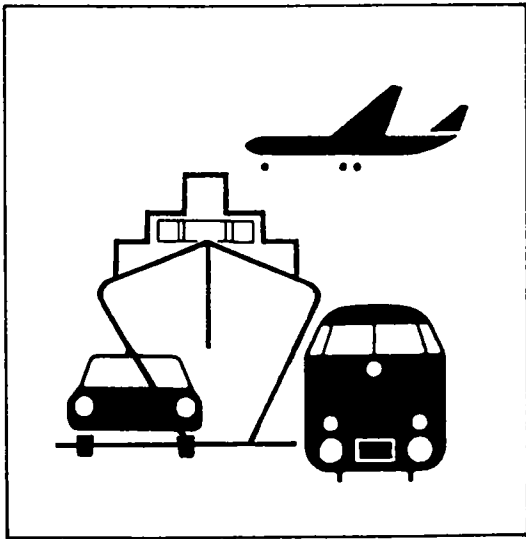


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

April 1997

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 35 69 oder Fax: 06 11 - 72 40 00

STATIS-BUND

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Segment-Nr. 391: Beförderte Güter insgesamt, darunter mit Schiffen fremder Flagge: nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen, Deutschland, ab Januar 1976 monatlich.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 32 84.

T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationssseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
• Telefon: 06 11 / 75 24 05
• Telefax: 06 11 / 75 33 30
• T-Online (Btx): * 48484#
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin

Postfach 276, 10124 Berlin

• Telefon: 030 / 23 24 68 66

• Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH

Postfach 43 43

72774 Reutlingen

Telefon: 0 70 71 / 93 53 50

Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August 1997

Preis: DM 9,70

Bestellnummer: 2080400 - 97104

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1997

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im April 1997	
Zeichenerklärung/Abkürzungen	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
 Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Grafiken	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
 2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11
 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	12
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	13
 4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung	
4.1 Nach Häfen	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	14
4.2 Nach Wasserstraßen	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	16
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	20
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen	24
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	26
4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.3.1 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	27
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	28
4.4 Nach Verkehrsbezirken	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	32
4.5 Nach Ländern	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	36
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	37
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	38

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die neuen Länder und Berlin-Ost beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million		
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
tkm	= Tonnenkilometer		
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen		
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)		
km	= Kilometer	SH	= Schleswig-Holstein
kw	= Kilowatt	HH	= Hamburg
ang	= anderweitig nicht genannt	NI	= Niedersachsen
u.a.	= und andere	HB	= Bremen
u.ä.	= und ähnliche	NW	= Nordrhein-Westfalen
EBM Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	HE	= Hessen
V	= Versand	RP	= Rheinland-Pfalz
E	= Empfang	BW	= Baden-Württemberg
NE	= Nichteisen	BY	= Bayern
MLK	= Mittellandkanal	SL	= Saarland
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	BE	= Berlin
MDK	= Main-Donau-Kanal	BB	= Brandenburg
WST	= Wasserstraßen	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	SN	= Sachsen
AI.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr	ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer: 9500-5 veröffentlichten bereinigten Fassung geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Usedom (Mecklenb.-Vorp.)
Mescherin (Brandenburg)
Ostoder (Brandenburg)
Hohensaaten (Brandenburg)
Frankfurt/Oder (Brandenburg)
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes **auf freier Strecke** zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1995 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenzaustritt ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für dessen Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit

Basel, der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Per/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der **Güterumschlag** in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die **Güterbeförderung** wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunfts- und Abfuhrmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch dem Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abfuhrmeldungen und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus den Versandmeldungen der Häfen Deutschlands ermittelt.

Außerdem wird der Durchgangsverkehr aus den Meldungen der BAW, Karlsruhe nachgewiesen.

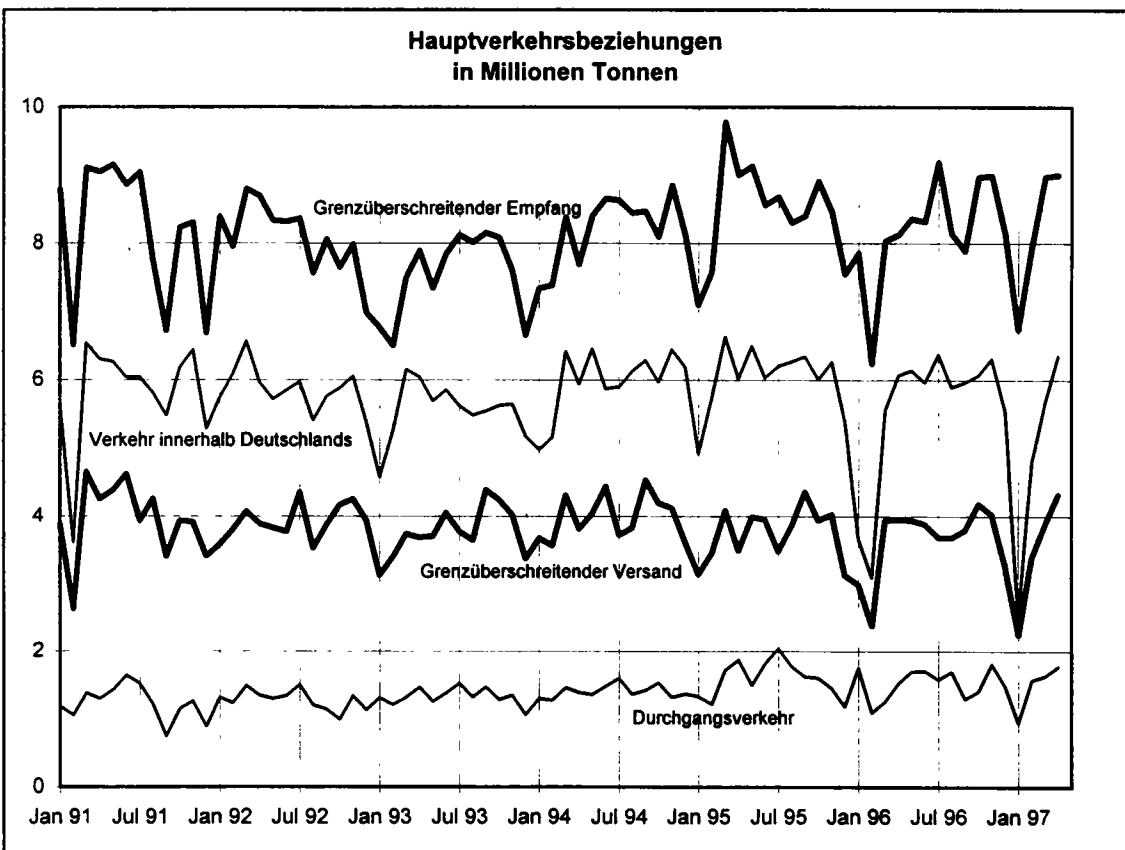
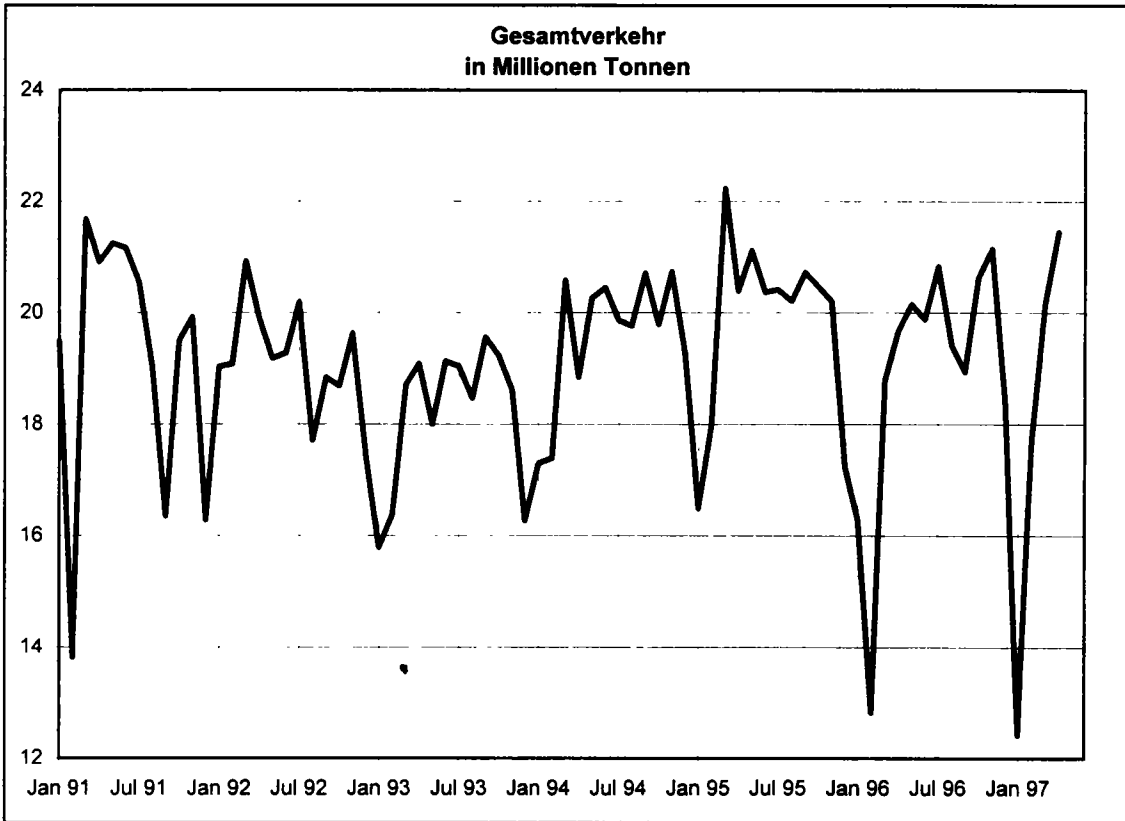
Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Güterklassifikation

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1.1 Grafiken



1.2 Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
Februar 1995	Empfang	1 700,9	603,7	537,5	182,3	314,2	405,8	1 066,6	5,0	1 083,1	5 517,9	1 336,0	215,0	41,8	131,5	177,3	13 318,8
	Versand	1 376,7	308,4	117,6	217,2	200,6	451,5	285,1	0,9	641,8	3 835,4	868,8	44,5	1,1	350,2	258,7	8 956,4
	% ¹⁾	+ 1,9	+ 4,0	+ 27,5	+ 43,6	+ 45,0	+ 39,7	+ 10,2	+ 45,4	+ 12,0	- 2,8	- 0,1	- 28,5	+ 84,0	+ 77,1	+ 31,6	+ 4,8
Marz 1995	Empfang	2 125,1	922,1	617,1	240,3	328,8	318,9	1 201,7	16,0	1 372,3	7 003,6	1 540,7	307,1	52,3	194,5	177,1	16 417,4
	Versand	1 708,2	486,2	180,1	306,2	206,0	446,6	276,0	1,6	828,6	4 521,2	990,5	67,3	2,0	393,4	194,1	10 607,8
	% ¹⁾	+ 8,3	+ 17,4	- 0,9	+ 31,2	+ 8,7	- 13,5	+ 8,5	+ 91,1	+ 6,4	+ 7,8	- 4,7	- 14,1	+ 136,2	+ 29,6	- 18,8	+ 5,9
April 1995	Empfang	1 877,3	790,2	458,3	240,2	372,2	307,5	1 106,0	6,4	1 089,4	6 399,8	1 680,5	304,0	36,9	190,2	168,7	15 027,7
	Versand	1 488,1	403,5	117,0	245,9	205,9	438,3	238,9	0,1	711,2	3 863,5	947,8	50,9	3,0	290,6	156,5	9 141,2
	% ¹⁾	+ 5,9	+ 18,0	- 27,1	- 2,6	+ 12,9	- 10,7	- 5,9	- 38,0	- 7,5	+ 5,2	+ 12,8	- 6,5	+ 38,9	+ 22,6	- 17,8	+ 2,9
Mai 1995	Empfang	2 019,6	869,1	540,8	282,7	357,4	383,5	1 245,1	7,2	1 373,3	6 335,7	1 578,6	217,5	35,1	190,5	196,6	15 632,6
	Versand	1 577,2	520,1	172,3	235,2	210,9	547,1	229,4	0,8	822,9	4 414,2	987,8	38,9	8,2	456,9	186,4	10 408,4
	% ¹⁾	- 6,2	+ 8,5	- 12,2	- 4,7	+ 9,0	+ 6,1	+ 4,2	+ 17,0	+ 10,4	+ 5,4	- 0,0	- 31,9	+ 24,0	+ 46,8	- 6,7	+ 2,9
Juni 1995	Empfang	1 883,3	715,8	472,4	320,8	358,2	459,1	1 102,3	4,3	1 217,0	5 891,0	1 485,5	269,1	27,1	181,0	208,2	14 585,1
	Versand	1 595,6	455,7	216,6	162,9	215,8	460,1	223,9	-	852,6	4 157,3	980,3	49,8	4,9	437,5	237,7	10 050,8
	% ¹⁾	- 5,5	- 11,3	- 5,6	+ 10,2	+ 32,0	+ 3,3	- 14,2	- 82,4	+ 7,4	- 1,2	- 4,9	+ 12,0	+ 85,3	+ 44,9	+ 9,8	- 1,0
Juli 1995	Empfang	1 948,5	841,8	472,5	335,9	294,8	349,4	1 286,2	12,4	1 206,9	5 962,0	1 498,1	280,2	34,2	174,4	193,6	14 890,9
	Versand	1 704,4	457,5	207,9	117,7	158,5	432,4	242,7	4,2	752,1	3 859,7	969,8	48,9	2,8	405,2	172,6	9 536,4
	% ¹⁾	+ 2,0	+ 4,9	- 0,5	+ 34,0	- 13,8	+ 9,3	+ 10,3	+ 40,1	+ 1,3	- 1,5	- 0,8	- 13,2	+ 372,1	+ 22,1	- 10,0	+ 1,2
August 1995	Empfang	1 955,1	857,4	518,5	306,3	383,2	439,6	1 132,4	3,8	1 163,8	5 668,6	1 444,0	282,1	20,9	218,2	173,3	14 567,1
	Versand	1 748,6	470,9	210,2	149,7	231,4	488,2	216,8	3,9	780,3	3 932,9	997,1	61,7	-	503,2	242,4	10 017,4
	% ¹⁾	+ 3,5	+ 2,1	+ 10,2	+ 40,8	+ 26,7	+ 7,9	- 5,4	- 69,6	- 5,3	- 3,5	- 2,9	- 2,9	+ 114,6	+ 16,7	+ 3,5	+ 0,2
September 1995	Empfang	1 859,1	623,0	593,7	302,1	300,6	495,1	1 180,7	7,1	1 217,5	5 849,6	1 415,6	296,8	32,9	202,2	170,9	14 746,9
	Versand	1 719,9	480,6	194,6	218,4	201,1	492,1	243,8	0,2	754,8	4 526,7	1 023,9	71,9	1,1	478,4	248,2	10 655,6
	% ¹⁾	- 6,3	- 5,6	+ 24,5	+ 44,2	- 2,4	+ 21,2	- 2,5	- 29,9	+ 3,3	- 4,4	- 12,1	+ 10,9	+ 158,3	+ 24,8	+ 19,2	- 1,5
Oktober 1995	Empfang	1 866,0	925,2	654,2	339,3	279,4	408,6	1 016,9	3,6	1 278,2	6 073,5	1 370,5	292,6	28,5	201,4	189,6	14 827,4
	Versand	1 531,1	565,8	233,7	207,4	178,7	451,6	222,7	0,2	777,7	4 139,7	851,7	70,2	2,0	441,9	227,2	9 901,5
	% ¹⁾	+ 2,4	+ 40,8	+ 22,9	+ 33,0	- 10,1	+ 10,3	+ 2,0	- 72,7	+ 2,1	- 3,9	- 15,1	+ 15,4	- 85,4	+ 40,3	- 0,2	+ 1,4
November 1995	Empfang	1 862,1	774,7	733,2	294,3	294,6	405,8	1 064,6	8,3	1 306,7	5 957,1	1 343,2	224,8	33,3	242,3	179,9	14 724,9
	Versand	1 640,2	518,5	181,0	316,7	194,9	526,3	270,8	0,4	786,5	4 308,0	873,9	60,1	8,7	434,5	191,8	10 312,2
	% ¹⁾	- 0,5	- 1,7	+ 11,0	+ 12,2	+ 2,8	+ 9,9	- 10,3	- 30,4	- 11,1	- 3,8	- 17,2	- 20,0	+ 98,3	+ 32,0	- 13,9	- 3,9
Dezember 1995	Empfang	1 566,8	752,5	482,4	203,2	261,8	324,8	845,9	0,9	1 059,0	5 585,9	1 198,5	255,3	34,1	203,1	161,8	12 935,5
	Versand	1 284,1	503,0	155,7	214,8	218,5	410,9	249,8	0,2	820,0	3 548,6	697,1	43,1	5,1	253,3	181,4	8 365,8
	% ¹⁾	- 13,7	+ 0,9	- 12,7	- 18,0	+ 11,3	- 7,4	- 13,7	- 90,0	- 14,6	- 10,7	- 19,0	- 7,8	+ 38,0	+ 0,1	- 11,4	- 11,3
Insgesamt 1995	Empfang	22 007,6	8 312,9	6 681,1	3 230,4	3 871,8	4 600,1	13 082,9	83,8	14 475,2	71 603,1	18 987,6	3 134,5	413,8	2 264,7	2 153,6	173 802,4
	Versand	18 494,5	5 431,7	2 126,8	2 824,3	2 488,2	5 838,2	2 891,6	12,5	8 988,4	48 849,2	10 799,2	637,7	39,2	4 713,7	2 478,6	116 183,8
	% ¹⁾	- 1,3	+ 4,8	+ 1,0	+ 17,2	+ 11,7	+ 6,1	- 2,3	- 33,9	+ 1,0	- 1,8	- 7,0	- 9,2	+ 87,3	+ 29,7	- 2,0	- 0,2
Januar 1996	Empfang	1 705,2	640,9	148,2	17,3	125,7	170,6	963,9	-	292,6	5 743,5	1 218,3	291,2	24,2	109,9	83,4	11 532,8
	Versand	1 312,9	309,0	52,3	101,2	103,1	179,6	285,6	-	197,3	3 330,8	646,0	58,5	6,9	45,1	139,2	6 787,4
	% ¹⁾	+ 20,5	+ 35,9	- 69,0	- 71,5	- 59,3	- 56,0	+ 21,8	- 100,0	- 72,6	- 0,3	+ 9,1	+ 58,7	- 15,3	- 61,6	- 34,2	- 9,6
Februar 1996	Empfang	1 642,7	317,2	145,5	3,3	168,5	115,4	884,4	-	70,1	4 437,5	1 230,4	229,9	23,1	1,3	71,8	9 341,2
	Versand	1 376,2	154,1	82,0	74,5	71,8	64,4	295,2	-	141,9	2 526,5	599,7	81,3	-	5,5	105,6	5 578,7
	% ¹⁾	- 1,9	- 48,3	- 85,3	- 80,5	- 53,3	- 79,0	- 12,7	- 100,0	- 87,7	- 25,5	- 16,9	+ 19,9	- 46,2	- 98,6	- 59,3	- 33,0
Marz 1996	Empfang	1 727,5	582,8	306,1	280,9	297,7	295,3	1 087,3	1,3	1 065,7	6 108,2	1 257,8	248,7	30,5	197,9	102,6	13 590,1
	Versand	1 544,7	375,4	314,6	131,7	197,1	459,6	259,0	-	650,0	4 187,7	813,6	57,5	4,0	236,7	177,2	9 408,8
	% ¹⁾	- 14,6	- 32,0	- 22,1	- 24,5	- 7,5	- 1,4	- 8,9	- 92,6	- 22,0	- 10,7	- 18,2	- 18,2	- 38,5	- 26,1	- 24,6	- 14,9
April 1996	Empfang	1 938,5	766,6	468,7	419,0	289,6	361,1	1 172,9	15,4	1 194,7	5 620,0	1 244,7	242,8	52,8	235,6	173,9	14 196,4
	Versand	1 627,4	419,5	203,5	214,1	176,7	549,0	223,7	0,2	680,4	4 235,6	808,2	49,3	12,0	463,6	175,5	9 838,8
	% ¹⁾	+ 6,6	- 0,6	+ 16,8	+ 30,2	- 19,3	+ 22,0	+ 3,8	+ 140,6	+ 4,1	- 4,0	- 21,9	- 17,7	+ 62,4	+ 45,4	+ 7,5	- 0,6
Mai 1996	Empfang	2 029,0	803,4	538,8	267,1	376,5	390,4	1 060,9	13,7	1 178,4	5 784,1	1 383,9	226,6	48,8	209,9	194,8	14 506,3
	Versand	1 730,3	446,5	97,9	186,4	213,3	427,0	237,5	1,2	752,8	4 417,4	787,2	66,1	7,8	455,6	239,9	10 066,9
	% ¹⁾	+ 4,5	- 10,0	- 10,7	- 12,4	+ 3,8	- 12,2	- 11,9	+ 86,7	- 12,1	- 5,1	- 15,4	+ 14,1	+ 30,7	+ 2,8	+ 13,5	- 5,6
Juni 1996	Empfang	1 744,4	772,4	522,9	362,8	376,7	394,8	1 122,7	23,5	1 154,0	5 737,5	1 347,2	256,7	56,0	216,5	195,1	14 283,3
	Versand	1 560,6	399,0	216,1	144,3	218,1	532,1	232,9	1,2	729,8	4 164,8	806,7	86,4	1,7	406,1	220,5	9 718,5
	% ¹⁾	- 5,0	- 0,0	+ 7,3	+ 4,8	+ 3,3	+ 0,8	+ 2,2	+ 473,3	- 9,0	- 1,5	- 12,7	+ 7,6	+ 80,1	+ 0,7	- 6,8	- 2,6
Juli 1996	Empfang	2 190,4	831,1	548,8	393,9	357,7	524,3	1 296,2	23,8	1 197,7	5 860,2	1 579,8	303,5	67,6	238,5	177,2	15 558,6
	Versand	1 663,8	417,0	162,6	151,8	168,9	531,5	270,8	0,6	679,4	4 033,8	945,0	70,8	14,4	506,0	212,4	9 828,6
	% ¹⁾	+ 5,5	- 3,9	+ 4,3	+ 20,3	+ 16,2	+ 35,0	+ 0,5	+ 46,7	- 4,2	+ 0,7	+ 2,3	+ 13,7	+ 121,6	+ 28,4	+ 6,4	+ 3,9
August 1996	Empfang	1 895,5	744,0	573,9	418,2	295,6	388,0	1 119,2	13,3	1 161,1	5 368,8	1 380,9	260,5	39,4	223,2	179,8	14 041,5
	Versand	1 480,8	331,4	230,2	153,2	187,9	546,6	287,0	4,7	612,9	4 225,7	828,4	88,5	6,3	434,5	184,2	9 542,4
	% ¹⁾	- 9,4	- 19,0	+ 10,3	+ 25,3	- 21,3	+ 0,7	+ 2,7	+ 135,0	- 7,8	- 0,1	- 10,3	- 4,3	+ 119,1	- 8,8	- 12,4	- 4,1
September 1996	Empfang	1 844,9															

1.3 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	April 1996	März 1997	April 1997	Januar bis April			
				1996	1997	Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-April 1997 gegen 1996	
						absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	6 070 334	5 668 599	6 350 557	18 403 992	19 314 753	910 761+	4,9+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	512 578	413 207	661 541	2 127 259	1 850 492	276 767-	13,0-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 557 756	5 255 392	5 689 016	16 276 733	17 464 261	1 187 528+	7,3+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 126 069	8 975 874	9 003 190	30 256 505	32 658 894	2 402 389+	7,9+
	Versand	3 953 906	3 880 996	4 324 291	13 278 374	13 855 490	577 116+	4,3+
	Zusammen	18 150 309	18 525 469	19 678 038	61 938 871	65 829 137	3 890 266+	6,3+
Durchgangsverkehr	—	1 528 590	1 634 588	1 775 085	5 627 052	5 921 618	294 566+	5,2+
	Gesamtverkehr	19 678 899	20 160 057	21 453 123	67 565 923	71 750 755	4 184 832+	6,2+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 128 861	7 980 668	8 645 847	26 504 277	28 004 116	1 499 839+	5,7+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 446,8	1 364,4	1 444,9	3 947,5	4 328,7	381,2+	9,7+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	10,4	9,1	12,4	39,2	37,8	1,4-	3,5-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 436,3	1 355,3	1 432,5	3 908,3	4 290,9	382,5+	9,8+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 958,8	2 169,7	2 201,7	7 144,4	7 833,3	488,9+	6,8+
	Versand	997,7	1 018,1	1 122,8	3 306,2	3 522,7	216,5+	6,5+
	Zusammen	4 403,3	4 552,2	4 769,4	14 398,2	15 484,7	1 086,5+	7,5+
Durchgangsverkehr	—	980,4	1 006,2	1 096,5	3 375,9	3 566,7	190,9+	5,7+
	Gesamtverkehr	5 383,8	5 558,5	5 865,9	17 774,0	19 051,4	1 277,4+	7,2+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 086,8	2 010,2	2 193,9	6 289,3	6 797,6	508,3+	8,1+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	754 072	704 573	781 314	2 639 297	2 538 860	100 437-	3,8-
Anderer Nahrungs- und Futtermittel	1 215 018	1 033 020	1 125 169	4 157 054	3 883 310	273 744-	6,6-
Feste mineralische Brennstoffe	2 260 592	2 579 265	2 815 986	8 053 574	9 074 948	1 021 374+	12,7+
Erdöl, Mineralölprodukte, Gase	3 483 183	3 737 356	3 894 308	13 223 549	13 985 777	762 228+	5,8+
Erze und Metallabfälle	3 133 454	3 562 343	3 255 684	12 356 808	12 739 449	382 641+	3,1+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 139 421	1 166 491	1 301 594	3 695 238	4 189 165	493 927+	13,4+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	5 118 424	4 410 567	5 304 443	19 870 122	14 765 965	895 849+	6,5+
Düngemittel	624 029	848 269	710 749	2 368 221	2 601 338	233 117+	9,8+
Chemische Erzeugnisse	1 309 836	1 394 889	1 477 198	4 781 262	5 232 649	451 387+	9,4+
Anderer Halb- und Fertigerzeugnisse	171 415	172 390	201 731	631 969	661 294	29 325+	4,6+
Besondere Transportgüter	469 465	550 874	584 947	1 788 829	2 078 000	269 171+	16,2+
Insgesamt	19 678 899	20 160 057	21 453 123	67 565 923	71 750 755	4 184 832+	6,2+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,8	3,5	3,6	3,9	3,5	X	X
Anderer Nahrungs- und Futtermittel	6,2	5,1	5,2	6,2	5,4	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	11,5	12,8	13,1	11,9	12,6	X	X
Erdöl, Mineralölprodukte, Gase	17,7	18,5	18,2	19,6	19,5	X	X
Erze und Metallabfälle	15,9	17,7	15,2	18,3	17,8	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,8	5,8	6,1	5,5	5,8	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	26,0	21,9	24,7	20,5	20,6	X	X
Düngemittel	3,2	4,2	3,3	3,5	3,6	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,7	6,9	6,9	7,1	7,3	X	X
Anderer Halb- und Fertigerzeugnisse	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	X	X
Besondere Transportgüter	2,4	2,7	2,7	2,6	2,9	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im April 1997 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr				
		insgesamt	davon		Verkehr			inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr			
			Lokal-	Wechsel-	Empfang				Versand	V = E	Empfang	Versand
			Verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang		Empfang	Versand									
00	Labende Tiere	-	-	-	-	X	-	-	-	-		
01	Getreide	82,5	-	82,5	156,3	250,4	489,1	-	6,6	2,5		
02	Kartoffeln	-	-	-	0,0	0,5	0,6	-	-	-		
03	Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse .	0,2	-	0,2	0,0	-	0,2	-	-	-		
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle .	0,2	-	0,2	0,3	0,3	0,8	-	-	-		
05	Holz und Kork	12,3	0,5	11,8	11,1	25,6	49,0	0,1	1,2	1,0		
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	0,8	0,8	-	-	-		
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	-	-	-	0,5	0,6	1,2	-	-	-		
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	95,2	0,5	94,7	168,3	278,2	239,6	781,3	0,1	7,8		
11	Zucker	2,2	-	2,2	2,6	10,5	15,3	-	-	-		
12	Getränke	-	-	-	2,0	0,5	2,5	-	-	0,0		
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	-	-	-	2,4	4,3	6,7	-	-	-		
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	3,2	-	3,2	2,0	0,3	5,6	-	-	-		
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	4,9	-	4,9	19,0	29,2	53,1	-	-	1,1		
17	Futtermittel	103,0	7,1	95,9	240,6	135,3	478,9	-	0,8	1,3		
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette .	93,4	21,3	72,2	359,6	56,5	509,5	-	-	-		
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	206,7	28,3	178,4	628,3	236,6	53,6	1 125,2	-	0,8		
21	Steinkohle und -briketts	1 169,9	166,8	1 003,1	1 118,0	19,7	2 307,6	-	-	2,1		
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ..	114,6	0,1	114,5	-	67,0	181,6	-	-	-		
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks .	11,7	4,8	6,9	54,5	9,2	75,4	-	-	1,1		
2	Feste mineralische Brennstoffe	1 296,2	171,7	1 124,5	1 172,5	96,0	251,3	2 816,0	-	3,2		
31	Rohes Erdöl	17,4	-	17,4	2,9	-	20,4	-	-	-		
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 313,6	53,2	1 260,4	1 497,5	190,8	3 001,9	4,9	-	-		
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase .	65,1	20,3	44,8	74,5	13,0	152,7	-	1,0	1,2		
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g. .	105,1	23,0	82,1	282,9	14,9	402,8	-	2,5	-		
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	1 501,3	96,5	1 404,8	1 857,8	218,7	316,5	3 894,3	4,9	3,5		
41	Eisenerze	13,4	-	13,4	2 152,1	6,7	2 172,2	-	-	-		
45	NE-Metallerze,-abfälle	-	-	-	179,4	13,4	192,8	-	0,2	0,3		
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	253,5	3,3	250,1	147,2	231,5	632,1	-	-	9,1		
4	Erze und Metallabfälle	266,8	3,3	263,5	2 478,7	251,5	258,6	3 255,7	-	9,3		
51	Roheisen,-stahl,Ferroleger. .	8,4	-	8,4	88,3	9,6	106,3	-	17,3	0,0		
52	Stahlhalbozeug	2,7	-	2,7	22,5	191,3	216,5	-	2,8	29,4		
53	Stab- und Formstahl,Draht	55,7	-	55,7	85,6	126,5	267,8	-	6,4	14,7		
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl .	37,3	0,4	36,9	82,8	274,1	394,3	-	11,9	38,7		
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn. .	1,0	-	1,0	7,2	21,9	30,2	-	0,1	6,8		
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz.	10,1	-	10,1	78,9	7,9	96,8	-	8,4	3,6		
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	115,3	0,4	114,9	365,3	631,3	189,7	1 301,6	-	46,9		
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken .	1 619,0	191,1	1 427,9	767,2	1 125,9	3 512,0	-	1,5	-		
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel ...	109,7	-	109,7	150,5	57,3	317,6	-	-	2,9		
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min .	259,4	24,9	234,5	193,7	361,7	814,9	-	0,4	-		
64	Zement und Kalk	71,2	-	71,2	86,6	70,0	227,8	-	-	-		
65	Gips	51,0	24,7	26,3	2,1	36,4	89,5	-	-	-		
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä.	47,0	24,3	22,7	34,2	14,5	95,7	-	0,1	0,4		
6	Steine und Erden	2 157,2	265,0	1 892,2	1 234,4	1 665,8	247,1	5 304,4	-	2,0		
71	Natürliche Düngemittel	66,4	-	66,4	26,6	13,9	106,9	-	-	-		
72	Chemische Düngemittel	67,4	0,8	66,7	274,8	211,6	553,8	-	0,8	3,9		
7	Düngemittel	133,9	0,8	133,1	301,4	225,5	50,0	710,7	-	0,8		
81	Chemische Grundstoffe	256,8	26,3	230,6	300,6	233,8	791,2	-	6,2	-		
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	8,4	-	8,4	42,4	4,0	54,9	-	-	-		
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse .	53,5	27,4	26,1	57,6	45,1	156,2	-	-	-		
84	Zellstoff und Altpapier	81,2	-	81,2	113,1	1,7	196,1	-	3,8	-		
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ...	76,9	33,3	43,6	47,2	133,8	258,0	-	-	-		
8	Chemische Erzeugnisse	476,9	86,9	389,9	561,0	418,4	20,9	1 477,2	-	10,0		
91	Fahrzeuge	25,0	7,5	17,6	16,0	19,7	60,8	-	-	-		
92	Landwirtschaftliche Maschinen .	-	-	-	0,1	0,5	0,6	-	-	-		
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen .	4,7	-	4,7	9,5	34,0	48,1	-	-	1,6		
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	3,9	-	3,9	1,7	4,7	10,3	-	-	1,4		
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn.	5,2	-	5,2	7,9	11,5	24,5	-	-	-		
96	Leder,-waren,Textilien	0,1	-	0,1	2,4	0,8	3,3	-	-	-		
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	3,3	-	3,3	17,0	29,9	50,2	-	3,3	2,1		
99	Besondere Transportgüter	59,1	0,7	58,3	180,8	201,2	441,0	-	0,0	0,0		
9	And.Halb-u.Fertigwaren	101,2	8,2	93,0	235,5	302,3	147,8	786,7	-	3,4		
	Insgesamt ...	6 350,6	661,5	5 689,0	9 003,2	4 324,3	1 775,1	21 453,1	5,0	75,3		

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	April 1996	März 1997	April 1997	Januar bis April			
					1996	1997	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-April 1997 gegen 1996	
							absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands								
20' beladen	Anzahl	1 482	1 733	1 939	7 410	6 606	804-	10,9-
30' beladen	Anzahl	-	-	-	1	-	1-	100,0-
40' beladen	Anzahl	1 003	1 102	1 487	3 325	4 616	1 291+	38,8+
Zusammen	TEU	3 488	3 937	4 913	14 062	15 838	1 776+	12,6+
darin beförderte Güter	Tonnen	35 727	39 727	46 795	149 058	150 362	1 304+	0,9+
20' leer	Anzahl	246	416	435	1 207	1 942	735+	60,9+
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	12	12+	*
40' leer	Anzahl	1 295	181	317	4 708	1 282	3 426-	72,8-
Zusammen	TEU	2 836	778	1 069	10 623	4 524	6 099-	57,4-
Gesamt	TEU	6 324	4 715	5 982	24 685	20 362	4 323-	17,5-
Grenzüberschreitender Empfang								
20' beladen	Anzahl	4 563	5 746	5 720	19 256	21 249	1 993+	10,4+
30' beladen	Anzahl	14	25	2	47	219	172+	366,0+
40' beladen	Anzahl	5 089	4 711	5 159	19 333	19 417	84+	0,4+
Zusammen	TEU	14 763	15 208	16 042	57 995	60 418	2 423+	4,2+
darin beförderte Güter	Tonnen	137 919	160 301	163 072	553 795	602 813	49 018+	8,9+
20' leer	Anzahl	4 910	4 665	5 897	22 295	20 883	1 412-	6,3-
30' leer	Anzahl	16	4	6	16	12	4-	25,0-
40' leer	Anzahl	3 599	3 117	4 010	13 595	13 817	222+	1,6+
Zusammen	TEU	12 132	10 905	13 926	49 508	48 536	973-	2,0-
Gesamt	TEU	26 895	26 113	29 968	107 504	108 954	1 450+	1,3+
Grenzüberschreitender Versand								
20' beladen	Anzahl	8 682	10 389	10 725	33 700	39 769	6 069+	18,0+
30' beladen	Anzahl	21	25	15	108	53	55-	50,9-
40' beladen	Anzahl	8 208	7 101	8 006	28 310	27 955	355-	1,3-
Zusammen	TEU	25 132	24 632	26 785	90 494	95 771	5 277+	5,8+
darin beförderte Güter	Tonnen	241 170	284 393	297 885	913 683	1 075 934	162 251+	17,8+
20' leer	Anzahl	1 894	1 510	1 375	7 336	5 829	1 507-	20,5-
30' leer	Anzahl	-	4	2	-	20	20+	*
40' leer	Anzahl	1 759	1 949	2 167	6 315	7 316	1 001+	15,9+
Zusammen	TEU	5 412	5 414	5 713	19 966	20 494	528+	2,6+
Gesamt	TEU	30 544	30 046	32 478	110 460	116 265	5 805+	5,3+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen								
20' beladen	Anzahl	14 727	17 868	18 384	60 366	67 624	7 258+	12,0+
30' beladen	Anzahl	35	50	17	156	272	116+	74,4+
40' beladen	Anzahl	14 300	12 914	14 652	50 968	51 988	1 020+	2,0+
Zusammen	TEU	43 383	43 777	47 720	162 551	172 027	9 476+	5,8+
darin beförderte Güter	Tonnen	414 816	484 421	507 752	1 616 536	1 829 109	212 573+	13,1+
20' leer	Anzahl	7 050	6 591	7 707	30 838	28 654	2 184-	7,1-
30' leer	Anzahl	16	8	8	16	44	28+	175,0+
40' leer	Anzahl	6 653	5 247	6 494	24 618	22 415	2 203-	8,9-
Zusammen	TEU	20 380	17 097	20 708	80 098	73 554	6 544-	8,2-
Gesamt	TEU	63 763	60 874	68 428	242 649	245 581	2 932+	1,2+
Durchgangsverkehr								
20' beladen	Anzahl	2 238	2 585	2 760	8 209	9 210	1 001+	12,2+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	1 555	1 836	1 533	5 700	6 153	453+	7,9+
Zusammen	TEU	5 348	6 257	5 826	19 609	21 516	1 907+	9,7+
darin beförderte Güter	Tonnen	57 881	68 837	67 923	212 294	240 604	28 310+	13,3+
20' leer	Anzahl	1 451	1 758	2 142	5 290	6 208	918+	17,4+
30' leer	Anzahl	-	-	-	63	-	63-	100,0-
40' leer	Anzahl	1 525	1 412	1 281	4 993	4 825	168-	3,4-
Zusammen	TEU	4 501	4 582	4 704	15 372	15 858	486+	3,2+
Gesamt	TEU	9 849	10 839	10 530	34 981	37 374	2 393+	6,8+
Gesamtverkehr								
20' beladen	Anzahl	16 965	20 453	21 144	68 575	76 834	8 259+	12,0+
30' beladen	Anzahl	35	50	17	156	272	116+	74,4+
40' beladen	Anzahl	15 855	14 750	16 185	56 668	58 141	1 473+	2,6+
Zusammen	TEU	48 731	50 034	53 546	182 160	193 543	11 383+	6,2+
darin beförderte Güter	Tonnen	472 697	553 258	575 675	1 828 830	2 069 713	240 883+	13,2+
20' leer	Anzahl	8 501	8 349	9 849	36 128	34 862	1 266-	3,5-
30' leer	Anzahl	16	8	8	79	44	35-	44,3-
40' leer	Anzahl	8 178	6 659	7 775	29 611	27 240	2 371-	8,0-
Zusammen	TEU	24 881	21 679	25 412	95 470	89 412	6 058-	6,3-
Gesamt	TEU	73 612	71 713	78 958	277 630	282 955	5 325+	1,9+
darunter mit deutschen Schiffen								
20' beladen	Anzahl	3 713	4 325	4 576	15 368	15 774	406+	2,6+
30' beladen	Anzahl	3	3	1	3	124	121+	*
40' beladen	Anzahl	3 969	3 818	5 248	15 178	16 983	1 805+	11,9+
Zusammen	TEU	11 656	11 966	15 074	45 729	49 928	4 199+	9,2+
darin beförderte Güter	Tonnen	104 977	118 472	135 571	381 269	445 703	64 434+	16,9+
20' leer	Anzahl	1 509	1 233	1 404	6 273	5 620	653-	10,4-
30' leer	Anzahl	-	4	-	4	12	8+	200,0+
40' leer	Anzahl	1 906	1 501	1 815	7 388	6 414	974-	13,2-
Zusammen	TEU	5 321	4 241	5 034	21 055	18 466	2 589-	12,3-
Gesamt	TEU	16 977	16 207	20 108	66 784	68 394	1 610+	2,4+

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

1)
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	April 1996	März 1997	April 1997	Januar bis April			
					1996	1997	Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-April 1997 gegen 1996	
							absolut	%
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	12 736	11 757	13 934	40 999	42 023	1 024+	2,5+
	Trgf.t	16 444 466	15 547 423	17 996 488	57 010 385	57 375 900	365 515+	0,6+
damit beförderte Güter	Tonnen	10 354 390	10 150 174	11 395 422	33 397 710	35 537 699	2 139 989+	6,4+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	5 016	4 337	5 265	14 730	15 036	306+	2,1+
	Trgf.t	6 495 855	5 613 040	6 691 220	20 943 964	20 096 212	847 752-	4,1-
damit beförderte Güter	Tonnen	4 520 171	4 077 318	4 645 661	13 638 243	13 981 284	343 041+	2,5+
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 608	3 384	3 821	13 714	13 185	529-	3,9-
	Trgf.t	5 762 222	5 450 140	6 180 833	22 270 240	21 539 329	730 911-	3,3-
damit beförderte Güter	Tonnen	3 924 394	4 114 655	4 275 238	14 743 988	15 431 739	687 751+	4,7+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 823	1 816	1 992	6 804	6 830	26+	0,4+
	Trgf.t	2 569 125	2 592 371	2 885 914	9 809 540	9 955 572	146 032+	1,5+
damit beförderte Güter	Tonnen	1 869 589	2 031 104	2 101 107	6 891 976	7 474 201	582 225+	8,5+
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	241	123	180	678	451	227-	33,5-
	Trgf.t	271 641	188 323	205 512	758 028	633 399	124 629-	16,4-
damit beförderte Güter	Tonnen	163 933	121 437	132 187	451 089	413 281	37 808-	8,4-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	115	11	78	277	115	162-	58,5-
	Trgf.t	69 100	24 457	49 916	147 342	112 491	34 851-	23,7-
damit beförderte Güter	Tonnen	54 041	17 815	38 896	111 443	84 450	26 993-	24,2-
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	5	6	3	25	21	4-	16,0-
	Trgf.t	6 356	7 323	4 988	33 541	27 219	6 322-	18,9-
damit beförderte Güter	Tonnen	4 833	5 037	3 186	21 087	17 315	3 772-	17,9-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	2	1	-	9	2	7-	77,8-
	Trgf.t	3 258	1 629	-	15 418	3 159	12 259-	79,5-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 838	624	-	7 579	1 624	5 955-	78,6-
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	3 442	2 813	3 407	10 070	10 315	245+	2,4+
	Trgf.t	5 113 646	4 665 838	4 965 365	17 984 418	17 423 038	561 380-	3,1-
damit beförderte Güter	Tonnen	3 511 983	3 912 106	3 610 369	12 548 169	13 516 127	967 958+	7,7+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 920	1 507	1 898	5 134	5 520	386+	7,5+
	Trgf.t	2 040 426	1 919 662	2 115 354	7 045 374	7 075 376	30 002+	0,4+
damit beförderte Güter	Tonnen	1 467 176	1 624 139	1 572 902	5 089 145	5 571 125	481 980+	9,5+
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	174	178	228	673	758	85+	12,6+
	Trgf.t	305 260	296 110	375 234	1 238 711	1 304 816	66 105+	5,3+
damit beförderte Güter	Tonnen	181 993	208 586	245 961	731 703	869 951	138 248+	18,9+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	74	68	107	274	297	23+	8,4+
	Trgf.t	125 759	106 245	170 161	498 737	503 351	4 614+	0,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	74 216	83 056	121 048	297 164	360 077	62 913+	21,2+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	26	43	51	144	142	2-	1,4-
	Trgf.t	10 078	16 751	22 964	62 797	58 796	4 001-	6,4-
damit beförderte Güter	Tonnen	8 783	13 474	15 675	45 125	43 025	2 100-	4,7-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	1	6	1	8	7+	700,0+
	Trgf.t	-	456	4 538	1 059	5 947	4 888+	461,6+
damit beförderte Güter	Tonnen	-	95	2 595	546	2 878	2 332+	427,1+
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	20 232	18 304	21 624	66 303	66 895	592+	0,9+
	Trgf.t	27 913 669	26 171 908	29 751 384	99 358 120	98 362 497	995 623-	1,0-
damit beförderte Güter	Tonnen	18 150 309	18 525 469	19 678 038	61 938 871	65 829 137	3 890 266+	6,3+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	16 344	15 141	17 755	54 713	55 208	495+	0,9+
	Trgf.t	22 206 688	20 997 563	24 177 321	79 280 625	78 915 229	365 396-	0,5-
damit beförderte Güter	Tonnen	14 278 784	14 264 829	15 670 660	48 141 698	50 969 438	2 827 740+	5,9+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 888	3 163	3 869	11 590	11 687	97+	0,8+
	Trgf.t	5 706 981	5 174 345	5 574 063	20 077 495	19 447 268	630 227-	3,1-
damit beförderte Güter	Tonnen	3 871 525	4 260 640	4 007 378	13 797 173	14 859 699	1 062 526+	7,7+
der. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	8 950	7 741	9 346	27 229	27 808	579+	2,1+
	Trgf.t	11 303 323	10 257 860	11 917 103	38 461 434	37 752 108	709 326-	1,8-
damit beförderte Güter	Tonnen	7 987 031	7 834 151	8 482 209	26 036 096	27 475 639	1 439 543+	5,5+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	6 839	6 153	7 257	21 534	21 866	332+	1,5+
	Trgf.t	9 064 780	8 205 411	9 577 134	30 753 504	30 051 784	701 720-	2,3-
damit beförderte Güter	Tonnen	6 389 760	6 108 422	6 746 768	20 530 219	21 455 485	925 266+	4,5+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 111	1 588	2 089	5 695	5 942	247+	4,3+
	Trgf.t	2 238 543	2 052 449	2 339 969	7 707 930	7 700 324	7 606-	0,1-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 597 271	1 725 729	1 735 441	5 505 877	6 020 154	514 277+	9,3+

1) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen im April 1997
auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MI

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke		V = E	E					V

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	5 168,3	556,1	4 612,2	2 661,4	652,5	163,6	8 645,8	5,0	18,8	40,9
Belgien	76,8	10,6	66,2	453,5	349,0	324,4	1 203,8	-	1,5	-
Frankreich	4,7	0,5	4,2	122,8	67,6	76,0	271,2	-	-	0,4
Griechenland	-	-	-	0,5	0,3	-	0,8	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	2,7	-	2,7	-	-	1,6
Luxemburg	18,6	0,5	18,1	38,1	10,1	5,1	71,9	-	-	-
Niederlande	1 021,3	88,8	932,4	5 092,9	2 973,2	1 038,8	10 126,2	-	29,8	29,9
Österreich	2,8	-	2,8	17,9	9,5	17,7	47,9	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	0,7	-	0,7	-	-	-	0,7	-	-	-
Zusammen	6 293,2	656,6	5 636,6	8 387,3	4 064,9	1 625,7	20 371,0	5,0	50,0	72,8
Bulgarien	-	-	-	9,3	7,7	-	17,0	-	-	-
Norwegen	-	-	-	4,4	6,7	-	11,1	-	4,4	6,7
Polen	3,0	-	3,0	180,4	41,1	3,2	227,7	-	-	-
Rumänien	0,2	-	0,2	10,7	7,2	-	18,0	-	-	-
Schweiz	52,2	4,9	47,3	236,3	84,4	116,9	489,8	-	1,0	-
Tschechische Rep.	0,9	-	0,9	57,4	31,3	20,2	109,7	-	-	-
Ungarn	-	-	-	25,0	9,4	9,2	43,6	-	-	-
Übrige Flaggen	1,1	0,1	1,0	92,5	71,6	-	165,2	-	19,9	45,5
Insgesamt	6 350,6	661,5	5 689,0	9 003,2	4 324,3	1 775,1	21 453,1	5,0	75,3	125,1

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	1 165,5	10,8	1 154,7	652,4	233,9	142,2	2 193,9	2,1	4,6	7,4
Belgien	20,2	0,2	20,0	133,8	80,2	190,2	424,4	-	0,2	-
Frankreich	2,1	-	2,1	44,6	27,1	39,5	113,3	-	-	0,5
Griechenland	-	-	-	0,3	0,1	-	0,4	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	-	0,3
Luxemburg	6,1	-	6,1	11,8	4,1	3,4	25,4	-	-	-
Niederlande	238,5	1,3	237,2	1 216,2	715,9	603,5	2 774,2	-	9,4	4,6
Österreich	0,7	-	0,7	6,3	1,9	20,2	29,1	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	0,1	-	0,1	-	-	-	0,1	-	-	-
Zusammen	1 433,2	12,3	1 420,9	2 065,4	1 063,6	999,0	5 561,2	2,1	14,2	12,8
Bulgarien	-	-	-	1,3	0,5	-	1,9	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,4	0,5	-	0,9	-	0,4	0,5
Polen	0,6	-	0,6	17,9	7,5	2,4	28,3	-	-	-
Rumänien	-	-	-	1,8	1,2	-	3,0	-	-	-
Schweiz	10,4	0,1	10,3	74,3	20,7	67,2	172,5	-	0,1	-
Tschechische Rep.	0,3	-	0,3	16,7	13,7	17,4	48,2	-	-	-
Ungarn	-	-	-	6,6	1,9	10,5	19,0	-	-	-
Übrige Flaggen	0,4	-	0,4	17,2	13,3	-	30,8	-	2,2	7,9
Insgesamt	1 444,9	12,4	1 432,5	2 201,7	1 122,8	1 096,5	5 865,9	2,1	16,8	21,2

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	225,5	19,4	250,4	245,1	358,5	868,8	253,8	421,3	243,4	180,2
Belgien	263,5	19,6	302,5	295,1	229,8	586,1	352,6	-	126,0	-
Frankreich	446,9	55,0	496,3	363,4	400,0	520,1	417,9	-	-	1 253,0
Griechenland	-	-	-	507,0	507,0	-	507,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	125,9	-	125,9	-	-	161,6
Luxemburg	327,0	55,0	334,4	310,0	409,1	689,3	353,6	-	-	-
Niederlande	233,6	14,3	254,4	238,8	240,8	581,0	274,0	-	315,7	154,7
Österreich	241,3	-	241,3	351,9	196,3	1 140,8	607,1	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	186,0	-	186,0	-	-	-	186,0	-	-	-
Zusammen	227,7	18,8	252,1	246,3	261,6	614,5	273,0	421,3	263,0	175,3
Bulgarien	-	-	-	144,3	70,1	-	110,7	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	81,0	-	83,0	-	86,0	81,0
Polen	201,7	-	201,7	99,1	181,4	728,8	124,2	-	-	-
Rumänien	98,0	-	98,0	171,5	163,2	-	167,5	-	-	-
Schweiz	198,7	13,0	218,0	314,3	244,6	575,5	352,3	-	140,0	-
Tschechische Rep.	317,7	-	317,7	291,6	438,5	865,0	439,1	-	-	-
Ungarn	-	-	-	264,2	206,4	1 139,2	436,1	-	-	-
Übrige Flaggen	337,2	10,0	359,0	186,2	185,2	-	186,7	-	109,3	173,4
Insgesamt	227,5	18,7	251,8	244,5	259,7	617,7	273,4	421,3	223,9	169,5

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	47,8	-	47,8	2 661,4	652,5	163,6	3 525,4	-	18,8	40,9
Deutschland	4,1	-	4,1	387,4	114,6	55,4	561,6	-	2,7	8,1
Deutschland	86,5	-	86,5	145,6	175,7	338,6	159,3	-	143,9	198,5

Deutschland

Wasserstraßengebiet	April 1996	April 1997			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im April 1997 gegen 1996	%	Januar bis April		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- April 1997 gegen 1996	%
		Empfang	Versand	zusammen			1996	1997		
Elbegebiet	2 150 897	717 888	1 143 210	1 861 098	289 799-	13,5-	5 077 736	5 255 215	177 479+	3,5+
dar.:Aken	24 301	4 031	6 462	10 493	13 808-	56,8-	56 808	40 332	16 476-	29,0-
Brandenburg	57 441	13 759	59 840	73 599	21 158+	40,3+	79 733	107 218	27 485+	34,5+
Brunsbüttel	163 079	55 618	105 380	160 998	8 081-	4,8-	646 295	672 074	25 779+	4,0+
Deetz	200 721	-	-	-	200 721-	100,0-	384 794	-	384 794-	100,0-
Dresden	37 701	35 633	561	36 254	1 447-	3,8-	74 497	90 958	16 461+	22,1+
Hamburg	910 093	257 797	543 796	801 593	108 500-	11,9-	2 195 099	2 205 593	10 494+	0,5+
Kiel	15 533	8 072	2 022	10 094	5 439-	35,0-	73 558	51 948	21 610-	29,4-
Kirchbörser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	40 044	29 627	7 761	37 388	2 656-	6,6-	59 298	108 641	49 343+	83,2+
Magdeburg	221 410	140 300	77 161	217 461	3 949-	1,8-	545 612	532 065	13 547-	2,5-
Niegrapp	64 306	-	79 438	79 438	15 132+	23,5+	95 018	199 734	104 716+	110,2+
Potsdam	10 747	16 270	-	16 270	5 523+	51,4+	13 771	34 422	20 651+	150,0+
Riesa	23 442	8 931	3 717	12 648	10 794-	46,0-	67 279	81 618	14 339+	21,3+
Tangermünde	1 716	3 551	772	4 323	2 607+	151,9+	5 263	8 295	3 032+	57,6+
Torgau	3 696	2 863	1 627	4 490	794+	21,5+	11 770	19 880	8 110+	68,9+
Wittenberge	2 728	4 530	-	4 530	1 802+	66,1+	8 198	20 521	12 323+	150,3+
Wesergebiet	976 622	579 031	518 991	1 098 022	121 400+	12,4+	2 673 628	2 946 545	272 917+	10,2+
dar.:Brake	88 528	15 981	52 801	68 782	19 746-	22,3-	206 528	222 604	16 076+	7,8+
Bremen	372 381	258 359	192 393	450 752	78 371+	21,0+	1 143 392	1 245 535	102 143+	8,9+
Bremerhaven	93 882	56 556	40 580	97 136	3 254+	3,5+	286 752	297 227	10 475+	3,7+
Nordenham	65 445	4 334	82 519	86 853	21 408+	32,7+	308 793	313 593	4 800+	1,6+
Oldenburg	128 542	124 058	2 800	126 858	1 684-	1,3-	278 847	288 240	9 393+	3,4+
Mittellandkanalgebiet	1 305 127	877 892	524 931	1 402 823	97 696+	7,5+	2 654 112	3 512 783	858 671+	32,4+
dar.:Braunschweig	50 858	31 598	22 056	53 654	2 796+	5,5+	115 041	133 487	18 446+	16,0+
Bülstringen	160 716	40 418	91 485	131 903	28 813-	17,9-	253 639	347 959	94 320+	37,2+
Haldensleben	45 338	4 628	62 200	66 828	21 490+	47,4+	53 828	147 682	93 854+	174,4+
Hannover	154 187	114 501	33 589	148 090	6 097-	4,0-	334 816	332 952	1 864-	0,6-
Hildesheim	66 508	43 980	16 665	60 645	5 863-	8,8-	110 648	158 320	47 672+	43,1+
Misburg	24 707	12 697	13 087	25 784	1 077+	4,4+	50 584	68 467	17 883+	35,4+
Osnabrück	56 086	42 601	7 506	50 107	5 979-	10,7-	111 392	141 130	29 738+	26,7+
Peine	23 003	4 092	15 028	19 120	3 883-	16,9-	47 350	64 974	17 624+	37,2+
Salzgitter	184 034	163 813	57 847	221 660	37 626+	20,4+	330 270	594 528	264 258+	80,0+
Westdeutsches Kanalgebiet	3 150 252	2 204 085	1 398 942	3 603 027	452 775+	14,4+	9 534 546	10 598 007	1 063 461+	11,2+
dar.:Bottrop	91 106	62 084	18 557	80 641	10 465-	11,5-	252 569	222 223	30 346-	12,0-
Castrop-Rauxel	93 742	48 277	36 973	85 250	8 492-	9,1-	321 513	320 926	587-	0,2-
Dorsten	53 777	56 692	2 441	59 133	5 356+	10,0+	140 908	174 655	33 747+	23,9+
Dortmund	492 052	375 744	109 539	485 283	6 769-	1,4-	1 469 612	1 407 486	62 126-	4,2-
Emden	-	44 030	70 400	114 430	114 430+	*	350	341 993	341 643+	*
Essen	267 637	112 779	238 235	351 014	83 377+	31,2+	791 369	843 725	52 356+	6,6+
Gelsenkirchen	329 090	71 880	284 487	356 367	27 277+	8,3+	1 081 301	997 734	83 567-	7,7-
Hamm	308 469	256 791	59 260	316 051	7 582+	2,5+	862 927	995 773	132 846+	15,4+
Herne	76 703	57 116	11 734	68 850	7 853-	10,2-	205 382	192 483	12 899-	6,3-
Leer	80 456	60 316	24 558	84 874	4 418+	5,5+	195 505	215 549	20 044+	10,3+
Lünen	64 726	73 709	23 148	96 857	32 131+	49,6+	267 002	311 297	44 295+	16,6+
Marl	134 173	98 370	54 794	153 164	18 991+	14,2+	399 526	457 519	57 993+	14,5+
Mülheim/Ruhr	84 613	51 843	35 250	87 093	2 480+	2,9+	269 440	254 670	14 770-	5,5-
Münster	102 985	100 071	-	100 071	2 914-	2,8-	276 234	269 321	6 913-	2,5-
Rhein-Lippe-Hafen	64 336	56 457	-	56 457	7 879-	12,2-	211 522	365 415	153 893+	72,8+
Wanne-Eickel	17 267	12 852	42 979	55 831	38 564+	223,3+	79 922	181 849	101 927+	127,5+
Rheingebiet	14 742 307	9 732 929	6 255 734	15 988 663	1 246 356+	8,5+	55 896 588	57 879 668	1 983 080+	3,5+
dar.:Andernach	193 832	95 949	118 801	214 750	20 918+	10,8+	636 704	709 955	73 251+	11,5+
Aschaffenburg	116 324	120 841	15 452	136 293	19 969+	17,2+	341 403	481 351	139 948+	41,0+
Bingen	24 540	26 153	-	26 153	1 613+	6,6+	115 883	89 349	26 534-	22,9-
Breisach	80 829	36 294	61 905	98 189	17 360+	21,5+	247 529	312 544	65 015+	26,3+
Brohl	20 798	-	19 442	19 442	1 356-	6,5-	60 898	40 289	20 609-	33,8-
Düsseldorf	225 288	204 540	85 680	290 220	64 932+	28,8+	975 008	1 133 234	158 226+	16,2+
Duisburger Häfen	3 297 110	2 646 185	1 009 283	3 655 468	358 358+	10,9+	13 820 563	15 156 691	1 336 128+	9,7+

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	April 1996	April 1997			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im April 1997 gegen 1996		Januar bis April		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- April 1997 gegen 1996	
		Empfang	Versand	zusammen			1996	1997		
	Tonnen				%	Tonnen				%
Emmerich	91 161	48 059	35 664	83 723	7 438-	8,2-	319 920	296 634	23 286-	7,3-
Frankfurt/Main	399 861	383 447	83 848	467 295	67 434+	16,9+	1 511 939	1 569 322	57 383+	3,8+
Gernsheim	85 710	47 619	23 813	66 432	19 278-	22,5-	351 481	261 037	90 444-	25,7-
Gustavsburg	25 382	6 486	1 133	7 619	17 763-	70,0-	77 782	38 495	39 287-	50,5-
Hanau	218 575	143 779	91 364	235 143	16 568+	7,6+	928 417	850 098	78 319-	8,4-
Heilbronn	414 121	344 688	131 314	476 202	62 081+	15,0+	1 922 456	1 827 386	95 070-	4,9-
Karlsruhe	883 653	441 199	382 933	824 132	59 521-	6,7-	3 414 836	3 335 223	79 613-	2,3-
Kehl	250 084	217 989	63 320	281 319	31 235+	12,5+	874 660	859 506	15 154-	1,7-
Koblenz	121 097	109 392	38 366	147 758	26 651+	22,0+	466 390	469 847	3 457+	0,7+
Köln	834 698	495 425	498 669	994 094	159 395+	19,1+	3 295 310	3 611 721	316 411+	9,6+
Krefeld-Uerdingen	286 349	262 689	61 826	324 715	38 366+	13,4+	1 103 548	1 114 188	10 640+	1,0+
Lahnstein	27 473	35 732	7 846	41 578	14 105+	51,3+	104 104	113 977	9 873+	9,5+
Leverkusen	148 451	116 305	64 733	181 038	32 587+	22,0+	603 978	690 679	86 701+	14,4+
Ludwigshafen	580 957	483 700	223 392	707 092	126 135+	21,7+	2 562 571	2 734 971	172 400+	6,7+
Mainz	293 591	256 876	116 377	373 253	79 662+	27,1+	1 155 129	1 286 034	130 905+	11,3+
Mannheim	716 096	527 517	223 166	750 683	34 587+	4,8+	2 656 344	2 587 593	68 751-	2,6-
Neuss	415 261	297 681	71 440	369 121	46 140-	11,1-	1 640 804	1 481 409	159 395-	9,7-
Neuwied	35 615	52 212	6 041	58 253	22 638+	63,6+	126 726	141 396	14 670+	11,6+
Offenbach	67 436	46 105	16 484	62 589	4 847-	7,2-	285 798	225 471	60 327-	21,1-
Orsay	107 650	83 709	43 939	127 648	19 998+	18,6+	518 639	630 238	111 599+	21,6+
Rheinberg-Ossenberg	68 974	10 409	47 349	57 758	11' 216-	16,3-	361 802	291 989	69 813-	19,3-
Saarlouis-Dillingen	282 582	236 145	83 091	319 236	36 654+	13,0+	1 203 143	1 122 983	80 160-	6,7-
Schweinfurt	53 747	36 511	24 848	61 359	7 612+	14,2+	258 304	185 134	73 170-	28,3-
Speyer	48 789	56 484	24 369	80 853	32 064+	65,7+	242 527	326 529	84 002+	34,6+
Stuttgart	145 759	98 459	54 835	153 294	7 535+	5,2+	525 401	532 334	6 933+	1,3+
Weil	23 777	30 740	2 295	33 035	9 258+	38,9+	79 121	112 977	33 856+	42,8+
Wesel	35 442	35 280	500	35 780	338+	1,0+	176 219	169 501	6 718-	3,8-
Wesseling	255 369	132 620	156 033	288 653	33 284+	13,0+	977 397	1 107 035	129 638+	13,3+
Wiesbaden	64 190	76 962	14 700	91 662	27 472+	42,8+	206 959	225 390	18 431+	8,9+
Worms	73 987	57 195	29 383	86 578	12 591+	17,0+	327 780	314 372	13 408-	4,1-
Würzburg	57 231	45 354	25 328	70 682	13 451+	23,5+	245 373	195 632	49 741-	20,3-
Donauegiet	682 183	377 660	197 248	574 908	107 275-	15,7-	1 973 958	1 541 167	432 791-	21,9-
dar.: Bamberg	67 151	49 239	31 304	80 543	13 392+	19,9+	321 028	180 876	140 152-	43,7-
Nürnberg	113 388	66 755	20 294	87 049	26 339-	23,2-	281 003	219 663	61 340-	21,8-
Regensburg	196 508	104 331	65 043	169 374	27 134-	13,8-	590 963	487 076	103 887-	17,6-
Gebiet Berlin	672 129	627 455	232 775	860 230	188 101+	28,0+	1 718 742	2 481 991	763 249+	44,4+
dar.: B.-Charlottenburg	30 135	42 351	1 446	43 797	13 662+	45,3+	128 406	140 871	12 465+	9,7+
B.-Oberhafen Neuk.	3 701	6 252	-	6 252	2 551+	68,9+	4 071	13 093	9 022+	221,6+
B.-Osthäfen	44 689	46 409	3 034	49 443	4 774+	10,7+	90 082	145 402	55 320+	61,4+
B.-Ruhlebener Altarm	33 061	47 111	-	47 111	14 050+	42,5+	44 780	101 495	56 715+	126,7+
B.-Südhäfen	87 150	22 621	3 135	25 756	11 394-	30,7-	47 196	49 058	1 862+	3,9+
B.-Unterhafen Neuk.	24 189	22 645	1 707	24 352	163+	0,7+	41 437	70 142	28 705+	69,3+
B.-Westhäfen	63 535	33 361	47 217	80 578	17 043+	26,8+	242 556	243 762	1 206+	0,5+
Gebiet Brandenburg										
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	341 040	221 475	202 850	424 325	83 285+	24,4+	710 271	1 272 313	562 042+	79,1+
dar.: Eisenhüttenstadt	54 742	44 187	2 640	46 827	7 915-	14,5-	61 452	88 992	27 540+	44,8+
Frankfurt/Oder	5 622	19 299	-	19 299	13 677+	243,3+	5 622	32 324	26 702+	475,0+
Hohensaaten	230	946	-	946	716+	311,3+	230	946	716+	311,3+
Königs-Wusterhausen	127 375	44 473	144 867	189 340	61 965+	48,6+	478 170	840 559	362 389+	75,8+
Niederlehme	10 365	-	3 510	3 510	6 855-	66,1-	15 851	9 380	6 471-	40,8-
Schwedt	6 424	2 516	13 782	16 298	9 874+	153,7+	6 424	26 431	20 007+	311,4+
Küstengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	14 644	15 332	2 983	18 315	3 671+	25,1+	14 644	38 059	23 415+	159,9+
dar.: Anklam	5 343	7 319	518	7 837	2 494+	46,7+	5 343	15 638	10 295+	192,7+
Insgesamt	24 035 201	15 353 747	10 477 664	25 831 411	1 796 210+	7,5+	80 254 225	85 525 748	5 271 523+	6,6+

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:it) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 664,1	1 429,4	984,6	444,7	234,7	1,3	-	210,0	23,5	172,3
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	537,3	400,7	293,1	107,6	136,5	0,4	-	119,7	16,5	81,1
Saale	124	11,7	4,9	4,8	0,1	6,8	-	-	6,8	-	75,7
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	653,3	553,1	399,1	154,0	100,1	0,4	-	80,3	19,5	71,3
Elbe-Havel-Kanal	58	452,9	409,2	365,6	43,6	43,8	-	-	37,7	6,0	43,4
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	63,4	58,0	57,5	0,5	5,4	-	-	5,0	0,4	4,0
Untere Havel-WST	132	519,2	457,4	398,6	58,8	61,8	-	-	55,7	6,0	51,6
Havelkanal	35	46,5	35,3	34,8	0,5	11,1	-	-	8,1	3,0	34,8
Potsdamer Havel	30	17,5	17,1	17,1	-	0,4	-	-	0,4	-	23,1
Schwiebsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	855,6	734,9	407,7	327,2	120,7	1,3	-	99,3	20,1	71,2
Müritz-Elde-WST	184	0,3	-	-	-	0,3	-	-	-	0,3	32,0
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	70,2	65,2	58,9	6,3	5,0	-	-	5,0	-	53,9
Untertrave	21	7,0	7,0	7,0	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	508,5	471,5	290,6	180,9	37,0	0,9	-	31,7	4,4	113,1
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	893,6	789,2	370,9	418,2	104,4	1,3	-	83,0	20,1	21,2
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	14,8	14,8	14,8	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	8,2	6,3	6,3	-	1,8	-	-	1,8	-	10,0
Krückau	11	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	18,8	18,8	18,8	-	-	-	-	-	-	27,7
Oste	74	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	191,0	188,8	43,7	145,1	2,2	-	-	2,2	-	22,6
Gieselaukanal, Eider	88	9,1	9,1	9,1	-	-	-	-	-	-	82,1
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	1 495,8 27,7	1 284,7 27,6	858,9 27,6	425,9	211,1 0,1	1,3	-	186,7 0,1	23,2	113,6 277,4
Wesergebiet 2)	599	893,3	886,6	857,8	28,8	6,7	-	-	6,7	-	103,2
Weser, H.-Münden-Minden	204	50,2	49,9	49,9	-	0,4	-	-	0,4	-	7,8
Weser, Minden-Bramen	142	588,5	588,1	567,9	20,2	0,4	-	-	0,4	-	113,6
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	701,0	695,0	678,8	16,3	6,0	-	-	6,0	-	28,8
Hunte	25	255,5	255,5	251,0	4,5	-	-	-	-	-	18,9
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	2 046,1	1 943,3	1 636,7	306,6	102,8	22,7	-	73,0	7,1	153,6
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 431,3	1 400,9	1 264,3	136,6	30,4	0,9	-	29,5	-	89,3
Stichkanal Osnabrück	15	51,5	50,9	37,8	13,0	0,6	-	-	0,6	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 406,0	1 355,7	1 149,8	205,9	50,4	0,9	-	45,4	4,1	84,7
Stichkanal Hannover	11	32,5	32,1	6,1	26,0	0,4	-	-	0,4	-	10,5
Stichkanal Misburg	3	20,6	20,6	10,9	9,7	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	86,3	83,0	56,2	26,8	3,3	-	-	2,9	0,4	12,9
Stichkanal Salzgitter	18	215,6	209,6	152,3	57,3	5,9	-	-	2,3	3,7	16,7
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	1 110,0	1 023,6	819,4	204,2	86,4	22,7	-	57,0	6,7	55,4
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	4 441,4	4 136,2	3 182,7	953,4	305,2	-	-	287,9	17,3	86,9
Ruhrwasserstraße	12	80,3	71,7	63,7	8,0	8,6	-	-	8,6	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 891,4	1 822,1	1 307,1	515,0	69,3	-	-	67,4	1,9	34,9
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 742,5	1 628,4	1 309,4	319,1	114,1	-	-	98,6	15,5	50,3
Datteln-Hamm-Kanal	47	716,3	585,1	501,7	83,4	131,2	-	-	131,2	-	24,6
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 950,1	1 831,1	1 595,1	236,0	119,0	-	-	119,0	-	8,4
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 507,8	1 481,5	1 342,5	138,9	26,4	-	-	26,4	-	83,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	596,8	596,8	428,8	168,0	-	-	-	-	-	48,9
Ems, Herbrum-Emden	53	515,2	515,2	457,1	58,1	-	-	-	-	-	43,7
Unterems, Emden-Seegr.	37	392,2	392,2	351,1	41,2	-	-	-	-	-	13,6
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	296,2	296,2	278,9	17,3	-	-	-	-	-	47,8
Ems-Jade-Kanal	72	10,6	10,6	10,6	-	-	-	-	-	-	50,8
Übrige Wasserstraßen	112	6,9	6,9	6,9	-	-	-	-	-	-	15,6
Rheingebiet 2)	1630	17 670,3	14 457,5	10 548,4	3 909,1	3 212,8	58,2	1,2	2 930,2	223,2	258,2
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	1 012,7	969,1	818,0	351,1	49,6	-	-	28,1	15,5	35,5
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 674,5	2 516,3	1 985,5	530,8	158,2	-	-	113,4	44,9	51,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	5 358,4	5 075,3	3 513,4	1 561,9	283,2	8,0	-	217,2	58,0	52,2
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 519,8	6 155,1	4 287,5	1 867,6	364,6	7,8	1,2	287,9	67,7	69,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 724,0	7 129,4	5 051,4	2 077,9	594,6	7,8	1,2	517,8	67,7	118,1
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 474,7	1 165,0	1 055,8	109,1	309,8	-	-	309,8	-	223,6
Saar, Völk.-Saargem.	40	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	16,0
Saar, Mosel-Dillingen	60	323,8	173,2	173,2	-	150,6	-	-	150,6	-	58,6
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	13 113,7	10 240,3	7 047,6	3 192,7	2 873,4	56,0	1,2	2 635,1	181,1	81,0
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	13 240,3	10 358,9	7 676,1	2 682,9	2 881,3	56,0	1,2	2 677,6	146,5	66,3
Rhein-Kleve-WST	10	15,4	15,4	1,0	14,4	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	843,5	780,6	717,6	63,0	62,9	-	-	62,9	-	112,1
Main,Würzburg-Aschbg.	167	971,8	931,7	805,7	126,0	40,1	-	-	40,1	-	136,2
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 400,4	1 326,8	1 060,0	266,8	73,6	-	-	72,1	1,5	31,5
Main,Offenbach-Rhein	39	2 046,7	1 906,6	1 359,5	547,1	140,1	-	-	126,6	13,5	32,6
Neckar	201	926,1	921,6	834,3	87,3	4,5	1,7	-	2,9	-	130,0
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	17 484,7	14 315,0	10 442,4	3 872,6	3 169,7	56,5	1,2	2 888,7	223,2	214,8
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 772,2	1 610,1	1 290,6	319,5	162,1	-	-	148,4	13,7	429,7
Donaugebiet 2)	384	813,9	625,8	605,3	20,4	188,1	50,9	1,9	130,6	4,6	203,7
Main-Donau-Kanal	171	616,7	565,5	559,1	6,4	51,2	-	-	51,2	-	120,7
Donau,Kelh.-Regensburg	42	536,4	383,5	373,0	10,5	152,9	43,6	1,9	107,3	-	29,4
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	460,9	290,5	274,2	16,3	170,4	50,4	1,9	113,4	4,6	117,1
Donau,Vilsh.-Ost.Gr.	47	464,9	289,1	272,8	16,3	175,8	48,2	1,9	121,1	4,6	46,4
Gebiet Berlin 2)	189	826,5	477,4	419,1	58,3	349,0	-	-	339,3	9,7	31,4
Berliner Havel	27	431,2	308,7	259,1	47,6	124,5	-	-	124,5	-	16,3
Berlin-Spandauer-Kanal	12	63,2	25,6	25,6	-	37,6	-	-	37,6	-	9,9
Spree-Oder-WST	33	617,8	335,4	292,4	43,0	282,4	-	-	275,7	6,7	15,2
Teltow-Kanal	39	171,6	136,8	126,1	10,7	34,8	-	-	29,3	5,5	26,9
Westhafenkanaal	3	34,7	16,5	12,6	3,8	18,2	-	-	18,2	-	1,9
Charlottenburger Kanal	2	9,6	9,6	-	9,6	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	68,6	49,6	49,6	-	19,0	-	-	19,0	-	1,1
Neuköllner Kanal	4	97,7	77,8	77,8	-	19,8	-	-	19,8	-	3,3
Müggelspree	12	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	2,0
Übrige Wasserstraßen	46	263,6	96,1	96,1	-	167,5	-	-	165,0	2,5	14,6
Gebiet Brandenburg 2)	902	592,1	213,4	212,3	1,0	378,7	-	-	375,4	3,3	53,0
Havel-Oder-WST	83	287,7	115,6	114,5	1,0	172,1	-	-	168,8	3,3	75,6
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	58,5	41,5	41,1	0,5	17,0	-	-	14,7	2,3	27,3
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veitener Stichkanal	3	28,1	7,5	7,5	-	20,5	-	-	20,5	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	2,7	-	-	-	2,7	-	-	2,4	0,3	27,3
Müritz-Havel-WST	32	0,3	-	-	-	0,3	-	-	-	0,3	32,0
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	32,4	2,7	2,7	-	29,7	-	-	29,7	-	12,0
Herbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	83,5	42,8	42,8	-	40,7	-	-	40,7	-	38,6
Dahme-WST	25	172,0	39,7	39,7	-	132,4	-	-	132,4	-	6,2
Teupitzer Gewässer	18	11,8	11,6	11,6	-	0,2	-	-	0,2	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	37,1	14,1	14,1	-	23,0	-	-	23,0	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	67,6	40,2	39,8	0,5	27,4	-	-	25,1	2,3	40,2
Übrige Wasserstraßen	5	46,5	33,6	33,1	0,5	12,9	-	-	10,6	2,3	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	16,5	9,0	9,0	0,0	7,5	-	-	6,2	1,3	40,0
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	13,1	5,6	5,6	-	7,5	-	-	6,2	1,3	27,2
Peenestrom	62	3,6	0,4	0,4	-	3,3	-	-	2,0	1,3	18,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	8,9	5,6	5,6	-	3,3	-	-	3,3	-	15,5
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	3,0	3,0	3,0	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	3,0	3,0	3,0	0,0	-	-	-	-	-	32,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	21 453,1	17 283,6	12 688,9	4 594,8	4 169,5	132,2	3,2	3 774,4	259,7	273,4
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 775,1	1 613,0	1 293,4	319,5	162,1	-	-	148,4	13,7	617,7

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßenengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		

B. Verkehr mit deutschen Schiffen

Elbegebiet 2)	2108	1 415,6	1 252,1	817,2	435,0	163,5	-	-	141,1	22,4	167,3
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	388,1	311,2	204,6	106,6	76,9	-	-	61,2	15,7	40,9
Saale	124	6,9	0,5	0,5	-	6,4	-	-	6,4	-	82,9
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	594,2	511,9	360,5	151,4	82,3	-	-	63,5	18,7	69,9
Elbe-Havel-Kanal	58	425,9	384,4	343,4	41,0	41,5	-	-	36,2	5,3	43,2
Pereyer-Verbind.-Kanal	4	53,2	48,2	48,2	-	5,0	-	-	5,0	-	4,0
Untere Havel-WST	132	454,9	405,2	349,1	56,2	49,7	-	-	44,4	5,3	52,9
Havelkanal	35	33,6	24,3	24,3	-	9,3	-	-	7,0	2,3	34,8
Potsdamer Havel	30	16,6	16,2	16,2	-	0,4	-	-	0,4	-	24,0
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	785,7	680,2	360,4	319,8	105,5	-	-	85,4	20,1	70,7
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	57,6	52,6	46,3	6,3	5,0	-	-	5,0	-	53,9
Untertrave	21	3,0	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	467,3	432,2	258,6	173,7	35,0	-	-	31,3	3,7	113,5
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	830,8	741,6	331,4	410,1	89,2	-	-	69,1	20,1	21,9
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	14,8	14,8	14,8	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	8,2	6,3	6,3	-	1,8	-	-	1,8	-	10,0
Krückkau	11	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	18,8	18,8	18,8	-	-	-	-	-	-	27,7
Oste	74	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	24,0
Hedelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	181,1	178,9	34,5	144,4	2,2	-	-	2,2	-	19,4
Gieselaukanal, Eider	88	5,0	5,0	5,0	-	-	-	-	-	-	77,3
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 290,0	1 139,3	722,6	416,8	150,6	-	-	128,2	22,4	101,7
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	6,0	6,0	6,0	-	-	-	-	-	-	216,9
Wesergebiet 2)	599	666,3	659,6	632,9	26,7	6,7	-	-	6,7	-	113,3
Weser, H.-Münden-Minden	204	48,1	47,8	47,8	-	0,4	-	-	0,4	-	8,1
Weser, Minden-Bremen	142	472,9	472,5	453,8	18,8	0,4	-	-	0,4	-	115,5
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	555,9	549,9	535,8	14,1	6,0	-	-	6,0	-	31,3
Hunte	25	141,0	141,0	138,7	2,3	-	-	-	-	-	22,3
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 484,5	1 388,6	1 132,9	255,7	95,9	21,8	-	67,6	6,4	150,5
MLK, Bergesh.-Minden	101	904,7	878,2	787,0	91,3	26,5	-	-	26,5	-	90,4
Stichkanal Osnabrück	15	35,8	35,2	29,5	5,6	0,6	-	-	0,6	-	13,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 066,6	1 020,8	840,6	180,3	45,7	-	-	41,7	4,1	83,0
Stichkanal Hannover	11	28,4	28,0	4,0	24,0	0,4	-	-	0,4	-	10,4
Stichkanal Misburg	3	16,1	16,1	8,8	7,3	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	50,5	47,2	25,4	21,8	3,3	-	-	2,9	0,4	13,7
Stichkanal Salzgitter	18	182,0	176,0	124,1	51,9	5,9	-	-	2,3	3,7	16,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	935,1	855,7	661,3	194,4	79,4	21,8	-	51,6	6,0	51,9
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	2 219,1	2 006,1	1 469,8	536,3	213,0	-	-	211,2	1,9	87,4
Ruhrwasserstraße	12	41,9	35,0	27,0	8,0	6,9	-	-	6,9	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 079,4	1 037,7	703,5	334,2	41,7	-	-	39,8	1,9	35,3
Wesel-Datteln-Kanal	60	715,8	664,6	558,8	105,7	51,2	-	-	51,2	-	47,1
Datteln-Hamm-Kanal	47	422,1	297,8	247,6	50,3	124,3	-	-	124,3	-	22,7
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 077,5	1 004,1	858,3	147,8	73,4	-	-	73,4	-	7,4
DEK, Datteln-Bergesh.	87	926,2	902,8	805,3	97,5	23,3	-	-	23,3	-	83,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	291,5	291,5	154,9	136,6	-	-	-	-	-	46,9
Ems, Herbrum-Emden	53	150,6	150,6	102,1	48,5	-	-	-	-	-	48,3
Unterems, Emden-Seegr.	37	63,2	63,2	31,7	31,5	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	139,1	139,1	124,0	15,1	-	-	-	-	-	35,4
Ems-Jade-Kanal	72	5,2	5,2	5,2	-	-	-	-	-	-	41,8
Übrige Wasserstraßen	112	2,9	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	22,0
Rheingebiet 2)	1630	5 831,7	4 688,9	3 162,0	1 526,8	1 142,8	14,3	-	1 039,6	88,9	232,3
Rhein, Rheinl.-Straßb.	52	162,1	155,5	81,1	74,4	6,6	-	-	5,9	1,3	32,8
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 066,2	1 003,8	886,6	117,3	82,3	-	-	78,9	3,5	47,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 240,3	2 084,9	1 515,9	569,0	155,4	1,7	-	130,8	22,8	49,2
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 416,9	2 250,1	1 516,3	733,9	166,8	1,5	-	140,1	25,2	60,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	2 162,5	2 030,5	1 209,5	820,9	132,0	1,5	-	105,3	25,2	122,6
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	212,2	158,2	125,9	32,2	54,0	-	-	54,0	-	200,6
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	80,4	49,8	49,8	-	30,6	-	-	30,6	-	59,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 696,6	2 763,1	1 573,4	1 189,8	933,4	12,4	-	836,1	85,0	74,6
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 799,0	1 887,4	1 123,7	763,7	911,7	12,4	-	843,3	56,0	65,0
Rhein-Kleve-WST	10	7,0	7,0	0,5	6,5	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	495,5	449,9	394,1	55,8	45,6	-	-	45,6	-	105,7
Main,Würzburg-Aschbg.	167	555,0	534,4	428,4	106,0	20,6	-	-	20,6	-	132,1
Main,Aschbg.-Offenbach	41	725,6	695,7	526,9	168,8	29,9	-	-	29,9	-	32,8
Main,Offenbach-Rhein	39	1 108,0	1 026,9	718,1	308,7	81,2	-	-	78,4	2,8	31,9
Neckar	201	686,1	681,6	629,4	52,2	4,5	1,7	-	2,9	-	126,7
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	5 673,8	4 574,1	3 076,4	1 497,6	1 099,7	12,6	-	998,1	88,9	182,5
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	161,4	146,2	103,3	42,8	15,2	-	-	15,2	-	416,7
Donauegebiet 2)	384	368,6	341,6	327,7	13,9	27,0	2,7	-	21,7	2,6	199,4
Main-Donau-Kanal	171	323,6	307,0	301,5	5,5	16,7	-	-	16,7	-	114,2
Donau,Kelh.-Regensburg	42	212,6	195,5	189,6	5,8	17,1	-	-	17,1	-	32,8
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	180,9	162,1	151,5	10,7	18,8	2,7	-	13,5	2,6	117,2
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	177,2	161,1	150,5	10,7	16,1	-	-	13,5	2,6	47,0
Gebiet Berlin 2)	189	671,0	402,3	346,1	56,2	268,7	-	-	259,0	9,7	32,2
Berliner Havel	27	302,6	257,3	211,8	45,5	45,3	-	-	45,3	-	16,8
Berlin-Spandauer-Kanal	12	18,8	15,8	15,8	-	3,0	-	-	3,0	-	8,8
Spree-Oder-WST	33	560,1	307,1	265,7	41,4	252,9	-	-	246,2	6,7	14,7
Teltow-Kanal	39	149,9	120,4	109,7	10,7	29,5	-	-	24,0	5,5	28,2
Westhafenkanal	3	29,9	13,8	9,9	3,8	16,1	-	-	16,1	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	8,8	8,8	-	8,8	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	64,5	45,5	45,5	-	19,0	-	-	19,0	-	1,1
Neuköllner Kanal	4	84,2	65,2	65,2	-	19,0	-	-	19,0	-	3,5
Müggelspree	12	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	2,0
Übrige Wasserstraßen	46	226,8	65,3	65,3	-	161,5	-	-	159,0	2,5	15,1
Gebiet Brandenburg 2)	902	365,9	125,2	125,2	-	240,7	-	-	238,4	2,3	38,7
Havel-Oder-WST	83	121,0	56,4	56,4	-	64,6	-	-	62,3	2,3	68,8
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	42,5	30,4	30,4	-	12,1	-	-	9,8	2,3	26,3
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	5,7	4,0	4,0	-	1,7	-	-	1,7	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obers Havel-WST	98	2,4	-	-	-	2,4	-	-	2,4	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zachliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	29,2	2,7	2,7	-	26,5	-	-	26,5	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	40,3	18,9	18,9	-	21,4	-	-	21,4	-	28,5
Dahme-WST	25	162,3	30,3	30,3	-	131,9	-	-	131,9	-	6,2
Teupitzer Gewässer	18	11,8	11,6	11,6	-	0,2	-	-	0,2	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	35,2	12,1	12,1	-	23,0	-	-	23,0	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	47,0	29,7	29,7	-	17,3	-	-	15,0	2,3	36,6
Übrige Wasserstraßen	5	33,9	23,1	23,1	-	10,8	-	-	8,5	2,3	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	6,7	3,4	3,4	0,0	3,3	-	-	3,3	-	42,7
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	3,3	-	-	-	3,3	-	-	3,3	-	29,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	3,7	0,4	0,4	-	3,3	-	-	3,3	-	24,9
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	3,0	3,0	3,0	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	3,0	3,0	3,0	0,0	-	-	-	-	-	32,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	8 645,8	6 895,2	4 751,2	2 143,9	1 750,7	38,9	-	1 590,7	121,0	253,7
der.intern.Durchg.-Verk.	X	163,6	148,4	105,6	42,8	15,2	-	-	15,2	-	868,8

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000'
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	286790,4	240810,2	155068,2	85742,0	45980,2	372,0	-	39699,7	5308,6	X
Elbe, Schmilke-Magdeburg	43575,1	29904,3	28902,0	1002,3	13670,8	133,6	-	13480,4	56,8	130,5
Seale	885,3	319,0	309,4	9,6	566,3	-	-	566,3	-	7,1
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	46548,5	36881,0	18319,0	18562,0	9667,5	55,6	-	7316,1	2295,8	334,9
Elbe-Havel-Kanal	19663,0	17703,4	15431,7	2271,7	1959,6	-	-	1619,8	339,8	339,0
Parayer-Verbind.-Kanal	253,7	232,0	229,9	2,1	21,7	-	-	20,1	1,5	63,4
Untere Havel-WST	26769,9	23426,7	19248,4	4178,3	3343,2	-	-	3089,9	253,3	202,8
Havelkanal	1618,7	1229,4	1212,6	16,8	389,3	-	-	282,9	106,4	46,2
Potsdamer Havel	404,3	394,7	394,7	-	9,6	-	-	9,6	-	13,5
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauer WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	60939,8	49589,1	23651,5	25937,6	11350,6	83,8	-	8918,8	2348,1	451,4
Müritz-Elde-WST	9,8	-	-	-	9,8	-	-	-	9,8	0,1
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3783,3	3454,5	3037,2	417,3	328,9	-	-	328,9	-	56,5
Untertrave	147,7	147,7	147,7	-	-	-	-	-	-	7,0
Elbe-Seitenkanal	57516,4	53347,2	32875,4	20471,7	4169,3	97,8	-	3594,6	477,0	500,1
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	18905,8	18460,3	7243,4	11216,8	445,5	1,3	-	424,1	20,1	157,5
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	73,8	73,8	73,8	-	-	-	-	-	-	14,8
Pinnau	81,7	63,2	63,2	-	18,5	-	-	18,5	-	8,2
Krückau	25,3	25,3	25,3	-	-	-	-	-	-	2,3
Stör(Elbe)	521,3	521,3	521,3	-	-	-	-	-	-	10,2
Oste	13,4	13,4	13,4	-	-	-	-	-	-	0,2
Hedelner-Bederkese-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4307,4	4277,7	2621,9	1655,8	29,6	-	-	29,6	-	39,5
Gieselaukanal, Eider	746,2	746,2	746,2	-	-	-	-	-	-	8,5
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilke-Seegrenze	169969,1	134834,7	78116,0	56718,7	35134,4	274,2	-	30139,4	4720,8	233,5
dar. intern. Durchg.-Verk.	7687,6	7654,3	7654,3	-	33,3	-	-	33,3	-	X
Wesergebiet	92192,6	91805,6	88955,7	2849,8	387,0	-	-	387,0	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	389,5	389,1	389,1	-	0,4	-	-	0,4	-	1,9
Weser, Minden-Bremen	66828,0	66802,5	64569,2	2233,3	25,5	-	-	25,5	-	470,6
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	20157,6	19796,4	19290,3	506,1	361,2	-	-	361,2	-	240,0
Hunte	4817,5	4817,5	4707,1	110,4	-	-	-	-	-	192,7
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	314183,5	304743,7	275985,2	28758,5	9439,8	280,1	-	8880,1	279,6	X
MLK, Bergesh.-Minden	127780,2	124903,9	112886,4	12018,5	2876,3	57,8	-	2818,5	-	1 265,2
Stichkanal Osnabrück	714,0	705,6	523,2	182,3	8,4	-	-	8,4	-	47,6
MLK, Minden-Braunschweig	119063,6	116105,7	105257,4	10848,3	2957,9	101,2	-	2822,0	34,7	1 000,5
Stichkanal Hannover	340,5	336,2	54,2	281,9	4,3	-	-	4,3	-	31,0
Stichkanal Misburg	41,2	41,2	21,7	19,5	-	-	-	-	-	13,7
Stichkanal Hildesheim	1112,5	1065,9	716,2	349,7	46,6	-	-	44,0	2,7	74,2
Stichkanal Salzgitter	3606,0	3508,7	2539,3	969,4	97,3	-	-	38,2	59,1	200,3
MLK, Braunsch.-Magdeb.	61525,4	58076,5	53987,7	4088,8	3448,9	121,1	-	3144,6	183,2	586,0
Westdeutsches Kanalgebiet	386058,0	373096,0	318073,7	55022,3	12982,1	-	-	12374,4	587,6	X
Ruhrwasserstraße	723,1	645,4	573,5	71,8	77,7	-	-	77,7	-	60,3
Rhein-Herne-Kanal	66062,6	63883,5	49366,0	14517,5	2179,2	-	-	2129,1	50,0	1 348,2
Wesal-Datteln-Kanal	87719,3	81984,9	68390,4	13594,6	5734,4	-	-	5196,8	537,6	1 462,0
Datteln-Hamm-Kanal	17600,7	16710,0	13553,5	3156,5	890,7	-	-	890,7	-	374,5
DEK, Dortmund-Datteln	16284,7	14498,6	12668,6	1830,1	1786,0	-	-	1786,0	-	775,5
DEK, Datteln-Bergesh.	125774,3	123480,3	112387,4	11092,9	2294,0	-	-	2294,0	-	1 445,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	29204,7	29204,7	21944,9	7259,7	-	-	-	-	-	278,1
Ems, Herbrum-Emden	22524,1	22524,1	19788,1	2736,0	-	-	-	-	-	425,0
Untere Ems, Emden-Seegr.	5347,3	5347,3	4812,1	535,2	-	-	-	-	-	144,5
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	14170,6	14170,6	13942,7	228,0	-	-	-	-	-	202,4
Ems-Jade-Kanal	538,3	538,3	538,3	-	-	-	-	-	-	7,5
Übrige Wasserstraßen	108,3	108,3	108,3	-	-	-	-	-	-	1,0
Rheingebiet	4562839,3	4049550,4	2993645,4	1055905,0	513288,9	9788,4	436,5	457260,4	45803,5	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	35933,0	34381,5	20751,8	13629,8	1551,5	-	-	956,6	594,8	691,0
Rhein, Straßb.-Neubgw.	136390,4	129384,7	99813,0	29571,7	7005,7	-	-	5538,5	1467,2	2 311,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	279747,1	264337,2	188038,2	76299,0	15409,9	611,7	-	11161,2	3637,1	3 370,4
Rhein, Mannheim-Bingen	450378,6	427008,3	291524,9	135483,4	23370,3	714,5	18,6	17483,2	5154,1	4 895,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	912339,6	852693,0	588618,5	264074,5	59646,6	1040,8	169,9	49154,6	9281,3	6 659,4
Lehn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	329735,7	264112,7	243488,3	20624,4	65623,0	-	-	65623,0	-	1 362,5
Saar, Völk.-Saargem.	21,3	21,3	21,3	-	-	-	-	-	-	0,5
Saar, Mosel-Dillingen	18960,1	10074,4	10074,4	-	8885,8	-	-	8885,8	-	316,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1062690,1	952500,1	666667,5	285832,6	110190,0	3386,4	158,7	91478,3	15166,5	8 302,3
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	878359,4	673896,4	490910,3	182986,1	204462,9	4030,0	89,3	190166,0	10177,6	12 199,4
Rhein-Kleve-WST	154,1	154,1	102,2	144,0	-	-	-	-	-	15,4

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrsdichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusammen	darunter		zusammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank-	
schiffe		schiffe		leichter						
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	94580,2	89686,4	85101,9	4584,6	4893,8	-	-	4893,8	-	670,8
Main,Würzburg-Aschbg.	132365,0	126990,9	115562,6	11428,3	5374,0	-	-	5374,0	-	792,6
Main,Aschbg.-Offenbach	44047,2	41867,1	35479,9	6387,2	2180,1	-	-	2185,2	14,8	1 074,3
Main,Offenbach-Rhein	66740,1	62364,1	47255,1	15109,0	4376,0	-	-	4066,0	310,0	1 711,3
Neckar	120397,4	120078,0	110327,7	9750,4	319,4	5,0	-	314,4	-	599,0
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	3755838,2	3334201,3	2346324,1	987877,2	421636,9	9783,4	436,5	365938,3	45478,7	6 028,6
dar.intern.Durchg.-Verk.	761466,2	705201,2	522521,8	182679,4	56265,1	-	-	48122,5	8142,6	X
Donaugebiet	165769,3	128219,3	125433,4	2785,8	37550,1	8718,6	340,6	28134,5	356,5	X
Main-Donau-Kanal	74437,8	67637,4	67228,0	409,3	6800,4	-	-	6800,4	-	436,3
Donau,Kelh.-Regensburg	15769,9	12378,7	12248,3	130,4	3391,2	797,1	7,8	2586,4	-	375,5
Donau,Regensb.-Vilsh.	53972,7	34838,7	33369,1	1479,6	19134,0	5665,6	241,3	13088,2	138,9	436,3
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	21588,9	13364,5	12598,0	766,5	8224,4	2255,8	91,5	5669,5	217,6	469,3
Gebiet Berlin	25966,7	16533,7	15174,0	1359,7	9433,0	-	-	9258,2	174,8	X
Berliner Havel	7016,1	5584,8	4745,1	839,6	1431,3	-	-	1431,3	-	259,9
Berlin-Spandauer-Kanal	627,0	227,7	227,7	-	399,3	-	-	399,3	-	52,3
Spree-Oder-WST	9375,9	5402,7	5094,9	307,8	3973,2	-	-	3869,4	103,8	284,1
Teltow-Kanal	4618,6	3745,0	3550,1	194,9	873,6	-	-	807,6	66,0	118,4
Westhafenkanal	64,7	29,9	22,2	7,7	34,8	-	-	34,8	-	21,6
Charlottenburger Kanal	9,6	9,6	-	9,6	-	-	-	-	-	4,8
Landwehrkanal	74,0	55,0	55,0	-	19,0	-	-	19,0	-	6,7
Neuköllner Kanal	325,4	248,6	248,6	-	76,8	-	-	76,8	-	81,3
Müggelspree	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	0,1
Übrige Wasserstraßen	3854,7	1229,6	1229,6	-	2625,1	-	-	2620,1	5,0	83,8
Gebiet Brandenburg	31391,1	15086,7	14981,5	115,3	16294,3	-	-	15843,3	451,0	X
Havel-Oder-WST	21756,4	9133,0	9048,9	84,1	12623,3	-	-	12355,1	268,2	262,1
Hoh.-Friedrichsth.WST	1598,9	1096,0	1081,6	14,4	502,9	-	-	433,7	69,1	28,6
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	84,2	22,6	22,6	-	61,6	-	-	61,6	-	28,1
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	73,0	-	-	-	73,0	-	-	49,7	23,3	0,7
Müritz-Havel-WST	9,8	-	-	-	9,8	-	-	-	9,8	0,3
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	389,3	32,9	32,9	-	356,4	-	-	356,4	-	12,2
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	3220,4	2506,3	2506,3	-	714,1	-	-	714,1	-	38,8
Dahme-WST	1059,1	395,5	395,5	-	663,6	-	-	663,6	-	42,4
Teupitzer Gewässer	106,2	104,4	104,4	-	1,8	-	-	1,8	-	5,9
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	185,5	70,3	70,3	-	115,1	-	-	115,1	-	12,4
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	2722,5	1601,3	1586,4	14,9	1121,2	-	-	1049,8	71,4	16,8
Übrige Wasserstraßen	186,1	134,5	132,5	1,9	51,6	-	-	42,4	9,2	37,2
Mecklenburg-Vorpommern	659,3	349,3	349,0	0,3	310,0	-	-	250,1	59,9	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	355,1	162,0	162,0	-	193,1	-	-	156,1	37,0	12,2
Peenestrom	65,6	6,4	6,4	-	59,2	-	-	36,3	23,0	1,1
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	138,4	80,7	80,7	-	57,7	-	-	57,7	-	1,4
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
westl.Stralsunder Fahrw.	3,0	3,0	3,0	0,0	-	-	-	-	-	0,2
Nördl.Stralsund. Fahrw.	97,1	97,1	96,8	0,3	-	-	-	-	-	2,4
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5865850,2	5220204,8	3987666,1	1232538,7	646645,4	19159,0	777,0	572087,8	53621,7	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	1096499,1	997509,3	808737,3	188772,0	98989,8	-	-	90847,2	8142,6	X

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehdichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusammen	darunter		zusammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank-	
schiffe		schiffe		leichter						
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	236808,2	206028,0	121999,0	84029,0	30780,2	-	-	25037,2	5743,1	X
Elbe, Schmilke-Magdeburg	15884,0	12495,5	11498,9	996,6	3388,5	-	-	3332,4	56,1	47,6
Seale	569,2	12,0	12,0	-	557,2	-	-	557,2	-	4,6
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	41544,4	33992,5	15565,8	18426,7	7551,8	-	-	5274,2	2277,7	298,9
Elbe-Havel-Kanal	18403,5	16540,8	14405,4	2135,4	1862,7	-	-	1555,2	307,5	317,3
Pareyer-Verbind.-Kanal	212,9	192,8	132,8	-	20,1	-	-	20,1	-	53,2
Untere Havel-WST	24061,2	21195,6	17139,6	4056,0	2865,6	-	-	2637,3	228,2	182,3
Havelkanal	1169,5	844,7	844,7	-	324,7	-	-	244,1	80,6	33,4
Potsdamer Havel	399,2	389,6	389,6	-	9,6	-	-	9,6	-	13,3
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	55555,1	46168,0	20568,5	25599,5	9387,1	-	-	7039,0	2348,1	411,5
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3105,1	2776,2	2358,9	417,3	328,9	-	-	328,9	-	46,3
Untertrave	62,7	62,7	62,7	-	-	-	-	-	-	3,0
Elbe-Seitenkanal	53038,9	49033,5	29367,3	19666,1	4005,5	-	-	3580,8	424,7	461,2
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	18176,0	17745,6	6598,8	11146,8	430,3	-	-	410,2	20,1	151,5
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	73,8	73,8	73,8	-	-	-	-	-	-	14,8
Pinnau	81,7	63,2	63,2	-	18,5	-	-	18,5	-	8,2
Krückau	25,3	25,3	25,3	-	-	-	-	-	-	2,3
Stör(Elbe)	521,3	521,3	521,3	-	-	-	-	-	-	10,2
Oste	13,4	13,4	13,4	-	-	-	-	-	-	0,2
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	3520,7	3491,1	1906,6	1584,5	29,6	-	-	29,6	-	32,3
Gieselaukanal, Eider	390,1	390,1	390,1	-	-	-	-	-	-	4,4
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilke-Seegrenze	131159,5	110401,7	54232,1	56169,6	20757,8	-	-	16055,8	4702,0	180,2
der. intern. Durchg.-Verk.	1308,7	1308,7	1308,7	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	75521,8	75134,7	72514,2	2620,6	387,0	-	-	387,0	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	387,4	387,0	387,0	-	0,4	-	-	0,4	-	1,9
Weser, Minden-Bremen	54606,3	54580,8	52455,8	2124,9	25,5	-	-	25,5	-	384,6
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	17381,8	17020,6	16581,5	439,2	361,2	-	-	361,2	-	206,9
Weser, Bremen-Seegrenze	3146,3	3146,3	3089,8	56,5	-	-	-	-	-	125,9
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	223413,5	215401,1	192349,4	23051,7	8012,4	109,2	-	7690,6	212,7	X
MLK, Bergesh.-Minden	81819,2	79307,4	70783,1	8524,4	2511,7	-	-	2511,7	-	810,1
Stichkanal Osnabrück	494,4	486,0	407,1	78,8	8,4	-	-	8,4	-	39,0
MLK, Minden-Braunschweig	88541,1	86047,2	76867,1	9180,2	2493,9	-	-	2459,2	34,7	744,0
Stichkanal Hannover	295,0	290,6	30,8	259,8	4,3	-	-	4,3	-	25,8
Stichkanal Misburg	32,3	32,3	17,6	14,6	-	-	-	-	-	10,8
Stichkanal Hildesheim	690,8	644,2	347,9	296,3	46,6	-	-	44,0	2,7	46,1
Stichkanal Salzgitter	3029,5	2932,2	2056,3	875,9	97,3	-	-	38,2	59,1	168,3
MLK, Braunsch.-Magdeb.	48511,3	45661,3	41839,6	3821,7	2850,1	109,2	-	2624,7	116,2	462,0
Westdeutsches Kanalgebiet	193999,9	185863,8	151142,5	34721,3	8136,1	-	-	8086,0	50,0	X
Ruhrwasserstraße	377,5	315,2	243,3	71,8	62,3	-	-	62,3	-	31,5
Rhein-Herne-Kanal	38080,2	36858,8	27092,5	9566,3	1421,4	-	-	1371,3	50,0	777,1
Wesel-Datteln-Kanal	33692,0	30843,9	25784,5	5059,4	2848,1	-	-	2848,1	-	561,5
Datteln-Hamm-Kanal	9563,5	8793,6	6978,9	1914,7	769,9	-	-	769,9	-	203,5
DEK, Dortmund-Datteln	7926,7	6922,2	5947,6	974,6	1004,5	-	-	1004,5	-	377,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	77394,4	75364,6	67333,7	8030,9	2029,8	-	-	2029,8	-	889,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	13671,0	13671,0	7600,1	6070,9	-	-	-	-	-	130,2
Ems, Herbrum-Emden	7269,5	7269,5	4723,9	2545,6	-	-	-	-	-	137,2
Unterems, Emden-Seegr.	822,1	822,1	412,1	410,1	-	-	-	-	-	22,2
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	4921,9	4921,9	4944,7	77,1	-	-	-	-	-	70,3
Ems-Jede-Kanal	217,3	217,3	217,3	-	-	-	-	-	-	3,0
Übrige Wasserstraßen	63,8	63,8	63,8	-	-	-	-	-	-	0,6
Rheingebiet	1354619,8	1197515,7	829767,7	367748,0	157104,1	2097,3	-	137673,2	17333,6	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	5313,4	5107,6	2243,0	2864,7	205,8	-	-	157,3	48,5	102,2
Rhein, Straßb.-Neubgw.	51195,6	47401,4	40849,1	6552,2	3794,2	-	-	3606,0	188,3	867,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	110278,5	101413,0	78680,7	22732,3	8865,5	119,9	-	7461,6	1284,0	1 328,7
Rhein, Mannheim-Bingen	145659,9	135939,6	88525,4	47414,2	9220,3	134,4	-	7705,9	1880,0	1 583,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	265219,7	250251,9	148734,9	101516,9	14967,8	200,2	-	11317,3	3450,3	1 935,9
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	42563,8	33008,0	27489,8	5518,2	9555,8	-	-	9555,8	-	175,8
Saar, Vökl.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	4743,5	2935,6	2935,6	-	1807,9	-	-	1807,9	-	79,1
Rhein, Lülldorf-Orsoy	275905,9	240967,7	145079,8	95887,9	34938,2	744,9	-	27805,4	6387,9	2 155,5
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	181811,0	117119,0	65469,1	51649,8	64692,0	892,9	-	59768,9	4030,3	2 525,2
Rhein-Kleve-WST	70,4	70,4	5,0	65,5	-	-	-	-	-	7,0

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		Zu- sammen	darunter		Zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	52363,2	49905,0	45633,1	4271,9	2458,3	-	-	2458,3	-	371,4
Main,Würzburg-Aschbg.	73303,9	70823,6	60952,6	9871,0	2480,3	-	-	2480,3	-	438,9
Main,Aschbg.-Offenbach	23833,7	22880,5	18020,9	4859,5	953,2	-	-	953,2	-	581,3
Main,Offenbach-Rhein	35391,1	33045,8	24247,3	8798,5	2345,9	-	-	2280,8	64,5	907,5
Neckar	86966,1	86646,7	80901,4	5746,3	319,4	5,0	-	314,4	-	432,7
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	1035384,0 67250,3	898200,1 62680,5	569582,0 37869,0	328618,1 24811,5	137183,9 4569,7	2092,3 -	-	117822,4 4569,7	17269,1 -	1 661,9 X
Donaugebiet	73492,8	68230,8	66341,8	1889,0	5262,1	68,5	-	4995,2	198,4	X
Main-Donau-Kanal	36968,0	34783,0	34376,4	406,6	2185,0	-	-	2185,0	-	216,2
Donau,Kelh.-Regensburg	6983,1	6477,3	6365,7	111,6	505,8	-	-	505,8	-	166,3
Donau,Regensb.-Vilsh.	21213,5	19396,6	18527,1	869,5	1816,8	68,5	-	1671,0	77,3	171,1
Donau,Vilsh.-Ost.Gr.	8328,3	7573,8	7072,6	501,2	754,5	-	-	633,4	121,1	177,2
Gebiet Berlin	21576,7	14240,8	12931,1	1309,6	7335,9	-	-	7161,1	174,8	X
Berliner Havel	5084,9	4517,7	3719,4	798,3	567,2	-	-	567,2	-	188,3
Berlin-Spandauer-Kanal	184,5	129,0	129,0	-	35,6	-	-	35,6	-	13,7
Spree-Oder-WST	8234,9	4885,4	4685,4	299,9	3249,6	-	-	3145,8	103,8	249,5
Teltow-Kanal	4228,5	3448,9	3254,0	194,9	779,6	-	-	713,6	66,0	108,4
Westhafenkanael	59,3	27,2	19,5	7,7	32,2	-	-	32,2	-	19,8
Charlottenburger Kanal	8,8	8,8	-	8,8	-	-	-	-	-	4,4
Landwehrkanael	69,9	50,9	50,9	-	19,0	-	-	19,0	-	6,4
Neuköllner Kanal	295,0	219,1	219,1	-	75,9	-	-	75,9	-	73,7
Müggelspree	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	0,1
Übrige Wasserstraßen	3429,9	853,1	853,1	-	2576,8	-	-	2571,8	5,0	74,6
Gebiet Brandenburg	14152,1	7500,0	7500,0	-	6652,1	-	-	6311,1	341,0	X
Havel-Oder-WST	8324,1	4280,2	4280,2	-	4043,9	-	-	3852,7	191,2	100,3
Hoh.-Friedrichsth.WST	1118,5	795,3	795,3	-	323,3	-	-	254,1	69,1	20,0
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanael	17,1	12,1	12,1	-	5,0	-	-	5,0	-	5,7
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	49,7	-	-	-	49,7	-	-	49,7	-	0,5
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wantow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanael	350,7	32,9	32,9	-	317,8	-	-	317,8	-	11,0
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1146,4	772,2	772,2	-	374,2	-	-	374,2	-	13,8
Dahme-WST	1010,2	348,8	348,8	-	661,3	-	-	661,3	-	40,4
Teupitzer Gewässer	106,2	104,4	104,4	-	1,8	-	-	1,8	-	5,9
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜdersdorfer Gewässer	175,8	60,6	60,6	-	115,1	-	-	115,1	-	11,7
Schiffbare Lücknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieblochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1718,0	1001,3	1001,3	-	716,7	-	-	645,3	71,4	10,6
Übrige Wasserstraßen	135,4	92,2	92,2	-	43,2	-	-	34,0	9,2	27,1
Mecklenburg-Vorpommern	286,4	133,8	133,5	0,3	152,6	-	-	152,6	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	95,0	-	-	-	95,0	-	-	95,0	-	3,3
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	91,3	33,7	33,7	-	57,7	-	-	57,7	-	0,9
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	3,0	3,0	3,0	0,0	-	-	-	-	-	0,2
Nördl. Stralsund. Fahrw.	97,1	97,1	96,8	0,3	-	-	-	-	-	2,4
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	2193871,3	1970048,7	1454679,2	515369,6	223822,6	2275,0	-	197494,0	24053,6	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	142163,3	129758,6	103936,5	25822,1	12404,7	-	-	12404,7	-	X

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter					Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)	
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt			dar. auf auslän- dischen Schiffen
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	286,8	50,0	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	17,5	190,5	149,8	179,6	537,3	149,1	43,6	27,7	81,1	130,5
Saale	124	-	2,5	9,2	-	11,7	4,8	0,9	0,3	75,7	7,1
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	8,1	27,6	617,6	653,3	59,1	46,5	5,0	71,3	334,9
Elbe-Havel-Kanal	58	-	0,7	107,0	345,3	452,9	27,1	19,7	1,3	43,4	339,0
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	63,4	63,4	10,2	0,3	0,0	4,0	63,4
Untere Havel-WST	132	0,7	13,9	49,2	455,4	519,2	64,3	26,8	2,7	51,6	202,8
Havelkanal	35	-	-	0,4	46,1	46,5	12,8	1,6	0,4	34,8	46,2
Potsdamer Havel	30	-	16,3	1,2	-	17,5	0,8	0,4	0,0	23,1	13,5
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohannauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	30,6	21,5	803,5	855,6	69,9	60,9	5,4	71,2	451,4
Müritz-Elde-WST	184	-	0,3	-	-	0,3	0,3	0,0	0,0	32,0	0,1
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	32,8	30,4	7,0	70,2	12,6	3,8	0,7	53,9	56,5
Untertrave	21	-	-	-	7,0	7,0	4,0	0,1	0,1	21,0	7,0
Elbe-Seitenkanal	115	-	17,1	5,4	486,0	508,5	41,2	57,5	4,5	113,1	500,1
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	0,8	277,0	505,1	110,6	893,6	62,8	18,9	0,7	21,2	157,5
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	14,8	-	14,8	-	0,1	-	5,0	14,8
Pinnau	10	-	8,2	-	-	8,2	-	0,1	-	10,0	8,2
Krückau	11	-	2,3	-	-	2,3	-	0,0	-	11,0	2,3
Stör(Elbe)	51	-	16,1	2,8	-	18,8	-	0,5	-	27,7	10,2
Oste	74	-	0,6	-	-	0,6	-	0,0	-	24,0	0,2
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	13,4	68,6	88,4	20,6	191,0	9,9	4,3	0,8	22,6	39,5
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	2,3	6,8	9,1	4,0	0,7	0,4	82,1	8,5
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	179,3	345,2	542,9	428,4	1 495,8	205,9	170,0	38,8	113,6	233,5
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	27,7	27,7	21,7	7,7	6,4	277,4	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	92,2	16,7	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	45,3	3,3	1,7	-	50,2	2,1	0,4	0,0	7,8	1,9
Weser, Minden-Bremen	142	10,9	53,2	214,5	309,9	588,5	115,6	66,8	12,2	113,6	470,6
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	80,1	262,2	274,2	84,5	701,0	145,1	20,2	2,8	28,8	240,0
Hunte	25	-	124,1	4,0	127,4	255,5	114,5	4,8	1,7	18,9	192,7
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	314,2	90,8	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	1,9	202,3	57,8	1 169,3	1 431,3	526,6	127,8	46,0	89,3	1 265,2
Stichkanal Osnabrück	15	-	42,6	8,9	-	51,5	15,7	0,7	0,2	13,9	47,6
MLK, Minden-Braunschweig	119	0,1	247,9	167,5	990,5	1 406,0	339,5	119,1	30,5	84,7	1 000,5
Stichkanal Hannover	11	-	27,9	4,6	-	32,5	4,1	0,3	0,0	10,5	31,0
Stichkanal Misburg	3	-	12,7	7,9	-	20,6	4,5	0,0	0,0	2,0	13,7
Stichkanal Hildesheim	15	-	51,4	35,0	-	86,3	35,8	1,1	0,4	12,9	74,2
Stichkanal Salzgitter	18	-	163,8	51,7	-	215,6	33,6	3,6	0,6	16,7	200,3
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	21,8	105,8	149,8	832,8	1 110,0	174,9	61,5	13,0	55,4	586,0
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	386,1	192,1	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	51,8	28,5	-	80,3	38,4	0,7	0,3	9,0	60,3
Rhein-Herne-Kanal	49	16,7	358,0	736,9	779,8	1 891,4	812,0	66,1	28,0	34,9	1 348,2
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	243,3	289,8	1 209,3	1 742,5	1 026,7	87,7	54,0	50,3	1 462,0
Datteln-Hamm-Kanal	47	127,9	486,4	102,0	-	716,3	294,2	17,6	8,0	24,6	374,5
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	375,7	102,3	1 472,1	1 950,1	872,6	16,3	8,4	8,4	775,5
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	145,0	13,8	1 349,1	1 507,8	581,7	125,8	48,4	83,4	1 445,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	144,6	87,2	365,1	596,8	305,3	29,2	15,5	48,9	278,1
Ems, Herbrum-Emden	53	7,6	151,5	102,0	254,1	515,2	364,6	22,5	15,3	43,7	425,0
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	392,2	392,2	329,0	5,3	4,5	13,6	144,5
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	91,0	45,1	160,1	296,2	157,1	14,2	9,2	47,8	202,4
Ems-Jade-Kanal	72	-	4,5	-	6,1	10,6	5,4	0,5	0,3	50,8	7,5
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	6,9	6,9	4,0	0,1	0,0	15,6	1,0
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	4 562,8	3 208,2	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	94,1	218,4	700,1	1 012,7	850,6	35,9	30,6	35,5	691,0
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	235,1	468,2	1 971,2	2 674,5	1 588,3	136,4	85,2	51,0	2 311,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	244,1	1 403,2	902,3	2 808,8	5 358,4	3 118,2	279,7	169,5	52,2	3 370,4
Rhein, Mannheim-Bingen	92	47,2	599,5	179,4	5 693,7	6 519,8	4 102,9	450,4	304,7	69,1	4 895,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	-	368,8	316,1	7 039,1	7 724,0	5 561,5	912,3	647,1	118,1	6 659,4
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	96,9	34,0	1 343,9	1 474,7	1 262,6	329,7	287,2	223,6	1 362,5
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	1,3	-	1,3	-	0,0	0,0	16,0	0,5
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	242,7	81,1	-	323,8	243,4	19,0	14,2	58,6	316,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	290,9	3 980,0	1 733,5	7 109,3	13 113,7	9 417,1	1 062,7	786,8	81,0	8 302,3
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	-	138,7	1 073,3	12 028,3	13 240,3	10 441,2	878,4	696,5	66,3	12 199,4
Rhein-Kleve-WST	10	-	14,9	0,5	-	15,4	8,4	0,2	0,1	10,0	15,4

1) Schifffbare Wasserstraßen.

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
km	1 000 t	Mill.	km	1 000 t							
Mein,MDK-Würzburg	141	60,1	139,5	79,5	564,5	843,5	348,0	94,6	42,2	112,1	670,8
Main,Würzburg-Aschbg.	167	7,1	151,7	72,5	740,6	971,8	416,8	132,4	59,1	136,2	792,6
Main,Aschbg.-Offenbach	41	2,3	332,4	125,6	940,2	1 400,4	674,9	44,0	20,2	31,5	1 074,3
Main,Offenbach-Rhein	39	9,4	576,2	108,0	1 353,1	2 046,7	938,7	66,7	31,3	32,6	1 711,3
Neckar	201	2,4	695,9	227,8	-	926,1	240,0	120,4	33,4	130,0	599,0
Rhein,Rheinlf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	1 246,7 X	6 154,9 X	4 226,9 X	5 856,2 1 772,2	17 484,7 1 772,2	11 810,9 1 610,8	3 755,8 761,5	2 720,5 694,2	214,8 429,7	6 028,6 X
Donaugbiet	384	X	X	X	X	X	X	165,8	92,3	X	X
Main-Donau-Kanal	171	0,8	170,9	91,9	353,2	616,7	293,1	74,4	37,5	120,7	435,3
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	164,3	93,0	279,1	536,4	323,7	15,8	8,8	29,4	375,5
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	2,7	26,9	9,9	421,3	460,9	260,0	54,0	32,8	117,1	435,3
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	12,1	5,0	447,8	464,9	287,7	21,6	13,3	46,4	459,3
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	26,0	4,4	X	X
Berliner Havel	27	-	31,4	1,0	398,8	431,2	128,6	7,0	1,9	16,3	259,9
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	31,0	-	32,2	83,2	44,4	0,6	0,5	9,9	52,9
Spree-Oder-WST	33	41,0	410,1	98,2	68,5	617,8	57,8	9,4	1,1	15,2	284,1
Teltow-Kanal	39	-	42,1	14,1	115,4	171,6	21,7	4,6	0,4	26,9	118,4
Westhafkanal	3	-	33,4	1,4	-	34,7	4,9	0,1	0,0	1,9	21,6
Charlottenburger Kanal	2	-	9,6	-	-	9,6	0,8	0,0	0,0	1,0	4,8
Landwehrkanal	11	-	-	-	68,6	88,6	4,1	0,1	0,0	1,1	6,7
Neuköllner Kanal	4	-	28,9	0,8	68,0	97,7	13,5	0,3	0,0	3,3	81,3
Müggelspree	12	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	2,0	0,1
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	263,6	263,6	36,8	3,9	0,4	14,6	83,8
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	31,4	17,2	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	36,2	0,2	251,4	287,7	166,7	21,8	13,4	75,6	262,1
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	6,3	11,3	40,9	58,5	16,1	1,6	0,5	27,3	28,6
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	23,2	4,9	-	28,1	22,3	0,1	0,1	3,0	28,1
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	2,4	0,3	2,7	0,3	0,1	0,0	27,3	0,7
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	0,3	0,3	0,3	0,0	0,0	32,0	0,3
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	8,3	24,1	-	32,4	3,2	0,4	0,0	12,0	12,2
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	44,2	12,1	27,2	83,5	43,3	3,2	2,1	38,6	38,8
Dahme-WST	25	-	44,5	115,8	11,8	172,0	9,8	1,1	0,0	6,2	42,4
Teupitzer Gewässer	18	-	8,8	3,0	-	11,8	-	0,1	-	9,0	5,9
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	30,9	6,2	-	37,1	1,9	0,2	0,0	5,0	12,4
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	19,3	-	48,3	67,6	20,7	2,7	1,0	40,2	16,8
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	46,5	46,5	12,7	0,2	0,1	4,0	37,2
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,7	0,4	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	0,9	-	12,2	13,1	9,8	0,4	0,3	27,2	12,2
Peenestrom	62	-	3,6	-	-	3,6	3,6	0,1	0,1	18,0	1,1
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	0,4	7,3	1,2	-	8,9	5,2	0,1	0,0	15,5	1,4
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	3,0	-	3,0	-	0,0	-	1,0	0,2
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	3,0	-	-	3,0	-	0,1	-	32,0	2,4
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	21 453,1	12 807,3	5 865,9	3 672,0	273,4	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 775,1	1 611,4	1 096,5	954,3	617,7	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	April 1996	März 1997	April 1997	Januar - April				
					1996	1997	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - April 1997 gegen 1996		
							absolut	%	
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	1	13	1	12-	92,3-
	Güter	Tonnen	-	-	760	9 903	760	9 143-	92,3-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	89	66	68	213	180	33-	15,5-
	Güter	Tonnen	96 748	73 672	82 383	228 326	206 136	22 190-	9,7-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	246	-	246-	100,0-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	31	40	48	227	110	117-	51,5-
	Güter	Tonnen	26 757	37 010	43 224	112 650	98 345	14 305-	12,7-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	132	138	123	413	336	77-	18,6-
	Güter	Tonnen	104 456	90 852	88 495	314 525	227 686	86 839-	27,6-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	1 110	-	1 110-	100,0-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	55	32	67	189	137	52-	27,5-
	Güter	Tonnen	50 238	26 284	48 656	158 547	104 933	54 214-	34,2-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	5	15	17	25	38	13+	52,0+
	Güter	Tonnen	3 716	10 998	13 746	17 001	27 042	10 041+	59,1+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	49	34	24	108	76	32-	29,6-
	Güter	Tonnen	37 616	27 146	21 224	77 718	67 629	10 089-	13,0-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	550	-	790	790+	*
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	104	77	105	274	228	46-	16,8-
	Güter	Tonnen	57 006	54 561	57 790	166 273	147 613	18 660-	11,2-
	dar.in Container	Tonnen	3 740	-	-	9 583	314	9 269-	96,7-
	Container	TEU	278	-	-	649	31	618-	95,2-
	davon: beladen	Anzahl	199	-	-	492	19	473-	96,1-
leer	Anzahl	39	-	-	74	-	74-	100,0-	
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	64	69	68	129	168	39+	30,2+
	Güter	Tonnen	36 470	43 412	41 295	72 648	104 315	31 667+	43,6+
	dar.in Container	Tonnen	6	120	288	6	408	402+	*
	Container	TEU	3	10	24	3	34	31+	*
	davon: beladen	Anzahl	3	5	12	3	17	14+	466,7+
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	20	20	23	37	53	16+	43,2+
	Güter	Tonnen	11 630	23 643	13 665	26 355	46 901	20 546+	78,0+
	dar.in Container	Tonnen	-	186	-	92	186	94+	102,2+
	Container	TEU	-	21	-	10	21	11+	110,0+
	davon: beladen	Anzahl	-	13	-	10	13	3+	30,0+
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	57	18	33	132	65	67-	50,8-
	Güter	Tonnen	39 978	12 162	23 951	93 858	43 065	50 793-	54,1-
	dar.in Container	Tonnen	712	-	-	884	-	884-	100,0-
	Container	TEU	70	-	31	86	31	55-	64,0-
	davon: beladen	Anzahl	36	-	-	46	-	46-	100,0-
leer	Anzahl	5	-	31	6	31	25+	416,7+	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	132	101	114	306	279	27-	8,8-
	Güter	Tonnen	127 882	109 943	118 327	287 731	296 231	7 500+	2,6+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	96	-	-	254	-	254-	100,0-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
leer	Anzahl	69	-	-	197	-	197-	100,0-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	102	48	84	215	176	39-	18,1-
	Güter	Tonnen	83 387	29 058	63 197	162 060	125 009	37 051-	22,9-
	dar.in Container	Tonnen	-	246	220	-	466	466+	*
	Container	TEU	534	299	640	904	981	77+	8,5+
	davon: beladen	Anzahl	-	27	66	-	93	93+	*
leer	Anzahl	270	267	535	471	844	373+	79,2+	
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	840	658	775	2 281	1 847	434-	19,0-
	Trgf.t	Tonnen	1 162 874	887 632	1 081 540	3 043 751	2 530 788	512 963-	16,9-
	Güter	Tonnen	675 884	538 741	616 713	1 727 595	1 494 065	233 530-	13,5-
	dar.in Container	Tonnen	4 458	552	1 058	11 921	2 164	9 757-	81,8-
	Container	TEU	981	330	844	2 014	1 267	747-	37,1-
	davon: beladen	Anzahl	238	45	101	627	175	452-	72,1-
	leer	Anzahl	383	267	653	764	962	198+	25,9+
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	358	279	360	1 051	825	226-	21,5-
	Trgf.t	Tonnen	557 848	425 076	553 163	1 480 159	1 264 462	215 697-	14,6-
	Güter	Tonnen	328 268	258 810	323 625	883 157	765 754	117 403-	13,3-
	dar.in Container	Tonnen	74	120	468	1 985	588	1 397-	70,4-
	Container	TEU	303	43	155	553	198	355-	64,2-
	davon: beladen	Anzahl	5	5	57	110	62	48-	43,6-
	leer	Anzahl	150	33	86	251	119	132-	52,6-

4.3.1 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	April 1996	März 1997	April 1997	Januar bis April			
					1996	1997	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-April 1997 gegen 1996	
							absolut	%
1)								
I. Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	- 5 323	- 9 426	930 6 102	- 29 730	930 29 838	930+ 108+	* 0,4+
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	11 799 366	13 298 -	11 085 1 141	22 605 1 066	47 028 2 255	24 423+ 1 189+	108,0+ 111,5+
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	1 449 9 720	- 11 665	- 11 395	1 449 31 285	- 44 998	1 449- 13 713+	100,0- 43,8+
Wesermündung	Eingang Ausgang	- -	9 348 -	5 081 -	9 490 3 279	20 122 1 325	10 632+ 1 954-	112,0+ 59,6-
Überg.Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	287 021 103 655	203 311 113 793	263 566 118 324	620 709 226 758	636 545 311 784	15 836+ 85 026+	2,6+ 37,5+
Emsmündung	Eingang Ausgang	5 755 1 830	9 741 -	10 345 -	22 161 15 338	31 829 2 848	9 668+ 12 490-	43,6+ 81,4-
Emmerich	Eingang Ausgang	7 616 237 4 009 366	8 695 030 3 871 704	8 445 941 4 431 907	29 978 740 13 628 685	32 118 227 14 140 616	2 139 487+ 511 931+	7,1+ 3,8+
Mertert	Eingang Ausgang	48 208 42 136	38 035 74 318	89 134 89 509	153 916 220 853	193 253 274 139	39 337+ 53 286+	25,6+ 24,1+
Perl/Apach	Eingang Ausgang	303 555 387 760	366 936 332 289	407 221 450 821	1 250 644 1 630 303	1 287 953 1 330 266	37 309+ 300 037-	3,0+ 18,4-
Güdingen	Eingang Ausgang	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	23 069 9 757	32 303 7 707	44 845 11 360	111 575 28 446	141 044 32 645	29 469+ 4 199+	26,4+ 14,8+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 439 917 945 184	1 422 554 1 108 425	1 594 657 1 024 911	4 361 378 3 405 683	4 855 641 3 855 865	494 263+ 450 182+	11,3+ 13,2+
Passau	Eingang Ausgang	319 325 206 312	262 578 217 958	261 155 201 950	800 840 526 259	704 073 566 685	96 767- 40 426+	12,1- 7,7+
2)								
II. Grenzzollstellen								
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	374 1 430	1 546 220	- 1 160	1 780 2 836	2 988 2 462	1 208+ 374-	67,9+ 13,2-
Mescherin	Eingang Ausgang	39 372 8 015	15 267 6 169	30 671 7 952	46 372 9 421	46 940 18 357	568+ 8 936+	1,2+ 94,9+
Ostoder	Eingang Ausgang	113 532 61 365	67 415 32 234	115 686 36 504	113 532 61 365	184 956 67 738	71 424+ 6 373+	62,9+ 10,4+
Hohensaaten	Eingang Ausgang	82 457 1 793	30 551 900	93 369 3 586	82 457 1 793	123 920 4 496	41 463+ 2 703+	50,3+ 150,8+
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	49 397 3 285	88 346 2 414	99 443 -	49 397 3 285	193 100 2 414	143 703+ 871-	290,9+ 26,5-
Schmilke	Eingang Ausgang	144 795 54 931	98 871 68 613	80 283 50 066	365 170 155 636	271 993 183 433	93 177- 27 797+	25,5- 17,9+
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	3 057 180	3 269 176	3 550 170	11 254 104	11 843 236	589 132+	5,2+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im April 1997 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen		unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	54	55,4	43,7	5	6,0	-	-	-	-	-
Niederlande	319	274,9	214,2	36	32,2	-	-	-	-	-
Belgien	5	3,3	2,0	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	10	6,8	3,6	2	0,9	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	388	340,5	263,6	43	39,1	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	103,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	28,9	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	11,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	88,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	21,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	4,1	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	19	24,1	19,5	20	12,5	-	-	-	-	-
Niederlande	129	114,0	96,9	145	126,2	-	-	-	-	-
Belgien	2	2,6	1,9	3	2,5	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	2	1,4	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	150	140,7	118,3	170	142,6	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	15,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	47,6	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	10,6	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	20,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	9,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	3,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	10,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	538	481,2	381,9	213	181,7	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 055	1 850,9	1 173,6	131	193,2	446	1 114,1	853,5	9	18,8
Niederlande	3 879	6 097,3	3 667,4	1 370	1 424,8	850	2 195,7	1 640,8	23	50,4
Belgien	534	928,4	563,4	120	139,5	17	22,6	15,5	5	5,6
Frankreich	37	34,3	20,9	26	16,2	75	154,1	120,4	-	-
Schweiz	221	478,7	264,4	9	10,6	8	17,5	9,6	-	-
Österreich	11	22,5	11,3	-	-	10	17,1	8,0	-	-
Übrige Flaggen	86	127,1	78,8	40	60,6	40	27,3	18,4	4	2,3
Zusammen ...	5 823	9 539,1	5 779,7	1 696	1 844,9	1 446	3 548,3	2 666,2	41	77,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	90,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	409,7	X	X	X	X	18,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1 020,8	X	X	X	X	269,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 943,6	X	X	X	X	94,7	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	567,1	X	X	X	X	2 114,4	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	308,9	X	X	X	X	12,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	485,6	X	X	X	X	42,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	230,3	X	X	X	X	0,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	439,3	X	X	X	X	108,0	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	286,4	X	X	X	X	6,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	556	914,2	494,5	628	1 016,2	43	87,3	56,6	369	942,7
Niederlande	3 720	4 944,0	3 131,6	1 667	2 522,2	76	170,0	92,3	765	2 003,9
Belgien	500	722,4	425,2	170	317,0	6	6,7	4,2	16	19,7
Frankreich	54	36,4	27,2	19	14,7	34	70,5	44,9	37	74,7
Schweiz	73	133,3	62,4	122	270,0	5	9,5	5,9	22	41,9
Österreich	6	12,2	0,4	-	-	7	12,7	0,4	-	-
Übrige Flaggen	111	154,7	80,8	26	39,6	14	7,2	5,6	18	7,0
Zusammen ...	5 020	6 917,3	4 222,1	2 632	4 179,7	185	363,9	209,8	1 227	3 089,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	437,3	X	X	X	X	7,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	210,1	X	X	X	X	0,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	50,6	X	X	X	X	5,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	115,8	X	X	X	X	3,5	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	119,2	X	X	X	X	41,0	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	564,4	X	X	X	X	30,7	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 787,8	X	X	X	X	79,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	214,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	377,2	X	X	X	X	30,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	345,8	X	X	X	X	10,9	X	X
Gesamtverkehr ...	10 843	16 456,4	10 001,8	4 328	6 024,6	1 631	3 912,2	2 876,0	1 268	3 167,0

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im April 1997 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	35	45,7	30,6	2	1,2	11	17,1	12,3	1	3,1
Niederlande	201	287,9	224,0	23	37,5	2	3,7	1,7	11	21,8
Belgien	102	155,9	120,3	10	7,8	-	-	-	-	-
Luxemburg	4	3,8	2,8	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	10	10,2	6,6	6	2,1	7	13,4	6,7	8	15,0
Schweiz	1	1,3	1,1	2	2,7	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	354	505,9	386,5	43	51,4	20	34,2	20,7	20	39,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	193,4	X	X	X	X	2,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	80,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	5,1	X	X	X	X	5,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	3,6	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	70,1	X	X	X	X	1,8	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	29,8	X	X	X	X	10,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,3	X	X	X	X	0,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	12	11,5	9,6	12	15,5	4	9,7	6,9	5	7,4
Niederlande	165	252,5	213,1	31	47,2	17	31,5	26,7	-	-
Belgien	100	145,7	124,3	14	20,2	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	2	2,3	-	-	-	-	-
Frankreich	20	10,2	7,9	4	3,8	33	65,5	55,2	-	-
Schweiz	6	8,3	7,2	1	1,2	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	303	428,3	362,0	64	90,1	54	106,7	88,8	5	7,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,3	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	195,2	X	X	X	X	21,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	132,8	X	X	X	X	59,6	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	6,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	6,3	X	X	X	X	8,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	11,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	5,3	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	657	934,2	748,5	107	141,5	74	140,9	109,6	25	47,3
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	640	1 043,7	767,8	126	208,8	60	130,2	76,4	2	3,8
Niederlande	623	957,9	606,3	198	385,6	14	32,1	15,6	23	44,4
Belgien	86	132,2	62,7	39	82,1	-	-	-	-	-
Frankreich	20	14,3	8,7	5	2,0	-	-	-	2	4,5
Schweiz	50	89,4	43,7	65	140,0	4	8,1	4,5	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	8	11,6	8,8	4	6,9	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 427	2 249,2	1 498,1	437	825,3	78	170,3	96,6	27	52,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	102,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	35,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	5,5	X	X	X	X	1,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	60,4	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	4,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	54,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 127,9	X	X	X	X	90,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	16,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	16,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	74,2	X	X	X	X	4,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	230	332,1	224,4	383	637,7	6	8,9	6,0	46	100,3
Niederlande	562	965,0	523,4	183	262,3	24	44,3	29,9	7	12,8
Belgien	107	201,1	104,4	15	33,9	-	-	-	-	-
Frankreich	13	12,8	7,5	2	0,8	-	-	-	-	-
Schweiz	102	210,7	113,6	7	12,1	5	11,4	4,2	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	12	16,3	11,6	2	3,5	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 026	1 739,0	984,8	592	950,2	35	64,6	40,1	53	113,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	13,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	27,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	19,1	X	X	X	X	7,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	434,3	X	X	X	X	23,3	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	132,2	X	X	X	X	2,3	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	125,6	X	X	X	X	1,8	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	79,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	26,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	52,7	X	X	X	X	0,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	74,5	X	X	X	X	5,0	X	X
Gesamtverkehr ...	2 453	3 988,2	2 482,9	1 029	1 775,5	113	235,0	136,6	80	165,9

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im April 1997 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	2	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	27	12,7	11,9	1	0,5	182	86,8	80,4	1	0,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	29	13,8	13,0	1	0,5	182	86,8	80,4	1	0,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	13,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	0,2	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	12,6	X	X	X	X	67,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	1	0,6	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	9	4,7	2,4	14	6,7	6	3,6	1,2	185	88,5
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	9	4,7	2,4	15	7,3	6	3,6	1,2	185	88,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2,2	X	X	X	X	1,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr ...	38	18,6	15,4	16	7,7	188	90,4	81,6	186	89,3
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	4	1,6	1,5	-	-	56	24,7	18,3	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	110	52,2	44,5	1	0,5	98	43,3	35,2	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	114	53,9	46,0	1	0,5	154	68,0	53,5	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,1	X	X	X	X	25,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,9	X	X	X	X	0,3	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	40,9	X	X	X	X	28,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	3	1,4	-	-	-	43	18,9
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	89	42,1	-	-	-	115	50,7
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	92	43,5	-	-	-	158	69,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	114	53,9	46,0	93	44,0	154	68,0	53,5	158	69,6

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im April 1997 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	12	9,7	6,2	1	0,9	6	2,7	1,5	1	0,4
Niederlande	-	-	-	2	1,1	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	47	42,6	25,9	16	13,2	91	74,3	46,6	10	10,2
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	59	52,4	32,1	19	15,2	97	77,0	48,1	11	10,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	6,2	X	X	X	X	2,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	7,0	X	X	X	X	2,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,4	X	X	X	X	0,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	5,0	X	X	X	X	0,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	3,8	X	X	X	X	2,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	8,3	X	X	X	X	33,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	6,9	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	9	7,6	5,1	3	2,4	10	4,4	2,9	-	-
Niederlande	2	1,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	49	44,0	26,4	3	2,4	33	28,5	15,5	59	48,7
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	60	52,6	31,6	6	4,8	43	32,9	18,4	59	48,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,1	X	X	X	X	8,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	12,9	X	X	X	X	6,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	4,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	5,3	X	X	X	X	1,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	2,3	X	X	X	X	1,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	0,2	X	X
Gesamtverkehr ...	119	105,0	63,8	25	20,0	140	109,9	66,6	70	59,3
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	126	180,2	81,3	23	41,2	18	27,8	9,5	1	1,5
Niederlande	39	56,5	27,3	10	13,6	4	8,3	5,3	2	3,2
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	6	12,2	0,4	-	-	29	49,8	16,0	-	-
Bulgarien	6	9,2	2,0	-	-	11	13,9	7,3	-	-
Ungarn	8	9,9	8,2	-	-	27	37,5	20,6	2	2,3
Übrige Flaggen	34	46,9	25,3	4	6,2	78	111,2	57,8	7	11,1
Zusammen ...	219	315,0	144,5	37	60,9	167	248,4	116,6	12	18,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	12,6	X	X	X	X	0,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	29,1	X	X	X	X	6,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	7,5	X	X	X	X	3,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	14,8	X	X	X	X	6,6	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	41,1	X	X	X	X	44,4	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	3,5	X	X	X	X	29,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	24,4	X	X	X	X	15,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	4,8	X	X	X	X	6,0	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	6,0	X	X	X	X	3,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	93	148,4	79,9	59	84,4	15	23,2	6,5	8	12,5
Niederlande	37	50,0	26,8	16	23,9	1	0,9	0,8	3	6,8
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	7	14,2	9,9	4	8,3	25	43,6	16,6	11	20,3
Bulgarien	7	10,2	5,8	-	-	4	4,6	1,9	2	2,7
Ungarn	3	3,0	2,8	4	5,0	15	21,4	11,7	19	25,4
Übrige Flaggen	24	32,2	17,6	12	15,4	31	43,5	21,7	49	69,9
Zusammen ...	171	258,0	142,8	95	136,9	91	137,1	59,2	92	137,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	23,1	X	X	X	X	18,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	21,3	X	X	X	X	17,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	3,3	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	69,5	X	X	X	X	14,2	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	3,9	X	X	X	X	3,5	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	10,1	X	X	X	X	1,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,3	X	X	X	X	1,0	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	8,4	X	X	X	X	3,4	X	X
Gesamtverkehr ...	390	572,9	287,3	132	197,8	258	385,5	175,8	104	155,8

4.4.1 Gütereingang und -versand im April 1997 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen
in 1 000 t

BST 500 MI

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Getreide			Spinnst., text. Abfälle			Getränke			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Stein-, Braunk.-Koks		
011	2,3	-	061	0,2	-	Zus.	2,0	0,5	183	1,0	0,3	020	34,8	15,7	093	1,3	-
014	2,0	2,3	141	-	0,2				184	-	0,3	032	-	1,0	123	-	1,0
015	0,8	-	BRD	0,2	0,2	Genußm., Nahrungsm.			191	-	5,2	042	73,4	1,1	171	1,1	-
016	-	0,6							193	-	0,5	051	-	155,8	242	-	2,7
018	1,1	1,5	350	0,0	0,3	350	0,6	0,6	243	-	0,4	052	0,7	72,6	243	1,2	-
019	1,9	-	360	0,1	0,0	360	1,8	3,2	252	1,4	5,3	053	-	0,9	BRD	11,7	11,7
020	5,1	11,3	551	0,1	-	361	0,0	0,2	254	-	3,1	061	-	55,4			
032	1,8	0,6	Sonst.	0,0	-	530	-	0,2	BRD	103,0	103,0	071	25,7	5,5	290	-	1,1
033	11,1	-	Al.	0,3	0,3	551	-	0,2				072	37,0	-	350	22,2	1,1
041	0,7	0,8				Al.	2,4	4,3	280	0,8	1,3	081	249,3	14,1	351	7,0	-
042	2,4	9,4	d.EU	0,2	0,3				350	120,5	12,8	082	504,9	103,0	353	5,8	4,9
043	-	3,0				d.EU	2,4	4,0	351	96,7	7,6	083	194,1	255,5	360	4,6	2,1
044	-	0,7	Zus.	0,5	0,5				352	-	4,6	092	-	22,8	361	4,5	-
051	6,1	3,2				Zus.	2,4	4,3	353	7,3	88,2	093	3,4	-	540	8,0	-
052	2,8	-	Holz und Kork						360	0,4	2,9	095	2,2	16,1	551	0,6	-
053	7,0	-				Fleisch, Fische, Milch			361	2,4	8,7	123	-	82,8	560	1,8	-
061	4,6	17,3	041	3,1	-				381	-	0,7	124	-	4,4	Al.	54,5	9,2
071	-	4,4	042	3,5	-	020	2,6	-	390	1,1	1,3	132	3,0	0,3			
072	0,5	0,3	043	-	0,9	083	-	3,2	391	0,5	-	141	4,4	31,7	d.EU	44,1	8,1
081	1,3	1,7	061	0,7	3,1	093	0,6	-	392	0,2	-	143	0,2	10,2			
082	-	5,6	081	-	3,9	BRD	3,2	3,2	394	0,5	-	151	9,5	22,1	Zus.	66,2	20,9
082	-	2,4	101	-	2,7				398	-	0,5	152	1,6	19,2			
089	-	3,3	143	-	0,6	350	2,0	0,1	461	-	1,0	161	-	51,6	Rohes Erdöl		
095	0,4	2,5	161	3,9	0,7	530	-	0,2	470	-	2,1	162	10,5	14,1	033	12,5	-
101	0,7	-	191	0,6	-	Sonst.	-	0,0	485	4,0	2,6	171	-	1,9	042	-	1,7
102	1,7	-	231	0,5	0,5	Al.	2,0	0,3	530	-	0,6	173	2,6	4,6	044	-	12,5
123	1,5	0,6	BRD	12,3	12,3				540	0,6	10,5	181	-	18,0	062	1,7	-
124	-	1,7				d.EU	2,0	0,1	551	1,7	7,2	182	-	4,7	065	3,2	-
132	0,3	0,1	310	1,2	-	Zus.	5,3	3,5	555	3,9	-	183	-	1,2	095	-	-
141	-	2,4	320	-	1,0				560	-	2,7	184	3,5	51,9	124	-	3,2
151	1,7	1,9	350	4,9	2,2	Getr., Obst-, Gem. erz.			Al.	240,6	135,3	211	1,2	-	BRD	17,4	17,4
152	0,7	-	351	1,1	-				d.EU	230,5	110,7	221	7,7	126,0			
162	1,5	-	353	0,4	5,0	016	0,5	-	222	-	-	222	-	0,9	350	2,9	-
171	0,5	-	360	-	4,5	020	0,1	0,6	243	-	-	243	-	4,8	Al.	2,9	-
181	3,4	-	361	0,1	2,7	042	1,0	-	Zus.	343,6	238,3	252	0,3	-			
182	-	0,7	470	3,0	0,6	044	-	0,5	BRD	1169,9	1169,9	BRD	1169,9	1169,9	d.EU	2,9	-
191	-	1,0	520	-	0,6	051	0,6	-	Ölsaaten, Öle, Fette			320	-	1,2	Zus.	20,4	17,4
221	1,1	2,3	530	0,1	-	061	-	2,2	014	0,8	-	350	827,8	2,9			
222	-	0,5	560	0,3	-	082	0,4	0,9	015	1,4	-	351	111,7	-	Kraftstoffe, Heizöl		
242	0,5	-	Al.	11,1	25,6	124	0,4	-	019	2,7	-	352	3,7	-	014	78,4	44,0
243	1,2	-				141	0,9	-	020	4,4	8,4	353	40,0	3,1	015	-	7,8
251	1,6	-	d.EU	10,7	25,0	182	0,4	-	041	6,5	7,1	360	11,0	0,6	016	-	5,6
252	12,9	0,5				243	-	0,1	042	3,5	2,1	361	15,1	3,9	018	-	6,3
273	1,3	-	Zus.	23,4	37,9	252	0,5	0,5	043	-	3,7	381	-	4,0	020	325,5	22,6
BRD	82,5	82,5	Zuckerrüben			BRD	4,9	4,9	044	-	2,6	390	1,3	0,7	031	-	8,1
280	1,8	-				051	5,5	-	051	5,5	8,3	391	-	0,9	033	-	-
300	4,9	-	353	-	0,8	053	-	1,1	053	2,2	0,3	393	-	0,6	041	0,3	2,6
350	29,5	94,1	Al.	-	0,8	350	7,7	6,7	061	3,2	-	410	-	0,9	042	2,3	2,0
351	3,0	22,0				351	3,5	1,0	072	7,3	11,3	470	-	0,9	043	-	11,0
352	-	1,0	d.EU	-	0,8	352	-	0,4	083	0,3	2,2	540	2,0	-	044	58,4	21,6
353	4,5	43,0				353	-	1,0	092	-	2,2	551	0,5	-	051	-	119,5
360	1,5	21,3	Zus.	-	0,8	360	2,3	12,6	093	3,1	17,0	560	104,8	-	052	2,3	32,8
361	33,8	28,4				361	2,3	4,8	095	5,4	-	Al.	1118,0	19,7	053	-	21,6
381	1,0	-	Pfl., tier. u. ä. Rohst.			461	-	1,6	101	2,0	-	-	-	-	061	7,2	1,8
390	35,0	2,4				530	0,2	-	123	1,0	-	d.EU	1010,7	19,7	062	0,7	1,6
391	40,3	1,5	350	0,5	0,2	551	3,1	0,0	131	0,8	-	-	-	-	071	1,1	20,2
393	-	1,0	380	-	0,4	Al.	19,0	29,2	132	0,9	-	Zus.	2287,9	1189,7	072	1,0	-
461	0,5	-	Sonst.	0,0	0,0				141	4,7	12,8				081	21,0	51,6
481	-	0,5	Al.	0,5	0,6	d.EU	15,7	27,6	151	7,3	12,2	Braunkohle u. ä., Torf			082	240,0	52,9
485	-	16,4				Zus.	23,9	34,1	161	2,7	-				083	2,2	57,1
520	-	1,0	d.EU	0,5	0,6				162	2,4	-	071	0,7	-	082	1,1	18,2
540	0,5	0,9				Futtermittel			171	1,7	-	081	0,6	-	083	10,0	19,6
551	-	12,4	Zus.	0,5	0,6				181	5,9	-	082	1,1	-	085	274,4	76,7
555	-	2,4				014	-	8,3	182	0,8	-	143	6,0	-	101	-	24,1
593	-	2,0	Zucker			016	-	8,1	183	5,8	-	151	-	1,1	123	28,8	88,1
Al.	156,3	250,4				019	-	0,5	184	2,0	-	162	-	0,5	124	3,5	72,4
d.EU	155,3	214,8	020	-	2,2	020	21,0	3,8	243	-	0,2	221	-	1,9	132	11,9	76,9
Zus.	238,8	332,9	BRD	2,2	2,2	033	0,8	1,9	252	5,8	2,4	222	-	106,1	133	5,8	19,8
Kartoffeln			351	2,6	-	041	1,1	1,7	254	3,0	-	231	0,1	0,1	141	0,9	38,2
530	0,0	0,5	353	-	0,7	042	22,1	7,9	273	-	1,0	243	106,1	-	143	19,7	69,3
Al.	0,0	0,5	381	-	2,4	043	-	2,2	BRD	93,4	93,4	BRD	114,6	114,6	151	6,3	22,1
Zus.	0,0	0,5	461	-	2,1	044	-	3,9				152	191,2	9,5			
Fr. Früchte, Gemüse			051	4,0	2,0	051	4,0	2,0	350	127,9	27,2	350	-	10,7	161	-	13,5
042	0,2	-	053	1,2	4,4	053	1,2	4,4	351	60,1	2,8	353	-	39,4	162	-	1,3
252	-	0,2	061	21,3	10,2	062	-	9,0	353	23,6	8,4	361	-	15,6	171	-	16,6
BRD	0,2	0,2	071	-	1,3	072	1,1	1,3	360	13,4	10,5	391	-	0,4	173	-	2,1
Sonst.	0,0	-	083	2,4	1,1	083	2,4	1,1	361	10,6	0,8	392	-	0,2	181	10,5	57,8
Al.	0,0	-	092	-	1,1	092	-	1,1	391	77,2	-	Al.	-	67,0	182	-	26,4
d.EU	0,0	-	Zus.	4,8	12,7	093	3,5	0,5	393	1,1	-	d.EU	-	67,0	221	0,3	3,2
Zus.	0,2	0,2	Getränke			095	1,4	-	461	6,9	-				222	-	4,7
						101	-	4,8	470	1,6	-	Zus.	114,6	181,6	252	8,7	106,1
						123	-	1,8	540	11,6	-				252	-	0,0
						132	-	0,5	551	5,7	-	Stein-, Braunk.-Koks			350	892,8	39,1
						141	11,3	2,0	555	0,3	-				351	185,2	19,8
						151	9,5	1,6	Al.	359,6	56,5		</				

in 1 000 t

Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand
Deutschland																	
Steine, Erden, Rohmin.			Gips			Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Sonst. chem. Erzeugn.			Elektrotech. Erzeugn.		
183	1,1	2,5	Zus.	53,1	87,4	142	-	1,0	390	5,4	5,3	061	0,9	-	530	0,0	0,5
191	-	0,3				143	14,8	0,7	391	2,8	0,2	081	1,3	3,4	540	-	0,1
211	1,3	5,3	Sonst. min. Baustoffe			151	1,4	-	398	-	0,2	082	1,9	5,7	551	0,4	0,1
221	55,9	24,4				152	-	1,4	470	0,1	-	083	-	2,9	555	-	0,4
222	-	32,7	020	4,8	-	161	-	1,8	520	-	0,6	093	16,7	-	560	0,1	0,3
231	0,5	0,5	052	0,6	-	162	-	0,9	550	0,7	-	095	7,6	11,9	Al.	9,5	34,0
241	-	2,6	061	1,3	-	171	-	2,2	Al.	300,6	233,8	132	-	0,2	d.EU	9,0	31,8
243	1,4	3,8	072	1,9	-	173	-	0,5	-	-	-	141	24,7	43,0			
252	35,9	1,2	082	-	6,9	181	-	0,2	d.EU	296,2	233,2	142	-	1,9	Zus.	14,1	38,6
254	0,4	2,1	101	0,7	7,8	183	-	0,5	-	-	-	143	4,2	-			
271	-	0,3	123	2,5	-	184	-	0,6	Zus.	557,5	490,6	151	2,0	1,3			
BRD	259,4	259,4	124	0,8	-	191	-	1,9	-	-	-	152	8,9	-	Baukonstr.; EBM-Waren		
			132	0,5	-	221	0,5	-	Aluminiumoxyd-hydrox.			173	0,2	-			
280	0,4	-	162	2,3	1,7	222	0,2	-	031	8,4	-	221	6,7	6,7	018	0,1	-
350	91,8	40,2	173	-	1,3	233	0,4	0,4	083	-	-	241	0,8	-	041	0,1	0,1
351	7,0	23,0	183	0,8	-	242	9,2	-	095	-	1,0	Sonst.		0,0	042	0,1	-
352	0,6	3,4	184	-	0,8	251	-	0,4	095	-	5,6	BRD	76,9	76,9	052	0,2	-
353	27,5	266,8	231	0,1	0,1	252	3,4	2,9	143	-	1,9	-	-	-	061	-	0,9
360	12,1	2,0	241	2,4	-	254	-	2,1	BRD	8,4	8,4	350	15,3	79,3	062	-	0,1
361	25,0	19,1	252	28,4	27,8	255	6,4	-	-	-	-	352	1,1	-	071	0,4	-
370	-	1,9	273	-	-	271	-	0,5	350	42,4	0,3	353	7,5	18,2	072	1,3	-
390	6,2	-	BRD	47,0	47,0	273	-	1,1	352	-	1,1	360	9,7	28,5	081	-	0,2
391	4,1	-	-	-	-	BRD	67,4	67,4	353	-	2,5	361	5,1	5,9	151	0,0	2,1
461	-	3,1	290	-	0,4	-	-	-	360	-	0,1	390	-	1,0	162	0,8	0,0
470	-	0,6	320	0,1	-	280	-	1,4	361	-	0,1	394	-	0,5	191	-	0,4
540	-	1,0	350	31,7	3,2	300	0,8	2,5	Al.	42,4	4,0	461	6,8	-	252	0,1	-
551	15,5	0,8	353	-	8,0	350	29,0	6,7	-	-	-	470	0,1	-	254	0,8	-
560	3,5	-	360	1,2	2,2	351	4,8	0,7	d.EU	42,4	4,0	520	1,6	-	273	-	0,1
Al.	193,7	361,7	470	-	0,8	352	24,5	-	-	-	-	530	-	-	Sonst.		0,0
			520	0,5	-	353	77,7	7,2	Zus.	50,8	12,4	Al.	47,2	133,8	BRD	3,9	3,9
d.EU	174,7	356,9	530	0,6	0,0	360	34,7	126,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zus.	453,1	621,1	560	0,1	-	361	25,6	53,6	Benzol, Teere, ä. Erzgn.			d.EU	38,8	133,4	280	-	0,3
			Al.	-	0,0	370	-	0,3	081	8,6	1,0	Zus.	124,1	210,7	290	-	0,8
			d.EU	33,0	14,1	393	-	2,0	082	9,3	17,0	-	-	-	350	0,4	1,2
			Zus.	81,2	61,5	394	-	0,4	093	19,5	15,8	Fahrzeuge			351	0,1	-
			Natürl. Düngemittel	-	-	461	0,5	0,3	095	15,0	19,6	-	-	-	353	0,1	0,2
041	-	0,4	-	-	-	470	13,2	2,6	151	1,0	-	093	-	17,6	360	0,8	1,5
052	11,2	3,2	-	-	-	551	20,8	0,9	BRD	53,5	53,5	095	25,0	7,5	391	0,2	-
081	0,4	-	-	-	-	555	24,6	-	-	-	-	BRD	25,0	25,0	520	-	0,1
083	0,5	-	-	-	-	560	15,4	1,8	350	32,7	15,1	-	-	6,2	530	0,0	0,1
093	1,6	-	-	-	-	Al.	274,8	211,6	351	-	2,6	350	0,8	-	551	0,1	-
132	-	4,1	020	7,7	52,3	560	15,4	-	353	15,4	11,2	351	4,4	-	555	-	0,1
141	14,5	-	052	6,7	-	Al.	274,8	211,6	360	2,9	12,3	353	1,3	-	Sonst.		0,2
151	1,5	-	053	8,6	-	d.EU	213,4	207,2	361	6,5	4,0	360	3,1	8,5	Al.	1,7	4,7
161	-	16,0	061	-	0,7	d.EU	213,4	207,2	Al.	57,6	45,1	361	1,2	0,2	-	-	-
171	-	10,4	083	1,2	-	Zus.	342,2	279,0	-	-	-	470	-	1,0	d.EU	1,6	3,4
181	35,9	-	093	-	0,7	Zus.	342,2	279,0	d.EU	57,6	45,1	530	0,3	1,7	Zus.	5,6	8,5
183	-	19,8	123	0,7	-	Chemische Grundstoffe	-	-	Zus.	111,1	98,6	540	2,3	2,0	-	-	-
221	-	2,5	143	-	3,8	-	-	-	-	-	-	555	2,7	-	0,0	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	
222	-	14,4	242	-	8,9	-	-	-	-	-	-	Al.	16,0	19,7	-	-	-
242	5,7	0,5	252	41,5	66,4	014	-	3,3	Zellstoff, Altpapier			-	-	-	-	-	-
BRD	71,2	71,2	BRD	66,4	66,4	018	1,5	0,7	014	-	8,2	d.EU	10,8	16,0	033	-	1,0
						020	3,4	-	015	0,5	-	-	-	-	052	1,1	-
350	3,1	23,0	350	3,6	0,7	031	5,6	-	018	4,5	-	Zus.	41,1	44,7	082	-	0,6
352	-	9,1	351	9,7	-	033	-	1,8	020	2,5	-	-	-	-	132	1,0	1,1
353	1,2	37,4	360	11,4	-	041	14,4	-	041	43,2	-	Landw. Maschinen			133	0,6	-
360	-	0,5	393	-	1,2	042	1,5	-	042	19,9	-	-	-	-	141	-	2,4
361	1,0	-	551	-	12,0	044	-	22,9	043	-	-	-	-	-	241	2,4	-
370	42,5	-	555	1,0	-	051	2,9	-	043	-	5,0	360	0,1	-	BRD	5,2	5,2
520	15,3	-	560	0,9	-	053	1,8	-	044	-	53,9	540	-	0,5	-	-	-
555	12,5	-	Al.	26,6	13,9	061	3,6	-	053	-	4,2	Al.	0,1	0,5	350	0,4	4,5
560	10,9	-	d.EU	24,7	1,9	071	3,7	-	061	9,3	-	-	-	-	360	1,0	0,4
Al.	86,6	70,0	Zus.	93,1	80,3	072	2,9	27,7	062	0,3	-	d.EU	0,1	-	361	1,8	1,2
d.EU	47,9	70,0	Zus.	93,1	80,3	081	28,6	1,4	081	-	1,9	-	-	-	381	-	0,7
Zus.	157,8	141,2	Chemische Düngemittel	-	-	082	23,0	0,2	082	0,9	-	Zus.	0,1	0,5	391	-	4,5
			092	0,8	-	083	-	-	083	-	1,1	-	-	-	398	-	0,2
			093	29,4	-	095	90,3	39,1	095	-	1,9	Elektrotech. Erzeugn.			461	4,7	-
			095	90,3	-	56,2	101	56,2	101	-	1,3	-	-	-	Sonst.		0,0
072	4,9	-	019	-	5,5	123	15,9	11,4	132	0,2	-	015	-	0,2	Al.	7,9	11,5
081	6,0	-	020	5,1	2,0	124	-	2,3	152	-	1,2	018	0,1	-	-	-	-
082	1,1	-	031	0,8	8,0	132	1,3	-	162	-	1,4	019	0,2	-	d.EU	3,1	11,5
083	-	6,5	032	-	-	141	0,9	11,8	181	-	1,0	020	0,2	1,4	Zus.	13,0	16,7
093	1,7	5,8	033	-	0,5	143	17,1	48,0	BRD	81,2	81,2	041	-	0,3	-	-	-
101	5,9	-	041	1,8	1,9	151	1,4	10,6	061	-	-	061	-	0,1	-	-	-
151	3,9	-	042	-	1,1	161	-	7,8	280	1,5	-	062	0,1	-	Leder-, Textilwaren		-
181	-	11,6	044	0,3	1,7	173	-	1,3	350	41,3	0,5	081	0,2	-	2,1	020	0,1
183	24,7	24,7	051	0,7	1,1	181	-	5,0	353	29,1	-	151	0,6	-	252	-	0,1
184	0,7	-	052	3,1	0,8	252	6,7	1,8	360	33,1	0,6	161	0,1	0,2	BRD	0,1	0,1
191	-	0,3	05														

4.4.1 Gütereingang und -versand im April 1997 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen
in 1 000 t

BST 500 MI

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Sonst. Halb-Fertigw.			Besond. Transportgüter			Besond. Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
014	-	0,8	095	0,0	0,2	Zus.	239,9	260,2	093	109,6	194,4	241	7,4	32,8	390	582,1	51,5
093	0,8	-	123	0,4	0,7				095	477,0	253,2	242	49,9	37,1	391	163,7	40,6
095	-	-	132	0,3	-	Alle Güter			101	85,4	50,1	243	132,0	72,8	392	0,2	0,5
152	2,4	2,4	141	1,1	-				102	1,7	-	244	33,6	-	393	1,1	10,1
Sonst.	0,0	0,0	142	-	0,6	011	2,3	-	123	129,9	354,2	251	1,7	0,4	394	0,5	0,7
BRD	3,3	3,3	143	0,0	0,4	014	99,7	82,5	124	24,2	120,8	252	311,8	187,6	398	-	0,9
			151	0,1	0,3	015	2,7	8,1	131	5,6	9,4	254	9,0	16,4	400	-	4,2
320	3,3	2,1	162	0,0	0,1	016	1,4	18,3	132	64,0	132,2	255	6,4	-	410	4,1	8,9
350	7,0	14,4	173	-	0,3	018	10,4	16,4	133	16,0	22,6	271	-	0,8	461	65,0	149,7
360	3,1	11,5	191	0,3	-	019	21,2	32,7	141	91,9	203,3	273	6,7	15,3	470	23,8	27,9
361	3,1	1,2	221	0,1	0,20	020	467,0	239,9	142	47,1	33,4	BRD	6350,6	6350,6	481	-	0,5
470	0,1	0,1	231	0,5	0,5	031	16,4	18,6	143	169,1	248,9	BRD	6350,6	6350,6	483	-	0,8
530	0,2	0,7	254	0,2	0,0	032	15,8	11,1	151	104,9	208,9	290	4,5	12,4	485	16,0	19,9
540	0,2	-	Sonst.	0,1	0,1	033	146,3	16,9	152	457,1	125,2	230	16,4	13,7	500	-	0,6
Sonst.	-	0,0	BRD	59,1	59,1	041	74,3	64,6	161	124,4	152,7	300	11,6	8,3	520	23,7	2,6
Al.	17,0	29,9				042	137,2	124,2	162	46,7	99,2	310	1,2	2,3	530	11,2	6,4
			350	117,0	136,1	043	15,7	70,0	171	227,4	134,6	320	33,5	69,7	540	72,4	17,2
d.EU	16,6	29,2	351	0,1	-	044	72,5	174,0	173	5,5	15,5	340	2,5	0,3	551	61,7	37,1
			353	1,6	-	051	74,0	315,1	181	103,6	160,4	350	5226,5	1031,5	555	50,8	3,0
Zus.	20,3	33,2	360	56,3	59,8	052	54,7	113,1	182	13,3	35,3	351	589,9	119,5	560	285,9	41,8
			361	3,2	2,8	053	81,4	76,6	183	47,0	85,3	352	35,9	35,0	570	-	0,4
Besond. Transportgüter			390	0,1	0,2	061	79,3	226,6	184	31,6	57,9	353	633,1	1419,8	576	-	4,5
			461	0,5	0,6	062	42,6	53,0	191	21,2	13,8	360	786,3	757,7	593	-	2,0
020	0,0	0,2	470	0,7	0,4	071	32,2	135,3	193	2,9	3,2	361	228,0	330,4	601	-	0,8
061	15,8	39,9	530	0,9	1,2	072	245,9	20,7	211	13,7	7,6	370	54,1	45,5	Al.	9003,2	4324,3
062	39,8	15,8	551	0,4	0,1	081	472,4	208,5	221	146,7	290,3	381	16,8	42,7	d.EU	8400,1	4023,8
081	0,0	0,1	Sonst.	0,0	0,1	082	826,0	266,4	222	9,7	215,2	382	0,6	0,5	Zus.	15353,7	10674,8
082	0,3	-	Al.	180,8	201,2	083	212,6	413,9	231	3,0	3,0	383	-	0,5			
			d.EU	179,1	199,2	092	6,8	49,7	233	1,6	0,4	384	-	0,6			

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis April 1997	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg	277 877	458 290	688 043	1 309 530	639 566	2 045 697	1 605 486	7 073 378	5 474 317
Bayern	105 959	249 854	113 634	384 116	199 123	739 929	418 716	2 135 440	968 749
Berlin	68 936	439 131	90 014	121 928	497	627 455	156 907	1 725 782	683 576
Brandenburg	27 526	115 151	195 437	114 272	40 586	256 949	263 549	680 890	783 254
Bremen	64 883	214 704	56 958	35 328	97 754	314 915	219 595	899 482	583 468
Hamburg	-	239 891	466 975	17 906	36 200	257 797	503 175	799 549	1 355 648
Hessen	34 185	440 870	119 822	659 240	136 995	1 134 295	291 002	4 072 813	913 262
Mecklenburg-Vorpommern	3 437	-	1 160	12 201	-	15 638	4 597	37 830	7 742
Niedersachsen	390 192	594 233	298 037	341 096	220 234	1 325 521	892 350	3 418 351	2 439 636
Nordrhein-Westfalen ...	994 657	597 456	1 474 778	4 834 538	2 200 417	6 426 651	4 638 698	23 685 660	15 021 504
Rheinland-Pfalz	102 889	546 821	290 817	850 701	575 560	1 500 411	969 266	5 265 991	3 008 941
Saarland	-	7 603	13 741	235 056	70 341	242 659	84 082	888 959	259 434
Sachsen	-	16 144	6 749	33 323	7 434	49 467	14 183	161 478	44 420
Sachsen-Anhalt	22 182	182 210	306 716	38 079	92 445	242 471	421 343	569 934	978 596
Schleswig-Holstein	14 185	143 831	123 308	15 876	7 139	173 892	144 632	558 110	540 529
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	2 104 368	4 246 189	4 246 189	9 003 190	4 324 291	15 353 747	10 674 848	51 973 647	33 170 243
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	277 877	458 290	688 043	1 309 530	639 566	2 045 697	1 605 486	7 073 378	5 474 317
Bayern	105 959	249 854	113 634	384 116	199 123	739 929	417 642	2 135 440	968 413
Berlin	32 966	257 316	18 201	114 792	-	405 074	51 167	999 812	214 419
Brandenburg	-	-	54 065	-	-	-	54 065	-	144 788
Bremen	64 883	214 704	52 238	35 328	97 754	314 915	214 875	899 482	573 727
Hamburg	-	239 891	332 993	17 906	36 200	257 797	369 193	799 549	1 061 716
Hessen	34 185	440 870	119 822	659 240	136 995	1 134 295	291 002	4 072 813	913 262
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	390 192	594 233	281 924	341 096	220 234	1 325 521	892 350	3 418 351	2 439 268
Nordrhein-Westfalen ...	994 657	597 456	1 443 624	4 834 538	2 200 417	6 426 651	4 638 698	23 685 660	15 021 504
Rheinland-Pfalz	102 889	546 821	279 490	850 701	575 560	1 500 411	957 939	5 265 991	2 973 592
Saarland	-	7 603	13 741	235 056	70 341	242 659	84 082	888 959	259 434
Sachsen	-	-	2 034	-	-	-	2 034	-	8 043
Sachsen-Anhalt	-	-	234 255	-	-	-	234 255	-	535 435
Schleswig-Holstein	14 185	143 831	117 879	15 876	7 139	173 892	139 203	558 110	527 778
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	2 017 793	3 750 869	3 750 869	8 798 179	4 183 329	14 566 841	9 951 991	49 797 545	31 110 696
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	-	-	1 074	-	-	-	1 074	-	5 336
Berlin	33 430	181 815	71 813	7 136	497	222 381	105 740	725 970	469 157
Brandenburg	27 526	115 151	141 372	114 272	40 586	256 949	209 484	680 890	638 466
Bremen	-	-	4 720	-	-	-	4 720	-	9 741
Hamburg	-	-	133 982	-	-	-	133 982	-	293 932
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	3 437	-	1 160	12 201	-	15 638	4 597	37 830	7 742
Niedersachsen	-	-	16 113	-	-	-	16 113	-	30 368
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	31 154	-	-	-	31 154	-	77 167
Rheinland-Pfalz	-	-	11 327	-	-	-	11 327	-	35 349
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	16 144	4 715	33 323	7 434	49 467	12 149	161 478	36 377
Sachsen-Anhalt	22 182	182 210	72 461	38 079	92 445	242 471	187 088	569 934	443 161
Schleswig-Holstein	-	-	5 429	-	-	-	5 429	-	12 751
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	86 575	495 320	495 320	205 011	140 962	786 906	722 857	2 176 102	2 059 547

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	278	34	1	-	0	0	179	-	19	255
Bayern	38	106	-	1	0	-	8	-	-	50
Berlin	1	-	66	66	1	2	-	-	6	8
Brandenburg	-	-	137	28	-	5	1	-	14	7
Bremen	8	1	-	-	65	2	-	-	22	17
Hamburg	-	1	51	9	0	-	-	-	190	23
Hessen	23	48	-	-	0	-	34	-	-	39
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1	-	-	-	3	-	-
Niedersachsen	11	-	11	3	87	67	2	-	390	77
Nordrhein-Westfalen	219	154	129	8	121	23	229	-	255	995
Rheinland-Pfalz	149	11	-	-	3	2	23	-	16	68
Saarland	1	1	-	-	-	-	-	-	-	12
Sachsen	-	-	4	-	-	1	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	6	-	99	27	2	77	-	-	24	41
Schleswig-Holstein	2	-	6	-	1	60	-	-	48	1
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 310	384	122	114	35	18	659	12	341	4 835
Insgesamt	2 046	740	627	257	315	258	1 134	16	1 326	6 427
dar.: Früheres Bundesgebiet	2 046	740	405	-	315	258	1 134	-	1 326	6 427
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	222	257	-	-	-	16	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnenverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.
	Baden-Württemberg	198	-	-	-	1	-	640	1 605	1 605
Bayern	14	2	-	-	-	-	199	419	418	1
Berlin	-	-	-	6	1	-	0	157	51	106
Brandenburg	3	-	12	9	7	-	41	264	54	209
Bremen	1	-	-	5	1	-	98	220	215	5
Hamburg	-	-	3	122	69	-	36	503	369	134
Hessen	9	-	-	-	1	-	137	291	291	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5
Niedersachsen	15	-	-	2	23	-	220	908	892	16
Nordrhein-Westfalen	306	2	-	23	6	-	2 200	4 670	4 639	31
Rheinland-Pfalz	103	3	-	11	3	-	576	969	968	11
Saarland	-	-	-	-	-	-	70	84	84	-
Sachsen	-	-	-	1	1	-	7	14	2	12
Sachsen-Anhalt	-	-	0	22	31	-	92	421	234	187
Schleswig-Holstein	-	-	2	4	14	-	7	145	139	5
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	851	235	33	38	16	-	1 775	10 778	8 798	205
Insgesamt	1 500	243	49	242	174	-	6 099	21 453	18 750	928
dar.: Früheres Bundesgebiet	1 500	243	-	-	174	-	4 183	18 750	18 750	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	49	242	-	-	141	928	-	928

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	39,5	12,2	1,1	-	0,2	0,4	32,8	-	11,9	118,0
Bayern	19,0	7,4	-	1,1	0,4	-	2,8	-	-	32,9
Berlin	1,3	-	0,9	3,4	0,3	0,6	-	-	2,8	4,7
Brandenburg	-	-	8,0	2,5	-	2,0	0,5	-	6,5	4,3
Bremen	6,9	0,6	-	-	3,9	0,8	-	-	2,6	5,3
Hamburg	-	1,0	19,4	3,3	0,0	-	-	-	37,8	11,5
Hessen	4,7	13,7	-	-	0,3	-	0,8	-	-	11,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,2	-	-	-	0,1	-	-
Niedersachsen	7,7	-	3,6	1,0	10,6	13,7	1,4	-	60,7	22,3
Nordrhein-Westfalen	100,8	84,9	79,2	4,5	29,4	11,9	68,0	-	67,6	62,0
Rheinland-Pfalz	16,2	5,8	-	-	1,6	1,6	3,1	-	8,7	17,4
Saarland	0,7	0,4	-	-	-	-	-	-	-	5,5
Sachsen	-	-	1,6	-	-	0,7	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	5,7	-	10,2	2,5	0,7	23,6	-	-	7,9	16,7
Schleswig-Holstein	2,1	-	2,8	-	0,5	5,2	-	-	11,9	0,3
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	568,7	194,8	13,8	8,2	10,3	10,5	229,0	0,5	92,3	610,7
Insgesamt	773,5	320,8	140,5	26,6	58,2	71,0	338,4	0,7	310,7	923,6
dar.: Früheres Bundesgebiet	773,5	320,8	123,3	-	58,2	71,0	338,4	-	310,7	923,6
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	17,2	26,6	-	-	-	0,7	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnenverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	Insgesamt	früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.
Baden-Württemberg	23,8	-	-	-	1,2	-	290,5	531,6	531,6	-
Bayern	4,8	1,1	-	-	-	-	109,1	178,5	177,4	1,1
Berlin	-	-	-	0,9	0,5	-	0,3	15,7	10,4	5,3
Brandenburg	2,8	-	1,4	1,5	3,8	-	7,7	40,9	22,5	18,4
Bremen	0,9	-	-	1,6	1,0	-	38,9	62,4	60,8	1,6
Hamburg	-	-	1,6	34,0	6,7	-	21,4	136,7	97,9	38,9
Hessen	1,0	-	-	-	0,6	-	55,6	88,6	88,6	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	0,3	-	0,3
Niedersachsen	9,7	-	-	0,8	8,3	-	66,2	205,9	200,6	5,3
Nordrhein-Westfalen	70,0	1,1	-	10,4	3,6	-	228,7	822,2	806,8	15,3
Rheinland-Pfalz	6,4	0,2	-	7,1	2,5	-	207,5	278,2	271,1	7,1
Saarland	-	-	-	-	-	-	37,5	44,1	44,1	-
Sachsen	-	-	-	0,2	0,4	-	2,7	5,5	1,0	4,5
Sachsen-Anhalt	-	-	0,0	0,1	6,5	-	52,1	126,0	66,5	59,5
Schleswig-Holstein	-	-	0,8	1,4	1,2	-	4,7	31,0	28,8	2,2
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	303,2	125,5	4,8	15,4	13,9	-	1 096,5	3 298,2	2 172,0	29,7
Insgesamt	422,6	127,8	8,6	73,4	50,0	-	2 219,3	5 865,9	4 580,0	189,3
dar.: Früheres Bundesgebiet	422,6	127,8	-	-	50,0	-	1 060,0	4 580,0	4 580,0	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	8,6	73,4	-	-	62,8	189,3	-	189,3

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrswege Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen (letztes Berichtsjahr 1993).

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (40 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 370 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Verkehr Aktuell

In dieser monatlich erscheinenden Publikation sind wichtige aktuelle Monats- und Jahresergebnisse der amtlichen Statistik aus vielen Bereichen des Verkehrs in Zeitreihenform und einheitlicher Gliederung zusammengefaßt.

Güter- und Personenbeförderung auf der Straße, im Schienenverkehr, in der Schifffahrt und im Luftverkehr sowie Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen bilden die Schwerpunkte von Verkehr Aktuell.

Außerdem enthalten sind Eckdaten über Straßenverkehrsunfälle, verkehrsbezogene Indizes zu Verbraucherpreisen und Seefrachtarten sowie Angaben zu Unternehmensinsolvenzen und sozialversicherungspflichtig Beschäftigten im Verkehr.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.