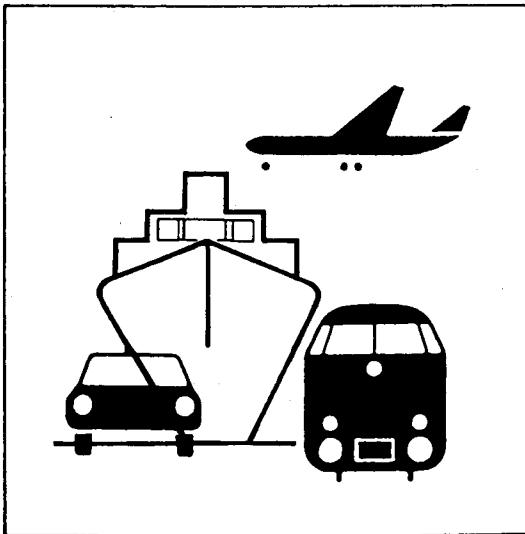


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Mai 1997

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 35 69 oder Fax: 06 11 - 72 40 00

STATIS-BUND

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Segment-Nr. 391: Beförderte Güter insgesamt, darunter mit Schiffen fremder Flagge: nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen, Deutschland, ab Januar 1976 monatlich.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 32 84.

T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
• Telefon: 06 11 / 75 24 05
• Telefax: 06 11 / 75 33 30
• T-Online (Btx): * 48484#
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin
• Telefon: 030 / 23 24 68 66
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im September 1997

Preis: DM 9,70

Bestellnummer: 2080400 - 97105

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1997

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

Seite

Binnenschifffahrt im Mai 1997	
Zeichenerklärung/Abkürzungen	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5

Tabellenteil

1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Grafiken	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	12
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	13
4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung	
4.1 Nach Häfen	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	14
4.2 Nach Wasserstraßen	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	16
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	20
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen	24
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	26
4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.3.1 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	27
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	28
4.4 Nach Verkehrsbezirken	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	32
4.5 Nach Ländern	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	36
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	37
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	38

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- .
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million		
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
tkm	= Tonnenkilometer		
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen		
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)		
km	= Kilometer	SH	= Schleswig-Holstein
kw	= Kilowatt	HH	= Hamburg
ang	= anderweitig nicht genannt	NI	= Niedersachsen
u.a.	= und andere	HB	= Bremen
u.ä.	= und ähnliche	NW	= Nordrhein-Westfalen
EBM		HE	= Hessen
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	RP	= Rheinland-Pfalz
V	= Versand	BW	= Baden-Württemberg
E	= Empfang	BY	= Bayern
NE	= Nichteisen	SL	= Saarland
MLK	= Mittellandkanal	BE	= Berlin
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	BB	= Brandenburg
MDK	= Main-Donau-Kanal		
WST	= Wasserstraßen	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	SN	= Sachsen
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr	ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer: 9500-5 veröffentlichten bereinigten Fassung geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Usedom (Mecklenb.-Vorp.)
Mescherin (Brandenburg)
Ostoder (Brandenburg)
Hohensaaten (Brandenburg)
Frankfurt/Oder (Brandenburg)
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes **auf freier Strecke** zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1995 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenz- ausgang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für dessen Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit

Basel, der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der **Güterumschlag** in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die **Güterbeförderung** wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankomstmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch dem Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankomstmeldungen und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus den Versandmeldungen der Häfen Deutschlands ermittelt.

Außerdem wird der Durchgangsverkehr aus den Meldungen der BAW, Karlsruhe nachgewiesen.

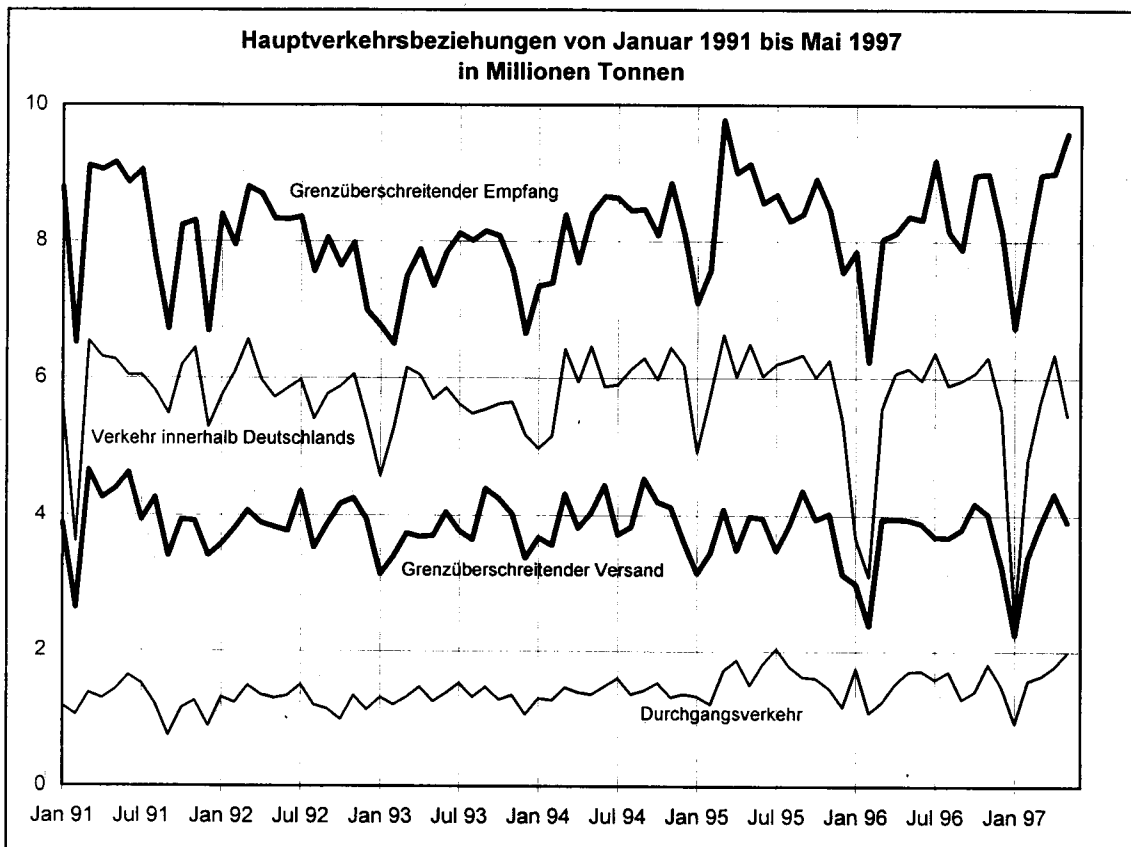
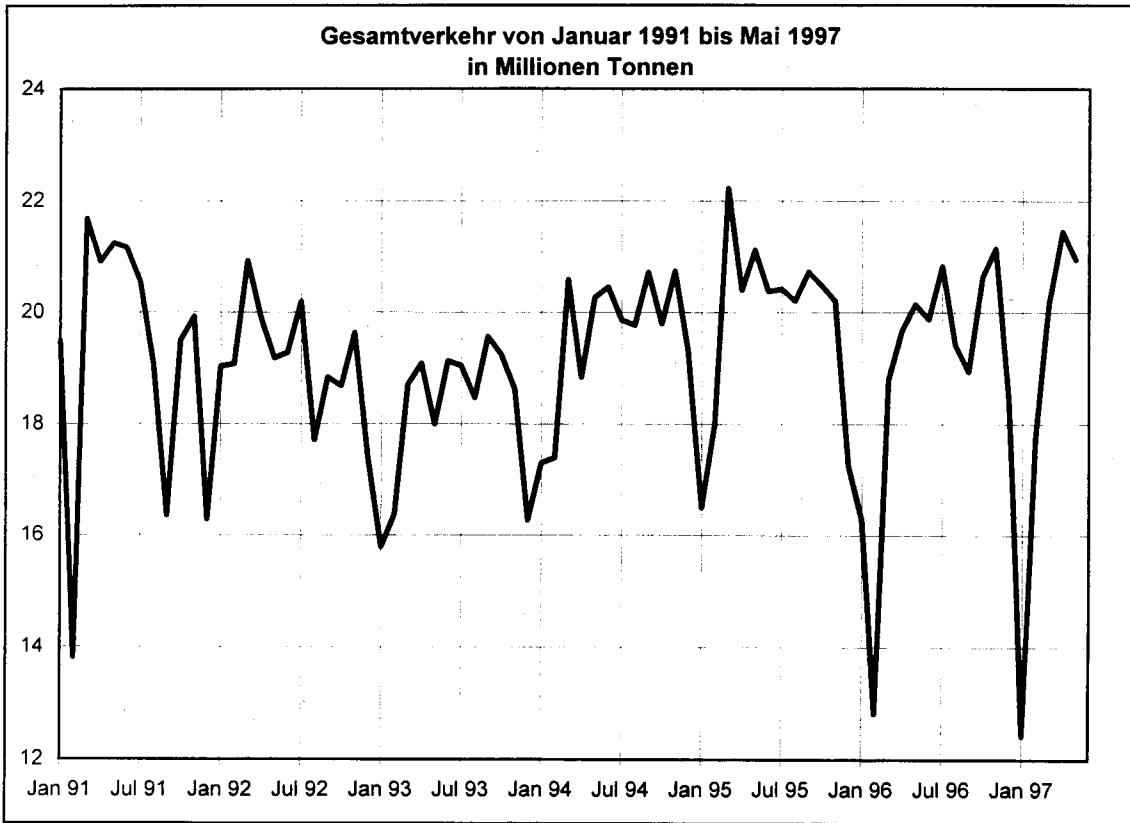
Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Güterklassifikation

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1.1 Grafiken



1.2 Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
März 1995	Empfang	2 125,1	922,1	617,1	240,3	328,8	318,9	1 201,7	16,0	1 372,3	7 003,6	1 540,7	307,1	52,3	194,5	177,1	16 417,4
	Versand	1 708,2	486,2	180,1	306,2	206,0	446,6	276,0	1,6	828,6	4 521,2	990,5	67,3	2,0	393,4	194,1	10 607,8
April 1995	Empfang	+ 8,3	+ 17,4	- 0,9	+ 31,2	+ 8,7	- 13,5	+ 8,5	+ 91,1	+ 6,4	+ 7,8	- 4,7	- 14,1	+ 136,2	+ 29,6	- 18,8	+ 5,9
	Versand	1 877,3	790,2	458,3	240,2	372,2	307,5	1 106,0	6,4	1 089,4	6 399,8	1 680,5	304,0	36,9	190,2	168,7	15 027,7
Mai 1995	Empfang	1 468,1	403,5	117,0	245,9	205,9	438,3	238,9	0,1	711,2	3 863,5	947,8	50,9	3,0	290,6	156,5	9 141,2
	Versand	+ 5,9	+ 18,0	- 27,1	- 2,6	+ 12,9	- 10,7	- 5,9	- 38,0	- 7,5	+ 5,2	+ 12,6	- 6,5	+ 36,9	+ 22,6	- 17,8	+ 2,9
Juni 1995	Empfang	2 019,6	869,1	540,8	282,7	357,4	383,5	1 245,1	7,2	1 373,3	6 335,7	1 578,6	217,5	35,1	190,5	196,6	15 632,6
	Versand	1 577,2	520,1	172,3	235,2	210,9	547,1	229,4	0,8	822,9	4 414,2	987,8	38,9	8,2	456,9	186,4	10 408,4
Juli 1995	Empfang	- 8,2	+ 8,5	- 12,2	- 4,7	+ 9,0	+ 6,1	+ 4,2	+ 17,0	+ 10,4	+ 5,4	- 0,0	- 31,9	+ 24,0	+ 46,8	- 6,7	+ 2,9
	Versand	1 883,3	715,8	472,4	320,8	358,2	459,1	1 102,3	4,3	1 217,0	5 891,0	1 485,5	269,1	27,1	181,0	208,2	14 595,1
August 1995	Empfang	1 595,6	455,7	216,6	162,9	215,8	460,1	223,9	-	852,6	4 157,3	980,3	49,8	4,9	437,5	237,7	10 050,8
	Versand	- 5,5	- 11,3	- 5,6	+ 10,2	+ 32,0	+ 3,3	- 14,2	- 82,4	+ 7,4	- 1,2	- 4,9	+ 12,0	+ 85,3	+ 44,9	+ 9,8	- 1,0
September 1995	Empfang	1 948,5	841,8	472,5	335,9	294,8	349,4	1 286,2	12,4	1 206,9	5 962,0	1 498,1	280,2	34,2	174,4	193,6	14 890,9
	Versand	1 704,4	457,5	207,9	117,7	158,5	432,4	242,7	4,2	752,1	3 859,7	969,8	48,9	2,8	405,2	172,6	9 536,4
Oktober 1995	Empfang	+ 2,0	+ 4,9	- 0,5	+ 34,0	- 13,8	+ 9,3	+ 10,3	+ 40,1	+ 1,3	- 1,5	- 0,8	- 13,2	+ 372,1	+ 22,1	- 10,0	+ 1,2
	Versand	1 955,1	857,4	518,5	306,3	383,2	439,6	1 132,4	3,8	1 163,8	5 668,6	1 444,0	282,1	20,9	218,2	173,3	14 567,1
November 1995	Empfang	1 748,6	470,9	210,2	149,7	231,4	488,2	218,8	3,9	760,3	3 932,9	997,1	61,7	-	503,2	242,4	10 017,4
	Versand	+ 3,5	+ 2,1	+ 10,2	+ 40,6	+ 26,7	+ 7,9	- 5,4	- 69,6	- 5,3	- 3,5	- 2,9	- 2,9	+ 114,6	+ 16,7	+ 3,5	+ 0,2
Dezember 1995	Empfang	1 859,1	823,0	593,7	302,1	300,6	495,1	1 180,7	7,1	1 217,5	5 849,6	1 415,6	296,8	32,9	202,2	170,9	14 746,9
	Versand	1 719,9	480,6	194,6	218,4	201,1	492,1	243,8	0,2	754,8	4 526,7	1 023,9	71,9	1,1	478,4	248,2	10 655,6
Januar 1996	Empfang	- 6,3	- 5,6	+ 24,5	+ 44,2	- 2,4	+ 21,2	- 2,5	- 29,9	+ 3,3	- 4,4	- 12,1	+ 10,9	+ 158,3	+ 24,8	+ 19,2	- 1,5
	Versand	1 866,0	925,2	654,2	339,3	279,4	408,6	1 016,9	3,6	1 278,2	6 073,5	1 370,5	292,6	28,5	201,4	189,6	14 927,4
Februar 1996	Empfang	1 531,1	565,8	233,7	207,4	178,7	451,6	222,7	0,2	777,7	4 139,7	851,7	70,2	2,0	441,9	227,2	9 901,5
	Versand	+ 2,4	+ 40,8	+ 22,9	+ 33,0	+ 10,1	+ 10,3	+ 2,0	- 72,7	+ 2,1	- 3,9	- 15,1	+ 15,4	+ 85,4	+ 40,3	- 0,2	+ 1,4
März 1996	Empfang	1 862,1	774,7	733,2	294,3	294,6	405,8	1 064,6	8,3	1 306,7	5 957,1	1 343,2	224,8	33,3	242,3	179,9	14 724,9
	Versand	1 640,2	518,5	181,0	316,7	194,9	526,3	270,8	0,4	786,5	4 308,0	873,9	60,1	8,7	434,5	191,8	10 312,2
April 1996	Empfang	- 0,5	- 1,7	+ 11,0	+ 12,2	+ 2,6	+ 9,9	- 10,3	- 30,4	- 11,1	- 3,8	- 17,4	- 20,0	+ 98,3	+ 32,0	- 13,9	- 3,9
	Versand	1 568,6	752,5	482,4	203,2	261,6	324,8	845,9	0,9	1 059,0	5 585,9	1 198,5	255,3	34,1	203,1	161,8	12 935,5
Mai 1996	Empfang	1 264,1	503,0	155,7	214,8	218,5	410,9	249,8	0,2	620,0	3 548,6	697,1	43,1	5,1	253,3	181,4	8 365,8
	Versand	- 13,7	+ 0,9	- 12,7	- 18,0	+ 11,3	- 7,4	- 13,7	- 90,0	- 14,6	- 10,7	- 19,0	- 7,8	+ 38,0	+ 0,1	- 11,4	- 11,3
Juni 1996	Empfang	22 007,5	9 312,9	6 581,1	3 230,4	3 871,5	4 600,1	13 082,9	83,8	14 475,2	71 603,1	16 987,6	3 134,5	413,6	2 264,7	2 153,6	173 802,4
	Versand	18 494,5	5 431,7	2 126,8	2 624,3	2 458,2	5 638,2	2 891,6	12,5	8 988,4	48 849,2	10 799,2	637,7	39,2	4 713,7	2 478,6	116 183,8
Juli 1996	Empfang	- 1,3	+ 4,8	+ 1,0	+ 17,2	+ 11,7	+ 6,1	- 2,3	- 33,8	+ 1,0	- 1,6	- 7,0	- 9,2	+ 87,3	+ 29,7	- 2,0	- 0,2
	Versand	1 705,2	640,9	146,2	17,3	125,7	170,6	963,9	-	292,6	5 743,5	1 218,3	291,2	24,2	109,9	83,4	11 532,8
August 1996	Empfang	1 312,9	309,0	52,3	101,2	103,1	179,6	285,6	-	197,3	3 330,8	646,0	58,5	8,9	45,1	139,2	6 767,4
	Versand	+ 20,5	+ 35,9	- 69,0	- 71,5	- 59,3	- 56,0	+ 21,8	- 100,0	- 72,6	- 0,3	+ 9,1	+ 58,7	- 15,3	- 61,6	- 34,2	- 9,6
September 1996	Empfang	1 642,7	317,2	145,5	3,3	168,5	115,4	884,4	-	70,1	4 437,5	1 230,4	229,9	23,1	1,3	71,8	9 341,2
	Versand	1 378,2	154,1	82,0	74,5	71,8	64,4	295,2	-	141,9	2 526,5	599,7	81,3	-	5,5	105,6	5 578,7
Oktober 1996	Empfang	- 1,9	- 48,3	- 65,3	- 80,5	- 53,3	- 79,0	- 12,7	- 100,0	- 87,7	- 25,5	- 16,9	+ 19,9	- 46,2	- 98,6	- 59,3	- 33,0
	Versand	1 727,5	582,6	306,1	280,9	297,7	295,3	1 087,3	1,3	1 065,7	6 108,2	1 257,8	248,7	30,5	197,9	102,6	13 590,1
November 1996	Empfang	1 544,7	375,4	314,6	131,7	197,1	459,6	259,0	-	650,0	4 187,7	813,6	57,5	4,0	236,7	177,2	9 408,8
	Versand	- 14,6	- 32,0	- 22,1	- 24,5	- 7,5	- 1,4	- 8,9	- 92,6	- 22,0	- 10,7	- 18,2	- 18,2	- 36,5	- 26,1	- 24,6	- 14,9
Dezember 1996	Empfang	1 938,5	766,6	468,7	419,0	289,6	361,1	1 172,9	15,4	1 194,7	5 620,0	1 244,7	242,8	52,8	235,6	173,9	14 196,4
	Versand	1 627,4	419,5	203,5	214,1	178,7	549,0	223,7	0,2	680,4	4 235,6	808,2	49,3	12,0	463,6	175,5	9 338,8
Januar 1997	Empfang	+ 6,6	- 0,6	+ 16,8	+ 30,2	- 19,3	+ 22,0	+ 3,8	+ 140,6	+ 4,1	- 4,0	- 21,9	- 17,7	+ 62,4	+ 45,4	+ 7,5	- 0,6
	Versand	2 029,0	803,4	538,8	267,1	376,5	390,4	1 060,9	13,7	1 178,4	5 784,1	1 383,9	226,6	48,8	209,9	194,8	14 506,3
Februar 1997	Empfang	1 730,3	446,5	97,9	188,4	213,3	427,0	237,5	1,2	752,8	4 417,4	787,2	66,1	7,8	455,6	239,9	10 066,9
	Versand	+ 4,5	- 10,0	- 10,7	- 12,4	+ 3,8	- 12,2	- 11,9	+ 86,7	- 12,1	- 5,1	- 15,4	+ 14,1	+ 30,7	+ 2,8	+ 13,5	- 5,6
März 1997	Empfang	1 744,4	772,4	522,9	362,8	376,7	394,8	1 122,7	23,5	1 154,0	5 737,5	1 347,2	256,7	56,0	216,5	195,1	14 283,3
	Versand	1 560,6	399,0	216,1	144,3	216,1	532,1	232,9	1,2	728,8	4 164,8	806,7	86,4	1,7	406,1	220,5	9 718,5
April 1997	Empfang	- 5,0	- 0,0	+ 7,3	+ 4,8	+ 3,3	+ 0,8	+ 2,2	+ 473,3	- 9,0	- 1,5	- 12,7	+ 7,6	+ 80,1	+ 0,7	- 6,8	- 2,6
	Versand	2 190,4	831,1	546,8	393,9	357,7	524,3	1 266,2	23,8	1 197,7	5 860,2	1 579,8	303,5	67,6	238,5	177,2	15 558,6
Mai 1997	Empfang	1 663,8	417,0	162,6	151,6	168,9	531,5	270,8	0,6	679,4	4 033,8	945,0	70,8	14,4	506,0	212,4	9 828,6
	Versand	+ 5,5	- 3,9	+ 4,3	+ 20,3	+ 16,2	+ 35,0	+ 0,5	+ 46,7	- 4,2	+ 0,7	+ 2,3	+ 13,7	+ 121,6	+ 28,4	+ 6,4	+ 3,9
Juni 1997	Empfang	1 895,5	744,0	573,9	418,2	295,6	388,0	1 119,2	13,3	1 161,1	5 368,8	1 360,9	260,5	39,4	223,2	179,8	14 041,5
	Versand	1 460,8	331,4	230,2	153,2	187,9	546,6	267,0	4,7	612,9	4 225,7	828,6	68,5	6,3	434,5	184,2	9 542,4
Juli 1997	Empfang	- 9,4	- 19,0	+ 10,3	+ 25,3	- 21,3	+ 0,7	+ 2,7	+ 135,0	- 7,8	- 0,1	- 10,3	- 4,3	+ 119,1	- 8,8	- 12,4	- 4,1
	Versand	1 844,9	788,0	584,1	352,0	354,5	369,3	1 077,2	22,0	1 205,7	5 341,2	1 305,6	207,7	41,2	205,9	152,6	13 851,8
August 1997	Empfang	1 405,3	382,6	176,5	126,8	173,4	456,9	243,3	6,1	677,5	4 298,8	793,4	74,3	17,7	535,4	227,5	9 595,4
	Versand	- 9,2	- 10,2	- 3,5	- 8,0	+ 5,2	- 16,3	- 7,3	+ 285,9	- 4,5	- 7,1	- 14,0	- 23,5	+ 79,2	+ 8,9	- 9,3	- 7,7
September 1997	Empfang	2 007,1	579,1	509,9	344,7	344,0	375,5	1 1									

1.3 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		Mai 1996	April 1997	Mai 1997	Januar bis Mai			Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1997 gegen 1996	
					1996	1997		absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen									
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	6 142 321	6 350 557	5 464 595	24 546 313	24 779 348		233 035+	0,9+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	538 908	661 541	488 942	2 666 167	2 339 434		326 733-	12,3-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 603 413	5 689 016	4 975 653	21 880 146	22 439 914		559 768+	2,6+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 363 971	9 003 190	9 587 967	38 620 476	42 246 861		3 626 385+	9,4+
	Versand	3 942 004	4 324 291	3 912 764	17 220 378	17 768 254		547 876+	3,2+
	Zusammen	18 448 296	19 678 038	18 965 326	80 387 167	84 794 463		4 407 296+	5,5+
Durchgangsverkehr	—	1 701 242	1 775 085	1 987 185	7 328 294	7 908 783		580 489+	7,9+
	Gesamtverkehr	20 149 538	21 453 123	20 952 491	87 715 461	92 703 246		4 987 785+	5,7+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 310 010	8 645 847	8 109 696	34 814 287	36 113 812		1 299 525+	3,7+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 489,7	1 444,9	1 331,5	5 437,2	5 660,2		223,0+	4,1+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	11,9	12,4	11,2	51,0	49,0		2,0-	3,9-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 477,8	1 432,5	1 320,3	5 386,2	5 611,2		225,0+	4,2+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 988,0	2 201,7	2 309,9	9 132,4	9 943,2		810,9+	8,9+
	Versand	1 025,2	1 122,8	1 044,2	4 331,4	4 566,9		235,5+	5,4+
	Zusammen	4 502,8	4 769,4	4 685,6	18 901,0	20 170,3		1 269,3+	6,7+
Durchgangsverkehr	—	1 060,1	1 096,5	1 237,8	4 435,9	4 804,5		368,6+	8,3+
	Gesamtverkehr	5 562,9	5 865,9	5 923,4	23 336,9	24 974,8		1 637,9+	7,0+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 172,0	2 193,9	2 127,0	8 461,3	8 924,6		463,3+	5,5+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	824 079	781 314	757 239	3 463 376	3 296 099	167 277-	4,8-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 095 983	1 125 169	1 111 312	5 253 037	4 994 622	258 415-	4,9-
Feste mineralische Brennstoffe	2 269 371	2 815 986	2 466 911	10 322 945	11 541 859	1 218 914+	11,8+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 615 816	3 894 308	4 103 418	16 839 365	18 089 195	1 249 830+	7,4+
Erze und Metallabfälle	3 303 867	3 255 684	3 695 774	15 660 675	16 435 223	774 548+	4,9+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 074 410	1 301 594	1 164 088	4 769 648	5 353 253	583 605+	12,2+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	5 426 837	5 304 443	5 034 229	19 296 959	19 800 194	503 235+	2,6+
Düngemittel	559 730	710 749	518 853	2 927 951	3 120 191	192 240+	6,6+
Chemische Erzeugnisse	1 319 577	1 477 198	1 350 714	6 100 839	6 583 363	482 524+	7,9+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	192 562	201 731	169 820	824 531	831 114	6 583+	0,8+
Besondere Transportgüter	467 306	584 947	580 133	2 256 135	2 658 133	401 998+	17,8+
Insgesamt	20 149 538	21 453 123	20 952 491	87 715 461	92 703 246	4 987 785+	5,7+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	4,1	3,6	3,6	3,9	3,6	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,4	5,2	5,3	6,0	5,4	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	11,3	13,1	11,8	11,8	12,5	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	17,9	18,2	19,6	19,2	19,5	X	X
Erze und Metallabfälle	16,4	15,2	17,6	17,9	17,7	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,3	6,1	5,6	5,4	5,8	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	26,9	24,7	24,0	22,0	21,4	X	X
Düngemittel	2,8	3,3	2,5	3,3	3,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,5	6,9	6,4	7,0	7,1	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1,0	0,9	0,8	0,9	0,9	X	X
Besondere Transportgüter	2,3	2,7	2,8	2,6	2,9	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im Mai 1997 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Klasi- fi- ka- ti- on	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Empfang	Versand			inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-						V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang												
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-		
01	Getreide	71,8	-	71,8	150,6	231,4	X	453,8	-	4,9		
02	Kartoffeln	-	-	-	-	2,1	X	2,1	-	-		
03	Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse ..	1,9	1,7	0,2	0,1	-	X	2,0	-	-		
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	0,1	0,3	X	0,4	-	-		
05	Holz und Kork	8,7	-	8,7	13,7	20,0	X	42,3	-	3,7		
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	1,4	X	1,4	-	-		
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ..	-	-	-	3,0	0,3	X	3,3	-	-		
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	82,3	1,7	80,6	167,6	255,4	252,0	757,2	-	8,7		
11	Zucker	-	-	-	2,5	10,4	X	12,9	-	-		
12	Getränke	-	-	-	2,3	0,7	X	3,0	-	-		
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	-	-	-	0,4	3,2	X	3,5	-	-		
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	1,0	-	1,0	5,3	0,2	X	6,6	-	-		
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. ..	7,9	-	7,9	15,2	14,6	X	37,7	-	-		
17	Futtermittel	76,0	2,8	73,2	257,0	138,3	X	471,4	-	1,8		
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	91,3	26,3	65,0	345,3	37,7	X	474,2	-	1,1		
1	Anderer Nahrungs-u.Futtermittel	176,2	29,0	147,2	628,0	205,1	102,0	1 111,3	-	1,1		
21	Steinkohle und -briketts	941,4	90,3	851,1	1 056,5	31,6	X	2 029,5	-	4,9		
22	Braunkohle,-briketts u.Torf	65,9	-	65,9	-	56,9	X	122,9	-	-		
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks ..	6,9	1,0	5,9	115,2	4,5	X	126,7	-	1,3		
2	Feste mineralische Brennstoffe	1 014,3	91,3	922,9	1 171,7	93,0	187,9	2 466,9	-	1,3		
31	Rohes Erdöl	26,6	-	26,6	1,0	-	X	27,6	-	-		
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 012,1	34,6	977,6	1 847,3	199,0	X	3 058,4	-	-		
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..	69,7	14,9	54,9	54,4	2,5	X	126,7	-	3,1		
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ..	138,5	23,8	114,8	345,4	11,6	X	495,6	-	0,8		
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	1 247,0	73,2	1 173,8	2 248,2	213,1	395,2	4 103,4	-	3,8		
41	Eisenerze	9,8	-	9,8	2 551,3	9,7	X	2 570,8	-	-		
45	NE-Metallerze,-abfälle	7,3	-	7,3	221,9	6,7	X	235,9	-	0,2		
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	207,4	0,3	207,1	155,4	227,5	X	590,4	-	2,0		
4	Erze und Metallabfälle	224,6	0,3	224,3	2 928,6	244,0	298,6	3 695,8	-	2,2		
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier. ..	1,9	-	1,9	76,9	6,0	X	84,8	-	19,5		
52	Stahlhalbzeug	1,2	-	1,2	24,4	176,9	X	202,5	-	7,5		
53	Stab- und Formstahl,Draht	63,9	0,4	63,5	84,8	86,7	X	235,4	-	7,8		
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..	47,0	-	47,0	79,9	206,6	X	333,5	-	8,0		
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	0,7	-	0,7	7,6	24,8	X	33,2	-	2,9		
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. ..	8,2	-	8,2	64,0	8,7	X	80,9	-	6,0		
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	122,9	0,4	122,5	337,7	509,6	193,8	1 164,1	-	48,9		
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 524,8	187,5	1 337,3	708,4	1 013,3	X	3 246,4	-	4,2		
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel	122,5	-	122,5	147,2	37,2	X	306,9	-	2,9		
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min. ..	198,5	18,3	180,1	209,3	369,8	X	777,6	-	-		
64	Zement und Kalk	55,4	-	55,4	70,9	80,1	X	206,3	-	-		
65	Gips	31,2	-	31,2	4,4	40,1	X	75,8	-	-		
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä.	11,5	2,0	9,5	35,6	20,5	X	67,5	-	0,5		
6	Steine und Erden	1 943,9	207,9	1 736,0	1 175,7	1 561,0	353,7	5 034,2	-	4,7		
71	Natürliche Düngemittel	47,4	-	47,4	47,0	4,8	X	99,2	-	-		
72	Chemische Düngemittel	72,7	-	72,7	181,9	125,8	X	380,4	0,2	1,0		
7	Düngemittel	120,1	-	120,1	228,9	130,6	39,3	518,9	0,2	1,0		
81	Chemische Grundstoffe	234,0	23,4	210,6	254,8	195,8	X	684,5	-	1,5		
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	3,9	-	3,9	36,4	8,0	X	48,3	-	-		
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	84,5	31,0	53,6	43,1	69,1	X	196,7	-	-		
84	Zellstoff und Altpapier	67,5	1,2	66,4	90,3	3,1	X	160,9	-	1,4		
89	Sonst.chemische Erzeugnisse ..	52,8	24,3	28,5	54,6	136,5	X	243,8	-	-		
8	Chemische Erzeugnisse	442,7	79,9	362,9	479,1	412,4	16,5	1 350,7	-	1,4		
91	Fahrzeuge	18,3	4,9	13,3	11,0	18,6	X	47,9	-	-		
92	Landwirtschaftliche Maschinen ..	-	-	-	0,2	0,3	X	0,5	-	-		
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ..	5,6	-	5,6	9,2	28,5	X	43,2	-	0,2		
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	2,1	0,1	2,0	2,4	5,0	X	9,5	-	0,6		
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. ..	9,1	-	9,1	2,5	4,7	X	16,3	-	-		
96	Leder,-waren,Textilien	0,3	-	0,3	1,0	0,8	X	2,1	-	-		
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	2,8	0,0	2,8	14,1	30,5	X	47,4	-	0,9		
99	Besondere Transportgüter	52,5	0,2	52,3	182,2	200,1	X	434,8	-	0,8		
9	And.Halb-u.Fertigwaren	90,7	5,2	85,5	222,5	288,6	148,3	750,0	-	0,9		
	Insgesamt ...	5 464,6	488,9	4 975,7	9 588,0	3 912,8	1 987,2	20 952,5	0,2	73,9		

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Mai 1996	April 1997	Mai 1997	Januar bis Mai		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1997 gegen 1996		
					1996	1997	absolut	%	
Verkehr innerhalb Deutschlands									
20' beladen	Anzahl	2 189	1 939	2 022	9 599	8 628	971-	10,1-	
30' beladen	Anzahl	-	-	-	1	-	1-	100,0-	
40' beladen	Anzahl	960	1 487	1 357	4 285	5 973	1 688+	39,4+	
Zusammen	TEU	4 109	4 913	4 736	18 171	20 574	2 403+	13,2+	
darin beförderte Güter	Tonnen	40 759	46 795	41 168	189 817	191 530	1 713+	0,9+	
20' leer	Anzahl	250	435	500	1 457	2 442	985+	67,6+	
30' leer	Anzahl	-	-	12	-	24	24+	*	
40' leer	Anzahl	773	317	184	5 481	1 466	4 015-	73,3-	
Zusammen	TEU	1 796	1 069	886	12 419	5 410	7 009-	56,4-	
Gesamt	TEU	5 905	5 982	5 622	30 590	25 984	4 606-	15,1-	
Grenzüberschreitender Empfang									
20' beladen	Anzahl	5 111	5 720	6 089	24 367	27 338	2 971+	12,2+	
30' beladen	Anzahl	6	2	2	53	221	168+	317,0+	
40' beladen	Anzahl	4 743	5 159	5 078	24 076	24 495	419+	1,7+	
Zusammen	TEU	14 607	16 042	16 248	72 602	76 666	4 064+	5,6+	
darin beförderte Güter	Tonnen	141 078	163 072	168 757	694 873	771 570	76 697+	11,0+	
20' leer	Anzahl	5 625	5 897	5 439	27 920	26 322	1 598-	5,7-	
30' leer	Anzahl	10	6	-	26	12	14-	53,8-	
40' leer	Anzahl	3 148	4 010	3 588	16 743	17 405	662+	4,0+	
Zusammen	TEU	11 936	13 926	12 615	61 445	61 151	294-	0,5-	
Gesamt	TEU	26 543	29 968	28 863	134 047	137 817	3 770+	2,8+	
Grenzüberschreitender Versand									
20' beladen	Anzahl	9 228	10 725	10 349	42 928	50 118	7 190+	16,7+	
30' beladen	Anzahl	10	15	29	118	82	36-	30,5-	
40' beladen	Anzahl	8 244	8 006	7 991	36 554	35 946	608-	1,7-	
Zusammen	TEU	25 732	26 765	26 378	116 226	122 149	5 923+	5,1+	
darin beförderte Güter	Tonnen	243 149	297 885	296 083	1 156 832	1 372 017	215 185+	18,6+	
20' leer	Anzahl	1 533	1 375	1 745	8 869	7 574	1 295-	14,6-	
30' leer	Anzahl	1	2	7	1	27	26+	*	
40' leer	Anzahl	1 596	2 167	1 639	7 911	8 955	1 044+	13,2+	
Zusammen	TEU	4 727	5 713	5 034	24 693	25 528	835+	3,4+	
Gesamt	TEU	30 459	32 478	31 412	140 919	147 677	6 758+	4,8+	
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen									
20' beladen	Anzahl	16 528	18 384	18 460	76 894	86 084	9 190+	12,0+	
30' beladen	Anzahl	16	17	31	172	303	131+	76,2+	
40' beladen	Anzahl	13 947	14 652	14 426	64 915	66 414	1 499+	2,3+	
Zusammen	TEU	44 448	47 720	47 362	206 999	219 389	12 390+	6,0+	
darin beförderte Güter	Tonnen	424 986	507 752	506 008	2 041 522	2 335 117	293 595+	14,4+	
20' leer	Anzahl	7 408	7 707	7 684	38 246	36 338	1 908-	5,0-	
30' leer	Anzahl	11	8	19	27	63	36+	133,3+	
40' leer	Anzahl	5 517	6 494	5 411	30 135	27 826	2 309-	7,7-	
Zusammen	TEU	18 459	20 708	18 535	98 557	92 089	6 468-	6,6-	
Gesamt	TEU	62 907	68 428	65 897	305 556	311 478	5 922+	1,9+	
1)									
Durchgangsverkehr									
20' beladen	Anzahl	2 165	2 760	2 653	10 374	11 863	1 489+	14,4+	
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
40' beladen	Anzahl	1 509	1 533	1 503	7 209	7 656	447+	6,2+	
Zusammen	TEU	5 183	5 826	5 659	24 792	27 175	2 383+	9,6+	
darin beförderte Güter	Tonnen	56 070	67 923	66 560	268 364	307 164	38 800+	14,5+	
20' leer	Anzahl	1 427	2 142	2 272	6 717	8 480	1 763+	26,2+	
30' leer	Anzahl	-	-	-	63	63	63-	100,0-	
40' leer	Anzahl	1 638	1 281	1 220	6 631	6 045	586-	8,8-	
Zusammen	TEU	4 703	4 704	4 712	20 075	20 570	495+	2,5+	
Gesamt	TEU	9 886	10 530	10 371	44 867	47 745	2 878+	6,4+	
Gesamtverkehr									
20' beladen	Anzahl	18 693	21 144	21 113	87 268	97 947	10 679+	12,2+	
30' beladen	Anzahl	16	17	31	172	303	131+	76,2+	
40' beladen	Anzahl	15 456	16 185	15 929	72 124	74 070	1 946+	2,7+	
Zusammen	TEU	49 631	53 546	53 021	231 791	246 564	14 773+	6,4+	
darin beförderte Güter	Tonnen	481 056	575 675	572 568	2 309 886	2 642 281	332 395+	14,4+	
20' leer	Anzahl	8 835	9 849	9 956	44 963	44 818	145-	0,3-	
30' leer	Anzahl	11	8	19	90	63	27-	30,0-	
40' leer	Anzahl	7 155	7 775	6 631	36 766	33 871	2 895-	7,9-	
Zusammen	TEU	23 162	25 412	23 247	118 632	112 659	5 973-	5,0-	
Gesamt	TEU	72 793	78 958	76 268	350 423	359 223	8 800+	2,5+	
darunter mit deutschen Schiffen									
20' beladen	Anzahl	5 022	4 576	4 900	20 390	20 674	284+	1,4+	
30' beladen	Anzahl	5	1	-	8	124	116+	*	
40' beladen	Anzahl	4 148	5 248	5 116	19 326	22 099	2 773+	14,3+	
Zusammen	TEU	13 326	15 074	15 132	59 055	65 060	6 005+	10,2+	
darin beförderte Güter	Tonnen	116 998	135 571	133 194	498 267	578 897	80 630+	16,2+	
20' leer	Anzahl	1 822	1 404	1 788	8 095	7 408	687-	8,5-	
30' leer	Anzahl	-	-	6	4	18	14+	350,0+	
40' leer	Anzahl	1 437	1 815	1 498	8 825	7 912	913-	10,3-	
Zusammen	TEU	4 696	5 034	4 793	25 751	23 259	2 492-	9,7-	
Gesamt	TEU	18 022	20 108	19 925	84 806	88 319	3 513+	4,1+	

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

1)
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Mai 1996	April 1997	Mai 1997	Januar bis Mai		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1997 gegen 1996	
					1996	1997	absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	12 710	13 934	12 104	53 709	54 127	418+	0,8+
	Trgf.t	16 443 899	17 996 488	15 980 763	73 454 284	73 356 663	97 621-	0,1-
damit beförderte Güter	Tonnen	10 668 852	11 395 422	10 462 688	44 066 562	46 000 387	1 933 825+	4,4+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	5 309	5 265	4 667	20 039	19 703	336-	1,7-
	Trgf.t	6 769 028	6 691 220	6 099 220	27 712 932	26 195 432	1 517 560-	5,5-
damit beförderte Güter	Tonnen	4 783 924	4 645 661	4 310 196	18 422 167	18 291 480	130 687-	0,7-
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 449	3 821	3 601	17 163	16 786	377-	2,2-
	Trgf.t	5 486 299	6 180 833	5 869 448	27 756 539	27 408 777	347 762-	1,3-
damit beförderte Güter	Tonnen	3 914 946	4 275 238	4 373 644	18 658 934	19 805 383	1 146 449+	6,1+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 801	1 992	1 832	8 605	8 662	57+	0,7+
	Trgf.t	2 560 106	2 885 914	2 667 924	12 369 646	12 623 496	253 850+	2,1+
damit beförderte Güter	Tonnen	1 895 561	2 101 107	2 028 752	8 787 537	9 502 953	715 416+	8,1+
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	177	180	69	855	520	335-	39,2-
	Trgf.t	230 362	205 512	90 522	988 390	723 921	264 469-	26,8-
damit beförderte Güter	Tonnen	143 730	132 187	50 978	594 819	464 259	130 560-	22,0-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	45	78	11	322	126	196-	60,9-
	Trgf.t	22 387	49 916	12 987	169 729	125 478	44 251-	26,1-
damit beförderte Güter	Tonnen	15 957	38 896	7 033	127 400	91 483	35 917-	28,2-
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	8	3	6	33	27	6-	18,2-
	Trgf.t	9 515	4 988	5 666	43 056	32 885	10 171-	23,6-
damit beförderte Güter	Tonnen	5 889	3 186	4 586	26 976	21 901	5 075-	18,8-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4	-	-	13	2	11-	84,6-
	Trgf.t	5 309	-	-	20 727	3 159	17 568-	84,8-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 997	-	-	9 576	1 624	7 952-	83,0-
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	3 140	3 407	2 984	13 210	13 299	89+	0,7+
	Trgf.t	4 883 305	4 965 365	4 807 264	22 867 723	22 230 302	637 421-	2,8-
damit beförderte Güter	Tonnen	3 517 348	3 610 369	3 831 129	16 065 517	17 347 256	1 281 739+	8,0+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 529	1 898	1 457	6 663	6 977	314+	4,7+
	Trgf.t	1 888 324	2 115 354	1 826 296	8 933 698	8 901 672	32 026-	0,4-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 387 164	1 572 902	1 468 630	6 476 309	7 039 755	563 446+	8,7+
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	161	228	193	834	951	117+	14,0+
	Trgf.t	266 121	375 234	331 345	1 504 832	1 636 161	131 329+	8,7+
damit beförderte Güter	Tonnen	179 213	245 961	228 695	910 916	1 098 646	187 730+	20,6+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	69	107	83	343	380	37+	10,8+
	Trgf.t	111 518	170 161	140 123	610 255	643 474	33 219+	5,4+
damit beförderte Güter	Tonnen	72 242	121 048	104 419	369 406	464 496	95 090+	25,7+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	58	51	42	202	184	18-	8,9-
	Trgf.t	27 975	22 964	16 296	90 772	75 092	15 680-	17,3-
damit beförderte Güter	Tonnen	18 318	15 675	13 606	63 443	56 631	6 812-	10,7-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1	6	-	2	8	6+	300,0+
	Trgf.t	386	4 538	-	1 445	5 947	4 502+	311,6+
damit beförderte Güter	Tonnen	244	2 595	-	790	2 878	2 088+	264,3+
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	19 703	21 624	18 999	86 006	85 894	112-	0,1-
	Trgf.t	27 347 476	29 751 384	27 101 304	126 705 596	125 463 801	1 241 795-	1,0-
damit beförderte Güter	Tonnen	18 448 296	19 678 038	18 965 326	80 387 167	84 794 463	4 407 296+	5,5+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	16 159	17 755	15 705	70 872	70 913	41+	0,1+
	Trgf.t	21 930 198	24 177 321	21 850 211	101 210 823	100 765 440	445 383-	0,4-
damit beförderte Güter	Tonnen	14 583 798	15 670 660	14 836 332	62 725 496	65 805 770	3 080 274+	4,9+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 544	3 869	3 294	15 134	14 981	153-	1,0-
	Trgf.t	5 417 278	5 574 063	5 251 093	25 494 773	24 698 361	796 412-	3,1-
damit beförderte Güter	Tonnen	3 864 498	4 007 378	4 128 994	17 661 671	18 988 693	1 327 022+	7,5+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	8 758	9 346	8 050	35 987	35 858	129-	0,4-
	Trgf.t	11 357 058	11 917 103	10 746 550	49 818 492	48 498 658	1 319 834-	2,7-
damit beförderte Güter	Tonnen	8 157 089	8 482 209	7 919 030	34 193 185	35 394 689	1 201 484+	3,5+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	7 110	7 257	6 499	28 644	28 365	279-	1,0-
	Trgf.t	9 329 134	9 577 134	8 767 144	40 082 638	38 818 928	1 263 710-	3,2-
damit beförderte Güter	Tonnen	6 679 485	6 746 768	6 338 948	27 209 704	27 794 433	584 729+	2,2+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 648	2 089	1 551	7 343	7 493	150+	2,0+
	Trgf.t	2 027 924	2 339 969	1 979 406	9 735 854	9 679 730	56 124-	0,6-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 477 604	1 735 441	1 580 082	6 983 481	7 600 236	616 755+	8,8+

1) Ohne Durchgangsverkehr.

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-	V = E	E				V	
		Verk.d.Verkehrsbezirke								

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 447,2	359,3	4 088,0	2 851,1	620,7	190,7	8 109,7	0,2	24,8	39,7
Belgien	76,3	5,3	71,0	452,1	260,9	322,9	1 112,1	-	-	-
Frankreich	17,3	-	17,3	134,6	40,7	66,9	259,6	-	-	-
Griechenland	-	-	-	1,5	1,2	-	2,7	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	2,7	-	2,7	-	-	1,4
Luxemburg	14,7	-	14,7	50,2	9,8	8,6	83,3	-	-	-
Niederlande	859,9	117,5	742,4	5 436,8	2 722,5	1 206,7	10 225,9	-	21,1	30,3
Österreich	-	-	-	17,5	8,9	-	51,3	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	3,1	-	3,1	-	-	-	3,1	-	-	-
Zusammen	5 418,5	482,0	4 936,5	8 943,7	3 667,3	1 820,6	19 850,2	0,2	45,9	71,4
Bulgarien	-	-	-	5,8	7,1	-	12,9	-	-	-
Norwegen	-	-	-	1,8	4,0	-	5,8	-	1,8	3,9
Polen	-	-	-	185,3	20,5	2,3	208,2	-	-	-
Rumänien	-	-	-	11,9	2,8	-	14,7	-	-	-
Schweiz	43,8	7,0	36,8	273,7	81,0	143,8	542,3	-	-	-
Tschechische Rep.	2,3	-	2,3	56,6	29,1	17,4	105,3	-	-	-
Ungarn	-	-	-	26,1	7,3	3,0	36,4	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	83,1	93,7	-	176,7	-	26,3	55,8
Insgesamt	5 464,6	488,9	4 975,7	9 588,0	3 912,8	1 987,2	20 952,5	0,2	73,9	131,1

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	1 065,6	8,3	1 057,3	681,3	214,8	165,2	2 127,0	0,1	4,6	8,0
Belgien	20,9	0,2	20,7	142,8	64,2	188,9	416,8	-	-	-
Frankreich	7,1	-	7,1	52,1	12,6	34,8	106,6	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,8	0,6	-	1,4	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	-	0,1
Luxemburg	5,3	-	5,3	14,9	4,6	5,3	30,1	-	-	-
Niederlande	222,3	2,6	219,8	1 264,0	684,2	710,5	2 881,0	-	5,8	6,2
Österreich	-	-	-	6,2	1,5	-	36,1	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	0,6	-	0,6	-	-	-	0,6	-	-	-
Zusammen	1 321,8	11,1	1 310,7	2 162,0	982,9	1 133,1	5 599,9	0,1	10,4	14,3
Bulgarien	-	-	-	0,6	0,2	-	0,9	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,2	0,3	-	0,5	-	0,2	0,3
Polen	-	-	-	18,8	3,7	1,8	24,3	-	-	-
Rumänien	-	-	-	2,1	0,5	-	2,6	-	-	-
Schweiz	9,3	0,2	9,1	85,3	23,5	84,0	202,0	-	-	-
Tschechische Rep.	0,4	-	0,4	21,7	14,9	15,4	52,5	-	-	-
Ungarn	-	-	-	4,8	1,5	3,4	9,7	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	14,4	16,7	-	31,1	-	3,1	8,5
Insgesamt	1 331,5	11,2	1 320,3	2 309,9	1 044,2	1 237,8	5 923,4	0,1	13,7	23,2

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	239,6	23,2	258,6	239,0	346,2	866,7	262,3	566,0	185,3	202,1
Belgien	273,5	32,7	291,3	316,0	246,0	585,0	374,8	-	-	-
Frankreich	411,3	-	411,3	386,8	309,8	520,2	410,7	-	-	-
Griechenland	-	-	-	507,0	507,0	-	507,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	156,6	-	156,6	-	-	73,0
Luxemburg	360,3	-	360,3	296,8	465,7	617,5	361,1	-	-	-
Niederlande	258,6	22,0	296,0	232,5	251,3	588,8	281,7	-	276,3	205,5
Österreich	-	-	-	354,1	169,0	1 140,8	704,1	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	186,0	-	186,0	-	-	-	186,0	-	-	-
Zusammen	244,0	23,0	265,5	241,7	268,0	622,4	282,1	566,0	227,2	201,0
Bulgarien	-	-	-	106,8	34,0	-	67,0	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	81,9	-	83,1	-	86,0	82,1
Polen	-	-	-	101,7	178,5	780,6	116,8	-	-	-
Rumänien	-	-	-	175,0	181,6	-	176,3	-	-	-
Schweiz	212,1	21,6	248,0	311,7	289,7	583,9	372,5	-	-	-
Tschechische Rep.	176,4	-	176,4	383,5	514,2	885,3	498,0	-	-	-
Ungarn	-	-	-	183,0	204,0	1 141,0	266,3	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	173,6	177,8	-	175,8	-	118,2	153,2
Insgesamt	243,7	23,0	265,4	240,9	266,9	622,9	282,7	566,0	185,1	177,1

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	54,0	-	54,0	2 851,1	620,7	190,7	3 716,4	-	24,8	39,7
Deutschland	3,2	-	3,2	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm			62,5	584,6	5,2	8,7
Deutschland	60,0	-	60,0	Mittlere Transportweite in km			157,3	-	208,4	218,9

Deutschland

Wasserstraßengebiet	Mai 1996	Mai 1997			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Mai 1997 gegen 1996		Januar bis Mai		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- 1997 gegen Mai 1996		
		Empfang	Versand	zusammen		%	1996	1997		%	
Hafen	Tonnen							Tonnen			
Elbegebiet	2 008 505	568 626	1 119 597	1 688 223	320 282-	15,9-	7 086 241	6 943 438	142 803-	2,0-	
dar.:Aken	21 854	8 124	9 425	17 549	4 305-	19,7-	78 662	57 881	20 781-	26,4-	
Brandenburg	39 171	7 899	26 031	33 930	5 241-	13,4-	118 904	141 148	22 244+	18,7+	
Brunsbüttel	220 853	6 994	100 181	107 175	113 678-	51,5-	867 148	779 249	87 899-	10,1-	
Deetz	58 123	-	-	-	58 123-	100,0-	442 917	-	442 917-	100,0-	
Dresden	25 110	21 125	1 446	22 571	2 539-	10,1-	99 607	113 529	13 922+	14,0+	
Hamburg	817 363	234 070	568 130	802 200	15 163-	1,9-	3 012 462	3 007 793	4 669-	0,2-	
Kiel	39 538	13 155	750	13 905	25 633-	64,8-	113 096	65 853	47 243-	41,8-	
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lübeck	62 043	26 992	18 755	45 747	16 296-	26,3-	121 341	154 388	33 047+	27,2+	
Magdeburg	212 898	136 186	65 439	201 625	11 273-	5,3-	758 510	733 690	24 820-	3,3-	
Niesgripp	62 797	-	81 518	81 518	18 721+	29,8+	157 815	281 252	123 437+	78,2+	
Potsdam	8 297	12 299	-	12 299	4 002+	48,2+	22 068	46 721	24 653+	111,7+	
Riesa	27 315	9 349	4 618	13 967	13 348-	48,9-	94 594	95 585	991+	1,0+	
Tangermünde	1 600	1 547	699	2 246	646+	40,4+	6 863	10 541	3 678+	53,6+	
Torgau	2 871	1 658	1 922	3 580	709+	24,7+	14 641	23 460	8 819+	60,2+	
Wittenberge	2 561	999	-	999	1 562-	61,0-	10 759	21 520	10 761+	100,0+	
Wesergebiet	1 178 680	462 521	434 236	896 757	281 923-	23,9-	3 852 308	3 843 302	9 006-	0,2-	
dar.:Brake	144 063	9 482	32 619	42 101	101 962-	70,8-	350 591	264 705	85 886-	24,5-	
Bremen	495 570	212 932	176 407	389 339	106 231-	21,4-	1 638 962	1 634 874	4 088-	0,2-	
Bremerhaven	94 221	44 618	38 464	83 082	11 139-	11,8-	380 973	380 309	664-	0,2-	
Nordenham	95 077	3 836	75 793	79 629	15 448-	16,2-	403 870	393 222	10 648-	2,6-	
Oldenburg	137 805	93 106	2 100	95 206	42 599-	30,9-	416 652	383 446	33 206-	8,0-	
Mittellandkanalgebiet	1 254 643	770 363	411 451	1 181 814	72 829-	5,8-	3 908 755	4 694 597	785 842+	20,1+	
dar.:Braunschweig	43 334	27 570	18 691	46 261	2 927+	6,8+	158 375	179 748	21 373+	13,5+	
Bülstringen	141 393	39 598	71 444	111 042	30 351-	21,5-	395 032	459 001	63 969+	16,2+	
Haldensleben	70 658	6 130	44 288	50 418	20 240-	28,6-	124 486	198 100	73 614+	59,1+	
Hannover	148 406	74 793	23 048	97 841	50 565-	34,1-	483 222	430 793	52 429-	10,8-	
Hildesheim	59 326	35 545	20 137	55 682	3 644-	6,1-	169 974	214 002	44 028+	25,9+	
Misburg	31 423	24 558	6 290	30 848	575-	1,8-	82 007	99 315	17 308+	21,1+	
Osabrück	58 571	51 774	8 825	60 599	2 028+	3,5+	169 963	201 729	31 766+	18,7+	
Peine	25 185	4 049	15 067	19 116	6 069-	24,1-	72 535	84 090	11 555+	15,9+	
Salzgitter	194 824	153 596	38 942	192 538	2 286-	1,2-	525 094	787 066	261 972+	49,9+	
Westdeutsches Kanalgebiet	3 184 266	2 092 930	1 392 033	3 484 963	300 697+	9,4+	12 718 812	14 082 970	1 364 158+	10,7+	
dar.:Bottrop	74 632	42 776	15 879	58 655	15 977-	21,4-	327 201	280 878	46 323-	14,2-	
Castrop-Rauxel	205 557	84 127	44 673	128 800	76 757-	37,3-	527 070	449 726	77 344-	14,7-	
Dorsten	62 621	8 987	32 928	41 915	20 706-	33,1-	203 529	216 570	13 041+	6,4+	
Dortmund	424 299	345 387	107 320	452 707	28 408+	6,7+	1 893 911	1 860 193	33 718-	1,8-	
Emden	-	44 137	82 962	127 099	127 099+	*	350	469 092	468 742+	*	
Essen	206 792	94 219	182 846	277 065	70 273+	34,0+	998 161	1 120 790	122 629+	12,3+	
Gelsenkirchen	367 138	73 404	289 731	363 135	4 003-	1,1-	1 448 439	1 360 869	87 570-	6,0-	
Hamm	296 015	273 266	67 290	340 556	44 541+	15,0+	1 158 942	1 336 329	177 387+	15,3+	
Herne	79 190	57 670	13 044	70 714	8 476-	10,7-	284 572	263 197	21 375-	7,5-	
Leer	84 303	48 648	21 902	70 550	13 753-	16,3-	279 808	286 099	6 291+	2,2+	
Lünen	90 136	66 962	15 488	82 450	7 686-	8,5-	357 138	393 747	36 609+	10,3+	
Marl	144 137	113 041	56 750	169 791	25 654+	17,8+	543 663	627 310	83 647+	15,4+	
Mülheim/Ruhr	60 587	49 231	34 803	84 034	23 447+	38,7+	330 027	338 704	8 677+	2,6+	
Münster	110 814	84 234	-	84 234	26 580-	24,0-	387 048	353 555	33 493-	8,7-	
Rhein-Lippe-Hafen	34 512	131 658	-	131 658	97 146+	281,5+	246 034	497 073	251 039+	102,0+	
Wanne-Eickel	57 202	14 033	32 604	46 637	10 565-	18,5-	137 124	228 486	91 362+	66,6+	
Rheingebiet	15 371 467	10 121 753	5 850 929	15 972 682	601 215+	3,9+	71 268 055	73 852 350	2 584 295+	3,6+	
dar.:Andernach	191 314	88 173	108 548	196 721	5 407+	2,8+	828 018	906 676	78 658+	9,5+	
Aschaffenburg	137 536	119 594	8 774	128 368	9 168-	6,7-	478 939	609 719	130 780+	27,3+	
Bingen	31 343	24 893	-	24 893	6 450-	20,6-	147 226	114 242	32 984-	22,4-	
Breisach	105 783	34 567	74 049	108 616	2 833+	2,7+	353 312	421 160	67 848+	19,2+	
Brohl	17 967	-	18 212	18 212	2 45+	1,4+	78 865	58 501	20 364-	25,8-	
Düsseldorf	232 237	167 298	60 403	227 701	4 536-	2,0-	1 207 245	1 360 935	153 690+	12,7+	
Duisburger Häfen	3 496 126	3 018 530	892 362	3 910 892	414 766+	11,9+	17 316 689	19 067 583	1 750 894+	10,1+	

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Mai 1996	Mai 1997			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Mai 1997 gegen 1996		Januar bis Mai		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Mai 1997 gegen 1996	
		Empfang	Versand	zusammen		%	1996	1997		%
	Tonnen							Tonnen		
Emmerich	81 328	48 709	36 492	85 201	3 873+	4,8+	401 248	381 835	19 413-	4,8-
Frankfurt/Main	400 989	345 132	63 407	408 539	7 550+	1,9+	1 912 928	1 977 861	64 933+	3,4+
Gernsheim	80 764	53 042	17 702	70 744	10 020-	12,4-	432 245	331 781	100 464-	23,2-
Gustavsburg	2 300	2 158	1 000	3 158	858+	37,3+	80 082	41 653	38 429-	48,0-
Hanau	208 234	131 452	74 320	205 772	2 462-	1,2-	1 136 651	1 055 870	80 781-	7,1-
Heilbronn	447 011	297 134	125 347	422 481	24 530-	5,5-	2 369 467	2 249 867	119 600-	5,0-
Karlsruhe	905 352	549 077	368 583	917 660	12 308+	1,4+	4 320 188	4 252 883	67 305-	1,6-
Kehl	259 377	195 302	62 161	257 463	1 914-	0,7-	1 134 037	1 116 969	17 068-	1,5-
Koblenz	121 470	101 324	45 971	147 295	25 825+	21,3+	587 860	617 142	29 282+	5,0+
Köln	949 223	501 746	516 304	1 018 050	68 827+	7,3+	4 244 533	4 629 771	385 238+	9,1+
Krefeld-Uerdingen	299 751	197 724	57 586	255 310	44 441-	14,8-	1 403 299	1 369 498	33 801-	2,4-
Lahnstein	31 749	30 292	2 820	33 112	1 363+	4,3+	135 853	147 089	11 236+	8,3+
Leverkusen	155 935	129 434	50 377	179 811	23 876+	15,3+	759 913	870 490	110 577+	14,6+
Ludwigshafen	637 862	473 847	140 942	614 789	23 073-	3,6-	3 200 433	3 349 760	149 327+	4,7+
Mainz	277 784	219 680	95 106	314 786	37 002+	13,3+	1 432 913	1 600 820	167 907+	11,7+
Mannheim	686 684	593 889	189 025	782 914	96 230+	14,0+	3 343 028	3 370 507	27 479+	0,8+
Neuss	415 103	303 768	75 934	379 762	35 341-	8,5-	2 055 907	1 861 171	194 736-	9,5-
Neuwied	65 200	60 579	6 164	66 743	1 543+	2,4+	191 926	208 139	16 213+	8,4+
Offenbach	64 666	45 128	11 196	56 324	8 342-	12,9-	350 464	281 795	68 669-	19,6-
Orsoy	133 923	100 808	46 944	147 752	13 829+	10,3+	652 562	777 990	125 428+	19,2+
Rheinberg-Ossenberg	66 098	5 399	39 568	44 967	21 131-	32,0-	427 900	336 956	90 944-	21,3-
Saarlouis-Dillingen	285 315	302 045	84 270	386 315	101 000+	35,4+	1 488 458	1 509 298	20 840+	1,4+
Schweinfurt	71 160	43 853	19 375	63 228	7 932-	11,1-	329 464	248 362	81 102-	24,6-
Speyer	48 784	54 416	12 738	67 154	18 370+	37,7+	291 311	393 683	102 372+	35,1+
Stuttgart	129 196	104 787	48 349	153 136	23 940+	18,5+	654 597	685 470	30 873+	4,7+
Weil	21 385	27 263	1 968	29 231	7 846+	36,7+	100 506	142 208	41 702+	41,5+
Wesel	43 337	31 760	-	31 760	11 577-	26,7-	219 556	201 261	18 295-	8,3-
Wesseling	265 907	60 447	217 626	278 073	12 166+	4,6+	1 243 304	1 385 108	141 804+	11,4+
Wiesbaden	66 520	70 060	-	70 060	3 540+	5,3+	273 479	295 450	21 971+	8,0+
Worms	84 453	53 728	32 127	85 855	1 402+	1,7+	412 233	400 227	12 006-	2,9-
Würzburg	84 565	40 479	32 259	72 738	11 827-	14,0-	329 938	268 370	61 568-	18,7-
Donauebiet	641 388	312 387	159 421	471 808	169 580-	26,4-	2 615 346	2 012 975	602 371-	23,0-
dar.: Bamberg	89 564	46 514	29 862	76 376	13 188-	14,7-	410 592	257 252	153 340-	37,3-
Nürnberg	86 374	52 635	14 837	67 472	18 902-	21,9-	367 377	287 135	80 242-	21,8-
Regensburg	185 220	93 310	48 489	141 799	43 421-	23,4-	776 183	628 875	147 308-	19,0-
Gebiet Berlin	636 692	522 223	116 756	638 979	2 287+	0,4+	2 355 434	3 120 970	765 536+	32,5+
dar.: B.-Charlottenburg	27 269	43 977	2 154	46 131	18 862+	69,2+	155 675	187 002	31 327+	20,1+
B.-Oberhafen Neuk.	4 802	7 100	-	7 100	2 298+	47,9+	8 873	20 193	11 320+	127,6+
B.-Osthäfen	52 382	37 268	8 685	45 953	6 429-	12,3-	142 464	191 355	48 891+	34,3+
B.-Ruhlebener Altarm	37 713	34 570	525	35 095	2 618-	6,9-	82 493	136 590	54 097+	65,6+
B.-Südhäfen	35 395	10 632	1 678	12 310	23 085-	65,2-	82 591	61 368	21 223-	25,7-
B.-Unterhafen Neuk.	23 551	30 523	1 734	32 257	8 706+	37,0+	64 988	102 399	37 411+	57,6+
B.-Westhäfen	41 951	19 293	43 348	62 641	20 680+	49,3+	284 517	306 403	21 886+	7,7+
Gebiet Brandenburg										
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	282 556	189 324	143 792	333 116	50 560+	17,9+	992 827	1 605 429	612 602+	61,7+
dar.: Eisenhüttenstadt	57 309	75 448	-	75 448	18 139+	31,7+	118 761	164 440	45 679+	38,5+
Frankfurt/Oder	9 824	15 978	-	15 978	6 154+	62,6+	15 446	48 302	32 856+	212,7+
Hohensaaten	729	851	-	851	122+	16,7+	959	1 797	838+	87,4+
Königs-Wusterhausen	72 995	26 831	85 006	111 837	38 842+	53,2+	551 165	952 406	401 241+	72,8+
Niederlehme	6 997	-	2 200	2 200	4 797-	68,6-	22 848	11 580	11 268-	49,3-
Schwedt	4 582	7 737	20 215	27 952	23 370+	510,0+	11 006	54 383	43 377+	394,1+
Küstengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	14 950	12 435	2 254	14 689	261-	1,7-	29 594	52 748	23 154+	78,2+
dar.: Anklam	7 050	4 392	634	5 026	2 024-	28,7-	12 393	20 664	8 271+	66,7+
Insgesamt	24 573 147	15 052 562	9 630 469	24 683 031	109 884+	0,4+	104 827 372	110 208 779	5 381 407+	5,1+

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkmt) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 484,5	1 253,3	917,3	335,9	231,2	1,7	0,4	208,9	20,3	177,8
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	505,7	384,4	281,9	102,6	121,3	1,7	0,4	107,5	11,7	85,2
Saale	124	8,6	3,3	3,3	-	5,3	-	-	5,3	-	75,9
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	634,7	535,8	403,7	132,2	98,9	1,0	0,4	83,7	13,9	71,8
Elbe-Havel-Kanal	58	418,7	373,6	362,6	11,0	45,1	-	0,4	38,9	5,9	42,5
Parayer-Verbind.-Kanal	4	61,8	57,1	56,7	0,4	4,7	-	0,4	4,0	0,4	4,0
Untere Havel-WST	132	465,5	411,7	373,7	38,0	53,7	-	0,4	47,5	5,9	52,0
Havelkanal	35	27,1	17,5	16,7	0,8	9,6	-	-	8,1	1,5	35,0
Potsdamer Havel	30	12,3	12,3	12,3	-	-	-	-	-	-	24,0
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	803,6	662,2	401,4	260,8	141,4	1,0	-	123,9	16,6	72,1
Müritz-Elde-WST	184	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	72,0
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	71,6	70,2	70,2	-	1,5	-	-	1,5	-	54,1
Untertrave	21	6,3	6,3	6,3	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	475,5	414,7	276,9	137,8	60,9	-	-	56,3	4,6	113,2
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	782,0	642,5	334,7	307,9	139,4	1,0	-	121,9	16,6	13,8
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	12,7	12,7	12,7	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	9,0	7,1	7,1	-	1,9	-	-	1,9	-	26,3
Oste	74	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	119,6	117,8	23,5	94,3	1,8	-	-	-	1,8	27,3
Gieselaukanal, Eider	88	10,6	10,6	10,6	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	1 335,3 22,2	1 120,8 19,6	803,8 19,6	317,0 -	214,5 2,6	1,7 -	0,4 -	192,2 2,6	20,3 -	117,9 261,2
Wesergebiet 2)	599	730,3	724,0	685,7	38,4	6,3	-	-	6,3	-	103,9
Weser, H.-Münden-Minden	204	50,1	50,1	50,1	-	-	-	-	-	-	2,7
Weser, Minden-Bremen	142	489,8	489,3	458,1	31,3	0,5	-	-	0,5	-	114,5
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	571,0	565,2	548,5	16,7	5,8	-	-	5,8	-	28,1
Hunte	25	189,6	189,6	186,8	2,8	-	-	-	-	-	19,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 768,0	1 669,0	1 390,9	278,1	99,0	0,4	-	91,0	7,5	154,8
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 229,3	1 204,9	1 060,2	144,7	24,4	-	-	23,7	0,7	87,7
Stichkanal Osnabrück	15	60,4	58,2	43,6	14,6	2,2	-	-	2,2	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 227,5	1 143,1	966,7	176,4	84,4	0,4	-	76,8	7,2	83,0
Stichkanal Hannover	11	35,8	35,8	4,0	31,8	0,0	-	-	0,0	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	25,9	24,7	15,5	9,3	1,1	-	-	-	1,1	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	73,3	73,0	51,0	22,0	0,3	-	-	0,3	-	13,0
Stichkanal Salzgitter	18	193,5	183,7	134,9	48,7	9,9	-	-	5,3	-	16,7
MLK, Braunschw.-Magdeb.	105	1 040,2	953,6	795,6	158,0	86,6	0,4	-	78,7	7,5	56,2
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	4 030,1	3 805,6	2 772,5	1 033,0	224,5	0,7	-	202,7	21,2	85,9
Ruhrwasserstraße	12	78,4	69,4	57,1	12,3	9,0	-	-	9,0	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 740,6	1 670,8	1 179,3	491,5	69,8	-	-	64,2	5,6	35,7
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 646,2	1 519,4	1 108,0	411,5	126,8	0,4	-	109,6	16,9	47,0
Datteln-Hamm-Kanal	47	565,8	519,0	417,2	101,8	46,8	0,4	-	46,5	-	28,0
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 805,9	1 683,9	1 435,9	248,0	122,0	0,4	-	119,6	2,1	8,5
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 278,1	1 255,4	1 110,3	145,1	22,6	-	-	22,6	-	83,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	618,2	617,0	405,1	211,9	1,2	-	-	0,5	0,7	47,5
Ems, Herbrum-Emden	53	502,9	502,6	433,8	68,8	0,3	0,3	-	-	-	44,6
Unterems, Emden-Seegr.	37	364,5	364,2	318,2	46,0	0,3	0,3	-	-	-	14,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	259,7	259,7	237,1	22,6	-	-	-	-	-	41,9
Ems-Jade-Kanal	72	12,8	12,8	12,8	-	-	-	-	-	-	57,7
Übrige Wasserstraßen	112	9,1	9,1	9,1	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	17 810,8	14 204,1	10 028,0	4 176,0	3 606,7	17,9	-	3 358,0	230,9	267,4
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	1 132,9	1 084,8	681,1	403,7	48,1	-	-	25,1	23,1	34,4
Rhein, Straßb.-Neudgw.	59	2 913,7	2 751,2	2 151,3	599,8	162,6	-	-	123,6	38,9	51,0
Rhein, Neudgw.-Mannheim	83	5 577,9	5 278,8	3 551,1	1 727,7	299,1	8,5	-	209,2	81,3	54,3
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 808,6	6 423,4	4 334,8	2 088,6	385,2	8,5	-	278,1	98,6	70,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	8 096,4	7 447,8	5 131,7	2 316,0	648,6	9,6	-	541,2	97,9	119,0
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 473,4	1 160,0	1 066,2	93,7	313,4	1,1	-	312,3	-	224,7
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	379,9	224,4	224,4	-	155,5	-	-	155,5	-	58,7
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	13 712,0	10 402,1	6 973,6	3 428,5	3 309,9	14,2	-	3 079,3	216,4	81,4
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	13 760,7	10 436,1	7 375,2	3 061,0	3 324,6	13,5	-	3 128,1	183,0	67,2
Rhein-Kleve-WST	10	17,9	17,9	0,4	17,5	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	779,8	727,3	649,7	77,6	52,5	-	-	49,2	3,3	110,1
Main,Würzburg-Aschbg.	167	926,1	887,3	752,8	134,5	40,9	-	-	37,5	3,3	133,1
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 394,0	1 309,1	1 029,4	279,7	84,9	-	-	81,6	3,3	31,1
Main,Offenbach-Rhein	39	2 034,0	1 897,9	1 346,6	551,3	136,1	-	-	117,0	19,2	32,6
Neckar	201	899,3	896,0	775,8	120,2	3,3	3,3	-	-	-	131,1
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	17 677,4 1 987,2	14 099,5 1 794,8	9 944,8 1 416,7	4 154,7 378,1	3 577,9 192,4	14,6 -	-	3 332,4 159,7	230,9 32,7	224,7 447,0
Donaugebiet 2)	384	706,0	561,8	541,1	20,7	144,2	31,1	4,2	101,3	7,5	214,9
Main-Donau-Kanal	171	551,7	512,8	503,2	9,6	38,9	-	-	36,5	2,4	123,9
Donau,Keih.-Regensburg	42	475,7	357,4	347,5	10,0	118,3	26,0	1,6	86,7	3,9	31,1
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	425,2	286,5	276,2	12,3	136,6	31,1	4,2	93,8	7,5	115,6
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	418,9	283,4	271,1	12,3	135,5	29,9	4,2	93,8	7,5	46,4
Gebiet Berlin 2)	189	656,6	409,2	371,9	37,3	247,4	-	0,4	238,0	9,0	32,1
Berliner Havel	27	398,5	266,6	236,0	30,6	131,9	-	0,4	131,1	0,4	16,0
Berlin-Spandauer-Kanal	12	66,1	18,3	18,3	-	47,8	-	-	47,8	-	10,5
Spree-Oder-WST	33	449,3	266,1	235,9	30,2	183,1	-	-	178,4	4,7	16,3
Teltow-Kanal	39	154,1	127,9	121,2	6,7	26,3	-	-	17,6	8,7	25,6
Westhafenkanal	3	20,6	16,3	11,9	4,4	4,3	-	-	4,3	-	1,8
Charlottenburger Kanal	2	11,1	9,3	-	9,3	1,8	-	-	1,8	-	1,0
Landwehrkanal	11	49,7	42,9	42,9	-	6,8	-	-	6,8	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	87,9	79,0	79,0	-	8,9	-	-	8,9	-	3,0
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	163,7	62,2	62,2	-	101,5	-	-	96,8	4,7	14,2
Gebiet Brandenburg 2)	902	491,4	164,7	163,5	1,2	326,7	-	0,4	324,5	1,9	58,0
Havel-Oder-WST	83	252,6	90,3	89,2	1,2	162,2	-	0,4	160,0	1,9	76,2
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	52,2	32,1	30,9	1,2	20,1	-	-	19,4	0,8	21,7
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stiechkanal	3	20,2	3,8	3,8	-	16,4	-	-	16,4	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	3,7	-	-	-	3,7	-	-	3,7	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	24,5	2,4	2,4	-	22,1	-	-	22,1	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	115,6	48,7	48,7	-	66,8	-	-	66,8	-	33,3
Dahme-WST	25	102,4	24,4	24,4	-	78,0	-	-	78,0	-	5,9
Teupitzer Gewässer	18	5,5	5,0	5,0	-	0,5	-	-	0,5	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	15,6	8,1	8,1	-	7,5	-	-	7,5	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	60,5	28,9	27,7	1,2	31,7	-	-	30,9	0,8	49,4
Übrige Wasserstraßen	5	36,3	18,1	16,9	1,2	18,2	-	-	17,4	0,8	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	14,0	5,2	4,9	0,4	8,7	-	-	8,3	0,4	48,3
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	13,7	5,0	4,6	0,4	8,7	-	-	8,3	0,4	29,0
Peenestrom	62	8,0	0,6	0,3	0,4	7,4	-	-	7,0	0,4	18,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	5,7	4,4	4,4	-	1,3	-	-	1,3	-	22,9
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	20 952,5	16 631,1	11 879,4	4 751,8	4 321,4	51,0	4,6	4 004,5	261,3	282,7
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 987,2	1 794,8	1 416,7	378,1	192,4	-	-	159,7	32,7	622,9

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	1 271,3	1 104,3	784,0	320,3	167,0	-	-	147,8	19,1	167,9
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	364,7	300,2	202,3	97,9	64,5	-	-	53,9	10,6	44,1
Saale	124	7,6	2,3	2,3	-	5,3	-	-	-	-	78,9
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	565,7	496,0	368,5	127,4	69,8	-	-	57,0	12,7	68,9
Elbe-Havel-Kanal	58	392,4	351,8	340,8	11,0	40,6	-	-	35,9	4,7	42,2
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	51,1	47,7	47,3	0,4	3,4	-	-	3,4	-	4,0
Untere Havel-WST	132	422,1	380,4	342,3	38,0	41,8	-	-	37,0	4,7	52,9
Havelkanal	35	20,3	13,9	13,1	0,8	6,4	-	-	5,7	0,8	35,0
Potsdamer Havel	30	12,3	12,3	12,3	-	-	-	-	-	-	24,0
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauner WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	726,2	608,2	359,1	249,1	118,0	-	-	101,5	16,6	70,3
Müritz-Elde-WST	184	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	72,0
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	64,2	62,7	62,7	-	1,5	-	-	1,5	-	54,1
Untertrave	21	3,9	3,9	3,9	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	439,3	378,4	248,4	130,0	60,9	-	-	56,3	4,6	113,4
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	703,9	587,9	294,8	293,0	116,0	-	-	99,5	16,6	14,1
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	12,7	12,7	12,7	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	7,5	5,6	5,6	-	1,9	-	-	1,9	-	29,0
Oste	74	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	108,5	106,7	15,5	91,2	1,8	-	-	-	1,8	22,6
Gieselaukanal, Eider	88	4,9	4,9	4,9	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 144,0	986,3	684,1	302,2	157,7	-	-	138,6	19,1	101,5
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	3,2	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	84,1
Wesergebiet 2)	599	575,2	568,9	532,3	36,6	6,3	-	-	6,3	-	110,1
Weser, H.-Münden-Minden	204	50,1	50,1	50,1	-	-	-	-	-	-	2,7
Weser, Minden-Bremen	142	414,8	414,3	384,7	29,5	0,5	-	-	0,5	-	113,2
Aller, Calle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	461,3	455,5	440,5	15,0	5,8	-	-	5,8	-	30,1
Hunte	25	103,9	103,9	102,0	1,9	-	-	-	-	-	22,7
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 343,9	1 252,1	1 008,6	243,4	91,8	-	-	84,7	7,2	149,4
MLK, Bergesh.-Minden	101	833,4	811,7	694,8	116,9	21,7	-	-	21,0	0,7	88,6
Stichkanal Osnabrück	15	49,9	47,8	40,8	7,1	2,1	-	-	2,1	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	957,6	880,0	724,4	155,6	77,6	-	-	70,4	7,2	80,2
Stichkanal Hannover	11	30,5	30,5	1,7	28,8	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	23,2	22,1	13,4	8,6	1,1	-	-	-	1,1	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	41,2	41,2	22,1	19,1	-	-	-	-	-	14,2
Stichkanal Salzgitter	18	165,6	158,1	117,7	40,4	7,4	-	-	2,9	4,6	16,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	873,1	793,6	643,4	150,2	79,5	-	-	72,4	7,2	52,3
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 941,4	1 815,9	1 251,1	564,8	125,6	-	-	121,3	4,3	90,7
Ruhrwasserstraße	12	33,3	27,0	16,7	10,3	6,3	-	-	6,3	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 013,8	962,7	654,2	308,5	51,1	-	-	47,5	3,6	36,5
Wesel-Datteln-Kanal	60	589,8	542,1	406,6	135,5	47,7	-	-	47,7	-	46,2
Datteln-Hamm-Kanal	47	311,4	274,8	211,4	63,4	36,6	-	-	36,6	-	26,4
DEK, Dortmund-Datteln	21	991,9	922,5	759,2	163,4	69,4	-	-	69,4	-	7,2
DEK, Datteln-Bergesh.	87	815,0	794,9	674,5	120,4	20,1	-	-	20,1	-	83,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	338,8	337,6	155,9	181,7	1,2	-	-	0,5	0,7	45,8
Ems, Herbrum-Emden	53	157,3	157,3	106,3	51,0	-	-	-	-	-	48,9
Unterems, Emden-Seegr.	37	68,0	68,0	38,2	29,7	-	-	-	-	-	13,9
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	117,8	117,8	97,1	20,7	-	-	-	-	-	29,8
Ems-Jade-Kanal	72	5,8	5,8	5,8	-	-	-	-	-	-	58,5
Übrige Wasserstraßen	112	4,2	4,2	4,2	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	5 802,9	4 607,8	3 036,7	1 571,2	1 195,1	5,9	-	1 108,6	80,6	236,8
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	170,7	166,4	88,5	77,9	4,3	-	-	3,0	1,3	31,8
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 124,7	1 038,4	921,8	116,6	86,3	-	-	85,0	1,3	46,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 258,1	2 103,3	1 508,9	594,4	154,8	2,6	-	130,2	21,9	50,3
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 412,6	2 256,4	1 490,2	766,2	156,2	2,6	-	123,6	24,1	61,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	2 203,9	2 069,5	1 214,2	855,3	134,4	2,6	-	107,8	24,1	122,8
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	204,5	156,0	133,1	23,0	48,5	-	-	48,5	-	211,9
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	93,7	61,4	61,4	-	32,2	-	-	32,2	-	59,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 876,5	2 862,2	1 595,5	1 266,8	1 014,3	2,6	-	931,0	80,6	73,7
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72	2 972,3	1 974,4	1 085,1	889,3	997,9	2,6	-	940,3	54,9	66,5
Rhein-Kleve-WST	10	5,5	5,5	-	5,5	-	-	-	-	-	10,0

1) Schifffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	443,8	410,1	345,8	64,3	33,7	-	-	33,7	-	105,5
Main,Würzburg-Aschbg.	167	436,2	481,5	383,0	98,5	14,7	-	-	14,7	-	133,3
Main,Aschbg.-Offenbach	41	666,9	636,2	473,6	162,6	30,7	-	-	30,7	-	32,3
Main,Offenbach-Rhein	39	1 019,2	951,0	677,5	273,5	68,2	-	-	66,1	2,1	32,0
Neckar	201	658,3	655,0	595,7	59,3	3,3	3,3	-	-	-	127,2
Rhein,Rheinl.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	5 686,9 190,7	4 520,7 176,7	2 964,0 130,2	1 556,7 46,4	1 166,2 14,0	2,6 -	-	1 083,0 14,0	80,6 -	188,9 427,1
Donaugebiet 2)	384	315,6	295,5	283,3	12,2	20,1	1,2	-	19,0	-	217,8
Main-Donau-Kanal	171	284,9	271,1	264,7	6,4	13,8	-	-	13,8	-	119,6
Donau,Kelh.-Regensburg	42	196,0	181,4	177,4	4,1	14,6	-	-	14,6	-	34,1
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	170,8	156,0	150,1	5,8	14,9	1,2	-	13,7	-	118,4
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	165,5	151,8	146,0	5,8	13,7	-	-	13,7	-	47,0
Gebiet Berlin 2)	189	520,8	361,1	323,8	37,3	159,7	-	-	151,1	8,7	33,4
Berliner Havel	27	284,6	237,1	206,6	30,6	47,5	-	-	47,5	-	17,3
Berlin-Spandauer-Kanal	12	16,2	11,4	11,4	-	4,8	-	-	4,8	-	9,6
Spree-Oder-WST	33	397,5	254,7	224,5	30,2	142,8	-	-	138,1	4,7	15,8
Teltow-Kanal	39	134,6	114,1	107,4	6,7	20,5	-	-	11,8	8,7	27,1
Westhafenkanal	3	16,1	15,0	10,7	4,4	1,0	-	-	1,0	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	11,1	9,3	-	9,3	1,8	-	-	1,8	-	1,0
Landwehrkanal	11	47,0	40,2	40,2	-	6,8	-	-	6,8	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	75,8	69,0	69,0	-	6,8	-	-	6,8	-	3,2
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	136,3	41,8	41,8	-	94,6	-	-	89,9	4,7	15,0
Gebiet Brandenburg 2)	902	284,8	102,6	101,4	1,2	182,2	-	-	181,5	0,8	46,5
Havel-Oder-WST	83	112,0	55,5	54,4	1,2	56,4	-	-	55,7	0,8	70,3
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	33,1	26,7	25,5	1,2	6,4	-	-	6,4	-	21,9
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stiechkanal	3	4,4	3,4	3,4	-	1,0	-	-	1,0	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberer Havel-WST	98	3,7	-	-	-	3,7	-	-	3,7	-	21,0
Müritzer Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	22,1	2,4	2,4	-	19,7	-	-	19,7	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	74,7	28,1	28,1	-	46,6	-	-	46,6	-	26,3
Dahme-WST	25	97,5	19,6	19,6	-	78,0	-	-	78,0	-	5,9
Teupitzer Gewässer	18	5,5	5,0	5,0	-	0,5	-	-	0,5	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	13,4	5,9	5,9	-	7,5	-	-	7,5	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberer Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	28,3	20,1	18,9	1,2	8,2	-	-	8,2	-	55,4
Übrige Wasserstraßen	5	20,0	13,6	12,4	1,2	6,4	-	-	6,4	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	2,2	0,9	0,9	0,0	1,3	-	-	1,3	-	70,4
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	2,0	0,7	0,7	-	1,3	-	-	1,3	-	29,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	2,0	0,7	0,7	-	1,3	-	-	1,3	-	49,3
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	8 109,7	6 515,6	4 440,4	2 075,2	1 594,1	7,0	-	1 482,6	104,4	262,3
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	190,7	176,7	130,2	46,4	14,0	-	-	14,0	-	866,6

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	263989,3	213093,6	146422,2	66671,5	50875,7	752,9	131,6	45159,6	4831,6	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	43110,4	27267,9	26881,0	386,8	15842,5	489,7	85,4	15225,8	41,6	129,1
Saale	652,2	197,4	197,4	-	454,8	-	-	454,8	-	5,3
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	45541,5	35832,5	20483,3	15349,2	9705,0	133,0	14,3	7908,7	1653,0	327,6
Elbe-Havel-Kanal	17791,4	15679,4	15050,3	629,1	2112,0	-	11,7	1770,9	329,4	306,7
Pareyer-Verbind.-Kanal	247,3	228,4	226,9	1,5	18,9	-	1,5	16,0	1,5	61,8
Untere Havel-WST	24225,1	21665,5	17560,5	4105,1	2559,6	-	18,8	2272,5	268,3	183,5
Havelkanal	947,8	610,9	583,2	27,7	336,9	-	-	283,9	53,0	27,1
Potsdamer Havel	295,2	295,2	295,2	-	-	-	-	-	-	9,8
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	57954,8	45737,3	23826,7	21910,6	12217,5	129,2	-	10311,9	1776,4	429,3
Müritz-Elde-WST	21,6	21,6	21,6	-	-	-	-	-	-	0,1
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3874,0	3803,3	3803,3	-	70,7	-	-	70,7	-	57,8
Untertrave	131,5	131,5	131,5	-	-	-	-	-	-	6,9
Elbe-Seitenkanal	53814,4	46813,8	31299,8	15513,9	7000,6	-	-	6472,5	528,1	468,0
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	10783,0	10291,2	3612,3	6678,9	491,8	1,0	-	316,0	174,8	89,9
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	63,5	63,5	63,5	-	-	-	-	-	-	12,7
Pinnau	22,0	22,0	22,0	-	-	-	-	-	-	2,2
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	236,7	181,1	181,1	-	55,7	-	-	55,7	-	4,6
Oste	51,6	51,6	51,6	-	-	-	-	-	-	0,7
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	3268,1	3262,7	1194,0	2068,7	5,5	-	-	-	5,5	30,0
Gieselaukanal, Eider	937,1	937,1	937,1	-	-	-	-	-	-	10,6
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	157389,8	119128,8	74803,3	44325,5	38260,9	752,9	99,6	33762,6	3645,8	216,2
dar. intern. Durchg.-Verk.	5794,8	5118,8	5118,8	-	675,9	-	-	675,9	-	X
Wesergebiet	75912,7	75526,9	71496,0	4030,8	385,9	-	-	385,9	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	136,0	136,0	136,0	-	-	-	-	-	-	0,7
Weser, Minden-Bremen	56064,4	56037,9	52640,6	3397,3	26,5	-	-	26,5	-	394,8
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	16068,5	15709,1	15144,4	564,7	359,4	-	-	359,4	-	191,3
Hunte	3643,9	3643,9	3575,0	68,9	-	-	-	-	-	145,8
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	273608,0	264125,3	236442,1	27683,2	9482,7	72,6	-	8732,4	677,7	X
MLK, Bergesh.-Minden	107750,0	105347,2	92694,8	12652,4	2402,8	-	-	2332,1	70,7	1 066,8
Stichkanal Osnabrück	840,3	809,3	604,6	204,7	31,0	-	-	31,0	-	56,0
MLK, Minden-Braunschweig	101894,7	98270,3	88433,3	9836,9	3624,4	30,7	-	3406,5	187,2	866,3
Stichkanal Hannover	393,7	393,4	43,5	350,0	0,3	-	-	0,3	-	35,8
Stichkanal Misburg	51,7	49,5	30,9	18,6	2,2	-	-	2,2	-	17,2
Stichkanal Hildesheim	955,4	950,9	651,4	299,5	4,6	-	-	4,6	-	63,7
Stichkanal Salzgitter	3224,1	3062,9	2239,2	823,7	161,2	-	-	87,8	73,5	179,1
MLK, Braunsch.-Magdeb.	58498,0	55242,0	51744,4	3497,6	3256,1	41,9	-	2870,2	344,0	557,1
Westdeutsches Kanalgebiet	346149,7	333044,2	273600,2	59444,1	13105,4	50,5	-	12331,6	723,3	X
Ruhrwasserstraße	705,5	624,3	513,5	110,8	81,2	-	-	81,2	-	58,8
Rhein-Herne-Kanal	62163,1	59856,8	44784,4	15072,4	2306,3	-	-	2108,9	197,4	1 268,6
Weser-Datteln-Kanal	77333,8	71261,8	57408,2	13853,6	6072,0	21,7	-	5547,3	503,1	1 288,9
Datteln-Hamm-Kanal	15825,5	14905,2	11397,2	3508,0	920,3	16,6	-	903,7	-	336,7
DEK, Dortmund-Datteln	15267,4	13526,8	11890,1	1636,8	1740,5	0,4	-	1727,8	12,3	727,0
DEK, Datteln-Bergesh.	106231,8	104287,4	92376,0	11911,4	1944,4	-	-	1944,4	-	1 221,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	29380,8	29352,1	19893,8	9458,3	28,7	-	-	18,2	10,5	279,8
Ems, Herbrum-Emden	22407,8	22400,3	19354,6	3045,7	7,5	7,5	-	-	-	422,8
Unterems, Emden-Seegr.	5112,9	5108,5	4510,0	598,5	4,4	4,4	-	-	-	138,2
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	10884,7	10884,7	10636,1	248,7	-	-	-	-	-	155,5
Ems-Jade-Kanal	736,2	736,2	736,2	-	-	-	-	-	-	10,2
übrige Wasserstraßen	100,0	100,0	100,0	-	-	-	-	-	-	0,9
Rheingebiet	4761738,2	4193531,4	3003474,9	1190056,5	568206,8	5300,7	-	498589,4	64316,7	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	39009,4	37252,4	21610,0	15642,5	1757,0	-	-	861,5	895,5	750,2
Rhein, Straßb.-Neubgw.	148668,1	140581,5	107766,1	32815,4	8086,7	-	-	6077,3	2009,4	2 519,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	303011,5	285112,2	199086,0	86026,2	17899,4	661,4	-	11538,8	5699,2	3 650,7
Rhein, Mannheim-Bingen	476555,5	451399,1	297555,8	153843,3	25156,4	780,2	-	16509,2	7867,0	5 180,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	963553,9	898445,8	600675,6	297770,2	65108,1	1244,3	-	50454,0	13409,8	7 033,2
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	331012,7	262645,9	244927,7	17718,3	68366,8	269,8	-	68097,0	-	1 367,8
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	22291,4	13117,9	13117,9	-	9173,5	-	-	9173,5	-	371,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1115766,0	995309,8	674032,4	321277,4	120456,2	1370,5	-	98806,4	20279,3	8 716,9
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	924662,6	888350,8	480310,3	208040,5	236331,9	964,6	-	222617,0	12750,2	12 842,8
Rhein-Kieze-WST	179,3	179,3	4,2	175,2	-	-	-	-	-	17,9

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
schiffe		schiffe		leichter						
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	85825,5	81521,4	76118,3	5403,1	4304,1	-	-	3962,6	341,5	608,7
Main,Würzburg-Aschbg.	123558,8	118750,7	104831,7	13919,0	4808,1	-	-	4253,3	554,8	739,9
Main,Aschbg.-Offenbach	43334,3	40980,0	34214,9	6765,2	2414,3	-	-	2278,1	136,2	1 058,4
Main,Offenbach-Rhein	66291,5	61956,9	46461,6	15495,3	4334,6	-	-	3960,8	373,8	1 699,8
Neckar	117937,4	117927,6	102762,6	15165,1	9,8	9,8	-	-	-	586,8
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	3971247,2	3496451,6	2381036,1	1115415,4	474795,6	5021,0	-	406864,2	62910,4	6 374,4
dar.intern.Durchg.-Verk.	888193,9	815682,8	596495,7	219187,2	72511,0	-	-	53586,0	18925,0	X
Donaugbiet	151746,1	122391,4	120095,8	2295,6	29354,7	5210,9	485,4	22197,9	1460,5	X
Main-Donau-Kanal	68371,6	62943,6	62549,9	393,7	5428,1	-	-	5018,4	409,7	399,8
Donau,Kelh.-Regensburg	14800,4	12255,6	12141,4	114,2	2544,8	398,9	6,6	2032,8	106,5	352,4
Donau,Regensb.-Vilsh.	49151,3	34137,2	32928,0	1209,3	15014,1	3405,9	280,9	10737,2	590,0	396,4
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	19422,7	13055,0	12476,5	578,5	6367,7	1406,1	197,9	4409,4	354,3	413,2
Gebiet Berlin	21060,6	14050,9	13171,6	879,3	7009,7	-	10,2	6879,9	119,7	X
Berliner Havel	6386,3	4869,4	4346,0	523,4	1516,9	-	10,2	1496,8	9,9	236,5
Berlin-Spandauer-Kanal	695,5	177,2	177,2	-	518,3	-	-	518,3	-	58,0
Spree-Oder-WST	7342,5	4331,3	4107,0	224,2	3011,3	-	-	3006,6	4,7	222,5
Teltow-Kanal	3938,9	3509,2	3395,5	113,6	429,8	-	-	334,1	95,7	101,0
Westhafenenkanal	36,7	31,3	22,6	8,8	5,4	-	-	5,4	-	12,2
Charlottenburger Kanal	11,1	9,3	-	9,3	1,8	-	-	1,8	-	5,5
Landwehrkanal	49,7	42,9	42,9	-	6,8	-	-	6,8	-	4,5
Neuköllner Kanal	267,4	238,3	238,3	-	29,2	-	-	29,2	-	66,9
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2332,6	842,1	842,1	-	1490,5	-	-	1481,1	9,4	50,7
Gebiet Brandenburg	28519,5	12578,4	12405,3	173,2	15941,1	-	31,2	15704,1	205,7	X
Havel-Oder-WST	19248,4	7155,4	7058,3	97,1	12093,0	-	31,2	11905,6	156,2	231,9
Hoh.-Friedrichsth.WST	1132,6	637,3	602,2	35,1	495,2	-	-	472,4	22,9	20,2
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	60,5	11,4	11,4	-	49,1	-	-	49,1	-	20,2
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	76,8	-	-	-	76,8	-	-	76,8	-	0,8
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	294,2	28,6	28,6	-	265,6	-	-	265,6	-	9,2
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	3842,8	2814,1	2814,1	-	1028,8	-	-	1028,8	-	46,3
Dahme-WST	602,8	207,2	207,2	-	395,6	-	-	395,6	-	24,1
Teupitzer Gewässer	49,3	45,1	45,1	-	4,2	-	-	4,2	-	2,7
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	78,2	40,7	40,7	-	37,4	-	-	37,4	-	5,2
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	2989,0	1566,4	1530,2	36,3	1422,6	-	-	1398,9	23,6	18,5
Übrige Wasserstraßen	145,0	72,2	67,6	4,7	72,8	-	-	69,7	3,0	29,0
Mecklenburg-Vorpommern	675,2	215,3	197,9	17,4	459,9	-	-	440,9	18,9	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	397,9	144,5	134,1	10,4	253,4	-	-	241,7	11,7	13,7
Peenestrom	144,5	11,0	4,5	6,5	133,5	-	-	126,3	7,3	2,3
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	130,6	57,7	57,7	-	72,9	-	-	72,9	-	1,3
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	0,0
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,0
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5923379,3	5228557,5	3877305,9	1351251,6	694821,8	11387,6	658,3	610421,7	72354,2	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	1237755,6	1120166,3	895908,9	224257,4	117589,3	-	-	96814,6	20774,7	X

1000 tkm

Wasserstraßengebiet	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-schiffe		

B. Verkehr mit deutschen Schiffen

Elbegebiet	213452,2	182649,3	118982,8	63666,5	30802,8	-	-	26124,4	4678,5	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	16090,8	12912,2	12544,2	368,0	3178,5	-	-	3140,3	38,2	48,2
Saale	599,4	144,6	144,6	-	454,8	-	-	454,8	-	4,8
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	38990,0	32682,3	17987,6	14694,8	6307,6	-	-	4676,2	1631,4	280,5
Elbe-Havel-Kanal	16564,7	14679,7	14050,7	629,1	1884,9	-	-	1611,1	273,8	285,6
Pareyer-Verbind.-Kanal	204,2	190,7	189,1	1,5	13,5	-	-	13,5	-	51,1
Untere Havel-WST	22337,9	20259,3	16154,2	4105,1	2078,6	-	-	1854,6	224,0	169,2
Havelkanal	710,3	485,2	457,5	27,7	225,1	-	-	198,8	26,3	20,3
Potsdamer Havel	295,2	295,2	295,2	-	-	-	-	-	-	9,8
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	51086,6	42027,8	20997,8	21030,1	9058,8	-	-	7282,4	1776,4	378,4
Müritz-Elde-WST	21,6	21,6	21,6	-	-	-	-	-	-	0,1
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3473,4	3402,7	3402,7	-	70,7	-	-	70,7	-	51,8
Untertrave	82,9	82,9	82,9	-	-	-	-	-	-	3,9
Elbe-Seitenkanal	49812,5	42811,9	28158,8	14653,1	7000,6	-	-	6472,5	528,1	433,2
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	9936,4	9468,0	3071,5	6396,5	468,4	-	-	293,6	174,8	82,8
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	63,5	63,5	63,5	-	-	-	-	-	-	12,7
Pinnau	22,0	22,0	22,0	-	-	-	-	-	-	2,2
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	216,9	161,2	161,2	-	55,7	-	-	55,7	-	4,3
Oste	51,6	51,6	51,6	-	-	-	-	-	-	0,7
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	2457,4	2452,0	691,3	1760,7	5,5	-	-	-	5,5	22,5
Gieselaukanal, Eider	434,9	434,9	434,9	-	-	-	-	-	-	4,9
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	116103,8	97090,4	54601,1	42489,4	19013,4	-	-	15392,6	3620,8	159,5
	273,0	273,0	273,0	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	63319,0	62933,2	59173,4	3759,7	385,9	-	-	385,9	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	136,0	136,0	136,0	-	-	-	-	-	-	0,7
Weser, Minden-Bremen	46945,9	46919,4	43707,3	3212,1	26,5	-	-	26,5	-	330,6
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	13874,5	13515,1	13014,8	500,3	359,4	-	-	359,4	-	165,2
Hunte	2362,7	2362,7	2315,3	47,3	-	-	-	-	-	94,5
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	200733,4	192697,5	168435,1	24262,3	8035,9	-	-	7368,6	667,4	X
MLK, Bergesh.-Minden	73869,8	71736,5	60847,0	10889,5	2133,4	-	-	2062,7	70,7	731,4
Stichkanal Osnabrück	692,8	663,8	564,8	99,1	29,0	-	-	29,0	-	46,2
MLK, Minden-Braunschweig	76813,9	73601,0	64999,8	8601,1	3213,0	-	-	3025,7	187,2	645,5
Stichkanal Hannover	335,6	335,6	19,2	316,3	-	-	-	-	-	30,5
Stichkanal Misburg	46,3	44,1	26,8	17,3	2,2	-	-	-	2,2	15,4
Stichkanal Hildesheim	587,2	587,2	313,0	274,2	-	-	-	-	-	39,1
Stichkanal Salzgitter	2742,0	2619,7	1943,4	676,3	122,3	-	-	48,8	73,5	152,3
MLK, Braunsch.-Magdeb.	45645,7	43109,6	39721,0	3388,6	2536,1	-	-	2202,4	333,7	434,7
Westdeutsches Kanalgebiet	176083,5	168238,7	127792,8	40445,9	7844,8	-	-	7737,6	107,2	X
Ruhrwasserstraße	299,6	243,3	150,5	92,8	56,3	-	-	56,3	-	25,0
Rhein-Herne-Kanal	36958,9	35271,6	25623,9	9647,6	1687,3	-	-	1590,6	96,7	754,3
Wesel-Datteln-Kanal	27259,6	24465,5	18034,8	6430,6	2794,2	-	-	2794,2	-	454,3
Datteln-Hamm-Kanal	8229,2	7541,0	5404,3	2136,7	688,2	-	-	688,2	-	175,1
DEK, Dortmund-Datteln	7180,6	6311,8	5293,5	1018,4	868,7	-	-	868,7	-	341,9
DEK, Datteln-Bergesh.	68122,3	66400,9	56417,2	9983,7	1721,4	-	-	1721,4	-	783,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	15511,4	15482,7	7517,9	7964,9	26,7	-	-	18,2	10,5	147,7
Ems, Herbrum-Emden	7685,6	7685,6	5068,4	2617,2	-	-	-	-	-	145,0
Unterems, Emden-Seegr.	943,4	943,4	556,7	386,7	-	-	-	-	-	25,5
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	3505,7	3505,7	3338,4	167,3	-	-	-	-	-	50,1
Ems-Jade-Kanal	340,6	340,6	340,6	-	-	-	-	-	-	4,7
Übrige Wasserstraßen	46,7	46,7	46,7	-	-	-	-	-	-	0,4
Rheingebiet	1373857,5	1211340,4	814294,6	397045,9	162517,1	1337,6	-	144058,0	17121,5	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	5433,9	5313,4	2341,6	2971,8	120,6	-	-	73,7	46,9	104,5
Rhein, Straßb.-Neubgw.	52418,2	48359,8	41855,2	6504,5	4058,5	-	-	3981,6	76,9	888,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	113671,8	104319,3	80487,2	23832,1	9352,5	204,3	-	7827,6	1320,6	1 369,5
Rhein, Mannheim-Bingen	148714,8	139106,9	87675,3	51431,6	9607,9	240,9	-	7281,2	2085,8	1 616,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	270652,5	255585,6	147068,7	108516,9	15066,9	358,8	-	11410,7	3297,5	1 975,6
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	43337,2	33260,7	29038,1	4222,6	10076,4	-	-	10076,4	-	179,1
Saar, Vökl.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	5526,0	3624,9	3624,9	-	1901,1	-	-	1901,1	-	92,1
Rhein, Lülldorf-Orsoy	285538,4	250147,8	145952,0	104195,8	35390,6	335,2	-	28766,4	6288,9	2 230,8
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	197682,1	126995,4	67295,6	59699,8	70686,7	188,6	-	66542,5	3955,7	2 745,6
Rhein-Kleve-WST	54,7	54,7	-	54,7	-	-	-	-	-	5,5

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	46806,5	45029,1	40326,2	4702,9	1777,4	-	-	1777,4	-	332,0
Main,Würzburg-Aschbg.	66135,4	64502,2	53268,1	11234,0	1633,2	-	-	1633,2	-	396,0
Main,Aschbg.-Offenbach	21512,3	20703,3	16178,8	4524,5	809,0	-	-	809,0	-	524,7
Main,Offenbach-Rhein	32630,1	30603,6	22452,3	8151,4	2026,4	-	-	1977,1	49,3	836,7
Neckar	83743,5	83733,7	76730,5	7003,2	9,8	9,8	-	-	-	416,6
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	1074111,8	929828,1	572675,6	357152,5	144283,7	1327,8	-	125883,7	17072,2	1 724,1
dar.intern.Durchg.-Verk.	81434,2	75527,1	48242,2	27284,9	5907,1	-	-	5907,1	-	X
Donaugebiet	68754,4	64383,5	63518,6	865,0	4370,9	28,8	-	4342,1	-	X
Main-Donau-Kanal	34072,6	32483,9	32464,7	19,2	1588,7	-	-	1588,7	-	199,3
Donau,Kelch.-Regensburg	6688,1	6277,2	6260,9	16,3	410,9	-	-	410,9	-	159,2
Donau,Regensb.-Vilsh.	20217,9	18490,4	17933,7	556,7	1727,5	28,8	-	1698,7	-	163,0
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	7775,8	7132,0	6859,3	272,7	643,9	-	-	643,9	-	165,4
Gebiet Berlin	17385,7	12667,4	11788,0	879,3	4718,3	-	-	4608,6	109,7	X
Berliner Havel	4924,1	4245,0	3721,6	523,4	679,1	-	-	679,1	-	182,4
Berlin-Spandauer-Kanal	154,5	99,4	99,4	-	55,1	-	-	55,1	-	12,9
Spre-Oder-WST	6289,4	4172,6	3948,4	224,2	2116,8	-	-	2112,1	4,7	190,6
Teltow-Kanal	3642,3	3253,5	3139,8	113,6	388,8	-	-	293,2	95,7	93,4
Westhafkanal	32,1	30,1	21,3	8,8	2,1	-	-	2,1	-	10,7
Charlottenburger Kanal	11,1	9,3	-	9,3	1,8	-	-	1,8	-	5,5
Landwehrkanal	47,0	40,2	40,2	-	6,8	-	-	6,8	-	4,3
Neuköllner Kanal	241,6	214,6	214,6	-	27,0	-	-	27,0	-	60,4
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2043,5	602,7	602,7	-	1440,8	-	-	1431,4	9,4	44,4
Gebiet Brandenburg	13251,9	7676,3	7503,2	173,2	5575,6	-	-	5513,2	62,4	X
Havel-Oder-WST	7871,1	4309,8	4212,7	97,1	3561,3	-	-	3498,9	62,4	94,8
Hoh.-Friedrichsth.WST	722,2	530,9	495,8	35,1	191,4	-	-	191,4	-	12,9
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	13,2	10,2	10,2	-	3,0	-	-	3,0	-	4,4
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	76,8	-	-	-	76,8	-	-	76,8	-	0,8
Müritzer-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	264,6	28,6	28,6	-	236,0	-	-	236,0	-	8,3
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spre-Oder-WST	1962,0	1322,2	1322,2	-	639,9	-	-	639,9	-	23,6
Dahme-WST	578,5	182,9	182,9	-	395,6	-	-	395,6	-	23,1
Teupitzer Gewässer	49,3	45,1	45,1	-	4,2	-	-	4,2	-	2,7
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	66,9	29,5	29,5	-	37,4	-	-	37,4	-	4,5
Schiffbare Lücknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1587,5	1162,9	1126,6	36,3	404,5	-	-	404,5	-	9,7
Übrige Wasserstraßen	80,0	54,4	49,8	4,7	25,5	-	-	25,5	-	16,0
Mecklenburg-Vorpommern	156,4	45,2	44,6	0,5	111,2	-	-	111,2	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	57,1	18,9	18,9	-	38,3	-	-	38,3	-	2,0
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	97,1	24,2	24,2	-	72,9	-	-	72,9	-	1,0
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	0,0
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-	-	-	0,0
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	2126994,0	1902631,5	1371533,2	531098,3	224362,5	1366,4	-	200249,4	22746,7	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	165240,4	154174,7	126889,9	27284,9	11065,7	-	-	11065,7	-	X

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		V=E	Häfen	ander.	WST			Mill.			
km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	264,0	50,5	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	10,8	174,6	127,4	192,8	505,7	141,0	43,1	27,0	85,2	129,1
Saale	124	-	0,6	8,0	-	8,6	1,0	0,7	0,1	75,9	5,3
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	199	-	2,5	29,5	602,7	634,7	69,0	45,5	6,6	71,8	327,6
Elbe-Havel-Kanal	58	-	0,5	99,5	318,8	418,7	26,4	17,8	1,2	42,5	306,7
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	61,8	61,8	10,8	0,2	0,0	4,0	61,8
Untere Havel-WST	132	-	8,7	39,5	417,3	465,5	43,3	24,2	1,9	52,0	183,5
Havelkanal	35	-	-	-	27,1	27,1	6,8	0,9	0,2	35,0	27,1
Potsdamer Havel	30	-	12,3	-	-	12,3	-	0,3	-	24,0	9,8
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	21,3	20,2	762,1	803,6	77,4	58,0	6,9	72,1	429,3
Müritz-Elde-WST	184	-	-	0,3	-	0,3	-	0,0	-	72,0	0,1
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	31,8	33,6	6,3	71,6	7,5	3,9	0,4	54,1	57,8
Untertrave	21	-	-	-	6,3	6,3	2,3	0,1	0,0	21,0	6,3
Elbe-Seitenkanal	115	-	19,1	4,2	452,2	475,5	36,3	53,8	4,0	113,2	468,0
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	4,4	243,1	455,9	78,5	782,0	78,1	10,8	0,8	13,8	89,9
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	12,7	-	12,7	-	0,1	-	5,0	12,7
Pinnau	10	-	2,2	-	-	2,2	-	0,0	-	10,0	2,2
Krückkau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	-	8,2	0,8	-	9,0	1,5	0,2	0,0	26,3	4,6
Oste	74	-	2,1	-	-	2,1	-	0,1	-	24,0	0,7
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	18,2	8,1	77,3	16,1	119,6	11,1	3,3	0,8	27,3	30,0
Gieslaukanal, Eider	88	-	-	-	10,6	10,6	5,7	0,9	0,5	88,0	10,6
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	173,8	283,1	474,5	403,9	1 335,3	191,3	157,4	41,3	117,9	216,2
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	22,2	22,2	18,9	5,8	5,5	261,2	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	75,9	12,6	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	42,9	6,4	0,8	-	50,1	-	0,1	-	2,7	0,7
Weser, Minden-Bremen	142	9,8	31,2	192,5	256,3	489,8	75,1	56,1	9,1	114,5	394,8
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	64,9	214,2	224,8	67,1	571,0	109,7	16,1	2,2	28,1	191,3
Hunte	25	-	93,1	2,6	93,9	189,6	85,7	3,6	1,3	19,2	145,8
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	273,6	72,9	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	181,9	49,3	998,1	1 229,3	395,9	107,8	33,9	87,7	1 066,8
Stichkanal Osnabrück	15	-	51,8	8,7	-	60,4	10,5	0,8	0,1	13,9	56,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	194,0	117,4	916,1	1 227,5	269,8	101,9	25,1	83,0	856,3
Stichkanal Hannover	11	-	33,7	2,1	-	35,8	5,3	0,4	0,1	11,0	35,8
Stichkanal Misburg	3	-	24,6	1,3	-	25,9	2,7	0,1	0,0	2,0	17,2
Stichkanal Hildesheim	15	-	40,8	32,5	-	73,3	32,1	1,0	0,4	13,0	63,7
Stichkanal Salzgitter	18	-	153,6	39,9	-	193,5	28,0	3,2	0,5	16,7	179,1
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	0,2	89,8	131,0	819,3	1 040,2	167,1	58,5	12,9	56,2	557,1
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	346,1	170,1	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	49,2	29,2	-	78,4	45,1	0,7	0,4	9,0	58,8
Rhein-Herne-Kanal	49	5,0	370,3	622,2	743,1	1 740,6	726,8	62,2	25,2	35,7	1 268,6
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	293,0	279,5	1 073,7	1 646,2	1 056,4	77,3	50,1	47,0	1 288,9
Datteln-Hamm-Kanal	47	36,5	434,3	95,1	-	565,8	254,4	15,8	7,6	28,0	336,7
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	345,4	105,4	1 355,1	1 805,9	813,9	15,3	8,1	8,5	727,0
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	138,8	11,0	1 128,3	1 278,1	463,1	106,2	38,1	83,1	1 221,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	172,7	95,0	350,5	618,2	279,3	29,4	13,9	47,5	279,8
Ems, Herbrum-Emden	53	9,3	134,2	95,8	263,7	502,9	345,6	22,4	14,7	44,6	422,8
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	364,5	364,5	296,6	5,1	4,2	14,0	136,2
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	1,0	100,0	44,5	114,1	259,7	141,9	10,9	7,4	41,9	155,5
Ems-Jade-Kanal	72	-	3,4	0,3	9,1	12,8	6,9	0,7	0,4	57,7	10,2
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	9,1	9,1	4,8	0,1	0,1	11,0	0,9
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	4 761,7	3 387,9	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	85,5	275,6	771,9	1 132,9	962,2	39,0	33,6	34,4	750,2
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	0,5	212,5	491,2	2 209,5	2 913,7	1 789,0	148,7	96,2	51,0	2 519,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	212,1	1 575,2	721,4	3 069,1	5 577,9	3 319,8	303,0	189,3	54,3	3 650,7
Rhein, Mannheim-Bingen	92	15,8	568,5	190,8	6 033,5	6 808,6	4 396,0	476,6	327,8	70,0	5 180,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	-	365,9	318,2	7 412,3	8 098,4	5 892,5	963,6	692,9	119,0	7 033,2
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	91,0	32,4	1 349,9	1 473,4	1 268,9	331,0	287,7	224,7	1 367,8
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	308,2	71,7	-	379,9	286,2	22,3	16,8	58,7	371,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	216,8	4 302,1	1 667,9	7 525,3	13 712,0	9 835,5	1 115,8	830,2	81,4	8 716,9
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	0,2	141,8	896,3	12 722,4	13 760,7	10 788,5	924,7	727,0	67,2	12 842,8
Rhein-Kleve-WST	10	-	17,9	-	-	17,9	12,5	0,2	0,1	10,0	17,9

1) Schiffbare Wasserstraßen.

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		Zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
km	1 000 t	Mill.	km	1 000 t							
Main,MDK-Würzburg	141	49,8	121,7	91,4	517,0	779,8	336,1	85,8	39,0	110,1	608,7
Main,Würzburg-Aschbg.	167	6,9	164,0	67,3	690,0	928,1	431,9	123,6	57,4	139,1	739,9
Main,Aschbg.-Offenbach	41	0,2	400,3	97,3	896,3	1 394,0	727,1	43,4	21,9	31,1	1 058,4
Main,Offenbach-Rhein	39	9,3	568,0	83,8	1 373,0	2 034,0	1 014,7	66,3	33,7	32,6	1 699,8
Neckar	201	3,3	684,6	211,4	-	899,3	241,0	117,9	34,2	131,1	586,8
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	1 089,6 X	6 607,2 X	3 917,2 X	6 063,4 1 987,2	17 677,4 1 987,2	11 990,5 1 796,5	3 971,2 888,2	2 897,1 806,8	224,7 447,0	6 374,4 X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	151,7	83,0	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	148,5	61,9	341,3	551,7	266,8	68,4	34,3	123,9	399,8
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	126,7	69,2	279,8	475,7	279,7	14,8	8,1	31,1	352,4
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	1,2	30,9	12,5	380,6	425,2	254,4	49,2	28,9	115,6	396,4
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	5,1	5,6	408,1	418,9	253,3	19,4	11,6	46,4	413,2
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	21,1	3,7	X	X
Berliner Havel	27	-	21,1	1,1	376,3	398,5	113,9	6,4	1,5	16,0	236,5
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	24,6	0,3	41,1	66,1	49,9	0,7	0,5	10,5	59,0
Spree-Oder-WST	33	13,7	352,4	36,2	46,9	449,3	51,8	7,3	1,1	16,3	222,5
Teltow-Kanal	39	-	44,1	7,7	102,3	154,1	19,5	3,9	0,3	25,6	101,0
Westhafenkanal	3	-	19,3	1,3	-	20,6	4,6	0,0	0,0	1,8	12,2
Charlottenburger Kanal	2	-	9,3	1,8	-	11,1	-	0,0	-	1,0	5,5
Landwehrkanal	11	-	-	-	49,7	49,7	2,7	0,0	0,0	1,0	4,5
Neuköllner Kanal	4	-	37,6	0,6	49,7	87,9	12,1	0,3	0,0	3,0	66,9
Müggelspre	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	163,7	163,7	27,4	2,3	0,3	14,2	50,7
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	28,5	15,3	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	28,9	2,2	221,5	252,6	140,6	19,2	11,4	76,2	231,9
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	10,5	19,9	21,8	52,2	19,2	1,1	0,4	21,7	20,2
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	17,4	2,8	-	20,2	15,8	0,1	0,0	3,0	20,2
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	3,7	-	3,7	-	0,1	-	21,0	0,8
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	4,5	20,0	-	24,5	2,5	0,3	0,0	12,0	9,2
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	75,4	8,5	31,6	115,6	40,9	3,8	1,9	33,3	46,3
Dahme-WST	25	-	26,8	70,1	5,5	102,4	4,9	0,6	0,0	5,9	24,1
Teupitzer Gewässer	18	-	-	5,5	-	5,5	-	0,0	-	9,0	2,7
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	9,8	5,9	-	15,6	2,3	0,1	0,0	5,0	5,2
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieblochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	16,0	-	44,6	60,5	32,2	3,0	1,4	49,4	18,5
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	36,3	36,3	16,3	0,1	0,1	4,0	29,0
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,7	0,5	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	13,7	13,7	11,8	0,4	0,3	29,0	13,7
Peenestrom	62	-	8,0	-	-	8,0	8,0	0,1	0,1	18,0	2,3
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	4,4	1,3	-	5,7	3,7	0,1	0,0	22,9	1,9
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	7,0	0,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	1,0	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	33,0	0,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	20 952,5	12 842,8	5 923,4	3 796,4	282,7	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 987,2	1 796,5	1 237,8	1 072,5	622,9	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit		Mai 1996	April 1997	Mai 1997	Januar - Mai		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - Mai 1997 gegen 1996	
						1996	1997	absolut	%
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	1	-	13	1	12-	92,3-
	Güter dar.in Container	Tonnen	-	760	-	9 903	760	9 143-	92,3-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	91	68	56	304	236	68-	22,4-
	Güter dar.in Container	Tonnen	110 002	82 383	72 703	338 328	278 839	59 489-	17,6-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	27	48	33	254	143	111-	43,7-
	Güter dar.in Container	Tonnen	25 090	43 224	28 048	137 740	126 393	11 347-	8,2-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	116	123	107	529	443	86-	16,3-
	Güter dar.in Container	Tonnen	82 803	88 495	75 788	397 328	303 474	93 854-	23,6-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	67	67	42	256	179	77-	30,1-
	Güter dar.in Container	Tonnen	57 170	48 656	33 864	215 717	138 197	77 520-	35,9-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	13	17	7	38	45	7+	18,4+
	Güter dar.in Container	Tonnen	10 331	13 746	4 866	27 332	31 908	4 576+	16,7+
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	52	24	20	160	96	64-	40,0-
	Güter dar.in Container	Tonnen	46 578	21 224	18 179	124 296	85 808	38 488-	31,0-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	92	105	98	366	326	40-	10,9-
	Güter dar.in Container	Tonnen	45 672	57 790	50 338	211 945	197 951	13 994-	6,6-
davon: beladen	Container	TEU	5 768	-	-	15 351	314	15 037-	98,0-
	leer	Anzahl	298	-	-	947	31	916-	96,7-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	273	-	-	765	19	746-	97,5-
	leer	Anzahl	7	-	-	81	-	81-	100,0-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	56	68	54	185	222	37+	20,0+
	Güter dar.in Container	Tonnen	31 177	41 295	26 695	103 825	131 010	27 185+	26,2+
davon: beladen	Container	TEU	16	288	240	22	648	626+	*
	leer	Anzahl	56	24	24	59	58	1-	1,7-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	2	12	12	5	29	24+	480,0+
	leer	Anzahl	50	-	-	50	-	50-	100,0-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	14	23	11	51	64	13+	25,5+
	Güter dar.in Container	Tonnen	8 955	13 665	6 484	35 310	53 385	18 075+	51,2+
davon: beladen	Container	TEU	302	-	-	394	186	208-	52,8-
	leer	Anzahl	30	-	-	40	21	19-	47,5-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	17	-	-	27	13	14-	51,9-
	leer	Anzahl	4	-	-	4	-	4-	100,0-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	43	33	32	175	97	78-	44,6-
	Güter dar.in Container	Tonnen	25 706	23 951	23 350	119 564	66 415	53 149-	44,5-
davon: beladen	Container	TEU	847	-	-	1 731	-	1 731-	100,0-
	leer	Anzahl	81	31	-	167	31	136-	81,4-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	45	-	-	91	-	91-	100,0-
	leer	Anzahl	3	31	-	9	31	22+	244,4+
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	103	114	143	409	422	13+	3,2+
	Güter dar.in Container	Tonnen	99 890	118 327	157 480	387 621	452 711	65 090+	16,8+
davon: beladen	Container	TEU	69	-	-	323	-	323-	100,0-
	leer	Anzahl	45	-	-	242	-	242-	100,0-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	104	84	95	319	271	48-	15,0-
	Güter dar.in Container	Tonnen	64 564	63 197	53 864	226 624	178 873	47 751-	21,1-
davon: beladen	Container	TEU	876	640	654	1 780	1 635	145-	8,1-
	leer	Anzahl	464	535	652	935	1 496	561+	60,0+
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	778	775	698	3 059	2 545	514-	16,8-
	Güter dar.in Container	Trgf.t	1 106 073	1 081 540	993 780	4 149 824	3 524 588	625 256-	15,1-
davon: beladen	Container	TEU	607 338	616 713	551 659	2 335 533	2 045 724	289 809-	12,4-
	leer	Anzahl	6 933	1 058	240	18 854	2 404	16 450-	87,2-
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	1 423	844	678	3 437	1 945	1 492-	43,4-
	Güter dar.in Container	TEU	337	101	12	964	187	777-	80,6-
davon: beladen	Container	TEU	582	653	652	1 346	1 614	268+	19,9+
	leer	Anzahl	373	360	334	1 424	1 159	265-	18,6-
davon: beladen	Güter dar.in Container	Trgf.t	599 196	553 163	531 920	2 079 955	1 796 382	282 973-	13,6-
	leer	Anzahl	339 424	323 625	284 884	1 222 581	1 050 638	171 943-	14,1-
davon: beladen	Container	TEU	1 742	468	240	3 727	828	2 899-	77,8-
	leer	Anzahl	503	155	114	1 056	312	744-	70,5-
davon: beladen	Güter dar.in Container	Trgf.t	87	57	12	197	74	123-	62,4-
	leer	Anzahl	234	86	88	465	207	278-	57,3-

4.3.1 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Mai 1996	April 1997	Mai 1997	Januar bis Mai			
					1996	1997	Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1997 gegen 1996	
							absolut	%
1)								
I. Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	580 9 335	930 6 102	- 6 264	580 39 065	930 36 102	350+ 2 963-	60,3+ 7,6-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	16 555 1 283	11 085 1 141	6 224 1 046	39 160 2 349	53 252 3 301	14 092+ 952+	36,0+ 40,5+
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	1 283 17 046	- 11 395	- 11 208	2 732 48 331	- 56 206	2 732- 7 875+	100,0- 16,3+
Wesermündung	Eingang Ausgang	4 558 2 141	5 081 -	4 688 -	14 048 5 420	24 810 1 325	10 762+ 4 095-	76,6+ 75,6-
Überg.Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	258 673 88 215	263 566 118 324	230 695 118 261	879 382 314 973	867 240 430 045	12 142- 115 072+	1,4- 36,5+
Emsmündung	Eingang Ausgang	9 788 4 409	10 345 -	10 215 5 366	31 949 19 747	42 044 8 214	10 095+ 11 533-	31,6+ 58,4-
Emmerich	Eingang Ausgang	7 754 590 4 114 712	8 445 941 4 431 907	9 265 895 4 159 166	37 733 330 17 743 397	41 384 122 18 299 782	3 650 792+ 556 385+	9,7+ 3,1+
Mertert	Eingang Ausgang	78 516 68 461	89 134 89 509	73 125 67 293	232 432 289 314	266 378 341 432	33 946+ 52 118+	14,6+ 18,0+
Perl/Apach	Eingang Ausgang	298 113 340 995	407 221 450 821	414 181 418 538	1 548 757 1 971 298	1 702 134 1 748 804	153 377+ 222 494-	9,9+ 11,3-
Güdingen	Eingang Ausgang	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	23 780 7 132	44 845 11 360	43 422 14 190	135 355 35 578	184 466 46 835	49 111+ 11 257+	36,3+ 31,6+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 784 620 1 066 958	1 594 657 1 024 911	1 751 038 1 112 140	6 145 998 4 472 641	6 606 679 4 968 005	460 681+ 495 364+	7,5+ 11,1+
Passau	Eingang Ausgang	294 112 171 364	261 155 201 950	203 139 213 926	1 094 952 697 623	907 212 780 611	187 740- 82 988+	17,2- 11,9+
2)								
II. Grenzzollstellen								
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	- 1 351	- 1 160	250 235	1 780 4 187	3 238 2 697	1 458+ 1 490-	81,9+ 35,6-
Mescherin	Eingang Ausgang	38 271 7 659	30 671 7 952	20 878 6 747	84 643 17 080	67 818 25 104	16 825- 8 024+	19,9- 47,0+
Ostoder	Eingang Ausgang	176 580 17 904	115 685 35 504	172 602 16 553	290 112 79 269	357 558 84 291	67 446+ 5 022+	23,3+ 6,3+
Hohensaaten	Eingang Ausgang	130 703 1 232	93 369 3 596	78 742 6 087	213 160 3 025	202 662 10 583	10 498- 7 558+	4,9- 249,9+
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	96 625 -	99 443 -	101 921 600	146 022 3 285	295 021 3 014	148 999+ 271-	102,0+ 8,3-
Schmilka	Eingang Ausgang	123 444 43 480	80 283 50 066	77 544 52 756	488 614 199 116	349 537 236 189	139 077- 37 073+	28,5- 18,6+
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	3 402 484	3 550 170	3 974 330	14 656 588	15 817 566	1 160 978+	7,9+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Mai 1997 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	53	61,7	44,5	3	3,6	-	-	-	-	-
Niederlande	295	248,0	182,3	46	44,2	-	-	-	1	1,1
Belgien	5	3,8	1,9	1	0,7	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	5	3,6	1,9	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	358	317,1	230,7	50	48,4	-	-	-	1	1,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	84,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	31,6	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	4,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	3,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	72,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	21,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	5,6	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	20	24,8	21,0	34	36,7	-	-	-	-	-
Niederlande	127	110,9	95,0	174	142,7	1	1,1	0,3	-	-
Belgien	3	2,1	1,9	3	1,8	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	5	3,2	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	150	137,9	117,9	216	184,4	1	1,1	0,3	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	13,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	50,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	7,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	17,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	10,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	3,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	10,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	0,3	X	X
Gesamtverkehr ...	508	455,0	348,6	266	232,8	1	1,1	0,3	1	1,1
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 151	2 029,5	1 344,5	117	186,0	429	1 084,1	925,2	7	13,4
Niederlande	3 600	5 705,6	3 788,2	1 156	1 240,1	916	2 388,7	1 998,4	21	49,2
Belgien	476	862,7	584,5	83	105,8	14	20,9	15,7	1	0,9
Frankreich	35	31,5	21,0	26	12,9	80	169,8	132,0	1	2,0
Schweiz	232	493,7	318,3	6	10,8	6	11,8	6,7	1	2,2
Österreich	14	29,5	14,2	-	-	15	26,0	12,8	-	-
Übrige Flaggen	122	187,0	114,6	40	61,6	30	13,8	9,9	-	-
Zusammen ...	5 630	9 339,5	6 165,2	1 428	1 617,1	1 490	3 715,0	3 100,7	31	67,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	78,6	X	X	X	X	1,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	453,9	X	X	X	X	14,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	918,2	X	X	X	X	326,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2 381,6	X	X	X	X	137,1	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	667,5	X	X	X	X	2 454,1	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	338,9	X	X	X	X	20,5	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	491,2	X	X	X	X	37,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	171,9	X	X	X	X	10,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	378,7	X	X	X	X	93,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	284,7	X	X	X	X	4,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	518	887,3	460,2	675	1 154,6	44	96,9	64,8	375	952,1
Niederlande	3 242	4 426,4	2 924,1	1 627	2 503,8	83	186,1	108,9	833	2 213,9
Belgien	376	588,6	365,8	197	394,9	2	1,9	1,4	12	16,6
Frankreich	56	36,3	26,1	17	16,6	16	36,0	20,8	52	103,3
Schweiz	70	145,1	69,7	114	238,1	7	14,0	7,9	2	3,3
Österreich	9	18,2	0,5	-	-	9	15,5	0,5	1	1,8
Übrige Flaggen	122	183,9	100,9	40	64,9	20	8,5	7,4	21	8,1
Zusammen ...	4 393	6 285,7	3 947,5	2 670	4 372,8	181	358,8	211,7	1 296	3 299,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	451,7	X	X	X	X	10,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	173,5	X	X	X	X	3,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	99,7	X	X	X	X	4,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	116,4	X	X	X	X	4,5	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	134,2	X	X	X	X	46,4	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	457,2	X	X	X	X	47,3	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 763,4	X	X	X	X	47,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	123,8	X	X	X	X	1,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	358,7	X	X	X	X	34,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	328,8	X	X	X	X	12,6	X	X
Gesamtverkehr ...	10 023	15 625,2	10 112,7	4 098	5 989,9	1 671	4 073,8	3 312,3	1 327	3 366,8

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Mai 1997 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	30	42,2	32,7	1	0,5	1	1,8	1,6	2	4,2
Niederlande	191	278,2	226,3	18	36,1	8	12,4	8,6	12	27,4
Belgien	101	154,2	125,6	2	4,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	5	5,3	4,5	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	7	8,5	7,3	-	-	5	11,3	4,4	6	10,8
Schweiz	1	1,6	1,3	2	2,7	1	2,3	2,0	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	0,6	-	-	-	-	-
Zusammen ...	335	490,0	397,7	24	44,2	15	27,8	16,5	20	42,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	207,4	X	X	X	X	7,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	82,7	X	X	X	X	1,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	3,7	X	X	X	X	3,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	5,5	X	X	X	X	0,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	63,4	X	X	X	X	1,3	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	34,9	X	X	X	X	2,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	0,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	20	25,4	19,7	11	15,1	1	1,8	1,4	4	5,8
Niederlande	147	228,8	194,5	46	68,0	23	45,4	38,0	2	3,6
Belgien	76	124,9	104,7	19	28,7	-	-	-	-	-
Luxemburg	4	4,3	3,5	2	2,3	-	-	-	-	-
Frankreich	7	5,3	4,1	-	-	31	65,9	50,1	-	-
Schweiz	2	2,6	2,5	1	1,3	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	0,0	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	256	391,3	329,0	79	115,4	55	113,2	89,5	6	9,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	149,7	X	X	X	X	16,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	142,4	X	X	X	X	73,2	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	8,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	11,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	13,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	591	881,3	726,7	103	159,6	70	141,0	106,0	26	51,8
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	566	931,3	787,7	97	147,8	52	107,6	85,0	1	2,6
Niederlande	614	973,7	715,6	157	310,9	12	26,8	18,8	18	33,8
Belgien	68	113,6	66,8	35	83,5	-	-	-	-	-
Frankreich	19	14,6	9,7	5	1,9	-	-	-	-	-
Schweiz	49	89,1	53,2	58	130,6	7	14,5	8,8	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	7	11,2	5,4	5	9,5	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 323	2 133,5	1 638,4	357	684,2	71	148,9	112,6	19	36,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	112,3	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	39,9	X	X	X	X	1,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,6	X	X	X	X	1,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	51,1	X	X	X	X	3,6	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	9,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	46,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 289,0	X	X	X	X	98,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	6,7	X	X	X	X	1,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	19,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	61,6	X	X	X	X	5,9	X	X
Ausgang										
Deutschland	217	307,3	233,9	313	535,6	1	1,5	1,3	30	65,6
Niederlande	518	910,4	590,9	182	296,1	25	48,0	38,1	4	6,3
Belgien	69	134,8	86,4	18	31,5	1	1,1	0,7	1	1,6
Frankreich	11	7,9	5,3	5	3,5	1	2,7	0,9	-	-
Schweiz	95	203,4	140,5	9	19,4	6	12,6	7,3	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	6	10,4	6,9	4	5,8	-	-	-	-	-
Zusammen ...	916	1 574,3	1 063,8	531	891,9	34	66,0	48,4	35	73,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	22,1	X	X	X	X	1,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	40,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	13,4	X	X	X	X	5,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	494,7	X	X	X	X	33,2	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	133,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	131,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	77,7	X	X	X	X	3,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	18,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	49,7	X	X	X	X	0,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	82,0	X	X	X	X	3,8	X	X
Gesamtverkehr ...	2 239	3 707,8	2 702,2	888	1 576,1	105	214,8	161,0	54	109,7

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Mai 1997 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	19	9,2	8,2	-	-	162	76,1	70,6	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	19	9,2	8,2	-	-	162	76,1	70,6	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	8,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	7,5	X	X	X	X	61,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,7	X	X	X	X	0,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	0,5	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	17	7,8	5,4	23	10,8	2	1,3	0,4	202	96,3
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	18	8,3	5,7	23	10,8	2	1,3	0,4	202	96,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	4,8	X	X	X	X	0,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr ...	37	17,5	13,8	23	10,8	164	77,3	71,0	202	96,3
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	4	1,8	1,4	-	-	64	28,7	21,4	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	101	47,8	41,3	-	-	95	46,6	37,8	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	105	49,6	42,7	-	-	159	75,3	59,3	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,4	X	X	X	X	30,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	40,9	X	X	X	X	28,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,3	X	X	X	X	0,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	3	2,0	-	-	-	53	23,4
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	1	0,4	0,3	89	41,6	2	0,8	0,3	109	53,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1	0,4	0,3	92	43,5	2	0,8	0,3	162	77,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,3	X	X	X	X	0,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	106	50,1	43,0	92	43,5	161	76,2	59,6	162	77,2

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Mai 1997 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	10	8,2	4,6	5	4,9	-	-	-	5	2,2
Niederlande	-	-	-	2	1,1	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	56	52,7	27,9	7	7,4	96	81,9	45,0	5	5,3
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	66	60,9	32,5	14	13,4	96	81,9	45,0	10	7,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	7,1	X	X	X	X	7,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	13,1	X	X	X	X	2,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	4,1	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	4,4	X	X	X	X	2,8	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	2,9	X	X	X	X	15,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	4,8	X	X	X	X	12,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,3	X	X	X	X	0,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	15	13,2	6,3	1	0,7	8	3,5	2,4	-	-
Niederlande	2	1,1	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	46	42,5	24,7	3	2,5	44	37,4	18,8	49	41,8
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	63	56,8	31,6	4	3,3	52	40,9	21,2	49	41,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,5	X	X	X	X	2,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	18,0	X	X	X	X	7,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,1	X	X	X	X	0,4	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	0,3	X	X	X	X	0,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	8,6	X	X	X	X	1,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	8,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	2,0	X	X	X	X	0,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,5	X	X	X	X	0,2	X	X
Gesamtverkehr ...	129	117,7	64,1	18	16,7	148	122,8	66,2	59	49,3
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	126	186,2	71,3	16	29,7	10	16,2	4,2	4	7,1
Niederlande	37	48,0	24,1	3	2,8	2	3,6	1,9	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	12	21,8	3,0	1	2,5	27	45,5	12,4	3	5,8
Bulgarien	8	11,7	3,1	1	1,0	5	6,4	2,7	1	1,0
Ungarn	9	11,0	6,2	-	-	26	34,9	19,0	-	-
Übrige Flaggen	24	27,1	14,4	3	1,6	52	80,8	40,8	2	1,8
Zusammen ...	216	305,8	122,1	24	37,5	122	187,3	81,1	10	15,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	11,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	20,1	X	X	X	X	10,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	6,7	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	11,2	X	X	X	X	9,4	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,8	X	X	X	X	3,0	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	33,8	X	X	X	X	25,4	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	4,7	X	X	X	X	22,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	24,3	X	X	X	X	6,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,6	X	X	X	X	0,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	6,9	X	X	X	X	2,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	79	126,2	80,5	67	102,3	16	26,6	9,5	1	1,5
Niederlande	44	60,2	39,4	25	30,3	4	7,2	3,7	1	1,5
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	11	22,6	14,0	7	13,0	25	42,9	18,7	12	21,1
Bulgarien	8	11,8	5,7	1	1,0	3	3,3	1,4	4	5,2
Ungarn	5	6,2	3,6	6	7,3	8	12,3	6,8	21	27,8
Übrige Flaggen	20	21,8	16,4	10	11,4	24	34,9	14,4	32	48,7
Zusammen ...	167	248,8	159,5	116	165,2	80	127,2	54,4	71	105,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,0	X	X	X	X	7,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	36,1	X	X	X	X	16,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2,6	X	X	X	X	2,4	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	77,8	X	X	X	X	17,1	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	16,0	X	X	X	X	5,9	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	14,3	X	X	X	X	1,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	4,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	6,4	X	X	X	X	2,9	X	X
Gesamtverkehr ...	383	554,7	281,6	140	202,7	202	314,5	135,5	81	121,6

4.4.1 Gütereinfuhr und -versand im Mai 1997 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand																		
Deutschland																																			
Getreide						Holz und Kork						Genußm., Nahrungsm.						Futtermittel						Steinkohle,-briketts						Rohes Erdöl					
014	3,1	-	015	-	0,5	d.EU	0,4	2,7	280	-	1,3	081	168,5	11,9	033	21,7	-																		
018	-	1,5	018	0,7	-	Zus.	0,4	3,2	320	-	0,5	082	424,2	57,2	042	-	1,8																		
019	0,5	-	041	0,8	-	-	-	-	350	99,4	12,5	083	102,1	142,4	044	-	21,7																		
020	-	13,1	042	1,7	-	-	-	-	351	105,0	4,0	093	1,1	-	062	1,8	-																		
032	0,7	-	043	-	0,8	Fleisch, Fische, Milch	-	-	353	8,5	66,6	095	6,9	15,1	095	3,1	-																		
033	1,6	-	044	0,4	-	-	-	-	360	3,9	1,1	101	-	18,1	124	-	3,1																		
041	0,7	-	051	0,5	-	-	-	-	361	8,1	6,8	123	-	78,0	BRD	26,6	26,6																		
042	2,1	-	061	-	0,8	-	-	-	361	-	0,6	124	-	2,4	-	-	-																		
043	-	2,8	081	-	4,7	BRD	1,0	1,0	390	2,7	1,5	141	0,1	20,6	353	1,0	-																		
044	-	0,4	101	-	1,3	-	-	-	391	9,2	-	143	-	5,9	Al.	1,0	-																		
051	3,4	-	151	-	0,7	-	-	-	392	0,3	-	151	-	8,8	-	-	-																		
052	1,6	-	161	4,7	-	-	-	-	391	2,0	-	152	-	23,9	d.EU	1,0	-																		
053	3,4	-	BRD	8,7	8,7	-	-	-	398	0,2	0,5	161	-	38,5	-	-	-																		
061	5,4	-	8,1	-	-	-	-	-	461	-	-	162	-	10,6	Zus.	27,6	26,6																		
062	-	0,6	280	1,0	-	-	-	-	470	-	2,6	171	3,7	1,1	-	-	-																		
071	-	1,7	310	1,8	-	d.EU	5,3	0,0	485	2,6	-	173	-	1,0	-	-	-																		
081	1,2	-	320	-	0,8	-	-	-	540	1,9	7,0	181	-	48,2	-	-	-																		
082	-	7,5	350	2,6	1,8	Zus.	6,3	1,3	551	11,0	20,3	182	-	3,8	014	71,3	0,6																		
092	-	1,3	351	4,3	3,3	-	-	-	555	4,1	7,0	184	-	41,0	015	3,1	12,7																		
093	0,6	-	353	-	0,6	Getr., Obst-, Gem. erz.	-	-	560	-	5,4	211	-	0,3	016	-	5,5																		
095	-	2,4	360	0,0	0,3	-	-	-	Al.	257,0	138,3	221	-	144,2	020	229,2	21,3																		
101	0,8	-	361	0,6	6,8	020	0,4	2,3	020	-	-	222	-	0,8	031	-	-																		
123	4,5	-	470	1,9	6,4	042	1,3	-	d.EU	237,3	98,0	242	-	0,5	033	1,2	-																		
124	-	4,1	560	0,5	-	044	-	0,5	-	-	-	243	3,5	1,5	041	0,2	3,7																		
133	0,9	-	580	1,0	-	051	1,1	-	Zus.	333,0	214,4	BRD	941,4	941,4	042	2,1	1,0																		
141	-	10,2	Al.	13,7	20,0	061	0,3	2,3	-	-	-	-	-	-	043	-	12,5																		
151	5,9	-	0,6	-	-	071	-	1,9	ölsaaten, öle, Fette	-	-	320	-	4,9	044	61,1	37,4																		
161	1,9	-	d.EU	12,2	20,0	082	0,4	-	018	0,6	-	350	793,4	0,1	051	-	97,7																		
162	2,2	-	-	-	-	092	-	0,3	019	2,8	-	351	122,2	-	052	1,0	24,5																		
171	4,1	-	Zus.	22,4	28,6	093	0,4	-	020	4,6	11,7	353	19,9	6,6	053	-	19,3																		
181	5,2	-	-	-	-	101	-	0,2	033	-	0,2	360	7,3	-	061	7,6	1,0																		
182	-	3,4	Zuckerrüben	-	-	123	0,6	-	041	-	0,2	361	11,8	-	062	0,7	2,7																		
183	0,9	-	-	-	-	124	0,5	-	042	2,5	0,5	381	-	6,7	071	-	14,0																		
221	-	2,6	353	-	1,4	141	0,4	-	043	-	0,6	390	-	2,9	081	1,7	42,7																		
242	2,1	-	Al.	-	1,4	151	0,3	-	044	-	0,6	393	-	0,3	082	150,3	39,7																		
243	0,9	-	-	-	-	243	-	0,4	044	-	4,4	398	-	1,2	083	-	49,8																		
252	8,3	-	0,9	d.EU	-	252	0,5	-	051	2,6	8,9	398	-	1,2	092	-	10,6																		
254	2,1	-	-	-	-	253	1,7	-	053	1,7	0,6	560	97,5	-	093	15,0	17,7																		
273	7,6	-	Zus.	-	1,4	BRD	7,9	7,9	061	0,3	20,2	Al.	1056,5	31,6	095	281,0	18,2																		
BRD	71,8	71,8	-	-	-	-	-	-	072	8,0	-	-	-	-	095	-	17,6																		
300	2,0	-	Pfl., tier.u.ä. Rohst.	-	3,3	350	6,6	3,3	083	-	2,1	d.EU	959,0	31,6	101	-	61,4																		
320	2,9	-	-	-	-	351	-	0,5	092	-	0,7	Zus.	1997,9	973,0	123	14,7	16,6																		
350	41,2	65,8	350	0,5	0,2	353	-	1,6	093	4,4	9,9	-	-	124	2,5	58,5																			
351	0,9	27,5	360	0,5	0,1	360	2,0	7,8	101	2,6	-	-	-	132	-	59,5																			
353	-	57,2	361	0,2	-	361	4,2	0,4	131	0,6	-	-	-	133	-	20,5																			
360	1,7	36,7	485	1,9	-	391	0,5	-	132	0,4	-	-	-	141	0,5	26,7																			
361	8,9	34,2	Sonst.	-	0,0	461	-	0,9	141	1,1	2,4	095	9,2	-	143	15,2	65,8																		
381	-	0,7	Al.	3,0	0,3	470	0,2	-	151	10,0	12,6	143	-	7,5	151	17,3	14,2																		
390	40,9	3,3	d.EU	1,1	0,3	551	1,7	-	162	1,6	-	151	-	0,3	152	129,0	7,5																		
391	49,5	-	-	-	-	551	1,7	-	171	1,6	-	162	-	0,8	161	-	4,5																		
393	-	0,7	Zus.	3,0	0,3	Al.	15,2	14,6	181	5,1	-	221	-	0,6	162	-	1,0																		
461	0,6	0,8	-	-	-	182	4,6	-	182	4,6	-	222	-	56,7	171	-	3,7																		
470	0,9	0,3	Zucker	-	-	183	3,8	13,7	183	3,8	-	243	56,7	-	173	-	2,4																		
551	-	3,1	-	-	-	191	5,3	22,5	191	5,3	-	BRD	65,9	65,9	181	3,6	52,0																		
560	1,1	1,3	350	0,6	-	243	-	-	243	-	0,1	-	-	-	182	-	31,2																		
Al.	150,6	231,4	351	1,9	-	Futtermittel	-	-	252	8,8	2,6	350	-	13,1	183	-	4,8																		
d.EU	148,9	226,3	381	-	0,8	-	-	-	254	6,5	-	353	-	31,0	221	-	40,8																		
Zus.	222,4	303,2	461	-	2,4	016	-	0,6	273	-	0,4	361	-	12,8	252	2,6	99,4																		
Kartoffeln	-	-	483	-	1,0	018	-	1,1	BRD	91,3	91,3	Al.	-	56,9	Sonst.	0,0	0,0																		
530	-	2,1	485	-	0,8	019	-	1,3	320	1,1	-	-	-	56,9	BRD	1012,1	1012,1																		
Al.	-	2,1	520	-	1,0	020	8,5	7,6	350	158,0	22,0	-	-	-	350	1049,0	69,9																		
Zus.	-	2,1	576	-	3,8	033	0,4	2,0	351	20,0	4,0	Zus.	65,9	122,9	351	183,3	9,0																		
Fr.Früchte, Gemüse	-	-	576	-	1,0	041	0,8	1,0	353	18,9	4,6	-	-	-	352	3,7	0,6																		
042	1,9	1,7	Al.	2,5	10,4	042	11,1	5,9	360	39,4	4,3	Stein-, Braunk.-Koks	-	-	353	149,8	0,6																		
252	-	0,2	d.EU	2,5	1,4	043	-	1,9	361	12,9	0,6	-	-	360	368,0	9,9																			
BRD	1,9	1,9	Zus.	2,5	10,4	044	-	9,6	370	1,0	-	-	-	361	33,2	4,5																			
350	0,1	-	-	-	-	051	4,2	1,5	381	2,8	-	020	0,8	-	390	39,9	6,9																		
Sonst.	0,0	-	-	-	-	052	0,5	-	390	9,6	1,0	072	-	1,1	461	-	98,2																		
Al.	0,1	-	053	3,0	0,3	391	67,3	67,3	391	67,3	-	081	4,0	1,0	470	1,9	-																		
d.EU	0,1	-	061	21,7	-	392	1,0	-	392	1,0	-	082	1,0	-	540	17,9	-																		
Zus.	2,0	1,9	062	-	-	393	-	3,3	393	-	1,0	083	-	1,5	555	0,7	-																		
Spinnst., text. Abfälle	-	-	071	-	0,4	071	-	2,6	461	5,7	-	173	-	241	-	1,5	555																		
350	0,0	0,1	072	1,0	0,1	072	1,0	1,5	470	1,0	-	241	-	242	-	1,0	-																		
360	0,1	0,2	092	-	0,2	092	-	0,9	540	0,7	-	243	1,1	-	Al.	1847,3	199,0																		
Sonst.	0,0	-	093	5,5	0,7	093	5,5	0,5	551	10,6	0,2	BRD	6,9	6,9	d.EU	1828,7	100,8																		
Al.	0,1	-	095	1,0	-	095	1,0	5,1	555	1,3	-	-	-	-	Zus.	2859,4	1211,1																		
d.EU	0,1	-	101	-	-	101	-	0,8	Al.	345,3	37,7	-	-	1,1	-	-	-																		
Zus.	2,0	1,9	123	-	0,7	123	-	0,5	d.EU	327,0	37,4</																								

in 1 000 t

Nr. des VB	Eingang	Versand	Nr. des VB	Eingang	Versand	Nr. des VB	Eingang	Versand	Nr. des VB	Eingang	Versand	Nr. des VB	Eingang	Versand	Nr. des VB	Eingang	Versand
Deutschland																	
Natur-, Raffineriegase	NE-Metallerze u.ä.					Roheisen, -stahl			Stahl-, Weißblech u.ä.			NE-Metalle, -halbzeug			Salz, Schwefel, -kies		
353	12,5	-	d.EU	221,9	6,7	470	-	0,1	061	-	1,9	Al.	64,0	8,7	093	2,5	-
360	22,9	1,5	018	-	-	551	0,3	-	081	19,6	20,7	095	-	-	095	1,1	26,3
361	1,1	-	Zus.	229,2	14,1	560	0,5	-	082	1,9	2,9	d.EU	61,9	7,7	132	-	8,8
Al.	54,4	2,5	032	-	-	Al.	76,9	6,0	083	1,3	0,8	Zus.	72,2	16,9	143	-	46,6
d.EU	54,4	2,5	041	-	-	Eisen-, Stahlabfälle	-	-	095	0,2	-	BRD	-	-	161	105,2	-
Zus.	124,1	72,3	014	0,5	2,0	d.EU	59,3	6,0	123	-	0,3	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	BRD	122,5	122,5
Mineralölerzgn., ang	-	-	018	-	0,6	Zus.	78,8	7,9	132	0,8	10,0	014	-	0,9	280	-	1,2
014	18,2	-	020	2,8	27,4	Stahlhalbzeug	-	-	151	-	6,9	019	14,3	19,8	320	-	1,7
020	8,0	23,8	032	-	-	081	0,5	0,6	161	-	1,8	020	-	29,8	350	16,5	0,9
031	1,6	-	041	-	-	083	-	0,5	162	0,3	1,3	031	3,6	3,4	351	10,1	-
041	-	4,4	043	7,6	3,6	089	0,5	0,5	211	21,9	0,8	032	13,3	4,9	353	118,3	3,1
042	0,6	-	052	12,3	-	131	0,4	-	BRD	47,0	47,0	033	113,8	9,8	360	-	16,7
044	7,0	-	053	-	-	132	0,2	-	280	0,2	1,5	041	-	32,0	361	-	7,7
051	-	7,0	061	7,5	7,4	BRD	1,2	1,2	290	-	4,7	042	-	66,7	391	2,3	-
052	4,0	-	071	0,5	-	-	-	-	300	2,7	1,4	043	2,3	42,2	461	-	1,0
061	-	-	081	3,5	10,4	290	-	5,7	310	-	2,6	044	3,2	40,5	551	-	3,0
072	-	-	082	3,0	0,9	300	-	0,7	320	5,1	28,2	051	11,7	2,0	Al.	147,2	37,2
082	61,8	-	083	5,8	3,4	320	7,5	17,7	340	-	0,5	053	44,3	42,9	-	-	-
093	-	-	092	3,4	-	350	0,4	30,3	351	2,7	21,0	061	3,1	78,0	d.EU	147,2	33,2
095	3,0	-	093	-	-	350	3,5	0,9	352	0,4	1,1	071	-	68,9	Zus.	269,7	159,7
152	30,8	87,6	095	6,7	0,5	352	-	1,9	353	2,0	16,6	072	153,2	153,2	-	-	-
171	-	3,6	101	3,5	-	353	-	5,1	360	15,6	92,3	081	134,6	9,5	Steine, Erden, Rohmin.		
181	-	1,2	123	13,6	1,0	360	10,0	88,7	361	6,6	15,5	082	14,6	18,0	014	-	3,5
184	1,0	-	124	1,1	-	361	-	0,9	381	1,1	-	083	0,3	50,9	018	-	1,7
252	2,4	-	132	1,0	-	381	-	0,3	390	-	0,3	093	-	39,0	019	-	1,3
BRD	138,5	138,5	141	4,5	-	391	-	0,2	391	2,9	-	095	2,1	-	020	9,0	12,2
320	0,8	-	142	2,4	-	392	-	0,3	393	-	1,4	101	57,1	1,6	031	-	1,6
350	49,8	7,7	143	2,1	2,3	393	-	0,2	400	-	2,8	123	13,2	158,8	032	-	3,6
351	49,7	0,4	151	6,4	-	400	-	0,7	410	-	4,9	124	4,9	16,8	033	-	1,3
353	9,4	2,1	152	2,3	-	410	-	6,7	461	1,6	10,9	131	4,2	20,0	041	2,1	2,0
360	185,9	-	161	8,9	-	461	-	13,5	470	1,8	-	132	19,8	24,3	042	-	1,5
361	30,3	0,0	162	7,3	-	540	0,4	-	485	1,5	-	133	-	4,0	043	1,7	4,4
393	-	-	171	-	89,3	551	0,6	-	520	5,0	-	141	46,2	52,3	044	1,1	6,9
461	19,5	-	181	3,8	-	555	1,9	-	540	11,0	-	142	30,9	19,5	051	7,7	-
470	-	-	183	2,4	-	592	-	1,7	551	5,0	0,1	143	77,0	19,3	053	5,7	1,1
Al.	345,4	11,6	184	4,5	-	Al.	24,4	176,9	555	5,7	-	151	39,6	137,8	061	-	3,0
d.EU	325,9	11,6	191	1,3	-	592	-	-	560	1,6	-	152	238,4	54,1	071	1,3	8,3
Zus.	483,9	150,2	211	0,6	1,7	d.EU	21,5	161,1	592	-	0,9	161	-	43,8	072	-	2,2
Eisenerze	-	-	221	16,5	-	Zus.	25,5	178,1	Al.	79,9	206,6	171	139,7	3,0	081	2,4	14,8
071	0,7	-	241	3,5	23,8	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	Al.	79,9	206,6	171	139,7	3,0	082	20,5	-
081	2,6	3,6	242	22,3	5,6	020	9,2	2,4	d.EU	48,7	189,9	181	23,9	58,8	083	1,5	8,5
083	-	0,7	243	0,7	-	042	-	5,1	Zus.	127,0	253,6	182	16,0	4,1	093	1,3	-
093	3,4	-	252	15,8	4,1	042	-	5,1	Rohre, Gießereierzgn.	191	10,9	183	25,9	28,9	095	1,2	2,8
151	-	-	254	2,9	-	051	2,8	10,5	184	12,0	-	184	12,0	5,6	101	1,3	-
171	2,0	-	255	0,5	-	082	-	12,1	191	0,7	0,7	191	10,9	1,0	123	12,7	4,6
173	-	1,1	273	1,0	-	082	-	-	BRD	0,7	0,7	193	1,2	1,2	124	17,2	14,9
184	-	0,2	BRD	207,4	207,4	083	0,4	2,9	092	-	0,7	211	-	5,1	131	1,3	-
193	0,2	-	280	1,0	1,0	092	-	1,3	191	0,7	-	221	25,9	76,2	132	29,1	6,7
252	0,9	-	320	1,0	8,5	101	-	13,0	BRD	0,7	0,7	222	-	59,1	133	2,7	-
BRD	9,8	9,8	350	87,9	89,4	123	-	1,4	BRD	0,7	0,7	242	10,0	6,7	141	12,1	5,4
350	2482,9	-	351	3,2	17,5	151	-	5,4	290	-	1,6	243	19,5	38,4	143	-	3,7
360	7,4	-	353	24,3	19,2	162	-	7,6	320	-	1,3	244	21,2	-	151	2,6	0,2
361	0,8	-	360	12,2	8,5	171	35,0	0,5	350	-	11,9	252	152,9	21,2	152	5,1	7,3
391	-	2,2	361	0,1	14,9	211	2,2	-	360	-	9,8	254	1,6	3,1	161	0,5	4,2
470	-	7,6	361	0,1	19,2	221	-	1,8	361	-	0,1	273	6,2	7,0	162	13,1	17,8
560	60,2	-	370	-	13,7	243	14,2	-	485	0,8	BRD	1524,8	1524,8	171	22,2	0,5	-
Al.	2551,3	9,7	381	-	13,7	BRD	63,9	63,9	520	4,2	-	320	4,2	-	181	18,5	1,1
d.EU	2491,0	9,7	384	-	0,4	-	-	-	530	-	0,2	320	4,2	-	183	-	2,2
Zus.	2561,1	19,6	390	2,3	-	280	-	0,7	540	2,6	-	350	64,0	112,0	184	1,1	-
NE-Metallerze u.ä.	-	-	391	7,8	22,6	290	-	3,1	Al.	7,6	24,8	351	8,5	21,4	211	-	8,6
018	3,8	-	461	7,8	8,7	300	0,6	1,2	BRD	-	23,1	352	0,5	695,4	222	13,2	0,7
042	1,1	-	470	0,9	1,9	320	5,2	7,3	d.EU	-	23,1	353	25,0	28,8	243	-	13,2
043	-	1,1	485	1,1	-	350	15,3	14,1	Zus.	8,4	25,5	360	23,2	26,8	252	0,7	-
052	-	0,9	520	1,9	-	351	12,5	1,8	Al.	8,4	25,5	361	17,1	124,1	243	9,9	-
072	0,9	-	551	4,6	-	352	-	2,5	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	370	8,9	7,0	254	0,3	-
081	1,5	-	560	7,1	1,0	353	0,6	22,8	381	8,8	6,3	381	8,8	6,3	271	-	0,3
252	-	5,3	Al.	155,4	227,5	360	6,0	11,9	390	450,2	2,1	BRD	450,2	2,1	BRD	198,5	198,5
BRD	7,3	7,3	d.EU	132,9	217,9	361	0,8	2,0	020	2,1	-	391	1,7	-	350	109,5	54,2
320	0,2	0,3	Zus.	362,9	435,0	390	-	1,1	041	-	0,9	393	-	5,3	351	4,0	28,3
350	198,4	1,2	Roheisen, -stahl	-	-	391	32,0	0,2	042	2,2	-	461	-	7,9	352	0,5	2,8
351	3,0	-	461	1,9	-	410	1,9	0,2	043	-	1,7	470	3,6	1,6	353	28,4	249,0
353	0,3	-	461	0,7	1,5	461	0,7	1,5	052	-	2,2	540	-	0,3	360	19,0	22,0
360	19,7	-	530	0,0	0,1	530	0,0	0,1	072	1,6	-	551	3,4	1,4	361	9,7	7,3
361	0,2	-	540	5,1	-	540	5,1	-	081	0,8	2,3	560	89,5	89,5	370	-	1,6
370	-	-	551	0,2	-	551	0,2	-	082	2,3	-	Al.	708,4	1013,3	370	-	-
393	-	-	BRD	1,9	1,9	555	0,1	-	184	-	0,7	d.EU	615,5	1003,8	381	1,5	-
470	-	-	560	3,7	16,0	560	3,7	16,0	252	-	0,4	Zus.	2233,1	2538,1	390	16,6	1,2
Al.	221,9	6,7	BRD	7,3	8,2	BRD	3,7	8,2	BRD	8,2	8,2	Al.	615,5	1003,8	391	3,0	-
018	-	-	280	0,5	-	580	-	0,4	BRD	8,2	8,2	Zus.	2233,1	2538,1	461	1,0	2,8
042	1,1	-	290	16,8	-	Sonst.	-	0,0	BRD	8,2	8,2	BRD	450,2	2,1	470	0,6	-
043	-	-	Al.	0,1	84,8	391	32,0	0,2	280	-	1,0	Sonst.	-	-	551	9,0	-
052	-	-	d.EU	75,1	65,7	391	32,0	0,2	320	4,5	2,8	Al.	209,3	369,8	560	7,0	-
072	0,9	-	Zus.	148,7	150,6	350	6,0	11,9	350								

4.4.1 Gütereingang und -versand im Mai 1997 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Zement und Kalk			Natürl. Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Benzol,Teere,ä.Erzgn.			Landw. Maschinen			Glas,keram.u.ä.Erzgn.		
042	-	2,4	020	-	37,5	014	-	4,5	d.EU	43,1	69,1	360	0,1	-	391	-	1,0
052	0,7	-	051	0,4	-	018	0,5	-	-	-	-	520	-	0,1	398	-	0,3
081	-	3,5	053	6,9	-	020	1,7	-	Zus.	127,6	153,6	551	-	0,3	461	1,7	-
131	-	1,6	061	-	1,2	031	8,8	-	-	-	-	Sonst.	0,0	0,0	470	-	0,1
132	-	1,0	071	-	0,4	032	-	0,2	-	-	-	Al.	0,2	0,3	520	-	0,2
133	2,4	-	072	-	3,6	033	-	1,8	Zellstoff,Altpapier	-	-	-	-	-	551	-	0,1
141	10,2	-	083	1,8	-	041	17,1	-	014	-	2,2	d.EU	0,2	-	Al.	2,5	4,7
151	3,5	-	123	3,6	-	042	2,1	-	018	10,5	-	-	-	-	-	-	-
152	1,6	-	143	-	2,9	044	-	19,2	041	40,9	-	Zus.	0,2	0,3	d.EU	0,9	4,4
161	-	16,5	242	0,7	1,8	051	1,9	1,5	042	10,0	-	-	-	-	-	-	-
171	-	9,2	252	32,8	-	053	1,1	-	043	-	3,9	Elektrotech.Erzeugn.			Zus.	11,6	13,8
181	37,0	-	255	1,3	-	061	2,9	-	044	-	44,0	-	-	-	-	-	-
183	-	20,4	BRD	47,4	47,4	071	2,0	-	053	-	5,6	018	0,2	-	Leder-,Textilwaren		
222	-	0,7	-	-	-	072	4,0	-	061	4,4	0,3	020	0,2	3,0	-	-	-
BRD	55,4	55,4	350	8,1	0,0	081	25,4	24,6	062	0,5	-	042	0,2	-	020	0,3	-
350	6,2	18,3	351	11,4	2,6	082	17,3	0,8	081	-	1,1	044	-	0,3	252	-	0,3
351	-	1,1	353	2,9	-	083	-	0,1	095	-	4,2	061	-	0,3	BRD	0,3	0,3
352	-	20,2	360	19,9	-	093	29,8	31,3	101	-	2,8	062	0,1	-	-	-	-
353	-	39,5	361	1,7	-	095	84,1	50,2	152	-	1,2	081	0,2	-	-	-	-
360	-	1,0	393	-	1,4	123	10,1	9,9	162	-	1,1	082	-	1,8	350	0,8	0,4
361	0,1	-	555	1,5	-	124	-	2,9	171	1,2	1,2	083	0,5	0,1	360	0,1	0,2
370	39,0	-	560	1,5	0,8	141	-	12,2	BRD	67,5	67,5	123	0,1	-	470	-	0,2
520	14,1	-	Al.	47,0	4,8	143	15,4	44,0	-	-	-	173	1,8	-	530	0,1	0,0
555	7,4	-	d.EU	44,0	4,0	151	0,8	12,6	350	23,9	0,8	221	0,9	-	Al.	1,0	0,8
580	4,1	-	-	-	-	161	1,1	8,3	353	38,5	-	254	1,1	-	-	-	-
Al.	70,9	80,1	Zus.	94,4	52,2	171	1,3	-	360	23,1	0,2	273	0,3	-	d.EU	0,9	0,8
d.EU	45,3	80,1	Chemische Düngemittel	-	-	173	-	1,7	361	1,5	-	Sonst.	0,0	0,0	Zus.	1,3	1,2
Zus.	126,3	135,5	014	-	1,5	181	-	6,4	390	1,7	1,7	BRD	5,6	5,6	-	-	-
Gips	-	-	018	-	10,9	252	6,7	-	410	1,4	-	-	-	-	350	6,2	11,2
061	1,2	-	019	-	1,4	254	-	1,1	530	0,2	-	351	-	0,7	-	-	-
072	6,5	-	020	11,4	6,5	273	-	0,5	551	-	-	353	-	0,4	018	0,6	-
081	6,3	-	031	0,8	290	-	0,2	Al.	90,3	3,1	360	2,0	13,3	095	-	2,8	
082	-	1,0	033	0,5	320	-	1,3	d.EU	90,1	2,7	361	0,2	1,2	151	0,1	-	
083	-	9,7	042	0,9	350	116,3	83,6	Zus.	157,8	70,7	410	-	0,1	152	2,2	-	
093	4,6	8,2	043	0,7	351	14,9	1,0	-	-	-	485	-	0,3	162	-	0,1	
101	6,0	1,1	044	-	0,9	352	0,7	2,4	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	520	-	0,1	Sonst.	0,0	0,0
131	1,0	1,1	049	-	1,0	353	42,0	20,7	530	0,1	1,1	530	0,1	1,1	BRD	2,8	2,8
151	5,3	-	052	3,8	1,4	360	58,4	67,7	061	0,9	-	551	0,7	-	-	-	-
181	-	10,9	053	13,4	2,0	361	14,9	5,0	081	1,1	1,1	Sonst.	0,0	0,1	320	0,9	1,3
221	0,4	-	061	-	1,7	370	-	1,4	082	0,8	6,0	Al.	9,2	28,5	350	6,4	14,3
242	-	0,4	071	-	0,6	381	-	1,3	083	-	11,4	d.EU	8,4	27,0	360	5,1	12,6
BRD	31,2	31,2	072	0,7	391	2,8	7,7	093	6,4	-	Zus.	14,7	34,1	361	1,6	1,8	
350	0,4	3,3	083	-	0,5	393	2,6	-	141	11,5	11,5	-	-	-	470	0,0	0,2
353	2,1	8,3	088	-	0,5	470	0,2	-	142	-	0,9	Baukonstr.;EBM-Waren	-	-	530	0,1	0,2
361	2,0	17,3	093	1,5	11,1	530	0,6	-	143	12,2	-	Al.	14,1	30,5	Sonst.	-	0,0
390	-	11,3	099	-	3,7	560	1,5	151	1,1	2,6	031	0,3	-	d.EU	13,9	30,3	
Al.	4,4	40,1	101	5,6	1,9	Al.	254,8	195,8	221	4,7	4,7	042	0,3	-	Zus.	16,9	33,3
d.EU	4,4	40,1	123	-	1,0	d.EU	252,7	195,6	BRD	52,8	52,8	051	-	0,3	-	-	-
Zus.	35,7	71,3	141	9,1	-	Zus.	488,7	429,7	052	0,1	-	052	0,1	0,4	Besond.Transportgüter	-	-
Sonst.min.Baustoffe	-	-	152	-	1,0	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	061	-	0,9	072	1,0	-	020	0,2	0,1
044	-	1,0	161	-	0,4	353	3,9	353	3,9	16,5	081	0,1	0,2	061	13,0	36,2	
061	1,8	-	162	-	0,9	360	9,2	27,9	092	0,8	2,9	162	-	0,2	062	36,2	12,6
071	0,6	-	171	-	0,2	361	3,9	3,6	365	3,5	7,9	184	0,1	-	081	0,2	0,4
081	0,5	1,2	191	0,2	0,4	095	-	2,9	390	-	1,2	Sonst.	0,0	0,1	092	0,1	-
082	-	0,2	231	0,3	-	143	-	1,0	391	-	1,1	BRD	2,1	2,1	093	0,1	0,1
162	1,0	1,0	232	0,3	0,3	BRD	3,9	3,9	392	-	0,2	-	-	-	095	0,2	0,0
183	0,2	-	233	-	0,3	350	36,4	0,2	461	7,7	-	290	0,6	0,6	123	0,1	0,3
211	0,7	-	241	-	1,0	353	-	4,1	470	0,1	-	350	0,6	0,5	141	0,8	-
221	0,5	2,2	242	16,5	-	353	-	4,1	485	0,1	-	353	0,9	0,0	142	0,0	0,4
241	3,7	-	252	1,7	9,7	360	-	0,6	530	-	0,3	360	0,3	3,2	143	-	1,5
242	-	0,6	254	0,8	-	361	0,0	3,1	Sonst.	-	-	0,0	0,2	0,4	151	1,4	0,2
243	1,6	-	255	3,8	0,3	Al.	36,4	8,0	Al.	54,6	136,5	381	0,2	-	152	-	0,1
252	1,0	5,4	273	-	0,5	-	-	-	-	-	-	520	-	0,1	162	0,0	0,5
BRD	11,5	11,5	BRD	72,7	72,7	d.EU	36,4	8,0	d.EU	46,9	136,1	530	0,1	0,1	252	0,1	0,2
280	-	0,1	320	1,0	-	Zus.	40,3	11,9	Zus.	107,4	189,2	Al.	2,4	5,0	Sonst.	0,1	0,0
290	-	0,1	350	7,5	3,9	Benzol,Teere,ä.Erzgn.	-	-	Fahrzeuge	-	-	d.EU	2,3	4,2	BRD	52,5	52,5
320	0,5	-	352	37,1	2,0	093	-	11,1	093	-	13,3	Zus.	4,5	7,1	-	-	-
340	-	1,3	353	57,3	7,8	095	-	7,3	095	18,3	4,9	-	-	-	320	-	0,8
350	33,4	3,9	360	10,5	64,2	081	12,7	12,7	BRD	18,3	18,3	4,9	-	-	350	121,0	127,4
352	-	3,2	361	8,3	35,8	082	19,4	19,4	-	-	-	5,9	-	-	351	0,7	-
353	-	7,1	391	-	1,0	093	16,9	11,5	350	1,0	5,9	033	-	2,0	353	0,2	0,1
360	0,1	3,4	396	-	0,2	095	30,7	24,0	351	3,5	-	052	2,4	-	360	51,5	62,6
361	0,7	3,4	461	-	1,6	143	-	1,0	353	0,5	0,4	082	2,9	1,3	361	5,1	5,4
470	-	0,5	470	17,9	-	151	3,8	-	360	1,5	8,1	132	2,4	3,5	390	0,1	0,5
530	0,7	0,8	551	11,2	0,8	252	1,0	-	361	0,8	0,4	141	-	0,8	461	0,6	0,8
560	0,1	-	555	5,7	-	BRD	84,5	84,5	470	-	0,7	142	-	0,7	470	1,2	0,2
Al.	35,6	20,5	560	10,1	1,4	-	-	-	530	0,7	1,7	241	1,5	0,8	485	0,0	0,1
d.EU	34,7	20,3	Al.	181,9	125,8	350	19,7	30,4	540	1,1	1,2	BRD	9,1	9,1	520	-	0,2
Zus.	47,1	31,9	d.EU	154,9	122,0	351	-	4,9	555	1,9	0,2	-	-	-	530	1,6	1,8
			Zus.	254,6	198,5	352	7,2	-	Sonst.	-	0,0	350	0,1	0,3	551	0,1	0,3
						353	8,1	17,0	Al.	11,0	18,6	352	-	0,6	Al.	182,2	200,1
						360	2,5	14,7	d.EU	7,4	15,5	353	-	1,0	d.EU	179,9	196,9
						361	5,6	2,1	Al.								

4.4.1 Güterempfang und -versand im Mai 1997 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
014	93,2	16,4	062	39,3	40,2	152	437,9	182,6	243	99,1	40,3	353	600,0	1310,4	461	46,9	151,6
015	3,1	13,2	071	17,7	106,3	161	122,3	123,2	244	21,2	-	360	951,0	623,4	470	31,3	23,9
016	-	6,1	072	224,7	30,8	162	36,9	114,7	252	247,2	159,6	361	194,7	331,7	483	-	1,0
018	17,0	16,0	081	387,8	193,8	171	210,7	113,6	253	1,7	-	370	48,8	30,9	485	8,0	1,1
019	17,7	23,7	082	700,8	213,4	173	2,7	10,1	254	15,2	10,8	381	16,6	30,1	520	25,1	1,7
020	416,7	205,2	083	113,7	283,2	181	97,1	181,6	255	5,5	0,3	382	0,6	-	530	6,3	7,9
031	19,2	13,9	092	3,5	15,8	182	20,6	42,7	271	-	0,3	383	-	3,6	540	47,3	9,5
032	18,2	13,6	093	104,3	146,7	183	33,3	56,2	273	15,2	8,9	384	-	0,4	551	59,2	30,3
033	139,2	20,9	095	483,1	184,7	184	18,7	47,5	BRD	5464,6	5464,6	388	-	1,5	555	30,2	7,2
041	74,1	62,2	101	71,2	67,1	191	18,2	4,4	-	-	-	390	569,3	52,5	560	287,6	25,8
042	93,4	88,6	123	78,8	320,0	193	1,4	1,7	280	2,8	12,4	391	173,0	28,9	576	-	3,8
043	12,2	81,7	124	26,1	102,7	211	25,3	15,7	290	16,8	12,2	392	1,3	0,5	580	1,0	0,4
044	83,1	213,5	131	8,1	21,6	221	62,1	273,8	300	6,1	4,0	393	-	13,1	592	-	2,5
051	61,6	293,5	132	53,7	115,2	222	0,6	130,5	310	1,8	2,6	394	0,5	-	Al.	9588,0	3912,8
052	26,3	85,8	133	6,0	24,5	231	0,3	0,0	320	38,0	78,5	396	-	0,2	-	-	-
053	80,0	76,1	141	94,1	143,6	232	0,3	-	340	-	1,8	398	-	1,9	d. EU	9059,5	3657,8
061	70,0	189,4	142	33,3	21,4	233	-	0,3	350	5776,2	923,8	400	-	3,5	-	-	-
			143	131,7	240,1	241	8,6	26,4	351	586,1	128,8	410	5,3	11,8	Zus.	15052,6	9377,4
			151	107,5	211,7	242	52,1	16,6	352	56,3	37,6						

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis Mai 1997	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg	291 364	464 482	626 634	1 423 417	680 976	2 179 263	1 598 974	9 252 641	7 073 291
Bayern	90 071	243 962	99 141	325 720	172 417	659 753	361 629	2 795 193	1 330 378
Berlin	18 444	385 817	44 282	117 962	-	522 223	62 726	2 248 005	746 302
Brandenburg	23 198	60 052	157 791	128 049	18 110	211 299	199 099	892 189	982 353
Bremen	56 681	172 914	52 617	27 955	81 085	257 550	190 383	1 157 032	773 851
Hamburg	-	205 214	416 717	28 856	33 987	234 070	450 704	1 033 619	1 806 352
Hessen	24 314	398 445	80 604	776 231	109 570	1 198 990	214 488	5 271 803	1 127 750
Mecklenburg-Vorpommern	16	250	535	12 169	1 301	12 435	1 852	50 265	9 594
Niedersachsen	343 185	606 512	264 069	287 852	180 904	1 237 549	788 158	4 655 900	3 257 794
Nordrhein-Westfalen	717 686	524 188	1 389 163	5 266 423	1 989 851	6 508 297	4 096 700	30 193 957	19 195 371
Rheinland-Pfalz	59 299	507 207	267 735	826 230	497 718	1 392 736	824 752	6 658 727	3 833 693
Saarland	-	15 664	25 327	293 728	53 539	309 392	78 866	1 198 351	338 300
Sachsen	-	9 211	15 189	24 531	2 544	33 742	17 713	195 220	62 133
Sachsen-Anhalt	1 377	169 399	268 214	33 003	89 157	203 779	358 748	773 713	1 397 344
Schleswig-Holstein	18 761	56 882	112 201	15 841	1 605	91 484	132 567	649 594	673 096
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 644 396	3 820 199	3 820 199	9 587 967	3 912 764	15 052 562	9 377 359	67 026 209	42 547 602
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	291 364	464 482	626 634	1 423 417	680 976	2 179 263	1 598 974	9 252 641	7 073 291
Bayern	90 071	243 962	97 771	325 720	172 417	659 753	360 259	2 795 193	1 323 672
Berlin	5 222	268 582	11 045	112 004	-	385 808	16 267	1 385 620	230 686
Brandenburg	-	-	65 651	-	-	-	65 651	-	210 439
Bremen	56 681	172 914	50 841	27 955	81 085	257 550	188 607	1 157 032	762 334
Hamburg	-	205 214	303 957	28 856	33 987	234 070	337 944	1 033 619	1 399 660
Hessen	24 314	398 445	80 604	776 231	109 570	1 198 990	214 488	5 271 803	1 127 750
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	535	-	-	-	535	-	535
Niedersachsen	343 185	606 512	252 953	287 852	180 904	1 237 549	777 042	4 655 900	3 216 310
Nordrhein-Westfalen	717 686	524 188	1 361 674	5 266 423	1 989 851	6 508 297	4 069 211	30 193 957	19 090 715
Rheinland-Pfalz	59 299	507 207	259 444	826 230	497 718	1 392 736	816 461	6 658 727	3 790 053
Saarland	-	15 664	25 327	293 728	53 539	309 392	78 866	1 198 351	338 300
Sachsen	-	-	12 972	-	-	-	12 972	-	21 015
Sachsen-Anhalt	-	-	206 813	-	-	-	206 813	-	742 248
Schleswig-Holstein	18 761	56 882	107 831	15 841	1 605	91 484	128 197	649 594	655 975
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 606 583	3 464 052	3 464 052	9 384 257	3 801 652	14 454 892	8 872 287	64 252 437	39 982 983
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	-	-	1 370	-	-	-	1 370	-	6 706
Berlin	13 222	117 235	33 237	5 958	-	136 415	46 459	862 385	515 616
Brandenburg	23 198	60 052	92 140	128 049	18 110	211 299	133 448	892 189	771 914
Bremen	-	-	1 776	-	-	-	1 776	-	11 517
Hamburg	-	-	112 760	-	-	-	112 760	-	406 692
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	16	250	-	12 169	1 301	12 435	1 317	50 265	9 599
Niedersachsen	-	-	11 116	-	-	-	11 116	-	41 484
Nordrhein-Westfalen	-	-	27 489	-	-	-	27 489	-	104 656
Rheinland-Pfalz	-	-	8 291	-	-	-	8 291	-	43 640
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	9 211	2 197	24 531	2 544	33 742	4 741	195 220	41 118
Sachsen-Anhalt	1 377	169 399	61 401	33 003	89 157	203 779	151 935	773 713	595 096
Schleswig-Holstein	-	-	4 370	-	-	-	4 370	-	17 121
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	37 813	356 147	356 147	203 710	111 112	597 670	505 072	2 773 772	2 564 619

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	291	22	1	-	1	-	160	-	28	224
Bayern	33	90	-	1	0	-	9	-	2	37
Berlin	1	-	18	29	-	2	-	-	7	1
Brandenburg	1	-	92	23	1	3	-	-	31	9
Bremen	6	-	-	-	57	1	-	-	20	22
Hamburg	1	-	39	2	-	-	0	-	247	14
Hessen	19	20	-	-	1	-	24	-	5	34
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	0	-	-	0	0	-
Niedersachsen	11	-	1	1	66	49	3	-	343	83
Nordrhein-Westfalen	235	197	145	6	100	8	204	-	177	718
Rheinland-Pfalz	150	6	-	-	3	4	23	0	19	49
Saarland	-	-	-	-	-	0	-	-	-	25
Sachsen	-	-	6	-	0	8	-	-	-	1
Sachsen-Anhalt	6	-	100	19	-	76	-	-	26	22
Schleswig-Holstein	2	-	2	-	1	54	-	-	45	4
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 423	326	118	128	28	29	776	12	288	5 266
Insgesamt	2 179	660	522	211	258	234	1 199	12	1 238	6 508
dar.: Früheres Bundesgebiet	2 179	660	386	-	258	234	1 199	-	1 238	6 508
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	136	211	-	-	-	12	-	-

Einladeland	Ausladeland									dar. Binnenverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	dar. Binnverkehr		
									früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.	
Baden-Württemberg	188	0	-	-	2	-	681	1 599	1 599	-	
Bayern	9	8	-	-	-	-	172	362	360	1	
Berlin	-	-	-	4	1	-	-	63	16	46	
Brandenburg	1	-	8	12	1	-	18	199	66	133	
Bremen	1	-	-	2	-	-	81	190	189	2	
Hamburg	-	-	1	109	2	-	34	451	338	113	
Hessen	2	-	-	-	-	-	110	214	214	-	
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	1	2	1	1	
Niedersachsen	18	-	-	9	24	-	181	788	777	11	
Nordrhein-Westfalen	287	5	-	21	4	-	1 990	4 097	4 069	27	
Rheinland-Pfalz	59	2	-	8	4	-	498	825	816	8	
Saarland	-	-	-	-	-	-	54	79	79	-	
Sachsen	-	-	-	0	-	-	3	18	13	5	
Sachsen-Anhalt	-	-	-	1	19	-	89	359	207	152	
Schleswig-Holstein	-	-	1	4	19	-	2	133	128	4	
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	826	294	25	33	16	-	1 987	11 575	9 384	204	
Insgesamt	1 393	309	34	204	91	-	5 900	20 952	18 257	709	
dar.: Früheres Bundesgebiet	1 393	309	-	-	91	-	3 802	18 257	18 257	-	
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	34	204	-	-	111	709	-	709	

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	41,1	7,2	1,1	-	0,7	-	30,2	-	16,7	103,7
Bayern	13,9	7,1	-	1,4	0,1	-	3,0	-	1,9	27,2
Berlin	1,2	-	0,3	1,4	-	0,8	-	-	3,3	0,4
Brandenburg	0,6	-	8,1	2,2	0,8	0,9	-	-	12,7	4,9
Bremen	5,7	-	-	-	3,4	0,4	-	-	2,4	6,2
Hamburg	0,5	-	14,1	0,6	-	-	0,4	-	49,5	6,7
Hessen	4,2	5,7	-	-	0,3	-	0,4	-	2,8	11,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	0,2	-	-	0,0	0,1	-
Niedersachsen	8,4	-	0,4	0,6	6,9	8,3	1,8	-	48,2	24,1
Nordrhein-Westfalen	106,0	98,8	88,4	3,8	25,1	4,6	56,7	-	46,7	48,8
Rheinland-Pfalz	16,8	2,5	-	-	1,8	2,8	3,5	0,3	8,8	16,0
Saarland	-	-	-	-	-	0,5	-	-	-	11,2
Sachsen	-	-	2,1	-	0,2	3,8	-	-	-	1,0
Sachsen-Anhalt	6,2	-	9,9	1,7	-	22,8	-	-	7,8	9,9
Schleswig-Holstein	2,2	-	1,1	-	0,4	4,7	-	-	11,2	2,4
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	627,0	167,5	13,2	5,0	7,0	17,0	274,5	0,5	70,4	643,0
Insgesamt	833,7	288,9	138,7	16,6	47,0	66,6	370,5	0,8	282,6	917,0
dar.: Früheres Bundesgebiet	833,7	288,9	125,9	-	47,0	66,6	370,5	-	282,6	917,0
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	12,7	16,6	-	-	-	0,8	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.
Baden-Württemberg	23,3	0,2	-	-	2,8	-	321,1	548,1	548,1	-
Bayern	2,8	3,4	-	-	-	-	98,3	159,3	157,9	1,4
Berlin	-	-	-	0,6	0,3	-	-	8,3	6,0	2,2
Brandenburg	1,4	-	0,7	2,7	0,7	-	2,6	38,4	23,9	14,4
Bremen	0,9	-	-	0,6	-	-	34,2	53,8	53,1	0,6
Hamburg	-	-	0,6	30,4	0,2	-	19,7	122,6	91,0	31,6
Hessen	0,2	-	-	-	-	-	44,2	69,5	69,5	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	0,1	0,4	0,3	0,1
Niedersachsen	11,1	-	-	3,3	7,1	-	48,5	168,6	164,5	4,1
Nordrhein-Westfalen	65,0	2,7	-	9,8	2,4	-	223,0	781,7	768,2	13,5
Rheinland-Pfalz	3,9	0,5	-	5,2	3,2	-	170,5	235,9	230,4	5,5
Saarland	-	-	-	-	-	-	28,5	40,2	40,2	-
Sachsen	-	-	-	0,1	-	-	2,0	9,1	6,4	2,8
Sachsen-Anhalt	-	-	-	0,1	5,2	-	50,5	114,0	57,2	56,8
Schleswig-Holstein	-	-	0,3	1,2	1,6	-	0,9	26,0	24,5	1,5
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	295,0	156,8	4,7	14,5	13,6	-	1 237,8	3 547,7	2 284,4	25,5
Insgesamt	403,6	163,6	6,3	68,6	37,1	-	2 281,9	5 923,4	4 525,5	160,2
dar.: Früheres Bundesgebiet	403,6	163,6	-	-	37,1	-	989,0	4 525,5	4 525,5	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	6,3	68,6	-	-	55,2	160,2	-	160,2

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen (letztes Berichtsjahr 1993).

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (40 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 370 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte von Verkehr Aktuell.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtarten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.