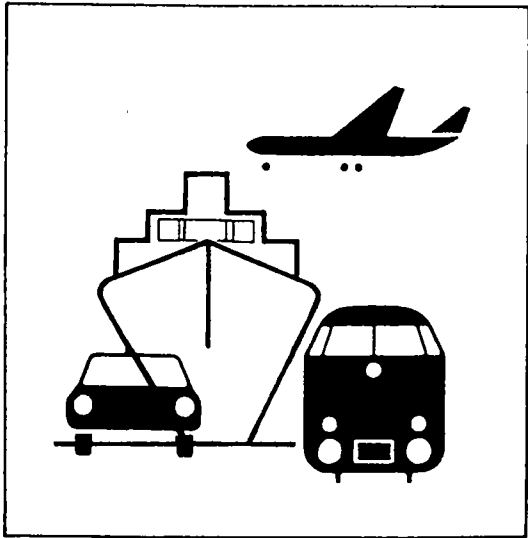


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Januar 1997

Statistisches Bundesamt
Bonn

**METZLER
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe V C. Telefon: 06 11 / 75 35 69 oder Fax: 06 11 - 72 40 00

STATIS-BUND

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Segment-Nr. 391: Beförderte Güter insgesamt, darunter mit Schiffen fremder Flagge: nach Hauptverkehrsbeziehungen und Güterabteilungen, Deutschland, ab Januar 1976 monatlich.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 32 84.

T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
• Telefon: 06 11 / 75 24 05
• Telefax: 06 11 / 75 33 30
• T-Online (Btx): * 48484#
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin
• Telefon: 030 / 23 24 68 66
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: SFG – Servicecenter Fachverlage GmbH
Postfach 43 43
72774 Reutlingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Juli 1997

Preis: DM 9,70

Bestellnummer: 2080400 - 97101

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1997

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im Januar 1997	
Zeichenerklärung/Abkürzungen	4
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
Tabellenteil	
1 Zusammenfassende Übersichten	
1.1 Grafiken	7
1.2 Güterumschlag nach Ländern	8
1.3 Güterbeförderung nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Güterbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
2 Güterbeförderung nach Güter- und Containerarten	
2.1 Güterbeförderung nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	10
2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen	11
3 Güterbeförderung nach Schiffsmerkmalen	
3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen	12
3.2 Güterbeförderung und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen	13
4 Güterbeförderung und Güterumschlag nach regionaler Gliederung	
4.1 Nach Häfen	
4.1.1 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	14
4.2 Nach Wasserstraßen	
4.2.1 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	16
4.2.2 Tonnenkilometrische Leistungen nach Wasserstraßen und Schiffsgattungen	20
4.2.3 Güterbeförderung nach Wasserstraßen und Verkehrsbeziehungen	24
4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	26
4.3 Nach Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	
4.3.1 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	27
4.3.2 Güterbeförderung an ausgewählten Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen nach Flaggen und Güterabteilungen	28
4.4 Nach Verkehrsbezirken	
4.4.1 Güterbeförderung nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	32
4.5 Nach Ländern	
4.5.1 Güterbeförderung der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	35
4.5.2 Güterbeförderung nach Ein- und Ausladeländern	36
4.5.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	37

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million		
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne		
tkm	= Tonnenkilometer	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen		
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit = (20 Fuß Einheit, Container von ca. 6 m Länge)		
km	= Kilometer		
kw	= Kilowatt		
ang	= anderweitig nicht genannt	SH	= Schleswig-Holstein
u.a.	= und andere	HH	= Hamburg
u.ä	= und ähnliche	NI	= Niedersachsen
EBM		HB	= Bremen
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	NW	= Nordrhein-Westfalen
V	= Versand	HE	= Hessen
E	= Empfang	RP	= Rheinland-Pfalz
NE	= Nichteisen	BW	= Baden-Württemberg
MLK	= Mittellandkanal	BY	= Bayern
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	SL	= Saarland
MDK	= Main-Donau-Kanal		
WST	= Wasserstraßen	BE	= Berlin
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	BB	= Brandenburg
AI	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
		SN	= Sachsen
		ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer: 9500-5 veröffentlichten bereinigten Fassung geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Usedom (Mecklenb.-Vorp.)
Mescherin (Brandenburg)
Ostoder (Brandenburg)
Hohensaaten (Brandenburg)
Frankfurt/Oder (Brandenburg)
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1995 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.
davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenzgang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für dessen Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit

Basel, der Verkehr zwischen luxemburgischen Moshäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch dem Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus den Versandmeldungen der Häfen Deutschlands ermittelt.

Außerdem wird der Durchgangsverkehr aus den Meldungen der BAW, Karlsruhe nachgewiesen.

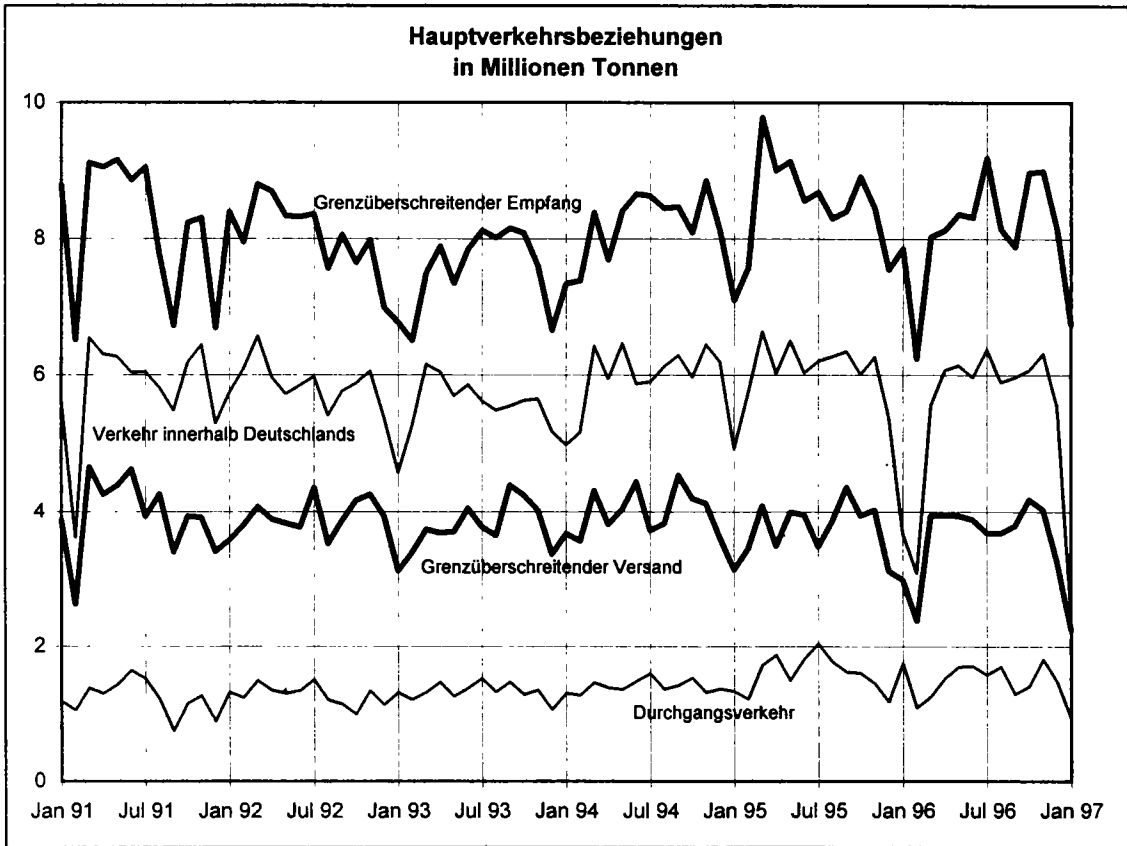
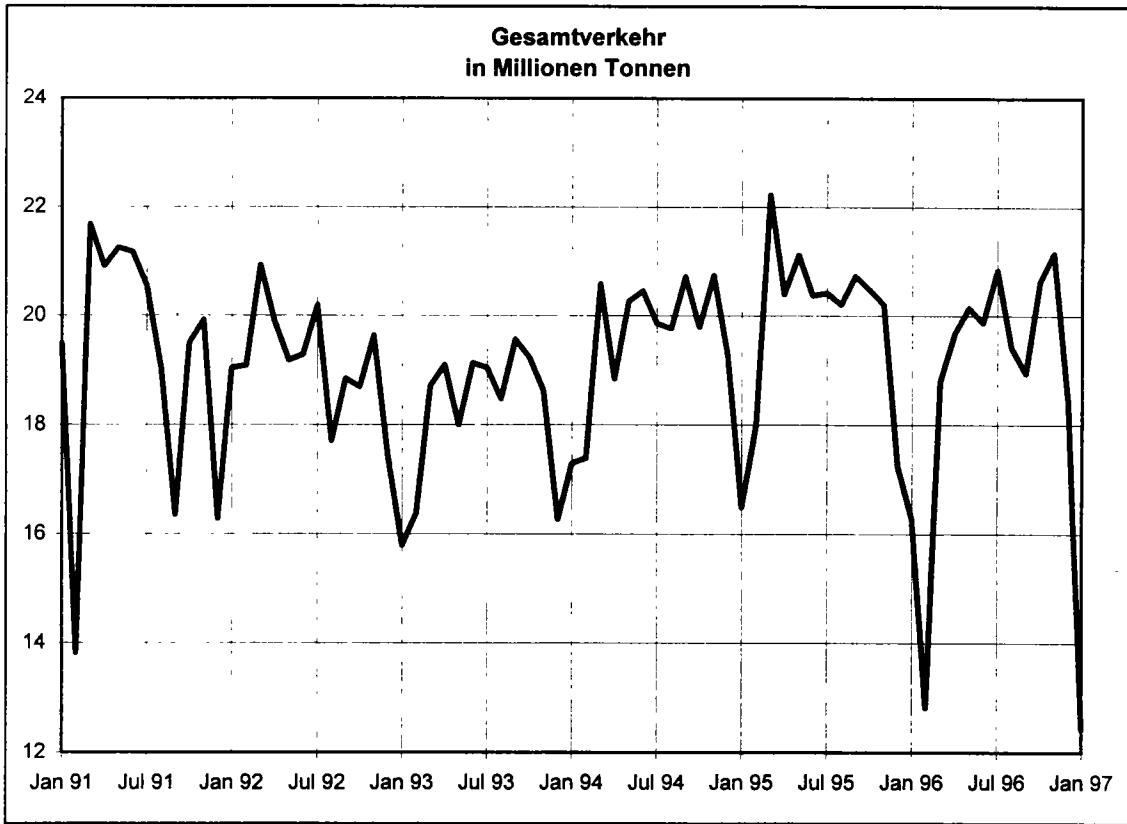
Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Güterklassifikation

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1.1 Grafiken



1 2 Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
Januar 1995	Empfang	1 344,0	437,4	500,5	183,1	326,3	302,1	834,3	8,9	1 108,1	5 358,3	1 096,6	190,1	38,5	135,5	156,5	12 018,1
	Versand	1 160,2	261,4	140,3	232,3	236,0	493,0	191,8	-	679,9	3 742,0	612,7	30,3	0,2	268,5	181,7	8 230,3
	% ¹⁾	-7,9	-17,4	-10,7	+25,1	+37,3	+8,5	-6,2	+65,1	+15,8	-6,2	-19,0	-13,8	+112,4	+23,1	+2,8	-4,2
Februar 1995	Empfang	1 700,9	603,7	537,5	182,3	314,2	405,8	1 066,6	5,0	1 083,1	5 517,9	1 338,0	215,0	41,8	131,5	177,3	13 318,8
	Versand	1 376,7	308,4	117,6	217,2	200,6	451,5	285,1	0,9	641,8	3 835,4	866,8	44,5	1,1	350,2	258,7	8 956,4
	% ¹⁾	+1,9	+4,0	+27,5	+43,6	+45,0	+39,7	+10,2	+45,4	+12,0	-2,8	-0,1	-28,5	+84,0	+77,1	+31,6	+4,8
März 1995	Empfang	2 125,1	922,1	617,1	240,3	328,8	318,9	1 201,7	16,0	1 372,3	7 003,6	1 540,7	307,1	52,3	194,5	177,1	16 417,4
	Versand	1 708,2	486,2	180,1	306,2	206,0	446,6	276,0	1,6	828,6	4 521,2	990,5	67,3	2,0	393,4	194,1	10 607,8
	% ¹⁾	+8,3	+17,4	-0,9	+31,2	+8,7	-13,5	+6,5	+91,1	+6,4	+7,8	-4,7	-14,1	+136,2	+29,6	-18,8	+5,9
April 1995	Empfang	1 877,3	790,2	458,3	240,2	372,2	307,5	1 106,0	6,4	1 089,4	6 399,8	1 680,5	304,0	36,9	190,2	168,7	15 027,7
	Versand	1 468,1	403,5	117,0	245,9	205,9	438,3	238,9	0,1	711,2	3 863,5	947,8	50,9	3,0	290,6	156,5	9 141,2
	% ¹⁾	+5,9	+18,0	-27,1	-2,6	+12,9	-10,7	-5,9	-38,0	-7,5	+5,2	+12,6	-6,5	+36,9	+22,6	-17,8	+2,9
Mai 1995	Empfang	2 019,6	869,1	540,8	282,7	357,4	383,5	1 245,1	7,2	1 373,3	6 335,7	1 578,6	217,5	35,1	190,5	196,6	15 632,6
	Versand	1 577,2	520,1	172,3	235,2	210,9	547,1	229,4	0,8	822,9	4 414,2	987,8	38,9	8,2	456,9	186,4	10 408,4
	% ¹⁾	-6,2	+8,5	-12,2	-4,7	+9,0	+6,1	+4,2	+17,0	+10,4	+5,4	-0,0	-31,9	+24,0	+46,8	-6,7	+2,9
Juni 1995	Empfang	1 883,3	715,8	472,4	320,8	358,2	459,1	1 102,3	4,3	1 217,0	5 891,0	1 485,5	269,1	27,1	181,0	208,2	14 595,1
	Versand	1 695,6	455,7	216,6	162,9	215,8	460,1	223,9	-	852,6	4 157,3	980,3	49,8	4,9	437,5	237,7	10 050,8
	% ¹⁾	-5,5	-11,3	-5,6	+10,2	+32,0	+3,3	-14,2	-82,4	+7,4	-1,2	-4,9	+12,0	+85,3	+44,9	+9,8	-1,0
Juli 1995	Empfang	1 948,5	841,8	472,5	335,9	294,8	349,4	1 286,2	12,4	1 206,9	5 962,0	1 498,1	280,2	34,2	174,4	193,6	14 890,9
	Versand	1 704,4	457,5	207,9	117,7	158,5	432,4	242,7	4,2	752,1	3 859,7	969,8	48,9	2,8	405,2	172,6	9 536,4
	% ¹⁾	+2,0	+4,9	-0,5	+34,0	-13,8	+9,3	+10,3	+40,1	+1,3	-1,5	-0,8	-13,2	+372,1	+22,1	-10,0	+1,2
August 1995	Empfang	1 955,1	857,4	518,5	306,3	383,2	439,6	1 132,4	3,8	1 163,8	5 668,6	1 444,0	282,1	20,9	218,2	173,3	14 567,1
	Versand	1 748,6	470,9	210,2	149,7	231,4	488,2	216,8	3,9	760,3	3 932,9	997,1	61,7	-	503,2	242,4	10 017,4
	% ¹⁾	+3,5	+2,1	+10,2	+40,6	+26,7	+7,9	-5,4	-69,6	-5,3	-3,5	-2,9	-2,9	+114,6	+16,7	+3,5	+0,2
September 1995	Empfang	1 859,1	823,0	593,7	302,1	300,6	495,1	1 180,7	7,1	1 217,5	5 849,6	1 415,6	296,8	32,9	202,2	170,9	14 746,9
	Versand	1 719,9	480,6	194,6	218,4	201,1	492,1	243,8	0,2	754,8	4 526,7	1 023,9	71,9	1,1	478,4	248,2	10 655,6
	% ¹⁾	-6,3	-5,6	+24,5	+44,2	-2,4	+21,2	-2,5	-29,9	+3,3	-4,4	-12,1	+10,9	+158,3	+24,8	+19,2	-1,5
Oktober 1995	Empfang	1 866,0	925,2	654,2	339,3	279,4	408,6	1 016,9	3,6	1 278,2	6 073,5	1 370,5	292,6	28,5	201,4	189,6	14 927,4
	Versand	1 531,1	565,8	233,7	207,4	178,7	451,6	222,7	0,2	777,7	4 139,7	851,7	70,2	2,0	441,9	227,2	9 901,5
	% ¹⁾	+2,4	+40,8	+22,9	+33,0	+10,1	+10,3	+2,0	-72,7	+2,1	-3,9	-15,1	+15,4	+85,4	+40,3	-0,2	+1,4
November 1995	Empfang	1 862,1	774,7	733,2	294,3	294,6	405,8	1 064,6	8,3	1 306,7	5 957,1	1 343,2	224,8	33,3	242,3	179,9	14 724,9
	Versand	1 640,2	518,5	181,0	316,7	194,9	526,3	270,8	0,4	786,5	4 308,0	873,9	60,1	8,7	434,5	191,8	10 312,2
	% ¹⁾	-0,5	-1,7	+11,0	+12,2	+2,6	+9,9	-10,3	-30,4	-11,1	-3,8	-17,4	-20,0	+98,3	+32,0	-13,9	-3,9
Dezember 1995	Empfang	1 566,6	752,5	482,4	203,2	261,8	324,8	845,9	0,9	1 059,0	5 585,9	1 198,5	255,3	34,1	203,1	161,8	12 935,5
	Versand	1 264,1	503,0	155,7	214,8	218,5	410,9	249,8	0,2	620,0	3 548,6	697,1	43,1	5,1	253,3	181,4	8 365,8
	% ¹⁾	-13,7	+0,9	-12,7	-18,0	+11,3	-7,4	-13,7	-90,0	-14,6	-10,7	-19,0	-7,8	+38,0	+0,1	-11,4	-11,3
Insgesamt 1995	Empfang	22 007,5	9 312,9	6 581,1	3 230,4	3 871,5	4 600,1	13 082,9	83,8	14 475,2	71 603,1	16 987,6	3 134,5	413,8	2 264,7	2 153,6	173 802,4
	Versand	18 484,5	5 431,7	2 126,8	2 624,3	2 458,2	5 638,2	2 891,6	12,5	8 988,4	48 849,2	10 799,2	637,7	38,2	4 713,7	2 478,6	116 183,8
	% ¹⁾	-1,3	+4,8	+1,0	+17,2	+11,7	+6,1	-2,3	-33,9	+1,0	-1,6	-7,0	-9,2	+87,3	+29,7	-2,0	-0,2
Januar 1996	Empfang	1 705,2	640,9	146,2	17,3	125,7	170,6	963,9	-	292,6	5 743,5	1 218,3	291,2	24,2	109,8	83,4	11 532,8
	Versand	1 312,9	309,0	52,3	101,2	103,1	179,6	285,6	-	197,3	3 330,8	646,0	58,5	6,9	45,1	139,2	6 767,4
	% ¹⁾	+20,5	+35,9	-69,0	-71,5	-59,3	-58,0	+21,8	-100,0	-72,6	-0,3	+9,1	+58,7	-15,3	-61,6	-34,2	-9,6
Februar 1996	Empfang	1 642,7	317,2	145,5	3,3	168,5	115,4	884,4	-	70,1	4 437,5	1 230,4	229,9	23,1	1,3	71,8	9 341,2
	Versand	1 376,2	154,1	82,0	74,5	71,8	64,4	295,2	-	141,9	2 526,5	599,7	81,3	-	5,5	105,6	5 578,7
	% ¹⁾	-1,9	-48,3	-65,3	-80,5	-53,3	-79,0	-12,7	-100,0	-87,7	-25,5	-16,9	+19,9	-46,2	-98,6	-59,3	-33,0
März 1996	Empfang	1 727,5	582,6	306,1	280,9	297,7	295,3	1 087,3	1,3	1 065,7	6 108,2	1 257,8	248,7	30,5	197,9	102,6	13 590,1
	Versand	1 544,7	375,4	314,6	131,7	197,1	459,6	259,0	-	650,0	4 187,7	813,6	57,5	4,0	236,7	177,2	9 408,8
	% ¹⁾	-14,6	-32,0	-22,1	-24,5	-7,5	-1,4	-8,9	-92,6	-22,0	-10,7	-18,2	-18,2	-36,5	-26,1	-24,6	-14,9
April 1996	Empfang	1 938,5	766,6	468,7	419,0	289,6	361,1	1 172,9	15,4	1 194,7	5 620,0	1 244,7	242,8	52,8	235,6	173,9	14 196,4
	Versand	1 627,4	419,5	203,5	214,1	176,7	549,0	223,7	0,2	680,4	4 235,6	808,2	49,3	12,0	463,6	175,5	9 838,8
	% ¹⁾	+6,6	-0,6	+16,8	+30,2	-19,3	+22,0	+3,8	+140,6	+4,1	-4,0	-21,9	-17,7	+62,4	+45,4	+7,5	-0,6
Mai 1996	Empfang	2 029,0	803,4	538,8	267,1	376,5	390,4	1 060,9	13,7	1 178,4	5 784,1	1 383,9	226,6	48,8	209,9	194,8	14 506,3
	Versand	1 730,3	446,5	97,9	186,4	213,3	427,0	237,5	1,2	752,8	4 417,4	787,2	66,1	7,8	455,6	239,9	10 066,9
	% ¹⁾	+4,5	-10,0	-10,7	-12,4	+3,8	-12,2	-11,9	+86,7	-12,1	-5,1	-15,4	+14,1	+30,7	+2,8	+13,5	-5,6
Juni 1996	Empfang	1 744,4	772,4	522,9	362,8	376,7	394,8	1 122,7	23,5	1 154,0	5 737,5	1 347,2	256,7	56,0	216,5	195,1	14 283,3
	Versand	1 560,6	399,0	216,1	144,3	216,1	532,1	232,9	1,2	729,8	4 164,8	806,7	86,4	1,7	406,1	220,5	9 718,5
	% ¹⁾	-5,0	-0,0	+7,3	+4,8	+3,3	+0,8	+2,2	+473,3	-9,0	-1,5	-12,7	+7,6	+80,1	+0,7	-6,8	-2,6
Juli 1996	Empfang	2 190,4	831,1	546,8	393,9	357,7	524,3	1 266,2	23,8	1 197,7	5 860,2	1 579,8	303,5	67,6	238,5	177,2	15 558,6
	Versand	1 663,8	417,0	162,6	151,6	168,9	531,5	270,8	0,6	679,4	4 033,8	945,0	70,8	14,4	506,0	212,4	9 828,6
	% ¹⁾	+5,5	-3,9	+4,3	+20,3	+16,2	+35,0	+0,5	+46,7	-4,2	+0,7	+2,3	+13,7	+121,6	+28,4	+6,4	+3,9
August 1996	Empfang	1 895,5	744,0	573,9	418,2	295,6	388,0	1 119,2	13,3	1 161,1	5 368,8	1 360,9	260,5	39,4	223,2	179,8	14 041,5
	Versand	1 460,8	331,4	230,2	153,2	187,9	546,6	267,0	4,7	612,9	4 225,7	828,4	68,5				

1.3 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Januar 1996	Dezember 1996	Januar 1997	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar 1997 gegen 1996	
				absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	3 675 228	5 547 273	2 490 526	1 184 702-	32,2-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	363 188	454 709	401 313	38 125+	10,5+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	3 312 040	5 092 564	2 089 213	1 222 827-	36,9-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	7 857 614	8 144 798	6 738 442	1 119 172-	14,2-
	Versand	2 994 978	3 267 202	2 253 436	741 542-	24,8-
	Zusammen	14 527 820	16 959 273	11 482 404	3 045 416-	21,0-
Durchgangsverkehr	—	1 750 200	1 480 300	939 449	810 751-	46,3-
	Gesamtverkehr	16 278 020	18 439 573	12 421 853	3 856 167-	23,7-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	5 929 859	7 521 510	4 463 154	1 466 705-	24,7-

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	810,1	1 298,0	447,3	362,8-	44,8-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	7,6	8,7	7,2	0,4-	4,9-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	802,5	1 289,3	440,1	362,4-	45,2-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 861,3	1 896,3	1 491,7	369,7-	19,9-
	Versand	763,6	840,9	527,8	235,8-	30,9-
	Zusammen	3 435,0	4 035,2	2 466,8	968,2-	28,2-
Durchgangsverkehr	—	1 053,2	917,3	567,1	486,0-	46,2-
	Gesamtverkehr	4 488,2	4 952,5	3 033,9	1 454,2-	32,4-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	1 447,6	1 864,2	957,7	489,9-	33,8-

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	739 151	675 671	375 904	363 247-	49,1-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 115 418	1 086 850	740 661	374 757-	33,6-
Feste mineralische Brennstoffe	1 881 225	2 627 431	1 501 031	380 194-	20,2-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 448 524	3 801 285	3 063 428	385 096-	11,2-
Erze und Metallabfälle	3 230 455	3 111 954	2 347 917	882 538-	27,3-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	884 438	907 060	737 372	147 066-	16,6-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	2 539 803	3 736 101	1 585 922	953 881-	37,6-
Düngemittel	683 717	601 467	365 043	318 674-	46,6-
Chemische Erzeugnisse	1 178 915	1 272 801	1 104 305	74 610-	6,3-
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	138 194	146 842	125 883	12 311-	8,9-
Besondere Transportgüter	438 180	472 111	474 387	36 207+	8,3+
Insgesamt	16 278 020	18 439 573	12 421 853	3 856 167-	23,7-

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	4,5	3,7	3,0	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,9	5,9	6,0	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	11,6	14,2	12,1	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	21,2	20,6	24,7	X	X
Erze und Metallabfälle	19,8	16,9	18,9	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,4	4,9	5,9	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	15,6	20,3	12,8	X	X
Düngemittel	4,2	3,3	2,9	X	X
Chemische Erzeugnisse	7,2	6,9	8,9	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,8	0,8	1,0	X	X
Besondere Transportgüter	2,7	2,6	3,8	X	X
Insgesamt	100	100	100	X	X

2.1 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im Januar 1997 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-	Empfang	Versand				V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang		Empfang	Versand									
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01	Getreide	18,1	1,4	16,8	120,4	68,5	X	207,0	-	1,2	-	
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03	Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse ..	-	-	-	0,0	0,1	X	0,0	-	-	-	
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	0,0	0,1	X	0,1	-	-	-	
05	Holz und Kork	6,4	-	6,4	10,5	6,3	X	23,2	-	4,2	0,9	
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	0,7	X	0,7	-	-	-	
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ..	-	-	-	2,1	0,6	X	2,7	-	-	-	
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	24,5	1,4	23,2	133,0	76,2	142,2	375,9	-	5,4	0,9	
11	Zucker	-	-	-	2,6	0,5	X	3,1	-	-	-	
12	Getränke	0,9	-	0,9	1,8	0,3	X	3,0	-	-	-	
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub. .	-	-	-	0,2	2,6	X	2,8	-	-	-	
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	-	-	-	0,0	-	X	0,0	-	-	-	
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. .	0,4	-	0,4	14,0	11,7	X	26,2	-	-	-	
17	Futtermittel	51,2	6,9	44,3	168,9	56,9	X	277,0	-	-	0,6	
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	32,9	11,5	21,3	310,1	26,2	X	369,2	-	-	-	
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	85,5	18,4	67,1	497,6	98,2	59,3	740,7	-	-	0,6	
21	Steinkohle und -briketts	648,7	151,7	497,1	510,1	23,1	X	1 181,9	-	-	1,4	
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	120,6	-	120,6	1,2	9,9	X	131,8	-	-	2,1	
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenskoks .	0,9	-	0,9	121,6	9,4	X	131,9	-	-	4,9	
2	Feste mineralische Brennstoffe	770,2	151,7	618,6	633,0	42,4	55,4	1 501,0	-	-	8,3	
31	Rohes Erdöl	3,8	-	3,8	1,9	-	X	5,7	-	-	-	
32	Kraftstoffe und Heizöl	579,4	16,8	562,6	1 583,9	177,7	X	2 341,0	-	-	-	
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..	20,1	-	20,1	127,4	1,3	X	148,8	-	1,0	-	
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ..	57,8	21,9	35,9	216,2	16,3	X	290,3	-	2,6	-	
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	661,1	38,8	622,3	1 929,4	195,2	277,7	3 063,4	-	3,6	-	
41	Eisenerze	4,8	3,4	1,4	1 916,8	1,3	X	1 922,8	-	-	-	
45	NE-Metallerze,-abfälle	-	-	-	125,0	7,4	X	132,4	-	0,1	0,4	
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	40,6	-	40,6	90,8	112,4	X	243,8	-	-	10,1	
4	Erze und Metallabfälle	45,4	3,4	42,0	2 132,6	121,1	48,8	2 347,9	-	0,1	10,4	
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier. .	-	-	-	64,2	7,1	X	71,3	-	11,5	1,8	
52	Stahlhalbzeug	1,8	-	1,8	19,2	137,4	X	158,5	-	4,8	39,3	
53	Stab- und Formstahl,Draht	11,2	-	11,2	28,7	38,7	X	78,7	-	8,2	12,4	
54	Stahl- u.weißbleche,Bandstahl ..	44,5	-	44,5	30,5	143,1	X	218,1	-	7,6	34,8	
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	-	-	-	1,4	16,6	X	18,0	-	-	6,7	
56	NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz. .	-	-	-	52,5	10,3	X	62,8	-	5,8	5,4	
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	57,5	-	57,5	196,6	353,2	130,1	737,4	-	37,9	100,4	
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlecken ...	217,0	34,6	182,5	171,6	354,4	X	743,0	-	2,7	-	
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel ...	172,4	54,0	118,4	126,3	119,6	X	418,3	-	1,2	2,3	
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min ..	90,9	-	90,9	77,1	59,4	X	227,4	-	-	-	
64	Zement und Kalk	4,3	-	4,3	9,4	18,3	X	32,1	-	-	-	
65	Gips	27,6	1,1	26,5	1,2	60,0	X	88,8	-	-	-	
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä.	0,0	-	0,0	9,7	3,7	X	13,4	-	-	0,2	
6	Steine und Erden	512,3	89,7	422,6	395,2	615,4	63,0	1 585,9	-	3,9	2,6	
71	Natürliche Düngemittel	1,4	-	1,4	47,7	-	X	49,1	-	-	-	
72	Chemische Düngemittel	32,8	-	32,8	104,6	152,2	X	289,6	-	-	7,1	
7	Düngemittel	34,2	-	34,2	152,3	152,2	26,3	365,0	-	-	7,1	
81	Chemische Grundstoffe	162,1	41,9	120,1	263,5	211,5	X	637,1	2,4	0,7	2,0	
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	10,5	-	10,5	41,4	2,2	X	54,1	-	-	-	
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	24,7	21,7	3,0	27,3	62,5	X	114,5	-	-	-	
84	Zellstoff und Altpapier	18,0	6,3	11,7	97,9	0,2	X	116,1	-	3,7	-	
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ..	27,9	21,3	6,6	37,1	92,3	X	157,3	-	-	-	
8	Chemische Erzeugnisse	243,2	91,3	151,9	467,1	368,7	25,2	1 104,3	2,4	4,3	2,0	
91	Fahrzeuge	16,2	6,6	9,5	6,6	14,3	X	37,1	-	-	0,0	
92	Landwirtschaftliche Maschinen ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ..	0,2	-	0,2	4,6	18,5	X	23,3	-	-	1,3	
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	1,7	-	1,7	1,5	1,5	X	4,7	-	-	0,2	
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. .	2,3	-	2,3	6,0	7,4	X	15,7	-	-	-	
96	Leder,-waren,Textilien	-	-	-	1,5	0,6	X	2,2	-	-	-	
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	4,5	-	4,5	13,8	23,7	X	41,9	-	2,9	1,3	
99	Besondere Transportgüter	31,7	0,1	31,6	167,5	164,7	X	363,9	-	0,7	0,5	
9	And.Halb-u.Fertigwaren	56,5	6,7	49,8	201,5	230,9	111,4	600,3	-	3,5	3,3	
	Insgesamt ...	2 490,5	401,3	2 089,2	6 738,4	2 253,4	939,4	12 421,9	2,4	58,6	135,5	

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

2.2 Güterbeförderung nach Containerarten und Hauptverkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Januar 1996	Dezember 1996	Januar 1997	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Januar 1997 gegen 1996	
					absolut	%
Verkehr innerhalb Deutschlands						
20' beladen	Anzahl	2 184	2 518	1 053	1 131-	51,8-
30' beladen	Anzahl	1	-	-	1-	100,0-
40' beladen	Anzahl	674	831	835	161+	23,9+
Zusammen	TEU	3 534	4 180	2 723	811-	22,9-
darin beförderte Güter	Tonnen	36 070	47 689	23 892	12 178-	33,8-
20' leer	Anzahl	333	388	427	94+	28,2+
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	715	166	230	485-	67,8-
Zusammen	TEU	1 763	720	887	876-	49,7-
Gesamt	TEU	5 297	4 900	3 610	1 687-	31,8-
Grenzüberschreitender Empfang						
20' beladen	Anzahl	5 434	4 965	5 381	53-	1,0-
30' beladen	Anzahl	5	12	165	160+	*
40' beladen	Anzahl	4 811	4 019	5 266	455+	9,5+
Zusammen	TEU	15 064	13 022	16 162	1 098+	7,3+
darin beförderte Güter	Tonnen	144 800	131 436	153 564	8 764+	6,1+
20' leer	Anzahl	5 542	5 302	5 495	47-	0,8-
30' leer	Anzahl	-	-	2	2+	*
40' leer	Anzahl	3 230	3 344	3 625	395+	12,2+
Zusammen	TEU	12 002	11 990	12 749	747+	6,2+
Gesamt	TEU	27 066	25 012	28 911	1 845+	6,8+
Grenzüberschreitender Versand						
20' beladen	Anzahl	7 876	9 289	9 356	1 480+	18,8+
30' beladen	Anzahl	12	-	9	3-	25,0-
40' beladen	Anzahl	5 726	6 362	6 327	601+	10,5+
Zusammen	TEU	19 349	22 013	22 025	2 676+	13,8+
darin beförderte Güter	Tonnen	209 917	240 086	243 998	34 081+	16,2+
20' leer	Anzahl	1 878	1 312	1 663	215-	11,4-
30' leer	Anzahl	-	-	-	-	-
40' leer	Anzahl	1 479	1 068	1 433	46-	3,1-
Zusammen	TEU	4 836	3 448	4 529	307-	6,3-
Gesamt	TEU	24 185	25 461	26 554	2 369+	9,8+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen						
20' beladen	Anzahl	15 494	16 772	15 790	296+	1,9+
30' beladen	Anzahl	18	12	174	156+	866,7+
40' beladen	Anzahl	11 211	11 212	12 428	1 217+	10,9+
Zusammen	TEU	37 947	39 215	40 910	2 993+	7,8+
darin beförderte Güter	Tonnen	390 787	419 211	421 454	30 687+	7,8+
20' leer	Anzahl	7 753	7 002	7 585	168-	2,2-
30' leer	Anzahl	-	-	2	2+	*
40' leer	Anzahl	5 424	4 578	5 288	136-	2,5-
Zusammen	TEU	18 601	16 158	18 165	436-	2,3-
Gesamt	TEU	56 548	55 373	59 075	2 527+	4,5+
Durchgangsverkehr						
20' beladen	Anzahl	1 784	2 068	1 910	126+	7,1+
30' beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
40' beladen	Anzahl	1 242	1 498	1 371	129+	10,4+
Zusammen	TEU	4 268	5 064	4 652	384+	9,0+
darin beförderte Güter	Tonnen	46 260	55 752	51 201	4 941+	10,7+
20' leer	Anzahl	1 133	1 295	1 117	16-	1,4-
30' leer	Anzahl	63	-	-	63-	100,0-
40' leer	Anzahl	995	1 393	1 049	54+	5,4+
Zusammen	TEU	3 219	4 081	3 215	4-	0,1-
Gesamt	TEU	7 487	9 145	7 867	380+	5,1+
Gesamtverkehr						
20' beladen	Anzahl	17 278	18 840	17 700	422+	2,4+
30' beladen	Anzahl	18	12	174	156+	866,7+
40' beladen	Anzahl	12 453	12 710	13 799	1 346+	10,8+
Zusammen	TEU	42 215	44 279	45 562	3 347+	7,9+
darin beförderte Güter	Tonnen	437 047	474 963	472 655	35 608+	8,1+
20' leer	Anzahl	8 886	8 297	8 702	184-	2,1-
30' leer	Anzahl	63	-	2	61-	96,8-
40' leer	Anzahl	6 419	5 971	6 337	82-	1,3-
Zusammen	TEU	21 820	20 239	21 380	440-	2,0-
Gesamt	TEU	64 035	64 518	66 942	2 907+	4,5+
darunter mit deutschen Schiffen						
20' beladen	Anzahl	4 151	5 099	3 217	934-	22,5-
30' beladen	Anzahl	-	9	117	117+	*
40' beladen	Anzahl	3 455	3 919	3 888	433+	12,5+
Zusammen	TEU	11 061	12 951	11 169	108+	1,0+
darin beförderte Güter	Tonnen	89 498	123 599	92 242	2 744+	3,1+
20' leer	Anzahl	1 648	1 591	1 550	98-	5,9-
30' leer	Anzahl	4	-	-	4-	100,0-
40' leer	Anzahl	1 930	1 219	1 521	409-	21,2-
Zusammen	TEU	5 514	4 029	4 592	922-	16,7-
Gesamt	TEU	16 575	16 980	15 761	814-	4,9-

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

1)

3.1 Güterbeförderung nach Schiffsgattungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Januar 1996	Dezember 1996	Januar 1997	Januar			
					Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar 1997 gegen 1996			
					absolut	%		
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	8 467	10 105	6 220				
	Trgf.t	12 420 256	13 529 268	9 931 687			2 247-	26,5-
damit beförderte Güter	Tonnen	7 386 293	8 695 777	5 357 255			2 488 569-	20,0-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	2 688	3 965	1 771			917-	34,1-
	Trgf.t	4 138 149	5 231 399	2 847 193			1 290 956-	31,2-
damit beförderte Güter	Tonnen	2 725 165	3 722 246	1 779 329			945 836-	34,7-
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 136	3 330	2 840			296-	9,4-
	Trgf.t	5 046 584	5 389 436	4 820 061			226 523-	4,5-
damit beförderte Güter	Tonnen	3 691 908	4 114 021	3 365 866			326 042-	8,8-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 621	1 762	1 397			224-	13,8-
	Trgf.t	2 362 206	2 561 309	2 109 834			252 372-	10,7-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 770 351	1 992 377	1 555 973			214 378-	12,1-
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	257	169	38			219-	85,2-
	Trgf.t	226 712	185 735	81 837			144 875-	63,9-
damit beförderte Güter	Tonnen	146 870	136 388	54 387			92 483-	63,0-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	143	78	7			136-	95,1-
	Trgf.t	58 951	49 864	16 387			42 564-	72,2-
damit beförderte Güter	Tonnen	45 728	44 679	11 389			34 339-	75,1-
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	10	7	1			9-	90,0-
	Trgf.t	13 037	11 340	1 530			11 507-	88,3-
damit beförderte Güter	Tonnen	9 215	6 619	1 000			8 215-	89,2-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4	3	1			3-	75,0-
	Trgf.t	6 811	5 118	1 530			5 281-	77,5-
damit beförderte Güter	Tonnen	4 108	2 260	1 000			3 108-	75,7-
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	1 867	3 191	1 696			171-	9,2-
	Trgf.t	4 022 572	4 461 831	3 443 077			579 495-	14,4-
damit beförderte Güter	Tonnen	3 105 627	3 759 729	2 494 883			610 744-	19,7-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	770	1 836	821			51+	6,6+
	Trgf.t	1 495 677	1 883 558	1 268 399			227 278-	15,2-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 166 281	1 556 983	951 772			214 509-	18,4-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	138	191	174			36+	26,1+
	Trgf.t	254 235	331 796	321 748			67 513+	26,6+
damit beförderte Güter	Tonnen	172 114	236 800	201 971			29 857+	17,4+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	49	72	59			10+	20,4+
	Trgf.t	95 054	120 157	111 407			16 353+	17,2+
damit beförderte Güter	Tonnen	67 269	94 354	75 669			8 400+	12,5+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	50	31	24			26-	52,0-
	Trgf.t	24 280	13 237	9 260			15 020-	61,9-
damit beförderte Güter	Tonnen	15 793	9 939	7 042			8 751-	55,4-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-			-	-
	Trgf.t	-	-	-			-	-
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-			-	-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	13 925	17 024	10 993			2 932-	21,1-
	Trgf.t	22 007 676	23 922 643	18 609 200			3 398 476-	15,4-
damit beförderte Güter	Tonnen	14 527 820	16 959 273	11 482 404			3 045 416-	21,0-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	11 603	13 435	9 060			2 543-	21,9-
	Trgf.t	17 466 840	18 918 704	14 751 748			2 715 092-	15,5-
damit beförderte Güter	Tonnen	11 078 201	12 809 798	8 723 121			2 355 080-	21,3-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 322	3 589	1 933			389-	16,8-
	Trgf.t	4 540 836	5 003 939	3 857 452			683 384-	15,1-
damit beförderte Güter	Tonnen	3 449 619	4 149 475	2 759 283			690 336-	20,0-
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	5 275	7 716	4 056			1 219-	23,1-
	Trgf.t	8 156 848	9 851 405	6 354 750			1 802 098-	22,1-
damit beförderte Güter	Tonnen	5 778 902	7 412 899	4 375 132			1 403 770-	24,3-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	4 309	5 727	3 168			1 141-	26,5-
	Trgf.t	6 500 355	7 792 708	4 957 027			1 543 328-	23,7-
damit beförderte Güter	Tonnen	4 495 516	5 714 623	3 335 302			1 160 214-	25,8-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	966	1 989	888			78-	8,1-
	Trgf.t	1 656 493	2 058 697	1 397 723			258 770-	15,6-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 283 386	1 698 276	1 039 830			243 556-	19,0-

1) Ohne Durchgangsverkehr.

3.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen im Januar 1997
auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MI

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke		V = E	E					V

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	2 004,6	345,9	1 658,8	1 964,9	405,7	88,0	4 463,2	-	14,9	52,7
Belgien	27,0	1,0	26,0	254,5	178,1	124,2	583,9	-	2,3	-
Frankreich	4,6	-	4,6	65,3	18,8	17,4	106,1	-	-	-
Griechenland	-	-	-	2,3	1,7	-	3,9	-	-	-
Großbritannien	10,3	-	10,3	1,5	-	-	11,8	-	1,5	-
Luxemburg	15,9	-	15,9	35,9	5,4	5,3	62,6	-	-	-
Niederlande	400,6	48,3	352,3	4 099,9	1 467,1	614,5	6 582,1	2,4	15,0	29,7
Österreich	-	-	-	1,6	1,3	1,4	4,3	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	2 463,0	395,2	2 067,8	6 425,9	2 078,1	850,8	11 817,7	2,4	33,7	82,4
Bulgarien	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	-	-
Norwegen	-	-	-	3,8	5,2	-	8,9	-	3,8	5,2
Polen	0,4	-	0,4	0,3	-	-	0,7	-	-	-
Rumänien	-	-	-	2,1	-	-	2,1	-	-	-
Schweiz	26,1	6,1	20,0	240,3	87,6	84,8	438,9	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	26,4	16,2	-	42,6	-	-	-
Ungarn	-	-	-	0,5	-	3,8	4,3	-	-	-
Übrige Flaggen	1,0	-	1,0	39,2	65,8	-	106,1	-	21,1	47,9
Insgesamt	2 490,5	401,3	2 089,2	6 738,4	2 253,4	939,4	12 421,9	2,4	58,6	135,5

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	340,6	6,2	334,4	454,5	102,3	60,3	957,7	-	1,6	8,3
Belgien	6,2	-	6,2	71,5	37,1	73,0	187,8	-	0,8	-
Frankreich	2,0	-	2,0	15,8	6,8	8,9	33,5	-	-	-
Griechenland	-	-	-	1,1	0,8	-	2,0	-	-	-
Großbritannien	0,9	-	0,9	0,2	-	-	1,1	-	0,2	-
Luxemburg	3,2	-	3,2	10,9	0,9	2,9	18,0	-	-	-
Niederlande	89,4	0,9	88,5	852,2	342,8	366,1	1 650,5	1,6	2,7	5,4
Österreich	-	-	-	0,7	0,2	1,6	2,6	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	442,4	7,1	435,2	1 406,9	491,0	512,9	2 853,2	1,6	5,3	13,7
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,3	0,5	-	0,8	-	0,3	0,5
Polen	0,2	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,4	-	-	0,4	-	-	-
Schweiz	4,3	0,1	4,2	73,3	22,5	49,9	150,0	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	3,1	3,5	-	6,7	-	-	-
Ungarn	-	-	-	0,6	-	4,3	4,9	-	-	-
Übrige Flaggen	0,4	-	0,4	7,0	10,3	-	17,8	-	2,5	6,3
Insgesamt	447,3	7,2	440,1	1 491,7	527,8	567,1	3 033,9	1,6	8,2	20,4

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	169,9	17,9	201,6	231,3	252,1	685,4	214,6	-	110,4	157,1
Belgien	228,7	8,0	237,1	280,9	208,6	587,9	321,7	-	326,3	-
Frankreich	448,0	-	448,0	241,8	358,9	514,1	316,1	-	-	-
Griechenland	-	-	-	507,0	507,0	-	507,0	-	-	-
Großbritannien	90,0	-	90,0	140,0	-	-	96,4	-	140,0	-
Luxemburg	202,8	-	202,8	302,9	170,7	552,9	287,3	-	-	-
Niederlande	223,2	18,9	251,2	207,9	233,7	535,8	250,8	663,8	179,8	181,8
Österreich	-	-	-	438,0	179,0	1 141,0	595,2	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	179,6	18,0	210,5	219,0	236,3	602,9	241,4	663,8	157,4	166,0
Bulgarien	-	-	-	-	23,0	-	23,0	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	88,3	-	87,3	-	86,0	88,3
Polen	554,0	-	554,0	86,0	-	-	366,4	-	-	-
Rumänien	-	-	-	175,0	-	-	175,0	-	-	-
Schweiz	165,2	11,9	212,4	305,1	256,6	587,9	341,7	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	117,9	219,0	-	156,4	-	-	-
Ungarn	-	-	-	1 128,0	-	1 140,0	1 138,5	-	-	-
Übrige Flaggen	412,0	-	412,0	179,4	156,8	-	167,7	-	120,2	130,6
Insgesamt	179,6	17,9	210,7	221,4	234,2	603,7	244,2	663,8	139,4	150,5

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	14,8	-	14,8	1 964,9	405,7	88,0	2 473,4	-	14,9	52,7
Deutschland	0,9	-	0,9	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm			21,8	384,7	-	2,8
				289,7	72,2					13,6
Deutschland	61,9	-	61,9	Mittlere Transportweite in km			248,2	155,5	-	187,1
				147,5	177,9					258,2

4.1.1 Guterumschlag im Januar 1997 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST004MI
Bl.: 1

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Januar 1996	Januar 1997			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Januar 1997 gegen 1996	
		Empfang	Versand	zusammen	Tonnen	%
Elbegebiet	799 952	191 125	223 055	414 180	385 772-	48,2-
dar.:Aken	10 424	596	5 639	6 235	4 189-	40,2-
Brandenburg	-	-	-	-	-	-
Brunsbuttel	157 324	40 471	109 780	150 251	7 073-	4,5-
Deetz	-	-	-	-	-	-
Dresden	8 688	5 333	-	5 333	3 355-	38,6-
Hamburg	350 238	69 603	69 090	138 693	211 545-	60,4-
Kiel	34 104	19 164	-	19 164	14 940-	43,8-
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-
Lubeck	2 881	-	-	-	2 881-	100,0-
Magdeburg	102 057	-	-	-	102 057-	100,0-
Niegripp	-	-	-	-	-	-
Potsdam	-	-	-	-	-	-
Riesa	19 238	17 760	4 471	22 231	2 993+	15,6+
Tangermünde	931	-	-	-	931-	100,0-
Torgau	3 145	4 001	498	4 499	1 354+	43,1+
Wittenberge	4 486	870	-	870	3 616-	80,6-
Wesergebiet	326 269	108 299	112 517	220 816	105 453-	32,3-
dar.:Brake	-	1 050	18 607	19 657	19 657+	*
Bremen	172 907	57 594	36 466	94 060	78 847-	45,6-
Bremerhaven	55 873	17 423	18 696	36 119	19 754-	35,4-
Nordenham	46 706	1 683	31 923	33 606	13 100-	28,0-
Oldenburg	24 948	16 495	1 000	17 495	7 453-	29,9-
Mittellandkanalgebiet	292 438	5 032	3 695	8 727	283 711-	97,0-
dar.:Braunschweig	15 104	-	787	787	14 317-	94,8-
Bulstringen	14 315	-	-	-	14 315-	100,0-
Haldensleben	557	-	-	-	557-	100,0-
Hannover	28 689	-	-	-	28 689-	100,0-
Hildesheim	11 322	-	-	-	11 322-	100,0-
Misburg	5 800	-	-	-	5 800-	100,0-
Osnabruck	10 328	-	-	-	10 328-	100,0-
Peine	4 301	-	-	-	4 301-	100,0-
Salzgitter	27 853	-	-	-	27 853-	100,0-
Westdeutsches Kanalgebiet	2 265 752	382 756	224 056	606 812	1 658 940-	73,2-
dar.:Bottrop	64 833	2 337	-	2 337	62 496-	96,4-
Castrop-Rauxel	82 009	12 208	5 727	17 935	64 074-	78,1-
Dorsten	30 872	-	1 895	1 895	28 977-	93,9-
Dortmund	329 196	-	1 909	1 909	327 287-	99,4-
Emden	-	3 316	12 376	16 292	16 292+	*
Essen	185 707	3 499	6 641	10 140	175 567-	94,5-
Gelsenkirchen	259 996	7 091	11 690	18 781	241 215-	92,8-
Hamm	183 325	7 207	69 935	77 142	106 183-	57,9-
Herne	41 662	6 047	-	6 047	35 615-	85,5-
Leer	20 657	14 072	-	14 072	6 585-	31,9-
Lünen	76 793	5 069	-	5 069	71 724-	93,4-
Marl	101 288	18 693	11 122	29 815	71 473-	70,6-
Mulheim/Ruhr	58 589	13 440	8 990	22 430	36 159-	61,7-
Münster	68 710	1 250	-	1 250	67 460-	98,2-
Rhein-Lippe-Hafen	54 630	118 025	-	118 025	63 395+	116,0+
Wanne-Eickel	33 361	-	3 889	3 889	29 472-	88,3-
Rheingebiet	13 721 226	8 255 788	4 132 096	12 387 884	1 333 342-	9,7-
dar.:Andernach	151 930	97 291	71 466	168 757	16 827+	11,1+
Aschaffenburg	64 495	108 892	4 821	113 713	49 218+	76,3+
Bingen	32 703	28 905	-	28 905	3 798-	11,6-
Breisach	61 560	30 331	24 205	54 536	7 024-	11,4-
Brohl	10 736	967	1 268	2 235	8 501-	79,2-
Düsseldorf	250 006	248 301	46 665	294 966	44 960+	18,0+
Duisburger Häfen	3 604 923	2 768 916	928 456	3 697 372	92 449+	2,6+

4.1.1 Güterumschlag im Januar 1997 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST004MI
Bl.: 2

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Januar 1996	Januar 1997			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Januar 1997 gegen 1996	
		Empfang	Versand	zusammen		
					Tonnen	%
Emmerich	77 898	56 492	1 800	58 292	19 606-	25,2-
Frankfurt/Main	355 168	263 989	51 612	315 601	39 567-	11,1-
Gernsheim	103 797	42 249	13 788	56 037	47 760-	46,0-
Gustavsburg	14 937	10 401	1 101	11 502	3 435-	23,0-
Hanau	237 377	134 014	105 572	239 586	2 209+	0,9+
Heilbronn	493 886	263 191	231 829	495 020	1 134+	0,2+
Karlsruhe	796 439	412 313	346 870	759 183	37 256-	4,7-
Kehl	198 193	106 697	30 476	137 173	61 020-	30,8-
Koblenz	109 410	98 784	7 996	106 780	2 630-	2,4-
Köln	817 258	438 409	448 750	887 159	69 901+	8,6+
Krefeld-Uerdingen	300 532	212 613	59 732	272 345	28 187-	9,4-
Lahnstein	22 844	22 998	6 138	29 136	6 292+	27,5+
Leverkusen	166 802	113 287	48 569	161 856	4 946-	3,0-
Ludwigshafen	615 825	473 502	175 923	649 425	33 600+	5,5+
Mainz	322 129	236 462	39 296	275 758	45 371-	14,4-
Mannheim	608 538	502 936	142 786	645 722	37 184+	6,1+
Neuss	425 477	259 909	99 152	359 061	66 416-	15,6-
Neuwied	44 360	13 931	3 834	17 765	26 595-	60,0-
Offenbach	70 719	58 094	12 046	70 140	579-	0,8-
Orsoy	135 750	123 697	28 427	152 124	16 374+	12,1+
Rheinberg-Ossenberg	127 914	4 306	91 942	96 248	31 666-	24,8-
Saarlouis-Dillingen	326 032	74 765	35 357	110 122	215 910-	66,2-
Schweinfurt	84 626	11 388	7 488	18 876	65 750-	77,7-
Speyer	69 822	49 856	35 337	85 193	15 371+	22,0+
Stuttgart	131 653	71 555	45 291	116 846	14 807-	11,2-
Weil	16 365	25 116	1 685	26 801	10 436+	63,8+
Wesel	43 099	63 208	3 572	66 780	23 681+	54,9+
Wesseling	282 330	43 241	197 396	240 637	41 693-	14,8-
Wiesbaden	47 990	28 120	-	28 120	19 870-	41,4-
Worms	75 396	41 818	41 468	83 286	7 890+	10,5+
Würzburg	84 165	5 181	8 363	13 544	70 621-	83,9-
Donaugebiet	582 077	31 690	10 436	42 126	539 951-	92,8-
dar.: Bamberg	118 379	6 993	4 024	11 017	107 362-	90,7-
Nürnberg	51 064	-	-	-	51 064-	100,0-
Regensburg	156 430	10 071	5 384	15 455	140 975-	90,1-
Gebiet Berlin	198 438	190 882	97 541	288 423	89 985+	45,3+
dar.: B.-Charlottenburg	23 351	20 817	-	20 817	2 534-	10,9-
B.-Oberhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-
B.-Osthäfen	3 185	-	18 176	18 176	14 991+	470,7+
B.-Ruhlebener Altarm	2 030	-	-	-	2 030-	100,0-
B.-Sudhäfen	2 419	-	497	497	1 922-	79,5-
B.-Unterhafen Neuk.	-	-	-	-	-	-
B.-Westhäfen	24 530	-	18 119	18 119	6 411-	26,1-
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	114 068	63 396	122 505	185 901	71 833+	63,0+
dar.: Eisenhüttenstadt	-	-	-	-	-	-
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	-	-	-	-	-	-
Königs-Wusterhausen	114 068	63 396	122 505	185 901	71 833+	63,0+
Niederlehme	-	-	-	-	-	-
Schwedt	-	-	-	-	-	-
Kustengebiet Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-
dar.: Anklam	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	18 300 220	9 228 968	4 925 901	14 154 869	4 145 351-	22,7-

1000 t

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		Tank- schub-
schiffe		leichter		schiffe		leichter					
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	238,6	202,5	64,5	138,0	36,0	0,3	-	35,7	-	123,3
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	49,6	15,4	14,6	0,8	34,2	0,1	-	34,1	-	136,1
Saale	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	14,3	13,1	12,3	0,8	1,2	-	-	1,2	-	82,5
Elbe-Havel-Kanal	58	5,7	5,7	5,7	-	-	-	-	-	-	49,3
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	4,0
Untere Havel-WST	132	6,4	5,7	5,7	-	0,7	-	-	0,7	-	58,2
Havelkanal	35	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	26,9	25,7	24,9	0,8	1,2	-	-	1,2	-	57,1
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lubeck-Kanal	67	6,0	6,0	5,2	0,8	-	-	-	-	-	66,9
Untertrave	21	5,2	5,2	5,2	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	18,6	18,6	18,6	-	-	-	-	-	-	115,0
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	157,7	155,8	43,8	112,0	1,8	0,2	-	1,6	-	74,4
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	10,5	10,5	10,5	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	1,1	0,7	0,7	-	0,4	-	-	0,4	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stor(Elbe)	51	4,7	4,7	4,7	-	-	-	-	-	-	24,7
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Baderkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	162,6	161,8	24,9	136,9	0,7	-	-	0,7	-	24,2
Gieselaukanal, Eider	88	9,0	9,0	9,0	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	210,2	174,2	61,3	112,8	36,0	0,3	-	35,7	-	100,8
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wesergebiet 2)	599	132,2	120,7	112,7	8,1	11,5	-	-	11,5	-	70,6
Weser, N.-Münden-Minden	204	13,9	3,8	3,8	-	10,1	-	-	10,1	-	32,2
Weser, Minden-Bremen	142	29,5	29,5	28,2	1,3	-	-	-	-	-	124,2
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	115,6	114,2	106,1	8,1	1,4	-	-	1,4	-	40,0
Hunte	25	28,3	28,3	28,3	-	-	-	-	-	-	21,0
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	81,7	71,6	67,6	4,0	10,1	-	-	10,1	-	145,7
MLK, Bergesh.-Minden	101	64,6	64,6	60,6	4,0	-	-	-	-	-	88,0
Stichkanal Osnabrück	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, Minden-Braunschweig	119	52,7	42,5	41,7	0,8	10,1	-	-	10,1	-	84,3
Stichkanal Hannover	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stichkanal Misburg	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stichkanal Hildesheim	15	3,5	3,5	3,5	-	-	-	-	-	-	15,0
Stichkanal Salzgitter	18	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	16,0
MLK, Braunschw.-Magdeb.	105	33,6	33,6	32,8	0,8	-	-	-	-	-	50,6
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	626,4	601,8	423,2	178,5	24,6	-	-	20,5	4,1	41,3
Ruhrwasserstraße	12	19,6	14,6	14,6	-	5,0	-	-	5,0	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	238,1	226,7	188,7	38,0	11,4	-	-	11,4	-	33,7
Weser-Datteln-Kanal	60	229,0	220,8	83,5	137,4	8,2	-	-	4,1	4,1	16,8
Datteln-Hamm-Kanal	47	149,3	148,1	142,7	5,5	1,2	-	-	1,2	-	9,1
DEK, Dortmund-Datteln	21	116,6	115,4	106,7	8,7	1,2	-	-	1,2	-	5,8
DEK, Datteln-Bergesh.	87	60,3	60,3	57,1	3,2	-	-	-	-	-	85,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	43,6	43,6	42,5	1,1	-	-	-	-	-	51,7
Ems, Herbrum-Emden	53	55,5	55,5	52,4	3,2	-	-	-	-	-	43,4
Unterems, Emden-Seegr.	37	27,8	27,8	25,9	1,9	-	-	-	-	-	18,5
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	25,6	25,6	25,6	-	-	-	-	-	-	39,9
Ems-Jade-Kanal	72	5,2	5,2	5,2	-	-	-	-	-	-	72,0
Übrige Wasserstraßen	112	5,2	5,2	5,2	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	11 654,2	9 107,1	6 617,9	3 489,3	2 547,1	51,5	1,0	2 277,6	216,9	250,9
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	697,7	672,8	382,2	290,6	24,9	-	-	14,1	-	37,4
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 522,5	1 447,2	948,4	498,8	75,3	-	-	27,4	-	52,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	3 775,4	3 625,9	2 198,7	1 427,3	149,4	4,2	-	84,7	60,5	46,4
Rhein, Mannheim-Bingen	92	4 739,2	4 518,3	2 770,5	1 747,9	220,9	4,2	1,0	144,6	71,1	71,4
Rhein, Bingen-Luisdorf	137	5 178,2	4 881,9	3 029,1	1 852,8	296,3	5,2	1,0	219,1	71,0	127,0
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	329,4	249,3	225,1	24,2	80,1	1,0	-	78,4	0,7	223,1
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	104,6	56,7	56,7	-	47,9	-	-	47,9	-	58,8
Rhein, Luisdorf-Orsoy	128	9 973,8	7 492,1	4 582,0	2 910,1	2 481,7	51,5	1,0	2 248,0	181,1	75,8
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	9 398,6	6 888,8	4 344,1	2 644,7	2 409,8	49,5	1,0	2 201,1	158,2	69,5
Rhein-Kleve-WST	10	7,6	7,6	0,5	7,1	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub- schiffe	
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	116,4	110,9	98,5	12,4	5,5	-	-	5,5	-	112,4
Main,Würzburg-Aschbg.	167	232,7	223,7	164,0	59,7	9,0	-	-	9,0	-	85,3
Main,Aschog.-Offenbach	41	709,9	654,9	430,9	224,0	55,0	-	-	55,0	-	21,5
Main,Offenbach-Rhein	39	1 207,2	1 128,9	613,0	515,9	78,3	-	-	63,8	14,5	30,7
Neckar	201	635,7	635,7	562,4	73,4	-	-	-	-	-	115,5
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	11 584,9 939,4	9 038,5 881,9	5 556,9 601,4	3 481,6 280,5	2 546,4 57,5	51,5	1,0	2 276,9 37,4	216,9 20,1	231,8 527,6
Donaugebiet 2)	384	97,1	83,1	79,9	3,3	14,0	2,5	-	11,4	-	260,1
Main-Donau-Kanal	171	78,2	72,7	72,7	-	5,5	-	-	5,5	-	136,1
Donau,Kelh.-Regensburg	42	72,4	59,3	57,8	1,5	13,1	2,5	-	10,6	-	34,0
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	73,7	60,0	56,7	3,3	13,7	2,5	-	11,2	-	117,7
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	74,3	60,5	57,3	3,3	13,7	2,5	-	11,2	-	46,8
Gebiet Berlin 2)	189	259,9	45,4	45,4	-	214,5	-	-	209,3	5,2	26,4
Berliner Havel	27	6,2	5,1	5,1	-	1,1	-	-	1,1	-	25,0
Berlin-Spandauer-Kanal	12	18,1	18,1	18,1	-	-	-	-	-	-	4,0
Spree-Oder-WST	33	254,9	41,1	41,1	-	213,7	-	-	208,6	5,2	14,4
Teltow-Kanal	39	6,7	1,1	1,1	-	5,6	-	-	3,2	2,5	12,1
Westhafenkanal	3	18,1	18,1	18,1	-	-	-	-	-	-	1,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	3,8	0,6	0,6	-	3,2	-	-	3,2	-	8,5
Neuköllner Kanal	4	3,8	0,6	0,6	-	3,2	-	-	3,2	-	4,0
Muggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Wasserstraßen	46	178,6	4,6	4,6	-	174,0	-	-	171,6	2,5	15,8
Gebiet Brandenburg 2)	902	180,7	8,3	8,3	-	172,3	-	-	172,3	-	7,7
Havel-Oder-WST	83	4,5	3,7	3,7	-	0,7	-	-	0,7	-	67,6
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	27,4
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	0,7	-	-	-	0,7	-	-	0,7	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	83,0
Dahme-WST	25	175,1	3,5	3,5	-	171,6	-	-	171,6	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rudersdorfer Gewässer	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieblochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	31,0
Übrige Wasserstraßen	5	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	51,0
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	9,0
Ostl.Stralsunder Fahrw.	23	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-	19,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	12 421,9	9 605,0	5 958,6	3 646,4	2 816,8	54,4	1,0	2 539,3	222,1	244,2
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	939,4	881,9	601,4	280,5	57,5	-	-	37,4	20,1	603,7

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßenengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter			
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter	

8. Verkehr mit deutschen Schiffen

Elbegebiet 2)	2108	168,9	164,1	37,1	127,0	4,8	0,2	-	4,6	-	105,1
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	5,9	2,9	2,9	-	3,0	-	-	3,0	-	50,6
Saale	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	7,2	6,0	6,0	-	1,2	-	-	1,2	-	76,4
Elbe-Havel-Kanal	58	2,7	2,7	2,7	-	-	-	-	-	-	50,5
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	4,0
Untere Havel-WST	132	3,4	2,7	2,7	-	0,7	-	-	0,7	-	65,3
Havelkanal	35	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	35,0
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mosersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	17,0	15,8	15,8	-	1,2	-	-	1,2	-	56,3
MüritZ-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(MüritZ-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	67,0
Untertrave	21	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	12,5	12,5	12,5	-	-	-	-	-	-	115,0
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	136,6	134,8	33,1	101,7	1,8	0,2	-	1,6	-	76,0
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	6,3	6,3	6,3	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	1,1	0,7	0,7	-	0,4	-	-	0,4	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	4,7	4,7	4,7	-	-	-	-	-	-	24,7
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	142,6	141,9	15,2	126,7	0,7	-	-	0,7	-	22,5
Gieselaukanal, Eider	88	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	143,3	138,5	36,8	101,7	4,8	0,2	-	4,6	-	85,0
Wesergebiet 2)	599	108,1	96,6	88,5	8,1	11,5	-	-	11,5	-	63,1
Weser, H.-Münden-Minden	204	12,7	2,6	2,6	-	10,1	-	-	10,1	-	35,1
Weser, Minden-Bremen	142	16,0	16,0	14,7	1,3	-	-	-	-	-	111,5
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	95,8	94,4	86,4	8,1	1,4	-	-	1,4	-	43,5
Hunte	25	17,4	17,4	17,4	-	-	-	-	-	-	24,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	51,2	41,1	37,9	3,2	10,1	-	-	10,1	-	131,8
MLK, Bergesh.-Minden	101	35,2	35,2	32,0	3,2	-	-	-	-	-	85,2
Stichkanal Osnabrück	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, Minden-Braunschweig	119	38,6	28,5	28,5	-	10,1	-	-	10,1	-	72,9
Stichkanal Hannover	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stichkanal Misburg	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stichkanal Hildesheim	15	3,5	3,5	3,5	-	-	-	-	-	-	15,0
Stichkanal Salzgitter	18	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	16,0
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	20,4	20,4	20,4	-	-	-	-	-	-	42,3
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	372,7	356,2	280,2	76,0	16,5	-	-	16,5	-	35,1
Ruhrwasserstraße	12	9,2	4,2	4,2	-	5,0	-	-	5,0	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	138,5	131,1	106,7	24,4	7,4	-	-	7,4	-	34,2
Wesel-Datteln-Kanal	60	103,5	99,4	49,1	50,3	4,1	-	-	4,1	-	17,7
Datteln-Hamm-Kanal	47	137,4	136,2	131,7	4,5	1,2	-	-	1,2	-	8,1
DEK, Dortmund-Datteln	21	73,5	72,3	65,4	6,9	1,2	-	-	1,2	-	5,7
DEK, Datteln-Bergesh.	87	26,2	26,2	23,7	2,4	-	-	-	-	-	87,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	20,7	20,7	19,6	1,1	-	-	-	-	-	43,2
Ems, Herbrum-Emden	53	28,3	28,3	27,1	1,3	-	-	-	-	-	41,4
Unterems, Emden-Seegr.	37	5,0	5,0	5,0	-	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechta-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	13,8	13,8	13,8	-	-	-	-	-	-	22,7
Ems-Jade-Kanal	72	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	72,0
übrige Wasserstraßen	112	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	3 782,6	2 972,1	1 514,2	1 457,9	810,5	11,2	1,0	727,8	70,5	236,4
Rhein, Rheinl.-Straßb.	52	120,9	119,1	39,4	79,7	1,8	-	-	1,8	-	35,3
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	406,3	393,6	255,4	138,2	12,6	-	-	12,6	-	49,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 416,1	1 356,4	766,5	589,8	59,7	-	-	41,3	18,4	38,2
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 675,5	1 592,9	876,4	716,5	82,5	-	1,0	83,0	18,5	65,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 702,7	1 617,9	849,2	768,7	84,8	-	1,0	85,3	18,5	127,2
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	68,3	60,4	51,0	9,4	7,8	-	-	7,8	-	215,8
Saar, Volk1.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	29,3	21,5	21,5	-	7,8	-	-	7,8	-	59,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 014,6	2 222,9	1 069,9	1 153,0	791,7	11,2	1,0	710,8	68,7	73,5
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	2 249,3	1 505,9	620,3	885,6	743,4	11,2	1,0	678,2	53,0	70,3
Rhein-Kleve-WST	10	2,4	2,4	-	-	2,4	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßenengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank-		Güter- schiffe	Tank- leichter	Schub- leichter	Tank- schub-	
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	62,4	60,1	50,5	9,6	2,3	-	-	2,3	-	110,7
Main,Würzburg-Aschbg.	167	130,5	128,2	81,8	46,4	2,3	-	-	2,3	-	80,2
Main,Aschbg.-Offenbach	41	341,5	319,2	191,3	127,9	22,3	-	-	22,3	-	23,2
Main,Offenbach-Rhein	39	577,4	545,4	282,5	262,9	32,0	-	-	31,1	0,9	30,5
Neckar	201	462,2	462,2	413,5	48,8	-	-	-	-	-	108,5
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	3 715,1 88,0	2 904,6 85,7	1 454,3 43,6	1 450,3 42,1	810,5 2,3	11,2 -	1,0 -	727,8 2,3	70,5 -	211,2 475,1
Donaugebiet 2)	384	49,1	45,1	42,3	2,8	4,0	-	-	4,0	-	226,1
Main-Donau-Kanal	171	39,4	37,1	37,1	-	2,3	-	-	2,3	-	121,9
Donau,Kelh.-Regensburg	42	32,1	28,1	27,0	1,1	4,0	-	-	4,0	-	33,2
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	32,4	28,4	25,6	2,8	4,0	-	-	4,0	-	114,2
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	32,4	28,4	25,6	2,8	4,0	-	-	4,0	-	47,0
Gebiet Berlin 2)	189	256,9	42,4	42,4	-	214,5	-	-	209,3	5,2	26,3
Berliner Havel	27	3,8	2,7	2,7	-	1,1	-	-	1,1	-	23,7
Berlin-Spandauer-Kanal	12	18,1	18,1	18,1	-	-	-	-	-	-	4,0
Spree-Oder-WST	33	254,3	40,5	40,5	-	213,7	-	-	208,6	5,2	14,4
Teltow-Kanal	39	8,1	0,5	0,5	-	5,6	-	-	3,2	2,5	10,3
Westhafenkanal	3	18,1	18,1	18,1	-	-	-	-	-	-	1,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	3,2	-	-	-	3,2	-	-	3,2	-	10,0
Neuköllner Kanal	4	3,2	-	-	-	3,2	-	-	3,2	-	4,0
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	178,0	4,0	4,0	-	174,0	-	-	171,6	2,5	15,8
Gebiet Brandenburg 2)	902	177,7	5,4	5,4	-	172,3	-	-	172,3	-	6,0
Havel-Oder-WST	83	2,1	1,4	1,4	-	0,7	-	-	0,7	-	50,2
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	30,0
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Muritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	0,7	-	-	-	0,7	-	-	0,7	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	83,0
Dahme-WST	25	175,1	3,5	3,5	-	171,6	-	-	171,6	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffbare Locknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	31,0
Übrige Wasserstraßen	5	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ostl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	4 463,2	3 421,0	1 822,9	1 598,1	1 042,1	11,4	1,0	954,1	75,7	214,6
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	88,0	85,7	43,6	42,1	2,3	-	-	2,3	-	685,4

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-schiffe	Tank-schub-schiffe	
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	29425,5	23937,2	11951,0	11986,3	5488,3	22,0	-	5466,3	-	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	6752,7	1672,0	1671,2	0,8	5080,7	9,6	-	5071,1	-	20,2
Saale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	1183,4	1138,1	1026,1	112,0	45,3	-	-	45,3	-	8,5
Elbe-Havel-Kanal	279,6	279,6	279,6	-	-	-	-	-	-	4,8
Pareyer-Verbind.-Kanal	7,3	7,3	7,3	-	-	-	-	-	-	1,8
Untere Havel-WST	373,0	275,5	275,5	-	97,4	-	-	97,4	-	2,8
Havelkanal	17,9	17,9	17,9	-	-	-	-	-	-	0,5
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwaelowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	1534,0	1371,6	1294,2	77,4	162,4	-	-	162,4	-	11,4
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stor(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	398,4	398,4	345,2	53,2	-	-	-	-	-	5,9
Untertrave	108,2	108,2	108,2	-	-	-	-	-	-	5,2
Elbe-Seitenkanal	2139,5	2139,5	2139,5	-	-	-	-	-	-	18,6
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	11727,6	11631,0	2420,2	9210,8	96,6	12,4	-	84,2	-	97,7
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luhe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	52,6	52,6	52,6	-	-	-	-	-	-	10,5
Pinnau	11,1	7,4	7,4	-	3,8	-	-	3,8	-	1,1
Kruckau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	116,7	116,7	116,7	-	-	-	-	-	-	2,3
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	3929,4	3927,1	1395,1	2532,1	2,2	-	-	2,2	-	36,0
Gieselaukanal, Eider	794,4	794,4	794,4	-	-	-	-	-	-	9,0
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	21197,6	15812,7	6411,7	9401,0	5384,9	22,0	-	5362,9	-	29,1
dar. intern. Durchg.-Verk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	9328,1	8825,0	8324,4	500,6	503,2	-	-	503,2	-	X
Weser, H.-Munden-Minden	447,2	11,9	11,9	-	435,3	-	-	435,3	-	2,2
Weser, Minden-Bremen	3666,1	3666,1	3511,2	154,9	-	-	-	-	-	25,8
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	4620,5	4552,6	4206,9	345,7	67,8	-	-	67,8	-	55,0
Hunte	594,4	594,4	594,4	-	-	-	-	-	-	23,8
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	11903,8	11853,2	11562,8	290,4	50,6	-	-	50,6	-	X
MLK, Bergesh.-Minden	5686,0	5686,0	5576,2	109,8	-	-	-	-	-	56,3
Stichkanal Osnabrück	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, Minden-Braunschweig	4436,7	4386,1	4290,2	95,9	50,6	-	-	50,6	-	37,3
Stichkanal Hannover	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stichkanal Misburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stichkanal Hildesheim	51,9	51,9	51,9	-	-	-	-	-	-	3,5
Stichkanal Salzgitter	27,8	27,8	27,8	-	-	-	-	-	-	1,5
MLK, Braunsch.-Magdeb.	1701,4	1701,4	1616,8	84,6	-	-	-	-	-	16,2
Westdeutsches Kanalgebiet	25856,4	25317,7	22779,4	2538,3	538,7	-	-	382,0	156,8	X
Ruhrwasserstraße	176,5	131,4	131,4	-	45,1	-	-	45,1	-	14,7
Rhein-Herne-Kanal	8019,4	7746,3	6741,1	1005,3	273,1	-	-	273,1	-	163,7
Wesel-Datteln-Kanal	3858,7	3661,0	2807,6	853,4	197,7	-	-	40,9	156,8	64,3
Datteln-Hamm-Kanal	1361,5	1344,7	1158,4	186,3	16,8	-	-	16,8	-	29,0
DEK, Dortmund-Datteln	671,2	665,2	618,5	46,7	6,0	-	-	6,0	-	32,0
DEK, Datteln-Bergesh.	5135,8	5135,8	4955,8	280,1	-	-	-	-	-	59,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	2257,5	2257,5	2182,0	75,4	-	-	-	-	-	21,5
Ems, Herbrum-Emden	2412,0	2412,0	2345,8	66,2	-	-	-	-	-	45,5
Unterems, Emden-Seegr.	514,3	514,3	489,3	25,0	-	-	-	-	-	13,9
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	1022,0	1022,0	1022,0	-	-	-	-	-	-	14,6
Ems-Jade-Kanal	370,9	370,9	370,9	-	-	-	-	-	-	5,2
Übrige Wasserstraßen	56,7	56,7	56,7	-	-	-	-	-	-	0,5
Rheingebiet	2923850,2	2591738,0	1636964,6	954773,4	332112,2	8036,3	352,0	275496,7	48227,3	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	26126,5	25213,0	13989,5	11223,5	913,5	-	-	490,4	423,1	502,4
Rhein, Straßb.-Neubgw.	79716,0	76857,9	49441,3	27416,6	2858,1	-	-	1448,1	1410,0	1 351,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	175261,7	168204,1	99735,1	68469,0	7057,6	295,4	-	2902,5	3859,6	2 111,6
Rhein, Mannheim-Bingen	338157,5	323220,5	201539,0	121681,5	14937,0	385,1	15,0	9031,8	5505,0	3 675,6
Rhein, Bingen-Luilsdorf	657559,4	622554,4	381419,7	241134,7	35005,0	649,0	137,0	24527,2	9691,8	4 799,7
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	73481,4	56257,5	51080,2	5177,4	17223,9	246,8	-	16816,6	160,4	303,6
Saar, Volk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	6155,1	3329,5	3329,5	-	2825,5	-	-	2825,5	-	102,6
Rhein, Luilsdorf-Orsoy	755572,8	682535,5	418596,9	265938,5	73037,3	2893,5	128,0	54444,0	15571,8	5 902,9
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	653082,1	480329,5	296041,3	184288,2	172752,6	3566,4	72,0	157801,6	11312,6	9 070,6
Rhein-Kleve-WST	76,2	76,2	5,3	70,9	-	-	-	-	-	7,6

1000 tkm

Wasserstraßengebiet ----- Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe						Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t		
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe		Schub- schiffe leichter	
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	13080,2	12307,3	11390,8	916,4	773,0	-	-	773,0	-	92,8
Main,Würzburg-Aschbg.	19855,7	18929,0	16482,9	2446,1	926,6	-	-	926,6	-	118,9
Main,Aschbg.-Offenbach	15277,6	14115,5	10181,0	3934,5	1162,2	-	-	1162,2	-	372,6
Main,Offenbach-Rhein	37021,7	34381,7	20412,5	13969,3	2640,0	-	-	2347,1	292,8	949,3
Neckar	73426,2	73426,2	65319,6	8106,7	-	-	-	-	-	365,3
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	2685476,1	2378915,0	1458762,9	920152,1	306561,1	7789,4	352,0	250645,7	47774,0	4 310,6
dar.intern.Durchg.-Verk.	495622,1	469930,3	307413,8	162516,5	25691,8	-	-	13876,2	11815,6	X
Donaugebiet	25260,2	21770,0	21365,1	404,9	3490,2	441,6	-	3048,6	-	X
Main-Donau-Kanal	10648,4	9711,0	9711,0	-	937,4	-	-	937,4	-	62,3
Donau,Kelh.-Regensburg	2459,2	2191,0	2181,9	9,1	268,1	11,7	-	256,5	-	58,6
Donau,Regensb.-Vilsh.	8675,4	7036,1	6793,5	242,6	1639,3	311,7	-	1327,6	-	70,0
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	3477,2	2831,9	2678,7	153,2	645,3	118,2	-	527,2	-	74,0
Gebiet Berlin	6855,1	982,0	982,0	-	5873,1	-	-	5786,1	87,0	X
Berliner Havel	154,8	128,5	128,5	-	26,2	-	-	26,2	-	5,7
Berlin-Spandauer-Kanal	72,5	72,5	72,5	-	-	-	-	-	-	6,0
Spree-Oder-WST	3666,7	651,1	651,1	-	3015,6	-	-	2948,3	67,3	111,1
Teltow-Kanal	81,5	38,3	38,3	-	43,2	-	-	28,4	14,8	2,1
Westhafenkanaal	18,1	18,1	18,1	-	-	-	-	-	-	6,0
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	32,2	0,6	0,6	-	31,6	-	-	31,6	-	2,9
Neuköllner Kanal	15,1	2,4	2,4	-	12,6	-	-	12,6	-	3,8
Muggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2814,3	70,4	70,4	-	2743,8	-	-	2738,9	4,9	61,2
Gebiet Brandenburg	1387,4	470,1	470,1	-	917,3	-	-	917,3	-	X
Havel-Oder-WST	302,5	251,6	251,6	-	50,9	-	-	50,9	-	3,6
Hoh.-Friedrichsth.WST	46,5	46,5	46,5	-	-	-	-	-	-	0,8
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	0,8
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	8,9	-	-	-	8,9	-	-	8,9	-	0,3
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	93,1	93,1	93,1	-	-	-	-	-	-	1,1
Dahme-WST	874,9	17,4	17,4	-	857,5	-	-	857,5	-	35,0
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	52,5	52,5	52,5	-	-	-	-	-	-	0,3
Übrige Wasserstraßen	6,8	6,8	6,8	-	-	-	-	-	-	1,4
Mecklenburg-Vorpommern	55,2	55,2	55,2	-	-	-	-	-	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Random	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	9,7	9,7	9,7	-	-	-	-	-	-	0,3
östl.Stralsunder Fahrw.	24,9	24,9	24,9	-	-	-	-	-	-	1,1
westl.Stralsunder Fahrw.	20,6	20,6	20,6	-	-	-	-	-	-	1,1
nördl.Stralsund. Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	3033921,9	2684948,4	1714454,6	970493,8	348973,5	8499,8	352,0	291650,7	48471,0	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	567116,1	532359,7	368229,0	164130,6	34756,4	-	-	22940,9	11815,6	X

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank-		Güter- schiffe	Tank-	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	17755,1	17119,1	6300,3	10818,8	636,1	12,4	-	623,7	-	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	297,3	68,9	68,9	-	228,4	-	-	228,4	-	0,9
Saale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	546,7	501,5	501,5	-	45,3	-	-	45,3	-	3,9
Elbe-Havel-Kanal	135,6	135,6	135,6	-	-	-	-	-	-	2,3
Pareyer-Verbind.-Kanal	3,0	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	0,8
Untere Havel-WST	223,6	126,2	126,2	-	97,4	-	-	97,4	-	1,7
Havelkanal	17,9	17,9	17,9	-	-	-	-	-	-	0,5
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	956,3	793,9	793,9	-	162,4	-	-	162,4	-	7,1
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lubeck-Kanal	144,9	144,9	144,9	-	-	-	-	-	-	2,2
Untertrave	45,4	45,4	45,4	-	-	-	-	-	-	2,2
Elbe-Seitenkanal	1438,4	1438,4	1438,4	-	-	-	-	-	-	12,5
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	10387,9	10291,4	1973,9	8317,5	96,6	12,4	-	84,2	-	86,6
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luhe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	31,5	31,5	31,5	-	-	-	-	-	-	6,3
Pinnau	11,1	7,4	7,4	-	3,8	-	-	3,8	-	1,1
Kruckau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	116,7	116,7	116,7	-	-	-	-	-	-	2,3
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	3208,4	3206,2	704,9	2501,3	2,2	-	-	2,2	-	29,4
Gieselaukanal, Eider	190,3	190,3	190,3	-	-	-	-	-	-	2,2
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	12188,3	11655,6	3338,1	8317,5	532,7	12,4	-	520,3	-	16,7
dar. intern. Durchg.-Verk.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	6821,0	6317,8	5817,2	500,6	503,2	-	-	503,2	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	446,0	10,7	10,7	-	435,3	-	-	435,3	-	2,2
Weser, Münden-Bremen	1781,9	1781,9	1627,0	154,9	-	-	-	-	-	12,5
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	4171,8	4104,0	3758,3	345,7	67,8	-	-	67,8	-	49,7
Hunte	421,2	421,2	421,2	-	-	-	-	-	-	16,8
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	6755,8	6705,2	6676,8	28,4	50,6	-	-	50,6	-	X
MLK, Bergesh.-Minden	3002,7	3002,7	2974,3	28,4	-	-	-	-	-	29,7
Stichkanal Osnabrück	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, Minden-Braunschweig	2812,0	2761,4	2761,4	-	50,6	-	-	50,6	-	23,6
Stichkanal Hannover	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stichkanal Misburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stichkanal Hildesheim	51,9	51,9	51,9	-	-	-	-	-	-	3,5
Stichkanal Salzgitter	27,8	27,8	27,8	-	-	-	-	-	-	1,5
MLK, Braunsch.-Magdeb.	861,4	861,4	861,4	-	-	-	-	-	-	8,2
Westdeutsches Kanalgebiet	13087,9	12790,6	11223,9	1566,8	297,3	-	-	297,3	-	X
Ruhrwasserstraße	83,1	37,9	37,9	-	45,1	-	-	45,1	-	6,9
Rhein-Herne-Kanal	4743,1	4554,7	3827,2	727,5	188,4	-	-	188,4	-	96,8
Wesel-Datteln-Kanal	1832,4	1791,4	1491,0	300,5	40,9	-	-	40,9	-	30,5
Datteln-Hamm-Kanal	1111,7	1094,9	942,5	152,3	16,8	-	-	16,8	-	23,7
DEK, Dortmund-Datteln	418,8	412,8	375,9	36,9	6,0	-	-	6,0	-	19,9
DEK, Datteln-Bergesh.	2275,2	2275,2	2065,3	209,9	-	-	-	-	-	26,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	892,6	892,6	817,1	75,4	-	-	-	-	-	8,5
Ems, Herbrum-Emden	1173,5	1173,5	1109,2	64,3	-	-	-	-	-	22,1
Unterems, Emden-Seegr.	64,9	64,9	64,9	-	-	-	-	-	-	1,8
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	313,3	313,3	313,3	-	-	-	-	-	-	4,5
Ems-Jade-Kanal	155,7	155,7	155,7	-	-	-	-	-	-	2,2
übrige Wasserstraßen	23,8	23,8	23,8	-	-	-	-	-	-	0,2
Rheingebiet	894321,7	789980,3	437262,7	352717,6	104341,4	1372,1	352,0	89028,7	13588,6	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	4266,2	4219,7	1138,4	3081,3	46,5	-	-	46,5	-	82,0
Rhein, Straßb.-Neubgw.	20141,9	19549,2	11871,1	7678,0	592,8	-	-	592,8	-	341,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	54048,9	51728,2	27553,6	24174,6	2320,6	-	-	1324,7	996,0	651,2
Rhein, Mannheim-Bingen	110034,4	104569,6	57768,8	46800,8	5464,8	-	15,0	3880,7	1569,2	1 196,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	216601,0	205494,6	108051,3	97443,3	11106,4	-	137,0	8436,8	2532,6	1 581,0
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	14730,1	13155,9	11149,0	2006,9	1574,2	-	-	1574,2	-	60,9
Saar, Volkl.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	1728,3	1266,2	1266,2	-	462,1	-	-	462,1	-	28,8
Rhein, Lulsdorf-Orsoy	221527,8	194437,6	102494,8	91942,8	27090,2	568,9	128,0	21740,1	4653,2	1 730,7
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	158160,4	104744,5	43388,1	61356,4	53415,9	803,2	72,0	48724,0	3816,7	2 196,7
Rhein-Kleve-WST	24,4	24,4	-	24,4	-	-	-	-	-	2,4

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	6908,6	6581,7	5828,1	753,6	327,0	-	-	327,0	-	49,0
Main,Würzburg-Aschbg.	10470,2	10082,9	8170,0	1912,9	387,9	-	-	387,9	-	62,7
Main,Aschbg.-Offenbach	7933,4	7473,3	4746,8	2726,5	460,1	-	-	460,1	-	193,5
Main,Offenbach-Rhein	17612,6	16519,1	9191,2	7327,9	1093,5	-	-	1072,4	21,0	451,6
Neckar	50133,4	50133,4	44645,2	5488,2	-	-	-	-	-	249,4
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	784780,6	684743,4	352266,1	332477,3	100037,3	1372,1	352,0	84745,6	13567,6	1 259,7
dar.intern.Durchg.-Verk.	41816,8	40961,1	16382,1	24579,0	855,7	-	-	855,7	-	X
Donaugebiet	11103,1	9919,0	9592,0	327,0	1184,0	-	-	1184,0	-	X
Main-Donau-Kanal	4808,2	4411,6	4411,6	-	396,5	-	-	396,5	-	28,1
Donau,Kelh.-Regensburg	1067,3	959,0	953,4	5,6	108,3	-	-	108,3	-	25,4
Donau,Regensb.-Vilsh.	3703,9	3211,3	3022,7	188,6	492,5	-	-	492,5	-	29,9
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	1523,7	1337,1	1204,3	132,8	186,7	-	-	186,7	-	32,4
Gebiet Berlin	6753,6	880,6	880,6	-	5873,1	-	-	5786,1	87,0	X
Berliner Havel	90,6	64,4	64,4	-	26,2	-	-	26,2	-	3,4
Berlin-Spandauer-Kanal	72,5	72,5	72,5	-	-	-	-	-	-	6,0
Spree-Oder-WST	3659,4	643,8	643,8	-	3015,6	-	-	2948,3	67,3	110,9
Teltow-Kanal	63,1	19,9	19,9	-	43,2	-	-	28,4	14,8	1,6
Westhafenkanal	18,1	18,1	18,1	-	-	-	-	-	-	6,0
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	31,6	-	-	-	31,6	-	-	31,6	-	2,9
Neuköllner Kanal	12,6	-	-	-	12,6	-	-	12,6	-	3,2
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Wasserstraßen	2805,7	61,9	61,9	-	2743,8	-	-	2738,9	4,9	61,0
Gebiet Brandenburg	1073,4	156,2	156,2	-	917,3	-	-	917,3	-	X
Havel-Oder-WST	105,4	54,5	54,5	-	50,9	-	-	50,9	-	1,3
Hoh.-Friedrichsth.WST	18,3	18,3	18,3	-	-	-	-	-	-	0,3
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	0,8
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	8,9	-	-	-	8,9	-	-	8,9	-	0,3
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	42,3	42,3	42,3	-	-	-	-	-	-	0,5
Dahme-WST	874,9	17,4	17,4	-	857,5	-	-	857,5	-	35,0
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieblochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	18,9	18,9	18,9	-	-	-	-	-	-	0,1
übrige Wasserstraßen	2,4	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-	0,5
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
westl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl.Stralsund. Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	957671,7	843868,8	477909,6	365959,2	113802,9	1384,5	352,0	98390,8	13675,6	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	60328,1	57682,1	33103,1	24579,0	2646,0	-	-	2646,0	-	X

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)	
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen			
												V=E
Elbegebiet	2108											
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	X	X	X	X	X	X	29,4	11,7	X	X	
Saale	124	4,0	25,5	16,2	4,0	49,6	43,8	6,8	6,5	136,1	20,2	
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139		0,9		13,5	14,3	7,2	1,2	0,6	82,5	8,5	
Elbe-Havel-Kanal	58				5,7	5,7	3,0	0,3	0,1	49,3	4,8	
Parayer-Verbind.-Kanal	4				1,8	1,8	1,1	0,0	0,0	4,0	1,8	
Untere Havel-WST	132				6,4	6,4	3,0	0,4	0,1	58,2	2,8	
Havelkanal	35				0,5	0,5		0,0		35,0	0,5	
Potsdamer Havel	30											
Schwiebelsee	5											
Breitling-Mösersee	12											
Pritzerber See	3											
Hohennauener WST	10											
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135				26,9	26,9	9,9	1,5	0,6	57,1	11,4	
Muritz-Elde-WST	184											
Stor(Muritz-Elde)	44											
Elbe-Lübeck-Kanal	67			0,8	5,2	6,0	3,8	0,4	0,3	66,9	5,9	
Untertrave	21				5,2	5,2	3,0	0,1	0,1	21,0	5,2	
Elbe-Seitenkanal	115				18,6	18,6	6,1	2,1	0,7	115,0	18,6	
Ilmenau	29											
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	3,1	76,8	55,1	22,7	157,7	21,0	11,7	1,3	74,4	97,7	
Este	13											
Lühe	13											
Schwinge	5			10,5		10,5	4,2	0,1	0,0	5,0	10,5	
Pinnau	10		1,1			1,1		0,0		10,0	1,1	
Krückau	11											
Stor(Elbe)	51		4,7			4,7		0,1		24,7	2,3	
Oste	74											
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45											
Nord-Ostsee-Kanal	109	25,6	49,5	75,7	11,8	162,6	19,9	3,9	0,7	24,2	36,0	
Gieslaukanal, Eider	88				9,0	9,0	6,9	0,8	0,6	88,0	9,0	
Schlei Fahrwasser	38											
Übrige Wasserstraßen	54											
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	7,6	102,7	70,8	29,1	210,2	66,9	21,2	9,0	100,8	29,1	
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X							X	
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	9,3	2,5	X	X	
Weser, H.-Münden-Minden	204		12,8	1,1		13,9	1,2	0,4	0,0	32,2	2,2	
Weser, Minden-Bremen	142		1,2	6,5	21,8	29,5	13,5	3,7	1,9	124,2	25,8	
Aller, Celle-Hademstorf	47											
Aller, Hademstorf-Weser	70											
Weser, Bremen-Seegrenze	84	66,4	11,4	32,1	5,7	115,6	19,8	4,6	0,4	40,0	55,0	
Hunte	25		16,5	1,9	9,9	28,3	10,9	0,6	0,2	21,0	23,8	
Geeste	26											
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	11,9	5,1	X	X	
MLK, Bergesh.-Minden	101		5,0	5,1	54,5	64,6	29,4	5,7	2,7	88,0	56,3	
Stichkanal Osnabrück	15											
MLK, Minden-Braunschweig	119			18,4	34,3	52,7	14,1	4,4	1,6	84,3	37,3	
Stichkanal Hannover	11											
Stichkanal Misburg	3											
Stichkanal Hildesheim	15			3,5		3,5		0,1		15,0	3,5	
Stichkanal Salzgitter	18			1,7		1,7		0,0		16,0	1,5	
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105			3,0	30,6	33,6	13,3	1,7	0,8	50,6	16,2	
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	25,9	12,8	X	X	
Ruhrwasserstraße	12		13,4	6,2		19,6	10,4	0,2	0,1	9,0	14,7	
Rhein-Herne-Kanal	49	5,2	26,7	109,1	97,1	238,1	99,6	8,0	3,3	33,7	163,7	
Wesel-Datteln-Kanal	60		151,7	58,5	18,8	229,0	125,5	3,9	2,0	16,8	64,3	
Datteln-Hamm-Kanal	47	122,5	23,9	3,0		149,3	11,9	1,4	0,2	9,1	29,0	
DEK, Dortmund-Datteln	21			2,9	113,7	116,6	43,0	0,7	0,3	5,8	32,0	
DEK, Datteln-Bergesh.	87		2,7	0,5	57,0	60,3	34,1	5,1	2,9	85,2	59,0	
DEK, Bergesh.-Herbrum	105		4,1	1,3	38,3	43,6	23,0	2,3	1,4	51,7	21,5	
Ems, Herbrum-Emden	53	9,5	9,7	9,7	26,6	55,5	27,2	2,4	1,2	43,4	45,5	
Unterems, Emden-Seegr.	37				27,8	27,8	22,8	0,5	0,4	18,5	13,9	
Ems-Vechte-Kanal	21											
Küsten-Kanal	70		13,2	1,8	10,6	25,6	11,9	1,0	0,7	39,9	14,6	
Ems-Jade-Kanal	72				5,2	5,2	3,0	0,4	0,2	72,0	5,2	
übrige Wasserstraßen	112				5,2	5,2	3,0	0,1	0,0	11,0	0,5	
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	2 923,9	2 029,5	X	X	
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52		70,3	64,1	563,3	697,7	576,8	26,1	21,9	37,4	502,4	
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59		120,0	135,2	1 267,3	1 522,5	1 116,2	79,7	59,6	52,4	1 351,1	
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	168,5	1 327,7	598,6	1 680,6	3 775,4	2 359,3	175,3	121,2	46,4	2 111,6	
Rhein, Mannheim-Bingen	97	15,6	415,5	89,2	4 218,9	4 739,2	3 063,8	338,2	228,1	71,4	3 675,6	
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137		278,4	122,9	4 777,0	5 178,2	3 475,5	657,6	441,0	127,0	4 799,7	
Lahn	67											
Mosel	242		13,2	10,5	305,7	329,4	261,2	73,5	58,8	223,1	303,6	
Saar, Völk.-Saargem.	40											
Saar, Mosel-Dillingen	60		75,7	28,9		104,6	75,3	6,2	4,4	58,8	102,6	
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	211,7	4 019,7	1 489,0	4 253,3	9 373,8	6 959,2	755,6	534,0	75,8	5 902,9	
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72		165,5	412,5	8 820,6	9 398,6	7 149,3	653,1	494,9	69,5	9 070,6	
Rhein-Kleve-WST	10		7,1	0,5		7,6	5,2	0,1	0,1	10,0	7,6	

1) Schifffbare Wasserstraßen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
Main,MDK-Würzburg	141	0,3	22,0	16,9	77,2	116,4	54,0	13,1	6,2	112,4	92,8
Main,Würzburg-Aschbg.	167	-	113,5	6,7	112,4	232,7	102,1	19,9	9,4	85,3	118,9
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	361,6	118,3	230,0	709,9	368,4	15,3	7,3	21,5	372,6
Main,Offenbach-Rhein	39	2,4	448,6	51,5	704,6	1 207,2	629,8	37,0	19,4	30,7	949,3
Neckar	201	57,7	360,8	217,3	-	635,7	173,5	73,4	23,3	115,5	365,3
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	897,3 X	5 895,6 X	2 410,0 X	2 382,0 939,4	11 584,9 939,4	7 869,8 851,4	2 685,5 495,6	1 900,7 453,8	231,8 527,6	4 310,6 X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	25,3	14,2	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	14,2	4,8	59,2	78,2	38,8	10,6	5,8	136,1	62,3
Donau,Kelch.-Regensburg	42	-	12,8	4,2	55,4	72,4	40,3	2,5	1,4	34,0	58,6
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	4,6	0,5	68,6	73,7	41,3	8,7	5,0	117,7	70,0
Donau,Vilsh.-Üst.Gr.	47	-	-	0,5	73,7	74,3	41,8	3,5	2,0	46,8	74,0
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	6,9	0,1	X	X
Berliner Havel	27	-	0,4	-	5,8	6,2	2,4	0,2	0,1	25,0	5,7
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	-	-	18,1	18,1	-	0,1	-	4,0	6,0
Spree-Oder-WST	33	57,8	130,2	65,9	1,0	254,9	0,6	3,7	0,0	14,4	111,1
Teltow-Kanal	39	-	2,5	-	4,3	6,7	0,6	0,1	0,0	12,1	2,1
Westhafenkanal	3	-	-	18,1	-	18,1	-	0,0	-	1,0	6,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	3,8	3,8	0,6	0,0	0,0	8,5	2,9
Neuköllner Kanal	4	-	-	-	3,8	3,8	0,6	0,0	0,0	4,0	3,8
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	178,6	178,6	0,6	2,8	0,0	15,8	61,2
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	1,4	0,3	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	-	-	4,5	4,5	2,4	0,3	0,2	67,6	3,6
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	-	-	1,7	1,7	1,1	0,0	0,0	27,4	0,8
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	-	0,8	-	0,8	-	0,0	-	3,0	0,8
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obera Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	12,0	0,3
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	-	-	1,1	1,1	0,6	0,1	0,1	83,0	1,1
Dahme-WST	25	-	63,4	111,7	-	175,1	-	0,9	-	5,0	35,0
Taupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	1,7	1,7	1,1	0,1	0,0	31,0	0,3
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	1,7	1,7	1,1	0,0	0,0	4,0	1,4
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,1	0,1	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	1,1	1,1	1,1	0,0	0,0	9,0	0,3
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	1,1	1,1	1,1	0,0	0,0	23,0	1,1
Westl.Stralsunder Fahrw	19	-	-	-	1,1	1,1	1,1	0,0	0,0	19,0	1,1
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	12 421,9	7 958,7	3 033,9	2 076,3	244,2	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	939,4	851,4	567,1	506,8	603,7	X

1) Schifffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

4.2.4 Güterbeförderung auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Januar 1996	Dezember 1996	Januar 1997	JANUAR			
					Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - Januar 1997 gegen 1996			
					absolut	%		
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	13	-	-	13-	100,0-	
	Güter	Tonnen	9 733	-	-	9 733-	100,0-	
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	44	71	8	36-	81,8-	
	Güter	Tonnen	51 135	82 015	10 513	40 622-	79,4-	
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	155	36	4	151-	97,4-	
	Güter	Tonnen	51 877	36 373	2 927	48 950-	94,4-	
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	108	83	6	102-	94,4-	
	Güter	Tonnen	88 579	58 165	3 712	84 867-	95,8-	
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	48	32	3	45-	93,8-	
	Güter	Tonnen	36 194	26 317	1 873	34 321-	94,8-	
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	7	20	-	7-	100,0-	
	Güter	Tonnen	6 077	18 438	-	6 077-	100,0-	
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	17	23	1	16-	94,1-	
	Güter	Tonnen	15 387	18 024	480	14 907-	96,9-	
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	64	57	5	59-	92,2-	
	Güter	Tonnen	37 819	35 913	3 346	34 473-	91,2-	
	dar.in Container	Tonnen	2 386	283	314	2 072-	86,8-	
	Container	TEU	138	13	31	107-	77,5-	
	davon: beladen	Anzahl	123	13	19	104-	84,6-	
leer	Anzahl	7	-	-	7-	100,0-		
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	29	40	7	22-	75,9-	
	Güter	Tonnen	18 926	22 268	4 171	14 755-	78,0-	
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	
	Container	TEU	-	-	-	-	-	
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	
leer	Anzahl	-	-	-	-	-		
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	5	15	2	3-	60,0-	
	Güter	Tonnen	4 436	12 741	2 225	2 211-	49,8-	
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	
	Container	TEU	-	-	-	-	-	
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	
leer	Anzahl	-	-	-	-	-		
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	29	4	-	29-	100,0-	
	Güter	Tonnen	25 053	2 682	-	25 053-	100,0-	
	dar.in Container	Tonnen	-	97	-	-	-	
	Container	TEU	-	6	-	-	-	
	davon: beladen	Anzahl	-	6	-	-	-	
leer	Anzahl	-	-	-	-	-		
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	116	82	40	76-	65,5-	
	Güter	Tonnen	110 018	86 753	39 076	70 942-	64,5-	
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	
	Container	TEU	28	41	-	28-	100,0-	
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	
leer	Anzahl	20	29	-	20-	100,0-		
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	59	70	13	46-	78,0-	
	Güter	Tonnen	41 482	47 684	9 898	31 584-	76,1-	
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	
	Container	TEU	84	525	-	84-	100,0-	
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	
leer	Anzahl	57	294	-	57-	100,0-		
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	694	533	89	605-	87,2-	
	Trgf.t	Tonnen	818 150	757 709	127 435	690 715-	84,4-	
	Güter	Tonnen	496 716	447 373	78 221	418 495-	84,3-	
	dar.in Container	Tonnen	2 386	380	314	2 072-	86,8-	
	Container	TEU	250	585	31	219-	87,6-	
	davon: beladen	Anzahl	123	19	19	104-	84,6-	
	leer	Anzahl	84	323	-	84-	100,0-	
	darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	351	270	37	314-	89,5-
	Trgf.t	Tonnen	381 652	425 323	63 731	317 921-	83,3-	
	Güter	Tonnen	257 377	251 773	39 447	217 930-	84,7-	
dar.in Container	Tonnen	-	97	-	-	-		
Container	TEU	8	386	-	8-	100,0-		
davon: beladen	Anzahl	-	6	-	-	-		
leer	Anzahl	6	195	-	6-	100,0-		

4.3.1 Güterbeförderung an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Januar 1996	Dezember 1996	Januar 1997	Januar	
					Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar 1997 gegen 1996	
					absolut	%
I. Grenzstellen ¹⁾						
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	- 13 489	- 8 145	- 5 152	- 8 337-	- 61,8-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	5 039 -	13 290 500	5 551 1 114	512+ 1 114+	10,2+ *
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	- 11 071	- 18 702	- 6 828	- 4 243-	- 38,3-
Wesermündung	Eingang Ausgang	7 776 1 041	2 479 -	967 1 325	6 809- 284+	87,6- 27,3+
Überg.Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	70 822 15 679	204 714 74 520	16 427 4 960	54 395- 10 719-	76,8- 68,4-
Emsmündung	Eingang Ausgang	5 162 5 739	6 122 3 366	4 990 1 395	172- 4 344-	3,3- 75,7-
Emmerich	Eingang Ausgang	8 200 433 3 189 057	7 956 206 3 270 742	7 038 489 2 309 759	1 161 944- 879 298-	14,2- 27,6-
Mertert	Eingang Ausgang	45 871 78 363	46 591 50 206	15 166 24 959	30 705- 53 404-	66,8- 68,2-
Perl/Apach	Eingang Ausgang	339 695 502 857	276 784 279 943	84 440 76 539	255 255- 426 318-	75,1- 84,8-
Güdingen	Eingang Ausgang	- -	- -	- -	- -	- -
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	24 108 6 719	35 945 5 318	34 566 2 761	10 458+ 3 958-	43,4+ 58,9-
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	986 069 971 382	1 027 894 1 062 626	625 605 864 214	360 464- 107 168-	36,6- 11,0-
Passau	Eingang Ausgang	249 254 157 229	180 585 171 697	28 188 46 064	221 066- 111 165-	88,7- 70,7-
II. Grenzzollstellen ²⁾						
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	- -	2 530 1 285	1 082 1 082	1 082+ 1 082+	* *
Mescherin	Eingang Ausgang	- -	32 111 7 748	- 1 082	- 1 082+	- *
Ostoder	Eingang Ausgang	- -	129 645 15 847	- -	- -	- -
Hohensaaten	Eingang Ausgang	- -	49 888 900	- -	- -	- -
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	- -	40 259 -	- -	- -	- -
Schmilka	Eingang Ausgang	86 640 37 747	79 964 76 402	33 669 13 644	52 971- 24 103-	61,1- 63,9-
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	3 500 400	2 960 600	1 878 898	1 621 502-	46,3-

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Januar 1997 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	2	2,6	2,6	2	2,2	-	-	-	-	-
Niederlande	20	19,8	13,9	2	1,2	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	22	22,4	16,4	4	3,4	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	6,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	3,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	2,5	2,4	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	4	2,8	2,5	12	10,6	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	6	5,3	5,0	12	10,6	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	3,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	28	27,7	21,4	16	14,0	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 071	1 880,3	1 189,2	73	120,2	382	959,6	711,2	3	10,0
Niederlande	2 321	5 023,1	2 897,9	459	542,9	798	2 094,8	1 508,1	24	42,0
Belgien	282	554,8	304,3	45	50,8	11	13,9	9,7	1	0,9
Frankreich	6	6,7	5,2	5	1,9	26	52,5	44,4	-	-
Schweiz	212	465,1	264,7	7	10,5	13	29,5	18,2	-	-
Österreich	2	4,5	3,0	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	79	147,2	76,4	26	43,4	19	8,9	6,1	-	-
Zusammen ...	4 573	8 081,6	4 740,8	615	769,7	1 249	3 159,2	2 297,7	28	52,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	117,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	465,1	X	X	X	X	15,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	474,1	X	X	X	X	207,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2 021,3	X	X	X	X	111,7	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	358,8	X	X	X	X	1 837,1	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	258,4	X	X	X	X	10,4	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	288,2	X	X	X	X	25,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	136,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	391,1	X	X	X	X	85,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	252,5	X	X	X	X	4,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	328	595,9	294,8	555	904,8	25	58,7	31,2	321	827,0
Niederlande	1 891	2 983,5	1 568,4	1 257	2 090,3	56	110,8	58,1	718	1 906,6
Belgien	238	393,5	206,5	109	234,3	3	2,8	2,1	11	13,9
Frankreich	14	10,1	7,9	4	4,1	9	17,0	9,8	22	43,4
Schweiz	62	127,2	52,2	94	206,5	3	6,3	2,9	8	20,3
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	87	158,3	73,8	34	57,5	6	2,3	2,1	14	5,4
Zusammen ...	2 620	4 268,5	2 203,7	2 053	3 497,6	102	198,1	106,1	1 094	2 816,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	187,4	X	X	X	X	3,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	111,4	X	X	X	X	0,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	33,3	X	X	X	X	6,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	77,0	X	X	X	X	1,0	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	62,3	X	X	X	X	31,6	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	347,3	X	X	X	X	14,3	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	629,0	X	X	X	X	7,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	154,4	X	X	X	X	1,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	335,8	X	X	X	X	30,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	265,8	X	X	X	X	9,3	X	X
Gesamtverkehr ...	7 193	12 350,1	6 944,5	2 668	4 267,2	1 351	3 357,2	2 403,8	1 122	2 869,5

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Januar 1997 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen		unbeladen			beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	9	14,6	11,7	1	1,0	-	-	-	-	-
Niederlande	25	43,1	34,5	5	9,2	3	4,5	1,9	4	8,1
Belgien	22	35,8	30,5	1	0,6	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	3,5	3,2	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	2	1,5	1,3	-	-	3	6,3	1,3	3	5,4
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	61	98,5	81,2	7	10,8	6	10,7	3,3	7	13,5
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	35,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	13,4	X	X	X	X	1,0	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	3,1	X	X	X	X	2,0	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	5,9	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	18,9	X	X	X	X	0,1	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	3,9	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,7	X	X	X	X	0,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	10	17,8	11,9	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	15	20,9	18,8	5	10,4	5	9,3	7,5	1	1,3
Belgien	21	27,7	24,6	2	3,7	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	1	1,1	-	-	-	-	-
Frankreich	4	1,5	1,2	-	-	7	14,4	11,4	-	-
Schweiz	1	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	51	69,1	57,6	8	15,3	12	23,7	18,9	1	1,3
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	22,9	X	X	X	X	11,9	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	23,6	X	X	X	X	6,3	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	4,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	0,7	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	4,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	112	167,6	138,8	15	26,1	18	34,5	22,2	8	14,8
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	158	268,7	202,8	109	163,9	8	18,3	12,6	1	2,4
Niederlande	345	544,9	331,0	136	265,3	5	7,7	4,8	15	25,4
Belgien	41	74,1	32,4	23	53,5	-	-	-	-	-
Frankreich	5	3,5	1,6	2	0,8	-	-	-	-	-
Schweiz	37	63,5	36,8	64	141,6	3	6,3	2,9	1	2,3
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	1,2	1,0	4	4,9	-	-	-	-	-
Zusammen ...	588	956,0	605,6	338	630,0	16	32,2	20,1	17	30,1
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	125,6	X	X	X	X	1,4	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	49,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	36,5	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	3,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	29,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	273,8	X	X	X	X	15,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	17,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	17,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	52,6	X	X	X	X	3,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	177	255,1	186,4	71	123,4	-	-	-	5	11,0
Niederlande	436	775,4	449,6	49	74,0	23	38,1	26,0	2	3,2
Belgien	64	119,4	71,6	3	5,5	-	-	-	-	-
Frankreich	12	7,7	5,9	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	92	188,4	115,2	2	3,6	4	8,6	3,7	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	6	8,1	6,8	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	787	1 354,2	834,5	125	206,5	27	46,7	29,7	7	14,2
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	13,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	49,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	14,1	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	417,0	X	X	X	X	19,4	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	53,7	X	X	X	X	1,2	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	114,4	X	X	X	X	1,2	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	36,1	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	18,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	56,1	X	X	X	X	4,3	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	61,9	X	X	X	X	3,7	X	X
Gesamtverkehr ...	1 375	2 310,2	1 440,0	463	836,5	43	79,0	49,8	24	44,3

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Januar 1997 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

4.3.2 Schiffs- und Güterverkehr im Januar 1997 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	19	15,9	7,7	6	6,8	61	52,2	26,0	6	5,3
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	19	15,9	7,7	6	6,8	61	52,2	26,0	6	5,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,3	X	X	X	X	0,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	0,1	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	1,4	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	-	X	X	X	X	6,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	7,2	X	X	X	X	17,8	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	0,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	11	10,6	5,3	5	4,7	17	16,2	8,3	33	29,4
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	11	10,6	5,3	5	4,7	17	16,2	8,3	33	29,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,3	X	X	X	X	3,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	1,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	-	X	X	X	X	4,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	30	26,5	13,0	11	11,5	78	68,4	34,3	39	34,7
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	16	25,7	10,9	-	-	1	1,8	0,6	-	-
Niederlande	12	14,9	6,9	2	2,2	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	-	-	-	1	1,0	-	-	-	1	1,8
Bulgarien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	2	2,9	1,5	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	4,0	2,6	-	-	10	14,7	5,6	-	-
Zusammen ...	33	47,5	22,0	3	3,2	11	16,5	6,2	1	1,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,3	X	X	X	X	0,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	5,0	X	X	X	X	2,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	11,6	X	X	X	X	2,0	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,8	X	X	X	X	1,3	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,5	X	X	X	X	0,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	18	31,4	17,5	12	18,9	3	4,9	3,4	-	-
Niederlande	13	14,0	12,1	4	4,8	2	2,4	1,8	1	2,3
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	2	3,0	1,9	-	-	1	1,8	0,8	-	-
Bulgarien	1	1,5	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	2	2,9	1,6	-	-	1	2,0	1,1	-	-
Übrige Flaggen	6	7,6	4,9	1	1,3	1	1,3	0,4	8	12,0
Zusammen ...	42	60,5	38,5	17	24,9	8	12,3	7,5	9	14,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,8	X	X	X	X	0,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	5,6	X	X	X	X	1,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	16,1	X	X	X	X	2,3	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	5,5	X	X	X	X	3,3	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	4,3	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	2,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	75	108,0	60,5	20	28,1	19	28,8	13,7	10	16,1

4.4.1 Gütereingang und -versand im Januar 1997 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Getreide			Pfl., tier. u. ä. Rohst.			Futtermittel			Steinkohle, -briketts			Kraftstoffe, Heizöl			NE-Metallerze u. ä.		
014	2,1	-	350	0,8	0,3	151	7,4	2,4	351	64,2	-	171	-	9,6	361	1,8	-
020	-	3,2	360	0,1	0,2	152	0,7	-	360	4,6	-	173	-	2,3	390	-	1,1
033	0,7	-	485	1,3	-	161	-	3,5	361	5,5	-	181	-	37,2	391	-	0,9
042	2,3	-	Al.	2,1	0,6	162	-	0,3	381	-	1,3	182	-	8,0	Al.	125,0	7,4
061	-	3,0	d.EU	0,9	0,6	171	0,3	1,5	391	-	2,3	BRD	579,4	579,4	d.EU	125,0	7,0
081	-	0,7	BRD	-	-	183	-	1,8	461	-	0,6	-	-	-	-	-	-
082	-	1,0	Zus.	2,1	0,6	BRD	51,2	51,2	Al.	510,1	23,1	350	987,1	22,9	Zus.	125,0	7,4
092	-	3,2	-	-	-	-	-	-	d.EU	510,1	22,5	351	323,9	12,5	-	-	-
095	-	2,7	Zucker	-	-	280	-	0,6	d.EU	510,1	22,5	353	68,6	-	-	-	-
123	-	0,4	-	-	-	350	-	3,8	Zus.	1158,8	671,8	360	156,8	13,7	Eisen-, Stahlabfälle	-	-
132	2,0	-	351	-	-	351	56,9	-	Zus.	1158,8	671,8	361	0,6	4,5	014	0,9	1,1
141	-	2,7	351	2,6	-	353	5,4	37,0	Braunkohle u. ä., Torf	-	-	390	37,3	24,2	016	0,3	-
143	2,3	-	520	-	0,5	360	1,6	1,8	095	9,6	-	393	-	1,6	020	-	0,9
151	3,0	0,5	Al.	2,6	0,5	361	2,6	8,6	143	-	9,6	461	1,2	97,5	041	-	0,3
162	0,5	-	-	-	-	390	1,2	0,7	221	0,8	-	540	2,5	0,7	044	-	1,8
171	1,0	-	d.EU	2,6	-	398	-	0,9	222	-	110,2	Al.	1583,9	177,7	051	1,1	-
181	1,0	-	-	-	-	461	-	2,4	223	110,2	0,8	-	-	052	1,6	-	-
183	0,5	-	Zus.	2,6	0,5	470	-	0,7	BRD	120,6	120,6	d.EU	1580,2	80,2	061	1,0	-
252	1,8	-	-	-	-	520	1,0	-	BRD	120,6	120,6	-	-	081	1,4	2,7	-
273	0,9	0,9	Getränke	-	-	555	1,3	0,4	-	-	-	-	-	082	-	0,5	-
BRD	18,1	18,1	Al.	168,9	56,9	Al.	168,9	56,9	320	-	0,8	Zus.	2163,3	757,1	093	-	1,5
320	1,2	-	081	-	0,9	-	-	-	340	-	1,3	-	-	095	5,1	-	-
350	57,9	14,3	BRD	0,9	0,9	d.EU	166,5	54,1	340	-	3,3	Natur-, Raffineriegase	-	101	0,9	-	-
351	-	13,6	-	-	-	Zus.	220,1	108,1	350	-	9,9	-	-	123	6,8	-	-
353	8,5	12,8	350	1,2	0,1	-	-	-	353	1,2	4,6	082	1,8	0,9	141	1,6	-
360	8,5	5,6	360	0,4	0,1	Olisaaten, Öle, Fette	-	-	d.EU	1,2	9,9	093	0,9	1,8	151	3,4	0,8
361	20,3	8,8	530	0,2	-	-	-	-	Zus.	121,8	130,5	095	1,1	-	152	2,8	1,1
384	0,9	-	Sonst.	-	0,0	014	0,4	-	143	-	16,9	143	-	16,9	161	5,2	-
390	15,1	1,9	Al.	1,8	0,3	020	-	0,4	Zus.	121,8	130,5	152	16,3	0,5	162	6,5	-
391	7,9	-	-	-	-	041	3,0	4,2	BRD	20,1	20,1	BRD	20,1	20,1	171	-	30,2
393	-	0,3	d.EU	1,5	0,3	042	0,5	3,0	Stein-, Braunk.-Koks	-	-	320	1,0	-	181	1,2	-
485	-	0,7	-	-	-	061	2,5	-	081	-	0,9	350	23,5	1,3	BRD	40,6	40,6
551	-	10,6	Zus.	2,7	1,2	072	2,9	1,9	173	0,9	-	353	74,1	-	-	-	-
Al.	120,4	68,5	-	-	-	093	3,3	7,9	BRD	0,9	0,9	360	23,1	-	320	-	5,8
d.EU	120,4	57,2	Genußm., Nahrungsm.	-	-	123	2,7	-	BRD	0,9	0,9	361	4,4	-	350	80,4	44,9
Zus.	138,5	86,6	350	0,1	0,4	132	2,0	-	280	-	1,5	390	1,3	-	351	-	7,0
Fr. Früchte, Gemüse			360	0,1	2,1	141	1,8	2,4	290	-	3,4	Al.	127,4	1,3	353	5,8	9,9
Sonst.	0,0	-	Sonst.	-	0,0	151	7,1	9,6	350	95,2	1,3	-	-	-	360	-	4,9
Al.	0,0	-	Al.	0,2	2,6	161	2,0	-	351	14,1	-	d.EU	127,4	1,3	361	-	4,0
d.EU	0,0	-	d.EU	0,2	2,5	162	2,8	-	353	3,2	3,1	Zus.	147,5	21,4	370	-	5,3
Zus.	0,0	-	Zus.	0,2	2,6	191	0,5	32,9	360	6,4	-	-	-	-	381	-	8,6
Fleisch, Fische, Milch			BRD	-	-	252	1,2	-	361	2,1	-	Mineralölerzgn., ang	-	-	388	-	2,0
Sonst.	0,0	-	-	-	-	350	211,8	20,7	560	0,6	-	-	-	390	1,0	2,4	
Al.	0,0	-	351	10,8	-	351	10,8	3,3	Al.	121,6	9,4	014	20,4	-	391	-	1,5
d.EU	0,0	-	353	18,5	-	353	18,5	3,3	d.EU	121,0	6,0	020	-	20,4	410	-	1,1
Zus.	0,0	-	360	18,2	-	360	18,2	0,6	Zus.	122,6	10,3	042	0,4	-	461	3,4	14,0
Spinnst., text. Abfälle			361	9,7	1,5	361	9,7	1,5	BRD	10,3	10,3	061	0,4	1,0	551	0,1	-
350	-	0,1	d.EU	0,0	-	390	25,4	0,8	Rohes Erdöl	-	-	093	0,4	1,0	Al.	90,8	112,4
Sonst.	0,0	-	-	-	-	391	11,5	-	042	-	1,7	095	13,3	-	014	-	1,1
Al.	0,0	-	Zus.	0,0	-	461	1,2	0,1	061	0,3	-	123	-	0,8	d.EU	87,2	98,4
d.EU	0,0	-	BRD	-	-	540	2,5	-	062	1,4	-	143	0,5	-	Zus.	131,4	153,0
Zus.	0,0	-	Getr., Obst-, Gem. erz.	-	-	551	0,4	26,2	095	2,1	-	BRD	57,8	57,8	352	-	2,4
Holz und Kork			Al.	310,1	26,2	Al.	310,1	26,2	124	-	-	320	2,6	-	391	-	1,5
042	0,6	-	020	0,4	-	020	0,4	-	BRD	3,8	3,8	350	68,5	5,2	280	1,0	-
061	0,5	-	BRD	0,4	0,4	d.EU	305,9	26,1	BRD	3,8	3,8	351	1,6	1,6	290	7,8	0,0
081	1,6	3,7	-	-	-	Zus.	343,0	59,1	Al.	1,9	-	353	2,4	5,0	320	-	0,2
095	-	1,6	Steinkohle, -briketts	-	-	042	23,8	-	d.EU	1,9	-	360	119,7	0,0	350	42,3	3,9
101	-	1,1	-	-	-	061	-	23,8	Zus.	5,7	3,8	361	6,5	-	351	2,2	-
161	2,0	-	072	25,4	-	072	25,4	-	BRD	3,8	3,8	381	-	4,0	353	1,7	-
171	1,7	6,4	Al.	14,0	11,7	081	277,4	6,2	Kraftstoffe, Heizöl	-	-	390	-	0,5	360	5,1	-
BRD	6,4	6,4	d.EU	14,0	10,7	082	123,5	6,0	014	77,1	39,4	Al.	216,2	16,3	361	0,9	-
280	0,7	-	-	-	-	083	123,5	123,1	015	-	19,2	d.EU	199,5	16,3	383	-	1,3
320	-	0,9	Zus.	14,4	12,2	095	-	20,4	016	-	6,1	Zus.	274,0	74,1	400	-	1,7
340	3,4	-	-	-	-	123	0,1	109,2	020	39,7	44,2	-	-	-	410	1,0	-
350	3,7	4,4	Futtermittel	-	-	124	-	8,0	031	-	8,0	Eisenerze	-	-	560	0,5	-
351	1,2	0,2	014	-	3,3	132	1,1	-	041	0,2	1,3	081	3,4	4,8	Al.	64,2	7,1
360	0,0	0,2	020	-	9,3	141	-	33,5	042	0,5	-	171	1,4	-	320	-	0,2
361	0,6	0,8	016	-	9,3	143	-	47,3	044	1,1	-	BRD	4,8	4,8	350	1910,0	-
470	0,8	6,3	020	14,4	-	151	24,5	30,2	061	5,0	0,9	-	-	-	Zus.	64,2	7,1
Al.	10,5	6,3	033	-	0,7	152	3,8	50,7	062	-	3,8	350	1910,0	-	081	-	1,8
d.EU	10,5	6,3	041	-	0,6	161	0,8	99,4	081	5,0	41,3	361	6,8	-	132	1,8	-
Zus.	16,9	12,7	042	11,2	6,9	162	3,7	7,6	082	23,9	4,4	391	-	1,3	BRD	1,8	1,8
Zuckerruben			044	-	2,3	171	-	2,1	083	-	1,0	Al.	1916,8	1,3	BRD	1,8	1,8
353	-	0,7	061	6,0	0,9	173	-	2,9	093	0,7	12,0	d.EU	1916,8	1,3	280	-	8,0
Al.	-	0,7	062	-	3,9	181	-	13,8	095	244,7	7,6	Zus.	1921,6	6,0	290	-	0,7
d.EU	-	0,7	072	-	1,8	182	-	1,8	101	-	0,8	-	-	-	300	0,5	2,1
Z																	

4.4.1 Gütereingang und -versand im Januar 1997 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Leder-, Textilwaren			Sonst. Halb-Fertigwar.			Besond. Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
361	0,1	0,0	Zus.	18,2	28,2	470	0,2	-	072	57,6	5,3	211	10,9	1,1	384	0,9	-
Al.	1,5	0,6				530	-	0,1	081	366,1	144,9	221	123,7	43,7	388	-	5,0
			Besond. Transportgüter			Sonst.	0,0	0,0	082	152,6	24,2	222	18,1	147,2	390	170,8	53,2
d.EU	1,5	0,6				Al.	167,5	164,7	083	124,5	133,0	241	0,8	0,9	391	26,5	7,8
			061	9,8	18,5				092	-	28,7	242	0,7	-	392	3,0	-
Zus.	1,5	0,6	062	18,5	9,7	d.EU	166,8	164,5	093	54,7	117,9	243	111,7	63,4	393	-	6,7
			081	1,1	-				095	396,2	131,1	244	3,1	-	394	-	0,2
Sonst. Halb-Fertigwar.			092	-	0,3	Zus.	199,2	196,5	101	2,0	4,9	252	3,0	-	397	-	1,1
			093	0,3	0,2				123	38,6	265,3	254	-	1,4	398	-	2,1
042	0,3	-	095	0,2	0,1	Alle Güter			124	7,8	72,0	273	0,9	2,6	400	-	9,8
061	-	0,3	123	0,2	0,4				131	-	4,5	BRD	2490,5	2490,5	410	8,3	5,6
092	-	0,9	132	-	1,0	014	100,9	48,6	132	13,5	108,7				461	43,4	137,1
095	-	3,3	141	0,8	-	015	-	-	133	1,5	5,2	280	3,3	14,0	470	2,7	2,3
152	4,2	-	142	0,1	0,3	016	0,3	15,4	141	27,5	88,2	290	9,8	15,8	485	1,5	0,7
Sonst.	0,0	-	143	0,2	0,3	018	0,8	-	142	2,9	3,4	300	1,3	7,8	510	-	0,3
BRD	4,5	4,5	151	0,2	0,5	020	56,9	69,6	143	82,8	230,5	310	1,2	-	520	2,5	1,6
			162	0,3	0,4	031	11,0	8,0	151	60,2	116,0	320	29,6	75,8	530	0,2	0,5
			Sonst.	0,0	0,0	033	5,4	1,2	152	243,7	116,9	340	3,4	1,3	540	7,6	-
310	1,2	-	BRD	31,7	31,7	041	18,0	14,1	161	181,2	181,1	350	4730,4	677,7	551	25,5	16,2
320	1,7	1,3				042	42,8	16,0	162	29,2	32,4	351	542,6	71,0	555	3,8	0,4
350	6,5	11,5				044	1,3	14,9	171	52,3	47,0	352	8,1	0,7	560	2,4	0,6
360	3,4	9,8	320	0,7	0,5	051	4,2	-	173	0,9	5,6	353	364,1	481,7	603	-	1,5
361	1,0	1,1	350	112,9	109,8	052	3,0	-	181	5,4	57,3	360	619,3	470,1	Al.	6738,4	2253,4
Al.	13,8	23,7	351	-	-	053	15,6	10,1	182	-	9,7	361	110,8	156,4			
			360	48,9	49,9	061	30,4	51,4	183	2,2	4,1	370	11,3	8,4	d.EU	6641,9	2078,7
d.EU	13,8	23,7	361	3,5	3,3	062	20,1	17,4	184	0,7	6,4	381	4,0	18,0			
			390	0,3	0,1	071	2,4	-	191	0,5	-	383	-	1,7	Zus.	9229,0	4744,0
			461	0,7	0,2												

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V
		V = E	E				
Deutschland							
Baden-Württemberg	205 241	293 732	362 217	1 041 734	387 864	1 540 707	955 322
Bayern	3 271	74 256	5 578	103 896	25 102	181 423	33 951
Berlin	78 404	112 478	63 396	-	-	190 882	141 800
Brandenburg	-	64 266	116 251	-	-	64 266	116 251
Bremen	34 199	34 661	16 336	6 157	5 557	75 017	56 092
Hamburg	-	69 603	56 926	-	764	69 603	57 630
Hessen	3 469	333 878	42 926	548 918	146 865	886 265	193 260
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	42 088	22 274	59 171	10 747	5 323	75 109	106 582
Nordrhein-Westfalen ...	384 684	205 276	771 384	4 173 156	1 286 468	4 763 116	2 442 536
Rheinland-Pfalz	35 499	405 007	92 619	753 769	359 244	1 194 275	487 362
Saarland	-	1 061	10 872	74 602	20 058	75 663	30 930
Sachsen	904	1 741	-	24 449	4 969	27 094	5 873
Sachsen-Anhalt	-	1 358	3 006	1 014	11 222	2 372	14 228
Schleswig-Holstein	25 566	57 610	76 519	-	-	83 176	102 085
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	813 325	1 677 201	1 677 201	6 738 442	2 253 436	9 228 968	4 743 962
Früheres Bundesgebiet							
Baden-Württemberg	205 241	293 732	362 217	1 041 734	387 864	1 540 707	955 322
Bayern	3 271	74 256	5 578	103 896	25 102	181 423	33 951
Berlin	41 402	2 304	-	-	-	43 706	41 402
Brandenburg	-	-	2 978	-	-	-	2 978
Bremen	34 199	34 661	16 336	6 157	5 557	75 017	56 092
Hamburg	-	69 603	56 926	-	764	69 603	57 225
Hessen	3 469	333 878	42 926	548 918	146 865	886 265	193 260
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	42 088	22 274	59 171	10 747	5 323	75 109	106 582
Nordrhein-Westfalen ...	384 684	205 276	770 979	4 173 156	1 286 468	4 763 116	2 442 131
Rheinland-Pfalz	35 499	405 007	92 619	753 769	359 244	1 194 275	487 362
Saarland	-	1 061	10 872	74 602	20 058	75 663	30 930
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	3 006	-	-	-	3 006
Schleswig-Holstein	25 566	57 610	76 519	-	-	83 176	102 085
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	775 419	1 499 662	1 499 662	6 712 979	2 237 245	8 988 060	4 512 326
Neue Länder und Berlin-Ost							
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-
Bayern	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	37 002	110 174	63 396	-	-	147 176	100 398
Brandenburg	-	64 266	113 273	-	-	64 266	113 273
Bremen	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	465	-	-	-	465
Hessen	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	405	-	-	-	405
Rheinland-Pfalz	-	-	-	-	-	-	-
Saarland	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	904	1 741	-	24 449	4 969	27 094	5 873
Sachsen-Anhalt	-	1 358	-	1 014	11 222	2 372	11 222
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	37 906	177 539	177 539	25 463	16 191	240 908	231 636

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- West- falen
Baden-Württemberg	205	6	-	-	-	-	79	-	-	132
Bayern	2	3	-	-	-	-	-	-	-	3
Berlin	-	-	78	63	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	1	-	112	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	1	-	-	-	34	-	-	-	10	4
Hamburg	1	-	-	0	-	-	1	-	1	-
Hessen	15	5	-	-	-	-	3	-	-	18
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	5	-	-	-	35	1	-	-	42	15
Nordrhein-Westfalen	216	60	1	0	-	-	238	-	2	385
Rheinland-Pfalz	49	2	-	-	-	-	15	-	-	26
Saarland	4	0	-	-	-	-	-	-	-	6
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1
Schleswig-Holstein	1	-	-	-	-	68	-	-	8	-
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 042	104	-	-	6	-	549	-	11	4 173
Insgesamt	1 541	181	191	64	75	70	886	-	75	4 763
dar.:früheres Bundesgebiet	1 541	181	44	-	75	70	886	-	75	4 763
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	147	64	-	-	-	-	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnenverkehr	
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundes- gebiet	neue Länder u. Berlin-O.
	Baden-Württemberg	146	-	-	-	-	-	388	955	955
Bayern	1	-	-	-	-	-	25	34	34	-
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	142	41	100
Brandenburg	-	-	2	1	1	-	-	116	3	113
Bremen	1	-	-	-	-	-	6	56	56	-
Hamburg	-	-	-	-	53	-	1	58	57	0
Hessen	5	-	-	-	-	-	147	193	193	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	1	-	-	-	3	-	5	107	107	-
Nordrhein-Westfalen	252	1	-	-	-	-	1 286	2 443	2 442	0
Rheinland-Pfalz	35	-	-	-	-	-	359	487	487	-
Saarland	-	-	-	-	-	-	20	31	31	-
Sachsen	-	-	1	-	-	-	5	6	-	6
Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-	11	14	3	11
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	26	-	-	102	102	-
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	754	75	24	1	-	-	939	7 678	6 713	25
Insgesamt	1 194	76	27	2	83	-	3 193	12 422	11 225	257
dar.:Früheres Bundesgebiet	1 194	76	-	-	83	-	2 237	11 225	11 225	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	27	2	-	-	16	257	-	257

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	17,0	1,9	-	-	-	-	13,6	-	-	56,6
Bayern	0,7	0,5	-	-	-	-	-	-	-	1,8
Berlin	-	-	1,4	2,8	-	-	-	-	-	-
Brandenburg	0,8	-	3,2	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	1,0	-	-	-	2,0	-	-	-	0,6	1,9
Hamburg	0,8	-	-	0,1	-	-	0,7	-	0,5	-
Hessen	2,8	0,8	-	-	-	-	0,0	-	-	5,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	3,4	-	-	-	2,2	0,0	-	-	3,2	8,5
Nordrhein-Westfalen	93,2	23,4	0,5	0,2	-	-	65,9	-	0,2	14,5
Rheinland-Pfalz	4,1	0,9	-	-	-	-	2,0	-	-	6,8
Saarland	2,4	0,2	-	-	-	-	-	-	-	2,9
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	0,3	-	-	0,5	0,3
Schleswig-Holstein	1,0	-	-	-	-	6,1	-	-	0,2	-
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	477,6	46,8	-	-	1,7	-	214,4	-	1,5	428,5
Insgesamt	604,7	74,4	5,2	3,1	5,8	6,5	296,6	-	6,7	527,3
dar.: Früheres Bundesgebiet	604,7	74,4	1,3	-	5,8	6,5	296,6	-	6,7	527,3
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	3,9	3,1	-	-	-	-	-	-

Einladeland	Ausladeland									dar. Binnenverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.	
Baden-Württemberg	16,3	-	-	-	-	-	156,5	261,9	261,9	-	
Bayern	0,2	-	-	-	-	-	14,1	17,3	17,3	-	
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	4,2	0,7	3,5	
Brandenburg	-	-	0,1	0,2	0,4	-	-	4,8	1,3	3,5	
Bremen	0,7	-	-	-	-	-	2,3	8,5	8,5	-	
Hamburg	-	-	-	-	5,2	-	0,4	7,8	7,7	0,1	
Hessen	0,5	-	-	-	-	-	59,8	69,2	69,2	-	
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen	0,6	-	-	-	1,1	-	1,2	20,1	20,1	-	
Nordrhein-Westfalen	57,2	0,5	-	-	-	-	150,5	406,1	405,9	0,2	
Rheinland-Pfalz	2,2	-	-	-	-	-	128,7	144,7	144,7	-	
Saarland	-	-	-	-	-	-	10,7	16,2	16,2	-	
Sachsen	-	-	0,0	-	-	-	0,6	0,6	-	0,6	
Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-	3,0	4,2	1,2	3,0	
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	2,2	-	-	9,5	9,5	-	
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	278,5	39,8	2,6	0,3	-	-	567,1	2 058,8	1 488,8	2,9	
Insgesamt	356,2	40,3	2,8	0,4	8,9	-	1 094,9	3 033,9	2 453,1	13,7	
dar.: Früheres Bundesgebiet	356,2	40,3	-	-	8,9	-	524,3	2 453,1	2 453,1	-	
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	2,8	0,4	-	-	3,5	13,7	-	13,7	

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen (letztes Berichtsjahr 1993).

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (40 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 450 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallursachen unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag Metzler-Poeschel, Verlagsauslieferung SFG-Servicecenter Fachverlage GmbH, Postfach 43 43, 72774 Reutlingen, erhältlich.