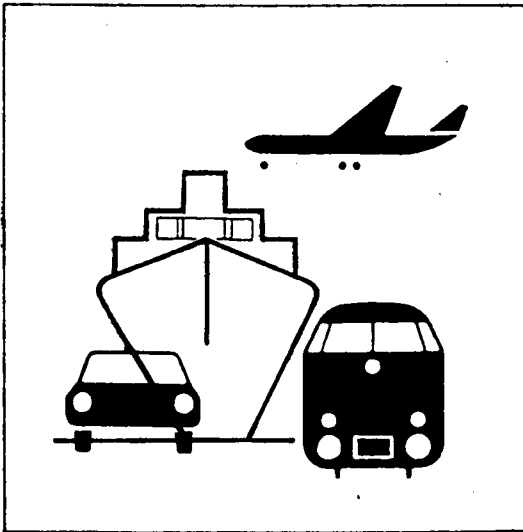


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Dezember 1996

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 35 69 oder Fax: 06 11 / 71 40 00

 **STATIS-BUND**

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 32 84.

 **T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT**

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
● Telefon: 06 11 / 75 24 05
● Telefax: 06 11 / 75 33 30
● T-Online (Btx): * 48484#
● Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin
● Telefon: 030 / 23 24 68 66
● Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Mai 1997

Preis: DM 9,70

Bestellnummer: 2080400-96112

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1997

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

Seite

Binnenschifffahrt im Dezember 1996

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik 5

Tabellenteil

1	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern	7
	Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen	8
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	9
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
	Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	10
	Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern	11
	Schiffs-, Güter- und Containerverkehr auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	12
1.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	13
1.3	Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen	14
	Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen	18
	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	22
1.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	24
1.5	Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	26
1.6	Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen	27
1.7	Güterempfang und -versand nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	31
2	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundesgebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
2.1	Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	35
2.2	Beförderte Güter nach Ein- und Ausladeländern	36
2.3	Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	37

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- .
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million		
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
tkm	= Tonnenkilometer		
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen		
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)		
km	= Kilometer	SH	= Schleswig-Holstein
kw	= Kilowatt	HH	= Hamburg
ang	= anderweitig nicht genannt	NI	= Niedersachsen
u.a.	= und andere	HB	= Bremen
u.ä.	= und ähnliche	NW	= Nordrhein-Westfalen
EBM		HE	= Hessen
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	RP	= Rheinland-Pfalz
V	= Versand	BW	= Baden-Württemberg
E	= Empfang	BY	= Bayern
NE	= Nichteisen	SL	= Saarland
MLK	= Mittellandkanal	BE	= Berlin
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	BB	= Brandenburg
MDK	= Main-Donau-Kanal		
WST	= Wasserstraßen	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	SN	= Sachsen
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr	ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer: 9500-5 veröffentlichten bereinigten Fassung geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenz Zollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Usedom (Mecklenb.-Vorp.)
Mescherin (Brandenburg)
Ostoder (Brandenburg)
Hohensaaten (Brandenburg)
Frankfurt/Oder (Brandenburg)
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1995 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenzgang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für dessen Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit

Basel, der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Per/APach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommender/abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch dem Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus den Versandmeldungen der Häfen Deutschlands ermittelt.

Außerdem wird der Durchgangsverkehr aus den Meldungen der BAW, Karlsruhe nachgewiesen.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Güterklassifikation

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BSM 001 MI

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Dezember 1995	November 1996	Dezember 1996	Januar bis Dezember			
					1995	1996	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Dezember 1996 gegen 1995	
							absolut	%
1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen								
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	10 783	12 268	10 105	147 249	138 780	8 469-	5,8-
	Trgf. t	14 546 530	15 947 292	13 529 268	189 885 308	185 728 784	4 156 524-	2,2-
damit beförderte Güter	Tonnen	8 545 755	10 560 020	8 695 777	123 273 281	115 271 515	8 001 766-	6,5-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4 203	4 908	3 965	60 554	54 677	5 877-	9,7-
	Trgf. t	5 621 936	6 256 719	5 231 399	77 242 357	72 529 257	4 713 100-	6,1-
damit beförderte Güter	Tonnen	3 709 725	4 553 680	3 722 246	55 281 276	49 890 206	5 391 070-	9,8-
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 530	3 565	3 330	40 549	42 654	2 105+	5,2+
	Trgf. t	5 643 454	5 794 703	5 389 436	63 830 099	68 907 418	5 077 319+	8,0+
damit beförderte Güter	Tonnen	3 748 292	4 346 009	4 114 021	47 454 220	48 093 705	639 485+	1,4+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 811	1 820	1 762	21 463	21 572	109+	0,5+
	Trgf. t	2 582 897	2 574 677	2 561 309	30 123 364	30 907 965	784 601+	2,6+
damit beförderte Güter	Tonnen	1 821 142	1 995 755	1 992 377	22 827 444	22 625 319	202 125-	0,9-
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	494	117	169	2 451	1 843	608-	24,8-
	Trgf. t	281 657	166 315	185 735	2 362 113	2 254 760	107 353-	4,5-
damit beförderte Güter	Tonnen	185 430	105 533	136 388	1 514 503	1 394 264	120 239-	7,9-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	387	15	78	1 212	639	573-	47,3-
	Trgf. t	111 618	18 627	49 864	513 152	430 560	82 592-	16,1-
damit beförderte Güter	Tonnen	100 045	12 919	44 679	414 399	339 866	74 533-	18,0-
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	4	4	7	74	73	1-	1,4-
	Trgf. t	5 337	4 783	11 340	83 124	103 675	20 551+	24,7+
damit beförderte Güter	Tonnen	2 774	3 564	6 619	56 616	62 948	6 332+	11,2+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	2	1	3	20	35	15+	75,0+
	Trgf. t	3 258	1 629	5 118	31 601	53 121	21 520+	68,1+
damit beförderte Güter	Tonnen	1 227	748	2 260	16 730	24 034	7 304+	43,7+
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	3 043	3 393	3 191	36 982	36 737	245-	0,7-
	Trgf. t	5 003 379	4 904 663	4 461 831	55 560 677	56 497 664	936 987+	1,7+
damit beförderte Güter	Tonnen	3 372 421	4 074 919	3 759 729	43 818 409	41 315 167	2 503 242-	5,7-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 624	1 914	1 836	20 193	19 473	720-	3,6-
	Trgf. t	2 014 754	2 103 393	1 883 558	23 454 035	22 964 055	489 980-	2,1-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 408 361	1 737 813	1 556 983	18 457 905	17 136 573	1 321 332-	7,2-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	180	180	191	2 014	2 157	143+	7,1+
	Trgf. t	330 630	320 771	331 796	3 453 924	3 796 542	342 618+	9,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	193 362	236 646	236 800	2 410 076	2 428 732	18 656+	0,8+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	77	80	72	871	893	22+	2,5+
	Trgf. t	140 113	134 684	120 157	1 525 211	1 513 126	12 085-	0,8-
damit beförderte Güter	Tonnen	79 565	104 036	94 354	1 072 368	993 997	78 371-	7,3-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	55	30	31	651	422	229-	35,2-
	Trgf. t	21 332	11 566	13 237	270 038	183 149	86 889-	32,2-
damit beförderte Güter	Tonnen	17 541	9 316	9 939	217 399	133 401	83 998-	38,6-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	2	5	3+	150,0+
	Trgf. t	-	-	-	2 023	3 095	1 072+	53,0+
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	1 540	2 136	596+	38,7+
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	18 089	19 557	17 024	229 970	222 666	7 304-	3,2-
	Trgf. t	25 832 319	27 150 093	23 922 643	315 445 293	317 471 992	2 026 709+	0,6+
damit beförderte Güter	Tonnen	16 065 575	19 336 007	16 959 273	218 744 504	208 699 732	10 044 772-	4,6-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	14 313	15 833	13 435	187 798	181 434	6 364-	3,4-
	Trgf. t	20 189 984	21 741 995	18 918 704	253 715 407	254 636 202	920 795+	0,4+
damit beförderte Güter	Tonnen	12 294 047	14 906 029	12 809 798	170 727 501	163 365 220	7 362 281-	4,3-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 776	3 724	3 589	42 172	41 232	940-	2,2-
	Trgf. t	5 642 335	5 408 098	5 003 939	61 729 876	62 835 790	1 105 914+	1,8+
damit beförderte Güter	Tonnen	3 771 528	4 429 978	4 149 475	46 017 003	45 334 512	2 682 491-	5,6-
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	8 104	8 738	7 716	104 315	97 294	7 021-	6,7-
	Trgf. t	10 474 576	11 089 729	9 851 405	132 891 743	128 401 179	4 490 564-	3,4-
damit beförderte Güter	Tonnen	7 120 065	8 404 951	7 412 899	98 071 662	91 012 131	7 059 531-	7,2-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	6 014	6 728	5 727	82 017	76 249	5 768-	7,0-
	Trgf. t	8 204 833	8 831 396	7 792 708	107 365 721	103 437 222	3 928 499-	3,7-
damit beförderte Güter	Tonnen	5 530 867	6 549 435	5 714 623	78 108 720	72 515 525	5 593 195-	7,2-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 090	2 010	1 989	22 298	21 045	1 253-	5,6-
	Trgf. t	2 269 743	2 258 333	2 058 697	25 526 022	24 963 957	562 065-	2,2-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 589 198	1 855 516	1 698 276	19 962 942	18 496 606	1 466 336-	7,4-

1) Ohne Durchgangsverkehr.

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Dezember 1995	November 1996	Dezember 1996	Januar bis Dezember			
				1995	1996	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Dezember 1996 gegen 1995	
						absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 384 603	6 311 020	5 547 273	72 334 587	66 682 448	5 652 139-	7,8-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	506 876	498 830	454 709	5 926 152	6 100 368	174 216+	2,9+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 877 727	5 812 190	5 092 564	66 408 435	60 582 080	5 826 355-	8,8-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	7 550 901	8 994 554	8 144 798	101 467 789	98 263 068	3 204 721-	3,2-
	Versand	3 130 071	4 030 433	3 267 202	44 942 128	43 754 216	1 187 912-	2,6-
	Zusammen	16 065 575	19 336 007	16 959 273	218 744 504	208 699 732	10 044 772-	4,6-
Durchgangsverkehr	—	1 178 086	1 814 361	1 480 300	19 139 798	18 395 035	744 763-	3,9-
	Gesamtverkehr	17 243 661	21 150 368	18 439 573	237 884 302	227 094 767	10 789 535-	4,5-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	7 221 584	8 615 458	7 521 510	99 859 613	92 760 575	7 099 038-	7,1-

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 275,3	1 498,0	1 298,0	17 155,3	15 419,6	1 735,7-	10,1-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	10,2	10,6	8,7	132,8	128,7	4,1-	3,1-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 265,0	1 487,5	1 289,3	17 022,5	15 290,9	1 731,6-	10,2-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 728,0	2 052,8	1 896,3	23 652,2	23 351,2	301,0-	1,3-
	Versand	833,0	1 071,7	840,9	11 367,8	11 129,7	238,1-	2,1-
	Zusammen	3 836,3	4 622,6	4 035,2	52 175,3	49 900,6	2 274,8-	4,4-
Durchgangsverkehr	—	740,2	1 157,3	917,3	11 806,7	11 476,6	330,1-	2,8-
	Gesamtverkehr	4 576,5	5 779,9	4 952,5	63 982,0	61 377,2	2 604,9-	4,1-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	1 806,4	2 181,2	1 864,2	25 127,9	23 169,0	1 958,9-	7,8-

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	882 172	815 539	675 671	10 228 195	8 759 083	1 469 112-	14,4-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 202 784	1 187 888	1 086 850	13 963 488	12 584 061	1 379 427-	9,9-
Feste mineralische Brennstoffe	2 191 243	2 600 548	2 627 431	26 334 868	26 187 969	206 899-	0,8-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 396 747	3 924 830	3 801 285	43 300 555	43 748 194	447 639+	1,0+
Erze und Metallabfälle	2 971 274	3 623 073	3 111 954	41 011 981	38 345 031	2 666 950-	6,5-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	868 671	1 066 626	907 060	13 470 224	11 935 601	1 534 623-	11,4-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	3 366 489	5 174 608	3 736 101	59 319 486	54 762 721	4 556 765-	7,7-
Düngemittel	625 965	685 433	601 467	8 070 834	7 419 756	651 078-	8,1-
Chemische Erzeugnisse	1 150 536	1 370 222	1 272 801	15 241 630	15 476 490	234 860+	1,5+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	142 769	150 805	146 842	1 768 330	1 933 998	165 668+	9,4+
Besondere Transportgüter	445 011	550 796	472 111	5 114 711	5 941 863	827 152+	16,2+
Insgesamt	17 243 661	21 150 368	18 439 573	237 884 302	227 094 767	10 789 535-	4,5-

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	5,1	3,9	3,7	4,3	3,9	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	7,0	5,6	5,9	5,9	5,5	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	12,7	12,3	14,2	11,1	11,5	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	19,7	18,6	20,6	18,2	19,3	X	X
Erze und Metallabfälle	17,2	17,1	16,9	17,2	16,9	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,0	5,0	4,9	5,7	5,3	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	19,5	24,5	20,3	24,9	24,1	X	X
Düngemittel	3,6	3,2	3,3	3,4	3,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,7	6,5	6,9	6,4	6,8	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,8	0,7	0,8	0,7	0,9	X	X
Besondere Transportgüter	2,6	2,6	2,6	2,2	2,6	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Dezember		November		Dezember		Januar bis Dezember	
		1995	1996	1996	1996	1995	1996	Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-Dezember 1996 gegen 1995	
								absolut	%
Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen									
1)									
I. Grenzstellen									
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	- 4 462	- 8 222	- 8 145	7 729 111 782	2 543 91 554	5 186- 20 228-	67,1- 18,1-	
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	8 992 2 584	8 784 2 190	13 290 500	193 465 27 061	119 972 7 109	73 493- 19 952-	38,0- 73,7-	
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	451 8 478	1 421 12 809	- 18 702	15 766 196 884	8 014 145 235	7 752- 51 649-	49,2- 26,2-	
Wesermündung	Eingang Ausgang	- -	1 349 2 262	2 479 -	28 526 12 038	30 638 9 522	2 112+ 2 516-	7,4+ 20,3-	
Überg. Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	242 174 42 232	310 301 100 992	204 714 74 520	3 380 732 992 758	2 701 508 917 535	679 224- 75 183-	20,1- 7,6-	
Emsmündung	Eingang Ausgang	1 284 1 403	6 417 3 296	6 122 3 366	51 370 51 847	67 171 48 853	15 801+ 2 954-	30,8+ 5,8-	
Emmerich	Eingang Ausgang	7 214 050 3 112 484	8 603 791 4 061 909	7 956 206 3 270 742	96 351 159 45 494 686	93 794 768 44 754 710	2 556 391- 739 976-	2,7- 1,6-	
Mertert	Eingang Ausgang	48 688 42 919	73 843 67 219	46 591 50 206	651 201 707 468	657 346 652 023	6 145+ 55 445-	0,9+ 7,8-	
Perl/Apach	Eingang Ausgang	171 561 276 412	341 068 485 963	276 784 279 943	3 430 683 5 081 665	3 601 916 4 360 569	171 233+ 721 096-	5,0+ 14,2-	
Güdingen	Eingang Ausgang	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	35 098 10 050	32 319 32 698	35 945 5 318	403 328 106 459	360 366 131 818	42 962- 25 353+	10,7- 23,8+	
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	840 240 924 301	1 522 384 989 259	1 027 894 1 062 626	16 614 307 13 286 839	16 474 422 11 596 315	139 885- 1 690 524-	0,8- 12,7-	
Passau	Eingang Ausgang	252 989 124 957	222 965 292 793	180 585 171 697	2 947 277 1 970 508	2 670 837 2 283 988	276 440- 313 480+	9,4- 15,9+	
2)									
II. Grenzzollstellen									
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	- -	990 489	2 530 1 285	1 959 17 979	8 395 14 870	6 436+ 3 109-	328,5+ 17,3-	
Mescherin	Eingang Ausgang	46 499 2 362	30 819 6 903	32 111 7 748	935 263 90 026	351 868 43 104	583 395- 46 922-	62,4- 52,1-	
Ostoder	Eingang Ausgang	37 452 606	121 834 5 050	129 645 15 847	1 302 445 100 680	1 595 150 165 533	292 705+ 64 853+	22,5+ 64,4+	
Hohensaaten	Eingang Ausgang	37 982 1 461	125 502 4 964	49 888 900	1 003 455 20 187	1 035 274 13 029	31 819+ 7 158-	3,2+ 35,5-	
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	21 447 1 430	67 007 1 557	40 259 -	542 127 28 417	658 132 8 176	116 005+ 21 241-	21,4+ 72,2-	
Schmilka	Eingang Ausgang	140 826 37 888	92 303 102 836	79 964 76 402	1 233 240 512 495	1 106 411 603 396	126 829- 90 901+	10,3- 17,7+	
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	2 356 172	3 628 722	2 960 600	38 345 008	36 790 610	1 554 398-	4,1-	

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Dezember 1995	November 1996	Dezember 1996	Januar bis Dezember				
					1995	1996	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Dezember 1996 gegen 1995		
							absolut	%	
Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern in Tonnen									
Verkehr innerhalb Deutschlands									
20' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	2 123	2 574	2 518	23 319	25 376	2 057+	8,8+
30' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	-	-	-	3	2	1-	33,3-
40' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	555	1 127	831	9 259	11 255	1 996+	21,6+
	Zusammen	TEU	3 233	4 828	4 180	41 842	47 890	6 048+	14,5+
darin beförderte Güter		Tonnen	37 290	54 086	47 689	456 789	504 326	47 537+	10,4+
20' leer	Versand=Empfang	Anzahl	367	469	388	4 544	4 399	145-	3,2-
30' leer	Versand=Empfang	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Versand=Empfang	Anzahl	199	286	166	2 726	8 094	5 368+	196,9+
	Zusammen	TEU	765	1 041	720	9 996	20 587	10 591+	106,0+
Gesamt		TEU	3 998	5 869	4 900	51 838	68 477	16 639+	32,1+
Grenzüberschreitender Verkehr									
20' beladen	Empfang	Anzahl	10 798	4 725	4 965	59 396	59 398	2+	0,0+
30' beladen	Empfang	Anzahl	3	1	12	54	129	75+	138,9+
40' beladen	Empfang	Anzahl	4 011	4 338	4 019	49 977	54 949	4 972+	9,9+
	Zusammen	TEU	18 825	13 403	13 022	159 436	169 497	10 061+	6,3+
darin beförderte Güter		Tonnen	120 643	135 849	131 436	1 527 192	1 639 004	111 812+	7,3+
20' leer	Empfang	Anzahl	6 703	5 881	5 302	63 180	68 512	5 332+	8,4+
30' leer	Empfang	Anzahl	-	-	-	42	118	76+	181,0+
40' leer	Empfang	Anzahl	3 252	4 279	3 344	39 955	47 929	7 974+	20,0+
	Zusammen	TEU	13 207	14 439	11 990	143 153	164 548	21 395+	14,9+
Gesamt		TEU	32 032	27 842	25 012	302 589	334 045	31 456+	10,4+
Grenzüberschreitender Verkehr									
20' beladen	Versand	Anzahl	14 928	9 522	9 289	106 297	111 182	4 885+	4,6+
30' beladen	Versand	Anzahl	15	1	-	174	166	8-	4,6-
40' beladen	Versand	Anzahl	5 793	7 067	6 362	70 429	87 617	17 188+	24,4+
	Zusammen	TEU	26 538	23 658	22 013	247 422	286 683	39 261+	15,9+
darin beförderte Güter		Tonnen	224 083	258 988	240 086	2 652 170	2 924 146	271 976+	10,3+
20' leer	Versand	Anzahl	1 701	1 474	1 312	18 675	19 969	1 294+	6,9+
30' leer	Versand	Anzahl	1	1	-	5	11	6+	120,0+
40' leer	Versand	Anzahl	1 042	1 808	1 068	15 567	19 635	4 068+	26,1+
	Zusammen	TEU	3 787	5 092	3 448	49 817	59 257	9 440+	18,9+
Gesamt		TEU	30 325	28 750	25 461	297 239	345 940	48 701+	16,4+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen									
20' beladen	---	Anzahl	27 849	16 821	16 772	189 012	195 956	6 944+	3,7+
30' beladen	---	Anzahl	18	2	12	231	297	66+	28,6+
40' beladen	---	Anzahl	10 359	12 532	11 212	129 665	153 821	24 156+	18,6+
	Zusammen	TEU	48 596	41 889	39 215	448 700	504 070	55 370+	12,3+
darin beförderte Güter		Tonnen	382 016	448 923	419 211	4 636 151	5 087 476	431 325+	9,3+
20' leer	---	Anzahl	8 771	7 824	7 002	86 399	92 880	6 481+	7,5+
30' leer	---	Anzahl	1	1	-	47	129	82+	174,5+
40' leer	---	Anzahl	4 493	6 373	4 578	58 248	75 658	17 410+	29,9+
	Zusammen	TEU	17 759	20 572	16 158	202 966	244 392	41 426+	20,4+
Gesamt		TEU	66 355	62 461	55 373	651 666	748 462	96 796+	14,9+
Durchgangsverkehr 1)									
20' beladen	---	Anzahl	5 559	2 128	2 068	23 465	24 979	1 514+	6,5+
30' beladen	---	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' beladen	---	Anzahl	162	1 537	1 498	16 365	17 599	1 234+	7,5+
	Zusammen	TEU	5 883	5 202	5 064	56 195	60 177	3 982+	7,1+
darin beförderte Güter		Tonnen	47 064	57 269	55 752	608 607	655 057	46 450+	7,6+
20' leer	---	Anzahl	-	1 504	1 295	14 742	16 367	1 625+	11,0+
30' leer	---	Anzahl	-	-	-	-	63	63+	-
40' leer	---	Anzahl	-	1 449	1 393	13 051	18 114	5 063+	38,8+
	Zusammen	TEU	-	4 402	4 081	40 844	52 690	11 846+	29,0+
Gesamt		TEU	5 883	9 604	9 145	97 039	112 867	15 828+	16,3+
Gesamtverkehr									
20' beladen	---	Anzahl	33 408	18 949	18 840	212 477	220 935	8 458+	4,0+
30' beladen	---	Anzahl	18	2	12	231	297	66+	28,6+
40' beladen	---	Anzahl	10 521	14 069	12 710	146 030	171 420	25 390+	17,4+
	Zusammen	TEU	54 479	47 091	44 279	504 896	564 247	59 352+	11,8+
darin beförderte Güter		Tonnen	429 080	506 192	474 963	5 244 758	5 722 533	477 775+	9,1+
20' leer	---	Anzahl	8 771	9 328	8 297	101 141	109 247	8 106+	8,0+
30' leer	---	Anzahl	1	1	-	47	192	145+	308,5+
40' leer	---	Anzahl	4 493	7 822	5 971	71 299	93 772	22 473+	31,5+
	Zusammen	TEU	17 759	24 974	20 239	243 810	297 079	53 268+	21,8+
Gesamt		TEU	72 238	72 065	64 518	748 705	861 326	112 621+	15,0+
darunter mit deutschen Schiffen									
20' beladen	---	Anzahl	3 720	5 099	5 099	.	54 124	.	.
30' beladen	---	Anzahl	-	1	9	.	26	.	.
40' beladen	---	Anzahl	3 257	4 771	3 919	.	47 654	.	.
	Zusammen	TEU	10 234	14 643	12 951	.	149 474	.	.
darin beförderte Güter		Tonnen	90 281	141 242	123 599	1 112 099	1 340 314	228 215+	15,8+
20' leer	---	Anzahl	2 172	2 125	1 591	.	21 046	.	.
30' leer	---	Anzahl	-	-	-	.	13	.	.
40' leer	---	Anzahl	1 208	2 035	1 219	.	22 028	.	.
	Zusammen	TEU	4 588	6 195	4 029	.	65 122	.	.
Gesamt		TEU	14 822	20 838	16 980	42 214	214 596	22 908+	54,3+
						171 334		43 262+	25,3+

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BSM 014 MI

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Dezember 1995	November 1996	Dezember 1996	Januar - Dezember				
					1995	1996	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - Dezember 1996 gegen 1995		
							absolut	%	
Schiffs-, Güter- und Containerverkehr auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	27	-	-	33	13	20-	60,6-
	Güter	Tonnen	22 000	-	-	25 204	9 903	15 301-	60,7-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	67	104	71	958	894	64-	6,7-
	Güter	Tonnen	74 242	122 069	82 015	1 059 523	1 009 415	50 108-	4,7-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	246+	246+	*
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	364	36	36	786	638	148-	18,8-
	Güter	Tonnen	105 249	37 198	36 373	489 257	427 806	61 451-	12,6-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	104	113	83	1 398	1 267	131-	9,4-
	Güter	Tonnen	65 384	76 792	58 165	1 030 345	925 820	104 525-	10,1-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	220	1 114	894+	406,4+
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	48	62	32	537	559	22+	4,1+
	Güter	Tonnen	35 910	52 597	26 317	412 026	460 571	48 545+	11,8+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	194	9	185-	95,4-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	13	8	20	201	120	81-	40,3-
	Güter	Tonnen	7 145	5 712	18 438	125 313	80 816	44 503-	35,5-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	37	29	23	446	330	116-	26,0-
	Güter	Tonnen	23 000	26 132	18 024	356 785	261 710	95 075-	26,6-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	95	106	57	1 066	1 159	93+	8,7+
	Güter	Tonnen	55 764	72 180	35 913	690 370	710 143	19 773+	2,9+
	dar.in Container	Tonnen	2 381	3 540	263	45 072	36 308	8 764-	19,4-
	Container	TEU	182	196	13	2 772	2 248	524-	18,9-
	davon: beladen	Anzahl	119	164	13	2 102	1 770	332-	15,8-
	leer	Anzahl	30	15	-	348	225	123-	35,3-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	59	64	40	619	555	64-	10,3-
	Güter	Tonnen	37 456	31 930	22 268	348 980	313 585	35 395-	10,1-
	dar.in Container	Tonnen	-	253	-	480	517	37+	7,7+
	Container	TEU	97	22	-	397	156	241-	60,7-
	davon: beladen	Anzahl	-	11	-	24	25	1+	4,2+
	leer	Anzahl	97	-	-	348	81	267-	76,7-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	7	23	15	113	158	45+	39,8+
	Güter	Tonnen	5 025	19 735	12 741	78 694	115 430	36 736+	46,7+
	dar.in Container	Tonnen	-	16	-	-	482	482+	*
	Container	TEU	-	8	-	-	92	92+	*
	davon: beladen	Anzahl	-	4	-	-	36	36+	*
	leer	Anzahl	-	-	-	-	22	22+	*
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	62	18	4	475	331	144-	30,3-
	Güter	Tonnen	46 525	10 080	2 682	349 280	210 286	138 994-	39,8-
	dar.in Container	Tonnen	177	34	97	6 594	4 180	2 414-	36,6-
	Container	TEU	20	15	6	806	397	409-	50,7-
	davon: beladen	Anzahl	13	2	6	403	224	179-	44,4-
	leer	Anzahl	-	11	-	114	25	89-	78,1-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	79	163	82	1 219	1 284	65+	5,3+
	Güter	Tonnen	72 542	198 152	86 753	1 218 536	1 403 230	184 694+	15,2+
	dar.in Container	Tonnen	40	-	-	3 636	-	-	-
	Container	TEU	5	78	41	1 128	2 634	1 506+	133,5+
	davon: beladen	Anzahl	3	-	-	264	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	390	-	-	-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	82	89	70	958	952	6-	0,6-
	Güter	Tonnen	63 682	54 770	47 684	683 711	613 804	69 907-	10,2-
	dar.in Container	Tonnen	2 600	-	-	42 472	-	-	-
	Container	TEU	325	721	525	6 238	7 482	1 244+	19,9+
	davon: beladen	Anzahl	165	-	-	2 828	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	648	-	-	-	
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	1 044	815	533	8 809	8 260	549-	6,2-
	Güter	Trgf.t	1 055 819	1 131 495	757 709	11 843 128	11 430 065	413 063-	3,5-
	dar.in Container	Tonnen	613 924	707 347	447 373	6 868 030	6 542 519	325 511-	4,7-
	Container	TEU	5 198	-	-	98 728	-	-	-
	davon: beladen	Anzahl	629	1 040	585	11 788	13 180	1 392+	11,8+
	leer	Anzahl	300	-	-	5 653	-	-	-
	leer	Anzahl	127	-	-	2 119	-	-	-
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	671	358	270	4 345	3 887	458-	10,5-
	Güter	Trgf.t	591 327	557 717	425 323	6 346 332	5 826 860	519 472-	8,2-
	dar.in Container	Tonnen	373 393	372 955	251 773	3 732 352	3 481 439	250 913-	6,7-
	Container	TEU	1 298	-	-	29 287	-	-	-
	davon: beladen	Anzahl	309	236	386	4 296	39 405	35 109+	817,2+
	leer	Anzahl	83	-	-	1 769	-	-	-
	leer	Anzahl	121	-	-	755	-	-	-

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke		V = E	E					V

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 496,0	374,7	4 121,3	2 375,5	541,4	108,6	7 521,5	-	18,7	43,4
Belgien	72,7	1,3	71,4	355,4	252,9	270,6	951,6	-	1,1	1,1
Frankreich	15,7	-	15,7	119,5	30,2	50,0	215,3	-	-	0,3
Griechenland	-	-	-	0,6	0,9	-	1,5	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	1,1	3,5	-	4,6	-	-	2,4
Luxemburg	31,8	5,7	26,1	44,8	7,8	4,7	89,1	-	-	-
Niederlande	877,8	67,1	810,7	4 686,0	2 130,5	876,5	8 570,7	-	24,1	30,6
Österreich	-	-	-	8,6	12,0	-	30,2	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	1,7	-	-	1,7	-	-	-
Zusammen	5 494,0	448,9	5 045,1	7 593,1	2 979,1	1 320,0	17 386,3	-	43,9	78,0
Bulgarien	-	-	-	4,1	6,5	-	10,6	-	-	-
Norwegen	-	-	-	2,8	2,8	-	5,6	-	1,3	2,8
Polen	5,2	-	5,2	161,0	20,3	1,5	188,0	-	-	-
Rumänien	-	-	-	7,4	3,3	-	10,7	-	-	-
Schweiz	46,7	5,5	41,2	223,5	113,1	139,5	522,8	-	-	-
Tschechische Rep.	0,7	-	0,7	59,5	39,0	-	147,7	-	-	-
Ungarn	-	-	-	20,1	13,9	4,6	38,6	-	-	-
Übrige Flaggen	0,7	0,3	0,3	73,4	89,0	-	163,0	-	31,6	57,0
Insgesamt	5 547,3	454,7	5 092,6	8 144,8	3 267,2	1 480,3	18 439,6	-	76,8	137,8

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	1 027,5	7,3	1 020,2	571,6	170,1	95,0	1 864,2	-	3,1	7,3
Belgien	23,8	0,1	23,7	110,2	57,7	157,9	349,6	-	0,3	0,7
Frankreich	7,0	-	7,0	48,4	12,0	25,9	93,3	-	-	0,1
Griechenland	-	-	-	0,3	0,5	-	0,8	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,3	0,7	-	1,0	-	-	0,4
Luxemburg	8,0	0,2	7,8	11,8	3,2	2,6	25,5	-	-	-
Niederlande	222,4	1,1	221,2	1 037,8	522,7	523,5	2 306,4	-	5,1	6,2
Österreich	-	-	-	2,7	2,5	10,9	16,1	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	1,0	-	-	1,0	-	-	-
Zusammen	1 288,6	8,7	1 279,9	1 784,1	769,4	815,8	4 658,0	-	8,4	14,7
Bulgarien	-	-	-	0,3	0,6	-	0,9	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,2	0,2	-	0,5	-	0,1	0,2
Polen	1,4	-	1,4	15,9	3,4	1,2	21,8	-	-	-
Rumänien	-	-	-	1,4	0,6	-	2,0	-	-	-
Schweiz	7,7	-	7,7	61,8	27,0	82,3	178,9	-	-	-
Tschechische Rep.	0,2	-	0,2	16,6	18,0	-	47,6	-	-	-
Ungarn	-	-	-	5,1	3,5	5,2	13,8	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	10,9	18,2	-	29,1	-	4,0	12,1
Insgesamt	1 298,0	8,7	1 289,3	1 896,3	840,9	917,3	4 952,5	-	12,6	27,0

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	228,5	19,5	247,6	240,6	314,2	874,8	247,8	-	164,1	167,3
Belgien	327,1	40,0	332,4	310,2	228,2	583,5	367,4	-	279,0	601,0
Frankreich	444,6	-	444,6	405,5	397,5	517,9	433,3	-	-	376,0
Griechenland	-	-	-	507,0	507,0	-	507,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	245,0	210,4	-	218,3	-	-	144,8
Luxemburg	252,3	39,2	299,2	263,3	404,8	538,4	286,4	-	-	-
Niederlande	253,3	17,0	272,9	221,5	246,4	597,3	269,1	-	210,6	203,9
Österreich	-	-	-	314,9	212,5	1 135,4	534,7	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	598,2	-	-	598,2	-	-	-
Zusammen	234,6	19,4	253,7	235,0	258,3	618,0	267,9	-	192,5	188,1
Bulgarien	-	-	-	67,8	95,8	-	85,0	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	83,4	-	84,7	-	86,0	83,4
Polen	266,8	-	266,8	98,9	186,6	782,3	116,2	-	-	-
Rumänien	-	-	-	183,5	179,0	-	182,1	-	-	-
Schweiz	185,7	6,4	186,9	276,7	238,9	589,9	342,1	-	-	-
Tschechische Rep.	280,6	-	280,6	278,3	461,1	873,7	417,9	-	-	-
Ungarn	-	-	-	253,7	248,9	1 140,2	357,7	-	-	-
Übrige Flaggen	51,6	3,0	104,0	148,4	204,4	-	178,5	-	127,8	212,6
Insgesamt	234,0	19,2	253,2	232,8	257,4	619,7	268,6	-	164,0	196,1

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	31,4	-	31,4	2 375,5	541,4	108,6	3 056,8	-	18,7	43,4
Deutschland	2,2	-	2,2	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm			488,2	-	2,8	9,2
				350,9	99,1	35,9				
Deutschland	70,9	-	70,9	Mittlere Transportweite in km			159,7	-	150,0	211,6
				147,7	183,1	331,0				

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkmt) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	610,2	585,2	534,8	50,4	25,0	-	-	20,5	4,5	113,8
Main,Würzburg-Aschbg.	167	766,6	747,9	654,8	93,2	18,7	-	-	14,2	4,5	128,5
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 222,2	1 158,9	950,7	208,2	63,4	-	-	58,9	4,5	30,1
Main,Offenbach-Rhein	39	1 812,3	1 694,7	1 173,2	521,6	117,5	-	-	95,5	22,0	32,0
Neckar	201	697,2	694,8	628,9	65,9	2,4	2,4	-	-	-	130,7
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	15 086,6	11 736,8	7 932,4	3 804,3	3 349,9	55,7	3,0	3 049,8	241,4	215,1
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 480,3	1 343,3	995,4	347,9	137,0	-	-	113,1	23,9	465,2
Donaugebiet 2)	384	607,8	471,1	453,3	17,7	136,8	43,2	3,7	84,5	5,4	201,4
Main-Donau-Kanal	171	447,4	417,7	409,1	8,6	29,7	-	-	25,2	4,5	119,8
Donau,Kelh.-Regensburg	42	391,0	274,3	260,9	13,5	116,6	39,7	1,4	70,2	5,4	29,8
Donau,Regensp.-Vilsh.	124	351,4	218,0	204,1	13,9	133,3	42,9	3,7	81,8	4,9	115,9
Donau,Vilsh.-Üst.Gr.	47	355,8	221,8	207,9	13,9	133,9	43,2	3,7	82,1	4,9	46,2
Gebiet Berlin 2)	189	884,9	404,9	371,8	33,0	480,0	-	-	470,1	9,9	30,4
Berliner Havel	27	513,7	280,7	261,4	19,3	233,0	-	-	233,0	-	16,4
Berlin-Spandauer-Kanal	12	84,7	42,0	42,0	-	42,6	-	-	42,6	-	9,5
Spree-Oder-WST	33	736,1	312,6	294,0	18,6	423,4	-	-	417,5	6,0	14,0
Teltow-Kanal	39	131,1	98,4	84,7	13,8	32,7	-	-	26,3	6,4	26,3
Westhafenkanal	3	56,0	4,9	1,3	3,6	51,1	-	-	51,1	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	4,6	3,2	-	3,2	1,4	-	-	1,4	-	1,0
Landwehrkanal	11	56,9	46,5	46,5	-	10,4	-	-	10,4	-	1,5
Neuköllner Kanal	4	80,0	68,1	68,1	-	11,8	-	-	11,8	-	3,3
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	236,4	57,0	57,0	-	179,3	-	-	176,9	2,5	14,9
Gebiet Brandenburg 2)	902	468,6	134,7	134,1	0,6	333,9	-	-	333,7	0,2	47,0
Havel-Oder-WST	83	203,6	67,7	67,1	0,6	135,8	-	-	135,6	0,2	75,2
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	42,8	14,3	14,3	-	28,5	-	-	28,5	-	21,0
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	18,0	3,9	3,9	-	14,0	-	-	14,0	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	1,9	-	-	-	1,9	-	-	1,9	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheher Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	26,5	2,8	2,8	-	23,6	-	-	23,6	-	12,0
Herbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	61,6	29,5	29,5	-	32,1	-	-	32,1	-	37,4
Dahme-WST	25	173,1	32,7	32,7	-	140,4	-	-	140,4	-	5,2
Teupitzer Gewässer	18	2,4	1,8	1,8	-	0,6	-	-	0,6	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	26,5	3,8	3,8	-	22,7	-	-	22,7	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielelochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	46,3	13,2	13,2	-	33,2	-	-	33,2	-	40,9
Übrige Wasserstraßen	5	38,2	12,0	12,0	-	26,2	-	-	26,2	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	27,4	8,3	8,3	0,0	19,1	-	-	19,1	-	47,3
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	27,4	8,3	8,3	-	19,1	-	-	19,1	-	24,1
Peenestrom	62	8,6	0,7	0,7	-	7,9	-	-	7,9	-	18,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	13,6	7,6	7,6	-	6,0	-	-	6,0	-	35,3
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	18 439,6	14 153,1	9 691,2	4 461,9	4 286,5	136,4	6,6	3 882,8	260,7	268,6
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 480,3	1 343,3	995,4	347,9	137,0	-	-	113,1	23,9	619,7

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub- schiffe	
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	1 390,8	1 102,0	701,6	400,3	288,9	7,0	-	269,6	12,3	149,4
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	249,8	192,1	102,6	89,5	57,7	-	-	49,4	8,3	38,7
Saale	124	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	43,3
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	519,6	425,9	308,6	117,3	93,7	-	-	81,4	12,3	65,5
Elbe-Havel-Kanal	58	336,3	296,2	294,0	2,3	40,0	-	-	40,0	-	43,6
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	40,4	26,5	25,8	0,6	13,9	-	-	13,9	-	4,0
Untere Havel-WST	132	502,1	331,7	298,7	33,0	170,4	-	-	168,5	3,9	50,3
Havelkanal	35	7,8	5,8	5,8	-	2,0	-	-	2,0	-	35,0
Potsdamer Havel	30	6,2	6,2	6,2	-	-	-	-	-	-	24,0
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	708,0	606,2	343,9	262,2	101,8	7,0	-	82,5	12,3	69,0
MüritZ-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(MüritZ-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	30,6	28,7	25,3	3,4	1,9	-	-	1,9	-	51,8
Untertrave	21	2,8	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	444,6	408,8	265,3	143,5	35,8	7,0	-	28,8	-	113,7
Ilmenau	29	3,9	3,9	0,8	3,2	-	-	-	-	-	29,0
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	806,0	711,3	337,7	373,6	94,7	-	-	82,5	12,3	22,5
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	18,0	18,0	17,9	0,1	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	7,1	5,3	5,3	-	1,8	-	-	1,8	-	10,0
KrÜckau	11	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	3,1	3,1	3,1	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	4,5	4,5	4,5	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	202,0	195,6	26,4	189,2	6,3	-	-	6,3	-	17,8
Gieselaukanal, Eider	88	3,4	3,4	3,4	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	1 160,0 1,1	1 009,6 1,1	630,8 1,1	378,8	150,4	7,0	-	131,1	12,3	95,4 155,2
Wesergebiet 2)	599	399,7	391,5	375,1	16,4	8,2	-	-	8,2	-	108,1
Weser, H.-Münden-Minden	204	33,4	33,4	33,4	-	-	-	-	-	-	40,8
Weser, Minden-Bremen	142	264,3	264,3	251,3	13,1	-	-	-	-	-	115,0
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	341,1	332,9	325,6	7,3	8,2	-	-	8,2	-	28,7
Hunte	25	73,0	73,0	71,8	1,2	-	-	-	-	-	22,8
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 277,6	1 167,0	951,9	215,1	110,6	32,7	-	77,9	-	153,1
MLK, Bergesh.-Minden	101	800,9	780,6	702,4	78,2	20,3	-	-	20,3	-	90,2
Stichkanal Osnabrück	15	38,9	37,9	30,2	7,7	1,0	-	-	1,0	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	943,1	892,8	747,8	145,0	50,3	-	-	50,3	-	82,2
Stichkanal Hannover	11	25,9	25,9	0,5	25,4	-	-	-	-	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	12,3	12,3	4,8	7,4	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	49,3	46,1	26,0	20,1	3,2	-	-	3,2	-	13,7
Stichkanal Salzgitter	18	130,7	126,0	98,7	27,3	4,7	-	-	4,7	-	16,5
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	859,8	761,4	606,0	155,4	98,4	32,7	-	65,6	-	49,0
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 822,8	1 742,1	1 215,5	526,6	80,7	-	-	80,7	-	87,7
Ruhrwasserstraße	12	24,9	16,8	10,1	6,7	8,1	-	-	8,1	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	924,5	902,6	598,0	304,6	21,9	-	-	21,9	-	35,0
Wesel-Datteln-Kanal	80	616,4	565,7	437,2	128,5	50,7	-	-	50,7	-	41,6
Datteln-Hamm-Kanal	47	308,0	308,0	234,2	73,8	-	-	-	-	-	27,0
DEK, Dortmund-Datteln	21	895,3	856,3	700,8	155,5	38,9	-	-	38,9	-	6,8
DEK, Datteln-Bergesh.	87	806,1	789,2	698,2	91,0	17,0	-	-	17,0	-	83,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	240,3	240,3	108,5	131,9	-	-	-	-	-	43,8
Ems, Herbrum-Emden	53	130,9	130,9	80,9	50,0	-	-	-	-	-	48,8
Untere Ems, Emden-Seegr.	37	59,7	59,7	24,6	35,1	-	-	-	-	-	14,1
Ems-Vechte-Kanal	21	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	18,0
Küsten-Kanal	70	77,8	77,8	64,2	13,6	-	-	-	-	-	25,9
Ems-Jade-Kanal	72	5,3	5,3	5,3	-	-	-	-	-	-	48,7
Übrige Wasserstraßen	112	2,8	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	5 054,0	3 968,3	2 528,4	1 439,9	1 085,7	11,9	-	997,6	76,1	231,5
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	110,8	110,8	54,1	56,7	-	-	-	-	-	33,4
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	741,9	693,8	601,3	92,5	48,2	-	-	47,0	1,2	47,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 978,5	1 827,6	1 246,6	581,0	151,0	-	-	122,1	28,8	43,7
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 089,3	1 953,2	1 225,7	727,6	136,1	-	-	113,2	22,9	62,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 955,5	1 834,1	1 046,2	788,0	121,4	-	-	98,6	22,8	122,0
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	192,3	154,4	131,2	23,2	37,9	-	-	37,9	-	204,7
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	92,0	60,1	60,1	-	31,9	-	-	31,9	-	59,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 368,2	2 455,9	1 356,1	1 099,8	932,3	9,9	-	852,3	70,1	72,4
Rhein, Orsoy-ML-Grenze	72	2 533,5	1 622,1	880,6	741,5	911,4	9,9	-	858,8	42,8	65,8
Rhein-Kleve-WST	10	7,7	7,7	-	-	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßenengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkmt) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	361,9	346,7	303,1	43,6	15,2	-	-	15,2	-	112,3
Main,Würzburg-Aschbg.	167	444,4	435,5	358,5	76,9	8,9	-	-	8,9	-	128,3
Main,Aschbg.-Offenbach	41	623,4	532,6	459,1	133,4	30,9	-	-	30,9	-	31,9
Main,Offenbach-Rhein	39	934,8	867,3	594,5	272,8	67,5	-	-	67,5	-	31,6
Neckar	201	558,1	556,0	512,8	43,2	2,1	2,1	-	-	-	129,1
Rhein,Rheinl.-NL.Grenze	623	4 952,5	3 880,1	2 455,0	1 425,2	1 072,3	9,9	-	986,3	76,1	183,0
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	108,6	101,1	76,4	24,7	7,5	-	-	7,5	-	392,9
Donaugebiet 2)	384	291,8	272,3	262,0	10,3	19,5	-	2,3	17,2	-	187,4
Main-Donau-Kanal	171	251,8	241,1	236,7	4,4	10,7	-	-	10,7	-	111,0
Donau,Keih.-Regensburg	42	155,2	138,0	130,2	7,8	17,2	-	-	17,2	-	31,0
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	134,6	116,6	108,8	7,7	18,0	-	2,3	15,8	-	116,2
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	134,6	116,6	108,8	7,7	18,0	-	2,3	15,8	-	46,8
Gebiet Berlin 2)	189	769,4	357,0	324,0	33,0	412,3	-	-	402,5	9,9	31,0
Berliner Havel	27	419,3	249,6	230,3	19,3	169,8	-	-	169,8	-	17,0
Berlin-Spandauer-Kanal	12	43,0	33,3	33,3	-	9,7	-	-	9,7	-	7,2
Spree-Oder-WST	33	677,9	290,1	271,4	18,6	387,8	-	-	381,9	6,0	14,1
Teltow-Kanal	39	116,0	88,3	74,5	13,8	27,7	-	-	21,3	6,4	27,5
Westhafenkanal	3	56,0	4,9	1,3	3,6	51,1	-	-	51,1	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	4,6	3,2	-	3,2	1,4	-	-	1,4	-	1,0
Landwehrkanal	11	52,7	42,8	42,8	-	9,9	-	-	9,9	-	1,5
Neuköllner Kanal	4	69,6	59,6	59,6	-	9,9	-	-	9,9	-	3,5
Müggelspre	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	213,5	40,7	40,7	-	172,8	-	-	170,3	2,5	15,3
Gebiet Brandenburg 2)	902	291,7	79,7	79,1	0,6	211,9	-	-	211,9	-	28,9
Havel-Oder-WST	83	76,6	35,2	34,6	0,6	41,3	-	-	41,3	-	67,7
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	18,8	10,3	10,3	-	8,5	-	-	8,5	-	15,5
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	4,0	3,1	3,1	-	0,9	-	-	0,9	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	1,9	-	-	-	1,9	-	-	1,9	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	22,4	2,8	2,8	-	19,6	-	-	19,6	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	25,6	10,4	10,4	-	15,2	-	-	15,2	-	28,7
Dahme-WST	25	172,4	32,1	32,1	-	140,4	-	-	140,4	-	5,2
Teupitzer Gewässer	18	2,4	1,8	1,8	-	0,6	-	-	0,6	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	26,0	3,4	3,4	-	22,7	-	-	22,7	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	17,9	8,5	8,5	-	9,4	-	-	9,4	-	44,2
Übrige Wasserstraßen	5	16,6	8,5	8,5	-	8,1	-	-	8,1	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	10,8	4,0	3,9	0,0	6,8	-	-	6,8	-	56,9
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	10,8	3,9	3,9	-	6,8	-	-	6,8	-	25,8
Peenestrom	62	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	18,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	8,7	3,2	3,2	-	5,5	-	-	5,5	-	36,8
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	7 521,5	5 815,7	3 798,7	2 017,0	1 705,8	44,7	2,3	1 564,5	94,4	247,8
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	108,6	101,1	76,4	24,7	7,5	-	-	7,5	-	874,8

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßenengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank-schub-	
		schiffe		schiffe		leichter				
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	260617,3	210674,7	138436,8	72237,9	49942,6	2029,2	-	44316,6	3596,9	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	38595,1	23335,2	22397,1	938,1	15259,8	749,9	-	14476,5	33,5	115,6
Seale	126,4	126,4	126,4	-	-	-	-	-	-	1,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	39161,7	29076,1	15739,5	13396,6	10085,7	221,4	-	8509,0	1355,3	281,7
Elbe-Havel-Kanal	15859,2	14284,6	14169,8	114,8	1574,6	-	-	1563,9	10,7	273,4
Parayer-Verbind.-Kanal	201,6	143,6	141,1	2,5	58,0	-	-	58,0	-	50,4
Untere Havel-WST	27196,2	20704,1	16531,3	4172,9	6492,0	-	-	5967,3	524,8	206,0
Havelkanal	561,2	376,7	376,7	-	184,5	-	-	178,0	6,4	16,0
Potsdamer Havel	147,7	147,7	147,7	-	-	-	-	-	-	4,9
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	54198,1	43138,9	22155,2	20983,7	11059,2	250,1	-	9155,1	1654,0	401,5
Müritzk-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritzk-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	2515,5	2415,6	2194,0	221,6	99,9	-	-	99,9	-	37,5
Untertrave	171,0	171,0	171,0	-	-	-	-	-	-	8,1
Elbe-Seitenkanal	56069,3	51953,2	34631,5	17321,7	4116,1	806,2	-	3309,9	-	487,6
Ilmenau	114,0	114,0	21,9	92,2	-	-	-	-	-	3,9
Elbe, Hbg.-Seegrenze	18686,8	17733,9	5028,3	12705,6	952,9	1,6	-	939,1	12,3	155,7
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	90,0	90,0	89,5	0,5	-	-	-	-	-	18,0
Pinnau	70,7	52,8	52,8	-	17,9	-	-	17,9	-	7,1
Krückau	21,5	21,5	21,5	-	-	-	-	-	-	2,0
Stör(Elbe)	91,2	91,2	91,2	-	-	-	-	-	-	1,8
Oste	107,3	107,3	107,3	-	-	-	-	-	-	1,5
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4989,9	4947,8	2600,2	2347,6	42,1	-	-	42,1	-	45,8
Gieselaukanal, Eider	1642,8	1642,8	1642,8	-	-	-	-	-	-	18,7
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	150641,7	113284,1	65320,1	47964,0	37357,6	1223,0	-	33079,6	3055,0	206,9
dar. intern. Durchg.-Verk.	5124,1	4128,5	4128,5	-	995,6	-	-	995,6	-	X
Wesergebiet	55392,2	54884,7	53219,8	1664,8	507,5	-	-	507,5	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	1366,7	1366,7	1366,7	-	-	-	-	-	-	6,7
Weser, Minden-Bremen	38528,3	38528,3	37116,0	1412,3	-	-	-	-	-	271,3
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	12134,9	11627,4	11434,6	192,8	507,5	-	-	507,5	-	144,5
Hunte	3362,4	3362,4	3302,6	59,8	-	-	-	-	-	134,5
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	287489,8	278080,0	256329,5	21750,5	9409,8	611,5	-	8774,6	23,7	X
MLK, Bergesh.-Minden	113623,6	111072,6	101738,2	9334,4	2551,0	-	-	2551,0	-	1 125,0
Stichkanal Osnabrück	682,0	667,9	484,4	183,5	14,1	-	-	14,1	-	45,5
MLK, Minden-Braunschweig	111020,5	107916,8	99841,9	8075,0	3103,7	-	-	3102,6	1,1	932,9
Stichkanal Hannover	310,1	310,1	30,9	279,2	-	-	-	-	-	28,2
Stichkanal Misburg	44,2	41,5	23,0	18,5	2,7	-	-	2,7	-	14,7
Stichkanal Hildesheim	1097,3	1034,5	733,1	301,4	62,8	-	-	62,8	-	73,2
Stichkanal Salzgitter	2590,1	2508,3	1947,3	561,0	81,8	-	-	78,5	3,3	143,9
MLK, Braunsch.-Magdeb.	58122,1	54528,3	51530,9	2997,4	3593,7	611,5	-	2962,9	19,3	553,5
Westdeutsches Kanalgebiet	318240,8	308396,7	259216,6	49180,0	9844,1	-	184,7	9312,4	347,1	X
Ruhrwasserstraße	394,4	321,5	252,2	69,3	73,0	-	-	73,0	-	32,9
Rhein-Herne-Kanal	55865,4	54322,9	42003,2	12319,7	1542,6	-	-	1542,6	-	1 140,1
Wesal-Datteln-Kanal	69670,4	65120,5	52769,2	12351,3	4549,8	-	68,4	4134,4	347,1	1 161,2
Datteln-Hamm-Kanal	15504,4	15395,7	12135,8	3259,9	108,7	-	-	108,7	-	329,9
DEK, Dortmund-Datteln	11940,4	10751,4	9330,9	1420,5	1189,0	-	-	1189,0	-	568,6
DEK, Datteln-Bergesh.	109063,9	106904,7	97917,3	8987,4	2159,2	-	99,2	2060,0	-	1 253,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	23370,3	23218,0	16276,3	6941,7	152,3	-	17,1	135,2	-	222,6
Ems, Herbrum-Emden	18208,3	18138,8	15164,6	2974,2	69,6	-	-	69,6	-	343,6
Untere Ems, Emden-Seegr.	3981,1	3981,1	3331,6	649,5	-	-	-	-	-	107,6
Ems-Vechte-Kanal	14,3	14,3	-	14,3	-	-	-	-	-	0,7
Küsten-Kanal	9098,4	9098,4	8906,2	192,3	-	-	-	-	-	130,0
Ems-Jade-Kanal	983,0	983,0	983,0	-	-	-	-	-	-	13,7
Übrige Wasserstraßen	146,4	146,4	146,4	-	-	-	-	-	-	1,3
Rheingebiet	3858087,4	3347054,1	2322213,3	1024840,8	511033,3	7740,1	983,3	441178,0	61132,0	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	33332,1	31602,7	18065,4	13537,3	1729,5	-	-	973,1	756,4	641,0
Rhein, Straßb.-Neubgw.	109870,5	103498,0	72825,6	30672,4	6372,5	16,3	-	4638,5	1717,7	1 862,2
Rhein, Neubgw.-Mannheim	231385,1	216114,4	138709,3	77405,2	15270,7	209,8	141,8	9429,8	5489,2	2 787,8
Rhein, Mannheim-Bingen	391115,1	367706,3	232538,5	135167,8	23408,8	219,0	167,3	15269,9	7752,7	4 251,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	790453,9	731227,2	474938,9	256288,3	58226,7	326,1	249,1	45155,7	13495,9	5 769,7
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	239663,5	187286,8	169867,3	17619,5	52376,7	-	-	52376,7	-	990,3
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	19258,1	9991,7	9991,7	-	9266,4	-	-	9266,4	-	321,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	913446,8	802592,7	526389,9	276308,8	110754,1	2932,7	232,7	89186,4	18402,3	7 136,3
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	775436,6	553908,3	374516,3	179392,0	221528,3	3987,1	192,5	205955,0	11993,7	10 770,0
Rhein-Kleve-WST	158,2	158,2	-	158,2	-	-	-	-	-	15,8

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	69458,8	66780,4	62793,0	3987,4	2678,3	-	-	2046,0	632,4	492,6
Main,Würzburg-Aschbg.	98511,5	95387,1	86293,9	9093,2	3124,4	-	-	2375,4	749,0	589,9
Main,Aschbg.-Offenbach	36828,7	35277,9	30401,0	4877,0	1550,8	-	-	1366,9	183,9	898,3
Main,Offenbach-Rhein	58014,5	54317,2	41303,5	13013,7	3697,2	-	-	3138,4	558,8	1 487,6
Neckar	91154,1	91105,0	83785,0	7320,1	49,1	49,1	-	-	-	453,5
Rhein,Rheinl.-NL.Grenze	3245040,2	2806749,7	1837977,9	968771,8	438290,5	7691,0	983,3	370608,3	59007,9	5 208,7
dar.intern.Durchg.-Verk.	688578,4	635300,5	436503,2	198797,2	53278,0	-	-	39869,4	13408,6	X
Donaugebiet	122419,2	94299,5	90780,1	3519,4	28119,7	7741,4	419,2	18157,3	1801,9	X
Main-Donau-Kanal	53585,7	49513,0	48477,6	1035,3	4072,8	-	-	3305,8	766,9	313,4
Donau,Kelh.-Regensburg	11648,3	8805,4	8538,6	266,8	2843,0	696,0	5,6	1949,4	191,9	277,3
Donau,Regensb.-Vilsh.	40739,6	25821,0	24256,4	1564,6	14918,6	5018,6	241,5	9047,2	611,3	328,5
Donau,Vilsh.-dst.Gr.	16445,5	10160,1	9507,5	652,6	6285,4	2026,8	172,1	3854,8	231,7	349,9
Gebiet Berlin	26929,0	14314,6	13524,8	789,8	12614,4	-	-	12442,0	172,4	X
Berliner Havel	8399,4	4950,9	4617,1	333,8	3448,5	-	-	3448,5	-	311,1
Berlin-Spandauer-Kanal	806,8	295,0	295,0	-	511,8	-	-	511,8	-	67,2
Spree-Oder-WST	10271,2	5296,8	5085,1	211,6	4974,5	-	-	4888,8	85,7	311,2
Teltow-Kanal	3448,6	2680,9	2447,0	234,0	767,6	-	-	685,9	81,7	88,4
Westhafenkanal	111,9	9,8	2,6	7,2	102,2	-	-	102,2	-	37,3
Charlottenburger Kanal	4,6	3,2	-	3,2	1,4	-	-	1,4	-	2,3
Landwehrkanal	86,3	59,8	59,8	-	26,5	-	-	26,5	-	7,8
Neuköllner Kanal	267,3	224,6	224,6	-	42,7	-	-	42,7	-	66,8
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3532,9	793,6	793,6	-	2739,3	-	-	2734,3	5,0	76,8
Gebiet Brandenburg	22038,0	7991,2	7938,5	52,7	14046,8	-	-	14031,5	15,3	X
Havel-Oder-WST	15314,4	5226,6	5173,9	52,7	10087,7	-	-	10072,5	15,3	184,5
Hoh.-Friedrichsth.WST	899,5	309,0	309,0	-	590,5	-	-	590,5	-	16,1
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	53,9	11,8	11,8	-	42,1	-	-	42,1	-	18,0
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	39,8	-	-	-	39,8	-	-	39,8	-	0,4
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	317,5	33,7	33,7	-	283,8	-	-	283,8	-	9,9
Herbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	2305,4	1596,3	1596,3	-	709,1	-	-	709,1	-	27,8
Dahme-WST	905,1	194,6	194,6	-	710,5	-	-	710,5	-	36,2
Teupitzer Gewässer	21,8	16,4	16,4	-	5,4	-	-	5,4	-	1,2
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	132,3	19,0	19,0	-	113,4	-	-	113,4	-	8,8
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1895,6	535,9	535,9	-	1359,7	-	-	1359,7	-	11,7
Übrige Wasserstraßen	152,7	48,0	48,0	-	104,7	-	-	104,7	-	30,5
Mecklenburg-Vorpommern	1295,9	539,8	539,6	0,3	756,1	-	-	756,1	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	659,7	240,5	240,5	-	419,2	-	-	419,2	-	22,7
Pegnastrom	154,7	12,9	12,9	-	141,8	-	-	141,8	-	2,5
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	481,3	286,2	286,2	-	195,0	-	-	195,0	-	4,9
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,0
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	4952509,7	4316235,3	3142199,1	1174036,2	636274,4	18122,1	1587,2	549475,9	67089,2	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	917325,8	833889,4	627316,6	206572,8	83436,4	-	-	66911,3	18525,1	X

1000 tkm

Wasserstraßengebiet	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub- und Tank-schub-	leichter	
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	207739,8	174518,3	103598,8	70919,5	33221,5	841,2	-	28808,8	3571,5	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	9656,9	7006,7	6068,6	938,1	2650,2	-	-	2616,9	33,3	28,9
Seale	70,1	70,1	70,1	-	-	-	-	-	-	0,6
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	34034,2	25634,3	12297,7	13396,6	8399,9	-	-	7046,5	1353,4	244,9
Elbe-Havel-Kanal	14661,8	13246,8	13132,0	114,8	1415,0	-	-	1415,0	-	252,8
Paroyer-Verbind.-Kanal	161,4	105,9	103,4	2,5	55,5	-	-	55,5	-	40,4
Untere Havel-WST	25233,0	19288,6	15115,7	4172,9	5944,5	-	-	5426,0	518,5	191,2
Havelkanal	274,3	203,2	203,2	-	71,1	-	-	71,1	-	7,8
Potsdamer Havel	147,7	147,7	147,7	-	-	-	-	-	-	4,3
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauer WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	49830,0	39361,8	18683,7	20678,1	9468,2	35,1	-	7779,1	1654,0	361,7
MüritZ-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(MüritZ-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	1582,8	1482,9	1261,2	221,6	99,9	-	-	99,9	-	23,6
Untertrave	59,7	59,7	59,7	-	-	-	-	-	-	2,8
Elbe-Seitenkanal	50538,4	46422,3	30104,6	16317,7	4116,1	806,2	-	3309,9	-	439,5
Ilmenau	114,0	114,0	21,9	92,2	-	-	-	-	-	3,9
Elbe, Hbg.-Seegrenze	18105,2	17164,1	4467,2	12696,9	941,1	-	-	928,9	12,3	150,5
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	90,0	90,0	89,5	0,5	-	-	-	-	-	18,0
Pinnau	70,7	52,8	52,8	-	17,9	-	-	17,9	-	7,1
Krückau	21,5	21,5	21,5	-	-	-	-	-	-	2,0
Stör(Elbe)	91,2	91,2	91,2	-	-	-	-	-	-	1,8
Oste	107,3	107,3	107,3	-	-	-	-	-	-	1,5
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	3590,0	3547,9	1200,3	2347,6	42,1	-	-	42,1	-	32,9
Gieselaukanal, Eider	299,5	299,5	299,5	-	-	-	-	-	-	3,4
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	110626,4	89167,0	41517,3	47649,7	21459,4	35,1	-	18371,4	3053,0	152,0
dar. intern. Durchg.-Verk.	172,8	172,8	172,8	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	43220,5	42712,9	41112,0	1600,9	507,5	-	-	507,5	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	1364,1	1364,1	1364,1	-	-	-	-	-	-	6,7
Weser, Minden-Bremen	30409,5	30409,5	28997,1	1412,3	-	-	-	-	-	214,2
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	9781,3	9273,8	9114,2	159,6	507,5	-	-	507,5	-	116,4
Hunte	1665,6	1665,6	1636,6	29,0	-	-	-	-	-	66,6
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	195603,8	188322,7	169996,1	18386,7	7281,0	598,3	-	6682,7	-	X
MLK, Bergesh.-Minden	72270,9	70267,2	63210,2	7056,9	2003,8	-	-	2003,8	-	715,6
Stichkanal Osabrück	539,8	525,7	417,5	108,2	14,1	-	-	14,1	-	36,0
MLK, Minden-Braunschweig	77548,7	75119,7	67843,1	7276,6	2429,0	-	-	2429,0	-	651,7
Stichkanal Hannover	284,5	284,5	5,3	279,2	-	-	-	-	-	25,9
Stichkanal Misburg	24,6	24,6	9,7	14,9	-	-	-	-	-	8,2
Stichkanal Hildesheim	676,1	627,8	326,4	301,4	48,3	-	-	48,3	-	45,1
Stichkanal Salzgitter	2157,8	2079,3	1605,1	474,2	78,5	-	-	78,5	-	119,9
MLK, Braunsch.-Magdeb.	42101,4	39394,0	36518,8	2875,2	2707,4	598,3	-	2109,1	-	401,0
Westdeutsches Kanalgebiet	159798,6	154551,0	120465,4	34085,6	5247,6	-	-	5247,6	-	X
Ruhrwasserstraße	224,2	151,2	91,0	60,3	73,0	-	-	73,0	-	18,7
Rhein-Herne-Kanal	32351,3	31595,2	22883,3	8711,9	756,1	-	-	756,1	-	660,2
Wesal-Datteln-Kanal	25663,6	23493,2	17451,5	5981,7	2230,4	-	-	2230,4	-	427,7
Datteln-Hamm-Kanal	8312,1	8312,1	5798,6	2513,5	-	-	-	-	-	176,9
DEK, Dortmund-Datteln	6068,7	5357,1	4484,1	873,0	711,6	-	-	711,6	-	289,0
DEK, Datteln-Bergesh.	67101,5	65624,9	58357,4	7267,5	1476,6	-	-	1476,6	-	771,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	10533,2	10533,2	5066,1	5467,1	-	-	-	-	-	100,3
Ems, Herbrum-Emden	6384,0	6384,0	3750,3	2633,7	-	-	-	-	-	120,5
Untere Ems, Emden-Seegr.	842,2	842,2	365,8	456,4	-	-	-	-	-	22,8
Ems-Vechte-Kanal	14,3	14,3	-	14,3	-	-	-	-	-	0,7
Küster-Kanal	2013,3	2013,3	1907,1	106,2	-	-	-	-	-	28,8
Ems-Jade-Kanal	259,0	259,0	259,0	-	-	-	-	-	-	3,6
Übrige Wasserstraßen	31,3	31,3	31,3	-	-	-	-	-	-	0,3
Rheingebiet	1170169,2	1025427,0	679308,2	346118,8	144742,2	1236,5	-	128095,6	15410,1	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	3698,8	3698,8	1519,3	2179,5	-	-	-	-	-	71,1
Rhein, Straßb.-Neubgw.	34943,1	32678,2	27478,9	5199,3	2264,9	-	-	2196,4	68,5	592,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	86490,5	79698,7	55685,9	24012,8	6791,8	-	-	5267,0	1524,8	1 042,1
Rhein, Mannheim-Bingen	130426,5	121971,1	73439,3	48531,8	8455,4	-	-	6356,2	2099,2	1 417,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	238544,4	223995,7	125672,3	98323,4	14548,7	-	-	11422,8	3125,9	1 741,2
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	39357,6	32579,0	28428,0	4151,0	6778,6	-	-	6778,6	-	162,6
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	5426,9	3545,3	3545,3	-	1891,6	-	-	1891,6	-	90,4
Rhein, LülSdorf-Orsoy	245246,7	211670,2	123627,9	88042,3	33575,5	503,2	-	27562,3	5510,0	1 916,0
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	168794,8	101986,2	52799,5	49186,7	64808,6	710,4	-	61016,4	3081,7	2 316,6
Rhein-Kleve-WST	77,0	77,0	-	77,0	-	-	-	-	-	7,7

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main, MDK-Würzburg	40634,4	39337,7	35958,7	3379,0	1296,7	-	-	1296,7	-	288,2
Main, Würzburg-Aschbg.	57021,4	55533,5	47856,3	7677,1	1488,0	-	-	1488,0	-	341,4
Main, Aschbg.-Offenbach	19906,9	19123,0	15381,6	3741,4	782,9	-	-	782,9	-	485,5
Main, Offenbach-Rhein	29582,4	27535,7	20423,7	7112,1	2046,7	-	-	2046,7	-	758,5
Neckar	72019,7	71996,9	67491,6	4505,3	22,8	22,8	-	-	-	358,3
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	906143,8 42671,6	775698,9 39995,5	460223,0 26019,6	315475,9 13975,9	130444,9 2676,1	1213,6	-	113821,1 2676,1	15410,1	1 454,5 X
Donaugebiet	54684,9	49627,6	47787,0	1840,6	5057,4	-	174,0	4883,4	-	X
Main-Donau-Kanal	27938,2	26253,8	25775,5	478,3	1684,5	-	-	1684,5	-	163,4
Donau, Kelh.-Regensburg	4817,7	4312,2	4188,8	123,4	505,5	-	-	505,5	-	114,7
Donau, Regensb.-Vilsh.	15637,7	13616,7	12741,4	875,3	2020,9	-	67,8	1953,1	-	126,1
Donau, Vilsh.-öst.Gr.	6291,4	5444,9	5081,3	363,6	846,5	-	106,2	740,3	-	133,9
Gebiet Berlin	23884,4	12879,0	12089,2	789,8	11005,4	-	-	10833,0	172,4	X
Berliner Havel	7112,5	4343,4	4008,6	333,8	2769,1	-	-	2769,1	-	263,4
Berlin-Spandauer-Kanal	308,8	192,0	192,0	-	116,7	-	-	116,7	-	25,7
Spree-Oder-WST	9566,0	5027,9	4816,3	211,6	4538,1	-	-	4452,4	85,7	289,9
Teltow-Kanal	3192,2	2464,6	2230,6	234,0	727,6	-	-	645,8	81,7	81,9
Westhafkanal	111,9	9,8	2,6	7,2	102,2	-	-	102,2	-	37,3
Charlottenburger Kanal	4,6	3,2	-	3,2	1,4	-	-	1,4	-	2,3
Landwehrkanal	78,2	52,2	52,2	-	26,0	-	-	26,0	-	7,1
Neuköllner Kanal	242,1	202,8	202,8	-	39,4	-	-	39,4	-	60,5
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3268,2	583,3	583,3	-	2685,0	-	-	2680,0	5,0	71,0
Gebiet Brandenburg	8441,7	3832,5	3779,8	52,7	4609,1	-	-	4609,1	-	X
Havel-Oder-WST	5183,6	2561,2	2508,5	52,7	2622,4	-	-	2622,4	-	62,5
Hoh.-Friedrichsth.WST	290,4	230,5	230,5	-	59,9	-	-	59,9	-	5,2
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	12,1	9,4	9,4	-	2,7	-	-	2,7	-	4,0
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	39,8	-	-	-	39,8	-	-	39,8	-	0,4
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	269,4	33,7	33,7	-	235,7	-	-	235,7	-	8,4
Herbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	733,6	403,4	403,4	-	330,2	-	-	330,2	-	8,8
Dahme-WST	901,7	191,3	191,3	-	710,5	-	-	710,5	-	36,1
Teupitzer Gewässer	21,8	16,4	16,4	-	5,4	-	-	5,4	-	1,2
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	130,2	16,8	16,8	-	113,4	-	-	113,4	-	8,7
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	792,6	335,9	335,9	-	456,7	-	-	456,7	-	4,9
Übrige Wasserstraßen	66,5	34,0	34,0	-	32,5	-	-	32,5	-	13,3
Mecklenburg-Vorpommern	612,7	258,8	258,8	0,3	354,0	-	-	354,0	-	X
Oderhaff, (Kleines Heff)	278,2	114,4	114,4	-	163,7	-	-	163,7	-	9,6
Peenestrom	12,9	12,9	12,9	-	-	-	-	-	-	0,2
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	321,5	131,2	131,2	-	190,3	-	-	190,3	-	3,2
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Nördl. Stralsund. Fahrw.	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-	-	-	0,0
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1864156,6	1652129,9	1178335,0	473794,9	212025,7	2676,0	174,0	190021,6	19154,0	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	95012,6	87113,7	71742,4	15371,4	7898,9	-	-	7898,9	-	X

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST								
km		1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	260,6	52,9	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	9,0	169,8	115,3	116,2	410,3	160,5	38,6	28,9	94,1	115,6
Saale	124	-	0,6	1,6	-	2,3	0,6	0,1	0,1	55,8	1,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	20,8	20,0	536,7	577,5	58,0	39,2	5,1	67,8	281,7
Elbe-Havel-Kanal	58	-	6,3	74,9	280,4	361,6	25,3	15,9	1,2	43,9	273,4
Paroyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	50,4	50,4	10,0	0,2	0,0	4,0	50,4
Untere Havel-WST	132	-	131,1	23,9	395,1	550,1	48,0	27,2	2,0	49,4	206,0
Havelkanal	35	-	-	-	16,0	16,0	8,2	0,6	0,3	35,0	16,0
Potsdamer Havel	30	-	6,2	-	-	6,2	-	0,1	-	24,0	4,9
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	15,2	14,4	754,9	784,4	76,5	54,2	5,4	69,1	401,5
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	22,3	16,4	8,1	46,8	16,2	2,5	0,9	53,7	37,5
Untertrave	21	-	-	-	8,1	8,1	5,3	0,2	0,1	21,0	8,1
Elbe-Seitkanal	115	-	20,1	3,2	474,1	497,4	52,8	56,1	5,5	112,7	487,6
Ilmenau	29	-	-	3,9	-	-	-	0,1	-	29,0	3,9
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1,1	298,7	477,9	102,6	880,4	74,4	18,7	0,6	21,2	155,7
Ests	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	18,0	-	18,0	-	0,1	-	5,0	18,0
Pinnau	10	-	7,1	-	-	7,1	-	0,1	-	10,0	7,1
Krückenau	11	-	2,0	-	-	2,0	-	0,0	-	11,0	2,0
Stör(Elbe)	51	-	3,1	-	-	3,1	-	0,1	-	29,0	1,8
Ests	74	-	4,5	-	-	4,5	-	0,1	-	24,0	1,5
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	21,6	73,4	101,2	26,8	223,0	21,0	5,0	1,4	22,4	45,8
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	18,7	18,7	15,3	1,6	1,3	88,0	18,7
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	161,1 X	353,5 X	476,7 X	401,7 17,4	1 392,9 17,4	232,9 16,3	150,6 5,1	40,0 5,0	108,1 293,9	206,9 X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	55,4	12,2	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	-	33,9	2,0	-	36,0	2,6	1,4	0,0	38,0	6,7
Weser, Minden-Bremen	142	6,6	14,1	122,8	184,7	328,2	63,8	38,5	8,1	117,4	271,3
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	74,9	186,7	149,9	48,9	460,3	119,2	12,1	2,4	26,4	144,5
Hunte	25	-	74,8	2,1	87,7	164,6	91,6	3,4	1,7	20,4	134,5
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	287,5	91,9	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	137,8	54,5	1 072,1	1 264,4	463,5	113,6	41,4	89,9	1 125,0
Stichkanal Osnabrück	15	-	37,1	12,0	-	49,1	10,2	0,7	0,1	13,9	45,5
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	193,9	140,5	946,7	1 281,1	338,0	111,0	33,5	86,7	932,9
Stichkanal Hannover	47	-	26,8	1,4	-	28,2	2,3	0,3	0,0	11,0	28,2
Stichkanal Misburg	3	-	20,3	1,8	-	22,1	9,8	0,0	0,0	2,0	14,7
Stichkanal Hildesheim	15	-	36,0	46,5	-	82,5	33,2	1,1	0,4	13,3	73,2
Stichkanal Salzgitter	18	-	125,2	30,8	-	156,0	25,3	2,6	0,4	16,6	149,9
MLK, Braunsch.-Magdeob.	105	25,7	83,2	162,0	815,9	1 086,9	227,1	58,1	16,0	53,5	553,5
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	318,2	158,4	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	23,4	20,4	-	43,8	18,9	0,4	0,2	9,0	32,9
Rhein-Herne-Kanal	49	20,7	320,3	646,0	631,5	1 617,5	693,0	55,9	23,5	34,5	1 140,1
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	239,7	390,6	904,3	1 534,6	918,2	69,7	44,0	45,4	1 161,2
Datteln-Hamm-Kanal	47	43,7	440,0	77,3	-	560,9	252,9	15,5	7,2	27,6	329,9
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	252,7	61,4	1 261,4	1 575,5	680,3	11,9	5,9	7,6	568,6
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	129,9	9,8	1 171,0	1 310,7	504,6	108,1	42,0	83,2	1 253,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	115,4	93,8	286,8	496,0	255,7	23,4	12,8	47,1	222,6
Ems, Herbrum-Emden	53	2,9	102,1	66,1	226,8	397,9	267,1	18,2	11,8	45,8	343,6
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	288,7	288,7	229,0	4,0	3,1	13,8	107,6
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	0,8	-	0,8	-	0,0	-	18,0	0,7
Küsten-Kanal	70	-	64,2	29,2	104,7	198,1	120,3	9,1	7,1	45,9	130,0
Ems-Jade-Kanal	72	-	2,5	-	12,9	15,4	10,1	1,0	0,7	63,9	13,7
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	0,5	12,4	12,9	10,1	0,1	0,1	11,4	1,3
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	3 858,1	2 687,9	X	X
Rhein, Rheinl.-Straßb.	52	-	76,2	113,9	718,2	908,3	797,5	33,3	29,6	36,7	641,0
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	169,1	276,9	1 685,1	2 131,0	1 389,1	109,9	74,9	51,6	1 862,2
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	264,4	1 379,7	801,9	2 193,8	4 639,8	2 661,3	231,4	144,9	49,9	2 787,8
Rhein, Mannheim-Bingen	92	3,1	456,1	151,9	5 030,7	5 641,8	3 552,5	391,1	260,7	69,3	4 251,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	-	308,8	190,7	6 058,9	6 558,4	4 602,9	790,5	551,9	120,5	5 769,7
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	77,9	26,0	977,1	1 061,0	888,7	239,7	200,3	221,7	990,3
Saar, Vökl.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	251,7	78,0	-	329,7	237,7	19,3	13,8	58,4	321,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	227,5	3 912,9	1 563,3	6 043,9	11 747,5	8 359,4	913,4	668,2	77,8	7 136,3
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	0,4	125,1	736,3	10 732,8	11 594,6	9 061,0	776,4	608,6	66,9	10 770,0
Rhein-Kleve-WST	10	-	15,8	-	-	15,8	8,1	0,2	0,1	10,0	15,8

1) Schifffbare Wasserstraßen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		km	1 000 t						Mill.		
Main,MDK-Würzburg	141	19,4	132,7	61,9	396,1	610,2	248,3	69,5	28,8	113,8	492,6
Main,Würzburg-Aschbg.	167	8,3	164,7	44,7	549,9	766,6	322,3	98,5	41,5	128,5	589,9
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	358,6	122,3	741,4	1 222,2	598,8	36,8	16,9	30,1	898,3
Main,Offenbach-Rhein	39	8,2	538,2	79,4	1 186,5	1 812,3	877,5	58,0	28,4	32,0	1 487,6
Neckar	201	2,7	452,4	242,0	-	697,2	139,1	91,2	19,1	130,7	453,5
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	1 053,9 X	5 869,4 X	3 276,4 X	4 886,9 1 480,3	15 086,6 1 480,3	10 134,2 1 371,7	3 245,0 688,6	2 338,9 645,9	215,1 465,2	5 208,7 X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	122,4	67,7	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	140,2	62,7	244,5	447,4	195,6	53,6	25,6	119,8	313,4
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	114,3	78,3	198,4	391,0	235,8	11,6	6,8	29,8	277,3
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	29,3	4,2	317,9	351,4	215,8	40,7	25,1	115,9	328,5
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	-	7,4	3,5	344,8	355,8	221,2	16,4	10,2	46,2	349,9
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	26,9	3,0	X	X
Berliner Havel	27	-	31,4	2,3	480,0	513,7	94,4	8,4	1,3	16,4	311,1
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	22,4	-	62,3	84,7	41,6	0,8	0,5	9,5	67,2
Spree-Oder-WST	33	51,6	379,7	217,2	87,6	736,1	58,2	10,3	0,7	14,0	311,2
Teltow-Kanal	39	-	29,6	7,2	94,3	131,1	15,2	3,4	0,3	26,3	88,4
Westhafenkanal	3	-	20,0	35,9	-	56,0	-	0,1	-	2,0	37,3
Charlottenburger Kanal	2	-	3,2	1,4	-	4,6	-	0,0	-	1,0	2,3
Landwehrkanal	11	-	-	-	56,9	56,9	4,2	0,1	0,0	1,5	7,8
Neuköllner Kanal	4	-	22,5	1,7	55,7	80,0	10,4	0,3	0,0	3,3	66,8
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	236,4	236,4	22,9	3,5	0,3	14,9	76,8
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	22,0	13,6	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	25,7	0,6	177,2	203,6	127,0	15,3	10,1	75,2	184,5
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	15,7	2,6	24,5	42,8	24,1	0,9	0,6	21,0	16,1
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stiechkanal	3	-	15,2	2,8	-	18,0	13,9	0,1	0,0	3,0	18,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	1,9	-	1,9	-	0,0	-	21,0	0,4
Müritzer Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	7,7	18,7	-	26,5	4,0	0,3	0,0	12,0	9,9
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	37,0	3,9	20,6	61,6	36,0	2,3	1,6	37,4	27,8
Dahme-WST	25	-	81,2	89,5	2,4	173,1	0,7	0,9	0,0	5,2	36,2
Teupitzer Gewässer	18	-	-	2,4	-	2,4	-	0,0	-	9,0	1,2
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	23,8	2,6	-	26,5	0,4	0,1	0,0	5,0	8,8
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	7,4	-	39,0	46,3	28,4	1,9	1,1	40,9	11,7
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	38,2	38,2	21,5	0,2	0,1	4,0	30,5
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	1,3	0,7	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	5,2	-	22,2	27,4	16,6	0,7	0,4	24,1	22,7
Peenestrom	62	-	8,6	-	-	8,6	7,9	0,2	0,1	18,0	2,5
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	11,6	2,1	-	13,6	4,9	0,5	0,2	35,3	4,9
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Harnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	1,0	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	-	-	-	0,0	-	0,0	-	33,0	0,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	2) 18 439,6	2) 10 918,1	4 952,5	3 088,4	268,6	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 480,3	1 371,7	917,3	822,3	619,7	X

1) Schifffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet	Dezember	Dezember 1996			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Dezember 1996 gegen 1995		Januar bis Dezember		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-Dezember 1996 gegen 1995	
		1995	Empfang	Versand	zusammen		1995	1996		
Hafen		Tonnen			%	Tonnen		%		
Elbegebiet	1 863 376	812 868	902 967	1 715 835	52 459+	3,2+	23 350 512	21 161 244	2 189 268-	9,4-
dar.:Aken	26 380	7 162	4 208	11 370	15 010-	56,9-	275 503	218 241	57 262-	20,8-
Brandenburg	34 009	7 535	22 255	29 790	4 219-	12,4-	400 302	283 058	117 244-	29,3-
Brunsbüttel	165 415	62 035	122 346	184 381	18 966+	11,5+	2 175 084	2 136 531	38 553-	1,8-
Deetz	118 267	122 525	-	122 525	4 258+	3,6+	1 426 881	1 187 972	238 909-	16,7-
Dresden	14 252	19 375	-	19 375	5 123+	35,9+	217 331	303 985	86 654+	39,9+
Hamburg	735 712	281 272	467 399	748 671	12 959+	1,8+	10 238 264	9 159 373	1 078 891-	10,5-
Kiel	28 287	15 436	2 383	17 819	10 468-	37,0-	377 205	301 584	75 621-	20,0-
Kirchmüser	5 477	-	-	-	5 477-	100,0-	42 434	-	42 434-	100,0-
Lübeck	37 635	16 815	9 684	26 499	11 136-	29,6-	701 871	461 270	240 601-	34,3-
Magdeburg	191 179	120 886	49 625	170 511	20 668-	10,8-	2 368 045	2 148 957	219 088-	9,3-
Niegripp	13 696	-	45 136	45 136	31 440+	229,6+	519 489	630 166	110 677+	21,3+
Potsdam	2 910	6 156	-	6 156	3 246+	111,5+	84 500	94 615	10 115+	12,0+
Riesa	15 195	18 391	1 993	20 384	5 189+	34,1+	169 721	221 574	51 853+	30,6+
Tangermünde	1 095	1 526	-	1 526	431+	39,4+	25 969	16 191	9 778-	37,7-
Torgau	9 713	4 420	-	4 420	5 293-	54,5-	61 654	41 522	20 132-	32,7-
Wittenberge	4 669	2 227	-	2 227	2 442-	52,3-	50 898	28 858	22 040-	43,3-
Wesergebiet	873 270	390 868	345 086	735 954	137 316-	15,7-	11 921 048	10 414 944	1 506 104-	12,6-
dar.:Brake	127 718	10 943	46 213	57 156	70 562-	55,2-	1 168 459	738 395	430 064-	36,8-
Bremen	407 814	206 754	131 567	338 321	69 493-	17,0-	5 369 857	4 648 409	721 448-	13,4-
Bremerhaven	72 228	35 360	47 618	82 978	10 750+	14,9+	959 874	1 022 448	62 574+	6,5+
Nordenham	94 569	4 048	34 272	38 320	56 249-	59,5-	1 048 304	711 553	336 745-	32,1-
Oldenburg	88 965	74 762	2 100	76 862	12 103-	13,6-	1 253 294	1 184 002	69 292-	5,5-
Mittellandkanalgebiet	1 121 303	686 001	441 798	1 127 799	6 496+	0,6+	15 248 960	12 748 685	2 500 275-	16,4-
dar.:Braunschweig	61 261	25 412	13 578	38 990	22 271-	36,4-	597 319	511 837	85 482-	14,3-
Bülstringen	98 572	31 829	70 557	102 386	3 814+	3,9+	1 486 164	1 341 719	144 445-	9,7-
Haldensleben	22 946	4 512	56 473	60 985	38 039+	165,8+	641 344	590 789	50 555-	7,9-
Hannover	106 792	107 090	23 002	130 092	23 300+	21,8+	1 340 634	1 303 705	36 929-	2,8-
Hildesheim	68 380	35 337	28 692	64 029	4 351-	6,4-	810 527	683 627	126 900-	15,7-
Misburg	11 553	20 260	1 828	22 088	10 535+	91,2+	229 979	213 941	16 038-	7,0-
Osabrück	32 856	37 074	11 513	48 587	15 731+	47,9+	677 178	536 995	140 183-	20,7-
Peine	27 001	5 756	20 400	26 156	845-	3,1-	338 160	266 267	71 893-	21,3-
Salzgitter	181 720	125 193	32 654	157 847	23 873-	13,1-	2 708 880	1 820 659	888 221-	32,8-
Westdeutsches Kanalgebiet	2 888 172	1 757 501	1 240 029	2 997 530	109 358+	3,8+	36 241 931	35 661 545	580 386-	1,6-
dar.:Bottrop	83 222	66 774	6 949	73 723	9 499-	11,4-	813 470	875 356	61 886+	7,6+
Castrop-Rauxel	122 448	35 337	28 919	64 256	58 192-	47,5-	1 086 394	1 153 323	66 929+	6,2+
Dorsten	63 966	3 406	53 547	56 953	7 013-	11,0-	871 739	659 002	212 737-	24,4-
Dortmund	409 127	252 748	64 951	317 699	91 428-	22,3-	5 525 288	4 933 177	592 111-	10,7-
Emden	78 845	32 197	23 545	55 742	23 103-	29,3-	1 186 167	897 886	288 281-	24,3-
Essen	299 435	94 888	194 477	289 365	10 070-	3,4-	3 359 338	2 880 572	478 766-	14,3-
Gelsenkirchen	275 631	54 740	235 426	290 166	14 535+	5,3+	2 980 448	3 685 293	704 845+	23,6+
Hamm	319 986	262 979	45 480	308 459	11 527-	3,6-	3 418 725	3 084 514	334 211-	9,8-
Hamm-Bossendorf	155 274	-	207 242	207 242	51 968+	33,5+	1 968 107	2 191 689	223 582+	11,4+
Herne	59 615	40 695	20 450	61 145	1 530+	2,6+	546 886	686 317	139 431+	25,5+
Hervest	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leer	38 209	51 904	9 146	61 050	22 841+	59,8+	968 316	755 882	212 434-	21,9-
Lünen	77 332	93 925	14 498	108 423	31 091+	40,2+	1 146 828	1 035 927	110 901-	9,7-
Marl	117 634	77 403	56 390	133 793	16 159+	13,7+	1 695 118	1 683 534	11 584-	0,7-
Mülheim/Ruhr	42 642	23 388	22 546	45 934	3 292+	7,7+	833 094	777 998	55 096-	6,6-
Münster	96 781	97 737	-	97 737	956+	1,0+	1 180 574	1 092 329	88 245-	7,5-
Rhein-Lippe-Hafen	31 729	116 685	-	116 685	84 956+	267,8+	640 669	796 070	155 401+	24,3+
Wanne-Eickel	68 866	34 386	47 919	82 305	13 439+	19,5+	563 220	628 482	65 262+	11,6+
Rheingebiet	13 129 413	8 954 125	4 929 809	13 883 934	754 521+	5,7+	183 624 411	176 516 181	7 108 230-	3,9-
dar.:Andernach	159 423	71 045	65 477	136 522	22 901-	14,4-	2 620 863	2 220 155	400 708-	15,3-
Aschaffenburg	90 652	132 701	3 607	136 308	45 656+	50,4+	1 111 990	1 379 406	267 416+	24,0+
Bingen	20 746	23 414	659	24 073	3 327+	16,0+	439 744	294 849	144 895-	32,9-
Breisach	37 449	28 864	24 182	53 046	15 998+	41,7+	1 061 639	919 987	141 652-	13,3-
Brohl	6 901	470	630	1 100	5 801-	84,1-	197 943	155 695	42 248-	21,3-
Düsseldorf	234 441	216 077	60 423	276 500	42 053+	17,9+	2 966 408	2 990 345	23 937+	0,8+
Duisburger Häfen	3 456 291	2 788 298	779 983	3 568 281	111 990+	3,2+	45 812 356	42 207 696	3 604 660-	7,9-
dar.:Homburg	153 428	54 645	137 048	191 693	38 285+	24,9+	2 114 284	1 767 083	347 201-	16,4-
Rheinhausen	-	-	-	-	-	-	-	-	14 013	*
Walsum	237 283	62 551	150 005	212 556	24 727-	10,4-	2 763 948	2 669 941	94 007-	3,4-

Deutschland

Wasserstraßengebiet	Dezember 1995	Dezember 1996			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Dezember 1996 gegen 1995		Januar bis Dezember		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-Dezember 1996 gegen 1995	
		Empfang	Versand	zusammen		%	1995		1996	
							Tonnen		Tonnen	
Hafen		Tonnen				%	Tonnen			%
Emmerich	59 524	38 055	25 544	63 599	4 075+	6,8+	926 811	948 133	21 322+	2,3+
Frankfurt/Main	342 431	309 396	70 794	380 190	37 759+	11,0+	4 489 723	4 857 661	367 938+	8,2+
Gernsheim	68 825	49 291	40 673	89 964	21 139+	30,7+	1 092 626	1 179 519	86 893+	8,0+
Gustavsburg	20 223	-	-	-	20 223-	100,0-	208 751	144 709	64 042-	30,7-
Hanau	209 903	115 749	99 527	215 276	5 373+	2,6+	2 235 104	2 749 105	514 001+	23,0+
Heilbronn	347 372	172 871	145 951	318 822	28 550-	8,2-	4 827 035	5 126 703	299 668+	6,2+
Karlsruhe	892 715	415 684	489 639	905 323	12 608+	1,4+	10 333 605	10 310 480	23 125-	0,2-
Kehl	196 510	152 910	32 111	185 021	11 489-	5,8-	3 083 735	2 873 936	209 799-	6,8-
Koblenz	104 287	103 193	15 326	118 519	14 232+	13,6+	1 309 058	1 525 685	216 627+	16,5+
Köln	748 843	375 514	446 039	821 553	72 710+	9,7+	9 643 096	10 542 900	899 804+	9,3+
Krefeld-Uerdingen	205 316	170 580	50 277	220 857	15 541+	7,6+	3 335 902	3 262 879	73 023-	2,2-
Lahnstein	25 324	18 429	4 612	23 041	2 283-	9,0-	363 637	390 955	27 258+	7,5+
Leverkusen	205 084	114 091	63 319	177 410	27 674-	13,5-	2 012 034	1 871 803	140 231-	7,0-
Ludwigshafen	632 747	481 034	180 415	661 449	28 702+	4,5+	8 225 192	7 734 536	490 656-	6,0-
Mainz	314 589	218 994	67 266	286 260	28 329-	9,0-	4 066 797	3 521 200	545 597-	13,4-
Mannheim	594 052	555 754	183 792	739 546	145 494+	24,5+	7 816 918	7 958 678	141 760+	1,8+
Neuss	377 487	279 317	102 342	381 659	4 172+	1,1+	4 899 226	4 576 458	322 768-	6,6-
Neuwied	29 156	29 072	5 721	34 793	5 637+	19,3+	601 514	580 181	21 333-	3,5-
Offenbach	53 044	37 928	7 247	45 175	7 869-	14,8-	802 531	722 543	79 988-	10,0-
Orsoy	147 441	122 820	39 637	162 457	15 016+	10,2+	1 469 601	1 602 640	133 039+	9,1+
Rheinberg-Ossenberg	117 601	2 955	99 400	102 355	15 246-	13,0-	1 167 379	1 152 974	14 405-	1,2-
Saarlouis-Dillingen	273 076	246 849	75 138	321 987	48 911+	17,9+	3 546 638	3 631 366	84 728+	2,4+
Schweinfurt	57 151	35 672	18 786	54 458	2 693-	4,7-	765 984	740 083	25 901-	3,4-
Speyer	44 429	99 462	7 616	107 078	62 649+	141,0+	836 967	902 784	65 817+	7,9+
Stuttgart	108 534	92 448	28 929	121 377	12 843+	11,8+	1 510 585	1 697 356	186 771+	12,4+
Weil	15 231	39 083	2 411	41 494	26 263+	172,4+	312 405	331 190	18 785+	6,0+
Wesel	49 805	36 112	-	36 112	13 893-	27,5-	428 996	537 878	108 882+	25,4+
Wesseling	281 601	51 165	222 757	273 922	7 679-	2,7-	3 254 013	3 200 148	53 865-	1,7-
Wiesbaden	58 152	41 756	-	41 756	16 386-	28,2-	831 042	736 025	95 017-	11,4-
Worms	86 395	41 455	42 937	84 392	2 003-	2,3-	948 828	1 086 881	138 053+	14,5+
Würzburg	67 792	35 675	18 040	53 715	14 077-	20,8-	806 657	791 533	15 124-	1,9-
Donaugebiet	746 423	291 264	147 039	438 303	308 120-	41,3-	7 231 816	6 406 083	825 733-	11,4-
dar.: Bamberg	83 357	33 138	13 810	46 948	36 409-	43,7-	840 364	873 510	33 146+	3,9+
Nürnberg	83 205	58 464	24 174	82 638	567-	0,7-	1 110 769	1 026 069	84 700-	7,6-
Regensburg	176 964	71 698	55 926	127 824	49 340-	27,9-	1 979 392	1 884 900	94 492-	4,8-
Gebiet Berlin	638 085	560 326	182 466	742 812	104 727+	16,4+	8 707 936	7 487 303	1 220 633-	14,0-
dar.: B.-Charlottenburg	51 469	45 315	1 433	46 748	4 721-	9,2-	421 847	415 617	6 230-	1,5-
B.-Oberhafen Neuk.	2 480	4 784	-	4 784	2 304+	92,9+	76 953	41 707	35 246-	45,8-
B.-Osthäfen	34 218	30 209	2 314	32 523	1 695-	5,0-	625 345	473 483	151 862-	24,3-
B.-Ruhlebener Altarm	28 122	36 866	-	36 866	8 744+	31,1+	562 957	436 421	126 536-	22,5-
B.-Südhafen	13 158	22 788	3 319	26 107	12 939+	98,3+	303 399	294 981	8 418-	2,8-
B.-Unterhafen Neuk.	18 066	17 753	2 435	20 188	2 122+	11,7+	309 014	293 715	25 299-	8,2-
B.-Westhäfen	101 406	20 047	36 419	56 466	44 940-	44,3-	1 161 272	585 068	576 204-	49,6-
Gebiet Brandenburg										
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	240 143	213 768	127 916	341 684	101 541+	42,3+	3 580 749	3 499 790	80 959-	2,3-
dar.: Eisenhüttenstadt	20 306	37 029	728	37 757	17 451+	85,9+	768 354	646 495	121 859-	15,9-
Frankfurt/Oder	4 170	7 366	-	7 366	3 196+	76,6+	28 931	108 899	79 968+	276,4+
Hohensaaten	-	-	374	374	-	*	32 530	32 427	103-	0,3-
Königs-Wusterhausen	158 589	81 211	96 348	177 559	18 990+	12,0+	1 453 926	1 444 684	9 242-	0,6-
Niederlehme	7 008	-	4 239	4 239	2 769-	39,5-	129 239	66 347	62 952-	48,7-
Schwedt	10 736	13 762	1 038	14 800	4 064+	37,9+	281 095	144 644	136 451-	48,5-
Küstengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	1 135	25 350	780	26 130	24 995+	*	78 801	184 331	105 530+	133,9+
dar.: Anklam	-	6 274	180	6 454	6 454+	*	25 483	67 104	41 621+	163,3+
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	1 193	1 133+	*
Insgesamt	21 301 320	13 692 071	8 317 910	22 009 981	708 661+	3,3+	289 986 164 274 080 106	15 906 058-	5,5-	

1.5 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im Dezember 1996 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Klasi- fi- ka- ti- on	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- ver- kehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-	Empfang	Versand				V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang		Empfang	Versand									
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
01	Getreide	74,9	1,5	73,4	141,8	213,7	X	430,4	-	8,9	-	-
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
03	Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse	13,8	-	13,8	1,0	-	X	14,8	-	-	-	-
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle	-	-	-	-	0,0	X	0,0	-	-	-	-
05	Holz und Kork	11,6	-	11,6	10,2	15,0	X	36,8	-	3,0	1,7	-
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	13,1	X	13,1	-	-	-	-
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	0,9	-	0,9	0,5	0,9	X	2,2	-	-	-	-
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	101,3	1,5	99,8	153,4	242,7	X	675,7	-	11,9	1,7	-
11	Zucker	-	-	-	2,0	12,6	X	14,6	-	-	-	-
12	Getränke	0,6	-	0,6	1,7	0,5	X	2,9	-	-	-	-
13	Genüßmittel,Nahrungsmittelzub.	0,4	-	0,4	0,5	3,3	X	4,2	-	-	-	-
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	3,0	-	3,0	6,8	0,2	X	10,0	-	-	-	-
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	4,5	-	4,5	12,7	16,0	X	33,1	-	2,1	0,5	-
17	Futtermittel	94,5	4,8	89,7	210,7	157,9	X	463,1	-	-	1,2	-
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	72,8	11,8	61,0	335,8	38,9	X	447,5	-	-	-	-
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	175,9	16,7	159,2	570,1	229,4	X	1 086,9	-	2,1	1,7	-
21	Steinkohle und -briketts	1 201,8	79,3	1 122,5	985,6	24,7	X	2 212,1	-	0,9	3,3	-
22	Braunkohle,-briketts u.Torf	70,4	-	70,4	1,7	48,7	X	120,7	-	-	2,9	-
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	11,5	-	11,5	104,7	11,4	X	127,6	-	-	2,3	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	1 283,6	79,3	1 204,4	1 092,0	84,8	X	2 627,4	-	0,9	8,4	-
31	Rohes Erdöl	11,0	-	11,0	-	-	X	11,0	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 249,6	55,0	1 194,6	1 497,9	234,5	X	2 982,0	-	-	-	-
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase	44,0	2,2	41,8	69,7	1,0	X	114,8	-	1,4	-	-
34	Mineralölherzeugnisse, a.n.g.	121,5	20,0	101,5	205,6	13,0	X	340,1	-	0,7	-	-
3	Erdöl,Mineralölherzeugn.,Gase	1 426,1	77,2	1 348,9	1 773,2	248,4	X	3 801,3	-	2,1	-	-
41	Eisenerze	12,4	-	12,4	2 096,2	54,4	X	2 163,0	-	-	-	-
45	NE-Metalle,-abfälle	7,7	-	7,7	112,8	8,5	X	129,1	-	-	-	-
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	177,6	0,8	176,8	310,7	184,1	X	672,4	-	-	2,2	-
4	Erze und Metallabfälle	197,7	0,8	196,9	2 519,7	247,1	X	3 112,0	-	-	2,2	-
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier.	5,1	-	5,1	75,4	9,1	X	89,6	-	12,7	5,2	-
52	Stahlhalbzeug	0,6	-	0,6	12,6	96,7	X	109,9	-	3,9	44,3	-
53	Stab- und Formstahl,Draht	29,0	0,3	28,6	52,5	73,5	X	155,0	-	14,8	11,0	-
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl	44,8	-	44,8	53,5	162,5	X	260,7	-	9,5	39,2	-
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	1,3	-	1,3	4,7	22,8	X	28,8	-	0,5	7,3	-
56	NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	7,2	-	7,2	61,6	6,2	X	75,0	-	6,5	3,5	-
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	87,9	0,3	87,5	260,2	370,9	X	907,1	-	47,8	110,6	-
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	1 071,7	155,6	916,1	557,8	669,2	X	2 298,8	-	2,4	-	-
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel	111,5	-	111,5	130,0	128,0	X	369,5	-	-	2,3	-
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min.	327,9	22,3	305,6	132,8	138,6	X	599,3	-	-	-	-
64	Zement und Kalk	42,3	-	42,3	41,0	32,8	X	116,1	-	-	-	-
65	Gips	35,7	6,4	29,3	-	47,8	X	83,4	-	-	-	-
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä.	78,5	26,6	51,9	15,8	9,1	X	103,4	-	-	0,2	-
6	Steine und Erden	1 667,7	210,9	1 456,8	877,4	1 025,5	X	3 736,1	-	2,4	2,5	-
71	Natürliche Düngemittel	54,6	-	54,6	40,2	3,3	X	98,0	-	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	88,6	-	88,6	238,9	140,4	X	467,8	-	-	6,5	-
7	Düngemittel	143,1	-	143,1	279,1	143,6	X	601,5	-	-	6,5	-
81	Chemische Grundstoffe	204,9	34,7	170,2	238,9	270,7	X	714,5	-	2,6	-	-
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	12,5	-	12,5	33,0	4,7	X	50,2	-	2,1	-	-
83	Benzol,Terep.u.ä.Erzeugnisse	45,7	17,7	28,0	42,8	32,9	X	121,4	-	-	-	-
84	Zellstoff und Altpapier	61,0	2,6	58,4	71,5	3,2	X	135,7	-	-	-	-
89	Sonst.chemische Erzeugnisse	48,1	7,9	41,3	53,6	130,2	X	232,9	-	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	373,3	62,9	310,4	499,8	441,6	X	1 272,8	-	4,7	-	-
91	Fahrzeuge	19,0	5,0	14,0	12,5	15,3	X	46,8	-	-	-	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	-	0,6	X	0,6	-	-	-	-
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	3,9	-	3,9	5,6	25,5	X	35,0	-	-	2,9	-
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren	1,8	-	1,8	1,2	6,0	X	8,9	-	-	0,2	-
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn.	3,9	-	3,9	8,6	1,1	X	13,6	-	-	-	-
96	Leder,-waren,Textilien	0,1	-	0,1	0,5	0,5	X	1,1	-	-	-	-
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren	4,7	-	4,7	11,8	21,3	X	37,9	-	4,6	0,5	-
99	Besondere Transportgüter	57,4	0,2	57,2	159,7	162,7	X	359,8	-	0,4	0,6	-
9	And.Halb-u.Fertigwaren	90,7	5,2	85,5	179,8	233,2	X	619,0	-	5,0	4,2	-
	Insgesamt	5 547,3	454,7	5 092,6	8 144,8	3 267,2	X	18 439,6	-	76,8	137,8	-

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Dezember 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen		unbeladen		beladen		unbeladen			
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	47	51,6	40,0	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	234	205,2	160,3	15	11,8	-	-	-	-	-
Belgien	7	5,8	4,1	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,5	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	289	263,1	204,7	15	11,8	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	4,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	74,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	32,4	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	12,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	56,4	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	14,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	3,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	4,3	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	16	21,4	16,9	13	6,4	-	-	-	-	-
Niederlande	79	65,2	56,6	36	34,9	-	-	-	-	-
Belgien	1	1,1	1,0	1	0,7	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	96	88,7	74,5	50	42,0	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	12,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	32,2	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	6,0	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	4,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	17,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	385	351,8	279,2	65	53,8	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	896	1 605,7	1 077,1	87	115,0	368	925,9	840,0	5	11,8
Niederlande	2 962	4 770,5	3 103,5	748	750,7	793	2 053,6	1 884,3	16	31,3
Belgien	381	691,7	477,3	53	59,6	12	14,0	9,1	6	6,0
Frankreich	25	20,6	14,5	14	6,7	66	141,7	112,2	-	-
Schweiz	197	427,9	302,1	6	9,4	14	31,9	25,9	-	-
Österreich	3	5,7	2,9	-	-	4	7,1	3,2	-	-
Übrige Flaggen	98	154,5	94,6	28	42,3	27	16,7	9,4	3	1,3
Zusammen ...	4 562	7 676,7	5 072,1	936	983,7	1 284	3 190,9	2 884,1	30	50,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	124,7	X	X	X	X	4,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	418,2	X	X	X	X	35,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	839,7	X	X	X	X	349,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 897,4	X	X	X	X	122,5	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	383,6	X	X	X	X	2 236,4	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	294,5	X	X	X	X	15,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	354,3	X	X	X	X	31,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	181,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	356,5	X	X	X	X	81,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	221,6	X	X	X	X	8,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	377	672,7	363,3	210	350,3	54	114,8	69,7	109	279,7
Niederlande	2 630	3 597,5	2 233,9	628	1 077,1	78	173,5	103,1	154	357,1
Belgien	325	500,2	297,1	58	122,2	8	8,4	5,7	9	9,5
Frankreich	26	15,9	11,3	-	-	20	46,5	23,3	43	84,4
Schweiz	64	128,7	58,9	60	140,3	6	13,4	7,1	-	-
Österreich	2	3,2	1,6	1	2,3	1	1,7	1,2	1	1,8
Übrige Flaggen	111	167,3	83,5	22	33,9	14	7,4	5,2	11	4,1
Zusammen ...	3 535	5 085,5	3 056,5	979	1 726,0	181	365,7	215,2	327	730,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	295,2	X	X	X	X	6,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	218,8	X	X	X	X	2,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	45,9	X	X	X	X	9,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	111,0	X	X	X	X	6,5	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	116,2	X	X	X	X	76,3	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	381,1	X	X	X	X	27,9	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 107,8	X	X	X	X	37,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	154,6	X	X	X	X	0,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	370,4	X	X	X	X	38,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	254,5	X	X	X	X	11,3	X	X
Gesamtverkehr ...	8 097	12 762,2	8 127,6	1 915	2 709,8	1 465	3 556,6	3 099,4	357	781,1

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Dezember 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Appach)										
Eingang										
Deutschland	17	25,0	19,0	3	3,3	4	5,9	5,0	-	-
Niederlande	111	171,7	141,5	15	22,6	4	6,2	4,9	6	14,5
Belgien	70	112,7	91,5	3	5,1	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,1	1,1	1	0,9	-	-	-	-	-
Frankreich	4	4,1	3,4	2	1,2	6	14,5	5,8	8	14,9
Schweiz	2	4,3	3,3	1	1,4	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	2,5	1,3	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	206	321,4	261,1	25	34,4	14	26,6	15,7	14	29,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	121,6	X	X	X	X	1,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	76,8	X	X	X	X	1,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	3,5	X	X	X	X	5,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	4,1	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	37,5	X	X	X	X	0,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	15,8	X	X	X	X	7,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,5	X	X	X	X	0,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	10	14,0	12,6	4	7,4	-	-	-	4	5,9
Niederlande	74	112,2	98,5	11	23,4	13	26,4	22,6	-	-
Belgien	71	113,9	99,1	5	9,0	-	-	-	-	-
Luxemburg	4	4,6	4,3	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	10	6,0	4,7	-	-	21	42,1	34,3	-	-
Schweiz	3	4,0	3,9	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	172	254,8	223,0	20	39,7	34	68,5	56,9	4	5,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	111,7	X	X	X	X	19,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	5,6	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	85,9	X	X	X	X	37,2	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	5,0	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	10,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	378	576,1	484,1	45	74,1	48	95,1	72,6	18	35,3
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	366	606,9	499,9	92	150,2	26	58,7	47,0	3	6,0
Niederlande	346	547,0	379,0	160	295,1	10	23,7	15,7	23	38,8
Belgien	55	87,4	42,6	31	65,2	1	0,8	0,3	-	-
Frankreich	11	8,1	4,7	1	1,1	-	-	-	1	1,8
Schweiz	29	54,2	26,9	66	141,2	6	13,4	7,1	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	5	6,1	4,9	7	8,8	-	-	-	-	-
Zusammen ...	812	1 309,7	957,8	357	661,7	43	96,7	70,1	27	46,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	75,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	44,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	28,5	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	5,3	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	27,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	701,9	X	X	X	X	66,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	12,7	X	X	X	X	0,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	9,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	52,6	X	X	X	X	2,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	170	249,7	185,2	117	198,0	1	1,3	1,2	4	8,2
Niederlande	420	751,0	525,9	48	77,0	27	50,5	38,1	3	8,0
Belgien	82	148,2	113,3	3	5,3	-	-	-	-	-
Frankreich	14	8,8	6,7	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	118	241,8	172,9	-	-	6	12,3	8,6	1	2,9
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	12	14,9	10,7	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	816	1 414,3	1 014,7	168	280,3	34	64,0	47,9	8	19,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	50,9	X	X	X	X	4,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	50,6	X	X	X	X	5,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	38,5	X	X	X	X	4,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	492,6	X	X	X	X	24,3	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	90,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	120,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	43,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	12,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	45,0	X	X	X	X	3,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	71,2	X	X	X	X	5,5	X	X
Gesamtverkehr ...	1 628	2 724,1	1 972,6	525	942,0	77	160,7	118,0	35	65,7

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Dezember 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	33	15,2	13,7	-	-	87	38,7	36,2	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	33	15,2	13,7	-	-	87	38,7	36,2	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	13,7	X	X	X	X	36,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	1	0,6	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	3	1,5	0,9	21	9,7	-	-	-	135	60,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	3	1,5	0,9	22	10,2	-	-	-	135	60,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	36	16,6	14,6	22	10,2	87	38,7	36,2	135	60,8
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	3	1,3	1,1	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	57	27,1	23,3	-	-	44	18,1	15,9	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	57	27,1	23,3	-	-	47	19,3	16,9	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,8	X	X	X	X	1,0	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	20,8	X	X	X	X	15,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	72	34,6	-	-	-	57	23,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	72	34,6	-	-	-	57	23,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	57	27,1	23,3	72	34,6	47	19,3	16,9	57	23,8

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Dezember 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	9	7,6	4,1	8	6,9	3	1,4	0,6	2	0,8
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	49	44,9	23,8	9	8,7	114	100,7	51,4	12	8,8
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	58	52,5	27,9	17	15,6	117	102,0	52,1	14	9,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,7	X	X	X	X	0,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	5,5	X	X	X	X	1,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,5	X	X	X	X	2,0	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	7,2	X	X	X	X	4,6	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1,1	X	X	X	X	19,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	10,7	X	X	X	X	21,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,6	X	X	X	X	0,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,6	X	X	X	X	1,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	16	13,0	6,8	5	4,5	5	2,1	1,3	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	56	49,8	28,0	8	7,0	90	74,2	40,3	49	42,4
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	72	62,8	34,8	13	11,5	95	76,3	41,6	49	42,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	16,9	X	X	X	X	26,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	11,3	X	X	X	X	11,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	5,0	X	X	X	X	2,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	0,3	X	X
Gesamtverkehr ...	130	116,3	62,7	30	27,1	212	178,3	93,7	63	52,0
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	95	151,0	57,5	11	20,9	18	29,1	9,6	1	1,5
Niederlande	42	59,7	28,4	8	12,5	-	-	0,3	2	3,6
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	3	5,5	2,3	2	3,6	14	21,4	8,4	4	7,0
Bulgarien	5	7,7	2,9	-	-	2	2,5	1,2	-	-
Ungarn	12	15,1	8,1	-	-	18	23,5	12,6	2	3,0
Übrige Flaggen	17	20,2	10,5	2	3,8	51	73,4	38,8	8	14,0
Zusammen ...	174	259,2	109,6	23	40,9	103	150,0	70,9	17	29,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	4,4	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	25,3	X	X	X	X	6,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,9	X	X	X	X	2,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	10,5	X	X	X	X	3,7	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	35,2	X	X	X	X	13,4	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	3,9	X	X	X	X	11,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	21,3	X	X	X	X	27,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,1	X	X	X	X	3,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	5,0	X	X	X	X	2,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	54	90,4	57,9	9	15,2	16	26,6	8,4	3	5,1
Niederlande	30	42,2	24,4	7	9,1	1	2,1	1,3	1	2,4
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	5	9,6	5,1	-	-	17	28,7	13,5	-	-
Bulgarien	4	6,2	3,5	-	-	4	5,4	3,0	-	-
Ungarn	3	4,2	2,7	2	2,5	23	30,4	15,0	2	3,2
Übrige Flaggen	18	23,6	15,0	1	0,9	29	41,6	21,8	9	14,1
Zusammen ...	114	176,2	108,7	19	27,6	90	134,9	63,0	15	24,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	17,7	X	X	X	X	25,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	28,7	X	X	X	X	18,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	3,4	X	X	X	X	4,9	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	33,8	X	X	X	X	4,1	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	8,4	X	X	X	X	2,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	8,3	X	X	X	X	1,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	3,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	3,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	4,7	X	X	X	X	2,8	X	X
Gesamtverkehr ...	288	435,4	218,3	42	68,4	193	284,8	133,9	32	53,9

1.7 Gütereingang und -versand im Dezember 1996 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
072	184,9	17,9	141	39,0	142,6	222	7,5	145,5	290	14,1	9,9	384	-	1,1	485	3,4	26,3
081	427,8	198,5	142	28,1	24,9	233	1,3	2,5	300	7,9	10,2	388	-	4,8	520	12,0	1,2
082	881,8	189,7	143	134,9	292,0	241	5,3	17,8	310	5,9	2,9	390	394,8	59,7	530	9,5	8,6
083	120,2	324,0	151	127,3	191,4	242	27,9	28,1	320	32,6	64,3	391	116,0	20,6	540	48,6	23,3
092	5,9	57,5	152	423,2	166,9	243	96,6	211,0	340	0,9	1,5	392	0,3	2,8	551	62,1	40,5
093	81,7	150,7	161	156,7	116,8	244	8,4	-	350	5287,7	762,8	393	-	6,7	555	40,3	5,4
095	490,4	166,8	162	23,4	87,7	251	-	17,6	351	416,4	92,9	394	0,5	-	560	226,9	21,1
101	51,3	48,9	171	123,2	94,8	252	252,8	152,8	352	45,7	11,1	395	-	0,2	576	-	4,2
102	1,4	-	173	0,9	10,8	253	1,6	-	353	495,6	978,7	398	-	2,1	580	-	0,3
123	96,9	322,2	181	60,4	148,1	254	16,2	9,3	360	641,9	584,1	400	-	9,2	592	-	4,3
124	19,4	110,1	182	11,8	31,9	271	-	1,0	361	169,2	255,7	410	12,2	16,6	Al.	8144,8	3267,2
131	1,7	12,8	183	16,7	66,5	273	8,0	7,3	370	26,2	22,4	442	-	4,8	-	-	-
132	29,3	107,2	184	27,9	64,7	Sonst.	0,0	0,0	381	8,8	33,8	461	41,4	144,5	d.EU	7686,5	2978,4
133	2,7	18,9	191	18,0	20,1	BRD	5547,3	5547,3	382	2,8	-	470	19,1	16,6	-	-	-
			211	38,9	6,1				383	-	0,2	483	-	1,1	Zus.	13692,1	8814,5
			221	309,9	326,0	280	2,0	12,8									

2 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

2.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen im Dezember 1996

BST015MI,A,B

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz- Überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis Dezember 1996	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg	281 862	386 432	572 863	1 039 725	503 533	1 708 019	1 958 258	22 256 009	18 042 611
Bayern	62 374	268 975	72 399	289 970	144 504	621 319	279 277	8 206 430	4 208 525
Berlin	79 451	392 018	237 923	88 857	-	560 326	317 374	5 481 203	2 808 693
Brandenburg	13 475	243 434	124 823	96 383	19 121	353 292	157 419	3 828 539	1 757 793
Bremen	60 640	142 689	47 298	38 785	53 934	242 114	161 872	3 564 266	2 019 448
Hamburg	-	259 082	442 740	22 190	30 621	281 272	473 261	3 995 307	4 988 810
Hessen	8 238	424 075	108 009	596 175	140 652	1 028 498	256 899	13 208 041	3 237 849
Mecklenburg-Vorpommern	8	2 530	1 285	22 812	780	25 350	2 073	176 552	32 925
Niedersachsen	209 395	535 622	254 190	251 158	165 832	996 175	629 417	12 150 723	8 232 470
Nordrhein-Westfalen	800 862	444 044	1 478 853	4 629 101	1 642 550	5 874 007	3 922 265	68 717 180	48 737 487
Rheinland-Pfalz	56 008	542 399	179 802	729 802	406 856	1 327 209	642 666	16 036 145	9 269 928
Saarland	-	6 084	38 904	245 619	44 988	251 703	83 892	2 937 278	833 533
Sachsen	-	8 362	8 020	33 824	1 993	42 186	10 013	514 563	210 520
Sachsen-Anhalt	44 766	134 882	225 877	50 656	103 673	230 304	374 316	2 261 883	4 073 769
Schleswig-Holstein	23 071	116 495	114 137	10 741	8 265	150 307	145 473	1 811 397	1 982 313
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 640 150	3 907 123	3 907 123	8 144 798	3 267 202	13 692 071	8 814 475	164 945 516	110 436 664
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	281 862	386 432	570 427	1 039 725	503 533	1 708 019	1 955 822	22 256 009	18 035 296
Bayern	62 374	268 975	72 086	289 970	144 504	621 319	278 964	8 206 430	4 208 916
Berlin	38 333	287 649	13 458	56 766	-	382 748	51 791	3 897 463	641 079
Brandenburg	-	-	43 092	-	-	-	43 092	-	664 085
Bremen	60 640	142 689	43 659	38 785	53 934	242 114	158 233	3 564 266	1 989 973
Hamburg	-	259 082	346 513	22 190	30 621	281 272	377 034	3 995 307	3 678 303
Hessen	8 238	424 075	108 009	596 175	140 652	1 028 498	256 899	13 208 041	3 235 402
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	13 469
Niedersachsen	209 395	535 622	250 690	251 158	165 832	996 175	625 917	12 150 723	8 110 591
Nordrhein-Westfalen	800 862	444 044	1 456 145	4 629 101	1 642 550	5 874 007	3 899 557	68 717 180	48 453 817
Rheinland-Pfalz	56 008	542 399	166 599	729 802	406 856	1 327 209	629 463	16 036 145	9 160 531
Saarland	-	6 084	38 904	245 619	44 988	251 703	83 892	2 937 278	826 270
Sachsen	-	-	8 020	-	-	-	8 020	-	155 666
Sachsen-Anhalt	-	-	184 361	-	-	-	184 361	-	2 433 841
Schleswig-Holstein	23 071	116 495	111 583	10 741	8 265	150 307	142 919	1 811 397	1 943 893
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 540 783	3 413 546	3 413 546	7 909 032	3 141 635	12 863 361	8 095 964	156 780 229	103 542 912
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	2 436	-	-	-	2 436	-	7 325
Bayern	-	-	313	-	-	-	313	-	1 609
Berlin	41 118	104 369	224 465	32 081	-	177 578	265 583	1 583 750	2 167 804
Brandenburg	13 475	243 434	81 731	96 383	19 121	353 292	114 327	3 828 539	1 093 708
Bremen	-	-	3 639	-	-	-	3 639	-	35 475
Hamburg	-	-	96 227	-	-	-	96 227	-	1 310 507
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	2 447
Mecklenburg-Vorpommern	8	2 530	1 285	22 812	780	25 350	2 073	176 552	19 456
Niedersachsen	-	-	3 500	-	-	-	3 500	-	121 889
Nordrhein-Westfalen	-	-	22 708	-	-	-	22 708	-	283 870
Rheinland-Pfalz	-	-	13 203	-	-	-	13 203	-	109 997
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	7 293
Sachsen	-	8 362	-	33 824	1 993	42 186	1 993	514 563	54 854
Sachsen-Anhalt	44 766	134 882	41 516	50 656	103 673	230 304	189 955	2 261 883	1 639 928
Schleswig-Holstein	-	-	2 554	-	-	-	2 554	-	38 420
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	99 367	493 577	493 577	235 766	125 567	828 710	718 511	8 165 287	6 893 752

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	282	28	-	1	1	0	141	-	31	172
Bayern	25	62	-	-	0	1	7	-	-	30
Berlin	2	-	79	215	0	4	-	-	6	0
Brandenburg	-	-	94	13	-	8	-	-	7	1
Bremen	1	1	-	-	61	1	-	-	23	15
Hamburg	1	1	34	1	4	-	1	-	216	21
Hessen	15	43	-	-	0	-	8	-	5	32
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1	-	-	-	0	-	-
Niedersachsen	22	2	1	1	57	47	1	-	209	93
Nordrhein-Westfalen	237	174	182	11	76	50	248	-	171	801
Rheinland-Pfalz	71	20	-	2	1	1	26	2	9	36
Saarland	11	1	0	-	-	0	-	-	-	26
Sachsen	-	-	-	-	-	5	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	79	11	2	75	-	-	27	16
Schleswig-Holstein	1	-	3	-	-	65	-	0	42	1
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 040	290	89	96	39	22	596	23	251	4 629
Insgesamt	1 708	621	560	353	242	281	1 028	25	936	5 874
dar.: Früheres Bundesgebiet	1 708	621	383	-	242	281	1 028	-	936	5 874
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	178	353	-	-	-	25	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnenverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.
Baden-Württemberg	195	-	2	-	3	-	504	1 358	1 356	2
Bayern	8	-	0	-	-	-	145	279	279	0
Berlin	-	0	-	10	0	-	-	317	52	266
Brandenburg	1	-	5	4	4	-	19	157	43	114
Bremen	3	-	-	4	-	-	54	162	158	4
Hamburg	2	-	-	95	68	-	31	473	377	96
Hessen	13	-	-	-	-	-	141	257	257	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	1	2	-	2
Niedersachsen	10	-	1	1	17	-	166	629	626	4
Nordrhein-Westfalen	310	4	-	10	5	-	1 643	3 922	3 900	23
Rheinland-Pfalz	56	2	-	9	1	-	407	643	628	13
Saarland	-	-	-	-	-	-	45	84	84	-
Sachsen	-	-	-	-	3	-	2	10	8	2
Sachsen-Anhalt	-	-	0	45	16	-	104	374	184	190
Schleswig-Holstein	-	-	-	2	23	-	8	145	143	3
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	729	246	34	51	11	-	1 480	9 625	7 909	236
Insgesamt	1 327	252	42	230	150	-	4 748	18 440	16 005	954
dar.: Früheres Bundesgebiet	1 327	252	-	-	150	-	3 142	16 005	16 005	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	42	230	-	-	126	954	-	954

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	29,9	8,0	-	0,6	0,5	0,1	24,0	-	19,7	77,2
Bayern	9,1	7,3	-	-	0,4	1,2	2,8	-	-	22,4
Berlin	2,6	-	1,0	10,2	0,1	1,4	-	-	2,2	0,3
Brandenburg	-	-	3,1	1,2	-	3,3	-	-	3,9	0,7
Bremen	0,9	0,8	-	-	3,6	0,4	-	-	2,5	4,6
Hamburg	0,8	0,9	11,7	0,3	1,9	-	0,6	-	44,4	10,4
Hessen	3,1	14,5	-	-	0,3	-	0,1	-	2,4	12,4
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,2	-	-	-	0,0	-	-
Niedersachsen	17,0	2,2	0,2	0,5	6,4	8,3	0,6	-	29,1	26,8
Nordrhein-Westfalen	101,0	94,2	111,2	7,5	20,1	25,2	71,0	-	45,6	52,2
Rheinland-Pfalz	6,7	8,6	-	2,3	0,8	1,1	3,4	2,4	4,8	11,5
Saarland	7,0	0,3	0,4	-	-	0,5	-	-	-	12,0
Sachsen	-	-	-	-	-	2,4	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	7,7	1,0	0,7	22,7	-	-	8,6	7,5
Schleswig-Holstein	0,7	-	1,2	-	-	5,5	-	0,3	10,8	0,7
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	452,0	141,6	10,7	7,1	10,7	12,4	214,0	1,0	69,3	537,0
Insgesamt	630,7	278,4	147,3	30,9	45,7	84,6	316,6	3,7	243,2	775,6
dar.: Früheres Bundesgebiet	630,7	278,4	135,7	-	45,7	84,6	316,6	-	243,2	775,6
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	11,6	30,9	-	-	-	3,7	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnenverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.
Baden-Württemberg	22,7	-	2,3	-	3,2	-	205,1	393,2	390,3	2,9
Bayern	3,1	-	0,3	-	-	-	63,6	110,2	109,9	0,3
Berlin	-	0,4	-	1,3	0,2	-	-	19,8	7,5	12,3
Brandenburg	1,4	-	0,3	0,8	1,9	-	2,9	19,4	12,1	7,3
Bremen	2,4	-	-	1,3	-	-	22,8	39,3	38,0	1,3
Hamburg	1,4	-	-	26,6	6,4	-	18,1	123,4	96,5	26,9
Hessen	1,6	-	-	-	-	-	55,7	90,2	90,2	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	0,1	0,2	-	0,2
Niedersachsen	5,9	-	0,3	0,3	4,9	-	52,3	154,8	153,7	1,1
Nordrhein-Westfalen	79,9	1,9	-	4,5	2,9	-	186,8	804,0	791,2	12,8
Rheinland-Pfalz	2,7	0,2	-	5,7	0,9	-	151,0	202,0	191,6	10,4
Saarland	-	-	-	-	-	-	23,9	44,0	44,0	-
Sachsen	-	-	-	-	1,9	-	0,2	4,6	4,3	0,2
Sachsen-Anhalt	-	-	0,1	1,6	3,2	-	52,5	105,7	47,1	58,5
Schleswig-Holstein	-	-	-	0,7	2,1	-	6,1	28,1	27,2	1,0
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	271,7	131,2	4,4	25,2	8,0	-	917,3	2 813,6	1 853,9	42,3
Insgesamt	392,7	133,7	7,8	68,0	35,5	-	1 758,2	4 952,5	3 857,6	177,6
dar.: Früheres Bundesgebiet	392,7	133,7	-	-	35,5	-	785,2	3 857,6	3 857,6	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	7,8	68,0	-	-	55,7	177,6	-	177,6

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrswege Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Jahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbare Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 450 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Darin sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

