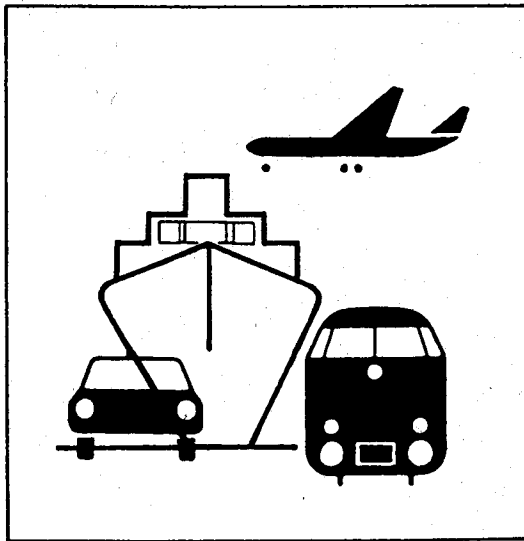


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie **8**

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Juni 1997

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 35 69 oder Fax: 06 11 - 72 40 00



STATIS-BUND

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Segment-Nr. 391: Beförderte Güter insgesamt, darunter mit Schiffen fremder Flagge: nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen, Deutschland, ab Januar 1976 monatlich.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 32 84.



T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
• Telefon: 06 11 / 75 24 05
• Telefax: 06 11 / 75 33 30
• T-Online (Btx): * 48484#
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin
• Telefon: 030 / 23 24 68 66
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Oktober 1997

Preis: DM 9,70

Bestellnummer: 2080400 - 97106

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1997

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im Juni 1997	
Zeichenerklärung/Abkürzungen	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
 Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Grafiken	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
 2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11
 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	12
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	13
 4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung	
4.1 Nach Häfen	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	14
4.2 Nach Wasserstraßen	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	16
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	20
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen	24
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	26
4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.3.1 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	27
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	28
4.4 Nach Verkehrsbezirken	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	32
4.5 Nach Ländern	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	36
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	37
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	38

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die neuen Länder und Berlin-Ost beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million		
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
tkm	= Tonnenkilometer		
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen		
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)		
km	= Kilometer	SH	= Schleswig-Holstein
kw	= Kilowatt	HH	= Hamburg
ang	= anderweitig nicht genannt	NI	= Niedersachsen
u.a.	= und andere	HB	= Bremen
u.ä.	= und ähnliche	NW	= Nordrhein-Westfalen
EBM		HE	= Hessen
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	RP	= Rheinland-Pfalz
V	= Versand	BW	= Baden-Württemberg
E	= Empfang	BY	= Bayern
NE	= Nichteisen	SL	= Saarland
MLK	= Mittellandkanal	BE	= Berlin
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	BB	= Brandenburg
MDK	= Main-Donau-Kanal	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
WST	= Wasserstraßen	SN	= Sachsen
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	ST	= Sachsen-Anhalt
AI.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer: 9500-5 veröffentlichten bereinigten Fassung geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Usedom (Mecklenb.-Vorp.)
Mescherin (Brandenburg)
Ostoder (Brandenburg)
Hohensaaten (Brandenburg)
Frankfurt/Oder (Brandenburg)
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterumladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1995 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.
davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenz- ausgang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für dessen Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit

Basel, der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der **Güterumschlag** in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die **Güterbeförderung** wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch dem Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus den Versandmeldungen der Häfen Deutschlands ermittelt.

Außerdem wird der Durchgangsverkehr aus den Meldungen der BAW, Karlsruhe nachgewiesen.

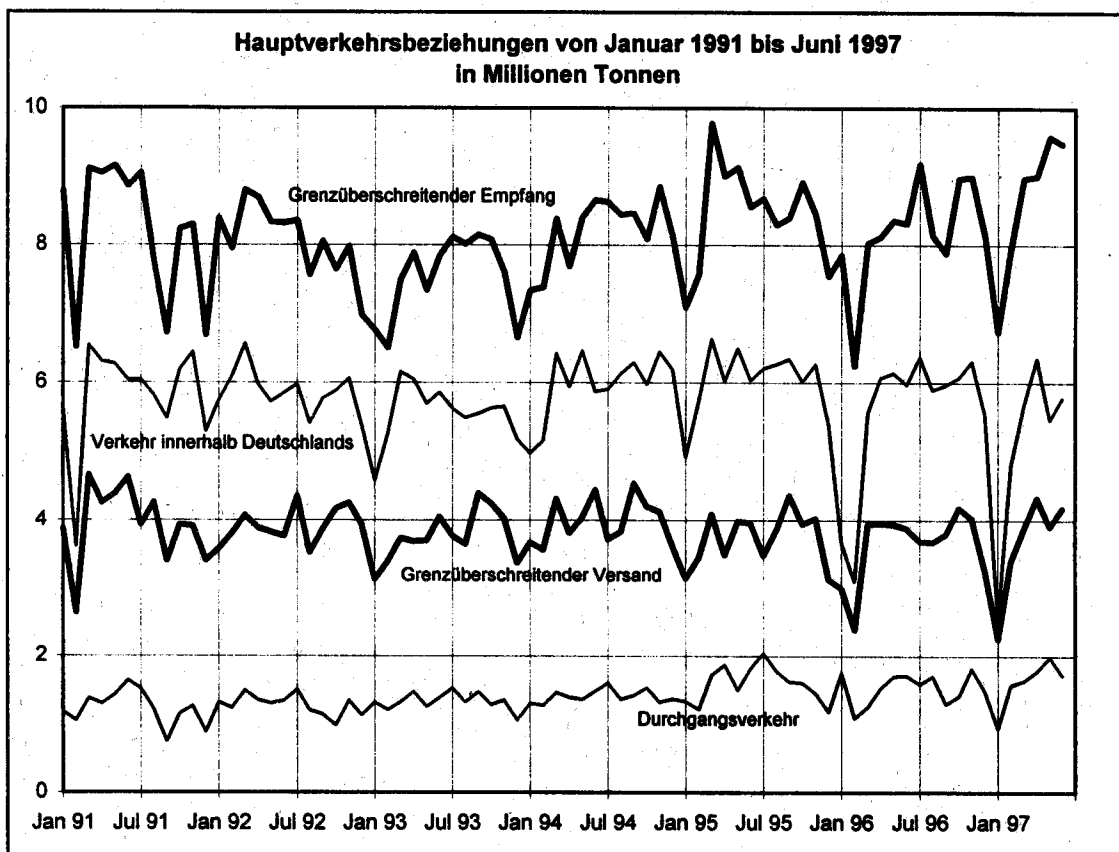
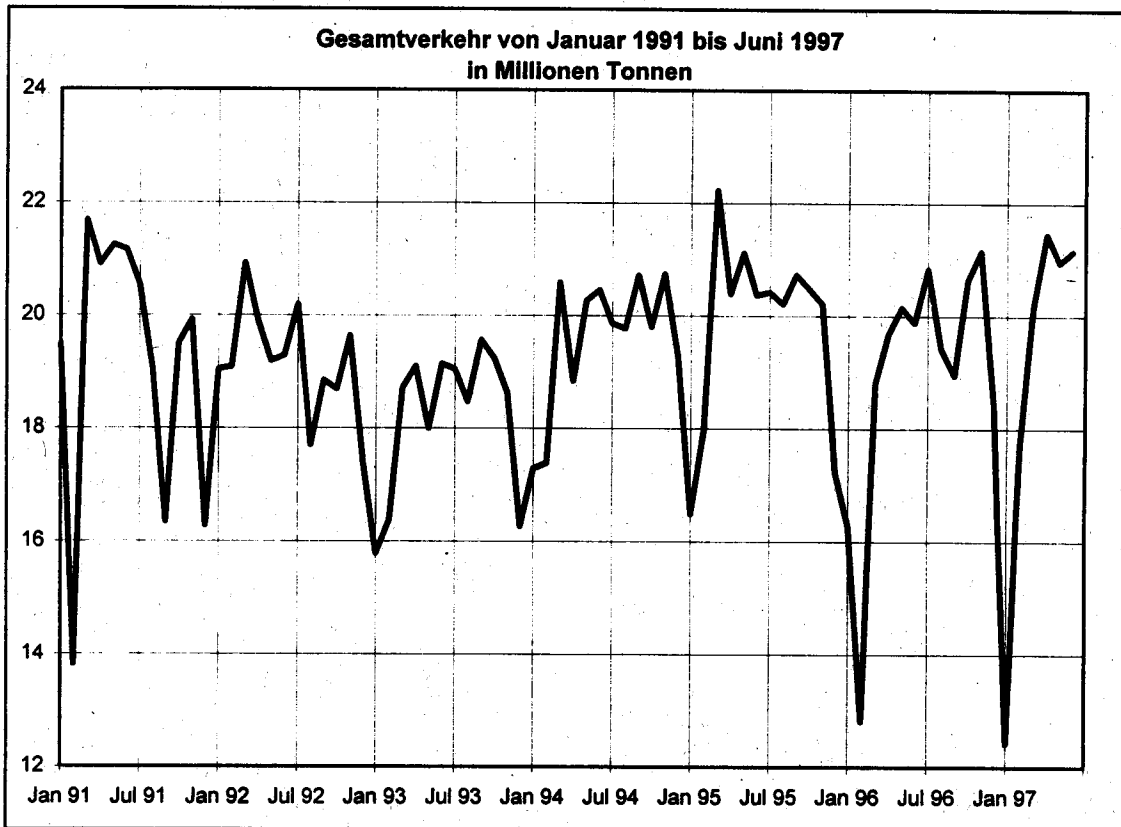
Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Güterklassifikation

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1.1 Grafiken



1.3 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		Juni 1996	Mai 1997	Juni 1997	Januar bis Juni		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 1997 gegen 1996		
					1996	1997	absolut	%	
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen									
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 968 515	5 464 595	5 776 378	30 514 828	30 555 726	40 898+	0,1+	
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	440 076	488 942	518 297	3 106 243	2 857 731	248 512-	8,0-	
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 528 439	4 975 653	5 258 081	27 408 585	27 697 995	289 410+	1,1+	
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 314 757	9 587 967	9 484 330	46 935 233	51 731 191	4 795 958+	10,2+	
	Versand	3 883 715	3 912 764	4 174 088	21 104 093	21 942 342	838 249+	4,0+	
	Zusammen	18 166 987	18 965 326	19 434 796	98 554 154	104 229 259	5 675 105+	5,8+	
Durchgangsverkehr	—	1 711 356	1 987 165	1 717 232	9 039 650	9 626 015	586 365+	6,5+	
	Gesamtverkehr	19 878 343	20 952 491	21 152 028	107 593 804	113 855 274	6 261 470+	5,8+	
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 330 236	8 108 696	8 573 048	43 144 523	44 686 860	1 542 337+	3,6+	

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 444,1	1 331,5	1 328,1	6 881,3	6 988,3	107,0+	1,6+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	12,9	11,2	13,7	63,9	62,8	1,1-	1,7-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 431,2	1 320,3	1 314,3	6 817,4	6 925,5	108,1+	1,6+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 975,2	2 308,9	2 301,4	11 107,6	12 244,6	1 137,0+	10,2+
	Versand	1 000,3	1 044,2	1 063,3	5 331,7	5 630,2	298,5+	5,6+
	Zusammen	4 419,6	4 685,6	4 692,7	23 320,6	24 863,0	1 542,4+	6,6+
Durchgangsverkehr	—	1 112,9	1 237,8	1 115,1	5 548,8	5 919,6	370,8+	6,7+
	Gesamtverkehr	5 532,5	5 923,4	5 807,9	28 869,4	30 782,7	1 913,3+	6,6+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 182,3	2 127,0	2 192,9	10 643,5	11 117,5	473,9+	4,5+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	735 049	757 239	630 062	4 198 425	3 926 161	272 264-	6,5-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	981 455	1 111 312	1 071 739	6 234 492	6 066 361	168 131-	2,7-
Feste mineralische Brennstoffe	2 095 369	2 466 911	2 442 985	12 418 314	13 984 844	1 566 530+	12,6+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 688 588	4 103 418	4 094 282	20 527 925	22 183 477	1 655 552+	8,1+
Erze und Metallabfälle	3 490 688	3 695 774	3 636 380	19 151 363	20 071 603	920 240+	4,8+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 105 080	1 164 088	1 132 408	5 874 728	6 485 661	610 933+	10,4+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	5 281 829	5 034 229	5 298 885	24 578 788	25 099 079	520 291+	2,1+
Düngemittel	593 485	518 853	552 235	3 521 436	3 672 426	150 990+	4,3+
Chemische Erzeugnisse	1 215 556	1 350 714	1 488 836	7 316 395	8 072 189	755 804+	10,3+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	181 150	169 820	212 829	1 005 681	1 043 943	38 262+	3,8+
Besondere Transportgüter	510 122	580 133	591 387	2 766 257	3 249 520	483 263+	17,5+
Insgesamt	19 878 343	20 952 491	21 152 028	107 593 804	113 855 274	6 261 470+	5,8+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,7	3,6	3,0	3,9	3,4	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	4,9	5,3	5,1	5,8	5,3	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	10,5	11,8	11,5	11,5	12,3	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	18,6	19,6	19,4	19,1	19,5	X	X
Erze und Metallabfälle	17,6	17,6	17,2	17,8	17,6	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,6	5,6	5,4	5,5	5,7	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	26,8	24,0	25,1	22,8	22,0	X	X
Düngemittel	3,0	2,5	2,6	3,3	3,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,1	6,4	7,0	6,8	7,1	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,9	0,8	1,0	0,9	0,9	X	X
Besondere Transportgüter	2,6	2,8	2,8	2,6	2,9	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im Juni 1997 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Klasi- fika- tion	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands				Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr		
		insgesamt	davon		Verkehr		inner- halb Deutsch- lands			im grenzüber- schreitenden Verkehr		
			Lokal- verkehr der Verkehrsbezirke	Wechsel- verkehr	Empfang	Versand				V = E	Empfang	Versand
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01	Getreide	79,0	0,8	78,2	111,3	178,3	X	368,6	-	3,9	-	
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03	Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse	-	-	-	1,0	-	X	1,0	-	-	-	
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle	-	-	-	0,3	0,1	X	0,4	-	-	-	
05	Holz und Kork	9,3	-	9,3	13,4	17,0	X	39,7	-	1,8	1,4	
06	Zuckerrüben	-	-	-	0,3	2,5	X	2,8	-	-	-	
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	-	-	-	2,7	0,4	X	3,1	-	-	-	
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	88,3	0,8	87,5	129,0	198,3	214,4	630,1	-	5,7	1,4	
11	Zucker	-	-	-	1,1	11,7	X	12,9	-	-	-	
12	Getränke	-	-	-	1,5	0,9	X	2,4	-	-	-	
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	0,3	-	0,3	0,9	3,6	X	4,8	-	-	-	
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	1,0	1,0	-	3,6	0,2	X	4,9	-	-	-	
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	5,3	-	5,3	16,5	24,0	X	45,7	-	-	-	
17	Futtermittel	98,6	2,7	95,9	242,3	147,3	X	488,2	-	-	0,7	
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	70,3	12,9	57,4	287,9	42,2	X	400,4	-	-	-	
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	175,5	16,6	158,9	553,9	229,9	112,5	1 071,7	-	-	0,7	
21	Steinkohle und -briketts	849,1	52,4	796,7	1 217,9	46,4	X	2 113,5	-	-	4,3	
22	Braunkohle,-briketts u.Torf	54,4	-	54,4	1,1	47,1	X	102,5	-	-	-	
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	32,9	5,5	27,5	42,2	12,9	X	88,0	-	1,1	2,2	
2	Feste mineralische Brennstoffe	936,5	57,9	878,6	1 261,2	106,4	138,9	2 443,0	-	1,1	6,5	
31	Rohes Erdöl	31,2	-	31,2	2,1	1,0	X	34,3	-	-	-	
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 137,2	36,2	1 101,0	1 862,8	184,9	X	3 185,0	-	1,0	-	
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase	88,9	16,1	52,8	52,8	0,6	X	122,3	-	1,0	-	
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	149,2	18,0	131,1	236,1	14,3	X	399,5	-	3,2	-	
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	1 386,4	70,3	1 316,1	2 153,8	200,9	353,2	4 094,3	-	5,3	-	
41	Eisenerze	59,6	1,2	58,4	2 427,2	24,1	X	2 510,9	-	-	-	
45	NE-Metallerze,-abfälle	10,4	-	10,4	216,2	14,4	X	241,0	-	0,1	0,2	
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	266,6	7,6	259,0	133,7	267,2	X	567,5	-	2,1	4,9	
4	Erze und Metallabfälle	336,6	8,9	327,7	2 777,1	305,7	216,9	3 636,4	-	2,2	5,0	
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier.	4,7	-	4,7	89,2	8,4	X	102,3	-	18,9	1,7	
52	Stahlhalbzeug	0,6	-	0,6	24,4	141,1	X	166,0	-	6,7	12,9	
53	Stab- und Formstahl,Draht	47,0	-	47,0	82,6	81,1	X	210,8	-	17,4	13,1	
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl	38,0	-	38,0	78,6	197,5	X	314,1	-	9,8	40,7	
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	2,0	-	2,0	8,2	21,0	X	31,2	-	0,1	5,4	
56	NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	13,6	1,0	12,6	87,7	19,9	X	121,2	-	12,1	4,3	
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	106,0	1,0	105,0	370,7	469,0	186,8	1 132,4	-	65,1	78,2	
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	1 495,1	237,1	1 258,0	804,9	1 208,6	X	3 508,6	0,8	1,6	-	
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel	109,7	2,1	107,5	147,7	69,9	X	327,3	-	-	3,2	
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min.	239,0	6,3	232,7	143,9	380,8	X	763,7	-	-	-	
64	Zement und Kalk	74,6	-	74,6	75,2	80,2	X	229,9	-	-	-	
65	Gips	29,4	1,0	28,4	3,1	37,5	X	70,0	-	-	-	
69	Sonst.min.Baustoffe u.ä.	33,5	17,8	15,7	46,9	18,1	X	98,4	-	-	1,7	
6	Steine und Erden	1 981,3	264,4	1 717,0	1 221,6	1 795,1	300,8	5 298,9	0,8	1,6	4,8	
71	Natürliche Düngemittel	48,1	-	48,1	19,5	0,7	X	68,2	-	-	-	
72	Chemische Düngemittel	77,6	1,3	76,3	237,4	129,6	X	444,6	1,2	1,7	0,9	
7	Düngemittel	125,7	1,3	124,4	256,9	130,2	39,4	552,2	1,2	1,7	0,9	
81	Chemische Grundstoffe	230,3	30,7	199,7	255,4	224,3	X	710,0	-	2,6	0,5	
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	122,3	-	122,3	41,2	10,9	X	174,4	-	-	-	
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse	64,4	33,6	30,8	43,7	70,2	X	178,3	-	-	-	
84	Zellstoff und Altpapier	27,3	-	27,3	105,9	0,9	X	134,1	-	1,2	-	
89	Sonst.chemische Erzeugnisse	92,8	21,5	71,3	58,0	126,5	X	277,3	-	0,3	-	
8	Chemische Erzeugnisse	537,0	85,7	451,3	504,4	432,8	14,7	1 488,8	-	4,1	0,5	
91	Fahrzeuge	24,5	8,6	15,8	13,2	21,0	X	58,6	-	-	-	
92	Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	0,0	0,9	X	0,9	-	-	-	
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	3,6	0,7	2,9	7,6	29,8	X	41,0	-	0,0	0,4	
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren	3,8	-	3,8	4,1	18,2	X	26,2	-	-	1,2	
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn.	7,4	-	7,4	8,3	8,8	X	24,5	-	-	-	
96	Leder,-waren,Textilien	0,4	0,1	0,3	1,6	0,5	X	2,5	-	-	-	
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren	4,5	0,3	4,2	18,6	33,8	X	56,9	-	3,8	2,3	
99	Besondere Transportgüter	58,8	1,7	57,1	202,4	192,9	X	454,1	-	0,2	0,0	
9	And.Halb-u.Fertigwaren	103,0	11,4	91,6	255,8	305,8	139,6	804,2	-	4,0	3,9	
	Insgesamt	5 776,4	518,3	5 258,1	9 484,3	4 174,1	1 717,2	21 152,0	2,0	90,7	101,9	

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juni 1996	Mai 1997	Juni 1997	Januar bis Juni			
					1996	1997	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 1997 gegen 1996	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	2 186	2 022	2 108	11 785	10 736	1 049-	8,9-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	1	-	1-	100,0-
40' beladen	Anzahl	578	1 357	1 351	4 863	7 324	2 461+	50,6+
	Zusammen	3 342	4 736	4 810	21 513	25 384	3 871+	18,0+
darin beförderte Güter	Tonnen	39 167	41 168	47 148	228 984	238 678	9 694+	4,2+
20' leer	Anzahl	162	500	466	1 619	2 908	1 289+	79,6+
30' leer	Anzahl	-	12	24	-	48	48+	*
40' leer	Anzahl	715	184	643	6 196	2 109	4 087-	66,0-
	Zusammen	1 592	886	1 788	14 011	7 198	6 813-	48,6-
	Gesamt	4 934	5 622	6 598	35 524	32 582	2 942-	8,3-
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	4 822	6 089	6 384	29 189	33 722	4 533+	15,5+
30' beladen	Anzahl	4	2	69	57	290	233+	408,8+
40' beladen	Anzahl	4 853	5 078	5 401	28 929	29 896	967+	3,3+
	Zusammen	14 535	16 248	17 292	87 137	93 968	6 821+	7,8+
darin beförderte Güter	Tonnen	131 746	168 757	177 957	826 619	949 527	122 908+	14,9+
20' leer	Anzahl	5 951	5 439	5 795	33 871	32 117	1 754-	5,2-
30' leer	Anzahl	-	-	-	26	12	14-	53,8-
40' leer	Anzahl	5 282	3 588	4 768	22 025	22 173	148+	0,7+
	Zusammen	16 515	12 615	15 331	77 960	76 482	1 478-	1,9-
	Gesamt	31 050	28 863	32 623	165 097	170 440	5 343+	3,2+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	9 624	10 349	10 756	52 552	60 674	8 322+	15,8+
30' beladen	Anzahl	12	29	11	130	93	37-	28,5-
40' beladen	Anzahl	8 322	7 991	7 798	44 876	43 744	1 132-	2,5-
	Zusammen	26 289	26 378	26 372	142 515	148 521	6 006+	4,2+
darin beförderte Güter	Tonnen	242 409	296 083	310 241	1 399 241	1 682 258	283 017+	20,2+
20' leer	Anzahl	1 479	1 745	1 897	10 348	9 471	877-	8,5-
30' leer	Anzahl	-	7	1	1	28	27+	*
40' leer	Anzahl	1 863	1 639	1 620	9 774	10 575	801+	8,2+
	Zusammen	5 205	5 034	5 139	29 898	30 667	769+	2,6+
	Gesamt	31 494	31 412	31 511	172 413	179 188	6 775+	3,9+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	16 632	18 460	19 248	93 526	105 332	11 806+	12,6+
30' beladen	Anzahl	16	31	80	188	383	195+	103,7+
40' beladen	Anzahl	13 753	14 426	14 550	78 668	80 964	2 296+	2,9+
	Zusammen	44 166	47 362	48 474	251 185	267 863	16 698+	6,6+
darin beförderte Güter	Tonnen	413 322	506 008	535 346	2 454 844	2 870 463	415 619+	16,9+
20' leer	Anzahl	7 592	7 684	8 158	45 838	44 496	1 342-	2,9-
30' leer	Anzahl	-	19	25	27	88	61+	225,9+
40' leer	Anzahl	7 860	5 411	7 031	37 995	34 857	3 138-	8,3-
	Zusammen	23 312	18 535	22 258	121 869	114 347	7 522-	6,2-
	Gesamt	67 478	65 897	70 732	373 034	382 210	9 176+	2,5+
1) Durchgangsverkehr								
20' beladen	Anzahl	2 171	2 653	2 814	12 545	14 677	2 132+	17,0+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	1 510	1 503	1 595	8 719	9 251	532+	6,1+
	Zusammen	5 191	5 659	6 004	29 983	33 179	3 196+	10,7+
darin beförderte Güter	Tonnen	56 286	66 560	70 654	324 650	377 818	53 168+	16,4+
20' leer	Anzahl	1 520	2 272	2 232	8 237	10 712	2 475+	30,0+
30' leer	Anzahl	-	-	-	63	-	63-	100,0-
40' leer	Anzahl	2 603	1 220	1 294	9 234	7 339	1 895-	20,5-
	Zusammen	6 726	4 712	4 820	26 801	25 390	1 411-	5,3-
	Gesamt	11 917	10 371	10 824	56 784	58 569	1 785+	3,1+
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	18 803	21 113	22 062	106 071	120 009	13 938+	13,1+
30' beladen	Anzahl	16	31	80	188	383	195+	103,7+
40' beladen	Anzahl	15 263	15 929	16 145	87 387	90 215	2 828+	3,2+
	Zusammen	49 357	53 021	54 478	281 148	301 042	19 894+	7,1+
darin beförderte Güter	Tonnen	469 608	572 568	606 000	2 779 494	3 248 281	468 787+	16,9+
20' leer	Anzahl	9 112	9 956	10 390	54 075	55 208	1 133+	2,1+
30' leer	Anzahl	-	19	25	90	88	2-	2,2-
40' leer	Anzahl	10 463	6 631	8 325	47 229	42 196	5 033-	10,7-
	Zusammen	30 038	23 247	27 078	148 670	139 737	8 933-	6,0-
	Gesamt	79 395	76 268	81 556	429 818	440 779	10 961+	2,6+
darunter mit deutschen Schiffen								
20' beladen	Anzahl	4 461	4 900	5 027	24 851	25 701	850+	3,4+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	8	124	116+	*
40' beladen	Anzahl	3 316	5 116	4 767	22 642	26 866	4 224+	18,7+
	Zusammen	11 093	15 132	14 561	70 148	79 821	9 473+	13,5+
darin beförderte Güter	Tonnen	100 945	133 194	136 793	599 212	715 690	116 478+	19,4+
20' leer	Anzahl	1 276	1 788	1 971	9 371	9 379	8+	0,1+
30' leer	Anzahl	-	6	-	4	18	14+	350,0+
40' leer	Anzahl	2 251	1 498	2 082	11 076	10 004	1 072-	9,7-
	Zusammen	5 778	4 793	6 155	31 529	29 414	2 115-	6,7-
	Gesamt	16 871	19 925	20 716	101 677	109 035	7 358+	7,2+

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

1)

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juni 1996	Mai 1997	Juni 1997	Januar bis Juni		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 1997 gegen 1996	
					1996	1997	absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	11 960	12 104	12 759	65 669	66 886	1 217+	1,9+
	Trgf. t	15 514 862	15 980 763	16 833 161	88 969 146	90 189 824	1 220 678+	1,4+
damit beförderte Güter	Tonnen	10 233 637	10 462 688	10 898 381	54 300 199	56 898 768	2 598 569+	4,8+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	5 057	4 667	4 958	25 096	24 661	435-	1,7-
	Trgf. t	6 461 574	6 099 220	6 378 613	34 174 566	32 574 045	1 600 521-	4,7-
damit beförderte Güter	Tonnen	4 685 726	4 310 196	4 516 220	23 107 893	22 807 700	300 193-	1,3-
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 326	3 601	3 643	20 489	20 429	60-	0,3-
	Trgf. t	5 287 740	5 869 448	5 833 218	33 044 279	33 241 995	197 716+	0,6+
damit beförderte Güter	Tonnen	3 931 589	4 373 644	4 357 670	22 530 523	24 163 053	1 572 530+	7,0+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 758	1 832	1 954	10 363	10 616	253+	2,4+
	Trgf. t	2 508 329	2 867 924	2 806 865	14 877 975	15 430 361	552 386+	3,7+
damit beförderte Güter	Tonnen	1 915 754	2 028 752	2 149 692	10 703 291	11 652 645	949 354+	8,9+
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	118	89	102	973	622	351-	36,1-
	Trgf. t	152 930	90 522	121 190	1 141 320	845 111	296 209-	26,0-
damit beförderte Güter	Tonnen	93 994	50 978	68 848	688 813	533 107	155 706-	22,6-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	28	11	15	350	141	208-	59,7-
	Trgf. t	25 572	12 987	13 719	196 301	139 197	56 104-	28,7-
damit beförderte Güter	Tonnen	20 979	7 033	8 914	148 379	100 397	47 982-	32,3-
Tankschleppkähne/Tankleichter (o. TSL)	Anzahl	5	6	2	38	29	9-	23,7-
	Trgf. t	6 014	5 666	2 063	49 070	34 948	14 122-	28,8-
damit beförderte Güter	Tonnen	2 948	4 586	1 518	29 924	23 419	6 505-	21,7-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	3	-	-	16	2	14-	87,5-
	Trgf. t	3 914	-	-	24 641	3 159	21 482-	87,2-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 627	-	-	11 203	1 624	9 579-	85,5-
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	3 312	2 984	3 166	16 522	16 465	57-	0,3-
	Trgf. t	4 769 462	4 807 264	5 116 022	27 637 185	27 346 324	290 861-	1,1-
damit beförderte Güter	Tonnen	3 700 072	3 831 129	3 877 689	19 765 589	21 224 945	1 459 356+	7,4+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 731	1 457	1 559	8 394	8 536	142+	1,7+
	Trgf. t	1 855 869	1 826 296	2 093 146	10 789 567	10 994 818	205 251+	1,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	1 449 920	1 468 630	1 596 743	7 926 229	8 636 498	710 269+	9,0+
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	168	193	195	1 002	1 146	144+	14,4+
	Trgf. t	270 696	331 345	330 360	1 775 518	1 966 521	191 003+	10,8+
damit beförderte Güter	Tonnen	192 643	228 696	217 828	1 103 559	1 316 474	212 915+	19,3+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	68	83	81	411	461	50+	12,2+
	Trgf. t	105 660	140 123	135 485	715 915	778 959	63 044+	8,8+
damit beförderte Güter	Tonnen	78 273	104 419	92 971	447 679	557 467	109 788+	24,5+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	40	42	42	242	226	16-	6,6-
	Trgf. t	17 240	16 296	17 128	108 012	92 220	15 792-	14,6-
damit beförderte Güter	Tonnen	12 104	13 606	12 862	75 547	69 493	6 054-	8,0-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	6	2	14	12+	600,0+
	Trgf. t	-	-	2 736	1 445	8 683	7 238+	500,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	1 353	790	4 231	3 441+	435,6+
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	18 929	18 999	19 909	104 935	105 803	868+	0,8+
	Trgf. t	26 018 934	27 101 304	28 253 142	152 724 530	153 716 943	992 413+	0,7+
damit beförderte Güter	Tonnen	18 186 987	18 965 326	19 434 796	98 554 154	104 229 259	5 675 105+	5,8+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	15 286	15 705	16 402	86 158	87 315	1 157+	1,3+
	Trgf. t	20 802 602	21 850 211	22 666 379	122 013 425	123 431 819	1 418 394+	1,2+
damit beförderte Güter	Tonnen	14 165 226	14 836 332	15 256 051	76 890 722	81 061 821	4 171 099+	5,4+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 643	3 294	3 507	18 777	18 488	289-	1,5-
	Trgf. t	5 216 332	5 251 093	5 586 763	30 711 105	30 285 124	425 981-	1,4-
damit beförderte Güter	Tonnen	4 001 761	4 128 994	4 178 745	21 663 432	23 167 438	1 504 006+	6,9+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	8 645	8 050	8 573	44 632	44 431	201-	0,5-
	Trgf. t	10 960 918	10 746 550	11 430 564	60 779 410	59 929 222	850 188-	1,4-
damit beförderte Güter	Tonnen	8 152 279	7 919 030	8 365 893	42 345 464	43 760 562	1 415 098+	3,3+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	6 815	6 499	6 912	35 459	35 277	182-	0,5-
	Trgf. t	8 969 903	8 767 144	9 185 478	49 052 541	48 004 406	1 048 135-	2,1-
damit beförderte Güter	Tonnen	6 601 480	6 338 948	6 665 912	33 811 184	34 460 345	649 161+	1,9+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 830	1 551	1 661	9 173	9 154	19-	0,2-
	Trgf. t	1 991 015	1 979 406	2 245 086	11 726 869	11 924 816	197 947+	1,7+
damit beförderte Güter	Tonnen	1 550 799	1 580 082	1 699 981	8 534 280	9 300 217	765 937+	9,0+

1) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen im Juni 1997
auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MI

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-	E	V					
		Verk. d. Verkehrsbezirke							V = E	E

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 755,7	418,5	4 337,1	2 953,0	657,3	207,2	8 573,0	2,0	31,6	35,4
Belgien	64,4	7,7	56,7	485,0	326,4	243,3	1 119,1	-	1,8	-
Frankreich	9,8	-	9,8	103,1	48,4	53,1	214,5	-	-	-
Griechenland	-	-	-	1,6	1,6	-	3,2	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	6,4	-	6,4	-	-	1,7
Luxemburg	26,7	1,1	25,6	39,9	8,2	14,4	89,3	-	-	-
Niederlande	851,0	85,4	765,6	5 263,8	2 899,3	1 028,2	10 042,3	-	26,6	21,5
Österreich	-	-	-	20,9	8,3	-	58,0	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 707,6	512,7	5 194,9	8 867,3	3 955,9	1 574,9	20 105,8	2,0	59,9	58,6
Bulgarien	-	-	-	11,0	5,5	-	16,5	-	-	-
Norwegen	-	-	-	5,0	5,1	-	10,1	-	5,0	5,1
Polen	2,5	-	2,5	176,0	14,5	0,4	195,4	-	-	-
Rumänien	-	-	-	11,8	5,9	-	17,7	-	-	-
Schweiz	63,0	5,6	57,5	207,9	53,8	126,4	451,2	-	-	-
Tschechische Rep.	2,3	-	2,3	74,2	22,5	8,8	107,8	-	-	-
Ungarn	-	-	-	27,4	27,8	-	61,9	-	-	-
Übrige Flaggen	0,9	-	0,9	101,7	83,0	-	185,7	-	25,7	38,2
Insgesamt	5 776,4	518,3	5 258,1	9 484,3	4 174,1	1 717,2	21 152,0	2,0	90,7	101,9

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	1 071,8	11,3	1 080,4	722,1	218,4	180,7	2 192,9	1,0	3,8	5,7
Belgien	19,5	0,3	19,2	142,1	76,7	149,5	387,9	-	0,6	-
Frankreich	4,1	-	4,1	36,6	16,2	28,3	85,2	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,8	0,8	-	1,6	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	0,8	-	0,8	-	-	0,4
Luxemburg	9,2	-	9,2	12,5	1,9	8,4	32,0	-	-	-
Niederlande	209,9	2,0	207,9	1 232,5	691,0	625,7	2 759,1	-	7,8	5,8
Österreich	-	-	-	8,2	1,7	-	41,7	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 314,5	13,6	1 300,9	2 154,9	1 007,5	1 024,4	5 501,4	1,0	12,2	12,0
Bulgarien	-	-	-	1,4	0,1	-	1,5	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,4	0,8	-	1,2	-	0,4	0,8
Polen	0,7	-	0,7	18,6	3,3	0,3	23,0	-	-	-
Rumänien	-	-	-	1,9	0,8	-	2,8	-	-	-
Schweiz	12,3	0,1	12,2	71,5	17,3	75,2	176,3	-	-	-
Tschechische Rep.	0,5	-	0,5	31,4	11,6	7,5	51,0	-	-	-
Ungarn	-	-	-	6,4	5,2	-	19,4	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	14,7	16,6	-	31,4	-	3,3	8,7
Insgesamt	1 328,1	13,7	1 314,3	2 301,4	1 063,3	1 115,1	5 807,9	1,0	15,9	21,5

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	225,4	27,1	244,5	244,5	332,3	872,1	255,8	523,9	121,1	161,7
Belgien	303,4	39,2	339,2	293,0	235,1	614,6	346,6	-	357,7	-
Frankreich	417,7	-	417,7	355,0	335,2	532,7	397,4	-	-	-
Griechenland	-	-	-	507,0	507,0	-	507,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	119,5	-	119,5	-	-	252,0
Luxemburg	344,4	8,0	359,0	313,7	227,1	585,0	358,7	-	-	-
Niederlande	246,7	23,5	271,6	234,2	238,3	608,6	274,8	-	291,9	270,6
Österreich	-	-	-	394,0	206,5	1 104,8	719,4	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	230,3	26,6	250,4	243,0	254,7	650,5	279,6	523,9	203,9	204,2
Bulgarien	-	-	-	126,4	23,5	-	92,2	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	156,2	-	121,4	-	86,0	156,2
Polen	292,6	-	292,6	104,7	225,5	788,0	117,5	-	-	-
Rumänien	-	-	-	163,1	143,5	-	156,6	-	-	-
Schweiz	195,2	17,2	212,5	343,7	322,2	595,0	390,8	-	-	-
Tschechische Rep.	222,5	-	222,5	423,1	515,1	859,0	473,9	-	-	-
Ungarn	-	-	-	235,0	188,7	1 139,0	312,6	-	-	-
Übrige Flaggen	16,0	-	16,0	144,8	199,9	-	168,9	-	127,4	228,3
Insgesamt	229,9	26,5	250,0	242,7	254,7	649,4	274,6	523,9	175,6	210,8

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	89,6	-	89,6	2 953,0	657,3	207,2	3 907,0	-	31,6	35,4
Deutschland	6,3	-	6,3	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm			623,1	-	6,2	9,1
				430,5	117,8	68,6				
Deutschland	69,9	-	69,9	Mittlere Transportweite in km			159,5	-	194,9	256,8
				145,8	179,2	331,0				

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Juni 1996	Juni 1997			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Juni 1997 gegen 1996		Januar bis Juni		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Juni 1997 gegen 1996		
		Empfang	Versand	zusammen		%	1996	1997		%	
Tonnen							Tonnen				
Emmerich	73 704	48 223	44 230	92 453	18 749+	25,4+	474 952	474 288	664-	0,1-	
Frankfurt/Main	413 315	379 924	70 469	450 393	37 078+	9,0+	2 326 243	2 428 254	102 011+	4,4+	
Gernsheim	83 994	48 216	26 917	75 133	8 861-	10,5-	516 239	406 914	109 325-	21,2-	
Gustavsburg	25 202	2 042	3 644	5 686	19 516-	77,4-	105 284	47 339	57 945-	55,0-	
Hanau	195 940	175 648	92 132	267 780	71 840+	36,7+	1 332 591	1 323 650	8 941-	0,7-	
Heilbronn	400 536	291 651	123 540	415 191	14 655+	3,7+	2 770 003	2 665 058	104 945-	3,8-	
Karlsruhe	836 804	441 410	338 351	779 761	57 043-	6,8-	5 156 992	5 032 644	124 348-	2,4-	
Kehl	246 220	241 352	68 718	310 070	63 850+	25,9+	1 380 257	1 427 039	46 782+	3,4+	
Koblenz	125 242	128 761	32 378	161 139	35 897+	28,7+	713 102	778 281	65 179+	9,1+	
Köln	876 029	436 889	508 936	945 825	69 796+	8,0+	5 120 562	5 575 596	455 034+	8,9+	
Krefeld-Uerdingen	268 695	220 945	52 146	273 091	4 396+	1,6+	1 671 994	1 642 589	29 405-	1,8-	
Lahnstein	37 771	32 148	7 944	40 092	2 321+	6,1+	173 624	187 181	13 557+	7,8+	
Leverkusen	144 462	131 180	63 717	194 897	50 435+	34,9+	904 375	1 065 387	161 012+	17,8+	
Ludwigshafen	626 071	488 099	133 153	621 252	4 819-	0,8-	3 826 504	3 971 012	144 508+	3,8+	
Mainz	268 066	250 672	89 181	339 853	71 787+	26,8+	1 700 979	1 940 673	239 694+	14,1+	
Mannheim	492 397	542 701	179 300	722 001	229 604+	46,6+	3 835 425	4 092 508	257 083+	6,7+	
Neuss	339 392	242 551	93 723	336 274	3 118-	0,9-	2 395 299	2 197 445	197 854-	8,3-	
Neuwied	55 077	7 819	6 734	14 553	40 524-	73,6-	247 003	222 682	24 311-	9,8-	
Offenbach	56 340	40 219	12 725	52 944	3 396-	6,0-	406 804	334 739	72 065-	17,7-	
Orsoy	84 176	69 058	50 186	119 244	35 068+	41,7+	736 738	897 234	160 496+	21,8+	
Rheinberg-Ossenberg	59 577	6 506	60 991	67 497	7 920+	13,3+	487 477	404 453	83 024-	17,0-	
Saarlouis-Dillingen	331 777	150 074	34 754	184 828	146 949-	44,3-	1 820 295	1 694 126	126 169-	6,9-	
Schweinfurt	64 299	45 300	23 536	68 836	4 537+	7,1+	393 763	317 198	76 565-	19,4-	
Speyer	67 897	106 735	14 443	121 178	53 281+	78,5+	359 208	514 861	155 653+	43,3+	
Stuttgart	137 078	109 163	61 422	170 585	33 507+	24,4+	791 675	856 055	64 380+	8,1+	
Weil	17 987	22 468	3 281	25 749	7 762+	43,2+	118 493	167 957	49 464+	41,7+	
Wesell	53 478	33 877	3 775	37 652	15 826-	29,6-	273 034	238 913	34 121-	12,5-	
Wesseling	287 778	44 851	186 922	231 773	56 005-	19,5-	1 531 082	1 616 881	85 799+	5,6+	
Wiesbaden	73 198	70 644	-	70 644	2 554-	3,5-	346 677	366 094	19 417+	5,6+	
Worms	84 344	50 884	41 524	92 408	8 064+	9,6+	496 577	492 635	3 942-	0,8-	
Würzburg	51 233	56 602	21 774	78 376	27 083+	52,8+	381 231	346 746	34 485-	9,0-	
Donauegobiet	632 631	424 025	226 751	650 776	18 145+	2,9+	3 247 977	2 663 751	584 226-	18,0-	
dar.: Bamberg	71 647	59 321	23 741	83 062	11 415+	15,9+	482 238	340 314	141 925-	29,4-	
Nürnberg	115 130	53 797	34 611	88 408	26 722-	23,2-	482 507	375 543	106 964-	22,2-	
Regensburg	192 067	128 884	83 187	212 071	20 004+	10,4+	968 250	840 946	127 304-	13,1-	
Gebiet Berlin	739 022	495 644	170 661	666 305	72 717-	9,8-	3 094 456	3 787 275	692 819+	22,4+	
dar.: B.-Charlottenburg	27 341	26 046	1 436	27 482	141+	0,5+	183 016	214 484	31 468+	17,2+	
B.-Oberhafen Neuk.	1 888	7 880	-	7 880	5 992+	317,4+	10 761	28 073	17 312+	160,9+	
B.-Osthäfen	49 569	45 466	20 105	65 571	16 002+	32,3+	192 033	256 926	64 893+	33,8+	
B.-Ruhlebener Altarm	42 357	43 126	-	43 126	769+	1,8+	124 850	179 716	54 866+	43,9+	
B.-Südäfen	25 374	13 225	12	13 237	12 137-	47,8-	107 965	74 605	33 360-	30,9-	
B.-Unterhafen Neuk.	40 478	38 590	1 192	39 782	696-	1,7-	105 466	142 181	36 715+	34,8+	
B.-Westhäfen	52 665	15 016	43 408	58 424	5 759+	10,9+	337 182	364 827	27 645+	8,2+	
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	260 475	143 545	171 038	314 583	54 108+	20,8+	1 253 302	1 920 012	666 710+	53,2+	
dar.: Eisenhüttenstadt	67 398	43 001	-	43 001	24 397-	36,2-	186 159	207 441	21 282+	11,4+	
Frankfurt/Oder	9 508	14 748	-	14 748	5 240+	55,1+	24 954	63 050	38 096+	152,7+	
Hohensaaten	3 169	955	-	955	2 214-	69,9-	4 128	2 752	1 376-	33,3-	
Königs-Wusterhausen	64 348	9 648	97 208	106 856	42 508+	66,1+	615 513	1 059 262	443 749+	72,1+	
Niederlehme	9 097	-	2 800	2 800	6 297-	69,2-	31 945	14 380	17 565-	55,0-	
Schwedt	8 715	4 847	12 223	17 070	8 355+	95,9+	19 721	71 453	51 732+	262,3+	
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	24 726	14 418	1 212	15 630	9 096-	36,8-	54 320	68 378	14 058+	25,9+	
dar.: Anklam	10 762	7 558	959	8 517	2 245-	20,9-	23 155	29 181	6 026+	26,0+	
Insgesamt	24 001 750	15 260 708	9 960 448	25 221 156	1 219 406+	5,1+	128 829 122	135 429 935	6 600 813+	5,1+	

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittlere Transp. weite (tkmit) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	908,4	838,6	744,3	94,3	69,8	0,8	-	67,3	1,7	113,9
Main,Würzburg-Aschbg.	167	1 053,5	1 002,6	845,9	156,7	50,8	0,8	-	48,3	1,7	137,3
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 591,2	1 496,3	1 166,7	329,6	94,9	-	-	93,2	1,7	30,9
Main,Offenbach-Rhein	39	2 229,6	2 058,4	1 452,5	605,9	171,2	-	-	154,9	16,3	33,4
Neckar	201	910,1	904,7	804,1	100,5	5,5	5,5	-	-	-	131,9
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	17 527,4	14 072,8	10 114,3	3 958,5	3 454,6	8,1	-	3 228,7	217,7	222,2
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 717,2	1 563,2	1 220,4	342,8	154,0	0,2	-	130,9	22,9	475,1
Donaugebiet 2)	384	925,4	703,8	675,4	28,4	221,6	50,4	1,5	163,5	6,1	206,8
Main-Donau-Kanal	171	688,1	632,9	614,7	18,2	55,2	0,8	-	52,7	1,7	124,8
Donau,Keih.-Regensburg	42	624,4	459,6	443,2	16,4	164,9	47,6	0,8	114,6	1,9	30,1
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	525,5	342,4	327,2	15,2	183,1	50,4	1,5	125,4	5,7	117,1
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	542,0	338,5	323,3	15,2	203,4	50,4	1,5	146,8	5,7	46,4
Gebiet Berlin 2)	189	600,0	367,1	319,8	47,3	232,9	-	-	223,3	3,6	30,5
Berliner Havel	27	327,8	208,6	174,5	34,1	119,2	-	-	119,2	-	15,0
Berlin-Spandauer-Kanal	12	68,2	23,2	22,5	0,7	45,0	-	-	45,0	-	10,6
Spree-Oder-WST	33	410,3	242,3	208,9	33,4	168,0	-	-	162,3	5,8	14,3
Teltow-Kanal	39	164,4	134,0	120,8	13,2	30,4	-	-	22,2	8,2	27,1
Westhafenkanal	3	16,6	12,6	9,0	3,7	3,9	-	-	3,9	-	1,6
Charlottenburger Kanal	2	9,2	9,2	-	9,2	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	65,7	50,4	50,4	-	15,3	-	-	15,3	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	111,2	93,7	93,7	-	17,6	-	-	17,6	-	3,1
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	145,7	63,2	63,2	-	82,5	-	-	78,2	4,3	13,3
Gebiet Brandenburg 2)	902	415,8	127,0	126,2	0,7	288,8	-	-	287,3	1,5	61,4
Havel-Oder-WST	83	229,5	70,9	70,2	0,7	158,6	-	-	157,1	1,5	75,3
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	41,1	20,9	20,9	-	20,2	-	-	18,7	1,5	23,1
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	18,5	5,1	5,1	-	13,4	-	-	13,4	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	3,1	-	-	-	3,1	-	-	3,1	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	35,1	2,2	2,2	-	32,9	-	-	32,9	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	93,3	36,7	36,7	-	56,6	-	-	56,6	-	46,9
Dahme-WST	25	70,3	16,3	16,3	-	54,1	-	-	54,1	-	6,0
Teupitzer Gewässer	18	4,3	4,3	4,3	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	26,5	11,3	11,3	-	15,2	-	-	15,2	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	44,0	12,0	12,0	-	32,0	-	-	30,4	1,5	38,6
Übrige Wasserstraßen	5	28,4	11,6	11,6	-	16,8	-	-	15,3	1,5	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	16,5	8,9	8,9	0,0	7,7	-	-	7,7	-	46,5
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	15,0	7,3	7,3	-	7,7	-	-	7,7	-	29,0
Peenestrom	62	4,1	0,6	0,6	-	3,5	-	-	3,5	-	18,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	11,2	7,0	7,0	-	4,2	-	-	4,2	-	22,5
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	21 152,0	16 819,3	12 118,8	4 700,5	4 332,7	69,0	1,5	4 021,4	240,8	274,6
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 717,2	1 563,2	1 220,4	342,8	154,0	0,2	-	130,9	22,9	649,4

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub- schiffe	
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main, MDK-Würzburg	141	520,3	474,1	401,7	72,4	46,2	-	-	46,2	-	108,1
Main, Würzburg-Aschbg.	167	586,2	564,1	457,2	106,9	22,2	-	-	22,2	-	134,1
Main, Aschbg.-Offenbach	41	779,8	742,2	549,0	193,1	37,6	-	-	37,6	-	32,9
Main, Offenbach-Rhein	39	1 160,6	1 063,1	752,6	310,5	97,5	-	-	97,5	-	32,7
Neckar	201	644,7	639,2	592,3	46,9	5,5	5,5	-	-	-	127,4
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	623 X	5 835,3 207,2	4 623,9 182,6	3 087,0 133,2	1 536,8 49,3	1 211,4 24,6	0,2	-	1 135,5 20,8	75,7 3,8	190,3 499,4
Donaugebiet 2)	384	412,1	372,3	358,1	14,2	39,8	-	-	37,0	2,7	204,8
Main-Donau-Kanal	171	357,6	335,4	327,0	8,4	22,2	-	-	22,2	-	115,9
Donau, Kelh.-Regensburg	42	249,9	226,1	219,2	6,9	23,8	-	-	23,8	-	32,5
Donau, Regensb.-Vilsh.	124	215,0	183,1	176,0	7,0	31,9	-	-	29,2	2,7	117,0
Donau, Vilsh.-öst.Gr.	47	205,4	179,2	172,1	7,0	26,3	-	-	23,5	2,7	47,0
Gebiet Berlin 2)	189	457,9	317,4	270,1	47,3	140,5	-	-	130,9	9,6	31,8
Berliner Havel	27	222,2	183,9	149,9	34,1	38,2	-	-	38,2	-	17,0
Berlin-Spandauer-Kanal	12	15,9	12,7	12,0	0,7	3,2	-	-	3,2	-	9,8
Spree-Oder-WST	33	344,0	216,0	182,6	33,4	127,9	-	-	122,2	5,8	13,3
Teltow-Kanal	39	146,8	121,5	108,3	13,2	25,2	-	-	17,1	8,2	28,4
Westhafenkanaal	3	12,3	11,3	7,6	3,7	1,0	-	-	1,0	-	1,7
Charlottenburger Kanal	2	9,2	9,2	-	9,2	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	65,3	50,4	50,4	-	14,9	-	-	14,9	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	99,4	84,5	84,5	-	14,9	-	-	14,9	-	3,2
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	98,5	31,4	31,4	-	67,1	-	-	62,8	4,3	14,8
Gebiet Brandenburg 2)	902	221,4	71,6	71,6	-	149,8	-	-	148,7	1,2	47,3
Havel-Oder-WST	83	100,2	39,8	39,8	-	60,4	-	-	59,3	1,2	68,7
Moh.-Friedrichsth.WST	56	27,7	19,5	19,5	-	8,2	-	-	7,0	1,2	23,8
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	4,9	4,6	4,6	-	0,3	-	-	0,3	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fährbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	3,1	-	-	-	3,1	-	-	3,1	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zachliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	32,2	2,2	2,2	-	30,0	-	-	30,0	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	47,7	12,0	12,0	-	35,7	-	-	35,7	-	28,4
Dahme-WST	25	63,5	10,5	10,5	-	53,0	-	-	53,0	-	6,1
Teupitzer Gewässer	18	4,3	4,3	4,3	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	15,6	9,7	9,7	-	6,0	-	-	6,0	-	5,0
Schiffbare Lücknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	16,4	10,3	10,3	-	6,2	-	-	5,0	1,2	33,2
Übrige Wasserstraßen	5	16,0	10,3	10,3	-	5,8	-	-	4,6	1,2	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	8,7	4,6	4,6	0,0	4,2	-	-	4,2	-	50,5
Oderhaff, (Kleines Haff)	29	7,2	3,0	3,0	-	4,2	-	-	4,2	-	29,0
Peenestrom	62	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	18,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	6,9	2,7	2,7	-	4,2	-	-	4,2	-	30,9
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	56	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl. Stralsund. Fahrw.	41	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	8 573,0	6 848,5	4 649,5	2 199,0	1 724,6	8,9	-	1 618,9	96,8	255,8
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	207,2	182,6	133,2	49,3	24,6	-	-	20,8	3,8	872,1

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main, MDK-Würzburg	103423,0	96828,7	90113,0	6715,7	6594,4	111,1	-	6241,0	242,2	733,5
Main, Würzburg-Aschbg.	144603,3	137821,5	121210,1	16611,5	6781,8	75,6	-	6419,2	286,9	865,9
Main, Aschbg.-Offenbach	49181,8	46464,8	38383,7	8081,1	2717,0	-	-	2646,6	70,4	1 199,6
Main, Offenbach-Rhein	74523,9	69137,4	51359,4	17778,0	5386,5	-	-	5052,8	333,7	1 910,9
Neckar	120068,2	120051,8	107495,0	12556,7	16,4	16,4	-	-	-	597,4
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze	3895403,7	3423645,2	2376294,5	1047350,7	471758,5	2040,8	-	414275,7	55442,1	6 252,7
dar. intern. Durchg.-Verk.	815822,0	755376,9	555055,2	200321,7	60445,2	10,1	-	47007,8	13427,3	X
Donaugebiet	191354,9	150035,5	145723,6	4311,8	41319,4	9302,4	191,4	30881,1	944,5	X
Main-Donau-Kanal	85886,4	78332,1	76673,7	1658,4	7554,2	134,7	-	7125,7	293,8	502,3
Donau, Kelh.-Regensburg	18766,0	15103,0	14721,4	381,6	3663,0	811,3	3,0	2778,2	70,4	446,8
Donau, Regensb.-Vilsh.	61527,4	40945,0	39387,9	1557,1	20582,4	5986,6	117,0	14168,6	312,3	498,2
Donau, Vilsh.-öst.Gr.	25175,1	15655,4	14940,6	714,8	9519,7	2369,8	71,3	6810,6	268,0	535,6
Gebiet Berlin	18316,2	12149,8	11105,8	1044,0	6166,4	-	-	6027,7	138,7	X
Berliner Havel	4902,9	3692,0	3110,4	581,6	1210,9	-	-	1210,9	-	181,6
Berlin-Spandauer-Kanal	725,0	240,8	235,1	5,7	484,2	-	-	484,2	-	60,4
Spree-Oder-WST	5857,3	3284,8	3092,2	192,6	2572,5	-	-	2533,6	38,9	177,5
Teitow-Kanal	4446,1	3754,7	3506,3	248,4	691,4	-	-	600,3	91,1	114,0
Westhafenkana	26,1	21,1	14,5	6,6	5,0	-	-	5,0	-	8,7
Charlottenburger Kanal	9,2	9,2	-	9,2	-	-	-	-	-	4,6
Landwehrkanal	68,6	53,3	53,3	-	15,3	-	-	15,3	-	6,2
Neuköllner Kanal	343,8	280,4	280,4	-	63,4	-	-	63,4	-	85,9
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	1937,2	813,4	813,4	-	1123,7	-	-	1115,1	8,7	42,1
Gebiet Brandenburg	25544,2	9274,8	9213,5	61,3	16269,4	-	-	16043,7	225,7	X
Havel-Oder-WST	17271,7	5446,3	5384,9	61,3	11825,4	-	-	11698,9	126,6	208,1
Hoh.-Friedrichsth.WST	948,3	416,1	416,1	-	532,2	-	-	486,5	45,8	16,9
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	55,5	15,3	15,3	-	40,3	-	-	40,3	-	18,5
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	64,6	-	-	-	64,6	-	-	64,6	-	0,7
Müritzer-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	421,5	26,8	26,8	-	394,7	-	-	394,7	-	13,2
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	4379,0	2664,6	2664,6	-	1714,4	-	-	1714,4	-	52,8
Dahme-WST	422,7	153,8	153,8	-	268,9	-	-	268,9	-	16,9
Teupitzer Gewässer	38,4	38,4	38,4	-	-	-	-	-	-	2,1
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	132,4	56,4	56,4	-	75,9	-	-	75,9	-	8,8
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1696,4	410,6	410,6	-	1285,7	-	-	1238,4	47,3	10,5
Übrige Wasserstraßen	113,7	46,5	46,5	-	67,3	-	-	61,2	6,1	22,7
Mecklenburg-Vorpommern	769,1	409,9	409,4	0,6	359,1	-	-	359,1	-	X
Oderheff, (Kleines Haff)	434,4	212,3	212,3	-	222,1	-	-	222,1	-	15,0
Peenestrom	74,4	11,4	11,4	-	63,0	-	-	63,0	-	1,2
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	251,2	177,2	177,2	-	74,0	-	-	74,0	-	2,5
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	8,6	8,6	8,6	-	-	-	-	-	-	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
nördl. Stralsund. Fahrw.	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,0
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5807875,5	5133302,2	3838737,6	1294564,6	674573,3	12916,5	191,4	598777,6	61687,8	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	1115146,3	1013141,7	808148,0	204993,7	102004,6	160,6	-	87389,1	14454,8	X

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main, MDK-Würzburg	56253,5	52979,7	47906,8	5072,9	3273,8	-	-	3273,8	-	399,0
Main, Würzburg-Aschbg.	78593,5	75709,1	63142,4	12566,7	2884,4	-	-	2884,4	-	470,6
Main, Aschbg.-Offenbach	25197,5	24194,1	19066,5	5127,6	1003,4	-	-	1003,4	-	614,6
Main, Offenbach-Rhein	37953,8	35110,1	25437,6	9672,5	2843,7	-	-	2843,7	-	973,2
Neckar	82147,9	82131,5	75786,2	6346,3	16,4	16,4	-	-	-	408,7
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze	1110371,8	948619,0	590733,1	357885,9	161752,8	4,6	-	143974,5	17773,6	1 782,3
dar. intern. Durchg.-Verk.	91024,8	80617,3	51388,4	29228,9	10407,5	-	-	8176,2	2231,3	X
Donauegebiet	84382,0	76698,0	75084,1	1613,9	7684,0	-	-	7473,3	210,7	X
Main-Donau-Kanal	41439,1	38732,8	38311,4	421,3	2706,4	-	-	2706,4	-	242,3
Donau, Kelh.-Regensburg	8131,8	7474,8	7366,0	108,8	657,0	-	-	657,0	-	193,6
Donau, Regensb.-Vilsh.	25163,3	22077,3	21324,1	753,2	3086,1	-	-	3004,0	82,1	202,9
Donau, Vilsh.-öst.Gr.	9647,7	8413,2	8082,6	330,6	1234,5	-	-	1106,0	128,6	205,3
Gebiet Berlin	14578,4	10677,8	9633,8	1044,0	3900,5	-	-	3761,8	138,7	X
Berliner Havel	3785,2	3261,1	2679,5	581,6	524,1	-	-	524,1	-	140,2
Berlin-Spandauer-Kanal	156,6	118,1	112,4	5,7	38,5	-	-	38,5	-	13,0
Spree-Oder-WST	4591,0	2933,7	2741,1	192,6	1657,3	-	-	1618,4	38,9	139,1
Teltow-Kanal	4167,5	3560,2	3311,8	248,4	607,3	-	-	516,2	91,1	106,9
Westhafenkana	21,0	18,9	12,3	6,6	2,1	-	-	2,1	-	7,0
Charlottenburger Kanal	9,2	9,2	-	9,2	-	-	-	-	-	4,6
Landwehrkanal	68,2	53,3	53,3	-	14,9	-	-	14,9	-	6,2
Neuköllner Kanal	322,4	262,8	262,8	-	59,5	-	-	59,5	-	80,6
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	1457,4	460,6	460,6	-	996,8	-	-	988,1	8,7	31,7
Gebiet Brandenburg	10472,5	4579,1	4579,1	-	5893,4	-	-	5723,2	170,2	X
Havel-Oder-WST	6881,0	2881,8	2881,8	-	3999,2	-	-	3903,8	95,5	82,9
Hoh.-Friedrichsth.WST	658,1	391,0	391,0	-	267,1	-	-	232,6	34,5	11,8
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	14,7	13,9	13,9	-	0,8	-	-	0,8	-	4,9
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	64,6	-	-	-	64,6	-	-	64,6	-	0,7
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	387,0	26,8	26,8	-	360,2	-	-	360,2	-	12,1
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1353,5	692,4	692,4	-	661,1	-	-	661,1	-	18,3
Dahme-WST	388,3	124,8	124,8	-	263,5	-	-	263,5	-	15,5
Teupitzer Gewässer	38,4	38,4	38,4	-	-	-	-	-	-	2,1
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	78,2	48,3	48,3	-	29,9	-	-	29,9	-	5,2
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	544,5	320,6	320,6	-	223,9	-	-	188,3	35,7	3,4
Übrige Wasserstraßen	64,1	41,0	41,0	-	23,1	-	-	18,5	4,6	12,8
Mecklenburg-Vorpommern	441,8	247,1	246,5	0,6	194,7	-	-	194,7	-	X
Oderhaff, (Kleines Haff)	208,6	88,0	88,0	-	120,7	-	-	120,7	-	7,2
Peenestrom	11,4	11,4	11,4	-	-	-	-	-	-	0,2
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	212,6	138,6	138,6	-	74,0	-	-	74,0	-	2,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	8,6	8,6	8,6	-	-	-	-	-	-	0,2
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Nördl. Stralsund. Fahrw.	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,0
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	2192926,5	1963577,0	1408096,2	545480,8	239349,5	76,6	-	217469,4	21804,5	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	180661,9	159497,8	130268,9	29228,9	21184,1	-	-	18932,8	2231,3	X

4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juni 1996	Mai 1997	Juni 1997	Januar - Juni			
					1996	1997	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - Juni 1997 gegen 1996	
							absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	-	-	-	13	1	12-	92,3-
	Güter	-	-	-	9 903	760	9 143-	92,3-
	dar.in Container	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	94	56	81	398	317	81-	20,4-
	Güter	113 958	72 703	97 160	452 286	375 999	76 287-	16,9-
	dar.in Container	-	-	-	246	-	246-	100,0-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	34	33	51	288	194	94-	32,6-
	Güter	31 444	28 048	46 952	169 184	173 345	4 161+	2,5+
	dar.in Container	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	119	107	114	648	557	91-	14,0-
	Güter	92 723	75 788	82 926	490 051	386 400	103 651-	21,2-
	dar.in Container	-	-	-	1 110	-	1 110-	100,0-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	46	42	51	302	230	72-	23,8-
	Güter	40 171	33 864	37 895	255 888	176 092	79 796-	31,2-
	dar.in Container	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	7	7	9	45	54	9+	20,0+
	Güter	4 111	4 866	5 164	31 443	37 072	5 629+	17,9+
	dar.in Container	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	27	20	27	187	123	64-	34,2-
	Güter	19 768	18 179	21 218	144 064	107 026	37 038-	25,7-
	dar.in Container	-	-	-	-	790	790+	*
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	148	98	170	514	496	18-	3,5-
	Güter	90 348	50 338	92 132	302 293	290 083	12 210-	4,0-
	dar.in Container	2 656	-	18	18 007	332	17 675-	98,2-
	Container	213	-	3	1 160	34	1 126-	97,1-
	davon: beladen	131	-	2	896	21	875-	97,7-
leer	39	-	-	120	-	120-	100,0-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	47	54	47	232	269	37+	15,9+
	Güter	27 986	26 695	29 510	131 811	160 520	28 709+	21,8+
	dar.in Container	60	240	-	82	648	566+	690,2+
	Container	38	24	-	97	58	39-	40,2-
	davon: beladen	4	12	-	9	29	20+	222,2+
leer	17	-	-	67	-	67-	100,0-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	12	11	13	63	77	14+	22,2+
	Güter	4 546	6 484	7 335	39 856	60 720	20 864+	52,3+
	dar.in Container	72	-	-	466	186	280-	60,1-
	Container	44	-	-	84	21	63-	75,0-
	davon: beladen	5	-	-	32	13	19-	59,4-
leer	18	-	-	22	-	22-	100,0-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	26	32	42	201	139	62-	30,8-
	Güter	14 869	23 350	26 196	134 433	92 611	41 822-	31,1-
	dar.in Container	409	-	-	2 140	-	2 140-	100,0-
	Container	37	-	-	204	31	173-	84,8-
	davon: beladen	24	-	-	115	-	115-	100,0-
leer	-	-	-	9	31	22+	244,4+	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	182	143	159	591	581	10-	1,7-
	Güter	191 310	157 480	173 750	578 931	626 461	47 530+	8,2+
	dar.in Container	-	-	-	-	-	-	-
	Container	1 822	-	-	2 145	-	2 145-	100,0-
	davon: beladen	918	-	-	1 160	-	1 160-	100,0-
leer	-	-	-	-	-	-	-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	111	95	115	430	386	44-	10,2-
	Güter	65 381	53 864	67 848	292 005	246 721	45 284-	15,5-
	dar.in Container	-	-	-	-	466	466+	*
	Container	1 121	654	507	2 901	2 142	759-	26,2-
	davon: beladen	-	-	-	-	93	93+	*
leer	632	652	507	1 567	2 003	436+	27,8+	
Gesamtverkehr	Güterschiffe	853	898	879	3 912	3 424	488-	12,5-
	Güter	1 254 681	993 780	1 247 454	5 404 505	4 772 022	632 483-	11,7-
	dar.in Container	3 197	240	18	22 051	2 422	19 629-	89,0-
	Container	3 275	678	510	6 712	2 455	4 257-	63,4-
	davon: beladen	164	12	2	1 128	189	939-	83,2-
leer	1 624	652	507	2 970	2 121	849-	28,6-	
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	409	334	420	1 833	1 579	254-	13,9-
	Güter	663 899	531 920	658 913	2 743 254	2 455 295	287 959-	10,5-
	dar.in Container	380 400	284 884	357 575	1 602 981	1 408 213	194 768-	12,2-
	Container	103	240	17	3 830	845	2 985-	77,9-
	davon: beladen	607	114	32	1 663	344	1 319-	75,3-
leer	5	12	1	202	75	127-	62,9-	
leer	300	88	30	785	237	548-	69,8-	

4.3.1 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Juni 1996	Mai 1997	Juni 1997	Januar bis Juni		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 1997 gegen 1996		
					1996	1997	absolut	%	
I. Grenzstellen ¹⁾									
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	310 10 033	- 6 264	1 383 5 658	890 49 098	2 313 41 760	1 423+ 7 338-	159,9+ 15,0-	
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	10 471 -	6 224 1 046	8 595 -	49 631 2 349	61 847 3 301	12 216+ 952+	24,6+ 40,5+	
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	690 15 059	- 11 208	772 14 075	3 422 63 390	772 70 281	2 650- 6 891+	77,4- 10,9+	
Wesermündung	Eingang Ausgang	389 -	4 688 -	3 554 850	14 437 5 420	28 364 2 175	13 927+ 3 245-	96,5+ 59,9-	
Überg. Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	256 219 56 005	230 695 118 261	235 624 117 759	1 135 601 370 978	1 102 864 547 804	32 737- 176 826+	2,9- 47,7+	
Emsmündung	Eingang Ausgang	3 964 11 174	10 215 5 366	12 182 4 323	35 913 30 921	54 226 12 537	18 313+ 18 384-	51,0+ 59,5-	
Emmerich	Eingang Ausgang	7 850 566 4 009 481	9 265 895 4 159 166	9 077 791 4 252 381	45 583 896 21 752 878	50 461 913 22 552 163	4 878 017+ 799 286+	10,7+ 3,7+	
Mertert	Eingang Ausgang	70 595 52 334	73 125 67 293	31 989 48 893	303 027 341 648	298 367 390 325	4 660- 48 677+	1,5- 14,3+	
Perl/Apach	Eingang Ausgang	310 599 377 333	414 181 418 538	243 236 292 673	1 859 356 2 348 631	1 945 370 2 041 477	86 014+ 307 154-	4,6+ 13,1-	
Güdingen	Eingang Ausgang	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	32 525 15 077	43 422 14 190	44 854 9 337	167 880 50 655	229 320 56 172	61 440+ 5 517+	36,6+ 10,9+	
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 591 043 1 009 134	1 751 038 1 112 140	1 762 699 1 157 824	7 737 041 5 481 775	8 369 378 6 125 829	632 337+ 644 054+	8,2+ 11,8+	
Passau	Eingang Ausgang	252 883 281 580	203 139 213 926	256 320 284 805	1 347 835 979 203	1 163 532 1 065 416	184 303- 86 213+	13,7- 8,8+	
II. Grenzzollstellen ²⁾									
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	550 1 941	250 235	4 800 2 114	2 330 6 128	8 038 4 811	5 708+ 1 317-	245,0+ 21,5-	
Mescherin	Eingang Ausgang	44 187 1 960	20 878 6 747	34 246 11 611	128 830 19 040	102 064 36 715	26 766- 17 675+	20,8- 92,8+	
Ostoder	Eingang Ausgang	188 572 21 350	172 602 16 553	129 002 8 897	478 684 100 619	486 560 93 188	7 876+ 7 431-	1,7+ 7,4-	
Hohenseaten	Eingang Ausgang	125 583 644	78 742 6 087	67 980 5 483	338 743 3 689	270 642 16 066	68 101- 12 397+	20,1- 337,9+	
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	94 528 977	101 921 600	95 630 300	240 550 4 262	390 651 3 314	150 101+ 948-	62,4+ 22,2-	
Schmilka	Eingang Ausgang	102 266 32 929	77 544 52 756	85 762 43 003	590 880 232 045	435 289 279 182	155 581- 47 147+	26,3- 20,3+	
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	3 422 712	3 974 330	3 434 509	18 079 300	19 252 075	1 172 775+	6,5+	

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Juni 1997 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	70	73,2	57,5	2	2,3	-	-	-	-	-
Niederlande	264	225,0	165,3	37	37,8	1	0,8	0,6	-	-
Belgien	16	15,1	10,7	1	0,6	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	2	1,3	0,5	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	353	315,7	235,1	41	41,0	1	0,8	0,6	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	69,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	9,7	X	X	X	X	0,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	37,3	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	5,3	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	5,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	69,3	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	30,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	5,1	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	17	21,9	19,2	30	19,1	-	-	-	-	-
Niederlande	125	112,3	96,5	124	112,1	-	-	-	-	-
Belgien	3	2,2	1,8	3	4,5	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,3	0,2	1	0,9	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	6	7,0	-	-	-	-	-
Zusammen ...	146	136,8	117,8	164	143,5	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	27,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	27,3	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	8,6	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	25,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	9,7	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	15,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	499	452,5	352,8	205	184,5	1	0,8	0,6	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 242	2 192,9	1 448,8	118	177,9	456	1 126,1	919,2	7	11,8
Niederlande	3 642	5 811,4	3 719,8	1 283	1 352,9	897	2 315,7	1 864,2	23	45,5
Belgien	481	862,2	563,9	121	137,9	19	29,0	19,7	3	4,7
Frankreich	22	18,9	12,1	29	15,0	58	126,6	99,4	-	-
Schweiz	196	429,1	283,0	10	17,8	7	14,7	8,4	1	1,5
Österreich	17	35,5	18,0	-	-	14	24,1	14,1	1	-
Übrige Flaggen	110	165,9	99,5	34	55,7	24	12,6	7,8	-	-
Zusammen ...	5 710	9 515,9	6 145,1	1 595	1 757,2	1 475	3 648,8	2 932,7	34	63,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	129,0	X	X	X	X	2,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	406,4	X	X	X	X	19,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	963,8	X	X	X	X	320,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2 267,9	X	X	X	X	126,3	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	614,6	X	X	X	X	2 305,8	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	370,7	X	X	X	X	29,5	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	476,6	X	X	X	X	36,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	193,3	X	X	X	X	0,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	410,4	X	X	X	X	84,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	312,2	X	X	X	X	7,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	514	858,9	483,2	638	1 067,1	54	103,7	61,0	371	931,6
Niederlande	3 406	4 563,5	3 021,6	1 510	2 298,7	76	156,6	92,6	796	2 085,6
Belgien	427	624,5	383,3	179	345,8	3	3,0	2,1	18	26,1
Frankreich	57	35,4	27,0	6	4,8	23	51,9	29,3	36	75,1
Schweiz	63	123,1	52,0	106	230,1	6	12,7	6,8	3	5,9
Österreich	8	17,0	1,3	-	-	7	12,3	0,4	1	1,8
Übrige Flaggen	99	156,2	86,4	28	45,7	16	8,9	5,5	11	4,3
Zusammen ...	4 574	6 378,6	4 054,7	2 467	3 992,1	185	349,1	197,7	1 236	3 130,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	315,2	X	X	X	X	7,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	172,1	X	X	X	X	3,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	66,8	X	X	X	X	3,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	114,1	X	X	X	X	0,9	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	142,5	X	X	X	X	60,1	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	420,7	X	X	X	X	33,9	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 974,9	X	X	X	X	44,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	132,1	X	X	X	X	3,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	376,8	X	X	X	X	29,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	339,5	X	X	X	X	11,8	X	X
Gesamtverkehr ...	10 284	15 894,4	10 199,8	4 062	5 749,3	1 660	3 997,9	3 130,4	1 270	3 193,6

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Juni 1997 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	17	24,3	20,3	1	0,7	5	10,0	6,3	1	1,8
Niederlande	107	150,9	120,0	13	25,2	3	3,9	2,8	9	19,3
Belgien	62	97,4	78,2	1	0,4	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	3,2	3,1	1	0,7	-	-	-	-	-
Frankreich	6	3,2	2,2	2	0,8	7	16,4	9,2	3	5,4
Schweiz	1	1,3	1,3	3	4,2	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1,8
Zusammen ...	196	280,3	225,0	21	32,1	15	30,3	18,2	14	28,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	108,3	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	49,6	X	X	X	X	2,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,8	X	X	X	X	3,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	1,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	44,0	X	X	X	X	3,1	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	21,0	X	X	X	X	6,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,4	X	X	X	X	0,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	17	22,3	17,8	3	3,2	2	4,2	3,5	4	8,7
Niederlande	112	162,2	146,5	21	34,8	9	18,0	15,4	1	1,3
Belgien	45	73,6	62,7	7	8,8	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	3,3	2,8	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	6	2,8	2,0	-	-	22	47,0	36,6	1	2,0
Schweiz	3	5,2	3,7	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	1	1,8	1,7	-	-
Zusammen ...	186	269,4	235,5	31	46,7	34	71,0	57,2	6	12,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	109,3	X	X	X	X	8,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	100,3	X	X	X	X	49,0	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	1,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	17,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	382	549,7	460,5	52	78,8	49	101,2	75,4	20	40,2
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	615	990,4	850,8	107	183,5	48	104,8	80,8	1	2,6
Niederlande	618	979,6	704,4	135	273,5	13	25,8	18,2	16	30,8
Belgien	57	97,6	61,0	36	78,1	-	-	-	1	1,1
Frankreich	15	10,6	7,1	6	2,4	-	-	-	-	-
Schweiz	33	60,6	25,8	47	104,9	6	11,1	7,2	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	6	12,4	7,4	5	10,9	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 344	2 151,1	1 656,5	336	653,3	67	141,7	106,2	18	34,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	86,4	X	X	X	X	2,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	46,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	33,7	X	X	X	X	0,9	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	6,3	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	45,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	1 354,0	X	X	X	X	99,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	13,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	13,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	56,4	X	X	X	X	3,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	241	351,7	261,5	326	544,8	7	9,7	5,9	30	67,5
Niederlande	523	892,5	611,5	195	319,5	22	43,0	30,3	4	6,1
Belgien	97	167,1	107,2	10	12,8	-	-	-	1	2,8
Frankreich	9	6,0	4,3	3	1,9	-	-	-	-	-
Schweiz	82	174,4	117,3	4	7,6	5	9,5	6,1	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	14	21,4	13,8	3	5,4	-	-	-	-	-
Zusammen ...	966	1 613,1	1 115,6	541	892,1	34	62,2	42,2	35	76,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	71,3	X	X	X	X	2,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	41,6	X	X	X	X	1,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	29,9	X	X	X	X	6,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	472,9	X	X	X	X	21,3	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	139,2	X	X	X	X	2,2	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	137,3	X	X	X	X	3,1	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	71,9	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	13,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	57,5	X	X	X	X	1,0	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	80,5	X	X	X	X	4,8	X	X
Gesamtverkehr ...	2 310	3 764,3	2 772,1	877	1 546,4	101	203,9	148,4	53	110,9

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Juni 1997 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	1	0,6	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	21	9,9	8,9	-	-	144	64,3	58,5	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	22	10,5	9,4	-	-	144	64,3	58,5	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	3,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	9,4	X	X	X	X	54,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	1	0,6	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	14	6,6	4,2	20	9,4	5	2,7	1,3	215	99,1
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	14	6,6	4,2	21	10,0	5	2,7	1,3	215	99,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	4,2	X	X	X	X	1,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	36	17,1	13,6	21	10,0	149	67,1	59,8	215	99,1
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	4	1,9	1,8	-	-	31	14,1	9,9	1	0,4
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	111	52,0	42,7	-	-	109	52,3	41,2	1	0,4
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	115	54,0	44,5	-	-	140	66,4	51,1	2	0,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,2	X	X	X	X	26,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	2,5	X	X	X	X	1,1	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	40,8	X	X	X	X	23,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	8	3,8	-	-	-	47	22,6
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	1	0,5	0,3	76	35,6	-	-	-	97	46,0
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1	0,5	0,3	84	39,3	-	-	-	144	68,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	116	54,5	44,8	84	39,3	140	66,4	51,1	146	69,5

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Juni 1997 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	11	9,0	2,9	7	5,8	10	4,4	2,1	1	0,4
Niederlande	1	0,7	0,0	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	81	74,3	27,3	2	1,9	161	138,0	53,4	1	0,5
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	93	84,0	30,3	9	7,7	171	142,4	55,5	2	0,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,1	X	X	X	X	2,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	15,2	X	X	X	X	21,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,0	X	X	X	X	2,9	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	4,1	X	X	X	X	3,3	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	1,4	X	X	X	X	18,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	3,9	X	X	X	X	6,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,0	X	X	X	X	0,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	16	13,3	3,7	-	-	7	3,1	1,6	-	-
Niederlande	-	-	-	1	0,7	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	58	54,3	17,0	25	23,4	62	53,9	20,8	78	67,3
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	74	67,6	20,6	26	24,0	69	57,0	22,4	78	67,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	0,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	17,0	X	X	X	X	14,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,2	X	X	X	X	0,4	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	0,5	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	2,0	X	X	X	X	5,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	0,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,1	X	X	X	X	0,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,3	X	X	X	X	0,2	X	X
Gesamtverkehr ...	167	151,6	50,9	35	31,7	240	199,4	77,9	80	68,2
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	124	197,5	70,4	25	39,8	22	35,8	11,5	-	-
Niederlande	52	65,6	33,6	14	15,4	2	3,6	1,4	1	1,5
Schweiz	1	2,3	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	10	19,4	2,5	-	-	25	43,0	15,0	1	1,2
Bulgarien	13	16,9	5,8	-	-	7	8,3	5,2	-	-
Ungarn	11	14,5	8,8	3	3,7	31	43,9	21,8	1	1,8
Übrige Flaggen	33	40,2	17,6	6	6,8	79	118,7	61,7	6	8,2
Zusammen ...	244	356,3	139,7	48	65,8	166	253,2	116,6	9	12,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	11,2	X	X	X	X	0,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	29,2	X	X	X	X	9,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,5	X	X	X	X	2,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	10,6	X	X	X	X	5,7	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	7,0	X	X	X	X	1,8	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	39,7	X	X	X	X	28,2	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	2,2	X	X	X	X	49,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	25,3	X	X	X	X	9,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	4,3	X	X	X	X	6,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	8,7	X	X	X	X	2,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	122	187,2	108,7	81	125,6	19	30,7	14,8	8	12,4
Niederlande	49	64,2	39,7	35	44,1	4	6,6	3,6	1	1,5
Schweiz	-	-	-	2	3,9	-	-	-	1	1,5
Österreich	11	21,8	15,5	8	16,0	22	37,5	18,3	11	19,0
Bulgarien	7	10,1	5,5	3	2,8	-	-	-	4	4,5
Ungarn	11	13,7	8,8	5	6,5	30	43,2	22,4	12	16,6
Übrige Flaggen	25	29,7	19,8	12	16,1	46	64,7	27,8	45	70,1
Zusammen ...	225	326,7	198,0	146	215,1	121	182,6	86,8	82	125,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,0	X	X	X	X	10,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	42,4	X	X	X	X	30,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	5,6	X	X	X	X	4,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	4,0	X	X	X	X	1,5	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	89,2	X	X	X	X	12,8	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	23,9	X	X	X	X	19,9	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	12,6	X	X	X	X	2,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,3	X	X	X	X	0,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	6,1	X	X	X	X	4,0	X	X
Gesamtverkehr ...	469	683,0	337,7	194	280,9	287	435,8	203,4	91	138,4

4.4.1 Gütereingang und -versand im Juni 1997 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	
Deutschland																		
Mineralblöckern., ang	Eisen-, Stahlabfälle			Roheisen-, stahl			Stahl-, Weißblech u.ä.			Sand, Kies, Bims, Ton			Salz, Schwefel, -kies					
044	3,9	-	018	-	0,2	Al.	89,2	8,4	280	-	1,8	014	0,8	1,9	351	4,1	-	
051	-	13,7	020	4,9	27,8				290	-	2,9	018	-	0,9	352	-	0,9	
052	2,8	-	041	-	6,8	d.EU	74,6	8,0	300	1,4	0,2	019	15,4	2,4	353	113,4	13,9	
061	-	0,3	043	8,6	11,8				310	-	1,1	020	2,4	22,7	360	10,9	29,0	
062	0,3	-	044	-	16,0	Zus.	93,9	13,1	320	7,7	24,6	031	0,8	5,6	361	-	11,3	
072	-	4,4	051	25,3	1,2				340	-	0,1	032	6,3	9,7	390	-	4,5	
081	9,8	-	052	14,3	-				350	5,1	19,5	033	140,7	11,9	391	1,2	-	
082	64,9	-	053	2,2	0,3				351	3,2	0,2	041	3,0	44,5	461	3,1	-	
093	-	3,1	061	8,8	8,4	081	0,2	0,3	352	0,9	0,4	042	0,8	88,5	551	-	4,6	
095	4,9	-	081	11,2	12,6	095	-	0,2	353	1,4	15,0	043	4,8	32,5	Al.	147,7	69,9	
152	36,3	-	082	3,5	2,6	131	0,3	-	360	17,8	89,5	044	-	27,0	-	-	-	
171	-	2,4	083	6,3	6,4	BRD	0,6	0,6	361	3,7	17,1	051	12,5	-	d.EU	144,6	65,4	
173	-	0,6	092	3,2	-	-	-	-	381	1,0	0,6	053	52,2	48,7	-	-	-	
181	-	6,5	093	2,7	-	-	-	0,4	390	-	0,1	054	0,8	-	Zus.	257,4	179,6	
184	1,0	-	095	10,1	-	290	-	0,4	393	-	0,9	061	-	88,6	-	-	-	
252	0,9	-	101	5,9	-	300	1,1	-	400	-	2,7	062	-	16,2	-	-	-	
BRD	149,2	149,2	123	11,4	0,6	350	8,4	28,9	410	0,7	4,7	071	-	77,8	Steine, Erden, Rohmin.			
			124	1,4	-	351	5,1	5,3	461	0,6	12,8	072	165,5	-	014	-	5,1	
320	3,2	-	132	0,8	-	352	-	1,1	470	0,7	0,5	081	93,4	5,8	018	-	1,4	
350	81,3	10,1	133	-	0,4	353	0,2	6,0	495	0,7	-	082	9,8	19,5	019	-	21,4	
351	8,6	-	141	2,3	-	360	2,3	69,2	520	1,9	-	083	0,8	43,9	020	8,3	15,4	
353	9,8	-	142	0,7	-	361	-	7,7	530	5,9	0,2	093	-	41,1	031	-	2,5	
360	118,8	0,1	143	3,1	-	391	-	0,4	540	13,7	-	101	59,4	2,5	032	0,1	2,2	
361	8,3	1,5	151	6,6	1,5	400	-	0,5	551	4,1	-	123	12,7	167,7	033	-	2,1	
390	-	1,2	152	7,2	-	410	-	4,3	555	6,9	-	124	3,6	17,3	042	-	3,1	
461	6,1	-	161	9,7	-	461	-	7,7	560	1,1	-	131	3,7	3,0	043	2,7	3,2	
555	-	0,6	162	11,3	-	540	1,4	2,0	570	-	1,8	132	21,8	29,6	044	-	2,3	
Al.	236,1	14,3	171	2,2	103,9	555	0,3	2,9	592	-	0,8	133	2,1	3,0	051	4,3	-	
			173	1,0	-	591	-	2,3	Al.	78,6	197,5	141	14,6	47,4	053	7,3	-	
d.EU	230,0	13,7	181	4,6	7,2	Al.	24,4	141,1	d.EU	43,7	179,0	142	46,5	35,8	061	-	5,3	
			183	1,9	-	-	-	-	d.EU	116,6	235,5	143	97,2	38,1	071	-	3,8	
Zus.	385,2	163,5	184	14,2	-	d.EU	22,7	128,7	Zus.	116,6	235,5	151	46,1	128,7	072	1,1	2,2	
			191	0,9	-	-	-	-	Zus.	116,6	235,5	152	210,7	52,1	081	-	21,0	
Eisenerze			211	0,9	2,6	Zus.	25,0	141,7				161	-	35,8	082	-	20,3	
			221	19,5	0,2	-	-	-				162	7,7	57,2	083	4,5	11,2	
081	6,0	52,8	222	1,5	-	Stab-, Formstahl, Draht			020	-	0,5	171	162,3	2,2	082	-	1,1	
093	1,3	-	233	0,9	-				022	-	1,6	181	-	4,3	093	-	1,0	
151	-	1,3	241	0,3	22,9	020	12,2	1,2	092	-	1,8	181	33,1	56,7	095	-	2,4	
152	49,7	-	242	26,8	14,4	051	3,2	3,2	191	1,6	-	182	16,0	8,3	101	2,1	-	
171	2,4	-	243	2,0	-	052	0,2	-	252	0,5	-	183	34,8	17,6	123	15,1	5,1	
181	-	1,4	252	22,3	6,1	081	-	0,3	BRD	2,0	2,0	184	6,6	5,6	124	2,3	-	
183	0,2	-	254	4,9	0,3	082	-	9,8	-	-	-	191	12,1	-	131	2,4	-	
191	-	0,2	273	1,1	-	083	-	7,7	290	-	1,2	193	5,7	5,7	132	15,7	9,3	
221	-	0,6	BRD	266,6	266,6	092	-	1,2	320	0,1	4,3	211	-	5,7	133	3,4	-	
252	-	3,3	-	-	-	101	0,2	8,0	350	0,2	7,0	221	6,3	74,8	141	13,0	13,0	
BRD	59,6	59,6	280	-	1,0	151	-	5,1	360	0,8	8,4	222	-	57,0	142	-	0,9	
			320	2,1	3,9	162	-	9,0	520	3,6	-	241	-	0,8	143	-	5,4	
350	2389,6	-	350	75,6	99,7	171	27,8	-	530	-	0,2	242	8,8	1,0	151	6,8	1,5	
351	0,3	-	351	0,5	16,5	211	0,3	-	540	3,3	-	243	20,2	16,2	152	10,9	4,0	
360	2,8	-	353	19,5	22,1	221	-	1,0	551	0,1	-	244	13,1	-	161	-	11,3	
361	3,0	-	360	0,9	17,8	243	3,2	-	Al.	8,2	21,0	252	135,7	21,8	162	28,3	15,5	
391	-	4,1	361	1,1	25,2	254	-	0,6	-	-	-	254	0,4	3,0	171	31,0	-	
470	0,1	19,6	370	2,9	30,0	BRD	47,0	47,0	d.EU	1,2	19,7	273	4,0	7,1	173	-	2,4	
551	-	0,4	381	-	17,1	-	-	-	Al.	1,2	19,7	BRD	1495,1	1495,1	181	12,1	3,5	
560	31,5	-	390	2,2	3,3	280	-	0,7	Zus.	10,2	23,0	-	-	-	183	3,1	10,2	
Al.	2427,2	24,1	391	-	27,8	290	-	2,8	-	-	-	320	1,6	-	184	7,2	-	
			393	-	0,4	310	-	0,1	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	350	102,0	134,3	191	1,0	-	
d.EU	2395,8	23,7	461	7,1	2,6	320	6,0	9,6	351	12,7	-	351	40,1	40,1	211	1,3	2,7	
			470	1,5	-	350	8,5	15,5	020	4,2	-	353	30,4	851,5	221	21,5	4,7	
Zus.	2486,8	83,7	485	1,8	-	351	9,6	2,1	031	1,7	-	360	27,8	27,8	222	-	21,1	
			540	5,1	-	352	-	2,8	041	-	1,0	361	18,6	120,1	243	0,8	-	
NE-Metallerze u.ä.			551	3,9	-	353	3,7	32,5	042	2,8	-	1,0	370	5,5	3,6	252	32,7	-
			560	9,5	-	360	5,4	10,0	051	-	-	3,0	381	8,3	7,2	254	-	1,5
052	-	0,9	Al.	133,7	267,2	361	0,6	1,3	062	-	-	1,8	390	508,1	0,7	BRD	239,0	239,0
072	1,4	-	-	-	-	390	-	1,1	072	1,5	-	393	0,4	10,2	-	-	-	-
081	3,8	-	5,1	d.EU	106,4	391	22,8	0,1	081	0,5	2,9	461	1,2	10,0	350	63,0	75,1	
083	0,5	-	-	-	-	410	11,4	0,8	082	2,9	-	470	1,7	-	351	4,6	23,4	
141	-	1,8	Zus.	400,2	533,8	461	5,6	2,1	095	-	1,7	540	-	1,3	352	0,6	9,0	
152	4,6	-	-	-	-	540	5,8	-	123	-	0,5	551	5,3	-	353	26,8	248,2	
191	-	0,5	Roheisen-, stahl			551	1,5	0,5	184	-	0,5	560	85,9	1,7	360	15,2	11,3	
252	-	2,1	-	-	-	560	1,7	-	191	-	0,7	Al.	804,9	1208,6	361	10,9	9,1	
BRD	10,4	10,4	020	1,5	0,7	Al.	82,6	81,1	221	BRD	13,6	13,6	d.EU	712,6	1195,6	361	7,4	-
			042	0,7	0,7	-	-	-	BRD	-	-	-	-	-	390	-	-	-
280	0,1	-	051	0,7	1,5	d.EU	68,0	75,8	-	-	-	-	-	-	470	-	3,0	
320	0,1	0,2	052	0,7	-	-	-	-	280	-	0,6	Zus.	2300,1	2703,7	530	0,1	-	
350	179,1	0,1	061	0,7	1,9	Zus.	129,7	128,2	320	12,1	3,7	-	-	-	551	10,6	0,4	
353	-	3,7	132	0,6	-	-	-	-	350	67,8	2,9	0,9	Salz, Schwefel, -kies	-	560	4,7	-	
360	36,9	0,1	BRD	4,7	4,7	Stahl-, Weißblech u.ä.			353	0,5	-	-	-	-	Al.	143,9	380,8	
361	0,1	-	-	-	-				360	5,8	0,6	018	-	0,4	-	-	-	
370	-	1,6	280	2,4	-	020	-	0,5	361	0,1	0,6	020	-	0,7	d.EU	128,5	377,4	
381	-	1,1	290	12,4	0,0	051	2,0	0,1	381	0,1	0,3	031	2,9	2,1	-	-	-	
382	-	1,8	300	1,0	-	081	13,9	15,8	382	1,2	-	052	0,4	-	Zus.	382,9	619,8	
470	-	5,3	350	58,5	2,6	082	1,4	5,1	461	-	0,2	072	5,6	-	-	-	-	
485	-	0,5	351	0,7	-	083	0,3	2,7	485	-	0,7	081	-	-	29,7	Zement und Kalk	-	
Al.	216,2	14,4	353	2,5	-	131	0,5	-	530	0,1	-	095	-	-	21,5	-	-	

4.4.1 Gütereinfuhr und -versand im Juni 1997 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Zement und Kalk		Natürl. Düngemittel		Chemische Grundstoffe		Zellstoff, Altpapier		Landw. Maschinen		Glas, keram. u. ä. Erzgn.							
221	-	3,4	242	-	0,9	053	2,4	-	031	0,8	-	520	-	0,1	361	2,5	0,1
222	-	6,6	252	39,7	-	054	0,9	-	033	-	0,4	530	0,0	0,2	381	-	0,2
242	3,4	1,0	254	0,9	-	061	2,2	1,9	042	9,9	-	540	-	0,3	461	2,4	-
BRD	74,6	74,6	BRD	48,1	48,1	071	1,9	-	043	-	6,0	555	-	0,3	470	0,0	0,2
						072	6,1	0,3	061	4,5	-	Al.	0,0	0,9	Sonst.	-	0,0
350	5,9	24,8	351	2,9	-	081	22,3	28,0	081	0,6	5,1	Al.	0,0	0,9	Al.	8,3	8,8
351	-	0,6	360	14,2	-	082	21,6	1,9	095	-	5,1	Zus.	0,0	0,9	d.EU	5,8	8,8
353	-	39,1	381	0,5	-	083	-	0,1	101	-	2,5						
360	1,0	0,0	382	-	0,3	093	29,3	29,3	152	0,5	1,1	Elektrotech. Erzeugn.			Zus.	15,7	16,2
361	-	-	393	-	0,3	095	75,7	47,8	162	-	1,1						
370	6,4	-	555	0,2	-	123	16,8	18,0	171	-	0,5	020	0,0	0,8			
520	16,9	-	560	1,6	-	124	-	2,0	221	-	1,5	081	0,4	-	Leder-, Textilwaren		
555	30,8	-	Al.	19,5	0,7	141	0,1	10,5	BRD	27,3	27,3	082	-	1,9			
560	14,1	9,2				143	11,8	31,4				093	-	0,1	020	0,3	-
Al.	75,2	80,2	d.EU	17,6	0,7	151	2,0	13,1	280	1,2	-	095	0,7	0,7	095	0,1	0,1
d.EU	13,4	71,0	Zus.	67,6	48,8	152	-	1,1	350	39,3	0,3	173	1,8	-	252	-	0,3
Zus.	149,8	154,8	Chemische Düngemittel			161	-	5,2	351	1,2	-	221	0,3	-	BRD	0,4	0,4
			014	-	0,8	BRD	230,3	230,3	530	-	0,4	BRD	3,6	3,6			
Gips			018	-	8,4				Al.	105,9	0,9						
061	2,1	-	019	-	6,1	290	2,6	0,0				280	0,0	0,2			
072	9,3	-	020	-	4,9	320	-	0,5	d.EU	103,8	0,5	290	-	0,1			
081	0,8	-	033	-	2,4	350	96,8	90,6				310	-	0,1	d.EU	1,6	0,5
082	-	3,2	041	-	0,9	351	15,7	0,1	Zus.	133,2	28,2	350	4,3	9,4			
083	1,0	10,9	042	1,0	1,9	352	1,2	1,2				351	0,2	0,0	Zus.	1,9	0,9
093	1,2	10,1	043	-	2,9	353	37,5	29,7	Sonst. chem. Erzeugn.			360	2,3	17,5			
101	6,0	-	044	-	3,2	360	81,1	76,1				361	0,1	1,1	Sonst. Halb-Fertigar.		
131	3,2	-	051	2,6	-	361	18,3	10,0	020	0,1	-	390	0,1	-			
141	1,0	-	052	13,3	-	381	-	3,7	041	36,6	-	470	0,2	0,0	018	1,0	-
151	3,5	-	053	13,6	2,4	390	0,5	9,7	042	4,1	-	520	-	0,0	042	0,3	-
181	-	4,5	061	0,7	1,7	391	0,6	0,5	044	-	45,5	530	-	0,9	061	-	0,3
184	0,6	-	071	0,3	-	461	-	2,1	052	1,0	-	551	0,4	-	095	0,3	3,0
221	0,7	-	083	-	0,7	470	0,1	0,0	061	8,8	1,0	560	-	0,1	151	0,2	-
242	-	0,7	093	1,7	12,2	520	0,9	0,7	071	-	2,7	Sonst.	0,0	0,0	152	2,7	-
BRD	29,4	29,4	101	4,7	4,7	Al.	255,4	224,3	081	1,1	2,2	Al.	7,6	29,8	162	-	0,2
			123	7,9	4,1				082	0,8	6,0				221	-	1,0
353	-	24,0	132	0,6	0,6	d.EU	251,9	222,1	093	8,4	-	d.EU	7,2	28,4	BRD	4,5	4,5
361	3,1	9,0	133	1,3	-				095	10,0	12,4						
390	-	4,1	141	0,7	2,8	Zus.	485,7	454,6	141	12,6	12,5	Zus.	11,3	33,4	320	3,8	2,3
470	-	0,4	143	11,7	-				142	-	1,8				350	6,6	16,2
Al.	3,1	37,5	151	0,1	-	Aluminiumoxyd-hydrox.		151	2,2	2,8	2,8	Baukonstr.; EBM-Waren			360	5,2	12,5
d.EU	3,1	37,5	152	0,9	-				221	5,8	5,8				361	1,7	1,8
Zus.	32,5	66,9	161	-	0,1	020	0,8	116,7	221	0,8	-	041	-	0,2	470	0,2	0,0
			171	1,7	0,5	031	121,5	-	243	0,6	0,1	042	0,3	1,4	530	0,1	0,9
			182	-	2,2	083	-	1,0	252	0,6	-	061	-	0,9	540	0,9	-
Sonst. min. Baustoffe			183	-	1,0	095	-	1,8	BRD	92,8	92,8	072	1,0	-	Sonst.	-	0,0
020	1,0	-	184	-	1,8	143	-	2,0				081	0,5	-	Al.	18,6	33,8
043	-	0,7	193	0,5	-				290	0,3	-	151	0,5	1,7			
061	2,7	-	231	1,2	-	350	37,2	0,2	353	4,2	14,3	162	0,4	0,5	d.EU	17,5	32,9
081	5,3	-	233	0,3	5,1	352	-	3,7	360	11,3	30,1	184	1,0	-	Zus.	23,1	38,3
093	1,8	-	242	12,0	-	353	-	3,6	361	3,6	9,3	BRD	3,8	3,8	Besond. Transportgüter		
151	0,1	-	243	-	0,5	360	1,0	0,3	390	-	1,0						
162	2,7	2,8	252	5,4	0,7	361	0,0	2,6	391	-	1,0	290	-	1,1	020	0,3	0,3
181	-	7,1	254	-	1,2	396	-	0,5	461	8,8	-	350	0,8	14,6	061	12,9	40,6
221	-	1,1	BRD	77,6	77,6	540	3,0	-	470	0,1	-	353	0,2	-	062	40,2	12,7
241	3,1	-				Al.	41,2	10,9	485	0,5	0,3	360	0,9	1,5	072	0,1	-
243	1,3	-	290	-	0,9				530	-	-	361	0,1	0,4	081	0,4	0,1
252	15,5	21,8	320	1,7	-	d.EU	38,3	10,9	540	0,8	-	391	1,1	-	092	-	0,2
Sonst.	0,0	0,0	350	15,0	0,2				Al.	58,0	126,5	470	0,5	-	093	0,0	0,2
BRD	33,5	33,5	351	10,6	0,2	Zus.	163,5	133,1	d.EU	47,6	126,2	520	-	0,1	095	1,6	1,9
			352	61,1	-							530	-	0,3	123	0,4	0,5
280	-	0,1	353	65,0	8,7	Benzol, Teere, ä. Erzgn.						540	0,1	-	141	1,1	1,1
290	-	0,3	360	15,1	43,2				Zus.	150,8	219,3	551	0,2	-	142	0,2	0,1
340	-	1,4	361	16,5	69,2	020	2,1	-				555	-	0,1	143	-	0,1
350	43,4	3,4	381	-	0,5	044	-	2,5	Fahrzeuge			560	0,3	-	151	0,3	0,3
353	1,0	8,5	382	-	0,3	052	-	4,1			15,8	Sonst.	0,0	0,1	152	-	0,2
360	0,3	3,0	390	3,9	1,7	082	21,8	30,1	093	-	8,6	Al.	4,1	18,2	162	0,0	0,3
361	0,0	0,1	393	-	0,3	093	16,4	12,4	095	24,5	8,6				181	1,1	-
470	-	1,2	461	-	4,3	095	18,8	15,3	Sonst.	0,0	0,0	d.EU	3,6	16,6	252	0,3	0,2
530	0,6	0,2	470	14,7	-	151	5,3	-	BRD	24,5	24,5				254	0,0	0,1
540	0,8	-	551	15,8	-	BRD	64,4	64,4				Zus.	8,0	22,0	BRD	58,8	58,8
551	0,6	-	555	12,6	-				350	0,8	5,0						
Al.	46,9	18,1	560	5,4	-	350	19,4	36,5	351	3,2	0,1	Glas, keram. u. ä. Erzgn.		340	0,2	-	
d.EU	44,8	17,6	Al.	237,4	129,6	352	7,8	-	353	1,5	2,3				350	128,8	133,5
Zus.	80,3	51,5	d.EU	203,6	124,4	353	8,2	16,3	360	2,8	9,3	033	-	3,1	351	0,3	0,1
			Zus.	315,0	207,2	360	4,1	15,2	361	1,0	0,5	052	-	1,0	353	0,9	0,1
Natürl. Düngemittel			361	3,5	2,1	470	-	-	520	-	0,9	082	1,7	0,9	360	58,0	52,4
020	-	43,8				Al.	43,7	70,2	530	0,7	1,1	132	2,4	0,8	361	9,6	4,3
052	2,1	-	014	-	7,1	d.EU	43,0	70,2	540	1,3	1,7	133	1,0	-	390	0,0	0,2
053	4,0	-	020	1,8	-	Zus.	108,1	134,6	555	1,8	-	142	-	0,7	461	0,8	0,3
061	-	1,0	031	5,6	-				Sonst.	0,0	0,0	151	0,2	-	470	0,7	0,1
072	-	0,6	033	-	1,7	Zellstoff, Altpapier			d.EU	9,4	18,1	152	0,8	-	530	2,2	1,7
083	0,5	-	041	17,1	-							162	-	0,2	551	0,9	0,0
123	0,6	-	042	1,5	-	014	-	3,3	Zus.	37,7	45,5	241	0,7	0,8	Sonst.	0,0	0,0
143	-	1,9	044	-	24,2	015	0,5	-				BRD	7,4	7,4	Al.	202,4	192,9
222	0,4	-	051	1,1	-	018	7,6	-							d.EU	198,5	190,8
			052	2,8	-	020	2,8	0,7				350	2,1	3,9	Zus.	261,2	251,7
												353	-	0,7			
												360	1,3	3,7			

4.4.1 Gütereingang und -versand im Juni 1997 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
014	107,6	122,5	061	77,5	220,2	151	97,2	196,5	242	52,3	21,1	353	527,7	1494,7	483	-	2,8
015	0,5	10,3	062	13,7	34,4	152	497,3	181,2	243	77,7	19,4	360	1041,1	586,1	485	6,5	3,5
016	-	16,1	071	16,2	114,6	161	117,1	92,6	244	13,1	-	361	171,8	374,2	520	23,3	0,5
018	11,6	31,4	072	237,9	27,4	162	53,1	96,2	252	288,0	196,4	370	14,9	35,6	530	13,6	7,5
019	16,2	32,4	081	377,4	254,3	171	231,9	126,6	254	17,1	7,8	381	16,2	36,3	540	60,0	36,4
020	500,8	304,4	082	626,5	207,7	173	2,9	10,5	271	0,6	-	382	1,2	2,4	551	81,1	24,4
031	134,0	16,5	083	104,6	256,6	181	107,6	187,1	273	8,1	7,6	390	616,5	48,0	555	80,1	8,4
032	6,4	12,9	092	4,6	65,7	182	17,4	43,3	BRD	5776,4	5776,4	391	90,3	38,8	560	252,1	17,2
033	169,2	22,2	093	103,7	158,1	183	48,3	57,3				392	-	12,1	570	-	1,8
041	66,0	69,3	095	430,6	182,0	184	30,6	67,7	280	6,0	7,5	393	0,4	16,6	576	-	2,9
042	162,9	105,8	101	76,6	92,4	191	21,2	4,8	290	15,3	11,9	394	0,7	-	591	-	2,3
043	16,2	73,4	123	89,1	372,4	193	6,2	6,2	300	7,9	0,9	396	-	0,5	592	-	0,8
044	57,9	185,1	124	10,2	70,2	211	20,7	11,0	310	-	1,3	398	-	0,2	821	1,0	-
051	66,9	313,7	131	10,1	3,0	221	54,2	237,8	320	45,1	60,1	400	-	4,9	Al.	9484,3	4174,1
052	48,2	54,3	132	51,5	110,9	222	1,9	129,9	340	0,2	1,4	410	12,1	9,1			
053	91,0	68,6	133	8,4	13,4	231	1,2	0,0	350	5701,5	983,2	461	41,6	135,7	d.EU	8929,8	3916,9
054	1,7	-	141	74,9	143,5	233	1,2	5,1	351	564,7	131,6	470	24,0	46,3	Zus.	15260,7	9950,5
			142	47,8	39,3	241	4,9	25,1	352	87,7	25,0	481	-	1,0			
			143	156,3	240,9												

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis Juni 1997	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg	284 338	418 219	715 096	1 373 263	679 946	2 075 820	1 679 380	11 328 461	8 752 671
Bayern	115 877	250 490	115 437	438 779	212 771	805 146	444 085	3 600 339	1 774 463
Berlin	29 674	338 012	26 440	127 958	439	495 644	56 553	2 743 649	802 855
Brandenburg	22 509	43 079	125 425	95 381	12 899	160 969	160 833	1 053 158	1 143 186
Bremen	58 695	195 953	62 456	34 372	96 292	289 020	217 443	1 446 052	991 294
Hamburg	-	304 402	500 779	42 615	32 079	347 017	532 858	1 380 636	2 339 210
Hessen	17 666	424 894	81 660	785 336	150 294	1 227 896	249 620	6 499 699	1 377 370
Mecklenburg-Vorpommern	329	4 800	2 114	9 289	-	14 418	2 443	64 683	12 037
Niedersachsen	372 384	549 445	447 959	305 353	194 317	1 227 182	1 014 660	5 883 082	4 272 454
Nordrhein-Westfalen ...	746 346	612 629	1 231 735	5 125 444	2 202 475	6 484 419	4 180 556	36 678 376	23 375 327
Rheinland-Pfalz	93 622	457 355	255 396	905 705	492 943	1 456 682	841 961	8 115 409	4 675 654
Saarland	-	11 026	20 691	150 326	23 067	161 352	43 758	1 359 703	382 058
Sachsen	-	7 597	8 680	25 105	1 518	32 702	10 198	227 922	72 331
Sachsen-Anhalt	17 639	186 571	297 501	49 264	74 218	253 474	379 358	1 027 187	1 716 702
Schleswig-Holstein	16 463	196 364	119 467	16 140	830	228 967	136 760	878 561	809 856
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 775 542	4 000 836	4 000 836	9 484 330	4 174 088	15 260 708	9 950 466	82 286 917	52 498 068
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	284 338	418 219	715 096	1 373 263	679 946	2 075 820	1 679 380	11 328 461	8 752 671
Bayern	115 877	250 490	114 901	438 779	212 771	805 146	444 549	3 600 339	1 767 221
Berlin	6 171	231 598	6 856	109 656	439	347 425	13 266	1 733 045	243 952
Brandenburg	-	-	56 699	-	-	-	56 699	-	267 138
Bremen	58 695	195 953	56 118	34 372	96 292	289 020	211 105	1 446 052	973 439
Hamburg	-	304 402	367 669	42 615	32 079	347 017	399 748	1 380 636	1 799 408
Hessen	17 666	424 894	81 660	785 336	150 294	1 227 896	249 620	6 499 699	1 377 370
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1 225	-	-	-	1 225	-	1 760
Niedersachsen	372 384	549 445	429 933	305 353	194 317	1 227 182	996 634	5 883 082	4 212 944
Nordrhein-Westfalen ...	746 346	612 629	1 199 072	5 125 444	2 202 475	6 484 419	4 147 893	36 678 376	23 238 608
Rheinland-Pfalz	93 622	457 355	248 732	905 705	492 943	1 456 682	835 297	8 115 409	4 625 350
Saarland	-	11 026	20 691	150 326	23 067	161 352	43 758	1 359 703	382 058
Sachsen	-	-	5 051	-	-	-	5 051	-	26 066
Sachsen-Anhalt	-	-	229 405	-	-	-	229 405	-	971 653
Schleswig-Holstein	16 463	196 364	119 467	16 140	830	228 967	136 760	878 561	792 735
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 711 562	3 652 375	3 652 375	9 286 989	4 085 453	14 650 926	9 449 390	78 903 363	49 432 373
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	-	-	536	-	-	-	536	-	7 242
Berlin	23 503	106 414	19 784	18 302	-	148 219	43 287	1 010 604	558 903
Brandenburg	22 509	43 079	68 726	95 381	12 899	160 969	104 134	1 053 158	876 048
Bremen	-	-	6 338	-	-	-	6 338	-	17 855
Hamburg	-	-	133 110	-	-	-	133 110	-	539 802
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	329	4 800	889	9 289	-	14 418	1 218	64 683	10 277
Niedersachsen	-	-	18 026	-	-	-	18 026	-	59 510
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	32 663	-	-	-	32 663	-	137 319
Rheinland-Pfalz	-	-	6 664	-	-	-	6 664	-	50 304
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	7 597	3 629	25 105	1 518	32 702	5 147	227 922	46 265
Sachsen-Anhalt	17 639	186 571	58 096	49 264	74 218	253 474	149 953	1 027 187	745 049
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	17 121
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	63 980	348 461	348 461	197 341	88 635	609 782	501 076	3 383 554	3 065 695

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	284	27	2	-	1	-	172	-	35	276
Bayern	55	116	-	1	1	-	8	-	-	35
Berlin	-	-	30	14	-	0	-	-	5	1
Brandenburg	-	-	69	23	1	4	-	-	19	13
Bremen	7	-	1	-	59	0	-	-	26	20
Hamburg	1	1	44	1	3	-	-	-	180	13
Hessen	21	16	-	-	-	1	18	-	3	35
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1	-	-	-	0	1	1
Niedersachsen	8	5	7	2	99	153	1	5	372	129
Nordrhein-Westfalen	197	193	87	7	87	6	203	-	190	746
Rheinland-Pfalz	119	8	-	-	2	4	41	-	20	46
Saarland	3	-	-	-	-	1	-	-	-	16
Sachsen	-	-	4	-	-	2	-	-	1	2
Sachsen-Anhalt	6	-	114	18	1	75	-	-	22	22
Schleswig-Holstein	1	-	10	-	-	58	-	-	47	4
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 373	439	128	95	34	43	785	9	305	5 125
Insgesamt	2 076	805	496	161	289	347	1 228	14	1 227	6 484
dar.: Früheres Bundesgebiet	2 076	805	347	-	289	347	1 228	-	1 227	6 484
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	148	161	-	-	-	14	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.
Baden-Württemberg	202	-	-	-	1	-	680	1 679	1 679	-
Bayern	16	-	-	-	-	-	213	444	444	1
Berlin	-	-	-	5	0	-	0	57	13	43
Brandenburg	2	-	7	6	5	-	13	161	57	104
Bremen	2	-	-	6	-	-	96	217	211	6
Hamburg	-	-	0	132	125	-	32	533	400	133
Hessen	5	-	-	-	-	-	150	250	250	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1
Niedersachsen	11	-	-	5	24	-	194	1 015	997	18
Nordrhein-Westfalen	220	8	-	25	8	-	2 202	4 181	4 148	33
Rheinland-Pfalz	94	3	-	7	5	-	493	842	835	7
Saarland	-	-	-	-	-	-	23	44	44	-
Sachsen	-	-	-	0	-	-	2	10	5	5
Sachsen-Anhalt	1	-	-	18	29	-	74	379	229	150
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	16	-	1	137	137	-
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	906	150	25	49	16	-	1 717	11 202	9 287	197
Insgesamt	1 457	161	33	253	229	-	5 891	21 152	18 736	698
dar.: Früheres Bundesgebiet	1 457	161	-	-	229	-	4 085	18 736	18 736	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	33	253	-	-	89	698	-	698

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	39,5	9,2	1,7	-	0,7	-	32,1	-	23,3	123,7
Bayern	24,2	9,1	-	0,9	1,5	-	2,9	-	-	26,3
Berlin	-	-	0,6	0,9	-	0,1	-	-	2,8	0,8
Brandenburg	-	-	3,1	2,2	0,7	1,5	-	-	8,4	7,3
Bremen	6,1	-	0,8	-	3,6	0,2	-	-	3,3	5,8
Hamburg	0,5	2,1	16,8	0,2	1,1	-	-	-	36,2	5,9
Hessen	4,0	3,6	-	-	-	0,5	0,3	-	2,2	11,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,1	-	-	-	0,0	0,4	0,2
Niedersachsen	6,2	4,9	2,1	0,8	10,4	11,5	0,5	2,4	56,0	33,1
Nordrhein-Westfalen	83,6	104,0	53,4	4,3	19,6	3,3	57,1	-	51,2	51,5
Rheinland-Pfalz	11,9	3,1	-	-	1,6	2,9	5,7	-	9,7	12,3
Saarland	1,9	-	-	-	-	1,3	-	-	-	7,4
Sachsen	-	-	1,5	-	-	1,1	-	-	0,4	1,0
Sachsen-Anhalt	6,1	-	11,5	1,8	0,4	20,4	-	-	7,3	10,0
Schleswig-Holstein	1,3	-	4,5	-	-	4,6	-	-	12,4	2,4
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	607,8	229,6	14,7	4,9	8,7	24,9	273,8	0,4	82,2	598,5
Insgesamt	793,0	365,7	110,7	16,1	48,2	72,2	372,4	2,8	295,7	897,5
dar.:Früheres Bundesgebiet	793,0	365,7	98,1	-	48,2	72,2	372,4	-	295,7	897,5
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	12,5	16,1	-	-	-	2,8	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnenverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.
Baden-Württemberg	25,1	-	-	-	0,9	-	326,5	582,6	582,6	-
Bayern	5,6	-	-	-	-	-	102,4	173,0	172,1	0,9
Berlin	-	-	-	0,8	0,1	-	0,3	6,4	4,1	2,2
Brandenburg	1,4	-	0,5	1,0	2,3	-	2,5	30,9	23,0	7,8
Bremen	1,4	-	-	2,2	-	-	38,5	61,9	59,7	2,2
Hamburg	-	-	0,2	34,1	12,1	-	18,5	127,8	93,2	34,6
Hessen	0,4	-	-	-	-	-	60,3	82,6	82,6	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,6	0,1
Niedersachsen	7,1	-	-	1,5	6,4	-	62,8	205,6	198,8	6,7
Nordrhein-Westfalen	51,6	3,9	-	11,5	4,7	-	232,9	732,6	716,5	16,0
Rheinland-Pfalz	5,9	0,1	-	4,2	3,9	-	163,6	224,8	220,7	4,2
Saarland	-	-	-	-	-	-	12,3	22,9	22,9	-
Sachsen	-	-	-	0,0	-	-	1,1	5,3	2,8	2,5
Sachsen-Anhalt	0,6	-	-	0,4	7,7	-	41,1	107,4	59,6	47,8
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	1,4	-	0,5	27,1	27,1	-
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	334,8	80,2	4,0	23,5	13,3	-	1 115,1	3 416,5	2 266,3	35,1
Insgesamt	434,1	84,3	4,7	79,2	52,9	-	2 178,4	5 807,9	4 532,6	160,1
dar.:Früheres Bundesgebiet	434,1	84,3	-	-	52,9	-	1 018,6	4 532,6	4 532,6	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	4,7	79,2	-	-	44,7	160,1	-	160,1

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Der *Jahresbericht* enthält vergleichend dargestellt Ergebnisse der Gütertransportstatistiken. Während für Seeschifffahrt, Luftfahrt und Rohrfernleitungen nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Verkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert nachgewiesen. Zusätzlich sind lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein.

Die Reihe 1 wurde mit Berichtsjahr 1993 eingestellt.

Für das Berichtsjahr 1993 sind wegen Revidierung der Daten, die Ergebnisse nur über das Statistische Bundesamt zu beziehen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurt-anlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtraten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.