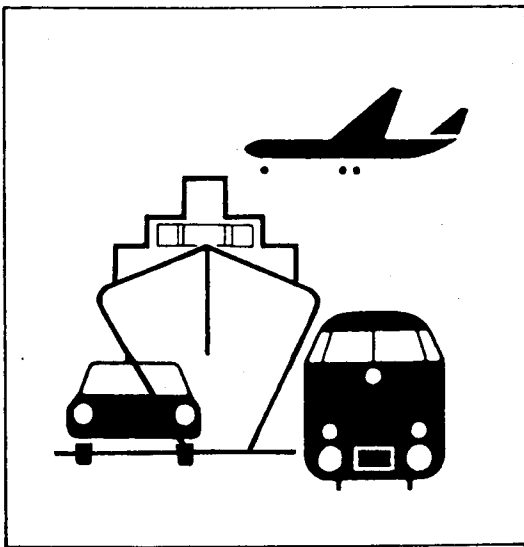


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Juli 1997

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 35 69 oder Fax: 06 11 - 72 40 00

 **STATIS-BUND**

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Segment-Nr. 391: Beförderte Güter insgesamt, darunter mit Schiffen fremder Flagge: nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen, Deutschland, ab Januar 1976 monatlich.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 32 84.

 **T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT**

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
• Telefon: 06 11 / 75 24 05
• Telefax: 06 11 / 75 33 30
• T-Online (Btx): * 48484#
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin
• Telefon: 030 / 23 24 68 66
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 1997

Preis: DM 9,70

Bestellnummer: 2080400 - 97107

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1997

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im Juli 1997	
Zeichenerklärung/Abkürzungen	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
 Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Grafiken	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
 2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11
2.3 Container- und Güterverkehr nach Flaggen	12
 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	13
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	14
 4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung	
4.1 Nach Häfen	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	15
4.2 Nach Wasserstraßen	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	17
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	21
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen	25
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	27
4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.3.1 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	28
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	29
4.4 Nach Verkehrsbezirken	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	33
4.5 Nach Ländern	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	37
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	38
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	39

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die neuen Länder und Berlin-Ost beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- .
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne		
tkm	= Tonnenkilometer		
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen		
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)		
km	= Kilometer	SH	= Schleswig-Holstein
kw	= Kilowatt	HH	= Hamburg
ang	= anderweitig nicht genannt	NI	= Niedersachsen
u.a.	= und andere	HB	= Bremen
u.ä.	= und ähnliche	NW	= Nordrhein-Westfalen
EBM		HE	= Hessen
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	RP	= Rheinland-Pfalz
V	= Versand	BW	= Baden-Württemberg
E	= Empfang	BY	= Bayern
NE	= Nichteisen	SL	= Saarland
MLK	= Mittellandkanal	BE	= Berlin
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	BB	= Brandenburg
MDK	= Main-Donau-Kanal	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
WST	= Wasserstraßen	SN	= Sachsen
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	ST	= Sachsen-Anhalt
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer: 9500-5 veröffentlichten bereinigten Fassung geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Usedom (Mecklenb.-Vorp.)
Mescherin (Brandenburg)
Ostoder (Brandenburg)
Hohensaaten (Brandenburg)
Frankfurt/Oder (Brandenburg)
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1995 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenz- ausgang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für dessen Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit

Basel; der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der **Güterumschlag** in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die **Güterbeförderung** wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch dem Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus den Versandmeldungen der Häfen Deutschlands ermittelt.

Außerdem wird der Durchgangsverkehr aus den Meldungen der BAW, Karlsruhe nachgewiesen.

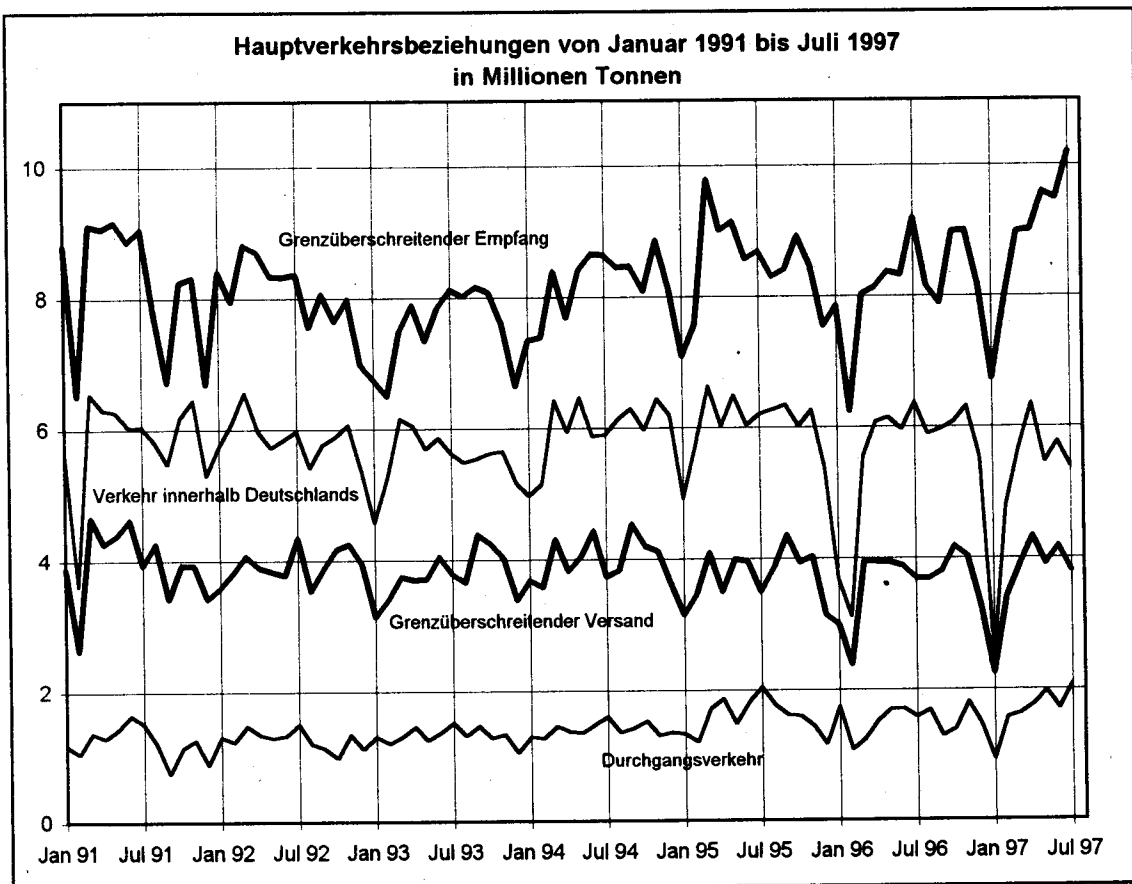
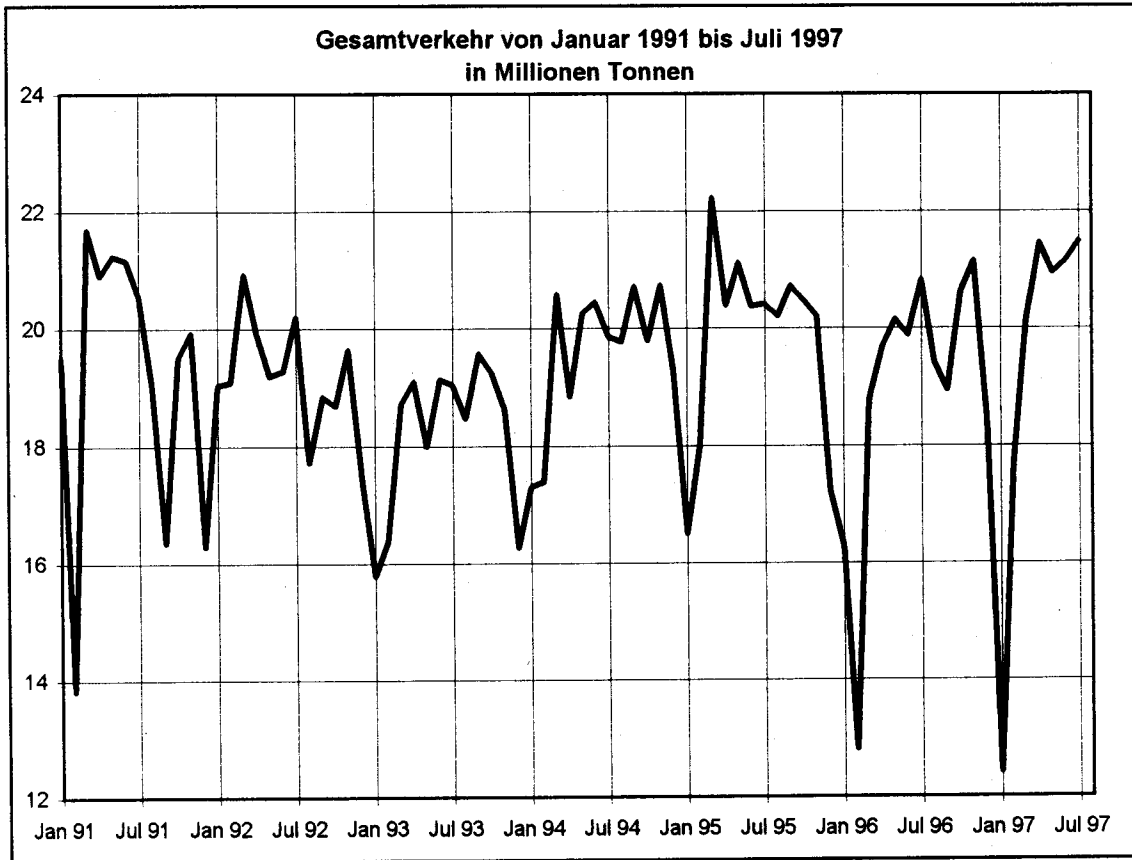
Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Güterklassifikation

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1.1 Grafiken



1.3 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		Juli 1996	Juni 1997	Juli 1997	Januar bis Juli		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 1997 gegen 1996	
					1996	1997	absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	6 371 971	5 776 378	5 398 942	36 886 799	35 954 668	932 131-	2,5-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	509 858	518 297	422 148	3 616 101	3 279 879	336 222-	9,3-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 862 113	5 258 081	4 976 794	33 270 698	32 674 789	595 909-	1,8-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	9 186 606	9 484 330	10 197 859	56 121 839	61 929 050	5 807 211+	10,3+
	Versand	3 693 553	4 174 088	3 800 488	24 797 646	25 742 830	945 184+	3,8+
	Zusammen	19 252 130	19 434 796	19 397 289	117 806 284	123 626 548	5 820 264+	4,9+
Durchgangsverkehr	—	1 582 065	1 717 232	2 086 632	10 621 715	11 712 647	1 090 932+	10,3+
	Gesamtverkehr	20 834 195	21 152 028	21 483 921	128 427 999	135 339 195	6 911 196+	5,4+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 664 386	8 573 048	8 436 102	51 808 909	53 122 962	1 314 053+	2,5+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 542,0	1 328,1	1 294,4	8 423,2	8 282,7	140,6-	1,7-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	12,1	13,7	9,9	76,0	72,6	3,3-	4,4-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 529,9	1 314,3	1 284,5	8 347,3	8 210,0	137,2-	1,6-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 327,6	2 301,4	2 500,9	13 435,2	14 745,5	1 310,3+	9,8+
	Versand	976,8	1 063,3	1 005,7	6 308,5	6 635,9	327,4+	5,2+
	Zusammen	4 846,4	4 692,7	4 801,0	28 167,0	29 664,1	1 497,1+	5,3+
Durchgangsverkehr	—	999,8	1 115,1	1 308,4	6 548,5	7 228,0	679,5+	10,4+
	Gesamtverkehr	5 846,1	5 807,9	6 109,4	34 715,5	36 892,1	2 176,5+	6,3+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 249,5	2 192,9	2 242,2	12 893,0	13 359,7	466,7+	3,6+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	866 962	630 062	725 286	5 065 387	4 651 447	413 940-	8,2-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	887 466	1 071 739	1 086 694	7 121 958	7 153 055	31 097+	0,4+
Feste mineralische Brennstoffe	2 180 384	2 442 985	2 283 410	14 598 698	16 268 254	1 669 556+	11,4+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4 163 638	4 094 282	4 433 427	24 691 563	26 616 904	1 925 341+	7,8+
Erze und Metallabfälle	3 369 403	3 636 380	4 005 105	22 520 766	24 076 708	1 555 942+	6,9+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 013 087	1 132 408	1 132 279	6 887 815	7 617 940	730 125+	10,6+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	5 451 317	5 298 885	4 767 180	30 030 105	29 866 259	163 846-	0,5-
Düngemittel	739 225	552 235	718 181	4 260 661	4 390 607	129 946+	3,0+
Chemische Erzeugnisse	1 441 483	1 488 836	1 541 379	8 757 878	9 613 578	855 700+	9,8+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	158 456	212 829	189 384	1 164 137	1 233 327	69 190+	5,9+
Besondere Transportgüter	562 774	551 387	601 596	3 329 031	3 851 116	522 085+	15,7+
Insgesamt	20 834 195	21 152 028	21 483 921	128 427 999	135 339 195	6 911 196+	5,4+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	4,2	3,0	3,4	3,9	3,4	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	4,3	5,1	5,1	5,5	5,3	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	10,5	11,5	10,6	11,4	12,0	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	20,0	19,4	20,6	19,2	19,7	X	X
Erze und Metallabfälle	16,2	17,2	18,6	17,5	17,8	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	4,9	5,4	5,3	5,4	5,6	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	26,2	25,1	22,2	23,4	22,1	X	X
Düngemittel	3,5	2,6	3,3	3,3	3,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,9	7,0	7,2	6,8	7,1	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,8	1,0	0,9	0,9	0,9	X	X
Besondere Transportgüter	2,7	2,8	2,8	2,6	2,8	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im Juli 1997 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 006 MI

Nr. der Klasi- fi- ka- ti- on	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr				
		insgesamt	davon		Verkehr			inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr			
			Lokal-	Wechsel-	Empfang				Versand	V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang		Empfang	Versand									
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	X	-	-	-	-		
01	Getreide	51,5	0,4	51,1	143,2	227,5	X	422,2	-	7,4	-	
02	Kartoffeln	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	
03	Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse ..	-	-	-	0,6	-	X	0,6	-	-	-	
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	0,4	0,1	X	0,4	-	-	-	
05	Holz und Kork	6,0	-	6,0	14,1	22,7	X	42,8	-	4,8	0,9	
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	0,6	X	0,6	-	-	-	
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ..	0,0	-	0,0	1,9	0,6	X	2,6	-	-	-	
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse ..	57,6	0,4	57,1	160,1	251,6	X	725,3	-	12,2	0,9	
11	Zucker	-	-	-	1,2	14,1	X	15,3	-	-	-	
12	Getränke	-	-	-	1,0	1,2	X	2,2	-	-	-	
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub. ..	-	-	-	2,1	4,0	X	6,1	-	-	-	
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	2,9	-	2,9	8,3	0,1	X	11,3	-	-	-	
16	Getreide,-Obst-u.Gemüseerzgn. ..	3,1	-	3,1	8,7	14,0	X	25,8	-	2,0	1,1	
17	Futtermittel	97,2	2,4	94,9	219,1	155,9	X	472,2	-	-	1,4	
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	58,6	14,7	43,9	348,7	23,0	X	430,3	-	-	-	
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel ..	161,9	17,1	144,8	588,9	212,4	X	1 086,7	-	2,0	2,5	
21	Steinkohle und -briketts	805,6	37,0	768,6	970,1	35,8	X	1 811,6	-	-	1,5	
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	6,4	-	6,4	0,1	40,0	X	46,5	-	-	1,1	
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks ..	5,8	-	5,8	128,6	4,7	X	139,0	-	-	1,1	
2	Feste mineralische Brennstoffe ..	817,8	37,0	780,8	1 098,8	80,6	X	2 283,4	-	-	3,7	
31	Rohes Erdöl	5,9	-	5,9	1,0	-	X	6,9	-	-	-	
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 058,8	21,3	1 037,5	2 274,8	175,4	X	3 509,1	-	-	-	
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..	49,5	-	49,5	80,2	7,8	X	137,5	-	3,1	-	
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ...	87,0	0,0	87,0	236,3	12,6	X	335,9	-	2,0	-	
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ...	1 201,2	21,3	1 179,9	2 592,3	195,8	X	4 433,4	-	5,1	-	
41	Eisenerze	17,9	-	17,9	2 717,8	21,4	X	2 757,1	-	-	-	
45	NE-Metallerze,-abfälle	12,6	-	12,6	121,8	9,2	X	143,6	-	0,1	0,1	
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ...	260,4	2,2	258,3	215,7	260,9	X	737,0	-	3,3	6,1	
4	Erze und Metallabfälle	230,9	2,2	228,7	3 055,4	291,4	X	4 005,1	-	3,4	6,2	
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier. ...	3,3	0,5	2,8	80,1	4,1	X	87,5	-	22,6	0,8	
52	Stahlhalbezeug	0,8	-	0,8	40,8	176,1	X	217,6	-	1,6	46,3	
53	Stab- und Formstahl,Draht	29,5	-	29,5	80,9	66,5	X	176,9	-	5,5	11,5	
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..	58,4	-	58,4	80,6	206,9	X	345,8	-	13,3	47,4	
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn. ...	2,0	-	2,0	8,2	30,1	X	40,3	-	0,4	4,0	
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. ...	16,9	2,1	14,8	84,7	10,4	X	112,0	-	10,0	5,5	
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	110,9	2,6	108,3	375,3	494,0	X	1 132,3	-	53,4	115,5	
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schläcken ..	1 557,8	225,6	1 332,2	746,3	852,0	X	3 156,1	-	4,7	-	
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel	138,0	3,8	134,2	139,5	83,8	X	361,2	-	-	8,2	
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min. ...	208,6	12,3	196,3	158,7	292,2	X	659,6	-	-	-	
64	Zement und Kalk	72,3	2,3	70,0	89,5	71,3	X	233,1	-	-	-	
65	Gips	29,2	-	29,2	3,1	34,5	X	66,8	-	-	-	
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä.	12,4	4,2	8,2	39,3	10,5	X	62,2	-	0,2	0,3	
6	Steine und Erden	2 018,3	248,3	1 770,1	1 176,4	1 344,3	X	4 767,2	-	4,9	8,6	
71	Natürliche Düngemittel	76,2	-	76,2	57,4	1,5	X	135,1	-	-	-	
72	Chemische Düngemittel	97,4	-	97,4	264,2	151,5	X	513,2	-	1,8	3,8	
7	Düngemittel	173,6	-	173,6	321,6	153,1	X	718,2	-	1,8	3,8	
81	Chemische Grundstoffe	267,4	49,0	218,4	290,4	255,9	X	813,7	1,3	5,3	1,1	
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	33,8	-	33,8	67,0	6,5	X	107,4	-	2,4	-	
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	51,6	23,5	28,1	54,2	59,9	X	165,7	-	-	-	
84	Zellstoff und Altpapier	73,7	-	73,7	103,4	4,4	X	181,4	-	3,4	-	
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ...	41,9	17,0	24,9	74,3	129,3	X	245,5	-	1,0	0,0	
8	Chemische Erzeugnisse	468,4	89,5	378,9	589,3	456,0	X	1 541,4	1,3	12,1	1,1	
91	Fahrzeuge	16,0	3,5	12,5	11,0	22,3	X	49,3	-	-	-	
92	Landwirtschaftliche Maschinen ...	-	-	-	0,0	0,4	X	0,4	-	-	-	
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ...	7,2	-	7,2	10,1	23,2	X	40,6	-	-	0,6	
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ...	4,8	-	4,8	1,8	8,8	X	15,5	-	-	1,1	
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. ...	10,5	-	10,5	4,2	5,9	X	20,6	-	-	-	
96	Leder,-waren,Textilien	0,0	-	0,0	3,0	1,3	X	4,3	-	-	-	
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	4,0	0,2	3,7	15,4	35,7	X	55,1	-	6,3	4,5	
99	Besondere Transportgüter	55,8	0,1	55,7	194,2	223,9	X	473,9	-	-	0,1	
9	And.Halb-u.Fertigwaren	98,4	3,9	94,5	239,8	321,4	X	791,0	-	6,3	6,2	
	Insgesamt ...	5 398,9	422,1	4 976,8	10 197,9	3 800,5	X	21 483,9	1,3	101,2	148,6	

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juli 1996	Juni 1997	Juli 1997	Januar bis Juli		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 1997 gegen 1996	
					1996	1997	absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	2 294	2 108	1 960	14 079	12 696	1 383-	9,8-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	1	-	1-	100,0-
40' beladen	Anzahl	1 065	1 351	1 391	5 928	8 715	2 787+	47,0+
	TEU	4 424	4 810	4 742	25 937	30 126	4 189+	16,2+
Zusammen	TEU	39 701	47 148	42 867	268 685	281 545	12 860+	4,8+
darin beförderte Güter	Tonnen							
20' leer	Anzahl	303	466	392	1 922	3 300	1 378+	71,7+
30' leer	Anzahl	-	24	-	-	48	48+	*
40' leer	Anzahl	273	643	399	6 469	2 508	3 961-	61,2-
	TEU	849	1 788	1 190	14 860	8 388	6 472-	43,6-
Zusammen	TEU	5 273	6 598	5 932	40 797	38 514	2 283-	5,6-
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	5 251	6 384	6 302	34 440	40 024	5 584+	16,2+
30' beladen	Anzahl	2	69	10	59	300	241+	408,5+
40' beladen	Anzahl	5 025	5 401	6 405	33 954	35 301	1 347+	4,0+
	TEU	15 304	17 292	17 128	102 441	111 066	8 645+	8,4+
Zusammen	TEU	141 075	177 957	185 964	967 694	1 135 491	167 797+	17,3+
darin beförderte Güter	Tonnen							
20' leer	Anzahl	6 262	5 795	5 743	40 133	37 860	2 273-	5,7-
30' leer	Anzahl	-	-	54	26	66	40+	153,8+
40' leer	Anzahl	8 026	4 768	4 563	30 051	26 736	3 315-	11,0-
	TEU	22 314	15 331	14 950	100 274	91 432	8 842-	8,8-
Zusammen	TEU	37 618	32 623	32 078	202 715	202 518	197-	0,1-
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	10 628	10 756	11 487	63 180	72 361	9 181+	14,5+
30' beladen	Anzahl	8	11	19	138	112	26-	18,8-
40' beladen	Anzahl	10 589	7 798	8 409	55 465	52 153	3 312-	6,0-
	TEU	31 819	26 372	28 337	174 334	176 858	2 524+	1,4+
Zusammen	TEU	273 068	310 241	322 634	1 672 309	2 004 892	332 583+	19,9+
darin beförderte Güter	Tonnen							
20' leer	Anzahl	1 636	1 897	2 128	11 984	11 599	385-	3,2-
30' leer	Anzahl	-	1	5	1	33	32+	*
40' leer	Anzahl	1 879	1 620	1 616	11 653	12 191	538+	4,6+
	TEU	5 394	5 139	5 368	35 292	36 035	743+	2,1+
Zusammen	TEU	37 213	31 511	33 705	209 626	212 893	3 267+	1,6+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	18 173	19 248	19 749	111 699	125 081	13 382+	12,0+
30' beladen	Anzahl	10	80	29	198	412	214+	108,1+
40' beladen	Anzahl	16 679	14 550	15 205	95 347	96 169	822+	0,9+
	TEU	51 547	48 474	50 207	302 712	318 070	15 358+	5,1+
Zusammen	TEU	453 844	535 346	551 465	2 908 688	3 421 928	513 240+	17,6+
darin beförderte Güter	Tonnen							
20' leer	Anzahl	8 201	8 158	8 263	54 039	52 759	1 280-	2,4-
30' leer	Anzahl	-	25	59	27	147	120+	444,4+
40' leer	Anzahl	10 178	7 031	6 578	48 173	41 435	6 738-	14,0-
	TEU	28 557	22 258	21 508	150 426	135 855	14 571-	9,7-
Zusammen	TEU	80 104	70 732	71 715	453 138	453 925	787+	0,2+
Durchgangsverkehr ¹⁾								
20' beladen	Anzahl	2 360	2 814	2 919	14 905	17 596	2 691+	18,1+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	1 648	1 595	1 652	10 367	10 903	536+	5,2+
	TEU	5 656	6 004	6 223	35 639	39 402	3 763+	10,6+
Zusammen	TEU	61 137	70 654	73 168	385 787	450 986	65 199+	16,9+
darin beförderte Güter	Tonnen							
20' leer	Anzahl	1 753	2 232	2 276	9 990	12 988	2 998+	30,0+
30' leer	Anzahl	-	-	-	63	-	63-	100,0-
40' leer	Anzahl	1 697	1 294	1 448	10 931	8 787	2 144-	19,6-
	TEU	5 147	4 820	5 172	31 948	30 562	1 386-	4,3-
Zusammen	TEU	10 803	10 824	11 395	67 587	69 964	2 377+	3,5+
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	20 533	22 062	22 668	126 604	142 677	16 073+	12,7+
30' beladen	Anzahl	10	80	29	198	412	214+	108,1+
40' beladen	Anzahl	18 327	16 145	16 857	105 714	107 072	1 358+	1,3+
	TEU	57 203	54 478	56 430	338 351	357 472	19 121+	5,7+
Zusammen	TEU	514 981	606 000	624 633	3 294 475	3 872 914	578 439+	17,6+
darin beförderte Güter	Tonnen							
20' leer	Anzahl	9 954	10 390	10 539	64 029	65 747	1 718+	2,7+
30' leer	Anzahl	-	25	59	90	147	57+	63,3+
40' leer	Anzahl	11 875	8 325	8 026	59 104	50 222	8 882-	15,0-
	TEU	33 704	27 078	26 680	182 374	166 417	15 957-	8,7-
Zusammen	TEU	90 907	81 556	83 110	520 725	523 889	3 164+	0,6+
darunter mit deutschen Schiffen								
20' beladen	Anzahl	5 072	5 027	4 480	29 923	30 181	258+	0,9+
30' beladen	Anzahl	-	-	1	8	125	117+	*
40' beladen	Anzahl	4 486	4 767	4 519	27 128	31 385	4 257+	15,7+
	TEU	14 044	14 561	13 520	84 192	93 141	8 949+	10,6+
Zusammen	TEU	119 847	136 793	126 682	719 059	842 372	123 313+	17,1+
darin beförderte Güter	Tonnen							
20' leer	Anzahl	1 904	1 971	1 851	11 275	11 230	45-	0,4-
30' leer	Anzahl	-	-	5	4	23	19+	475,0+
40' leer	Anzahl	2 554	2 092	2 233	13 630	12 237	1 393-	10,2-
	TEU	7 012	6 155	6 325	38 541	35 739	2 802-	7,3-
Zusammen	TEU	21 056	20 716	19 845	122 733	128 880	6 147+	5,0+

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

Deutschland

Flagge	Beförderte Container Beförderte Güter	Einheit	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr	Gesamtverkehr
			insgesamt	davon		Empfang	Versand		
				Lokal-	Wechsel-				
				Verk.d.Verkehrsbez.					
Versand = Empfang			Empfang	Versand					
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands									
Deutschland	Beladene Container zus.	TEU	4 704	-	4 704	3 232	5 584	-	13 520
	darin beförderte Güter	Tonnen	42 526	-	42 526	30 831	53 325	-	126 682
	Leere Container	TEU	792	-	792	4 033	1 434	66	6 325
	Container insgesamt	Tonnen	10 992	-	10 992	14 530	14 034	132	39 688
Belgien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 447 654	351 323	4 096 331	3 044 752	548 911	228 415	8 269 732
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	748	1 957	484	3 189
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	10 501	22 350	5 697	38 548
	Leere Container	TEU	50	-	50	1 187	144	345	1 726
	Container insgesamt	Tonnen	100	-	100	3 870	4 202	1 658	9 830
Frankreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	63 297	3 802	59 495	513 962	299 307	299 864	1 176 430
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	4 851	-	4 851	106 609	58 773	74 475	244 708
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	2	-	-	2
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	52	-	-	52
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	4	-	-	4
Niederlande	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	17 451	586	16 865	61 987	5 389	6 393	91 220
	Beladene Container zus.	TEU	6	-	6	12 053	19 032	4 473	35 564
	darin beförderte Güter	Tonnen	97	-	97	133 139	224 586	52 582	410 404
	Leere Container	TEU	348	49	299	9 251	3 655	3 457	16 711
	Container insgesamt	Tonnen	708	98	610	42 606	45 368	15 860	104 542
Österreich	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	770 759	64 154	706 605	5 609 114	2 235 728	1 209 391	9 824 932
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	366	366
Übrige EU-Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	22 457	16 084	23 649	62 190
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	116	134	-	250
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 002	1 643	-	2 645
	Leere Container	TEU	-	-	-	58	-	-	58
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	348	268	-	616
EU-zusammen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	-	6 829	-	6 829
	Beladene Container zus.	TEU	4 710	-	4 710	16 151	26 707	4 957	52 525
	darin beförderte Güter	Tonnen	42 623	-	42 623	175 525	301 904	58 279	578 331
	Leere Container	TEU	1 190	49	1 141	14 529	5 233	4 234	25 186
	Container insgesamt	Tonnen	11 800	98	11 702	61 358	63 872	18 382	155 412
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 304 012	419 865	4 884 147	9 358 881	3 171 021	1 842 187	19 676 101
Bulgarien	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Polen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	9 823	6 642	-	16 465
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	120 810	23 609	1 514	145 933
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	9 363	4 579	-	13 942
	Beladene Container zus.	TEU	2	-	2	256	629	1 266	2 153
	darin beförderte Güter	Tonnen	42	-	42	2 540	5 782	14 889	29 253
	Leere Container	TEU	-	-	-	319	111	908	1 338
	Container insgesamt	Tonnen	4	-	4	1 150	1 480	4 348	6 982
Tschechische Rep.	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	38 679	2 185	36 494	275 787	62 130	121 657	498 253
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	40	49	-	89
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	776	834	-	1 610
	Leere Container	TEU	-	-	-	18	-	-	18
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	116	98	-	214
Ungarn	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	210	-	210	84 648	26 025	20 087	130 970
	Beladene Container zus.	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	darin beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Leere Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	Container insgesamt	Tonnen	-	-	-	-	-	30	30
Übrige Flaggen	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	-	-	-	26 312	24 224	5 229	55 765
	Beladene Container zus.	TEU	30	-	30	681	952	-	1 663
	darin beförderte Güter	Tonnen	202	-	202	7 123	14 114	-	21 439
	Leere Container	TEU	-	-	-	84	24	-	108
	Container insgesamt	Tonnen	60	-	60	1 530	1 952	-	3 542
Flaggen insgesamt	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	1 310	-	1 310	62 117	92 222	-	155 649
	Beladene Container zus.	TEU	4 742	-	4 742	17 128	28 337	6 223	56 430
	darin beförderte Güter	Tonnen	42 867	-	42 867	185 964	322 634	73 168	624 633
	Leere Container	TEU	1 190	49	1 141	14 950	5 368	5 172	26 680
	Container insgesamt	Tonnen	11 864	98	11 766	64 154	67 402	22 790	166 210
	Bef.Güter nicht in Cont.	Tonnen	5 344 211	422 050	4 922 161	9 947 741	3 410 452	1 990 674	20 693 078

1)
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Januar bis Juli						Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 1997 gegen 1996	
		July 1996	Juni 1997	July 1997	1996	1997	absolut	%	
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	12 635	12 759	12 026	78 304	78 912	608+	0,8+	
	Trgf. t	16 735 444	16 833 161	16 154 383	105 704 590	106 344 207	639 617+	0,6+	
damit beförderte Güter	Tonnen	10 686 682	10 898 381	10 450 070	64 986 881	67 348 838	2 361 957+	3,6+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	5 262	4 958	4 883	30 358	29 544	814-	2,7-	
	Trgf. t	6 850 852	6 378 613	6 331 745	41 025 418	38 905 790	2 119 628-	5,2-	
damit beförderte Güter	Tonnen	4 845 849	4 516 220	4 566 810	27 953 742	27 374 510	579 232-	2,1-	
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 709	3 643	3 822	24 198	24 251	53+	0,2+	
	Trgf. t	6 031 650	5 833 218	6 125 270	39 075 929	39 367 265	291 336+	0,8+	
damit beförderte Güter	Tonnen	4 441 790	4 357 670	4 767 357	27 032 313	28 930 410	1 898 097+	7,0+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 835	1 954	1 942	12 198	12 558	360+	3,0+	
	Trgf. t	2 626 454	2 806 865	2 795 197	17 504 429	18 225 558	721 129+	4,1+	
damit beförderte Güter	Tonnen	1 998 053	2 149 692	2 149 682	12 701 344	13 802 327	1 100 983+	8,7+	
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	122	102	90	1 095	712	383-	35,0-	
	Trgf. t	159 244	121 190	112 273	1 300 564	957 384	343 180-	26,4-	
damit beförderte Güter	Tonnen	96 905	68 848	63 318	785 718	596 425	189 293-	24,1-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	44	15	4	394	145	249-	63,2-	
	Trgf. t	46 147	13 719	6 100	241 448	145 297	96 151-	39,8-	
damit beförderte Güter	Tonnen	34 486	8 914	3 325	182 865	103 722	79 143-	43,3-	
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	5	2	5	43	34	9-	20,9-	
	Trgf. t	8 000	2 063	5 143	57 070	40 091	16 979-	29,8-	
damit beförderte Güter	Tonnen	4 025	1 518	4 307	33 949	27 726	6 223-	18,3-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4	-	-	20	2	18-	90,0-	
	Trgf. t	6 978	-	-	31 619	3 159	28 460-	90,0-	
damit beförderte Güter	Tonnen	3 271	-	-	14 474	1 624	12 850-	88,8-	
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	3 482	3 166	2 718	20 004	19 183	821-	4,1-	
	Trgf. t	4 916 311	5 116 022	4 560 149	32 553 496	31 906 473	647 023-	2,0-	
damit beförderte Güter	Tonnen	3 780 916	3 877 689	3 897 692	23 546 505	25 122 637	1 576 132+	6,7+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 837	1 559	1 274	10 231	9 810	421-	4,1-	
	Trgf. t	1 991 949	2 093 146	1 682 709	12 781 516	12 677 527	103 989-	0,8-	
damit beförderte Güter	Tonnen	1 557 610	1 596 743	1 417 323	9 483 839	10 053 821	569 982+	6,0+	
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	207	195	169	1 209	1 315	106+	8,8+	
	Trgf. t	345 493	330 360	279 645	2 121 011	2 246 166	125 155+	5,9+	
damit beförderte Güter	Tonnen	227 331	217 828	203 870	1 330 890	1 520 344	189 454+	14,2+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	69	81	57	480	518	38+	7,9+	
	Trgf. t	100 377	135 485	92 891	816 292	871 850	55 558+	6,8+	
damit beförderte Güter	Tonnen	68 621	92 971	69 888	516 300	627 355	111 055+	21,5+	
Trägerschiffsleichter	Anzahl	41	42	36	283	262	21-	7,4-	
	Trgf. t	17 830	17 128	14 477	125 842	106 697	19 145-	15,2-	
damit beförderte Güter	Tonnen	14 481	12 862	10 675	90 028	80 168	9 860-	11,0-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1	6	2	3	16	13+	433,3+	
	Trgf. t	236	2 736	868	1 681	9 551	7 870+	468,2+	
damit beförderte Güter	Tonnen	123	1 353	527	913	4 758	3 845+	421,1+	
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	20 201	19 909	18 866	125 136	124 669	467-	0,4-	
	Trgf. t	28 213 972	28 253 142	27 251 340	180 938 502	180 968 283	29 781+	0,0+	
damit beförderte Güter	Tonnen	19 252 130	19 434 796	19 397 289	117 806 284	123 626 548	5 820 264+	4,9+	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	16 344	16 402	15 848	102 502	103 163	661+	0,6+	
	Trgf. t	22 767 094	22 666 379	22 279 653	144 780 519	145 711 472	930 953+	0,6+	
damit beförderte Güter	Tonnen	15 128 472	15 256 051	15 217 427	92 019 194	96 279 248	4 260 054+	4,6+	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 857	3 507	3 018	22 634	21 506	1 128-	5,0-	
	Trgf. t	5 446 878	5 586 763	4 971 687	36 157 983	35 256 811	901 172-	2,5-	
damit beförderte Güter	Tonnen	4 123 658	4 178 745	4 179 862	25 787 090	27 347 300	1 560 210+	6,1+	
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	9 052	8 573	8 162	53 684	52 593	1 091-	2,0-	
	Trgf. t	11 622 993	11 430 564	10 909 510	72 402 403	70 838 732	1 563 671-	2,2-	
damit beförderte Güter	Tonnen	8 508 013	8 365 893	8 207 555	50 853 477	51 968 117	1 114 640+	2,2+	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	7 097	6 912	6 825	42 556	42 102	454-	1,1-	
	Trgf. t	9 477 306	9 185 478	9 126 942	58 529 847	57 131 348	1 398 499-	2,4-	
damit beförderte Güter	Tonnen	6 843 902	6 665 912	6 716 492	40 655 086	41 176 837	521 751+	1,3+	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 955	1 661	1 337	11 128	10 491	637-	5,7-	
	Trgf. t	2 145 687	2 245 086	1 782 568	13 872 556	13 707 384	165 172-	1,2-	
damit beförderte Güter	Tonnen	1 664 111	1 699 981	1 491 063	10 198 391	10 791 280	592 889+	5,8+	

1) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen im Juli 1997
auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

B5M011MI

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						E	V	inner- halb Deutsch- lands
		Lokal-	Wechsel-	V = E	E	V				
		Verk.d.Verkehrsbezirke								

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 501,2	351,3	4 149,8	3 090,1	616,3	228,5	8 436,1	-	30,5	53,6
Belgien	63,4	3,8	59,6	528,3	325,9	307,2	1 224,8	-	0,1	2,1
Frankreich	4,9	-	4,9	106,6	58,8	74,5	244,7	-	-	-
Griechenland	-	-	-	1,4	1,9	-	3,3	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	6,8	-	6,8	-	-	1,3
Luxemburg	17,5	0,6	16,9	62,0	5,4	6,4	91,3	-	-	-
Niederlande	771,6	64,3	707,3	5 784,9	2 505,7	1 277,8	10 339,9	-	38,4	30,3
österreich	-	-	-	22,5	16,1	24,4	62,9	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 358,4	420,0	4 938,5	9 595,8	3 536,8	1 918,8	20 409,8	-	69,1	87,3
Bulgarien	-	-	-	9,8	6,6	-	16,5	-	-	-
Norwegen	-	-	-	4,5	11,8	-	16,3	-	-	-
Polen	-	-	-	120,8	23,6	1,5	145,9	-	4,5	8,3
Rumänien	-	-	-	9,4	4,6	-	13,9	-	-	-
Schweiz	38,7	2,2	36,5	279,5	69,4	140,9	528,5	-	-	-
Tschechische Rep.	0,2	-	0,2	85,5	27,0	20,1	132,8	-	-	-
Ungarn	-	-	-	26,3	24,2	5,3	55,8	-	-	-
Übrige Flaggen	1,6	-	1,6	66,2	96,5	-	164,3	1,3	27,5	53,0
Insgesamt	5 398,9	422,1	4 976,8	10 197,9	3 800,5	2 086,6	21 483,9	1,3	101,2	148,6

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	1 071,5	8,3	1 063,2	759,7	210,4	200,6	2 242,2	-	4,7	8,0
Belgien	18,3	0,2	18,1	173,4	74,8	181,6	448,0	-	-	0,2
Frankreich	0,3	-	0,3	42,3	17,3	39,8	99,7	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,7	1,0	-	1,7	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	-	0,1
Luxemburg	7,1	-	7,1	23,7	2,1	3,6	36,5	-	-	-
Niederlande	187,8	1,3	186,5	1 339,8	638,4	745,5	2 911,4	-	9,8	8,1
österreich	-	-	-	6,3	3,6	27,8	37,7	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 284,9	9,8	1 275,1	2 345,9	948,2	1 198,9	5 778,0	-	14,5	16,4
Bulgarien	-	-	-	1,3	0,4	-	1,7	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,4	0,9	-	1,3	-	-	-
Polen	-	-	-	13,8	5,4	1,2	20,4	-	0,4	0,6
Rumänien	-	-	-	1,4	0,9	-	2,3	-	-	-
Schweiz	9,1	0,1	9,1	96,4	16,1	83,9	205,6	-	-	-
Tschechische Rep.	0,1	-	0,1	27,0	13,5	18,3	58,8	-	-	-
Ungarn	-	-	-	4,9	5,0	6,0	16,0	-	-	-
Übrige Flaggen	0,3	-	0,3	9,7	15,3	-	25,3	0,2	3,8	6,7
Insgesamt	1 294,4	9,9	1 284,5	2 500,9	1 005,7	1 308,4	6 109,4	0,2	18,6	23,7

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	238,1	23,8	256,2	245,9	341,4	877,8	265,8	-	154,1	149,4
Belgien	288,3	44,6	303,8	328,1	229,5	591,0	365,8	-	123,0	73,0
Frankreich	68,9	-	68,9	397,2	293,6	534,5	407,6	-	-	-
Griechenland	-	-	-	507,0	507,0	-	507,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	112,5	-	112,5	-	-	80,5
Luxemburg	404,8	15,0	418,4	381,7	383,4	569,7	399,4	-	-	-
Niederlande	243,4	20,0	263,6	231,6	254,8	583,4	281,6	-	254,4	267,1
österreich	-	-	-	281,7	222,9	1 140,9	599,6	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	239,8	23,4	258,2	244,5	268,1	624,8	283,1	-	209,9	187,3
Bulgarien	-	-	-	132,7	64,1	-	105,0	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	76,1	-	78,8	-	-	-
Polen	-	-	-	114,3	229,7	779,0	139,9	-	86,0	77,4
Rumänien	-	-	-	153,5	192,5	-	166,3	-	-	-
Schweiz	236,0	27,9	248,4	345,1	232,0	595,6	389,0	-	-	-
Tschechische Rep.	245,0	-	245,0	315,5	500,7	910,8	443,0	-	-	-
Ungarn	-	-	-	187,1	207,0	1 139,4	286,0	-	-	-
Übrige Flaggen	161,3	-	161,3	146,1	159,0	-	153,8	180,0	136,4	125,8
Insgesamt	239,8	23,4	258,1	245,2	264,6	627,0	284,4	180,0	184,3	159,2

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	86,2	-	86,2	3 090,1	616,3	228,5	4 021,1	-	30,5	53,6
Deutschland	6,9	-	6,9	456,9	112,3	69,4	645,6	-	5,8	12,8
Deutschland	80,6	-	80,6	147,9	182,2	303,9	160,6	-	190,4	239,3

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Juli 1996	Juli 1997			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Juli 1997 gegen 1996		Januar bis Juli		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Juli 1997 gegen 1996	
		Empfang	Versand	zusammen		%	1996	1997		%
		Tonnen						Tonnen		
Elbegebiet	2 333 145	841 848	1 171 976	2 013 824	319 321-	13,7-	11 549 297	10 838 156	711 141-	6,2-
dar.:Aken	30 658	16 131	10 359	26 490	4 168-	13,6-	125 829	94 633	31 196-	24,8-
Brandenburg	12 135	3 008	8 522	11 530	605-	5,0-	169 289	161 705	7 584-	4,5-
Brunsbüttel	165 560	69 739	135 305	205 044	39 484+	23,8+	1 225 155	1 251 657	26 502+	2,2+
Deetz	132 920	-	-	-	132 920-	100,0-	721 363	-	721 363-	100,0-
Dresden	39 428	40 472	-	40 472	1 044+	2,6+	171 962	176 343	4 381+	2,5+
Hamburg	1 055 775	289 417	589 981	879 398	176 377-	16,7-	4 995 192	4 712 071	283 121-	5,7-
Kiel	46 493	16 002	727	16 729	29 764-	64,0-	186 790	93 401	93 389-	50,0-
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	61 008	31 778	14 207	45 985	15 023-	24,6-	272 220	251 369	20 851-	7,7-
Magdeburg	214 813	189 711	72 665	262 376	47 563+	22,1+	1 153 830	1 230 117	76 287+	6,6+
Niegripp	82 080	-	90 948	90 948	8 868+	10,8+	314 559	466 948	152 389+	48,4+
Potsdam	15 570	8 224	-	8 224	7 346-	47,2-	45 881	64 819	18 938+	41,3+
Riesa	37 871	12 308	5 371	17 679	20 192-	53,3-	149 132	122 284	26 848-	18,0-
Tangermünde	1 429	8 510	3 856	4 366	2 937+	205,5+	8 292	14 907	6 615+	79,8+
Torgau	3 899	6 375	2 784	9 159	5 260+	134,9+	20 718	34 472	13 754+	66,4+
Wittenberge	1 197	1 040	1 572	2 612	1 415+	118,2+	12 394	24 132	11 738+	94,7+
Wesergebiet	960 713	528 875	471 333	1 000 208	39 495+	4,1+	5 891 539	5 960 737	69 198+	1,2+
dar.:Brake	-	4 518	71 628	76 146	76 146+	*	462 586	422 235	40 351-	8,7-
Bremen	430 104	240 884	161 658	402 542	27 562-	6,4-	2 574 646	2 464 070	110 576-	4,3-
Bremerhaven	96 481	49 259	37 628	86 887	9 594-	9,9-	564 676	546 187	18 489-	3,3-
Nordenham	84 562	8 988	132 578	141 566	57 004+	67,4+	558 050	686 164	128 114+	23,0+
Oldenburg	113 770	95 575	2 000	97 575	16 195-	14,2-	640 759	599 637	41 122-	6,4-
Mittellandkanalgebiet	1 367 739	792 107	508 047	1 300 154	67 585-	4,9-	6 565 271	7 274 649	709 378+	10,8+
dar.:Braunschweig	64 121	35 154	13 985	49 139	14 982-	23,4-	282 690	287 483	4 793+	1,7+
Bülstringen	167 861	43 801	63 477	107 278	60 583-	36,1-	699 388	696 745	2 643-	0,4-
Haldensleben	69 937	9 873	74 059	83 932	13 995+	20,0+	267 806	349 772	81 966+	30,6+
Hannover	119 070	121 345	31 785	153 130	34 060+	28,6+	707 305	674 928	32 377-	4,6-
Hildesheim	76 995	51 098	33 775	84 873	7 878+	10,2+	309 838	337 490	27 652+	8,9+
Misburg	16 681	21 934	12 796	34 730	18 049+	108,2+	115 941	153 409	37 468+	32,3+
Osnabrück	61 936	47 155	9 327	56 482	5 454-	8,8-	284 645	319 400	34 755+	12,2+
Peine	25 582	4 774	11 642	16 416	9 166-	35,8-	122 951	126 607	3 656+	3,0+
Salzgitter	214 020	153 581	49 599	203 180	10 840-	5,1-	939 525	1 218 347	278 822+	29,7+
Westdeutsches Kanalgebiet	3 005 047	2 051 993	1 039 064	3 091 057	86 010+	2,9+	18 767 321	20 566 734	1 799 413+	9,6+
dar.:Bottrop	68 350	91 150	19 831	110 981	42 631+	62,4+	484 524	455 123	29 401-	6,1-
Castrop-Rauxel	87 440	47 512	35 608	83 120	4 320-	4,9-	693 639	636 138	57 501-	8,3-
Dorsten	64 979	9 355	45 623	54 978	10 001-	15,4-	336 241	321 271	14 970-	4,5-
Dortmund	421 657	397 415	92 231	489 646	67 989+	16,1+	2 795 762	2 847 126	51 364+	1,8+
Emden	-	45 759	63 026	108 785	108 785+	*	574	683 575	683 001+	*
Essen	288 998	67 502	125 257	192 759	96 239-	33,3-	1 538 891	1 553 405	14 514+	0,9+
Gelsenkirchen	304 609	124 311	237 983	362 294	57 685+	18,9+	2 094 567	2 108 183	13 616+	0,7+
Hamm	244 680	241 269	58 283	299 552	54 872+	22,4+	1 602 528	1 950 274	347 746+	21,7+
Herne	61 114	65 603	12 088	77 691	16 577+	27,1+	402 701	417 793	15 092+	3,7+
Leer	62 501	45 473	11 521	56 994	5 507-	8,8-	415 128	412 632	2 496-	0,6-
Lünen	100 447	119 975	11 294	131 269	30 822+	30,7+	521 076	615 657	94 581+	18,2+
Marl	178 544	104 087	67 344	171 431	7 113-	4,0-	870 038	989 730	119 692+	13,8+
Mülheim/Ruhr	69 624	51 231	30 468	81 699	12 075+	17,3+	471 027	499 830	28 803+	6,1+
Münster	110 424	94 655	525	95 180	15 244-	13,8-	593 888	540 290	53 598-	9,0-
Rhein-Lippe-Hafen	66 263	124 632	-	124 632	58 369+	88,1+	340 028	731 078	391 050+	115,0+
Wanne-Eickel	70 864	12 174	33 684	45 858	25 006-	35,3-	260 786	325 034	64 248+	24,6+
Rheingebiet	16 036 128	10 451 783	5 725 826	16 177 609	141 481+	0,9+	102 108 411	105 933 095	3 824 684+	3,7+
dar.:Andernach	269 085	110 601	125 390	235 991	33 094-	12,3-	1 291 100	1 390 795	99 695+	7,7+
Aschaffenburg	143 952	120 419	4 303	124 722	19 230-	13,4-	739 176	857 630	118 454+	16,0+
Bingen	27 439	28 680	195	28 875	1 436+	5,2+	199 887	172 732	27 155-	13,6-
Breisach	99 179	30 526	73 192	103 718	4 539+	4,6+	575 316	634 715	59 399+	10,3+
Brohl	14 223	-	14 182	14 182	41-	0,3-	111 733	90 624	21 109-	18,9-
Düsseldorf	230 404	246 114	67 654	313 768	83 364+	36,2+	1 657 089	1 933 808	276 719+	16,7+
Duisburger Häfen	3 550 645	3 220 273	908 122	4 128 395	577 750+	16,3+	24 466 748	27 124 684	2 657 936+	10,9+

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Juli 1996	Juli 1997			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Juli 1997 gegen 1996		Januar bis Juli		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Juli 1997 gegen 1996	
		Empfang	Versand	zusammen	%	1996	1997	Tonnen	%	
										Tonnen
Emmerich	87 610	56 394	37 988	94 382	6 772+	7,7+	562 562	588 670	6 108+	1,1+
Frankfurt/Main	461 963	341 173	88 871	430 044	31 919-	6,9-	2 788 206	2 858 298	70 092+	2,5+
Gernsheim	116 573	57 396	33 746	91 142	25 431-	21,8-	632 812	498 056	134 756-	21,3-
Gustavsburg	9 338	5 244	2 083	7 327	2 011-	21,5-	114 622	54 666	59 956-	52,3-
Hanau	237 686	183 240	86 759	269 999	32 313+	13,6+	1 570 277	1 593 649	23 372+	1,5+
Heilbronn	476 046	265 849	139 956	405 805	70 241-	14,8-	3 246 049	3 070 863	175 186-	5,4-
Karlsruhe	844 441	476 233	220 899	697 132	147 309-	17,4-	6 001 433	5 729 776	271 657-	4,5-
Kehl	276 366	225 591	51 423	277 014	648+	0,2+	1 656 623	1 704 053	47 430+	2,9+
Koblenz	153 208	122 688	44 202	166 870	13 662+	8,9+	866 310	945 151	78 841+	9,1+
Köln	986 907	481 477	536 115	1 017 592	30 685+	3,1+	6 107 469	6 593 188	485 719+	8,0+
Krefeld-Uerdingen	289 616	176 899	57 219	234 118	55 498-	19,2-	1 961 610	1 876 707	84 903-	4,3-
Lahnstein	48 558	33 832	2 204	36 036	12 522-	25,8-	222 182	223 217	1 035+	0,5+
Leverkusen	151 971	109 390	53 964	163 354	11 383+	7,5+	1 056 346	1 228 741	172 395+	16,3+
Ludwigshafen	672 605	523 108	194 687	717 795	45 190+	6,7+	4 499 109	4 688 807	189 698+	4,2+
Mainz	356 947	210 527	87 462	297 989	58 958-	16,5-	2 057 926	2 238 662	180 736+	8,8+
Mannheim	757 784	440 768	168 811	609 579	148 205-	19,6-	4 593 209	4 702 087	108 878+	2,4+
Neuss	250 893	308 779	72 483	381 262	130 369+	52,0+	2 646 192	2 578 707	67 485-	2,6-
Neuwied	57 800	61 911	4 368	66 279	8 479+	14,7+	304 803	298 971	15 832-	5,2-
Offenbach	61 451	36 939	15 951	52 890	8 561-	13,9-	468 255	387 629	80 626-	17,2-
Orsoy	155 227	102 167	51 109	153 276	1 951-	1,3-	891 965	1 050 510	158 545+	17,8+
Rheinberg-Ossenberg	98 641	8 299	83 851	92 150	6 491-	6,6-	586 118	496 603	89 515-	15,3-
Saarlouis-Dillingen	352 168	228 258	61 254	289 512	62 656-	17,8-	2 172 403	1 983 638	188 765-	8,7-
Schweinfurt	62 786	46 486	17 256	63 742	956+	1,5+	456 549	380 940	75 609-	16,6-
Speyer	86 569	124 856	13 474	138 330	51 761+	59,8+	445 777	653 191	207 414+	46,5+
Stuttgart	166 042	92 807	54 063	146 870	19 172-	11,5-	957 717	1 002 925	45 208+	4,7+
Weil	39 971	42 555	11 591	54 146	14 175+	35,5+	158 464	222 103	63 639+	40,2+
Wessel	58 910	37 491	4 121	41 612	17 298-	29,4-	331 944	280 525	51 419-	15,5-
Wesseling	308 056	68 420	191 958	269 778	48 278-	15,7-	1 839 138	1 876 659	37 521+	2,0+
Wiesbaden	69 270	76 001	500	76 501	7 231+	10,4+	415 947	442 595	26 648+	6,4+
Worms	101 860	48 997	30 474	79 471	22 389-	22,0-	598 437	572 106	26 331-	4,4-
Würzburg	84 258	67 465	19 580	87 045	2 787+	3,3+	465 489	433 791	31 698-	6,8-
Donaugebiet	616 209	396 851	201 759	598 610	17 599-	2,9-	3 864 186	3 262 361	601 825-	15,6-
dar.: Bamberg	68 684	56 930	15 877	72 807	4 123+	6,0+	550 923	413 121	137 802-	25,0-
Nürnberg	106 019	50 216	34 561	84 777	21 242-	20,0-	588 526	460 320	128 206-	21,8-
Regensburg	196 740	114 135	68 236	182 371	14 369-	7,3-	1 164 990	1 023 317	141 673-	12,2-
Gebiet Berlin	709 386	392 178	151 176	543 354	166 032-	23,4-	3 803 842	4 330 629	526 787+	13,8+
dar.: B.-Charlottenburg	28 514	28 840	722	29 562	1 048+	3,7+	211 530	244 046	32 516+	15,4+
B.-Oberhafen Neuk.	2 560	1 571	-	1 571	989-	38,6-	13 321	29 644	16 323+	122,5+
B.-Osthäfen	48 822	41 613	7 330	48 943	121+	0,2+	240 855	305 869	65 014+	27,0+
B.-Ruhlebener Altarm	35 812	53 470	622	54 092	18 280+	51,0+	160 662	233 808	73 146+	45,5+
B.-Südäfen	32 597	21 667	-	21 667	10 930-	33,5-	140 562	96 272	44 290-	31,5-
B.-Unterhafen Neuk.	39 238	12 066	936	13 002	26 236-	66,9-	144 704	155 183	10 479+	7,2+
B.-Westhäfen	22 312	8 552	36 085	44 637	22 325+	100,1+	359 494	409 464	49 970+	13,9+
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	334 353	127 498	106 346	233 844	100 509-	30,1-	1 587 655	2 153 856	566 201+	35,7+
dar.: Eisenhüttenstadt	90 980	39 251	-	39 251	51 729-	56,9-	277 139	246 692	30 447-	11,0-
Frankfurt/Oder	15 502	7 121	-	7 121	8 381-	54,1-	40 456	70 171	29 715+	73,5+
Hohensaaten	3 459	895	-	895	2 564-	74,1-	7 587	3 647	3 940-	51,9-
Königs-Wusterhausen	76 324	20 608	50 137	70 745	5 579-	7,3-	691 837	1 130 007	438 170+	63,3+
Niederlehme	7 090	-	4 559	4 559	2 531-	35,7-	39 035	18 939	20 096-	51,5-
Schwedt	22 157	7 519	3 972	11 491	10 666-	48,1-	41 878	82 944	41 066+	98,1+
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	24 408	13 668	1 031	14 699	9 709-	39,8-	78 728	83 077	4 349+	5,5+
dar.: Anklam	9 830	6 576	927	7 503	2 327-	23,7-	32 985	36 684	3 699+	11,2+
Insgesamt	25 387 128	15 596 801	9 376 558	24 973 359	413 769-	1,6-	154 216 250	160 403 294	6 187 044+	4,0+

4.2.1 Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen im Juli 1997 nach Schiffsgattungen
1000 t

BST 030 MI
Bl.: 2

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter		
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe		Schub- schiffe		Tank- schub- schiffe
A. Gesamtverkehr												
Main,MDK-Würzburg	141	901,8	840,2	729,7	110,5	61,7	-	-	60,3	1,3	111,6	
Main,Würzburg-Aschbg.	167	1 042,6	997,3	809,0	188,3	45,3	2,6	-	39,2	3,4	138,0	
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 600,1	1 480,6	1 103,3	377,2	119,6	2,6	-	113,5	3,4	30,7	
Main,Offenbach-Rhein	39	2 262,2	2 078,6	1 375,5	703,1	183,6	2,6	-	161,5	19,5	33,1	
Neckar	201	901,1	897,8	784,3	113,5	3,3	3,3	-	-	-	133,4	
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	18 179,4	14 416,1	9 890,2	4 525,9	3 763,3	4,5	-	3 553,2	205,6	221,0	
dar. intern.Durchg.-Verk.	X	2 086,3	1 888,0	1 433,9	454,2	198,3	0,4	-	174,0	23,9	428,8	
Donaugebiet 2)	384	879,8	697,3	658,3	39,0	182,6	54,9	4,3	114,8	8,5	218,0	
Main-Donau-Kanal	171	664,6	619,3	592,5	26,8	45,2	0,7	-	43,2	1,3	129,1	
Donau,Kelh.-Regensburg	42	621,9	466,7	445,5	21,2	155,2	52,4	2,3	95,2	5,2	30,1	
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	595,4	368,1	347,8	20,3	167,3	54,9	4,3	99,6	8,5	117,0	
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	532,2	354,5	334,2	20,3	177,7	54,9	4,3	110,0	8,5	46,4	
Gebiet Berlin 2)	189	545,1	352,0	301,4	50,6	193,1	-	-	183,7	9,4	31,6	
Berliner Havel	27	339,5	216,7	187,5	29,2	122,8	-	-	122,8	-	15,4	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	88,4	27,9	27,9	-	60,6	-	-	60,6	-	10,9	
Spree-Oder-WST	33	381,8	242,5	213,4	29,2	139,3	-	-	133,4	5,9	13,7	
Teltow-Kanal	39	143,1	117,2	95,7	21,4	25,9	-	-	18,7	7,2	27,0	
Westhafenkana	3	10,2	7,4	6,7	0,7	2,8	-	-	2,8	-	1,8	
Charlottenburger Kanal	2	8,1	6,7	-	6,7	1,5	-	-	1,5	-	1,0	
Landwehrkanal	11	73,3	61,0	61,0	-	12,4	-	-	12,4	-	1,1	
Neuköllner Kanal	4	87,2	74,8	74,8	-	12,4	-	-	12,4	-	3,7	
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	46	108,1	48,4	48,4	-	59,7	-	-	56,0	3,7	13,9	
Gebiet Brandenburg 2)	902	331,9	145,0	144,6	0,5	186,8	-	-	186,8	-	67,5	
Havel-Oder-WST	83	215,8	90,9	90,4	0,5	124,9	-	-	124,9	-	73,8	
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	37,3	22,4	22,0	0,4	14,9	-	-	14,9	-	17,5	
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener Stichkanal	3	24,3	10,3	10,3	-	14,0	-	-	14,0	-	3,0	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	3,1	-	-	-	3,1	-	-	3,1	-	21,0	
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lycheener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	21,2	5,0	5,0	-	16,1	-	-	16,1	-	12,0	
Herbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	65,6	24,7	24,7	-	40,9	-	-	40,9	-	47,1	
Dahme-WST	25	39,5	20,3	20,3	-	19,2	-	-	19,2	-	8,8	
Teupitzer Gewässer	18	9,0	9,0	9,0	-	-	-	-	-	-	9,0	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	15	29,8	10,1	10,1	-	19,7	-	-	19,7	-	5,0	
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwielelochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	40,6	23,7	23,3	0,4	16,8	-	-	16,8	-	40,2	
Übrige Wasserstraßen	5	33,4	19,5	19,1	0,4	13,9	-	-	13,9	-	4,0	
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	14,1	8,6	8,5	0,0	5,6	-	-	5,6	-	51,4	
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	14,0	8,4	8,4	-	5,6	-	-	5,6	-	25,3	
Peanestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ücker	8	2,7	-	-	-	2,7	-	-	2,7	-	2,0	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	11,3	8,4	8,4	-	2,9	-	-	2,9	-	32,0	
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	1,0	
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	33,0	
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr 2)	7467	21 483,9	17 105,5	11 883,9	5 221,5	4 378,5	63,7	4,3	4 082,7	227,7	284,4	
dar. intern.Durchg.-Verk.	X	2 086,6	1 888,0	1 433,9	454,2	198,6	0,4	-	174,4	23,9	627,0	

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub- schiffe	
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	508,4	470,0	395,1	74,9	38,4	-	-	38,4	-	106,4
Main,Würzburg-Aschbg.	167	564,1	546,8	422,8	124,0	17,3	0,8	-	16,5	-	135,0
Main,Aschbg.-Offenbach	41	751,1	716,0	503,1	212,8	35,2	0,8	-	34,4	-	32,8
Main,Offenbach-Rhein	39	1 115,6	1 032,5	886,2	346,3	83,1	0,8	-	82,3	-	32,5
Neckar	201	710,3	707,0	646,5	60,5	3,3	3,3	-	-	-	129,5
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	5 908,3	4 709,6	3 118,1	1 591,5	1 198,7	0,8	-	1 142,8	55,2	189,9
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	228,5	212,3	154,4	57,9	16,3	-	-	14,3	2,0	413,0
Donaugebiet 2)	384	396,0	373,2	353,6	19,6	22,8	-	-	20,1	2,7	221,2
Main-Donau-Kanal	171	342,7	327,3	315,5	11,8	15,4	-	-	15,4	-	123,1
Donau,Kelh.-Regensburg	42	258,1	238,6	231,8	6,8	19,5	-	-	18,7	0,8	32,6
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	225,4	204,1	194,4	9,7	21,9	-	-	18,5	2,7	117,9
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	222,6	201,3	191,5	9,7	21,3	-	-	18,5	2,7	46,9
Gebiet Berlin 2)	189	433,8	311,0	260,9	50,1	122,8	-	-	113,5	9,4	32,8
Berliner Havel	27	245,9	185,3	156,1	29,2	60,6	-	-	60,6	-	16,3
Berlin-Spandauer-Kanal	12	38,8	18,6	18,6	-	20,2	-	-	20,2	-	10,2
Spree-Oder-WST	33	333,8	224,9	195,8	29,2	108,9	-	-	103,0	5,9	13,3
Teltow-Kanal	39	135,5	111,5	90,5	20,9	24,1	-	-	16,9	7,2	27,2
Westhafkanal	3	8,2	6,6	5,9	0,7	1,6	-	-	1,6	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	8,1	6,7	-	6,7	1,5	-	-	1,5	-	1,0
Landwehrkanal	11	70,5	58,3	58,3	-	12,2	-	-	12,2	-	1,2
Neuköllner Kanal	4	83,2	71,0	71,0	-	12,2	-	-	12,2	-	3,7
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	86,3	36,9	36,9	-	49,4	-	-	45,8	3,7	14,7
Gebiet Brandenburg 2)	902	179,2	92,5	92,5	-	86,8	-	-	86,8	-	57,9
Havel-Oder-WST	89	100,2	52,9	52,9	-	47,3	-	-	47,3	-	67,9
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	21,9	17,5	17,5	-	4,4	-	-	4,4	-	13,3
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	9,8	8,0	8,0	-	1,9	-	-	1,9	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	3,1	-	-	-	3,1	-	-	3,1	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	18,9	5,0	5,0	-	13,8	-	-	13,8	-	12,0
Herballiner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	40,8	14,7	14,7	-	26,0	-	-	26,0	-	40,0
Dahme-WST	25	36,9	18,1	18,1	-	18,7	-	-	18,7	-	9,1
Teupitzer Gewässer	18	9,0	9,0	9,0	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	21,0	9,2	9,2	-	11,8	-	-	11,8	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	19,3	14,9	14,9	-	4,4	-	-	4,4	-	38,5
Übrige Wasserstraßen	5	19,3	14,9	14,9	-	4,4	-	-	4,4	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	8,2	4,8	4,8	0,0	3,4	-	-	3,4	-	68,0
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	8,1	4,7	4,7	-	3,4	-	-	3,4	-	27,8
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	0,5	-	-	-	0,5	-	-	0,5	-	2,0
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	7,5	4,7	4,7	-	2,9	-	-	2,9	-	43,4
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	8 436,1	6 928,8	4 721,2	2 207,5	1 507,3	3,3	-	1 432,1	71,9	265,8
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	228,5	212,3	154,4	57,9	16,3	-	-	14,3	2,0	877,8

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
schiffe		schiffe		leichter						
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	100636,5	95252,5	87225,0	8027,5	5384,0	-	-	5194,6	189,4	713,7
Main,Würzburg-Aschbg.	143845,3	137536,5	117965,2	19571,3	6308,7	230,3	-	5845,7	232,7	861,3
Main,Aschbg.-Offenbach	49166,3	45996,4	36606,0	9390,5	3169,9	106,1	-	2922,6	141,2	1 199,2
Main,Offenbach-Rhein	74771,4	68684,1	48697,2	19986,9	6087,3	100,9	-	5531,2	455,2	1 917,2
Neckar	120224,0	120152,9	107377,0	12775,9	71,1	71,1	-	-	-	598,1
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	4017070,7	3555753,8	2292181,4	1263572,4	461316,9	850,2	-	410007,6	50459,1	6 447,9
dar.intern.Durchg.-Verk.	894606,5	826611,7	565902,7	260709,1	67994,8	19,4	-	54000,5	13974,9	X
Donauegebiet	191791,4	153804,6	147821,1	5983,5	37986,7	10225,5	561,3	25744,1	1455,8	X
Main-Donau-Kanal	85782,4	78957,9	76520,8	2437,1	6824,6	76,2	-	6518,7	229,7	501,7
Donau,Kelh.-Regensburg	18696,3	15300,4	14738,2	562,2	3396,0	992,9	10,9	2308,2	84,0	445,2
Donau,Regensb.-Vilsh.	62626,3	43187,9	41157,1	2030,8	19438,4	6575,0	348,0	11772,2	743,1	505,1
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	24686,3	16358,4	15405,0	953,4	8327,9	2581,3	202,4	5145,1	399,0	525,2
Gebiet Berlin	17216,1	11533,4	10515,5	1017,9	5682,8	-	-	5537,2	145,5	X
Berliner Havel	5239,4	3885,3	3388,7	496,6	1354,1	-	-	1354,1	-	194,1
Berlin-Spandauer-Kanal	961,0	264,3	264,3	-	696,7	-	-	696,7	-	80,1
Spree-Oder-WST	5220,9	3079,6	2969,4	110,1	2141,3	-	-	2089,2	56,1	158,2
Teltow-Kanal	3859,5	3230,6	2827,6	403,1	628,8	-	-	546,8	82,1	99,0
Westhafenkanal	18,7	14,3	12,9	1,4	4,4	-	-	4,4	-	6,2
Charlottenburger Kanal	8,1	6,7	-	6,7	1,5	-	-	1,5	-	4,1
Landwehrkanal	84,1	71,8	71,8	-	12,4	-	-	12,4	-	7,6
Neuköllner Kanal	319,3	269,7	269,7	-	49,6	-	-	49,6	-	79,8
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	1505,1	711,1	711,1	-	793,9	-	-	786,6	7,3	32,7
Gebiet Brandenburg	22395,9	9543,0	9477,3	65,7	12852,9	-	-	12852,9	-	X
Havel-Oder-WST	15921,7	6491,1	6453,2	37,9	9430,6	-	-	9430,6	-	191,8
Hoh.-Friedrichsth.WST	651,9	355,2	342,4	12,8	296,6	-	-	296,6	-	11,6
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	73,0	31,0	31,0	-	42,0	-	-	42,0	-	24,3
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	64,7	-	-	-	64,7	-	-	64,7	-	0,7
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	254,3	60,5	60,5	-	193,8	-	-	193,8	-	7,9
Herbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	3087,2	1282,5	1282,5	-	1804,6	-	-	1804,6	-	37,2
Dahme-WST	349,2	253,6	253,6	-	95,6	-	-	95,6	-	14,0
Taupitzer Gewässer	80,6	80,6	80,6	-	-	-	-	-	-	4,5
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	149,1	50,5	50,5	-	98,6	-	-	98,6	-	9,9
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1630,6	859,8	846,5	13,2	770,8	-	-	770,8	-	10,1
Übrige Wasserstraßen	133,7	78,1	78,4	1,7	55,6	-	-	55,6	-	26,7
Mecklenburg-Vorpommern	726,4	507,2	506,0	1,2	219,2	-	-	219,2	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	354,6	244,5	244,5	-	110,1	-	-	110,1	-	12,2
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	5,4	-	-	-	5,4	-	-	5,4	-	0,7
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	361,7	258,0	258,0	-	103,7	-	-	103,7	-	3,7
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Harnow u.Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	4,6	4,6	3,4	1,2	-	-	-	-	-	0,1
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	6109363,1	5425999,4	3898689,9	1527309,5	683363,7	12940,2	561,3	613560,6	56301,6	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	1308357,0	1186095,1	914042,2	272052,9	122261,9	309,2	-	106941,0	15011,7	X

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrsdichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusammen	darunter		zusammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank-	
schiffe		schiffe		leichter						
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main, MDK-Würzburg	54083,1	51973,3	46488,8	5484,5	2109,8	-	-	2109,8	-	383,6
Main, Würzburg-Aschbg.	76151,5	73892,7	60561,8	13330,9	2258,8	70,0	-	2188,8	-	456,0
Main, Aschbg.-Offenbach	24619,0	23642,5	17789,4	5853,1	976,6	32,2	-	944,3	-	600,5
Main, Offenbach-Rhein	36261,8	33788,0	23241,1	10546,9	2473,8	30,7	-	2443,1	-	929,8
Neckar	91979,3	91908,2	85185,3	6722,9	71,1	71,1	-	-	-	457,6
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	1121840,6 94388,6	985408,3 88331,8	592805,5 54565,5	392602,8 33766,3	136432,3 6056,8	55,0 -	-	121810,6 4932,0	14566,6 1124,8	1 800,7 X
Donaugebiet	87598,6	81209,8	79282,3	1927,4	6388,9	-	-	6098,1	290,7	X
Main-Donau-Kanal	42194,2	39889,3	39383,8	505,5	2304,8	-	-	2304,8	-	246,7
Donau, Kelh.-Regensburg	8405,0	7778,5	7645,2	133,2	626,5	-	-	623,3	3,2	200,1
Donau, Regensb.-Vilsh.	26567,5	24110,3	23279,4	830,9	2457,1	-	-	2298,7	158,4	214,3
Donau, Vilsh.-Öst.Gr.	10432,1	9431,7	8973,9	457,8	1000,3	-	-	871,3	129,1	222,0
Gebiet Berlin	14219,8	10247,2	9238,7	1008,5	3972,6	-	-	3827,1	145,5	X
Berliner Havel	4012,7	3286,9	2791,1	495,8	725,8	-	-	725,8	-	148,6
Berlin-Spandauer-Kanal	397,1	154,1	154,1	-	242,9	-	-	242,9	-	33,1
Spree-Oder-WST	4439,7	2832,1	2722,0	110,1	1607,6	-	-	1551,5	56,1	134,5
Teltow-Kanal	3691,4	3077,8	2683,3	394,5	613,6	-	-	531,5	82,1	94,7
Westhafenkanal	16,4	13,1	11,7	1,4	3,2	-	-	3,2	-	5,5
Charlottenburger Kanal	8,1	6,7	-	6,7	1,5	-	-	1,5	-	4,1
Landwehrkanal	81,3	69,1	69,1	-	12,2	-	-	12,2	-	7,4
Neuköllner Kanal	306,1	257,2	257,2	-	48,9	-	-	48,9	-	76,5
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	1267,0	550,1	550,1	-	716,9	-	-	709,6	7,3	27,5
Gebiet Brandenburg	10384,4	5404,1	5404,1	-	4980,3	-	-	4980,3	-	X
Havel-Oder-WST	6800,3	3589,6	3589,6	-	3210,7	-	-	3210,7	-	81,9
Hoh.-Friedrichsth.WST	291,0	217,4	217,4	-	73,7	-	-	73,7	-	5,2
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	29,5	23,9	23,9	-	5,6	-	-	5,6	-	9,8
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	64,7	-	-	-	64,7	-	-	64,7	-	0,7
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	226,6	60,5	60,5	-	166,1	-	-	166,1	-	7,1
Herbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1631,9	545,1	545,1	-	1086,8	-	-	1086,8	-	19,7
Dahme-WST	336,2	243,0	243,0	-	93,2	-	-	93,2	-	13,4
Teupitzer Gewässer	80,6	80,6	80,6	-	-	-	-	-	-	4,5
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	104,8	45,9	45,9	-	58,9	-	-	58,9	-	7,0
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	741,7	538,7	538,7	-	203,0	-	-	203,0	-	4,6
Übrige Wasserstraßen	77,2	59,5	59,5	-	17,7	-	-	17,7	-	15,4
Mecklenburg-Vorpommern	557,7	364,6	363,4	1,2	193,1	-	-	193,1	-	X
Oderhaff, (Kleines Haff)	224,0	135,7	135,7	-	88,3	-	-	88,3	-	7,7
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	1,0	-	-	-	1,0	-	-	1,0	-	0,1
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	327,9	224,2	224,2	-	103,7	-	-	103,7	-	3,3
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,1	0,1	0,1	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Nördl. Stralsund. Fahrw.	4,6	4,6	3,4	1,2	-	-	-	-	-	0,1
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	2242233,8	2030549,2	1453041,1	577508,1	211684,6	261,9	-	194029,2	17393,5	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	200616,3	185478,0	150670,3	34807,7	15138,4	-	-	14013,6	1124,8	X

4.2.3 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen im Juli 1997 BSM013MI
 Deutschland Bl.: 2

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST	1 000 t				Mill.			
Main,MDK-Würzburg	141	60,2	147,9	68,1	625,5	901,8	393,4	100,6	46,6	111,6	713,7
Main,Würzburg-Aschbg.	167	7,2	165,5	67,2	802,7	1 042,6	478,4	143,8	67,7	138,0	861,3
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	485,2	124,8	1 010,1	1 600,1	849,0	49,2	24,5	30,7	1 199,2
Main,Offenbach-Rhein	39	4,8	602,8	73,3	1 581,2	2 262,2	1 146,6	74,8	38,5	33,1	1 917,2
Neckar	201	4,3	666,0	230,8	-	901,1	190,8	120,2	28,2	133,4	598,1
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	1 069,2 X	6 886,9 X	3 766,5 X	6 456,8 2 086,3	18 179,4 2 086,3	12 271,0 1 857,8	4 017,1 894,6	2 895,2 800,2	221,0 428,8	6 447,9 X
Donauegebiet	384	X	X	X	X	X	X	191,8	104,2	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	175,4	57,4	431,8	664,6	321,9	85,8	43,6	129,1	501,7
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	164,6	116,9	340,4	621,9	363,8	18,7	10,3	30,1	445,2
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	39,8	13,0	482,6	535,4	310,0	62,6	36,1	117,0	505,1
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	17,0	5,9	509,3	532,2	309,6	24,7	14,3	46,4	525,2
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	17,2	3,0	X	X
Berliner Havel	27	-	24,4	1,1	313,9	339,5	93,6	5,2	1,2	15,4	194,1
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	21,2	-	67,3	88,4	49,6	1,0	0,6	10,9	80,1
Spree-Oder-WST	33	19,7	263,3	48,0	50,8	381,8	47,9	5,2	0,8	13,7	158,2
Teltow-Kanal	39	-	34,7	6,4	102,0	143,1	7,6	3,9	0,2	27,0	99,0
Westhafkanal	3	-	8,6	1,6	-	10,2	2,0	0,0	0,0	1,8	6,2
Charlottenburger Kanal	2	-	6,7	1,5	-	8,1	-	0,0	-	1,0	4,1
Landwehrkanal	11	-	-	-	73,3	73,3	2,8	0,1	0,0	1,1	7,6
Neuköllner Kanal	4	-	13,6	0,2	73,3	87,2	4,0	0,3	0,0	3,7	79,8
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	108,1	108,1	21,8	1,5	0,2	13,9	32,7
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	22,4	12,0	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	9,7	3,0	203,1	215,8	115,6	15,9	9,1	73,8	191,8
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	9,4	9,6	18,3	37,3	15,3	0,7	0,4	17,5	11,6
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	17,1	7,3	-	24,3	14,5	0,1	0,0	3,0	24,3
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	3,1	-	3,1	-	0,1	-	21,0	0,7
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	6,5	14,7	-	21,2	2,3	0,3	0,0	12,0	7,9
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	39,3	9,9	16,4	65,6	24,8	3,1	1,5	47,1	37,2
Dahme-WST	25	-	20,6	9,9	9,0	39,5	2,6	0,3	0,0	8,8	14,0
Teupitzer Gewässer	18	-	2,6	6,4	-	9,0	-	0,1	-	9,0	4,5
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	15,3	14,5	-	29,8	8,9	0,1	0,0	5,0	9,9
Schiffbare Lücknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	7,1	-	33,4	40,6	21,3	1,6	0,9	40,2	10,1
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	33,4	33,4	14,1	0,1	0,1	4,0	26,7
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,7	0,2	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	14,0	14,0	5,9	0,4	0,1	25,3	12,2
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	2,7	-	-	2,7	2,2	0,0	0,0	2,0	0,7
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	10,8	0,5	-	11,3	3,8	0,4	0,0	32,0	3,7
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	0,1	-	0,1	-	0,0	-	1,0	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	0,1	-	-	0,1	-	0,0	-	33,0	0,1
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	21 483,9	13 047,8	6 109,4	3 867,1	284,4	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	2 086,6	1 858,1	1 308,4	1 107,7	627,0	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juli 1996	Juni 1997	Juli 1997	Januar - Juli				
					1996	1997	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - Juli 1997 gegen 1996		
							absolut	%	
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	13	1	12-	92,3-
	Güter	Tonnen	-	-	-	9 903	760	9 143-	92,3-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	99	81	83	497	400	97-	19,5-
	Güter	Tonnen	104 419	97 160	93 418	556 705	469 417	87 288-	15,7-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	246	-	246-	100,0-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	34	51	30	322	224	98-	30,4-
	Güter	Tonnen	33 357	46 952	30 463	202 541	203 808	1 267+	0,6+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	133	114	100	781	657	124-	15,9-
	Güter	Tonnen	96 579	82 926	81 965	586 630	468 365	118 265-	20,2-
	dar.in Container	Tonnen	4	-	-	1 114	-	1 114-	100,0-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	48	51	36	350	266	84-	24,0-
	Güter	Tonnen	39 020	37 895	26 937	294 908	203 029	91 879-	31,2-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	14	9	18	59	72	13+	22,0+
	Güter	Tonnen	6 034	5 164	14 852	37 477	51 924	14 447+	38,5+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	17	27	16	204	139	65-	31,9-
	Güter	Tonnen	14 402	21 218	12 441	158 466	119 467	38 999-	24,6-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	790	790+	*
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	161	170	121	675	617	58-	8,6-
	Güter	Tonnen	98 551	92 132	83 623	400 844	373 706	27 138-	6,8-
	dar.in Container	Tonnen	3 890	18	-	21 897	332	21 565-	98,5-
	Container	TEU	235	3	-	1 395	34	1 361-	97,6-
	davon: beladen	Anzahl	191	2	-	1 087	21	1 066-	98,1-
	leer	Anzahl	23	-	-	143	-	143-	100,0-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	56	47	48	288	317	29+	10,1+
	Güter	Tonnen	34 756	29 510	32 077	166 567	192 537	26 030+	15,6+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	82	648	566+	690,2+
	Container	TEU	-	-	-	97	58	39-	40,2-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	9	29	20+	222,2+
	leer	Anzahl	-	-	-	67	-	67-	100,0-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	10	13	7	73	84	11+	15,1+
	Güter	Tonnen	6 246	7 335	6 157	46 102	66 877	20 775+	45,1+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	466	186	280-	60,1-
	Container	TEU	-	-	-	84	21	63-	75,0-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	32	13	19-	59,4-
	leer	Anzahl	-	-	-	22	-	22-	100,0-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	40	42	37	241	176	65-	27,0-
	Güter	Tonnen	26 557	26 196	30 241	160 990	122 852	38 138-	23,7-
	dar.in Container	Tonnen	492	-	-	2 632	-	2 632-	100,0-
	Container	TEU	44	-	-	248	31	217-	87,5-
	davon: beladen	Anzahl	26	-	-	141	-	141-	100,0-
	leer	Anzahl	-	-	-	9	31	22+	244,4+
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	139	159	173	730	754	24+	3,3+
	Güter	Tonnen	143 260	173 750	198 553	722 191	825 014	102 823+	14,2+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	125	-	-	2 270	-	2 270-	100,0-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	89	115	86	519	472	47-	9,1-
	Güter	Tonnen	50 324	67 848	53 861	342 329	300 582	41 747-	12,2-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	927	507	716	3 828	2 858	970-	25,3-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	840	879	755	4 752	4 179	573-	12,1-
	Güter	Trgf.t	1 177 936	1 247 454	1 051 965	6 582 441	5 823 987	758 454-	11,5-
	dar.in Container	Tonnen	653 505	688 086	664 588	3 685 653	3 398 398	287 255-	7,8-
	Container	TEU	1 356	510	716	8 068	3 171	4 897-	60,7-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	367	420	343	2 200	1 922	278-	12,6-
	Güter	Trgf.t	583 879	658 913	540 114	3 327 133	2 995 409	331 724-	10,0-
	dar.in Container	Tonnen	327 410	357 575	342 709	1 930 391	1 750 922	179 469-	9,3-
	Container	TEU	264	32	66	1 927	410	1 517-	78,7-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-

4.3.1 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Juli 1996	Juni 1997	Juli 1997	Januar bis Juli				
					1996	1997	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 1997 gegen 1996		
							absolut	%	
I. Grenzstellen ¹⁾									
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	-	1 383	-	890	2 313	1 423+	159,9+	
	Ausgang	9 420	5 658	6 384	58 518	48 144	10 374-	17,7-	
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	11 294	8 595	14 096	60 925	75 943	15 018+	24,7+	
	Ausgang	500	-	-	2 849	3 301	452+	15,9+	
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	1 000	772	-	4 422	772	3 650-	82,5-	
	Ausgang	17 394	14 075	17 169	80 784	87 450	6 666+	8,3+	
Wesermündung	Eingang	3 627	3 554	6 836	18 064	35 200	17 136+	94,9+	
	Ausgang	-	850	-	5 420	2 175	3 245-	59,9-	
Überg. Dollart/Delfzijl	Eingang	256 940	235 624	193 650	1 392 541	1 296 514	96 027-	6,9-	
	Ausgang	88 039	117 759	80 683	459 017	628 487	169 470+	36,9+	
Emsmündung	Eingang	4 324	12 182	11 235	40 237	65 461	25 224+	62,7+	
	Ausgang	3 920	4 323	1 503	34 841	14 040	20 801-	59,7-	
Emmerich	Eingang	8 622 240	9 077 791	10 178 827	54 206 136	60 640 740	6 434 604+	11,9+	
	Ausgang	3 712 241	4 252 381	3 918 810	25 465 119	26 470 973	1 005 854+	4,0+	
Mertert	Eingang	65 300	31 989	64 984	368 327	363 351	4 976-	1,4-	
	Ausgang	60 977	48 893	93 883	402 625	484 208	81 583+	20,3+	
Perl/Apach	Eingang	260 822	243 236	391 315	2 120 178	2 336 685	216 507+	10,2+	
	Ausgang	392 016	292 673	568 194	2 740 647	2 609 671	130 976-	4,8-	
Güdingen	Eingang	-	-	-	-	-	-	-	
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-	
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	39 329	44 854	36 730	207 209	266 050	58 841+	28,4+	
	Ausgang	12 349	9 337	15 798	63 004	71 970	8 966+	14,2+	
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 598 591	1 762 699	1 600 532	9 335 632	9 969 910	634 278+	6,8+	
	Ausgang	1 075 816	1 157 824	1 173 536	6 557 591	7 299 365	741 774+	11,3+	
Passau	Eingang	223 253	256 320	230 091	1 571 088	1 393 623	177 465-	11,3-	
	Ausgang	225 433	284 805	299 416	1 204 636	1 364 832	160 196+	13,3+	
II. Grenzzollstellen ²⁾									
Usedom/Karnin	Eingang	1 513	4 800	600	3 843	8 638	4 795+	124,8+	
	Ausgang	624	2 114	463	6 752	5 274	1 478-	21,9-	
Mescherin	Eingang	49 818	34 246	51 593	178 648	153 657	24 991-	14,0-	
	Ausgang	2 875	11 611	4 981	21 915	41 696	19 781+	90,3+	
Ostoder	Eingang	204 947	129 002	87 320	683 631	573 880	109 751-	16,1-	
	Ausgang	4 409	8 897	5 239	105 028	98 427	6 601-	6,3-	
Hohensaaten	Eingang	131 790	67 980	52 242	470 533	322 884	147 649-	31,4-	
	Ausgang	625	5 483	3 078	4 294	19 144	14 850+	345,8+	
Frankfurt/Oder	Eingang	88 235	95 630	29 607	328 785	420 258	91 473+	27,8+	
	Ausgang	227	300	171	4 489	3 485	1 004-	22,4-	
Schmilka	Eingang	96 069	85 762	90 845	686 949	526 144	160 805-	23,4-	
	Ausgang	48 654	43 003	54 329	280 699	333 521	52 822+	18,8+	
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen		-	3 164 360	3 434 509	4 172 939	21 243 660	23 425 014	2 181 354+	10,3+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Juli 1997 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen		unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	47	40,3	30,4	2	2,2	-	-	-	-	-
Niederlande	242	208,9	157,4	21	21,1	-	-	-	-	-
Belgien	9	7,5	4,2	3	3,4	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	4	3,2	1,6	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	302	259,8	193,7	26	26,7	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	65,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	4,1	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	8,7	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	14,7	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	6,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	62,7	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	22,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	6,2	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	10	10,8	8,4	24	11,8	-	-	-	-	-
Niederlande	91	78,3	67,1	101	94,2	-	-	-	-	-
Belgien	7	6,4	5,1	1	0,7	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	1	1,1	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	108	95,5	80,7	127	107,7	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	4,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	12,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	30,1	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	6,7	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	14,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	4,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	4,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	410	355,3	274,3	153	134,4	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 279	2 255,5	1 584,8	102	151,5	423	1 066,8	988,6	7	15,8
Niederlande	3 736	6 064,9	4 157,2	942	1 053,2	885	2 283,6	2 124,4	30	49,4
Belgien	519	911,5	659,3	119	144,4	15	21,6	16,7	6	6,3
Frankreich	15	12,6	8,9	51	27,6	75	160,3	131,1	2	0,8
Schweiz	222	472,9	342,8	6	12,2	5	9,9	4,9	-	-
Österreich	12	24,8	15,1	-	-	9	15,5	9,3	-	-
Übrige Flaggen	130	209,4	124,8	45	73,2	29	17,2	10,8	4	1,6
Zusammen ...	5 913	9 951,7	6 892,9	1 265	1 462,2	1 441	3 575,0	3 285,9	49	73,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	128,1	X	X	X	X	0,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	428,0	X	X	X	X	22,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	961,7	X	X	X	X	334,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2 838,6	X	X	X	X	108,9	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	698,9	X	X	X	X	2 658,4	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	316,7	X	X	X	X	42,6	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	481,5	X	X	X	X	26,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	256,3	X	X	X	X	1,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	502,9	X	X	X	X	87,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	280,3	X	X	X	X	5,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	553	911,0	505,3	711	1 191,9	37	64,5	41,6	356	926,3
Niederlande	3 036	4 261,0	2 650,1	1 730	2 664,2	95	188,1	116,7	793	2 100,5
Belgien	369	539,1	370,2	221	421,7	9	12,7	8,8	12	17,1
Frankreich	75	43,7	34,7	14	10,3	20	42,5	26,3	45	53,6
Schweiz	57	114,5	47,4	123	262,4	3	6,8	4,4	16	29,0
Österreich	7	14,2	0,4	-	-	6	11,0	1,2	-	-
Übrige Flaggen	117	189,9	105,3	32	53,8	21	14,8	6,4	17	7,5
Zusammen ...	4 214	6 073,4	3 713,5	2 831	4 604,3	191	340,4	205,3	1 239	3 173,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	444,4	X	X	X	X	1,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	152,8	X	X	X	X	2,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	35,5	X	X	X	X	2,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	98,9	X	X	X	X	2,7	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	185,0	X	X	X	X	29,3	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	456,6	X	X	X	X	47,8	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 432,0	X	X	X	X	57,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	155,0	X	X	X	X	1,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	393,8	X	X	X	X	44,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	359,7	X	X	X	X	15,6	X	X
Gesamtverkehr ...	10 127	16 025,1	10 606,5	4 096	6 066,5	1 632	3 915,3	3 491,2	1 288	3 247,8

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Juli 1997 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	37	51,3	41,7	2	2,3	1	1,6	1,2	1	2,4
Niederlande	195	294,9	242,7	38	69,8	5	10,2	7,9	21	43,3
Belgien	64	108,7	87,3	9	13,0	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	1,5	1,3	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	5	4,8	4,1	6	2,3	5	12,6	5,2	9	16,6
Schweiz	-	-	-	5	7,7	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	303	461,2	377,0	60	95,0	11	24,3	14,3	31	62,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	168,8	X	X	X	X	2,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	92,1	X	X	X	X	3,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,2	X	X	X	X	2,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	56,9	X	X	X	X	1,6	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	53,3	X	X	X	X	1,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	2,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,3	X	X	X	X	0,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	12	16,3	14,6	12	18,0	-	-	-	4	5,8
Niederlande	222	345,6	307,6	28	44,1	33	64,8	55,7	4	10,0
Belgien	85	136,6	121,4	14	22,7	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	11	4,9	4,0	-	-	32	67,8	54,5	-	-
Schweiz	7	10,2	9,3	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	338	514,7	458,0	54	84,7	65	132,6	110,2	8	15,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	178,9	X	X	X	X	54,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	222,0	X	X	X	X	52,3	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	5,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	10,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	37,6	X	X	X	X	0,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	641	975,9	835,0	114	179,8	76	156,9	124,6	39	78,1
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	575	940,9	821,0	129	208,9	38	84,5	65,0	2	2,8
Niederlande	530	829,0	591,2	176	334,6	5	10,5	6,4	9	18,2
Belgien	75	107,3	66,1	37	84,8	-	-	-	-	-
Frankreich	11	5,5	3,5	12	5,8	-	-	-	-	-
Schweiz	40	73,4	39,0	66	152,8	3	6,8	4,4	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	5	4,6	4,0	2	4,2	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 236	1 960,7	1 524,8	422	791,1	46	101,8	75,7	11	21,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	96,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	61,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	32,7	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	10,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	49,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 168,6	X	X	X	X	70,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	15,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	23,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	65,3	X	X	X	X	5,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	215	310,0	240,6	365	612,8	4	5,2	3,6	21	46,6
Niederlande	516	886,4	625,2	136	204,2	16	31,8	25,4	2	3,4
Belgien	90	167,3	120,0	19	29,1	-	-	-	-	-
Frankreich	10	6,5	4,8	2	1,5	-	-	-	-	-
Schweiz	91	194,4	141,0	9	16,0	3	6,2	1,8	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	8	14,2	11,2	2	2,2	-	-	-	-	-
Zusammen ...	930	1 578,8	1 142,8	533	865,8	23	43,2	30,7	23	50,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	28,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	46,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	13,7	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	562,2	X	X	X	X	23,2	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	155,7	X	X	X	X	1,6	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	110,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	60,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	21,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	79,8	X	X	X	X	1,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	64,8	X	X	X	X	4,2	X	X
Gesamtverkehr ...	2 166	3 539,4	2 667,6	955	1 656,9	69	145,0	106,4	34	71,0

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Juli 1997 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft						
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)											
Eingang											
Deutschland	3	1,7	1,5	-	-	-	-	-	-	-	
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Polen	19	8,6	7,2	1	0,5	108	49,8	43,5	-	-	
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	22	10,3	8,7	1	0,5	108	49,8	43,5	-	-	
davon:											
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,3	X	X	X	X	3,0	X	X	
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
6 Steine u.Erden	X	X	8,4	X	X	X	X	40,1	X	X	
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,4	X	X	
Ausgang											
Deutschland	-	-	-	2	1,1	-	-	-	-	-	
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Polen	9	4,2	2,5	25	11,9	2	1,6	0,6	131	59,9	
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	9	4,2	2,5	27	13,0	2	1,6	0,6	131	59,9	
davon:											
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2,5	X	X	X	X	0,6	X	X	
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
Gesamtverkehr ...	31	14,5	11,2	28	13,5	110	51,4	44,1	131	59,9	
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)											
Eingang											
Deutschland	-	-	-	-	-	6	2,5	1,4	-	-	
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Polen	46	21,8	17,8	-	-	31	13,6	10,4	-	-	
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	46	21,8	17,8	-	-	37	16,2	11,9	-	-	
davon:											
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	4,0	X	X	
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
6 Steine u.Erden	X	X	17,8	X	X	X	X	7,1	X	X	
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	0,7	X	X	
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
Ausgang											
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	6	3,0	
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Polen	-	-	-	34	16,0	2	1,2	0,2	40	17,7	
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	-	-	-	34	16,0	2	1,2	0,2	46	20,7	
davon:											
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,2	X	X	
Gesamtverkehr ...	46	21,8	17,8	34	16,0	39	17,3	12,0	46	20,7	

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Juli 1997 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen		unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	7	5,4	2,6	10	8,3	1	0,4	0,2	2	1,0
Niederlande	-	-	-	1	0,6	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	52	51,3	28,7	5	4,3	123	109,1	59,4	4	2,0
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	59	56,7	31,3	16	13,2	124	109,6	59,6	6	2,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,2	X	X	X	X	1,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,9	X	X	X	X	5,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	11,5	X	X	X	X	4,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1,5	X	X	X	X	36,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	14,6	X	X	X	X	10,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,3	X	X	X	X	0,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	19	15,4	9,3	3	2,6	6	2,6	1,7	1	0,4
Niederlande	1	0,6	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	67	62,7	27,3	10	10,1	50	45,4	15,9	109	91,1
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	87	78,8	36,7	13	12,8	56	48,0	17,7	110	91,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,4	X	X	X	X	1,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	22,6	X	X	X	X	11,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	8,0	X	X	X	X	4,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	0,5	X	X
Gesamtverkehr ...	146	135,4	68,0	29	26,0	180	157,6	77,2	116	94,4
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	115	176,9	81,6	29	47,2	16	24,4	9,2	-	-
Niederlande	36	44,8	25,7	17	18,5	7	11,1	4,6	-	-
Schweiz	1	2,3	1,8	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	10	18,6	2,6	-	-	27	46,4	19,8	4	7,0
Bulgarien	6	9,2	2,7	-	-	10	11,8	7,1	-	-
Ungarn	12	14,9	9,6	1	1,6	28	37,6	18,8	5	7,8
Übrige Flaggen	26	28,7	15,8	3	3,7	40	54,5	30,6	9	12,4
Zusammen ...	206	295,3	139,9	50	71,1	128	185,8	90,2	18	27,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	14,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	17,4	X	X	X	X	5,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	8,3	X	X	X	X	7,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	11,2	X	X	X	X	8,0	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	9,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	22,9	X	X	X	X	30,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	6,6	X	X	X	X	32,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	41,3	X	X	X	X	1,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	2,0	X	X	X	X	1,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	6,3	X	X	X	X	3,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	117	182,6	119,6	43	65,3	15	25,4	12,1	5	7,6
Niederlande	52	64,5	45,4	14	17,6	2	2,9	2,1	3	3,9
Schweiz	1	1,6	1,0	1	2,3	-	-	-	-	-
Österreich	11	21,7	15,3	3	6,3	29	49,8	23,6	6	10,1
Bulgarien	8	11,7	5,2	-	-	2	2,7	1,4	9	10,4
Ungarn	4	5,4	3,3	6	7,4	31	42,0	23,9	15	19,0
Übrige Flaggen	26	33,8	22,0	4	4,9	35	53,2	24,5	27	36,2
Zusammen ...	219	321,3	211,9	71	103,7	114	176,0	87,6	65	87,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	10,2	X	X	X	X	11,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	51,4	X	X	X	X	41,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	10,8	X	X	X	X	4,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	4,7	X	X	X	X	4,8	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	107,5	X	X	X	X	15,8	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	4,9	X	X	X	X	1,7	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	11,6	X	X	X	X	1,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	4,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,1	X	X	X	X	3,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	6,3	X	X	X	X	2,7	X	X
Gesamtverkehr ...	425	616,6	351,8	121	174,8	242	361,8	177,7	83	114,3

4.4.1 Gütereingang und -versand im Juli 1997 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Deutschland																		
Besond. Transportgüter	Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
391	0,1	-	020	501,0	256,3	101	72,2	81,1	211	13,1	10,6	320	46,5	78,2	456	-	1,5	
461	0,5	0,5	031	38,9	25,8	123	79,8	281,0	221	70,9	250,2	340	2,4	0,1	461	43,3	151,9	
470	0,6	0,2	032	13,0	20,4	124	18,2	95,0	222	7,6	58,3	350	6111,5	893,6	470	39,1	40,3	
530	1,7	1,0	033	125,0	21,6	131	4,5	21,6	231	0,1	0,1	351	538,7	107,8	483	-	2,0	
551	0,4	0,1	041	69,5	64,0	132	59,2	126,0	232	2,0	-	352	78,1	11,6	485	4,8	8,4	
Sonst.	-	0,0	042	191,0	96,1	133	5,3	17,6	233	0,5	0,6	353	576,0	1162,3	520	25,4	-	
Al.	194,2	223,9	043	11,7	81,4	141	49,5	111,9	241	13,4	10,8	360	1256,6	705,4	530	12,1	9,1	
d.EU	191,6	222,3	044	92,5	138,4	142	55,4	44,5	242	39,7	14,0	361	230,1	271,9	540	66,6	27,7	
Zus.	250,0	279,7	051	65,4	259,2	143	187,2	227,1	243	20,5	32,6	370	47,9	35,1	551	89,0	36,4	
Alle Güter			052	47,2	129,6	151	52,0	183,5	244	19,8	-	381	30,9	49,0	555	28,3	9,2	
014	102,0		053	97,7	91,4	152	338,9	127,8	252	287,7	212,7	382	-	2,1	560	203,8	25,6	
015	0,9		061	78,9	210,4	161	134,8	112,6	254	10,3	18,8	388	-	2,6	570	1,8	2,6	
016	1,3		062	38,6	47,7	162	46,7	127,3	255	1,2	-	390	566,3	49,7	576	-	3,1	
018	11,4		071	16,8	118,5	171	260,0	125,1	271	0,9	3,6	391	148,0	30,3	551	1,5	0,9	
019	16,7		072	254,3	27,1	173	2,0	21,6	273	3,1	10,9	392	-	2,6	604	-	1,0	
			081	418,4	199,3	181	91,2	153,8	BRD	5398,9	5398,9	393	1,2	11,1	611	-	1,8	
			082	533,7	184,9	182	18,7	43,1				394	0,5	-	Al.	10197,9	3800,5	
			083	91,5	211,1	183	39,3	49,5	280	5,3	13,5	396	-	2,0				
			092	2,7	67,0	184	22,9	68,8	290	22,3	13,2	398	-	1,2	d.EU	9699,1	3507,6	
			093	88,2	148,2	191	13,2	9,4	300	8,9	10,0	400	-	10,5				
			095	448,8	161,9	193	-	7,1	310	6,1	4,0	410	5,2	11,2	Zus.	15596,8	9199,4	

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz- Überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis Juli 1997	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg	282 426	415 478	552 084	1 295 122	542 260	1 993 026	1 376 770	13 321 487	10 129 441
Bayern	98 147	233 563	87 252	444 240	204 523	775 950	389 922	4 376 289	2 164 385
Berlin	32 678	275 791	45 838	83 709	-	392 178	78 516	3 135 827	881 371
Brandenburg	7 374	50 029	85 954	83 099	20 360	140 502	113 688	1 193 660	1 256 874
Bremen	61 284	196 833	56 198	32 026	73 564	290 143	191 046	1 736 195	1 182 340
Hamburg	-	256 280	501 014	33 137	36 555	289 417	537 569	1 670 053	2 876 779
Hessen	9 087	366 954	88 936	918 389	137 124	1 294 430	235 147	7 794 129	1 612 517
Mecklenburg-Vorpommern	139	600	2 421	12 929	-	13 668	2 560	78 351	14 597
Niedersachsen	391 176	536 642	360 844	257 641	188 890	1 185 459	940 910	7 068 541	5 213 364
Nordrhein-Westfalen ...	716 993	482 158	1 209 524	5 646 560	1 936 726	6 845 711	3 863 243	43 524 087	27 239 170
Rheinland-Pfalz	94 178	454 572	266 772	1 047 453	527 579	1 596 203	888 529	9 711 612	5 564 183
Saarland	-	10 568	13 098	227 192	48 296	237 760	61 394	1 597 463	443 452
Sachsen	-	14 520	3 954	46 030	1 540	60 550	5 494	288 472	77 825
Sachsen-Anhalt	1 621	229 933	297 640	57 791	79 825	289 345	379 086	1 316 532	2 095 788
Schleswig-Holstein	27 207	152 711	105 103	12 541	3 246	192 459	135 556	1 071 020	945 412
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 722 310	3 676 632	3 676 632	10 197 859	3 800 488	15 596 801	9 199 430	97 883 718	61 697 498
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	282 426	415 478	551 920	1 295 122	542 260	1 993 026	1 376 606	13 321 487	10 129 277
Bayern	98 147	233 563	86 039	444 240	204 523	775 950	388 709	4 376 289	2 155 930
Berlin	22 860	227 321	12 768	70 265	-	320 446	35 628	2 053 491	279 580
Brandenburg	-	-	56 351	-	-	-	56 351	-	323 499
Bremen	61 284	196 833	51 628	32 026	73 564	290 143	186 476	1 736 195	1 159 915
Hamburg	-	256 280	353 245	33 137	36 555	289 417	389 800	1 670 053	2 189 208
Hessen	9 087	366 954	88 936	918 389	137 124	1 294 430	235 147	7 794 129	1 612 517
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1 958	-	-	-	1 958	-	3 718
Niedersachsen	391 176	536 642	339 947	257 641	188 890	1 185 459	920 013	7 068 541	5 132 957
Nordrhein-Westfalen ...	716 993	482 158	1 179 563	5 646 560	1 936 726	6 845 711	3 833 282	43 524 087	27 071 890
Rheinland-Pfalz	94 178	454 572	243 754	1 047 453	527 579	1 596 203	865 511	9 711 612	5 490 861
Saarland	-	10 568	13 098	227 192	48 296	237 760	61 394	1 597 463	443 452
Sachsen	-	-	3 096	-	-	-	3 096	-	29 162
Sachsen-Anhalt	-	-	251 267	-	-	-	251 267	-	1 222 320
Schleswig-Holstein	27 207	152 711	99 510	12 541	3 246	192 459	129 963	1 071 020	922 698
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 703 358	3 333 080	3 333 080	9 984 566	3 698 763	15 021 004	8 735 201	93 924 367	58 167 574
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	164	-	-	-	164	-	164
Bayern	-	-	1 213	-	-	-	1 213	-	8 455
Berlin	9 818	48 470	33 070	13 444	-	71 732	42 888	1 082 336	601 791
Brandenburg	7 374	50 029	29 603	83 099	20 360	140 502	57 337	1 193 660	933 385
Bremen	-	-	4 570	-	-	-	4 570	-	22 425
Hamburg	-	-	147 769	-	-	-	147 769	-	687 571
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	139	600	463	12 929	-	13 668	602	78 351	10 879
Niedersachsen	-	-	20 897	-	-	-	20 897	-	80 407
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	29 961	-	-	-	29 961	-	167 280
Rheinland-Pfalz	-	-	23 018	-	-	-	23 018	-	73 322
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	14 520	858	46 030	1 540	60 550	2 398	288 472	48 663
Sachsen-Anhalt	1 621	229 933	46 373	57 791	79 825	289 345	127 819	1 316 532	872 868
Schleswig-Holstein	-	-	5 593	-	-	-	5 593	-	22 714
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	18 952	343 552	343 552	213 293	101 725	575 797	464 229	3 959 351	3 529 924

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	282	19	1	-	2	3	145	-	22	189
Bayern	42	98	-	1	1	-	7	-	1	28
Berlin	1	-	33	27	1	3	-	-	3	2
Brandenburg	-	-	26	7	0	11	-	-	14	7
Bremen	7	-	-	-	61	1	-	-	29	14
Hamburg	1	2	49	1	9	-	-	-	210	6
Hessen	28	14	-	-	1	-	9	-	4	37
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-
Niedersachsen	14	11	6	1	83	71	2	1	391	122
Nordrhein-Westfalen	195	171	103	6	94	4	175	-	169	717
Rheinland-Pfalz	119	17	-	1	5	1	38	-	11	41
Saarland	3	-	-	-	-	1	-	-	-	10
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
Sachsen-Anhalt	5	-	87	13	1	99	-	-	45	22
Schleswig-Holstein	1	-	4	-	-	63	-	-	28	3
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 295	444	84	83	32	33	918	13	258	5 647
Insgesamt	1 993	776	392	141	290	289	1 294	14	1 185	6 846
dar.:Früheres Bundesgebiet	1 993	776	320	-	290	289	1 294	-	1 185	6 846
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	72	141	-	-	-	14	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnenverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.
Baden-Württemberg	167	-	-	0	4	-	542	1 377	1 377	0
Bayern	7	-	-	-	-	-	205	390	389	1
Berlin	-	-	-	6	3	-	-	79	36	43
Brandenburg	6	-	11	9	4	-	20	114	56	57
Bremen	1	-	0	4	1	-	74	191	186	5
Hamburg	2	-	0	147	73	-	37	538	390	148
Hessen	5	-	-	-	-	-	137	235	235	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	2	-	-	3	2	1
Niedersachsen	14	-	2	12	23	-	189	941	920	21
Nordrhein-Westfalen	252	7	-	24	10	-	1 937	3 863	3 833	30
Rheinland-Pfalz	94	3	1	22	9	-	528	889	866	23
Saarland	-	-	-	-	-	-	48	61	61	-
Sachsen	-	-	-	1	-	-	2	5	3	2
Sachsen-Anhalt	1	-	0	2	24	-	80	379	251	128
Schleswig-Holstein	-	-	-	6	27	-	3	136	130	6
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 047	227	46	58	13	-	2 087	12 284	9 985	213
Insgesamt	1 596	238	61	289	192	-	5 887	21 484	18 720	678
dar.:Früheres Bundesgebiet	1 596	238	-	-	192	-	3 699	18 720	18 720	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	61	289	-	-	102	678	-	678

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	46,4	6,8	0,7	-	1,5	3,0	27,0	-	14,5	88,4
Bayern	18,4	7,1	-	1,5	1,3	-	2,8	-	0,3	21,4
Berlin	1,2	-	0,4	1,5	0,3	1,1	-	-	1,9	1,0
Brandenburg	-	-	1,5	0,7	0,3	4,1	-	-	8,0	4,1
Bremen	5,7	-	-	-	3,7	0,2	-	-	3,5	4,1
Hamburg	0,6	2,2	17,5	0,2	4,1	-	-	-	41,5	2,7
Hessen	5,9	3,5	-	-	0,3	-	0,2	-	2,3	11,7
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,1	-	-	-	0,0	-	-
Niedersachsen	11,4	11,9	2,0	0,3	7,3	11,2	1,1	0,3	58,7	33,3
Nordrhein-Westfalen	87,5	95,2	62,2	3,8	22,0	2,1	44,5	-	43,4	50,2
Rheinland-Pfalz	13,7	7,5	-	0,5	2,7	0,6	5,4	-	5,8	12,1
Saarland	1,6	-	-	-	-	0,7	-	-	-	4,4
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	0,4	1,6
Sachsen-Anhalt	5,1	-	8,6	1,1	0,4	27,4	-	-	14,4	9,8
Schleswig-Holstein	0,7	-	2,0	-	-	5,2	-	-	6,1	1,6
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	576,8	236,3	9,8	8,5	9,4	19,6	330,4	0,7	69,1	687,7
Insgesamt	775,0	370,3	104,6	18,2	53,3	75,4	411,4	1,0	269,9	934,1
dar.: Früheres Bundesgebiet	775,0	370,3	96,9	-	53,3	75,4	411,4	-	269,9	934,1
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	7,7	18,2	-	-	-	1,0	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnenverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.
	Baden-Württemberg	22,2	-	-	0,1	4,9	-	248,0	463,5	463,3
Bayern	2,4	-	-	-	-	-	100,8	155,9	154,5	1,5
Berlin	-	-	-	0,9	1,3	-	-	9,5	7,0	2,6
Brandenburg	5,6	-	1,6	1,3	1,8	-	4,7	33,7	25,0	8,8
Bremen	0,7	-	0,3	1,5	0,6	-	30,1	50,5	48,6	1,9
Hamburg	1,7	-	0,3	36,6	7,0	-	21,2	135,5	98,3	37,1
Hessen	0,7	-	-	-	-	-	55,3	79,9	79,9	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	0,5	-	-	0,5	0,5	0,1
Niedersachsen	8,3	-	0,6	3,7	7,6	-	68,1	225,8	219,2	6,6
Nordrhein-Westfalen	56,8	3,2	-	10,9	6,1	-	222,5	710,2	695,5	14,7
Rheinland-Pfalz	5,2	0,8	0,6	15,3	7,5	-	185,2	263,1	246,6	16,4
Saarland	-	-	-	-	-	-	26,1	32,8	32,8	-
Sachsen	-	-	-	0,2	-	-	1,0	3,2	2,0	1,2
Sachsen-Anhalt	0,8	-	0,1	0,2	5,6	-	40,5	114,0	68,6	45,4
Schleswig-Holstein	-	-	-	1,6	2,3	-	2,4	22,0	20,4	1,6
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	385,0	121,2	5,9	28,0	12,4	-	1 308,4	3 809,2	2 455,7	45,2
Insgesamt	489,5	125,3	9,4	100,4	57,5	-	2 314,1	6 109,4	4 618,0	183,0
dar.: Früheres Bundesgebiet	489,5	125,3	-	-	57,5	-	959,5	4 618,0	4 618,0	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	9,4	100,4	-	-	46,2	183,0	-	183,0

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der *Jahresbericht* enthält vergleichend dargestellte Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurt-anlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.