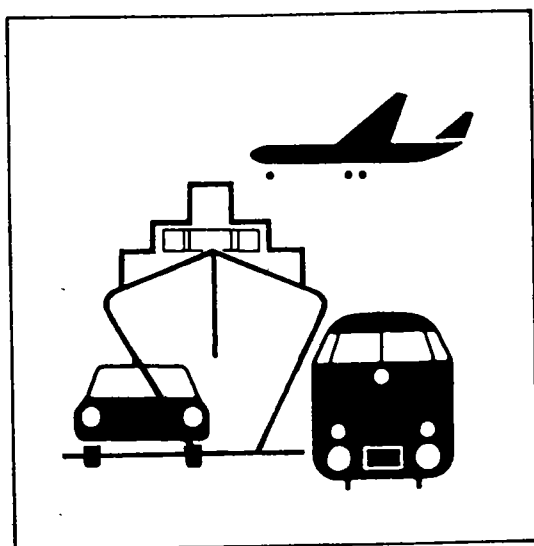


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Februar 1997

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 35 69 oder Fax: 06 11 - 72 40 00

STATIS-BUND

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Segment-Nr. 391: Beförderte Güter insgesamt, darunter mit Schiffen fremder Flagge: nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen. Deutschland, ab Januar 1976 monatlich.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 32 84.

T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
• Telefon: 06 11 / 75 24 05
• Telefax: 06 11 / 75 33 30
• T-Online (Btx): * 48484#
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin
• Telefon: 030 / 23 24 68 66
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juli 1997

Preis: DM 9.70

Bestellnummer: 2080400 - 97102

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1997

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im Februar 1997	
Zeichenerklärung/Abkürzungen	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
 Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Grafiken	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
 2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11
 3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	12
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	13
 4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung	
4.1 Nach Häfen	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	14
4.2 Nach Wasserstraßen	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	16
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	20
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen	24
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	26
4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.3.1 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	27
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	28
4.4 Nach Verkehrsbezirken	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	32
4.5 Nach Ländern	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	36
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	37
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	38

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million		
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
tkm	= Tonnenkilometer		
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen		
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit; Container von ca. 6 m Länge)		
km	= Kilometer	SH	= Schleswig-Holstein
kw	= Kilowatt	HH	= Hamburg
ang	= anderweitig nicht genannt	NI	= Niedersachsen
u.a.	= und andere	HB	= Bremen
u.ä.	= und ähnliche	NW	= Nordrhein-Westfalen
EBM Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	HE	= Hessen
V	= Versand	RP	= Rheinland-Pfalz
E	= Empfang	BW	= Baden-Württemberg
NE	= Nichteisen	BY	= Bayern
MLK	= Mittellandkanal	SL	= Saarland
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	BE	= Berlin
MDK	= Main-Donau-Kanal	BB	= Brandenburg
WST	= Wasserstraßen	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	SN	= Sachsen
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr	ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer: 9500-5 veröffentlichten bereinigten Fassung geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Usedom (Mecklenb.-Vorp.)
Mescherin (Brandenburg)
Ostoder (Brandenburg)
Hohensaaten (Brandenburg)
Frankfurt/Oder (Brandenburg)
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1995 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenzgang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für dessen Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit

Basel, der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der **Güterumschlag** in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die **Güterbeförderung** wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunfts- und Abfuhrmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch dem Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abfuhrmeldungen und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus den Versandmeldungen der Häfen Deutschlands ermittelt.

Außerdem wird der Durchgangsverkehr aus den Meldungen der BAW, Karlsruhe nachgewiesen.

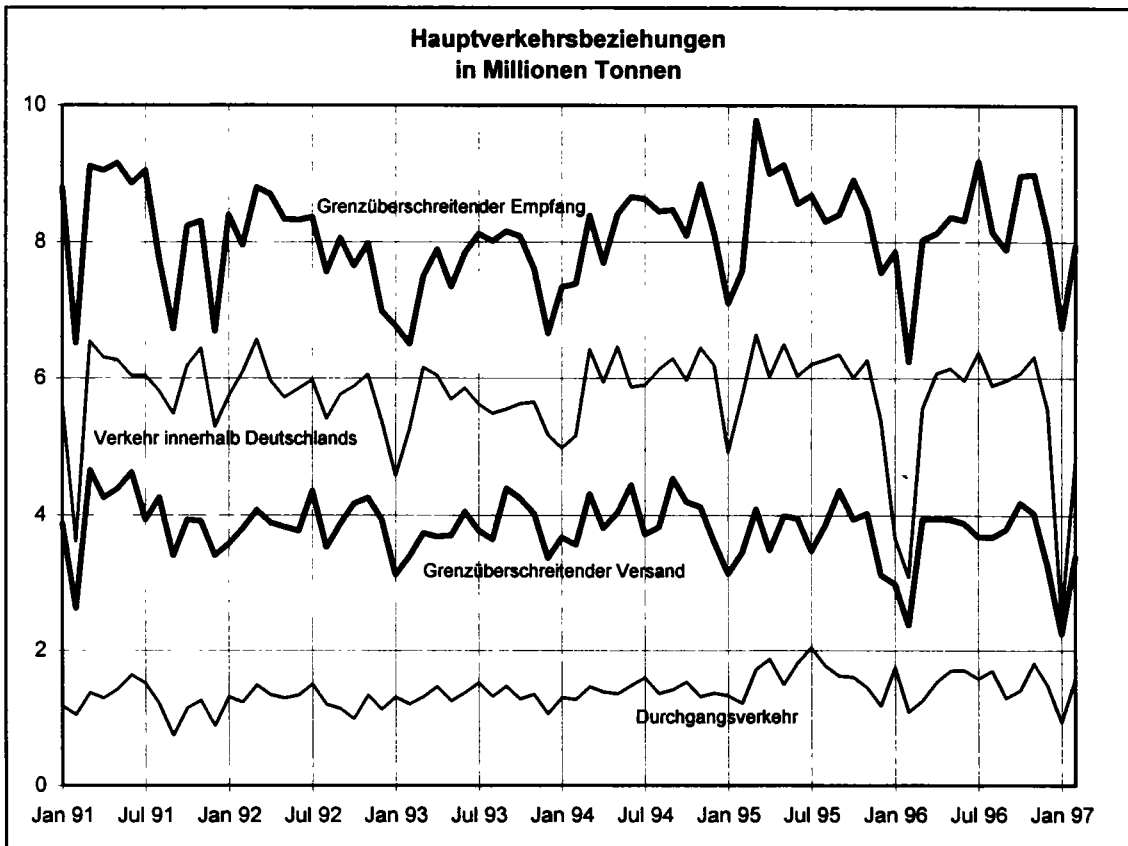
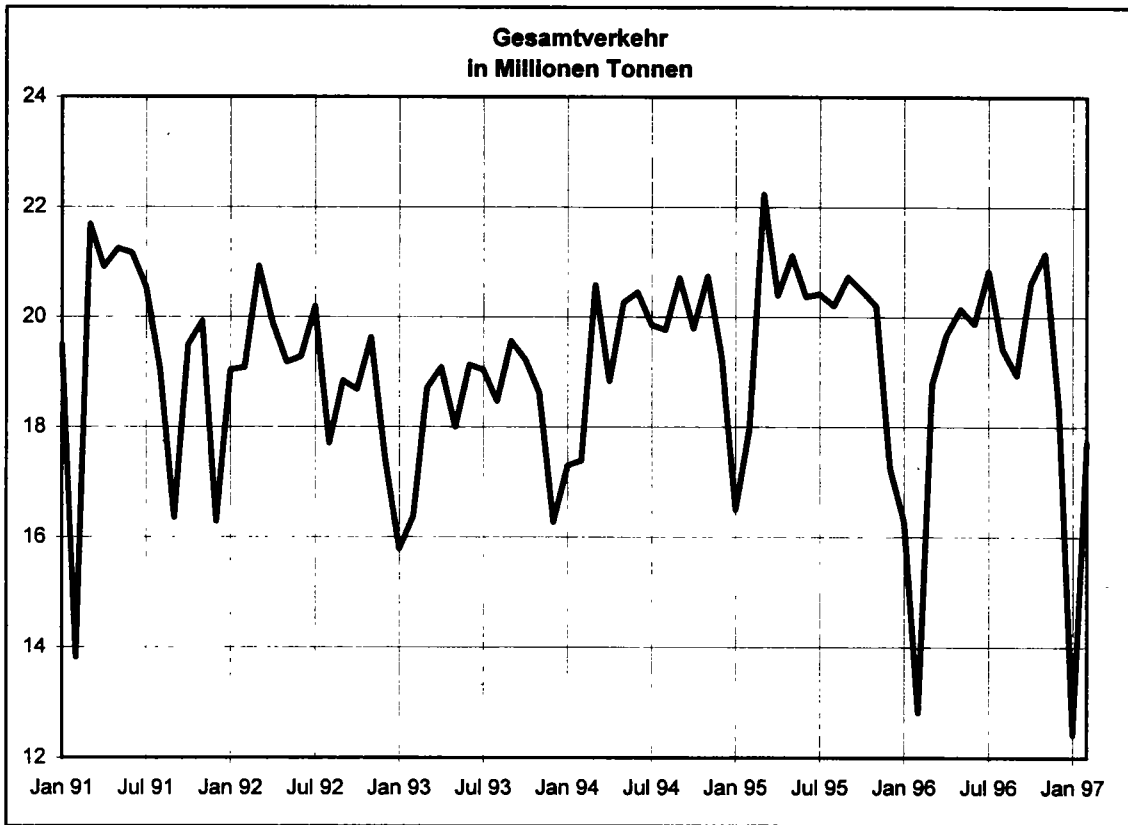
Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Güterklassifikation

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1.1 Grafiken



1.2 Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	MH	NE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
Januar 1995	Empfang	1 344,0	437,4	500,5	183,1	326,3	302,1	834,3	8,9	1 108,1	5 358,3	1 098,6	190,1	36,5	135,5	156,5	12 018,1
	Versand	1 160,2	261,4	140,3	232,3	236,0	493,0	191,8	-	679,9	3 742,0	612,7	30,3	0,2	268,5	181,7	8 230,3
	% ¹⁾	- 7,9	- 17,4	- 10,7	+ 25,1	+ 37,3	+ 8,5	- 6,2	+ 65,1	+ 15,8	- 6,2	- 19,0	- 13,8	+ 112,4	+ 23,1	+ 2,8	- 4,2
Februar 1995	Empfang	1 700,9	603,7	537,5	182,3	314,2	405,8	1 068,6	5,0	1 083,1	5 517,9	1 338,0	215,0	41,8	131,5	177,3	13 318,8
	Versand	1 376,7	308,4	117,8	217,2	200,6	451,5	285,1	0,9	841,8	3 835,4	868,8	44,5	1,1	350,2	258,7	8 956,4
	% ¹⁾	+ 1,9	+ 4,0	+ 27,5	+ 43,6	+ 45,0	+ 39,7	+ 10,2	+ 45,4	+ 12,0	- 2,8	- 0,1	- 28,5	+ 84,0	+ 77,1	+ 31,6	+ 4,8
März 1995	Empfang	2 125,1	922,1	617,1	240,3	328,8	318,9	1 201,7	16,0	1 372,3	7 003,8	1 540,7	307,1	26,3	194,5	177,1	16 417,4
	Versand	1 708,2	486,2	180,1	308,2	206,0	446,6	276,0	1,6	828,6	4 521,2	990,5	67,3	2,0	393,4	194,1	10 607,8
	% ¹⁾	+ 8,3	+ 17,4	- 0,9	+ 31,2	+ 8,7	- 13,5	+ 6,5	+ 91,1	+ 6,4	+ 7,8	- 4,7	- 14,1	+ 136,2	+ 29,6	- 18,8	+ 5,9
April 1995	Empfang	1 877,3	790,2	458,3	240,2	372,2	307,5	1 106,0	8,4	1 089,4	6 399,8	1 680,5	304,0	38,9	190,2	168,7	15 027,7
	Versand	1 488,1	403,5	117,0	245,9	205,9	438,3	238,9	0,1	711,2	3 863,5	947,8	50,9	3,0	290,8	156,5	9 141,2
	% ¹⁾	+ 5,9	+ 18,0	- 27,1	- 2,6	+ 12,9	- 10,7	- 5,9	- 38,0	- 7,5	+ 5,2	+ 12,6	- 6,5	+ 36,9	+ 22,6	- 17,8	+ 2,9
Mai 1995	Empfang	2 019,6	869,1	540,8	282,7	357,4	383,5	1 245,1	7,2	1 373,3	6 335,7	1 578,6	217,5	35,1	190,5	196,6	15 632,6
	Versand	1 577,2	520,1	172,3	235,2	210,9	547,1	229,4	0,8	822,9	4 414,2	987,8	38,9	8,2	456,9	186,4	10 408,4
	% ¹⁾	- 6,2	+ 8,5	- 12,2	- 4,7	+ 9,0	+ 6,1	+ 4,2	+ 17,0	+ 10,4	+ 5,4	- 0,0	- 31,9	+ 24,0	+ 46,8	- 6,7	+ 2,9
Juni 1995	Empfang	1 883,3	715,8	472,4	320,8	358,2	459,1	1 102,3	4,3	1 217,0	5 891,0	1 485,5	269,1	27,1	181,0	208,2	14 595,1
	Versand	1 595,8	455,7	216,6	162,9	215,8	460,1	223,9	-	852,6	4 157,3	980,3	49,8	4,9	437,5	237,7	10 050,8
	% ¹⁾	- 5,5	- 11,3	- 5,6	+ 10,2	+ 32,0	+ 3,3	- 14,2	- 82,4	+ 7,4	- 1,2	- 4,9	+ 12,0	+ 85,3	+ 44,9	+ 9,8	- 1,0
Juli 1995	Empfang	1 948,5	841,8	472,5	335,9	294,8	349,4	1 286,2	12,4	1 206,9	5 962,0	1 498,1	280,2	34,2	174,4	193,6	14 890,9
	Versand	1 704,4	457,5	207,9	117,7	158,5	432,4	242,7	4,2	752,1	3 859,7	968,8	48,9	2,8	405,2	172,6	9 536,4
	% ¹⁾	+ 2,0	+ 4,9	- 0,5	+ 34,0	- 13,8	+ 9,3	+ 10,3	+ 40,1	+ 1,3	- 1,5	- 0,8	- 13,2	+ 372,1	+ 22,1	- 10,0	+ 1,2
August 1995	Empfang	1 955,1	857,4	518,5	308,3	383,2	439,6	1 132,4	3,8	1 163,8	5 668,6	1 444,0	282,1	20,9	218,2	173,3	14 567,1
	Versand	1 748,8	470,9	210,2	149,7	231,4	488,2	218,8	3,9	760,3	3 932,9	997,1	61,7	-	503,2	242,4	10 017,4
	% ¹⁾	+ 3,5	+ 2,1	+ 10,2	+ 40,6	+ 26,7	+ 7,9	- 5,4	- 69,6	- 5,3	- 3,5	- 2,9	- 2,9	+ 114,6	+ 16,7	+ 3,5	+ 0,2
September 1995	Empfang	1 859,1	823,0	593,7	302,1	300,6	495,1	1 180,7	7,1	1 217,5	5 849,6	1 415,6	298,8	32,9	202,2	170,9	14 746,9
	Versand	1 719,9	480,6	194,6	218,4	201,1	492,1	243,8	0,2	754,8	4 526,7	1 023,9	71,9	1,1	478,4	248,2	10 655,6
	% ¹⁾	- 8,3	- 5,6	+ 24,5	+ 44,2	- 2,4	+ 21,2	- 2,5	- 29,9	+ 3,3	- 4,4	- 12,1	+ 10,9	+ 158,3	+ 24,8	+ 19,2	- 1,5
Oktober 1995	Empfang	1 866,0	925,2	654,2	339,3	279,4	408,8	1 016,9	3,6	1 278,2	6 073,5	1 370,5	292,6	28,5	201,4	189,6	14 927,4
	Versand	1 531,1	585,8	233,7	207,4	178,7	451,6	222,7	0,2	777,7	4 139,7	851,7	70,2	2,0	441,9	227,2	9 901,5
	% ¹⁾	+ 2,4	+ 40,8	+ 22,9	+ 33,0	- 10,1	+ 10,3	+ 2,0	- 72,7	+ 2,1	- 3,9	- 15,1	+ 15,4	+ 85,4	+ 40,3	- 0,2	+ 1,4
November 1995	Empfang	1 862,1	774,7	733,2	294,3	294,6	405,8	1 064,6	8,3	1 306,7	5 957,1	1 343,2	224,8	33,3	242,3	179,9	14 724,9
	Versand	1 640,2	518,5	181,0	316,7	194,9	526,3	270,8	0,4	786,5	4 308,0	873,9	60,1	8,7	434,5	191,8	10 312,2
	% ¹⁾	- 0,5	- 17,7	+ 11,0	+ 12,2	+ 2,6	+ 9,9	- 10,3	- 30,4	- 11,1	- 3,8	- 17,4	- 20,0	+ 98,3	+ 32,0	- 13,9	- 3,9
Dezember 1995	Empfang	1 568,6	752,5	482,4	203,2	261,8	324,8	845,9	0,9	1 059,0	5 585,9	1 198,5	255,3	34,1	203,1	161,8	12 935,5
	Versand	1 284,1	503,0	155,7	214,8	218,5	410,9	249,8	0,2	820,0	3 548,6	697,1	43,1	5,1	253,3	181,4	8 365,8
	% ¹⁾	- 13,7	+ 0,9	- 12,7	- 18,0	+ 11,3	- 7,4	- 13,7	- 90,0	- 14,6	- 10,7	- 19,0	- 7,8	+ 38,0	+ 0,1	- 11,4	- 11,3
Insgesamt 1995	Empfang	22 007,5	9 312,9	6 581,1	3 230,4	3 871,5	4 600,1	13 082,9	83,8	14 475,2	71 603,1	16 987,6	3 134,5	413,8	2 264,7	2 153,6	173 802,4
	Versand	18 494,5	5 431,7	2 126,8	2 624,3	2 458,2	5 638,2	2 891,6	12,5	8 988,4	48 849,2	10 789,2	637,7	39,2	4 713,7	2 478,6	116 183,8
	% ¹⁾	- 1,3	+ 4,8	+ 17,2	+ 11,7	+ 6,1	- 2,3	- 33,9	+ 10,0	- 1,6	- 7,0	- 8,2	+ 87,3	+ 29,7	- 2,0	- 0,2	
Januar 1996	Empfang	1 705,2	640,9	148,2	17,3	125,7	170,6	963,9	-	292,6	5 743,5	1 218,3	291,2	24,2	109,9	83,4	11 532,8
	Versand	1 312,9	309,0	52,3	101,2	103,1	179,6	285,6	-	197,3	3 330,8	648,0	58,5	6,9	45,1	139,2	6 767,4
	% ¹⁾	+ 20,5	+ 35,9	- 69,0	- 71,5	- 59,3	- 56,0	+ 21,8	- 100,0	- 72,6	- 0,3	+ 9,1	+ 58,7	- 15,3	- 61,6	- 34,2	- 9,6
Februar 1996	Empfang	1 642,7	317,2	145,5	3,3	168,5	115,4	884,4	-	70,1	4 437,5	1 230,4	229,9	23,1	1,3	71,8	9 341,7
	Versand	1 376,2	154,1	82,0	74,5	71,8	64,4	295,2	-	141,9	2 528,5	599,7	81,3	-	5,5	105,6	5 578,7
	% ¹⁾	- 1,9	- 48,3	- 65,3	- 80,5	- 53,3	- 79,0	- 12,7	- 100,0	- 87,7	- 25,5	- 16,9	+ 19,9	- 46,2	- 98,6	- 59,3	- 33,0
März 1996	Empfang	1 727,5	582,6	306,1	280,9	297,7	295,3	1 087,3	1,3	1 065,7	6 108,2	1 257,8	248,7	30,5	197,9	102,6	13 590,1
	Versand	1 544,7	375,4	314,6	131,7	197,1	459,6	259,0	-	650,0	4 187,7	813,6	57,5	4,0	236,7	177,2	9 408,8
	% ¹⁾	- 14,6	- 32,0	- 22,1	- 24,5	- 7,5	- 1,4	- 8,9	- 92,6	- 22,0	- 10,7	- 18,2	- 18,2	- 36,5	- 28,1	- 24,6	- 14,9
April 1996	Empfang	1 938,5	766,6	468,7	419,0	289,6	361,1	1 172,9	15,4	1 194,7	5 620,0	1 244,7	242,8	52,8	235,6	173,9	14 196,4
	Versand	1 627,4	419,5	203,5	214,1	176,7	549,0	223,7	0,2	680,4	4 235,6	808,2	49,3	12,0	463,6	175,5	9 838,8
	% ¹⁾	+ 6,6	- 0,6	+ 16,8	+ 30,2	- 19,3	+ 22,0	+ 3,8	+ 140,6	+ 4,1	- 4,0	- 21,9	- 17,7	+ 62,4	+ 45,4	+ 7,5	- 0,6
Mai 1996	Empfang	2 029,0	803,4	538,8	267,1	376,5	390,4	1 060,9	13,7	1 178,4	5 784,1	1 383,9	226,8	48,8	209,9	194,8	14 506,3
	Versand	1 730,3	446,5	97,9	188,4	213,3	427,0	237,5	1,2	752,8	4 417,4	787,2	66,1	7,8	455,6	239,9	10 066,9
	% ¹⁾	+ 4,5	- 10,0	- 10,7	- 12,4	+ 3,8	- 12,2	- 11,9	+ 86,7	- 12,1	- 5,1	- 15,4	+ 14,1	+ 30,7	+ 2,8	+ 13,5	- 5,6
Juni 1996	Empfang	1 744,4	772,4	522,9	362,8	376,7	394,8	1 122,7	23,5	1 154,0	5 737,5	1 347,2	256,7	56,0	216,5	195,1	14 283,3
	Versand	1 560,6	399,0	216,1	144,3	218,1	532,1	232,9	1,2	729,8	4 164,8	806,7	86,4	1,7	406,1	220,5	9 718,5
	% ¹⁾	- 5,0	- 0,0	+ 7,3	+ 4,8	+ 3,3	+ 0,8	+ 2,2	+ 473,3	- 9,0	- 1,5	- 12,7	+ 7,6	+ 80,1	+ 0,7	- 6,8	- 2,6
Juli 1996	Empfang	2 190,4	831,1	546,8	393,9	357,7	524,3	1 266,2	23,8	1 197,7	5 860,2	1 579,8	303,5	67,6	238,5	177,2	15 558,6
	Versand	1 663,8	417,0	162,6	151,6	188,9	531,5	270,8	0,8	679,4	4 033,8	945,0	70,8	14,4	508,0	212,4	9 828,8
	% ¹⁾	+ 5,5	- 3,9	+ 4,3	+ 20,3	+ 16,2	+ 35,0	+ 0,5	+ 46,7	- 16,1	+ 0,7	+ 2,3	+ 13,7	+ 121,6	+ 28,4	+ 6,4	+ 3,9
August 1996	Empfang	1 895,5	744,0	573,9	418,2	295,8	388,0	1 119,2	13,3	1 162,1	5 368,8	1 360,9	260,5	39,4	223		

1.3 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		Februar 1996	Januar 1997	Februar 1997	Januar bis Februar		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1997 gegen 1996	
					1996	1997	absolut	%
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	3 098 890	2 490 526	4 805 071	6 774 118	7 295 597	521 479+	7,7+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	493 890	401 313	374 431	857 078	775 744	81 334-	9,5-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	2 605 000	2 089 213	4 430 640	5 917 040	6 519 853	602 813+	10,2+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	6 242 306	6 738 442	7 941 388	14 099 920	14 679 830	579 910+	4,1+
	Versand	2 384 767	2 253 436	3 396 767	5 379 745	5 650 203	270 458+	5,0+
	Zusammen	11 725 963	11 482 404	16 143 226	26 253 783	27 625 630	1 371 847+	5,2+
Durchgangsverkehr	—	1 090 878	939 449	1 572 496	2 841 078	2 511 945	329 133-	11,6-
	Gesamtverkehr	12 816 841	12 421 853	17 715 722	29 094 861	30 137 575	1 042 714+	3,6+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	4 859 067	4 463 154	6 914 447	10 788 926	11 377 601	588 675+	5,5+

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	563,3	447,3	1 072,1	1 373,4	1 519,4	146,0+	10,6+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	8,4	7,2	9,1	15,9	16,3	0,4+	2,3+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	554,9	440,1	1 063,0	1 357,4	1 503,1	145,7+	10,7+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 410,1	1 491,7	1 770,2	3 271,4	3 261,9	9,5-	0,3-
	Versand	575,0	527,8	854,0	1 338,6	1 381,8	43,2+	3,2+
	Zusammen	2 548,4	2 466,8	3 696,3	5 983,4	6 163,1	179,7+	3,0+
Durchgangsverkehr	—	606,5	567,1	896,9	1 659,6	1 464,0	195,6-	11,8-
	Gesamtverkehr	3 154,8	3 033,9	4 593,2	7 643,0	7 627,1	15,8-	0,2-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	1 024,7	957,7	1 635,8	2 472,3	2 593,5	121,2+	4,9+

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	389 189	375 904	677 069	1 128 320	1 052 973	75 347-	6,7-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	729 855	740 861	984 460	1 845 273	1 725 121	120 152-	6,5-
Feste mineralische Brennstoffe	1 581 585	1 501 031	2 178 666	3 462 790	3 679 697	218 907+	6,3+
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	2 859 552	3 063 428	3 290 885	6 308 078	6 354 113	46 037+	0,7+
Erze und Metallabfälle	2 553 987	2 347 917	3 573 505	5 784 442	5 921 422	136 980+	2,4+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	652 949	737 372	983 708	1 537 387	1 721 080	183 693+	11,9+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	2 122 683	1 585 922	3 465 033	4 662 486	5 050 955	388 469+	8,3+
Düngemittel	414 056	365 043	677 257	1 097 773	1 042 300	55 473-	5,1-
Chemische Erzeugnisse	994 881	1 104 305	1 256 257	2 173 796	2 360 562	186 766+	8,6+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	130 495	125 883	161 290	268 689	287 173	18 484+	6,9+
Besondere Transportgüter	387 649	474 387	467 792	825 829	942 179	116 350+	14,1+
Insgesamt	12 816 841	12 421 853	17 715 722	29 094 861	30 137 575	1 042 714+	3,6+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,0	3,0	3,8	3,9	3,5	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,7	6,0	5,6	6,3	5,7	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	12,3	12,1	12,3	11,9	12,2	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	22,3	24,7	18,6	21,7	21,1	X	X
Erze und Metallabfälle	19,9	18,9	20,2	19,9	19,6	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,1	5,9	5,6	5,3	5,7	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	16,6	12,8	19,6	16,0	16,8	X	X
Düngemittel	3,2	2,9	3,8	3,8	3,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	7,8	8,9	7,1	7,5	7,8	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	1,0	1,0	0,9	0,9	1,0	X	X
Besondere Transportgüter	3,0	3,8	2,6	2,8	3,1	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

2.1 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im Februar 1997 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Klasi- fi- ka- ti- on	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr				
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr	V = E	Empfang	Versand
			Lokal-	Wechsel-	Empfang	Versand							
			verkehr der Verkehrsbezirke										
Versand = Empfang													
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	
01	Getreide	60,8	0,2	60,5	138,2	198,8	X	397,7	-	2,8	-	-	
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-	
03	Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse ..	-	-	-	0,0	-	X	0,0	-	-	-	-	
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	0,0	0,1	X	0,2	-	-	-	-	
05	Holz und Kork	8,0	1,1	6,9	5,7	11,5	X	25,1	-	-	-	0,8	
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	1,1	X	1,1	-	-	-	-	
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	-	-	-	1,0	1,0	X	2,0	-	-	-	-	
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse ..	68,7	1,4	67,4	144,8	212,5	251,1	677,1	-	2,8	-	0,8	
11	Zucker	-	-	-	1,4	5,6	X	7,0	-	-	-	-	
12	Getränke	0,9	-	0,9	1,4	0,2	X	2,6	-	-	-	-	
13	Genußmittel, Nahrungsmittelzub. ..	-	-	-	0,5	4,1	X	4,5	-	-	-	-	
14	Fleisch, Fische, Eier, Milch	1,6	-	1,6	5,7	0,0	X	7,3	-	-	-	-	
16	Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn. ..	3,6	-	3,6	12,5	21,3	X	37,4	-	-	-	-	
17	Futtermittel	97,1	6,8	90,3	203,9	103,7	X	404,6	1,5	-	-	0,7	
18	Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette ..	58,0	13,2	44,9	364,9	39,3	X	462,2	-	-	-	-	
1	Andere Nahrungs- u. Futtermittel ..	161,2	20,0	141,3	590,3	174,1	58,6	984,5	1,5	-	-	0,7	
21	Steinkohle und -briketts	1 076,0	78,0	998,0	611,9	33,2	X	1 721,0	-	-	-	7,0	
22	Braunkohle, -briketts u. Torf ...	119,7	-	119,7	0,9	38,9	X	159,5	-	-	-	-	
23	Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks ..	11,3	6,5	4,8	38,1	6,9	X	56,3	-	-	-	1,1	
2	Feste mineralische Brennstoffe ..	1 207,0	84,5	1 122,5	650,9	78,9	241,9	2 178,7	-	-	-	8,1	
31	Rohes Erdöl	4,4	-	4,4	1,9	0,0	X	6,3	-	-	-	-	
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 003,5	46,6	956,9	1 330,3	233,6	X	2 567,4	-	-	-	-	
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase ..	52,3	8,8	43,6	66,7	2,0	X	121,0	-	1,1	-	-	
34	Mineraldlerzeugnisse, a.n.g.	116,7	23,0	93,8	208,6	9,6	X	334,9	-	1,5	-	-	
3	Erdöl, Mineraldlerzeugn., Gase ..	1 177,0	78,4	1 098,6	1 607,5	245,2	261,0	3 290,7	-	2,6	-	-	
41	Eisenerze	6,8	-	6,8	2 589,7	8,6	X	2 585,1	-	-	-	-	
45	NE-Metallerze, -abfälle	-	-	-	120,3	14,9	X	135,2	-	-	-	-	
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott ..	178,5	0,1	178,3	235,9	190,1	X	664,5	-	4,9	-	3,5	
4	Erze und Metallabfälle	185,2	0,1	185,1	2 986,0	213,7	188,6	3 573,5	-	4,9	-	3,5	
51	Roh Eisen, -stahl, Ferrolegier. ...	1,2	-	1,2	62,5	6,6	X	70,2	-	11,1	-	-	
52	Stahlhalbzeug	0,4	-	0,4	38,1	138,5	X	177,0	-	28,9	-	10,3	
53	Stab- und Formstahl, Draht	51,7	-	51,7	70,7	66,6	X	189,0	-	18,5	-	14,6	
54	Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl ..	29,3	-	29,3	72,6	193,8	X	295,7	-	10,6	-	43,3	
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	0,5	-	0,5	7,4	20,8	X	28,7	-	0,2	-	4,1	
56	NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz. ...	8,2	-	8,2	56,4	7,9	X	72,5	-	2,8	-	2,1	
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	91,2	-	91,2	307,7	434,2	150,6	983,7	-	72,1	-	74,5	
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken ..	984,0	110,5	873,4	419,4	828,2	X	2 231,5	-	4,4	-	-	
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	89,8	0,3	89,5	115,2	108,3	X	313,4	-	-	-	6,4	
63	Sonst. Steine, Erden u. verw. Min. ...	223,1	4,2	218,9	96,4	162,9	X	482,4	-	-	-	-	
64	Zement und Kalk	16,6	0,1	16,5	31,3	52,3	X	100,1	-	-	-	-	
65	Gips	32,7	-	32,7	3,6	53,1	X	89,4	-	-	-	-	
69	Sonst. min. Baustoffe u. ä.	4,5	-	4,5	11,3	10,8	X	26,6	-	-	-	0,0	
6	Steine und Erden	1 350,7	115,2	1 235,5	677,1	1 215,6	221,6	3 465,0	-	4,4	-	6,4	
71	Natürliche Düngemittel	11,5	-	11,5	16,1	0,3	X	28,0	-	-	-	-	
72	Chemische Düngemittel	76,4	-	76,4	323,1	178,7	X	578,2	-	-	-	1,6	
7	Düngemittel	87,9	-	87,9	339,2	179,0	71,1	677,3	-	-	-	1,6	
81	Chemische Grundstoffe	211,2	23,6	187,6	254,4	246,2	X	711,8	-	6,5	-	0,0	
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	6,8	-	6,8	43,7	3,7	X	54,2	-	-	-	-	
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse ..	57,9	25,6	32,3	34,7	37,1	X	129,7	-	-	-	-	
84	Zellstoff und Altpapier	67,7	1,1	66,6	80,8	0,8	X	149,3	-	2,4	-	-	
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ..	39,0	16,6	22,5	44,2	110,7	X	193,9	-	-	-	0,0	
8	Chemische Erzeugnisse	382,6	66,8	315,8	457,7	398,6	17,3	1 256,3	-	8,9	-	0,0	
91	Fahrzeuge	24,9	7,3	17,6	8,4	19,7	X	52,9	-	-	-	-	
92	Landwirtschaftliche Maschinen ..	-	-	-	0,2	0,7	X	0,9	-	-	-	-	
93	Elektr. Erzgn., and. Maschinen ..	4,6	0,0	4,6	9,1	18,2	X	33,0	-	-	-	1,0	
94	Baukonstr. (Metall), EBM-Waren ..	2,9	-	2,9	3,6	4,7	X	11,2	-	-	-	0,9	
95	Glas-, w.ä. u.ä. mineral. Erzgn. ...	3,7	-	3,7	5,9	7,0	X	16,6	-	-	-	-	
96	Leder-, w.ä. u.ä. Textilien	0,0	-	0,0	0,9	0,4	X	1,4	-	-	-	-	
97	Sonstige Halb- u. Fertigwaren	5,0	0,0	5,0	14,4	22,8	X	42,2	-	3,6	-	1,4	
99	Besondere Transportgüter	52,4	0,8	51,6	137,6	170,5	X	360,5	-	-	-	0,0	
9	And. Halb- u. Fertigwaren	93,5	8,1	85,3	180,1	245,0	110,5	629,1	-	3,6	-	3,3	
	Insgesamt ...	4 805,1	374,4	4 430,6	7 941,4	3 396,8	1 572,5	17 715,7	1,5	99,2	-	98,8	

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Februar 1996	Januar 1997	Februar 1997	Januar bis Februar		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-Februar 1997 gegen 1996		
					1996	1997	absolut	%	
Verkehr innerhalb Deutschlands									
20' beladen	Anzahl	1 695	1 053	1 881	3 879	2 934	945-	24,4-	
30' beladen	Anzahl	-	-	-	1	-	1-	100,0-	
40' beladen	Anzahl	699	835	1 192	1 373	2 027	654+	47,6+	
	Zusammen	3 093	2 723	4 265	6 627	6 988	361+	5,4+	
darin beförderte Güter	Tonnen	34 048	23 892	39 948	70 118	63 840	6 278-	9,0-	
20' leer	Anzahl	304	427	664	637	1 091	454+	71,3+	
30' leer	Anzahl	-	-	12	-	12	12+	*	
40' leer	Anzahl	841	230	554	1 556	784	772-	49,6-	
	Zusammen	1 986	887	1 790	3 749	2 677	1 072-	28,6-	
	Gesamt	5 079	3 610	6 055	10 376	9 665	711-	6,9-	
Grenzüberschreitender Empfang									
20' beladen	Anzahl	4 072	5 381	4 402	9 506	9 783	277+	2,9+	
30' beladen	Anzahl	13	165	27	18	192	174+	966,7+	
40' beladen	Anzahl	4 598	5 266	4 281	9 409	9 547	138+	1,5+	
	Zusammen	13 288	16 162	13 006	28 352	29 168	816+	2,9+	
darin beförderte Güter	Tonnen	123 404	153 564	125 876	268 204	279 440	11 236+	4,2+	
20' leer	Anzahl	5 545	5 495	4 826	11 087	10 321	766-	6,9-	
30' leer	Anzahl	-	2	-	-	2	2+	*	
40' leer	Anzahl	2 450	3 625	3 065	5 680	6 690	1 010+	17,8+	
	Zusammen	10 445	12 749	10 956	22 447	23 705	1 258+	5,6+	
	Gesamt	23 733	28 911	23 962	50 799	52 873	2 074+	4,1+	
Grenzüberschreitender Versand									
20' beladen	Anzahl	7 777	9 356	9 299	15 653	18 655	3 002+	19,2+	
30' beladen	Anzahl	15	9	4	27	13	14-	51,9-	
40' beladen	Anzahl	5 886	6 327	6 521	11 612	12 848	1 236+	10,6+	
	Zusammen	19 574	22 025	22 349	38 923	44 374	5 451+	14,0+	
darin beförderte Güter	Tonnen	206 658	243 998	249 658	416 575	493 656	77 081+	18,5+	
20' leer	Anzahl	1 284	1 663	1 281	3 162	2 944	218-	6,9-	
30' leer	Anzahl	-	-	14	-	14	14+	*	
40' leer	Anzahl	1 318	1 433	1 767	2 797	3 200	403+	14,4+	
	Zusammen	3 920	4 529	4 838	8 756	9 367	611+	7,0+	
	Gesamt	23 494	26 554	27 187	47 679	53 741	6 062+	12,7+	
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen									
20' beladen	Anzahl	13 544	15 790	15 582	29 038	31 372	2 334+	8,0+	
30' beladen	Anzahl	28	174	31	46	205	159+	345,7+	
40' beladen	Anzahl	11 183	12 428	11 994	22 394	24 422	2 028+	9,1+	
	Zusammen	35 955	40 910	39 620	73 902	80 530	6 628+	9,0+	
darin beförderte Güter	Tonnen	364 110	421 454	415 482	754 897	836 936	82 039+	10,9+	
20' leer	Anzahl	7 133	7 585	6 771	14 886	14 356	530-	3,6-	
30' leer	Anzahl	-	2	26	-	28	28+	*	
40' leer	Anzahl	4 609	5 288	5 386	10 033	10 674	641+	6,4+	
	Zusammen	16 351	18 165	17 584	34 952	35 749	797+	2,3+	
	Gesamt	52 306	59 075	57 204	108 854	116 279	7 425+	6,8+	
Durchgangsverkehr									
20' beladen	Anzahl	1 879	1 910	1 955	3 663	3 865	202+	5,5+	
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
40' beladen	Anzahl	1 304	1 371	1 413	2 546	2 784	238+	9,3+	
	Zusammen	4 487	4 652	4 781	8 755	9 433	678+	7,7+	
darin beförderte Güter	Tonnen	48 537	51 201	52 643	94 797	103 844	9 047+	9,5+	
20' leer	Anzahl	1 173	1 117	1 191	2 306	2 308	2+	0,1+	
30' leer	Anzahl	-	-	-	63	-	63-	100,0-	
40' leer	Anzahl	1 044	1 049	1 083	2 039	2 132	93+	4,6+	
	Zusammen	3 261	3 215	3 357	6 480	6 572	92+	1,4+	
	Gesamt	7 748	7 867	8 138	15 235	16 005	770+	5,1+	
Gesamtverkehr									
20' beladen	Anzahl	15 423	17 700	17 537	32 701	35 237	2 536+	7,8+	
30' beladen	Anzahl	28	174	31	46	205	159+	345,7+	
40' beladen	Anzahl	12 487	13 799	13 407	24 940	27 206	2 266+	9,1+	
	Zusammen	40 442	45 562	44 401	82 657	89 963	7 306+	8,8+	
darin beförderte Güter	Tonnen	412 647	472 655	468 125	849 694	940 780	91 086+	10,7+	
20' leer	Anzahl	8 306	8 702	7 962	17 192	16 664	528-	3,1-	
30' leer	Anzahl	-	2	26	63	28	35-	55,6-	
40' leer	Anzahl	5 653	6 337	6 469	12 072	12 806	734+	6,1+	
	Zusammen	19 612	21 380	20 941	41 432	42 321	889+	2,1+	
	Gesamt	60 054	66 942	65 342	124 089	132 284	8 195+	6,6+	
darunter mit deutschen Schiffen									
20' beladen	Anzahl	3 398	3 217	3 656	7 549	6 873	676-	9,0-	
30' beladen	Anzahl	-	117	3	-	120	120+	*	
40' beladen	Anzahl	3 682	3 888	4 029	7 137	7 917	780+	10,9+	
	Zusammen	10 762	11 169	11 719	21 823	22 888	1 065+	4,9+	
darin beförderte Güter	Tonnen	86 405	92 242	99 418	175 903	191 680	15 757+	9,0+	
20' leer	Anzahl	1 281	1 550	1 433	2 929	2 983	54+	1,8+	
30' leer	Anzahl	-	-	8	4	8	4+	100,0+	
40' leer	Anzahl	1 572	1 521	1 577	3 502	3 098	404-	11,5-	
	Zusammen	4 425	4 592	4 599	9 939	9 191	748-	7,5-	
	Gesamt	15 187	15 761	16 318	31 762	32 079	317+	1,0+	

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen..

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen

1)

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Februar 1996	Januar 1997	Februar 1997	Januar bis Februar			Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1997 gegen 1996	
					1996	1997	absolut	%	
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl Trgf.t KW	7 262 11 341 367	6 220 9 931 687	10 112 13 900 302	15 729 23 761 623	16 332 23 831 989	603+ 70 366+	3,8+ 0,3+	
damit beförderte Güter	Tonnen	5 918 186	5 357 255	8 634 848	13 304 479	13 992 103	687 624+	5,2+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t KW	2 403 3 939 733	1 771 2 847 193	3 863 4 944 759	5 091 8 077 882	5 434 7 791 952	343+ 286 930-	6,7+ 3,5-	
damit beförderte Güter	Tonnen	2 330 911	1 779 329	3 478 976	5 056 076	5 258 305	202 229+	4,0+	
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl Trgf.t KW	3 073 5 122 752	2 840 4 820 061	3 140 5 088 295	6 209 10 169 336	5 980 9 908 356	229- 260 980-	3,7- 2,6-	
damit beförderte Güter	Tonnen	3 202 284	3 365 866	3 675 980	6 894 192	7 041 846	147 654+	2,1+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t KW	1 415 2 107 078	1 397 2 109 834	1 625 2 367 453	3 036 4 469 284	3 022 4 477 287	14- 8 003+	0,5- 0,2+	
damit beförderte Güter	Tonnen	1 391 608	1 555 973	1 786 017	3 161 959	3 341 990	180 031+	5,7+	
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl Trgf.t Tonnen	49 87 882 43 444	38 81 837 54 387	110 157 727 105 270	306 314 594 190 314	148 239 564 159 657	158- 75 030- 30 657-	51,6- 23,9- 16,1-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t Tonnen	2 4 780 2 439	7 16 387 11 389	19 21 731 16 350	145 63 731 48 167	26 38 118 27 739	119- 25 613- 20 428-	82,1- 40,2- 42,4-	
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl Trgf.t Tonnen	1 1 860 672	1 1 530 1 000	11 13 378 8 092	11 14 897 9 887	12 14 908 9 092	1+ 11+ 795-	9,1+ 0,1+ 8,0-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t Tonnen	1 1 860 672	1 1 530 1 000	- - -	5 8 671 4 780	1 1 530 1 000	4- 7 141- 3 780-	80,0- 82,4- 79,1-	
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl Trgf.t Tonnen	1 597 3 502 157 2 373 207	1 696 3 443 077 2 494 893	2 399 4 348 758 3 498 769	3 464 7 524 729 5 478 834	4 095 7 791 835 5 993 652	631+ 267 106+ 514 818+	18,2+ 3,6+ 9,4+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t Tonnen	715 1 401 920 965 471	821 1 268 399 951 772	1 294 1 771 961 1 422 312	1 485 2 897 597 2 131 752	2 115 3 040 360 2 374 084	630+ 142 763+ 242 332+	42,4+ 4,9+ 11,4+	
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl Trgf.t Tonnen	162 325 751 181 974	174 321 748 201 971	178 311 724 213 433	300 579 986 354 088	352 633 472 415 404	52+ 53 486+ 61 316+	17,3+ 9,2+ 17,3+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t Tonnen	63 129 235 73 689	59 111 407 75 669	63 115 538 80 304	112 224 289 140 958	122 226 945 155 973	10+ 2 656+ 15 015+	8,9+ 1,2+ 10,7+	
Trägerschiffsleichter	Anzahl Trgf.t Tonnen	23 8 812 6 196	24 9 280 7 042	24 9 821 6 834	73 33 092 21 989	49 19 081 13 876	25- 14 011- 8 113-	34,3- 42,3- 36,9-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t Tonnen	- - -	- - -	1 953 188	- - -	1 953 188	1+ 953+ 188+	* * *	
Güterschiffe insgesamt	Anzahl Trgf.t Tonnen	12 167 20 390 581 11 725 963	10 993 18 609 200 11 482 404	15 974 23 830 005 16 143 226	26 092 42 398 257 26 253 783	26 967 42 439 205 27 625 630	875+ 40 948+ 1 371 847+	3,4+ 0,1+ 5,2+	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl Trgf.t Tonnen	10 335 16 464 119 9 120 470	9 060 14 751 748 8 723 121	13 252 18 988 597 12 310 828	21 938 33 930 959 20 198 671	22 312 33 740 345 21 033 949	374+ 190 614- 835 278+	1,7+ 0,6- 4,1+	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl Trgf.t Tonnen	1 832 3 926 462 2 605 493	1 933 3 857 452 2 759 283	2 722 4 841 408 3 832 398	4 154 8 467 298 6 055 112	4 655 8 698 860 6 591 681	501+ 231 562+ 536 569+	12,1+ 2,7+ 8,9+	
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl Trgf.t Tonnen	4 599 7 584 606 4 764 790	4 056 6 354 750 4 375 132	6 665 9 222 395 6 784 147	9 874 15 741 454 10 543 692	10 721 15 577 145 11 159 279	847+ 164 309- 615 587+	8,6+ 1,0- 5,8+	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl Trgf.t Tonnen	3 818 6 046 811 3 722 519	3 168 4 957 027 3 335 302	5 288 7 312 212 5 264 993	8 127 12 547 166 8 218 035	8 456 12 269 239 8 600 295	329+ 277 927- 382 260+	4,1+ 2,2- 4,7+	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl Trgf.t Tonnen	781 1 537 795 1 042 271	888 1 397 723 1 039 830	1 377 1 910 183 1 519 154	1 747 3 194 288 2 325 657	2 265 3 307 906 2 558 984	518+ 113 618+ 233 327+	29,7+ 3,6+ 10,0+	

1) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen im Februar 1997
auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MI

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						V = E	E	V
		Lokal- Verk.d.Verkehrsbezirke	Wechsel-	V = E	E	V				

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	3 858,3	268,3	3 590,0	2 356,8	569,1	130,3	6 914,4	1,5	36,1	28,6
Belgien	69,0	14,1	54,9	339,7	285,4	274,3	968,5	-	0,3	1,5
Frankreich	2,8	-	2,8	94,5	38,9	70,9	207,1	-	-	-
Griechenland	-	-	-	1,1	0,9	-	2,0	-	-	-
Großbritannien	0,8	-	0,8	3,7	-	-	4,6	-	1,3	-
Luxemburg	25,4	-	25,4	28,3	8,7	10,6	72,9	-	-	-
Niederlande	777,9	81,8	696,1	4 734,6	2 245,7	964,8	8 723,1	-	30,5	18,2
Österreich	-	-	-	8,5	11,6	2,2	22,4	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4 734,2	364,2	4 370,0	7 567,2	3 160,3	1 453,1	16 914,9	1,5	68,2	46,3
Bulgarien	-	-	-	1,8	2,3	-	4,1	-	-	-
Norwegen	-	-	-	2,8	1,4	-	4,2	-	2,8	1,4
Polen	-	-	-	5,8	2,0	-	7,8	-	-	-
Rumänien	-	-	-	11,0	9,9	-	20,9	-	-	-
Schweiz	64,9	10,3	54,6	196,6	88,3	107,4	457,1	-	-	-
Tschechische Rep.	6,0	-	6,0	56,9	46,1	9,7	118,8	-	-	-
Ungarn	-	-	-	28,4	5,2	2,2	35,8	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	70,9	81,2	-	152,1	-	28,3	51,1
Insgesamt	4 805,1	374,4	4 430,6	7 941,4	3 396,8	1 572,5	17 715,7	1,5	99,2	98,8

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	845,5	7,1	838,4	517,5	186,5	86,2	1 635,8	0,3	7,5	9,4
Belgien	17,8	0,3	17,6	102,2	58,0	150,9	329,0	-	0,1	0,5
Frankreich	0,6	-	0,6	36,9	15,4	36,7	89,6	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,5	0,4	-	1,0	-	-	-
Großbritannien	0,3	-	0,3	0,3	-	-	0,6	-	0,1	-
Luxemburg	5,7	-	5,7	8,7	3,6	6,6	24,6	-	-	-
Niederlande	186,3	1,6	184,7	1 000,5	528,0	541,0	2 255,7	-	5,5	4,4
Österreich	-	-	-	4,4	2,1	2,5	9,0	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 056,2	9,0	1 047,3	1 671,1	794,1	823,8	4 345,3	0,3	13,3	14,3
Bulgarien	-	-	-	0,1	0,1	-	0,2	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,2	0,1	-	0,3	-	0,2	0,1
Polen	-	-	-	1,0	0,9	-	1,9	-	-	-
Rumänien	-	-	-	1,5	1,9	-	3,4	-	-	-
Schweiz	13,4	0,2	13,2	60,5	23,1	61,3	158,2	-	-	-
Tschechische Rep.	2,5	-	2,5	19,3	21,4	9,2	52,3	-	-	-
Ungarn	-	-	-	6,0	1,1	2,5	9,7	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	10,6	11,2	-	21,8	-	3,4	5,5
Insgesamt	1 072,1	9,1	1 063,0	1 770,2	854,0	896,9	4 593,2	0,3	16,9	19,9

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	219,2	26,5	233,6	219,6	327,8	661,2	236,6	235,0	208,2	327,2
Belgien	258,4	18,3	320,0	300,9	203,4	549,9	339,7	-	508,0	376,0
Frankreich	213,7	-	213,7	390,4	396,4	517,5	432,7	-	-	-
Griechenland	-	-	-	507,0	507,0	-	507,0	-	-	-
Großbritannien	350,0	-	350,0	88,1	-	-	135,8	-	73,0	-
Luxemburg	225,3	-	225,3	307,5	411,9	622,7	337,0	-	-	-
Niederlande	239,4	19,5	265,3	211,3	235,1	560,7	258,6	-	180,8	273,2
Österreich	-	-	-	516,7	178,2	1 140,4	402,9	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	223,1	24,6	239,7	220,8	251,3	566,9	256,9	235,0	194,6	309,8
Bulgarien	-	-	-	53,1	63,1	-	58,8	-	-	-
Norwegen	-	-	-	83,3	86,0	-	84,2	-	83,3	86,0
Polen	-	-	-	168,0	467,6	-	245,8	-	-	-
Rumänien	-	-	-	137,0	192,8	-	163,3	-	-	-
Schweiz	205,9	16,0	241,7	307,5	261,1	571,0	346,0	-	-	-
Tschechische Rep.	411,3	-	411,3	338,3	464,2	944,6	440,6	-	-	-
Ungarn	-	-	-	212,4	219,7	1 139,1	271,3	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	149,0	138,0	-	143,2	-	119,0	106,8
Insgesamt	223,1	24,4	239,9	222,9	251,4	570,4	259,3	235,0	170,0	201,7

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	48,8	-	48,8	2 356,8	569,1	130,3	3 104,9	-	36,1	28,6
Deutschland	3,7	-	3,7	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm			486,3	-	10,9	5,7
				345,0	103,3	34,2				
Deutschland	76,6	-	76,6	Mittlere Transportweite in km			156,6	-	303,2	198,2
				146,4	181,6	262,5				

4.1.1 Güterumschlag im Februar 1997 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST004MI
Bl.: 1

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Februar 1996	Februar 1997			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Februar 1997 gegen 1996		Januar bis Februar		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Februar 1997 gegen 1996	
		Empfang	Versand	zusammen		%	Tonnen			%
							1996	1997		
Elbegebiet	417 611	539 696	756 885	1 296 581	878 970+	210,5+	1 217 563	1 710 761	493 198+	40,5+
dar.:Aken	4 629	6 675	5 816	12 491	7 862+	169,8+	15 053	18 726	3 673+	24,4+
Brandenburg	-	4 699	16 818	21 517	21 517+	*	-	21 517	21 517+	*
Brunsbüttel	145 519	55 562	114 890	170 442	24 923+	17,1+	302 843	320 693	17 850+	5,9+
Deetz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dresden	8 395	14 043	3 448	17 491	9 106+	108,6+	17 073	22 824	5 751+	33,7+
Hamburg	179 828	232 912	325 482	558 394	378 566+	210,5+	530 066	697 087	167 021+	31,5+
Kiel	10 640	5 942	1 500	7 442	3 198-	30,1-	44 744	26 606	18 138-	40,5-
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lübeck	-	13 523	6 698	20 221	20 221+	*	2 881	20 221	17 340+	601,9+
Magdeburg	-	85 252	53 079	138 331	138 331+	*	102 057	138 331	36 274+	35,5+
Niegripp	-	-	51 540	51 540	51 540+	*	-	51 540	51 540+	*
Potsdam	-	8 306	8 306	8 306	8 306+	*	-	8 306	8 306+	*
Riesa	14 360	15 288	9 675	24 963	10 603+	73,8+	33 598	47 194	13 596+	40,5+
Tangermünde	-	1 600	836	2 436	2 436+	*	931	2 436	1 505+	161,7+
Torgau	372	4 608	-	4 608	4 236+	*	3 517	9 107	5 590+	158,9+
Wittenberge	-	4 161	-	4 161	4 161+	*	4 486	5 031	545+	12,1+
Wesergebiet	407 446	360 712	390 799	751 511	344 065+	84,4+	733 715	972 327	238 612+	32,5+
dar.:Brake	21 274	7 517	43 241	50 758	29 484+	138,6+	21 274	70 415	49 141+	231,0+
Bremen	194 866	192 706	149 190	341 896	147 010+	75,4+	367 793	435 956	68 163+	18,5+
Bromerhaven	46 438	37 913	33 633	71 546	26 108+	57,5+	101 311	107 665	6 354+	6,3+
Nordenham	90 016	4 018	87 225	91 243	1 227+	1,4+	136 722	124 849	11 873-	8,7-
Oldenburg	21 424	65 781	1 893	67 674	46 250+	215,9+	46 372	85 169	38 797+	83,7+
Mittellandkanalgebiet	9 086	508 370	354 273	862 643	853 557+	*	301 524	871 370	569 846+	189,0+
dar.:Braunschweig	-	15 481	18 603	34 084	34 084+	*	15 104	34 871	19 767+	130,9+
Bülstringen	-	23 853	61 539	85 392	85 392+	*	14 315	85 392	71 077+	496,5+
Haldensleben	700	3 800	25 510	29 310	28 610+	*	1 257	29 310	28 053+	*
Hannover	-	40 047	22 193	62 240	62 240+	*	28 689	62 240	33 551+	116,9+
Hildesheim	-	28 059	16 846	44 905	44 905+	*	11 322	44 905	33 583+	296,6+
Misburg	-	12 161	3 394	15 555	15 555+	*	5 800	15 555	9 755+	168,2+
Osnabrück	913	36 494	7 728	44 222	43 309+	*	11 241	44 222	32 981+	293,4+
Peine	-	5 299	15 247	20 546	20 546+	*	4 301	20 546	16 245+	377,7+
Salzgitter	-	122 819	26 203	149 022	149 022+	*	27 853	149 022	121 169+	435,0+
Westdeutsches Kanalgebiet	842 929	1 840 468	1 293 603	3 134 071	2 291 142+	271,8+	3 108 681	3 740 883	632 202+	20,3+
dar.:Bottrop	28 634	42 113	21 973	64 086	35 452+	123,8+	93 467	66 423	27 044-	28,9-
Castrop-Rauxel	25 346	68 265	33 595	101 860	76 514+	301,9+	107 355	119 795	12 440+	11,6+
Dorsten	9 391	6 016	60 642	66 658	57 267+	609,8+	40 263	68 553	28 290+	70,3+
Dortmund	104 308	365 685	93 905	459 590	355 282+	340,6+	433 504	461 499	27 995+	6,5+
Emden	-	35 772	61 696	97 468	97 468+	*	-	113 760	113 760+	*
Essen	75 938	84 143	158 739	242 882	166 944+	219,8+	261 645	253 022	8 623-	3,3-
Gelsenkirchen	122 021	61 972	228 528	290 500	168 479+	138,1+	382 017	309 281	72 736-	19,0-
Hamm	84 024	215 565	67 768	283 339	199 309+	237,2+	267 349	360 475	93 126+	34,8+
Herne	20 373	46 789	12 045	58 834	38 461+	188,8+	62 035	64 881	2 846+	4,6+
Leer	12 416	37 286	10 475	47 761	35 345+	284,7+	33 073	61 833	28 760+	87,0+
Lünen	33 748	102 493	13 156	115 649	81 901+	242,7+	110 541	120 718	10 177+	9,2+
Marl	41 331	77 276	61 017	138 293	96 962+	234,6+	142 619	168 108	25 489+	17,9+
Mülheim/Ruhr	53 585	40 711	24 210	64 921	11 336+	21,2+	112 174	87 351	24 823-	22,1-
Münster	11 019	84 883	-	84 883	73 864+	670,3+	79 729	86 133	6 404+	8,0+
Rhein-Lippe-Häfen	47 616	114 011	-	114 011	66 395+	139,4+	102 246	232 036	129 790+	126,9+
Wanne-Eickel	4 789	13 790	46 406	60 196	55 407+	*	38 150	64 085	25 935+	68,0+
Rheingebiet	12 773 650	8 821 240	5 137 777	13 959 017	1 185 367+	9,3+	26 494 876	26 346 901	147 975-	0,6-
dar.:Andernach	131 458	65 140	84 319	149 459	18 001+	13,7+	283 388	318 216	34 828+	12,3+
Aschaffenburg	85 291	107 926	4 425	112 351	27 060+	31,7+	149 786	226 064	76 278+	50,9+
Bingen	24 468	15 128	-	15 128	9 340-	38,2-	57 171	44 033	13 138-	23,0-
Breisach	42 207	21 593	49 194	70 787	28 580+	67,7+	103 767	125 323	21 556+	20,8+
Brohl	6 076	944	1 062	2 066	4 070-	67,0-	16 812	4 241	12 571-	74,8-
Düsseldorf	249 097	189 353	77 161	266 514	17 417+	7,0+	499 103	561 480	62 377+	12,5+
Duisburger Häfen	3 277 074	2 993 196	849 230	3 842 426	565 352+	17,3+	6 881 997	7 539 798	657 801+	9,6+

Deutschland

Wasserstraßengebiet Häfen	Februar 1996	Februar 1997			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Februar 1997 gegen 1996		Januar bis Februar		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Februar 1997 gegen 1996	
		Empfang	Versand	zusammen		%	1996		1997	
							Tonnen		Tonnen	
Emmerich	62 468	37 287	27 744	65 031	2 563+	4,1+	140 366	123 323	17 043-	12,1-
Frankfurt/Main	371 463	311 350	67 813	379 163	7 700+	2,1+	728 631	694 764	31 867-	4,4-
Gernsheim	92 713	47 435	20 601	68 036	24 677-	26,6-	196 510	124 073	72 437-	36,9-
Gustavsburg	19 176	7 704	6 290	13 994	5 182-	27,0-	34 113	25 496	8 617-	25,3-
Hanau	255 601	95 086	75 031	170 117	85 484-	33,4-	492 978	409 703	83 275-	16,9-
Heilbronn	580 450	274 835	113 430	388 265	192 185-	33,1-	1 074 336	883 285	191 051-	17,8-
Karlsruhe	834 930	394 249	383 474	777 723	5 207-	6,9-	1 631 369	1 536 906	94 463-	5,8-
Kehl	208 688	145 581	43 698	189 279	19 409-	9,3-	406 881	326 452	80 429-	19,8-
Koblenz	121 736	76 166	20 059	96 225	25 511-	21,0-	231 146	203 005	28 141-	12,2-
Köln	776 064	450 062	419 199	869 261	93 197+	12,0+	1 593 322	1 756 420	163 098+	10,2+
Krefeld-Uerdingen	223 617	187 778	65 119	252 897	29 280+	13,1+	524 149	525 242	1 093+	0,2+
Lahnstein	31 611	14 724	6 616	21 340	10 271-	32,5-	54 456	50 476	3 979-	7,3-
Leverkusen	144 237	105 787	57 908	163 695	19 458+	13,5+	311 039	325 551	14 512+	4,7+
Ludwigshafen	656 496	411 538	233 259	644 797	11 699-	1,8-	1 272 321	1 294 222	21 901+	1,7+
Mainz	253 083	218 571	66 379	284 950	31 867+	12,6+	575 212	560 708	14 504-	2,5-
Mannheim	635 369	403 392	160 060	563 452	71 917-	11,3-	1 243 907	1 209 174	34 733-	2,8-
Neuss	402 537	276 743	88 166	364 909	37 628-	9,3-	828 014	723 970	104 044-	12,6-
Neuwied	12 049	28 475	3 281	31 756	19 707+	163,6+	56 408	49 521	6 888-	12,2-
Offenbach	86 270	33 160	13 000	46 160	40 110-	46,5-	156 989	116 300	40 689-	25,9-
Orsoy	120 708	162 473	42 732	205 205	84 497+	70,0+	256 458	357 329	100 871+	39,3+
Rheinberg-Ossenberg	86 241	6 284	88 347	94 631	8 390+	9,7+	214 155	190 879	23 276-	10,9-
Saarlouis-Dillingen	299 513	229 959	67 066	297 025	2 488-	0,8-	625 546	407 147	218 398-	34,9-
Schweinfurt	56 542	31 164	15 694	46 858	9 684-	17,1-	141 168	65 734	75 434-	53,4-
Speyer	68 724	61 904	12 545	74 449	5 725+	8,3+	138 546	159 642	21 096+	15,2+
Stuttgart	116 433	78 047	40 874	118 921	2 488+	2,1+	248 086	235 767	12 319-	5,0-
Weil	20 625	25 010	2 764	27 774	7 149+	34,7+	36 990	54 575	17 585+	47,5+
Wesel	64 536	25 832	6 019	31 851	32 745-	50,7-	107 695	98 631	9 064-	8,4-
Wesseling	210 736	33 926	239 980	273 906	63 170+	30,0+	493 066	514 543	21 477+	4,4+
Wiesbaden	28 140	50 354	-	50 354	22 214+	78,9+	76 130	78 474	2 344+	3,1+
Worms	88 087	37 978	30 627	68 605	19 482-	22,1-	163 483	151 891	11 592-	7,1-
Würzburg	60 555	44 003	15 857	59 860	695-	1,1-	144 720	73 404	71 316-	49,3-
Donauegebiet	165 217	217 650	137 496	355 146	189 929+	115,0+	747 294	397 272	350 022-	46,8-
dar.: Bamberg	65 780	19 317	10 795	30 112	35 668-	54,2-	184 159	41 129	143 030-	77,7-
Nürnberg	5 348	27 227	20 963	48 190	42 842+	801,1+	56 412	48 190	8 222-	14,6-
Regensburg	58 894	63 724	64 457	128 181	69 287+	117,6+	215 324	143 636	71 688-	33,3-
Gebiet Berlin	227 501	331 163	223 147	554 310	326 809+	143,7+	425 939	842 733	416 794+	97,9+
dar.: B.-Charlottenburg	34 354	37 900	705	38 605	4 251+	12,4+	57 705	59 422	1 717+	3,0+
B.-Oberhafen Neuk.	-	1 140	-	1 140	1 140+	*	-	1 140	1 140+	*
B.-Osthäfen	6 641	12 526	25 528	38 054	31 413+	473,0+	9 826	56 230	46 404+	472,3+
B.-Ruhlebener Altarm	-	18 322	-	18 322	18 322+	*	2 030	18 322	16 292+	802,6+
B.-Südhäfen	-	8 317	703	9 020	9 020+	*	2 419	9 517	7 098+	293,4+
B.-Unterhafen Neuk.	-	18 385	1 181	19 566	19 566+	*	-	19 566	19 566+	*
B.-Westhäfen	47 745	6 966	58 357	65 323	17 578+	36,8+	72 275	83 442	11 167+	15,5+
Gebiet Brandenburg										
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	76 502	123 300	150 345	273 645	197 143+	257,7+	190 570	459 546	268 976+	141,1+
dar.: Eisenhüttenstadt	-	1 930	-	1 930	1 930+	*	-	1 930	1 930+	*
Frankfurt/Oder	-	967	-	967	967+	*	-	967	967+	*
Hohensaaten	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Königs-Musterhausen	76 502	106 692	130 853	237 545	161 043+	210,5+	190 570	423 446	232 876+	122,2+
Niederlehme	-	-	2 420	2 420	2 420+	*	-	2 420	2 420+	*
Schwedt	-	943	651	1 594	1 594+	*	-	1 594	1 594+	*
Küstengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	-	3 860	1 282	5 142	5 142+	*	-	5 142	5 142+	*
dar.: Anklam	-	360	-	360	360+	*	-	360	360+	*
Insgesamt	14 919 942	12 746 459	8 446 607	21 192 066	6 272 124+	42,0+	33 220 162	35 346 935	2 126 773+	6,4+

Wasserstraßenengebiet	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 039,6	888,8	568,4	320,4	150,8	12,5	-	126,6	11,6	170,9
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	328,8	229,5	172,9	56,7	99,3	2,9	-	89,3	7,1	106,5
Seale	124	3,1	2,9	2,9	-	0,2	-	-	0,2	-	73,6
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	314,8	247,5	164,7	82,7	67,3	1,8	-	55,8	9,8	80,0
Elbe-Havel-Kanal	58	174,2	154,4	142,7	11,7	19,8	-	-	17,8	2,0	40,4
Parayer-Verbind.-Kanal	4	38,0	36,0	36,0	-	2,0	-	-	2,0	-	4,0
Untere Havel-WST	132	194,7	173,7	143,1	30,5	21,0	-	-	18,3	2,7	55,1
Havelkanal	35	6,6	1,0	1,0	-	5,6	-	-	5,6	-	35,0
Potsdamer Havel	30	8,3	8,3	8,3	-	-	-	-	-	-	24,0
Schwalowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	538,7	452,9	262,8	190,1	85,8	11,4	-	62,8	11,6	67,0
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	46,6	45,0	37,9	7,0	1,7	-	-	1,7	-	51,5
Untertrave	21	9,2	9,2	9,2	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	339,6	312,6	200,1	112,6	26,9	9,6	-	13,5	3,8	111,7
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	655,0	580,9	274,3	306,6	74,1	1,3	-	61,1	11,6	24,9
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	11,1	11,1	11,1	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	4,6	3,9	3,9	-	-	-	-	-	-	10,0
Krückau	11	5,4	5,4	2,7	2,7	0,7	-	-	0,7	-	11,0
Stör(Elbe)	51	12,7	12,7	12,7	-	-	-	-	-	-	28,1
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	188,7	187,5	40,9	146,6	1,2	-	-	1,2	-	19,7
Gieselaukanal, Eider	88	20,2	20,2	20,2	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	961,1	813,4	502,3	311,1	147,7	12,5	-	123,5	11,6	117,2
der. intern. Durchg.-verk.	X	9,7	8,6	8,6	-	1,1	0,3	-	0,8	-	333,0
Wesergebiet 2)	599	551,1	516,8	497,4	19,4	34,3	-	-	34,3	-	98,0
Weser, H.-Münden-Minden	204	34,5	5,2	5,2	-	29,3	-	-	29,3	-	45,0
Weser, Münden-Bremen	142	294,1	293,6	283,3	10,2	0,6	-	-	0,6	-	119,3
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	456,5	451,5	432,9	18,7	4,9	-	-	4,9	-	31,1
Hunte	25	160,9	160,9	156,7	4,2	-	-	-	-	-	19,7
Gaeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 223,0	1 138,1	945,6	192,5	84,9	9,9	-	71,2	3,8	148,9
MLK, Bergesh.-Minden	101	882,0	836,3	756,8	79,5	45,7	0,3	-	45,4	-	84,4
Stichkanal Osnabrück	15	41,1	40,3	26,4	13,9	0,8	-	-	0,8	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	829,9	794,1	686,6	107,5	35,8	0,3	-	33,7	1,9	83,5
Stichkanal Hannover	11	17,9	17,1	5,7	11,4	0,8	-	-	0,8	-	10,0
Stichkanal Misburg	3	15,6	15,6	8,6	6,9	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	51,7	46,4	35,0	11,4	5,3	-	-	5,3	-	14,1
Stichkanal Salzgitter	18	162,4	153,7	119,6	34,1	8,7	-	-	6,8	1,9	16,5
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	637,0	590,4	469,3	121,1	46,6	9,9	-	33,0	3,8	53,6
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	3 468,5	3 301,7	2 460,8	840,9	166,8	0,3	-	155,6	10,9	86,1
Ruhrwasserstraße	12	57,7	44,2	36,0	8,2	13,4	-	-	13,4	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 631,0	1 597,0	1 087,5	509,5	34,0	0,3	-	33,7	-	36,9
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 554,5	1 432,8	1 090,8	342,0	121,7	-	-	110,7	10,9	50,9
Datteln-Hamm-Kanal	47	528,2	522,4	442,9	79,6	5,7	-	-	5,7	-	25,9
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 679,1	1 588,9	1 284,6	304,3	90,3	0,3	-	90,0	-	8,9
DEK, Datteln-Bergesh.	87	972,7	957,2	838,7	118,5	15,5	0,3	-	15,3	-	82,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	435,4	435,4	275,4	160,0	-	-	-	-	-	47,6
Ems, Herbrum-Emden	53	339,0	339,0	276,3	62,7	-	-	-	-	-	45,2
Unterems, Emden-Seegr.	37	236,2	236,2	190,3	45,9	-	-	-	-	-	13,8
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	210,0	210,0	193,2	16,8	-	-	-	-	-	45,7
Ems-Jade-Kanal	72	10,0	10,0	10,0	-	-	-	-	-	-	66,4
Übrige Wasserstraßen	112	9,7	9,7	9,7	-	-	-	-	-	-	14,2
Rheingebiet 2)	1630	15 324,5	11 922,1	8 518,3	3 403,8	3 402,4	50,8	-	3 143,0	208,5	247,0
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	808,6	782,5	481,4	301,2	26,0	-	-	13,4	-	35,4
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 110,3	1 984,4	1 533,0	451,4	125,9	1,7	-	77,7	-	51,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 353,0	4 148,5	2 781,0	1 367,4	204,5	6,4	-	140,6	-	51,4
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 172,9	4 923,9	3 326,7	1 597,2	249,1	6,3	-	185,4	-	70,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	6 441,4	5 970,1	4 216,9	1 753,3	471,3	6,3	-	408,8	-	117,2
Lahn	67	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	63,0
Mosel	242	1 434,8	1 156,9	1 068,9	88,0	277,9	-	-	277,9	-	225,3
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	306,2	173,3	173,3	-	132,9	-	-	132,9	-	58,4
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	11 928,4	8 804,4	5 982,4	2 822,0	3 124,1	49,2	-	2 902,9	172,0	75,2
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72	11 789,6	8 640,8	6 261,1	2 379,7	3 148,8	49,0	-	2 959,5	140,4	66,9
Rhein-Kleve-WST	10	16,9	16,9	1,6	15,3	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßenengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	394,1	385,1	335,1	50,1	8,9	-	-	8,9	-	103,6
Main,Würzburg-Aschbg.	167	549,0	532,1	441,5	90,6	16,9	1,4	-	15,5	-	123,9
Main,Aschbg.-Offenbach	41	937,8	879,6	697,5	182,2	58,2	1,4	-	55,4	1,3	29,2
Main,Offenbach-Rhein	39	1 515,9	1 408,0	961,9	447,1	106,8	1,4	-	99,1	6,3	31,1
Neckar	201	713,9	713,8	650,0	63,8	0,2	-	-	0,2	-	130,9
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	15 257,2 1 572,5	11 864,5 1 431,4	8 473,3 1 160,8	3 391,3 270,6	3 392,7 141,1	50,8 0,3	-	3 133,4 126,8	208,5 14,0	207,6 420,6
Donauegebiet 2)	384	413,4	282,5	272,5	10,0	131,0	42,5	8,1	73,1	7,3	188,0
Main-Donau-Kanal	171	260,4	242,5	240,6	1,9	17,9	-	-	17,9	-	114,8
Donau,Kelh.-Regensburg	42	279,6	170,6	164,2	6,4	109,0	37,2	4,7	59,9	7,3	27,0
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	250,2	127,0	118,2	8,8	123,2	40,6	8,1	67,3	7,3	114,2
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	255,8	126,1	117,2	8,8	129,7	42,5	8,1	71,9	7,3	45,9
Gebiet Berlin 2)	189	470,6	205,5	175,0	30,5	265,1	-	-	262,4	2,7	28,9
Berliner Havel	27	109,6	90,0	75,2	14,8	19,6	-	-	17,6	2,0	16,4
Berlin-Spandauer-Kanal	12	28,5	28,5	28,5	-	-	-	-	-	-	5,4
Spree-Oder-WST	33	405,4	144,0	129,2	14,8	261,4	-	-	259,5	2,0	14,9
Teltow-Kanal	39	63,6	57,7	41,9	15,7	5,9	-	-	5,2	0,7	28,1
Westhafenkanaal	3	25,5	22,3	20,1	2,2	3,2	-	-	1,2	2,0	1,3
Charlottenburger Kanal	2	0,9	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanaal	11	13,8	10,1	10,1	-	3,7	-	-	3,7	-	1,2
Neuköllner Kanal	4	34,5	30,8	30,8	-	3,7	-	-	3,7	-	2,7
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	231,6	24,7	24,7	-	206,9	-	-	206,9	-	15,9
Gebiet Brandenburg 2)	902	253,9	31,3	31,3	-	222,6	-	-	222,6	-	13,9
Havel-Oder-WST	83	21,8	5,8	5,8	-	16,1	-	-	16,1	-	70,3
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	7,1	1,0	1,0	-	6,1	-	-	6,1	-	25,9
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanaal	3	1,1	0,8	0,8	-	0,3	-	-	0,3	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obera Havel-WST	98	0,6	-	-	-	0,6	-	-	0,6	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanaal	32	4,5	-	-	-	4,5	-	-	4,5	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	4,8	3,0	3,0	-	1,9	-	-	1,9	-	47,3
Dahme-WST	25	221,2	19,0	19,0	-	202,2	-	-	202,2	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	5,1	2,2	2,2	-	2,9	-	-	2,9	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obera Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieblochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	8,3	1,9	1,9	-	6,4	-	-	6,4	-	42,8
Übrige Wasserstraßen	5	6,8	0,7	0,7	-	6,1	-	-	6,1	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	3,9	2,9	2,9	-	1,0	-	-	1,0	-	56,3
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	2,1	1,1	1,1	-	1,0	-	-	1,0	-	28,4
Peenestrom	62	1,7	0,8	0,8	-	1,0	-	-	1,0	-	37,7
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	0,8	0,4	0,4	-	0,4	-	-	0,4	-	3,0
östl.Stralsunder Fahrw.	23	0,8	0,4	0,4	-	0,4	-	-	0,4	-	23,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	2,1	1,8	1,8	-	0,4	-	-	0,4	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	30,7
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	17 715,7	13 742,2	9 795,6	3 946,6	3 973,5	105,5	8,1	3 632,4	227,5	259,3
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 572,5	1 431,4	1 160,8	270,6	141,1	0,3	-	126,8	14,0	570,4

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
Wasserstraße	km										
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	872,4	778,1	457,7	320,4	94,3	9,6	-	73,0	11,6	152,4
Elbe, Schmilke-Magdeburg	334	206,2	162,9	106,2	56,7	43,4	-	-	36,3	7,1	34,3
Saale	124	1,2	1,0	1,0	-	0,2	-	-	0,2	-	51,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	272,9	227,3	144,6	82,7	45,6	-	-	35,8	9,8	72,4
Elbe-Havel-Kanal	58	171,9	152,8	141,1	11,7	19,1	-	-	17,1	2,0	40,3
Parayer-Verbind.-Kanal	4	38,0	36,0	36,0	-	2,0	-	-	2,0	-	4,0
Untere Havel-WST	132	193,1	172,1	141,6	30,5	21,0	-	-	18,3	2,7	55,2
Havelkanal	35	6,3	0,8	0,8	-	5,6	-	-	5,6	-	35,0
Potsdamer Havel	30	8,3	8,3	8,3	-	-	-	-	-	-	24,0
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	483,0	418,4	228,3	190,1	64,6	9,6	-	43,4	11,6	63,9
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	39,6	37,9	30,9	7,0	1,7	-	-	1,7	-	50,9
Untertrave	21	6,4	6,4	6,4	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	305,2	278,9	166,3	112,6	26,3	9,6	-	12,9	3,8	113,8
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	603,1	548,5	241,9	306,6	54,6	-	-	42,9	11,6	26,2
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	6,5	6,5	6,5	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	4,6	3,9	3,9	-	0,7	-	-	0,7	-	10,0
Krückau	11	5,4	5,4	2,7	2,7	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	12,7	12,7	12,7	-	-	-	-	-	-	28,1
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	176,8	175,6	29,0	146,6	1,2	-	-	1,2	-	16,2
Gieselaukanal, Eider	88	11,8	11,8	11,8	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilke-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	812,1	720,9	409,8	311,1	91,2	9,6	-	69,9	11,6	90,5
Wesergebiet 2)	599	438,1	404,4	385,0	19,4	33,7	-	-	33,7	-	103,9
Weser, H.-Münden-Minden	204	32,7	3,4	3,4	-	29,3	-	-	29,3	-	47,4
Weser, Minden-Bremen	142	247,2	247,2	237,0	10,2	-	-	-	-	-	117,6
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	378,5	374,1	355,5	18,7	4,4	-	-	4,4	-	33,6
Hunte	25	94,7	94,7	90,4	4,2	-	-	-	-	-	23,1
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	854,0	773,9	600,1	173,7	80,1	9,6	-	66,7	3,8	140,5
MLK, Bergesh.-Minden	101	527,6	485,0	424,2	60,8	42,6	-	-	42,6	-	82,9
Stichkanal Osnabrück	15	37,5	36,7	23,8	12,9	0,8	-	-	0,8	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	591,2	559,1	456,7	102,4	32,2	-	-	30,3	1,9	80,1
Stichkanal Hannover	11	14,2	14,2	2,8	11,4	-	-	-	-	-	9,8
Stichkanal Misburg	3	13,4	13,4	7,1	6,2	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	22,8	17,9	7,9	9,9	-	-	-	4,9	-	14,2
Stichkanal Salzgitter	18	140,8	132,9	98,8	34,1	7,9	-	-	6,1	1,9	16,5
MLK, Braunsch.-Magdeburg	105	509,0	465,7	345,4	120,3	43,3	9,6	-	29,9	3,8	50,2
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 712,9	1 634,7	1 134,0	500,7	78,2	-	-	78,2	-	88,1
Ruhrwasserstraße	12	30,6	20,2	12,0	8,2	10,4	-	-	-	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	881,2	862,7	558,8	303,9	18,5	-	-	10,4	-	37,0
Wesel-Datteln-Kanal	60	666,5	615,0	471,4	143,7	51,5	-	-	18,5	-	47,3
Datteln-Hamm-Kanal	47	298,5	298,5	243,4	55,2	-	-	-	51,5	-	25,5
DEK, Dortmund-Datteln	21	896,6	847,4	676,4	171,0	49,2	-	-	-	-	8,1
DEK, Datteln-Bergesh.	87	558,3	545,8	453,1	92,7	12,5	-	-	49,2	-	83,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	260,8	260,8	118,2	142,6	-	-	-	12,5	-	48,4
Ems, Herbrum-Emden	53	144,6	144,6	87,0	57,5	-	-	-	-	-	47,9
Unterems, Emden-Seegr.	37	64,7	64,7	24,0	40,7	-	-	-	-	-	13,6
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	112,2	112,2	95,4	16,8	-	-	-	-	-	37,2
Ems-Jade-Kanal	72	7,2	7,2	7,2	-	-	-	-	-	-	64,2
Übrige Wasserstraßen	112	6,1	6,1	6,1	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	5 008,9	3 881,4	2 561,0	1 320,4	1 127,5	6,8	-	1 052,6	68,2	226,9
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	147,4	147,4	79,4	68,0	-	-	-	-	-	30,6
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	820,5	761,7	653,0	108,7	58,8	-	-	58,8	-	47,2
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 862,6	1 740,8	1 264,5	476,3	121,8	3,0	-	105,7	13,1	46,9
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 984,1	1 859,3	1 270,1	589,2	124,9	1,4	-	109,2	14,2	64,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 890,0	1 791,7	1 150,3	641,4	98,3	1,4	-	81,1	15,7	122,5
Lahn	67	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	63,0
Mosel	242	233,2	191,9	171,6	20,3	41,3	-	-	41,3	-	205,6
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	98,0	67,0	67,0	-	31,1	-	-	-	-	58,7
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 480,7	2 499,7	1 456,7	1 043,0	981,0	5,2	-	907,7	68,2	70,0
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	2 645,1	1 688,5	963,5	725,0	956,6	5,2	-	907,2	44,2	66,0
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	235,3	229,8	185,2	44,7	5,5	-	-	5,5	-	104,3
Main,Würzburg-Aschbg.	167	329,8	318,8	242,1	76,8	11,0	-	-	11,0	-	121,3
Main,Aschbg.-Offenbach	41	492,4	463,9	344,0	120,0	28,5	-	-	28,5	-	31,2
Main,Offenbach-Rhein	39	804,4	732,2	506,1	226,1	72,2	-	-	72,2	-	30,9
Neckar	201	546,9	546,7	512,6	34,1	0,2	-	-	0,2	-	128,0
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	623 X	4 949,3 130,3	3 830,6 125,0	2 521,5 91,7	1 309,1 33,3	1 118,8 5,3	6,8	-	1 043,8 5,3	68,2	183,4 415,5
Donaugebiet 2)	384	177,5	163,5	157,6	5,9	14,0	-	-	13,5	0,5	186,8
Main-Donau-Kanal	171	143,9	138,4	136,4	1,9	5,5	-	-	5,5	-	108,6
Donau,Kelh.-Regensburg	42	106,2	93,4	89,2	4,1	12,8	-	-	12,8	0,5	28,6
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	87,9	75,0	70,2	4,8	13,0	-	-	12,5	0,5	118,6
Donau,Vilsh.-Ost.Gr.	47	87,1	74,2	69,4	4,8	13,0	-	-	12,5	0,5	46,6
Gebiet Berlin 2)	189	469,8	204,7	174,2	30,5	265,1	-	-	262,4	2,7	28,9
Berliner Havel	27	108,8	89,2	74,4	14,8	19,6	-	-	17,6	2,0	16,4
Berlin-Spandauer-Kanal	12	28,5	28,5	28,5	-	-	-	-	-	-	5,4
Spree-Oder-WST	33	404,6	143,2	129,4	14,8	261,4	-	-	259,5	2,0	14,9
Teltow-Kanal	39	63,6	57,7	41,9	15,7	5,9	-	-	5,2	0,7	28,1
Westhafenkanal	3	25,5	22,3	20,1	2,2	3,2	-	-	1,2	2,0	1,3
Charlottenburger Kanal	2	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	13,8	10,1	10,1	-	3,7	-	-	3,7	-	1,2
Neuköllner Kanal	4	34,5	30,8	30,8	-	3,7	-	-	3,7	-	2,7
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Wasserstraßen	46	231,6	24,7	24,7	-	206,9	-	-	206,9	-	15,9
Gebiet Brandenburg 2)	902	250,5	29,3	29,3	-	221,2	-	-	221,2	-	13,3
Havel-Oder-WST	83	20,2	5,5	5,5	-	14,7	-	-	14,7	-	69,4
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	6,4	0,4	0,4	-	6,1	-	-	6,1	-	27,3
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	1,1	0,8	0,8	-	0,3	-	-	0,3	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	0,6	-	-	-	0,6	-	-	0,6	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	4,5	-	-	-	4,5	-	-	4,5	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	4,4	2,6	2,6	-	1,9	-	-	1,9	-	51,3
Dahme-WST	25	221,2	19,0	19,0	-	202,2	-	-	202,2	-	5,0
Taupitzer Gewässer	18	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	5,1	2,2	2,2	-	2,9	-	-	2,9	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	6,7	0,3	0,3	-	6,4	-	-	6,4	-	42,1
übrige Wasserstraßen	5	6,1	-	-	-	6,1	-	-	6,1	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	2,5	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	50,6
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	27,4
Peenestrom	62	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0
Greifswalder Bodden	29	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	23,0
östl.Stralsunder Fahrw.	23	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	1,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	30,7
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	6 914,4	5 390,0	3 570,7	1 819,3	1 524,5	16,4	-	1 427,8	80,3	236,6
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	130,3	125,0	91,7	33,3	5,3	-	-	5,3	-	661,2

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 tkm

Wasserstraßengebiet	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güterverkehdichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	177716,4	141593,7	89000,4	52593,3	36122,7	2381,9	-	30721,1	3019,6	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	35011,2	19510,7	19292,5	218,2	15500,4	769,2	-	14703,0	28,2	104,8
Saale	230,1	219,4	219,4	-	10,7	-	-	10,7	-	1,9
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	25180,1	18150,6	9737,9	8412,7	7029,5	244,4	-	5747,1	1038,0	181,2
Elbe-Havel-Kanal	7030,7	6082,7	5404,4	678,3	948,0	-	-	832,9	115,1	121,2
Pareyer-Verbind.-Kanal	152,0	144,0	144,0	-	8,0	-	-	8,0	-	38,0
Untere Havel-WST	10719,8	9598,6	6525,4	3073,2	1121,3	-	-	923,7	197,6	81,2
Havelkanal	230,4	36,1	36,1	-	194,3	-	-	194,3	-	6,6
Potsdamer Havel	199,3	199,3	199,3	-	-	-	-	-	-	6,6
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	36114,7	28237,5	14367,2	13870,3	7877,2	263,3	-	6426,3	1187,6	267,5
MüritZ-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(MüritZ-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	2402,2	2291,9	1827,2	464,7	110,3	-	-	110,3	-	35,9
Untertrave	192,3	192,3	192,3	-	-	-	-	-	-	9,2
Elbe-Seitenkanal	37936,5	34876,3	22032,8	12843,5	3060,2	1103,8	-	1515,0	441,4	329,9
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	16304,1	16075,0	4226,1	11848,8	229,2	1,3	-	216,2	11,6	135,9
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	55,5	55,5	55,5	-	-	-	-	-	-	-
Pinnau	45,2	39,0	39,0	-	7,2	-	-	7,2	-	11,1
KrÜckau	59,2	59,2	29,3	29,9	-	-	-	-	-	4,6
Stör(Elbe)	358,5	358,5	358,5	-	-	-	-	-	-	5,4
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	3713,6	3687,1	2533,4	1153,7	26,5	-	-	26,5	-	34,1
Gieselaukanal, Eider	1780,0	1780,0	1780,0	-	-	-	-	-	-	20,2
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	112610,0	81973,8	47623,8	34349,9	30636,3	1278,2	-	27092,6	2265,5	154,7
der. intern. Durchg.-Verk.	3244,4	2877,8	2877,8	-	368,6	85,9	-	280,7	-	X
Wesergebiet	53998,5	52386,9	50388,6	1998,3	1611,6	-	-	1611,6	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	1551,2	290,5	290,5	-	1260,7	-	-	1260,7	-	7,6
Weser, Minden-Bremen	35099,4	35018,1	33716,7	1301,5	81,2	-	-	81,2	-	247,2
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	14176,3	13906,7	13315,7	591,0	269,6	-	-	269,6	-	168,8
Hunte	3171,6	3171,6	3065,8	105,9	-	-	-	-	-	126,9
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	182063,2	175675,5	160085,0	15590,5	6387,7	726,9	-	5413,4	247,3	X
MLK, Bergesh.-Minden	74451,3	72795,0	66729,9	6065,2	1656,3	26,1	-	1630,2	-	737,1
Stichkanal Osnabrück	575,2	563,8	368,9	194,9	11,4	-	-	11,4	-	38,3
MLK, Minden-Braunschweig	69273,9	67654,7	62153,4	5501,3	1619,2	30,7	-	1577,4	11,1	582,1
Stichkanal Hannover	179,0	170,2	45,3	124,9	8,8	-	-	8,8	-	16,3
Stichkanal Misburg	31,1	31,1	17,3	13,8	-	-	-	-	-	10,4
Stichkanal Hildesheim	730,7	657,8	498,0	159,8	72,9	-	-	72,9	-	48,7
Stichkanal Salzgitter	2685,6	2542,8	1971,1	571,7	142,8	-	-	113,1	29,6	149,2
MLK, Braunsch.-Magdeb.	34136,4	31260,1	28301,2	2958,9	2876,3	670,2	-	1999,6	206,6	325,1
Westdeutsches Kanalgebiet	298791,1	288845,4	228114,9	60730,5	9945,8	36,6	-	9493,2	415,9	X
Ruhrwasserstraße	518,9	397,9	324,3	73,7	120,9	-	-	120,9	-	43,2
Rhein-Herne-Kanal	60180,7	59016,1	42216,8	16799,3	1164,6	12,6	-	1151,9	-	1 228,2
Wesel-Datteln-Kanal	79169,5	73648,6	55604,3	18044,2	5520,9	-	-	5105,0	415,9	1 319,5
Datteln-Hamm-Kanal	13686,0	13570,9	10796,8	2774,1	115,1	-	-	115,1	-	291,2
DEK, Dortmund-Datteln	14891,6	13219,1	11154,4	2064,7	1672,5	1,5	-	1671,0	-	709,1
DEK, Datteln-Bergesh.	80632,9	79281,2	69661,4	9619,8	1351,7	22,4	-	1329,3	-	926,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	20717,5	20717,5	13322,5	7395,0	-	-	-	-	-	197,3
Ems, Herbrum-Emden	15324,3	15324,3	12328,2	2996,1	-	-	-	-	-	289,1
Unterems, Emden-Seegr.	3266,9	3266,9	2670,3	596,6	-	-	-	-	-	88,3
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	9602,2	9602,2	9235,3	366,9	-	-	-	-	-	-
Ems-Jade-Kanal	863,2	863,2	863,2	-	-	-	-	-	-	137,2
Übrige Wasserstraßen	137,4	137,4	137,4	-	-	-	-	-	-	9,2
										1,2
Rheingebiet	3785529,0	3307064,6	2408329,7	898734,9	478464,4	8526,6	-	426456,4	43481,3	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	28634,5	27642,8	15953,6	11689,2	991,8	-	-	497,1	-	550,7
Rhein, Straßb.-Neubgw.	107726,4	102398,3	77235,4	25162,9	5328,1	84,4	-	3672,8	1571,0	1 825,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	223876,9	212475,1	147346,2	65129,9	11401,8	402,8	-	7566,1	3432,9	2 697,9
Rhein, Mannheim-Bingen	365406,1	350208,4	234712,6	115495,7	15197,7	490,7	-	9979,9	4727,2	3 971,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	755161,8	709783,1	485157,4	224625,8	45378,7	857,1	-	36629,9	7891,7	5 512,1
Lehn	70,4	70,4	70,4	-	-	-	-	-	-	1,1
Mosel	323198,2	263828,7	246233,6	17595,1	59369,4	-	-	59369,4	-	1 335,5
Saar, Vökl.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	17888,3	10044,5	10044,5	-	7843,9	-	-	7843,9	-	298,1
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	897539,1	796024,5	554779,2	241245,3	101514,6	2953,7	-	83158,7	15402,2	7 012,0
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	789067,4	565344,6	402702,6	162842,0	223722,8	3524,4	-	210404,3	9794,1	10 959,3
Rhein-Kleve-WST	169,0	169,0	16,3	152,7	-	-	-	-	-	16,9

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub-	
A. Gesamtverkehr										
Main, MOK-Würzburg	40816,9	39555,4	36890,5	2864,9	1261,5	-	-	1261,5	-	289,5
Main, Würzburg-Aschbg.	68020,4	66272,2	57575,9	8696,3	1748,2	100,5	-	1647,8	-	407,3
Main, Aschbg.-Offenbach	27351,4	26031,6	21482,6	4548,9	1319,8	58,0	-	1260,5	1,3	667,1
Main, Offenbach-Rhein	47150,5	43784,2	32399,8	11384,3	3366,4	55,2	-	3144,8	166,4	1 209,0
Neckar	93451,6	93432,0	85930,1	7501,9	19,6	-	-	19,6	-	464,9
Rhein, Rheinf.-NL. Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	3167412,2 661327,4	2763876,7 612866,0	1917885,9 463143,7	845990,8 149722,3	403535,5 48461,4	8313,0 124,9	-	351908,9 40056,1	43313,6 8280,4	5 084,1 X
Donaugebiet	77734,7	53335,5	51876,4	1459,1	24399,2	7215,6	1091,1	14796,2	1296,3	X
Main-Donau-Kanal	29881,0	27537,5	27417,6	119,9	2343,5	-	-	2343,5	-	174,7
Donau, Kelh.-Regensburg	7538,3	5358,3	5304,6	53,6	2180,0	540,8	29,5	1556,8	52,9	179,5
Donau, Regensb.-Vilsh.	28571,4	14680,9	13811,2	869,8	13890,4	4710,5	681,3	7597,1	901,6	230,4
Donau, Vilsh.-Öst. Gr.	11744,1	5758,8	5343,0	415,9	5985,2	1964,4	380,3	3298,7	341,7	249,9
Gebiet Berlin	13615,8	6095,3	5441,7	653,6	7520,5	-	-	7458,2	62,3	X
Berliner Havel	1796,7	1582,0	1330,4	251,6	214,7	-	-	180,9	33,7	66,5
Berlin-Spandauer-Kanal	155,5	155,5	155,5	-	-	-	-	-	-	13,0
Spree-Oder-WST	6053,7	2253,2	2174,2	79,0	3800,5	-	-	3788,6	11,9	183,4
Teltow-Kanal	1784,4	1610,4	1292,7	317,7	173,9	-	-	161,3	12,7	45,8
Westhafenkanal	32,4	26,0	21,6	4,4	6,4	-	-	2,4	4,0	10,8
Charlottenburger Kanal	0,9	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	0,4
Landwehrkanal	16,6	10,1	10,1	-	6,5	-	-	6,5	-	1,5
Neuköllner Kanal	94,1	79,5	79,5	-	14,6	-	-	14,6	-	23,5
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3681,6	377,7	377,7	-	3303,9	-	-	3303,9	-	80,0
Gebiet Brandenburg	3541,6	804,8	804,8	-	2736,8	-	-	2736,8	-	X
Havel-Oder-WST	1533,7	417,9	417,9	-	1115,8	-	-	1115,8	-	18,5
Hoh.-Friedrichsth.WST	184,5	17,4	17,4	-	167,0	-	-	167,0	-	3,3
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Valtiner Stichkanal	3,3	2,3	2,3	-	1,0	-	-	1,0	-	1,1
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	12,6	-	-	-	12,6	-	-	12,6	-	0,1
Müritzer-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	53,5	-	-	-	53,5	-	-	53,5	-	1,7
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	228,6	143,2	143,2	-	85,3	-	-	85,3	-	2,8
Dahme-WST	1112,5	101,8	101,8	-	1010,8	-	-	1010,8	-	44,5
Taupitzer Gewässer	3,7	3,7	3,7	-	-	-	-	-	-	0,2
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	25,3	10,8	10,8	-	14,5	-	-	14,5	-	1,7
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	356,9	105,0	105,0	-	251,9	-	-	251,9	-	2,2
Übrige Wasserstraßen	27,0	2,7	2,7	-	24,4	-	-	24,4	-	5,4
Mecklenburg-Vorpommern	217,4	143,9	143,9	-	73,5	-	-	73,5	-	X
Oderheff, (Kleines Haff)	59,7	31,0	31,0	-	28,7	-	-	28,7	-	2,1
Peenestrom	65,7	31,1	31,1	-	34,5	-	-	34,5	-	1,1
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	3,2	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	0,0
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	2,3	1,2	1,2	-	1,1	-	-	1,1	-	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	18,0	9,2	9,2	-	8,7	-	-	8,7	-	0,8
Westl. Stralsunder Fahrw.	2,1	1,8	1,8	-	0,4	-	-	0,4	-	0,1
Nördl. Stralsund. Fahrw.	66,3	66,3	66,3	-	-	-	-	-	-	1,6
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	4533207,7	4025945,7	2994185,5	1031760,2	567262,0	18887,8	1091,1	498760,4	48522,8	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	896905,2	818210,5	660396,0	157814,5	78694,6	331,3	-	70082,9	8280,4	X

1000 tkm

Wasserstraßengebiet	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güterverkehrsdichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusammen	darunter		zusammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		Tank-
Wasserstraße	insgesamt	schiffe	schiffe	schiffe	leichter	schiffe	leichter			
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	132984,9	115787,2	63193,9	52593,3	17197,7	1151,8	-	13026,3	3019,6	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	7074,3	4773,6	4555,4	218,2	2300,7	-	-	2272,4	28,2	21,2
Saale	59,3	48,6	48,6	-	10,7	-	-	10,7	-	0,5
Elbe, Mgb.-Schneckenburg	19766,4	15628,9	7216,2	8412,7	4137,6	-	-	3098,6	1038,0	142,2
Elbe-Havel-Kanal	6927,2	5891,9	5313,6	678,3	936,2	-	-	820,1	115,1	119,4
Parayer-Verbind.-Kanal	152,0	144,0	144,0	-	8,0	-	-	8,0	-	38,0
Untere Havel-WST	10653,0	9531,8	6458,5	3073,2	1121,3	-	-	923,7	197,6	80,7
Havelkanal	221,0	26,7	26,7	-	194,3	-	-	194,3	-	6,3
Potsdamer Havel	199,3	199,3	199,3	-	-	-	-	-	-	6,6
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	30842,7	25697,5	11827,2	13870,3	5145,2	48,0	-	3909,6	1187,6	228,5
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	2015,2	1904,9	1440,2	464,7	110,3	-	-	110,3	-	30,1
Untertrave	134,2	134,2	134,2	-	-	-	-	-	-	6,4
Elbe-Seitenkanal	34722,9	31731,7	18868,2	12843,5	2991,2	1103,8	-	1446,0	441,4	301,9
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	15827,2	15617,6	3768,7	11848,8	209,6	-	-	198,0	11,6	131,9
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	32,6	32,6	32,6	-	-	-	-	-	-	6,5
Pinnau	46,2	39,0	39,0	-	7,2	-	-	7,2	-	4,6
KrÜckau	59,2	59,2	29,3	29,9	-	-	-	-	-	5,4
Stör(Elbe)	358,5	358,5	358,5	-	-	-	-	-	-	7,0
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkese-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	2858,6	2832,1	1678,3	1153,7	26,5	-	-	26,5	-	26,2
Gieselaukanal, Eider	1035,1	1035,1	1035,1	-	-	-	-	-	-	11,8
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	73510,6	61717,5	27367,6	34349,9	11793,1	48,0	-	9479,6	2265,5	101,0
Wesergebiet	45518,5	44012,1	42013,8	1998,3	1506,3	-	-	1506,3	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	1549,4	288,7	288,7	-	1260,7	-	-	1260,7	-	7,6
Weser, Minden-Bremen	29060,7	29060,7	27759,2	1301,5	-	-	-	-	-	204,7
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	12722,7	12477,0	11886,0	591,0	245,6	-	-	245,6	-	151,5
Hunte	2185,7	2185,7	2079,9	105,9	-	-	-	-	-	87,4
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	119978,1	114477,0	100640,7	13836,3	5501,1	643,1	-	4610,7	247,3	X
MLK, Bergesh.-Minden	43740,6	42394,7	37580,1	4814,6	1345,9	-	-	1345,9	-	433,1
Stichkanal Osabrück	525,6	514,2	333,8	180,4	11,4	-	-	11,4	-	35,0
MLK, Minden-Braunschweig	47333,4	45975,3	40913,1	5062,2	1358,1	-	-	1347,0	11,1	397,8
Stichkanal Hannover	139,4	139,4	14,6	124,9	-	-	-	-	-	12,7
Stichkanal Misburg	26,7	26,7	14,2	12,5	-	-	-	-	-	8,9
Stichkanal Hildesheim	324,1	257,3	118,9	138,4	66,8	-	-	66,8	-	21,6
Stichkanal Salzgitter	2317,8	2188,3	1616,7	571,7	129,5	-	-	99,9	29,6	128,8
MLK, Braunsch.-Magdeb.	25570,3	22981,0	20049,3	2931,6	2589,3	643,1	-	1739,7	206,6	243,5
Westdeutsches Kanalgebiet	150869,1	145278,2	106147,5	39130,7	5590,9	-	-	5590,9	-	X
Ruhrwasserstraße	275,7	181,7	108,0	73,7	94,0	-	-	94,0	-	23,0
Rhein-Herne-Kanal	32641,9	31894,5	22205,1	9689,4	747,4	-	-	747,4	-	668,2
Wesal-Datteln-Kanal	31531,5	28789,2	20816,1	7973,2	2742,3	-	-	2742,3	-	525,5
Datteln-Hamm-Kanal	7618,6	7618,6	5630,2	1988,4	-	-	-	-	-	162,1
DEK, Dortmund-Datteln	7274,2	6351,4	5231,7	1119,7	922,9	-	-	922,9	-	346,4
DEK, Datteln-Bergesh.	46408,5	45324,2	37533,7	7790,4	1084,4	-	-	1084,4	-	533,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	12609,0	12609,0	5339,4	6668,5	-	-	-	-	-	120,1
Ems, Herbrum-Emden	6923,2	6923,2	3993,0	2930,2	-	-	-	-	-	130,6
Untere Ems, Emden-Seegr.	876,9	876,9	347,7	529,3	-	-	-	-	-	23,7
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	4178,6	4178,6	3811,7	366,9	-	-	-	-	-	59,7
Ems-Jade-Kanal	463,8	463,8	463,8	-	-	-	-	-	-	6,4
Übrige Wasserstraßen	67,1	67,1	67,1	-	-	-	-	-	-	0,6
Rheingebiet	1136270,0	995130,3	699897,5	301232,8	141139,8	1227,1	-	127672,8	12239,9	X
Rhein, Rheinl.-Straßb.	4503,5	4503,5	1876,5	2627,0	-	-	-	-	-	86,6
Rhein, Straßb.-Neubgw.	38706,0	36094,8	30045,4	6049,4	2611,2	-	-	2611,2	-	656,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	87325,1	80478,4	61012,5	19465,9	6846,7	150,4	-	5751,9	944,4	1 052,1
Rhein, Mannheim-Bingen	127469,1	120501,5	82022,4	38479,0	6967,7	132,6	-	5613,5	1221,6	1 385,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	231438,7	220145,2	138996,1	81149,1	11293,4	197,4	-	9031,1	2064,9	1 689,3
Lahn	51,5	51,5	51,5	-	-	-	-	-	-	0,8
Mosel	47959,4	41144,5	37889,6	3254,9	6815,0	-	-	6815,0	-	198,2
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	5757,1	3924,5	3924,5	-	1832,5	-	-	1832,5	-	96,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	243708,3	211567,6	134316,7	77250,9	32140,7	374,6	-	26939,7	4826,5	1 904,0
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	174572,5	106554,3	57661,7	48892,6	68018,2	372,2	-	64463,6	3182,4	2 424,6
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main, MDK-Würzburg	24538,1	23762,2	21077,7	2684,4	775,9	-	-	775,9	-	174,0
Main, Würzburg-Aschbg.	40016,9	39023,4	31375,3	7648,1	993,5	-	-	993,5	-	239,6
Main, Aschbg.-Offenbach	15364,1	14654,2	11050,6	3603,7	709,9	-	-	709,9	-	374,7
Main, Offenbach-Rhein	24854,6	22739,1	16409,0	6330,1	2115,5	-	-	2115,5	-	637,3
Neckar	70005,2	69985,6	66187,9	3797,7	19,6	-	-	19,6	-	348,3
Rhein, Rheinf.-NL. Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	907723,1 54137,1	779845,2 52319,9	505931,3 32810,6	273914,0 19509,3	127877,9 1817,2	1227,1	-	114410,9 1817,2	12239,9	1 457,0 X
Donaugebiet	33148,4	29848,5	28927,9	920,6	3299,9	-	-	3212,8	87,2	X
Main-Donau-Kanal	15626,8	14685,8	14565,9	119,9	941,0	-	-	941,0	-	91,4
Donau, Kelh.-Regensburg	3034,8	2780,3	2735,9	44,4	254,5	-	-	252,5	2,0	72,3
Donau, Regensb.-Vilsh.	10429,5	8934,1	8402,3	531,8	1495,4	-	-	1433,7	61,8	84,1
Donau, Vilsh.-öst.Gr.	4057,3	3448,3	3223,8	224,5	609,0	-	-	585,6	23,4	86,3
Gebiet Berlin	13577,2	8056,7	5403,1	653,6	7520,5	-	-	7458,2	62,3	X
Berliner Havel	1783,3	1568,6	1317,0	251,6	214,7	-	-	180,9	33,7	66,0
Berlin-Spandauer-Kanal	155,5	155,5	155,5	-	-	-	-	-	-	13,0
Spree-Oder-WST	6028,5	2228,0	2149,0	79,0	3800,5	-	-	3788,6	11,9	182,7
Teltow-Kanal	1784,4	1610,4	1292,7	317,7	173,9	-	-	161,3	12,7	45,8
Westhafenkanal	32,4	26,0	21,6	4,4	6,4	-	-	2,4	4,0	10,8
Charlottenburger Kanal	0,9	0,9	-	0,9	-	-	-	-	-	0,4
Landwehrkanal	16,6	10,1	10,1	-	6,5	-	-	6,5	-	1,5
Neuköllner Kanal	94,1	79,5	79,5	-	14,6	-	-	14,6	-	23,5
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3681,6	377,7	377,7	-	3303,9	-	-	3303,9	-	80,0
Gebiet Brandenburg	3319,6	694,5	694,5	-	2625,2	-	-	2625,2	-	X
Havel-Oder-WST	1399,8	395,7	395,7	-	1004,2	-	-	1004,2	-	16,9
Hoh.-Friedrichsth.WST	176,0	9,0	9,0	-	167,0	-	-	167,0	-	3,1
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3,3	2,3	2,3	-	1,0	-	-	1,0	-	1,1
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fährbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obera Havel-WST	12,6	-	-	-	12,6	-	-	12,6	-	0,1
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	53,5	-	-	-	53,5	-	-	53,5	-	1,7
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	226,5	141,2	141,2	-	85,3	-	-	85,3	-	2,7
Dahme-WST	1112,5	101,8	101,8	-	1010,8	-	-	1010,8	-	44,5
Teupitzer Gewässer	3,7	3,7	3,7	-	-	-	-	-	-	0,2
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	25,3	10,8	10,8	-	14,5	-	-	14,5	-	1,7
Schiffbare Lücknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obera Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	282,0	30,1	30,1	-	251,9	-	-	251,9	-	1,7
Übrige Wasserstraßen	24,4	-	-	-	24,4	-	-	24,4	-	4,9
Mecklenburg-Vorpommern	127,5	127,5	127,5	-	-	-	-	-	-	X
Oderhaff, (Kleines Haff)	20,9	20,9	20,9	-	-	-	-	-	-	0,7
Peenestrom	24,9	24,9	24,9	-	-	-	-	-	-	0,4
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	3,2	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	0,0
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	0,0
östl. Stralsunder Fahrw.	9,2	9,2	9,2	-	-	-	-	-	-	0,4
Westl. Stralsunder Fahrw.	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	0,1
Nördl. Stralsund. Fahrw.	66,3	66,3	66,3	-	-	-	-	-	-	1,6
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1635793,3	1451412,0	1041046,4	410365,6	184981,4	3021,9	-	165703,2	15656,2	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	86155,0	81076,7	61567,4	19509,3	5078,3	-	-	5078,3	-	X

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beforderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	177,7	44,7	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	10,1	121,5	94,3	102,9	328,8	122,6	35,0	27,9	106,5	104,8
Saale	124	-	2,0	1,2	-	3,1	2,0	0,2	0,2	73,6	1,9
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	5,8	15,8	293,3	314,8	41,9	25,2	5,4	80,0	181,2
Elbe-Havel-Kanal	58	-	0,7	40,3	133,2	174,2	2,3	7,0	0,1	40,4	121,2
Parayer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	38,0	38,0	-	0,2	-	4,0	38,0
Untere Havel-WST	132	-	6,2	12,0	176,5	194,7	1,6	10,7	0,1	55,1	81,2
Havelkanal	35	-	-	-	6,6	6,6	0,3	0,2	0,0	35,0	6,6
Potsdamer Havel	30	-	8,3	-	-	8,3	-	0,2	-	24,0	6,6
Schwiebelsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	0,9	15,6	20,5	501,7	538,7	55,7	36,1	5,3	67,0	267,5
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	16,4	21,1	9,2	46,6	7,1	2,4	0,4	51,5	35,9
Untertrave	21	-	-	-	9,2	9,2	2,8	0,2	0,1	21,0	9,2
Elbe-Seitenkanal	115	-	16,9	7,4	315,3	339,6	34,3	37,9	3,2	111,7	329,9
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	0,5	245,1	351,2	58,1	655,0	51,9	16,3	0,5	24,9	135,9
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	11,1	-	11,1	4,6	0,1	0,0	5,0	11,1
Pinnau	10	-	4,6	-	-	4,6	-	0,0	-	10,0	4,6
Krückau	11	-	2,7	2,7	-	5,4	-	0,1	-	11,0	5,4
Stör(Elbe)	51	-	9,4	3,3	-	12,7	-	0,4	-	28,1	7,0
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	9,8	63,3	88,9	26,7	188,7	11,9	3,7	0,9	19,7	34,1
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	20,2	20,2	8,5	1,8	0,7	88,0	20,2
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	117,3	282,2	376,0	185,6	961,1	149,0	112,6	39,1	117,2	154,7
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	9,7	9,7	9,7	3,2	3,2	333,0	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	54,0	8,5	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	-	32,6	1,9	-	34,5	1,8	1,6	0,0	45,0	7,6
Weser, Minden-Bremen	142	6,3	10,7	100,4	176,6	294,1	46,9	35,1	6,0	119,3	247,2
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	93,3	152,0	175,3	36,0	456,5	78,0	14,2	1,5	31,1	168,8
Hunte	25	-	65,8	3,3	91,8	160,9	66,2	3,2	1,0	19,7	126,9
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	182,1	62,1	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	128,5	67,1	686,5	882,0	354,4	74,5	30,7	84,4	737,1
Stichkanal Osnabrück	15	-	36,5	4,6	-	41,1	3,5	0,6	0,0	14,0	38,3
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	95,3	116,4	618,1	829,9	238,6	69,3	21,9	83,5	582,1
Stichkanal Hannover	11	-	15,5	2,4	-	17,9	3,7	0,2	0,0	10,0	16,3
Stichkanal Misburg	3	-	12,2	3,4	-	15,6	2,2	0,0	0,0	2,0	10,4
Stichkanal Hildesheim	15	-	31,0	20,7	-	51,7	28,9	0,7	0,4	14,1	48,7
Stichkanal Salzgitter	18	-	122,8	39,6	-	162,4	21,6	2,7	0,4	16,5	149,2
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	66,7	85,9	484,5	637,0	128,0	34,1	8,6	53,6	325,1
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	298,8	147,9	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	40,7	16,9	-	57,7	27,0	0,5	0,2	9,0	43,2
Rhein-Herne-Kanal	49	25,3	307,6	531,8	766,3	1 631,0	749,8	60,2	27,5	36,9	1 228,2
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	247,9	343,9	962,7	1 554,5	888,0	79,2	47,6	50,9	1 319,5
Datteln-Hamm-Kanal	47	34,0	425,9	68,2	-	528,2	223,7	13,7	6,1	25,9	291,2
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	365,7	85,8	1 227,7	1 679,1	782,5	14,9	7,6	8,9	709,1
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	113,3	6,2	853,2	972,7	414,4	80,6	34,2	82,9	926,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	106,4	80,7	248,3	435,4	174,7	20,7	8,1	47,6	197,3
Ems, Herbrum-Emden	53	5,5	88,8	69,7	175,0	339,0	194,4	15,3	8,4	45,2	289,1
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	236,2	236,2	171,4	3,3	2,4	13,8	88,3
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	78,2	24,3	107,5	210,0	97,8	9,6	5,4	45,7	137,2
Ems-Jade-Kanal	72	-	1,1	-	8,9	10,0	2,8	0,7	0,2	66,4	9,2
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	9,7	9,7	3,6	0,1	0,1	14,2	1,2
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	3 785,5	2 649,3	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	58,9	165,3	584,4	808,6	661,2	28,6	24,1	35,4	550,7
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	163,2	371,1	1 576,0	2 110,3	1 289,8	107,7	69,0	51,0	1 825,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	242,9	1 142,6	717,5	2 249,9	4 353,0	2 490,3	223,9	136,6	51,4	2 697,3
Rhein, Mannheim-Bingen	92	20,1	439,1	112,2	4 601,5	5 172,9	3 188,8	365,4	237,9	70,6	3 971,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	0,0	248,7	218,8	5 973,8	6 441,4	4 551,4	755,2	523,7	117,2	5 512,1
Lahn	67	-	-	1,1	-	1,1	0,3	0,1	0,0	63,0	1,1
Mosel	242	-	88,6	13,6	1 332,5	1 434,8	1 201,5	323,2	275,2	225,3	1 335,5
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	237,4	68,8	-	306,2	208,2	17,9	12,1	58,4	298,1
Rhein, Lüsldorf-Orsoy	128	261,0	4 157,5	1 540,7	5 969,3	11 928,4	8 447,7	897,5	653,8	75,2	7 012,0
Rhein, Orsoy-Nl. Grenze	72	0,4	119,9	849,2	10 826,1	11 789,6	9 144,5	789,1	614,5	66,9	10 859,3
Rhein-Kleve-WST	10	-	15,6	1,3	-	16,9	16,9	0,2	0,2	10,0	16,9

1) Schiffbare Wasserstraßen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge) 1 000 t
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
Main, MDK-Würzburg	141	4,4	129,7	43,3	216,8	394,1	158,7	40,8	16,3	103,6	289,5
Main, Würzburg-Aschbg.	167	2,1	152,1	25,9	369,0	549,0	219,2	68,0	28,0	123,9	407,3
Main, Aschbg.-Offenbach	41	-	289,2	107,3	541,3	937,8	445,4	27,4	12,0	29,2	667,1
Main, Offenbach-Rhein	39	8,3	524,7	66,3	916,5	1 515,9	711,5	47,2	22,3	31,1	1 209,0
Neckar	201	0,6	514,3	199,1	-	713,9	167,0	93,5	23,4	130,9	464,9
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	623 X	1 071,4 X	5 782,9 X	3 421,8 X	4 981,2 1 572,5	15 257,2 1 572,5	10 307,9 1 442,2	3 167,4 661,3	2 259,7 607,2	207,6 420,6	5 084,1 X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	77,7	44,6	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	84,2	42,7	133,5	260,4	116,5	29,9	14,3	114,8	174,7
Donau, Kain.-Regensburg	42	-	94,5	77,8	107,3	279,6	173,4	7,5	4,5	27,0	179,5
Donau, Regensb.-Vilsh.	124	-	27,7	0,8	221,8	250,2	162,3	28,6	18,1	114,2	230,4
Donau, Vilsh.-Üst.Gr.	47	-	11,3	1,7	242,7	255,8	168,6	11,7	7,7	45,9	249,9
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	13,6	0,0	X	X
Berliner Havel	27	-	8,7	0,6	100,3	109,6	0,8	1,8	0,0	16,4	66,5
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	9,9	-	18,7	28,5	-	0,2	-	5,4	13,0
Spree-Oder-WST	33	58,1	209,5	125,0	12,8	405,4	0,8	6,1	0,0	14,9	183,4
Teltow-Kanal	39	-	17,6	7,9	38,1	63,6	-	1,8	-	28,1	45,8
Westhafenkanal	3	-	7,0	18,5	-	25,5	-	0,0	-	1,3	10,8
Charlottenburger Kanal	2	-	0,9	-	-	0,9	-	0,0	-	1,0	0,4
Landwehrkanal	11	-	-	-	13,8	13,8	-	0,0	-	1,2	1,5
Neuköllner Kanal	4	-	19,5	1,2	13,8	34,5	-	0,1	-	2,7	23,5
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	231,6	231,6	-	3,7	-	15,9	80,0
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	3,5	0,2	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	8,8	0,3	12,7	21,8	1,7	1,5	0,1	70,3	18,5
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	0,9	0,4	5,8	7,1	0,7	0,2	0,0	25,9	3,3
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stiechkanal	3	-	0,8	0,3	-	1,1	-	0,0	-	3,0	1,1
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fährbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	21,0	0,1
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	4,5	-	4,5	-	0,1	-	12,0	1,7
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	1,9	2,3	0,6	4,8	0,4	0,2	0,0	47,3	2,8
Dahme-WST	25	-	106,7	114,1	0,4	221,2	-	1,1	-	5,0	44,5
Teupitzer Gewässer	18	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	9,0	0,2
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	3,2	1,9	-	5,1	-	0,0	-	5,0	1,7
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	1,0	-	7,4	8,3	1,6	0,4	0,1	42,8	2,2
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	6,8	6,8	0,7	0,0	0,0	4,0	5,4
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,2	0,1	X	X
Oderhaff, (Kleines Haff)	29	-	-	0,4	1,7	2,1	1,3	0,1	0,0	28,4	2,1
Peenestrom	62	-	1,0	-	0,8	1,7	1,3	0,1	0,0	37,7	1,1
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	0,4	-	-	0,4	-	0,0	-	9,0	0,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Harnow u. Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	0,8	0,8	0,4	0,0	0,0	3,0	0,1
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	0,8	0,8	0,4	0,0	0,0	23,0	0,8
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	0,4	1,8	-	2,1	0,4	0,0	0,0	1,0	0,1
Nördl. Stralsund. Fahrw.	41	-	2,2	-	-	2,2	-	0,1	-	30,7	1,6
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	17 715,7 ²⁾	10 801,3 ²⁾	4 593,2	2 957,4	259,3	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 572,5	1 442,2	896,9	810,8	570,4	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Februar 1996	Januar 1997	Februar 1997	Januar - Februar				
					1996	1997	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - Februar 1997 gegen 1996		
							absolut	%	
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	13	-	13-	100,0-
	Güter	Tonnen	-	-	-	9 733	-	9 733-	100,0-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	21	8	38	65	46	19-	29,2-
	Güter	Tonnen	20 551	10 513	39 568	71 686	50 081	21 605-	30,1-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	7	4	18	162	22	140-	86,4-
	Güter	Tonnen	5 699	2 927	15 184	57 576	18 111	39 465-	68,5-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	40	6	69	148	75	73-	49,3-
	Güter	Tonnen	30 436	3 712	44 627	119 015	48 339	70 676-	59,4-
	dar.in Container	Tonnen	36	-	-	36	-	36-	100,0-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	21	3	35	69	38	31-	44,9-
	Güter	Tonnen	17 272	1 873	27 520	53 466	29 393	24 073-	45,0-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	-	-	6	7	6	1-	14,3-
	Güter	Tonnen	-	-	2 298	6 077	2 298	3 779-	62,2-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	1	1	17	18	18	0+	0,0+
	Güter	Tonnen	660	480	18 779	16 047	19 259	3 212+	20,0+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	240	-	240	240+	*
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	-	5	41	64	46	18-	28,1-
	Güter	Tonnen	-	3 346	31 916	37 819	35 262	2 557-	6,8-
	dar.in Container	Tonnen	-	314	-	2 386	314	2 072-	86,8-
	Container	TEU	-	31	-	138	31	107-	77,5-
	davon: beladen	Anzahl	-	19	-	123	19	104-	84,6-
	leer	Anzahl	-	-	-	7	-	7-	100,0-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	-	7	24	29	31	2+	6,9+
	Güter	Tonnen	-	4 171	15 437	18 926	19 608	682+	3,6+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	1	2	8	6	10	4+	66,7+
	Güter	Tonnen	281	2 225	7 368	4 717	9 593	4 876+	103,4+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	4	-	14	33	14	19-	57,6-
	Güter	Tonnen	2 095	-	6 952	27 148	6 952	20 196-	74,4-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	14	40	24	130	64	66-	50,8-
	Güter	Tonnen	12 218	39 076	27 885	122 236	66 961	55 275-	45,2-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	14	-	-	42	-	42-	100,0-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	7	-	-	27	-	27-	100,0-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	-	13	31	59	44	15-	25,4-
	Güter	Tonnen	-	9 898	22 856	41 482	32 754	8 728-	21,0-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	42	84	42	42-	50,0-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	42	57	42	15-	26,3-
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	109	89	325	803	414	389-	48,4-
	Trgf.t	Tonnen	152 368	127 435	434 181	970 538	561 616	408 922-	42,1-
	Güter	Tonnen	89 212	78 221	260 390	585 928	338 611	247 317-	42,2-
	dar.in Container	Tonnen	36	314	240	2 422	554	1 868-	77,1-
	Container	TEU	16	31	62	266	93	173-	65,0-
	davon: beladen	Anzahl	2	19	10	125	29	96-	76,8-
	leer	Anzahl	7	-	42	91	42	49-	53,8-
	darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	52	37	149	403	186	217-
Güter	Trgf.t	Tonnen	81 547	63 731	222 432	463 199	286 223	176 976-	38,2-
dar.in Container	Tonnen	49 167	39 447	143 872	306 544	183 319	123 225-	40,2-	
Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-	
davon: beladen	Anzahl	-	-	-	8	-	8-	100,0-	
leer	Anzahl	-	-	-	6	-	6-	100,0-	

4.3.1 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Februar 1996	Januar 1997	Februar 1997	Januar bis Februar			
					1996	1997	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1997 gegen 1996	
							absolut	%
I. Grenzstellen ¹⁾								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	- 6 809	- 5 152	- 9 158	- 20 298	- 14 310	- 5 988-	- 29,5-
Elbe (NDK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	428 -	5 551 1 114	17 084 -	5 467 -	22 645 1 114	17 178+ 1 114+	314,2+ *
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	- 5 213	- 6 828	- 15 110	- 16 284	- 21 938	- 5 654+	- 34,7+
Wesermündung	Eingang Ausgang	- 1 503	967 1 325	4 726 -	7 776 2 544	5 693 1 325	2 083- 1 219-	26,8- 47,9-
Überg. Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	13 332 3 818	16 427 4 960	153 241 74 707	84 154 19 497	169 668 79 667	85 514+ 60 170+	101,6+ 308,6+
Emsmündung	Eingang Ausgang	6 533 5 379	4 990 1 395	6 753 1 453	11 696 11 118	11 743 2 848	48+ 8 270-	0,4+ 74,4-
Emmerich	Eingang Ausgang	6 389 952 2 499 040	7 038 489 2 309 759	7 938 767 3 527 246	14 590 385 5 688 097	14 977 256 5 837 005	386 871+ 148 908+	2,7+ 2,6+
Mertert	Eingang Ausgang	16 021 31 797	15 166 24 959	50 918 85 353	61 892 110 160	66 084 110 312	4 192+ 152+	6,8+ 0,1+
Perl/Apach	Eingang Ausgang	287 717 371 213	84 440 76 539	429 356 470 617	627 412 874 070	513 796 547 156	113 616- 326 914-	18,1- 37,4-
Güdingen	Eingang Ausgang	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	33 781 2 943	34 566 2 761	29 330 10 817	57 889 9 662	63 896 13 578	6 007+ 3 916+	10,4+ 40,5+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	829 094 716 116	625 605 864 214	1 212 825 858 315	1 815 163 1 687 498	1 838 430 1 722 529	23 267+ 35 031+	1,3+ 2,1+
Passau	Eingang Ausgang	59 544 34 209	28 188 46 064	152 152 100 713	308 798 191 438	180 340 146 777	128 458- 44 661-	41,6- 23,3-
II. Grenzzollstellen ²⁾								
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	- -	1 082 1 082	360 -	- -	1 442 1 082	1 442+ 1 082+	* *
Mescherin	Eingang Ausgang	- -	- 1 082	1 002 3 154	- -	1 002 4 236	1 002+ 4 236+	* *
Ostoder	Eingang Ausgang	- -	- -	1 856 -	- -	1 856 -	1 856+ -	* -
Hohensaaten	Eingang Ausgang	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	- -	- -	5 311 -	- -	5 311 -	5 311+ -	* -
Schmilka	Eingang Ausgang	39 285 3 571	33 669 13 644	59 170 51 110	125 925 41 318	92 839 64 754	33 086- 23 436+	26,3- 56,7+
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	2 181 756	1 878 898	3 144 992	5 682 156	5 023 890	658 266-	11,6-

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Februar 1997 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen		unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	42	51,2	40,6	4	3,9	-	-	-	-	-
Niederlande	159	145,5	112,4	21	19,6	-	-	-	-	-
Belgien	1	0,4	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	202	197,1	153,2	25	23,4	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	43,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	28,8	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	3,0	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	7,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	49,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	16,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	20	26,1	22,6	31	36,7	-	-	-	-	-
Niederlande	55	49,6	45,5	112	104,9	-	-	-	-	-
Belgien	7	5,8	5,0	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	2,3	1,6	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	84	83,7	74,7	143	141,6	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	2,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	31,2	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	5,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	11,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	14,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	286	280,8	227,9	168	165,0	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	952	1 670,2	1 117,0	94	133,6	407	1 026,0	888,5	4	9,1
Niederlande	3 217	5 072,8	3 109,5	1 022	1 196,6	852	2 233,7	1 912,7	25	53,7
Belgien	411	714,4	452,6	100	119,0	12	13,1	9,5	4	4,0
Frankreich	13	10,6	6,8	26	15,3	68	141,3	112,4	-	-
Schweiz	172	369,6	236,2	8	15,0	4	9,1	4,4	-	-
Österreich	4	6,4	1,9	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	93	151,1	81,0	32	45,2	19	9,9	6,2	-	-
Zusammen ...	4 862	7 995,1	5 005,0	1 282	1 524,7	1 362	3 433,1	2 933,8	33	66,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	91,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	415,6	X	X	X	X	22,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	710,9	X	X	X	X	143,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 676,9	X	X	X	X	92,8	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	610,0	X	X	X	X	2 543,8	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	283,2	X	X	X	X	15,0	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	335,4	X	X	X	X	23,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	298,4	X	X	X	X	0,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	365,7	X	X	X	X	87,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	217,5	X	X	X	X	4,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	436	720,9	402,6	572	966,2	45	101,0	66,3	366	938,3
Niederlande	2 844	3 971,6	2 419,5	1 362	2 130,4	70	147,3	93,0	806	2 134,3
Belgien	364	566,4	343,3	150	263,9	6	5,9	4,2	10	10,9
Frankreich	30	18,7	13,8	4	4,4	24	50,9	30,0	41	82,0
Schweiz	67	131,1	59,4	91	194,4	4	8,7	4,9	-	-
Österreich	1	2,5	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	101	151,6	86,5	41	67,1	8	3,6	3,3	10	5,9
Zusammen ...	3 843	5 562,7	3 325,5	2 220	3 626,4	157	317,4	201,7	1 233	3 171,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	395,8	X	X	X	X	4,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	154,5	X	X	X	X	1,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	50,2	X	X	X	X	11,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	109,1	X	X	X	X	2,1	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	81,4	X	X	X	X	66,1	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	415,3	X	X	X	X	36,6	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 335,4	X	X	X	X	34,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	165,5	X	X	X	X	2,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	335,1	X	X	X	X	32,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	283,1	X	X	X	X	9,3	X	X
Gesamtverkehr ...	8 705	13 557,8	8 330,5	3 502	5 151,0	1 519	3 750,5	3 135,5	1 266	3 238,2

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Februar 1997 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft						
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)											
Eingang											
Deutschland	37	56,9	44,4	2	3,7	7	10,1	8,8	3	6,6	
Niederlande	197	297,8	242,0	11	17,1	9	22,0	13,8	7	15,8	
Belgien	81	124,1	102,0	6	8,9	-	-	-	-	-	
Luxemburg	2	2,0	1,8	2	3,8	-	-	-	-	-	
Frankreich	8	8,0	5,9	-	-	9	19,0	9,4	11	21,6	
Schweiz	1	1,6	1,3	3	5,0	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	326	490,4	397,4	24	38,5	25	51,0	32,0	21	43,9	
davon:											
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	216,4	X	X	X	X	3,9	X	X	
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	91,1	X	X	X	X	8,4	X	X	
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	10,0	X	X	X	X	10,7	X	X	
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	47,5	X	X	X	X	-	X	X	
6 Steine u.Erden	X	X	31,1	X	X	X	X	8,8	X	X	
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,3	X	X	X	X	0,3	X	X	
Ausgang											
Deutschland	23	35,8	30,7	7	12,8	-	-	-	4	5,8	
Niederlande	155	235,9	206,8	44	65,5	19	37,5	32,0	-	-	
Belgien	102	147,4	127,3	17	22,1	-	-	-	-	-	
Luxemburg	4	7,1	6,6	1	1,1	-	-	-	-	-	
Frankreich	15	9,8	7,3	-	-	33	68,1	53,8	-	-	
Schweiz	5	6,6	6,2	1	1,3	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	304	442,6	384,9	70	102,8	52	105,6	85,8	4	5,8	
davon:											
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X	
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X	
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	178,6	X	X	X	X	-	X	X	
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	3,6	X	X	X	X	33,0	X	X	
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	146,0	X	X	X	X	-	X	X	
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	4,6	X	X	X	X	51,5	X	X	
6 Steine u.Erden	X	X	15,0	X	X	X	X	-	X	X	
7 Düngemittel	X	X	30,6	X	X	X	X	1,3	X	X	
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X	
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	3,9	X	X	X	X	-	X	X	
Gesamtverkehr ...	630	933,0	782,2	94	141,3	77	156,6	117,7	25	49,8	
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)											
Eingang											
Deutschland	447	732,6	557,8	104	162,5	39	88,4	57,5	1	2,6	
Niederlande	446	707,3	473,1	136	256,6	6	11,8	9,8	21	35,7	
Belgien	62	94,3	53,9	16	33,2	1	0,9	0,8	-	-	
Frankreich	11	9,2	5,9	1	0,4	-	-	-	-	-	
Schweiz	46	80,7	44,9	56	125,3	4	8,7	4,9	-	-	
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen	6	4,8	4,3	4	7,3	-	-	-	-	-	
Zusammen ...	1 018	1 628,9	1 139,9	317	585,4	50	109,8	72,9	22	38,3	
davon:											
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	83,1	X	X	X	X	-	X	X	
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	54,0	X	X	X	X	-	X	X	
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	4,5	X	X	X	X	-	X	X	
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	33,7	X	X	X	X	-	X	X	
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	17,8	X	X	X	X	-	X	X	
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	52,8	X	X	X	X	-	X	X	
6 Steine u.Erden	X	X	806,3	X	X	X	X	68,4	X	X	
7 Düngemittel	X	X	13,2	X	X	X	X	-	X	X	
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	17,9	X	X	X	X	-	X	X	
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	56,7	X	X	X	X	4,5	X	X	
Ausgang											
Deutschland	182	259,2	193,7	207	346,6	2	3,5	1,3	17	36,2	
Niederlande	434	727,0	498,0	94	142,3	21	37,3	26,7	2	3,0	
Belgien	70	117,5	73,3	11	19,2	2	2,1	1,6	-	-	
Frankreich	8	5,5	4,0	-	-	-	-	-	-	-	
Schweiz	85	174,7	110,0	4	9,2	3	6,8	3,1	-	-	
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Flaggen	6	7,3	6,5	3	4,0	-	-	0,3	-	-	
Zusammen ...	785	1 291,3	825,5	319	521,2	28	49,7	32,9	19	39,3	
davon:											
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	12,3	X	X	X	X	-	X	X	
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	35,1	X	X	X	X	-	X	X	
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	11,2	X	X	X	X	-	X	X	
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	377,1	X	X	X	X	21,8	X	X	
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	88,6	X	X	X	X	1,1	X	X	
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	109,8	X	X	X	X	2,0	X	X	
6 Steine u.Erden	X	X	54,8	X	X	X	X	-	X	X	
7 Düngemittel	X	X	26,3	X	X	X	X	0,2	X	X	
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	55,7	X	X	X	X	4,5	X	X	
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	54,5	X	X	X	X	3,3	X	X	
Gesamtverkehr ...	1 803	2 920,3	1 965,4	636	1 106,6	78	159,5	105,8	41	77,6	

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Februar 1997 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	4,9	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	11	5,7	5,3	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	11	5,7	5,3	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	4,9	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	3	1,5	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	3	1,5	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	4,9	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	11	5,7	5,3	3	1,5	-	-	-	-	-

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Februar 1997 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	6	5,2	2,8	2	1,6	4	1,7	1,0	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	52	47,1	26,2	9	7,6	65	58,1	29,2	6	4,1
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	58	52,2	29,0	11	9,1	69	59,8	30,2	6	4,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	3,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,8	X	X	X	X	4,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	12,1	X	X	X	X	2,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,4	X	X	X	X	3,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	10,9	X	X	X	X	18,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	10	8,2	5,1	2	2,3	1	0,5	0,3	2	0,8
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	46	41,1	20,8	8	5,9	66	56,6	24,9	31	26,2
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	56	49,3	25,9	10	8,2	67	57,2	25,2	33	27,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	9,5	X	X	X	X	8,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	12,4	X	X	X	X	11,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	2,9	X	X	X	X	5,0	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	114	101,6	54,9	21	17,3	136	117,0	55,4	39	31,1
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	56	78,9	39,6	5	6,5	16	24,1	7,9	2	3,0
Niederlande	13	18,4	9,2	6	6,7	4	8,0	3,1	-	-
Schweiz	1	2,3	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	3	6,7	2,3	-	-	11	18,7	6,5	12	17,8
Bulgarien	3	4,6	0,8	-	-	1	1,0	1,0	-	-
Ungarn	8	10,5	5,6	-	-	31	44,8	23,0	2	3,4
Übrige Flaggen	20	28,3	12,2	1	1,4	53	74,9	40,0	1	1,8
Zusammen ...	104	149,7	70,6	12	14,6	116	171,5	81,5	17	25,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	3,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	5,6	X	X	X	X	4,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,6	X	X	X	X	2,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	8,0	X	X	X	X	7,4	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	26,7	X	X	X	X	31,4	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	8,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	19,9	X	X	X	X	24,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,4	X	X	X	X	1,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	2,8	X	X	X	X	1,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	40	68,1	33,4	35	52,2	9	14,2	5,1	8	12,5
Niederlande	14	18,8	13,2	13	16,2	-	-	-	2	3,6
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	4	6,4	1,9	2	2,3	-	-	-	-	-
Bulgarien	3	4,6	1,7	-	-	16	25,1	11,6	6	10,8
Ungarn	-	-	-	-	-	1	1,1	0,6	1	1,0
Übrige Flaggen	2	2,9	2,3	7	8,9	9	12,8	6,3	29	41,4
Zusammen ...	63	100,7	52,5	70	101,5	66	98,2	48,2	80	117,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	13,2	X	X	X	X	20,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	5,5	X	X	X	X	12,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	16,2	X	X	X	X	8,7	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	5,6	X	X	X	X	0,8	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	4,3	X	X	X	X	2,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	3,4	X	X	X	X	1,0	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,4	X	X	X	X	0,6	X	X
Gesamtverkehr ...	167	250,4	123,2	82	116,2	182	269,7	129,7	97	143,4

4.4.1 Gütereingang und -versand im Februar 1997 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen
in 1 000 t

BST 500 MI

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Natürl. Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zellstoff,Altpapier			Elektrotech.Erzeugn.			Leder-,Textilwaren			Alle Güter		
393	-	0,3	044	-	13,9	018	1,8	-	015	-	0,2	Sonst.	0,0	0,0	043	10,7	65,0
555	1,0	-	051	2,1	-	020	3,3	-	019	0,2	-	BRD	0,0	0,0	044	63,1	134,0
560	0,5	-	061	3,3	-	033	-	0,5	020	-	1,5	051	0,0	0,0	051	47,5	130,3
Al.	16,1	0,3	071	1,9	-	041	36,9	1,1	043	0,2	0,1	350	0,9	0,2	052	31,3	41,3
			072	3,0	-	042	16,2	-	052	0,1	-	360	0,1	0,1	053	21,3	43,1
d.EU	14,6	0,3	081	20,9	25,5	043	-	5,5	061	-	0,3	470	-	0,1	061	71,2	168,5
			082	28,1	2,6	044	-	46,1	072	0,0	0,1	Sonst.	-	0,0	062	34,1	36,9
Zus.	27,7	11,9	083	-	0,4	053	-	1,8	081	0,0	0,2	Al.	0,9	0,4	071	11,5	86,3
			082	-	-	061	8,4	-	082	0,4	1,7	-	-	0,0	072	184,9	12,6
			093	33,6	33,1	081	-	3,9	095	-	0,1	d.EU	0,9	0,4	081	473,0	206,2
			095	85,3	47,3	083	-	2,2	173	1,7	-	Zus.	1,0	0,4	082	656,9	185,0
			123	12,7	13,1	101	-	1,3	184	0,1	-	-	-	0,0	083	93,3	238,2
018	0,2	-	124	0,7	8,0	181	-	0,7	191	-	0,2	-	-	0,0	092	10,2	49,8
019	-	0,9	141	-	3,5	BRD	67,7	67,7	211	0,2	-	Sonst.Halb-Fertigwar.	-	0,0	093	109,1	152,6
020	3,8	-	141	-	8,0	BRD	-	-	221	1,6	-	-	-	0,0	095	470,2	183,8
032	-	0,8	143	6,8	38,2	-	-	-	242	0,1	-	042	1,2	-	101	69,0	30,3
033	-	3,1	151	1,7	9,6	350	28,8	-	254	-	0,2	061	-	1,0	102	1,9	-
041	0,9	-	161	-	4,1	353	25,0	-	254	-	0,0	062	-	0,2	121	1,1	-
042	-	1,9	173	-	1,9	360	24,2	0,1	Sonst.	0,0	0,0	082	-	0,8	123	88,0	341,0
043	-	1,2	181	-	5,2	361	0,5	-	BRD	4,6	4,6	095	-	3,0	124	20,2	107,7
044	-	2,2	252	-	1,4	410	2,4	-	-	-	-	095	-	-	131	-	4,9
051	-	4,3	273	-	0,9	461	-	0,1	290	-	0,1	152	3,7	0,1	132	37,1	85,5
052	5,2	-	BRD	211,2	211,2	555	-	0,6	320	-	0,1	Sonst.	0,1	0,1	133	3,5	19,4
053	2,2	2,4	-	-	-	Al.	80,8	0,8	350	4,5	6,9	BRD	5,0	5,0	141	43,3	112,9
062	-	0,8	290	4,0	0,0	-	-	0,2	351	-	0,2	-	-	-	142	28,9	27,4
071	-	0,3	300	1,5	-	d.EU	80,8	0,1	353	0,4	0,4	300	1,4	-	143	139,7	267,7
082	2,8	-	320	1,0	-	Zus.	148,5	68,5	360	3,7	9,3	310	0,2	1,4	151	83,4	146,3
083	1,6	-	360	117,9	80,1	-	-	-	361	-	1,2	320	2,0	11,9	152	379,1	163,2
093	2,5	-	351	8,9	-	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	470	-	0,1	350	5,6	8,3	161	114,2	182,7
095	-	1,7	352	-	5,0	-	-	-	530	0,1	0,2	360	3,1	8,3	162	39,7	80,6
101	-	1,2	353	36,3	30,1	061	0,9	-	601	-	0,7	461	-	0,1	171	162,9	83,7
121	1,1	-	360	64,8	105,1	072	0,2	0,2	Sonst.	0,0	0,0	470	0,2	0,1	173	2,4	11,8
123	6,8	-	361	12,7	7,8	081	2,2	2,3	Al.	9,1	19,2	530	0,1	0,1	181	29,5	158,9
124	-	2,0	381	2,4	0,9	081	2,2	7,7	-	-	Al.	14,4	22,8	182	2,2	24,1	
132	-	2,2	390	2,5	13,9	082	1,0	4,2	d.EU	8,2	18,2	-	-	183	7,3	20,7	
133	-	2,8	391	1,4	2,6	083	-	4,2	-	-	-	-	-	184	9,6	35,5	
141	-	2,4	461	-	0,8	093	6,3	7,3	Zus.	13,7	23,8	d.EU	14,3	22,6	184	19,3	3,5
142	-	2,8	470	0,1	-	095	8,4	14,4	-	-	-	Zus.	19,4	27,8	191	31,2	8,6
143	35,6	-	560	1,0	141	12,9	-	0,9	Baukonstr.;EBM-Waren	-	-	-	-	-	211	188,1	167,8
151	-	4,7	Al.	254,4	246,2	142	-	-	-	-	-	Besond. Transportgüter	-	-	222	23,2	162,0
152	-	1,0	-	-	143	4,9	-	-	020	0,1	-	-	-	-	231	1,8	2,2
161	-	2,9	d.EU	249,4	245,4	151	2,3	2,0	041	-	0,1	020	0,0	0,2	233	0,4	0,4
162	0,9	-	BRD	-	39,0	BRD	39,0	39,0	062	-	0,1	061	16,6	31,2	241	1,3	8,3
171	-	0,8	Zus.	465,6	457,4	-	-	-	072	1,3	-	062	31,0	16,2	242	9,0	4,7
181	-	3,4	-	-	350	16,3	64,8	64,8	081	0,1	0,1	072	0,1	0,4	243	126,1	120,1
182	-	0,7	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	353	3,8	15,1	15,1	081	0,1	-	081	1,4	0,2	244	9,9	-
183	-	0,9	-	-	360	12,0	24,7	24,7	141	0,1	-	082	0,2	0,2	251	-	0,6
184	-	1,1	020	-	0,5	361	3,2	4,2	143	-	0,1	082	0,2	0,1	252	118,4	93,1
191	0,5	0,5	031	5,9	-	390	-	1,9	151	0,1	1,3	092	0,5	0,7	253	1,2	-
211	-	0,6	033	-	0,7	461	7,5	161	161	0,1	-	095	0,5	0,5	254	11,5	9,0
221	0,5	-	083	-	1,9	470	0,1	162	162	1,0	0,0	123	0,3	0,5	254	11,5	9,0
233	-	0,4	095	-	2,8	485	1,3	171	171	0,1	1,0	132	0,0	1,1	271	-	0,8
241	-	0,3	101	0,9	-	Sonst.	-	0,0	191	-	0,0	141	1,2	0,0	273	0,9	9,6
242	0,4	-	143	-	0,9	Al.	44,2	110,7	254	0,1	0,1	142	-	0,3	BRD	4805,1	4805,1
251	-	0,6	BRD	6,8	6,8	-	-	-	BRD	2,9	2,9	143	0,3	0,4	-	-	-
252	5,9	-	1,0	-	-	d.EU	35,4	110,6	151	-	0,6	152	0,1	0,5	280	7,7	8,1
254	3,3	-	0,2	350	43,7	0,1	-	-	290	-	0,6	152	0,1	0,0	290	14,4	11,3
271	-	0,8	352	-	1,1	Zus.	83,2	149,7	320	-	0,3	162	0,0	0,4	300	11,0	5,6
BRD	76,4	76,4	353	-	0,8	-	-	-	350	0,5	1,6	184	0,1	-	310	2,3	1,5
			360	-	0,1	Fahrzeuge	-	-	360	2,4	1,6	254	0,1	-	320	40,1	57,5
			361	-	0,7	-	-	-	361	0,0	0,3	Sonst.	0,2	0,0	340	-	5,5
300	-	1,6	361	-	0,7	-	-	-	391	0,3	0,3	BRD	52,4	52,4	350	5181,5	858,2
350	39,8	29,7	390	-	1,0	072	-	0,1	470	0,1	0,0	-	-	52,4	351	370,1	104,0
351	13,4	2,5	Al.	43,7	3,7	081	0,1	-	485	-	0,1	350	96,1	112,2	352	69,8	24,1
352	54,0	-	-	-	-	093	-	17,4	520	-	0,2	351	0,9	0,0	353	468,3	954,2
353	40,2	6,3	d.EU	43,7	3,7	095	24,7	24,9	551	0,4	-	353	0,1	-	360	726,0	594,3
360	41,5	71,3	Zus.	50,5	10,6	BRD	24,9	24,9	Al.	3,6	4,7	360	35,9	54,4	361	209,6	313,5
361	48,6	53,3	-	-	-	350	1,0	8,2	-	-	361	2,1	3,1	370	27,8	26,1	
370	-	3,0	-	-	-	351	2,7	-	d.EU	3,2	3,8	390	0,0	0,1	381	13,0	23,5
388	-	2,1	Benzol,Teere,ä.Erzgn.	-	353	0,5	2,6	2,6	-	-	461	0,9	0,2	382	-	0,5	
390	6,1	2,8	-	-	360	1,3	7,2	7,2	Zus.	6,5	7,6	470	0,5	0,2	384	-	0,7
391	-	1,6	062	-	4,1	360	1,3	0,2	-	-	530	0,2	0,4	388	-	2,1	
392	-	0,3	081	11,1	0,7	361	1,1	0,1	Glas,keram.u.ä.Erzgn.	551	0,9	551	0,9	0,0	390	366,9	63,6
393	-	1,0	082	12,1	25,2	470	-	0,1	-	-	Sonst.	-	-	0,0	391	159,0	41,7
394	-	0,3	093	18,3	13,4	530	0,2	0,8	052	0,9	1,0	Al.	137,6	170,5	392	0,5	10,2
398	-	0,5	095	14,4	14,5</												

4.4.1 Güterempfang und -versand im Februar 1997 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------	------------	---------	---------

Deutschland

Alle Güter

Zus. 12746,5 8201,8

4.5 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

4.5.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen im Februar 1997

BST015MI,A,B

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz- Überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis Februar 1997	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg	223 856	444 487	557 910	917 273	535 282	1 585 616	1 317 048	3 126 323	2 272 370
Bayern	17 523	225 182	50 456	265 580	126 640	508 285	194 619	689 708	228 570
Berlin	83 728	246 128	127 560	1 307	-	331 163	211 288	522 045	353 088
Brandenburg	4 647	128 386	141 674	8 932	510	141 965	146 831	206 231	263 082
Bremen	59 915	145 466	45 298	25 238	52 238	230 619	157 451	305 636	213 543
Hamburg	-	215 907	316 749	17 005	30 159	232 912	346 908	302 515	404 598
Hessen	20 668	427 988	88 644	510 682	103 594	959 338	212 906	1 845 603	406 166
Mecklenburg-Vorpommern	2 161	360	-	5 020	-	7 541	2 161	7 541	2 161
Niedersachsen	196 949	406 699	241 786	242 926	176 938	846 574	615 673	921 683	722 255
Nordrhein-Westfalen	781 864	421 862	1 298 185	4 995 645	1 801 250	6 199 371	3 881 299	10 962 487	6 323 835
Rheinland-Pfalz	69 589	448 214	182 934	656 927	442 205	1 174 730	694 728	2 369 005	1 182 090
Saarland	-	8 610	31 163	231 432	38 640	240 042	69 803	315 705	100 733
Sachsen	-	10 481	881	23 458	8 623	33 939	9 504	61 033	15 377
Sachsen-Anhalt	708	102 065	130 359	31 942	77 443	134 715	208 510	137 087	222 738
Schleswig-Holstein	11 058	100 570	118 806	8 021	3 245	119 649	133 109	202 825	235 194
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 472 666	3 332 405	3 332 405	7 941 388	3 396 767	12 746 459	8 201 838	21 975 427	12 945 800
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	223 856	444 487	557 910	917 273	535 282	1 585 616	1 317 048	3 126 323	2 272 370
Bayern	17 523	225 182	47 260	265 580	126 640	508 285	191 423	689 708	225 374
Berlin	48 726	119 032	15 688	1 307	-	169 125	64 414	212 831	105 816
Brandenburg	-	-	15 919	-	-	-	15 919	-	18 897
Bremen	59 915	145 466	43 420	25 238	52 238	230 619	155 573	305 636	211 665
Hamburg	-	215 907	241 845	17 005	30 159	232 912	272 004	302 515	329 229
Hessen	20 668	427 988	88 644	510 682	103 594	959 338	212 906	1 845 603	406 166
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	196 949	406 699	236 920	242 926	176 938	846 574	610 807	921 683	717 389
Nordrhein-Westfalen	781 864	421 862	1 281 249	4 995 645	1 801 250	6 199 371	3 884 363	10 962 487	6 306 494
Rheinland-Pfalz	69 589	448 214	175 754	656 927	442 205	1 174 730	687 548	2 369 005	1 174 910
Saarland	-	8 610	31 163	231 432	38 640	240 042	69 803	315 705	100 733
Sachsen	-	-	881	-	-	-	881	-	881
Sachsen-Anhalt	-	-	108 815	-	-	-	108 815	-	111 821
Schleswig-Holstein	11 058	100 570	118 609	8 021	3 245	119 649	132 912	202 825	234 997
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 430 148	2 964 077	2 964 077	7 872 036	3 310 191	12 266 261	7 704 416	21 254 321	12 216 742
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	-	-	3 196	-	-	-	3 196	-	3 196
Berlin	35 002	127 036	111 872	-	-	162 038	146 874	309 214	247 272
Brandenburg	4 647	128 386	125 755	8 932	510	141 965	130 912	206 231	244 185
Bremen	-	-	1 878	-	-	-	1 878	-	1 878
Hamburg	-	-	74 904	-	-	-	74 904	-	75 369
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	2 161	360	-	5 020	-	7 541	2 161	7 541	2 161
Niedersachsen	-	-	4 866	-	-	-	4 866	-	4 866
Nordrhein-Westfalen	-	-	16 936	-	-	-	16 936	-	17 341
Rheinland-Pfalz	-	-	7 180	-	-	-	7 180	-	7 180
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	10 481	-	23 458	8 623	33 939	8 623	61 033	14 496
Sachsen-Anhalt	708	102 065	21 544	31 942	77 443	134 715	99 695	137 087	110 917
Schleswig-Holstein	-	-	197	-	-	-	197	-	197
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	42 518	368 328	368 328	69 352	86 576	480 198	497 422	721 106	729 058

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4.5.2 Beförderte Güter nach Ein- und Ausladeländern im Februar 1997 in 1 000 Tonnen

BST 032 MI

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	224	21	1	-	0	1	166	-	22	201
Bayern	13	18	-	3	1	-	6	-	1	19
Berlin	1	-	84	107	1	7	-	-	7	0
Brandenburg	-	-	116	5	-	5	-	0	8	1
Bremen	1	-	-	-	60	1	-	-	29	11
Hamburg	1	-	33	1	1	-	-	-	119	8
Hessen	20	18	-	-	0	1	21	-	3	42
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Niedersachsen	6	1	2	1	75	63	2	-	197	74
Nordrhein-Westfalen	307	177	48	6	60	23	223	-	154	782
Rheinland-Pfalz	76	6	1	-	4	3	30	-	11	43
Saarland	21	1	-	-	-	-	-	-	-	10
Sachsen	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	2	44	11	1	28	-	-	20	10
Schleswig-Holstein	-	-	1	-	1	83	-	-	32	1
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	917	266	1	9	25	17	511	5	243	4 996
Insgesamt	1 586	508	331	142	231	233	959	8	847	6 199
dar.:Früheres Bundesgebiet	1 586	508	169	-	231	233	959	-	847	6 199
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	162	142	-	-	-	8	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnenverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.
	Baden-Württemberg	144	-	-	-	2	-	535	1 317	1 317
Bayern	7	-	-	-	-	-	127	195	191	3
Berlin	-	-	-	5	0	-	-	211	64	147
Brandenburg	-	-	9	2	-	-	1	147	16	131
Bremen	2	-	-	2	-	-	52	157	156	2
Hamburg	-	-	1	73	80	-	30	347	272	75
Hessen	5	-	-	-	-	-	104	213	213	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Niedersachsen	10	-	1	2	4	-	177	616	611	5
Nordrhein-Westfalen	281	7	-	11	1	-	1 801	3 881	3 864	17
Rheinland-Pfalz	70	2	-	7	-	-	442	695	688	7
Saarland	-	-	-	-	-	-	39	70	70	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	9	10	1	9
Sachsen-Anhalt	1	-	-	1	13	-	77	209	109	100
Schleswig-Holstein	-	-	-	0	11	-	3	133	133	0
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	657	231	23	32	8	-	1 572	9 514	7 872	69
Insgesamt	1 175	240	34	135	120	-	4 969	17 716	15 576	567
dar.:Früheres Bundesgebiet	1 175	240	-	-	120	-	3 310	15 576	15 576	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	34	135	-	-	87	567	-	567

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern im Februar 1997 in Mill. tkm *)
Deutschland

BSK 033 MI

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	28,0	7,0	1,2	-	0,3	0,9	30,9	-	13,6	91,3
Bayern	6,0	3,5	-	3,3	1,2	-	1,7	-	0,5	14,9
Berlin	0,6	-	1,4	4,7	0,3	2,4	-	-	3,0	0,3
Brandenburg	-	-	3,4	0,5	-	1,6	-	0,0	4,1	0,7
Bremen	0,4	-	-	-	3,5	0,4	-	-	3,8	2,7
Hamburg	0,5	-	11,8	0,2	0,2	-	-	-	22,9	4,1
Hessen	4,3	5,7	-	-	0,3	0,8	0,6	-	1,7	14,8
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	-
Niedersachsen	4,6	1,1	0,7	0,2	7,1	12,1	1,1	-	30,7	22,8
Nordrhein-Westfalen	139,5	82,2	29,2	3,6	15,4	11,7	63,3	-	34,9	51,2
Rheinland-Pfalz	7,3	2,2	0,8	-	2,6	1,7	3,4	-	6,1	13,1
Saarland	12,5	0,3	-	-	-	-	-	-	-	4,5
Sachsen	-	-	-	-	-	0,4	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	2,2	4,4	1,0	0,3	8,5	-	-	6,4	4,7
Schleswig-Holstein	-	-	0,4	-	0,8	7,0	-	-	7,3	0,7
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	393,5	125,2	0,1	1,9	9,3	10,2	181,7	2,2	63,6	596,5
Insgesamt	597,2	229,4	53,3	15,4	41,3	57,7	282,8	2,3	198,5	822,3
dar.: Früheres Bundesgebiet	597,2	229,4	47,5	-	41,3	57,7	282,8	-	198,5	822,3
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	5,8	15,4	-	-	-	2,3	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.
Baden-Württemberg	15,8	-	-	-	1,7	-	234,4	425,2	425,2	-
Bayern	2,0	-	-	-	-	-	56,4	89,6	86,3	3,3
Berlin	-	-	-	0,7	0,2	-	-	13,6	7,6	6,0
Brandenburg	-	-	0,6	0,3	-	-	0,3	11,5	6,5	5,0
Bremen	1,3	-	-	0,7	-	-	21,1	33,8	33,1	0,7
Hamburg	-	-	0,4	20,4	7,7	-	18,3	86,4	65,4	21,0
Hessen	0,6	-	-	-	-	-	41,9	70,7	70,7	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,1
Niedersachsen	5,9	-	0,3	0,8	0,9	-	56,2	144,6	142,8	1,8
Nordrhein-Westfalen	73,9	3,2	-	5,2	0,5	-	202,8	716,7	707,8	8,9
Rheinland-Pfalz	3,7	0,3	-	4,6	-	-	156,6	202,2	197,7	4,6
Saarland	-	-	-	-	-	-	20,6	38,0	38,0	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	0,9	1,3	0,4	0,9
Sachsen-Anhalt	0,3	-	-	0,1	2,9	-	42,2	73,0	28,5	44,5
Schleswig-Holstein	-	-	-	0,1	1,0	-	2,2	19,4	19,3	0,1
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	238,4	123,5	3,3	14,1	7,0	-	896,9	2 667,1	1 748,8	21,4
Insgesamt	342,0	127,0	4,6	46,8	21,8	-	1 750,9	4 593,2	3 578,0	118,3
dar.: Früheres Bundesgebiet	342,0	127,0	-	-	21,8	-	810,6	3 578,0	3 578,0	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	4,6	46,8	-	-	43,4	118,3	-	118,3

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrswege Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen (letztes Berichtsjahr 1993).

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitere Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (40 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 450 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.

