 536                         | 78                  | 10 458    | 62 355                        | 61 757    | 16 048            | 150 696       |
|  | Bef.Güter nicht in Cont.                 | Tonnen  | 5 332 016                      | 489 921             | 4 842 095 | 7 998 783                     | 3 357 282 | 1 812 842         | 18 500 923    |
| Bulgarien  | Beladene Container zus.                  | TEU     | -                              | -                   | -         | -                             | -         | -                 | -             |
|  | darin beförderte Güter                   | Tonnen  | -                              | -                   | -         | -                             | -         | -                 | -             |
|  | Leere Container                          | TEU     | -                              | -                   | -         | -                             | -         | -                 | -             |
|  | Container insgesamt                      | Tonnen  | -                              | -                   | -         | -                             | -         | -                 | -             |
| Polen  | Bef.Güter nicht in Cont.                 | Tonnen  | -                              | -                   | -         | 8 658                         | 7 320     | -                 | 15 978        |
|  | Beladene Container zus.                  | TEU     | -                              | -                   | -         | -                             | -         | -                 | -             |
|  | darin beförderte Güter                   | Tonnen  | -                              | -                   | -         | -                             | -         | -                 | -             |
|  | Leere Container                          | TEU     | -                              | -                   | -         | -                             | -         | -                 | -             |
|  | Container insgesamt                      | Tonnen  | -                              | -                   | -         | -                             | -         | -                 | -             |
| Rumänien   | Bef.Güter nicht in Cont.                 | Tonnen  | 796                            | 576                 | 220       | 36 039                        | 9 775     | 1 201             | 47 811        |
|  | Beladene Container zus.                  | TEU     | -                              | -                   | -         | -                             | -         | -                 | -             |
|  | darin beförderte Güter                   | Tonnen  | -                              | -                   | -         | -                             | -         | -                 | -             |
|  | Leere Container                          | TEU     | -                              | -                   | -         | -                             | -         | -                 | -             |
|  | Container insgesamt                      | Tonnen  | -                              | -                   | -         | -                             | -         | -                 | -             |
| Schweiz  | Bef.Güter nicht in Cont.                 | Tonnen  | -                              | -                   | -         | 8 210                         | 1 736     | -                 | 9 946         |
|  | Beladene Container zus.                  | TEU     | -                              | -                   | -         | 254                           | 746       | 1 061             | 2 061         |
|  | darin beförderte Güter                   | Tonnen  | -                              | -                   | -         | 2 953                         | 7 712     | 12 494            | 23 159        |
|  | Leere Container                          | TEU     | 44                             | 44                  | 88        | 307                           | 100       | 762               | 1 213         |
|  | Container insgesamt                      | Tonnen  | 88                             | 88                  | 176       | 1 122                         | 1 692     | 3 646             | 6 548         |
| Tschechische Rep.                                | Bef.Güter nicht in Cont.                 | Tonnen  | 39 371                         | -                   | 39 371    | 186 600                       | 34 242    | 138 801           | 399 014       |
|  | Beladene Container zus.                  | TEU     | -                              | -                   | -         | 9                             | 38        | -                 | 47            |
|  | darin beförderte Güter                   | Tonnen  | -                              | -                   | -         | 169                           | 498       | -                 | 667           |
|  | Leere Container                          | TEU     | -                              | -                   | -         | 12                            | -         | -                 | 12            |
|  | Container insgesamt                      | Tonnen  | -                              | -                   | -         | 42                            | 76        | -                 | 118           |
| Ungarn   | Bef.Güter nicht in Cont.                 | Tonnen  | 3 547                          | -                   | 3 547     | 52 483                        | 29 732    | 16 489            | 102 251       |
|  | Beladene Container zus.                  | TEU     | -                              | -                   | -         | -                             | -         | -                 | -             |
|  | darin beförderte Güter                   | Tonnen  | -                              | -                   | -         | -                             | -         | -                 | -             |
|  | Leere Container                          | TEU     | -                              | -                   | -         | -                             | -         | 30                | 30            |
|  | Container insgesamt                      | Tonnen  | -                              | -                   | -         | -                             | -         | 60                | 60            |
| Übrige Flaggen                                   | Bef.Güter nicht in Cont.                 | Tonnen  | -                              | -                   | -         | 28 472                        | 13 726    | 4 583             | 46 781        |
|  | Beladene Container zus.                  | TEU     | -                              | -                   | -         | 711                           | 837       | -                 | 1 548         |
|  | darin beförderte Güter                   | Tonnen  | -                              | -                   | -         | 7 232                         | 10 070    | -                 | 17 302        |
|  | Leere Container                          | TEU     | -                              | -                   | -         | 183                           | 18        | -                 | 201           |
|  | Container insgesamt                      | Tonnen  | -                              | -                   | -         | 1 788                         | 1 710     | -                 | 3 498         |
| Flaggen insgesamt                                | Bef.Güter nicht in Cont.                 | Tonnen  | 1 040                          | -                   | 1 040     | 63 008                        | 84 567    | -                 | 148 615       |
|  | Beladene Container zus.                  | TEU     | 4 281                          | -                   | 4 281     | 16 901                        | 27 977    | 5 382             | 54 541        |
|  | darin beförderte Güter                   | Tonnen  | 37 720                         | -                   | 37 720    | 175 548                       | 317 157   | 63 362            | 593 787       |
|  | Leere Container                          | TEU     | 1 031                          | 39                  | 992       | 15 753                        | 4 646     | 4 495             | 25 925        |
|  | Container insgesamt                      | Tonnen  | 10 624                         | 78                  | 10 546    | 65 307                        | 65 235    | 19 754            | 160 920       |
|  | Bef.Güter nicht in Cont.                 | Tonnen  | 5 376 770                      | 490 497             | 4 886 273 | 8 382 253                     | 3 538 380 | 1 973 916         | 19 271 319    |

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen  
Deutschland

| Gegenstand der Nachweisung              | Einheit                    | August<br>1996       | Juli<br>1997         | August<br>1997       | Januar bis August      |                        | Zu-(+)/bzw. Abnahme(-)<br>Januar-August<br>1997 gegen 1996 |                |
|---|----------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|------------------------|------------------------|--|----------------|
|   |                            |                      |                      |                      | 1996                   | 1997                   | absolut  | %              |
|   |                            |                      |                      |                      |                        |                        |  |                |
| Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe  | Anzahl<br>Trgf.t<br>KW     | 11 894<br>15 827 088 | 12 026<br>16 154 383 | 11 767<br>15 826 949 | 90 198<br>121 531 678  | 90 679<br>122 171 156  | 481+<br>639 478+   | 0,5+<br>0,5+   |
| damit beförderte Güter                  | Tonnen                     | 9 869 506            | 10 450 070           | 9 781 260            | 74 856 387             | 77 130 098             | 2 273 711+   | 3,0+           |
| darunter deutsche Schiffe               | Anzahl<br>Trgf.t<br>KW     | 5 038<br>6 498 912   | 4 883<br>6 331 745   | 4 697<br>6 083 287   | 35 396<br>47 524 330   | 34 241<br>44 889 077   | 1 155-<br>2 535 253-                                       | 3,3-<br>5,3-   |
| damit beförderte Güter                  | Tonnen                     | 4 522 456            | 4 566 810            | 4 142 132            | 32 476 198             | 31 516 642             | 959 556-   | 3,0-           |
| Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe    | Anzahl<br>Trgf.t<br>KW     | 3 696<br>5 892 008   | 3 822<br>6 125 270   | 3 459<br>5 544 290   | 27 894<br>44 967 937   | 27 710<br>44 911 555   | 184-<br>56 382-  | 0,7-<br>0,1-   |
| damit beförderte Güter                  | Tonnen                     | 4 260 373            | 4 767 357            | 4 171 285            | 31 292 686             | 33 101 695             | 1 809 009+   | 5,8+           |
| darunter deutsche Schiffe               | Anzahl<br>Trgf.t<br>KW     | 1 910<br>2 705 922   | 1 942<br>2 795 197   | 1 819<br>2 628 971   | 14 108<br>20 210 351   | 14 377<br>20 854 529   | 269+<br>644 178+   | 1,9+<br>3,2+   |
| damit beförderte Güter                  | Tonnen                     | 2 062 418            | 2 149 882            | 2 004 880            | 14 763 762             | 15 807 207             | 1 043 445+   | 7,1+           |
| Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL) | Anzahl<br>Trgf.t<br>Tonnen | 118<br>187 858       | 90<br>112 273        | 69<br>88 009         | 1 213<br>1 488 422     | 781<br>1 045 393       | 432-<br>443 029-   | 35,6-<br>29,8- |
| damit beförderte Güter                  | Tonnen                     | 118 187              | 63 318               | 47 497               | 903 905                | 643 922                | 259 983-   | 28,8-          |
| darunter deutsche Schiffe               | Anzahl<br>Trgf.t<br>Tonnen | 21<br>39 916         | 4<br>6 100           | 6<br>9 321           | 415<br>281 364         | 151<br>154 618         | 264-<br>126 746-   | 63,6-<br>45,1- |
| damit beförderte Güter                  | Tonnen                     | 31 769               | 3 325                | 5 671                | 214 634                | 109 393                | 105 241-   | 49,0-          |
| Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)   | Anzahl<br>Trgf.t<br>Tonnen | 3<br>5 395           | 5<br>5 143           | 7<br>9 120           | 46<br>62 465           | 41<br>49 211           | 5-<br>13 254-  | 10,9-<br>21,2- |
| damit beförderte Güter                  | Tonnen                     | 2 375                | 4 307                | 6 814                | 36 324                 | 34 540                 | 1 784-   | 4,9-           |
| darunter deutsche Schiffe               | Anzahl<br>Trgf.t<br>Tonnen | 2<br>3 258           | -                    | 1<br>1 301           | 22<br>34 877           | 3<br>4 460             | 19-<br>30 417-   | 86,4-<br>87,2- |
| damit beförderte Güter                  | Tonnen                     | 1 369                | -                    | 936                  | 15 843                 | 2 560                  | 13 283-  | 83,8-          |
| Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk. | Anzahl<br>Trgf.t<br>Tonnen | 3 231<br>4 489 297   | 2 718<br>4 560 149   | 2 985<br>4 759 667   | 23 235<br>37 042 793   | 22 168<br>36 666 140   | 1 067-<br>376 653-   | 4,6-<br>1,0-   |
| damit beförderte Güter                  | Tonnen                     | 3 267 202            | 3 897 692            | 3 758 871            | 26 813 707             | 28 881 508             | 2 067 801+   | 7,7+           |
| darunter deutsche Schiffe               | Anzahl<br>Trgf.t<br>Tonnen | 1 724<br>1 814 266   | 1 274<br>1 682 709   | 1 776<br>1 995 189   | 11 955<br>14 595 782   | 11 586<br>14 672 716   | 369-<br>76 934+  | 3,1-<br>0,5+   |
| damit beförderte Güter                  | Tonnen                     | 1 354 939            | 1 417 323            | 1 598 802            | 10 838 778             | 11 652 623             | 813 845+   | 7,5+           |
| Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.   | Anzahl<br>Trgf.t<br>Tonnen | 174<br>305 448       | 169<br>279 645       | 156<br>268 948       | 1 383<br>2 426 459     | 1 471<br>2 515 114     | 88+<br>88 655+   | 6,4+<br>3,7+   |
| damit beförderte Güter                  | Tonnen                     | 198 266              | 203 870              | 182 170              | 1 529 156              | 1 702 514              | 173 358+   | 11,3+          |
| darunter deutsche Schiffe               | Anzahl<br>Trgf.t<br>Tonnen | 76<br>116 459        | 57<br>92 891         | 80<br>100 258        | 556<br>932 751         | 578<br>972 108         | 22+<br>39 357+   | 4,0+<br>4,2+   |
| damit beförderte Güter                  | Tonnen                     | 80 453               | 69 888               | 71 705               | 596 753                | 699 060                | 102 307+   | 17,1+          |
| Trägerschiffsleichter                   | Anzahl<br>Trgf.t<br>Tonnen | 19<br>8 212          | 36<br>14 477         | 54<br>24 852         | 302<br>134 054         | 316<br>131 549         | 14+<br>2 505-  | 4,6+<br>1,9-   |
| damit beförderte Güter                  | Tonnen                     | 6 115                | 10 675               | 21 097               | 96 143                 | 101 265                | 5 122+   | 5,3+           |
| darunter deutsche Schiffe               | Anzahl<br>Trgf.t<br>Tonnen | -                    | 2<br>868             | 16<br>10 150         | 3<br>1 681             | 32<br>19 701           | 29+<br>18 020+   | 966,7+<br>*    |
| damit beförderte Güter                  | Tonnen                     | -                    | 527                  | 9 148                | 913                    | 13 906                 | 12 993+  | *              |
| Güterschiffe insgesamt                  | Anzahl<br>Trgf.t<br>Tonnen | 19 135<br>26 715 306 | 18 866<br>27 251 340 | 18 497<br>26 521 836 | 144 271<br>207 653 808 | 143 166<br>207 490 118 | 1 105-<br>163 690-   | 0,8-<br>0,1-   |
| damit beförderte Güter                  | Tonnen                     | 17 722 024           | 19 397 289           | 17 968 994           | 135 528 308            | 141 595 542            | 6 067 234+   | 4,5+           |
| davon mit eigener Triebkraft            | Anzahl<br>Trgf.t<br>Tonnen | 15 590<br>21 719 096 | 15 848<br>22 279 653 | 15 226<br>21 371 239 | 118 092<br>166 499 615 | 118 389<br>167 082 711 | 297+<br>583 096+   | 0,3+<br>0,4+   |
| damit beförderte Güter                  | Tonnen                     | 14 129 879           | 15 217 427           | 13 952 545           | 106 149 073            | 110 231 793            | 4 082 720+   | 3,9+           |
| davon ohne eigene Triebkraft            | Anzahl<br>Trgf.t<br>Tonnen | 3 545<br>4 996 210   | 3 018<br>4 971 687   | 3 271<br>5 150 596   | 26 179<br>41 154 193   | 24 777<br>40 407 407   | 1 402-<br>746 786-   | 5,4-<br>1,8-   |
| damit beförderte Güter                  | Tonnen                     | 3 592 145            | 4 179 862            | 4 016 449            | 29 379 235             | 31 363 749             | 1 984 514+   | 6,8+           |
| dar. deutsche Güterschiffe insgesamt    | Anzahl<br>Trgf.t<br>Tonnen | 8 771<br>11 178 733  | 8 162<br>10 909 510  | 8 375<br>10 828 477  | 62 455<br>83 581 136   | 60 968<br>81 667 209   | 1 487-<br>1 913 927-                                       | 2,4-<br>2,3-   |
| damit beförderte Güter                  | Tonnen                     | 8 053 404            | 8 207 555            | 7 833 274            | 58 906 881             | 59 801 391             | 894 510+   | 1,5+           |
| davon mit eigener Triebkraft            | Anzahl<br>Trgf.t<br>Tonnen | 6 948<br>9 204 834   | 6 825<br>9 126 942   | 6 516<br>8 712 258   | 49 504<br>67 734 681   | 48 618<br>65 843 606   | 886-<br>1 891 075-   | 1,8-<br>2,8-   |
| damit beförderte Güter                  | Tonnen                     | 6 584 874            | 6 716 492            | 6 147 012            | 47 239 960             | 47 323 849             | 83 889+  | 0,2+           |
| davon ohne eigene Triebkraft            | Anzahl<br>Trgf.t<br>Tonnen | 1 823<br>1 973 899   | 1 337<br>1 782 568   | 1 859<br>2 116 219   | 12 951<br>15 846 455   | 12 350<br>15 823 603   | 601-<br>22 852-  | 4,6-<br>0,1-   |
| damit beförderte Güter                  | Tonnen                     | 1 468 530            | 1 491 063            | 1 686 262            | 11 666 921             | 12 477 542             | 810 621+   | 7,0+           |

1) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen im August 1997  
auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MI

Deutschland

| Flagge | Verkehr innerhalb Deutschlands |                        |          | Grenzüber-<br>schreitender<br>Verkehr |   | Durch-<br>gangs-<br>verkehr | Gesamt-<br>verkehr | darunter Binnen-Seeverkehr          |                                       |   |
|--------|--------------------------------|------------------------|----------|---------------------------------------|---|-----------------------------|--------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|---|
|        | insgesamt                      | davon                  |          |                                       |   |                             |                    | inner-<br>halb<br>Deutsch-<br>lands | grenzüber-<br>schreitender<br>Verkehr |   |
|        |                                | Lokal-                 | Wechsel- |                                       |   |                             |                    |                                     |                                       |   |
|        |                                | Verk.d.Verkehrsbezirke |          | V = E                                 | E |                             |                    |                                     |                                       | V |

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

|                   |         |       |         |         |         |         |          |     |      |       |
|-------------------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|----------|-----|------|-------|
| Deutschland       | 4 511,7 | 412,7 | 4 098,9 | 2 660,7 | 660,9   | 205,2   | 8 038,5  | 1,9 | 17,8 | 47,5  |
| Belgien           | 81,7    | 11,2  | 70,5    | 432,4   | 326,7   | 354,0   | 1 194,8  | -   | -    | -     |
| Frankreich        | 1,7     | -     | 1,7     | 97,5    | 54,8    | 88,6    | 242,6    | -   | -    | -     |
| Griechenland      | -       | -     | -       | 1,3     | 3,2     | -       | 4,5      | -   | -    | -     |
| Großbritannien    | -       | -     | -       | -       | 3,6     | -       | 3,6      | -   | -    | 3,4   |
| Luxemburg         | 23,0    | 0,7   | 22,3    | 49,0    | 10,4    | 10,9    | 99,4     | -   | -    | -     |
| Niederlande       | 761,9   | 65,3  | 696,5   | 4 959,9 | 2 644,8 | 1 190,6 | 9 557,1  | -   | 20,0 | 33,7  |
| Österreich        | 0,3     | -     | 0,3     | 25,5    | 12,3    | 30,4    | 68,5     | -   | -    | -     |
| Übrige EU-Flaggen | -       | -     | -       | -       | 1,3     | -       | 1,3      | -   | -    | 1,3   |
| Zusammen          | 5 380,3 | 490,0 | 4 890,3 | 8 226,3 | 3 717,9 | 1 879,8 | 19 204,3 | 1,9 | 37,8 | 85,9  |
| Bulgarien         | -       | -     | -       | 8,7     | 7,3     | -       | 16,0     | -   | -    | -     |
| Norwegen          | -       | -     | -       | 1,9     | 6,3     | -       | 8,2      | -   | 1,9  | 6,3   |
| Polen             | 0,8     | 0,6   | 0,2     | 36,0    | 9,8     | 1,2     | 47,8     | -   | -    | -     |
| Rumänien          | -       | -     | -       | 8,2     | 1,7     | -       | 9,9      | -   | -    | -     |
| Schweiz           | 39,5    | -     | 39,5    | 190,7   | 43,6    | 154,9   | 428,7    | -   | -    | -     |
| Tschechische Rep. | 3,5     | -     | 3,5     | 52,7    | 30,3    | 16,5    | 103,0    | -   | -    | -     |
| Ungarn            | -       | -     | -       | 28,5    | 13,7    | 4,6     | 46,8     | -   | -    | -     |
| Übrige Flaggen    | 1,0     | -     | 1,0     | 70,1    | 90,1    | -       | 161,2    | -   | 18,9 | 55,5  |
| Insgesamt         | 5 425,1 | 490,6 | 4 934,5 | 8 623,1 | 3 920,8 | 2 057,0 | 20 026,0 | 1,9 | 58,6 | 147,6 |

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

|                   |         |      |         |         |         |         |         |     |      |      |
|-------------------|---------|------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|------|------|
| Deutschland       | 1 054,9 | 8,3  | 1 046,6 | 633,1   | 228,1   | 183,3   | 2 099,4 | 0,8 | 2,3  | 8,3  |
| Belgien           | 20,8    | 0,4  | 20,4    | 129,4   | 83,2    | 204,6   | 438,1   | -   | -    | -    |
| Frankreich        | 0,7     | -    | 0,7     | 32,1    | 17,6    | 46,9    | 97,4    | -   | -    | -    |
| Griechenland      | -       | -    | -       | 0,6     | 2,2     | -       | 2,9     | -   | -    | -    |
| Großbritannien    | -       | -    | -       | -       | 0,3     | -       | 0,3     | -   | -    | 0,2  |
| Luxemburg         | 7,0     | -    | 7,0     | 13,5    | 3,0     | 7,0     | 30,6    | -   | -    | -    |
| Niederlande       | 210,6   | 1,4  | 209,2   | 1 112,0 | 664,8   | 697,0   | 2 684,5 | -   | 6,0  | 5,4  |
| Österreich        | -       | -    | -       | 10,3    | 3,9     | 34,7    | 48,9    | -   | -    | -    |
| Übrige EU-Flaggen | -       | -    | -       | -       | 0,1     | -       | 0,1     | -   | -    | 0,1  |
| Zusammen          | 1 294,1 | 10,1 | 1 284,0 | 1 931,1 | 1 003,3 | 1 173,5 | 5 402,0 | 0,8 | 8,3  | 14,1 |
| Bulgarien         | -       | -    | -       | 0,9     | 0,3     | -       | 1,2     | -   | -    | -    |
| Norwegen          | -       | -    | -       | 0,2     | 0,5     | -       | 0,7     | -   | 0,2  | 0,5  |
| Polen             | -       | -    | -       | 4,5     | 2,3     | 0,9     | 7,8     | -   | -    | -    |
| Rumänien          | -       | -    | -       | 1,3     | 0,3     | -       | 1,6     | -   | -    | -    |
| Schweiz           | 9,9     | -    | 9,9     | 63,8    | 13,6    | 91,2    | 178,6   | -   | -    | -    |
| Tschechische Rep. | 1,0     | -    | 1,0     | 16,4    | 14,9    | 15,2    | 47,5    | -   | -    | -    |
| Ungarn            | -       | -    | -       | 5,7     | 2,7     | 5,3     | 13,7    | -   | -    | -    |
| Übrige Flaggen    | 0,1     | -    | 0,1     | 10,8    | 14,3    | -       | 25,2    | -   | 1,9  | 6,6  |
| Insgesamt         | 1 305,1 | 10,1 | 1 295,0 | 2 034,7 | 1 052,2 | 1 286,2 | 5 678,2 | 0,8 | 10,4 | 21,2 |

Mittlere Transportweite in km

|                   |       |      |       |       |       |         |       |       |       |       |
|-------------------|-------|------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|
| Deutschland       | 233,8 | 20,1 | 255,3 | 238,0 | 345,2 | 892,9   | 261,2 | 403,3 | 131,8 | 175,5 |
| Belgien           | 254,4 | 35,6 | 289,3 | 299,4 | 254,7 | 578,0   | 366,7 | -     | -     | -     |
| Frankreich        | 433,5 | -    | 433,5 | 329,1 | 322,0 | 529,5   | 401,4 | -     | -     | -     |
| Griechenland      | -     | -    | -     | 507,0 | 704,0 | -       | 647,7 | -     | -     | -     |
| Großbritannien    | -     | -    | -     | -     | 73,0  | -       | 73,0  | -     | -     | 73,0  |
| Luxemburg         | 305,4 | 18,0 | 314,4 | 275,3 | 293,0 | 642,4   | 327,6 | -     | -     | -     |
| Niederlande       | 276,4 | 20,9 | 300,4 | 224,2 | 251,4 | 585,5   | 280,9 | -     | 298,6 | 161,3 |
| Österreich        | 152,0 | -    | 152,0 | 405,1 | 314,2 | 1 140,6 | 713,8 | -     | -     | -     |
| Übrige EU-Flaggen | -     | -    | -     | -     | 60,0  | -       | 60,0  | -     | -     | 60,0  |
| Zusammen          | 240,5 | 20,6 | 262,6 | 234,8 | 269,9 | 624,3   | 281,3 | 403,3 | 220,0 | 164,2 |
| Bulgarien         | -     | -    | -     | 103,5 | 36,3  | -       | 72,7  | -     | -     | -     |
| Norwegen          | -     | -    | -     | 86,0  | 81,5  | -       | 82,6  | -     | 86,0  | 81,5  |
| Polen             | 59,0  | 41,0 | 106,0 | 125,4 | 233,9 | 788,0   | 163,1 | -     | -     | -     |
| Rumänien          | -     | -    | -     | 155,6 | 182,3 | -       | 160,2 | -     | -     | -     |
| Schweiz           | 251,4 | -    | 251,4 | 334,7 | 311,6 | 588,9   | 416,6 | -     | -     | -     |
| Tschechische Rep. | 280,0 | -    | 280,0 | 311,6 | 492,8 | 919,0   | 461,0 | -     | -     | -     |
| Ungarn            | -     | -    | -     | 199,9 | 195,6 | 1 140,1 | 291,8 | -     | -     | -     |
| Übrige Flaggen    | 94,0  | -    | 94,0  | 153,5 | 159,2 | -       | 156,3 | -     | 100,8 | 119,0 |
| Insgesamt         | 240,6 | 20,6 | 262,4 | 236,0 | 268,4 | 625,3   | 283,5 | 403,3 | 177,2 | 149,7 |

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

|             |      |   |      |         |       |       |         |   |       |       |
|-------------|------|---|------|---------|-------|-------|---------|---|-------|-------|
| Deutschland | 47,8 | - | 47,8 | 2 660,7 | 660,9 | 205,2 | 3 574,7 | - | 17,8  | 47,5  |
| Deutschland | 4,4  | - | 4,4  | 385,9   | 119,6 | 66,3  | 576,1   | - | 3,5   | 9,0   |
| Deutschland | 91,0 | - | 91,0 | 145,0   | 181,0 | 322,8 | 161,2   | - | 193,7 | 190,2 |

## Deutschland

| Wasserstraßengebiet<br>Hafen | August<br>1996 | August<br>1997 |           |            | Zu- (+) bzw.<br>Abnahme (-)<br>im August<br>1997 gegen 1996 |        | Januar bis<br>August |             | Zu- (+) bzw.<br>Abnahme (-)<br>Januar- August<br>1997 gegen 1996 |        |
|------------------------------|----------------|----------------|-----------|------------|---|--------|----------------------|-------------|--|--------|
|                              |                | Empfang        | Versand   | zusammen   |   | %      | 1996                 | 1997        |  | %      |
|                              | Tonnen         |                |           |            |   | Tonnen |                      |             |  |        |
| Elbegebiet                   | 2 099 507      | 814 234        | 1 181 390 | 1 995 624  | 103 883-  | 4,9-   | 13 648 804           | 12 833 780  | 815 024-   | 6,0-   |
| dar.:Aken                    | 19 300         | 6 398          | 4 639     | 11 037     | 8 263-  | 42,8-  | 145 129              | 105 670     | 39 459-  | 27,2-  |
| Brandenburg                  | 19 994         | 19 370         | 5 537     | 24 907     | 4 913+  | 24,6+  | 189 283              | 186 612     | 2 671-   | 1,4-   |
| Brunsbüttel                  | 165 453        | 59 409         | 112 691   | 172 100    | 6 847+  | 4,0+   | 1 390 608            | 1 423 757   | 33 149+  | 2,4+   |
| Deetz                        | 109 426        | -              | -         | -          | 109 426-  | 100,0- | 830 789              | -           | 830 789-   | 100,0- |
| Dresden                      | 24 823         | 19 437         | 1 519     | 20 956     | 3 867-  | 15,6-  | 196 785              | 197 299     | 514+   | 0,3+   |
| Hamburg                      | 934 676        | 338 991        | 500 838   | 839 829    | 94 847-   | 10,1-  | 5 929 868            | 5 551 900   | 377 968-   | 6,4-   |
| Kiel                         | 19 611         | 18 600         | 5 129     | 23 729     | 4 118+  | 21,0+  | 206 401              | 117 130     | 89 271-  | 43,3-  |
| Kirchmöser                   | -              | -              | -         | -          | -   | -      | -                    | -           | -  | -      |
| Lübeck                       | 59 558         | 39 994         | 14 005    | 53 999     | 5 559-  | 9,3-   | 331 778              | 305 368     | 26 410-  | 8,0-   |
| Magdeburg                    | 208 806        | 176 269        | 119 336   | 295 605    | 86 799+   | 41,6+  | 1 352 636            | 1 525 722   | 163 086+   | 12,0+  |
| Niegrripp                    | 82 642         | -              | 77 505    | 77 505     | 5 137-  | 6,2-   | 397 201              | 544 453     | 147 252+   | 37,1+  |
| Potsdam                      | 13 573         | 3 178          | -         | 3 178      | 10 395-   | 76,6-  | 59 454               | 67 997      | 8 543+   | 14,4+  |
| Riesa                        | 15 313         | 19 014         | 1 201     | 20 215     | 4 902+  | 32,0+  | 164 445              | 142 499     | 21 946-  | 13,3-  |
| Tangermünde                  | 2 526          | -              | 7 309     | 7 309      | 4 783+  | 189,4+ | 10 818               | 22 216      | 11 398+  | 105,4+ |
| Torgau                       | 4 568          | 3 229          | 1 640     | 4 869      | 301+  | 6,6+   | 25 286               | 39 341      | 14 055+  | 55,6+  |
| Wittenberge                  | 4 661          | 3 448          | 8 474     | 11 922     | 7 261+  | 155,8+ | 17 055               | 36 054      | 18 999+  | 111,4+ |
| Wesergebiet                  | 851 889        | 499 964        | 546 293   | 1 046 257  | 194 368+  | 22,8+  | 6 743 428            | 7 006 994   | 263 566+   | 3,9+   |
| dar.:Brake                   | -              | 32 705         | 74 563    | 107 268    | 107 268+  | *      | 462 596              | 529 503     | 66 917+  | 14,5+  |
| Bremen                       | 392 115        | 255 058        | 148 072   | 403 130    | 11 015+   | 2,8+   | 2 966 761            | 2 867 200   | 99 561-  | 3,4-   |
| Bremerhaven                  | 91 375         | 31 226         | 38 905    | 70 131     | 21 244-   | 23,2-  | 656 051              | 616 318     | 39 733-  | 6,1-   |
| Nordenham                    | 35 690         | 6 865          | 99 292    | 106 157    | 70 467+   | 197,4+ | 593 740              | 792 321     | 198 581+   | 33,4+  |
| Oldenburg                    | 117 276        | 99 642         | 900       | 100 542    | 16 734-   | 14,3-  | 758 035              | 700 179     | 57 856-  | 7,6-   |
| Mittellandkanalgebiet        | 1 244 065      | 668 668        | 509 815   | 1 178 483  | 65 582-   | 5,3-   | 7 809 336            | 8 453 132   | 643 796+   | 8,2+   |
| dar.:Braunschweig            | 41 924         | 32 068         | 18 445    | 50 513     | 8 589+  | 20,5+  | 324 614              | 337 996     | 13 382+  | 4,1+   |
| Bülstringen                  | 119 999        | 39 243         | 92 062    | 131 305    | 11 306+   | 9,4+   | 819 387              | 828 050     | 8 663+   | 1,1+   |
| Haldensleben                 | 73 224         | 4 714          | 45 143    | 49 857     | 23 367-   | 31,9-  | 341 030              | 399 629     | 58 599+  | 17,2+  |
| Hannover                     | 123 118        | 70 517         | 31 675    | 102 192    | 20 926-   | 17,0-  | 830 423              | 777 120     | 53 303-  | 6,4-   |
| Hildesheim                   | 71 439         | 40 514         | 26 522    | 67 036     | 4 403-  | 6,2-   | 381 277              | 404 526     | 23 249+  | 6,1+   |
| Misburg                      | 14 852         | 21 623         | 8 457     | 30 080     | 15 228+   | 102,5+ | 130 793              | 183 489     | 52 696+  | 40,3+  |
| Osnabrück                    | 55 443         | 31 323         | 8 841     | 40 164     | 15 279-   | 27,6-  | 340 088              | 359 564     | 19 476+  | 5,7+   |
| Peine                        | 19 388         | 11 945         | 14 862    | 26 807     | 7 419+  | 38,3+  | 142 339              | 153 414     | 11 075+  | 7,8+   |
| Salzgitter                   | 185 230        | 154 584        | 51 721    | 206 305    | 21 075+   | 11,4+  | 1 124 755            | 1 424 652   | 299 897+   | 26,7+  |
| Westdeutsches Kanalgebiet    | 3 137 909      | 1 861 918      | 1 248 682 | 3 110 600  | 27 309-   | 0,9-   | 21 905 230           | 23 677 334  | 1 772 104+   | 8,1+   |
| dar.:Bottrop                 | 68 285         | 52 386         | 17 044    | 69 430     | 1 145+  | 1,7+   | 552 809              | 524 553     | 28 256-  | 5,1-   |
| Castrop-Rauxel               | 100 016        | 81 630         | 31 682    | 113 312    | 13 296+   | 13,3+  | 793 655              | 749 450     | 44 205-  | 5,6-   |
| Dorsten                      | 64 180         | 8 180          | 56 761    | 64 941     | 761+  | 1,2+   | 400 421              | 386 212     | 14 209-  | 3,5-   |
| Dortmund                     | 452 383        | 333 822        | 120 852   | 454 674    | 2 291+  | 0,5+   | 3 248 145            | 3 301 800   | 53 655+  | 1,7+   |
| Emden                        | -              | 41 397         | 74 292    | 115 669    | 115 669+  | *      | 574                  | 799 244     | 798 670+   | *      |
| Essen                        | 281 117        | 89 238         | 121 506   | 210 744    | 70 373-   | 25,0-  | 1 820 008            | 1 764 149   | 55 859-  | 3,1-   |
| Gelsenkirchen                | 341 501        | 118 022        | 267 257   | 385 279    | 43 778+   | 12,8+  | 2 436 068            | 2 493 462   | 57 394+  | 2,4+   |
| Hamm                         | 273 537        | 150 869        | 57 196    | 208 065    | 65 452-   | 23,9-  | 1 876 065            | 2 158 359   | 282 294+   | 15,0+  |
| Herne                        | 46 535         | 63 143         | -         | 63 143     | 16 608+   | 35,7+  | 449 236              | 480 936     | 31 700+  | 7,1+   |
| Leer                         | 68 657         | 51 989         | 13 287    | 65 276     | 3 381-  | 4,9-   | 483 785              | 477 908     | 5 877-   | 1,2-   |
| Lünen                        | 88 287         | 77 385         | 26 259    | 103 644    | 15 357+   | 17,4+  | 609 363              | 719 301     | 109 938+   | 18,0+  |
| Marl                         | 170 316        | 97 780         | 76 008    | 173 788    | 3 472+  | 2,0+   | 1 040 354            | 1 163 518   | 123 164+   | 11,8+  |
| Mülheim/Ruhr                 | 64 791         | 45 635         | 39 767    | 85 402     | 20 611+   | 31,8+  | 535 818              | 585 232     | 49 414+  | 9,2+   |
| Münster                      | 93 986         | 77 943         | -         | 77 943     | 16 043-   | 17,1-  | 687 874              | 618 233     | 69 641-  | 10,1-  |
| Rhein-Lippe-Häfen            | 53 673         | 131 225        | -         | 131 225    | 77 552+   | 144,5+ | 393 701              | 862 303     | 468 602+   | 119,0+ |
| Wanne-Eickel                 | 78 953         | 10 838         | 37 886    | 48 724     | 30 229-   | 38,3-  | 339 739              | 373 758     | 34 019+  | 10,0+  |
| Rheingebiet                  | 14 518 069     | 9 162 431      | 5 601 760 | 14 764 191 | 246 122+  | 1,7+   | 116 626 480          | 120 697 286 | 4 070 806+   | 3,5+   |
| dar.:Andernach               | 200 577        | 93 296         | 111 548   | 204 844    | 4 267+  | 2,1+   | 1 491 677            | 1 595 639   | 103 962+   | 7,0+   |
| Aschaffenburg                | 114 592        | 83 631         | 2 829     | 86 460     | 28 132-   | 24,5-  | 853 768              | 944 090     | 90 322+  | 10,6+  |
| Bingen                       | 17 490         | 18 870         | 1 957     | 20 827     | 3 337+  | 19,1+  | 217 377              | 193 559     | 23 818-  | 11,0-  |
| Breisach                     | 74 233         | 25 359         | 49 519    | 74 878     | 645+  | 0,9+   | 649 549              | 709 593     | 60 044+  | 9,2+   |
| Brohl                        | 8 910          | -              | 11 056    | 11 056     | 2 146+  | 24,1+  | 120 643              | 101 680     | 18 963-  | 15,7-  |
| Düsseldorf                   | 261 512        | 202 481        | 87 315    | 289 796    | 28 284+   | 10,8+  | 1 918 601            | 2 223 604   | 306 003+   | 15,9+  |
| Duisburger Häfen             | 3 186 100      | 3 063 667      | 923 384   | 3 987 051  | 800 951+  | 25,1+  | 27 652 848           | 31 111 735  | 3 458 887+   | 12,5+  |

## Deutschland

| Wasserstraßengebiet     | August<br>1996 | August<br>1997 |           |            | Zu- (+) bzw.<br>Abnahme (-)<br>im August<br>1997 gegen 1996 |       | Januar bis August |             | Zu- (+) bzw.<br>Abnahme (-)<br>Januar- August<br>1997 gegen 1996 |       |
|-------------------------|----------------|----------------|-----------|------------|---|-------|-------------------|-------------|--|-------|
|                         |                | Empfang        | Versand   | zusammen   |   | %     | 1996              | 1997        | Tonnen   | %     |
| Hafen                   | Tonnen         |                |           |            |   |       |                   |             |  |       |
| Emmerich                | 76 317         | 39 874         | 28 130    | 68 004     | 8 313-  | 10,9- | 638 879           | 636 674     | 2 205-   | 0,3-  |
| Frankfurt/Main          | 414 828        | 288 900        | 93 063    | 381 963    | 32 865-   | 7,9-  | 3 203 034         | 3 240 261   | 37 227+  | 1,2+  |
| Gernsheim               | 102 469        | 45 710         | 21 547    | 67 257     | 35 212-   | 34,4- | 735 281           | 565 313     | 169 968+   | 23,1- |
| Gustavsburg             | 10 866         | 10 596         | -         | 10 596     | 270-  | 2,5-  | 125 488           | 65 262      | 60 226-  | 48,0- |
| Hanau                   | 231 850        | 142 137        | 72 003    | 214 140    | 17 710-   | 7,6-  | 1 802 127         | 1 807 789   | 5 662+   | 0,3+  |
| Heilbronn               | 423 439        | 178 587        | 121 473   | 300 060    | 123 379-  | 29,1- | 3 669 488         | 3 370 923   | 298 565-   | 8,1-  |
| Karlsruhe               | 808 197        | 379 485        | 213 000   | 592 485    | 215 712-  | 26,7- | 6 809 630         | 6 322 261   | 487 369-   | 7,2-  |
| Kehl                    | 269 103        | 184 516        | 67 590    | 252 106    | 16 997-   | 6,3-  | 1 925 726         | 1 956 159   | 30 433+  | 1,6+  |
| Koblenz                 | 142 635        | 107 443        | 21 429    | 128 872    | 13 763-   | 9,6-  | 1 008 945         | 1 074 023   | 65 078+  | 6,5+  |
| Köln                    | 869 931        | 469 882        | 497 501   | 967 383    | 97 452+   | 11,2+ | 6 977 400         | 7 560 571   | 583 171+   | 8,4+  |
| Krefeld-Uerdingen       | 212 082        | 190 353        | 45 622    | 235 975    | 25 893+   | 11,3+ | 2 173 632         | 2 112 682   | 61 010-  | 2,8-  |
| Lahnstein               | 49 963         | 25 052         | 9 268     | 34 320     | 15 643-   | 31,3- | 272 145           | 257 537     | 14 608-  | 5,4-  |
| Leverkusen              | 155 711        | 111 252        | 62 146    | 173 398    | 17 687+   | 11,4+ | 1 212 057         | 1 402 139   | 190 082+   | 15,7+ |
| Ludwigshafen            | 600 177        | 484 896        | 220 232   | 705 128    | 104 951+  | 17,5+ | 5 099 286         | 5 393 935   | 294 649+   | 5,8+  |
| Mainz                   | 280 462        | 189 598        | 85 252    | 274 850    | 5 612-  | 2,0-  | 2 338 388         | 2 513 512   | 175 124+   | 7,5+  |
| Mannheim                | 634 536        | 467 064        | 177 488   | 644 552    | 9 956+  | 1,6+  | 5 227 805         | 5 346 639   | 118 834+   | 2,3+  |
| Neuss                   | 370 393        | 264 100        | 136 791   | 400 891    | 30 498+   | 8,2+  | 3 016 585         | 2 979 598   | 36 987-  | 1,2-  |
| Neuwied                 | 62 340         | 31 501         | 5 882     | 37 383     | 24 957-   | 40,0- | 367 143           | 326 354     | 40 789-  | 11,1- |
| Offenbach               | 54 468         | 32 732         | 9 117     | 41 849     | 12 619-   | 23,2- | 522 723           | 429 478     | 93 245-  | 17,8- |
| Orsoy                   | 144 816        | 91 198         | 35 122    | 126 320    | 18 496-   | 12,8- | 1 036 781         | 1 176 830   | 140 049+   | 13,5+ |
| Rheinberg-Ossenberg     | 141 903        | 8 243          | 102 182   | 110 425    | 31 478-   | 22,2- | 728 021           | 607 028     | 120 993-   | 16,6- |
| Saarlouis-Dillingen     | 309 843        | 149 878        | 50 992    | 200 870    | 108 973-  | 35,2- | 2 482 246         | 2 184 508   | 297 738-   | 12,0- |
| Schweinfurt             | 60 010         | 35 528         | 14 916    | 50 444     | 9 566-  | 15,9- | 516 559           | 431 384     | 85 175-  | 16,5- |
| Speyer                  | 70 772         | 70 935         | 23 089    | 94 024     | 23 252+   | 32,9+ | 516 549           | 747 215     | 230 666+   | 44,7+ |
| Stuttgart               | 155 694        | 110 444        | 53 898    | 164 342    | 8 648+  | 5,6+  | 1 113 411         | 1 167 267   | 53 856+  | 4,8+  |
| Weil                    | 45 464         | 24 032         | 4 141     | 28 173     | 17 291-   | 38,0- | 203 928           | 250 276     | 46 348+  | 22,7+ |
| Wesel                   | 56 818         | 28 882         | 1 110     | 29 992     | 26 826-   | 47,2- | 388 762           | 310 517     | 78 245-  | 20,1- |
| Wesseling               | 268 382        | 44 912         | 229 507   | 274 419    | 6 037+  | 2,2+  | 2 107 520         | 2 151 078   | 43 558+  | 2,1+  |
| Wiesbaden               | 59 622         | 76 114         | 2 641     | 78 755     | 19 133+   | 32,1+ | 475 569           | 521 350     | 45 781+  | 9,6+  |
| Worms                   | 109 232        | 55 541         | 54 980    | 110 521    | 1 289+  | 1,2+  | 707 669           | 682 627     | 25 042-  | 3,5-  |
| Würzburg                | 78 675         | 47 264         | 31 563    | 78 827     | 152+  | 0,2+  | 544 164           | 512 618     | 31 546-  | 5,8-  |
| Donaugebiet             | 540 122        | 430 081        | 230 402   | 660 483    | 120 361+  | 22,3+ | 4 404 308         | 3 922 844   | 481 464-   | 10,9- |
| dar.: Bamberg           | 71 869         | 50 647         | 22 313    | 72 960     | 1 091+  | 1,5+  | 622 792           | 486 081     | 136 711-   | 22,0- |
| Nürnberg                | 88 641         | 58 973         | 35 704    | 94 677     | 6 036+  | 6,8+  | 677 167           | 554 997     | 122 170-   | 18,0- |
| Regensburg              | 157 148        | 121 200        | 62 357    | 183 557    | 26 409+   | 16,8+ | 1 322 138         | 1 206 874   | 115 264-   | 8,7-  |
| Gebiet Berlin           | 804 133        | 469 919        | 236 952   | 706 871    | 97 262-   | 12,1- | 4 607 975         | 5 037 500   | 429 525+   | 9,3+  |
| dar.: B.-Charlottenburg | 34 170         | 27 294         | 1 434     | 28 728     | 5 442-  | 15,9- | 245 700           | 272 774     | 27 074+  | 11,0+ |
| B.-Oberhafen Neuk.      | 5 976          | 2 643          | -         | 2 643      | 3 339-  | 55,8- | 19 237            | 32 287      | 12 990+  | 67,3+ |
| B.-Osthäfen             | 56 101         | 44 065         | 19 488    | 63 553     | 7 452+  | 13,3+ | 296 956           | 369 422     | 72 466+  | 24,4+ |
| B.-Ruhlebener Altarm    | 64 253         | 55 271         | -         | 55 271     | 8 982-  | 14,0- | 224 915           | 289 079     | 64 164+  | 28,5+ |
| B.-Südäfen              | 29 804         | 32 442         | 810       | 33 252     | 3 448+  | 11,6+ | 170 366           | 129 524     | 40 842-  | 24,0- |
| B.-Unterhafen Neuk.     | 37 409         | 19 283         | 1 794     | 21 077     | 16 332-   | 43,7- | 182 113           | 176 260     | 5 853-   | 3,2-  |
| B.-Westäfen             | 77 243         | 20 895         | 38 345    | 59 240     | 18 003-   | 23,3- | 436 737           | 468 704     | 31 967+  | 7,3+  |
| Gebiet Brandenburg      |                |                |           |            |   |       |                   |             |  |       |
| Binnengebiet            |                |                |           |            |   |       |                   |             |  |       |
| Mecklenburg-Vorpommern  | 373 559        | 129 193        | 114 788   | 243 981    | 129 578-  | 34,7- | 1 961 214         | 2 397 837   | 436 623+   | 22,3+ |
| dar.: Eisenhüttenstadt  | 91 642         | 11 525         | -         | 11 525     | 80 117-   | 87,4- | 368 781           | 258 217     | 110 564-   | 30,0- |
| Frankfurt/Oder          | 17 691         | 2 068          | -         | 2 068      | 15 623-   | 86,3- | 58 147            | 72 239      | 14 092+  | 24,2+ |
| Hohensaaten             | 619            | 220            | -         | 220        | 399-  | 64,5- | 8 206             | 3 867       | 4 339-   | 52,9- |
| Königs-Wusterhausen     | 104 422        | 43 357         | 61 887    | 105 244    | 822+  | 0,8+  | 796 259           | 1 235 251   | 438 992+   | 55,1+ |
| Niederlehme             | 6 661          | -              | 3 371     | 3 371      | 3 290-  | 49,4- | 45 696            | 22 310      | 23 386-  | 51,2- |
| Schwedt                 | 37 593         | 3 392          | 4 221     | 7 613      | 29 980-   | 79,7- | 79 471            | 90 557      | 11 086+  | 13,9+ |
| Küstengebiet            |                |                |           |            |   |       |                   |             |  |       |
| Mecklenburg-Vorpommern  | 14 720         | 11 814         | 1 908     | 13 722     | 998-  | 6,8-  | 93 448            | 96 799      | 3 351+   | 3,6+  |
| dar.: Anklam            | 7 570          | 6 960          | 1 361     | 8 321      | 751+  | 9,9+  | 40 555            | 45 005      | 4 450+   | 11,0+ |
| Insgesamt               | 23 583 973     | 14 048 222     | 9 671 990 | 23 720 212 | 136 239+  | 0,6+  | 177 800 223       | 184 123 506 | 6 323 283+   | 3,6+  |



1000 t

| Wasserstraßengebiet          | Länge der WST<br>1) | Beförderte Güter<br>insgesamt | Schiffe                |                   |                  |               |                        |                  |                    |       | Mittlere Transp. weite<br>(tkm:t)<br>km |
|------------------------------|---------------------|-------------------------------|------------------------|-------------------|------------------|---------------|------------------------|------------------|--------------------|-------|---|
|                              |                     |                               | mit eigener Triebkraft |                   |                  |               | ohne eigene Triebkraft |                  |                    |       |   |
|                              |                     |                               | zu-<br>sammen          | darunter          |                  | zu-<br>sammen | darunter               |                  |                    |       |   |
|                              |                     |                               |                        | Güter-<br>schiffe | Tank-<br>schiffe |               | Güter-<br>schiffe      | Tank-<br>schiffe | Schub-<br>leichter |       |   |
| A. Gesamtverkehr             |                     |                               |                        |                   |                  |               |                        |                  |                    |       |   |
| Elbegebiet 2)                | 2108                | 1 612,6                       | 1 390,3                | 966,0             | 424,3            | 222,3         | 1,5                    | 0,9              | 209,8              | 10,1  | 152,6                                   |
| Elbe, Schmilka-Magdeburg     | 334                 | 543,6                         | 428,8                  | 295,8             | 132,9            | 114,9         | 1,5                    | -                | 110,3              | 3,1   | 59,1                                    |
| Saale                        | 124                 | 5,4                           | 3,0                    | 3,0               | -                | 2,5           | -                      | -                | 2,5                | -     | 47,1                                    |
| Elbe, Mgb.-Schnackenburg     | 139                 | 558,4                         | 487,4                  | 366,8             | 120,5            | 71,1          | 0,7                    | -                | 66,2               | 4,2   | 64,4                                    |
| Elbe-Havel-Kanal             | 58                  | 405,1                         | 365,6                  | 339,8             | 25,8             | 39,5          | -                      | -                | 36,2               | 3,3   | 43,3                                    |
| Pareyer-Verbind.-Kanal       | 4                   | 50,6                          | 39,9                   | 39,8              | 0,1              | 10,7          | -                      | -                | 10,7               | -     | 4,0                                     |
| Untere Havel-WST             | 132                 | 417,4                         | 364,4                  | 336,3             | 28,1             | 53,0          | -                      | -                | 48,8               | 3,3   | 50,1                                    |
| Havelkanal                   | 35                  | 5,3                           | 5,0                    | 4,6               | 0,4              | 0,3           | -                      | -                | 0,3                | -     | 35,0                                    |
| Potsdamer Havel              | 30                  | 3,2                           | 3,2                    | 3,2               | -                | -             | -                      | -                | -                  | -     | 24,0                                    |
| Schwiolowsee                 | 5                   | -                             | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -     | -                                       |
| Breitling-Müsersee           | 12                  | -                             | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -     | -                                       |
| Pritzerber See               | 3                   | -                             | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -     | -                                       |
| Hohennauener WST             | 10                  | -                             | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -     | -                                       |
| Elbe, Schnackenburg-Hbg.     | 135                 | 812,4                         | 706,9                  | 400,5             | 306,4            | 105,5         | 0,7                    | 0,9              | 94,5               | 9,4   | 62,1                                    |
| Müritz-Elde-WST              | 184                 | 1,1                           | -                      | -                 | -                | 1,1           | -                      | -                | 1,1                | -     | 120,0                                   |
| Stör(Müritz-Elde)            | 44                  | -                             | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -     | -                                       |
| Elbe-Lübeck-Kanal            | 67                  | 122,7                         | 120,1                  | 113,8             | 6,2              | 2,6           | -                      | -                | 2,6                | -     | 47,3                                    |
| Untertrave                   | 21                  | 5,1                           | 5,1                    | 5,1               | -                | -             | -                      | -                | -                  | -     | 21,0                                    |
| Elbe-Seitenkanal             | 115                 | 532,1                         | 483,2                  | 277,5             | 205,6            | 49,0          | -                      | 0,9              | 39,6               | 8,5   | 111,6                                   |
| Ilmenau                      | 29                  | -                             | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -     | -                                       |
| Elbe, Hbg.-Seegrenze         | 120                 | 882,4                         | 769,4                  | 366,5             | 402,8            | 113,0         | 0,7                    | 0,9              | 102,0              | 9,4   | 19,1                                    |
| Este                         | 13                  | -                             | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -     | -                                       |
| Lühe                         | 13                  | -                             | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -     | -                                       |
| Schwinge                     | 5                   | 9,8                           | 9,8                    | 9,8               | -                | -             | -                      | -                | -                  | -     | 5,0                                     |
| Pinnau                       | 10                  | 8,0                           | 7,1                    | 7,1               | -                | 1,0           | -                      | -                | 1,0                | -     | 10,0                                    |
| Krückau                      | 11                  | 1,1                           | 1,1                    | 1,1               | -                | -             | -                      | -                | -                  | -     | 11,0                                    |
| Stör(Elbe)                   | 51                  | 10,0                          | 10,0                   | 10,0              | -                | -             | -                      | -                | -                  | -     | 19,0                                    |
| Oste                         | 74                  | 2,6                           | 2,6                    | 1,3               | 1,3              | -             | -                      | -                | -                  | -     | 24,0                                    |
| Hadelner-Bederkesa-Kan.      | 45                  | -                             | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -     | -                                       |
| Nord-Ostsee-Kanal            | 109                 | 186,4                         | 183,5                  | 41,9              | 141,7            | 2,9           | -                      | -                | 2,9                | -     | 25,3                                    |
| Gieselaukanal, Eider         | 88                  | 11,9                          | 11,9                   | 10,5              | 1,4              | -             | -                      | -                | -                  | -     | 80,3                                    |
| Schlei Fahrwasser            | 38                  | -                             | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -     | -                                       |
| Übrige Wasserstraßen         | 54                  | -                             | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -     | -                                       |
| Elbe, Schmilka-Seegrenze     | 728                 | 1 460,6                       | 1 253,2                | 845,7             | 407,5            | 207,4         | 1,5                    | 0,9              | 194,9              | 10,1  | 92,7                                    |
| dar. intern. Durchg.-Verk.   | X                   | 16,2                          | 14,6                   | 14,6              | -                | 1,6           | -                      | -                | 1,6                | -     | 291,3                                   |
| Wesergebiet 2)               | 599                 | 772,8                         | 772,3                  | 741,6             | 30,7             | 0,5           | -                      | -                | 0,5                | -     | 97,6                                    |
| Weser, H.-Münden-Minden      | 204                 | 45,7                          | 45,7                   | 45,7              | -                | -             | -                      | -                | -                  | -     | 3,2                                     |
| Weser, Minden-Bremen         | 142                 | 441,7                         | 441,2                  | 421,9             | 19,3             | 0,5           | -                      | -                | 0,5                | -     | 116,5                                   |
| Aller, Celle-Hademstorf      | 47                  | -                             | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -     | -                                       |
| Aller, Hademstorf-Weser      | 70                  | -                             | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -     | -                                       |
| Weser, Bremen-Seegrenze      | 84                  | 634,5                         | 634,0                  | 615,8             | 18,2             | 0,5           | -                      | -                | 0,5                | -     | 29,0                                    |
| Hunte                        | 25                  | 265,8                         | 265,8                  | 265,8             | -                | -             | -                      | -                | -                  | -     | 20,4                                    |
| Geeste                       | 26                  | -                             | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -     | -                                       |
| Mittellandkanalgebiet 2)     | 387                 | 1 880,4                       | 1 789,7                | 1 471,5           | 318,1            | 90,8          | 1,5                    | 0,9              | 79,8               | 8,5   | 171,6                                   |
| MLK, Bergesh.-Minden         | 101                 | 1 344,0                       | 1 317,1                | 1 188,6           | 128,6            | 26,9          | 1,5                    | -                | 25,3               | -     | 91,8                                    |
| Stichkanal Osnabrück         | 15                  | 38,6                          | 36,3                   | 27,1              | 9,2              | 2,3           | -                      | -                | 2,3                | -     | 13,9                                    |
| MLK, Minden-Braunschweig     | 119                 | 1 339,5                       | 1 294,6                | 1 115,0           | 179,6            | 44,9          | 1,5                    | 0,9              | 38,7               | 3,7   | 93,0                                    |
| Stichkanal Hannover          | 11                  | 28,9                          | 28,9                   | 10,9              | 18,0             | 0,1           | -                      | -                | 0,1                | -     | 10,4                                    |
| Stichkanal Misburg           | 3                   | 22,8                          | 22,8                   | 16,4              | 6,4              | -             | -                      | -                | -                  | -     | 2,0                                     |
| Stichkanal Hildesheim        | 15                  | 108,7                         | 104,3                  | 89,3              | 15,1             | 4,4           | -                      | 0,9              | 3,4                | -     | 12,1                                    |
| Stichkanal Salzgitter        | 18                  | 204,6                         | 196,3                  | 144,0             | 52,3             | 8,3           | -                      | -                | 4,6                | 3,7   | 16,9                                    |
| MLK, Braunschw.-Magdeb.      | 105                 | 1 133,2                       | 1 057,6                | 831,7             | 225,9            | 75,6          | 1,5                    | 0,9              | 64,6               | 8,5   | 60,9                                    |
| Westdeutsches Kanalgebiet 2) | 748                 | 3 926,7                       | 3 729,2                | 2 720,2           | 1 009,0          | 197,5         | 0,8                    | -                | 183,6              | 13,1  | 89,0                                    |
| Ruhrwasserstraße             | 12                  | 79,1                          | 60,6                   | 50,0              | 10,7             | 18,5          | -                      | -                | 18,5               | -     | 9,0                                     |
| Rhein-Herne-Kanal            | 49                  | 1 550,3                       | 1 505,1                | 1 021,4           | 483,7            | 45,2          | -                      | -                | 43,3               | 1,9   | 35,2                                    |
| Wesel-Datteln-Kanal          | 60                  | 1 685,7                       | 1 564,8                | 1 184,1           | 380,8            | 120,9         | 0,8                    | -                | 108,9              | 11,3  | 48,4                                    |
| Datteln-Hamm-Kanal           | 47                  | 408,8                         | 404,9                  | 339,9             | 64,9             | 5,0           | -                      | -                | 5,0                | -     | 26,9                                    |
| DEK, Dortmund-Datteln        | 21                  | 1 569,0                       | 1 462,2                | 1 272,7           | 189,5            | 106,8         | -                      | -                | 106,8              | -     | 9,0                                     |
| DEK, Datteln-Bergesh.        | 87                  | 1 391,3                       | 1 367,6                | 1 238,6           | 128,9            | 23,7          | 0,8                    | -                | 22,9               | -     | 83,9                                    |
| DEK, Bergesh.-Herbrum        | 105                 | 626,8                         | 626,4                  | 427,4             | 198,0            | 1,4           | -                      | -                | 1,4                | -     | 46,3                                    |
| Ems, Herbrum-Emden           | 53                  | 464,3                         | 457,5                  | 336,6             | 60,9             | 6,8           | -                      | -                | 6,8                | -     | 45,2                                    |
| Unterems, Emden-Seegr.       | 37                  | 348,3                         | 341,5                  | 300,1             | 41,4             | 6,8           | -                      | -                | 6,8                | -     | 13,7                                    |
| Ems-Vechte-Kanal             | 21                  | -                             | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -     | -                                       |
| Küsten-Kanal                 | 70                  | 300,6                         | 300,6                  | 281,3             | 19,3             | -             | -                      | -                | -                  | -     | 50,5                                    |
| Ems-Jade-Kanal               | 72                  | 10,5                          | 10,5                   | 10,5              | -                | -             | -                      | -                | -                  | -     | 47,2                                    |
| Übrige Wasserstraßen         | 112                 | 5,3                           | 5,3                    | 5,3               | -                | -             | -                      | -                | -                  | -     | 13,7                                    |
| Rheingebiet 2)               | 1630                | 16 958,2                      | 13 378,8               | 9 398,0           | 3 980,8          | 3 579,4       | 9,5                    | 2,4              | 3 382,8            | 184,7 | 264,0                                   |
| Rhein, Rheinf.-Straßb.       | 52                  | 1 002,2                       | 976,5                  | 583,9             | 391,7            | 26,6          | -                      | -                | 13,7               | -     | 35,0                                    |
| Rhein, Straßb.-Neubgw.       | 59                  | 2 547,3                       | 2 408,7                | 1 800,7           | 608,0            | 138,6         | -                      | -                | 90,8               | -     | 51,0                                    |
| Rhein, Neubgw.-Mannheim      | 83                  | 4 950,8                       | 4 628,1                | 3 056,2           | 1 571,9          | 322,6         | 2,8                    | 2,4              | 262,0              | 55,5  | 54,0                                    |
| Rhein, Mannheim-Bingen       | 92                  | 6 194,4                       | 5 815,0                | 3 785,4           | 2 031,6          | 379,5         | 2,8                    | 2,4              | 304,1              | 70,2  | 69,7                                    |
| Rhein, Bingen-Lülsdorf       | 137                 | 7 466,3                       | 6 871,4                | 4 614,7           | 2 256,7          | 594,9         | 2,8                    | 2,4              | 520,1              | 69,6  | 119,2                                   |
| Lahn                         | 67                  | -                             | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -     | -                                       |
| Mosel                        | 242                 | 1 365,5                       | 1 089,5                | 981,6             | 107,8            | 276,1         | -                      | -                | 276,1              | -     | 229,0                                   |
| Saar, Völk.-Saargem.         | 40                  | -                             | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                  | -     | -                                       |
| Saar, Mosel-Dillingen        | 60                  | 194,8                         | 90,7                   | 90,7              | -                | 104,1         | -                      | -                | 104,1              | -     | 58,7                                    |
| Rhein, Lülsdorf-Orsoy        | 128                 | 13 128,4                      | 9 855,8                | 6 477,5           | 3 378,3          | 3 272,6       | 5,2                    | 2,4              | 3 115,3            | 149,7 | 79,7                                    |
| Rhein, Orsoy-NL-Grenze       | 72                  | 13 323,6                      | 10 095,0               | 7 062,8           | 3 032,2          | 3 228,6       | 5,9                    | 2,4              | 3 095,9            | 124,3 | 67,0                                    |
| Rhein-Kleve-WST              | 10                  | 15,7                          | 15,7                   | 0,4               | 15,3             | -             | -                      | -                | -                  | -     | 10,0                                    |

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

| Wasserstraßengebiet<br><br>Wasserstraße | Länge<br>der<br>WST<br>1)<br><br>km | Beförderte<br>Güter<br><br>insgesamt | Schiffe                |          |          |               |                        |       |         |                 | Mittlere<br>Transp.<br>weite<br>(tkm:t)<br><br>km |
|---|-------------------------------------|--------------------------------------|------------------------|----------|----------|---------------|------------------------|-------|---------|-----------------|---|
|   |                                     |                                      | mit eigener Triebkraft |          |          |               | ohne eigene Triebkraft |       |         |                 |   |
|   |                                     |                                      | zu-<br>sammen          | darunter |          | zu-<br>sammen | darunter               |       |         |                 |   |
|   |                                     |                                      |                        | Güter-   | Tank-    |               | Güter-                 | Tank- | Schub-  | Tank-<br>schub- |   |
| schiffe                                 |                                     | schiffe                              |                        |          | leichter |               |                        |       |         |                 |   |
| A. Gesamtverkehr                        |                                     |                                      |                        |          |          |               |                        |       |         |                 |   |
| Main,MDK-Würzburg                       | 141                                 | 888,7                                | 823,7                  | 747,3    | 76,5     | 65,0          | -                      | -     | 63,6    | 1,4             | 112,7   |
| Main,Würzburg-Aschbg.                   | 167                                 | 1 006,1                              | 957,0                  | 834,5    | 122,5    | 49,1          | -                      | -     | 47,8    | 1,4             | 143,2   |
| Main,Aschbg.-Offenbach                  | 41                                  | 1 353,0                              | 1 278,6                | 1 005,7  | 272,9    | 74,4          | -                      | -     | 73,0    | 1,4             | 32,9  |
| Main,Offenbach-Rhein                    | 39                                  | 1 901,7                              | 1 774,2                | 1 240,6  | 533,5    | 127,5         | -                      | -     | 113,3   | 14,2            | 33,2  |
| Neckar                                  | 201                                 | 767,7                                | 764,1                  | 650,9    | 113,2    | 3,6           | 3,6                    | -     | -       | -               | 138,8   |
| Rhein,Rheinf.-NL.Grenze                 | 623                                 | 16 838,2                             | 13 292,0               | 9 318,1  | 3 973,9  | 3 546,2       | 5,9                    | 2,4   | 3 353,2 | 184,7           | 219,4   |
| dar. intern. Durchg.-Verk.              | X                                   | 2 057,0                              | 1 845,7                | 1 387,5  | 458,1    | 211,4         | -                      | -     | 187,7   | 23,6            | 432,9   |
| Donauegebiet 2)                         | 384                                 | 885,0                                | 886,2                  | 655,5    | 30,7     | 198,7         | 36,5                   | 3,5   | 150,3   | 8,4             | 201,0   |
| Main-Donau-Kanal                        | 171                                 | 691,6                                | 602,7                  | 583,3    | 19,4     | 88,9          | -                      | -     | 87,6    | 1,4             | 122,0   |
| Donau,Kalh.-Regensburg                  | 42                                  | 612,6                                | 434,0                  | 415,8    | 18,2     | 178,6         | 32,5                   | 1,4   | 139,7   | 5,0             | 28,8  |
| Donau,Regensb.-Vilsh.                   | 124                                 | 462,7                                | 315,1                  | 297,3    | 17,8     | 147,6         | 34,7                   | 3,5   | 101,0   | 8,4             | 118,7   |
| Donau,Vilsh.-Öst.Gr.                    | 47                                  | 473,3                                | 322,7                  | 304,9    | 17,8     | 150,7         | 36,5                   | 3,5   | 102,2   | 8,4             | 46,1  |
| Gebiet Berlin 2)                        | 189                                 | 638,1                                | 375,6                  | 347,9    | 27,7     | 262,5         | -                      | -     | 255,3   | 7,2             | 32,0  |
| Berliner Havel                          | 27                                  | 301,0                                | 224,5                  | 204,6    | 19,9     | 76,5          | -                      | -     | 76,5    | -               | 16,9  |
| Berlin-Spandauer-Kanal                  | 12                                  | 43,7                                 | 33,0                   | 33,0     | -        | 10,6          | -                      | -     | 10,6    | -               | 7,4   |
| Spree-Oder-WST                          | 33                                  | 508,7                                | 278,5                  | 258,7    | 19,8     | 230,2         | -                      | -     | 226,3   | 3,9             | 14,5  |
| Teltow-Kanal                            | 39                                  | 167,8                                | 123,4                  | 115,6    | 7,8      | 44,4          | -                      | -     | 38,7    | 5,7             | 29,7  |
| Westhafenan Kanal                       | 3                                   | 22,3                                 | 20,3                   | 18,6     | 1,7      | 2,0           | -                      | -     | 2,0     | -               | 2,0   |
| Charlottenburger Kanal                  | 2                                   | 8,0                                  | 7,0                    | -        | 7,0      | 1,1           | -                      | -     | 1,1     | -               | 1,0   |
| Landwehrkanal                           | 11                                  | 86,0                                 | 65,8                   | 65,8     | -        | 20,2          | -                      | -     | 20,2    | -               | 1,1   |
| Neuköllner Kanal                        | 4                                   | 108,5                                | 88,4                   | 88,4     | -        | 20,2          | -                      | -     | 20,2    | -               | 3,5   |
| Müggelspree                             | 12                                  | -                                    | -                      | -        | -        | -             | -                      | -     | -       | -               | -   |
| Übrige Wasserstraßen                    | 46                                  | 140,1                                | 48,7                   | 48,7     | -        | 91,4          | -                      | -     | 88,9    | 2,5             | 15,1  |
| Gebiet Brandenburg 2)                   | 902                                 | 228,8                                | 79,1                   | 78,6     | 0,5      | 149,7         | -                      | -     | 149,7   | -               | 40,6  |
| Havel-Oder-WST                          | 83                                  | 90,4                                 | 32,5                   | 32,0     | 0,5      | 57,9          | -                      | -     | 57,9    | -               | 60,9  |
| Hoh.-Friedrichsth.WST                   | 56                                  | 6,5                                  | 4,1                    | 4,1      | -        | 2,5           | -                      | -     | 2,5     | -               | 12,8  |
| Oranienburger Kanal                     | 8                                   | 1,1                                  | 1,1                    | 1,1      | -        | -             | -                      | -     | -       | -               | 6,0   |
| Veltener Stichkanal                     | 3                                   | 14,8                                 | 9,6                    | 9,6      | -        | 5,2           | -                      | -     | 5,2     | -               | 3,0   |
| Ruppiner Gewässer                       | 71                                  | -                                    | -                      | -        | -        | -             | -                      | -     | -       | -               | -   |
| Tornowsee,Rottstiefl.                   | 4                                   | -                                    | -                      | -        | -        | -             | -                      | -     | -       | -               | -   |
| Fehrbelliner-WST                        | 18                                  | -                                    | -                      | -        | -        | -             | -                      | -     | -       | -               | -   |
| Obere Havel-WST                         | 98                                  | 3,3                                  | -                      | -        | -        | 3,3           | -                      | -     | 3,3     | -               | 16,7  |
| Müritz-Havel-WST                        | 32                                  | -                                    | -                      | -        | -        | -             | -                      | -     | -       | -               | -   |
| Rheinsberger Gewässer                   | 13                                  | -                                    | -                      | -        | -        | -             | -                      | -     | -       | -               | -   |
| Zechliner Gewässer                      | 8                                   | -                                    | -                      | -        | -        | -             | -                      | -     | -       | -               | -   |
| Lychener Gewässer                       | 9                                   | -                                    | -                      | -        | -        | -             | -                      | -     | -       | -               | -   |
| Templiner Gewässer                      | 22                                  | -                                    | -                      | -        | -        | -             | -                      | -     | -       | -               | -   |
| Wentow Gewässer                         | 11                                  | -                                    | -                      | -        | -        | -             | -                      | -     | -       | -               | -   |
| Finowkanal                              | 32                                  | 33,6                                 | 6,3                    | 6,3      | -        | 27,2          | -                      | -     | 27,2    | -               | 12,0  |
| Werbelliner Gewässer                    | 17                                  | -                                    | -                      | -        | -        | -             | -                      | -     | -       | -               | -   |
| Spree-Oder-WST                          | 83                                  | 34,1                                 | 18,9                   | 18,9     | -        | 15,2          | -                      | -     | 15,2    | -               | 60,8  |
| Dahme-WST                               | 25                                  | 68,4                                 | 21,6                   | 21,6     | -        | 46,8          | -                      | -     | 46,8    | -               | 6,0   |
| Teupitzer Gewässer                      | 18                                  | 4,0                                  | 4,0                    | 4,0      | -        | -             | -                      | -     | -       | -               | 9,0   |
| Storkower Gewässer                      | 33                                  | -                                    | -                      | -        | -        | -             | -                      | -     | -       | -               | -   |
| Rüdersdorfer Gewässer                   | 15                                  | 39,4                                 | 7,1                    | 7,1      | -        | 32,3          | -                      | -     | 32,3    | -               | 5,0   |
| Schiffbare Löcknitz                     | 11                                  | -                                    | -                      | -        | -        | -             | -                      | -     | -       | -               | -   |
| Obere Spree-WST                         | 58                                  | -                                    | -                      | -        | -        | -             | -                      | -     | -       | -               | -   |
| Schwiebsee                              | 9                                   | -                                    | -                      | -        | -        | -             | -                      | -     | -       | -               | -   |
| Oder                                    | 162                                 | 9,7                                  | 4,6                    | 4,6      | -        | 5,0           | -                      | -     | 5,0     | -               | 46,1  |
| Übrige Wasserstraßen                    | 5                                   | 6,3                                  | 3,8                    | 3,8      | -        | 2,5           | -                      | -     | 2,5     | -               | 4,0   |
| Mecklenburg-Vorpommern 2)               | 526                                 | 12,1                                 | 7,7                    | 7,6      | 0,0      | 4,5           | -                      | -     | 4,5     | -               | 33,5  |
| Oderhaff,(Kleines Haff)                 | 29                                  | 10,9                                 | 6,4                    | 6,4      | -        | 4,5           | -                      | -     | 4,5     | -               | 22,3  |
| Peenestrom                              | 62                                  | 0,7                                  | 0,7                    | 0,7      | -        | -             | -                      | -     | -       | -               | 18,0  |
| Achterwasser                            | 11                                  | -                                    | -                      | -        | -        | -             | -                      | -     | -       | -               | -   |
| Ücker                                   | 8                                   | -                                    | -                      | -        | -        | -             | -                      | -     | -       | -               | -   |
| Randow                                  | 2                                   | -                                    | -                      | -        | -        | -             | -                      | -     | -       | -               | -   |
| Peene                                   | 99                                  | 8,8                                  | 6,7                    | 6,7      | -        | 2,0           | -                      | -     | 2,0     | -               | 15,0  |
| Ryckfluß                                | 5                                   | -                                    | -                      | -        | -        | -             | -                      | -     | -       | -               | -   |
| Recknitz                                | 19                                  | -                                    | -                      | -        | -        | -             | -                      | -     | -       | -               | -   |
| Fahrt durch die Bodden                  | 51                                  | -                                    | -                      | -        | -        | -             | -                      | -     | -       | -               | -   |
| Warnow u.Unterwarnow                    | 56                                  | -                                    | -                      | -        | -        | -             | -                      | -     | -       | -               | -   |
| Bützow-Güstrow-Kanal                    | 15                                  | -                                    | -                      | -        | -        | -             | -                      | -     | -       | -               | -   |
| Greifswalder Bodden                     | 29                                  | -                                    | -                      | -        | -        | -             | -                      | -     | -       | -               | -   |
| Östl.Stralsunder Fahrw.                 | 23                                  | -                                    | -                      | -        | -        | -             | -                      | -     | -       | -               | -   |
| Westl.Stralsunder Fahrw.                | 19                                  | 0,5                                  | 0,5                    | 0,5      | 0,0      | -             | -                      | -     | -       | -               | 1,0   |
| Nördl.Stralsund. Fahrw.                 | 41                                  | 0,5                                  | 0,5                    | 0,5      | 0,0      | -             | -                      | -     | -       | -               | 33,0  |
| Innere Gewässer Rügen                   | 31                                  | -                                    | -                      | -        | -        | -             | -                      | -     | -       | -               | -   |
| Übrige Wasserstraßen                    | 29                                  | -                                    | -                      | -        | -        | -             | -                      | -     | -       | -               | -   |
| Gesamtverkehr 2)                        | 7467                                | 20 026,0                             | 15 798,2               | 11 168,8 | 4 629,4  | 4 227,8       | 47,5                   | 6,8   | 3 967,7 | 205,8           | 283,5   |
| dar. intern. Durchg.-Verk.              | X                                   | 2 057,0                              | 1 845,7                | 1 387,5  | 458,1    | 211,4         | -                      | -     | 187,7   | 23,6            | 625,3   |

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

| Wasserstraßengebiet<br>Wasserstraße                    | Länge<br>der<br>WST<br>1)<br>km | Beförderte<br>Güter<br>insgesamt | Schiffe                |                   |                  |               |                        |                  |                               |      | Mittlere<br>Transp.<br>weite<br>(tkm:st)<br>km |
|--|---------------------------------|----------------------------------|------------------------|-------------------|------------------|---------------|------------------------|------------------|-------------------------------|------|--|
|  |                                 |                                  | mit eigener Triebkraft |                   |                  |               | ohne eigene Triebkraft |                  |                               |      |  |
|  |                                 |                                  | zu-<br>sammen          | darunter          |                  | zu-<br>sammen | darunter               |                  |                               |      |  |
|  |                                 |                                  |                        | Güter-<br>schiffe | Tank-<br>schiffe |               | Güter-<br>schiffe      | Tank-<br>schiffe | Schub-<br>schiffe<br>leichter |      |  |
| <b>B. Verkehr mit deutschen Schiffen</b>               |                                 |                                  |                        |                   |                  |               |                        |                  |                               |      |  |
| Elbegebiet 2)  | 2108                            | 1 421,1                          | 1 247,2                | 831,8             | 415,4            | 173,9         | 0,8                    | 0,9              | 162,8                         | 9,4  | 145,0  |
| Elbe, Schmilka-Magdeburg                               | 394                             | 410,3                            | 338,9                  | 207,1             | 131,8            | 71,4          | 0,8                    | -                | 68,2                          | 2,5  | 22,8   |
| Saale  | 124                             | 5,1                              | 2,7                    | 2,7               | -                | 2,5           | -                      | -                | 2,5                           | -    | 44,9   |
| Elbe, Mgb.-Schnackenburg                               | 139                             | 510,6                            | 447,8                  | 328,3             | 119,4            | 62,8          | -                      | -                | 58,6                          | 4,2  | 62,1   |
| Elbe-Havel-Kanal                                       | 58                              | 386,9                            | 347,9                  | 323,1             | 24,7             | 39,1          | -                      | -                | 35,8                          | 3,3  | 43,2   |
| Pareyer-Verbind.-Kanal                                 | 4                               | 42,3                             | 31,6                   | 31,6              | -                | 10,7          | -                      | -                | 10,7                          | -    | 4,0  |
| Untere Havel-WST                                       | 132                             | 394,3                            | 346,6                  | 319,6             | 27,0             | 47,7          | -                      | -                | 44,5                          | 3,3  | 50,6   |
| Havelkanal   | 35                              | 4,4                              | 4,1                    | 4,1               | -                | 0,3           | -                      | -                | 0,3                           | -    | 35,0   |
| Potsdamer Havel  | 30                              | 3,2                              | 3,2                    | 3,2               | -                | -             | -                      | -                | -                             | -    | 24,0   |
| SchwieLOWsee   | 5                               | -                                | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                             | -    | -  |
| Breitling-Müsersee                                     | 12                              | -                                | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                             | -    | -  |
| Pritzerber See   | 3                               | -                                | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                             | -    | -  |
| Hohennauener WST                                       | 10                              | -                                | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                             | -    | -  |
| Elbe, Schnackenburg-Hbg.                               | 135                             | 752,7                            | 654,1                  | 353,0             | 301,0            | 98,6          | -                      | 0,9              | 88,3                          | 9,4  | 61,5   |
| Müritz-Elde-WST  | 184                             | 1,1                              | -                      | -                 | -                | 1,1           | -                      | -                | 1,1                           | -    | 120,0  |
| Stör(Müritz-Elde)                                      | 44                              | -                                | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                             | -    | -  |
| Elbe-Lübeck-Kanal                                      | 67                              | 112,6                            | 110,0                  | 103,8             | 6,2              | 2,6           | -                      | -                | 2,6                           | -    | 46,6   |
| Untertrave   | 21                              | 3,0                              | 3,0                    | 3,0               | -                | -             | -                      | -                | -                             | -    | 21,0   |
| Elbe-Seitenkanal                                       | 115                             | 489,9                            | 440,9                  | 240,6             | 200,3            | 49,0          | -                      | 0,9              | 39,6                          | 8,5  | 112,1  |
| Ilmenau  | 29                              | -                                | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                             | -    | -  |
| Elbe, Hbg.-Seegrenze                                   | 120                             | 827,2                            | 721,1                  | 324,7             | 396,4            | 106,1         | -                      | 0,9              | 95,8                          | 9,4  | 19,8   |
| Este   | 13                              | -                                | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                             | -    | -  |
| Lühe   | 13                              | -                                | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                             | -    | -  |
| Schwinge   | 5                               | 9,8                              | 9,8                    | 9,8               | -                | -             | -                      | -                | -                             | -    | 5,0  |
| Pinnau   | 10                              | 8,0                              | 7,1                    | 7,1               | -                | 1,0           | -                      | -                | 1,0                           | -    | 10,0   |
| Krückau  | 11                              | 1,1                              | 1,1                    | 1,1               | -                | -             | -                      | -                | -                             | -    | 11,0   |
| Stör(Elbe)   | 51                              | 9,8                              | 9,8                    | 9,8               | -                | -             | -                      | -                | -                             | -    | 19,2   |
| Oste   | 74                              | 1,3                              | 1,3                    | 1,3               | -                | -             | -                      | -                | -                             | -    | 24,0   |
| Hadelner-Bederkesa-Kan.                                | 45                              | -                                | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                             | -    | -  |
| Nord-Ostsee-Kanal                                      | 109                             | 175,7                            | 172,8                  | 33,6              | 139,2            | 2,9           | -                      | -                | 2,9                           | -    | 21,7   |
| Gieselaukanal, Eider                                   | 88                              | 7,2                              | 7,2                    | 7,2               | -                | -             | -                      | -                | -                             | -    | 75,4   |
| Schlei Fahrwasser                                      | 38                              | -                                | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                             | -    | -  |
| Übrige Wasserstraßen                                   | 54                              | -                                | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                             | -    | -  |
| Elbe, Schmilka-Seegrenze<br>dar. intern. Durchg.-verk. | 728<br>X                        | 1 283,7<br>1,0                   | 1 119,8<br>1,0         | 719,8<br>1,0      | 400,0            | 163,9         | 0,8                    | 0,9              | 152,8                         | 9,4  | 80,8<br>26,1                                   |
| Wesergebiet 2)   | 599                             | 561,2                            | 560,7                  | 530,0             | 30,7             | 0,5           | -                      | -                | 0,5                           | -    | 108,7  |
| Weser, H.-Münden-Minden                                | 204                             | 43,7                             | 43,7                   | 43,7              | -                | -             | -                      | -                | -                             | -    | 3,3  |
| Weser, Minden-Bremen                                   | 142                             | 376,2                            | 375,7                  | 356,4             | 19,3             | 0,5           | -                      | -                | 0,5                           | -    | 114,9  |
| Aller, Celle-Hademstorf                                | 47                              | -                                | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                             | -    | -  |
| Aller, Hademstorf-Weser                                | 70                              | -                                | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                             | -    | -  |
| Weser, Bremen-Seegrenze                                | 84                              | 472,9                            | 472,4                  | 454,2             | 18,2             | 0,5           | -                      | -                | 0,5                           | -    | 31,7   |
| Hunte  | 25                              | 116,4                            | 116,4                  | 116,4             | -                | -             | -                      | -                | -                             | -    | 22,8   |
| Geeste   | 26                              | -                                | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                             | -    | -  |
| Mittellandkanalgebiet 2)                               | 387                             | 1 363,9                          | 1 276,8                | 1 000,6           | 276,2            | 87,1          | 0,8                    | 0,9              | 76,9                          | 8,5  | 166,7  |
| MLK, Bergesh.-Minden                                   | 101                             | 845,4                            | 821,8                  | 731,5             | 90,3             | 23,6          | 0,8                    | -                | 22,8                          | -    | 93,2   |
| Stichkanal Osnabrück                                   | 15                              | 30,8                             | 28,6                   | 22,6              | 6,0              | 2,3           | -                      | -                | 2,3                           | -    | 13,9   |
| MLK, Minden-Braunschweig                               | 119                             | 990,9                            | 949,7                  | 791,0             | 158,8            | 41,2          | 0,8                    | 0,9              | 35,8                          | 3,7  | 90,4   |
| Stichkanal Hannover                                    | 11                              | 20,4                             | 20,3                   | 5,3               | 15,0             | 0,1           | -                      | -                | 0,1                           | -    | 10,3   |
| Stichkanal Misburg                                     | 3                               | 18,8                             | 18,8                   | 12,5              | 6,4              | -             | -                      | -                | -                             | -    | 2,0  |
| Stichkanal Hildesheim                                  | 15                              | 63,1                             | 58,8                   | 44,1              | 14,7             | 4,4           | -                      | 0,9              | 3,4                           | -    | 12,7   |
| Stichkanal Salzgitter                                  | 18                              | 173,8                            | 166,0                  | 115,7             | 50,2             | 7,9           | -                      | -                | 4,2                           | -    | 16,7   |
| MLK, Braunsch.-Magdeb.                                 | 105                             | 934,5                            | 862,6                  | 643,8             | 218,8            | 71,9          | 0,8                    | 0,9              | 61,7                          | 8,5  | 58,4   |
| Westdeutsches Kanalgebiet 2)                           | 748                             | 1 942,6                          | 1 836,6                | 1 278,9           | 557,7            | 106,0         | -                      | -                | 103,4                         | 2,6  | 91,6   |
| Ruhrwasserstraße                                       | 12                              | 39,5                             | 28,4                   | 18,9              | 9,5              | 11,2          | -                      | -                | 11,2                          | -    | 9,0  |
| Rhein-Herne-Kanal                                      | 49                              | 960,8                            | 930,1                  | 592,3             | 337,8            | 30,8          | -                      | -                | 28,9                          | 1,9  | 36,2   |
| Wesel-Datteln-Kanal                                    | 60                              | 631,3                            | 580,1                  | 453,8             | 126,3            | 51,2          | -                      | -                | 50,4                          | 0,7  | 47,8   |
| Datteln-Hamm-Kanal                                     | 47                              | 239,3                            | 236,6                  | 201,3             | 35,4             | 2,7           | -                      | -                | 2,7                           | -    | 26,4   |
| DEK, Dortmund-Datteln                                  | 21                              | 940,3                            | 879,1                  | 749,6             | 129,4            | 61,3          | -                      | -                | 61,3                          | -    | 7,7  |
| DEK, Datteln-Bergesh.                                  | 87                              | 858,1                            | 838,7                  | 733,2             | 105,4            | 20,5          | -                      | -                | 20,5                          | -    | 83,9   |
| DEK, Bergesh.-Herbrum                                  | 105                             | 313,8                            | 312,4                  | 162,1             | 150,3            | 1,4           | -                      | -                | 1,4                           | -    | 48,2   |
| Ems, Herbrum-Emden                                     | 53                              | 146,6                            | 139,8                  | 102,0             | 37,7             | 6,8           | -                      | -                | 6,8                           | -    | 45,0   |
| Unterems, Emden-Seegr.                                 | 37                              | 60,8                             | 54,0                   | 34,8              | 19,2             | 6,8           | -                      | -                | 6,8                           | -    | 13,9   |
| Ems-Vechte-Kanal                                       | 21                              | -                                | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                             | -    | -  |
| Küsten-Kanal   | 70                              | 125,3                            | 125,3                  | 107,1             | 18,2             | -             | -                      | -                | -                             | -    | 32,4   |
| Ems-Jade-Kanal   | 72                              | 6,4                              | 6,4                    | 6,4               | -                | -             | -                      | -                | -                             | -    | 45,7   |
| Übrige Wasserstraßen                                   | 112                             | 3,0                              | 3,0                    | 3,0               | -                | -             | -                      | -                | -                             | -    | 11,0   |
| Rheingebiet 2)   | 1630                            | 5 614,4                          | 4 384,7                | 2 891,1           | 1 493,6          | 1 229,7       | 4,9                    | -                | 1 168,0                       | 56,8 | 235,7  |
| Rhein, Rheinf.-Straßb.                                 | 52                              | 143,7                            | 143,7                  | 73,3              | 70,4             | -             | -                      | -                | -                             | -    | 32,0   |
| Rhein, Straßb.-Neubgw.                                 | 59                              | 995,8                            | 924,6                  | 813,9             | 110,8            | 71,1          | -                      | -                | 70,0                          | 1,1  | 46,6   |
| Rhein, Neubgw.-Mannheim                                | 83                              | 2 075,2                          | 1 888,2                | 1 336,0           | 552,2            | 187,0         | 1,3                    | -                | 161,0                         | 24,7 | 50,0   |
| Rhein, Mannheim-Bingen                                 | 92                              | 2 253,8                          | 2 082,6                | 1 303,1           | 779,5            | 171,3         | 1,3                    | -                | 145,3                         | 24,7 | 62,1   |
| Rhein, Bingen-Lülsdorf                                 | 137                             | 2 105,1                          | 1 953,7                | 1 101,0           | 852,7            | 151,4         | 1,3                    | -                | 125,4                         | 24,7 | 123,8  |
| Lahn   | 67                              | -                                | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                             | -    | -  |
| Mosel  | 242                             | 157,8                            | 115,4                  | 87,6              | 27,7             | 42,4          | -                      | -                | 42,4                          | -    | 195,9  |
| Saar, Vökl.-Saargem.                                   | 40                              | -                                | -                      | -                 | -                | -             | -                      | -                | -                             | -    | -  |
| Saar, Mosel-Dillingen                                  | 60                              | 53,2                             | 30,0                   | 30,0              | -                | 23,2          | -                      | -                | 23,2                          | -    | 59,0   |
| Rhein, Lülsdorf-Orsoy                                  | 128                             | 3 815,1                          | 2 776,1                | 1 522,8           | 1 253,3          | 1 039,0       | 1,3                    | -                | 980,8                         | 56,8 | 73,2   |
| Rhein, Orsoy-NL. Grenze                                | 72                              | 3 057,6                          | 2 063,6                | 1 145,0           | 918,7            | 994,0         | 1,3                    | -                | 962,1                         | 30,5 | 66,1   |
| Rhein-Kleve-WST  | 10                              | 3,6                              | 3,6                    | -                 | 3,6              | -             | -                      | -                | -                             | -    | 10,0   |

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

| Wasserstraßengebiet<br>Wasserstraße                  | Länge<br>der<br>WST<br>1)<br>km | Beförderte<br>Güter<br>insgesamt | Schiffe                |                   |                  |                 |                        |                  |                    |             | Mittlere<br>Transp.<br>weite<br>(tkmit)<br>km |
|--|---------------------------------|----------------------------------|------------------------|-------------------|------------------|-----------------|------------------------|------------------|--------------------|-------------|---|
|  |                                 |                                  | mit eigener Triebkraft |                   |                  |                 | ohne eigene Triebkraft |                  |                    |             |   |
|  |                                 |                                  | zu-<br>sammen          | darunter          |                  | zu-<br>sammen   | darunter               |                  |                    |             |   |
|  |                                 |                                  |                        | Güter-<br>schiffe | Tank-<br>schiffe |                 | Güter-<br>schiffe      | Tank-<br>schiffe | Schub-<br>leichter |             |   |
| B. Verkehr mit deutschen Schiffen                    |                                 |                                  |                        |                   |                  |                 |                        |                  |                    |             |   |
| Main, MDK-Würzburg                                   | 141                             | 473,5                            | 437,5                  | 379,6             | 58,0             | 36,0            | -                      | -                | 36,0               | -           | 108,1   |
| Main, Würzburg-Aschbg.                               | 167                             | 523,8                            | 503,7                  | 418,3             | 85,4             | 20,2            | -                      | -                | 20,2               | -           | 136,9   |
| Main, Aschbg.-Offenbach                              | 41                              | 643,1                            | 616,4                  | 457,8             | 158,6            | 26,8            | -                      | -                | 26,8               | -           | 34,1  |
| Main, Offenbach-Rhein                                | 39                              | 965,6                            | 898,6                  | 619,2             | 279,4            | 67,0            | -                      | -                | 67,0               | -           | 32,3  |
| Neckar   | 201                             | 579,4                            | 575,8                  | 510,1             | 65,7             | 3,6             | 3,6                    | -                | -                  | -           | 131,4   |
| Rhein, Rheinf.-NL.Grenze<br>dar.intern.Durchg.-Verk. | 623<br>X                        | 5 498,0<br>205,2                 | 4 300,8<br>185,9       | 2 814,1<br>122,6  | 1 486,7<br>63,3  | 1 197,2<br>19,4 | 1,3<br>-               | -                | 1 139,1<br>18,2    | 56,8<br>1,1 | 188,6<br>438,7                                |
| Donaugbiet 2)  | 384                             | 415,0                            | 345,9                  | 328,9             | 16,9             | 69,1            | -                      | -                | 66,5               | 2,7         | 190,5   |
| Main-Donau-Kanal                                     | 171                             | 360,6                            | 304,2                  | 294,8             | 9,4              | 56,4            | -                      | -                | 56,4               | -           | 108,9   |
| Donau, Keim.-Regensburg                              | 42                              | 270,6                            | 207,7                  | 199,6             | 8,1              | 62,9            | -                      | -                | 62,9               | -           | 29,4  |
| Donau, Regensb.-Vilsh.                               | 124                             | 196,4                            | 170,3                  | 161,4             | 8,9              | 26,1            | -                      | -                | 23,5               | 2,7         | 116,1   |
| Donau, Vilsh.-öst.Gr.                                | 47                              | 193,8                            | 167,7                  | 158,8             | 8,9              | 26,1            | -                      | -                | 23,5               | 2,7         | 46,6  |
| Gebiet Berlin 2)                                     | 189                             | 596,5                            | 353,3                  | 326,3             | 27,0             | 243,2           | -                      | -                | 236,0              | 7,2         | 32,1  |
| Berliner Havel                                       | 27                              | 269,3                            | 210,7                  | 190,9             | 19,8             | 58,7            | -                      | -                | 58,7               | -           | 16,9  |
| Berlin-Spandauer-Kanal                               | 12                              | 34,7                             | 29,5                   | 29,5              | -                | 5,3             | -                      | -                | 5,3                | -           | 6,3   |
| Spre-oder-WST  | 33                              | 492,4                            | 269,2                  | 249,4             | 19,8             | 223,2           | -                      | -                | 219,2              | 3,9         | 14,4  |
| Teltow-Kanal   | 39                              | 160,7                            | 116,9                  | 109,7             | 7,2              | 43,8            | -                      | -                | 38,1               | 5,7         | 29,8  |
| Westhafenkanaal                                      | 3                               | 21,9                             | 19,9                   | 18,2              | 1,7              | 2,0             | -                      | -                | 2,0                | -           | 2,0   |
| Charlottenburger Kanal                               | 2                               | 8,0                              | 7,0                    | -                 | 7,0              | 1,1             | -                      | -                | 1,1                | -           | 1,0   |
| Landwehrkanal  | 11                              | 83,4                             | 63,2                   | 63,2              | -                | 20,2            | -                      | -                | 20,2               | -           | 1,2   |
| Neuköllner Kanal                                     | 4                               | 104,5                            | 84,3                   | 84,3              | -                | 20,2            | -                      | -                | 20,2               | -           | 3,6   |
| Müggelspree  | 12                              | -                                | -                      | -                 | -                | -               | -                      | -                | -                  | -           | -   |
| Übrige Wasserstraßen                                 | 46                              | 127,5                            | 39,1                   | 39,1              | -                | 88,3            | -                      | -                | 85,9               | 2,5         | 15,2  |
| Gebiet Brandenburg 2)                                | 902                             | 178,6                            | 56,5                   | 56,5              | -                | 122,2           | -                      | -                | 122,2              | -           | 30,4  |
| Havel-Oder-WST                                       | 83                              | 55,8                             | 18,2                   | 18,2              | -                | 37,6            | -                      | -                | 37,6               | -           | 50,1  |
| Hoh.-Friedrichsth.WST                                | 56                              | 2,9                              | 1,6                    | 1,6               | -                | 1,3             | -                      | -                | 1,3                | -           | 7,6   |
| Oranienburger Kanal                                  | 8                               | 1,1                              | 1,1                    | 1,1               | -                | -               | -                      | -                | -                  | -           | 6,0   |
| Veltener Stichkanal                                  | 3                               | 9,8                              | 7,7                    | 7,7               | -                | 2,1             | -                      | -                | 2,1                | -           | 3,0   |
| Ruppiner Gewässer                                    | 71                              | -                                | -                      | -                 | -                | -               | -                      | -                | -                  | -           | -   |
| Tornowsee, Rottstiefl.                               | 4                               | -                                | -                      | -                 | -                | -               | -                      | -                | -                  | -           | -   |
| Fehrbelliner-WST                                     | 18                              | -                                | -                      | -                 | -                | -               | -                      | -                | -                  | -           | -   |
| Obere Havel-WST                                      | 98                              | 3,3                              | -                      | -                 | -                | 3,3             | -                      | -                | 3,3                | -           | 16,7  |
| Müritz-Havel-WST                                     | 32                              | -                                | -                      | -                 | -                | -               | -                      | -                | -                  | -           | -   |
| Rheinsberger Gewässer                                | 13                              | -                                | -                      | -                 | -                | -               | -                      | -                | -                  | -           | -   |
| Zechliner Gewässer                                   | 8                               | -                                | -                      | -                 | -                | -               | -                      | -                | -                  | -           | -   |
| Lychener Gewässer                                    | 9                               | -                                | -                      | -                 | -                | -               | -                      | -                | -                  | -           | -   |
| Templiner Gewässer                                   | 22                              | -                                | -                      | -                 | -                | -               | -                      | -                | -                  | -           | -   |
| Wentow Gewässer                                      | 11                              | -                                | -                      | -                 | -                | -               | -                      | -                | -                  | -           | -   |
| Finowkanal   | 32                              | 33,6                             | 6,3                    | 6,3               | -                | 27,2            | -                      | -                | 27,2               | -           | 12,0  |
| Werbelliner Gewässer                                 | 17                              | -                                | -                      | -                 | -                | -               | -                      | -                | -                  | -           | -   |
| Spre-oder-WST  | 83                              | 21,8                             | 11,4                   | 11,4              | -                | 10,4            | -                      | -                | 10,4               | -           | 58,9  |
| Dahme-WST  | 25                              | 67,0                             | 20,7                   | 20,7              | -                | 46,3            | -                      | -                | 46,3               | -           | 6,0   |
| Teupitzer Gewässer                                   | 18                              | 4,0                              | 4,0                    | 4,0               | -                | -               | -                      | -                | -                  | -           | 9,0   |
| Storkower Gewässer                                   | 33                              | -                                | -                      | -                 | -                | -               | -                      | -                | -                  | -           | -   |
| Rüdersdorfer Gewässer                                | 15                              | 36,4                             | 5,5                    | 5,5               | -                | 30,9            | -                      | -                | 30,9               | -           | 5,0   |
| Schiffbare Lößnitz                                   | 11                              | -                                | -                      | -                 | -                | -               | -                      | -                | -                  | -           | -   |
| Obere Spree-WST                                      | 58                              | -                                | -                      | -                 | -                | -               | -                      | -                | -                  | -           | -   |
| Schwiebichsee  | 9                               | -                                | -                      | -                 | -                | -               | -                      | -                | -                  | -           | -   |
| Oder   | 162                             | 3,6                              | 1,6                    | 1,6               | -                | 2,0             | -                      | -                | 2,0                | -           | 53,3  |
| Übrige Wasserstraßen                                 | 5                               | 2,9                              | 1,6                    | 1,6               | -                | 1,3             | -                      | -                | 1,3                | -           | 4,0   |
| Mecklenburg-Vorpommern 2)                            | 526                             | 5,6                              | 3,3                    | 3,3               | 0,0              | 2,3             | -                      | -                | 2,3                | -           | 41,7  |
| Oderhaff, (Kleines Haff)                             | 29                              | 4,4                              | 2,1                    | 2,1               | -                | 2,3             | -                      | -                | 2,3                | -           | 25,3  |
| Peenestrom   | 62                              | 0,7                              | 0,7                    | 0,7               | -                | -               | -                      | -                | -                  | -           | 18,0  |
| Achterwasser   | 11                              | -                                | -                      | -                 | -                | -               | -                      | -                | -                  | -           | -   |
| Ücker  | 8                               | -                                | -                      | -                 | -                | -               | -                      | -                | -                  | -           | -   |
| Randow   | 2                               | -                                | -                      | -                 | -                | -               | -                      | -                | -                  | -           | -   |
| Peene  | 99                              | 4,4                              | 2,4                    | 2,4               | -                | 2,0             | -                      | -                | 2,0                | -           | 20,8  |
| Ryckfluß   | 5                               | -                                | -                      | -                 | -                | -               | -                      | -                | -                  | -           | -   |
| Recknitz   | 19                              | -                                | -                      | -                 | -                | -               | -                      | -                | -                  | -           | -   |
| Fahrt durch die Bodden                               | 51                              | -                                | -                      | -                 | -                | -               | -                      | -                | -                  | -           | -   |
| Warnow u. Unterwarnow                                | 56                              | -                                | -                      | -                 | -                | -               | -                      | -                | -                  | -           | -   |
| Bützow-Güstrow-Kanal                                 | 15                              | -                                | -                      | -                 | -                | -               | -                      | -                | -                  | -           | -   |
| Greifswalder Bodden                                  | 29                              | -                                | -                      | -                 | -                | -               | -                      | -                | -                  | -           | -   |
| östl. Stralsunder Fahrw.                             | 23                              | -                                | -                      | -                 | -                | -               | -                      | -                | -                  | -           | -   |
| Westl. Stralsunder Fahrw.                            | 19                              | 0,5                              | 0,5                    | 0,5               | 0,0              | -               | -                      | -                | -                  | -           | 1,0   |
| Nördl. Stralsund. Fahrw.                             | 41                              | 0,5                              | 0,5                    | 0,5               | 0,0              | -               | -                      | -                | -                  | -           | 33,0  |
| Innere Gewässer Rügen                                | 31                              | -                                | -                      | -                 | -                | -               | -                      | -                | -                  | -           | -   |
| Übrige Wasserstraßen                                 | 29                              | -                                | -                      | -                 | -                | -               | -                      | -                | -                  | -           | -   |
| Gesamtverkehr 2)                                     | 7467                            | 8 038,5                          | 6 332,9                | 4 264,7           | 2 068,2          | 1 705,6         | 5,7                    | 0,9              | 1 626,2            | 72,8        | 261,2   |
| dar.intern.Durchg.-Verk.                             | X                               | 205,2                            | 185,9                  | 122,6             | 63,3             | 19,4            | -                      | -                | 18,2               | 1,1         | 892,9   |

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 tkm

| Wasserstraßengebiet<br><br>Wasserstraße | Tonnen-<br>kilome-<br>trische<br><br>Leistungen<br><br>insgesamt | Schiffe                |                   |           |                        |                   |                  |                    | Güter-<br>verkehrs-<br>dichte<br><br>(tkm:<br>WST-Länge)<br><br>1000 t |          |
|---|--|------------------------|-------------------|-----------|------------------------|-------------------|------------------|--------------------|--|----------|
|   |  | mit eigener Triebkraft |                   |           | ohne eigene Triebkraft |                   |                  |                    |  |          |
|   |  | zu-<br>sammen          | darunter          |           | zu-<br>sammen          | darunter          |                  |                    |  |          |
|   |  |                        | Güter-<br>schiffe | Tank-     |                        | Güter-<br>schiffe | Tank-<br>schiffe | Schub-<br>leichter |  |          |
| A. Gesamtverkehr                        |  |                        |                   |           |                        |                   |                  |                    |  |          |
| Elbegebiet                              | 246069,4   | 209430,5               | 135106,5          | 74323,9   | 36638,9                | 414,7             | 141,3            | 33926,6            | 2156,2   | X        |
| Elbe, Schmilka-Magdeburg                | 32123,1  | 20918,6                | 20438,0           | 480,6     | 11204,5                | 227,5             | -                | 10742,3            | 234,7  | 96,2     |
| Saale                                   | 255,1  | 166,5                  | 166,5             | -         | 88,6                   | -                 | -                | 88,6               | -  | 2,1      |
| Elbe, Mgb.-Schnackenburg                | 35970,5  | 30529,2                | 17100,8           | 13428,4   | 5441,3                 | 94,7              | -                | 5183,4             | 163,3  | 258,8    |
| Elbe-Havel-Kanal                        | 17533,8  | 15776,1                | 14280,9           | 1495,2    | 1757,8                 | -                 | -                | 1568,6             | 189,1  | 302,3    |
| Pareyer-Verbind.-Kanal                  | 202,4  | 159,6                  | 159,2             | 0,4       | 42,8                   | -                 | -                | 42,8               | -  | 50,6     |
| Untere Havel-WST                        | 20909,1  | 17762,5                | 16179,3           | 1583,2    | 3146,6                 | -                 | -                | 2983,5             | 163,1  | 158,4    |
| Havelkanal                              | 185,7  | 175,3                  | 160,7             | 14,6      | 10,4                   | -                 | -                | 10,4               | -  | 5,3      |
| Potsdamer Havel                         | 76,3   | 76,3                   | 76,3              | -         | -                      | -                 | -                | -                  | -  | 2,5      |
| Schwielowsee                            | -  | -                      | -                 | -         | -                      | -                 | -                | -                  | -  | -        |
| Breitling-Müsersee                      | -  | -                      | -                 | -         | -                      | -                 | -                | -                  | -  | -        |
| Pritzerber See                          | -  | -                      | -                 | -         | -                      | -                 | -                | -                  | -  | -        |
| Hohennauener WST                        | -  | -                      | -                 | -         | -                      | -                 | -                | -                  | -  | -        |
| Elbe, Schnackenburg-Hbg.                | 50444,8  | 42394,8                | 21998,7           | 20396,1   | 8050,0                 | 91,9              | 32,8             | 7502,2             | 423,2  | 373,7    |
| Müritz-Elde-WST                         | 128,4  | -                      | -                 | -         | 128,4                  | -                 | -                | 128,4              | -  | 0,7      |
| Stör(Müritz-Elde)                       | -  | -                      | -                 | -         | -                      | -                 | -                | -                  | -  | -        |
| Elbe-Lübeck-Kanal                       | 5803,4   | 5644,6                 | 5232,4            | 412,2     | 158,8                  | -                 | -                | 158,8              | -  | 86,6     |
| Untertrave                              | 107,5  | 107,5                  | 107,5             | -         | -                      | -                 | -                | -                  | -  | 5,1      |
| Elbe-Seitenkanal                        | 59400,9  | 53885,8                | 30451,3           | 23434,5   | 5515,1                 | -                 | 107,6            | 4434,0             | 973,5  | 516,5    |
| Ilmenau                                 | -  | -                      | -                 | -         | -                      | -                 | -                | -                  | -  | -        |
| Elbe, Hbg.-Seeegrenze                   | 16862,0  | 15785,5                | 4999,8            | 10785,7   | 1076,4                 | 0,7               | 0,9              | 1065,4             | 9,4  | 140,5    |
| Este                                    | -  | -                      | -                 | -         | -                      | -                 | -                | -                  | -  | -        |
| Lühe                                    | -  | -                      | -                 | -         | -                      | -                 | -                | -                  | -  | -        |
| Schwinge                                | 48,9   | 48,9                   | 48,9              | -         | -                      | -                 | -                | -                  | -  | 9,8      |
| Pinnau                                  | 80,3   | 70,6                   | 70,6              | -         | 9,6                    | -                 | -                | 9,6                | -  | 8,0      |
| Krückau                                 | 11,8   | 11,8                   | 11,8              | -         | -                      | -                 | -                | -                  | -  | 1,1      |
| Stör(Elbe)                              | 190,4  | 190,4                  | 190,4             | -         | -                      | -                 | -                | -                  | -  | 3,7      |
| Oste                                    | 61,3   | 61,3                   | 30,3              | 30,9      | -                      | -                 | -                | -                  | -  | 0,8      |
| Hadelner-Bederkesa-Kan.                 | -  | -                      | -                 | -         | -                      | -                 | -                | -                  | -  | -        |
| Nord-Ostsee-Kanal                       | 4713,8   | 4705,2                 | 2570,2            | 2135,0    | 8,6                    | -                 | -                | 8,6                | -  | 43,2     |
| Gieselaukanal, Eider                    | 959,9  | 959,9                  | 832,6             | 127,2     | -                      | -                 | -                | -                  | -  | 10,9     |
| Schlei Fahrwasser                       | -  | -                      | -                 | -         | -                      | -                 | -                | -                  | -  | -        |
| Übrige Wasserstraßen                    | -  | -                      | -                 | -         | -                      | -                 | -                | -                  | -  | -        |
| Elbe, Schmilka-Seeegrenze               | 135400,4   | 109628,2               | 64537,4           | 45090,8   | 25772,3                | 414,7             | 33,7             | 24493,3            | 830,5  | 186,0    |
| dar. intern. Durchg.-Verk.              | 4711,2   | 4184,4                 | 4184,4            | -         | 526,8                  | -                 | -                | 526,8              | -  | X        |
| Wesergebiet                             | 75415,2  | 75322,5                | 72344,0           | 2978,5    | 92,7                   | -                 | -                | 92,7               | -  | X        |
| Weser, H.-Münden-Minden                 | 144,5  | 144,5                  | 144,5             | -         | -                      | -                 | -                | -                  | -  | 0,7      |
| Weser, Münden-Bremen                    | 51458,1  | 51386,5                | 49184,9           | 2201,6    | 71,6                   | -                 | -                | 71,6               | -  | 362,4    |
| Aller, Celle-Hademstorf                 | -  | -                      | -                 | -         | -                      | -                 | -                | -                  | -  | -        |
| Aller, Hademstorf-Weser                 | -  | -                      | -                 | -         | -                      | -                 | -                | -                  | -  | -        |
| Weser, Bremen-Seeegrenze                | 18377,3  | 18356,1                | 17579,2           | 776,9     | 21,2                   | -                 | -                | 21,2               | -  | 218,8    |
| Hunte                                   | 5435,4   | 5435,4                 | 5435,4            | -         | -                      | -                 | -                | -                  | -  | 217,4    |
| Geeste                                  | -  | -                      | -                 | -         | -                      | -                 | -                | -                  | -  | -        |
| Mittellandkanalgebiet                   | 322647,5   | 313211,3               | 284350,8          | 28860,4   | 9436,2                 | 448,5             | 61,8             | 8358,3             | 567,6  | X        |
| MLK, Bergesh.-Minden                    | 123427,2   | 120811,7               | 109868,9          | 10842,8   | 2615,5                 | 125,8             | -                | 2489,7             | -  | 1 222,1  |
| Stichkanal Osnabrück                    | 536,4  | 504,9                  | 375,5             | 129,4     | 31,5                   | -                 | -                | 31,5               | -  | 35,8     |
| MLK, Minden-Braunschweig                | 124588,2   | 122134,6               | 113681,0          | 8453,6    | 2453,7                 | 182,8             | 34,6             | 2214,1             | 22,1   | 1 047,0  |
| Stichkanal Hannover                     | 301,6  | 301,0                  | 102,8             | 198,2     | 0,6                    | -                 | -                | 0,6                | -  | 27,4     |
| Stichkanal Misburg                      | 45,6   | 45,6                   | 32,9              | 12,7      | -                      | -                 | -                | -                  | -  | 15,2     |
| Stichkanal Hildesheim                   | 1315,3   | 1267,5                 | 1044,8            | 222,7     | 47,8                   | -                 | 14,0             | 33,8               | -  | 87,7     |
| Stichkanal Salzgitter                   | 3455,3   | 3313,6                 | 2418,4            | 895,2     | 141,7                  | -                 | -                | 82,8               | 59,0   | 192,0    |
| MLK, Braunsch.-Magdeb.                  | 68977,8  | 64832,5                | 56726,6           | 8105,8    | 4145,4                 | 139,9             | 13,1             | 3505,8             | 486,6  | 656,9    |
| Westdeutsches Kanalgebiet               | 349320,7   | 337560,0               | 284284,5          | 53215,5   | 11820,6                | 112,5             | -                | 11392,2            | 316,0  | X        |
| Ruhrwasserstraße                        | 712,3  | 545,5                  | 449,6             | 95,9      | 166,9                  | -                 | -                | 166,9              | -  | 59,4     |
| Rhein-Herne-Kanal                       | 54507,6  | 53010,6                | 38857,5           | 14153,1   | 1497,0                 | -                 | -                | 1446,2             | 50,8   | 1 112,4  |
| Wesel-Datteln-Kanal                     | 81592,4  | 75642,9                | 63334,0           | 12308,8   | 5949,5                 | 45,9              | -                | 5638,4             | 265,2  | 1 359,9  |
| Datteln-Mamm-Kanal                      | 11034,2  | 10972,4                | 8620,9            | 2351,5    | 61,8                   | -                 | -                | 61,8               | -  | 234,8    |
| DEK, Dortmund-Datteln                   | 14164,7  | 12219,5                | 10854,0           | 1365,5    | 1946,2                 | -                 | -                | 1945,2             | -  | 674,5    |
| DEK, Datteln-Bergesh.                   | 116796,4   | 114744,1               | 104337,9          | 10406,2   | 2052,3                 | 66,6              | -                | 1985,8             | -  | 1 342,5  |
| DEK, Bergesh.-Herbrum                   | 29020,3  | 28967,6                | 19729,7           | 9237,9    | 52,7                   | -                 | -                | 52,7               | -  | 276,4    |
| Ems, Herbrum-Emden                      | 20962,0  | 20955,2                | 18275,7           | 2679,5    | 6,8                    | -                 | -                | 6,8                | -  | 395,5    |
| Unterems, Emden-Seeogr.                 | 4774,8   | 4686,3                 | 4148,4            | 537,9     | 88,4                   | -                 | -                | 88,4               | -  | 129,0    |
| Ems-Vechte-Kanal                        | -  | -                      | -                 | -         | -                      | -                 | -                | -                  | -  | -        |
| Küsten-Kanal                            | 15190,4  | 15190,4                | 15111,1           | 79,3      | -                      | -                 | -                | -                  | -  | 217,0    |
| Ems-Jade-Kanal                          | 493,6  | 493,6                  | 493,6             | -         | -                      | -                 | -                | -                  | -  | 6,9      |
| Übrige Wasserstraßen                    | 72,0   | 72,0                   | 72,0              | -         | -                      | -                 | -                | -                  | -  | 0,6      |
| Rheingebiet                             | 4476782,2  | 3931075,2              | 2786267,9         | 1164807,3 | 545707,0               | 1513,1            | 1213,3           | 497531,3           | 45449,4  | X        |
| Rhein, Rheinf.-Straßb.                  | 35066,0  | 34067,3                | 18992,0           | 15075,3   | 988,7                  | -                 | -                | 484,4              | 504,3  | 674,2    |
| Rhein, Straßb.-Neubgw.                  | 129918,5   | 124158,3               | 90425,4           | 33732,9   | 5760,2                 | -                 | -                | 4295,8             | 1464,4   | 2 202,0  |
| Rhein, Neubgw.-Mannheim                 | 267315,3   | 248007,5               | 170423,7          | 77583,8   | 19307,8                | 27,7              | 186,7            | 15668,3            | 3425,2   | 3 220,7  |
| Rhein, Mannheim-Bingen                  | 431961,5   | 405918,6               | 257333,2          | 148565,3  | 26042,9                | 254,6             | 220,2            | 20043,9            | 5524,3   | 4 695,2  |
| Rhein, Bingen-Lülsdorf                  | 890300,8   | 827541,4               | 537300,6          | 290240,8  | 62759,4                | 379,1             | 327,8            | 52519,5            | 9533,0   | 6 498,5  |
| Lahn                                    | -  | -                      | -                 | -         | -                      | -                 | -                | -                  | -  | -        |
| Mosel                                   | 312711,3   | 252884,2               | 231184,5          | 21699,8   | 59827,1                | -                 | -                | 59827,1            | -  | 1 292,2  |
| Saar, Völk.-Saargem.                    | -  | -                      | -                 | -         | -                      | -                 | -                | -                  | -  | -        |
| Saar, Mosel-Dillingen                   | 11427,9  | 5286,9                 | 5286,9            | -         | 6141,0                 | -                 | -                | 6141,0             | -  | 190,5    |
| Rhein, Lülldorf-Orsoy                   | 1046368,1  | 932131,2               | 617069,6          | 315061,6  | 114236,9               | 426,6             | 306,3            | 97871,1            | 15832,9  | 8 174,8  |
| Rhein, Orsoy-NL-Grenze                  | 893176,1   | 863342,2               | 457598,0          | 206744,1  | 229833,9               | 414,4             | 172,3            | 220650,7           | 8596,5   | 12 405,2 |
| Rhein-Kleve-WST                         | 156,6  | 156,6                  | 3,9               | 152,7     | -                      | -                 | -                | -                  | -  | 15,7     |

1000 tkm

| Wasserstraßengebiet<br><br>Wasserstraße             | Tonnen-<br>kilome-<br>trische<br>Leistungen<br><br>insgesamt | Schiffe                |                       |                       |                     |                        |                 |                     |                    | Güter-<br>verkehrs-<br>dichte<br><br>(tkm:<br>WST-Länge)<br><br>1000 t |
|---|--|------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|------------------------|-----------------|---------------------|--------------------|--|
|   |  | mit eigener Triebkraft |                       |                       |                     | ohne eigene Triebkraft |                 |                     |                    |  |
|   |  | zu-<br>sammen          | darunter              |                       | zu-<br>sammen       | darunter               |                 |                     |                    |  |
|   |  |                        | Güter-<br>schiffe     | Tank-                 |                     | Güter-<br>schiffe      | Tank-<br>schub- | Schub-<br>leichter  |                    |  |
| A. Gesamtverkehr                                    |  |                        |                       |                       |                     |                        |                 |                     |                    |  |
| Main,MDK-Würzburg                                   | 100116,0   | 93490,4                | 87382,7               | 6107,6                | 6625,6              | -                      | -               | 6435,1              | 190,5              | 710,0  |
| Main,Würzburg-Aschbg.                               | 144038,5   | 136354,3               | 122557,1              | 13797,1               | 7684,3              | -                      | -               | 7458,7              | 225,6              | 862,5  |
| Main,Aschbg.-Offenbach                              | 44520,6  | 42103,6                | 35761,9               | 6341,7                | 2417,0              | -                      | -               | 2361,6              | 55,4               | 1 085,9  |
| Main,Offenbach-Rhein                                | 63178,9  | 59107,3                | 49928,6               | 15178,7               | 4071,6              | -                      | -               | 3774,2              | 297,4              | 1 620,0  |
| Necker  | 106536,1   | 106525,4               | 91019,7               | 15505,8               | 10,7                | 10,7                   | -               | -                   | -                  | 530,0  |
| Rhein,Rheinf.-NL.Grenze<br>dar.intern.Durchg.-Verk. | 3694096,2<br>890581,3  | 3235166,4<br>818365,2  | 2149142,6<br>559466,0 | 1086023,8<br>258899,3 | 458929,8<br>72216,1 | 1502,4                 | 1213,3          | 411533,7<br>58584,9 | 44680,5<br>13631,2 | 5 929,5<br>X   |
| Donaugebiet   | 177898,8   | 141664,2               | 136575,1              | 5089,2                | 36234,6             | 6405,9                 | 405,3           | 27992,1             | 1431,2             | X  |
| Main-Donau-Kanal                                    | 84399,3  | 76053,4                | 73980,7               | 2072,7                | 8345,9              | -                      | -               | 8114,8              | 231,0              | 493,6  |
| Donau,Kalh.-Regensburg                              | 17661,2  | 13886,0                | 13437,1               | 448,9                 | 3775,2              | 625,9                  | 5,6             | 3060,9              | 82,8               | 420,5  |
| Donau,Regensb.-Vilsh.                               | 54000,3  | 36307,9                | 35175,8               | 1732,1                | 17092,4             | 4094,8                 | 236,0           | 12039,3             | 722,3              | 435,5  |
| Donau,Vilsh.-öst.Gr.                                | 21837,9  | 14816,8                | 13981,4               | 835,4                 | 7021,1              | 1685,2                 | 163,8           | 4777,0              | 395,1              | 464,6  |
| Gebiet Berlin                                       | 20406,1  | 12845,8                | 12233,3               | 612,5                 | 7560,3              | -                      | -               | 7447,3              | 113,1              | X  |
| Berliner Havel                                      | 5093,9   | 4000,1                 | 3661,0                | 339,2                 | 1093,7              | -                      | -               | 1093,7              | -                  | 188,7  |
| Berlin-Spandauer-Kanal                              | 324,8  | 230,8                  | 230,8                 | -                     | 94,0                | -                      | -               | 94,0                | -                  | 27,1   |
| Spree-Oder-WST                                      | 7358,4   | 3838,5                 | 3707,7                | 130,8                 | 3519,9              | -                      | -               | 3482,1              | 37,8               | 223,0  |
| Teltow-Kanal  | 4976,7   | 3662,9                 | 3530,7                | 132,2                 | 1313,8              | -                      | -               | 1243,5              | 70,3               | 127,6  |
| Westhafenkanal                                      | 49,9   | 39,9                   | 36,5                  | 3,4                   | 4,0                 | -                      | -               | 4,0                 | -                  | 14,6   |
| Charlottenburger Kanal                              | 8,0  | 7,0                    | -                     | 7,0                   | 1,1                 | -                      | -               | 1,1                 | -                  | 4,0  |
| Landwehrkanal                                       | 98,9   | 65,8                   | 65,8                  | -                     | 33,1                | -                      | -               | 33,1                | -                  | 9,0  |
| Neuköllner Kanal                                    | 385,2  | 304,5                  | 304,5                 | -                     | 80,7                | -                      | -               | 80,7                | -                  | 96,3   |
| Müggelspree   | -  | -                      | -                     | -                     | -                   | -                      | -               | -                   | -                  | -  |
| Übrige Wasserstraßen                                | 2116,3   | 696,3                  | 696,3                 | -                     | 1420,0              | -                      | -               | 1415,1              | 5,0                | 46,0   |
| Gebiet Brandenburg                                  | 9281,3   | 3657,0                 | 3614,1                | 42,9                  | 5624,3              | -                      | -               | 5624,3              | -                  | X  |
| Havel-Oder-WST                                      | 5503,0   | 1778,7                 | 1735,8                | 42,9                  | 3724,4              | -                      | -               | 3724,4              | -                  | 66,3   |
| Hoh.-Friedrichsth.WST                               | 83,6   | 73,9                   | 73,9                  | -                     | 9,8                 | -                      | -               | 9,8                 | -                  | 1,5  |
| Oranienburger Kanal                                 | 6,6  | 6,6                    | 6,6                   | -                     | -                   | -                      | -               | -                   | -                  | 0,8  |
| Veltener Stichkanal                                 | 44,5   | 28,9                   | 28,9                  | -                     | 15,7                | -                      | -               | 15,7                | -                  | 14,8   |
| Ruppiner Gewässer                                   | -  | -                      | -                     | -                     | -                   | -                      | -               | -                   | -                  | -  |
| Tornowsee,Rottstiefl.                               | -  | -                      | -                     | -                     | -                   | -                      | -               | -                   | -                  | -  |
| Fährbelliner-WST                                    | -  | -                      | -                     | -                     | -                   | -                      | -               | -                   | -                  | -  |
| Obere Havel-WST                                     | 55,3   | -                      | -                     | -                     | 55,3                | -                      | -               | 55,3                | -                  | 0,6  |
| Müritz-Havel-WST                                    | -  | -                      | -                     | -                     | -                   | -                      | -               | -                   | -                  | -  |
| Rheinsberger Gewässer                               | -  | -                      | -                     | -                     | -                   | -                      | -               | -                   | -                  | -  |
| Zechliner Gewässer                                  | -  | -                      | -                     | -                     | -                   | -                      | -               | -                   | -                  | -  |
| Lychener Gewässer                                   | -  | -                      | -                     | -                     | -                   | -                      | -               | -                   | -                  | -  |
| Templiner Gewässer                                  | -  | -                      | -                     | -                     | -                   | -                      | -               | -                   | -                  | -  |
| Wentow Gewässer                                     | -  | -                      | -                     | -                     | -                   | -                      | -               | -                   | -                  | -  |
| Finowkanal  | 402,9  | 76,1                   | 76,1                  | -                     | 326,8               | -                      | -               | 326,8               | -                  | 12,6   |
| Werbelliner Gewässer                                | -  | -                      | -                     | -                     | -                   | -                      | -               | -                   | -                  | -  |
| Spree-Oder-WST                                      | 2072,1   | 1251,1                 | 1251,1                | -                     | 821,0               | -                      | -               | 821,0               | -                  | 25,0   |
| Dahme-WST   | 408,0  | 176,5                  | 176,5                 | -                     | 231,5               | -                      | -               | 231,5               | -                  | 16,3   |
| Teupitzer Gewässer                                  | 36,3   | 36,3                   | 36,3                  | -                     | -                   | -                      | -               | -                   | -                  | 2,0  |
| Storkower Gewässer                                  | -  | -                      | -                     | -                     | -                   | -                      | -               | -                   | -                  | -  |
| Rüdersdorfer Gewässer                               | 197,1  | 35,7                   | 35,7                  | -                     | 161,4               | -                      | -               | 161,4               | -                  | 13,1   |
| Schiffbare Löcknitz                                 | -  | -                      | -                     | -                     | -                   | -                      | -               | -                   | -                  | -  |
| Obere Spree-WST                                     | -  | -                      | -                     | -                     | -                   | -                      | -               | -                   | -                  | -  |
| Schwiebsee  | -  | -                      | -                     | -                     | -                   | -                      | -               | -                   | -                  | -  |
| Oder  | 446,6  | 178,1                  | 178,1                 | -                     | 268,5               | -                      | -               | 268,5               | -                  | 2,8  |
| Übrige Wasserstraßen                                | 25,3   | 15,3                   | 15,3                  | -                     | 10,0                | -                      | -               | 10,0                | -                  | 5,1  |
| Mecklenburg-Vorpommern                              | 405,2  | 288,7                  | 287,7                 | 1,0                   | 116,4               | -                      | -               | 116,4               | -                  | X  |
| Oderhaff,(Kleines Haff)                             | 243,5  | 177,3                  | 177,3                 | -                     | 66,2                | -                      | -               | 66,2                | -                  | 8,4  |
| Peenestrom  | 11,8   | 11,8                   | 11,8                  | -                     | -                   | -                      | -               | -                   | -                  | 0,2  |
| Achterwasser  | -  | -                      | -                     | -                     | -                   | -                      | -               | -                   | -                  | -  |
| Ücker   | -  | -                      | -                     | -                     | -                   | -                      | -               | -                   | -                  | -  |
| Randow  | -  | -                      | -                     | -                     | -                   | -                      | -               | -                   | -                  | -  |
| Peene   | 131,2  | 81,0                   | 81,0                  | -                     | 50,3                | -                      | -               | 50,3                | -                  | 1,3  |
| Ryckfluß  | -  | -                      | -                     | -                     | -                   | -                      | -               | -                   | -                  | -  |
| Recknitz  | -  | -                      | -                     | -                     | -                   | -                      | -               | -                   | -                  | -  |
| Fahrt durch die Bodden                              | -  | -                      | -                     | -                     | -                   | -                      | -               | -                   | -                  | -  |
| Warnow u.Unterwarnow                                | -  | -                      | -                     | -                     | -                   | -                      | -               | -                   | -                  | -  |
| Bützow-Güstrow-Kanal                                | -  | -                      | -                     | -                     | -                   | -                      | -               | -                   | -                  | -  |
| Greifswalder Bodden                                 | -  | -                      | -                     | -                     | -                   | -                      | -               | -                   | -                  | -  |
| östl.Stralsunder Fahrw.                             | -  | -                      | -                     | -                     | -                   | -                      | -               | -                   | -                  | -  |
| Westl.Stralsunder Fahrw.                            | 0,5  | 0,5                    | 0,5                   | 0,0                   | -                   | -                      | -               | -                   | -                  | 0,0  |
| Nördl.Stralsund. Fahrw.                             | 18,1   | 18,1                   | 17,1                  | 1,0                   | -                   | -                      | -               | -                   | -                  | 0,4  |
| Innere Gewässer Rügen                               | -  | -                      | -                     | -                     | -                   | -                      | -               | -                   | -                  | -  |
| Übrige Wasserstraßen                                | -  | -                      | -                     | -                     | -                   | -                      | -               | -                   | -                  | -  |
| Gesamtverkehr                                       | 5678226,3  | 5024995,2              | 3695064,0             | 1329931,2             | 653231,1            | 8894,6                 | 1821,7          | 592481,3            | 50033,5            | X  |
| dar.intern.Durchg.-Verk.                            | 1286186,6  | 1153112,8              | 880849,0              | 272263,8              | 133073,8            | -                      | -               | 118399,6            | 14674,1            | X  |

1000 tkm

| Wasserstraßengebiet<br><br>Wasserstraße                | Tonnen-<br>kilome-<br>trische<br><br>Leistungen<br><br>insgesamt | Schiffe                |                   |          |                        |                   |                 | Güter-<br>verkehrs-<br>dichte<br><br>(tkm:<br>WST-Länge)<br><br>1000 t |                    |            |
|--|--|------------------------|-------------------|----------|------------------------|-------------------|-----------------|--|--------------------|------------|
|  |  | mit eigener Triebkraft |                   |          | ohne eigene Triebkraft |                   |                 |  |                    |            |
|  |  | zu-<br>sammen          | darunter          |          | zu-<br>sammen          | darunter          |                 |  |                    |            |
|  |  |                        | Güter-<br>schiffe | Tank-    |                        | Güter-<br>schiffe | Tank-<br>schub- |  | Schub-<br>leichter |            |
| B. Verkehr mit deutschen Schiffen                      |  |                        |                   |          |                        |                   |                 |  |                    |            |
| Elbegebiet   | 206106,4   | 179954,7               | 107106,7          | 72848,0  | 26151,7                | -                 | 141,3           | 24080,6  | 1929,8             | X          |
| Elbe, Schmilka-Magdeburg                               | 9345,8   | 6388,4                 | 5908,9            | 479,5    | 2957,4                 | -                 | -               | 2949,1   | 8,3                | 28,0       |
| Saale  | 230,7  | 142,2                  | 142,2             | -        | 88,6                   | -                 | -               | 88,6   | -                  | 1,9        |
| Elbe, Mgb.-Schnackenburg                               | 31724,6  | 27359,5                | 13944,9           | 13414,6  | 4365,2                 | -                 | -               | 4201,9   | 163,3              | 228,2      |
| Elbe-Havel-Kanal                                       | 16704,4  | 14969,5                | 13535,5           | 1434,0   | 1734,9                 | -                 | -               | 1545,7   | 189,1              | 288,0      |
| Pareyer-Verbind.-Kanal                                 | 169,4  | 126,6                  | 126,6             | -        | 42,8                   | -                 | -               | 42,8   | -                  | 42,3       |
| Untere Havel-WST                                       | 19946,9  | 17004,8                | 15470,0           | 1534,8   | 2942,1                 | -                 | -               | 2779,0   | 163,1              | 151,1      |
| Havelkanal   | 153,7  | 143,2                  | 143,2             | -        | 10,4                   | -                 | -               | 10,4   | -                  | 4,4        |
| Potsdamer Havel  | 76,3   | 76,3                   | 76,3              | -        | -                      | -                 | -               | -  | -                  | 2,5        |
| Schwielowsee   | -  | -                      | -                 | -        | -                      | -                 | -               | -  | -                  | -          |
| Braitling-Müsersee                                     | -  | -                      | -                 | -        | -                      | -                 | -               | -  | -                  | -          |
| Pritzerber See   | -  | -                      | -                 | -        | -                      | -                 | -               | -  | -                  | -          |
| Hohennauener WST                                       | -  | -                      | -                 | -        | -                      | -                 | -               | -  | -                  | -          |
| Elbe, Schnackenburg-Hbg.                               | 46287,8  | 39167,4                | 18959,5           | 20207,9  | 7120,4                 | -                 | 32,8            | 6664,5   | 423,2              | 342,9      |
| Müritz-Elde-WST  | 128,4  | -                      | -                 | -        | 128,4                  | -                 | -               | 128,4  | -                  | 0,7        |
| Stör(Müritz-Elde)                                      | -  | -                      | -                 | -        | -                      | -                 | -               | -  | -                  | -          |
| Elbe-Lübeck-Kanal                                      | 5247,0   | 5088,2                 | 4676,0            | 412,2    | 158,8                  | -                 | -               | 158,8  | -                  | 78,3       |
| Untertrave   | 63,8   | 63,8                   | 63,8              | -        | -                      | -                 | -               | -  | -                  | 3,0        |
| Elbe-Seitenkanal                                       | 54936,1  | 49421,0                | 26604,9           | 22816,1  | 5515,1                 | -                 | 107,6           | 4434,0   | 973,5              | 477,7      |
| Ilmenau  | -  | -                      | -                 | -        | -                      | -                 | -               | -  | -                  | -          |
| Elbe, Hbg.-Seegrenze                                   | 16375,1  | 15305,5                | 4683,6            | 10621,9  | 1069,6                 | -                 | 0,9             | 1059,2   | 9,4                | 136,5      |
| Este   | -  | -                      | -                 | -        | -                      | -                 | -               | -  | -                  | -          |
| Lühe   | -  | -                      | -                 | -        | -                      | -                 | -               | -  | -                  | -          |
| Schwinge   | 48,9   | 48,9                   | 48,9              | -        | -                      | -                 | -               | -  | -                  | 9,8        |
| Pirna  | 80,3   | 70,6                   | 70,6              | -        | 9,6                    | -                 | -               | 9,6  | -                  | 8,0        |
| Krückau  | 11,8   | 11,8                   | 11,8              | -        | -                      | -                 | -               | -  | -                  | 1,1        |
| Stör(Elbe)   | 187,2  | 187,2                  | 187,2             | -        | -                      | -                 | -               | -  | -                  | 3,7        |
| Oste   | 30,3   | 30,3                   | 30,3              | -        | -                      | -                 | -               | -  | -                  | 0,4        |
| Hadelner-Bederkesa-Kan.                                | -  | -                      | -                 | -        | -                      | -                 | -               | -  | -                  | -          |
| Nord-Ostsee-Kanal                                      | 3812,8   | 3804,2                 | 1877,0            | 1927,2   | 8,6                    | -                 | -               | 8,6  | -                  | 35,0       |
| Gieselaukanal, Eider                                   | 545,4  | 545,4                  | 545,4             | -        | -                      | -                 | -               | -  | -                  | 6,2        |
| Schlei Fahrwasser                                      | -  | -                      | -                 | -        | -                      | -                 | -               | -  | -                  | -          |
| Übrige Wasserstraßen                                   | -  | -                      | -                 | -        | -                      | -                 | -               | -  | -                  | -          |
| Elbe, Schmilka-Seegrenze<br>dar. intern. Durchg.-Verk. | 103733,3<br>27,4   | 88220,7<br>27,4        | 43496,9<br>27,4   | 44723,8  | 15512,5                | -                 | 33,7            | 14874,7  | 604,2              | 142,5<br>X |
| Wesergebiet  | 61011,9  | 60919,1                | 57940,6           | 2978,5   | 92,7                   | -                 | -               | 92,7   | -                  | X          |
| Weser, H.-Münden-Minden                                | 142,4  | 142,4                  | 142,4             | -        | -                      | -                 | -               | -  | -                  | 0,7        |
| Weser, Minden-Bremen                                   | 43228,7  | 43157,2                | 40955,6           | 2201,6   | 71,6                   | -                 | -               | 71,6   | -                  | 304,4      |
| Aller, Celle-Hademstorf                                | -  | -                      | -                 | -        | -                      | -                 | -               | -  | -                  | -          |
| Aller, Hademstorf-Weser                                | -  | -                      | -                 | -        | -                      | -                 | -               | -  | -                  | -          |
| Weser, Bremen-Seegrenze                                | 14985,1  | 14963,9                | 14187,0           | 776,9    | 21,2                   | -                 | -               | 21,2   | -                  | 178,4      |
| Hunte  | 2655,7   | 2655,7                 | 2655,7            | -        | -                      | -                 | -               | -  | -                  | 106,2      |
| Geeste   | -  | -                      | -                 | -        | -                      | -                 | -               | -  | -                  | -          |
| Mittellandkanalgebiet                                  | 227345,5   | 218995,7               | 194044,9          | 24950,8  | 8349,8                 | 221,3             | 61,8            | 7499,1   | 567,6              | X          |
| MLK, Bergesh.-Minden                                   | 78812,3  | 76523,8                | 68491,1           | 8032,7   | 2288,6                 | 48,6              | -               | 2240,0   | -                  | 780,3      |
| Stichkanal Osnabrück                                   | 428,5  | 397,0                  | 312,4             | 84,6     | 31,5                   | -                 | -               | 31,5   | -                  | 28,6       |
| MLK, Minden-Braunschweig                               | 89612,0  | 87546,1                | 79866,9           | 7679,2   | 2065,9                 | 91,7              | 34,6            | 1917,4   | 22,1               | 753,0      |
| Stichkanal Hannover                                    | 209,5  | 208,9                  | 43,4              | 165,4    | 0,6                    | -                 | -               | 0,6  | -                  | 19,0       |
| Stichkanal Misburg                                     | 37,7   | 37,7                   | 24,9              | 12,7     | -                      | -                 | -               | -  | -                  | 12,6       |
| Stichkanal Hildesheim                                  | 803,9  | 756,0                  | 536,3             | 219,8    | 47,8                   | -                 | 14,0            | 33,8   | -                  | 53,6       |
| Stichkanal Salzgitter                                  | 2910,7   | 2776,7                 | 1919,9            | 856,8    | 133,9                  | -                 | -               | 75,0   | 59,0               | 161,7      |
| MLK, Braunsch.-Magdeb.                                 | 54530,9  | 50749,5                | 42849,9           | 7899,6   | 3781,4                 | 81,0              | 13,1            | 3200,8   | 486,6              | 519,3      |
| Westdeutsches Kanalgebiet                              | 177902,5   | 170841,8               | 135036,6          | 35805,2  | 7060,7                 | -                 | -               | 6982,5   | 78,2               | X          |
| Ruhrwasserstraße                                       | 355,9  | 255,2                  | 170,2             | 85,1     | 100,7                  | -                 | -               | 100,7  | -                  | 29,7       |
| Rhein-Herne-Kanal                                      | 34824,5  | 33729,3                | 23577,0           | 10152,3  | 1095,2                 | -                 | -               | 1044,5   | 50,8               | 710,7      |
| Wesel-Datteln-Kanal                                    | 30164,5  | 27290,4                | 21772,6           | 5517,8   | 2874,1                 | -                 | -               | 2846,7   | 27,4               | 502,7      |
| Datteln-Hamm-Kanal                                     | 6315,1   | 6296,4                 | 4942,9            | 1353,6   | 18,7                   | -                 | -               | 18,7   | -                  | 134,4      |
| DEK, Dortmund-Datteln                                  | 7230,3   | 6177,1                 | 5363,5            | 813,6    | 1053,2                 | -                 | -               | 1053,2   | -                  | 344,3      |
| DEK, Datteln-Bergesh.                                  | 72055,1  | 70284,4                | 61559,2           | 8725,2   | 1770,7                 | -                 | -               | 1770,7   | -                  | 828,2      |
| DEK, Bergesh.-Herbrum                                  | 15122,1  | 15069,4                | 8203,5            | 6865,9   | 52,7                   | -                 | -               | 52,7   | -                  | 144,0      |
| Ems, Herbrum-Emden                                     | 6600,6   | 6593,8                 | 4609,6            | 1984,2   | 6,8                    | -                 | -               | 6,8  | -                  | 124,5      |
| Unterems, Emden-Seegr.                                 | 847,1  | 758,7                  | 508,5             | 250,1    | 88,4                   | -                 | -               | 88,4   | -                  | 22,9       |
| Ems-Vechte-Kanal                                       | -  | -                      | -                 | -        | -                      | -                 | -               | -  | -                  | -          |
| Küsten-Kanal   | 4060,7   | 4060,7                 | 4003,3            | 57,4     | -                      | -                 | -               | -  | -                  | 58,0       |
| Ems-Jade-Kanal   | 293,0  | 293,0                  | 293,0             | -        | -                      | -                 | -               | -  | -                  | 4,1        |
| Übrige Wasserstraßen                                   | 33,4   | 33,4                   | 33,4              | -        | -                      | -                 | -               | -  | -                  | 0,3        |
| Rheingebiet  | 1323174,6  | 1154433,5              | 755158,3          | 399275,2 | 168741,2               | 593,7             | -               | 153286,8   | 14860,6            | X          |
| Rhein, Rheinf.-Straßb.                                 | 4599,6   | 4599,6                 | 1956,1            | 2643,5   | -                      | -                 | -               | -  | -                  | 88,5       |
| Rhein, Straßb.-Neubgw.                                 | 46423,9  | 43226,1                | 37133,6           | 6092,5   | 3197,8                 | -                 | -               | 3142,0   | 55,9               | 786,8      |
| Rhein, Neubgw.-Mannheim                                | 103716,2   | 92762,3                | 71672,8           | 21089,5  | 10954,0                | 13,3              | -               | 9796,1   | 1144,6             | 1 249,6    |
| Rhein, Mannheim-Bingen                                 | 139918,3   | 128469,8               | 75799,8           | 52670,1  | 11448,5                | 122,2             | -               | 9055,1   | 2271,2             | 1 520,9    |
| Rhein, Bingen-Lülsdorf                                 | 260715,1   | 242870,1               | 133748,4          | 109121,7 | 17845,0                | 181,9             | -               | 14280,9  | 3382,1             | 1 903,0    |
| Lahn   | -  | -                      | -                 | -        | -                      | -                 | -               | -  | -                  | -          |
| Mosel  | 30903,1  | 23800,6                | 19267,8           | 4532,8   | 7102,4                 | -                 | -               | 7102,4   | -                  | 127,7      |
| Saar, Völk.-Saargem.                                   | -  | -                      | -                 | -        | -                      | -                 | -               | -  | -                  | -          |
| Saar, Mosel-Dillingen                                  | 3138,2   | 1787,2                 | 1787,2            | -        | 1371,0                 | -                 | -               | 1371,0   | -                  | 52,3       |
| Rhein, Lülsdorf-Orsoy                                  | 279435,0   | 241651,4               | 136164,1          | 105487,3 | 37783,6                | 170,0             | -               | 31765,1  | 5848,5             | 2 183,1    |
| Rhein, Orsoy-NL. Grenze                                | 202128,7   | 131583,7               | 69665,5           | 61918,2  | 70545,0                | 95,6              | -               | 68291,1  | 2158,3             | 2 807,3    |
| Rhein-Kleve-WST  | 36,3   | 36,3                   | -                 | 36,3     | -                      | -                 | -               | -  | -                  | 3,6        |

1000 tkm

| Wasserstraßengebiet<br>-----<br>Wasserstraße        | Tonnen-<br>kilome-<br>trische<br>Leistungen<br>insgesamt | Schiffe                |                     |                     |                        |                   |                  |                               | Güter-<br>verkehrs-<br>dichte<br><br>(tkm:<br>WST-Länge)<br><br>1000 t |              |
|---|--|------------------------|---------------------|---------------------|------------------------|-------------------|------------------|-------------------------------|--|--------------|
|   |  | mit eigener Triebkraft |                     |                     | ohne eigene Triebkraft |                   |                  |                               |  |              |
|   |  | zu-<br>sammen          | darunter            |                     | zu-<br>sammen          | darunter          |                  |                               |  |              |
|   |  |                        | Güter-<br>schiffe   | Tank-<br>schiffe    |                        | Güter-<br>schiffe | Tank-<br>schiffe | Schub-<br>schiffe<br>leichter |  |              |
| B. Verkehr mit deutschen Schiffen                   |  |                        |                     |                     |                        |                   |                  |                               |  |              |
| Main,MDK-Würzburg                                   | 51205,6  | 48508,4                | 44050,8             | 4457,5              | 2697,3                 | -                 | -                | 2697,3                        | -  | 363,2        |
| Main,Würzburg-Aschbg.                               | 71697,9  | 68800,8                | 58498,5             | 10302,2             | 2897,2                 | -                 | -                | 2897,2                        | -  | 429,3        |
| Main,Aschbg.-Offenbach                              | 21906,8  | 20987,6                | 16867,3             | 4120,3              | 919,1                  | -                 | -                | 919,1                         | -  | 534,3        |
| Main,Offenbach-Rhein                                | 31216,4  | 29246,9                | 20866,8             | 8360,1              | 1969,5                 | -                 | -                | 1969,5                        | -  | 800,4        |
| Neckar  | 76133,5  | 76122,8                | 67679,8             | 8443,0              | 10,7                   | 10,7              | -                | -                             | -  | 376,8        |
| Rhein,Rheinf.-NL.Grenze<br>dar.intern.Durchg.-Verk. | 1036936,9<br>90048,0                                     | 885162,9<br>83084,6    | 526140,1<br>46148,0 | 359022,8<br>36936,6 | 151773,9<br>6963,4     | 583,0             | -                | 136330,3<br>6323,9            | 14860,6<br>639,5   | 1 664,4<br>X |
| Donaugbiet  | 79052,1  | 70624,3                | 68687,6             | 1936,7              | 8427,8                 | -                 | -                | 8223,2                        | 204,6  | X            |
| Main-Donau-Kanal                                    | 39269,0  | 36152,7                | 35617,9             | 534,8               | 3116,3                 | -                 | -                | 3116,3                        | -  | 229,6        |
| Donau,Kelh.-Regensburg                              | 7948,6   | 6855,6                 | 6747,4              | 108,2               | 1093,0                 | -                 | -                | 1093,0                        | -  | 189,3        |
| Donau,Regensb.-Vilsh.                               | 22800,0  | 19809,7                | 18933,3             | 876,3               | 2990,4                 | -                 | -                | 2910,7                        | 79,7   | 183,9        |
| Donau,Vilsh.-öst.Gr.                                | 9034,4   | 7806,3                 | 7389,0              | 417,3               | 1228,1                 | -                 | -                | 1103,2                        | 124,9  | 192,2        |
| Gebiet Berlin                                       | 19136,7  | 12077,4                | 11477,5             | 599,9               | 7059,3                 | -                 | -                | 6946,3                        | 113,1  | X            |
| Berliner Havel                                      | 4560,2   | 3721,3                 | 3384,8              | 336,5               | 838,9                  | -                 | -                | 838,9                         | -  | 168,9        |
| Berlin-Spandauer-Kanal                              | 218,9  | 189,5                  | 189,5               | -                   | 29,4                   | -                 | -                | 29,4                          | -  | 18,2         |
| Spree-Oder-WST                                      | 7106,9   | 3705,6                 | 3574,8              | 130,8               | 3401,3                 | -                 | -                | 3363,5                        | 37,8   | 215,4        |
| Teltow-Kanal  | 4789,3   | 3500,3                 | 3378,0              | 122,3               | 1289,0                 | -                 | -                | 1218,7                        | 70,3   | 122,8        |
| Westhafenkanal                                      | 43,6   | 39,6                   | 36,2                | 3,4                 | 4,0                    | -                 | -                | 4,0                           | -  | 14,5         |
| Charlottenburger Kanal                              | 8,0  | 7,0                    | -                   | 7,0                 | 1,1                    | -                 | -                | 1,1                           | -  | 4,0          |
| Landwehrkanal                                       | 96,2   | 63,2                   | 63,2                | -                   | 33,1                   | -                 | -                | 33,1                          | -  | 8,7          |
| Neuköllner Kanal                                    | 372,2  | 291,5                  | 291,5               | -                   | 80,7                   | -                 | -                | 80,7                          | -  | 93,0         |
| Müggelspree   | -  | -                      | -                   | -                   | -                      | -                 | -                | -                             | -  | -            |
| Übrige Wasserstraßen                                | 1941,5   | 559,5                  | 559,5               | -                   | 1381,9                 | -                 | -                | 1377,0                        | 5,0  | 42,2         |
| Gebiet Brandenburg                                  | 5422,6   | 1849,9                 | 1849,9              | -                   | 3572,7                 | -                 | -                | 3572,7                        | -  | X            |
| Havel-Oder-WST                                      | 2798,8   | 744,2                  | 744,2               | -                   | 2054,6                 | -                 | -                | 2054,6                        | -  | 33,7         |
| Hoh.-Friedrichsth.WST                               | 22,1   | 13,5                   | 13,5                | -                   | 8,6                    | -                 | -                | 8,6                           | -  | 0,4          |
| Granienburger Kanal                                 | 6,6  | 6,6                    | 6,6                 | -                   | -                      | -                 | -                | -                             | -  | 0,8          |
| Veltener Stichkanal                                 | 29,4   | 23,1                   | 23,1                | -                   | 6,3                    | -                 | -                | 6,3                           | -  | 9,8          |
| Ruppiner Gewässer                                   | -  | -                      | -                   | -                   | -                      | -                 | -                | -                             | -  | -            |
| Tornowsee, Rottstiefl.                              | -  | -                      | -                   | -                   | -                      | -                 | -                | -                             | -  | -            |
| Fehrbelliner-WST                                    | -  | -                      | -                   | -                   | -                      | -                 | -                | -                             | -  | -            |
| Obere Havel-WST                                     | 55,3   | -                      | -                   | -                   | 55,3                   | -                 | -                | 55,3                          | -  | 0,6          |
| Müritz-Havel-WST                                    | -  | -                      | -                   | -                   | -                      | -                 | -                | -                             | -  | -            |
| Rheinsberger Gewässer                               | -  | -                      | -                   | -                   | -                      | -                 | -                | -                             | -  | -            |
| Zechliner Gewässer                                  | -  | -                      | -                   | -                   | -                      | -                 | -                | -                             | -  | -            |
| Lychener Gewässer                                   | -  | -                      | -                   | -                   | -                      | -                 | -                | -                             | -  | -            |
| Templiner Gewässer                                  | -  | -                      | -                   | -                   | -                      | -                 | -                | -                             | -  | -            |
| Wentow Gewässer                                     | -  | -                      | -                   | -                   | -                      | -                 | -                | -                             | -  | -            |
| Finowkanal  | 402,9  | 76,1                   | 76,1                | -                   | 326,8                  | -                 | -                | 326,8                         | -  | 12,6         |
| Werbelliner Gewässer                                | -  | -                      | -                   | -                   | -                      | -                 | -                | -                             | -  | -            |
| Spree-Oder-WST                                      | 1283,0   | 665,6                  | 665,6               | -                   | 617,4                  | -                 | -                | 617,4                         | -  | 15,5         |
| Dahme-WST   | 401,2  | 172,2                  | 172,2               | -                   | 229,0                  | -                 | -                | 229,0                         | -  | 16,0         |
| Teupitzer Gewässer                                  | 36,3   | 36,3                   | 36,3                | -                   | -                      | -                 | -                | -                             | -  | 2,0          |
| Storkower Gewässer                                  | -  | -                      | -                   | -                   | -                      | -                 | -                | -                             | -  | -            |
| Rüdersdorfer Gewässer                               | 181,9  | 27,4                   | 27,4                | -                   | 154,5                  | -                 | -                | 154,5                         | -  | 12,1         |
| Schiffbare Lößnitz                                  | -  | -                      | -                   | -                   | -                      | -                 | -                | -                             | -  | -            |
| Obere Spree-WST                                     | -  | -                      | -                   | -                   | -                      | -                 | -                | -                             | -  | -            |
| Schwielochsee                                       | -  | -                      | -                   | -                   | -                      | -                 | -                | -                             | -  | -            |
| Oder  | 193,5  | 78,7                   | 78,7                | -                   | 114,8                  | -                 | -                | 114,8                         | -  | 1,2          |
| Übrige Wasserstraßen                                | 11,7   | 6,4                    | 6,4                 | -                   | 5,3                    | -                 | -                | 5,3                           | -  | 2,3          |
| Mecklenburg-Vorpommern                              | 234,5  | 124,6                  | 123,6               | 1,0                 | 109,9                  | -                 | -                | 109,9                         | -  | X            |
| Oderhaff,(Kleines Haff)                             | 111,8  | 52,1                   | 52,1                | -                   | 59,7                   | -                 | -                | 59,7                          | -  | 3,9          |
| Peenestrom  | 11,8   | 11,8                   | 11,8                | -                   | -                      | -                 | -                | -                             | -  | 0,2          |
| Achterwasser  | -  | -                      | -                   | -                   | -                      | -                 | -                | -                             | -  | -            |
| Ucker   | -  | -                      | -                   | -                   | -                      | -                 | -                | -                             | -  | -            |
| Randow  | -  | -                      | -                   | -                   | -                      | -                 | -                | -                             | -  | -            |
| Peene   | 92,3   | 42,1                   | 42,1                | -                   | 50,3                   | -                 | -                | 50,3                          | -  | 0,9          |
| Ryckfluß  | -  | -                      | -                   | -                   | -                      | -                 | -                | -                             | -  | -            |
| Recknitz  | -  | -                      | -                   | -                   | -                      | -                 | -                | -                             | -  | -            |
| Fahrt durch die Bodden                              | -  | -                      | -                   | -                   | -                      | -                 | -                | -                             | -  | -            |
| Warnow u.Unterwarnow                                | -  | -                      | -                   | -                   | -                      | -                 | -                | -                             | -  | -            |
| Bützow-Güstrow-Kanal                                | -  | -                      | -                   | -                   | -                      | -                 | -                | -                             | -  | -            |
| Greifswalder Bodden                                 | -  | -                      | -                   | -                   | -                      | -                 | -                | -                             | -  | -            |
| östl.Stralsunder Fahrw.                             | -  | -                      | -                   | -                   | -                      | -                 | -                | -                             | -  | -            |
| Westl.Stralsunder Fahrw.                            | 0,5  | 0,5                    | 0,5                 | 0,0                 | -                      | -                 | -                | -                             | -  | 0,0          |
| Nördl.Stralsund. Fahrw.                             | 18,1   | 18,1                   | 17,1                | 1,0                 | -                      | -                 | -                | -                             | -  | 0,4          |
| Innere Gewässer Rügen                               | -  | -                      | -                   | -                   | -                      | -                 | -                | -                             | -  | -            |
| Übrige Wasserstraßen                                | -  | -                      | -                   | -                   | -                      | -                 | -                | -                             | -  | -            |
| Gesamtverkehr                                       | 2099386,7  | 1869820,9              | 1331425,7           | 538395,2            | 229565,8               | 815,0             | 203,1            | 210793,8                      | 17753,9  | X            |
| dar.intern.Durchg.-Verk.                            | 183273,5   | 165998,3               | 128001,0            | 37997,3             | 17275,2                | -                 | -                | 16635,7                       | 639,5  | X            |



## Deutschland

| Wasserstraßengebiet<br>Wasserstraße | Länge<br>der<br>WST<br>1)<br>km | Beförderte Güter                            |                                       |                 |                             |                |  | Tonnenkilometer |  | Mittlere<br>Trans-<br>port-<br>weite<br>(tkm:t) | Güter-<br>verkehrs-<br>dichte<br>(tkm:WST-<br>Länge) |
|-------------------------------------|---------------------------------|---|---------------------------------------|-----------------|-----------------------------|----------------|--|-----------------|--|---|--|
|                                     |                                 | zwischen<br>Häfen<br>gleicher<br>WST<br>V=E | Empfang<br>von<br>Häfen<br>ander. WST | Versand<br>nach | Durch-<br>gangs-<br>verkehr | ins-<br>gesamt | dar. auf<br>auslän-<br>dischen<br>Schiffen | ins-<br>gesamt  | dar. auf<br>auslän-<br>dischen<br>Schiffen |   |  |
|                                     |                                 |   |                                       |                 |                             |                |  |                 |  |   |  |
| Elbegebiet                          | 2108                            | X   | X                                     | X               | X                           | X              | X  | 246,1           | 40,0                                       | X   | X  |
| Elbe, Schmilka-Magdeburg            | 334                             | 19,6  | 215,7                                 | 168,9           | 139,5                       | 543,6          | 133,3                                      | 32,1            | 22,8                                       | 59,1  | 96,2   |
| Saale                               | 124                             | 3,3   | 0,3                                   | 1,8             | -                           | 5,4            | 0,3  | 0,3             | 0,0  | 47,1  | 2,1  |
| Elbe, Mgb.-Schnackenburg            | 139                             | -   | 3,4                                   | 51,9            | 503,0                       | 558,4          | 47,8                                       | 36,0            | 4,2  | 64,4  | 258,8  |
| Elbe-Havel-Kanal                    | 58                              | -   | -                                     | 96,4            | 308,7                       | 405,1          | 18,2                                       | 17,5            | 0,8  | 43,3  | 302,3  |
| Pareyer-Verbind.-Kanal              | 4                               | -   | -                                     | -               | 50,6                        | 50,6           | 8,3  | 0,2             | 0,0  | 4,0   | 50,6   |
| Untere Havel-WST                    | 132                             | 1,4   | 17,9                                  | 7,9             | 390,2                       | 417,4          | 23,1                                       | 20,9            | 1,0  | 50,1  | 158,4  |
| Havelkanal                          | 35                              | -   | -                                     | -               | 5,3                         | 5,3            | 0,9  | 0,2             | 0,0  | 35,0  | 5,3  |
| Potsdamer Havel                     | 30                              | -   | 3,2                                   | -               | -                           | 3,2            | -  | 0,1             | -  | 24,0  | 2,5  |
| Schwielowsee                        | 5                               | -   | -                                     | -               | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Breitling-Müsersee                  | 12                              | -   | -                                     | -               | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Pritzerber See                      | 3                               | -   | -                                     | -               | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Hohennauener WST                    | 10                              | -   | -                                     | -               | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Elbe, Schnackenburg-Hbg.            | 135                             | -   | 15,4                                  | 30,9            | 766,1                       | 812,4          | 59,7                                       | 50,4            | 4,2  | 62,1  | 373,7  |
| Müritz-Elde-WST                     | 184                             | -   | -                                     | 1,1             | -                           | 1,1            | -  | 0,1             | -  | 120,0   | 0,7  |
| Stör(Müritz-Elde)                   | 44                              | -   | -                                     | -               | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Elbe-Lübeck-Kanal                   | 67                              | 3,6   | 39,8                                  | 74,1            | 5,1                         | 122,7          | 10,1                                       | 5,8             | 0,6  | 47,3  | 86,6   |
| Untertrave                          | 21                              | -   | -                                     | -               | 5,1                         | 5,1            | 2,1  | 0,1             | 0,0  | 21,0  | 5,1  |
| Elbe-Seitenkanal                    | 115                             | -   | 25,9                                  | 20,6            | 485,6                       | 532,1          | 42,3                                       | 59,4            | 4,5  | 111,6   | 516,5  |
| Ilmenau                             | 29                              | -   | -                                     | -               | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Elbe, Hbg.-Seegrenze                | 120                             | 19,2  | 333,7                                 | 446,4           | 83,0                        | 882,4          | 55,1                                       | 16,9            | 0,5  | 19,1  | 140,5  |
| Este                                | 13                              | -   | -                                     | -               | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Lühe                                | 13                              | -   | -                                     | -               | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Schwinge                            | 5                               | -   | -                                     | 9,8             | -                           | 9,8            | -  | 0,0             | -  | 5,0   | 9,8  |
| Pinnau                              | 10                              | -   | 8,0                                   | -               | -                           | 8,0            | -  | 0,1             | -  | 10,0  | 8,0  |
| Krückau                             | 11                              | -   | 1,1                                   | -               | -                           | 1,1            | -  | 0,0             | -  | 11,0  | 1,1  |
| Stör(Elbe)                          | 51                              | -   | 10,0                                  | -               | -                           | 10,0           | 0,3  | 0,2             | 0,0  | 19,0  | 3,7  |
| Oste                                | 74                              | -   | 2,6                                   | -               | -                           | 2,6            | 1,3  | 0,1             | 0,0  | 24,0  | 0,8  |
| Hadelner-Bederkesa-Kan.             | 45                              | -   | -                                     | -               | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Nord-Ostsee-Kanal                   | 109                             | 15,4  | 74,7                                  | 79,5            | 16,9                        | 186,4          | 10,7                                       | 4,7             | 0,9  | 25,3  | 43,2   |
| Gieselaukanal, Eider                | 88                              | -   | -                                     | 3,8             | 8,1                         | 11,9           | 4,7  | 1,0             | 0,4  | 80,3  | 10,9   |
| Schlei Fahrwasser                   | 38                              | -   | -                                     | -               | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Übrige Wasserstraßen                | 54                              | -   | -                                     | -               | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Elbe, Schmilka-Seegrenze            | 728                             | 240,7                                       | 365,7                                 | 495,7           | 357,9                       | 1 460,1        | 176,4                                      | 135,3           | 31,6                                       | 92,7  | 185,9  |
| dar. intern. Durchg.-Verk.          | X                               | X   | X                                     | X               | 16,2                        | 16,2           | 15,1                                       | 4,7             | 4,7  | 291,3   | X  |
| Wesergebiet                         | 599                             | X   | X                                     | X               | X                           | X              | X  | 75,4            | 14,4                                       | X   | X  |
| Weser, H.-Münden-Minden             | 204                             | 38,1  | 6,9                                   | 0,7             | -                           | 45,7           | 2,1  | 0,1             | 0,0  | 3,2   | 0,7  |
| Weser, Minden-Braunschweig          | 142                             | 6,0   | 18,4                                  | 177,5           | 239,8                       | 441,7          | 65,5                                       | 51,5            | 8,2  | 116,5   | 362,4  |
| Aller, Celle-Hademstorf             | 47                              | -   | -                                     | -               | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Aller, Hademstorf-Weser             | 70                              | -   | -                                     | -               | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Weser, Bremen-Seegrenze             | 84                              | 84,2  | 246,7                                 | 236,8           | 66,8                        | 634,5          | 161,6                                      | 18,4            | 3,4  | 29,0  | 218,8  |
| Hunte                               | 25                              | -   | 99,6                                  | 3,4             | 162,8                       | 265,8          | 149,4                                      | 5,4             | 2,8  | 20,4  | 217,4  |
| Geeste                              | 26                              | -   | -                                     | -               | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Mittellandkanalgebiet               | 387                             | X   | X                                     | X               | X                           | X              | X  | 322,6           | 95,3                                       | X   | X  |
| MLK, Bergesh.-Minden                | 101                             | -   | 166,5                                 | 53,6            | 1 123,8                     | 1 344,0        | 498,6                                      | 123,4           | 44,6                                       | 91,8  | 1 222,1  |
| Stichkanal Osnabrück                | 15                              | -   | 31,3                                  | 7,2             | -                           | 38,6           | 7,7  | 0,5             | 0,1  | 13,9  | 35,8   |
| MLK, Minden-Braunschweig            | 119                             | -   | 124,3                                 | 121,5           | 1 093,7                     | 1 339,5        | 348,5                                      | 124,6           | 35,0                                       | 93,0  | 1 047,0  |
| Stichkanal Hannover                 | 11                              | -   | 22,7                                  | 6,3             | -                           | 28,9           | 8,5  | 0,3             | 0,1  | 10,4  | 27,4   |
| Stichkanal Misburg                  | 3                               | -   | 21,6                                  | 1,2             | -                           | 22,8           | 4,0  | 0,0             | 0,0  | 2,0   | 15,2   |
| Stichkanal Hildesheim               | 15                              | -   | 42,7                                  | 66,0            | -                           | 108,7          | 45,6                                       | 1,3             | 0,5  | 12,1  | 87,7   |
| Stichkanal Salzgitter               | 18                              | -   | 154,6                                 | 50,0            | -                           | 204,6          | 30,8                                       | 3,5             | 0,5  | 16,9  | 192,0  |
| MLK, Braunsch.-Magdeb.              | 105                             | 10,1  | 94,8                                  | 160,8           | 867,5                       | 1 133,2        | 198,7                                      | 69,0            | 14,4                                       | 60,9  | 656,9  |
| Westdeutsches Kanalgebiet           | 748                             | X   | X                                     | X               | X                           | X              | X  | 349,3           | 171,4                                      | X   | X  |
| Ruhrwasserstraße                    | 12                              | -   | 45,6                                  | 33,5            | -                           | 79,1           | 39,6                                       | 0,7             | 0,4  | 9,0   | 59,4   |
| Rhein-Herne-Kanal                   | 49                              | 14,8  | 405,5                                 | 497,9           | 632,1                       | 1 550,3        | 589,5                                      | 54,5            | 19,7                                       | 35,2  | 1 112,4  |
| Wesel-Datteln-Kanal                 | 60                              | 1,2   | 285,2                                 | 259,2           | 1 140,2                     | 1 685,7        | 1 054,4                                    | 81,6            | 51,4                                       | 48,4  | 1 359,9  |
| Datteln-Hamm-Kanal                  | 47                              | 4,7   | 287,3                                 | 117,8           | -                           | 409,8          | 170,5                                      | 11,0            | 4,7  | 26,9  | 234,8  |
| DEK, Dortmund-Datteln               | 21                              | -   | 333,8                                 | 108,0           | 1 127,1                     | 1 569,0        | 628,6                                      | 14,2            | 6,9  | 9,0   | 674,5  |
| DEK, Datteln-Bergesh.               | 87                              | 0,1   | 117,3                                 | 10,1            | 1 263,8                     | 1 381,3        | 532,1                                      | 116,8           | 44,7                                       | 83,9  | 1 342,5  |
| DEK, Bergesh.-Herbrum               | 105                             | -   | 151,5                                 | 101,6           | 373,6                       | 626,8          | 313,0                                      | 29,0            | 13,9                                       | 46,3  | 276,4  |
| Ems, Herbrum-Enden                  | 53                              | 3,2   | 118,9                                 | 87,0            | 255,1                       | 464,3          | 317,7                                      | 21,0            | 14,4                                       | 45,2  | 395,5  |
| Unterems, Enden-Seegr.              | 37                              | -   | -                                     | -               | 348,3                       | 348,3          | 287,5                                      | 4,8             | 3,9  | 13,7  | 129,0  |
| Ems-Vechte-Kanal                    | 21                              | -   | -                                     | -               | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Küsten-Kanal                        | 70                              | -   | 87,5                                  | 22,6            | 190,6                       | 300,6          | 175,3                                      | 15,2            | 11,1                                       | 50,5  | 217,0  |
| Ems-Jade-Kanal                      | 72                              | -   | 5,2                                   | -               | 5,3                         | 10,5           | 4,0  | 0,5             | 0,2  | 47,2  | 6,9  |
| Übrige Wasserstraßen                | 112                             | -   | -                                     | -               | 5,3                         | 5,3            | 2,2  | 0,1             | 0,0  | 13,7  | 0,6  |
| Rheingebiet                         | 1630                            | X   | X                                     | X               | X                           | X              | X  | 4 476,8         | 3 153,6                                    | X   | X  |
| Rhein, Rheinf.-Straßb.              | 52                              | 1,6   | 65,7                                  | 213,0           | 721,8                       | 1 002,2        | 858,5                                      | 35,1            | 30,5                                       | 35,0  | 674,2  |
| Rhein, Straßb.-Neubgw.              | 59                              | -   | 196,4                                 | 433,2           | 1 917,7                     | 2 547,3        | 1 551,5                                    | 129,9           | 83,5                                       | 51,0  | 2 202,0  |
| Rhein, Neubgw.-Mannheim             | 83                              | 187,3                                       | 1 346,6                               | 744,7           | 2 673,3                     | 4 950,8        | 2 875,6                                    | 267,3           | 163,6                                      | 54,0  | 3 220,7  |
| Rhein, Mannheim-Bingen              | 92                              | 10,3  | 499,7                                 | 167,1           | 5 517,3                     | 6 194,4        | 3 940,6                                    | 432,0           | 292,0                                      | 68,7  | 4 695,2  |
| Rhein, Bingen-Lülsdorf              | 137                             | -   | 344,7                                 | 259,6           | 6 861,9                     | 7 466,3        | 5 361,1                                    | 890,3           | 629,6                                      | 119,2   | 6 498,5  |
| Lahn                                | 67                              | -   | -                                     | -               | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Mosel                               | 242                             | -   | 75,3                                  | 22,6            | 1 267,7                     | 1 365,5        | 1 207,7                                    | 312,7           | 281,8                                      | 229,0   | 1 292,2  |
| Saar, Völk.-Saargem.                | 40                              | -   | -                                     | -               | -                           | -              | -  | -               | -  | -   | -  |
| Saar, Mosel-Dillingen               | 60                              | -   | 153,4                                 | 41,4            | -                           | 194,8          | 141,6                                      | 11,4            | 8,3  | 58,7  | 190,5  |
| Rhein, Lülsdorf-Orsoy               | 128                             | 262,9                                       | 4 213,2                               | 1 671,5         | 6 980,8                     | 13 128,4       | 9 313,3                                    | 1 046,4         | 766,9                                      | 79,7  | 8 174,8  |
| Rhein, Orsoy-NL. Grenze             | 72                              | 1,0   | 142,8                                 | 868,5           | 12 311,3                    | 13 323,6       | 10 266,0                                   | 893,2           | 691,0                                      | 67,0  | 12 405,2   |
| Rhein-Kleve-WST                     | 10                              | -   | 15,7                                  | -               | -                           | 15,7           | 12,0                                       | 0,2             | 0,1  | 10,0  | 15,7   |

1) Schiffbare Wasserstraßen.

## Deutschland

| Wasserstraßengebiet<br>Wasserstraße                    | Länge<br>der<br>WST<br>1)<br>km | Beförderte Güter                            |                                       |                 |                             |                     |  | Tonnenkilometer  |  | Mittlere<br>Trans-<br>port-<br>weite<br>(tkm:t) | Güter-<br>verkehrs-<br>dichte<br>(tkm:WST-<br>Länge)<br>1 000 t |
|--|---------------------------------|---|---------------------------------------|-----------------|-----------------------------|---------------------|--|------------------|--|---|---|
|  |                                 | zwischen<br>Häfen<br>gleicher<br>WST<br>V=E | Empfang<br>von<br>Häfen<br>ander. WST | Versand<br>nach | Durch-<br>gangs-<br>verkehr | ins-<br>gesamt      | dar. auf<br>auslän-<br>dischen<br>Schiffen | ins-<br>gesamt   | dar. auf<br>auslän-<br>dischen<br>Schiffen |   |   |
|  |                                 |   |                                       |                 |                             |                     |  |                  |  |   |   |
| Main, MDK-Würzburg                                     | 141                             | 46,7  | 140,0                                 | 78,8            | 623,1                       | 888,7               | 415,2                                      | 100,1            | 48,9                                       | 112,7   | 710,0   |
| Main, Würzburg-Aschbg.                                 | 167                             | 7,3   | 126,5                                 | 66,2            | 806,2                       | 1 006,1             | 482,3                                      | 144,0            | 72,3                                       | 143,2   | 862,5   |
| Main, Aschbg.-Offenbach                                | 41                              | -   | 289,2                                 | 88,4            | 975,4                       | 1 353,0             | 709,9                                      | 44,5             | 22,6                                       | 32,9  | 1 085,9   |
| Main, Offenbach-Rhein                                  | 39                              | 2,2   | 503,2                                 | 54,8            | 1 341,4                     | 1 901,7             | 936,0                                      | 63,2             | 32,0                                       | 33,2  | 1 620,0   |
| Neckar   | 201                             | 6,5   | 525,4                                 | 235,8           | -                           | 767,7               | 188,3                                      | 106,5            | 30,4                                       | 138,8   | 530,0   |
| Rhein, Rheinf.-NL.Grenze<br>dar. intern. Durchg.-Verk. | 623<br>X                        | 1 089,0<br>X                                | 6 182,2<br>X                          | 3 731,7<br>X    | 5 835,3<br>2 057,0          | 16 838,2<br>2 057,0 | 11 340,2<br>1 851,8                        | 3 694,1<br>890,6 | 2 657,2<br>800,5                           | 219,4<br>432,9                                  | 5 929,5<br>X  |
| Donaugebiet  | 384                             | X   | X                                     | X               | X                           | X                   | X  | 177,9            | 98,8                                       | X   | X   |
| Main-Donau-Kanal                                       | 171                             | -   | 144,9                                 | 124,5           | 422,2                       | 691,6               | 331,0                                      | 84,4             | 45,1                                       | 122,0   | 493,6   |
| Donau, Kelh.-Regensburg                                | 42                              | -   | 227,9                                 | 89,2            | 295,6                       | 612,6               | 342,0                                      | 17,7             | 9,7  | 28,8  | 420,5   |
| Donau, Regensb.-Vilsh.                                 | 124                             | -   | 36,7                                  | 9,7             | 416,3                       | 462,7               | 266,3                                      | 54,0             | 31,2                                       | 116,7   | 435,5   |
| Donau, Vilsh.-öst.Gr.                                  | 47                              | -   | 20,6                                  | 6,8             | 445,9                       | 473,3               | 279,5                                      | 21,8             | 12,8                                       | 46,1  | 464,6   |
| Gebiet Berlin  | 189                             | X   | X                                     | X               | X                           | X                   | X  | 20,4             | 1,3  | X   | X   |
| Berliner Havel   | 27                              | -   | 33,4                                  | 1,3             | 266,3                       | 301,0               | 31,7                                       | 5,1              | 0,5  | 16,9  | 188,7   |
| Berlin-Spandauer-Kanal                                 | 12                              | -   | 22,0                                  | -               | 21,7                        | 43,7                | 8,9  | 0,3              | 0,1  | 7,4   | 27,1  |
| Spree-Oder-WST   | 33                              | 107,7                                       | 240,0                                 | 97,1            | 64,0                        | 508,7               | 16,3                                       | 7,4              | 0,3  | 14,5  | 223,0   |
| Teltow-Kanal   | 39                              | -   | 17,1                                  | 9,7             | 141,0                       | 167,8               | 7,1  | 5,0              | 0,2  | 29,7  | 127,6   |
| Westhafkanal   | 3                               | -   | 20,9                                  | 1,4             | -                           | 22,3                | 0,4  | 0,0              | 0,0  | 2,0   | 14,6  |
| Charlottenburger Kanal                                 | 2                               | -   | 7,0                                   | 1,1             | -                           | 8,0                 | -  | 0,0              | -  | 1,0   | 4,0   |
| Landwehrkanal  | 11                              | -   | -                                     | 0,2             | 85,8                        | 86,0                | 2,7  | 0,1              | 0,0  | 1,1   | 9,0   |
| Neuköllner Kanal                                       | 4                               | -   | 21,9                                  | 0,8             | 85,8                        | 108,5               | 4,1  | 0,4              | 0,0  | 3,5   | 96,3  |
| Müggelspree  | 12                              | -   | -                                     | -               | -                           | -                   | -  | -                | -  | -   | -   |
| Übrige Wasserstraßen                                   | 46                              | -   | -                                     | -               | 140,1                       | 140,1               | 12,7                                       | 2,1              | 0,2  | 15,1  | 46,0  |
| Gebiet Brandenburg                                     | 902                             | X   | X                                     | X               | X                           | X                   | X  | 9,3              | 3,9  | X   | X   |
| Havel-Oder-WST   | 83                              | -   | 20,1                                  | 2,2             | 68,2                        | 90,4                | 34,6                                       | 5,5              | 2,7  | 60,9  | 66,3  |
| Hoh.-Friedrichsth.WST                                  | 56                              | -   | 3,6                                   | -               | 2,9                         | 6,5                 | 3,6  | 0,1              | 0,1  | 12,8  | 1,5   |
| Oranienburger Kanal                                    | 8                               | -   | -                                     | 1,1             | -                           | 1,1                 | -  | 0,0              | -  | 6,0   | 0,8   |
| Veltener Stiechkanal                                   | 3                               | -   | 10,7                                  | 4,2             | -                           | 14,8                | 5,0  | 0,0              | 0,0  | 3,0   | 14,8  |
| Ruppiner Gewässer                                      | 71                              | -   | -                                     | -               | -                           | -                   | -  | -                | -  | -   | -   |
| Tornowsee, Rottstiefl.                                 | 4                               | -   | -                                     | -               | -                           | -                   | -  | -                | -  | -   | -   |
| Fehrbelliner-WST                                       | 18                              | -   | -                                     | -               | -                           | -                   | -  | -                | -  | -   | -   |
| Obere Havel-WST  | 98                              | -   | -                                     | 3,3             | -                           | 3,3                 | -  | 0,1              | -  | 16,7  | 0,6   |
| Müritzer-Havel-WST                                     | 32                              | -   | -                                     | -               | -                           | -                   | -  | -                | -  | -   | -   |
| Rheinsberger Gewässer                                  | 13                              | -   | -                                     | -               | -                           | -                   | -  | -                | -  | -   | -   |
| Zechliner Gewässer                                     | 8                               | -   | -                                     | -               | -                           | -                   | -  | -                | -  | -   | -   |
| Lychener Gewässer                                      | 9                               | -   | -                                     | -               | -                           | -                   | -  | -                | -  | -   | -   |
| Templiner Gewässer                                     | 22                              | -   | -                                     | -               | -                           | -                   | -  | -                | -  | -   | -   |
| Wentow Gewässer  | 11                              | -   | -                                     | -               | -                           | -                   | -  | -                | -  | -   | -   |
| Finowkanal   | 32                              | -   | 3,2                                   | 30,4            | -                           | 33,6                | -  | 0,4              | -  | 12,0  | 12,6  |
| Werbelliner Gewässer                                   | 17                              | -   | -                                     | -               | -                           | -                   | -  | -                | -  | -   | -   |
| Spree-Oder-WST   | 83                              | -   | 11,5                                  | 10,1            | 12,5                        | 34,1                | 12,3                                       | 2,1              | 0,8  | 60,8  | 25,0  |
| Dahme-WST  | 25                              | -   | 43,4                                  | 21,0            | 4,0                         | 68,4                | 1,4  | 0,4              | 0,0  | 6,0   | 16,3  |
| Taupitzer Gewässer                                     | 18                              | -   | -                                     | 4,0             | -                           | 4,0                 | -  | 0,0              | -  | 9,0   | 2,0   |
| Storkower Gewässer                                     | 33                              | -   | -                                     | -               | -                           | -                   | -  | -                | -  | -   | -   |
| Rüdersdorfer Gewässer                                  | 15                              | -   | 34,7                                  | 4,7             | -                           | 39,4                | 3,0  | 0,2              | 0,0  | 5,0   | 13,1  |
| Schiffbare Löcknitz                                    | 11                              | -   | -                                     | -               | -                           | -                   | -  | -                | -  | -   | -   |
| Obere Spree-WST  | 58                              | -   | -                                     | -               | -                           | -                   | -  | -                | -  | -   | -   |
| Schwiebsee   | 9                               | -   | -                                     | -               | -                           | -                   | -  | -                | -  | -   | -   |
| Oder   | 162                             | -   | 2,1                                   | 0,9             | 6,7                         | 9,7                 | 6,0  | 0,4              | 0,3  | 46,1  | 2,8   |
| Übrige Wasserstraßen                                   | 5                               | -   | -                                     | -               | 6,3                         | 6,3                 | 3,4  | 0,0              | 0,0  | 4,0   | 5,1   |
| Mecklenburg-Vorpommern                                 | 526                             | X   | X                                     | X               | X                           | X                   | X  | 0,4              | 0,2  | X   | X   |
| Oderhaff, (Kleines Haff)                               | 29                              | -   | 2,8                                   | -               | 8,1                         | 10,9                | 6,5  | 0,2              | 0,1  | 22,3  | 8,4   |
| Peenestrom   | 62                              | -   | 0,7                                   | -               | -                           | 0,7                 | -  | 0,0              | -  | 18,0  | 0,2   |
| Achterwasser   | 11                              | -   | -                                     | -               | -                           | -                   | -  | -                | -  | -   | -   |
| Ücker  | 8                               | -   | -                                     | -               | -                           | -                   | -  | -                | -  | -   | -   |
| Randow   | 2                               | -   | -                                     | -               | -                           | -                   | -  | -                | -  | -   | -   |
| Peene  | 99                              | -   | 7,8                                   | 0,9             | -                           | 8,8                 | 4,3  | 0,1              | 0,0  | 15,0  | 1,3   |
| Ryckfluß   | 5                               | -   | -                                     | -               | -                           | -                   | -  | -                | -  | -   | -   |
| Recknitz   | 19                              | -   | -                                     | -               | -                           | -                   | -  | -                | -  | -   | -   |
| Fahrt durch die Bodden                                 | 51                              | -   | -                                     | -               | -                           | -                   | -  | -                | -  | -   | -   |
| Warnow u. Unterwarnow                                  | 56                              | -   | -                                     | -               | -                           | -                   | -  | -                | -  | -   | -   |
| Bützow-Güstrow-Kanal                                   | 15                              | -   | -                                     | -               | -                           | -                   | -  | -                | -  | -   | -   |
| Greifswalder Bodden                                    | 29                              | -   | -                                     | -               | -                           | -                   | -  | -                | -  | -   | -   |
| östl. Stralsunder Fahrw.                               | 23                              | -   | -                                     | -               | -                           | -                   | -  | -                | -  | -   | -   |
| Westl. Stralsunder Fahrw.                              | 19                              | -   | -                                     | 0,5             | -                           | 0,5                 | -  | 0,0              | -  | 1,0   | 0,0   |
| Nördl. Stralsund. Fahrw.                               | 41                              | -   | 0,5                                   | -               | -                           | 0,5                 | -  | 0,0              | -  | 33,0  | 0,4   |
| Innere Gewässer Rügen                                  | 31                              | -   | -                                     | -               | -                           | -                   | -  | -                | -  | -   | -   |
| Übrige Wasserstraßen                                   | 29                              | -   | -                                     | -               | -                           | -                   | -  | -                | -  | -   | -   |
| Gesamtverkehr  | 7467                            | X   | X                                     | X               | X                           | 20 026,0            | 11 987,5                                   | 5 678,2          | 3 578,8                                    | 283,5   | X   |
| dar. intern. Durchg.-Verk.                             | X                               | X   | X                                     | X               | X                           | 2 057,0             | 1 851,8                                    | 1 286,2          | 1 102,9                                    | 625,3   | X   |

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

## 4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

## Deutschland

| Gegenstand der Nachweisung   | Einheit                | August 1996 | Juli 1997 | August 1997 | Januar - August |           |  |        |
|--|------------------------|-------------|-----------|-------------|-----------------|-----------|--|--------|
|  |                        |             |           |             | 1996            | 1997      | Zu-(+) bzw. Abnahme(-)<br>Januar - August<br>1997 gegen 1996 |        |
|  |                        |             |           |             |                 |           | absolut  | %      |
| Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K   | Güterschiffe           | -           | -         | -           | 13              | 1         | 12-  | 92,3-  |
|  | Güter dar.in Container | -           | -         | -           | 9 903           | 760       | 9 143-   | 92,3-  |
| Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen                         | Güterschiffe           | 77          | 83        | 67          | 574             | 467       | 107-   | 18,6-  |
|  | Güter dar.in Container | 90 663      | 93 418    | 70 893      | 647 368         | 540 310   | 107 058-   | 16,5-  |
| Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen                        | Güterschiffe           | 46          | 30        | 196         | 368             | 420       | 52+  | 14,1+  |
|  | Güter dar.in Container | 42 413      | 30 463    | 73 597      | 244 954         | 277 405   | 32 451+  | 13,2+  |
| Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K                            | Güterschiffe           | 114         | 100       | 107         | 895             | 764       | 131-   | 14,6-  |
|  | Güter dar.in Container | 74 977      | 81 965    | 74 040      | 661 607         | 542 405   | 119 202-   | 18,0-  |
| Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K                            | Güterschiffe           | 45          | 36        | 70          | 395             | 336       | 59-  | 14,9-  |
|  | Güter dar.in Container | 33 694      | 26 937    | 50 867      | 328 602         | 253 896   | 74 706-  | 22,7-  |
| Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost                              | Güterschiffe           | 14          | 18        | 37          | 73              | 109       | 36+  | 49,3+  |
|  | Güter dar.in Container | 8 877       | 14 852    | 21 224      | 46 354          | 73 148    | 26 794+  | 57,8+  |
| Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West                              | Güterschiffe           | 28          | 16        | 16          | 232             | 155       | 77-  | 33,2-  |
|  | Güter dar.in Container | 25 334      | 12 441    | 13 402      | 183 800         | 132 869   | 50 931-  | 27,7-  |
| Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost | Güterschiffe           | 119         | 121       | 166         | 794             | 783       | 11-  | 1,4-   |
|  | Güter dar.in Container | 80 272      | 83 623    | 100 252     | 481 116         | 473 958   | 7 158-   | 1,5-   |
|  | Container              | 3 008       | -         | -           | 24 905          | 332       | 24 573-  | 98,7-  |
|  | davon: beladen         | 184         | -         | -           | 1 579           | 34        | 1 545-   | 97,8-  |
|  | leer                   | 153         | -         | -           | 1 240           | 21        | 1 219-   | 98,3-  |
| Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West | Güterschiffe           | 69          | 48        | 34          | 357             | 351       | 6-   | 1,7-   |
|  | Güter dar.in Container | 40 147      | 32 077    | 17 558      | 206 714         | 210 155   | 3 441+   | 1,7+   |
|  | Container              | -           | -         | -           | 82              | 648       | 566+   | 690,2+ |
|  | davon: beladen         | -           | -         | -           | 97              | 58        | 39-  | 40,2-  |
|  | leer                   | -           | -         | -           | 9               | 29        | 20+  | 222,2+ |
| Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost | Güterschiffe           | 16          | 7         | 12          | 89              | 96        | 7+   | 7,9+   |
|  | Güter dar.in Container | 9 928       | 6 157     | 6 025       | 56 030          | 72 902    | 16 872+  | 30,1+  |
|  | Container              | -           | -         | -           | 466             | 186       | 280-   | 60,1-  |
|  | davon: beladen         | -           | -         | -           | 84              | 21        | 63-  | 75,0-  |
|  | leer                   | -           | -         | -           | 32              | 13        | 19-  | 58,4-  |
| Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West | Güterschiffe           | 31          | 37        | 34          | 272             | 210       | 62-  | 22,8-  |
|  | Güter dar.in Container | 17 681      | 30 241    | 23 237      | 178 671         | 146 089   | 32 582-  | 18,2-  |
|  | Container              | 611         | -         | 16          | 3 243           | 16        | 3 227-   | 99,5-  |
|  | davon: beladen         | 57          | -         | 2           | 305             | 33        | 272-   | 89,2-  |
|  | leer                   | 4           | -         | -           | 173             | 2         | 171-   | 98,8-  |
| Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost                          | Güterschiffe           | 108         | 173       | 161         | 838             | 915       | 77+  | 9,2+   |
|  | Güter dar.in Container | 110 519     | 198 563   | 191 706     | 832 710         | 1 016 720 | 184 010+   | 22,1+  |
| Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West                          | Güterschiffe           | 114         | 86        | 83          | 633             | 555       | 78-  | 12,3-  |
|  | Güter dar.in Container | 64 032      | 53 861    | 48 813      | 406 361         | 349 395   | 56 966-  | 14,0-  |
| Gesamtverkehr  | Güterschiffe           | 781         | 755       | 983         | 5 533           | 5 162     | 371-   | 6,7-   |
|  | Güter dar.in Container | 1 097 031   | 1 051 965 | 1 207 776   | 7 679 472       | 7 031 763 | 647 709-   | 8,4-   |
| darunter deutsche Güterschiffe   | Güterschiffe           | 598 537     | 664 588   | 691 614     | 4 284 190       | 4 090 012 | 194 178-   | 4,5-   |
|  | Güter dar.in Container | 1 181       | 716       | 657         | 9 249           | 3 828     | 5 421-   | 58,6-  |
| darunter deutsche Güterschiffe   | Güterschiffe           | 352         | 343       | 520         | 2 552           | 2 442     | 110-   | 4,3-   |
|  | Güter dar.in Container | 539 035     | 540 114   | 611 456     | 3 866 168       | 3 606 865 | 259 303-   | 6,7-   |
| darunter deutsche Güterschiffe   | Güterschiffe           | 302 719     | 342 709   | 360 606     | 2 233 110       | 2 111 528 | 121 582-   | 5,4-   |
|  | Güter dar.in Container | 144         | 66        | 44          | 2 071           | 454       | 1 617-   | 78,1-  |
| darunter deutsche Güterschiffe   | Güterschiffe           | -           | -         | -           | -               | -         | -  | -      |
|  | Güter dar.in Container | -           | -         | -           | -               | -         | -  | -      |

## 4.3.1 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen

## Deutschland

| Grenzstelle<br>Grenzzollstelle  | Eingang<br>Ausgang | August<br>1996 | Juli<br>1997 | August<br>1997 | Januar bis August |            |  |            |       |
|---|--------------------|----------------|--------------|----------------|-------------------|------------|--|------------|-------|
|   |                    |                |              |                | 1996              | 1997       | Zu-(+)/bzw. Abnahme(-)<br>Januar-August<br>1997 gegen 1996 |            |       |
|   |                    |                |              |                |                   |            | absolut  | %          |       |
| I. Grenzstellen <sup>1)</sup>   |                    |                |              |                |                   |            |  |            |       |
| Elbe-Lübeck-Kanal   | Eingang            | 96             | -            | -              | 986               | 2 313      | 1 327+   | 134,6+     |       |
|   | Ausgang            | 5 889          | 6 384        | 5 119          | 64 407            | 53 263     | 11 144-  | 17,3-      |       |
| Elbe (NOK, Kieler Förde)  | Eingang            | 8 729          | 14 096       | 10 195         | 69 654            | 86 138     | 16 484+  | 23,7+      |       |
|   | Ausgang            | 1 570          | -            | 1 800          | 4 419             | 5 101      | 682+   | 15,4+      |       |
| Elbe (Cuxhaven)   | Eingang            | 2 171          | -            | 1 800          | 6 593             | 2 572      | 4 021-   | 61,0-      |       |
|   | Ausgang            | 10 326         | 17 169       | 11 806         | 91 110            | 99 256     | 8 146+   | 8,9+       |       |
| Wesermündung  | Eingang            | -              | 6 836        | 2 241          | 18 064            | 37 441     | 19 377+  | 107,3+     |       |
|   | Ausgang            | -              | -            | 1 000          | 5 420             | 3 175      | 2 245-   | 41,4-      |       |
| Überg.Dollart/Delfzijl  | Eingang            | 196 595        | 193 650      | 227 338        | 1 589 136         | 1 523 852  | 65 284-  | 4,1-       |       |
|   | Ausgang            | 77 668         | 80 683       | 110 692        | 536 685           | 739 179    | 202 494+   | 37,7+      |       |
| Emsmündung  | Eingang            | 4 388          | 11 235       | 5 028          | 44 625            | 70 489     | 25 864+  | 58,0+      |       |
|   | Ausgang            | 4 263          | 1 503        | 5 252          | 39 104            | 19 292     | 19 812-  | 50,7-      |       |
| Emmerich  | Eingang            | 7 618 497      | 10 178 827   | 8 838 351      | 61 824 633        | 69 479 091 | 7 654 458+   | 12,4+      |       |
|   | Ausgang            | 3 897 401      | 3 918 810    | 4 128 180      | 29 362 520        | 30 598 153 | 1 236 633+   | 4,2+       |       |
| Mertert   | Eingang            | 57 913         | 64 984       | 45 318         | 426 240           | 408 669    | 17 571-  | 4,1-       |       |
|   | Ausgang            | 35 355         | 93 883       | 64 398         | 437 980           | 548 606    | 110 626+   | 25,3+      |       |
| Perl/Apach  | Eingang            | 370 287        | 391 315      | 466 587        | 2 490 465         | 2 803 272  | 312 807+   | 12,6+      |       |
|   | Ausgang            | 378 855        | 568 194      | 506 590        | 3 119 502         | 3 116 261  | 3 241-   | 0,1-       |       |
| Güdingen  | Eingang            | -              | -            | -              | -                 | -          | -  | -          |       |
|   | Ausgang            | -              | -            | -              | -                 | -          | -  | -          |       |
| Deutsche Oberrheinhäfen   | Eingang            | 26 098         | 36 730       | 42 770         | 233 307           | 308 820    | 75 513+  | 32,4+      |       |
|   | Ausgang            | 5 664          | 15 798       | 13 506         | 68 668            | 85 476     | 16 808+  | 24,5+      |       |
| Neuburgweier/Iffezheim  | Eingang            | 1 521 044      | 1 600 532    | 1 405 977      | 10 856 676        | 11 375 887 | 519 211+   | 4,8+       |       |
|   | Ausgang            | 1 082 985      | 1 173 536    | 1 093 566      | 7 640 576         | 8 392 931  | 752 355+   | 9,9+       |       |
| Passau  | Eingang            | 260 856        | 230 091      | 202 518        | 1 831 944         | 1 596 141  | 235 803-   | 12,9-      |       |
|   | Ausgang            | 170 374        | 299 416      | 269 667        | 1 375 010         | 1 634 499  | 259 489+   | 18,9+      |       |
| II. Grenzzollstellen <sup>2)</sup>  |                    |                |              |                |                   |            |  |            |       |
| Usedom/Karnin   | Eingang            | 550            | 600          | -              | 4 393             | 8 638      | 4 245+   | 96,6+      |       |
|   | Ausgang            | -              | 463          | 291            | 6 752             | 5 565      | 1 187-   | 17,6-      |       |
| Mescherin   | Eingang            | 30 412         | 51 593       | 15 438         | 209 060           | 169 095    | 39 965-  | 19,1-      |       |
|   | Ausgang            | 3 084          | 4 981        | 1 719          | 24 999            | 43 415     | 18 416+  | 73,7+      |       |
| Ostoder   | Eingang            | 248 902        | 87 320       | 31 751         | 932 533           | 605 631    | 326 902-   | 35,1-      |       |
|   | Ausgang            | 5 653          | 5 239        | 16 039         | 110 681           | 114 466    | 3 785+   | 3,4+       |       |
| Hohensaaten   | Eingang            | 141 771        | 52 242       | 29 760         | 612 304           | 352 644    | 259 660-   | 42,4-      |       |
|   | Ausgang            | 1 394          | 3 078        | 5 365          | 5 688             | 24 509     | 18 821+  | 330,9+     |       |
| Frankfurt/Oder  | Eingang            | 87 654         | 29 607       | 15 817         | 416 439           | 436 075    | 19 636+  | 4,7+       |       |
|   | Ausgang            | -              | 171          | 300            | 4 489             | 3 785      | 704-   | 15,7-      |       |
| Schmilka  | Eingang            | 95 701         | 90 845       | 65 630         | 782 650           | 591 774    | 190 876-   | 24,4-      |       |
|   | Ausgang            | 41 147         | 54 329       | 32 924         | 321 846           | 366 445    | 44 599+  | 13,9+      |       |
| darunter<br>Durchgangsverkehr an den Grenz-<br>stellen und Grenzzollstellen |                    | -              | 3 399 602    | 4 172 939      | 4 114 064         | 24 643 262 | 27 539 078   | 2 895 816+ | 11,8+ |

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.  
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im August 1987 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

| Eingang / Ausgang<br>Flagge<br>Güterabteilung            | Schiffe mit eigener Triebkraft |                          |                             |           |                          | Schiffe ohne eigene Triebkraft |                          |                             |           |                          |
|--|--------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------|--------------------------|
|  | beladen                        |                          |                             | unbeladen |                          | beladen                        |                          |                             | unbeladen |                          |
|  | Anzahl                         | Tragfähigkeit<br>1 000 t | Aus-/Einladungen<br>1 000 t | Anzahl    | Tragfähigkeit<br>1 000 t | Anzahl                         | Tragfähigkeit<br>1 000 t | Aus-/Einladungen<br>1 000 t | Anzahl    | Tragfähigkeit<br>1 000 t |
| Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl) |                                |                          |                             |           |                          |                                |                          |                             |           |                          |
| Eingang  |                                |                          |                             |           |                          |                                |                          |                             |           |                          |
| Deutschland .....  | 49                             | 47,5                     | 38,4                        | 6         | 7,1                      | 15                             | 7,7                      | 6,8                         | -         | -                        |
| Niederlande .....  | 258                            | 233,5                    | 174,3                       | 29        | 26,9                     | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Belgien .....  | 12                             | 8,4                      | 6,0                         | -         | -                        | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Luxemburg .....  | 1                              | 1,1                      | 1,1                         | -         | -                        | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Frankreich .....   | 1                              | 0,7                      | 0,5                         | 2         | 0,7                      | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Schweiz .....  | -                              | -                        | -                           | -         | -                        | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Übrige Flaggen .....                                     | 1                              | 3,9                      | 0,3                         | -         | -                        | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Zusammen ...   | 322                            | 295,0                    | 220,5                       | 37        | 34,7                     | 15                             | 7,7                      | 6,8                         | -         | -                        |
| davon:   |                                |                          |                             |           |                          |                                |                          |                             |           |                          |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .                                 | X                              | X                        | 6,4                         | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 1 And.Nahrungsmittel ...                                 | X                              | X                        | 65,6                        | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 2 Feste min.Brennstoffe                                  | X                              | X                        | 4,2                         | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. .                                  | X                              | X                        | 29,2                        | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 4 Erze, Metallabfälle ...                                | X                              | X                        | 5,4                         | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 5 Eisen, NE-Metalle .....                                | X                              | X                        | 10,0                        | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 6 Steine u. Erden .....                                  | X                              | X                        | 53,3                        | X         | X                        | X                              | X                        | 6,8                         | X         | X                        |
| 7 Düngemittel .....                                      | X                              | X                        | 35,8                        | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 8 Chem.Erzeugnisse .....                                 | X                              | X                        | -                           | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz .                                 | X                              | X                        | 10,6                        | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| Ausgang  |                                |                          |                             |           |                          |                                |                          |                             |           |                          |
| Deutschland .....  | 12                             | 16,4                     | 13,3                        | 30        | 22,7                     | -                              | -                        | -                           | 2         | 1,0                      |
| Niederlande .....  | 118                            | 107,3                    | 96,5                        | 103       | 87,8                     | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Belgien .....  | 1                              | 1,0                      | 0,9                         | 1         | 0,4                      | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Luxemburg .....  | -                              | -                        | -                           | 2         | 2,1                      | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Frankreich .....   | -                              | -                        | -                           | -         | -                        | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Schweiz .....  | -                              | -                        | -                           | -         | -                        | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Übrige Flaggen .....                                     | -                              | -                        | -                           | -         | -                        | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Zusammen ...   | 131                            | 124,7                    | 110,7                       | 136       | 113,0                    | -                              | -                        | -                           | 2         | 1,0                      |
| davon:   |                                |                          |                             |           |                          |                                |                          |                             |           |                          |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .                                 | X                              | X                        | 3,3                         | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 1 And.Nahrungsmittel ...                                 | X                              | X                        | 20,2                        | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 2 Feste min.Brennstoffe                                  | X                              | X                        | 27,6                        | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. .                                  | X                              | X                        | -                           | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 4 Erze, Metallabfälle ...                                | X                              | X                        | 8,5                         | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 5 Eisen, NE-Metalle .....                                | X                              | X                        | 24,1                        | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 6 Steine u. Erden .....                                  | X                              | X                        | 16,7                        | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 7 Düngemittel .....                                      | X                              | X                        | 1,1                         | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 8 Chem.Erzeugnisse .....                                 | X                              | X                        | 9,0                         | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz .                                 | X                              | X                        | 0,1                         | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| Gesamtverkehr ...  | 453                            | 419,7                    | 331,2                       | 173       | 147,7                    | 15                             | 7,7                      | 6,8                         | 2         | 1,0                      |
| Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)                  |                                |                          |                             |           |                          |                                |                          |                             |           |                          |
| Eingang  |                                |                          |                             |           |                          |                                |                          |                             |           |                          |
| Deutschland .....  | 1 147                          | 2 042,8                  | 1 344,2                     | 146       | 196,6                    | 443                            | 1 112,2                  | 935,4                       | 5         | 11,5                     |
| Niederlande .....  | 3 319                          | 5 442,1                  | 3 477,3                     | 1 085     | 1 233,3                  | 870                            | 2 280,9                  | 1 905,2                     | 22        | 36,7                     |
| Belgien .....  | 492                            | 872,8                    | 600,6                       | 119       | 144,7                    | 10                             | 13,6                     | 9,2                         | 6         | 5,8                      |
| Frankreich .....   | 23                             | 17,6                     | 11,2                        | 38        | 17,9                     | 67                             | 144,5                    | 111,2                       | -         | -                        |
| Schweiz .....  | 200                            | 433,9                    | 289,1                       | 10        | 18,8                     | 4                              | 8,2                      | 5,0                         | -         | -                        |
| Österreich .....   | 17                             | 35,0                     | 18,9                        | -         | -                        | 15                             | 30,6                     | 15,7                        | -         | -                        |
| Übrige Flaggen .....                                     | 113                            | 199,9                    | 101,3                       | 47        | 71,5                     | 29                             | 21,0                     | 14,1                        | 3         | 1,2                      |
| Zusammen ...   | 5 311                          | 9 044,0                  | 5 842,5                     | 1 445     | 1 682,8                  | 1 438                          | 3 611,1                  | 2 955,8                     | 36        | 55,1                     |
| davon:   |                                |                          |                             |           |                          |                                |                          |                             |           |                          |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .                                 | X                              | X                        | 102,1                       | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 1 And.Nahrungsmittel ...                                 | X                              | X                        | 335,8                       | X         | X                        | X                              | X                        | 13,1                        | X         | X                        |
| 2 Feste min.Brennstoffe                                  | X                              | X                        | 814,3                       | X         | X                        | X                              | X                        | 332,3                       | X         | X                        |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. .                                  | X                              | X                        | 2 282,9                     | X         | X                        | X                              | X                        | 126,2                       | X         | X                        |
| 4 Erze, Metallabfälle ...                                | X                              | X                        | 618,7                       | X         | X                        | X                              | X                        | 2 390,1                     | X         | X                        |
| 5 Eisen, NE-Metalle .....                                | X                              | X                        | 333,5                       | X         | X                        | X                              | X                        | 8,0                         | X         | X                        |
| 6 Steine u. Erden .....                                  | X                              | X                        | 421,1                       | X         | X                        | X                              | X                        | 55,9                        | X         | X                        |
| 7 Düngemittel .....                                      | X                              | X                        | 206,0                       | X         | X                        | X                              | X                        | 3,0                         | X         | X                        |
| 8 Chem.Erzeugnisse .....                                 | X                              | X                        | 430,3                       | X         | X                        | X                              | X                        | 64,0                        | X         | X                        |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz .                                 | X                              | X                        | 287,9                       | X         | X                        | X                              | X                        | 3,2                         | X         | X                        |
| Ausgang  |                                |                          |                             |           |                          |                                |                          |                             |           |                          |
| Deutschland .....  | 591                            | 969,3                    | 524,1                       | 648       | 1 109,4                  | 41                             | 85,3                     | 55,8                        | 390       | 1 000,0                  |
| Niederlande .....  | 3 192                          | 4 412,7                  | 2 771,0                     | 1 453     | 2 236,9                  | 82                             | 169,6                    | 103,5                       | 807       | 2 143,6                  |
| Belgien .....  | 449                            | 644,7                    | 416,5                       | 205       | 392,4                    | 4                              | 4,0                      | 2,8                         | 9         | 12,7                     |
| Frankreich .....   | 65                             | 36,3                     | 26,4                        | 9         | 5,6                      | 41                             | 82,1                     | 49,9                        | 39        | 82,9                     |
| Schweiz .....  | 56                             | 114,4                    | 44,8                        | 116       | 251,0                    | 6                              | 11,2                     | 6,1                         | 7         | 12,6                     |
| Österreich .....   | 10                             | 20,5                     | 2,5                         | -         | -                        | 9                              | 17,8                     | 2,2                         | -         | -                        |
| Übrige Flaggen .....                                     | 144                            | 218,1                    | 116,2                       | 40        | 77,2                     | 19                             | 9,7                      | 6,4                         | 15        | 6,9                      |
| Zusammen ...   | 4 507                          | 6 415,9                  | 3 901,5                     | 2 471     | 4 131,6                  | 202                            | 379,7                    | 226,7                       | 1 287     | 3 258,6                  |
| davon:   |                                |                          |                             |           |                          |                                |                          |                             |           |                          |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .                                 | X                              | X                        | 602,3                       | X         | X                        | X                              | X                        | 7,9                         | X         | X                        |
| 1 And.Nahrungsmittel ...                                 | X                              | X                        | 292,5                       | X         | X                        | X                              | X                        | 15,0                        | X         | X                        |
| 2 Feste min.Brennstoffe                                  | X                              | X                        | 44,6                        | X         | X                        | X                              | X                        | 7,9                         | X         | X                        |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. .                                  | X                              | X                        | 73,5                        | X         | X                        | X                              | X                        | 0,7                         | X         | X                        |
| 4 Erze, Metallabfälle ...                                | X                              | X                        | 124,3                       | X         | X                        | X                              | X                        | 82,2                        | X         | X                        |
| 5 Eisen, NE-Metalle .....                                | X                              | X                        | 441,1                       | X         | X                        | X                              | X                        | 47,7                        | X         | X                        |
| 6 Steine u. Erden .....                                  | X                              | X                        | 1 461,0                     | X         | X                        | X                              | X                        | 20,2                        | X         | X                        |
| 7 Düngemittel .....                                      | X                              | X                        | 126,6                       | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 8 Chem.Erzeugnisse .....                                 | X                              | X                        | 400,5                       | X         | X                        | X                              | X                        | 35,5                        | X         | X                        |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz .                                 | X                              | X                        | 335,1                       | X         | X                        | X                              | X                        | 10,2                        | X         | X                        |
| Gesamtverkehr ...  | 9 818                          | 15 459,9                 | 9 744,0                     | 3 916     | 5 814,4                  | 1 840                          | 3 990,8                  | 3 222,5                     | 1 303     | 3 313,7                  |

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im August 1997 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

| Eingang / Ausgang<br>Flagge<br>Güterabteilung                    | Schiffe mit eigener Triebkraft |                          |                             |           |                          | Schiffe ohne eigene Triebkraft |                          |                             |           |                          |
|--|--------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------|--------------------------|
|  | beladen                        |                          |                             | unbeladen |                          | beladen                        |                          |                             | unbeladen |                          |
|  | Anzahl                         | Tragfähigkeit<br>1 000 t | Aus-/Einladungen<br>1 000 t | Anzahl    | Tragfähigkeit<br>1 000 t | Anzahl                         | Tragfähigkeit<br>1 000 t | Aus-/Einladungen<br>1 000 t | Anzahl    | Tragfähigkeit<br>1 000 t |
| Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)                             |                                |                          |                             |           |                          |                                |                          |                             |           |                          |
| Eingang  |                                |                          |                             |           |                          |                                |                          |                             |           |                          |
| Deutschland .....  | 22                             | 32,7                     | 24,1                        | 6         | 7,9                      | 9                              | 13,5                     | 11,1                        | 2         | 4,1                      |
| Niederlande .....  | 219                            | 330,7                    | 273,9                       | 21        | 31,5                     | 6                              | 9,4                      | 7,6                         | 17        | 34,5                     |
| Belgien .....  | 94                             | 153,9                    | 124,3                       | 11        | 16,0                     | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Luxemburg .....  | 2                              | 2,3                      | 2,1                         | -         | -                        | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Frankreich .....   | 7                              | 5,4                      | 4,4                         | 2         | 1,2                      | 16                             | 33,5                     | 18,4                        | 14        | 27,7                     |
| Schweiz .....  | 1                              | 1,6                      | 0,9                         | 5         | 7,7                      | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Übrige Flaggen .....   | -                              | -                        | -                           | -         | -                        | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Zusammen ...   | 345                            | 526,7                    | 429,5                       | 45        | 64,3                     | 31                             | 56,4                     | 37,1                        | 33        | 66,3                     |
| davon:   |                                |                          |                             |           |                          |                                |                          |                             |           |                          |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .   | X                              | X                        | 154,2                       | X         | X                        | X                              | X                        | 6,1                         | X         | X                        |
| 1 And.Nahrungsmittel ...   | X                              | X                        | 185,8                       | X         | X                        | X                              | X                        | 10,4                        | X         | X                        |
| 2 Feste min.Brennstoffe  | X                              | X                        | 2,8                         | X         | X                        | X                              | X                        | 6,7                         | X         | X                        |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. .  | X                              | X                        | 5,4                         | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 4 Erze,Metallabfälle ...   | X                              | X                        | -                           | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 5 Eisen,NE-Metalle .....   | X                              | X                        | 58,3                        | X         | X                        | X                              | X                        | 3,0                         | X         | X                        |
| 6 Steine u.Erden .....   | X                              | X                        | 21,5                        | X         | X                        | X                              | X                        | 10,0                        | X         | X                        |
| 7 Düngemittel .....  | X                              | X                        | 0,9                         | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 8 Chem.Erzeugnisse .....   | X                              | X                        | -                           | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz .   | X                              | X                        | 0,6                         | X         | X                        | X                              | X                        | 0,8                         | X         | X                        |
| Ausgang  |                                |                          |                             |           |                          |                                |                          |                             |           |                          |
| Deutschland .....  | 9                              | 11,2                     | 8,5                         | 10        | 14,9                     | 3                              | 6,2                      | 4,9                         | 4         | 5,8                      |
| Niederlande .....  | 184                            | 277,2                    | 243,0                       | 35        | 55,6                     | 28                             | 54,1                     | 45,7                        | 1         | 2,4                      |
| Belgien .....  | 88                             | 153,1                    | 133,9                       | 14        | 21,9                     | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Luxemburg .....  | 2                              | 3,0                      | 2,8                         | -         | -                        | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Frankreich .....   | 7                              | 5,1                      | 4,4                         | 3         | 2,3                      | 34                             | 72,6                     | 55,8                        | -         | -                        |
| Schweiz .....  | 6                              | 9,0                      | 7,2                         | -         | -                        | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Übrige Flaggen .....   | 1                              | 1,2                      | 0,3                         | -         | -                        | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Zusammen ...   | 297                            | 459,7                    | 400,2                       | 62        | 94,7                     | 65                             | 132,9                    | 106,4                       | 5         | 8,2                      |
| davon:   |                                |                          |                             |           |                          |                                |                          |                             |           |                          |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .   | X                              | X                        | 0,3                         | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 1 And.Nahrungsmittel ...   | X                              | X                        | 3,6                         | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 2 Feste min.Brennstoffe  | X                              | X                        | 136,7                       | X         | X                        | X                              | X                        | 42,6                        | X         | X                        |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. .  | X                              | X                        | -                           | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 4 Erze,Metallabfälle ...   | X                              | X                        | 209,6                       | X         | X                        | X                              | X                        | 61,8                        | X         | X                        |
| 5 Eisen,NE-Metalle .....   | X                              | X                        | 5,1                         | X         | X                        | X                              | X                        | 0,6                         | X         | X                        |
| 6 Steine u.Erden .....   | X                              | X                        | 11,5                        | X         | X                        | X                              | X                        | 1,3                         | X         | X                        |
| 7 Düngemittel .....  | X                              | X                        | 30,4                        | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 8 Chem.Erzeugnisse .....   | X                              | X                        | 3,1                         | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz .   | X                              | X                        | -                           | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| Gesamtverkehr ...  | 642                            | 986,3                    | 829,7                       | 107       | 159,0                    | 96                             | 189,3                    | 143,4                       | 38        | 74,5                     |
| Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim) |                                |                          |                             |           |                          |                                |                          |                             |           |                          |
| Eingang  |                                |                          |                             |           |                          |                                |                          |                             |           |                          |
| Deutschland .....  | 506                            | 835,8                    | 701,1                       | 93        | 158,1                    | 38                             | 83,6                     | 69,0                        | 1         | 1,8                      |
| Niederlande .....  | 488                            | 789,9                    | 537,2                       | 179       | 360,4                    | 7                              | 14,9                     | 9,4                         | 13        | 25,7                     |
| Belgien .....  | 53                             | 77,4                     | 48,2                        | 41        | 96,5                     | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Frankreich .....   | 12                             | 6,6                      | 4,0                         | 8         | 5,3                      | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Schweiz .....  | 32                             | 58,1                     | 27,6                        | 55        | 124,5                    | 4                              | 8,3                      | 4,8                         | -         | -                        |
| Polen .....  | -                              | -                        | -                           | -         | -                        | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Übrige Flaggen .....   | 4                              | 5,2                      | 4,6                         | 2         | 3,7                      | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Zusammen ...   | 1 095                          | 1 772,8                  | 1 322,8                     | 378       | 748,5                    | 49                             | 106,8                    | 83,2                        | 14        | 27,5                     |
| davon:   |                                |                          |                             |           |                          |                                |                          |                             |           |                          |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .   | X                              | X                        | 120,2                       | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 1 And.Nahrungsmittel ...   | X                              | X                        | 30,1                        | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 2 Feste min.Brennstoffe  | X                              | X                        | 5,4                         | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. .  | X                              | X                        | 26,9                        | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 4 Erze,Metallabfälle ...   | X                              | X                        | 5,6                         | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 5 Eisen,NE-Metalle .....   | X                              | X                        | 40,3                        | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 6 Steine u.Erden .....   | X                              | X                        | 1 012,4                     | X         | X                        | X                              | X                        | 78,7                        | X         | X                        |
| 7 Düngemittel .....  | X                              | X                        | 5,2                         | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 8 Chem.Erzeugnisse .....   | X                              | X                        | 21,4                        | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz .   | X                              | X                        | 55,1                        | X         | X                        | X                              | X                        | 4,5                         | X         | X                        |
| Ausgang  |                                |                          |                             |           |                          |                                |                          |                             |           |                          |
| Deutschland .....  | 192                            | 289,7                    | 212,6                       | 356       | 608,1                    | 2                              | 4,0                      | 2,1                         | 30        | 65,7                     |
| Niederlande .....  | 506                            | 912,3                    | 606,3                       | 148       | 233,3                    | 16                             | 29,3                     | 22,5                        | 3         | 6,0                      |
| Belgien .....  | 84                             | 169,8                    | 111,5                       | 15        | 19,5                     | 1                              | 1,0                      | 0,8                         | -         | -                        |
| Frankreich .....   | 6                              | 3,6                      | 2,8                         | 5         | 2,4                      | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Schweiz .....  | 85                             | 183,8                    | 123,8                       | 11        | 19,8                     | 3                              | 6,8                      | 3,5                         | 1         | 1,5                      |
| Polen .....  | -                              | -                        | -                           | -         | -                        | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Übrige Flaggen .....   | 6                              | 9,4                      | 5,8                         | 1         | 1,4                      | 2                              | 3,9                      | 1,8                         | -         | -                        |
| Zusammen ...   | 879                            | 1 568,5                  | 1 062,8                     | 536       | 884,5                    | 24                             | 44,9                     | 30,8                        | 34        | 73,2                     |
| davon:   |                                |                          |                             |           |                          |                                |                          |                             |           |                          |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .   | X                              | X                        | 26,4                        | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 1 And.Nahrungsmittel ...   | X                              | X                        | 26,9                        | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 2 Feste min.Brennstoffe  | X                              | X                        | 12,3                        | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. .  | X                              | X                        | 537,6                       | X         | X                        | X                              | X                        | 2,1                         | X         | X                        |
| 4 Erze,Metallabfälle ...   | X                              | X                        | 128,6                       | X         | X                        | X                              | X                        | 21,7                        | X         | X                        |
| 5 Eisen,NE-Metalle .....   | X                              | X                        | 118,9                       | X         | X                        | X                              | X                        | 1,0                         | X         | X                        |
| 6 Steine u.Erden .....   | X                              | X                        | 86,4                        | X         | X                        | X                              | X                        | 0,3                         | X         | X                        |
| 7 Düngemittel .....  | X                              | X                        | 20,2                        | X         | X                        | X                              | X                        | 1,3                         | X         | X                        |
| 8 Chem.Erzeugnisse .....   | X                              | X                        | 47,6                        | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz .   | X                              | X                        | 77,9                        | X         | X                        | X                              | X                        | 1,5                         | X         | X                        |
| Gesamtverkehr ...  | 1 974                          | 3 341,4                  | 2 385,6                     | 914       | 1 633,0                  | 73                             | 151,6                    | 114,0                       | 48        | 100,7                    |

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im August 1997 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

| Eingang / Ausgang<br>Flagge<br>Güterabteilung | Schiffe mit eigener Triebkraft |                          |                             |           |                          | Schiffe ohne eigene Triebkraft |                          |                             |           |                          |
|---|--------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------|--------------------------|
|   | beladen                        |                          |                             | unbeladen |                          | beladen                        |                          |                             | unbeladen |                          |
|   | Anzahl                         | Tragfähigkeit<br>1 000 t | Aus-/Einladungen<br>1 000 t | Anzahl    | Tragfähigkeit<br>1 000 t | Anzahl                         | Tragfähigkeit<br>1 000 t | Aus-/Einladungen<br>1 000 t | Anzahl    | Tragfähigkeit<br>1 000 t |
| Grenze gegen Polen (Hohensaaten)              |                                |                          |                             |           |                          |                                |                          |                             |           |                          |
| Eingang                                       |                                |                          |                             |           |                          |                                |                          |                             |           |                          |
| Deutschland .....                             | -                              | -                        | -                           | -         | -                        | 10                             | 7,9                      | 6,2                         | -         | -                        |
| Niederlande .....                             | -                              | -                        | -                           | -         | -                        | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Belgien .....                                 | -                              | -                        | -                           | -         | -                        | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Schweiz .....                                 | -                              | -                        | -                           | -         | -                        | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Tschechische Rep. ....                        | -                              | -                        | -                           | -         | -                        | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Polen .....                                   | 5                              | 2,3                      | 2,1                         | -         | -                        | 47                             | 22,3                     | 21,4                        | -         | -                        |
| Übrige Flaggen .....                          | -                              | -                        | -                           | -         | -                        | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Zusammen ...                                  | 5                              | 2,3                      | 2,1                         | -         | -                        | 57                             | 30,2                     | 27,6                        | -         | -                        |
| davon:  |                                |                          |                             |           |                          |                                |                          |                             |           |                          |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .                      | X                              | X                        | -                           | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 1 And.Nahrungsmittel ...                      | X                              | X                        | -                           | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 2 Feste min.Brennstoffe                       | X                              | X                        | -                           | X         | X                        | X                              | X                        | 1,2                         | X         | X                        |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. .                       | X                              | X                        | -                           | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 4 Erze, Metallabfälle ...                     | X                              | X                        | -                           | X         | X                        | X                              | X                        | 3,5                         | X         | X                        |
| 5 Eisen, NE-Metalle .....                     | X                              | X                        | -                           | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 6 Steine u.Erden .....                        | X                              | X                        | 2,1                         | X         | X                        | X                              | X                        | 22,9                        | X         | X                        |
| 7 Düngemittel .....                           | X                              | X                        | -                           | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 8 Chem.Erzeugnisse .....                      | X                              | X                        | -                           | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz .                      | X                              | X                        | -                           | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| Ausgang                                       |                                |                          |                             |           |                          |                                |                          |                             |           |                          |
| Deutschland .....                             | -                              | -                        | -                           | -         | -                        | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Niederlande .....                             | -                              | -                        | -                           | -         | -                        | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Belgien .....                                 | -                              | -                        | -                           | -         | -                        | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Schweiz .....                                 | -                              | -                        | -                           | -         | -                        | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Tschechische Rep. ....                        | -                              | -                        | -                           | -         | -                        | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Polen .....                                   | 15                             | 6,8                      | 4,5                         | 2         | 0,9                      | 3                              | 2,2                      | 0,9                         | 33        | 15,6                     |
| Übrige Flaggen .....                          | -                              | -                        | -                           | -         | -                        | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Zusammen ...                                  | 15                             | 6,8                      | 4,5                         | 2         | 0,9                      | 3                              | 2,2                      | 0,9                         | 33        | 15,6                     |
| davon:  |                                |                          |                             |           |                          |                                |                          |                             |           |                          |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .                      | X                              | X                        | -                           | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 1 And.Nahrungsmittel ...                      | X                              | X                        | 4,5                         | X         | X                        | X                              | X                        | 0,8                         | X         | X                        |
| 2 Feste min.Brennstoffe                       | X                              | X                        | -                           | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. .                       | X                              | X                        | -                           | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 4 Erze, Metallabfälle ...                     | X                              | X                        | -                           | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 5 Eisen, NE-Metalle .....                     | X                              | X                        | -                           | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 6 Steine u.Erden .....                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 7 Düngemittel .....                           | X                              | X                        | -                           | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 8 Chem.Erzeugnisse .....                      | X                              | X                        | -                           | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz .                      | X                              | X                        | -                           | X         | X                        | X                              | X                        | 0,1                         | X         | X                        |
| Gesamtverkehr ...                             | 20                             | 9,2                      | 6,6                         | 2         | 0,9                      | 60                             | 32,4                     | 28,5                        | 33        | 15,6                     |
| Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)           |                                |                          |                             |           |                          |                                |                          |                             |           |                          |
| Eingang                                       |                                |                          |                             |           |                          |                                |                          |                             |           |                          |
| Deutschland .....                             | -                              | -                        | -                           | -         | -                        | 4                              | 1,8                      | 1,2                         | -         | -                        |
| Niederlande .....                             | -                              | -                        | -                           | -         | -                        | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Belgien .....                                 | -                              | -                        | -                           | -         | -                        | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Schweiz .....                                 | -                              | -                        | -                           | -         | -                        | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Tschechische Rep. ....                        | -                              | -                        | -                           | -         | -                        | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Polen .....                                   | 21                             | 9,9                      | 8,2                         | -         | -                        | 17                             | 8,2                      | 6,4                         | 1         | 0,4                      |
| Übrige Flaggen .....                          | -                              | -                        | -                           | -         | -                        | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Zusammen ...                                  | 21                             | 9,9                      | 8,2                         | -         | -                        | 21                             | 10,0                     | 7,6                         | 1         | 0,4                      |
| davon:  |                                |                          |                             |           |                          |                                |                          |                             |           |                          |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .                      | X                              | X                        | -                           | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 1 And.Nahrungsmittel ...                      | X                              | X                        | -                           | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 2 Feste min.Brennstoffe                       | X                              | X                        | -                           | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. .                       | X                              | X                        | -                           | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 4 Erze, Metallabfälle ...                     | X                              | X                        | -                           | X         | X                        | X                              | X                        | 0,7                         | X         | X                        |
| 5 Eisen, NE-Metalle .....                     | X                              | X                        | -                           | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 6 Steine u.Erden .....                        | X                              | X                        | 8,2                         | X         | X                        | X                              | X                        | 6,8                         | X         | X                        |
| 7 Düngemittel .....                           | X                              | X                        | -                           | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 8 Chem.Erzeugnisse .....                      | X                              | X                        | -                           | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz .                      | X                              | X                        | -                           | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| Ausgang                                       |                                |                          |                             |           |                          |                                |                          |                             |           |                          |
| Deutschland .....                             | -                              | -                        | -                           | 1         | 0,8                      | -                              | -                        | -                           | 3         | 1,3                      |
| Niederlande .....                             | -                              | -                        | -                           | -         | -                        | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Belgien .....                                 | -                              | -                        | -                           | -         | -                        | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Schweiz .....                                 | -                              | -                        | -                           | -         | -                        | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Tschechische Rep. ....                        | -                              | -                        | -                           | -         | -                        | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Polen .....                                   | 1                              | 0,5                      | 0,3                         | 22        | 10,3                     | -                              | -                        | -                           | 29        | 13,9                     |
| Übrige Flaggen .....                          | -                              | -                        | -                           | -         | -                        | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Zusammen ...                                  | 1                              | 0,5                      | 0,3                         | 23        | 11,1                     | -                              | -                        | -                           | 32        | 15,3                     |
| davon:  |                                |                          |                             |           |                          |                                |                          |                             |           |                          |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .                      | X                              | X                        | -                           | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 1 And.Nahrungsmittel ...                      | X                              | X                        | 0,3                         | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 2 Feste min.Brennstoffe                       | X                              | X                        | -                           | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. .                       | X                              | X                        | -                           | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 4 Erze, Metallabfälle ...                     | X                              | X                        | -                           | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 5 Eisen, NE-Metalle .....                     | X                              | X                        | -                           | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 6 Steine u.Erden .....                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 7 Düngemittel .....                           | X                              | X                        | -                           | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 8 Chem.Erzeugnisse .....                      | X                              | X                        | -                           | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz .                      | X                              | X                        | -                           | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| Gesamtverkehr ...                             | 22                             | 10,5                     | 8,5                         | 23        | 11,1                     | 21                             | 10,0                     | 7,6                         | 33        | 15,7                     |

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im August 1997 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

| Eingang / Ausgang<br>Flagge<br>Güterabteilung     | Schiffe mit eigener Triebkraft |                          |                             |           |                          | Schiffe ohne eigene Triebkraft |                          |                             |           |                          |
|---|--------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------|-----------------------------|-----------|--------------------------|
|   | beladen                        |                          |                             | unbeladen |                          | beladen                        |                          |                             | unbeladen |                          |
|   | Anzahl                         | Tragfähigkeit<br>1 000 t | Aus-/Einladungen<br>1 000 t | Anzahl    | Tragfähigkeit<br>1 000 t | Anzahl                         | Tragfähigkeit<br>1 000 t | Aus-/Einladungen<br>1 000 t | Anzahl    | Tragfähigkeit<br>1 000 t |
| Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka) |                                |                          |                             |           |                          |                                |                          |                             |           |                          |
| Eingang   |                                |                          |                             |           |                          |                                |                          |                             |           |                          |
| Deutschland .....                                 | 6                              | 5,0                      | 2,4                         | 7         | 5,8                      | 2                              | 1,0                      | 0,5                         | 1         | 0,4                      |
| Niederlande .....                                 | -                              | -                        | -                           | -         | -                        | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Belgien .....                                     | -                              | -                        | -                           | -         | -                        | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Schweiz .....                                     | -                              | -                        | -                           | -         | -                        | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Tschechische Rep. ....                            | 60                             | 54,5                     | 26,2                        | 11        | 11,3                     | 88                             | 83,0                     | 36,5                        | 7         | 5,9                      |
| Polen .....                                       | -                              | -                        | -                           | -         | -                        | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Übrige Flaggen .....                              | -                              | -                        | -                           | -         | -                        | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Zusammen ...                                      | 66                             | 59,5                     | 28,6                        | 18        | 17,1                     | 90                             | 84,0                     | 37,0                        | 8         | 6,3                      |
| davon:  |                                |                          |                             |           |                          |                                |                          |                             |           |                          |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .                          | X                              | X                        | 0,5                         | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 1 And.Nahrungsmittel ...                          | X                              | X                        | 0,5                         | X         | X                        | X                              | X                        | 0,5                         | X         | X                        |
| 2 Feste min.Brennstoffe                           | X                              | X                        | 1,8                         | X         | X                        | X                              | X                        | 0,3                         | X         | X                        |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. .                           | X                              | X                        | -                           | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 4 Erze, Metallabfälle ...                         | X                              | X                        | 2,8                         | X         | X                        | X                              | X                        | 3,4                         | X         | X                        |
| 5 Eisen, NE-Metalle .....                         | X                              | X                        | 7,2                         | X         | X                        | X                              | X                        | 3,1                         | X         | X                        |
| 6 Steine u. Erden .....                           | X                              | X                        | 1,7                         | X         | X                        | X                              | X                        | 13,7                        | X         | X                        |
| 7 Düngemittel .....                               | X                              | X                        | 13,1                        | X         | X                        | X                              | X                        | 15,5                        | X         | X                        |
| 8 Chem.Erzeugnisse .....                          | X                              | X                        | 0,5                         | X         | X                        | X                              | X                        | 0,4                         | X         | X                        |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz .                          | X                              | X                        | 0,5                         | X         | X                        | X                              | X                        | 0,2                         | X         | X                        |
| Ausgang   |                                |                          |                             |           |                          |                                |                          |                             |           |                          |
| Deutschland .....                                 | 6                              | 4,7                      | 2,3                         | 3         | 2,6                      | -                              | -                        | -                           | 1         | 0,8                      |
| Niederlande .....                                 | -                              | -                        | -                           | -         | -                        | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Belgien .....                                     | -                              | -                        | -                           | -         | -                        | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Schweiz .....                                     | -                              | -                        | -                           | -         | -                        | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Tschechische Rep. ....                            | 40                             | 37,7                     | 17,5                        | 9         | 9,0                      | 36                             | 33,9                     | 13,1                        | 41        | 39,3                     |
| Polen .....                                       | -                              | -                        | -                           | -         | -                        | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Übrige Flaggen .....                              | -                              | -                        | -                           | -         | -                        | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Zusammen ...                                      | 46                             | 42,4                     | 19,9                        | 12        | 11,6                     | 36                             | 33,9                     | 13,1                        | 42        | 40,1                     |
| davon:  |                                |                          |                             |           |                          |                                |                          |                             |           |                          |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .                          | X                              | X                        | -                           | X         | X                        | X                              | X                        | 1,7                         | X         | X                        |
| 1 And.Nahrungsmittel ...                          | X                              | X                        | 15,4                        | X         | X                        | X                              | X                        | 6,1                         | X         | X                        |
| 2 Feste min.Brennstoffe                           | X                              | X                        | -                           | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. .                           | X                              | X                        | -                           | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 4 Erze, Metallabfälle ...                         | X                              | X                        | 0,8                         | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 5 Eisen, NE-Metalle .....                         | X                              | X                        | 0,5                         | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 6 Steine u. Erden .....                           | X                              | X                        | 3,1                         | X         | X                        | X                              | X                        | 2,6                         | X         | X                        |
| 7 Düngemittel .....                               | X                              | X                        | -                           | X         | X                        | X                              | X                        | 1,7                         | X         | X                        |
| 8 Chem.Erzeugnisse .....                          | X                              | X                        | -                           | X         | X                        | X                              | X                        | 0,6                         | X         | X                        |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz .                          | X                              | X                        | -                           | X         | X                        | X                              | X                        | 0,4                         | X         | X                        |
| Gesamtverkehr ...                                 | 112                            | 101,9                    | 48,5                        | 30        | 28,6                     | 126                            | 117,8                    | 50,1                        | 50        | 46,4                     |
| Grenze gegen Österreich (Passau)                  |                                |                          |                             |           |                          |                                |                          |                             |           |                          |
| Eingang   |                                |                          |                             |           |                          |                                |                          |                             |           |                          |
| Deutschland .....                                 | 105                            | 163,3                    | 62,2                        | 35        | 57,3                     | 17                             | 26,6                     | 7,6                         | 6         | 10,7                     |
| Niederlande .....                                 | 35                             | 44,3                     | 23,1                        | 20        | 25,3                     | 2                              | 2,9                      | 1,4                         | -         | -                        |
| Schweiz .....                                     | 3                              | 6,6                      | 1,2                         | -         | -                        | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Österreich .....                                  | 12                             | 21,9                     | 4,4                         | 1         | 2,3                      | 29                             | 52,2                     | 16,9                        | 3         | 5,2                      |
| Bulgarien .....                                   | 9                              | 12,8                     | 4,0                         | 1         | 1,0                      | 8                              | 9,3                      | 4,7                         | 1         | 1,1                      |
| Ungarn .....                                      | 17                             | 21,8                     | 10,5                        | -         | -                        | 26                             | 33,9                     | 18,8                        | 2         | 2,7                      |
| Übrige Flaggen .....                              | 33                             | 46,3                     | 21,5                        | 8         | 7,7                      | 36                             | 52,8                     | 26,3                        | 1         | 1,7                      |
| Zusammen ...                                      | 214                            | 317,1                    | 126,8                       | 65        | 93,6                     | 118                            | 177,6                    | 75,7                        | 13        | 21,4                     |
| davon:  |                                |                          |                             |           |                          |                                |                          |                             |           |                          |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .                          | X                              | X                        | 15,8                        | X         | X                        | X                              | X                        | 4,0                         | X         | X                        |
| 1 And.Nahrungsmittel ...                          | X                              | X                        | 16,9                        | X         | X                        | X                              | X                        | 5,7                         | X         | X                        |
| 2 Feste min.Brennstoffe                           | X                              | X                        | 1,0                         | X         | X                        | X                              | X                        | 1,8                         | X         | X                        |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. .                           | X                              | X                        | 9,3                         | X         | X                        | X                              | X                        | 7,7                         | X         | X                        |
| 4 Erze, Metallabfälle ...                         | X                              | X                        | 15,7                        | X         | X                        | X                              | X                        | -                           | X         | X                        |
| 5 Eisen, NE-Metalle .....                         | X                              | X                        | 28,7                        | X         | X                        | X                              | X                        | 22,9                        | X         | X                        |
| 6 Steine u. Erden .....                           | X                              | X                        | 4,7                         | X         | X                        | X                              | X                        | 20,0                        | X         | X                        |
| 7 Düngemittel .....                               | X                              | X                        | 26,7                        | X         | X                        | X                              | X                        | 10,0                        | X         | X                        |
| 8 Chem.Erzeugnisse .....                          | X                              | X                        | 0,8                         | X         | X                        | X                              | X                        | 1,4                         | X         | X                        |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz .                          | X                              | X                        | 7,3                         | X         | X                        | X                              | X                        | 2,3                         | X         | X                        |
| Ausgang   |                                |                          |                             |           |                          |                                |                          |                             |           |                          |
| Deutschland .....                                 | 102                            | 167,4                    | 105,5                       | 98        | 153,2                    | 23                             | 36,3                     | 18,5                        | 9         | 13,9                     |
| Niederlande .....                                 | 47                             | 61,2                     | 40,1                        | 25        | 33,5                     | 5                              | 9,4                      | 5,1                         | -         | -                        |
| Schweiz .....                                     | 1                              | 1,6                      | 0,9                         | 2         | 3,8                      | -                              | -                        | -                           | -         | -                        |
| Österreich .....                                  | 11                             | 20,7                     | 16,0                        | 9         | 18,0                     | 24                             | 45,2                     | 22,0                        | 13        | 25,1                     |
| Bulgarien .....                                   | 9                              | 13,3                     | 7,0                         | -         | -                        | 1                              | 1,1                      | 0,4                         | 7         | 8,1                      |
| Ungarn .....                                      | 9                              | 11,1                     | 5,2                         | 8         | 10,2                     | 20                             | 28,1                     | 12,1                        | 9         | 10,6                     |
| Übrige Flaggen .....                              | 27                             | 31,8                     | 20,3                        | 19        | 24,8                     | 26                             | 39,3                     | 16,6                        | 14        | 19,3                     |
| Zusammen ...                                      | 206                            | 307,1                    | 195,0                       | 161       | 243,5                    | 99                             | 159,5                    | 74,6                        | 52        | 77,0                     |
| davon:  |                                |                          |                             |           |                          |                                |                          |                             |           |                          |
| 0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .                          | X                              | X                        | 5,4                         | X         | X                        | X                              | X                        | 5,4                         | X         | X                        |
| 1 And.Nahrungsmittel ...                          | X                              | X                        | 52,7                        | X         | X                        | X                              | X                        | 22,8                        | X         | X                        |
| 2 Feste min.Brennstoffe                           | X                              | X                        | 3,8                         | X         | X                        | X                              | X                        | 4,9                         | X         | X                        |
| 3 Mineralölerzgn.u.ä. .                           | X                              | X                        | 4,7                         | X         | X                        | X                              | X                        | 4,2                         | X         | X                        |
| 4 Erze, Metallabfälle ...                         | X                              | X                        | 102,4                       | X         | X                        | X                              | X                        | 28,1                        | X         | X                        |
| 5 Eisen, NE-Metalle .....                         | X                              | X                        | 4,4                         | X         | X                        | X                              | X                        | 0,8                         | X         | X                        |
| 6 Steine u. Erden .....                           | X                              | X                        | 11,3                        | X         | X                        | X                              | X                        | 2,0                         | X         | X                        |
| 7 Düngemittel .....                               | X                              | X                        | 2,0                         | X         | X                        | X                              | X                        | 0,6                         | X         | X                        |
| 8 Chem.Erzeugnisse .....                          | X                              | X                        | 1,8                         | X         | X                        | X                              | X                        | 3,5                         | X         | X                        |
| 9 And.Halb-u.Fertigerz .                          | X                              | X                        | 6,6                         | X         | X                        | X                              | X                        | 2,3                         | X         | X                        |
| Gesamtverkehr ...                                 | 420                            | 624,1                    | 321,9                       | 226       | 337,0                    | 217                            | 337,2                    | 150,3                       | 65        | 98,4                     |



in 1 000 t

| Nr. des VB                 | Empfang | Versand | Nr. des VB                    | Empfang | Versand | Nr. des VB                     | Empfang | Versand | Nr. des VB                  | Empfang | Versand | Nr. des VB                    | Empfang | Versand | Nr. des VB                    | Empfang | Versand |
|----------------------------|---------|---------|-------------------------------|---------|---------|--------------------------------|---------|---------|-----------------------------|---------|---------|-------------------------------|---------|---------|-------------------------------|---------|---------|
| <b>Deutschland</b>         |         |         |                               |         |         |                                |         |         |                             |         |         |                               |         |         |                               |         |         |
| <b>Getreide</b>            |         |         | <b>Holz und Kork</b>          |         |         | <b>Getr., Obst-, Gem. erz.</b> |         |         | <b>Futtermittel</b>         |         |         | <b>Steinkohle,-briketts</b>   |         |         | <b>Rohes Erdöl</b>            |         |         |
| 011                        | 3,8     | -       | 101                           | -       | 0,6     | 020                            | -       | 1,9     | d.EU                        | 186,0   | 135,6   | 181                           | -       | 26,7    | d.EU                          | 1,1     | -       |
| 014                        | -       | 5,9     | 151                           | -       | 0,6     | 043                            | -       | 1,5     | -                           | -       | -       | 182                           | -       | 8,6     | -                             | -       | -       |
| 015                        | -       | 3,8     | 161                           | 2,0     | -       | 044                            | -       | 0,5     | Zus.                        | 278,1   | 256,6   | 184                           | -       | 33,8    | Zus.                          | 18,8    | 17,7    |
| 016                        | 0,9     | 0,5     | BRD                           | 4,4     | 4,4     | 051                            | 0,9     | -       | -                           | -       | -       | 221                           | -       | 145,5   | -                             | -       | -       |
| 018                        | 1,3     | 7,2     | -                             | -       | -       | 061                            | -       | 2,5     | <b>Ölsaaten, Öle, Fette</b> |         |         | 242                           | -       | 0,5     | <b>Kraftstoffe, Heizöl</b>    |         |         |
| 019                        | 34,6    | -       | 280                           | -       | 1,4     | 071                            | -       | 0,4     | -                           | -       | -       | 252                           | 5,5     | 10,2    | -                             | -       | -       |
| 020                        | 1,7     | 69,9    | 310                           | 1,0     | -       | 082                            | 0,8     | -       | 015                         | 2,4     | 0,5     | BRD                           | 696,0   | 696,0   | 014                           | 67,9    | 44,3    |
| 032                        | 13,3    | 3,7     | 320                           | -       | 1,2     | 124                            | 0,5     | -       | 018                         | 1,1     | -       | -                             | -       | -       | 015                           | 1,2     | 11,7    |
| 033                        | 5,4     | -       | 350                           | 3,2     | 2,0     | 141                            | 0,8     | -       | 019                         | 15,6    | -       | 320                           | -       | -       | 016                           | -       | 5,3     |
| 042                        | 1,5     | 24,4    | 353                           | 3,6     | -       | 182                            | 0,4     | -       | 020                         | 3,3     | 40,2    | 350                           | 718,3   | 7,0     | 018                           | -       | 6,2     |
| 043                        | -       | 0,7     | 360                           | 2,1     | 0,2     | 252                            | 2,1     | 0,6     | 033                         | 1,0     | 1,2     | 351                           | 80,5    | -       | 019                           | 0,9     | -       |
| 044                        | 2,7     | -       | 361                           | 0,6     | 2,5     | 253                            | 1,3     | -       | 041                         | 2,5     | 21,6    | 352                           | 2,5     | -       | 020                           | 319,9   | 23,5    |
| 051                        | 17,6    | 3,8     | 470                           | 1,5     | 8,0     | 254                            | 0,5     | -       | 042                         | 4,9     | 3,1     | 353                           | 19,9    | 3,1     | 031                           | 0,5     | 7,7     |
| 052                        | 6,6     | -       | 551                           | -       | 0,7     | BRD                            | 7,4     | 7,4     | 043                         | -       | 11,3    | 360                           | 7,0     | -       | 033                           | 0,2     | -       |
| 053                        | 20,5    | -       | Al.                           | 12,0    | 16,1    | -                              | -       | -       | 044                         | -       | 2,3     | 361                           | 13,8    | -       | 041                           | 0,3     | 1,4     |
| 061                        | 1,7     | 28,7    | -                             | -       | -       | 350                            | 0,7     | 6,8     | 051                         | 7,9     | 6,9     | 381                           | -       | 6,9     | 042                           | 4,1     | 2,4     |
| 072                        | 1,2     | -       | d.EU                          | 12,0    | 15,4    | 351                            | 0,5     | -       | 052                         | 1,5     | -       | 390                           | -       | -       | 043                           | -       | 8,2     |
| 081                        | 1,4     | -       | -                             | -       | -       | 353                            | -       | 11,5    | 053                         | 1,2     | -       | 391                           | 1,2     | -       | 044                           | 69,4    | 31,1    |
| 082                        | 1,0     | 10,0    | Zus.                          | 16,4    | 20,5    | 360                            | 1,2     | 12,3    | 061                         | 0,5     | -       | 392                           | -       | -       | 051                           | -       | 109,8   |
| 083                        | 1,4     | -       | -                             | -       | -       | 361                            | 0,7     | 1,4     | 071                         | -       | -       | 461                           | -       | -       | 052                           | 2,0     | 25,2    |
| 092                        | -       | 2,3     | Pfl., tier. u. ä. Rohst.      | -       | -       | 461                            | -       | 0,3     | 072                         | 13,0    | 33,2    | 470                           | -       | -       | 053                           | -       | 31,4    |
| 093                        | 0,3     | 6,0     | -                             | -       | -       | 470                            | 0,2     | -       | 083                         | 1,8     | 3,9     | 551                           | 0,6     | -       | 061                           | 5,8     | 6,3     |
| 095                        | -       | 3,1     | 014                           | -       | 0,9     | Sonst.                         | -       | 0,0     | 092                         | -       | 2,1     | 560                           | 8,1     | -       | 062                           | 4,7     | 0,5     |
| 101                        | -       | 0,5     | 093                           | 0,9     | -       | Al.                            | 3,4     | 32,1    | 093                         | 3,9     | 18,1    | Al.                           | 851,9   | 30,3    | 071                           | -       | 18,3    |
| 123                        | 1,0     | -       | BRD                           | 0,9     | 0,9     | -                              | -       | -       | 101                         | 3,6     | -       | -                             | -       | -       | 072                           | 3,1     | -       |
| 124                        | -       | 6,7     | -                             | -       | -       | d.EU                           | 3,4     | 31,9    | 123                         | 4,4     | -       | d.EU                          | 843,3   | 28,6    | 081                           | 3,6     | 45,6    |
| 132                        | 1,0     | -       | 350                           | 0,9     | 0,5     | -                              | -       | -       | 132                         | 1,8     | -       | -                             | -       | -       | 082                           | 193,6   | 25,0    |
| 133                        | 0,5     | -       | 360                           | 0,1     | 0,2     | Zus.                           | 10,8    | 39,5    | 133                         | 1,0     | -       | Zus.                          | 1547,9  | 726,3   | 083                           | 1,2     | 35,0    |
| 141                        | 2,2     | 6,9     | 361                           | 0,1     | 0,1     | -                              | -       | -       | 141                         | 5,5     | 8,5     | -                             | -       | -       | 092                           | -       | 8,1     |
| 151                        | 7,2     | 11,5    | 485                           | 1,4     | -       | <b>Futtermittel</b>            |         |         | 151                         | 15,3    | 25,0    | <b>Braunkohle u. ä., Torf</b> |         |         | 093                           | 20,5    | 12,5    |
| 161                        | 9,9     | 0,3     | 530                           | -       | 0,1     | 014                            | -       | 6,0     | 161                         | 8,0     | -       | 041                           | -       | 0,8     | 095                           | 251,6   | 22,7    |
| 162                        | 5,4     | 1,1     | 551                           | -       | 0,3     | 016                            | -       | 5,3     | 162                         | 10,4    | -       | 042                           | -       | -       | 101                           | -       | 22,5    |
| 171                        | 4,2     | -       | Sonst.                        | 0,0     | -       | 018                            | -       | 2,0     | 171                         | 4,8     | 0,6     | 042                           | 0,8     | -       | 123                           | 3,7     | 71,3    |
| 181                        | 3,4     | -       | Al.                           | 2,4     | 1,1     | 018                            | -       | 2,0     | 181                         | 7,8     | -       | 095                           | 4,6     | -       | 124                           | 1,9     | 64,7    |
| 182                        | 1,4     | -       | -                             | -       | -       | 019                            | -       | 0,5     | 182                         | 2,8     | -       | 143                           | -       | -       | 132                           | 1,0     | 46,5    |
| 183                        | 1,0     | -       | d.EU                          | 1,0     | 0,7     | 020                            | 18,9    | -       | 184                         | 2,9     | -       | BRD                           | 5,5     | 5,5     | 133                           | -       | 17,1    |
| 191                        | -       | 1,1     | -                             | -       | -       | 033                            | -       | 1,3     | 191                         | 4,8     | -       | -                             | -       | -       | 141                           | 1,0     | 15,5    |
| 221                        | -       | 2,3     | Zus.                          | 3,3     | 2,0     | 041                            | 1,9     | 3,2     | 221                         | 0,6     | -       | 340                           | -       | 2,1     | 143                           | 26,7    | 53,6    |
| 232                        | 6,7     | -       | -                             | -       | -       | 042                            | 19,8    | 5,2     | 232                         | 1,5     | -       | 350                           | -       | 7,6     | 151                           | 17,6    | 13,6    |
| 241                        | 5,2     | -       | Zucker                        | -       | -       | 043                            | -       | 1,5     | 233                         | 0,7     | 0,7     | 353                           | -       | 23,0    | 152                           | 61,8    | 38,3    |
| 242                        | 4,2     | -       | -                             | -       | -       | 044                            | 1,0     | 1,5     | 241                         | 3,7     | -       | 360                           | 1,0     | -       | 161                           | -       | 4,0     |
| 243                        | 6,6     | -       | 351                           | 1,2     | -       | 051                            | 2,3     | 1,0     | 242                         | 7,0     | -       | 361                           | -       | 5,9     | 162                           | -       | 2,3     |
| 252                        | 29,3    | 6,5     | 360                           | -       | 1,8     | 053                            | 2,0     | -       | 243                         | 0,4     | -       | 392                           | -       | 0,5     | 171                           | -       | 8,6     |
| 273                        | 0,9     | -       | 461                           | -       | 2,4     | 061                            | 12,4    | 2,8     | 252                         | 28,0    | 3,9     | Al.                           | 1,0     | 38,9    | 181                           | 3,0     | 43,9    |
| BRD                        | 206,9   | 206,9   | 483                           | -       | 0,8     | 062                            | -       | 3,2     | 254                         | 7,8     | -       | Al.                           | 1,0     | 38,9    | 182                           | -       | 20,1    |
| 300                        | 1,0     | -       | 530                           | -       | 0,5     | 071                            | -       | 8,9     | 255                         | 0,5     | -       | d.EU                          | 1,0     | 38,9    | 183                           | -       | 4,8     |
| 320                        | 0,5     | -       | 576                           | -       | 1,8     | 072                            | 3,8     | 0,5     | BRD                         | 183,7   | 183,7   | -                             | -       | -       | 221                           | -       | 30,2    |
| 350                        | 42,1    | 141,2   | Sonst.                        | -       | 0,0     | 081                            | 0,8     | -       | -                           | -       | -       | Zus.                          | 6,4     | 44,4    | 252                           | -       | 127,9   |
| 351                        | -       | 28,1    | Al.                           | 1,2     | 7,3     | 083                            | 0,5     | 1,0     | 350                         | 113,9   | 41,1    | -                             | -       | -       | 252                           | 0,0     | 0,0     |
| 353                        | 3,7     | 78,8    | d.EU                          | 1,2     | 1,8     | 092                            | -       | 2,0     | 351                         | 2,0     | 1,0     | Stein-, Braunk.-Koks          | -       | -       | BRD                           | 1067,3  | 1067,3  |
| 360                        | 7,0     | 54,0    | -                             | -       | -       | 093                            | 4,2     | 2,8     | 353                         | 13,6    | 4,7     | -                             | -       | -       | -                             | -       | -       |
| 361                        | 24,3    | 80,0    | Zus.                          | 1,2     | 7,3     | 095                            | 0,5     | -       | 360                         | 11,7    | 5,2     | 014                           | -       | 0,9     | 350                           | 1038,8  | 16,7    |
| 390                        | 38,6    | 4,7     | -                             | -       | -       | 123                            | -       | 3,0     | 361                         | 5,6     | 3,8     | 072                           | -       | 2,0     | 351                           | 127,3   | 20,4    |
| 391                        | 13,9    | 0,4     | Getränke                      | -       | -       | 141                            | 6,4     | 1,5     | 390                         | 0,5     | -       | 081                           | 15,1    | 15,2    | 352                           | 3,8     | -       |
| 393                        | -       | 0,3     | -                             | -       | -       | 151                            | 7,7     | 2,1     | 391                         | 11,7    | 1,4     | 092                           | 1,1     | -       | 353                           | 97,6    | 1,2     |
| 461                        | -       | 0,4     | 350                           | 0,3     | 1,5     | 161                            | -       | 3,5     | 392                         | 0,7     | 2,5     | 123                           | -       | 1,0     | 360                           | 418,3   | 5,4     |
| 470                        | -       | 1,4     | 360                           | 0,2     | 0,2     | 162                            | -       | 1,9     | 461                         | 3,1     | -       | 171                           | 0,9     | -       | 361                           | -       | 2,1     |
| 540                        | 4,8     | 1,2     | 361                           | -       | 0,3     | 171                            | 1,0     | -       | 485                         | 1,0     | -       | 191                           | -       | 0,3     | 390                           | 37,4    | 9,9     |
| 551                        | -       | 0,1     | 530                           | 1,0     | -       | 181                            | -       | 3,4     | 540                         | 0,5     | -       | 193                           | 0,3     | -       | 391                           | 5,4     | -       |
| 560                        | -       | 2,8     | Al.                           | 1,5     | 2,0     | 184                            | -       | 0,3     | 551                         | 0,9     | -       | 243                           | 2,0     | -       | 461                           | 1,2     | 76,2    |
| Al.                        | 136,0   | 393,5   | -                             | -       | -       | 191                            | -       | 1,9     | 555                         | 1,0     | -       | BRD                           | 19,4    | 19,4    | 470                           | -       | 5,1     |
| d.EU                       | 131,2   | 389,0   | d.EU                          | 0,5     | 2,0     | 193                            | -       | 0,3     | Al.                         | 280,9   | 59,7    | -                             | -       | -       | 540                           | 16,7    | -       |
| Zus.                       | 342,9   | 600,4   | Zus.                          | 1,5     | 2,0     | 252                            | 1,0     | 7,7     | -                           | -       | -       | 2,2                           | Al.     | 1746,6  | 137,0                         | -       | -       |
| <b>Fr. Früchte, Gemüse</b> |         |         | <b>Genußg., Nahrungsm.</b>    |         |         | <b>BRD</b>                     |         |         | <b>d.EU</b>                 |         |         | <b>Zus.</b>                   |         |         | <b>Natur-, Raffineriegase</b> |         |         |
| 350                        | 0,0     | 0,8     | 020                           | 0,2     | -       | 280                            | -       | 1,3     | Steinkohle,-briketts        | 361     | 13,8    | -                             | -       | -       | 0,6                           | -       | -       |
| 360                        | 0,1     | -       | 254                           | -       | 0,2     | 300                            | -       | 0,4     | -                           | 461     | -       | -                             | -       | -       | 1,1                           | 044     | 8,3     |
| Al.                        | 0,1     | 0,8     | BRD                           | 0,2     | 0,2     | 350                            | 76,7    | 11,4    | 020                         | -       | 24,6    | 470                           | -       | -       | -                             | 082     | 4,1     |
| d.EU                       | 0,1     | 0,8     | -                             | -       | -       | 351                            | 88,1    | 6,9     | 032                         | -       | 2,9     | 540                           | 2,8     | -       | -                             | 093     | 9,9     |
| Zus.                       | 0,1     | 0,8     | 350                           | 0,6     | 0,8     | 352                            | -       | 1,0     | 042                         | 68,1    | -       | 551                           | 0,3     | -       | -                             | 095     | 1,1     |
| Spinnst., text. Abfälle    | -       | -       | 360                           | -       | 2,6     | 353                            | 9,5     | 81,8    | 051                         | -       | 50,2    | 560                           | 0,5     | -       | -                             | 143     | -       |
| Sonst.                     | 0,1     | 0,0     | 361                           | 0,1     | 0,0     | 360                            | 0,5     | 4,2     | 052                         | 2,2     | 41,6    | Al.                           | 117,5   | 12,0    | -                             | 152     | 22,2    |
| Al.                        | 0,1     | 0,0     | 470                           | 0,2     | -       | 361                            | 9,6     | 17,4    | 053                         | -       | 0,9     | -                             | -       | -       | BRD                           | 45,6    | 45,6    |
| d.EU                       | 0,1     | 0,0     | 530                           | -       | 0,1     | 381                            | -       | 1,0     | 061                         | -       | 54,3    | d.EU                          | 113,9   | 9,3     | -                             | -       | -       |
| Zus.                       | 0,1     | 0,0     | Al.                           | 0,8     | 3,6     | 390                            | -       | 2,7     | 071                         | 8,1     | 2,5     | Zus.                          | 136,9   | 31,4    | -                             | -       | -       |
| <b>Holz und Kork</b>       |         |         | <b>Fleisch, Fische, Milch</b> |         |         | <b>BRD</b>                     |         |         | <b>Rohes Erdöl</b>          |         |         | <b>Zus.</b>                   |         |         | <b>BRD</b>                    |         |         |
| 018                        | 0,6     | 0,3     | 350                           | 1,0     | 0,1     | 485                            | -       | 1,0     | 123                         | -       | 25,9    | 061                           | 0,2     | -       | -                             | -       | -       |
| 042                        | 0,6     | -       | 361                           | 1,0     | -       | 470                            | 0,6     | 6,2     | 124                         | -       | 1,5     | 062                           | 1,9     | -       | -                             | -       | -       |
| 051                        | 0,3     | -       | 530                           | -       | 0,4     | 485                            | -       | 9,3     | 141                         | 1,3     | 30,3    | 082                           | 1,1     | -       | d.EU                          | 81,5    | 8,6     |
| 081                        | 1,0     | 2,0     | Al.                           | 2,0     | 0,6     | 555                            | 1,2     | 5,7     | 143                         | -       | 5,6     | 095                           | 2,0     | -       | Zus.                          | 127,1   | 54,2    |
| 095                        | -       | 1,0     | -                             | -       | -       | 560                            | -       | 3,1     | 151                         | -       | 18,9    | -                             | -       | -       | BRD                           | 17,7    | 17,7    |
|                            |         |         | d.EU                          | 2,0     | 0,1     | Al.                            | 193,9   | 172,4   | 152                         | 2,8     | 8,9     | BRD                           | 17,7    | 17,7    | -                             | -       | -       |
|                            |         |         | Zus.                          | 2,0     | 0,6     | -                              | -       | -       | 162                         | -       | 28,0    | -                             | -       | -       | -                             | -       | -       |
|                            |         |         |                               |         |         |                                |         |         | 171                         | -       | 1,0     | 350                           | 1,1     | -       | -                             | -       | -       |
|                            |         |         |                               |         |         |                                |         |         | 173                         | -       | 4,1     | Al.                           | 1,1     | -       | -                             | -       | -       |

in 1 000 t

| Nr. des VB            | Einfuhr | Versand | Nr. des VB           | Einfuhr | Versand | Nr. des VB              | Einfuhr | Versand | Nr. des VB              | Einfuhr | Versand | Nr. des VB            | Einfuhr | Versand | Nr. des VB             | Einfuhr | Versand |
|-----------------------|---------|---------|----------------------|---------|---------|-------------------------|---------|---------|-------------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|------------------------|---------|---------|
| <b>Deutschland</b>    |         |         |                      |         |         |                         |         |         |                         |         |         |                       |         |         |                        |         |         |
| Mineralölherzgn., ang |         |         | Eisen-, Stahlabfälle |         |         | Stahlhalbzeug           |         |         | Stahl-, Weißblech u. ä. |         |         | Sand, Kies, Bims, Ton |         |         | Salz, Schwefel, -kies  |         |         |
| 014                   | 20,8    | -       | 053                  | 3,6     | 0,4     | BRD                     | 2,5     | 2,5     | 300                     | 1,5     | 1,3     | 042                   | 1,1     | 69,6    | 353                    | 117,1   | 39,5    |
| 020                   | 30,6    | 29,0    | 061                  | 5,5     | 6,1     | -                       | -       | -       | 310                     | -       | 1,1     | 043                   | 0,9     | 35,8    | 360                    | -       | 32,3    |
| 031                   | 1,0     | 0,9     | 072                  | 1,7     | -       | 280                     | -       | 5,2     | 320                     | 7,0     | 25,6    | 044                   | -       | 24,2    | 361                    | -       | 14,8    |
| 044                   | 2,1     | -       | 081                  | 7,1     | 12,5    | 290                     | -       | 1,3     | 350                     | 5,5     | 20,3    | 051                   | 15,0    | 3,1     | 551                    | -       | 3,6     |
| 051                   | -       | 29,4    | 082                  | 6,6     | -       | 300                     | -       | 0,6     | 351                     | 7,9     | -       | 052                   | 1,5     | -       | Al.                    | 124,9   | 101,2   |
| 052                   | 5,0     | -       | 083                  | 9,2     | 0,7     | 320                     | 2,2     | 21,4    | 352                     | 0,1     | 0,3     | 053                   | 38,7    | 38,1    | -                      | -       | -       |
| 061                   | -       | 0,3     | 082                  | 5,1     | -       | 350                     | 1,4     | 54,4    | 353                     | 2,4     | 9,5     | 061                   | 2,0     | 65,6    | d.EU                   | 124,9   | 97,7    |
| 062                   | 0,3     | -       | 093                  | -       | 2,4     | 351                     | 3,1     | 10,1    | 360                     | 19,8    | 82,5    | 062                   | -       | 12,9    | -                      | -       | -       |
| 072                   | -       | 3,1     | 095                  | 7,9     | -       | 352                     | -       | 2,7     | 361                     | 4,8     | 16,9    | 071                   | -       | 63,2    | Zus.                   | 234,8   | 211,1   |
| 081                   | 12,3    | -       | 101                  | 9,3     | -       | 353                     | -       | 3,5     | 370                     | -       | 0,3     | 072                   | 144,4   | 1,4     | -                      | -       | -       |
| 082                   | 7,9     | 12,6    | 123                  | 12,2    | 0,9     | 360                     | 12,4    | 76,2    | 381                     | 1,0     | -       | 081                   | 108,3   | 3,6     | Steine, Erden, Rohmin. |         |         |
| 093                   | -       | 0,9     | 124                  | 1,8     | -       | 361                     | -       | 6,5     | 390                     | -       | 0,3     | 082                   | 11,3    | 11,8    | -                      | -       | -       |
| 095                   | 13,3    | -       | 132                  | 1,1     | -       | 381                     | -       | 0,9     | 391                     | 4,2     | 0,3     | 083                   | 2,0     | 48,5    | 014                    | -       | 1,8     |
| 152                   | 10,9    | 17,6    | 133                  | 1,0     | -       | 392                     | -       | 2,8     | 393                     | -       | 0,3     | 082                   | 1,4     | -       | 018                    | -       | 1,7     |
| 171                   | -       | 1,1     | 141                  | 2,6     | -       | 400                     | -       | 5,1     | 400                     | -       | 4,3     | 093                   | -       | 29,0    | 019                    | -       | 1,6     |
| 181                   | -       | 6,3     | 142                  | 1,5     | -       | 410                     | -       | 6,9     | 410                     | 3,3     | -       | 101                   | 41,8    | 4,4     | 020                    | 17,8    | 20,1    |
| 184                   | 0,9     | -       | 143                  | 5,0     | -       | 461                     | -       | 17,6    | 461                     | 0,1     | 10,0    | 123                   | 4,0     | 138,4   | 032                    | -       | 3,9     |
| 241                   | -       | 1,2     | 151                  | 4,9     | 0,6     | 470                     | -       | 0,6     | 470                     | 2,0     | -       | 124                   | 2,8     | 12,2    | 033                    | -       | 0,5     |
| 242                   | -       | 2,5     | 152                  | 3,6     | 2,2     | 540                     | 0,3     | 0,5     | 485                     | 4,4     | -       | 131                   | -       | 14,1    | 041                    | 17,1    | 1,3     |
| BRD                   | 105,0   | 105,0   | 161                  | 8,1     | -       | 551                     | 0,5     | -       | 520                     | 4,3     | -       | 132                   | 27,1    | 29,1    | 042                    | -       | 2,3     |
|                       |         |         | 162                  | 11,6    | -       | 580                     | -       | 0,9     | 530                     | 3,0     | 0,1     | 133                   | -       | 2,9     | 043                    | 0,7     | 2,5     |
| 320                   | 1,0     | -       | 171                  | 0,1     | 90,5    | Al.                     | 20,0    | 217,3   | 540                     | 4,5     | -       | 141                   | 2,6     | 36,6    | 044                    | -       | 17,7    |
| 350                   | 49,8    | 11,7    | 181                  | 3,9     | -       | -                       | -       | -       | 551                     | 4,4     | -       | 142                   | 45,0    | 30,4    | 051                    | 6,4     | -       |
| 351                   | 5,7     | -       | 183                  | 7,0     | -       | d.EU                    | 19,1    | 196,9   | 555                     | 2,4     | -       | 143                   | 76,5    | 24,0    | 053                    | 3,4     | -       |
| 353                   | 11,2    | 2,1     | 184                  | 8,9     | 0,1     | -                       | -       | -       | 560                     | 0,3     | -       | 151                   | 25,7    | 101,5   | 061                    | -       | 11,2    |
| 360                   | 126,3   | 0,0     | 191                  | 1,0     | -       | Zus.                    | 22,4    | 219,8   | Al.                     | 83,2    | 180,2   | 152                   | 198,1   | 55,3    | 071                    | 2,2     | 2,3     |
| 361                   | 40,9    | -       | 211                  | -       | 5,4     | -                       | -       | -       | Al.                     | -       | -       | 161                   | 2,5     | 32,4    | 072                    | 2,1     | -       |
| 461                   | 7,0     | -       | 221                  | 18,5    | -       | Stab-, Formstahl, Draht | d.EU    | 59,7    | 164,4                   | 162     | 9,9     | 162                   | 9,9     | 49,4    | 081                    | 0,4     | 17,0    |
| 470                   | 0,2     | -       | 222                  | 1,2     | -       | -                       | -       | -       | d.EU                    | 59,7    | 164,4   | 171                   | 121,8   | -       | 082                    | -       | 22,3    |
| Al.                   | 242,0   | 13,9    | 233                  | 0,3     | -       | 020                     | 4,9     | 3,1     | Zus.                    | 111,0   | 208,0   | 173                   | 2,4     | 2,8     | 083                    | 4,6     | -       |
|                       |         |         | 241                  | 2,8     | 20,1    | 044                     | -       | 0,1     | -                       | -       | -       | 181                   | 21,6    | 52,9    | 095                    | -       | 1,6     |
| d.EU                  | 235,1   | 13,9    | 242                  | 24,9    | 7,6     | 051                     | 3,1     | -       | Rohre, Gießereierzgn.   |         |         | 182                   | 16,1    | 4,9     | 101                    | 0,5     | -       |
|                       |         |         | 243                  | 2,0     | 1,4     | 052                     | -       | 0,1     | -                       | -       | -       | 183                   | 25,4    | 14,7    | 123                    | 8,0     | 3,6     |
| Zus.                  | 347,1   | 118,9   | 252                  | 16,0    | 5,6     | 053                     | 0,1     | -       | 082                     | -       | 0,7     | 184                   | 4,8     | 5,1     | 131                    | 1,2     | -       |
|                       |         |         | 254                  | 5,3     | -       | 082                     | -       | 13,7    | 162                     | 0,7     | -       | 191                   | 41,2    | 39,0    | 132                    | 8,8     | 8,1     |
| Eisenerze             |         |         | 273                  | 0,7     | -       | 083                     | 0,5     | 4,1     | Sonst.                  | 0,0     | 0,0     | 211                   | -       | 4,0     | 133                    | 6,6     | -       |
|                       |         |         | BRD                  | 240,9   | 240,9   | 101                     | -       | 7,4     | BRD                     | 0,7     | 0,7     | 221                   | 60,4    | 82,7    | 141                    | 10,4    | 11,6    |
| 020                   | 4,2     | -       | -                    | -       | -       | 123                     | -       | 2,2     | -                       | -       | -       | 222                   | 0,4     | 43,7    | 143                    | -       | 1,4     |
| 051                   | 4,8     | -       | 320                  | 1,2     | 5,7     | 151                     | -       | 6,1     | 290                     | 0,0     | 1,3     | 231                   | 0,5     | 0,5     | 151                    | 7,2     | -       |
| 081                   | 1,0     | 89,7    | 350                  | 125,2   | 104,2   | 162                     | 1,0     | 5,0     | 320                     | 0,1     | 2,9     | 241                   | -       | 5,2     | 152                    | 2,8     | 5,9     |
| 152                   | 81,2    | -       | 351                  | 0,9     | 25,6    | 171                     | 32,3    | -       | 350                     | -       | 4,2     | 242                   | 2,9     | 25,4    | 161                    | -       | 6,7     |
| 171                   | 3,7     | -       | 352                  | 3,0     | 0,5     | 173                     | 0,8     | -       | 360                     | -       | 8,9     | 243                   | 16,5    | 53,1    | 162                    | 3,7     | 12,6    |
| 181                   | -       | 1,0     | 353                  | 9,6     | 13,7    | 221                     | -       | 0,8     | 485                     | 0,8     | -       | 244                   | 27,3    | -       | 171                    | 35,4    | -       |
| 242                   | 0,9     | 5,1     | 360                  | 6,9     | 13,5    | BRD                     | 42,5    | 42,5    | 520                     | 1,6     | -       | 252                   | 159,9   | 26,7    | 173                    | -       | 0,4     |
| BRD                   | 95,7    | 95,7    | 361                  | 1,0     | 26,9    | -                       | -       | -       | 540                     | 3,0     | -       | 254                   | -       | 5,6     | 181                    | 9,2     | 1,1     |
|                       |         |         | 370                  | -       | 24,5    | 280                     | -       | 0,1     | 576                     | 0,6     | -       | 273                   | 3,0     | 12,2    | 182                    | 1,1     | -       |
| 350                   | 2322,0  | 1,1     | 381                  | -       | 16,9    | 290                     | -       | 3,3     | Sonst.                  | -       | 0,0     | BRD                   | 1410,2  | 1410,2  | 183                    | -       | 10,2    |
| 353                   | 0,8     | -       | 390                  | -       | 4,8     | 320                     | 4,2     | 7,6     | Al.                     | 6,2     | 17,4    | -                     | -       | -       | 184                    | 5,7     | -       |
| 360                   | 1,7     | -       | 391                  | -       | 12,7    | 350                     | 13,4    | 9,6     | -                       | -       | -       | 280                   | 0,4     | -       | 191                    | 1,6     | -       |
| 361                   | 1,1     | -       | 393                  | -       | 1,8     | 351                     | 8,0     | 0,8     | d.EU                    | 0,1     | 16,1    | 290                   | 1,0     | -       | 211                    | 0,8     | -       |
| 470                   | -       | 9,8     | 400                  | -       | 1,9     | 353                     | 8,0     | 17,1    | -                       | -       | -       | 350                   | 96,6    | 72,0    | 221                    | 118,0   | 36,4    |
| 551                   | 0,3     | -       | 461                  | 5,6     | 5,7     | 360                     | 4,9     | 6,7     | Zus.                    | 6,9     | 18,1    | 351                   | 11,2    | 17,0    | 222                    | -       | 75,6    |
| 555                   | 8,7     | -       | 470                  | 1,1     | -       | 361                     | 1,3     | 0,8     | -                       | -       | -       | 352                   | 1,4     | -       | 242                    | -       | 2,1     |
| 560                   | 3,3     | -       | 540                  | 4,9     | 1,0     | 381                     | 0,5     | 0,8     | NE-Metalle, -halbzeug   |         |         | 353                   | 29,5    | 614,5   | 243                    | 0,4     | 6,8     |
| Al.                   | 2338,0  | 10,9    | 551                  | 6,2     | 390     | -                       | -       | 0,2     | 020                     | 0,5     | -       | 360                   | 17,7    | 10,6    | 252                    | 16,9    | 0,5     |
|                       |         |         | Al.                  | 165,5   | 259,2   | 391                     | 27,1    | 0,6     | 041                     | -       | -       | 361                   | 11,3    | 67,7    | 253                    | 3,3     | -       |
| d.EU                  | 2325,6  | 10,9    | d.EU                 | 148,8   | 252,6   | 410                     | 2,2     | 0,4     | 042                     | 1,5     | 0,5     | 370                   | 10,1    | 5,3     | 254                    | -       | 2,5     |
|                       |         |         | Zus.                 | 406,4   | 500,1   | 461                     | 0,8     | 1,7     | 052                     | -       | 1,5     | 390                   | 371,6   | 2,9     | BRD                    | 296,4   | 296,4   |
|                       |         |         |                      |         |         | 485                     | -       | 0,3     | 072                     | 0,5     | -       | 391                   | 0,1     | 2,2     | -                      | -       | -       |
| NE-Metallerze u. ä.   |         |         | Roheisen, -stahl     |         |         | 520                     | 0,5     | -       | 081                     | 0,5     | 1,7     | 393                   | -       | 4,8     | 350                    | 80,4    | 37,3    |
| 020                   | 0,8     | -       | 042                  | -       | 0,9     | 530                     | -       | 0,3     | 093                     | -       | 0,2     | 470                   | 1,6     | -       | 352                    | 2,1     | 14,6    |
| 053                   | -       | 0,8     | -                    | -       | -       | 540                     | 4,7     | 0,4     | 221                     | -       | 1,0     | 540                   | -       | 0,6     | 353                    | 23,5    | 221,7   |
| 081                   | 1,0     | 9,5     | 051                  | 0,9     | -       | 551                     | 1,3     | -       | BRD                     | 4,9     | 4,9     | 551                   | 4,7     | -       | 360                    | 11,7    | 5,7     |
| 152                   | 9,5     | -       | BRD                  | 0,9     | 0,9     | 555                     | 0,1     | -       | -                       | -       | -       | 560                   | 17,8    | -       | 361                    | 12,2    | 4,1     |
| 252                   | -       | 1,0     | -                    | -       | -       | 560                     | 1,1     | 4,9     | 280                     | -       | 0,8     | Al.                   | 586,4   | 808,5   | 370                    | -       | 1,3     |
| BRD                   | 11,2    | 11,2    | 280                  | 1,6     | 0,0     | Sonst.                  | -       | 0,0     | 320                     | 4,6     | 5,5     | -                     | -       | -       | 390                    | 4,0     | -       |
|                       |         |         | 290                  | 7,1     | -       | Al.                     | 78,3    | 54,4    | 350                     | 47,2    | 2,4     | d.EU                  | 561,5   | 799,1   | 461                    | 0,5     | 5,7     |
| 320                   | -       | 0,4     | 300                  | 1,5     | -       | -                       | -       | -       | 353                     | 0,4     | -       | -                     | -       | -       | 470                    | -       | 1,4     |
| 350                   | 112,2   | 0,8     | 350                  | 53,1    | 3,6     | d.EU                    | 69,9    | 43,5    | 360                     | 20,8    | 0,9     | Zus.                  | 1996,6  | 2218,7  | 540                    | 0,7     | -       |
| 351                   | 1,0     | -       | 351                  | -       | 1,6     | -                       | -       | -       | 361                     | 0,1     | 1,4     | -                     | -       | -       | 551                    | 9,0     | -       |
| 353                   | 1,4     | 2,9     | 353                  | 2,5     | 0,5     | Zus.                    | 120,9   | 97,0    | 381                     | 1,0     | -       | Salz, Schwefel, -kies |         |         | 560                    | 2,2     | -       |
| 360                   | 30,8    | -       | 360                  | 5,4     | 1,9     | -                       | -       | -       | 410                     | 1,5     | -       | -                     | -       | -       | Al.                    | 146,9   | 297,4   |
| 361                   | 0,6     | 0,2     | 361                  | 5,3     | -       | Stahl-, Weißblech u. ä. | -       | -       | 461                     | -       | 0,7     | 020                   | -       | 4,0     | -                      | -       | -       |
| 382                   | -       | 0,6     | 381                  | 1,0     | -       | -                       | -       | -       | 530                     | 0,7     | -       | 031                   | 1,5     | 1,3     | d.EU                   | 134,5   | 291,7   |
| Al.                   | 145,9   | 4,9     | 388                  | -       | 1,3     | 020                     | -       | 0,5     | 551                     | 0,1     | -       | 042                   | 0,5     | -       | -                      | -       | -       |
|                       |         |         | 461                  | -       | 0,6     | 051                     | 0,9     | -       | Sonst.                  | 0,0     | -       | 072                   | 5,2     | -       | Zus.                   | 443,3   | 593,    |

in 1 000 t

| Nr. des VB          | Einfuhr | Ausfuhr | Nr. des VB            | Einfuhr | Ausfuhr | Nr. des VB            | Einfuhr | Ausfuhr | Nr. des VB            | Einfuhr | Ausfuhr | Nr. des VB           | Einfuhr | Ausfuhr | Nr. des VB            | Einfuhr | Ausfuhr |
|---------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|----------------------|---------|---------|-----------------------|---------|---------|
| Deutschland         |         |         |                       |         |         |                       |         |         |                       |         |         |                      |         |         |                       |         |         |
| Zement und Kalk     |         |         | Natürl. Düngemittel   |         |         | Chemische Grundstoffe |         |         | Zellstoff,Altpapier   |         |         | Landw. Maschinen     |         |         | Glas,keram.u.ä.Erzgn. |         |         |
| 242                 | 3,8     | -       | 351                   | 13,4    | -       | 083                   | -       | 0,6     | 043                   | -       | 4,6     | 576                  | -       | 0,1     | 461                   | 2,5     | 1,2     |
| 252                 | -       | 0,9     | 353                   | 1,5     | -       | 092                   | 0,3     | 0,6     | 044                   | -       | 57,1    | Sonst.               | -       | 0,1     | Sonst.                | -       | 0,0     |
| BRD                 | 59,1    | 59,1    | 360                   | 20,9    | -       | 093                   | 23,0    | 27,4    | 053                   | -       | 4,6     | Al.                  | -       | 0,4     | Al.                   | 6,2     | 5,4     |
| 350                 | 3,6     | 19,0    | 361                   | -       | 0,8     | 095                   | 104,7   | 47,5    | 061                   | 11,8    | 0,2     | d.EU                 | -       | 0,0     | d.EU                  | 3,8     | 4,2     |
| 351                 | -       | 1,5     | Al.                   | 39,6    | 1,9     | 123                   | 10,8    | 12,3    | 062                   | -       | 0,3     | -                    | -       | 0,0     | -                     | -       | -       |
| 353                 | -       | 33,7    | -                     | -       | -       | 124                   | -       | 3,2     | 081                   | -       | 0,9     | Zus.                 | -       | 0,4     | Zus.                  | 15,9    | 15,1    |
| 360                 | 2,8     | -       | d.EU                  | 39,6    | 1,9     | 141                   | -       | 10,1    | 089                   | -       | 2,1     | -                    | -       | -       | -                     | -       | -       |
| 370                 | 17,4    | -       | -                     | -       | -       | 143                   | 11,8    | 45,6    | 095                   | -       | 1,0     | -                    | -       | -       | -                     | -       | -       |
| 461                 | -       | 0,3     | Zus.                  | 52,6    | 14,8    | 151                   | 0,1     | 10,7    | 152                   | -       | 4,3     | Elektrotech.Erzeugn. |         |         | Leder-,Textilwaren    |         |         |
| 520                 | 17,2    | -       | -                     | -       | -       | 152                   | -       | 2,1     | 162                   | -       | 1,0     | 015                  | 0,1     | 0,0     | 350                   | 2,1     | 0,3     |
| 555                 | 2,1     | -       | Chemische Düngemittel | -       | -       | 161                   | -       | 7,0     | 181                   | -       | 1,5     | 020                  | 0,0     | 0,7     | 360                   | 0,5     | 0,5     |
| 560                 | 7,7     | 1,0     | 014                   | -       | 1,5     | 171                   | 2,6     | -       | 191                   | 1,1     | 0,2     | 061                  | -       | 0,7     | 470                   | -       | 0,2     |
| Al.                 | 50,8    | 55,5    | 015                   | -       | 2,5     | 181                   | -       | 4,3     | 193                   | -       | 1,1     | 081                  | 0,0     | 0,1     | Sonst.                | 0,0     | 0,1     |
| d.EU                | 23,8    | 54,2    | 018                   | 0,5     | 5,2     | 241                   | 0,5     | -       | 221                   | -       | 3,0     | 082                  | 0,0     | 0,1     | Al.                   | 2,6     | 1,1     |
| Zus.                | 109,8   | 114,6   | 019                   | -       | 2,4     | 252                   | 4,9     | -       | BRD                   | 90,7    | 90,7    | 082                  | 0,1     | -       | -                     | -       | -       |
| Gips                | -       | -       | 020                   | -       | 1,3     | 254                   | -       | 0,5     | BRD                   | 90,7    | 90,7    | 083                  | 0,1     | -       | d.EU                  | 2,6     | 1,1     |
| 053                 | 0,9     | -       | 033                   | -       | 6,2     | 273                   | -       | 0,5     | BRD                   | 218,6   | 218,6   | 161                  | 0,1     | -       | Zus.                  | 2,6     | 1,1     |
| 072                 | 9,9     | -       | 041                   | 0,7     | 3,6     | 280                   | 1,4     | -       | 350                   | 31,8    | 0,3     | 184                  | 0,5     | 0,1     | -                     | -       | -       |
| 082                 | -       | -       | 043                   | 0,4     | -       | 320                   | 1,0     | -       | 352                   | 0,8     | -       | 193                  | 0,1     | -       | Sonst.Halb-Fertigwar. | -       | -       |
| 083                 | 0,6     | -       | 051                   | 1,9     | -       | 350                   | 94,1    | 124,8   | 353                   | 36,1    | -       | 221                  | 0,3     | -       | -                     | -       | -       |
| 093                 | 2,3     | 1,0     | 052                   | 8,2     | 1,7     | 351                   | 13,0    | 0,8     | 410                   | 1,8     | -       | 254                  | 0,1     | -       | -                     | -       | -       |
| 101                 | 5,4     | 7,7     | 053                   | 4,4     | 2,6     | 352                   | 3,1     | -       | 450                   | -       | 3,5     | Sonst.               | 0,0     | -       | 095                   | -       | 2,5     |
| 123                 | -       | 0,9     | 061                   | -       | 1,4     | 353                   | 23,5    | 32,4    | 551                   | -       | 0,6     | BRD                  | 1,6     | 1,6     | 101                   | 0,2     | -       |
| 131                 | 1,0     | -       | 071                   | 0,5     | 1,4     | 360                   | 52,4    | 98,0    | Al.                   | 92,1    | 6,3     | 300                  | -       | 0,2     | 152                   | 2,5     | -       |
| 151                 | 5,3     | -       | 072                   | 1,7     | -       | 361                   | 10,2    | 6,9     | Al.                   | 92,1    | 6,3     | 350                  | 5,9     | 10,1    | 252                   | -       | 0,2     |
| 181                 | -       | 3,1     | 081                   | 7,2     | -       | 370                   | -       | 3,9     | d.EU                  | 92,1    | 0,6     | 353                  | 0,2     | 0,1     | BRD                   | 2,7     | 2,7     |
| 191                 | -       | 0,6     | 083                   | -       | 2,0     | 381                   | -       | 1,2     | Zus.                  | 182,8   | 97,0    | 360                  | 1,3     | 7,8     | 310                   | 1,4     | -       |
| 221                 | 1,1     | -       | 093                   | -       | 4,6     | 390                   | 6,2     | 10,0    | BRD                   | 97,0    | 97,0    | 384                  | 0,7     | 1,2     | 320                   | 1,6     | 5,6     |
| 242                 | -       | 1,1     | 101                   | 10,9    | 0,5     | 391                   | -       | 2,0     | Sonst. chem. Erzeugn. | -       | -       | 470                  | 0,1     | -       | 350                   | 4,7     | 16,8    |
| BRD                 | 26,5    | 26,5    | 123                   | -       | 0,2     | 398                   | -       | 0,2     | 520                   | -       | -       | 520                  | 0,1     | 0,2     | 360                   | 1,9     | 15,6    |
| 353                 | -       | 35,4    | 141                   | -       | 4,4     | 470                   | 0,1     | -       | 530                   | 0,3     | -       | 530                  | 0,1     | 1,0     | 361                   | 1,1     | 1,6     |
| 361                 | 1,0     | 14,7    | 142                   | -       | 0,8     | 520                   | 0,8     | -       | 551                   | 0,5     | -       | 551                  | 0,5     | 0,1     | 461                   | 0,1     | 0,0     |
| 390                 | -       | 6,5     | 143                   | 39,5    | 1,2     | 530                   | 0,6     | -       | 570                   | -       | 1,6     | 570                  | -       | 0,2     | 530                   | 0,0     | 0,2     |
| 391                 | 1,0     | -       | 151                   | 1,0     | 0,8     | 551                   | 0,8     | -       | Al.                   | 8,7     | 21,2    | Al.                  | 8,7     | 21,2    | Al.                   | 11,0    | 39,9    |
| 470                 | -       | 0,6     | 152                   | -       | 0,8     | 560                   | 2,4     | -       | 093                   | 8,2     | -       | d.EU                 | 8,1     | 19,8    | d.EU                  | 10,8    | 39,6    |
| 530                 | 0,3     | -       | 161                   | -       | 1,9     | Al.                   | 209,5   | 282,6   | 095                   | 7,4     | 11,6    | Zus.                 | 10,3    | 22,8    | Zus.                  | 13,7    | 42,6    |
| Al.                 | 2,3     | 57,2    | 162                   | -       | 0,5     | 205,0                 | 282,6   | 151     | 1,1                   | -       | -       | -                    | -       | -       | -                     | -       |         |
| d.EU                | 2,0     | 57,2    | 181                   | -       | 2,9     | Zus.                  | 428,2   | 501,2   | 152                   | 11,1    | -       | Baukonstr.;EBM-Waren |         |         | Besond.Transportgüter |         |         |
| Zus.                | 28,8    | 83,7    | 182                   | -       | 2,0     | Aluminiumoxyd-hydrox. | -       | 221     | 3,9                   | -       | 018     | 0,2                  | -       | 020     | 0,1                   | 0,1     |         |
| Sonst.min.Baustoffe | -       | -       | 183                   | -       | 2,1     | 221                   | -       | 222     | -                     | 0,3     | 020     | -                    | 0,2     | 061     | 12,3                  | 33,4    |         |
| 061                 | 2,8     | -       | 184                   | 1,0     | 10,6    | 020                   | -       | 241     | 0,8                   | -       | 051     | -                    | 2,0     | 062     | 33,4                  | 11,8    |         |
| 081                 | 8,1     | -       | 191                   | -       | 5,7     | 031                   | 27,8    | 243     | 0,3                   | -       | 061     | -                    | 1,4     | 072     | 0,1                   | 0,0     |         |
| 082                 | -       | 2,7     | 232                   | 1,1     | 0,5     | 083                   | -       | 0,9     | 273                   | -       | 0,3     | 072                  | 0,9     | 0,6     | 081                   | 0,0     | 0,4     |
| 083                 | -       | 2,5     | 242                   | -       | 0,5     | 095                   | -       | 7,8     | BRD                   | 41,8    | 41,8    | 081                  | 0,9     | 0,6     | 095                   | 0,1     | 0,4     |
| 093                 | 10,3    | -       | 252                   | 3,4     | 0,3     | 143                   | -       | 1,1     | 290                   | -       | -       | 083                  | 1,4     | 1,4     | 123                   | 0,2     | 0,6     |
| 101                 | 1,2     | 1,2     | 254                   | -       | 1,0     | BRD                   | 27,8    | 27,8    | 350                   | 31,3    | 74,4    | 095                  | 1,4     | 0,1     | 141                   | 1,1     | -       |
| 131                 | 0,1     | -       | 273                   | -       | 82,9    | 350                   | 56,1    | 0,2     | 351                   | 22,7    | -       | 151                  | 0,2     | 1,3     | 142                   | 0,0     | 0,4     |
| 162                 | 5,4     | 2,9     | BRD                   | 82,9    | 82,9    | 352                   | -       | 3,8     | 353                   | 5,9     | 11,4    | 161                  | 0,1     | -       | 143                   | -       | 0,2     |
| 181                 | -       | 15,8    | 290                   | -       | 1,0     | 360                   | 1,5     | 0,2     | 360                   | 26,9    | 31,5    | 162                  | 0,4     | 0,2     | 151                   | 0,0     | 0,3     |
| 221                 | -       | 1,2     | 300                   | -       | 2,2     | 361                   | 0,0     | 1,8     | 361                   | 6,0     | 8,6     | 181                  | 0,7     | 0,1     | 181                   | 0,4     | -       |
| 241                 | 2,4     | -       | 320                   | 21,5    | 9,0     | 396                   | -       | 0,5     | 391                   | -       | 2,4     | 193                  | 0,1     | -       | 254                   | 0,1     | 0,1     |
| 243                 | 1,2     | -       | 351                   | 16,1    | 4,5     | Al.                   | 57,6    | 6,5     | 461                   | 8,7     | -       | Sonst.               | 0,0     | -       | Sonst.                | 0,1     | 0,1     |
| 252                 | 10,1    | 15,9    | 352                   | 34,3    | 0,8     | d.EU                  | 57,6    | 6,5     | 470                   | 0,2     | -       | BRD                  | 4,9     | 4,9     | BRD                   | 47,8    | 47,8    |
| BRD                 | 41,5    | 41,5    | 353                   | 48,5    | 9,3     | Zus.                  | 85,4    | 34,3    | 530                   | 0,5     | -       | -                    | -       | -       | -                     | -       | -       |
| 290                 | 1,0     | 0,2     | 360                   | 23,3    | 55,6    | Al.                   | -       | 551     | 0,1                   | 0,3     | 290     | -                    | 0,8     | 300     | -                     | 0,2     |         |
| 350                 | 30,0    | 3,1     | 361                   | 19,2    | 34,2    | Zus.                  | 85,4    | 34,3    | Al.                   | 102,3   | 128,8   | 350                  | 0,2     | 1,3     | 310                   | -       | 0,1     |
| 353                 | 1,1     | 6,2     | 388                   | -       | 2,4     | Benzol,Teere,ä.Erzgn. | -       | Al.     | 102,3                 | 128,8   | 360     | 0,6                  | 0,7     | 320     | 0,0                   | 0,9     |         |
| 360                 | -       | 1,9     | 390                   | -       | 2,7     | 052                   | -       | 3,2     | d.EU                  | 93,0    | 128,3   | 361                  | 0,7     | 0,4     | 350                   | 138,0   | 144,4   |
| 361                 | -       | 0,1     | 391                   | 0,9     | -       | 082                   | 7,0     | 18,9    | Zus.                  | 144,1   | 170,6   | 470                  | 1,3     | -       | 360                   | 48,9    | 59,0    |
| 470                 | -       | 0,3     | 461                   | 0,5     | 2,1     | 093                   | 17,0    | 12,9    | Fahrzeuge             | -       | -       | 520                  | -       | 0,1     | 361                   | 4,6     | 3,9     |
| 520                 | 0,9     | -       | 470                   | 15,4    | 0,8     | 095                   | 28,8    | 20,0    | Al.                   | -       | -       | 530                  | 0,1     | 0,1     | 390                   | 0,1     | 0,1     |
| 530                 | 0,8     | -       | Al.                   | 179,3   | 122,1   | 151                   | 4,7     | -       | BRD                   | 11,2    | 11,2    | 551                  | 0,2     | 0,2     | 461                   | 0,6     | 0,4     |
| Sonst.              | 0,0     | 0,0     | Zus.                  | 308,1   | 210,3   | BRD                   | 57,5    | 57,5    | BRD                   | 11,2    | 11,2    | Sonst.               | 0,0     | 0,0     | 470                   | 0,5     | 0,2     |
| Al.                 | 33,8    | 11,9    | Chemische Grundstoffe | -       | -       | BRD                   | 57,5    | 57,5    | BRD                   | 11,2    | 11,2    | Al.                  | 3,1     | 3,6     | 530                   | 1,7     | 2,2     |
| d.EU                | 31,1    | 11,7    | 014                   | -       | 5,1     | 350                   | 15,4    | 13,6    | Zus.                  | 8,0     | 8,0     | d.EU                 | 2,8     | 2,5     | 551                   | 0,2     | 0,1     |
| Zus.                | 75,3    | 53,4    | 018                   | 0,5     | 0,8     | 351                   | 1,7     | 1,7     | Glas,keram.u.ä.Erzgn. | -       | -       | Al.                  | 8,5     | 8,5     | Sonst.                | -       | 0,0     |
| Natürl. Düngemittel | -       | -       | 019                   | -       | 0,5     | 352                   | 2,3     | -       | 033                   | -       | 1,1     | d.EU                 | 192,1   | 208,8   | Al.                   | 194,5   | 211,4   |
| 020                 | -       | 10,3    | 020                   | -       | 0,7     | 353                   | 15,9    | 9,6     | 052                   | -       | 2,0     | Zus.                 | 242,3   | 259,2   | Zus.                  | 242,3   | 259,2   |
| 052                 | 0,5     | -       | 033                   | -       | 1,0     | 360                   | 9,1     | 13,1    | 082                   | -       | 2,1     | Alle Güter           |         |         | -                     | -       | -       |
| 053                 | 3,2     | -       | 044                   | 1,5     | -       | 361                   | 0,5     | 3,0     | 093                   | -       | 0,9     | 011                  | 3,8     | -       | 011                   | 3,8     | -       |
| 083                 | 0,5     | 0,5     | 051                   | 1,2     | 12,0    | 393                   | -       | 1,0     | 095                   | -       | 0,8     | 014                  | 89,8    | 80,5    | 014                   | 89,8    | 80,5    |
| 143                 | -       | 1,6     | 052                   | 0,7     | -       | Al.                   | 43,2    | 42,1    | 132                   | 1,7     | 2,0     | 015                  | 5,2     | 18,6    | 015                   | 5,2     | 18,6    |
| 232                 | 0,4     | -       | 053                   | 2,1     | -       | d.EU                  | 43,2    | 42,1    | 141                   | 0,9     | 0,9     | 016                  | 0,9     | 11,2    | 016                   | 0,9     | 11,2    |
| 242                 | -       | 0,5     | 061                   | 2,6     | -       | Zus.                  | 100,7   | 99,6    | 142                   | 0,8     | 2,8     | 018                  | 15,0    | 26,0    | 018                   | 15,0    | 26,0    |
| 252                 | 8,4     | -       | 071                   | 2,5     | -       | Zellstoff,Altpapier   | -       | -       | 143                   | 0,8     | -       | 019                  | 65,6    | 17,2    | 019                   | 65,6    | 17,2    |
| BRD                 | 13,0    | 13,0    | 072                   | 1,7     | -       | d.EU                  | 6,1     | 11,5    | 241                   | 2,8     | -       | 020                  | 416,9   | 316,9   | 020                   | 416,9   | 316,9   |
| 350                 | 3,8     | 0,1     | 081                   | 24,0    | 0,0     | Zus.                  | 21,2    | 26,0    | 271                   | 1,4     | -       | 031                  | 30,8    | 13,4    | 031                   | 30,8    | 13,4    |
|                     |         |         | 082                   | 23,1    | 0,5     | Landw. Maschinen      | -       | -       | BRD                   | 9,7     | 9,7     | 032                  | 24,2    | 17,4    | 032                   | 24,2    | 17,4    |
|                     |         |         |                       |         |         |                       |         |         |                       |         |         | 033                  | 130,6   | 18,1    | 033                   | 130,6   | 18,1    |
|                     |         |         |                       |         |         |                       |         |         |                       |         |         | 041                  | 72,0    | 70,4    | 041                   | 72,0    | 70,4    |
|                     |         |         |                       |         |         |                       |         |         |                       |         |         | 042                  | 120,5   | 109,9   | 042                   | 120,5   | 109,9   |
|                     |         |         |                       |         |         |                       |         |         |                       |         |         | 043                  | 10,6    | 70,8    | 043                   | 10,6    | 70,8    |
|                     |         |         |                       |         |         |                       |         |         |                       |         |         |                      |         |         |                       |         |         |

4.4.1 Güterempfang und -versand im August 1997 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

in 1 000 t

| Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand | Nr. des VB | Empfang | Versand |
|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|
|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|------------|---------|---------|

Deutschland

| Alle Güter |       |       | Alle Güter |       |       | Alle Güter |       |       | Alle Güter |        |        | Alle Güter |       |       | Alle Güter |         |        |
|------------|-------|-------|------------|-------|-------|------------|-------|-------|------------|--------|--------|------------|-------|-------|------------|---------|--------|
| 051        | 74,9  | 207,4 | 124        | 7,0   | 90,4  | 191        | 52,3  | 53,4  | 273        | 4,6    | 14,1   | 382        | -     | 0,6   | 520        | 25,4    | 0,2    |
| 052        | 44,3  | 73,9  | 131        | 3,3   | 14,1  | 193        | 0,5   | 7,1   | BRD        | 5425,1 | 5425,1 | 384        | -     | 0,4   | 530        | 9,1     | 8,6    |
| 053        | 80,1  | 81,0  | 132        | 42,9  | 103,8 | 211        | 8,2   | 9,4   |            |        |        | 388        | -     | 3,7   | 540        | 50,5    | 18,5   |
| 061        | 57,7  | 217,1 | 133        | 9,1   | 20,0  | 221        | 203,7 | 310,7 | 280        | 3,6    | 11,5   | 390        | 470,5 | 49,6  | 551        | 55,3    | 21,0   |
| 062        | 40,3  | 28,6  | 141        | 49,6  | 131,6 | 222        | 15,3  | 139,3 | 290        | 9,1    | 16,2   | 391        | 168,6 | 25,5  | 555        | 34,7    | 5,8    |
| 071        | 13,4  | 97,5  | 142        | 46,5  | 34,5  | 231        | 0,5   | 0,5   | 300        | 5,0    | 4,9    | 392        | 1,2   | 4,0   | 560        | 49,0    | 12,5   |
| 072        | 236,9 | 40,2  | 143        | 159,4 | 216,9 | 232        | 9,6   | -     | 310        | 2,4    | 4,2    | 393        | -     | 9,8   | 570        | -       | 0,2    |
| 081        | 388,9 | 279,5 | 151        | 97,9  | 195,7 | 233        | 0,9   | 0,7   | 320        | 25,6   | 86,6   | 394        | 0,5   | -     | 576        | 0,6     | 1,9    |
| 082        | 552,4 | 205,5 | 152        | 410,7 | 138,3 | 241        | 18,3  | 28,5  | 340        | -      | 3,6    | 396        | -     | 0,5   | 580        | -       | 0,9    |
| 083        | 116,1 | 158,7 | 161        | 127,5 | 59,8  | 242        | 43,7  | 45,3  | 350        | 5452,1 | 987,1  | 398        | -     | 0,7   | 591        | 1,4     | -      |
| 092        | 7,9   | 56,8  | 162        | 48,5  | 105,2 | 243        | 29,4  | 61,3  | 351        | 411,0  | 134,6  | 400        | -     | 11,4  | 592        | 1,7     | -      |
| 093        | 100,5 | 137,6 | 171        | 207,6 | 110,2 | 244        | 27,3  | -     | 352        | 52,0   | 14,7   | 410        | 8,7   | 6,9   | Al.        | 8623,1  | 3920,8 |
| 095        | 441,2 | 156,0 | 173        | 3,3   | 7,3   | 252        | 285,3 | 208,5 | 353        | 527,3  | 1278,7 | 461        | 32,0  | 137,1 | d.EU       | 8346,3  | 3693,0 |
| 101        | 62,1  | 48,7  | 181        | 72,6  | 164,7 | 253        | 4,6   | -     | 360        | 951,5  | 619,4  | 470        | 25,3  | 37,1  | Zus.       | 14048,2 | 9345,9 |
| 123        | 55,0  | 260,0 | 182        | 21,7  | 35,5  | 254        | 13,8  | 11,2  | 361        | 199,2  | 333,1  | 483        | -     | 0,8   |            |         |        |
|            |       |       | 183        | 33,5  | 48,4  | 255        | 0,5   | 3,3   | 370        | 27,5   | 35,3   | 485        | 8,0   | 4,2   |            |         |        |
|            |       |       | 184        | 23,7  | 47,4  | 271        | 1,4   | -     | 381        | 14,0   | 29,0   |            |       |       |            |         |        |

Tonnen

| Land                         | Verkehr                    |                             |           | Grenz-<br>überschreitender<br>Verkehr |           | Gesamtverkehr |           | Insgesamt<br>Januar<br>bis August<br>1997 |            |
|------------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------|---------------------------------------|-----------|---------------|-----------|---|------------|
|                              | innerhalb<br>des<br>Landes | der Länder<br>untereinander |           | E                                     | V         | E             | V         | E   | V          |
|                              |                            | V = E                       | E         |                                       |           |               |           |   |            |
| Deutschland                  |                            |                             |           |                                       |           |               |           |   |            |
| Baden-Württemberg .....      | 261 355                    | 355 148                     | 634 077   | 1 073 981                             | 513 372   | 1 690 484     | 1 408 804 | 15 011 971                                | 11 538 245 |
| Bayern .....                 | 120 233                    | 236 251                     | 83 992    | 389 958                               | 211 540   | 746 442       | 415 765   | 5 122 731                                 | 2 580 150  |
| Berlin .....                 | 126 857                    | 323 132                     | 92 165    | 19 930                                | 155       | 469 919       | 219 177   | 3 605 746                                 | 1 100 548  |
| Brandenburg .....            | 27 664                     | 105 443                     | 90 984    | 22 082                                | 8 633     | 155 189       | 127 281   | 1 348 849                                 | 1 384 155  |
| Bremen .....                 | 50 966                     | 194 736                     | 46 994    | 40 582                                | 88 727    | 286 284       | 186 687   | 2 022 479                                 | 1 369 027  |
| Hamburg .....                | -                          | 316 939                     | 416 287   | 22 052                                | 23 605    | 338 991       | 439 892   | 2 009 044                                 | 3 316 671  |
| Hessen .....                 | 2 185                      | 348 209                     | 59 818    | 648 910                               | 111 739   | 999 304       | 173 742   | 8 793 433                                 | 1 786 259  |
| Mecklenburg-Vorpommern ..... | 1 203                      | -                           | 9 853     | 10 611                                | -         | 11 814        | 11 056    | 90 165                                    | 25 653     |
| Niedersachsen .....          | 353 382                    | 500 103                     | 318 093   | 261 114                               | 211 351   | 1 114 599     | 882 826   | 8 183 140                                 | 6 096 190  |
| Nordrhein-Westfalen ...      | 648 141                    | 532 345                     | 1 271 212 | 5 078 946                             | 2 047 123 | 6 259 432     | 3 966 476 | 49 783 519                                | 31 205 646 |
| Rheinland-Pfalz .....        | 70 168                     | 450 713                     | 240 570   | 828 928                               | 527 173   | 1 349 809     | 837 911   | 11 061 421                                | 6 402 094  |
| Saarland .....               | -                          | 9 391                       | 8 214     | 144 010                               | 35 339    | 153 401       | 43 553    | 1 750 864                                 | 487 005    |
| Sachsen .....                | -                          | 14 067                      | 6 040     | 27 613                                | 1 376     | 41 680        | 7 416     | 330 152                                   | 85 241     |
| Sachsen-Anhalt .....         | 16 177                     | 206 848                     | 288 094   | 37 995                                | 134 751   | 261 020       | 439 022   | 1 577 552                                 | 2 534 810  |
| Schleswig-Holstein ....      | 28 228                     | 125 230                     | 152 162   | 16 396                                | 5 888     | 169 854       | 186 278   | 1 240 874                                 | 1 131 690  |
| Thüringen 1) .....           | -                          | -                           | -         | -                                     | -         | -             | -         | -   | -          |
| Zusammen ..                  | 1 706 559                  | 3 718 555                   | 3 718 555 | 8 623 108                             | 3 920 772 | 14 048 222    | 9 345 886 | 111 931 940                               | 71 043 384 |
| Früheres Bundesgebiet        |                            |                             |           |                                       |           |               |           |   |            |
| Baden-Württemberg .....      | 261 355                    | 355 148                     | 630 998   | 1 073 981                             | 513 372   | 1 690 484     | 1 405 725 | 15 011 971                                | 11 535 002 |
| Bayern .....                 | 120 233                    | 236 251                     | 83 992    | 389 958                               | 211 540   | 746 442       | 415 765   | 5 122 731                                 | 2 571 695  |
| Berlin .....                 | 37 482                     | 273 251                     | 12 785    | 15 093                                | 155       | 325 826       | 50 422    | 2 379 317                                 | 330 002    |
| Brandenburg .....            | -                          | -                           | 56 488    | -                                     | -         | -             | 56 488    | -   | 379 977    |
| Bremen .....                 | 50 966                     | 194 736                     | 43 604    | 40 582                                | 88 727    | 286 284       | 183 297   | 2 022 479                                 | 1 343 212  |
| Hamburg .....                | -                          | 316 939                     | 273 206   | 22 052                                | 23 605    | 338 991       | 296 811   | 2 009 044                                 | 2 486 019  |
| Hessen .....                 | 2 185                      | 348 209                     | 59 818    | 648 910                               | 111 739   | 999 304       | 173 742   | 8 793 433                                 | 1 786 259  |
| Mecklenburg-Vorpommern ..... | -                          | -                           | 9 562     | -                                     | -         | -             | 9 562     | -   | 13 280     |
| Niedersachsen .....          | 353 382                    | 500 103                     | 306 731   | 261 114                               | 211 351   | 1 114 599     | 871 464   | 8 183 140                                 | 6 004 421  |
| Nordrhein-Westfalen ...      | 648 141                    | 532 345                     | 1 238 493 | 5 078 946                             | 2 047 123 | 6 259 432     | 3 933 757 | 49 783 519                                | 31 005 647 |
| Rheinland-Pfalz .....        | 70 168                     | 450 713                     | 230 061   | 828 928                               | 527 173   | 1 349 809     | 827 402   | 11 061 421                                | 6 318 263  |
| Saarland .....               | -                          | 9 391                       | 8 214     | 144 010                               | 35 339    | 153 401       | 43 553    | 1 750 864                                 | 487 005    |
| Sachsen .....                | -                          | -                           | 5 590     | -                                     | -         | -             | 5 590     | -   | 34 752     |
| Sachsen-Anhalt .....         | -                          | -                           | 231 620   | -                                     | -         | -             | 231 620   | -   | 1 454 540  |
| Schleswig-Holstein ....      | 28 228                     | 125 230                     | 151 154   | 16 396                                | 5 888     | 169 854       | 185 270   | 1 240 874                                 | 1 107 968  |
| Thüringen 1) .....           | -                          | -                           | -         | -                                     | -         | -             | -         | -   | -          |
| Zusammen ..                  | 1 572 140                  | 3 342 316                   | 3 342 316 | 8 519 970                             | 3 776 012 | 13 434 426    | 8 690 468 | 107 358 793                               | 66 858 042 |
| Neue Länder und Berlin-Ost   |                            |                             |           |                                       |           |               |           |   |            |
| Baden-Württemberg .....      | -                          | -                           | 3 079     | -                                     | -         | -             | 3 079     | -   | 3 243      |
| Bayern .....                 | -                          | -                           | -         | -                                     | -         | -             | -         | -   | 8 455      |
| Berlin .....                 | 89 375                     | 49 881                      | 79 380    | 4 837                                 | -         | 144 093       | 168 755   | 1 226 429                                 | 770 546    |
| Brandenburg .....            | 27 664                     | 105 443                     | 34 496    | 22 082                                | 8 633     | 155 189       | 70 793    | 1 348 849                                 | 1 004 178  |
| Bremen .....                 | -                          | -                           | 3 390     | -                                     | -         | -             | 3 390     | -   | 25 815     |
| Hamburg .....                | -                          | -                           | 143 081   | -                                     | -         | -             | 143 081   | -   | 830 652    |
| Hessen .....                 | -                          | -                           | -         | -                                     | -         | -             | -         | -   | -          |
| Mecklenburg-Vorpommern ..... | 1 203                      | -                           | 291       | 10 611                                | -         | 11 814        | 1 494     | 90 165                                    | 12 373     |
| Niedersachsen .....          | -                          | -                           | 11 362    | -                                     | -         | -             | 11 362    | -   | 91 769     |
| Nordrhein-Westfalen ...      | -                          | -                           | 32 719    | -                                     | -         | -             | 32 719    | -   | 199 999    |
| Rheinland-Pfalz .....        | -                          | -                           | 10 509    | -                                     | -         | -             | 10 509    | -   | 83 831     |
| Saarland .....               | -                          | -                           | -         | -                                     | -         | -             | -         | -   | -          |
| Sachsen .....                | -                          | 14 067                      | 450       | 27 613                                | 1 376     | 41 680        | 1 826     | 330 152                                   | 50 489     |
| Sachsen-Anhalt .....         | 16 177                     | 206 848                     | 56 474    | 37 995                                | 134 751   | 261 020       | 207 402   | 1 577 552                                 | 1 080 270  |
| Schleswig-Holstein ....      | -                          | -                           | 1 008     | -                                     | -         | -             | 1 008     | -   | 23 722     |
| Thüringen 1) .....           | -                          | -                           | -         | -                                     | -         | -             | -         | -   | -          |
| Zusammen ..                  | 134 419                    | 376 239                     | 376 239   | 103 138                               | 144 760   | 613 796       | 655 418   | 4 573 147                                 | 4 185 342  |

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4.5.2 Beförderte Güter nach Ein- und Ausladeländern im August 1997 in 1 000 Tonnen  
Deutschland

BST 032 MI

| Einladeland                | Ausladeland           |        |        |                  |        |         |        |                                      |                    |                                   |
|----------------------------|-----------------------|--------|--------|------------------|--------|---------|--------|--------------------------------------|--------------------|-----------------------------------|
|                            | Baden-<br>Württemberg | Bayern | Berlin | Branden-<br>burg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklen-<br>burg-<br>Vor-<br>pommern | Nieder-<br>sachsen | Nord-<br>rhein-<br>West-<br>falen |
| Baden-Württemberg          | 261                   | 22     | 3      | -                | 1      | 4       | 138    | -                                    | 31                 | 284                               |
| Bayern                     | 31                    | 120    | -      | -                | 1      | -       | 10     | -                                    | 2                  | 27                                |
| Berlin                     | 1                     | -      | 127    | 74               | -      | 3       | -      | -                                    | 6                  | 2                                 |
| Brandenburg                | -                     | -      | 27     | 28               | -      | 14      | -      | -                                    | 9                  | 4                                 |
| Bremen                     | 4                     | -      | -      | -                | 51     | 1       | -      | -                                    | 22                 | 15                                |
| Hamburg                    | -                     | -      | 25     | 6                | 9      | -       | -      | -                                    | 157                | 15                                |
| Hessen                     | 17                    | 10     | -      | -                | 1      | -       | 2      | -                                    | 3                  | 21                                |
| Mecklenburg-Vorpommern     | -                     | -      | -      | 0                | -      | 8       | -      | 1                                    | -                  | 1                                 |
| Niedersachsen              | 7                     | 4      | 3      | 1                | 101    | 81      | 1      | -                                    | 353                | 83                                |
| Nordrhein-Westfalen        | 185                   | 162    | 140    | 4                | 75     | 37      | 180    | -                                    | 185                | 648                               |
| Rheinland-Pfalz            | 103                   | 38     | -      | -                | 4      | 5       | 20     | -                                    | 13                 | 39                                |
| Saarland                   | -                     | -      | -      | -                | -      | 1       | -      | -                                    | -                  | 7                                 |
| Sachsen                    | -                     | -      | 1      | -                | -      | 1       | -      | -                                    | -                  | 3                                 |
| Sachsen-Anhalt             | 2                     | -      | 115    | 20               | 5      | 63      | -      | -                                    | 38                 | 28                                |
| Schleswig-Holstein         | 5                     | -      | 9      | 1                | -      | 100     | -      | -                                    | 34                 | 2                                 |
| Thüringen 1)               | -                     | -      | -      | -                | -      | -       | -      | -                                    | -                  | -                                 |
| Ausland                    | 1 074                 | 390    | 20     | 22               | 41     | 22      | 649    | 11                                   | 261                | 5 079                             |
| Insgesamt                  | 1 690                 | 746    | 470    | 155              | 286    | 339     | 999    | 12                                   | 1 115              | 6 259                             |
| dar.:Früheres Bundesgebiet | 1 690                 | 746    | 326    | -                | 286    | 339     | 999    | -                                    | 1 115              | 6 259                             |
| Neue Länder und Berlin-Ost | -                     | -      | 144    | 155              | -      | -       | -      | 12                                   | -                  | -                                 |

| Einladeland                | Ausladeland              |          |         |                    |                       |                 |         |           |                               | dar. Binnenverkehr             |  |
|----------------------------|--------------------------|----------|---------|--------------------|-----------------------|-----------------|---------|-----------|-------------------------------|--------------------------------|--|
|                            | Rhein-<br>land-<br>Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-<br>Anhalt | Schleswig<br>Holstein | Thüringen<br>1) | Ausland | insgesamt | früheres<br>Bundes-<br>gebiet | neue<br>Länder u.<br>Berlin-O. |  |
|                            |                          |          |         |                    |                       |                 |         |           |                               |                                |  |
| Baden-Württemberg          | 147                      | -        | -       | 1                  | 4                     | -               | 513     | 1 409     | 1 406                         | 3                              |  |
| Bayern                     | 13                       | -        | -       | -                  | -                     | -               | 212     | 416       | 416                           | -                              |  |
| Berlin                     | -                        | -        | -       | 5                  | 1                     | -               | 0       | 219       | 50                            | 169                            |  |
| Brandenburg                | 4                        | -        | 12      | 14                 | 6                     | -               | 9       | 127       | 56                            | 71                             |  |
| Bremen                     | 0                        | -        | -       | 3                  | 2                     | -               | 89      | 187       | 183                           | 3                              |  |
| Hamburg                    | 1                        | -        | 0       | 136                | 67                    | -               | 24      | 440       | 297                           | 143                            |  |
| Hessen                     | 8                        | -        | -       | -                  | -                     | -               | 112     | 174       | 174                           | -                              |  |
| Mecklenburg-Vorpommern     | -                        | -        | -       | -                  | 1                     | -               | -       | 11        | 10                            | 1                              |  |
| Niedersachsen              | 14                       | -        | 1       | 7                  | 16                    | -               | 211     | 883       | 871                           | 11                             |  |
| Nordrhein-Westfalen        | 262                      | 8        | -       | 29                 | 4                     | -               | 2 047   | 3 966     | 3 934                         | 33                             |  |
| Rheinland-Pfalz            | 70                       | 1        | -       | 11                 | 7                     | -               | 527     | 838       | 827                           | 11                             |  |
| Saarland                   | -                        | -        | -       | -                  | -                     | -               | 35      | 44        | 44                            | -                              |  |
| Sachsen                    | -                        | -        | -       | 0                  | 1                     | -               | 1       | 7         | 6                             | 2                              |  |
| Sachsen-Anhalt             | -                        | -        | 0       | 16                 | 17                    | -               | 135     | 439       | 232                           | 207                            |  |
| Schleswig-Holstein         | 1                        | -        | 1       | -                  | 28                    | -               | 6       | 186       | 185                           | 1                              |  |
| Thüringen 1)               | -                        | -        | -       | -                  | -                     | -               | -       | -         | -                             | -                              |  |
| Ausland                    | 829                      | 144      | 28      | 38                 | 16                    | -               | 2 057   | 10 680    | 8 520                         | 103                            |  |
| Insgesamt                  | 1 350                    | 153      | 42      | 261                | 170                   | -               | 5 978   | 20 026    | 17 210                        | 759                            |  |
| dar.:Früheres Bundesgebiet | 1 350                    | 153      | -       | -                  | 170                   | -               | 3 776   | 17 210    | 17 210                        | -                              |  |
| Neue Länder und Berlin-Ost | -                        | -        | 42      | 261                | -                     | -               | 145     | 759       | -                             | 759                            |  |

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

## Deutschland

| Einladeland                 | Ausladeland       |        |        |             |        |         |        |                        |               |                     |
|-----------------------------|-------------------|--------|--------|-------------|--------|---------|--------|------------------------|---------------|---------------------|
|                             | Baden-Württemberg | Bayern | Berlin | Brandenburg | Bremen | Hamburg | Hessen | Mecklenburg-Vorpommern | Niedersachsen | Nordrhein-Westfalen |
| Baden-Württemberg           | 37,4              | 8,5    | 3,5    | -           | 0,5    | 3,9     | 26,0   | -                      | 19,0          | 128,6               |
| Bayern                      | 15,8              | 7,0    | -      | -           | 1,0    | -       | 3,0    | -                      | 2,0           | 17,9                |
| Berlin                      | 1,4               | -      | 1,7    | 4,0         | -      | 1,1     | -      | -                      | 3,1           | 1,2                 |
| Brandenburg                 | -                 | -      | 2,4    | 3,6         | -      | 5,6     | -      | -                      | 4,3           | 2,8                 |
| Bremen                      | 3,5               | -      | -      | -           | 3,2    | 0,2     | -      | -                      | 2,6           | 4,2                 |
| Hamburg                     | -                 | -      | 9,5    | 2,5         | 3,8    | -       | -      | -                      | 33,7          | 6,7                 |
| Hessen                      | 3,6               | 2,8    | -      | -           | 0,3    | -       | 0,0    | -                      | 1,3           | 6,8                 |
| Mecklenburg-Vorpommern      | -                 | -      | -      | 0,1         | -      | 0,4     | -      | 0,0                    | -             | 0,5                 |
| Niedersachsen               | 5,1               | 4,2    | 1,1    | 0,3         | 11,4   | 14,3    | 0,6    | -                      | 53,7          | 23,5                |
| Nordrhein-Westfalen         | 83,1              | 86,8   | 84,9   | 2,2         | 17,9   | 19,0    | 47,2   | -                      | 49,5          | 46,1                |
| Rheinland-Pfalz             | 9,2               | 19,3   | -      | -           | 2,0    | 3,1     | 3,0    | -                      | 6,3           | 12,0                |
| Saarland                    | -                 | -      | -      | -           | -      | 0,7     | -      | -                      | -             | 3,4                 |
| Sachsen                     | -                 | -      | 0,3    | -           | -      | 0,3     | -      | -                      | -             | 1,9                 |
| Sachsen-Anhalt              | 1,6               | -      | 11,8   | 1,6         | 1,8    | 17,9    | -      | -                      | 13,3          | 13,2                |
| Schleswig-Holstein          | 5,8               | -      | 4,0    | 0,2         | -      | 8,1     | -      | -                      | 8,5           | 1,2                 |
| Thüringen 1)                | -                 | -      | -      | -           | -      | -       | -      | -                      | -             | -                   |
| Ausland                     | 473,3             | 218,2  | 2,1    | 5,2         | 9,7    | 13,0    | 229,4  | 0,4                    | 71,0          | 598,4               |
| Insgesamt                   | 639,8             | 346,7  | 121,2  | 19,6        | 51,6   | 87,8    | 309,2  | 0,4                    | 268,2         | 868,5               |
| dar.: Früheres Bundesgebiet | 639,8             | 346,7  | 111,3  | -           | 51,6   | 87,8    | 309,2  | -                      | 268,2         | 868,5               |
| Neue Länder und Berlin-Ost  | -                 | -      | 9,9    | 19,6        | -      | -       | -      | 0,4                    | -             | -                   |

| Einladeland                 | Ausladeland     |          |         |                |                    |              |         |           | dar. Binnenverkehr    |                          |
|-----------------------------|-----------------|----------|---------|----------------|--------------------|--------------|---------|-----------|-----------------------|--------------------------|
|                             | Rheinland-Pfalz | Saarland | Sachsen | Sachsen-Anhalt | Schleswig-Holstein | Thüringen 1) | Ausland | insgesamt | früheres Bundesgebiet | neue Länder u. Berlin-O. |
| Baden-Württemberg           | 19,1            | -        | -       | 0,5            | 3,9                | -            | 249,5   | 500,3     | 497,2                 | 3,1                      |
| Bayern                      | 4,4             | -        | -       | -              | -                  | -            | 115,8   | 167,0     | 167,0                 | -                        |
| Berlin                      | -               | -        | -       | 0,8            | 0,2                | -            | 0,1     | 13,6      | 7,4                   | 6,2                      |
| Brandenburg                 | 3,5             | -        | 0,5     | 2,5            | 2,5                | -            | 2,3     | 30,0      | 20,9                  | 9,1                      |
| Bremen                      | 0,2             | -        | -       | 1,2            | 1,0                | -            | 33,7    | 49,8      | 48,6                  | 1,2                      |
| Hamburg                     | 0,8             | -        | 0,2     | 36,8           | 6,4                | -            | 13,7    | 114,2     | 74,6                  | 39,5                     |
| Hessen                      | 0,6             | -        | -       | -              | -                  | -            | 45,0    | 60,4      | 60,4                  | -                        |
| Mecklenburg-Vorpommern      | -               | -        | -       | -              | 0,2                | -            | -       | 1,1       | 1,1                   | 0,1                      |
| Niedersachsen               | 8,5             | -        | 0,2     | 2,6            | 5,4                | -            | 70,5    | 201,4     | 197,3                 | 4,1                      |
| Nordrhein-Westfalen         | 64,2            | 3,3      | -       | 13,2           | 2,6                | -            | 238,9   | 758,8     | 743,4                 | 15,4                     |
| Rheinland-Pfalz             | 4,6             | 0,6      | -       | 6,6            | 6,4                | -            | 189,1   | 262,2     | 255,6                 | 6,6                      |
| Saarland                    | -               | -        | -       | -              | -                  | -            | 18,8    | 23,0      | 23,0                  | -                        |
| Sachsen                     | -               | -        | -       | 0,1            | 0,7                | -            | 0,6     | 3,9       | 3,2                   | 0,7                      |
| Sachsen-Anhalt              | -               | -        | 0,1     | 0,3            | 3,9                | -            | 70,6    | 136,1     | 59,4                  | 76,7                     |
| Schleswig-Holstein          | 1,1             | -        | 0,3     | -              | 2,8                | -            | 3,6     | 35,5      | 35,0                  | 0,5                      |
| Thüringen 1)                | -               | -        | -       | -              | -                  | -            | -       | -         | -                     | -                        |
| Ausland                     | 300,3           | 76,9     | 4,2     | 18,5           | 14,1               | -            | 1 286,2 | 3 320,9   | 2 006,9               | 28,8                     |
| Insgesamt                   | 407,3           | 80,7     | 5,5     | 83,1           | 50,0               | -            | 2 338,4 | 5 678,2   | 4 200,0               | 192,0                    |
| dar.: Früheres Bundesgebiet | 407,3           | 80,7     | -       | -              | 50,0               | -            | 978,8   | 4 200,0   | 4 200,0               | -                        |
| Neue Länder und Berlin-Ost  | -               | -        | 5,5     | 83,1           | -                  | -            | 73,5    | 192,0     | -                     | 192,0                    |

\*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der *Jahresbericht* enthält vergleichend dargestellte Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.