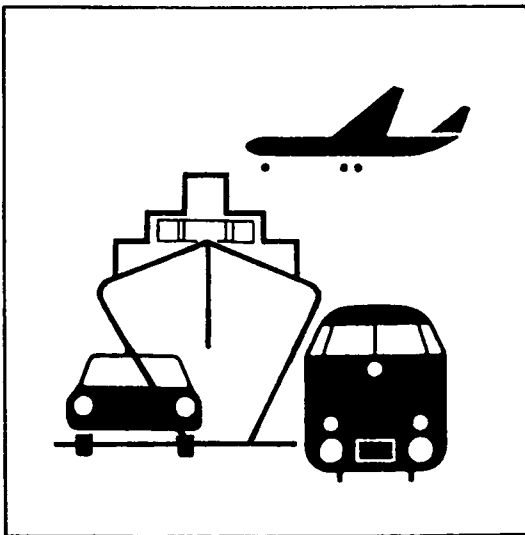


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

November 1996

Statistisches Bundesamt
Bibliothek & Dokumentation & Archiv

**METZLER
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 35 69 oder Fax: 06 11 - 72 40 00

 **STATIS-BUND**

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 - 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 - 32 84.

 **T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT**

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
• Telefon: 06 11 / 75 - 24 05
• Telefax: 06 11 / 75 33 30
• T-Online (Btx): * 48484#
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin
• Telefon: 030 / 23 24 68 66
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im März 1997

Preis: DM 9,70

Bestellnummer: 2080400 - 96111

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1997

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

Seite

Binnenschifffahrt im November 1996

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik 5

Tabellenteil

1	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern	7
	Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen	8
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	9
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
	Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	10
	Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern	11
	Schiffs-, Güter- und Containerverkehr auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	12
1.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	13
1.3	Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen	14
	Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen	18
	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	22
1.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	24
1.5	Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	26
1.6	Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen	27
1.7	Güterempfang und -versand nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	31
2	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundesgebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
2.1	Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	35
2.2	Beförderte Güter nach Ein- und Ausladeländern	36
2.3	Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	37

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die neuen Länder und Berlin-Ost beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
Mrd.	= Milliarde	SH	= Schleswig-Holstein
t	= Tonne	HH	= Hamburg
tkm	= Tonnenkilometer	NI	= Niedersachsen
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen	HB	= Bremen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)	NW	= Nordrhein-Westfalen
km	= Kilometer	HE	= Hessen
kw	= Kilowatt	RP	= Rheinland-Pfalz
ang	= anderweitig nicht genannt	BW	= Baden-Württemberg
u.a.	= und andere	BY	= Bayern
u.ä.	= und ähnliche	SL	= Saarland
EBM Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	BE	= Berlin
V	= Versand	BB	= Brandenburg
E	= Empfang	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
NE	= Nichteisen	SN	= Sachsen
MLK	= Mittellandkanal	ST	= Sachsen-Anhalt
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal		
MDK	= Main-Donau-Kanal		
WST	= Wasserstraßen		
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands		
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer: 9500-5 veröffentlichten bereinigten Fassung geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Usedom (Mecklenb.-Vorp.)
Mescherin (Brandenburg)
Ostoder (Brandenburg)
Hohensaaten (Brandenburg)
Frankfurt/Oder (Brandenburg)
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1995 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenzangang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für dessen Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit

Basel, der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommender/abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch dem Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus den Versandmeldungen der Häfen Deutschlands ermittelt.

Außerdem wird der Durchgangsverkehr aus den Meldungen der BAW, Karlsruhe nachgewiesen.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Güterklassifikation

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen
1.1 Zusammenfassende Übersichten
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BS	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t																	
Dezember 1994	Empfang	1 801,5	763,0	601,4	267,3	244,0	374,9	1 012,9	11,1	1 243,7	5 965,1	1 406,8	258,8	27,2	147,0	181,6	14 306,4
	Versand % ¹⁾	1 478,8	480,8	129,9	242,6	187,2	419,5	256,6	0,3	723,1	4 267,5	933,0	64,8	1,2	309,2	206,0	9 700,3
Insgesamt 1994	Empfang	21 567,8	8 505,7	6 785,0	2 580,8	3 901,8	4 817,2	13 431,3	137,3	14 141,9	70 016,2	17 470,1	3 483,4	190,9	1 567,1	2 177,1	170 243,2
	Versand % ¹⁾	19 485,3	5 569,9	1 837,7	2 416,8	2 068,8	5 029,1	2 814,7	8,3	9 084,1	52 419,5	12 411,0	891,5	60,8	3 823,0	2 650,0	120 358,2
Januar 1995	Empfang	1 344,0	437,4	500,5	183,1	326,3	302,1	834,3	8,9	1 108,1	5 358,3	1 096,6	190,1	36,5	135,5	156,5	12 018,1
	Versand % ¹⁾	1 160,2	261,4	140,3	232,3	236,0	493,0	191,8	-	679,9	3 742,0	612,7	30,3	0,2	268,5	181,7	8 230,3
Februar 1995	Empfang	1 700,9	603,7	537,5	182,3	314,2	405,8	1 068,6	5,0	1 083,1	5 517,9	1 336,0	215,0	41,8	131,5	177,3	13 318,9
	Versand % ¹⁾	1 376,7	308,4	117,8	217,2	200,6	451,5	285,1	0,9	641,8	3 835,4	886,8	44,5	1,1	350,2	258,7	9 956,4
März 1995	Empfang	2 125,1	922,1	617,1	240,3	328,8	318,9	1 201,7	16,0	1 372,3	7 003,6	1 540,7	307,1	52,3	194,5	177,1	16 417,4
	Versand % ¹⁾	1 708,2	486,2	180,1	306,2	206,0	446,6	276,0	1,6	828,6	4 521,2	990,5	67,3	2,0	393,4	194,1	10 807,8
April 1995	Empfang	1 877,3	790,2	458,3	240,2	372,2	307,5	1 106,0	6,4	1 089,4	6 399,8	1 680,5	304,0	36,9	190,2	168,7	15 027,7
	Versand % ¹⁾	1 468,1	403,5	117,0	245,9	205,9	438,3	238,9	0,1	711,2	3 863,5	947,8	50,9	3,0	290,6	156,5	9 141,2
Mai 1995	Empfang	2 019,6	869,1	540,8	282,7	357,4	383,5	1 245,1	7,2	1 373,3	6 335,7	1 578,6	217,5	35,1	190,5	196,6	15 632,6
	Versand % ¹⁾	1 577,2	520,1	172,3	235,2	210,9	547,1	229,4	0,8	822,9	4 414,2	987,8	38,9	8,2	456,9	186,4	10 408,4
Juni 1995	Empfang	1 883,3	715,8	472,4	320,8	358,2	459,1	1 102,3	4,3	1 217,0	5 891,0	1 485,5	269,1	27,1	181,0	208,2	14 985,1
	Versand % ¹⁾	1 595,6	455,7	216,6	162,9	215,8	480,1	223,9	-	852,6	4 157,3	980,3	49,8	4,9	437,5	237,7	10 050,8
Juli 1995	Empfang	1 948,5	841,8	472,5	335,9	294,8	349,4	1 286,2	12,4	1 206,9	5 962,0	1 498,1	280,2	34,2	174,4	193,6	14 890,9
	Versand % ¹⁾	1 704,4	457,5	207,9	117,7	158,5	432,4	242,7	4,2	752,1	3 859,7	969,8	48,9	2,8	405,2	172,6	9 538,4
August 1995	Empfang	1 955,1	857,4	518,5	306,3	383,2	439,6	1 132,4	3,8	1 163,8	5 668,6	1 444,0	282,1	20,9	218,2	173,3	14 567,1
	Versand % ¹⁾	1 748,6	470,9	210,2	149,7	231,4	488,2	216,8	3,9	760,3	3 932,9	997,1	61,7	-	503,2	242,4	10 017,4
September 1995	Empfang	1 859,1	823,0	593,7	302,1	306,6	495,1	1 180,7	7,1	1 217,5	5 849,6	1 415,6	296,8	32,9	202,2	170,9	14 746,9
	Versand % ¹⁾	1 719,9	480,6	194,6	218,4	201,1	492,1	243,8	0,2	754,8	4 526,7	1 023,9	71,9	1,1	478,4	248,2	10 656,8
Oktober 1995	Empfang	1 866,0	925,2	654,2	339,3	279,4	408,6	1 016,9	3,6	1 278,2	6 073,5	1 370,5	292,6	28,5	201,4	189,6	14 827,4
	Versand % ¹⁾	1 531,1	565,8	233,7	207,4	178,7	451,6	222,7	0,2	777,7	4 139,7	851,7	70,2	2,0	441,9	227,2	9 901,5
November 1995	Empfang	1 862,1	774,7	733,2	294,3	294,6	405,8	1 064,6	8,3	1 306,7	5 967,1	1 343,2	224,8	33,3	242,3	179,9	14 724,9
	Versand % ¹⁾	1 640,2	518,5	181,0	316,7	194,9	526,3	270,8	0,4	786,5	4 308,0	873,9	60,1	8,7	434,5	191,8	10 312,2
Dezember 1995	Empfang	1 586,6	752,5	482,4	203,2	281,6	324,8	845,9	0,9	1 059,0	5 585,9	1 198,5	253,3	34,1	203,1	161,8	12 935,5
	Versand % ¹⁾	1 264,1	503,0	156,7	214,8	218,5	410,9	249,8	0,2	620,0	3 548,6	697,1	43,1	5,1	253,3	181,4	8 365,8
Insgesamt 1995	Empfang	22 007,5	9 312,9	6 581,1	3 230,4	3 971,5	4 900,1	13 960,9	83,8	14 475,2	71 003,1	16 967,6	3 134,5	413,6	2 284,7	2 153,6	173 902,4
	Versand % ¹⁾	18 484,5	5 431,7	2 128,8	2 824,3	2 488,2	6 638,2	2 891,9	12,5	9 988,4	48 948,2	10 796,2	637,7	39,2	4 713,7	2 478,6	116 183,9
Januar 1996	Empfang	1 705,2	640,9	146,2	17,3	125,7	170,6	963,9	-	292,6	5 743,5	1 218,3	291,2	24,2	109,9	83,4	11 532,8
	Versand % ¹⁾	1 312,9	309,0	52,3	101,2	103,1	179,6	285,6	-	197,3	3 330,8	646,0	58,5	6,9	45,1	139,2	6 767,4
Februar 1996	Empfang	1 642,7	317,2	145,5	3,3	168,5	115,4	884,4	-	70,1	4 437,5	1 230,4	229,9	23,1	1,3	71,8	9 341,2
	Versand % ¹⁾	1 376,2	154,1	82,0	74,5	71,8	64,4	295,2	-	141,9	2 526,5	599,7	81,3	-	5,5	105,6	5 578,7
März 1996	Empfang	1 727,5	582,6	306,1	280,9	297,7	295,3	1 087,3	1,3	1 065,7	6 108,2	1 257,8	248,7	30,5	197,9	102,6	13 590,1
	Versand % ¹⁾	1 544,7	375,4	314,6	131,7	197,1	459,6	259,0	-	650,0	4 187,7	813,6	57,5	4,0	236,7	177,2	9 408,9
April 1996	Empfang	1 938,5	766,6	468,7	419,0	289,6	361,1	1 172,9	15,4	1 194,7	5 620,0	1 244,7	242,8	52,8	235,6	173,9	14 196,4
	Versand % ¹⁾	1 627,4	419,5	203,5	214,1	178,7	549,0	223,7	0,2	680,4	4 235,6	808,2	49,3	12,0	463,6	175,5	9 838,8
Mai 1996	Empfang	2 029,0	803,4	538,8	267,1	376,5	390,4	1 080,9	13,7	1 178,4	5 784,1	1 383,9	228,6	48,8	209,9	194,8	14 506,3
	Versand % ¹⁾	1 730,3	446,5	97,9	186,4	213,3	427,0	237,5	1,2	752,8	4 417,4	787,2	68,1	7,8	455,6	239,9	10 066,9
Juni 1996	Empfang	1 744,4	772,4	522,9	362,8	376,7	394,8	1 122,7	23,5	1 154,0	5 737,5	1 347,2	256,7	56,0	216,5	195,1	14 283,3
	Versand % ¹⁾	1 560,6	399,0	216,1	144,3	216,1	532,1	232,9	1,2	729,8	4 164,8	806,7	86,4	1,7	406,1	220,5	9 718,5
Juli 1996	Empfang	2 190,4	831,1	546,8	393,9	357,7	524,3	1 286,2	23,8	1 197,7	5 860,2	1 579,8	303,5	67,6	238,5	177,2	15 556,6
	Versand % ¹⁾	1 663,8	417,0	162,6	151,6	168,9	531,5	270,8	0,6	679,4	4 033,8	945,0	70,8	14,4	506,0	212,4	9 826,6
August 1996	Empfang	1 895,5	744,0	573,9	418,2	295,6	388,0	1 119,2	13,3	1 161,1	5 368,8	1 360,9	260,5	39,4	223,2	179,8	14 041,5
	Versand % ¹⁾	1 480,8	331,4	230,2	153,2	187,9	546,6	267,0	4,7	612,9	4 225,7	828,4	68,5	6,3	434,5	184,2	9 542,4
September 1996	Empfang	1 844,9	788,0	584,1	352,0	354,5	369,3	1 077,2	22,0	1 205,7	5 341,2	1 305,6	207,7	41,2	205,9	152,6	13 951,8
	Versand % ¹⁾	1 405,3	382,6	176,5	126,8	173,4	456,9	243,3	6,1	677,5	4 298,8	793,4	74,3	17,7	535,4	227,5	9 585,4
Oktober 1996	Empfang	2 007,1	579,1	509,9	344,7	344,0	375,5	1 199,2	14,7	1 325,5	6 354,6	1 404,5	192,2	34,0	178,6	182,2	15 045,9
	Versand % ¹⁾	1 587,9	316,3	165,3	203,6	205,8	449,2	261,4	1,1	894,9	4 587,3	930,0	62,0	21,6	342,5	224,1	10 253,0
November 1996	Empfang	1 822,8	759,9	578,0	415,9	335,8	329,3	1 226,6	23,4	1 309,1	6 487,5	1 375,8	225,8	54,8	214,2	147,7	15 305,6
	Versand % ¹⁾	1 602,6	407,6	122,6	177,4	213,2	500,7	286,6	2,1	827,1	4 429,7	855,4	104,2	21,0	504,4	163,4	10 218,2
Dezember 1996	Empfang	...	...	560,3	...	...	281,1	...	...	...	...	...	251,7	...	230,3	150,3	...
	Versand % ¹⁾	182,5	...	...	467,4	...	...	...	...	...	87,0	...	333,1	148,1	...
Insgesamt 1996	Empfang	...	...	5 481,2	...	...	3 985,2	...	...	...	...	...	2 937,3	...	2 261,9	1 911,4	...
	Versand % ¹⁾	2 008,1	...	...	5 164,0	...	...	...	...	...	865,7	...	4 288,6	2 217,7	...

¹⁾ Prozentuale Veränderung des Gesamtumschlages zum Vorjahreszeitraum

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	November 1995	Oktober 1996	November 1996	Januar bis November			
					1995	1996	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-November 1996 gegen 1995	
							absolut	%
1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen								
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	13 437	13 676	12 268	136 466	128 675	7 791-	5,7-
	Trgf. t kW	17 616 506	18 004 489	15 947 292	175 338 778	172 199 516	3 139 262-	1,8-
damit beförderte Güter	Tonnen	10 628 863	11 164 713	10 560 020	114 727 526	106 575 798	8 151 788-	7,1-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	5 409	5 284	4 908	56 351	50 712	5 639-	10,0-
	Trgf. t kW	7 113 142	6 834 250	6 256 719	71 620 421	67 297 858	4 322 563-	6,0-
damit beförderte Güter	Tonnen	4 737 847	4 674 378	4 553 680	51 571 551	46 167 960	5 403 591-	10,5-
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 676	3 990	3 565	37 019	39 324	2 305+	6,2+
	Trgf. t kW	5 797 064	6 496 843	5 794 703	58 186 645	63 517 982	5 331 337+	9,2+
damit beförderte Güter	Tonnen	3 954 514	4 212 134	4 346 009	43 705 928	43 979 684	273 756+	0,6+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 963	1 963	1 820	19 652	19 810	158+	0,8+
	Trgf. t kW	2 743 151	2 806 696	2 574 677	27 540 467	28 346 656	806 189+	2,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	1 974 990	1 927 809	1 995 755	21 006 302	20 632 942	373 360-	1,8-
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	205	120	117	1 957	1 674	283-	14,5-
	Trgf. t	215 983	176 494	166 315	2 080 456	2 069 025	11 431-	0,6-
damit beförderte Güter	Tonnen	121 154	104 683	105 533	1 329 073	1 257 876	71 197-	5,4-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	104	16	15	825	561	264-	32,0-
	Trgf. t	41 615	25 314	18 627	401 534	380 696	20 838-	5,2-
damit beförderte Güter	Tonnen	33 458	21 420	12 919	314 354	295 187	19 167-	6,1-
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	4	13	4	70	66	4-	5,7-
	Trgf. t	5 596	19 969	4 783	77 787	92 335	14 548+	18,7+
damit beförderte Güter	Tonnen	3 231	14 109	3 564	53 842	56 329	2 487+	4,6+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	2	6	1	18	32	14+	77,8+
	Trgf. t	3 489	6 379	1 629	28 343	48 003	19 660+	69,4+
damit beförderte Güter	Tonnen	1 906	2 851	748	15 503	21 774	6 271+	40,5+
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	3 932	3 499	3 393	33 939	33 546	393-	1,2-
	Trgf. t	5 738 238	5 196 641	4 904 663	50 557 298	52 035 833	1 478 535+	2,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	3 847 603	3 498 257	4 074 919	40 445 988	37 555 438	2 890 550-	7,2-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	2 188	1 942	1 914	18 569	17 637	932-	5,0-
	Trgf. t	2 419 932	2 314 993	2 103 383	21 439 281	21 080 497	358 784-	1,7-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 659 666	1 614 001	1 737 813	17 049 544	15 579 590	1 469 954-	8,6-
Tanschubleichter/Schub-Tanschleppk.	Anzahl	173	211	180	1 834	1 966	132+	7,2+
	Trgf. t	305 095	374 113	320 771	3 123 294	3 464 746	341 452+	10,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	186 789	220 650	236 646	2 216 714	2 191 932	24 782-	1,1-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	90	95	80	794	821	27+	3,4+
	Trgf. t	160 940	169 326	134 684	1 385 098	1 392 969	7 871+	0,6+
damit beförderte Güter	Tonnen	98 472	100 312	104 036	992 803	899 643	93 160-	9,4-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	34	36	30	596	391	205-	34,4-
	Trgf. t	14 460	15 383	11 566	248 706	169 912	78 794-	31,7-
damit beförderte Güter	Tonnen	10 320	11 524	9 316	199 858	123 462	76 396-	38,2-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	1	-	2	5	3+	150,0+
	Trgf. t	-	961	-	2 023	3 095	1 072+	53,0+
damit beförderte Güter	Tonnen	-	903	-	1 540	2 136	596+	38,7+
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	21 461	21 545	19 567	211 881	205 642	6 239-	2,9-
	Trgf. t	29 692 942	30 283 932	27 150 093	289 612 964	293 549 349	3 936 385+	1,4+
damit beförderte Güter	Tonnen	18 752 454	19 227 070	19 336 007	202 678 929	191 740 459	10 938 470-	5,4-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	17 113	17 666	15 833	173 485	167 999	5 486-	3,2-
	Trgf. t	23 413 570	24 501 332	21 741 995	233 525 423	235 717 498	2 192 075+	0,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	14 583 377	15 376 847	14 906 029	158 433 454	150 555 422	7 878 032-	5,0-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	4 348	3 879	3 724	38 396	37 643	753-	2,0-
	Trgf. t	6 279 372	5 782 600	5 408 088	56 087 541	57 831 851	1 744 310+	3,1+
damit beförderte Güter	Tonnen	4 169 077	3 850 223	4 429 978	44 245 475	41 185 037	3 060 438-	6,9-
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	9 756	9 307	8 738	96 211	89 578	6 633-	6,9-
	Trgf. t	12 482 269	12 157 919	11 089 729	122 417 167	118 549 774	3 867 393-	3,2-
damit beförderte Güter	Tonnen	8 506 339	8 341 674	8 404 961	90 951 597	83 699 232	7 352 365-	8,1-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	7 372	7 247	6 728	76 003	70 522	5 481-	7,2-
	Trgf. t	9 856 293	9 640 946	8 831 396	99 160 888	95 644 514	3 516 374-	3,6-
damit beförderte Güter	Tonnen	6 712 837	6 602 187	6 549 435	72 577 853	66 800 902	5 776 951-	8,0-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 384	2 060	2 010	20 208	19 056	1 152-	5,7-
	Trgf. t	2 625 976	2 516 973	2 258 333	23 256 279	22 905 260	351 019-	1,5-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 793 502	1 739 487	1 855 516	18 373 744	16 798 330	1 575 414-	8,6-

1) Ohne Durchgangsverkehr.

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		November 1995	Oktober 1996	November 1996	Januar bis November				
					1995	1996	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-November 1996 gegen 1995		
							absolut		%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	6 267 271	6 073 812	6 311 020	66 949 984	61 135 175	5 814 809-	8,7-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	479 625	527 155	498 830	5 419 276	5 645 659	226 383+	4,2+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 787 646	5 546 657	5 812 190	61 530 708	55 489 516	6 041 192-	9,8-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 457 606	8 972 048	8 994 554	93 916 888	90 118 270	3 798 618-	4,0-
	Versand	4 027 577	4 181 210	4 030 433	41 812 057	40 487 014	1 325 043-	3,2-
	Zusammen	18 752 454	19 227 070	19 336 007	202 678 929	191 740 459	10 938 470-	5,4-
Durchgangsverkehr	—	1 455 077	1 409 246	1 814 361	17 961 712	16 914 735	1 046 977-	5,8-
	Gesamtverkehr	20 207 531	20 636 316	21 150 368	220 640 641	208 655 194	11 985 447-	5,4-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 613 598	8 531 497	8 615 458	92 638 029	85 239 065	7 398 964-	8,0-

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 483,5	1 414,2	1 498,0	15 880,0	14 121,6	1 758,4-	11,1-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	9,3	11,2	10,6	122,6	120,0	2,6-	2,1-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 474,2	1 403,0	1 487,5	15 757,4	14 001,6	1 755,8-	11,1-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 936,8	2 020,0	2 052,8	21 924,2	21 455,0	469,2-	2,1-
	Versand	1 033,1	1 033,2	1 071,7	10 534,8	10 288,8	246,0-	2,3-
	Zusammen	4 453,4	4 467,4	4 622,6	48 339,0	45 865,4	2 473,7-	5,1-
Durchgangsverkehr	—	883,1	902,3	1 157,3	11 066,4	10 559,3	507,2-	4,6-
	Gesamtverkehr	5 336,5	5 369,7	5 779,9	59 405,5	56 424,6	2 980,8-	5,0-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 126,4	2 092,2	2 181,2	23 321,5	21 304,8	2 016,7-	8,6-

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	936 616	776 712	815 539	9 346 023	8 083 412	1 262 611-	13,5-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 165 702	1 161 343	1 187 888	12 760 704	11 497 211	1 263 493-	9,9-
Feste mineralische Brennstoffe	2 354 710	2 418 928	2 600 548	24 203 625	23 560 538	643 087-	2,7-
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	3 560 601	3 759 798	3 924 830	39 903 808	39 946 909	43 101+	0,1+
Erze und Metallabfälle	3 289 234	3 299 482	3 623 073	38 040 707	35 233 077	2 807 630-	7,4-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 045 249	1 050 584	1 066 626	12 601 553	11 028 541	1 573 012-	12,5-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	5 189 383	5 476 893	5 174 608	55 952 997	51 026 620	4 926 377-	8,8-
Düngemittel	789 420	600 263	685 433	7 444 869	6 818 289	626 580-	8,4-
Chemische Erzeugnisse	1 280 550	1 438 586	1 370 222	14 091 094	14 203 689	112 595+	0,8+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	159 019	166 004	150 805	1 625 561	1 787 156	161 595+	9,9+
Besondere Transportgüter	437 047	487 723	550 796	4 669 700	5 469 752	800 052+	17,1+
Insgesamt	20 207 531	20 636 316	21 150 368	220 640 641	208 655 194	11 985 447-	5,4-

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	4,6	3,8	3,9	4,2	3,9	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,8	5,6	5,6	5,8	5,5	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	11,7	11,7	12,3	11,0	11,3	X	X
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	17,6	18,2	18,6	18,1	19,1	X	X
Erze und Metallabfälle	16,3	16,0	17,1	17,2	16,9	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,2	5,1	5,0	5,7	5,3	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	25,7	26,5	24,5	25,4	24,5	X	X
Düngemittel	3,9	2,9	3,2	3,4	3,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,3	7,0	6,5	6,4	6,8	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,8	0,8	0,7	0,7	0,9	X	X
Besondere Transportgüter	2,2	2,4	2,6	2,1	2,6	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	November 1995	Oktober 1996	November 1996	Januar bis November			Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-November 1996 gegen 1995	
					1995	1996	1996	absolut	%
Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen									
1)									
I. Grenzstellen									
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	- 8 942	952 9 300	- 8 222	7 729 107 320	2 543 83 409	5 186- 23 911-	67,1- 22,3-	
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	9 304 1 576	15 017 -	8 784 2 190	184 473 24 477	106 682 6 609	77 791- 17 868-	42,2- 73,0-	
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	726 13 432	- 14 986	1 421 12 809	15 315 188 406	8 014 126 533	7 301- 61 873-	47,7- 32,8-	
Wesermündung	Eingang Ausgang	1 062 -	6 081 1 840	1 349 2 262	28 526 12 038	28 159 9 522	367- 2 516-	1,3- 20,9-	
Überg. Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	291 819 97 210	328 956 124 423	310 301 100 992	3 138 558 950 526	2 496 794 843 075	641 764- 107 451-	20,5- 11,3-	
Emsmündung	Eingang Ausgang	5 949 -	5 551 1 996	6 417 3 296	50 086 50 444	61 049 45 487	10 963+ 4 957-	21,9+ 9,8-	
Emmerich	Eingang Ausgang	7 788 305 4 061 654	8 189 314 4 238 949	8 603 791 4 061 909	89 137 109 42 382 202	85 838 562 41 483 968	3 298 547- 898 234-	3,7- 2,1-	
Mertert	Eingang Ausgang	45 306 41 618	52 681 33 553	73 843 67 219	602 513 664 549	610 755 601 817	8 242+ 62 732-	1,4+ 9,4-	
Perl/Apach	Eingang Ausgang	237 481 361 860	204 305 212 343	341 068 465 963	3 259 122 4 805 253	3 325 132 4 080 626	66 010+ 724 627-	2,0+ 15,1-	
Güdingen	Eingang Ausgang	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	32 984 8 967	25 097 16 551	32 319 32 698	368 230 96 409	324 421 126 500	43 809- 30 091+	11,9- 31,2+	
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 427 572 1 060 498	1 658 352 989 011	1 522 384 989 259	15 774 067 12 362 538	15 446 528 10 533 689	327 539- 1 828 849-	2,1- 14,8-	
Passau	Eingang Ausgang	250 528 121 343	223 019 195 712	222 965 232 793	2 694 288 1 845 551	2 490 252 2 112 291	204 036- 266 740+	7,6- 14,5+	
2)									
II. Grenzzollstellen									
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	- 1 224	482 2 819	990 489	1 959 17 979	5 865 13 585	3 906+ 4 394-	199,4+ 24,4-	
Mescherin	Eingang Ausgang	29 402 7 468	41 221 1 726	30 819 6 903	888 764 87 664	319 757 35 358	569 007- 52 308-	64,0- 59,7-	
Ostoder	Eingang Ausgang	202 315 16 179	208 702 21 589	121 834 5 050	1 264 993 100 074	1 465 505 149 686	200 512+ 49 612+	15,9+ 49,6+	
Hohensaaten	Eingang Ausgang	122 241 2 500	120 119 877	125 502 4 964	965 473 18 726	985 386 12 129	19 913+ 6 597-	2,1+ 35,2-	
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	58 257 3 510	74 454 1 200	67 007 1 557	520 680 27 987	617 873 8 176	97 193+ 19 811-	18,7+ 70,8-	
Schmilka	Eingang Ausgang	131 478 57 208	71 684 65 727	92 303 102 835	1 092 414 474 607	1 026 447 526 994	65 967- 52 387+	6,0- 11,0+	
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	2 910 154	2 818 492	3 628 722	35 988 836	33 830 010	2 158 826-	6,0-	

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BSS 002 MI

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	November 1995	Oktober 1996	November 1996	Januar bis November				
					1995	1996	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-November 1996 gegen 1995		
							absolut	%	
Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern in Tonnen									
Verkehr innerhalb Deutschlands									
20' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	2 009	2 234	2 574	21 196	22 858	1 662+	7,8+
30' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	-	-	-	3	2	1-	33,3-
40' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	682	1 203	1 127	8 704	10 424	1 720+	19,8+
	Zusammen	TEU	3 373	4 640	4 828	36 608	43 710	5 101+	13,2+
		Tonnen	38 102	47 768	54 086	419 498	456 637	37 138+	8,9+
20' leer	Versand=Empfang	Anzahl	396	645	469	4 177	4 011	166-	4,0-
30' leer	Versand=Empfang	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Versand=Empfang	Anzahl	272	293	286	2 527	7 928	5 401+	213,7+
	Zusammen	TEU	940	1 231	1 041	9 231	19 867	10 636+	115,2+
	Gesamt	TEU	4 313	5 871	5 869	47 840	63 577	15 737+	32,9+
Grenzüberschreitender Verkehr									
20' beladen	Empfang	Anzahl	4 412	5 002	4 725	48 598	54 433	5 835+	12,0+
30' beladen	Empfang	Anzahl	-	35	1	51	117	66+	129,4+
40' beladen	Empfang	Anzahl	4 755	4 273	4 338	45 966	50 930	4 964+	10,8+
	Zusammen	TEU	13 922	13 601	13 403	140 611	156 475	15 864+	11,3+
		Tonnen	133 788	137 370	135 849	1 406 549	1 507 568	101 019+	7,2+
20' leer	Empfang	Anzahl	5 995	5 470	5 881	56 477	63 210	6 733+	11,9+
30' leer	Empfang	Anzahl	-	92	-	42	118	78+	181,0+
40' leer	Empfang	Anzahl	3 871	3 091	4 279	36 703	44 585	7 882+	21,5+
	Zusammen	TEU	13 737	11 791	14 439	129 946	152 558	22 612+	17,4+
	Gesamt	TEU	27 659	25 392	27 842	270 557	309 033	38 476+	14,2+
Grenzüberschreitender Verkehr									
20' beladen	Versand	Anzahl	8 125	9 768	9 522	91 369	101 893	10 524+	11,5+
30' beladen	Versand	Anzahl	144	-	1	159	166	7+	4,4+
40' beladen	Versand	Anzahl	6 489	6 181	7 067	64 636	81 255	16 619+	25,7+
	Zusammen	TEU	21 322	22 130	23 658	220 884	264 670	43 786+	19,8+
		Tonnen	235 898	263 610	258 988	2 428 067	2 684 060	255 973+	10,5+
20' leer	Versand	Anzahl	1 828	1 756	1 474	16 974	18 657	1 683+	9,9+
30' leer	Versand	Anzahl	-	9	1	4	11	7+	175,0+
40' leer	Versand	Anzahl	1 669	2 032	1 808	14 525	19 567	4 042+	27,9+
	Zusammen	TEU	5 166	5 834	5 092	46 030	55 809	9 779+	21,2+
	Gesamt	TEU	26 488	27 964	28 750	266 914	320 479	59 565+	20,1+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen									
20' beladen	—	Anzahl	14 546	17 004	16 821	161 163	179 184	18 021+	11,2+
30' beladen	—	Anzahl	144	35	2	213	285	72+	33,8+
40' beladen	—	Anzahl	11 926	11 657	12 532	119 306	142 609	23 303+	19,5+
	Zusammen	TEU	38 617	40 371	41 889	400 104	464 856	64 751+	16,2+
		Tonnen	407 788	448 748	448 923	4 254 135	4 648 265	394 130+	9,3+
20' leer	—	Anzahl	8 219	7 871	7 824	77 628	85 878	8 250+	10,6+
30' leer	—	Anzahl	-	101	1	46	129	83+	180,4+
40' leer	—	Anzahl	5 812	5 416	6 373	53 755	71 090	17 325+	32,2+
	Zusammen	TEU	19 843	18 856	20 572	195 207	228 234	43 027+	23,2+
	Gesamt	TEU	58 460	59 227	62 461	586 311	693 089	107 778+	18,4+
Durchgangsverkehr ¹⁾									
20' beladen	—	Anzahl	.	1 991	2 128	.	22 911	.	.
30' beladen	—	Anzahl	.	-	-	.	-	.	.
40' beladen	—	Anzahl	.	1 444	1 537	.	16 101	.	.
	Zusammen	TEU	.	4 879	5 202	.	55 113	.	.
		Tonnen	.	53 681	57 269	.	589 305	.	.
20' leer	—	Anzahl	.	1 196	1 504	.	90 672	.	.
30' leer	—	Anzahl	.	-	-	.	63	.	.
40' leer	—	Anzahl	.	1 355	1 449	.	16 721	.	.
	Zusammen	TEU	.	3 908	4 402	.	124 210	.	.
	Gesamt	TEU	.	8 785	9 604	.	179 323	.	.
Gesamtverkehr									
20' beladen	—	Anzahl	.	18 995	18 949	.	202 095	.	.
30' beladen	—	Anzahl	.	35	2	.	285	.	.
40' beladen	—	Anzahl	.	13 101	14 069	.	158 710	.	.
	Zusammen	TEU	.	45 250	47 091	.	519 968	.	.
		Tonnen	.	502 429	506 192	.	5 247 570	.	.
20' leer	—	Anzahl	.	9 067	9 328	.	176 550	.	.
30' leer	—	Anzahl	.	101	1	.	192	.	.
40' leer	—	Anzahl	.	6 771	7 822	.	87 801	.	.
	Zusammen	TEU	.	22 762	24 974	.	352 444	.	.
	Gesamt	TEU	.	68 012	72 065	.	872 412	.	.
darunter mit deutschen Schiffen									
20' beladen	—	Anzahl	.	4 718	5 099	.	49 025	.	.
30' beladen	—	Anzahl	.	5	1	.	17	.	.
40' beladen	—	Anzahl	.	4 045	4 771	.	43 795	.	.
	Zusammen	TEU	.	12 816	14 643	.	136 523	.	.
		Tonnen	.	127 844	141 242	.	1 216 715	.	.
20' leer	—	Anzahl	.	2 221	2 125	.	54 963	.	.
30' leer	—	Anzahl	.	9	-	.	13	.	.
40' leer	—	Anzahl	.	1 717	2 035	.	20 809	.	.
	Zusammen	TEU	.	5 669	6 195	.	96 601	.	.
	Gesamt	TEU	.	18 485	20 838	.	233 124	.	.

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BSM 014 MI

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	November 1995	Oktober 1996	November 1996	Januar - November				
					1995	1996	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - November 1996 gegen 1995		
							absolut	%	
Schiffs-, Güter- und Containerverkehr auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	4	-	-	6	13	7+	116,7+
	Güter	Tonnen	2 546	-	-	3 204	9 903	6 699+	209,1+
	dar. in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	81	60	104	891	823	68-	7,6-
	Güter	Tonnen	87 379	60 902	122 069	985 281	927 400	57 881-	5,9-
	dar. in Container	Tonnen	-	-	-	-	246	246+	*
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	59	45	36	422	602	180+	42,7+
	Güter	Tonnen	42 678	29 239	37 198	384 008	391 439	7 425+	1,9+
	dar. in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	129	75	113	1 294	1 184	110-	8,5-
	Güter	Tonnen	77 110	55 205	76 792	964 961	867 655	97 306-	10,1-
	dar. in Container	Tonnen	-	-	-	220	1 114	894+	406,4+
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	59	33	62	489	527	38+	7,8+
	Güter	Tonnen	41 330	22 309	52 697	376 116	434 254	58 138+	15,5+
	dar. in Container	Tonnen	-	-	-	194	9	185-	95,4-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	17	8	8	188	100	88-	46,8-
	Güter	Tonnen	9 624	4 500	5 712	118 174	62 378	55 796-	47,2-
	dar. in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	51	29	29	409	307	102-	24,9-
	Güter	Tonnen	39 102	18 497	26 132	333 785	243 686	90 099-	27,0-
	dar. in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	86	83	106	971	1 102	131+	13,5+
	Güter	Tonnen	48 792	45 147	72 180	634 606	674 230	39 624+	6,2+
	dar. in Container	Tonnen	5 417	3 529	3 540	42 691	36 025	6 666-	15,6-
	Container	TEU	314	217	196	2 590	2 236	355-	13,7-
	davon: beladen	Anzahl	269	164	164	1 983	1 757	226-	11,4-
	leer	Anzahl	20	27	15	318	225	93-	29,2-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	48	55	64	560	515	45-	8,0-
	Güter	Tonnen	30 304	32 337	31 930	311 524	291 317	20 207-	6,5-
	dar. in Container	Tonnen	480	-	253	480	517	37+	7,7+
	Container	TEU	201	-	22	300	156	144-	48,0-
	davon: beladen	Anzahl	24	-	11	24	25	1+	4,2+
	leer	Anzahl	157	-	-	251	81	170-	67,7-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	13	14	23	106	143	37+	34,9+
	Güter	Tonnen	10 455	10 951	19 735	73 669	102 689	29 020+	39,4+
	dar. in Container	Tonnen	-	-	16	-	482	482+	*
	Container	TEU	-	-	8	-	92	92+	*
	davon: beladen	Anzahl	-	-	4	-	36	36+	*
	leer	Anzahl	-	-	-	22	22+	*	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	50	16	18	413	327	86-	20,8-
	Güter	Tonnen	36 758	7 211	10 080	302 755	207 604	95 151-	31,4-
	dar. in Container	Tonnen	375	354	34	6 417	4 063	2 354-	36,4-
	Container	TEU	32	28	15	786	391	395-	50,3-
	davon: beladen	Anzahl	21	19	2	390	218	172-	44,1-
	leer	Anzahl	-	-	11	114	25	69-	78,1-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	71	96	163	1 140	1 202	62+	5,4+
	Güter	Tonnen	56 046	120 911	198 152	1 145 994	1 316 477	170 483+	14,9+
	dar. in Container	Tonnen	672	-	-	3 656	-	3 656-	100,0-
	Container	TEU	84	52	78	1 123	73 552	72 429+	*
	davon: beladen	Anzahl	54	-	-	261	-	261-	100,0-
	leer	Anzahl	-	32	41	390	72 363	71 973+	*
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	84	82	89	876	882	6+	0,7+
	Güter	Tonnen	52 719	56 889	54 770	620 029	566 120	53 909-	8,7-
	dar. in Container	Tonnen	2 888	-	-	39 872	-	39 872-	100,0-
	Container	TEU	361	474	721	5 913	11 167	5 254+	88,9+
	davon: beladen	Anzahl	204	-	-	2 663	-	2 663-	100,0-
	leer	Anzahl	-	243	485	648	8 291	7 643+	*
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	752	596	815	7 765	7 727	38-	0,5-
	Güter	Trgf.t	1 031 869	830 208	1 131 495	10 787 309	10 672 356	114 953-	1,1-
	dar. in Container	Tonnen	533 843	464 036	707 347	6 254 106	6 095 146	159 960-	2,5-
	Container	TEU	9 832	3 883	3 843	93 530	42 476	51 054-	54,6-
	davon: beladen	Anzahl	1 007	771	1 040	11 159	87 764	76 605+	686,5+
	leer	Anzahl	572	183	181	5 353	2 114	3 239-	80,5-
	leer	Anzahl	192	302	552	1 992	81 068	79 068+	*
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	369	281	358	3 674	3 617	57-	1,6-
	Güter	Trgf.t	559 381	424 358	557 717	5 755 005	5 401 537	353 468-	6,1-
	dar. in Container	Tonnen	297 854	264 913	372 955	3 358 959	3 229 666	129 293-	3,8-
	Container	TEU	5 127	-	253	27 989	4 082	23 897-	85,4-
	davon: beladen	Anzahl	531	154	236	3 987	39 019	35 032+	878,7+
	leer	Anzahl	297	77	107	1 686	214	1 472-	87,3-
	leer	Anzahl	104	-	-	634	37 472	36 838+	*

1.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen im November 1996
auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MI

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-	V = E	E				V	
		Verk.d.Verkehrsbezirke								
V = E			E	V						

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	5 005,8	389,9	4 615,9	2 742,2	657,0	210,5	8 615,5	-	25,0	47,6
Belgien	96,8	2,0	94,8	380,9	263,9	305,6	1 047,2	-	-	-
Frankreich	5,3	-	5,3	115,5	69,5	56,1	246,4	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,9	0,7	-	1,5	-	-	-
Großbritannien	0,6	-	0,6	-	6,8	-	7,4	-	-	6,8
Luxemburg	53,3	6,3	47,0	60,9	3,6	7,7	125,4	-	-	-
Niederlande	1 075,2	87,0	988,2	4 996,0	2 728,5	1 053,5	9 653,2	-	13,5	38,3
Österreich	-	-	-	12,0	11,8	-	30,0	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6 237,0	485,3	5 751,7	8 308,3	3 741,7	1 639,6	19 926,7	-	38,5	92,7
Bulgarien	-	-	-	8,1	4,8	-	12,9	-	-	-
Norwegen	-	-	-	5,0	4,7	-	9,7	-	-	4,7
Polen	2,5	-	2,5	190,7	11,7	2,9	207,8	-	-	-
Rumänien	-	-	-	6,2	0,6	-	6,7	-	-	-
Schweiz	63,8	13,6	50,3	299,0	93,7	149,5	606,0	-	1,1	-
Tschechische Rep.	6,9	-	6,9	68,9	63,4	13,2	152,5	-	-	-
Ungarn	-	-	-	29,7	13,3	9,2	52,2	-	-	-
Übrige Flaggen	0,7	-	0,7	78,7	96,6	-	176,0	-	27,7	60,2
Insgesamt	6 311,0	498,8	5 812,2	8 994,6	4 030,4	1 814,4	21 150,4	-	70,9	157,6

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	1 165,1	8,9	1 156,3	603,0	225,9	187,2	2 181,2	-	4,7	9,6
Belgien	30,4	-	30,3	121,4	59,8	178,9	390,5	-	-	-
Frankreich	1,3	-	1,3	46,9	31,4	29,0	108,5	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,4	0,3	-	0,8	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	0,9	-	0,9	-	-	0,9
Luxemburg	8,6	-	8,6	17,8	1,0	4,7	32,1	-	-	-
Niederlande	278,9	1,5	277,4	1 112,9	668,9	641,2	2 702,8	-	2,6	8,3
Österreich	-	-	-	3,2	2,8	7,0	13,0	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 484,3	10,4	1 473,9	1 905,7	991,9	1 048,0	5 429,9	-	7,3	18,8
Bulgarien	-	-	-	0,9	0,4	-	1,3	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,4	0,4	-	0,8	-	-	0,4
Polen	0,2	-	0,2	17,2	3,5	2,3	23,2	-	-	-
Rumänien	-	-	-	1,7	0,1	-	1,8	-	-	-
Schweiz	11,1	0,1	11,0	83,8	26,4	85,2	206,6	-	0,2	-
Tschechische Rep.	2,3	-	2,3	22,5	26,2	11,3	62,2	-	-	-
Ungarn	-	-	-	6,6	2,6	10,5	19,7	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	14,1	20,3	-	34,4	-	3,9	10,6
Insgesamt	1 498,0	10,6	1 487,5	2 052,8	1 071,7	1 157,3	5 779,9	-	11,7	29,8

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	232,8	22,7	250,5	219,9	343,9	889,2	253,2	-	187,8	202,7
Belgien	313,5	22,4	319,7	318,8	226,6	585,6	372,9	-	-	-
Frankreich	250,3	-	250,3	405,6	451,4	516,6	440,5	-	-	-
Griechenland	-	-	-	507,0	507,0	-	507,0	-	-	-
Großbritannien	62,0	-	62,0	-	124,5	-	119,4	-	-	124,5
Luxemburg	161,0	5,0	182,0	292,6	282,3	615,3	266,1	-	-	-
Niederlande	259,4	17,0	280,8	222,8	245,5	608,6	274,3	-	194,8	216,6
Österreich	-	-	-	266,2	237,5	1 141,0	435,1	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	238,0	21,5	256,3	229,4	265,1	639,2	272,5	-	190,3	202,7
Bulgarien	-	-	-	115,5	84,9	-	104,2	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	84,2	-	85,1	-	86,0	84,2
Polen	97,8	-	97,8	30,0	297,4	792,1	111,5	-	-	-
Rumänien	-	-	-	270,9	212,0	-	266,1	-	-	-
Schweiz	174,3	10,8	218,4	280,4	281,7	569,9	340,9	-	179,0	-
Tschechische Rep.	330,4	-	330,4	326,1	412,4	859,0	408,2	-	-	-
Ungarn	-	-	-	220,8	197,6	1 140,3	376,6	-	-	-
Übrige Flaggen	62,0	-	62,0	178,7	209,9	-	195,4	-	139,2	175,5
Insgesamt	237,4	21,2	255,9	228,2	265,9	637,9	273,3	-	164,8	188,8

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	68,3	-	68,3	2 742,2	657,0	210,5	3 677,9	-	25,0	47,6
Deutschland	6,0	-	6,0	401,8	112,6	64,7	585,1	-	3,8	9,6
Deutschland	87,5	-	87,5	146,5	171,4	307,5	159,1	-	153,0	202,2

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 763,4	1 431,8	1 042,2	389,6	331,7	12,9	-	300,3	18,4	155,2
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	525,7	372,5	268,0	104,5	153,2	5,1	-	136,2	11,9	95,0
Saale	124	20,8	9,7	9,7	-	11,1	-	-	10,4	0,7	35,2
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	584,2	485,0	362,6	122,4	99,2	1,1	-	80,6	17,5	68,9
Elbe-Havel-Kanal	58	419,4	357,0	354,7	2,3	62,4	-	-	60,7	1,7	39,5
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	64,0	46,8	46,0	0,8	17,2	-	-	16,6	0,6	4,0
Untere Havel-WST	132	551,3	395,9	367,5	28,4	155,4	-	-	147,2	8,2	50,2
Havelkanal	35	15,5	11,8	10,5	1,3	3,7	-	-	2,7	1,1	35,0
Potsdamer Havel	30	9,7	9,7	9,7	-	-	-	-	-	-	23,2
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	767,2	677,5	412,3	265,2	89,7	9,0	-	64,9	15,8	71,3
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	12,0	12,0	12,0	-	-	-	-	-	-	61,0
Untertrave	21	8,2	8,2	8,2	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	486,3	465,1	315,3	149,8	21,2	7,9	-	13,4	-	112,5
Ilmenau	29	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	29,0
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	904,6	821,1	464,6	356,5	83,5	1,1	-	66,5	15,8	22,3
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	23,3	23,3	23,3	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	7,9	6,2	6,2	-	1,6	-	-	1,6	-	10,0
Krückau	11	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	32,5	32,5	32,5	-	-	-	-	-	-	18,5
Oste	74	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Baderkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	187,8	187,6	39,9	147,7	0,2	-	-	0,2	-	25,8
Gieselaukanal, Eider	88	14,7	14,7	14,7	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	1 495,3 21,2	1 281,4 21,2	914,3 21,2	367,1 -	213,9 0,1	12,9 -	-	182,5 0,1	18,4 -	110,4 262,6
Wesergebiet 2)	599	766,2	724,5	673,5	51,1	41,7	-	-	41,7	-	98,1
Weser, H.-Münden-Minden	204	52,5	15,3	15,3	-	37,2	-	-	37,2	-	37,0
Weser, Minden-Bremen	142	457,0	457,0	420,5	36,5	-	-	-	-	-	115,0
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	615,8	611,3	588,8	22,6	4,4	-	-	4,4	-	26,0
Hunte	25	227,3	227,3	219,0	8,3	-	-	-	-	-	20,3
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 984,1	1 871,3	1 582,2	289,1	112,8	7,9	-	103,4	1,5	165,6
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 508,6	1 441,0	1 294,8	146,1	67,7	-	-	66,7	0,9	90,4
Stichkanal Osnabrück	15	52,2	50,6	37,6	13,1	1,6	-	-	1,6	-	13,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 383,1	1 336,3	1 160,5	175,8	46,8	-	-	45,2	1,5	88,5
Stichkanal Hannover	11	24,2	23,7	5,8	17,9	0,5	-	-	0,5	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	17,8	17,1	6,6	10,4	0,8	-	-	0,8	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	91,2	90,0	63,0	27,0	1,2	-	-	1,2	-	13,7
Stichkanal Salzgitter	18	183,3	181,4	136,8	44,6	1,8	-	-	1,8	-	16,7
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	1 111,2	1 051,6	881,9	169,6	59,6	7,9	-	50,2	1,5	58,0
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	4 436,8	4 224,3	3 160,7	1 063,5	212,6	-	-	204,5	8,0	87,1
Ruhrwasserstraße	12	44,0	41,9	36,0	5,9	2,1	-	-	2,1	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 855,6	1 768,6	1 287,2	481,3	87,1	-	-	87,1	-	35,8
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 746,0	1 627,0	1 247,9	379,1	119,1	-	-	111,0	8,0	46,4
Datteln-Hamm-Kanal	47	593,3	586,4	494,4	92,0	7,0	-	-	7,0	-	26,8
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 884,2	1 741,5	1 511,6	229,9	142,7	-	-	142,7	-	8,4
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 558,1	1 492,6	1 365,6	127,0	65,5	-	-	64,5	0,9	83,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	649,4	649,4	442,3	207,1	-	-	-	-	-	49,7
Ems, Herbrum-Emden	53	590,3	590,3	483,2	107,1	-	-	-	-	-	42,6
Unterems, Emden-Seegr.	37	421,0	421,0	337,7	83,3	-	-	-	-	-	13,6
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	284,2	284,2	260,1	24,2	-	-	-	-	-	43,6
Ems-Jade-Kanal	72	15,2	15,2	15,2	-	-	-	-	-	-	58,7
Übrige Wasserstraßen	112	11,2	11,2	11,2	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	17 490,3	13 797,7	9 891,3	3 906,4	3 692,6	43,9	-	3 407,7	240,9	255,4
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	920,6	870,3	594,4	275,9	50,3	-	-	31,1	-	34,0
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 556,4	2 406,1	1 918,5	487,7	150,2	-	-	99,3	-	50,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	5 031,6	4 749,5	3 210,0	1 539,5	282,0	3,3	-	187,1	-	53,3
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 391,5	6 014,4	4 152,1	1 862,3	377,1	3,3	-	261,3	-	67,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 569,8	6 963,9	4 898,8	2 065,1	605,8	4,3	-	486,6	-	118,8
Lahn	67	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	54,0
Mosel	242	1 363,5	1 058,8	957,0	101,8	304,7	1,0	-	303,7	-	225,5
Seer, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seer, Mosel-Dillingen	60	321,8	149,9	149,9	-	171,8	-	-	171,8	-	58,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	13 213,6	9 883,4	6 780,5	3 102,9	3 330,2	41,8	-	3 084,0	-	78,2
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	13 149,3	9 801,7	7 064,1	2 737,6	3 347,6	39,2	-	3 136,3	-	66,1
Rhein-Kleve-WST	10	13,3	13,3	-	13,3	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkmit) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	918,1	856,7	782,6	74,1	61,4	0,9	-	56,8	3,7	114,6
Main,Würzburg-Aschbg.	167	1 067,9	1 022,3	904,5	117,9	45,6	0,9	-	41,0	3,7	136,3
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 543,2	1 471,4	1 232,4	239,0	71,8	-	-	66,4	5,4	31,9
Main,Offenbach-Rhein	39	2 211,0	2 095,6	1 519,5	576,0	115,4	-	-	99,3	16,1	32,5
Neckar	201	812,4	811,1	726,8	84,3	1,2	1,2	-	-	-	133,1
Rhein,Rheinl.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	17 326,4 1 814,4	13 669,6 1 647,7	9 777,4 1 370,7	3 892,1 277,0	3 656,8 166,6	41,8 -	-	3 374,1 140,7	240,9 25,9	211,3 428,7
Donauegebiet 2)	384	870,6	684,8	654,4	30,4	185,7	49,5	3,6	125,7	6,9	222,4
Main-Donau-Kanal	171	707,3	637,7	621,9	15,8	69,6	0,9	-	65,0	3,7	124,7
Donau,Kelh.-Regensburg	42	599,8	433,7	409,7	24,0	166,1	45,9	0,8	114,1	5,2	32,3
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	517,1	340,4	313,9	26,4	176,8	47,6	3,6	118,7	6,9	119,6
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	521,4	341,7	315,3	26,4	179,7	49,5	3,6	119,7	6,9	46,3
Gebiet Berlin 2)	189	899,4	466,0	438,8	27,2	433,4	-	-	426,2	7,2	32,5
Berliner Havel	27	416,5	257,5	252,4	5,1	159,0	-	-	158,4	0,6	15,9
Berlin-Spandauer-Kanal	12	93,2	57,8	57,8	-	35,4	-	-	35,4	-	8,5
Spree-Oder-WST	33	717,8	337,4	333,1	4,3	380,4	-	-	380,4	-	13,4
Yeltow-Kanal	39	241,4	162,4	140,4	22,0	79,0	-	-	72,5	6,5	26,6
Westhafenenkanal	3	18,6	-	-	-	18,6	-	-	18,6	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	1,0
Landwehrkanal	11	109,0	73,8	73,8	-	35,2	-	-	35,2	-	2,0
Neuköllner Kanal	4	130,8	99,4	99,4	-	31,4	-	-	31,4	-	3,5
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	324,2	110,1	110,1	-	214,1	-	-	214,1	-	14,1
Gebiet Brandenburg 2)	902	680,4	214,2	212,1	2,1	366,2	-	-	364,5	1,7	42,7
Havel-Oder-WST	83	212,0	87,1	84,9	2,1	125,0	-	-	123,3	1,7	76,5
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	29,9	16,1	15,5	0,6	13,7	-	-	12,7	1,1	14,4
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	23,3	4,7	4,7	-	18,6	-	-	18,6	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	2,4	-	-	-	2,4	-	-	2,4	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	25,6	1,6	1,6	-	24,0	-	-	24,0	-	12,0
Herbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	121,0	57,4	57,4	-	63,5	-	-	63,5	-	38,1
Dahme-WST	25	179,3	48,5	48,5	-	130,8	-	-	130,8	-	5,3
Teupitzer Gewässer	18	2,8	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜdersdorfer Gewässer	15	53,9	19,4	19,4	-	34,5	-	-	34,5	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielelochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	42,2	20,0	19,4	0,6	22,2	-	-	21,2	1,1	41,6
Übrige Wasserstraßen	5	27,6	14,7	14,0	0,6	13,0	-	-	11,9	1,1	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	24,9	8,9	8,9	0,0	16,0	-	-	16,0	-	35,4
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	23,7	7,8	7,8	-	16,0	-	-	16,0	-	21,0
Peenestrom	62	5,5	-	-	-	5,5	-	-	5,5	-	16,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	10,9	7,4	7,4	-	3,6	-	-	3,6	-	22,3
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	1,1	1,1	1,1	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	1,1	1,1	1,1	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	21 150,4	16 553,8	11 930,7	4 623,0	4 596,6	105,5	3,6	4 224,9	262,6	279,3
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 814,4	1 647,7	1 370,7	277,0	166,6	-	-	140,7	25,9	637,9

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST ¹⁾ km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkmt) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	1 489,8	1 238,1	855,6	382,5	251,7	7,9	-	226,0	17,8	143,8
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	326,7	250,5	148,3	102,2	76,2	-	-	65,0	11,3	38,2
Saale	124	16,2	5,1	5,1	-	11,1	-	-	10,4	0,7	22,2
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	526,8	443,8	323,7	120,1	82,8	-	-	65,9	16,9	86,2
Elbe-Havel-Kanal	58	393,9	334,7	333,3	1,4	59,2	-	-	58,1	1,1	39,1
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	51,6	35,0	34,5	0,5	16,6	-	-	16,6	-	4,0
Untere Havel-WST	132	520,8	369,6	342,4	27,2	151,0	-	-	143,4	7,6	50,4
Havelkanal	35	10,6	7,6	7,3	0,3	2,9	-	-	1,9	1,1	35,0
Potsdamer Havel	30	9,2	9,2	9,2	-	-	-	-	-	-	24,0
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	693,8	617,3	357,8	259,4	76,5	7,9	-	52,8	15,8	70,5
MüritZ-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(MüritZ-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	5,4	5,4	5,4	-	-	-	-	-	-	53,6
Untertrave	21	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitkanal	115	441,5	420,9	276,2	144,7	20,6	7,9	-	12,8	-	113,0
Ilmenau	29	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	29,0
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	831,8	761,5	410,7	350,7	70,3	-	-	54,5	15,8	23,3
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	22,3	22,3	22,3	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	7,9	6,2	6,2	-	1,6	-	-	1,6	-	10,0
Krückau	11	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	30,7	30,7	30,7	-	-	-	-	-	-	16,8
Oste	74	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	24,0
Hedelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	175,6	175,4	27,7	147,7	0,2	-	-	0,2	-	23,4
Gieselaukanal, Eider	88	6,0	6,0	6,0	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze der. intern. Durchg.-Verk.	728 X	1 239,0 2,8	1 097,9 2,8	737,9 2,8	360,0	135,1	7,9	-	109,4	17,8	93,8 252,7
Wesergebiet 2)	599	572,0	530,4	482,9	47,5	41,7	-	-	41,7	-	104,9
Weser, H.-Münden-Minden	204	48,9	11,7	11,7	-	37,2	-	-	37,2	-	39,7
Weser, Minden-Bremen	142	376,2	376,2	339,7	36,5	-	-	-	-	-	112,0
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	466,8	462,3	443,4	19,0	4,4	-	-	4,4	-	28,3
Hunte	25	117,0	117,0	112,0	5,0	-	-	-	-	-	23,3
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 399,6	1 297,7	1 048,6	249,1	101,9	7,9	-	93,1	0,9	159,9
MLK, Bergesh.-Minden	101	976,4	909,5	797,9	111,6	66,9	-	-	66,0	0,9	90,7
Stichkanal Osabrück	15	42,3	40,8	31,8	8,9	1,6	-	-	1,6	-	13,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	989,3	945,9	784,9	161,1	43,4	-	-	42,5	0,9	86,1
Stichkanal Hannover	11	19,9	19,4	1,5	17,9	0,5	-	-	0,5	-	11,0
Stichkanal Misburg	3	15,0	14,2	5,7	8,5	0,8	-	-	0,8	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	49,4	48,6	23,0	25,6	0,8	-	-	0,8	-	14,1
Stichkanal Salzgitter	18	155,2	153,3	114,9	38,4	1,8	-	-	1,8	-	16,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	863,4	814,6	651,0	163,6	48,8	7,9	-	40,0	0,9	53,2
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	2 142,6	2 011,4	1 448,2	563,2	131,2	-	-	130,3	0,9	91,9
Ruhrwasserstraße	12	17,5	15,4	10,4	4,9	2,1	-	-	2,1	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 009,4	944,1	636,9	307,2	65,3	-	-	65,3	-	36,5
Wesal-Datteln-Kanal	60	720,2	659,5	543,2	116,3	60,7	-	-	59,8	0,9	44,8
Datteln-Hamm-Kanal	47	348,7	348,7	283,4	65,4	-	-	-	-	-	25,4
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 089,4	984,8	834,6	150,1	104,7	-	-	104,7	-	7,6
DEK, Datteln-Bergesh.	87	961,7	897,0	805,9	91,1	64,7	-	-	63,8	0,9	84,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	317,9	317,9	149,4	168,4	-	-	-	-	-	47,3
Ems, Herbrum-Emden	53	186,1	186,1	117,7	68,4	-	-	-	-	-	48,9
Unterems, Emden-Seegr.	37	85,8	85,8	39,2	46,6	-	-	-	-	-	13,5
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	122,0	122,0	101,1	20,9	-	-	-	-	-	30,2
Ems-Jade-Kanal	72	7,2	7,2	7,2	-	-	-	-	-	-	44,0
Übrige Wasserstraßen	112	3,2	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	5 912,8	4 593,4	3 160,2	1 433,2	1 319,4	4,5	-	1 229,2	85,8	230,6
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	191,6	186,1	111,5	74,6	5,4	-	-	5,4	-	29,4
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 010,2	946,1	835,0	111,1	64,1	-	-	64,1	-	47,2
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 151,4	1 998,9	1 471,1	525,8	154,5	3,3	-	124,9	26,3	49,6
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 358,8	2 178,6	1 496,4	680,3	182,1	3,3	-	150,1	28,7	60,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	2 166,3	2 040,0	1 302,6	737,4	126,3	3,3	-	94,3	28,7	121,5
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	215,5	173,7	158,8	14,9	41,8	-	-	41,8	-	208,4
Sear, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sear, Mosel-Dillingen	60	93,8	63,7	63,7	-	30,1	-	-	30,1	-	58,2
Rhein, LÜlsdorf-Orsoy	128	3 866,4	2 782,0	1 656,2	1 125,8	1 084,4	3,3	-	1 001,9	79,3	72,0
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72	2 996,0	1 927,8	1 133,4	794,5	1 068,2	1,6	-	1 008,8	56,8	64,8
Rhein-Klewe-WST	10	4,8	4,8	4,8	-	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkmit) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank-		Güter- schiffe	Tank- schub-	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	517,1	475,5	420,1	55,4	41,5	-	-	41,5	-	112,1
Main,Würzburg-Aschbg.	167	571,2	546,2	463,4	82,8	25,0	-	-	25,0	-	135,5
Main,Aschbg.-Offenbach	41	718,8	693,4	555,2	138,2	25,4	-	-	25,4	-	34,1
Main,Offenbach-Rhein	39	1 067,0	1 009,7	747,6	262,1	57,3	-	-	57,3	-	31,9
Neckar	201	629,5	628,2	581,6	46,6	1,2	1,2	-	-	-	130,2
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	5 765,7 210,5	4 479,0 188,9	3 059,1 145,5	1 420,0 43,4	1 286,6 21,6	3,3 -	-	1 197,7 21,6	85,6 -	179,9 396,6
Donaugebiet 2)	384	406,8	371,8	354,3	17,6	34,9	0,5	0,7	33,1	0,6	213,0
Main-Donau-Kanal	171	373,0	347,7	339,2	8,5	25,3	-	-	25,3	-	117,7
Donau,Kelh.-Regensburg	42	238,4	209,4	198,2	11,2	29,0	-	-	28,4	0,6	35,0
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	206,4	175,1	159,6	15,5	31,4	0,5	0,7	29,5	0,6	119,5
Donau,Vilsh.-dst.Gr.	47	206,8	175,4	159,9	15,5	31,4	0,5	0,7	29,5	0,6	47,0
Gebiet Berlin 2)	189	787,0	400,1	379,3	26,9	366,9	-	-	360,4	6,5	33,8
Berliner Havel	27	326,0	222,8	217,9	4,8	103,2	-	-	103,2	-	16,9
Berlin-Spandauer-Kanal	12	43,3	37,3	37,3	-	6,0	-	-	6,0	-	6,6
Spree-Oder-WST	33	642,7	297,4	293,1	4,3	345,3	-	-	345,3	-	13,6
Teltow-Kanal	39	226,0	153,5	131,5	22,0	72,4	-	-	65,9	6,5	29,5
Westhafekanal	3	18,6	-	-	-	18,6	-	-	18,6	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	1,0
Landwehrkanal	11	107,7	72,5	72,5	-	35,2	-	-	35,2	-	2,0
Neuköllner Kanal	4	121,8	92,7	92,7	-	29,0	-	-	29,0	-	3,6
Müggalspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	277,6	76,7	76,7	-	201,0	-	-	201,0	-	14,4
Gebiet Brandenburg 2)	902	377,8	136,1	135,2	0,8	241,7	-	-	240,6	1,1	26,7
Havel-Oder-WST	83	89,2	47,8	47,0	0,8	41,4	-	-	40,3	1,1	70,7
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	18,7	10,4	10,4	-	8,3	-	-	7,2	1,1	12,5
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Velteiner Stichkanal	3	4,0	3,7	3,7	-	0,3	-	-	0,3	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	2,4	-	-	-	2,4	-	-	2,4	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	24,0	1,6	1,6	-	22,4	-	-	22,4	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	62,6	26,6	26,6	-	36,0	-	-	36,0	-	20,3
Dahme-WST	25	176,3	45,6	45,6	-	130,8	-	-	130,8	-	5,3
Teupitzer Gewässer	18	2,8	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	53,1	18,6	18,6	-	34,5	-	-	34,5	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	18,4	10,8	10,8	-	7,5	-	-	6,5	1,1	35,1
Übrige Wasserstraßen	5	17,5	9,9	9,9	-	7,5	-	-	6,5	1,1	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	8,3	1,9	1,9	0,0	6,4	-	-	6,4	-	35,8
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	7,1	0,8	0,8	-	6,4	-	-	6,4	-	18,8
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	4,3	0,8	0,8	-	3,6	-	-	3,6	-	26,5
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	1,1	1,1	1,1	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	1,1	1,1	1,1	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	8 615,5	6 738,4	4 699,2	2 039,1	1 877,1	12,9	0,7	1 759,4	104,0	253,2
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	210,5	188,9	145,5	43,4	21,6	-	-	21,6	-	889,2

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-leichter		
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	273671,0	227786,9	157903,5	69883,4	45884,1	2052,7	-	38844,0	4987,4	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	49919,2	33328,6	32735,2	593,4	16590,5	803,3	-	15714,7	72,6	149,5
Saale	730,0	502,4	502,4	-	227,6	-	-	165,6	62,0	5,9
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	40257,1	31741,0	17304,4	14436,6	8516,1	155,4	-	6709,5	1651,2	289,6
Elbe-Havel-Kanal	16547,4	14390,4	14277,7	112,8	2157,0	-	-	2076,2	80,8	285,3
Parayer-Verbind.-Kanal	256,0	187,3	183,9	3,4	68,7	-	-	66,3	2,5	64,0
Untere Havel-WST	27665,1	21524,5	17982,1	3542,4	6140,6	-	-	5210,9	929,7	209,6
Havelkanal	544,1	412,9	368,2	44,7	131,2	-	-	94,0	37,2	15,5
Potsdamer Havel	224,3	224,3	224,3	-	-	-	-	-	-	7,5
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mohenausener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	54738,6	45308,4	24084,2	21224,1	9430,2	190,2	-	7104,5	2135,6	405,5
MüritZ-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(MüritZ-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	734,3	734,3	734,3	-	-	-	-	-	-	11,0
Untartrave	172,7	172,7	172,7	-	-	-	-	-	-	8,2
Elbe-Seitenkanal	54708,8	52312,2	35370,8	16941,4	2396,6	902,8	-	1493,9	-	475,7
Ilmenau	18,2	18,2	18,2	-	-	-	-	-	-	0,6
Elbe, Hbg.-Saegrenze	20133,3	19948,1	9288,6	10659,5	185,2	1,1	-	168,2	15,8	167,8
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	116,6	116,6	116,6	-	-	-	-	-	-	23,3
Pinnau	78,8	62,3	62,3	-	16,5	-	-	16,5	-	7,9
KrÜckau	16,6	16,6	16,6	-	-	-	-	-	-	1,5
Stör(Elbe)	601,0	601,0	601,0	-	-	-	-	-	-	11,8
Oste	62,6	62,6	62,6	-	-	-	-	-	-	0,8
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4852,0	4828,3	2503,1	2325,1	23,8	-	-	23,8	-	44,5
Gieselaukanal, Eider	1296,2	1296,2	1296,2	-	-	-	-	-	-	14,7
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Saegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	165048,2 5568,8	130326,2 5550,8	83412,5 5550,8	46913,7 -	34722,0 18,0	1150,0 -	-	29696,9 18,0	3875,2 -	226,7 X
Wesergebiet	75129,0	73256,5	68465,2	4791,3	1872,5	-	-	1872,5	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	1944,7	343,2	343,2	-	1601,4	-	-	1601,4	-	9,5
Weser, Minden-Bremen	52531,6	52531,6	48551,9	3979,7	-	-	-	-	-	369,9
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Saegrenze	16029,5	15758,4	15153,4	605,1	271,1	-	-	271,1	-	190,8
Hunte	4623,3	4623,3	4416,7	206,6	-	-	-	-	-	184,9
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	328598,8	314732,1	288146,0	26586,1	13866,7	526,0	-	12955,8	384,9	X
MLK, Bergesh.-Minden	136391,1	129606,4	117051,8	12554,6	6784,7	-	-	6690,8	93,9	1 350,4
Stichkanal Osnabrück	719,6	697,7	514,7	183,1	21,9	-	-	21,9	-	48,0
MLK, Minden-Braunschweig	122486,5	119450,9	110255,5	9195,4	3015,6	-	-	2887,1	128,6	1 029,1
Stichkanal Hannover	268,4	260,5	63,5	197,0	6,0	-	-	6,0	-	24,2
Stichkanal Misburg	35,7	34,1	13,3	20,8	1,6	-	-	1,6	-	11,9
Stichkanal Hildesheim	1252,7	1234,7	843,8	390,9	17,9	-	-	17,9	-	83,5
Stichkanal Salzgitter	3054,0	3020,9	2249,1	771,8	33,1	-	-	33,1	-	169,7
MLK, Braunschw.-Magdeb.	64412,8	60426,8	57154,4	3272,5	3985,9	526,0	-	3297,5	162,4	613,5
Westdeutsches Kanalgebiet	386598,2	369630,0	314432,8	55197,2	16968,2	-	-	16596,8	371,5	X
Ruhrwasserstraße	395,7	376,9	323,6	53,4	18,8	-	-	18,8	-	33,0
Rhein-Herne-Kanal	66408,3	62900,9	49982,7	12918,2	3507,4	-	-	3507,4	-	1 355,3
Wesel-Datteln-Kanal	81077,9	75502,4	63085,9	12436,5	5575,5	-	-	5284,9	290,6	1 351,3
Datteln-Hamm-Kanal	15907,7	15908,9	12647,1	3161,8	98,7	-	-	98,7	-	338,5
DEK, Dortmund-Datteln	15892,1	13819,2	12029,3	1791,0	2072,9	-	-	2072,9	-	756,8
DEK, Datteln-Bergesh.	130406,7	124711,6	114853,5	9858,2	5695,0	-	-	5614,1	80,9	1 498,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	32270,9	32270,9	23041,8	9229,1	-	-	-	-	-	307,3
Ems, Herbrum-Emden	25119,9	25119,9	21086,0	4033,8	-	-	-	-	-	474,0
Unterems, Emden-Saegr.	5706,2	5706,2	4623,3	1082,8	-	-	-	-	-	154,2
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	12396,0	12396,0	11763,5	632,4	-	-	-	-	-	177,1
Ems-Jade-Kanal	894,0	894,0	894,0	-	-	-	-	-	-	12,4
Übrige Wasserstraßen	123,0	123,0	123,0	-	-	-	-	-	-	1,1
Rheingebiet	4467370,5	3911981,1	2871954,5	1040026,6	555389,4	6760,0	-	482379,8	66249,6	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	31336,5	29674,2	18968,4	10705,8	1661,3	-	-	913,0	748,3	602,6
Rhein, Straßb.-Neubgw.	129849,2	123183,3	96489,4	26693,8	6665,9	-	-	4903,6	1762,3	2 200,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	268167,9	252058,3	177084,1	74972,2	16111,6	258,4	-	9580,7	6272,5	3 230,9
Rhein, Mannheim-Bingen	423026,0	405572,8	273885,0	131697,7	23462,3	304,8	-	14661,3	8486,2	4 663,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	899594,4	839694,4	577240,5	262454,0	59899,9	527,8	-	49849,5	15522,6	6 566,4
Lahn	40,1	40,1	40,1	-	-	-	-	-	-	0,6
Mosel	307422,5	243346,4	222684,1	20662,3	64076,1	241,8	-	63834,3	-	1 270,3
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	18737,9	8599,1	8599,1	-	10138,9	-	-	10138,9	-	312,3
Rhein, LÜlsdorf-Orsoy	1033327,1	914136,4	636856,0	277280,4	119191,7	2386,4	-	97231,1	19574,2	8 072,9
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	869819,1	633711,8	447671,3	186040,5	236107,3	2818,8	-	221161,8	12136,7	12 080,8
Rhein-Kleve-WST	132,9	132,9	-	132,9	-	-	-	-	-	13,3

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter			leichter	
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-schiffe		
A. Gesamtverkehr										
Main, MDK-Würzburg	105192,9	99259,0	93727,6	5525,4	5999,9	124,1	-	5290,9	524,9	746,0
Main, Würzburg-Aschbg.	145578,7	139441,3	126504,2	12937,1	6135,4	84,5	-	5429,2	621,7	871,7
Main, Aschbg.-Offenbach	49194,7	46377,3	41046,1	5931,2	2217,4	-	-	2048,0	165,4	1 199,9
Main, Offenbach-Rhein	71791,9	68013,6	53551,0	14462,6	3778,3	-	-	3347,6	430,7	1 840,8
Neckar	108162,7	108149,3	97608,6	10540,8	13,4	13,4	-	-	-	538,1
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze der. intern. Durchg.-Verk.	3661118,2 777887,8	3198028,2 714720,6	2228193,8 567413,5	969834,4 147307,1	463090,0 63167,2	6296,3	-	392291,0 48404,1	64502,8 14763,2	5 876,6 X
Donaugebiet	193596,7	150722,0	143723,4	6998,6	42874,7	9252,2	357,4	31445,1	1820,0	X
Main-Donau-Kanal	88192,9	78936,3	76673,4	2321,9	9197,6	150,5	-	8410,5	636,6	515,7
Donau, Kelh.-Regensburg	19383,7	14848,6	14241,1	608,5	4534,2	1045,6	3,4	3322,9	162,2	461,5
Donau, Regensb.-Vilsh.	61866,1	41119,0	36292,4	2826,6	20747,1	5743,4	186,5	14121,9	695,3	498,9
Donau, Vilsh.-Üst. Gr.	24153,9	15758,1	14516,6	1241,5	8395,7	2312,7	167,5	5589,7	325,9	513,9
Gebiet Berlin	29239,8	16348,4	15759,1	589,3	12891,5	-	-	12763,7	127,8	X
Berliner Havel	6621,3	4446,5	4350,9	95,6	2174,8	-	-	2158,1	16,7	246,2
Berlin-Spandauer-Kanal	791,9	416,5	416,5	-	375,4	-	-	375,4	-	66,0
Spree-Oder-WST	9630,4	4742,3	4632,3	110,0	4888,1	-	-	4888,1	-	291,8
Teltow-Kanal	6899,3	4674,4	4290,8	383,7	2224,9	-	-	2113,8	111,1	176,9
Westhafenkanal	37,3	-	-	-	37,3	-	-	37,3	-	12,4
Charlottenburger Kanal	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	0,1
Landwehrkanal	214,7	84,4	84,4	-	130,3	-	-	130,3	-	19,5
Neuköllner Kanal	458,5	341,6	341,6	-	116,9	-	-	116,9	-	114,6
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	4586,4	1642,7	1642,7	-	2943,7	-	-	2943,7	-	99,7
Gebiet Brandenburg	24802,8	11582,6	11364,7	217,8	13220,3	-	-	13011,7	208,5	X
Havel-Oder-WST	16227,2	6818,9	6642,5	176,4	9408,3	-	-	9288,9	139,4	195,5
Hoh.-Friedrichsth.WST	430,3	277,0	257,8	19,1	153,3	-	-	121,5	31,9	7,7
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	69,9	14,1	14,1	-	55,8	-	-	55,8	-	23,3
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fährbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	51,2	-	-	-	51,2	-	-	51,2	-	0,5
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	307,4	19,3	19,3	-	288,1	-	-	288,1	-	9,6
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	4608,5	3157,5	3157,5	-	1450,9	-	-	1450,9	-	55,5
Dahme-WST	944,6	291,0	291,0	-	653,6	-	-	653,6	-	37,8
Teupitzer Gewässer	25,6	25,6	25,6	-	-	-	-	-	-	1,4
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	269,6	97,1	97,1	-	172,5	-	-	172,5	-	18,0
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1757,9	823,4	803,6	19,8	934,5	-	-	901,6	33,0	10,9
Übrige Wasserstraßen	110,6	58,7	56,1	2,6	51,9	-	-	47,7	4,3	22,1
Mecklenburg-Vorpommern	879,2	404,2	403,7	0,5	475,1	-	-	475,1	-	X
Oderhaff, (Kleines Haff)	498,2	215,0	215,0	-	283,2	-	-	283,2	-	17,2
Peenestrom	98,9	-	-	-	98,9	-	-	98,9	-	1,6
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	243,2	150,2	150,2	-	93,0	-	-	93,0	-	2,5
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ostl. Stralsunder Fahrw.	1,1	1,1	1,1	0,0	-	-	-	-	-	0,1
Westl. Stralsunder Fahrw.	37,8	37,8	37,3	0,5	-	-	-	-	-	0,9
Nördl. Stralsund. Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5779886,2	5076443,8	3872152,9	1204290,9	703442,4	18590,8	357,4	610344,4	74149,7	X
der. intern. Durchg.-Verk.	1157317,8	1049739,6	885430,7	164308,9	107578,1	-	-	89940,8	17637,3	X

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-schiffe	Tank-schub-schiffe	
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	214176,7	185596,6	116949,0	68647,6	28580,1	942,0	-	22727,2	4910,9	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	12491,2	9069,0	8481,1	587,9	3422,2	-	-	3350,2	72,0	37,4
Saale	359,5	131,8	131,8	-	227,6	-	-	155,6	62,0	2,9
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	34839,1	28206,1	13963,1	14243,0	6639,0	-	-	5005,2	1627,8	250,6
Elbe-Havel-Kanal	15405,7	13420,3	13354,3	66,0	1985,5	-	-	1923,8	61,7	265,6
Pareyer-Verbind.-Kanal	206,2	140,0	137,9	2,1	66,3	-	-	66,3	-	51,6
Untere Havel-WST	26262,8	20318,9	16852,2	3466,7	5943,9	-	-	5045,0	898,9	199,0
Havelkanal	369,4	266,2	255,3	10,9	103,2	-	-	66,0	37,2	10,6
Potsdamer Havel	221,6	221,6	221,6	-	-	-	-	-	-	7,4
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	48944,6	41295,0	20378,0	20917,1	7649,6	39,3	-	5474,8	2135,6	362,6
MüritZ-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(MüritZ-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	289,7	289,7	289,7	-	-	-	-	-	-	4,3
Untertrave	33,3	33,3	33,3	-	-	-	-	-	-	1,6
Elbe-Seitenkanal	49879,5	47542,8	31167,8	16375,0	2336,7	902,8	-	1434,0	-	433,7
Ilmenau	16,2	16,2	16,2	-	-	-	-	-	-	0,6
Elbe, Hbg.-Seegrenze	19378,0	19206,1	8552,3	10653,7	172,0	-	-	156,1	15,8	161,5
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	111,7	111,7	111,7	-	-	-	-	-	-	22,3
Pinnau	78,8	62,3	62,3	-	16,5	-	-	16,5	-	7,9
Krückau	16,6	16,6	16,6	-	-	-	-	-	-	1,5
Stör(Elbe)	577,8	577,8	577,8	-	-	-	-	-	-	11,3
Oste	62,6	62,6	62,6	-	-	-	-	-	-	0,8
Hadelner-Bederkese-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4104,5	4080,7	1755,6	2325,1	23,8	-	-	23,8	-	37,7
Gieselaukanal, Eider	527,9	527,9	527,9	-	-	-	-	-	-	6,0
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	115852,9	97776,2	51374,5	46401,8	17876,7	39,3	-	13986,3	3851,1	158,9
dar. intern. Durchg.-Verk.	695,1	695,1	695,1	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	60012,6	58140,1	53502,4	4637,7	1872,5	-	-	1872,5	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	1941,0	339,6	339,6	-	1601,4	-	-	1601,4	-	9,5
Weser, Minden-Bremen	42140,7	42140,7	38161,0	3979,7	-	-	-	-	-	296,8
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	13204,2	12933,2	12400,3	532,9	271,1	-	-	271,1	-	157,2
Hunte	2726,7	2726,7	2601,5	125,2	-	-	-	-	-	109,1
Gaeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	223817,6	210746,1	187762,1	22984,1	13071,4	526,0	-	12243,2	302,3	X
MLK, Bergesh.-Minden	88556,9	81847,6	71800,2	10047,4	6709,3	-	-	6615,4	93,9	876,8
Stichkanal Osabrück	582,5	560,6	435,6	125,0	21,9	-	-	21,9	-	38,8
MLK, Minden-Braunschweig	85195,0	82319,6	73878,5	8441,1	2875,4	-	-	2784,7	110,7	715,9
Stichkanal Hannover	219,1	213,1	16,1	197,0	6,0	-	-	6,0	-	19,9
Stichkanal Misburg	30,0	28,5	11,4	17,0	1,6	-	-	1,6	-	10,0
Stichkanal Hildesheim	694,7	682,4	313,7	368,8	12,2	-	-	12,2	-	46,3
Stichkanal Salzgitter	2569,9	2536,8	1874,3	662,5	33,1	-	-	33,1	-	142,8
MLK, Braunsch.-Magdeb.	45969,4	42557,5	39432,1	3125,4	3411,9	526,0	-	2788,3	97,7	437,8
Westdeutsches Kanalgebiet	196897,9	183949,4	147119,8	36829,5	12948,5	-	-	12847,1	101,4	X
Ruhrwasserstraße	157,1	138,3	94,0	44,3	18,8	-	-	18,8	-	13,1
Rhein-Herne-Kanal	36887,8	34094,8	25486,4	8608,4	2739,1	-	-	2739,1	-	752,8
Wesel-Datteln-Kanal	32270,6	29164,3	23750,7	5413,6	3106,3	-	-	3085,8	20,5	537,8
Datteln-Hamm-Kanal	9191,4	9191,4	6923,1	2268,3	-	-	-	-	-	195,6
DEK, Dortmund-Datteln	8269,2	6869,0	5922,8	946,2	1400,2	-	-	1400,2	-	393,8
DEK, Datteln-Bergesh.	80795,3	75165,1	67754,8	7410,3	5630,1	-	-	5549,2	80,9	928,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	15033,1	15033,1	7411,4	7621,8	-	-	-	-	-	143,2
Ems, Herbrum-Emden	9098,3	9098,3	5592,6	3505,7	-	-	-	-	-	171,7
Unterems, Emden-Seegr.	1156,6	1156,6	550,2	606,4	-	-	-	-	-	31,3
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	3685,6	3685,6	3281,1	404,5	-	-	-	-	-	52,7
Ems-Jade-Kanal	318,0	318,0	318,0	-	-	-	-	-	-	4,4
Übrige Wasserstraßen	35,0	35,0	35,0	-	-	-	-	-	-	0,3
Rheingebiet	1363965,4	1199316,9	853801,8	345515,1	164048,5	1569,8	-	144376,2	18102,5	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	5635,3	5513,0	2635,2	2877,9	122,3	-	-	122,3	-	108,4
Rhein, Straßb.-Neubgw.	47726,5	44828,5	38632,6	6196,0	2897,9	-	-	2897,9	-	808,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	106640,8	98495,5	75277,5	23218,0	8145,4	258,4	-	6316,4	1570,5	1 284,8
Rhein, Mannheim-Bingen	141691,9	131874,1	86869,2	45004,9	9817,8	304,8	-	7543,7	1969,3	1 540,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	263295,5	248737,6	156703,5	92034,2	14557,9	453,9	-	10171,6	3932,4	1 921,9
Lehn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	44489,3	37487,9	34820,0	2667,9	7001,4	-	-	7001,4	-	183,8
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	5463,6	3688,3	3688,3	-	1775,3	-	-	1775,3	-	91,1
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	278396,9	241710,5	152912,4	88798,0	36686,5	422,4	-	29721,1	6543,0	2 175,0
Rhein, Orsoy-NL-Granze	194052,0	120077,7	68179,6	53898,1	73974,4	116,9	-	69770,1	4087,4	2 695,2
Rhein-Kleve-WST	48,3	48,3	-	48,3	-	-	-	-	-	4,8

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-schiffe	Tank-schiffe	
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main, MDK-Würzburg	57977,2	54829,8	50433,1	4396,7	3147,5	-	-	3147,5	-	411,2
Main, Würzburg-Aschbg.	77423,0	74200,0	64475,2	9724,7	3223,1	-	-	3223,1	-	463,6
Main, Aschbg.-Offenbach	24493,3	23532,5	19546,8	3985,7	960,7	-	-	960,7	-	597,4
Main, Offenbach-Rhein	34053,9	32326,7	25135,8	7192,9	1725,1	-	-	1725,1	-	873,2
Neckar	81977,9	81964,5	76492,5	5472,0	13,4	13,4	-	-	-	407,9
Rhein, Rheinl.-NL.Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	1037439,0 83494,4	891236,9 76581,9	579209,9 51754,8	312027,0 23827,1	146202,0 7912,5	1556,4	-	126543,1 7912,5	18102,5	1 665,2 X
Donaugebiet	86662,3	77064,6	73494,7	3570,0	9697,7	41,6	57,6	9392,1	106,4	X
Main-Donau-Kanal	43913,7	40393,4	39320,6	1072,8	3520,4	-	-	3520,4	-	256,8
Donau, Kelh.-Regensburg	8350,9	7401,7	7102,5	299,1	949,2	-	-	949,2	2,4	198,8
Donau, Regensb.-Vilsh.	24678,9	21025,7	19555,1	1470,5	3653,3	16,2	22,4	3653,2	75,4	199,0
Donau, Vilsh.-öst.Gr.	9718,7	8243,9	7516,4	727,5	1474,8	25,4	35,2	1385,7	28,6	206,8
Gebiet Berlin	25928,3	14455,5	13874,7	580,8	11472,8	-	-	11361,7	111,1	X
Berliner Havel	5523,9	3848,5	3761,4	87,1	1675,4	-	-	1675,4	-	204,6
Berlin-Spandauer-Kanal	295,8	240,2	240,2	-	45,6	-	-	45,6	-	23,8
Spree-Oder-WST	8768,8	4271,3	4161,2	110,0	4497,6	-	-	4497,6	-	265,7
Teltow-Kanal	6667,8	4499,0	4115,3	383,7	2168,8	-	-	2057,7	111,1	171,0
Westhafkanal	37,3	-	-	-	37,3	-	-	37,3	-	12,4
Charlottenburger Kanal	0,2	-	-	-	0,2	-	-	0,2	-	0,1
Landwehrkanal	213,4	83,1	83,1	-	130,3	-	-	130,3	-	19,4
Neuköllner Kanal	442,4	327,9	327,9	-	114,5	-	-	114,5	-	110,6
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3988,8	1185,5	1185,5	-	2803,2	-	-	2803,2	-	86,7
Gebiet Brandenburg	10090,3	5338,7	5268,8	69,9	4751,6	-	-	4594,3	157,3	X
Havel-Oder-WST	6305,2	3604,6	3534,7	69,9	2700,6	-	-	2612,4	88,2	76,0
Hoh.-Friedrichsth.WST	232,5	125,0	125,0	-	107,5	-	-	75,6	31,9	4,2
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	12,0	11,2	11,2	-	0,8	-	-	0,8	-	4,0
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	51,2	-	-	-	51,2	-	-	51,2	-	0,5
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	287,6	19,3	19,3	-	268,3	-	-	268,3	-	9,0
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1267,6	734,6	734,6	-	533,0	-	-	533,0	-	15,3
Dahme-WST	929,8	276,2	276,2	-	653,6	-	-	653,6	-	37,2
Teupitzer Gewässer	25,6	25,6	25,6	-	-	-	-	-	-	1,4
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	265,3	92,8	92,8	-	172,5	-	-	172,5	-	17,7
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieblochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	643,5	409,6	409,6	-	233,9	-	-	200,9	33,0	4,0
Übrige Wasserstraßen	69,8	39,6	39,6	-	30,2	-	-	25,9	4,3	14,0
Mecklenburg-Vorpommern	296,7	92,3	91,8	0,5	204,4	-	-	204,4	-	X
Oderhaff, (Kleines Haff)	134,2	22,8	22,8	-	111,4	-	-	111,4	-	4,6
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	123,5	30,6	30,6	-	93,0	-	-	93,0	-	1,2
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wernow u. Unterwernow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	1,1	1,1	1,1	0,0	-	-	-	-	-	0,1
Nördl. Stralsund. Fahrw.	37,8	37,8	37,3	0,5	-	-	-	-	-	0,9
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	2181247,8	1934700,2	1451865,1	482836,0	246547,6	3079,3	57,6	219618,8	23791,9	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	187192,2	165042,9	137332,8	27710,2	22149,3	-	-	22149,3	-	X

Deutschland

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Transportweite (tkm:mt)	Güterverkehrsdichte (tkm:WST-Länge)	
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durchgangsverkehr	insgesamt	dar. auf ausländischen Schiffen	insgesamt	dar. auf ausländischen Schiffen			
			V=E	Häfen								ander. WST
Wasserstraße	km		1 000 t				Mill.		km	1 000 t		
Elbegebiet	2108		X	X	X	X	X	X	273,7	59,5	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	18,6	188,2	149,5	169,4	525,7	199,0	49,9	37,4	95,0	149,5	
Saale	124	13,2	0,7	6,8	-	20,8	4,6	0,7	0,4	35,2	5,9	
Elbe, Mgb.-Schneckenburg	139	-	4,6	24,7	555,0	584,2	57,6	40,3	5,4	68,9	289,6	
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	122,5	296,9	419,4	25,5	16,5	1,1	39,5	285,3	
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	64,0	64,0	12,4	0,3	0,0	4,0	64,0	
Untere Havel-WST	132	-	102,9	11,6	436,9	551,3	30,7	27,7	1,4	50,2	209,6	
Havelkanal	35	-	-	-	15,5	15,5	5,0	0,5	0,2	35,0	15,5	
Potsdamer Havel	30	-	9,7	-	-	9,7	0,4	0,2	0,0	23,2	7,5	
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schneckenburg-Hbg.	135	-	24,9	27,4	715,0	767,2	73,4	54,7	5,8	71,3	405,5	
MüritZ-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör(MüritZ-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	-	3,8	8,2	12,0	6,6	0,7	0,4	61,0	11,0	
Untertrave	21	-	-	-	8,2	8,2	6,6	0,2	0,1	21,0	8,2	
Elbe-Seitenkanal	115	-	29,9	2,4	454,0	486,3	44,8	54,7	4,8	112,5	475,7	
Ilmenau	29	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	29,0	0,6	
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	41,8	307,7	444,1	111,1	904,6	72,8	20,1	0,8	22,3	167,8	
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwinge	5	-	-	23,3	-	23,3	1,0	0,1	0,0	5,0	23,3	
Pinnau	10	-	7,9	-	-	7,9	-	0,1	-	10,0	7,9	
Krückau	11	-	1,5	-	-	1,5	-	0,0	-	11,0	1,5	
Stör(Elbe)	51	-	31,7	0,8	-	32,5	1,8	0,6	0,0	18,5	11,8	
Oste	74	-	2,6	-	-	2,6	-	0,1	-	24,0	0,8	
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nord-Ostsee-Kanal	109	22,5	54,8	87,0	23,6	187,8	12,2	4,9	0,7	25,8	44,5	
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	14,7	14,7	8,7	1,3	0,8	88,0	14,7	
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	227,9	357,7	478,0	431,7	1 495,3	262,3	165,0	49,4	110,4	226,7	
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	21,2	21,2	18,5	5,6	4,9	262,6	X	
Wesergebiet	599		X	X	X	X	X	75,1	15,1	X	X	
Weser, H.-Münden-Minden	204	-	45,5	7,0	-	52,5	3,6	1,9	0,0	37,0	9,5	
Weser, Minden-Bremen	142	9,9	15,5	205,9	225,7	457,0	80,8	52,5	10,4	115,0	369,9	
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Weser, Bremen-Seegrenze	84	101,4	259,9	185,0	69,5	615,8	149,0	16,0	2,8	26,0	190,8	
Hunte	25	-	100,9	2,2	124,1	227,3	110,3	4,6	1,9	20,3	184,9	
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet	387		X	X	X	X	X	328,6	104,8	X	X	
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	157,5	57,8	1 293,4	1 508,6	532,2	136,4	47,8	90,4	1 350,4	
Stichkanal Osnebrück	15	-	40,4	11,9	-	52,2	9,9	0,7	0,1	13,8	48,0	
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	223,4	150,1	1 009,7	1 383,1	393,8	122,5	37,3	88,5	1 029,1	
Stichkanal Hannover	11	-	20,5	3,7	-	24,2	4,3	0,3	0,0	11,0	24,2	
Stichkanal Misburg	3	-	12,6	5,3	-	17,8	2,8	0,0	0,0	2,0	11,9	
Stichkanal Hildesheim	15	-	53,7	37,5	-	91,2	41,8	1,3	0,6	13,7	83,5	
Stichkanal Salzgitter	18	-	137,3	45,9	-	183,3	28,1	3,1	0,5	16,7	169,7	
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	95,2	168,8	847,2	1 111,2	247,8	64,4	18,4	58,0	613,5	
Westdeutsches Kanalgebiet	748		X	X	X	X	X	386,6	189,7	X	X	
Ruhrwasserstraße	12	-	28,2	15,8	-	44,0	26,5	0,4	0,2	9,0	33,0	
Rhein-Herne-Kanal	49	31,4	365,7	619,9	838,7	1 855,6	846,3	66,4	29,5	35,8	1 355,3	
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	297,0	403,7	1 045,3	1 746,0	1 025,9	81,1	48,8	46,4	1 351,3	
Datteln-Hamm-Kanal	47	46,0	423,8	123,5	-	593,3	244,6	15,9	6,7	26,8	338,5	
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	391,9	70,2	1 422,1	1 884,2	794,8	15,9	7,6	8,4	756,8	
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	141,4	13,7	1 403,0	1 558,1	596,4	130,4	49,6	83,7	1 498,9	
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	140,8	107,3	401,3	649,4	331,6	32,3	17,2	49,7	307,3	
Ems, Herbrum-Emden	53	3,7	226,7	84,5	275,4	590,3	404,2	25,1	16,0	42,6	474,0	
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	421,0	421,0	335,2	5,7	4,5	13,6	154,2	
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Küsten-Kanal	70	-	102,4	37,6	144,3	284,2	162,3	12,4	8,7	43,6	177,1	
Ems-Jade-Kanal	72	-	4,1	-	11,2	15,2	8,0	0,9	0,6	58,7	12,4	
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	11,2	11,2	8,0	0,1	0,1	11,0	1,1	
Rheingebiet	1630		X	X	X	X	X	4 467,4	3 104,0	X	X	
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	63,7	252,9	604,1	920,6	729,0	31,3	25,7	34,0	602,6	
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	197,5	410,6	1 948,2	2 556,4	1 546,2	129,8	82,1	50,8	2 200,8	
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	290,7	1 378,7	740,6	2 621,6	5 031,6	2 880,1	268,2	161,5	53,3	3 230,9	
Rhein, Mannheim-Bingen	92	70,6	498,3	189,6	5 632,9	6 391,5	4 032,7	429,0	287,3	67,1	4 663,3	
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	0,6	351,8	301,4	6 915,9	7 569,8	5 403,4	899,6	636,3	118,8	6 566,4	
Lehn	67	-	-	0,7	-	0,7	0,7	0,0	0,0	54,0	0,6	
Mosel	242	-	72,1	13,1	1 278,2	1 363,5	1 147,9	307,4	262,9	225,5	1 270,3	
Saar, Völk1.-Seergem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	225,8	96,0	-	321,8	227,9	18,7	13,3	58,2	312,3	
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	253,5	4 228,8	1 791,7	6 939,7	13 213,6	9 347,2	1 033,3	754,9	78,2	8 072,9	
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2,5	131,5	1 057,0	11 958,3	13 149,3	10 153,3	869,8	675,8	66,1	12 080,8	
Rhein-Kleve-WST	10	-	13,3	-	-	13,3	8,5	0,1	0,1	10,0	13,3	

1) Schiffbare Wasserstraßen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge) 1 000 t
		Zwischen Häfen gleicher WST V=E	Empfang von Häfen ander. WST	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
Main,MDK-Würzburg	141	49,4	148,8	90,6	629,4	918,1	401,1	105,2	47,2	114,6	746,0
Main,Würzburg-Aschbg.	167	3,9	170,4	77,0	816,6	1 067,9	496,7	145,6	68,2	136,3	871,7
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	348,9	154,5	1 039,9	1 543,2	824,4	49,2	24,7	31,9	1 199,9
Main,Offenbach-Rhein	39	5,3	617,3	84,2	1 504,1	2 211,0	1 144,0	71,8	37,7	32,5	1 840,8
Neckar	201	2,2	554,4	255,7	-	812,4	182,9	108,2	26,2	133,1	538,1
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	1 290,6 X	6 177,6 X	4 071,0 X	5 787,2 1 814,4	17 326,4 1 814,4	11 560,7 1 603,9	3 661,1 777,9	2 623,7 694,4	211,3 428,7	5 876,6 X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	193,6	106,9	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	198,9	89,8	418,7	707,3	334,4	88,2	44,3	124,7	515,7
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	147,8	86,8	365,2	599,8	361,4	19,4	11,0	32,3	461,5
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	25,1	2,7	489,4	517,1	310,7	61,9	37,2	119,6	498,9
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	14,0	2,9	504,5	621,4	314,6	24,2	14,4	46,3	513,9
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	29,2	3,3	X	X
Berliner Havel	27	-	38,8	1,8	375,9	416,5	90,5	6,6	1,1	15,9	245,2
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	34,0	-	59,2	93,2	49,9	0,8	0,5	8,5	66,0
Spree-WST	33	45,1	387,9	198,6	86,2	717,8	75,1	9,6	0,9	13,4	291,8
Taltow-Kanal	39	-	44,6	10,8	188,0	241,4	15,5	6,9	0,2	28,6	176,9
Westhafkanal	3	-	-	18,6	-	18,6	-	0,0	-	2,0	12,4
Charlottenburger Kanal	2	-	-	0,2	-	0,2	-	0,0	-	1,0	0,1
Landwehrkanal	11	-	-	6,7	102,3	109,0	1,3	0,2	0,0	2,0	19,5
Neuköllner Kanal	4	-	27,6	1,7	101,5	130,8	9,0	0,5	0,0	3,5	114,6
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	324,2	324,2	46,5	4,6	0,6	14,1	99,7
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	24,8	14,7	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	31,6	-	180,5	212,0	122,8	16,2	9,9	76,5	195,6
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	11,6	5,3	12,9	29,9	11,2	0,4	0,2	14,4	7,7
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	20,4	2,9	-	23,3	19,3	0,1	0,1	3,0	23,3
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	2,4	-	2,4	-	0,1	-	21,0	0,5
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	7,5	18,1	-	25,6	1,6	0,3	0,0	12,0	9,6
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	72,4	8,3	40,2	121,0	58,4	4,6	3,3	38,1	55,5
Dahme-WST	25	-	95,5	80,9	2,8	179,3	3,0	0,9	0,0	5,3	37,8
Teupitzer Gewässer	18	-	-	2,8	-	2,8	-	0,0	-	9,0	1,4
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	46,1	7,8	-	53,9	0,9	0,3	0,0	5,0	18,0
Schiffbare Lücknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebelssee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	13,7	-	28,5	42,2	23,9	1,8	1,1	41,6	10,9
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	27,6	27,6	10,2	0,1	0,0	4,0	22,1
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,9	0,6	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	7,3	-	16,4	23,7	16,6	0,5	0,4	21,0	17,2
Peenestrom	62	-	5,5	-	-	5,5	5,5	0,1	0,1	18,0	1,6
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	9,4	1,5	-	10,9	6,6	0,2	0,1	22,3	2,5
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,1	-	1,1	-	0,0	-	1,0	0,1
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	1,1	-	-	1,1	-	0,0	-	33,0	0,9
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	21 150,4 ²⁾	12 534,9 ²⁾	5 779,9	3 598,6	273,3	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 814,4	1 603,9	1 157,3	970,1	637,9	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	November 1996	November 1996			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im November 1996 gegen 1995		Januar bis November		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-November 1996 gegen 1995	
		Empfang	Versand	zusammen	%	Tonnen		%		
						1996	1996			
Elbegebiet	2 107 764	863 002	1 090 478	1 953 480	154 284-	7,3-	21 687 136	19 445 409	2 241 727-	10,3-
dar.:Aken	17 729	9 698	6 657	16 355	1 374-	7,8-	249 123	206 871	42 252-	17,0-
Brandenburg	50 646	19 578	8 452	28 030	22 616-	44,7-	366 293	253 268	113 025-	30,9-
Brunsbüttel	180 743	42 754	144 597	187 351	6 608+	3,7+	2 009 669	1 952 150	57 519-	2,9-
Deetz	108 318	80 622	-	80 622	27 696-	25,6-	1 308 614	1 065 447	243 167-	18,6-
Dresden	15 811	39 946	3 074	37 020	21 209+	134,1+	203 079	284 610	81 531+	40,1+
Hamburg	932 014	329 259	500 691	829 950	102 064-	11,0-	9 502 552	8 410 702	1 091 850-	11,5-
Kiel	16 356	17 973	-	17 973	1 618+	9,9+	348 918	283 765	65 153-	18,7-
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	36 957	-	36 957-	100,0-
Lübeck	53 122	-	-	-	53 122-	100,0-	664 236	434 771	229 465-	34,5-
Magdeburg	245 658	131 031	79 079	210 110	35 548-	14,5-	2 176 866	1 978 446	198 420-	9,1-
Niegripp	41 920	-	69 298	69 298	27 378+	65,3+	505 793	585 030	79 237+	15,7+
Potsdam	11 234	9 676	-	9 676	1 558-	13,9-	81 590	88 459	6 869+	8,4+
Riesa	16 227	14 295	4 005	18 300	2 073+	12,8+	154 526	201 190	46 664+	30,2+
Tangermünde	2 952	-	1 794	1 794	1 158-	39,2-	24 874	14 665	10 209-	41,0-
Torgau	7 443	4 508	2 138	6 646	7 797-	10,7-	51 941	37 102	14 839-	28,6-
Wittenberge	5 116	4 550	-	4 550	566-	11,1-	48 229	26 631	19 598-	42,4-
Wesergebiet	1 021 860	533 059	457 231	990 290	31 570-	3,1-	11 047 778	9 678 990	1 368 788-	12,4-
dar.:Brake	100 228	15 136	67 230	82 366	17 862-	17,8-	1 040 741	681 239	359 502-	34,5-
Bremen	403 966	281 801	166 410	448 211	44 245+	11,0+	4 962 043	4 310 088	651 955-	13,1-
Bremerhaven	85 548	54 037	46 812	100 849	15 301+	17,9+	887 646	939 470	51 824+	5,8+
Nordenham	80 684	2 507	25 891	28 398	52 295-	64,8-	953 735	673 239	280 496-	29,4-
Oldenburg	96 415	100 934	3 160	104 094	7 679+	8,0+	1 164 329	1 107 140	57 189-	4,9-
Mittellandkanalgebiet	1 337 163	740 533	548 964	1 289 497	47 666-	3,6-	14 127 657	11 620 886	2 506 771-	17,7-
dar.:Braunschweig	51 838	30 456	20 750	51 206	632-	1,2-	536 058	472 847	63 211-	11,8-
Bülstringen	142 327	35 696	105 985	141 681	646-	0,5-	1 387 692	1 239 333	148 259-	10,7-
Maldensleben	57 652	4 899	59 923	64 822	7 170+	12,4+	618 998	529 804	88 594-	14,3-
Hannover	134 108	87 830	27 034	114 864	19 244-	14,3-	1 233 842	1 173 613	60 229-	4,9-
Hildesheim	82 378	50 644	26 475	77 119	5 259-	6,4-	742 147	619 598	122 549-	16,5-
Misburg	19 821	12 563	3 979	16 542	3 279-	16,5-	218 422	191 853	26 573-	12,2-
Osabrück	53 726	40 422	11 621	52 043	1 683-	3,1-	644 326	498 408	155 914-	24,2-
Peine	40 015	11 894	29 300	41 194	1 179+	2,9+	311 159	240 111	71 048-	22,8-
Salzgitter	223 959	137 332	34 924	172 256	51 703-	23,1-	2 527 160	1 662 812	864 348-	34,2-
Westdeutsches Kanalgebiet	3 258 807	2 202 936	1 556 855	3 759 851	501 044+	15,4+	33 353 759	32 664 015	689 744-	2,1-
dar.:Bottrop	54 598	62 498	13 780	76 278	21 680+	39,7+	730 248	801 633	71 385+	9,8+
Castrop-Rauxel	82 869	54 733	38 089	92 822	9 953+	12,0+	963 946	1 089 067	125 121+	13,0+
Dorsten	77 818	5 296	53 925	59 221	18 597-	23,9-	807 773	602 049	205 724-	25,5-
Dortmund	488 966	391 855	79 453	471 308	17 658-	3,6-	5 116 161	4 615 478	500 683-	9,8-
Emden	80 723	140 518	151 889	292 407	211 684+	262,2+	1 107 322	842 144	265 178-	23,9-
Essen	281 883	107 338	204 361	311 699	29 816+	10,8+	3 059 803	2 591 207	468 696-	15,3-
Gelsenkirchen	307 912	70 765	228 846	299 611	8 301-	2,7-	2 704 817	3 395 127	690 310+	25,5+
Hamm	323 914	251 535	72 392	323 927	13+	0,0+	3 098 739	2 776 055	322 684-	10,4-
Hamm-Bossendorf	229 209	-	277 113	277 113	47 904+	20,9+	1 812 833	1 984 447	171 614+	9,5+
Herne	57 807	57 928	19 016	76 944	19 137+	33,1+	487 271	625 172	137 901+	28,3+
Herzvest	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leer	80 255	51 959	17 706	69 659	10 596-	13,2-	930 107	694 832	235 275-	25,3-
Lünen	102 051	90 272	11 088	101 360	691-	0,7-	1 069 496	927 504	141 992-	13,3-
Marl	138 564	91 068	61 379	152 447	13 883+	10,0+	1 577 484	1 549 741	27 743-	1,8-
Mülheim/Ruhr	76 914	28 205	28 596	56 801	20 113-	26,1-	790 452	732 064	58 388-	7,4-
Münster	85 829	96 826	-	96 826	10 997+	12,8+	1 083 793	994 592	89 201-	8,2-
Rhein-Lippe-Hafen	70 826	130 004	1 050	131 054	60 228+	85,0+	608 940	679 385	70 445+	11,6+
Wanne-Eickel	52 797	24 976	38 416	63 392	10 595+	20,1+	494 354	546 177	51 823+	10,5+
Rheingebiet	15 376 563	9 680 070	6 118 109	15 798 179	421 616+	2,7+	170 494 998	162 632 247	7 862 751-	4,6-
dar.:Andernach	195 550	82 812	101 012	183 824	11 726-	6,0-	2 461 440	2 083 633	377 807-	15,3-
Aschaffenburg	104 093	133 048	8 784	141 832	37 739+	36,3+	1 021 338	1 243 098	221 760+	21,7+
Bingen	32 155	14 389	-	14 389	17 772-	55,3-	418 998	270 776	148 222-	35,4-
Breitsach	88 953	24 245	59 988	84 233	4 720-	5,3-	1 024 191	866 941	157 250-	15,4-
Brohl	12 641	2 449	11 324	13 773	1 132+	9,0+	191 042	154 595	36 447-	19,1-
Düsseldorf	224 820	207 323	51 218	256 541	33 721+	15,0+	2 731 967	2 713 845	18 122-	0,7-
Duisburger Häfen	3 689 842	3 018 034	931 042	3 949 076	269 234+	7,0+	42 356 065	38 639 415	3 716 650-	8,8-
dar.:Homberg	138 093	35 323	166 302	201 625	63 532+	46,0+	1 960 866	1 575 390	385 466-	19,7-
Rheinhausen	-	12 535	-	12 535	12 535+	*	-	14 013	14 013+	*
Walsum	280 642	47 693	195 118	242 811	37 891-	13,5-	2 526 665	2 457 385	69 280-	2,7-

Deutschland

Wasserstraßengebiet	November 1996	November 1996			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im November 1996 gegen 1995		Januar bis November		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-November 1996 gegen 1995	
		Empfang	Versand	zusammen		%	1995	1996		%
Hafen	Tonnen				%		Tonnen			
Emmerich	81 812	49 124	30 680	79 804	2 008-	2,5-	867 287	884 534	17 247+	2,0+
Frankfurt/Main	411 561	947 312	76 997	424 309	12 748+	3,1+	4 147 292	4 477 471	330 179+	8,0+
Gernsheim	83 898	107 102	51 170	158 272	74 374+	88,6+	1 023 801	1 089 555	65 754+	6,4+
Gustavsburg	22 337	5 592	941	6 533	15 804-	70,9-	1 188 528	1 444 709	43 819-	23,2-
Hanau	207 311	115 505	125 265	240 770	39 459+	18,1+	2 025 201	2 533 829	508 628+	25,1+
Heilbronn	413 887	221 528	153 939	375 467	38 420-	9,3-	4 479 663	4 807 881	328 218+	7,3+
Karlsruhe	909 067	503 800	406 481	910 281	1 214+	0,1+	9 440 890	9 405 157	35 733-	0,4-
Kehl	258 801	181 509	50 400	231 909	26 892-	10,4-	2 887 225	2 688 915	198 310-	6,9-
Koblenz	115 791	94 497	35 728	130 225	14 434+	12,5+	1 204 771	1 407 166	202 395+	16,8+
Köln	853 873	504 568	497 002	1 001 570	147 697+	17,3+	8 894 253	9 721 347	827 094+	9,3+
Krefeld-Uerdingen	308 963	225 065	72 735	297 790	11 173-	3,6-	3 130 586	3 042 022	88 564-	2,8-
Lahnstein	36 603	18 252	10 119	28 371	8 232-	22,5-	338 373	367 914	29 541+	8,7+
Leverkusen	180 813	97 520	47 689	145 209	35 604-	19,7-	1 806 950	1 694 393	112 557-	6,2-
Ludwigshafen	647 630	485 816	203 659	689 475	41 845+	6,5+	7 592 445	7 073 087	519 358-	6,8-
Mainz	342 707	206 199	85 370	291 569	51 138-	14,9-	3 752 208	3 234 940	517 268-	13,8-
Mannheim	725 990	443 758	212 160	655 916	70 074-	9,7-	7 222 866	7 219 132	3 734-	0,1-
Neuss	439 631	258 833	110 526	369 359	70 272-	16,0-	4 521 739	4 194 789	326 940-	7,2-
Neuwied	44 457	64 393	3 552	67 945	23 488+	52,8+	572 358	545 388	26 970-	4,7-
Offenbach	71 832	36 258	12 031	48 287	29 545-	32,8-	749 487	677 368	72 119-	9,6-
Orsoy	69 313	119 239	41 005	160 244	90 591+	131,2+	1 322 160	1 440 183	118 023+	8,9+
Rheinberg-Ossenberg	97 854	3 442	94 806	98 248	39 394+	0,4+	1 049 778	1 050 619	841+	0,1+
Saarlouis-Dillingen	275 216	216 225	95 334	311 559	36 343+	13,2+	3 273 562	3 309 379	35 817+	1,1+
Schweinfurt	52 616	42 157	24 790	66 947	14 331+	27,2+	708 833	685 625	23 208-	3,3-
Speyer	62 327	111 423	13 669	125 092	62 785+	100,7+	792 598	795 706	3 168+	0,4+
Stuttgart	119 290	114 613	47 772	162 385	43 095+	36,1+	1 402 051	1 575 979	173 928+	12,4+
Weil	23 961	29 669	1 704	31 373	7 412+	30,9+	297 174	289 696	7 478-	2,5-
Wesel	30 026	29 033	2 635	31 668	1 642+	5,5+	379 191	501 766	122 575+	32,3+
Wesseling	227 973	24 385	235 279	259 664	31 691+	13,9+	2 972 412	2 926 226	46 186-	1,6-
Wiesbaden	76 388	97 299	-	97 299	20 911+	27,4+	772 890	694 259	78 631-	10,2-
Worms	93 285	49 225	44 086	93 311	26+	0,0+	862 433	1 002 489	140 056+	16,2+
Würzburg	72 496	46 612	21 195	67 807	4 689-	6,5-	738 865	737 818	1 047-	0,1-
Donaugebiet	606 241	385 728	182 326	568 054	38 187-	6,3-	6 485 393	5 967 780	517 613-	8,0-
dar.: Bamberg	62 821	44 543	33 769	78 312	15 491+	24,7+	757 007	826 562	69 555+	9,2+
Nürnberg	90 551	81 327	31 383	112 710	22 159+	24,5+	1 027 584	943 431	84 133-	8,2-
Regensburg	137 668	91 680	57 237	148 917	11 249+	8,2+	1 802 428	1 757 276	46 152-	2,5-
Gebiet Berlin	914 176	578 035	122 639	700 674	213 502-	23,4-	8 069 851	6 744 491	1 325 360-	16,4-
dar.: B.-Charlottenburg	38 968	40 278	2 953	43 231	4 263+	10,9+	370 378	368 869	1 509-	0,4-
B.-Oberhafen Neuk.	21 385	6 055	-	6 055	15 330-	71,7-	74 473	36 923	37 550-	50,4-
B.-Osthäfen	59 754	49 146	3 826	52 972	6 782-	11,3-	591 127	440 960	150 167-	25,4-
B.-Ruhlebener Altwarm	52 244	61 282	536	61 818	9 574+	18,3+	534 835	399 555	135 280-	25,3-
B.-Südäfen	39 568	30 285	2 790	33 055	6 513-	16,5-	290 231	268 874	21 357-	7,4-
B.-Unterhafen Neuk.	6 485	21 557	7 557	29 114	22 629+	348,9+	290 948	263 527	27 421-	9,4-
B.-Westäfen	44 399	-	-	-	44 399-	100,0-	1 059 866	528 602	531 264-	50,1-
Gebiet Brandenburg										
Binnengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	407 134	298 773	139 492	438 265	31 131+	7,6+	3 340 606	3 158 106	182 500-	5,5-
dar.: Eisenhüttenstadt	50 993	72 411	1 918	74 329	23 336+	45,8+	748 048	608 738	139 310-	18,6-
Frankfurt/Oder	8 615	13 689	-	13 689	5 074+	58,9+	24 761	101 533	76 772+	310,1+
Hohensaaten	1 591	-	1 442	1 442	149-	9,4-	32 530	32 053	477-	1,5-
Königs-Wusterhausen	221 020	95 532	86 074	181 606	39 414-	17,8-	1 295 367	1 267 125	28 232-	2,2-
Niederlehme	13 887	-	5 249	5 249	8 638-	62,2-	122 291	62 108	60 183-	45,2-
Schwedt	21 607	11 604	5 396	17 000	4 607-	21,3-	270 369	129 844	140 515-	52,0-
Küstengebiet										
Mecklenburg-Vorpommern	7 379	23 378	2 075	25 453	18 074+	244,9+	77 686	158 201	80 535+	103,7+
dar.: Anklam	-	8 062	1 075	9 137	9 137+	*	25 483	60 650	35 167+	138,0+
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	1 133	1 133+	*
Insgesamt	25 037 087	15 305 574	10 218 169	25 523 743	486 656+	1,9+	268 684 844	252 070 125	16 614 719-	6,2-

1.5 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im November 1996 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Klasi- fikation	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr				
		insgesamt	davon		Verkehr			inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr			
			Lokal-	Wechsel-	Empfang				Versand	V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang												
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01	Getreide	64,5	3,7	60,8	165,9	259,3	X	489,7	-	4,1	-	
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03	Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse ..	-	-	-	0,1	-	X	0,1	-	-	-	
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	0,5	0,0	X	0,6	-	-	-	
05	Holz und Kork	13,7	-	13,7	13,9	16,7	X	44,3	-	2,1	1,0	
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	11,2	X	11,2	-	-	-	
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ..	-	-	-	1,5	0,7	X	2,2	-	-	-	
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse ..	78,3	3,7	74,5	181,9	287,9	X	815,5	-	6,3	1,0	
11	Zucker	-	-	-	2,2	11,3	X	13,5	-	-	-	
12	Getränke	0,6	-	0,6	0,7	0,8	X	2,2	-	-	-	
13	Genüßmittel, Nahrungsmittelzub.	1,8	-	1,8	1,4	3,6	X	6,9	-	-	-	
14	Fleisch, Fische, Eier, Milch	5,7	-	5,7	8,3	0,7	X	14,7	-	-	-	
16	Getreide-, Obst-u.Gemüseerzgn. ..	1,5	-	1,5	10,2	28,3	X	40,1	-	-	1,0	
17	Futtermittel	107,4	4,5	102,9	222,3	193,3	X	523,1	-	0,6	1,2	
18	Ölsaaten, pfl.u.tier.Öle, Fette ..	93,8	10,7	83,2	357,3	33,4	X	484,6	-	-	-	
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel ..	211,0	15,2	195,8	602,6	271,5	X	1 187,9	-	0,6	2,2	
21	Steinkohle und -briketts	1 253,5	78,2	1 175,3	798,9	24,6	X	2 077,1	-	1,5	4,5	
22	Braunkohle, -briketts u.Torf ...	62,5	0,3	62,2	45,4	64,9	X	172,8	-	-	2,5	
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks ..	14,8	-	14,8	74,2	5,1	X	94,1	-	1,0	-	
2	Feste mineralische Brennstoffe ..	1 330,8	78,5	1 252,3	918,5	94,7	X	2 600,5	-	2,5	7,0	
31	Rohes Erdöl	31,9	-	31,9	2,1	-	X	34,0	-	-	-	
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 133,0	70,3	1 062,7	1 710,4	221,0	X	3 064,4	-	-	-	
33	Natur-, Raffinerie-u.verw.Gase ...	42,2	0,8	41,4	60,6	0,8	X	103,6	-	1,0	-	
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ...	171,1	15,1	156,0	266,4	14,5	X	452,0	-	2,1	-	
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase ...	1 378,2	86,2	1 292,0	2 039,5	236,2	X	3 924,8	-	3,2	-	
41	Eisenerze	15,7	-	15,7	2 535,2	14,7	X	2 565,6	-	-	-	
45	NE-Metallerze, -abfälle	-	-	-	140,4	6,1	X	146,6	-	-	-	
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott ..	220,3	1,4	218,8	194,1	209,8	X	624,1	-	-	7,8	
4	Erze und Metallabfälle	235,9	1,4	234,5	2 869,7	230,6	X	3 623,1	-	-	7,8	
51	Roh Eisen, -stahl, Ferrolegier. ...	6,6	-	6,6	98,7	7,9	X	113,2	-	9,1	-	
52	Stahlhalbzeug	2,6	-	2,6	26,5	156,6	X	185,6	-	2,9	45,0	
53	Stab- und Formstahl, Draht	36,6	-	36,6	75,3	85,0	X	197,0	-	21,9	13,8	
54	Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl ..	33,6	0,3	33,4	62,9	229,6	X	326,2	-	7,4	49,6	
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn. ...	0,4	-	0,4	5,6	15,3	X	21,3	-	-	4,0	
56	NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz. ...	7,2	-	7,2	53,3	8,4	X	68,8	-	2,7	6,0	
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle ...	87,0	0,3	86,7	322,3	502,8	X	1 066,6	-	43,9	118,4	
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlicker ...	1 569,4	188,1	1 381,2	708,9	1 042,9	X	3 321,2	-	2,8	0,5	
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel ...	123,9	-	123,9	127,7	114,0	X	365,7	-	1,0	5,1	
63	Sonst. Steine, Erden u.verw.Min. ...	464,5	31,3	433,2	150,0	274,7	X	889,2	-	0,4	-	
64	Zement und Kalk	57,4	-	57,4	83,5	49,9	X	190,9	-	-	-	
65	Gips	33,4	7,7	25,7	1,0	36,4	X	70,8	-	-	-	
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä.	15,2	1,7	13,5	33,9	37,1	X	86,1	-	1,2	0,1	
6	Steine und Erden	2 263,8	228,8	2 035,0	1 105,0	1 555,0	X	5 174,6	-	5,4	5,7	
71	Natürliche Düngemittel	77,5	0,4	77,0	37,1	3,2	X	117,7	-	-	-	
72	Chemische Düngemittel	91,1	1,5	89,6	226,6	192,2	X	510,0	-	-	10,6	
7	Düngemittel	168,6	2,0	166,6	263,7	195,4	X	685,4	-	-	10,6	
81	Chemische Grundstoffe	229,0	41,2	187,7	249,2	237,4	X	715,7	-	4,3	0,0	
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	55,1	-	55,1	50,4	2,8	X	108,3	-	-	-	
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse ..	62,1	19,4	42,6	47,6	34,5	X	144,2	-	-	-	
84	Zellstoff und Altpapier	73,8	-	73,8	87,8	4,2	X	165,8	-	3,4	-	
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ...	30,7	14,9	15,8	60,2	121,0	X	211,9	-	0,5	0,0	
8	Chemische Erzeugnisse	450,7	75,5	375,2	495,2	399,9	X	1 370,2	-	8,2	0,0	
91	Fahrzeuge	22,0	6,8	15,2	13,9	14,7	X	50,6	-	-	-	
92	Landwirtschaftliche Maschinen ...	-	-	-	-	0,2	X	0,2	-	-	-	
93	Elektr. Erzgn., and. Maschinen ...	4,1	0,0	4,1	7,0	18,4	X	29,5	-	-	1,1	
94	Baukonstr.(Metall), EBM-Waren ..	1,5	-	1,5	1,9	6,1	X	9,4	-	-	1,7	
95	Glas-, waren u.ä.mineral.Erzgn. ...	6,2	-	6,2	9,8	1,7	X	17,7	-	-	-	
96	Leder-, waren, Textilien	0,1	-	0,1	0,7	0,1	X	0,9	-	-	-	
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	5,0	0,0	5,0	8,9	26,3	X	40,2	-	0,9	2,1	
99	Besondere Transportgüter	67,9	0,3	67,6	153,9	188,9	X	410,7	-	-	0,0	
9	And.Halb-u.Fertigwaren	106,7	7,2	99,5	196,2	256,4	X	701,6	-	0,9	4,8	
	Insgesamt	6 311,0	498,8	5 812,2	8 994,6	4 030,4	X	21 150,4	-	70,9	157,6	

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im November 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen		unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	89	72,2	57,5	3	2,8	-	-	-	-	-
Niederlande	314	304,2	242,0	20	23,3	-	-	-	-	-
Belgien	12	11,9	10,0	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	2	1,2	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	2	1,8	-	-	-	-	-
Zusammen ...	397	389,5	310,3	25	28,0	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	7,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	91,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	50,0	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	4,7	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	19,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	111,3	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	15,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	4,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	6,0	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	25	33,9	26,6	29	18,3	-	-	-	-	-
Niederlande	91	84,2	74,4	49	53,5	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	116	118,2	101,0	78	71,8	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	12,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	3,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	40,1	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	6,7	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	5,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	10,1	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	22,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	513	507,7	411,3	103	99,7	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 052	1 844,8	1 253,9	119	155,6	427	1 069,3	967,8	4	9,2
Niederlande	3 282	5 200,6	3 385,4	1 134	1 136,3	813	2 102,9	1 900,4	21	44,9
Belgien	387	705,6	487,3	64	60,0	11	11,4	9,4	2	1,8
Frankreich	22	17,2	11,9	23	13,0	71	152,5	118,5	-	-
Schweiz	233	496,6	317,5	8	12,6	17	38,7	31,0	-	-
Österreich	4	5,8	3,8	1	2,5	2	3,5	2,6	-	-
Übrige Flaggen	87	158,2	104,0	38	51,7	23	15,8	10,4	-	-
Zusammen ...	5 067	8 427,8	5 563,8	1 387	1 431,8	1 364	3 394,2	3 040,0	27	55,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	152,6	X	X	X	X	5,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	411,5	X	X	X	X	19,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	766,6	X	X	X	X	342,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2 042,2	X	X	X	X	117,6	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	653,2	X	X	X	X	2 417,9	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	284,8	X	X	X	X	14,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	402,1	X	X	X	X	26,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	208,8	X	X	X	X	1,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	402,5	X	X	X	X	89,6	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	239,7	X	X	X	X	5,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	479	806,0	443,1	262	443,4	43	95,1	61,3	119	301,4
Niederlande	3 340	4 347,7	2 833,0	677	1 147,1	98	219,6	135,7	146	351,7
Belgien	375	558,4	338,0	70	155,3	4	3,7	2,8	9	9,4
Frankreich	47	25,2	18,7	3	1,2	36	78,5	50,8	29	57,8
Schweiz	80	158,7	76,2	75	163,6	7	14,4	9,6	1	2,2
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3,5
Übrige Flaggen	104	180,5	91,2	30	55,6	11	5,2	3,7	15	5,8
Zusammen ...	4 425	6 056,5	3 798,2	1 117	1 966,2	199	416,4	263,7	321	731,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	364,8	X	X	X	X	4,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	251,6	X	X	X	X	2,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	53,5	X	X	X	X	7,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	98,2	X	X	X	X	9,3	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	97,7	X	X	X	X	59,7	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	477,9	X	X	X	X	66,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 662,5	X	X	X	X	62,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	182,2	X	X	X	X	3,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	322,8	X	X	X	X	34,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	287,1	X	X	X	X	14,1	X	X
Gesamtverkehr ...	9 492	14 484,3	9 361,9	2 504	3 397,9	1 563	3 810,6	3 303,8	348	787,7

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im November 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	22	33,4	27,3	7	10,6	7	10,6	10,1	-	-
Niederlande	138	205,1	168,6	14	23,3	6	9,9	7,1	5	11,4
Belgien	81	140,5	111,7	3	5,7	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,1	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	5	3,7	3,0	-	-	4	8,1	3,9	6	10,8
Schweiz	5	10,2	7,1	5	8,8	1	2,2	1,4	1	2,2
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	252	394,0	318,6	29	47,9	18	30,8	22,5	12	24,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	142,1	X	X	X	X	6,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	90,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	5,3	X	X	X	X	5,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	3,8	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	56,6	X	X	X	X	0,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	20,5	X	X	X	X	10,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	21	29,8	24,5	2	3,8	1	1,8	1,6	5	7,7
Niederlande	162	244,1	212,2	19	27,8	17	32,1	27,1	-	-
Belgien	103	172,0	146,4	3	5,1	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	2,6	2,5	1	1,2	-	-	-	-	-
Frankreich	11	7,5	6,2	1	0,4	25	52,0	40,3	-	-
Schweiz	14	26,2	20,3	-	-	3	6,6	4,8	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	313	482,1	412,2	26	38,3	46	92,5	73,8	5	7,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	206,9	X	X	X	X	34,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	137,3	X	X	X	X	39,5	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	5,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	21,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	36,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	565	876,1	730,7	55	86,1	64	123,2	96,3	17	32,1
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	529	872,5	724,0	99	137,9	35	76,7	59,4	-	-
Niederlande	500	775,2	588,2	137	228,6	9	20,4	13,3	19	28,5
Belgien	66	97,4	59,6	16	26,3	-	-	-	-	-
Frankreich	11	8,8	6,3	5	1,9	-	-	-	-	-
Schweiz	55	101,9	60,7	51	100,9	6	12,2	8,2	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	3,2	2,7	8	15,8	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 164	1 859,0	1 441,5	316	511,4	50	109,2	80,9	19	28,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	134,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	39,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	3,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	50,5	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	12,7	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	40,8	X	X	X	X	0,5	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 066,1	X	X	X	X	73,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	8,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	17,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	67,6	X	X	X	X	6,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	199	273,2	210,1	200	352,7	3	6,1	3,3	10	21,3
Niederlande	481	729,1	522,4	96	175,1	29	43,3	33,9	4	10,8
Belgien	64	101,6	71,4	4	4,5	-	-	-	-	-
Frankreich	19	14,6	11,0	-	-	1	2,8	2,0	-	-
Schweiz	93	185,5	113,8	1	2,5	5	9,4	5,7	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	13	18,8	15,6	1	0,5	-	-	-	-	-
Zusammen ...	869	1 322,8	944,3	302	535,2	38	61,7	44,9	14	32,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	75,0	X	X	X	X	4,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	35,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	13,3	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	388,4	X	X	X	X	21,2	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	108,0	X	X	X	X	4,4	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	89,6	X	X	X	X	1,8	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	68,9	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	24,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	53,3	X	X	X	X	6,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	89,6	X	X	X	X	6,4	X	X
Gesamtverkehr ...	2 033	3 181,8	2 385,8	618	1 046,6	88	170,9	125,8	33	60,6

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im November 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BOM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	74	34,2	30,6	1	0,4	223	100,6	94,9	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	74	34,2	30,6	1	0,4	223	100,6	94,9	-	-
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	29,8	X	X	X	X	94,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	2	1,1	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	11	5,1	3,3	54	25,0	4	3,0	1,7	273	125,1
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	11	5,1	3,3	56	26,2	4	3,0	1,7	273	125,1
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	3,3	X	X	X	X	1,2	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	-	X	X	X	X	0,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	85	39,3	33,9	57	26,6	227	103,6	96,6	273	125,1
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	1	0,9	0,5	-	-	5	2,3	1,8	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	91	43,2	38,2	-	-	79	31,5	26,6	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	92	44,1	38,6	-	-	84	33,7	28,4	-	-
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	37,5	X	X	X	X	28,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	2	1,3	-	-	-	22	9,9
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	5	2,4	1,6	106	49,8	-	-	-	99	39,5
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	5	2,4	1,6	108	51,1	-	-	-	121	49,4
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	97	46,5	40,2	108	51,1	84	33,7	28,4	121	49,4

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im November 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	16	15,0	8,2	7	6,0	2	0,9	0,5	5	2,2
Niederlande	-	-	-	2	1,4	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	62	57,2	33,2	12	10,5	103	90,0	50,4	23	17,6
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	78	72,2	41,4	21	17,9	105	90,9	50,9	28	19,8
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	3,6	X	X	X	X	0,8	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	8,8	X	X	X	X	2,1	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	1,6	X	X	X	X	0,6	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	8,1	X	X	X	X	3,7	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	2,7	X	X	X	X	25,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	14,7	X	X	X	X	18,0	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	1,4	X	X	X	X	0,2	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,5	X	X	X	X	0,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	15	13,3	8,8	4	5,0	9	4,0	2,7	-	-
Niederlande	2	1,4	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	74	69,4	45,9	-	-	85	76,1	44,4	38	31,6
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	91	84,2	55,7	4	5,0	94	80,0	47,1	38	31,6
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	34,7	X	X	X	X	30,8	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	12,2	X	X	X	X	11,8	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	3,8	X	X	X	X	4,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	2,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,3	X	X
Gesamtverkehr ...	169	156,3	97,1	25	22,9	199	170,9	98,0	66	51,4
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	97	142,7	56,4	11	17,8	21	32,9	10,8	3	4,1
Niederlande	63	83,8	37,1	9	12,6	5	9,3	2,9	1	1,5
Schweiz	1	2,3	1,4	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	1	2,0	1,1	-	-	16	28,7	10,7	2	3,5
Bulgarien	7	10,0	4,4	-	-	4	5,5	3,6	-	-
Ungarn	11	13,8	7,6	-	-	33	44,7	23,3	-	-
Übrige Flaggen	27	34,2	17,5	4	4,4	58	84,0	46,1	1	1,7
Zusammen ...	207	288,8	125,6	24	34,8	137	203,1	97,4	7	10,8
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	3,6	X	X	X	X	1,4	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	32,9	X	X	X	X	10,2	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	3,1	X	X	X	X	0,8	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	14,2	X	X	X	X	6,8	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,8	X	X	X	X	0,9	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	29,3	X	X	X	X	23,7	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	5,9	X	X	X	X	22,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	23,4	X	X	X	X	26,4	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	2,1	X	X	X	X	2,8	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	9,4	X	X	X	X	2,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	90	148,8	119,1	19	28,2	19	30,1	20,6	2	3,4
Niederlande	68	94,6	60,5	4	7,9	4	5,9	4,3	2	4,3
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	5	8,6	5,4	-	-	17	29,4	11,0	-	-
Bulgarien	6	8,7	3,4	1	1,3	3	3,5	1,4	-	-
Ungarn	4	4,9	2,9	-	-	28	42,4	17,9	-	-
Übrige Flaggen	24	28,5	19,9	3	4,3	34	52,0	26,4	10	14,1
Zusammen ...	197	294,1	211,1	27	41,7	105	163,3	81,7	16	23,9
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	19,2	X	X	X	X	21,8	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	43,7	X	X	X	X	22,7	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	11,1	X	X	X	X	3,7	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	112,0	X	X	X	X	19,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	4,8	X	X	X	X	5,2	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	9,1	X	X	X	X	2,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	8,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	4,2	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	3,3	X	X	X	X	2,1	X	X
Gesamtverkehr ...	404	582,9	336,7	51	76,5	242	368,4	179,1	23	34,7

1.7 Gütereingang und -versand in November 1996 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Getreide			Holz und Kork			Genußm., Nahrungsm.			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Rohes Erdöl		
014	-	1,5	044	0,4	-	d.EU	1,4	2,9	353	11,2	116,2	123	-	102,9	044	-	27,4
018	1,6	-	061	-	1,2	Zus.	3,2	5,5	360	1,4	0,3	124	-	7,2	062	1,0	-
020	2,5	9,8	062	0,4	-	Fleisch,Fische,Milch	-	-	361	4,1	12,8	141	-	28,9	095	3,5	-
032	1,8	-	072	-	0,1	-	-	-	390	1,3	-	143	-	63,3	124	-	3,5
041	1,3	0,8	081	0,1	7,7	014	-	2,1	392	0,6	-	151	32,6	23,3	BRD	31,9	31,9
043	-	-	083	-	0,4	020	1,6	-	398	-	0,2	152	5,3	45,3	-	-	-
044	-	-	101	-	0,7	041	-	-	461	-	1,1	161	-	42,1	350	2,1	-
052	0,7	-	151	-	0,5	041	1,0	-	470	-	4,7	162	-	28,7	Al.	2,1	-
053	5,3	2,8	161	7,7	-	051	2,1	-	485	3,6	4,6	173	-	3,7	d.EU	2,1	-
061	3,5	3,9	BRD	13,7	13,7	083	-	3,6	530	-	0,8	181	-	52,6	Zus.	34,0	31,9
071	-	-	280	2,1	-	151	1,0	-	540	1,6	7,9	182	-	5,2	-	-	-
072	0,3	0,9	320	-	1,0	BRD	5,7	5,7	551	5,1	15,7	184	-	90,0	-	-	-
081	1,9	2,9	350	5,0	0,3	350	6,3	0,5	555	1,7	5,6	211	13,4	-	-	-	-
082	-	-	351	1,9	-	351	2,0	-	560	-	5,1	221	-	146,4	Kraftstoffe,Heizöl		
083	-	-	353	1,4	1,8	360	-	-	Al.	222,3	193,3	241	-	0,5	014	87,9	37,3
092	-	-	360	0,1	3,9	530	-	0,2	d.EU	210,4	152,8	243	2,6	3,9	015	-	16,8
093	-	-	361	0,4	0,5	Al.	8,3	0,7	Zus.	329,8	300,7	252	0,9	-	016	-	5,7
095	-	-	370	0,6	-	BRD	1,5	1,5	BRD	1253,5	1253,5	BRD	1253,5	1253,5	020	271,8	30,3
101	0,8	-	384	1,8	-	020	0,3	-	BRD	300	1,5	320	-	-	031	-	7,9
123	0,6	-	470	0,3	9,3	d.EU	8,3	0,7	BRD	320	-	350	640,9	5,1	033	0,1	-
124	-	-	560	0,3	-	Zus.	14,0	6,5	BRD	351	4,6	351	58,8	3,6	041	0,8	5,7
132	1,6	-	Sonst.	0,0	-	Getr.-,Obst-,Gem. erz.	-	-	BRD	041	5,2	10,1	353	-	042	1,8	-
133	1,1	-	Al.	13,9	16,7	042	3,9	-	BRD	042	3,9	4,9	360	9,8	043	-	8,3
141	1,1	3,3	d.EU	13,6	16,7	043	-	-	BRD	043	-	3,3	361	43,9	044	71,1	26,1
143	1,0	-	Zus.	27,6	30,5	082	0,4	-	BRD	082	0,4	4,9	361	43,9	051	0,5	99,4
151	7,3	5,6	Zuckerrüben	-	-	141	0,4	-	BRD	082	0,4	4,7	381	-	052	1,0	23,8
152	-	0,4	350	-	0,6	182	0,4	-	BRD	082	0,4	4,7	381	-	053	-	34,1
161	3,2	-	353	-	10,6	243	-	0,3	BRD	082	0,4	4,7	381	-	061	8,1	2,3
162	0,6	-	Al.	-	11,2	BRD	1,5	1,5	BRD	082	0,4	4,7	381	-	062	1,0	3,6
171	5,1	-	d.EU	-	11,2	300	-	1,0	BRD	082	0,4	4,7	381	-	071	-	20,7
181	4,9	-	Zus.	-	11,2	350	3,9	6,4	BRD	082	0,4	4,7	381	-	072	1,8	-
182	1,0	3,3	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.	-	-	351	-	0,6	BRD	082	0,4	4,7	381	-	081	6,2	42,4
184	-	-	361	1,8	0,5	353	-	2,3	BRD	082	0,4	4,7	381	-	082	191,5	54,3
191	1,4	-	360	2,0	16,4	360	2,0	16,4	BRD	082	0,4	4,7	381	-	083	2,3	65,1
221	0,8	2,2	Al.	0,4	0,5	390	0,7	0,4	BRD	082	0,4	4,7	381	-	083	0,1	12,7
232	0,4	-	d.EU	0,4	0,5	461	-	1,1	BRD	082	0,4	4,7	381	-	083	0,1	12,7
252	7,8	0,8	Zus.	-	11,2	530	0,3	0,0	BRD	082	0,4	4,7	381	-	093	16,0	11,7
254	2,8	1,0	BRD	64,5	64,5	551	1,6	0,2	BRD	082	0,4	4,7	381	-	095	251,1	19,2
271	0,4	-	350	0,4	0,5	Al.	10,2	28,3	BRD	082	0,4	4,7	381	-	101	-	26,5
273	3,9	-	361	0,0	0,1	d.EU	8,3	27,0	BRD	082	0,4	4,7	381	-	101	11,6	89,7
BRD	64,5	64,5	361	1,8	0,7	Zus.	11,7	29,9	BRD	082	0,4	4,7	381	-	124	1,1	48,2
300	4,1	-	390	0,7	0,4	Futtermittel	-	-	BRD	082	0,4	4,7	381	-	132	-	64,5
350	39,9	55,9	461	-	1,1	014	-	17,4	BRD	082	0,4	4,7	381	-	133	-	16,4
351	2,6	14,8	530	0,3	0,0	016	-	7,2	BRD	082	0,4	4,7	381	-	141	-	29,9
352	-	-	551	1,6	0,2	020	29,6	3,2	BRD	082	0,4	4,7	381	-	143	-	82,1
353	0,6	58,7	Al.	0,8	10,2	033	-	1,3	BRD	082	0,4	4,7	381	-	151	11,4	15,8
360	2,9	24,0	Sonst.	-	0,1	041	1,2	3,1	BRD	082	0,4	4,7	381	-	152	173,6	17,5
361	24,2	19,7	Al.	1,5	0,7	042	22,7	7,1	BRD	082	0,4	4,7	381	-	161	7,6	6,6
381	40,4	3,3	d.EU	0,7	0,7	043	-	-	BRD	082	0,4	4,7	381	-	171	-	8,6
390	49,1	0,5	Zus.	1,5	0,7	082	0,3	-	BRD	082	0,4	4,7	381	-	173	-	1,1
392	-	1,4	Zucker	-	-	083	0,9	0,6	BRD	082	0,4	4,7	381	-	181	1,1	47,0
393	-	3,6	350	0,4	0,5	092	-	-	BRD	082	0,4	4,7	381	-	182	-	21,0
461	1,0	0,5	351	2,2	-	093	6,2	0,6	BRD	082	0,4	4,7	381	-	183	-	1,6
470	-	1,5	381	-	1,9	095	1,4	-	BRD	082	0,4	4,7	381	-	183	-	32,9
540	-	10,0	461	-	2,4	BRD	0,6	0,6	BRD	082	0,4	4,7	381	-	183	-	97,2
551	-	49,1	485	-	2,4	014	-	17,4	BRD	082	0,4	4,7	381	-	BRD	1133,0	1133,0
555	1,0	13,8	530	-	1,2	020	29,6	3,2	BRD	082	0,4	4,7	381	-	350	869,5	43,7
560	-	1,0	576	-	5,3	033	-	1,3	BRD	082	0,4	4,7	381	-	351	355,4	9,3
Al.	165,9	259,3	Al.	2,2	11,3	041	1,2	3,1	BRD	082	0,4	4,7	381	-	352	4,0	-
d.EU	163,9	185,0	d.EU	2,2	1,9	042	22,7	7,1	BRD	082	0,4	4,7	381	-	353	122,1	3,9
Zus.	230,4	323,8	Zus.	2,2	11,3	043	-	-	BRD	082	0,4	4,7	381	-	360	291,6	10,5
Fr.Früchte,Gemüse			Getränke			053	1,3	-	BRD	082	0,4	4,7	381	-	361	2,5	14,2
360	0,1	-	081	-	0,6	061	18,0	2,1	BRD	082	0,4	4,7	381	-	390	40,5	25,2
Sonst.	0,0	-	132	0,6	-	062	-	-	BRD	082	0,4	4,7	381	-	391	3,8	-
Al.	0,1	-	Sonst.	-	0,0	071	0,7	0,8	BRD	082	0,4	4,7	381	-	393	-	1,1
d.EU	0,1	-	BRD	0,6	0,6	082	0,3	-	BRD	082	0,4	4,7	381	-	461	-	111,8
Zus.	0,1	-	BRD	0,6	0,6	083	0,9	0,6	BRD	082	0,4	4,7	381	-	470	-	1,4
Spinnst.,text.Abfälle			083	-	0,9	092	-	-	BRD	082	0,4	4,7	381	-	485	-	-
461	0,5	-	093	6,2	0,6	095	1,4	-	BRD	082	0,4	4,7	381	-	540	21,0	-
Sonst.	-	0,0	BRD	0,6	0,6	101	-	-	BRD	082	0,4	4,7	381	-	Al.	1710,4	221,0
Al.	0,5	0,0	BRD	0,6	0,6	123	0,5	-	BRD	082	0,4	4,7	381	-	d.EU	1689,4	109,2
d.EU	-	0,0	BRD	0,6	0,6	132	0,5	-	BRD	082	0,4	4,7	381	-	Zus.	2843,4	1353,9
Zus.	0,5	0,0	BRD	0,6	0,6	141	10,7	1,1	BRD	082	0,4	4,7	381	-	Steinkohle,-briketts		
Holz und Kork			BRD	0,6	0,6	151	6,1	0,5	BRD	082	0,4	4,7	381	-	320	1,0	-
020	3,1	0,6	d.EU	0,7	0,8	161	-	-	BRD	082	0,4	4,7	381	-	350	44,8	1,9
032	0,6	2,6	Zus.	1,4	1,4	171	-	-	BRD	082	0,4	4,7	381	-	351	4,7	-
041	0,8	-	Genußm., Nahrungsm.	-	-	181	0,8	0,8	BRD	082	0,4	4,7	381	-	353	-	3,2
042	0,7	-	020	1,8	-	183	-	-	BRD	082	0,4	4,7	381	-	360	16,2	-
043	-	0,1	254	-	1,8	184	0,5	0,5	BRD	082	0,4	4,7	381	-	361	0,8	-
			BRD	1,8	1,8	191	-	-	BRD	082	0,4	4,7	381	-	361	0,8	-
			d.EU	0,3	0,9	193	-	-	BRD	082	0,4	4,7	381	-	361	0,8	-
			Zus.	0,3	0,9	243	-	-	BRD	082	0,4	4,7	381	-	361	0,8	-

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Natur-, Raffineriegase			Eisen-, Stahlabfälle			Stahlhalbzeug			Stahl-, Weißblech u. ä.			Sand, Kies, Bims, Ton			Salz, Schwefel, -kies		
d.EU	60,6	0,8	061	7,6	8,1	081	-	1,1	211	10,4	-	061	4,8	85,5	394	-	1,1
Zus.	102,8	43,0	071	-	1,3	082	2,2	-	BRD	33,6	33,6	062	-	18,8	470	-	2,0
Mineralölerzgn., ang	-	-	082	4,8	1,4	131	0,4	1,5	280	-	1,1	072	221,3	-	551	127,7	114,0
014	20,3	-	083	5,2	1,3	BRD	2,6	2,6	290	-	4,6	081	118,1	14,8	Al.	-	-
020	10,8	-	092	3,1	-	-	-	-	300	1,2	2,5	082	5,1	9,9	d.EU	127,7	108,4
031	-	-	093	1,8	2,1	290	-	4,7	320	6,2	33,3	083	17,2	43,0	Zus.	251,6	237,9
041	-	-	095	10,9	1,6	290	-	1,1	350	4,3	32,7	092	1,5	-	-	-	-
044	7,0	-	101	3,5	0,6	300	-	0,2	351	3,5	1,2	093	0,8	43,6	-	-	-
051	-	-	123	15,5	-	310	-	1,8	352	0,9	-	095	3,9	-	-	-	-
052	2,4	-	124	0,9	-	320	2,9	20,0	353	1,6	11,9	101	61,3	1,7	-	-	-
072	-	-	132	1,0	-	350	5,2	34,4	360	5,1	121,8	123	31,1	120,7	014	-	7,0
082	39,2	-	133	1,2	1,9	351	5,9	0,8	361	6,4	0,2	124	4,2	33,7	015	0,6	-
083	0,4	-	141	3,4	-	352	-	0,8	381	-	1,0	131	1,3	17,9	019	-	18,6
093	-	-	143	1,5	-	353	0,4	0,8	392	-	1,5	132	26,8	27,7	020	14,3	6,5
095	61,6	-	151	3,7	1,1	360	4,8	62,3	393	-	0,8	133	-	2,9	032	0,4	2,3
123	-	-	152	3,4	2,4	361	2,7	2,9	400	-	1,8	141	9,0	24,2	041	14,7	1,2
143	0,5	-	181	8,7	-	381	-	0,7	410	-	6,4	142	35,9	30,7	042	1,4	0,7
152	28,8	-	182	11,9	-	393	-	0,7	461	0,4	6,9	143	86,0	23,6	043	4,0	5,4
171	-	-	171	0,5	83,1	400	-	3,6	470	0,2	-	151	58,9	102,8	044	1,6	15,9
173	-	-	173	5,6	1,0	410	-	12,0	485	1,1	1,0	152	167,9	53,1	051	6,9	4,2
181	-	-	184	1,0	-	461	-	6,0	530	1,7	0,1	161	-	37,4	053	7,0	2,5
184	-	-	191	0,8	-	540	0,6	3,0	540	15,0	-	162	13,7	65,6	061	-	12,5
BRD	171,1	171,1	211	17,8	3,7	551	0,7	551	8,5	-	171	132,5	3,6	072	-	5,0	
320	2,1	-	222	4,0	-	552	2,8	560	5,7	0,9	173	1,9	2,6	077	0,5	0,5	
350	76,4	-	233	0,5	-	592	-	1,6	560	1,1	0,9	181	10,5	49,3	081	-	24,3
353	8,2	-	241	0,3	19,3	Al.	26,5	156,6	Al.	62,9	229,6	182	24,0	27,7	082	2,2	29,6
360	145,3	-	242	22,6	16,7	d.EU	21,9	144,9	d.EU	29,4	216,1	183	27,7	41,8	083	2,1	11,0
361	10,6	-	243	5,7	0,5	Zus.	29,1	159,2	Zus.	96,5	263,3	184	12,1	4,8	085	7,6	5,4
393	-	-	251	0,2	-	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	191	19,2	7,3	123	16,0	7,0
461	23,7	-	252	21,8	5,7	020	5,3	1,9	092	-	0,4	211	98,2	109,5	124	4,1	54,8
Al.	266,4	-	254	5,4	0,6	042	-	0,5	BRD	0,4	0,4	222	-	65,2	132	16,2	6,7
d.EU	242,7	14,5	273	0,4	-	043	-	1,7	BRD	0,4	0,4	231	0,8	0,8	141	5,1	-
Zus.	437,5	185,6	BRD	220,3	220,3	049	-	3,2	BRD	0,4	0,4	241	0,5	1,43	151	4,7	1,6
Eisenerze	-	-	320	-	5,4	051	8,4	8,8	BRD	0,4	0,4	242	4,4	13,4	152	4,8	1,9
020	6,4	-	350	143,3	95,6	052	-	0,8	BRD	0,4	0,4	243	24,4	87,6	161	-	11,2
043	0,8	-	351	1,1	8,8	081	1,7	0,2	BRD	0,4	0,4	244	16,5	-	162	-	34,9
051	-	-	353	23,3	8,9	082	-	10,0	BRD	0,4	0,4	252	152,8	18,9	162	34,9	15,3
081	3,5	-	360	-	13,4	083	0,3	3,4	BRD	0,4	0,4	254	-	4,0	171	29,0	-
083	0,9	-	361	2,4	9,5	101	-	0,6	BRD	0,4	0,4	273	1569,4	11,5	173	0,5	1,3
131	0,9	-	370	1,3	23,5	151	-	11,4	BRD	0,4	0,4	BRD	1569,4	1569,4	181	6,9	-
141	-	-	381	-	19,6	161	-	0,3	BRD	0,4	0,4	BRD	1569,4	1569,4	183	2,5	16,7
171	2,2	-	384	-	2,4	181	-	0,3	BRD	0,4	0,4	BRD	1569,4	1569,4	184	12,5	-
173	0,9	-	390	1,4	5,1	182	-	0,7	BRD	0,4	0,4	BRD	1569,4	1569,4	211	112,1	15,9
252	-	-	391	-	15,0	183	-	1,8	BRD	0,4	0,4	BRD	1569,4	1569,4	222	45,1	17,3
273	1,0	-	393	-	1,1	184	-	0,8	BRD	0,4	0,4	BRD	1569,4	1569,4	242	-	20,3
BRD	15,7	15,7	461	7,3	1,5	221	0,5	1,8	BRD	0,4	0,4	BRD	1569,4	1569,4	243	0,7	108,6
350	2481,0	0,9	470	7,8	0,2	243	0,5	3,5	BRD	0,4	0,4	BRD	1569,4	1569,4	252	27,1	0,6
353	0,7	-	485	0,9	1,3	249	29,6	6,3	BRD	0,4	0,4	BRD	1569,4	1569,4	254	-	4,9
360	5,0	-	560	47,7	0,9	360	3,4	2,0	BRD	0,4	0,4	BRD	1569,4	1569,4	BRD	1569,4	1569,4
370	-	-	Al.	2535,2	14,7	361	-	2,0	BRD	0,4	0,4	BRD	1569,4	1569,4	BRD	1569,4	1569,4
391	-	-	d.EU	2486,6	14,7	391	10,5	-	BRD	0,4	0,4	BRD	1569,4	1569,4	BRD	1569,4	1569,4
470	-	-	Zus.	2550,9	30,3	410	16,7	0,5	BRD	0,4	0,4	BRD	1569,4	1569,4	BRD	1569,4	1569,4
485	0,9	-	NE-Metalle, -haltzeug	-	-	461	4,7	0,5	BRD	0,4	0,4	BRD	1569,4	1569,4	BRD	1569,4	1569,4
560	47,7	-	020	-	2,1	470	1,4	3,6	BRD	0,4	0,4	BRD	1569,4	1569,4	BRD	1569,4	1569,4
Al.	2535,2	14,7	042	-	0,2	530	1,4	3,6	BRD	0,4	0,4	BRD	1569,4	1569,4	BRD	1569,4	1569,4
d.EU	2486,6	14,7	051	1,1	0,9	540	4,3	3,6	BRD	0,4	0,4	BRD	1569,4	1569,4	BRD	1569,4	1569,4
Zus.	2550,9	30,3	052	1,0	1,0	551	0,4	3,6	BRD	0,4	0,4	BRD	1569,4	1569,4	BRD	1569,4	1569,4
NE-Metalle, -haltzeug	-	-	061	1,3	-	552	0,1	4,6	BRD	0,4	0,4	BRD	1569,4	1569,4	BRD	1569,4	1569,4
020	89,3	4,2	072	1,0	-	555	0,1	8,6	BRD	0,4	0,4	BRD	1569,4	1569,4	BRD	1569,4	1569,4
353	1,0	-	083	0,9	-	560	3,3	8,6	BRD	0,4	0,4	BRD	1569,4	1569,4	BRD	1569,4	1569,4
360	47,6	0,1	095	0,2	-	Al.	79,3	85,0	BRD	0,4	0,4	BRD	1569,4	1569,4	BRD	1569,4	1569,4
361	2,6	-	143	2,1	-	Al.	79,3	85,0	BRD	0,4	0,4	BRD	1569,4	1569,4	BRD	1569,4	1569,4
391	-	-	151	-	2,1	Al.	79,3	85,0	BRD	0,4	0,4	BRD	1569,4	1569,4	BRD	1569,4	1569,4
551	-	-	152	-	0,2	Al.	79,3	85,0	BRD	0,4	0,4	BRD	1569,4	1569,4	BRD	1569,4	1569,4
Al.	140,4	6,1	BRD	6,6	6,6	Al.	79,3	85,0	BRD	0,4	0,4	BRD	1569,4	1569,4	BRD	1569,4	1569,4
d.EU	140,4	5,6	d.EU	174,6	208,3	Al.	79,3	85,0	BRD	0,4	0,4	BRD	1569,4	1569,4	BRD	1569,4	1569,4
Zus.	140,4	6,1	Zus.	414,3	430,1	Al.	79,3	85,0	BRD	0,4	0,4	BRD	1569,4	1569,4	BRD	1569,4	1569,4
Eisen-, Stahlabfälle	-	-	020	-	1,1	Al.	79,3	85,0	BRD	0,4	0,4	BRD	1569,4	1569,4	BRD	1569,4	1569,4
020	1,1	40,4	042	-	1,3	Al.	79,3	85,0	BRD	0,4	0,4	BRD	1569,4	1569,4	BRD	1569,4	1569,4
041	-	-	049	-	0,8	Al.	79,3	85,0	BRD	0,4	0,4	BRD	1569,4	1569,4	BRD	1569,4	1569,4
042	-	-	051	1,1	0,9	Al.	79,3	85,0	BRD	0,4	0,4	BRD	1569,4	1569,4	BRD	1569,4	1569,4
043	4,2	-	052	1,0	1,0	Al.	79,3	85,0	BRD	0,4	0,4	BRD	1569,4	1569,4	BRD	1569,4	1569,4
044	-	-	061	1,3	-	Al.	79,3	85,0	BRD	0,4	0,4	BRD	1569,4	1569,4	BRD	1569,4	1569,4
051	16,6	-	072	1,0	-	Al.	79,3	85,0	BRD	0,4	0,4	BRD	1569,4	1569,4	BRD	1569,4	1569,4
052	11,2	-	083	0,9	-	Al.	79,3	85,0	BRD	0,4	0,4	BRD	1569,4	1569,4	BRD	1569,4	1569,4
053	-	0,8	095	0,2	-	Al.	79,3	85,0	BRD	0,4	0,4	BRD	1569,4	1569,4	BRD	1569,4	1569,4
			143	2,1	-	Al.	79,3	85,0	BRD	0,4	0,4	BRD	1569,4	1569,4	BRD	1569,4	1569,4

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Zement und Kalk																	
353	-	21,8	053	12,6	-	Zus.	317,8	283,4	360	1,0	12,7	555	0,9	-	461	3,6	-
360	-	0,4	061	-	0,9				361	4,0	2,9	Al.	13,9	14,7	551	-	0,1
361	1,2	-	071	-	1,2	Chemische Grundstoffe			Al.	47,6	34,5				Al.	9,8	1,7
370	36,6	-	072	-	1,5				d.EU	47,6	34,5	d.EU	10,3	11,7	d.EU	6,2	1,6
495	1,0	-	081	5,6	-	014	-	2,2	Zus.	109,7	96,5	Zus.	35,9	36,7	Zus.	16,0	7,9
520	12,7	-	082	-	1,1	020	0,1	-									
530	4,0	-	083	-	1,5	031	10,4	-									
555	5,0	-	093	0,4	-	033	-	2,6									
560	20,5	-	101	-	1,3	042	1,5	-									
Al.	83,5	49,9	123	6,7	-	044	-	10,9									
			149	0,7	1,3	051	1,6	-	014	-	7,9						
d.EU	40,3	49,9	242	-	6,0	053	2,9	-	018	0,8	-				020	0,1	-
			252	40,2	-	061	2,2	-	020	2,5	-				252	-	0,1
Zus.	141,0	107,4	254	0,7	-	071	0,9	-	031	1,1	-				BRD	0,1	0,1
			BRD	77,5	77,5	072	2,0	-	033	-	0,4				Zus.	0,2	0,1
						081	26,7	23,6	041	43,3	3,9				350	0,7	0,1
Gips						082	21,9	1,2	042	12,7	-				Sonst.	0,0	0,0
014	0,8	-	350	0,1	-	083	-	0,3	043	-	4,6	015	0,1	0,2	Al.	0,2	0,1
020	-	0,8	351	22,6	-	092	-	1,1	044	3,9	47,0	019	0,2	-	d.EU	0,7	0,1
053	0,8	-	360	2,5	-	093	1,1	10,4	044	3,9	-	020	0,3	3,1	Zus.	0,8	0,2
061	1,8	-	391	-	1,3	095	35,5	23,5	061	9,1	-	062	0,6	0,3			
072	11,9	-	393	-	1,9	123	97,5	57,4	062	0,5	-	082	0,1	-			
081	2,6	-	555	0,6	-	124	5,9	13,4	081	-	3,2	132	0,2	-			
083	-	2,9	Al.	37,1	3,2	141	-	5,1	083	-	2,1	151	0,2	0,0			
093	1,1	16,6				143	9,7	8,3	095	-	2,7	151	0,2	0,0			
101	7,7	7,7	d.EU	36,4	3,2	151	5,4	48,6	101	-	2,1	161	0,6	0,2	014	-	1,7
123	1,1	0,8	Zus.	114,5	80,7	152	-	10,3	BRD	73,8	73,8	211	0,2	-	042	0,3	-
151	2,4	-				152	-	7,3	350	35,1	-	221	0,9	-	061	0,0	0,3
181	-	2,4	Chemische Düngemittel			181	-	1,7	351	1,7	-	254	0,7	0,2	082	-	0,7
191	1,0	-				252	3,7	3,0	353	22,5	-	Sonst.	0,1	0,1	095	-	2,3
221	2,3	-	016	0,6	1,3	254	-	0,1	361	22,0	0,0	BRD	4,1	4,1	151	1,7	-
242	-	2,3	019	-	2,7	BRD	229,0	229,0	400	1,1	-	280	-	0,9	152	3,1	-
BRD	33,4	33,4	020	6,8	7,8				410	2,4	-	290	-	0,2	BRD	5,0	5,0
			032	-	3,0	290	1,9	0,0	530	1,5	-	350	4,7	7,5	320	0,9	2,1
353	1,0	23,9	033	-	2,9	320	1,0	0,0	540	-	3,6	360	1,0	9,0	350	5,0	12,3
361	-	3,6	041	1,0	2,9	340	1,4	-	555	-	0,8	361	0,1	0,2	350	0,2	-
390	-	8,8	042	-	1,0	350	94,0	80,9	Al.	87,8	4,2	391	-	0,1	360	2,0	11,2
Al.	1,0	36,4	043	-	1,0	351	4,5	-			4,2	461	0,1	0,1	361	0,4	0,6
			044	-	4,8	352	-	1,9	d.EU	86,3	0,0	461	0,1	0,2	461	0,1	-
d.EU	1,0	36,4	051	-	3,7	353	60,6	27,7	Zus.	161,6	78,0	530	0,0	0,2	530	0,4	0,1
			052	9,6	0,3	360	60,2	83,8	Zus.	161,6	78,0	551	1,0	0,2	Sonst.	-	0,0
Zus.	34,4	69,8	053	8,7	3,0	361	17,7	18,8	Sonst. chem. Erzeugn.			560	7,0	18,4	Al.	8,9	26,3
			061	-	2,2	381	2,3	3,6				d.EU	5,9	17,8	d.EU	8,5	26,2
Sonst.min.Baustoffe			071	-	5,6	390	2,8	17,9	d.EU			Al.			Zus.	13,9	31,3
020	2,6	-	072	-	0,8	391	1,4	0,9	020	0,5	-	Zus.	11,1	22,5			
033	-	0,5	082	1,6	4,4	461	-	2,0	042	2,6	-						
042	-	0,6	083	1,3	4,7	560	1,5	-	061	0,9	-						
044	-	1,2	093	3,6	5,1	Al.	249,2	237,4	071	-	2,1						
061	0,6	1,6	095	-	0,5				081	0,8	-						
071	1,2	-	101	-	3,5	d.EU	245,8	235,5	082	-	5,4	061	-	0,2	020	0,4	0,5
081	5,2	-	123	12,9	0,9	Zus.	478,2	466,4	083	1,3	4,3	072	0,8	0,0	062	43,8	16,6
093	0,5	-	132	-	0,6	Zus.	478,2	466,4	093	8,5	5,3	151	-	1,2	072	0,7	0,1
132	0,6	-	133	-	0,5	Aluminiumoxyd-hydrox.			095	8,5	10,9	162	0,4	-	081	2,5	-
143	0,1	-	141	-	2,7	141	10,9	10,9	141	10,9	1,4	221	0,2	-	082	0,2	0,6
151	-	0,2	143	26,0	-	020	-	41,5	143	4,3	0,8	Sonst.	0,0	0,0	092	0,0	0,6
162	0,6	0,5	151	0,9	-	031	54,2	-	151	-	0,8	BRD	1,5	1,5	101	0,9	-
181	-	5,4	152	-	2,0	033	-	0,7	252	0,9	-	290	-	0,3	123	0,4	0,8
183	0,2	-	161	-	2,4	095	-	11,1	273	-	0,5	350	0,4	0,9	132	0,0	2,5
221	1,2	0,5	162	-	4,4	095	-	0,9	BRD	30,7	30,7	351	0,0	0,2	141	1,2	-
241	2,4	0,6	171	-	1,5	132	0,9	-	BRD	30,7	30,7	351	0,0	0,2	142	0,0	0,5
252	-	4,1	181	0,5	-	143	-	0,9				353	0,3	-	143	0,1	0,1
BRD	15,2	15,2	183	-	1,5	252	-	0,9	340	0,5	-	360	0,3	2,8	151	0,6	0,4
			184	-	2,1	BRD	55,1	55,1	350	23,4	64,4	470	-	0,4	162	0,1	0,1
280	-	0,1	233	-	1,0				351	0,5	14,9	530	-	0,1	252	0,0	0,1
290	1,2	0,1	241	-	1,3	350	42,5	0,1	353	5,4	32,4	570	-	1,4	254	0,2	0,4
350	27,2	2,8	242	4,1	-	351	7,8	-	360	17,6	7,4	Sonst.	0,0	-	BRD	0,0	0,0
351	-	1,7	243	-	0,7	352	-	1,0	361	4,1	2,0	Al.	1,9	6,1	BRD	67,9	67,9
352	-	18,9	252	9,0	4,4	360	-	0,3	390	-	-						
353	1,7	8,2	254	4,6	-	361	-	0,3	461	8,4	-						
360	1,2	1,4	273	-	4,3	391	-	0,6	551	0,2	-	d.EU	1,0	4,3	350	83,7	102,7
361	-	1,8	BRD	91,1	91,1	396	-	0,5	Sonst.	0,0	0,0	Zus.	3,4	7,5	351	0,7	0,1
461	-	1,3				Al.	50,4	2,8	Al.	60,2	121,0				360	50,5	63,0
520	0,5	0,8	280	-	2,2										361	2,2	3,4
540	0,9	-	290	-	2,3	d.EU	50,4	2,8	d.EU	51,6	121,0				390	1,7	18,2
560	1,2	-	300	-	6,1	Zus.	105,5	57,9	Zus.	90,9	151,7				461	0,8	0,5
Sonst.	0,0	-	350	28,5	23,6	Zus.	105,5	57,9	Zus.	90,9	151,7				530	1,0	0,7
Al.	33,9	37,1	351	1,5	-	Benzol, Teere, ä. Erzgn.			Fahrzeuge						551	0,3	0,1
			352	35,9	-										555	2,9	-
d.EU	30,1	34,9	353	45,7	7,2										Sonst.	0,0	0,0
			360	10,1	95,4	052	-	6,4	081	0,1	0,1	095	0,4	1,0	Al.	153,9	188,9
Zus.	49,0	52,2	361	16,4													

1.7 Gütereinfuhr und -versand im November 1996 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
032	11,6	21,1	083	166,3	325,8	173	4,1	13,3	252	292,1	142,9	360	771,7	649,7	461	53,1	145,6
033	145,8	19,5	092	5,8	75,5	181	66,0	172,7	254	16,4	14,2	361	200,6	313,1	470	21,7	30,6
041	70,8	124,4	093	99,3	156,8	182	26,0	32,2	255	13,2	13,2	370	53,1	36,7	485	7,3	6,1
042	72,9	92,3	095	518,1	172,3	183	33,2	79,0	271	0,4	-	381	14,8	51,8	520	18,3	0,8
043	13,0	88,1	101	75,5	49,5	184	28,0	101,6	273	5,3	16,7	382	2,5	-	530	11,1	4,6
044	86,4	191,7	123	104,0	338,6	191	28,1	5,1	BRD	6311,0	6311,0	384	1,8	2,4	540	64,6	27,2
051	63,8	234,6	124	10,2	152,8	193	-	0,6	-	-	-	388	-	1,2	561	72,8	70,5
052	44,7	93,9	131	2,5	19,3	211	25,8	13,6	280	2,5	12,8	390	512,3	113,0	555	45,2	19,9
053	39,0	81,2	132	49,6	122,4	221	234,3	310,1	290	10,0	14,4	391	144,5	28,5	560	291,6	12,8
054	2,5	-	133	8,4	21,7	222	49,2	145,8	300	7,6	10,7	392	1,3	3,4	570	-	1,4
061	81,0	234,1	141	126,0	120,5	231	1,1	1,1	310	-	1,8	393	0,3	22,7	576	-	5,3
062	47,3	46,4	142	35,9	33,3	232	0,4	-	320	25,6	85,2	394	-	1,1	592	-	1,6
071	34,7	131,3	143	148,8	317,1	233	0,5	1,0	340	2,9	3,2	395	-	0,5	Al.	8994,6	4030,4
072	306,6	19,5	151	141,6	190,2	241	5,4	21,7	350	5397,3	849,8	396	-	0,5	-	-	-
081	569,5	216,6	152	408,7	249,0	242	36,1	63,4	351	607,4	88,3	398	-	0,7	d.EU	8420,7	3720,2
082	854,3	219,4	161	133,9	130,1	243	89,3	202,5	352	54,9	31,7	400	1,1	5,4	Zus.	15305,6	10341,5
			162	63,5	116,6	244	16,5	-	353	576,8	1356,8	410	20,1	18,7			
			171	190,2	107,4	251	0,2	-									

2 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

2.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen im November 1996

BST015MI,A,B

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz- Überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis November 1996	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E							V
Deutschland									
Baden-Württemberg	315 749	490 821	626 259	1 016 278	632 631	1 822 848	1 574 639	20 547 990	16 684 353
Bayern	92 854	298 297	88 429	368 734	219 517	759 885	400 800	7 585 111	3 929 248
Berlin	55 814	400 146	227 700	122 075	-	578 035	283 514	4 920 877	2 491 309
Brandenburg	19 268	268 199	127 949	128 386	9 558	415 853	156 775	3 275 247	1 600 374
Bremen	73 242	207 293	55 061	55 303	74 777	335 838	203 080	3 322 152	1 857 576
Hamburg	-	306 564	411 801	22 895	30 404	329 259	442 005	3 714 035	4 515 549
Hessen	12 222	479 186	101 987	734 243	183 558	1 225 631	297 767	12 179 553	2 980 950
Mecklenburg-Vorpommern	1 145	990	855	21 243	1 000	23 378	3 000	151 202	30 852
Niedersachsen	277 385	667 693	338 744	364 014	193 667	1 309 092	809 796	11 154 548	7 603 053
Nordrhein-Westfalen	842 175	524 705	1 787 907	5 120 663	1 965 880	6 487 543	4 585 962	62 843 173	44 815 222
Rheinland-Pfalz	79 699	554 665	291 439	741 420	502 905	1 375 784	874 043	14 708 936	8 627 262
Saarland	-	13 568	25 824	212 190	73 627	225 758	99 451	2 685 575	749 641
Sachsen	-	16 727	5 739	38 035	15 108	54 762	20 847	472 377	200 507
Sachsen-Anhalt	15 245	155 139	306 682	43 845	136 062	214 229	457 969	2 031 579	3 699 453
Schleswig-Holstein	22 733	119 516	107 333	5 430	1 739	147 679	131 805	1 661 090	1 836 840
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 807 531	4 503 489	4 503 489	8 994 554	4 030 433	15 305 574	10 341 453	151 253 445	101 622 189
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	315 749	490 821	626 331	1 016 278	632 631	1 822 848	1 573 711	20 547 990	16 679 464
Bayern	92 854	298 297	87 881	368 734	219 517	759 885	400 252	7 585 111	3 927 952
Berlin	25 658	284 464	15 509	72 386	-	382 517	41 167	3 514 705	589 288
Brandenburg	-	-	40 656	-	-	-	40 656	-	620 993
Bremen	73 242	207 293	53 860	55 303	74 777	335 838	201 879	3 322 152	1 825 740
Hamburg	-	306 564	293 547	22 895	30 404	329 259	323 951	3 714 035	3 301 269
Hessen	12 222	479 186	101 987	734 243	183 558	1 225 631	297 767	12 179 553	2 978 503
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	366	-	-	-	366	-	13 469
Niedersachsen	277 385	667 693	331 147	364 014	193 667	1 309 092	802 199	11 154 548	7 484 664
Nordrhein-Westfalen	842 175	524 705	1 747 702	5 120 663	1 955 880	6 487 543	4 545 757	62 843 173	44 554 060
Rheinland-Pfalz	79 699	554 665	275 411	741 420	502 905	1 375 784	858 015	14 708 936	8 531 068
Saarland	-	13 568	25 666	212 190	73 627	225 758	99 293	2 685 575	742 378
Sachsen	-	-	4 913	-	-	-	4 913	-	147 646
Sachsen-Anhalt	-	-	235 443	-	-	-	235 443	-	2 249 480
Schleswig-Holstein	22 733	119 516	107 333	5 430	1 739	147 679	131 805	1 661 090	1 800 974
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 741 717	3 946 752	3 946 752	8 713 365	3 868 705	14 401 834	9 557 174	143 916 868	95 446 948
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	928	-	-	-	928	-	4 889
Bayern	-	-	548	-	-	-	548	-	1 296
Berlin	30 156	115 682	212 191	49 680	-	195 518	242 347	1 406 172	1 802 021
Brandenburg	19 268	268 199	87 293	128 386	9 558	415 853	116 119	3 275 247	979 391
Bremen	-	-	1 201	-	-	-	1 201	-	31 836
Hamburg	-	-	118 054	-	-	-	118 054	-	1 214 280
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	2 447
Mecklenburg-Vorpommern	1 145	990	489	21 243	1 000	23 378	2 634	151 202	17 383
Niedersachsen	-	-	7 597	-	-	-	7 597	-	118 389
Nordrhein-Westfalen	-	-	40 205	-	-	-	40 205	-	261 182
Rheinland-Pfalz	-	-	16 028	-	-	-	16 028	-	96 194
Saarland	-	-	158	-	-	-	158	-	7 263
Sachsen	-	16 727	826	38 035	15 108	54 762	15 994	472 377	52 861
Sachsen-Anhalt	15 245	155 139	71 219	43 845	136 062	214 229	222 526	2 031 579	1 449 973
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	35 866
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	65 814	556 737	556 737	281 189	161 728	903 740	784 279	7 336 577	6 175 241

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- West- falen
Baden-Württemberg	316	35	2	-	1	1	151	-	35	222
Bayern	32	93	-	-	0	-	7	-	1	44
Berlin	3	-	56	208	1	3	-	-	6	2
Brandenburg	1	-	91	19	-	10	-	-	6	2
Bremen	5	-	-	-	73	3	-	-	30	14
Hamburg	1	-	35	0	11	-	-	-	173	9
Hessen	19	32	-	-	-	-	12	-	8	37
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0	-	0	-	1	-	-
Niedersachsen	14	-	5	2	89	93	2	-	277	104
Nordrhein-Westfalen	288	219	144	27	99	53	245	-	322	842
Rheinland-Pfalz	112	13	-	2	6	2	74	1	16	46
Saarland	13	-	-	-	-	-	-	-	-	12
Sachsen	-	-	-	-	0	3	-	-	-	1
Sachsen-Anhalt	2	-	124	29	-	76	-	-	30	28
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	63	-	-	42	3
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 016	369	122	128	55	23	734	21	364	5 121
Insgesamt	1 823	760	578	416	336	329	1 226	23	1 309	6 488
dar.:Früheres Bundesgebiet	1 823	760	383	-	336	329	1 226	-	1 309	6 488
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	196	416	-	-	-	23	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnenverkehr	
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundes- gebiet	neue Länder u. Berlin-O.
	Baden-Württemberg	175	-	-	1	4	-	633	1 575	1 574	1
Bayern	4	-	-	1	-	-	220	401	400	1
Berlin	-	0	-	4	-	-	-	284	41	242
Brandenburg	2	-	11	6	-	-	10	157	41	116
Bremen	1	-	-	1	1	-	75	203	202	1
Hamburg	-	-	5	113	65	-	30	442	324	118
Hessen	5	1	-	-	-	-	184	298	298	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	1	3	0	3
Niedersachsen	5	-	-	2	23	-	194	810	802	8
Nordrhein-Westfalen	363	9	-	13	5	-	1 956	4 586	4 546	40
Rheinland-Pfalz	80	3	-	13	3	-	503	874	858	16
Saarland	-	-	-	0	-	-	74	99	99	0
Sachsen	-	-	-	1	-	-	15	21	5	16
Sachsen-Anhalt	-	-	0	15	19	-	136	458	235	223
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	23	-	2	132	132	-
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	741	212	38	44	5	-	1 814	10 809	8 713	281
Insgesamt	1 376	226	55	214	148	-	5 845	21 150	18 271	1 065
dar.:Früheres Bundesgebiet	1 376	226	-	-	148	-	3 869	18 271	18 271	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	55	214	-	-	162	1 065	-	1 065

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	39,1	11,8	2,5	-	0,4	0,7	27,3	-	22,7	103,2
Bayern	13,0	7,5	-	-	0,4	-	2,5	-	0,6	34,6
Berlin	2,8	-	0,7	10,9	0,4	1,2	-	-	2,8	1,4
Brandenburg	0,7	-	3,9	1,8	-	3,6	-	-	2,8	1,2
Bremen	4,3	-	-	-	4,4	1,1	-	-	3,5	4,4
Hamburg	1,4	-	11,8	0,1	4,8	-	-	-	37,0	4,5
Hessen	4,1	10,9	-	-	-	-	0,3	-	4,5	13,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,1	-	0,0	-	0,0	-	-
Niedersachsen	10,4	-	1,5	0,6	8,9	12,4	1,4	-	43,4	33,0
Nordrhein-Westfalen	120,3	124,0	87,9	17,9	24,3	26,7	72,6	-	88,2	51,3
Rheinland-Pfalz	13,6	5,9	-	1,7	3,7	1,5	5,0	1,2	8,1	14,7
Saarland	8,2	-	-	-	-	-	-	-	-	5,6
Sachsen	-	-	-	-	0,2	1,5	-	-	-	1,0
Sachsen-Anhalt	1,6	-	12,2	1,8	-	22,5	-	-	9,2	12,4
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	5,0	-	-	9,4	2,0
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	432,5	193,8	14,2	8,9	15,2	13,4	259,5	0,6	93,4	611,4
Insgesamt	652,0	353,9	134,8	43,8	62,8	89,6	368,7	1,9	325,6	894,3
dar.: Früheres Bundesgebiet	652,0	353,9	120,7	-	62,8	89,6	368,7	-	325,6	894,3
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	14,1	43,8	-	-	-	1,9	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnenverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.
Baden-Württemberg	18,6	-	-	0,8	4,0	-	276,0	507,2	506,4	0,8
Bayern	1,3	-	-	0,5	-	-	113,2	173,5	173,0	0,5
Berlin	-	0,5	-	0,6	-	-	-	21,4	9,3	12,1
Brandenburg	1,5	-	0,8	1,0	-	-	3,7	20,9	11,4	9,5
Bremen	0,8	-	-	0,4	0,5	-	33,0	52,4	52,0	0,4
Hamburg	-	-	2,4	31,5	6,1	-	17,4	117,1	83,1	34,1
Hessen	0,7	0,3	-	-	-	-	69,8	104,2	104,2	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	0,1	0,2	0,0	0,2
Niedersachsen	3,1	-	-	0,7	7,9	-	57,3	180,7	178,1	2,6
Nordrhein-Westfalen	94,1	4,4	-	6,1	3,5	-	213,1	934,3	910,4	23,9
Rheinland-Pfalz	4,2	0,3	-	8,6	2,1	-	171,4	242,1	230,5	11,5
Saarland	-	-	-	0,2	-	-	39,0	53,0	52,8	0,2
Sachsen	-	-	-	0,2	-	-	2,1	5,1	2,8	2,3
Sachsen-Anhalt	-	-	0,1	0,3	3,5	-	74,7	138,3	56,9	81,4
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	2,0	-	1,0	19,4	19,4	-
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	266,3	113,8	5,1	21,4	3,3	-	1 157,3	3 210,1	2 011,4	41,4
Insgesamt	390,5	119,3	8,3	72,3	32,9	-	2 229,0	5 779,9	4 401,7	220,9
dar.: Früheres Bundesgebiet	390,5	119,3	-	-	32,9	-	991,1	4 401,7	4 401,7	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	8,3	72,3	-	-	80,6	220,9	-	220,9

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallsachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 450 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

