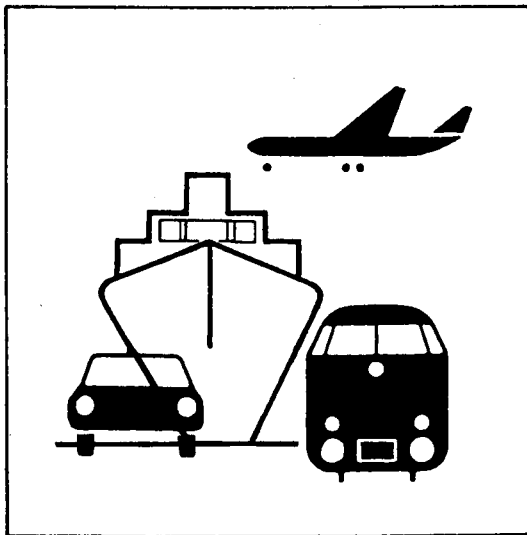


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Oktober 1996

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 35 69 oder Fax: 06 11 - 72 40 00

   **STATIS-BUND**

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 - 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 - 32 84.

  **T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT**

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
• Telefon: 06 11 / 75 - 24 05
• Telefax: 06 11 / 75 33 30
• T-Online (Btx): * 48484#
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin
• Telefon: 030 / 23 24 68 66
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Februar 1997

Preis: DM 9,70

Bestellnummer: 2080400 - 96110

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1997

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im Oktober 1996	
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
Tabellentell	
1 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1 Zusammenfassende Übersichten	
Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern	7
Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen	8
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	10
Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern	11
Schiffs-, Güter- und Containerverkehr auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	12
1.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	13
1.3 Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen	14
Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen	18
Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	22
1.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	24
1.5 Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	26
1.6 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen	27
1.7 Gütereingang und -versand nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	31
2 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundesgebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
2.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	35
2.2 Beförderte Güter nach Ein- und Ausladeländern	36
2.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	37

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die neuen Länder und Berlin-Ost beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million		
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
tkm	= Tonnenkilometer		
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen		
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)		
km	= Kilometer	SH	= Schleswig-Holstein
kw	= Kilowatt	HH	= Hamburg
ang	= anderweitig nicht genannt	NI	= Niedersachsen
u.a.	= und andere	HB	= Bremen
u.ä.	= und ähnliche	NW	= Nordrhein-Westfalen
EBM		HE	= Hessen
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	RP	= Rheinland-Pfalz
V	= Versand	BW	= Baden-Württemberg
E	= Empfang		
NE	= Nichteisen	BY	= Bayern
MLK	= Mittellandkanal	SL	= Saarland
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	BE	= Berlin
MDK	= Main-Donau-Kanal	BB	= Brandenburg
WST	= Wasserstraßen		
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
AI.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr	SN	= Sachsen
		ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer: 9500-5 veröffentlichten bereinigten Fassung geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Usedom (Mecklenb.-Vorp.)
Mescherin (Brandenburg)
Ostoder (Brandenburg)
Hohensaaten (Brandenburg)
Frankfurt/Oder (Brandenburg)
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1995 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenz Ausgang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für dessen Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit

Basel, der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Per/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunfts meldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch dem Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts meldungen und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus den Versandmeldungen der Häfen Deutschlands ermittelt.

Außerdem wird der Durchgangsverkehr aus den Meldungen der BAW, Karlsruhe nachgewiesen.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Güterklassifikation

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen
1.1 Zusammenfassende Übersichten
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t																	
November 1994	Empfang	1 903,2	797,2	680,0	282,3	282,0	382,6	1 175,7	11,5	1 509,3	6 110,4	1 534,8	306,2	20,2	154,8	168,0	15 298,2
	Versand	1 618,0	518,5	163,5	262,1	195,3	465,2	312,5	1,0	844,7	4 557,6	1 150,0	49,8	1,0	357,8	263,8	10 760,7
	% ¹⁾	+7,4	+8,1	+7,2	+18,9	+7,7	+25,0	+27,5	+195,8	+18,3	+11,6	+20,2	+9,8	+70,6	+45,1	+27,2	+14,2
Dezember 1994	Empfang	1 801,5	763,0	601,4	267,3	244,0	374,9	1 012,9	11,1	1 243,7	5 965,1	1 406,8	258,8	27,2	147,0	181,6	14 308,4
	Versand	1 478,8	480,8	129,9	242,6	187,2	419,5	256,6	0,3	723,1	4 267,5	933,0	64,8	1,2	309,2	206,0	9 700,3
	% ¹⁾	+24,6	+34,1	+6,9	+37,8	+6,3	+3,7	-6,8	+254,3	+0,8	+20,1	+28,3	+40,8	+192,4	+55,6	+6,2	+18,0
Insgesamt 1994	Empfang	21 547,8	8 505,7	6 785,0	2 960,8	3 601,5	4 817,2	13 431,3	137,3	14 141,9	70 016,2	17 470,1	3 463,4	190,9	1 587,1	2 177,1	170 243,2
	Versand	19 485,3	5 569,8	1 837,7	2 416,8	2 066,8	5 029,1	2 914,7	8,3	9 084,1	52 418,5	12 411,0	661,5	50,8	3 823,0	2 550,0	120 358,2
	% ¹⁾	-1,1	+3,8	-4,0	-8,0	+2,5	+17,4	+5,5	+199,1	+8,1	+9,4	+12,8	+2,0	+68,9	+86,3	+22,0	+7,5
Januar 1995	Empfang	1 344,0	437,4	500,5	183,1	326,3	302,1	834,3	8,9	1 108,1	5 358,3	1 096,6	190,1	36,5	135,5	156,5	12 018,1
	Versand	1 160,2	261,4	140,3	232,3	236,0	493,0	191,8	-	679,9	3 742,0	612,7	30,3	0,2	268,5	181,7	8 230,3
	% ¹⁾	-7,9	-17,4	-10,7	+25,1	+37,3	+8,5	-6,2	+65,1	+15,8	-6,2	-19,0	-13,8	+112,4	+23,1	+2,8	-4,2
Februar 1995	Empfang	1 700,9	603,7	537,5	182,3	314,2	405,8	1 066,6	5,0	1 083,1	5 517,9	1 336,0	215,0	41,8	131,5	177,3	13 318,8
	Versand	1 376,7	308,4	117,6	217,2	200,6	451,5	285,1	0,9	641,8	3 835,4	866,8	44,5	1,1	350,2	258,7	8 956,4
	% ¹⁾	+1,9	+4,0	+27,5	+43,6	+45,0	+39,7	+10,2	+45,4	+12,0	-2,8	-0,1	-28,5	+84,0	+77,1	+31,6	+4,8
März 1995	Empfang	2 125,1	922,1	617,1	240,3	328,8	318,9	1 201,7	16,0	1 372,3	7 003,6	1 540,7	307,1	52,3	194,5	177,1	16 417,4
	Versand	1 708,2	486,2	180,1	306,2	206,0	446,6	276,0	1,6	828,6	4 521,2	990,5	67,3	2,0	393,4	194,1	10 607,8
	% ¹⁾	+8,3	+17,4	-0,9	+31,2	+8,7	-13,5	+6,5	+91,1	+6,4	+7,8	-4,7	-14,1	+136,2	+29,6	-18,8	+5,9
April 1995	Empfang	1 877,3	790,2	458,3	240,2	372,2	307,5	1 106,0	6,4	1 089,4	6 399,8	1 680,5	304,0	36,9	190,2	168,7	15 027,7
	Versand	1 468,1	403,5	117,0	245,9	205,9	438,3	238,9	0,1	711,2	3 863,5	947,8	50,9	3,0	290,6	156,5	9 141,2
	% ¹⁾	+5,9	+18,0	-27,1	-2,6	+12,9	-10,7	-5,9	-38,0	-7,5	+5,2	+12,6	-6,5	+36,9	+22,6	-17,8	+2,9
Mai 1995	Empfang	2 019,6	869,1	540,8	282,7	357,4	383,5	1 245,1	7,2	1 373,3	6 335,7	1 578,6	217,5	35,1	190,5	196,6	15 632,6
	Versand	1 577,2	520,1	172,3	235,2	210,9	547,1	229,4	0,8	822,9	4 414,2	987,8	38,9	8,2	456,9	186,4	10 408,4
	% ¹⁾	-6,2	+8,5	-12,2	-4,7	+9,0	+6,1	+4,2	+17,0	+10,4	+5,4	-0,0	-31,9	+24,0	+46,8	-6,7	+2,9
Juni 1995	Empfang	1 883,3	715,8	472,4	320,8	358,2	459,1	1 102,3	4,3	1 217,0	5 891,0	1 485,5	269,1	27,1	181,0	208,2	14 595,1
	Versand	1 595,6	455,7	216,6	162,9	215,8	460,1	223,9	-	852,6	4 157,3	980,3	49,8	4,9	437,5	237,7	10 050,8
	% ¹⁾	-5,5	-11,3	-5,6	+10,2	+32,0	+3,3	-14,2	-82,4	+7,4	-1,2	-4,9	+12,0	+85,3	+44,9	+9,8	-1,0
Juli 1995	Empfang	1 948,5	841,8	472,5	335,9	294,8	349,4	1 286,2	12,4	1 206,9	5 962,0	1 498,1	280,2	34,2	174,4	193,6	14 890,9
	Versand	1 704,4	457,5	207,9	117,7	158,5	432,4	242,7	4,2	752,1	3 859,7	969,8	48,9	2,8	405,2	172,6	9 536,4
	% ¹⁾	+2,0	+4,9	-0,5	+34,0	-13,8	+9,3	+10,3	+40,1	+1,3	-1,5	-0,8	-13,2	+372,1	+22,1	-10,0	+1,2
August 1995	Empfang	1 955,1	857,4	518,5	306,3	383,2	439,6	1 132,4	3,8	1 163,8	5 668,6	1 444,0	282,1	20,9	218,2	173,3	14 567,1
	Versand	1 748,6	470,9	210,2	149,7	231,4	488,2	216,8	3,9	780,3	3 932,9	997,1	61,7	-	503,2	242,4	10 017,4
	% ¹⁾	+3,5	+2,1	+10,2	+40,6	+26,7	+7,9	-5,4	-69,6	-5,3	-3,5	-2,9	-2,9	+114,6	+16,7	+3,5	+0,2
September 1995	Empfang	1 859,1	823,0	593,7	302,1	300,6	495,1	1 180,7	7,1	1 217,5	5 849,6	1 415,6	296,8	32,9	202,2	170,9	14 748,9
	Versand	1 719,9	480,6	194,6	218,4	201,1	492,1	243,8	0,2	754,8	4 526,7	1 023,9	71,9	1,1	478,4	248,2	10 655,8
	% ¹⁾	-6,3	-5,6	+24,5	+44,2	-2,4	+21,2	-2,5	-29,9	+3,3	-4,4	-12,1	+10,9	+158,3	+24,8	+19,2	-1,5
Oktober 1995	Empfang	1 866,0	925,2	654,2	339,3	279,4	408,6	1 016,9	3,6	1 278,2	6 073,5	1 370,5	292,6	28,5	201,4	189,6	14 927,4
	Versand	1 531,1	565,8	233,7	207,4	178,7	451,6	222,7	0,2	777,7	4 139,7	851,7	70,2	2,0	441,9	227,2	9 901,5
	% ¹⁾	+2,4	+40,8	+22,9	+33,0	-10,1	+10,3	+2,0	-72,7	+2,1	-3,9	-15,1	+15,4	+85,4	+40,3	-0,2	+1,4
November 1995	Empfang	1 862,1	774,7	733,2	294,3	294,6	405,8	1 064,6	8,3	1 306,7	5 957,1	1 343,2	224,8	33,3	242,3	179,9	14 724,9
	Versand	1 640,2	518,5	181,0	316,7	194,9	526,3	270,8	0,4	786,5	4 308,0	873,9	60,1	8,7	434,5	191,8	10 312,2
	% ¹⁾	-0,5	-1,7	+11,0	+12,2	+2,6	+9,9	-10,3	-30,4	-11,1	-3,8	-17,4	-20,0	+98,3	+32,0	-13,9	-3,9
Dezember 1995	Empfang	1 566,6	752,5	482,4	203,2	281,6	324,8	845,9	0,9	1 059,0	5 585,9	1 198,5	255,3	34,1	203,1	161,8	12 935,5
	Versand	1 264,1	503,0	155,7	214,8	218,5	410,9	249,8	0,2	620,0	3 548,6	697,1	43,1	5,1	253,3	181,4	8 385,9
	% ¹⁾	-13,7	+0,9	-12,7	-18,0	+11,3	-7,4	-13,7	-90,0	-14,6	-10,7	-19,0	-7,8	+38,0	+0,1	-11,4	-11,3
Insgesamt 1995	Empfang	22 007,5	9 312,9	6 581,1	3 230,4	3 871,5	4 800,1	13 082,9	83,8	14 475,2	71 803,1	16 987,8	3 134,5	413,6	2 284,7	2 153,6	173 802,4
	Versand	18 484,5	5 431,7	2 126,8	2 624,3	2 456,2	5 638,2	2 891,8	12,5	9 988,4	48 848,2	10 799,2	637,7	39,2	4 713,7	2 478,6	116 183,8
	% ¹⁾	-1,3	+4,8	+1,0	+17,2	+31,7	+8,1	-2,3	-33,9	+1,0	-1,8	-7,0	-8,2	+87,3	+29,7	-2,0	-0,2
Januar 1996	Empfang	1 705,2	640,9	146,2	17,3	125,7	170,6	963,9	-	292,6	5 743,5	1 218,3	291,2	24,2	109,9	83,4	11 532,8
	Versand	1 312,9	309,0	52,3	101,2	103,1	179,6	285,6	-	197,3	3 330,8	646,0	58,5	6,9	45,1	139,2	6 767,4
	% ¹⁾	+20,5	+35,9	-69,0	-71,5	-59,3	-56,0	+21,8	-100,0	-72,6	-0,3	+9,1	+58,7	-15,3	-61,6	-34,2	-8,8
Februar 1996	Empfang	1 642,7	317,2	145,5	3,3	168,5	115,4	884,4	-	70,1	4 437,5	1 230,4	229,9	23,1	1,3	71,8	9 341,2
	Versand	1 376,2	154,1	82,0	74,5	71,8	64,4	295,2	-	141,9	2 526,5	599,7	81,3	-	5,5	105,6	5 578,7
	% ¹⁾	-1,9	-48,3	-65,3	-80,5	-53,3	-79,0	-12,7	-100,0	-87,7	-25,5	-16,9	+19,9	-46,2	-96,6	-59,3	-33,0
März 1996	Empfang	1 727,5	582,6	306,1	280,9	297,7	295,3	1 087,3	1,3	1 065,7	6 108,2	1 257,8	248,7	30,5	197,9	102,6	13 590,1
	Versand	1 544,7	375,4	314,6	131,7	197,1	459,6	259,0	-	650,0	4 187,7	813,6	57,5	4,0	236,7	177,2	9 408,8
	% ¹⁾	-14,6	-32,0	-22,1	-24,5	-7,5	-1,4	-8,9	-92,6	-22,0	-10,7	-18,2	-18,2	-36,5	-26,1	-24,6	-14,9
April 1996	Empfang	1 938,5	786,6	468,7	419,0	289,6	361,1	1 172,9	15,4	1 194,7	5 620,0	1 244,7	242,8	52,8	235,6	173,9	14 196,4
	Versand	1 627,4	419,5	203,5	214,1	176,7	549,0	223,7	0,2	680,4	4 235,6	808,2	49,3	12,0	463,6	175,5	9 838,8
	% ¹⁾	+6,6	-0,6	+16,8	+30,2	-19,3	+22,0	+3,8	+140,6	+4,1	-4,0	-21,9	-17,7	+62,4	+45,4	+7,5	-0,8
Mai 1996	Empfang	2 029,0	803,4	538,8	267,1	376,5	390,4	1 060,9	13,7	1 178,4	5 784,1	1 383,9	226,6	48,8	209,9	194,8	14 506,3
	Versand	1 730,3	446,5														

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BSM 001 MI

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Oktober 1995	September 1996	Oktober 1996	Januar bis Oktober			
					1995	1996	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 1996 gegen 1995	
							absolut	%
1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen								
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	13 127	12 533	13 676	123 029	116 407	6 622-	5,4-
	Trgf.t	17 059 043	16 716 057	18 004 489	157 722 272	156 252 224	1 470 048-	0,9-
damit beförderte Güter	Tonnen	10 561 906	9 994 618	11 164 713	104 098 663	96 015 718	8 082 945-	7,8-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	5 231	5 124	5 284	50 942	45 804	5 138-	10,1-
	Trgf.t	6 823 925	6 682 559	6 834 250	64 507 279	61 041 139	3 466 140-	5,4-
damit beförderte Güter	Tonnen	4 657 890	4 463 704	4 674 376	46 833 704	41 614 280	5 219 424-	11,1-
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 519	3 875	3 990	33 343	35 759	2 416+	7,3+
	Trgf.t	5 632 889	6 258 499	6 496 843	52 369 581	57 723 279	5 333 698+	10,2+
damit beförderte Güter	Tonnen	3 930 012	4 128 855	4 212 134	39 751 414	39 633 675	117 739-	0,3-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 823	1 919	1 963	17 689	17 990	301+	1,7+
	Trgf.t	2 577 384	2 754 932	2 806 696	24 797 316	25 771 979	974 663+	3,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	1 851 962	1 945 616	1 927 809	19 031 312	18 637 187	394 125-	2,1-
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	624	224	120	1 752	1 557	195-	11,1-
	Trgf.t	314 387	237 734	176 494	1 864 473	1 902 710	38 237+	2,1+
damit beförderte Güter	Tonnen	228 854	143 755	104 683	1 207 919	1 152 343	55 576-	4,6-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	510	115	16	721	546	175-	24,3-
	Trgf.t	153 026	55 391	25 314	359 919	362 069	2 150+	0,6+
damit beförderte Güter	Tonnen	138 225	46 214	21 420	280 896	282 268	1 372+	0,5+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o. TSL)	Anzahl	4	3	13	66	62	4-	6,1-
	Trgf.t	5 230	5 118	19 969	72 191	87 552	15 361+	21,3+
damit beförderte Güter	Tonnen	2 542	2 332	14 109	50 611	52 765	2 154+	4,3+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	2	3	6	16	31	15+	93,8+
	Trgf.t	3 258	5 118	6 379	24 854	46 374	21 520+	86,6+
damit beförderte Güter	Tonnen	1 288	2 332	2 851	13 597	21 026	7 429+	54,6+
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	3 728	3 419	3 499	30 007	30 153	146+	0,5+
	Trgf.t	5 485 809	4 891 736	5 196 641	44 819 060	47 131 170	2 312 110+	5,2+
damit beförderte Güter	Tonnen	3 965 490	3 167 555	3 499 257	36 598 385	33 480 519	3 117 866-	8,5-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 875	1 826	1 942	16 381	15 723	658-	4,0-
	Trgf.t	2 133 594	2 066 329	2 314 993	19 019 349	18 977 104	42 245-	0,2-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 599 201	1 388 998	1 614 001	15 389 878	13 841 777	1 548 101-	10,1-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	142	192	211	1 661	1 786	125+	7,5+
	Trgf.t	259 434	343 403	374 113	2 818 199	3 143 975	325 776+	11,6+
damit beförderte Güter	Tonnen	161 774	205 480	220 650	2 029 945	1 955 286	74 659-	3,7-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	65	90	95	704	741	37+	5,3+
	Trgf.t	108 083	156 208	169 326	1 224 158	1 258 285	34 127+	2,8+
damit beförderte Güter	Tonnen	72 715	98 542	100 312	894 331	795 607	98 724-	11,0-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	62	23	36	562	361	201-	35,8-
	Trgf.t	23 940	8 909	15 383	234 246	158 346	75 900-	32,4-
damit beförderte Güter	Tonnen	20 215	6 479	11 524	189 538	114 146	75 392-	39,8-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	1	1	2	5	3+	150,0+
	Trgf.t	-	453	961	2 023	3 095	1 072+	53,0+
damit beförderte Güter	Tonnen	-	320	903	1 540	2 136	596+	38,7+
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	21 206	20 269	21 545	190 420	186 085	4 335-	2,3-
	Trgf.t	28 780 732	28 461 516	30 283 932	259 920 022	266 399 256	6 479 234+	2,5+
damit beförderte Güter	Tonnen	18 870 793	17 649 074	19 227 070	183 926 475	172 404 452	11 522 023-	6,3-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	16 646	16 408	17 666	156 372	152 166	4 206-	2,7-
	Trgf.t	22 691 932	22 974 556	24 501 332	210 111 853	213 975 503	3 863 650+	1,8+
damit beförderte Güter	Tonnen	14 491 918	14 123 473	15 376 847	143 850 077	135 649 393	8 200 684+	5,7+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	4 560	3 861	3 879	34 048	33 919	129-	0,4-
	Trgf.t	6 088 800	5 488 960	5 782 600	49 808 169	52 423 753	2 615 584+	5,3+
damit beförderte Güter	Tonnen	4 378 875	3 525 601	3 850 223	40 076 398	36 755 059	3 321 339-	8,3-
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	9 506	9 078	9 307	86 455	80 840	5 615-	6,5-
	Trgf.t	11 799 270	11 720 990	12 157 919	109 934 898	107 460 045	2 474 853-	2,3-
damit beförderte Güter	Tonnen	8 321 281	7 945 726	8 341 674	82 445 258	75 194 281	7 250 977-	8,8-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	7 054	7 043	7 247	68 631	63 794	4 837-	7,1-
	Trgf.t	9 401 309	9 437 491	9 640 946	89 304 595	86 813 118	2 491 477-	2,8-
damit beförderte Güter	Tonnen	6 509 852	6 409 320	6 602 187	65 865 016	60 251 467	5 613 549-	8,5-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 452	2 035	2 060	17 824	17 046	778-	4,4-
	Trgf.t	2 397 961	2 283 499	2 516 973	20 630 303	20 646 927	16 624+	0,1+
damit beförderte Güter	Tonnen	1 811 429	1 536 406	1 739 487	16 580 242	14 942 814	1 637 428-	9,9-

1) Ohne Durchgangsverkehr.

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		Oktober 1995	September 1996	Oktober 1996	Januar bis Oktober			
					1995	1996	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 1996 gegen 1995	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen								
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	6 011 493	5 965 863	6 073 812	60 682 713	54 824 155	5 858 558-	9,7-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	650 719	546 123	527 155	4 939 651	5 146 829	207 178+	4,2+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 360 774	5 419 740	5 546 657	55 743 062	49 677 326	6 065 736-	10,9-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 915 882	7 885 984	8 972 048	85 459 282	81 123 716	4 335 566-	5,1-
	Versand	9 943 418	3 797 227	4 181 210	37 784 480	36 456 581	1 327 899-	3,5-
	Zusammen	18 870 793	17 649 074	19 227 070	183 926 475	172 404 452	11 522 023-	6,3-
Durchgangsverkehr	—	1 604 768	1 294 235	1 409 246	16 506 635	15 100 374	1 406 261-	8,5-
	Gesamtverkehr	20 475 561	18 943 309	20 636 316	200 433 110	187 504 826	12 928 284-	6,5-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 471 970	8 052 479	8 531 497	84 024 431	76 623 607	7 400 824-	8,8-

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 412,1	1 394,0	1 414,2	14 396,5	12 623,6	1 772,9-	12,3-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	11,9	11,1	11,2	113,3	109,4	3,9-	3,4-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 400,2	1 382,9	1 403,0	14 283,2	12 514,1	1 769,1-	12,4-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 104,8	1 903,2	2 020,0	19 987,4	19 402,2	585,2-	2,9-
	Versand	986,5	920,6	1 033,2	9 501,7	9 217,1	284,7-	3,0-
	Zusammen	4 503,5	4 217,9	4 467,4	43 885,6	41 242,8	2 642,8-	6,0-
Durchgangsverkehr	—	1 000,0	808,7	902,3	10 183,3	9 401,9	781,4-	7,7-
	Gesamtverkehr	5 503,5	5 026,6	5 369,7	54 068,9	50 644,8	3 424,2-	6,3-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 122,0	2 004,5	2 092,2	21 195,1	19 123,6	2 071,5-	9,8-

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	931 830	726 529	776 712	8 409 407	7 267 873	1 141 534-	13,6-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 212 569	1 028 768	1 161 343	11 595 002	10 309 323	1 285 679-	11,1-
Feste mineralische Brennstoffe	2 305 901	1 833 998	2 418 928	21 848 915	20 959 990	888 926-	4,1-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 632 629	3 640 687	3 759 798	36 943 207	36 022 079	321 128-	0,9-
Erze und Metallabfälle	3 491 169	2 936 008	3 299 482	34 751 473	31 610 004	3 141 469-	9,0-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 095 300	1 051 504	1 050 584	11 556 304	9 961 915	1 594 389-	13,8-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	5 408 604	5 201 711	5 476 893	50 763 614	45 852 012	4 911 602-	9,7-
Düngemittel	679 370	619 969	600 263	6 655 449	6 132 856	522 593-	7,9-
Chemische Erzeugnisse	1 158 729	1 267 781	1 438 586	12 810 544	12 833 467	22 923+	0,2+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	126 063	157 596	166 004	1 466 542	1 636 351	169 809+	11,6+
Besondere Transportgüter	433 397	458 758	487 723	4 232 653	4 918 956	686 303+	16,2+
Insgesamt	20 475 561	18 943 309	20 636 316	200 433 110	187 504 826	12 928 284-	6,5-

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	4,6	3,8	3,8	4,2	3,9	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,9	5,4	5,6	5,8	5,5	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	11,3	9,7	11,7	10,9	11,2	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	17,7	19,2	18,2	18,1	19,2	X	X
Erze und Metallabfälle	17,1	15,5	16,0	17,3	16,9	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,3	5,6	5,1	5,8	5,3	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	26,4	27,5	26,5	25,3	24,5	X	X
Düngemittel	3,3	3,3	2,9	3,3	3,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	5,7	6,8	7,0	6,4	6,8	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,6	0,8	0,8	0,7	0,9	X	X
Besondere Transportgüter	2,1	2,4	2,4	2,1	2,6	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Oktober 1995	September 1996	Oktober 1996	Januar bis Oktober			Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 1996 gegen 1995	
					1995	1996	absolut		%
Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen									
I. Grenzstellen ¹⁾									
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	470	605	952	7 729	2 543	5 186-	67,1-	
	Ausgang	7 726	1 480	9 300	98 378	75 187	23 191-	23,6-	
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	9 765	13 227	15 017	175 169	97 898	77 271-	44,1-	
	Ausgang	4 316	-	-	22 901	4 419	18 482-	80,7-	
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	2 057	-	-	14 589	6 593	7 996-	54,8-	
	Ausgang	11 301	7 628	14 986	174 974	113 724	61 250-	35,0-	
Wesermündung	Eingang	2 665	2 665	6 081	27 484	26 810	654-	2,4-	
	Ausgang	1 501	-	1 840	12 038	7 260	4 778-	39,7-	
Überg. Dollart/Delfzijl	Eingang	276 925	268 401	328 956	2 846 739	2 186 493	660 246-	23,2-	
	Ausgang	77 325	80 975	124 423	853 316	742 083	111 233-	13,0-	
Emsmündung	Eingang	3 756	4 456	5 551	44 137	54 632	10 495+	23,8+	
	Ausgang	1 423	1 091	1 996	50 444	42 191	8 253-	16,4-	
Emmerich	Eingang	8 285 078	7 154 090	8 189 314	81 348 804	77 234 771	4 114 033-	5,1-	
	Ausgang	4 069 259	3 816 048	4 238 949	38 320 548	37 422 059	898 489-	2,3-	
Mertert	Eingang	64 290	57 991	52 681	557 207	536 912	20 295-	3,6-	
	Ausgang	65 284	63 065	33 553	622 931	534 598	88 333-	14,2-	
Perl/Apech	Eingang	281 227	286 294	204 305	3 021 641	2 984 064	37 577-	1,2-	
	Ausgang	442 789	262 818	212 343	4 443 393	3 594 663	848 730-	19,1-	
Güdingen	Eingang	-	-	-	-	-	-	-	
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-	
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	28 073	33 698	25 097	335 246	292 102	43 144-	12,9-	
	Ausgang	13 660	8 583	16 551	87 442	93 802	6 360+	7,3+	
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 443 007	1 408 015	1 658 352	14 346 495	13 924 144	422 351-	2,9-	
	Ausgang	1 015 069	914 843	989 011	11 302 040	9 544 430	1 757 610-	15,6-	
Passau	Eingang	292 292	207 782	223 019	2 443 760	2 267 287	176 473-	7,2-	
	Ausgang	174 750	177 941	195 712	1 724 208	1 819 498	95 290+	5,5+	
II. Grenzzollstellen ²⁾									
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	482	1 959	4 875	2 916+	148,9+	
	Ausgang	1 969	3 525	2 819	16 755	13 096	3 659-	21,8-	
Mescherin	Eingang	122 975	38 657	41 221	859 362	288 938	570 424-	66,4-	
	Ausgang	6 562	1 728	1 726	80 196	28 453	51 743-	64,5-	
Ostoder	Eingang	129 957	202 436	208 702	1 062 678	1 343 671	280 933+	26,4+	
	Ausgang	3 351	12 366	21 589	83 895	144 636	60 741+	72,4+	
Hohensaaten	Eingang	149 738	127 461	120 119	843 232	859 884	16 652+	2,0+	
	Ausgang	2 477	600	877	16 226	7 165	9 061-	55,8-	
Frankfurt/Oder	Eingang	58 944	59 973	74 454	462 423	550 866	88 443+	19,1+	
	Ausgang	3 104	930	1 200	24 477	6 619	17 868-	73,0-	
Schmilka	Eingang	124 147	79 810	71 684	960 936	934 144	26 792-	2,8-	
	Ausgang	36 953	36 586	65 727	417 399	424 159	6 760+	1,6+	
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen		-	3 209 536	2 588 780	2 818 492	33 078 682	30 201 288	2 877 394-	8,7-

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanmeldung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Oktober 1995	September 1996	Oktober 1996	Januar bis Oktober		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Oktober 1996 gegen 1995		
					1995	1996	absolut	%	
Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern in Tonnen									
Verkehr innerhalb Deutschlands									
20' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	2 049	1 828	2 234	19 187	20 284	1 087+	5,7+
30' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	-	-	-	3	2	1-	33,3-
40' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	913	1 188	1 203	8 022	9 297	1 275+	15,9+
	Zusammen	TEU	3 875	4 204	4 640	35 236	38 882	3 646+	10,3+
darin beförderte Güter		Tonnen	37 231	37 633	47 768	381 397	402 551	21 154+	5,5+
20' leer	Versand=Empfang	Anzahl	346	389	645	3 781	3 542	239-	6,3-
30' leer	Versand=Empfang	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Versand=Empfang	Anzahl	459	338	293	2 255	7 642	5 387+	238,9+
	Zusammen	TEU	1 264	1 065	1 231	8 291	18 826	10 535+	127,1+
	Gesamt	TEU	5 139	5 269	5 871	43 527	57 708	14 181+	32,6+
Grenzüberschreitender Verkehr									
20' beladen	Empfang	Anzahl	4 454	5 208	5 002	44 186	49 708	5 522+	12,5+
30' beladen	Empfang	Anzahl	11	10	35	51	116	65+	127,5+
40' beladen	Empfang	Anzahl	4 424	3 804	4 273	41 211	46 592	5 381+	13,1+
	Zusammen	TEU	13 319	12 832	13 601	126 689	143 072	16 383+	12,9+
darin beförderte Güter		Tonnen	127 469	130 924	137 370	1 272 761	1 371 719	98 958+	7,8+
20' leer	Empfang	Anzahl	4 718	5 744	5 470	50 482	57 329	6 847+	13,6+
30' leer	Empfang	Anzahl	-	-	92	42	118	76+	181,0+
40' leer	Empfang	Anzahl	3 432	3 699	3 091	32 832	40 306	7 474+	22,8+
	Zusammen	TEU	11 582	13 142	11 791	116 209	138 119	21 910+	18,9+
	Gesamt	TEU	24 901	25 974	25 392	242 898	281 191	38 293+	15,8+
Grenzüberschreitender Verkehr									
20' beladen	Versand	Anzahl	7 857	9 307	9 768	83 244	92 371	9 127+	11,0+
30' beladen	Versand	Anzahl	3	18	-	15	185	150+	*
40' beladen	Versand	Anzahl	5 207	6 287	6 181	58 147	74 188	16 041+	27,6+
	Zusammen	TEU	18 276	21 908	22 130	199 562	241 012	41 450+	20,8+
darin beförderte Güter		Tonnen	206 368	236 840	263 610	2 192 189	2 425 072	232 883+	10,6+
20' leer	Versand	Anzahl	1 612	1 734	1 756	15 146	17 183	2 037+	13,4+
30' leer	Versand	Anzahl	-	-	9	4	10	6+	150,0+
40' leer	Versand	Anzahl	1 512	1 336	2 032	12 856	16 759	3 909+	30,4+
	Zusammen	TEU	4 636	4 406	5 834	40 884	50 717	9 853+	24,1+
	Gesamt	TEU	22 912	26 314	27 964	240 426	291 729	51 303+	21,3+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen									
20' beladen	—	Anzahl	14 360	16 343	17 004	146 617	162 363	15 746+	10,7+
30' beladen	—	Anzahl	14	28	35	69	283	214+	310,1+
40' beladen	—	Anzahl	10 544	11 279	11 657	107 380	130 077	22 697+	21,1+
	Zusammen	TEU	35 470	38 944	40 371	361 487	422 966	61 479+	17,0+
darin beförderte Güter		Tonnen	371 068	405 397	448 748	3 846 347	4 189 342	352 985+	9,2+
20' leer	—	Anzahl	6 676	7 867	7 871	69 409	78 054	8 645+	12,5+
30' leer	—	Anzahl	-	-	101	46	128	82+	178,3+
40' leer	—	Anzahl	5 403	5 373	5 416	47 943	64 707	16 764+	35,0+
	Zusammen	TEU	17 482	18 613	18 856	165 364	207 662	42 298+	25,6+
	Gesamt	TEU	52 952	57 557	59 227	526 851	630 628	103 777+	19,7+
Durchgangsverkehr									
20' beladen	—	Anzahl	.	1 955	1 991	.	20 783	.	.
30' beladen	—	Anzahl	.	-	-	.	-	.	.
40' beladen	—	Anzahl	.	1 413	1 444	.	14 564	.	.
	Zusammen	TEU	.	4 781	4 879	.	49 911	.	.
darin beförderte Güter		Tonnen	.	52 663	53 681	.	542 036	.	.
20' leer	—	Anzahl	.	1 164	1 196	.	89 168	.	.
30' leer	—	Anzahl	.	-	-	.	63	.	.
40' leer	—	Anzahl	.	1 546	1 355	.	15 272	.	.
	Zusammen	TEU	.	4 256	3 906	.	119 806	.	.
	Gesamt	TEU	.	9 037	8 785	.	169 719	.	.
Gesamtverkehr									
20' beladen	—	Anzahl	.	18 298	18 995	.	183 146	.	.
30' beladen	—	Anzahl	.	28	35	.	283	.	.
40' beladen	—	Anzahl	.	12 692	13 101	.	144 641	.	.
	Zusammen	TEU	.	43 725	45 250	.	472 877	.	.
darin beförderte Güter		Tonnen	.	458 060	502 429	.	4 741 378	.	.
20' leer	—	Anzahl	.	9 031	9 067	.	167 222	.	.
30' leer	—	Anzahl	.	-	101	.	191	.	.
40' leer	—	Anzahl	.	6 919	6 771	.	79 978	.	.
	Zusammen	TEU	.	22 869	22 762	.	327 470	.	.
	Gesamt	TEU	.	66 594	68 012	.	800 347	.	.
darunter mit deutschen Schiffen									
20' beladen	—	Anzahl	.	4 412	4 718	.	43 926	.	.
30' beladen	—	Anzahl	.	3	5	.	16	.	.
40' beladen	—	Anzahl	.	3 347	4 045	.	38 984	.	.
	Zusammen	TEU	.	11 111	12 816	.	121 880	.	.
darin beförderte Güter		Tonnen	.	99 911	127 844	.	1 075 473	.	.
20' leer	—	Anzahl	.	1 800	2 221	.	52 838	.	.
30' leer	—	Anzahl	.	-	9	.	13	.	.
40' leer	—	Anzahl	.	1 701	1 717	.	18 774	.	.
	Zusammen	TEU	.	5 202	5 669	.	90 406	.	.
	Gesamt	TEU	.	16 313	18 485	.	212 286	.	.

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BSM 014 MI

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Oktober 1995	September 1996	Oktober 1996	Januar - Oktober				
					1995	1996	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - Oktober 1996 gegen 1995		
							absolut	%	
Schiffs-, Güter- und Containerverkehr auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	1	-	-	2	13	11+	550,0+
	Güter	Tonnen	620	-	-	658	9 903	9 245+	*
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	77	85	60	810	719	91-	11,2-
	Güter	Tonnen	87 093	97 061	60 902	897 902	805 331	92 571-	10,3-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	246+	246+	*
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	29	153	45	363	566	203+	55,9+
	Güter	Tonnen	24 812	80 042	29 239	341 330	354 236	12 905+	3,8+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	113	101	75	1 165	1 071	94-	8,1-
	Güter	Tonnen	77 966	74 051	55 206	887 851	790 863	96 988-	10,9-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	220	1 114	894+	406,4+
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	46	37	33	430	465	35+	8,1+
	Güter	Tonnen	31 776	30 746	22 309	334 786	381 657	46 871+	14,0+
	dar.in Container	Tonnen	-	9	-	194	9	185-	95,4-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	16	11	8	171	92	79-	46,2-
	Güter	Tonnen	9 216	5 812	4 500	108 550	56 666	51 884-	47,8-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	44	17	29	358	278	80-	22,3-
	Güter	Tonnen	32 897	15 317	18 437	294 683	217 554	77 129-	26,2-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	151	119	83	885	996	111+	12,5+
	Güter	Tonnen	90 337	75 787	45 147	585 814	602 050	16 238+	2,8+
	dar.in Container	Tonnen	3 210	4 051	3 529	37 274	32 485	4 789-	12,8-
	Container	TEU	228	243	217	2 276	2 039	237-	10,4-
	davon: beladen	Anzahl	147	189	164	1 714	1 593	121-	7,1-
	leer	Anzahl	39	26	27	298	210	88-	29,5-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	58	39	55	512	451	61-	11,9-
	Güter	Tonnen	34 079	20 336	32 337	281 220	259 387	21 833-	7,8-
	dar.in Container	Tonnen	-	182	-	-	264	264+	*
	Container	TEU	43	37	-	99	134	35+	35,4+
	davon: beladen	Anzahl	-	5	-	-	14	14+	*
	leer	Anzahl	43	14	-	94	81	13-	13,8-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	10	17	14	93	120	27+	29,0+
	Güter	Tonnen	5 676	15 973	10 951	63 214	82 954	19 740+	31,2+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	466	466+	*
	Container	TEU	-	-	-	-	84	84+	*
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	32	32+	*
	leer	Anzahl	-	-	-	22	22+	*	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	57	21	16	363	309	54-	14,9-
	Güter	Tonnen	41 332	11 642	7 211	266 997	197 524	69 473-	26,0-
	dar.in Container	Tonnen	1 300	452	354	6 042	4 049	1 993-	33,0-
	Container	TEU	124	43	28	754	376	378-	50,1-
	davon: beladen	Anzahl	71	24	19	369	216	153-	41,5-
	leer	Anzahl	-	1	-	114	14	100-	87,7-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	108	105	96	1 069	1 039	30-	2,8-
	Güter	Tonnen	108 743	93 869	120 911	1 089 948	1 118 325	28 377+	2,6+
	dar.in Container	Tonnen	248	-	-	2 984	-	2 984-	100,0-
	Container	TEU	45	96	52	1 039	73 474	72 435+	*
	davon: beladen	Anzahl	25	-	-	207	-	207-	100,0-
	leer	Anzahl	7	48	32	390	72 322	71 932+	*
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	102	78	82	792	783	1+	0,1+
	Güter	Tonnen	76 519	43 558	56 889	567 310	511 350	55 960-	9,9-
	dar.in Container	Tonnen	1 952	-	-	36 984	-	36 984-	100,0-
	Container	TEU	272	840	474	5 552	10 446	4 894+	88,1+
	davon: beladen	Anzahl	130	-	-	2 459	-	2 459-	100,0-
	leer	Anzahl	28	428	243	648	7 806	7 158+	*
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	813	783	596	7 013	6 912	101-	1,4-
	Trgf.t	Tonnen	1 124 670	1 031 181	830 208	9 755 440	9 540 861	214 579-	2,2-
	Güter	Tonnen	621 128	564 194	464 038	5 720 263	5 387 799	332 464-	5,8-
	dar.in Container	Tonnen	6 710	4 894	3 883	83 698	38 633	45 065-	53,8-
	Container	TEU	712	1 264	771	10 152	86 724	76 572+	754,3+
davon: beladen	Anzahl	373	219	183	4 781	1 933	2 848-	59,6-	
	leer	Anzahl	117	521	302	1 800	80 506	78 706+	*
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	348	426	281	3 305	3 259	46-	1,4-
	Trgf.t	Tonnen	538 861	553 294	424 358	5 195 624	4 843 820	351 804-	6,8-
	Güter	Tonnen	305 395	322 742	264 913	3 061 105	2 866 711	204 394-	6,7-
	dar.in Container	Tonnen	3 298	9	-	22 862	3 839	19 023-	83,2-
	Container	TEU	288	612	154	3 456	38 783	35 327+	*
davon: beladen	Anzahl	172	1	-	1 389	203	1 186-	85,4-	
	leer	Anzahl	14	306	77	530	37 365	36 836+	*

1.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen im Oktober 1996
auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MI

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke		V = E	E					V

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 854,1	426,9	4 427,2	2 765,7	721,9	189,8	8 531,5	0,6	21,3	31,4
Belgien	88,0	2,9	85,1	415,3	285,1	173,1	961,5	-	0,6	-
Frankreich	1,4	-	1,4	71,6	60,2	43,8	176,9	-	-	-
Griechenland	-	-	-	1,0	0,8	-	1,8	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	2,6	-	-	2,6	-	0,5	-
Luxemburg	17,9	2,3	15,6	82,6	6,0	5,0	91,5	-	-	-
Niederlande	1 054,3	94,3	960,0	4 998,1	2 850,8	855,1	9 758,2	0,4	21,1	17,6
Österreich	-	-	-	18,8	10,0	5,6	34,3	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6 015,6	526,4	5 489,2	8 395,6	3 934,8	1 272,4	19 558,3	1,0	43,6	48,9
Bulgarien	-	-	-	9,0	4,2	-	13,2	-	-	-
Norwegen	-	-	-	4,1	1,7	-	5,8	-	1,5	1,7
Polen	1,6	-	1,8	198,2	20,9	2,3	223,0	-	-	-
Rumänien	-	-	-	4,7	-	-	4,7	-	-	-
Schweiz	52,6	0,8	51,8	257,0	100,3	104,5	514,5	-	-	-
Tschechische Rep.	3,3	-	3,3	58,6	48,9	22,4	133,3	-	-	-
Ungarn	-	-	-	34,5	15,9	7,6	58,1	-	-	-
Übrige Flaggen	0,7	-	0,7	70,3	54,4	-	125,5	-	24,7	34,9
Insgesamt	6 073,8	527,2	5 546,7	8 972,0	4 181,2	1 409,2	20 636,3	1,0	69,8	85,5

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	1 088,0	9,3	1 078,7	604,2	234,9	165,1	2 082,2	0,1	4,5	7,3
Belgien	25,4	0,1	25,3	125,7	59,5	101,7	312,3	-	0,2	-
Frankreich	0,5	-	0,5	25,4	23,6	22,9	72,3	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,5	0,4	-	0,9	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,4	-	-	0,4	-	0,1	-
Luxemburg	6,1	-	6,1	17,8	2,9	2,6	29,5	-	-	-
Niederlande	279,7	1,7	278,1	1 095,3	640,6	514,2	2 529,9	0,3	4,9	7,3
Österreich	-	-	-	4,5	2,2	4,8	11,5	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 399,8	11,2	1 388,6	1 873,7	964,0	811,3	5 048,9	0,3	9,7	14,6
Bulgarien	-	-	-	0,5	0,3	-	0,7	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,4	0,1	-	0,6	-	0,1	0,1
Polen	0,6	-	0,6	18,4	4,3	1,8	25,0	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,8	-	-	0,8	-	-	-
Schweiz	12,5	-	12,5	81,8	25,9	60,8	181,1	-	-	-
Tschechische Rep.	1,3	-	1,3	23,9	23,7	19,7	68,6	-	-	-
Ungarn	-	-	-	8,3	4,9	8,7	21,9	-	-	-
Übrige Flaggen	0,1	-	0,1	12,1	9,9	-	22,2	-	3,1	4,8
Insgesamt	1 414,2	11,2	1 403,0	2 020,0	1 033,2	902,3	5 369,7	0,3	12,9	19,5

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	224,1	21,9	243,7	218,5	325,4	869,6	245,2	116,0	211,9	231,4
Belgien	289,1	47,0	297,2	302,6	208,6	587,8	324,8	-	376,0	-
Frankreich	372,0	-	372,0	354,3	391,5	522,8	408,8	-	-	-
Griechenland	-	-	-	507,0	507,0	-	507,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	140,0	-	-	140,0	-	140,0	-
Luxemburg	344,1	18,0	391,8	284,2	477,6	525,0	321,8	-	-	-
Niederlande	265,3	17,7	289,7	219,2	224,7	601,3	259,3	682,0	231,4	414,6
Österreich	-	-	-	238,9	220,1	861,6	334,4	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	232,7	21,3	253,0	224,8	245,0	637,6	258,2	355,0	222,9	297,3
Bulgarien	-	-	-	59,8	60,2	-	55,8	-	-	-
Norwegen	-	-	-	107,6	86,0	-	101,3	-	83,5	86,0
Polen	359,1	-	359,1	92,7	204,7	760,1	112,0	-	-	-
Rumänien	-	-	-	181,1	-	-	181,1	-	-	-
Schweiz	236,9	8,0	240,3	318,4	258,5	582,0	351,9	-	-	-
Tschechische Rep.	388,5	-	388,5	407,1	484,7	878,7	514,4	-	-	-
Ungarn	-	-	-	240,2	306,1	1 139,8	376,6	-	-	-
Übrige Flaggen	138,7	-	138,7	172,9	182,3	-	176,8	-	125,8	136,7
Insgesamt	232,8	21,3	253,0	225,1	247,1	640,3	260,2	355,0	185,6	227,6

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	69,0	-	69,0	2 765,7	721,9	189,8	3 746,4	-	21,3	31,4
Deutschland	6,2	-	6,2	418,6	129,6	54,6	609,0	-	3,7	5,8
Deutschland	89,5	-	89,5	151,4	179,6	287,8	162,6	-	171,4	185,2

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:it) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 594,2	1 286,9	875,0	411,9	307,3	17,5	0,9	275,4	13,6	187,1
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	440,8	298,9	215,5	84,4	140,9	3,0	0,9	132,6	4,5	123,8
Saale	124	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	87,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	529,0	413,0	305,8	107,2	112,0	1,2	-	101,5	9,3	88,3
Elbe-Havel-Kanal	58	275,8	215,0	197,0	17,9	60,8	-	-	56,8	4,0	43,3
Parayer-Verbind.-Kanal	4	55,0	40,3	40,3	-	14,6	-	-	14,6	-	4,0
Untere Havel-WST	132	389,5	246,4	215,8	30,6	143,1	-	-	138,3	4,8	49,4
Havelkanal	35	12,9	8,6	8,6	-	4,2	-	-	4,2	-	35,0
Potsdamer Havel	30	8,3	5,3	5,3	-	3,1	-	-	3,1	-	17,9
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohannauer WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	911,8	788,8	505,7	283,2	123,0	15,7	-	93,8	13,6	68,2
Müritz-Elde-WST	184	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	184,0
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	98,5	98,0	86,9	11,1	0,5	-	-	0,5	-	54,2
Untertrave	21	10,3	10,3	9,9	0,4	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	578,8	536,6	362,0	174,6	42,2	14,5	-	23,5	4,3	111,7
Ilmenau	29	4,4	3,8	3,8	-	0,6	-	-	0,6	-	29,0
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	975,4	867,9	479,3	388,6	107,5	1,2	-	92,8	13,6	23,7
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	29,7	29,7	27,5	2,2	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	8,8	7,5	7,5	-	1,4	-	-	1,4	-	10,0
Krückau	11	2,8	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	15,9	15,9	15,9	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	9,5	9,5	9,5	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Baderkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	234,6	234,0	76,9	157,1	0,7	-	-	0,7	-	29,7
Gieselaukanal, Eider	88	16,6	16,6	16,0	0,6	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	1 398,4 24,6	1 189,6 24,4	791,2 24,4	398,4	208,8 0,2	17,5	0,9	176,9 0,2	13,6	133,2 294,6
Wesergebiet 2)	599	768,8	727,4	694,6	32,8	41,4	-	-	41,4	-	97,9
Weser, H.-Münden-Minden	204	51,2	10,0	10,0	-	41,1	-	-	41,1	-	7,0
Weser, Minden-Bremen	142	476,5	476,5	460,7	15,8	-	-	-	-	-	114,4
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	620,2	620,0	589,8	30,2	0,2	-	-	0,2	-	25,8
Hunte	25	226,6	226,6	213,1	13,4	-	-	-	-	-	19,5
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 817,7	1 740,7	1 467,6	273,1	77,0	14,5	-	58,3	4,3	155,2
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 302,9	1 277,3	1 167,3	110,0	25,6	-	-	25,6	-	88,5
Stichkanal Osnebrück	15	48,1	48,1	38,0	10,0	-	-	-	-	-	19,6
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 238,2	1 194,6	1 008,8	185,9	43,6	-	-	39,3	4,3	87,7
Stichkanal Hannover	11	25,7	24,5	6,7	17,8	1,2	-	-	1,2	-	10,5
Stichkanal Misburg	3	21,5	21,5	13,8	7,8	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	120,3	113,4	84,8	28,5	6,9	-	-	6,9	-	13,6
Stichkanal Salzgitter	18	182,4	177,6	130,5	47,1	4,8	-	-	0,5	4,3	16,7
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	1 036,3	970,7	779,1	191,6	65,5	14,5	-	46,8	4,3	50,7
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	4 301,6	4 149,3	3 191,9	957,4	152,3	0,2	-	140,7	11,4	91,5
Ruhrwasserstraße	12	48,7	45,9	39,4	6,5	2,8	-	-	2,8	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 739,3	1 685,5	1 242,9	442,6	53,7	-	-	50,9	2,8	36,0
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 771,1	1 680,3	1 333,0	347,4	90,8	-	-	82,1	8,6	48,3
Datteln-Hamm-Kanal	47	582,1	579,4	502,2	77,2	12,7	-	-	12,7	-	25,9
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 805,2	1 708,2	1 524,9	183,2	97,1	-	-	95,9	1,1	8,4
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 436,9	1 411,4	1 293,2	118,1	25,5	-	-	25,5	-	83,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	732,1	731,4	565,6	165,9	0,6	-	-	0,6	-	60,9
Ems, Herbrum-Emden	53	719,2	719,0	613,4	105,6	0,2	-	-	0,2	-	42,1
Unterems, Emden-Seegr.	37	460,9	460,7	379,8	80,9	0,2	-	-	0,2	-	13,4
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	268,4	268,4	239,9	28,5	-	-	-	-	-	46,5
Ems-Jade-Kanal	72	12,9	12,9	12,9	-	-	-	-	-	-	58,1
Übrige Wasserstraßen	112	12,8	12,8	12,8	-	-	-	-	-	-	21,5
Rheingebiet 2)	1630	17 055,8	13 998,8	10 152,4	3 846,4	3 057,0	38,5	7,1	2 794,5	217,0	241,8
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	865,7	821,3	521,8	299,4	44,5	-	-	37,7	6,4	33,0
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 684,2	2 508,9	1 968,1	542,8	175,4	-	-	131,2	41,7	50,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	5 256,2	4 872,2	3 346,0	1 526,2	384,0	12,6	-	282,1	82,2	52,9
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 250,5	5 834,2	3 989,2	1 845,0	416,3	12,6	4,3	316,3	83,0	69,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 014,8	6 478,3	4 414,4	2 063,8	536,5	12,6	4,3	436,5	83,2	121,8
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	844,4	654,2	567,3	86,8	190,2	-	-	189,6	0,6	219,8
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	246,9	141,6	141,6	-	105,3	-	-	105,3	-	58,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	12 647,1	9 908,8	6 827,0	3 081,9	2 738,2	35,4	4,3	2 512,6	185,9	76,6
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	12 937,2	10 230,5	7 563,4	2 667,1	2 706,7	31,3	4,3	2 508,9	162,2	65,8
Rhein-Kleve-WST	10	6,0	6,0	-	6,0	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkmt) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr											
Main, MDK-Würzburg	141	625,1	583,0	519,4	63,6	42,2	-	-	42,2	-	108,4
Main, Würzburg-Aschbg.	167	734,4	711,8	601,8	110,0	22,6	-	-	22,6	-	132,3
Main, Aschbg.-Offenbach	41	1 179,3	1 130,7	917,0	213,7	48,6	-	-	48,6	-	29,6
Main, Offenbach-Rhein	39	1 886,7	1 773,0	1 199,6	573,4	113,7	-	-	104,8	8,9	31,4
Neckar	201	881,4	877,3	797,0	80,3	4,1	3,1	-	1,0	-	129,9
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	623 X	16 909,9 1 408,2	13 892,9 1 306,9	10 067,6 1 013,8	3 825,3 293,1	3 017,0 102,3	35,4 -	7,1 -	2 757,4 86,2	217,0 16,1	210,0 472,4
Donaugebiet 2)	384	620,4	464,3	445,8	18,5	156,1	48,6	6,1	100,2	1,3	227,9
Main-Donau-Kanal	171	464,0	416,3	410,6	5,6	47,8	-	-	47,8	-	128,7
Donau, Kalh.-Regensburg	42	458,3	330,1	316,7	13,5	128,1	44,2	1,7	81,0	1,3	30,6
Donau, Regensb.-Vilsh.	124	408,7	264,9	246,9	18,0	144,8	48,6	6,1	88,9	1,3	117,6
Donau, Vilsh.-dst.Gr.	47	421,2	272,0	254,0	18,0	143,3	48,6	6,1	93,3	1,3	46,3
Gebiet Berlin 2)	189	782,8	376,9	346,3	30,6	405,8	-	-	397,3	8,6	31,8
Berliner Havel	27	442,9	244,6	230,4	14,1	198,3	-	-	197,6	0,7	15,0
Berlin-Spandauer-Kanal	12	137,8	73,8	73,8	-	64,1	-	-	64,1	-	11,3
Spree-Oder-WST	33	602,3	270,7	255,7	15,0	331,6	-	-	327,0	4,6	13,3
Teltow-Kanal	39	176,8	124,0	107,6	16,4	52,8	-	-	46,3	6,5	25,8
Westhafenkanal	3	47,5	6,5	2,6	3,8	41,0	-	-	41,0	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	0,5	-	-	-	0,5	-	-	0,5	-	1,0
Landwehrkanal	11	58,3	33,3	33,3	-	25,0	-	-	25,0	-	1,9
Neuköllner Kanal	4	71,1	61,1	61,1	-	10,0	-	-	10,0	-	3,1
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	282,9	108,2	107,3	0,9	174,7	-	-	172,2	2,5	13,2
Gebiet Brandenburg 2)	902	622,4	238,8	238,8	-	383,7	-	-	383,7	-	46,5
Havel-Oder-WST	83	268,1	117,4	117,4	-	150,7	-	-	150,7	-	78,5
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	59,4	35,2	35,2	-	24,2	-	-	24,2	-	11,0
Granienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	17,8	2,3	2,3	-	15,4	-	-	15,4	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	4,2	1,1	1,1	-	3,1	-	-	3,1	-	35,1
Müritz-Havel-WST	32	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	16,7
Rheinsberger Gewässer	13	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	10,0
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tampliner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	19,8	1,0	1,0	-	18,7	-	-	18,7	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	134,1	54,5	54,5	-	79,7	-	-	79,7	-	26,1
Dahme-WST	26	150,4	49,1	49,1	-	101,3	-	-	101,3	-	5,1
Teupitzer Gewässer	18	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	48,9	13,8	13,8	-	35,1	-	-	35,1	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	49,8	24,0	24,0	-	25,8	-	-	25,8	-	42,1
Übrige Wasserstraßen	5	34,2	19,7	19,7	-	14,5	-	-	14,5	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	18,2	11,8	11,4	0,4	6,4	-	-	6,4	-	48,8
Oderhaff, (Kleines Haff)	29	16,3	9,9	9,9	-	6,4	-	-	6,4	-	24,8
Peenestrom	62	6,0	2,4	2,4	-	3,6	-	-	3,6	-	35,5
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	7,6	6,7	6,7	-	1,0	-	-	1,0	-	17,5
Ryckfluß	5	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	1,0
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	29,0
Warnow u. Unterwarnow	56	1,0	1,0	0,6	0,4	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	3,3	3,3	3,3	-	-	-	-	-	-	8,7
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	16,9
Nördl. Stralsund. Fahrw.	41	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	20 636,3	16 683,8	12 178,5	4 505,3	3 952,6	104,7	14,1	3 597,0	236,8	260,2
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	1 408,2	1 306,9	1 013,8	293,1	102,3	-	-	86,2	16,1	640,3

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkmit) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter	Tank- schub-	
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	1 359,8	1 132,7	723,2	409,5	227,1	14,5	0,9	198,2	13,6	170,8
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	288,7	218,6	135,1	83,6	70,1	-	0,9	64,6	4,5	58,4
Saale	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	448,9	370,8	263,6	107,2	78,1	-	-	68,8	9,3	83,3
Elbe-Havel-Kanal	58	260,7	201,0	183,1	17,9	59,6	-	-	55,6	4,0	43,4
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	46,0	32,5	32,5	-	13,4	-	-	13,4	-	4,0
Untere Havel-WST	132	355,6	222,4	191,8	30,6	133,2	-	-	128,4	4,8	49,7
Havelkanal	35	9,8	5,6	5,6	-	4,2	-	-	4,2	-	35,0
Potsdamer Havel	30	8,3	5,3	5,3	-	3,1	-	-	3,1	-	17,9
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauner WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	816,8	726,6	443,9	282,8	90,2	14,5	-	62,1	13,6	65,2
Müritz-Elde-WST	184	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	184,0
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	80,1	79,6	68,9	10,7	0,5	-	-	0,5	-	54,5
Untertrave	21	3,4	3,4	3,4	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	538,2	498,7	325,1	173,6	39,5	14,5	-	20,8	4,3	112,3
Ilmenau	29	2,9	2,2	2,2	-	0,6	-	-	0,6	-	29,0
Elbe, Hbg.-Seegränze	120	892,8	817,5	428,8	388,6	75,3	-	-	61,8	13,6	25,2
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	29,7	29,7	27,5	2,2	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	8,8	7,5	7,5	-	1,4	-	-	1,4	-	10,0
KrÜckau	11	2,8	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	15,0	15,0	15,0	-	-	-	-	-	-	29,0
Oste	74	8,7	8,7	8,7	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	219,4	218,7	62,3	156,4	0,7	-	-	0,7	-	27,4
Gieselauekanal, Eider	88	5,1	5,1	5,1	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegränze	728	1 193,7	1 056,3	659,1	397,2	137,4	14,5	0,9	108,4	13,6	109,0
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	11,0
Wesergebiet 2)	599	578,9	537,6	510,1	27,5	41,4	-	-	41,4	-	103,9
Weser, H.-Münden-Minden	204	44,1	3,0	3,0	-	41,1	-	-	41,1	-	7,9
Weser, Minden-Bremen	142	400,6	400,6	384,8	15,8	-	-	-	-	-	110,3
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegränze	84	478,3	478,1	453,3	24,9	0,2	-	-	0,2	-	27,2
Hunte	25	118,0	118,0	109,9	8,1	-	-	-	-	-	22,0
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 320,3	1 249,9	1 011,6	238,3	70,5	14,5	-	51,7	4,3	147,1
MLK, Bergesh.-Minden	101	834,7	810,9	735,7	75,2	23,8	-	-	23,8	-	86,6
Stichkanal Osnabrück	15	40,8	40,8	35,0	5,8	-	-	-	-	-	13,6
MLK, Minden-Braunschweig	119	924,1	883,7	706,1	177,6	40,4	-	-	36,1	4,3	83,8
Stichkanal Hannover	11	23,4	22,2	4,4	17,8	1,2	-	-	1,2	-	10,5
Stichkanal Misburg	3	13,6	13,6	7,2	6,4	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	81,0	74,7	47,9	26,8	6,3	-	-	6,3	-	13,8
Stichkanal Salzgitter	18	161,5	157,2	110,1	47,1	4,3	-	-	-	-	16,7
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	841,9	782,0	592,2	189,8	59,9	14,5	-	41,1	4,3	45,4
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 948,6	1 868,5	1 417,1	451,4	80,2	-	-	77,3	2,8	94,5
Ruhrwasserstraße	12	19,1	16,3	13,6	2,7	2,8	-	-	2,8	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	880,1	847,6	585,0	262,6	32,5	-	-	29,7	2,8	36,4
Wesel-Datteln-Kanal	60	702,0	661,3	569,3	92,0	40,7	-	-	40,7	-	47,1
Datteln-Hamm-Kanal	47	342,2	337,7	287,3	50,5	4,5	-	-	4,5	-	26,2
DEK, Dortmund-Datteln	21	950,1	896,8	775,7	121,2	53,2	-	-	52,1	1,1	7,3
DEK, Datteln-Bergesh.	87	842,7	818,3	737,6	80,7	24,4	-	-	24,4	-	83,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	325,0	325,0	197,3	127,7	-	-	-	-	-	53,8
Ems, Herbrum-Emden	53	208,1	208,1	152,6	55,5	-	-	-	-	-	46,9
Unterems, Emden-Seegr.	37	84,4	84,4	52,6	31,9	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	121,0	121,0	97,9	23,1	-	-	-	-	-	32,6
Ems-Jade-Kanal	72	6,4	6,4	6,4	-	-	-	-	-	-	44,0
Übrige Wasserstraßen	112	3,8	3,8	3,8	-	-	-	-	-	-	20,3
Rheingebiet 2)	1630	5 890,9	4 696,7	3 283,5	1 413,3	1 194,1	6,9	-	1 104,9	82,2	223,9
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	187,9	181,9	99,2	82,7	6,0	-	-	4,6	1,5	29,9
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 144,3	1 060,4	942,6	117,8	84,0	2,2	-	78,4	3,4	47,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 323,0	2 120,7	1 594,4	526,3	202,3	2,2	-	177,5	22,5	46,5
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 345,4	2 156,6	1 501,8	654,8	188,9	2,2	-	167,0	19,6	61,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	2 135,4	1 988,7	1 246,0	742,7	146,7	2,2	-	124,9	19,6	122,3
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	149,5	114,1	91,9	22,2	35,4	-	-	35,4	-	200,5
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	61,4	38,4	38,4	-	23,0	-	-	23,0	-	59,0
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 813,1	2 834,4	1 700,9	1 133,5	978,7	3,9	-	896,9	77,9	72,3
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72	3 031,1	2 105,9	1 331,1	774,8	925,1	1,7	-	872,2	51,2	65,0
Rhein-Kleve-WST	10	1,2	1,2	-	1,2	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkmit) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	396,2	365,1	317,1	48,0	31,1	-	-	31,1	-	109,8
Main,Würzburg-Aschbg.	167	444,1	431,5	352,6	78,9	12,6	-	-	12,6	-	130,8
Main,Aschbg.-Offenbach	41	590,8	574,2	458,8	115,4	16,7	-	-	16,7	-	32,2
Main,Offenbach-Rhein	39	971,1	896,7	654,2	242,5	74,3	-	-	72,9	1,5	31,2
Neckar	201	684,4	680,4	533,3	47,1	4,1	3,1	-	1,0	-	124,8
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	5 756,7 189,8	4 599,8 181,6	3 205,3 130,3	1 394,5 51,3	1 156,9 8,2	3,9 -	-	1 070,8 7,2	82,2 1,0	182,7 440,1
Donaugebiet 2)	384	302,9	276,0	264,8	11,2	26,9	-	-	24,4	0,5	227,0
Main-Donau-Kanal	171	264,9	248,7	246,6	2,1	16,2	-	2,0	16,2	-	120,9
Donau,Kelh.-Regensburg	42	201,1	184,3	177,1	7,2	16,9	-	-	16,3	0,5	33,1
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	181,4	161,6	150,4	11,2	19,9	-	2,0	17,4	0,5	118,2
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	184,3	163,2	152,1	11,2	21,0	-	2,0	18,5	0,5	46,7
Gebiet Berlin 2)	189	620,9	304,0	273,4	30,6	316,9	-	-	308,4	8,6	39,3
Berliner Havel	27	309,3	134,1	180,0	14,1	115,1	-	-	114,4	0,7	16,5
Berlin-Spandauer-Kanal	12	62,8	42,4	42,4	-	20,4	-	-	20,4	-	10,6
Spree-Oder-WST	33	508,6	221,8	206,8	15,0	286,8	-	-	282,3	4,6	13,6
Teltow-Kanal	39	154,9	109,8	93,3	16,4	45,2	-	-	38,6	6,5	27,7
Westhafenkanal	3	45,1	4,0	0,2	3,8	41,0	-	-	41,0	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	0,5	-	-	-	0,5	-	-	0,5	-	1,0
Landwehrkanal	11	56,1	31,1	31,1	-	25,0	-	-	25,0	-	1,9
Neuköllner Kanal	4	58,0	49,3	49,3	-	8,7	-	-	8,7	-	3,3
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	245,1	81,0	80,1	0,9	164,1	-	-	161,6	2,5	13,7
Gebiet Brandenburg 2)	902	397,7	159,1	159,1	-	239,6	-	-	239,6	-	31,0
Havel-Oder-WST	83	113,6	65,3	65,3	-	48,3	-	-	48,3	-	74,5
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	42,3	26,6	26,6	-	15,7	-	-	15,7	-	7,4
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	4,2	1,1	1,1	-	3,1	-	-	3,1	-	35,1
Müritz-Havel-WST	32	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	18,7
Rheinsberger Gewässer	13	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	10,0
Zachliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheher Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	18,1	1,0	1,0	-	17,1	-	-	17,1	-	12,0
Herbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	87,1	31,3	31,3	-	55,8	-	-	55,8	-	15,2
Dahme-WST	25	149,3	47,6	47,6	-	100,7	-	-	100,7	-	5,1
Teupitzer Gewässer	18	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	48,9	13,8	13,8	-	35,1	-	-	35,1	-	5,0
Schiffbare Lößnitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	17,6	11,1	11,1	-	6,5	-	-	6,5	-	40,8
Übrige Wasserstraßen	5	17,0	11,1	11,1	-	5,9	-	-	5,9	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	7,4	4,6	4,6	0,0	2,8	-	-	2,8	-	50,7
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	5,9	3,1	3,1	-	2,8	-	-	2,8	-	21,0
Peenestrom	62	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	2,6	1,6	1,6	-	1,0	-	-	1,0	-	34,0
Ryckfluß	5	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	1,0
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	2,4	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-	10,8
östl.Stralsunder Fahrw.	23	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	1,0	1,0	0,9	0,0	-	-	-	-	-	18,6
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	8 531,5	6 783,8	4 804,7	1 979,1	1 747,7	21,4	2,9	1 622,1	101,3	245,2
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	189,8	181,6	130,3	51,3	8,2	-	-	7,2	1,0	869,6

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	298207,3	241761,2	169674,1	72087,0	56446,1	2641,6	135,8	50023,8	3644,9	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	54587,4	33740,9	33253,4	487,5	20846,5	582,7	135,8	20109,8	18,2	163,4
Saale	43,6	43,6	43,6	-	-	-	-	-	-	0,4
Elbe, Hbg.-Schnackenburg	46369,2	35603,5	22476,8	13126,8	10765,7	161,8	-	9417,5	1186,4	333,6
Elbe-Havel-Kanal	11949,1	9743,6	8703,7	1039,8	2205,5	-	-	1972,4	233,1	206,0
Parayer-Verbind.-Kanal	219,8	161,4	161,4	-	58,5	-	-	58,5	-	58,0
Untere Havel-WST	19251,9	19634,3	11066,5	2567,8	5617,7	-	-	5318,6	299,0	146,8
Havelkanal	450,2	302,0	302,0	-	148,2	-	-	148,2	-	12,9
Potsdamer Havel	149,2	116,2	116,2	-	33,0	-	-	33,0	-	5,0
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	62221,1	50635,8	30325,5	20210,3	11685,3	229,6	-	10051,1	1404,6	460,9
Müritz-Elde-WST	171,5	171,5	171,5	-	-	-	-	-	-	0,9
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	5339,7	5305,6	4573,1	732,5	34,1	-	-	34,1	-	79,7
Untertrave	215,3	215,3	208,9	8,4	-	-	-	-	-	10,3
Elbe-Seitenkanal	64642,5	59877,8	40037,1	19840,7	4764,7	1666,4	-	2608,3	490,0	562,1
Ilmenau	128,2	110,5	110,5	-	17,7	-	-	17,7	-	4,4
Elbe, Hbg.-Seegrenze	23075,3	22845,5	10376,9	12468,7	229,7	1,2	-	215,0	13,6	192,3
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	148,3	148,3	137,4	10,9	-	-	-	-	-	29,7
Pinnau	88,1	74,6	74,6	-	13,5	-	-	13,5	-	8,8
Krückau	30,3	30,3	30,3	-	-	-	-	-	-	2,8
Stör(Elbe)	461,8	461,8	461,8	-	-	-	-	-	-	9,1
Oste	227,5	227,5	227,5	-	-	-	-	-	-	3,1
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	6977,0	6951,1	5412,5	1538,6	26,0	-	-	26,0	-	64,0
Gieselaukanal, Eider	1460,2	1460,2	1405,0	55,2	-	-	-	-	-	16,6
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	186253,0	142725,7	96432,5	46293,2	43527,3	975,3	135,8	39793,5	2622,7	255,8
dar. intern. Durchg.-Verk.	7238,9	7164,9	7164,9	-	73,9	-	-	73,9	-	X
Wesergebiet	75287,8	74950,1	72069,0	2881,1	337,6	-	-	337,6	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	357,6	28,4	28,4	-	329,1	-	-	329,1	-	1,8
Weser, Minden-Bremen	54504,9	54504,9	52927,9	1577,0	-	-	-	-	-	383,8
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	16011,3	16002,8	15032,2	970,5	8,5	-	-	8,5	-	190,6
Hunte	4414,1	4414,1	4080,4	333,6	-	-	-	-	-	176,6
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	282144,9	272193,6	248876,1	23317,5	9951,2	970,8	-	8827,0	153,4	X
MLK, Bergesh.-Minden	115345,2	112788,7	103810,7	8978,0	2566,5	-	-	2566,5	-	1 142,0
Stichkanal Osnabrück	655,0	655,0	514,6	140,4	-	-	-	-	-	43,7
MLK, Minden-Braunschweig	108560,7	105816,1	96597,7	9218,3	2744,7	-	-	2719,1	25,6	912,3
Stichkanal Hannover	270,1	256,8	61,1	195,7	13,3	-	-	13,3	-	24,6
Stichkanal Misburg	43,0	43,0	27,5	15,5	-	-	-	-	-	14,3
Stichkanal Hildesheim	1635,1	1531,5	1110,1	421,4	103,5	-	-	103,5	-	109,0
Stichkanal Selzgitter	3054,1	2976,3	2171,0	805,4	77,8	-	-	9,6	68,2	169,7
MLK, Braunsch.-Magdeb.	52581,7	48126,2	44583,4	3542,8	4455,5	970,8	-	3425,0	59,7	500,8
Westdeutsches Kanalgebiet	393610,4	383264,2	333079,1	50185,1	10346,2	7,0	-	9926,1	413,1	X
Ruhrwasserstraße	438,3	413,2	354,4	58,8	25,1	-	-	25,1	-	36,5
Rhein-Herne-Kanal	62622,3	60909,8	48089,6	12820,2	1712,5	-	-	1643,2	69,3	1 278,0
Wesal-Datteln-Kanal	85819,4	81005,6	69374,0	11631,5	4613,8	-	-	4286,7	327,2	1 427,0
Datteln-Hamm-Kanal	15331,6	15126,6	12404,1	2722,4	205,0	-	-	205,0	-	326,2
DEK, Dortmund-Datteln	15165,7	13663,6	12253,8	1329,8	1582,1	-	-	1585,5	16,6	722,2
DEK, Datteln-Bergesh.	119880,2	117703,9	108288,2	9415,8	2176,3	-	-	2176,3	-	1 377,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	44582,3	44558,0	37618,9	6939,0	24,3	-	-	24,3	-	424,6
Ems, Herbrum-Emden	30294,2	30289,8	26915,9	3373,9	4,4	4,4	-	4,4	-	571,6
Unterems, Emden-Seegr.	6173,2	6170,6	5119,1	1051,5	2,6	2,6	-	2,6	-	166,8
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	12479,1	12479,1	11636,9	842,3	-	-	-	-	-	178,3
Ems-Jade-Kanal	748,8	748,8	748,8	-	-	-	-	-	-	10,4
Übrige Wasserstraßen	275,3	275,3	275,3	-	-	-	-	-	-	2,5
Rheingebiet	4124302,4	3652916,9	2631076,0	1021840,9	471385,6	8945,0	2373,3	405249,9	54817,4	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	28543,4	27242,7	15633,2	11609,5	1300,8	12,1	-	1042,5	246,2	548,9
Rhein, Straßb.-Neubg.	136948,9	127824,3	88094,1	29730,2	8124,7	126,8	-	6465,6	1529,3	2 304,2
Rhein, Neubg.-Mannheim	278117,6	256048,0	182496,7	73549,3	22071,6	996,1	526,9	15004,3	5544,3	3 350,8
Rhein, Mannheim-Bingen	433584,0	403806,4	273046,7	130760,7	29777,6	1160,0	396,0	21198,0	7023,6	4 712,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	854147,4	795509,9	533953,8	261556,0	58637,5	1727,4	589,6	44968,1	11562,3	6 234,7
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	185628,4	146229,5	129009,1	17220,4	39398,9	-	-	39246,2	152,7	767,1
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	14508,0	8294,5	8294,5	-	6213,5	-	-	6213,5	-	241,8
Rhein, Lülisdorf-Orsoy	968993,5	866207,2	596168,5	271038,7	102786,3	2637,9	550,9	82263,0	17334,5	7 570,3
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	851184,5	658504,6	477054,2	181450,3	192679,9	2251,2	309,9	178646,3	11472,6	11 822,0
Rhein-Kleve-WST	59,6	59,6	-	59,6	-	-	-	-	-	6,0

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main, MDK-Würzburg	67751,5	64594,5	60526,9	4067,6	3157,1	-	-	3157,1	-	480,5
Main, Würzburg-Aschbg.	97185,8	94709,6	83175,9	11533,7	2476,2	-	-	2476,2	-	582,0
Main, Aschbg.-Offenbach	34869,1	33602,6	28222,8	5379,9	1266,4	-	-	1266,4	-	850,5
Main, Offenbach-Rhein	59263,5	55933,8	41494,7	14439,0	3349,7	-	-	3187,9	161,8	1 520,1
Neckar	114497,4	114351,9	104905,9	9446,0	145,5	33,6	-	111,9	-	568,6
Rhein, Rheinl.-NL.Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	3550519,3 665793,4	3135141,0 625462,8	2175446,2 460043,2	959694,8 165419,6	415378,3 40330,6	8911,5	2373,3	349590,7 31039,7	54502,9 9290,9	5 698,1 X
Donaugebiet	141379,1	109777,1	105963,0	3814,0	31602,0	8802,3	634,9	21942,9	221,9	X
Main-Donau-Kanal	59708,9	54530,1	53571,2	958,8	5178,9	-	-	5178,9	-	349,2
Donau, Kelh.-Regensburg	14035,7	10979,6	10725,5	254,1	3056,1	873,7	6,7	2170,6	5,1	334,2
Donau, Regensb.-Vilsh.	48125,6	31750,6	29993,7	1756,8	16375,0	5645,9	341,3	10230,6	157,2	388,1
Donau, Vilsh.-öst.Gr.	19508,9	12516,8	11672,6	844,2	6992,1	2282,7	286,9	4362,9	59,6	415,1
Gebiet Berlin	24928,4	13233,7	12498,7	735,1	11694,7	-	-	11535,8	158,9	X
Berliner Havel	6665,3	3938,8	3698,3	240,5	2726,5	-	-	2713,9	12,6	246,9
Berlin-Spandauer-Kanal	1556,4	808,0	808,0	-	748,4	-	-	748,4	-	129,7
Spree-Oder-WST	8023,0	3780,1	3600,1	180,1	4242,9	-	-	4185,0	57,9	243,1
Teltow-Kanal	4525,2	3157,8	2852,7	305,0	1367,5	-	-	1284,1	83,3	116,0
Westhafkanal	94,7	12,9	5,3	7,7	81,8	-	-	81,8	-	31,8
Charlottenburger Kanal	0,5	-	-	-	0,5	-	-	0,5	-	0,2
Landwehrkanal	108,1	36,1	36,1	-	72,0	-	-	72,0	-	9,8
Neuköllner Kanal	217,1	182,1	182,1	-	35,0	-	-	35,0	-	54,3
Müggelsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3738,1	1317,9	1316,2	1,7	2420,2	-	-	2415,2	5,0	81,3
Gebiet Brandenburg	28958,6	13443,0	13443,0	-	15515,6	-	-	15515,6	-	X
Havel-Oder-WST	21057,2	9451,3	9451,3	-	11605,8	-	-	11605,8	-	253,7
Hoh.-Friedrichsth.WST	654,9	432,8	432,8	-	222,1	-	-	222,1	-	11,7
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stiechkanal	53,3	7,0	7,0	-	46,3	-	-	46,3	-	17,8
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrballiner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberer Havel-WST	145,8	80,9	80,9	-	65,0	-	-	65,0	-	1,5
Müritzer-Havel-WST	30,7	30,7	30,7	-	-	-	-	-	-	1,0
Rheinsberger Gewässer	17,0	17,0	17,0	-	-	-	-	-	-	1,3
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	237,3	12,4	12,4	-	224,9	-	-	224,9	-	7,4
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	3505,1	2193,6	2193,6	-	1311,5	-	-	1311,5	-	42,2
Dahme-WST	768,9	266,1	266,1	-	502,8	-	-	502,8	-	30,8
Teupitzer Gewässer	10,9	10,9	10,9	-	-	-	-	-	-	0,6
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	244,6	69,0	69,0	-	175,6	-	-	175,6	-	16,3
Schiffbare Lücknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberer Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	2096,1	792,6	792,6	-	1303,5	-	-	1303,5	-	12,9
Übrige Wasserstraßen	136,7	78,7	78,7	-	58,0	-	-	58,0	-	27,3
Mecklenburg-Vorpommern	888,2	676,1	672,7	3,5	212,1	-	-	212,1	-	X
Oderhaff, (Kleines Haff)	403,7	265,4	265,4	-	138,3	-	-	138,3	-	13,9
Peenestrom	212,9	147,7	147,7	-	65,1	-	-	65,1	-	3,4
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	133,6	124,9	124,9	-	8,7	-	-	8,7	-	1,3
Ryckfluß	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	0,3
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	26,2	26,2	26,2	-	-	-	-	-	-	0,5
Warnow u. Unterwarnow	6,7	6,7	3,9	2,8	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29,0	29,0	29,0	-	-	-	-	-	-	1,0
östl. Stralsunder Fahrw.	42,6	42,6	42,6	-	-	-	-	-	-	1,9
Westl. Stralsunder Fahrw.	31,5	31,5	31,5	0,0	-	-	-	-	-	1,7
Nördl. Stralsund. Fahrw.	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-	-	-	0,0
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5369707,1	4762215,9	3587351,7	1174864,2	607491,1	21366,8	3144,0	523570,7	59409,6	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	902297,7	840786,4	668529,6	172256,7	61511,4	-	-	52220,5	9290,9	X

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	232259,1	203294,4	131414,2	71880,2	28964,7	1738,8	135,8	23445,2	3644,9	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	16872,6	13769,4	13284,3	485,1	3103,2	-	135,8	2949,2	18,2	50,5
Saale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	37414,9	31235,3	18108,5	13126,8	6179,6	-	-	4993,2	1186,4	269,2
Elbe-Havel-Kanal	11313,7	9144,5	8104,7	1039,8	2169,2	-	-	1936,1	233,1	195,1
Pareyer-Verbind.-Kanal	184,0	130,2	130,2	-	53,8	-	-	53,8	-	46,0
Untere Havel-WST	17685,8	12483,9	9916,1	2567,8	5201,9	-	-	4902,9	299,0	134,0
Havalkanal	342,7	194,5	194,5	-	148,2	-	-	148,2	-	9,8
Potsdamer Havel	149,2	116,2	116,2	-	33,0	-	-	33,0	-	5,0
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	53285,6	46005,3	25796,6	20208,7	7280,3	72,5	-	5803,2	1404,6	394,7
Müritze-Elde-WST	171,5	171,5	171,5	-	-	-	-	-	-	0,9
Stör(Müritze-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	4384,4	4330,3	3624,7	705,5	34,1	-	-	34,1	-	65,1
Untertrave	71,1	71,1	71,1	-	-	-	-	-	-	3,4
Elbe-Seitenkanal	60467,4	55960,9	36189,8	19771,1	4506,6	1666,4	-	2350,2	490,0	525,8
Ilmenau	82,8	65,1	65,1	-	17,7	-	-	17,7	-	2,9
Elbe, Hbg.-Seegrenze	22480,6	22283,0	9814,4	12468,7	197,6	-	-	184,0	13,6	187,3
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	148,3	148,3	137,4	10,9	-	-	-	-	-	29,7
Pinnau	88,1	74,6	74,6	-	13,5	-	-	13,5	-	8,8
KrÜckau	30,3	30,3	30,3	-	-	-	-	-	-	2,8
Stör(Elbe)	434,0	434,0	434,0	-	-	-	-	-	-	8,5
Oste	208,3	208,3	208,3	-	-	-	-	-	-	2,8
Hadelnar-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	6017,4	5991,5	4495,6	1495,9	26,0	-	-	26,0	-	55,2
Gieselaukanal, Eider	446,3	446,3	446,3	-	-	-	-	-	-	5,1
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	130053,7	113293,0	67003,8	46289,2	16760,7	72,5	135,8	13929,7	2622,7	178,6
dar. intern. Durchg.-Verk.	7,1	7,1	7,1	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	60162,8	59825,2	57221,8	2603,4	337,6	-	-	337,6	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	350,5	21,4	21,4	-	329,1	-	-	329,1	-	1,7
Weser, Minden-Bremen	44197,5	44197,5	42620,5	1577,0	-	-	-	-	-	311,3
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	13014,5	13006,0	12179,3	826,7	8,5	-	-	8,5	-	154,9
Hunte	2600,3	2600,3	2400,6	199,7	-	-	-	-	-	104,0
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	194250,0	185198,7	165197,5	19941,2	9111,2	970,8	-	7987,0	153,4	X
MLK, Bergesh.-Minden	73973,6	71595,1	65109,6	6485,6	2378,5	-	-	2378,5	-	732,4
Stichkanal Osnabrück	553,8	553,8	472,1	81,7	-	-	-	-	-	36,9
MLK, Minden-Braunschweig	77423,3	74832,7	66313,5	8519,2	2590,7	-	-	2565,1	25,6	650,6
Stichkanal Hannover	244,6	231,3	35,6	195,7	13,3	-	-	13,3	-	22,2
Stichkanal Misburg	27,2	27,2	14,5	12,8	-	-	-	-	-	9,1
Stichkanal Hildesheim	1116,5	1022,0	626,5	395,5	94,5	-	-	94,5	-	74,4
Stichkanal Salzgitter	2688,6	2620,4	1815,0	805,4	68,2	-	-	-	-	68,2
MLK, Braunsch.-Magdeb.	38222,3	34256,2	30810,7	3445,5	3966,1	970,8	-	2935,6	59,7	364,0
Westdeutsches Kanalgebiet	184219,6	178130,9	147302,8	30828,1	6088,7	-	-	6002,8	85,9	X
Ruhrwasserstraße	171,6	146,5	122,0	24,6	25,1	-	-	25,1	-	14,3
Rhein-Herne-Kanal	32034,4	30951,2	22929,6	8021,6	1083,1	-	-	1013,8	69,3	653,8
Weser-Datteln-Kanal	33029,1	31030,9	26588,1	4442,8	1998,3	-	-	1998,3	-	550,5
Datteln-Hamm-Kanal	8960,4	8881,5	7096,5	1785,0	78,9	-	-	78,9	-	190,6
DEK, Dortmund-Datteln	6961,0	6136,4	5351,3	785,1	824,6	-	-	808,0	16,6	331,5
DEK, Datteln-Bergesh.	70416,6	68337,9	61585,2	6752,7	2078,7	-	-	2078,7	-	809,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	17474,2	17474,2	12019,2	5455,0	-	-	-	-	-	166,4
Ems, Herbrum-Emden	9768,9	9768,9	7089,0	2679,9	-	-	-	-	-	184,3
Unterems, Emden-Seagr.	1097,4	1097,4	683,3	414,1	-	-	-	-	-	29,7
Ems-Vechta-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	3946,4	3946,4	3479,0	467,3	-	-	-	-	-	56,4
Ems-Jade-Kanal	283,3	283,3	283,3	-	-	-	-	-	-	3,9
Übrige Wasserstraßen	76,2	76,2	76,2	-	-	-	-	-	-	0,7
Rheingebiet	1319154,1	1161661,5	820995,2	340666,3	157492,6	1202,1	-	141290,0	15000,5	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	5615,5	5464,0	2250,7	3213,3	151,5	-	-	99,2	52,3	108,0
Rhein, Straßb.-Neubgw.	54346,9	50483,2	43665,0	6618,2	3863,8	107,6	-	3566,9	189,3	921,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	112665,9	102138,0	80877,4	21260,6	10527,9	182,2	-	8962,0	1383,7	1 357,4
Rhein, Mannheim-Bingen	145198,1	132991,2	89346,9	43644,3	12206,9	201,9	-	10289,3	1715,7	1 578,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	261136,2	244417,0	152580,7	91836,3	16719,2	300,7	-	13730,7	2687,8	1 906,1
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	29977,4	24230,5	19943,9	4286,5	5746,9	-	-	5746,9	-	123,9
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	3625,4	2266,6	2266,6	-	1358,8	-	-	1358,8	-	60,4
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	275706,2	239963,4	150350,6	89612,8	35742,9	254,9	-	30238,9	5249,1	2 154,0
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	196946,9	131080,6	78513,8	52566,8	65866,3	121,2	-	62056,7	3688,3	2 735,4
Rhein-Kleve-WST	12,0	12,0	-	-	-	-	-	-	-	1,2

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	41141,3	39511,0	36104,2	3406,8	1630,2	-	-	1630,2	-	291,8
Main,Würzburg-Aschbg.	58066,9	56956,9	48112,8	8844,2	1110,0	-	-	1110,0	-	347,7
Main,Aschbg.-Offenbach	19011,8	18566,6	15033,5	3532,1	446,2	-	-	446,2	-	463,7
Main,Offenbach-Rhein	30300,6	28324,1	21701,3	6622,7	1976,5	-	-	1942,3	34,2	776,9
Neckar	85403,0	85257,5	80047,8	5209,7	145,5	33,6	-	111,9	-	424,9
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	1051615,8	906537,4	597785,0	308752,3	145078,5	1168,5	-	128943,7	14966,3	1 688,0
dar. intern. Durchg.-Verk.	83538,2	80621,4	50632,6	29988,7	2916,9	-	-	2383,9	533,0	X
Donaugebiet	68746,9	63727,4	61732,5	1994,9	5019,5	-	151,0	4776,9	91,5	X
Main-Donau-Kanal	32031,7	30624,9	30269,4	356,6	1406,8	-	-	1406,8	-	187,3
Donau,Kelh.-Regensburg	6660,5	6213,9	6108,8	105,0	446,7	-	-	446,6	2,1	158,6
Donau,Regensb.-Vilsh.	21442,3	19244,5	18234,9	1009,6	2197,9	-	58,8	2074,2	64,9	172,9
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	8612,3	7644,1	7119,4	524,7	968,2	-	92,2	851,4	24,6	183,2
Gebiet Berlin	20693,8	11089,7	10354,6	735,1	9604,1	-	-	9445,3	158,9	X
Berliner Havel	5093,5	3228,6	2988,1	240,5	1864,9	-	-	1852,2	12,6	188,6
Berlin-Spandauer-Kanal	664,7	436,4	436,4	-	228,3	-	-	228,3	-	55,4
Spree-Oder-WST	6904,9	3238,2	3058,1	180,1	3686,8	-	-	3608,9	57,9	209,2
Teltow-Kanal	4286,4	2964,5	2659,5	305,0	1321,9	-	-	1238,5	83,3	109,9
Westhafankanal	89,8	8,1	0,4	7,7	81,8	-	-	81,8	-	28,9
Charlottenburger Kanal	0,5	-	-	-	0,5	-	-	0,5	-	0,2
Landwehrkanal	105,9	33,9	33,9	-	72,0	-	-	72,0	-	9,6
Neuköllner Kanal	193,3	159,5	159,5	-	33,7	-	-	33,7	-	48,3
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3354,8	1020,4	1018,6	1,7	2334,4	-	-	2329,4	5,0	72,9
Gebiet Brandenburg	12315,2	6801,1	6801,1	-	5514,1	-	-	5514,1	-	X
Havel-Oder-WST	8462,5	5158,5	5158,5	-	3304,0	-	-	3304,0	-	102,0
Hoh.-Friedrichsth.WST	313,1	208,0	208,0	-	105,1	-	-	105,1	-	5,6
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	5,6	5,6	5,6	-	-	-	-	-	-	1,9
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	145,8	80,9	80,9	-	65,0	-	-	65,0	-	1,5
Müritz-Havel-WST	30,7	30,7	30,7	-	-	-	-	-	-	1,0
Rheinsberger Gewässer	17,0	17,0	17,0	-	-	-	-	-	-	1,3
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	217,5	12,4	12,4	-	205,1	-	-	205,1	-	6,8
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1323,1	538,4	538,4	-	784,6	-	-	784,6	-	15,9
Dahme-WST	758,6	258,6	258,6	-	499,9	-	-	499,9	-	30,3
Teupitzer Gewässer	10,9	10,9	10,9	-	-	-	-	-	-	0,6
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	244,6	69,0	69,0	-	175,6	-	-	175,6	-	16,3
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieblochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	717,6	366,5	366,5	-	351,1	-	-	351,1	-	4,4
Übrige Wasserstraßen	68,2	44,4	44,4	-	23,7	-	-	23,7	-	13,6
Mecklenburg-Vorpommern	374,8	332,8	332,1	0,6	42,0	-	-	42,0	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	123,2	89,9	89,9	-	33,3	-	-	33,3	-	4,3
Peenestrom	91,6	91,6	91,6	-	-	-	-	-	-	1,5
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	88,0	79,3	79,3	-	8,7	-	-	8,7	-	0,9
Ryckfluß	1,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-	0,3
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	3,9	3,9	3,9	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	26,2	26,2	26,2	-	-	-	-	-	-	0,9
Östl.Stralsunder Fahrw.	21,7	21,7	21,7	-	-	-	-	-	-	0,9
Westl.Stralsunder Fahrw.	18,0	18,0	18,0	0,0	-	-	-	-	-	0,9
Nördl.Stralsund. Fahrw.	0,6	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	0,0
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	2092176,1	1870001,6	1401351,7	468649,9	222174,5	3911,7	286,8	198840,9	19135,1	X
der. intern. Durchg.-Verk.	165074,8	158688,2	127906,9	30781,3	6386,6	-	-	5863,7	533,0	X

Deutschland

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
Wasserstraße	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Elbgebiet	2108	X	X	X	X	X	X	298,2	65,9	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	14,1	138,7	115,9	172,1	440,8	152,1	54,6	37,7	123,8	163,4
Saale	124	-	0,5	-	-	0,5	0,5	0,0	0,0	87,0	0,4
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	5,3	9,9	509,8	525,0	76,1	46,4	9,0	88,3	333,6
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	52,5	223,3	275,8	15,1	11,9	0,6	43,3	206,0
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	55,0	55,0	9,0	0,2	0,0	4,0	55,0
Untere Havel-WST	132	-	67,5	25,6	296,4	389,5	33,9	19,3	1,6	48,4	145,8
Havelkanal	35	-	-	-	12,9	12,9	3,1	0,5	0,1	35,0	12,9
Potsdamer Havel	30	-	8,3	-	-	8,3	-	0,1	-	17,9	5,0
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	28,0	18,7	865,1	911,8	95,0	62,2	8,9	88,2	460,9
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	0,9	0,9	-	0,2	-	184,0	0,9
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	0,6	50,1	37,6	10,3	98,5	18,4	5,3	1,0	54,2	79,7
Untertrave	21	-	-	-	10,3	10,3	6,9	0,2	0,1	21,0	10,3
Elbe-Seitenkanal	115	-	39,3	6,5	533,0	578,8	40,6	64,6	4,2	111,7	562,1
Ilmenau	29	-	-	4,4	-	4,4	1,6	0,1	0,0	29,0	4,4
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	3,4	390,6	453,6	127,8	975,4	82,6	23,1	0,6	23,7	192,3
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	2,2	27,5	-	29,7	-	0,1	-	5,0	29,7
Pinnau	10	-	8,8	-	-	8,8	-	0,1	-	10,0	8,8
Krückau	11	-	2,8	-	-	2,8	-	0,0	-	11,0	2,8
Stör(Elbe)	51	-	15,3	0,6	-	15,9	1,0	0,5	0,0	29,0	9,1
Oste	74	-	9,5	-	-	9,5	0,8	0,2	0,0	24,0	3,1
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	11,9	62,1	136,3	24,3	234,6	15,2	7,0	1,0	29,7	64,0
Gieselaukanal, Eider	98	-	-	-	16,6	16,6	11,5	1,5	1,0	88,0	16,6
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	184,8	395,3	430,8	387,5	1 398,4	204,8	186,3	56,2	133,2	255,8
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	24,6	24,6	23,9	7,2	7,2	294,6	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	75,3	15,1	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	41,1	5,1	4,9	-	51,2	7,1	0,4	0,0	7,0	1,8
Weser, Minden-Bremen	142	10,4	12,4	202,6	251,0	476,5	75,9	54,5	10,3	114,4	383,8
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	83,1	294,8	166,5	75,8	620,2	141,9	16,0	3,0	25,8	190,6
Hunte	25	-	114,3	6,0	106,3	226,6	108,6	4,4	1,8	19,5	176,6
Gaeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	282,1	87,9	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	185,5	55,4	1 082,1	1 302,9	468,2	115,3	41,4	88,5	1 142,0
Stichkanal Osnabrück	15	-	31,4	16,7	-	48,1	7,2	0,7	0,1	13,5	43,7
MLK, Minden-Braunschweig	119	0,7	118,0	164,1	955,4	1 238,2	314,2	108,6	31,1	87,7	912,3
Stichkanal Hannover	11	-	20,8	4,9	-	25,7	2,3	0,3	0,0	10,5	24,6
Stichkanal Misburg	3	-	18,2	3,3	-	21,5	7,9	0,0	0,0	2,0	14,3
Stichkanal Hildesheim	15	-	59,0	61,3	-	120,3	39,3	1,6	0,5	13,6	109,0
Stichkanal Salzgitter	18	-	123,6	58,8	-	182,4	20,9	3,1	0,4	16,7	169,7
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	103,9	195,4	736,9	1 036,3	194,4	52,6	14,4	50,7	500,8
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	393,6	209,4	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	36,2	12,5	-	48,7	29,6	0,4	0,3	9,0	36,5
Rhein-Herne-Kanal	49	6,1	434,9	552,0	746,3	1 739,3	859,1	62,6	30,6	36,0	1 278,0
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	292,6	335,2	1 143,3	1 771,1	1 069,1	85,6	52,6	49,3	1 427,0
Datteln-Hamm-Kanal	47	48,4	441,5	102,1	-	592,1	249,9	15,3	6,4	25,9	326,2
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	352,5	94,8	1 357,9	1 805,2	855,1	15,2	8,2	8,4	722,2
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	139,6	12,2	1 285,1	1 436,9	594,2	119,9	49,5	83,4	1 377,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	119,6	94,9	517,6	732,1	407,1	44,6	27,1	60,9	424,6
Ems, Herbrum-Emden	53	6,0	352,6	83,0	277,6	719,2	511,1	30,3	20,5	42,1	571,6
Untere Ems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	460,9	460,9	376,5	6,2	5,1	13,4	166,8
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	82,2	34,5	151,7	268,4	147,4	12,5	8,5	46,5	178,3
Ems-Jade-Kanal	72	-	3,6	-	9,3	12,9	6,5	0,7	0,5	58,1	10,4
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	12,8	12,8	9,1	0,3	0,2	21,5	2,5
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	4 124,3	2 805,1	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	72,4	235,9	557,5	865,7	677,8	28,5	22,9	33,0	548,9
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	225,7	465,7	1 992,8	2 664,2	1 539,9	135,9	81,6	50,6	2 304,2
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	282,7	1 427,4	808,4	2 737,6	5 256,2	2 933,2	278,1	185,5	52,9	3 350,8
Rhein, Mannheim-Bingen	92	46,2	543,1	178,4	5 482,8	6 250,5	3 905,0	433,6	288,4	69,4	4 712,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	-	376,1	316,8	6 321,9	7 014,8	4 879,4	854,1	593,0	121,8	6 234,7
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	82,0	22,4	739,9	844,4	694,8	185,6	155,7	219,8	767,1
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	191,2	55,7	-	246,9	185,6	14,5	10,9	58,8	241,8
Rhein, Lülldorf-Orsoy	128	267,2	4 066,9	1 779,8	6 533,2	12 647,1	8 834,0	969,0	883,3	76,6	7 570,3
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	1,1	134,0	1 192,0	11 610,0	12 937,2	9 906,2	851,2	654,2	65,8	11 822,0
Rhein-Kleve-WST	10	-	6,0	-	-	6,0	4,8	0,1	0,0	10,0	6,0

1) Schiffbare Wasserstraßen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
Main,MDK-Würzburg	141	48,2	115,9	62,9	398,1	625,1	229,0	67,8	26,6	108,4	480,5
Main,Würzburg-Aschbg.	167	4,8	130,6	67,2	531,7	734,4	230,3	97,2	39,1	132,3	582,0
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	330,2	148,0	701,1	1 179,3	588,4	34,9	15,9	29,6	850,5
Main,Offenbach-Rhein	39	5,8	639,0	90,6	1 151,3	1 886,7	915,6	59,3	29,0	31,4	1 520,1
Neckar	201	4,0	604,4	272,9	-	881,4	196,9	114,5	29,1	129,9	569,6
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	1 373,0 X	6 069,7 X	4 201,2 X	5 266,0 1 409,2	16 909,9 1 409,2	11 153,2 1 219,4	3 550,5 665,8	2 498,9 582,3	210,0 472,4	5 699,1 X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	141,4	72,6	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	116,1	51,5	296,4	464,0	199,1	59,7	27,7	128,7	349,2
Donau,Kelh.-Regensburg	42	0,1	123,2	67,5	267,5	458,3	257,1	14,0	7,4	30,6	334,2
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	25,9	4,4	379,5	409,7	228,3	48,1	26,7	117,5	388,1
Donau,Vilsh.-Üst.Gr.	47	-	9,8	6,7	404,7	421,2	236,9	19,5	10,9	46,3	415,1
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	24,9	4,2	X	X
Berliner Havel	27	-	33,5	0,8	408,6	442,9	133,6	6,7	1,6	15,0	246,9
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	19,6	8,4	109,8	137,9	75,0	1,6	0,9	11,3	129,7
Spree-Oder-WST	33	21,9	356,5	129,8	94,1	602,3	93,6	8,0	1,1	13,3	243,1
Teltow-Kanal	39	-	42,5	9,0	125,3	176,8	21,9	4,5	0,2	25,6	116,0
Westhafenkanal	3	-	6,5	40,9	-	47,5	2,4	0,1	0,0	2,0	31,6
Charlottenburger Kanal	2	-	-	0,5	-	0,5	-	0,0	-	1,0	0,2
Landwehrkanal	11	-	-	16,5	41,8	58,3	2,2	0,1	0,0	1,9	9,8
Neuköllner Kanal	4	-	29,4	0,9	40,8	71,1	13,1	0,2	0,0	3,1	54,3
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	282,9	282,9	37,8	3,7	0,4	13,2	81,3
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	29,0	16,6	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	16,0	-	252,1	268,1	154,5	21,1	12,6	78,5	253,7
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	10,9	34,5	14,1	59,4	17,1	0,7	0,3	11,0	11,7
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stiechkanal	3	-	16,4	1,4	-	17,8	15,9	0,1	0,0	3,0	17,8
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	3,1	1,1	4,2	-	0,1	-	35,1	1,5
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	1,8	1,8	-	0,0	-	16,7	1,0
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	1,7	-	1,7	-	0,0	-	10,0	1,3
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychaner Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	6,5	13,3	-	19,8	1,7	0,2	0,0	12,0	7,4
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	97,4	9,4	27,4	134,1	47,1	3,5	2,2	26,1	42,2
Dahme-WST	25	-	66,6	82,6	1,2	150,4	2,1	0,8	0,0	5,1	30,8
Teupitzer Gewässer	18	-	-	1,2	-	1,2	-	0,0	-	9,0	0,6
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	35,9	13,0	-	48,9	-	0,2	-	5,0	16,3
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieblochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	15,1	-	34,7	49,8	32,2	2,1	1,4	42,1	12,9
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	34,2	34,2	17,1	0,1	0,1	4,0	27,3
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,9	0,5	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	2,6	-	13,7	16,3	10,4	0,4	0,3	24,8	13,9
Paenestrom	62	-	3,6	-	2,4	6,0	4,5	0,2	0,1	35,5	3,4
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	6,7	1,0	-	7,8	5,1	0,1	0,0	17,5	1,3
Ryckfluß	5	-	1,5	-	-	1,5	-	0,0	-	1,0	0,3
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	0,9	-	0,9	0,9	0,0	0,0	29,0	0,5
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	1,0	-	1,0	0,4	0,0	0,0	7,0	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	3,3	3,3	0,9	0,0	0,0	8,7	1,0
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	1,9	1,9	0,9	0,0	0,0	23,0	1,9
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	0,0	1,9	1,9	0,9	0,0	0,0	16,9	1,7
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	33,0	0,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	20 636,3	12 104,8	5 369,7	3 277,5	260,2	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 409,2	1 219,4	902,3	737,2	640,3	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet	Oktober 1995	Oktober 1996			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Oktober 1996 gegen 1995	%	Januar bis Oktober		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Oktober 1996 gegen 1995	%
		Empfang	Versand	zusammen			1995	1996		
Hafen	Tonnen					%				
Elbegebiet	2 067 036	858 896	963 259	1 822 155	244 881-	11,8-	19 579 372	17 491 929	2 087 443-	10,7-
dar.:Aken	22 051	3 616	14 674	18 290	3 761-	17,1-	231 394	190 516	40 878-	17,7-
Brandenburg	28 815	783	18 073	18 856	9 959-	34,6-	315 647	225 238	90 409-	28,6-
Brunsbüttel	218 843	44 310	148 369	192 679	26 164-	12,0-	1 828 926	1 764 799	64 127-	3,5-
Deetz	130 145	66 331	-	66 331	63 814-	49,0-	1 200 296	984 825	215 471-	18,0-
Dresden	13 721	19 714	-	19 714	5 993+	43,7+	187 268	247 590	60 322+	32,2+
Hamburg	860 147	375 532	449 194	824 726	35 421-	4,1-	8 570 538	7 580 752	989 786-	11,5-
Kiel	23 615	10 191	25 772	35 963	12 348+	52,3+	332 563	265 792	66 771-	20,1-
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-	36 957	-	36 957-	100,0-
Lübeck	61 440	40 306	14 239	54 545	6 895-	11,2-	611 114	434 771	176 343-	28,9-
Magdeburg	213 369	108 329	44 508	152 837	60 532-	28,4-	1 931 208	1 768 336	162 872-	8,4-
Niegripp	47 042	-	35 040	35 040	12 002-	25,5-	463 873	515 732	51 859+	11,2+
Potsdam	5 145	8 338	-	8 338	3 191+	62,0+	70 356	78 783	8 427+	12,0+
Riesa	12 488	11 518	214	11 732	756-	6,1-	138 299	182 890	44 591+	32,2+
Tangermünde	2 852	1 134	-	1 134	1 718-	60,2-	21 922	12 871	9 051-	41,3-
Torgau	4 287	1 577	935	2 512	1 775-	41,4-	44 498	30 456	14 042-	31,6-
Wittenberge	6 848	4 172	-	4 172	2 676-	39,1-	41 113	22 081	19 032-	46,3-
Wesergebiet	879 209	561 234	429 883	991 117	111 908+	12,7+	10 025 918	8 688 700	1 337 218-	13,3-
dar.:Brake	60 106	22 851	54 757	77 608	17 502+	29,1+	940 513	598 873	341 640-	36,3-
Bremen	372 882	287 434	164 852	452 286	79 604+	21,4+	4 558 077	3 861 877	696 200-	15,3-
Bremerhaven	85 401	56 523	40 991	97 514	12 113+	14,2+	802 098	838 621	36 523+	4,6+
Nordenham	50 529	2 173	19 875	22 048	28 481-	56,4-	873 051	644 841	228 210-	26,1-
Oldenburg	98 753	114 259	5 614	119 873	21 120+	21,4+	1 067 914	1 003 046	64 868-	6,1-
Mittellandkanalgebiet	1 362 803	641 116	588 133	1 229 249	133 554-	9,8-	12 790 494	10 331 389	2 459 105-	19,2-
dar.:Braunschweig	48 524	26 049	25 639	51 688	3 164+	6,5+	484 220	421 641	62 579-	12,9-
Bülstringen	174 478	36 937	101 428	138 365	36 113-	20,7-	1 245 265	1 097 652	147 613-	11,9-
Haldensleben	40 170	17 274	33 784	51 058	10 888+	27,1+	560 746	464 992	95 754-	17,1-
Hannover	125 381	82 644	31 361	114 005	11 376-	9,1-	1 099 734	1 058 749	40 985-	3,7-
Hildesheim	73 182	55 243	38 055	83 298	20 116+	27,5+	659 769	542 479	117 290-	17,8-
Misburg	16 775	18 209	6 006	24 215	7 440+	44,4+	198 605	175 311	23 294-	11,7-
Osnabrück	52 629	31 381	11 734	43 115	9 514-	18,1-	590 596	436 365	154 231-	26,1-
Peine	34 416	4 860	20 070	24 930	9 486-	27,6-	271 144	198 917	72 227-	26,6-
Salzgitter	251 304	123 598	49 943	173 541	77 763-	30,9-	2 303 201	1 490 556	812 645-	35,3-
Westdeutsches Kanalgebiet	3 102 880	2 315 752	1 498 083	3 813 835	710 955+	22,9+	30 094 952	28 904 164	1 190 788-	4,0-
dar.:Bottrop	55 091	81 839	16 539	98 378	43 287+	78,6+	675 650	725 355	49 705+	7,4+
Castrop-Rauxel	110 087	100 165	31 959	132 124	22 037+	20,0+	881 077	996 245	115 168+	13,1+
Dorsten	78 138	7 353	56 466	63 819	14 319-	18,3-	729 955	542 828	187 127-	25,6-
Dortmund	439 043	352 471	94 558	447 029	7 986+	1,8+	4 627 195	4 144 170	483 025-	10,4-
Emden	87 416	249 998	196 952	446 950	359 534+	411,3+	1 026 599	549 737	476 862-	46,5-
Essen	328 421	95 661	134 549	230 210	98 211-	29,9-	2 778 020	2 279 508	498 512-	17,9-
Gelsenkirchen	215 210	85 149	251 853	337 002	121 792+	56,6+	2 396 905	3 095 516	698 611+	29,1+
Hamm	297 862	241 206	65 833	307 039	9 177+	3,1+	2 774 825	2 452 128	322 697-	11,6-
Hamm-Bossendorf	181 389	-	186 826	186 826	5 437+	3,0+	1 583 624	1 707 334	123 710+	7,8+
Herne	46 635	40 637	13 168	53 805	7 170+	15,4+	429 464	548 228	118 764+	27,7+
Hervest	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leer	103 039	57 337	11 285	68 622	34 411-	33,4-	849 852	625 173	224 679-	26,4-
Lünen	128 023	105 221	16 658	121 879	6 144-	4,8-	967 445	826 144	141 301-	14,6-
Marl	129 357	115 067	70 357	185 424	56 067+	43,3+	1 438 920	1 397 294	41 626-	2,9-
Mülheim/Ruhr	64 758	36 197	20 736	56 933	7 825-	12,1-	713 538	675 263	38 275-	5,4-
Münster	100 699	107 637	4 020	111 657	10 958+	10,9+	997 964	897 766	100 198-	10,0-
Rhein-Lippe-Häfen	62 087	108 889	500	109 189	47 102+	75,9+	538 114	548 331	10 217+	1,9+
Wanne-Eickel	56 248	18 827	63 283	81 910	25 662+	45,6+	441 557	482 785	41 228+	9,3+
Rheingebiet	15 316 597	9 604 812	6 315 613	15 920 425	603 828+	3,9+	155 118 435	146 834 068	8 284 367-	5,3-
dar.:Andernach	227 925	92 486	125 530	218 016	9 909-	4,3-	2 265 890	1 899 809	366 081-	16,2-
Aschaffenburg	99 557	93 081	5 788	98 869	688-	0,7-	917 245	1 101 265	184 021+	20,1+
Bingen	30 016	18 350	-	18 350	11 688-	38,9-	386 843	256 393	130 450-	33,7-
Breisach	72 528	29 700	36 524	66 224	6 304-	8,7-	935 238	782 708	152 530-	16,3-
Brohl	18 873	-	9 756	9 756	9 117-	48,3-	178 401	140 822	37 579-	21,1-
Düsseldorf	227 564	222 451	52 978	275 429	47 865+	21,0+	2 507 147	2 455 304	51 843-	2,1-
Duisburger Häfen	3 864 447	2 894 721	984 221	3 878 942	14 495+	0,4+	38 666 223	34 690 339	3 975 884-	10,3-
dar.:Homburg	106 522	55 514	121 502	177 016	70 494+	66,2+	1 822 763	1 373 765	448 998-	24,6-
Rheinhausen	-	-	-	-	-	-	1 478	-	1 478+	*
Walsum	248 318	56 208	169 958	226 166	22 152-	8,9-	2 246 023	2 214 574	31 449-	1,4-

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Oktober 1996	Oktober 1996			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Oktober 1996 gegen 1995		Januar bis Oktober		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Oktober 1996 gegen 1995	
		Empfang	Versand	zusammen			1996	1996		
	Tonnen				%	Tonnen				%
Emmerich	74 982	43 755	38 299	82 054	7 072+	9,4+	785 475	804 730	19 255+	2,5+
Frankfurt/Main	382 192	379 665	80 722	460 387	78 195+	20,5+	3 735 731	4 059 182	317 431+	8,5+
Gernsheim	66 573	90 064	26 434	116 498	49 925+	75,0+	939 903	931 283	8 620-	0,9-
Gustavsburg	-	4 296	630	4 926	4 926+	*	166 191	138 176	28 015-	16,9-
Hanau	190 789	102 179	121 902	224 081	33 282+	17,4+	1 817 890	2 293 059	475 169+	26,1+
Heilbronn	372 284	254 349	156 575	410 924	38 640+	10,4+	4 065 776	4 432 414	366 638+	9,0+
Karlsruhe	885 233	516 267	375 320	891 587	6 354+	0,7+	8 531 823	8 494 876	36 947-	0,4-
Kehl	279 159	201 417	49 064	250 481	28 678-	10,3-	2 628 424	2 457 006	171 418-	6,5-
Koblenz	97 597	107 882	30 446	138 328	40 731+	41,7+	1 088 980	1 276 941	187 961+	17,3+
Köln	782 092	396 241	494 681	890 922	108 830+	13,9+	8 040 380	8 719 777	679 397+	8,4+
Krefeld-Uerdingen	288 495	260 943	81 623	342 568	54 071+	18,7+	2 821 623	2 744 232	77 391-	2,7-
Lahnstein	24 771	30 352	8 037	38 389	13 618+	55,0+	301 770	339 543	37 773+	12,5+
Leverkusen	176 250	120 456	53 248	173 704	2 545-	1,4-	1 625 137	1 549 184	76 953-	4,7-
Ludwigshafen	646 069	466 707	209 382	676 089	30 020+	4,6+	6 944 815	6 383 612	561 203-	8,1-
Mainz	343 046	243 608	103 095	346 703	3 657+	1,1+	3 409 501	2 949 371	460 130-	13,7-
Mannheim	646 004	524 411	199 200	723 611	77 607+	12,0+	6 496 876	6 563 216	66 340+	1,0+
Neuss	353 162	272 625	107 483	380 108	26 946+	7,8+	4 082 108	3 825 440	256 668-	6,3-
Neuwied	48 241	48 049	5 441	53 490	5 249+	10,9+	527 901	477 443	50 458-	9,6-
Offenbach	56 936	43 767	9 041	52 808	4 128-	7,3-	677 655	629 081	48 574-	7,2-
Orsoy	166 555	106 374	39 651	146 025	20 530-	12,3-	1 252 847	1 279 939	27 092+	2,2+
Rheinberg-Ossenberg	84 151	7 889	96 584	104 473	20 322+	24,1+	951 924	952 371	447+0	0,0
Saarlouis-Dillingen	355 155	187 851	59 086	246 937	108 218-	30,5-	2 998 346	2 997 820	526-	0,0-
Schweinfurt	69 316	36 597	7 949	44 546	24 770-	35,7-	656 217	618 678	37 539-	5,7-
Speyer	61 743	59 275	12 821	72 096	10 353+	16,8+	730 211	670 614	59 597-	8,2-
Stuttgart	137 775	111 319	51 864	163 183	25 408+	18,4+	1 282 761	1 413 594	130 833+	10,2+
Weil	28 667	32 201	2 242	34 443	5 775+	20,1+	273 213	258 323	14 890-	5,4-
Wesel	33 310	33 823	1 260	35 083	1 773+	5,3+	345 165	470 098	120 933+	34,6+
Wesseling	236 824	29 708	249 069	278 777	41 953+	17,7+	2 744 439	2 666 562	77 877-	2,8-
Wiesbaden	62 905	63 077	-	63 077	172+	0,3+	696 502	596 960	99 542-	14,3-
Worms	95 325	49 536	57 993	107 529	12 204+	12,8+	769 148	909 178	140 030+	18,2+
Würzburg	64 105	43 885	16 412	60 297	3 808-	6,9-	666 369	670 011	3 642+	0,5+
Donaugebiet	860 226	275 064	130 202	405 266	454 960-	52,9-	5 879 152	5 399 726	479 426-	8,2-
dar.: Bamberg	65 199	42 031	10 390	52 421	12 778-	19,6-	694 186	748 250	54 064+	7,8+
Nürnberg	82 883	39 516	22 097	61 613	21 270-	25,7-	937 013	830 721	106 292-	11,3-
Regensburg	192 627	76 066	51 172	127 238	65 389-	33,9-	1 664 760	1 608 359	56 401-	3,4-
Gebiet Berlin	887 915	509 890	165 310	675 200	212 715-	24,0-	7 155 675	6 043 817	1 111 858-	15,5-
dar.: B.-Charlottenburg	17 940	36 204	1 336	37 540	19 600+	109,3+	331 410	325 638	5 772-	1,7-
B.-Oberhafen Neuk.	8 921	7 723	-	7 723	1 199-	13,4-	53 088	30 868	22 220-	41,9-
B.-Osthafen	65 872	43 298	1 742	45 041	20 831-	31,6-	531 373	387 988	143 385-	27,0-
B.-Ruhlebener Altarm	62 855	38 575	2 107	40 682	22 173-	35,3-	482 591	337 737	144 854-	30,0-
B.-Südhafen	30 210	23 498	6 327	29 825	385-	1,3-	250 663	235 819	14 844-	5,9-
B.-Unterhafen Neuk.	35 475	21 874	1 774	23 448	12 027-	33,9-	284 463	234 413	50 050-	17,6-
B.-Westhafen	48 307	6 539	42 758	49 297	990+	2,0+	1 015 467	528 602	486 865-	47,9-
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	348 470	264 677	161 479	426 150	77 680+	22,3+	2 933 472	2 719 841	213 631-	7,3-
dar.: Eisenhüttenstadt	78 986	97 353	968	98 319	19 333+	24,5+	697 055	534 409	162 646-	23,3-
Frankfurt/Oder	7 453	15 074	-	15 074	7 621+	102,3+	16 146	87 844	71 698+	444,1+
Hohensaaten	1 426	-	22 405	22 405	20 979+	*	30 939	30 611	328-	1,1-
Königs-Wusterhausen	146 089	66 562	97 165	163 727	17 638+	12,1+	1 074 337	1 085 519	11 182+	1,0+
Niederlehme	9 219	-	4 939	4 939	4 280-	46,4-	108 404	56 859	51 545-	47,5-
Schwedt	21 012	7 971	10 300	18 271	2 741-	13,0-	248 752	112 844	135 908-	54,6-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	3 760	14 419	1 071	15 490	11 730+	312,0+	70 287	132 748	62 461+	88,9+
dar.: Anklam	-	5 625	-	5 625	5 625+	*	25 483	51 513	26 030+	102,1+
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	1 133	1 133+	*
Insgesamt	24 828 896	15 045 860	10 253 027	25 298 887	469 991+	1,9+	243 647 757	226 546 382	17 101 375-	7,0-

1.5 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im Oktober 1996 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Klasi- fikation	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-	Empfang	Versand				V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang												
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
01	Getreide	168,9	2,8	166,1	144,8	224,5	X	538,1	-	5,0	-	-
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
03	Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse ..	-	-	-	0,1	0,6	X	0,7	-	-	-	-
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	0,0	0,3	X	0,3	-	-	-	-
05	Holz und Kork	8,5	-	8,5	9,0	12,5	X	30,1	-	0,5	1,6	-
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.g.n.g. ..	-	-	-	0,6	2,5	X	3,1	-	-	-	-
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	177,4	2,8	174,6	154,5	240,4	204,4	776,7	-	5,5	1,6	-
11	Zucker	3,3	-	3,3	2,5	10,9	X	16,7	-	-	-	-
12	Getränke	1,0	-	1,0	1,6	1,7	X	4,3	-	-	-	-
13	Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	0,8	-	0,6	2,4	5,0	X	8,1	-	-	-	-
14	Fleisch, Fische, Eier, Milch	3,1	-	3,1	3,5	0,5	X	7,0	-	-	-	-
16	Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	4,8	-	4,8	11,0	34,0	X	49,7	-	-	-	2,8
17	Futtermittel	84,2	11,2	73,0	279,2	174,2	X	537,7	-	-	-	2,5
18	Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette ..	83,1	11,4	71,8	314,0	44,4	X	441,5	-	-	-	-
1	Andere Nahrungs- u. Futtermittel	180,1	22,6	157,6	614,3	270,6	96,4	1 161,3	-	-	-	5,2
21	Steinkohle und -briketts	952,9	62,7	890,2	1 152,2	23,0	X	2 128,1	-	-	-	-
22	Braunkohle, -briketts u. Torf ...	42,5	-	42,5	-	54,6	X	97,2	-	-	-	-
23	Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks ..	10,9	-	10,9	69,0	9,1	X	88,9	-	0,3	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	1 006,3	62,7	943,6	1 221,2	86,7	104,7	2 418,9	-	0,3	-	-
31	Rohes Erdöl	10,0	-	10,0	1,6	-	X	11,5	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 119,3	37,5	1 081,8	1 594,7	247,4	X	2 961,4	-	-	-	-
33	Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase ..	36,6	-	36,6	56,4	3,1	X	96,1	-	2,0	-	-
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ...	176,2	34,2	142,0	214,0	14,6	X	404,8	-	1,5	-	-
3	Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase ..	1 342,1	71,7	1 270,3	1 866,7	265,0	286,0	3 759,8	-	3,5	-	-
41	Eisenerze	5,6	-	5,6	2 235,1	9,1	X	2 249,8	-	-	-	-
45	NE-Metallerze-, abfälle	2,2	-	2,2	215,9	13,4	X	231,5	-	-	-	-
46	Eisen-, Stahlabfälle, -schrott ..	248,0	0,3	247,6	220,9	182,1	X	651,0	-	-	-	4,2
4	Erze und Metallabfälle	255,7	0,3	255,4	2 672,0	204,6	167,2	3 299,5	-	-	-	4,2
51	Roheisen, -stahl, Ferrolegier. ...	2,9	0,7	2,2	79,6	4,7	X	87,2	-	11,2	1,4	-
52	Stahlhalbzeug	5,6	0,7	5,0	32,1	185,2	X	223,0	-	12,5	11,2	-
53	Stab- und Formstahl, Draht	57,4	0,6	56,8	82,3	69,1	X	208,8	-	7,9	9,6	-
54	Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl ..	24,5	-	24,5	70,6	203,5	X	298,6	-	13,3	28,5	-
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	-	-	-	5,8	13,1	X	18,9	-	-	3,4	-
56	NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz. ...	15,8	-	15,8	55,3	8,1	X	79,3	-	5,9	5,7	-
5	Eisen, Stahl und NE-Metalle	106,3	2,1	104,2	325,7	483,8	134,8	1 050,6	-	50,9	59,7	-
61	Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken ..	1 669,7	258,0	1 411,7	783,2	1 151,5	X	3 604,5	-	2,4	-	-
62	Salz, Schwefelkies, Schwefel	117,0	1,6	115,5	145,2	126,6	X	388,8	-	-	-	-
63	Sonst. Steine, Erden u. verw. Min.	383,2	16,6	366,7	124,0	348,4	X	853,7	-	-	-	-
64	Zement und Kalk	74,3	-	74,3	81,7	89,3	X	245,2	-	-	-	-
65	Gips	40,6	6,9	33,7	6,3	39,5	X	86,4	-	1,0	-	-
69	Sonst. min. Baustoffe u. ä.	24,0	1,9	22,1	36,3	17,6	X	78,0	-	-	-	0,2
6	Steine und Erden	2 308,9	285,0	2 023,9	1 176,6	1 770,9	220,4	5 476,9	-	3,4	0,2	-
71	Natürliche Düngemittel	41,1	-	41,1	26,2	7,8	X	75,1	-	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	98,9	-	98,9	166,0	207,1	X	472,0	0,6	-	9,2	-
7	Düngemittel	139,9	-	139,9	192,2	214,9	53,2	600,3	0,6	-	9,2	-
81	Chemische Grundstoffe	260,5	37,1	223,4	281,0	261,8	X	803,2	0,4	1,9	1,6	-
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	12,3	-	12,3	59,4	4,1	X	75,8	-	-	-	-
83	Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse ..	57,3	17,4	39,9	70,9	21,6	X	149,8	-	-	-	-
84	Zellstoff und Altpapier	73,3	-	73,3	92,2	4,5	X	170,1	-	1,3	-	-
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ...	43,0	19,4	23,5	56,8	118,3	X	218,0	-	-	-	-
8	Chemische Erzeugnisse	446,4	73,9	372,4	560,3	410,3	21,6	1 438,6	0,4	3,2	1,6	-
91	Fahrzeuge	25,2	5,8	19,4	10,0	16,2	X	51,4	-	-	-	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen ..	-	-	-	-	0,1	X	0,1	-	-	-	-
93	Elektr. Erzgn., and. Maschinen ..	5,9	0,1	5,8	7,0	21,5	X	34,4	-	-	-	0,9
94	Baukonstr.(Metall), EBM-Waren ...	4,1	-	4,1	2,3	4,3	X	10,6	-	-	-	0,8
95	Glas-, waren u.ä. mineral. Erzgn.	13,3	-	13,3	6,7	0,4	X	20,4	-	-	-	-
96	Leder-, waren, Textilien	0,1	-	0,1	0,9	0,5	X	1,4	-	-	-	-
97	Sonstige Halb- u. Fertigwaren ...	2,6	-	2,6	15,0	28,0	X	45,6	-	3,0	2,1	-
99	Besondere Transportgüter	59,6	0,1	59,5	146,7	163,0	X	369,3	-	-	-	0,0
9	And. Halb- u. Fertigwaren	110,7	6,0	104,7	188,6	233,9	120,5	653,7	-	3,0	3,8	-
	Insgesamt	6 073,8	527,2	5 546,7	8 972,0	4 181,2	1 409,2	20 636,3	1,0	69,8	85,5	-

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Oktober 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen		unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	70	73,1	57,4	4	4,9	-	-	-	-	-
Niederlande	376	358,0	263,6	16	12,9	-	-	-	1	0,7
Belgien	11	8,8	7,4	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,9	0,6	1	0,3	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	458	440,8	329,0	21	18,2	-	-	-	1	0,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	6,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	103,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	63,4	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	22,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	9,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	89,0	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	16,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	6,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	9,9	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	27	34,6	27,1	31	24,2	-	-	-	-	-
Niederlande	119	106,3	96,1	117	120,9	1	0,7	0,2	-	-
Belgien	-	-	-	1	0,8	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	147	142,0	124,2	149	145,9	1	0,7	0,2	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	15,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	4,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	32,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	7,3	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	10,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	23,9	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	17,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	11,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	0,2	X	X
Gesamtverkehr ...	605	582,9	453,2	170	164,1	1	0,7	0,2	1	0,7
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 176	2 109,3	1 310,2	98	131,6	489	1 221,3	845,9	1	2,4
Niederlande	3 933	6 292,5	3 614,3	1 204	1 165,9	852	2 186,7	1 467,5	14	28,2
Belgien	429	800,3	439,8	75	78,7	20	21,1	15,8	6	5,6
Frankreich	15	13,3	9,0	23	12,2	53	112,3	72,2	2	4,5
Schweiz	253	537,5	263,3	10	13,5	16	39,5	21,7	-	-
Österreich	3	6,1	4,0	-	-	1	2,0	0,8	-	-
Übrige Flaggen	130	208,0	110,4	19	23,9	32	23,5	14,3	2	0,8
Zusammen ...	5 939	9 967,1	5 751,1	1 429	1 425,9	1 463	3 606,4	2 438,2	25	41,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	97,8	X	X	X	X	0,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	447,4	X	X	X	X	14,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	914,3	X	X	X	X	321,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 920,6	X	X	X	X	85,1	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	872,6	X	X	X	X	1 866,1	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	275,4	X	X	X	X	8,0	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	403,1	X	X	X	X	31,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	153,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	444,3	X	X	X	X	104,9	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	222,0	X	X	X	X	6,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	587	948,9	541,8	310	512,7	58	126,4	75,3	145	370,4
Niederlande	3 654	4 817,9	2 963,4	736	1 177,6	106	244,9	126,5	122	276,5
Belgien	368	552,6	323,5	79	168,3	10	10,0	7,2	16	18,1
Frankreich	37	23,9	19,1	2	2,6	32	67,7	39,6	17	34,4
Schweiz	77	144,9	65,3	64	140,9	6	13,2	7,9	2	4,5
Österreich	2	3,7	2,2	-	-	1	2,0	1,0	-	-
Übrige Flaggen	91	125,0	63,9	22	38,8	7	2,7	2,3	24	11,3
Zusammen ...	4 826	6 617,0	3 979,1	1 213	2 040,8	220	466,8	259,8	326	715,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	359,3	X	X	X	X	1,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	235,7	X	X	X	X	1,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	59,0	X	X	X	X	3,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	130,7	X	X	X	X	7,3	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	118,8	X	X	X	X	57,2	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	447,3	X	X	X	X	58,7	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	1 825,4	X	X	X	X	77,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	206,9	X	X	X	X	4,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	336,6	X	X	X	X	40,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	278,8	X	X	X	X	9,9	X	X
Gesamtverkehr ...	10 765	16 584,0	9 730,2	2 642	3 466,7	1 683	4 073,1	2 698,1	351	756,7

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Oktober 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Äpach)										
Eingang										
Deutschland	21	30,8	16,3	3	3,8	7	10,7	10,1	2	2,6
Niederlande	119	170,6	110,4	15	23,6	1	1,3	1,1	8	14,9
Belgien	53	80,1	52,6	3	2,1	1	1,4	0,9	-	-
Luxemburg	3	4,0	1,9	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	6	5,2	4,0	1	0,4	8	16,3	7,0	3	6,4
Schweiz	-	-	-	3	5,3	-	-	-	1	2,2
Übrige Flaggen	-	-	-	1	1,2	-	-	-	1	-
Zusammen ...	202	290,6	185,2	26	36,4	17	29,6	19,1	14	26,1
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	81,7	X	X	X	X	1,3	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	29,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	2,8	X	X	X	X	3,1	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,0	X	X	X	X	1,3	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	47,9	X	X	X	X	2,3	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	17,6	X	X	X	X	11,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	14	18,5	12,6	2	2,9	2	2,6	2,3	5	7,7
Niederlande	79	109,6	82,4	35	50,1	8	15,2	11,0	-	-
Belgien	61	87,0	62,5	11	22,5	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	2,3	1,9	-	-	1	2,7	1,3	-	-
Frankreich	12	7,7	4,8	-	-	22	46,7	27,0	-	-
Schweiz	4	8,3	4,0	1	1,6	2	4,4	2,5	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	172	233,4	168,3	49	77,0	35	71,6	44,1	5	7,7
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	69,5	X	X	X	X	13,6	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	68,6	X	X	X	X	29,8	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	17,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	3,7	X	X	X	X	0,6	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	374	524,1	353,5	75	113,4	52	101,3	63,2	19	33,8
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	648	1 085,0	813,4	123	174,8	63	139,0	80,6	1	2,7
Niederlande	587	900,4	587,2	180	306,9	26	60,7	34,7	23	36,8
Belgien	72	116,3	59,0	20	41,3	-	-	-	-	-
Frankreich	11	8,2	6,4	5	3,5	-	-	-	1	2,7
Schweiz	64	113,4	62,1	58	122,0	6	11,7	7,2	1	2,8
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	10	11,0	7,8	3	5,9	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 392	2 234,3	1 535,9	389	654,5	95	211,4	122,5	26	45,1
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	171,3	X	X	X	X	2,2	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	52,6	X	X	X	X	1,1	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	4,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	47,0	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	10,0	X	X	X	X	1,3	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	35,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	116,7	X	X	X	X	113,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	20,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	19,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	58,4	X	X	X	X	4,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	249	344,3	236,1	238	417,1	3	5,2	3,4	22	48,7
Niederlande	570	886,7	509,3	115	197,7	33	52,4	31,2	14	31,2
Belgien	78	121,3	66,3	5	12,2	-	-	-	-	-
Frankreich	25	15,1	10,6	-	-	1	2,2	0,3	-	-
Schweiz	109	223,1	119,3	4	5,2	4	8,5	3,6	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	10	15,6	8,9	2	1,9	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 041	1 606,0	950,4	364	634,0	41	68,3	38,6	36	79,9
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	19,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	44,2	X	X	X	X	0,3	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	30,8	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	447,9	X	X	X	X	3,0	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	130,4	X	X	X	X	22,3	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	83,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	61,5	X	X	X	X	2,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	14,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	61,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	57,3	X	X	X	X	5,1	X	X
Gesamtverkehr ...	2 433	3 840,4	2 486,3	753	1 288,5	136	279,7	161,0	62	125,0

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Oktober 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohenseaen)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	79	36,7	32,9	-	-	208	93,0	87,2	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	79	36,7	32,9	-	-	208	93,0	87,2	-	-
davon:										
0 Landwirtsch. Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	32,9	X	X	X	X	86,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	2	0,9	0,6	57	26,7	1	0,6	0,3	284	129,4
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2	0,9	0,6	57	26,7	1	0,6	0,3	284	129,4
davon:										
0 Landwirtsch. Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,6	X	X	X	X	0,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	81	37,6	33,5	57	26,7	209	93,6	87,5	284	129,4
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	2	1,2	1,0	-	-	6	4,0	3,5	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	79	37,1	31,8	-	-	122	49,4	38,2	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	81	38,3	32,8	-	-	128	53,4	41,7	-	-
davon:										
0 Landwirtsch. Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	2,9	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	32,8	X	X	X	X	38,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	2	1,3	-	-	-	8	3,6
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	4	1,8	1,2	79	36,9	-	-	-	155	63,2
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	4	1,8	1,2	81	38,3	-	-	-	163	66,8
davon:										
0 Landwirtsch. Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	85	40,2	34,0	81	38,3	128	53,4	41,7	163	66,8

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Oktober 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	13	12,5	4,9	3	3,2	11	4,6	2,5	3	1,4
Niederlande	1	1,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	59	53,4	29,2	4	3,2	82	74,3	34,7	12	8,6
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	73	67,2	34,5	7	6,4	93	78,9	37,2	15	10,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,0	X	X	X	X	0,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	8,8	X	X	X	X	2,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,5	X	X	X	X	1,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	0,1	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	11,5	X	X	X	X	3,3	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	3,3	X	X	X	X	12,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	5,9	X	X	X	X	15,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,2	X	X	X	X	0,9	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	0,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	17	14,2	6,2	3	4,7	8	3,6	2,1	5	2,0
Niederlande	-	-	-	1	1,4	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	67	62,3	31,7	-	-	60	54,5	25,7	30	24,8
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	84	76,6	37,9	4	6,1	68	58,1	27,8	35	26,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	10,5	X	X	X	X	10,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	14,8	X	X	X	X	9,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	2,2	X	X	X	X	1,0	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	0,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	4,1	X	X	X	X	7,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	6,4	X	X	X	X	0,0	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	0,0	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,0	X	X	X	X	0,0	X	X
Gesamtverkehr ...	157	143,8	72,5	11	12,5	161	137,1	65,0	50	36,8
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	94	149,0	61,4	7	9,3	25	38,3	13,6	3	4,3
Niederlande	55	78,0	35,2	7	10,8	4	6,6	4,7	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	3	5,2	2,3	-	-	23	38,4	15,4	1	1,8
Bulgarien	7	10,1	4,5	-	-	5	8,1	4,4	-	-
Ungarn	12	14,9	8,5	-	-	40	53,2	25,8	-	-
Übrige Flaggen	16	20,7	9,0	2	4,1	50	70,7	38,2	1	1,8
Zusammen ...	187	277,8	120,8	16	24,2	147	213,4	102,2	5	7,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	36,4	X	X	X	X	11,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,2	X	X	X	X	1,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	15,2	X	X	X	X	7,4	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	41,8	X	X	X	X	29,0	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	5,5	X	X	X	X	32,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	10,1	X	X	X	X	15,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,7	X	X	X	X	1,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	5,3	X	X	X	X	3,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	75	124,1	101,8	10	15,6	16	24,0	7,4	4	6,4
Niederlande	39	48,6	23,7	6	9,1	1	1,5	0,8	2	3,6
Schweiz	1	2,3	1,5	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	3	5,5	2,2	-	-	17	28,9	9,1	2	2,5
Bulgarien	7	10,2	3,7	-	-	1	1,3	0,5	2	2,0
Ungarn	6	8,2	4,9	2	3,0	24	34,3	14,2	2	2,2
Übrige Flaggen	15	19,8	10,8	3	5,0	19	29,1	15,1	10	15,4
Zusammen ...	146	218,6	148,6	21	32,7	78	119,1	47,1	22	32,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	9,2	X	X	X	X	9,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	29,5	X	X	X	X	21,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,4	X	X	X	X	1,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	3,8	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	81,2	X	X	X	X	4,8	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	3,9	X	X	X	X	2,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	13,0	X	X	X	X	3,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,0	X	X	X	X	1,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	3,4	X	X	X	X	2,1	X	X
Gesamtverkehr ...	333	496,5	269,5	37	56,9	225	332,5	149,3	27	39,8

in 1 000 t

Nr. des VB	Einfuhr	Ausfuhr	Nr. des VB	Einfuhr	Ausfuhr	Nr. des VB	Einfuhr	Ausfuhr	Nr. des VB	Einfuhr	Ausfuhr	Nr. des VB	Einfuhr	Ausfuhr	Nr. des VB	Einfuhr	Ausfuhr
Deutschland																	
Getreide			Holz und Kork			Fleisch, Fische, Milch			Futtermittel			Steinkohle, -briketts			Rohes Erdöl		
014	8,1	2,8	101	-	1,1	360	-	0,4	560	-	4,0	184	-	28,4	353	1,0	-
015	24,7	-	151	-	0,5	Al.	3,5	0,5	Al.	279,2	174,2	211	6,1	-	Al.	1,6	-
018	1,2	5,4	BRD	4,9	-	-	-	-	-	-	-	221	-	104,4	-	-	-
020	4,4	99,5	BRD	8,5	8,5	d.EU	3,5	0,5	d.EU	271,6	132,1	222	-	0,5	d.EU	1,6	-
032	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231	0,9	-	-	-	-
042	3,4	10,3	280	0,5	0,8	Zus.	6,6	3,5	Zus.	363,5	258,4	241	-	0,6	Zus.	11,5	10,0
049	-	1,5	320	-	0,8	-	-	-	-	-	-	243	8,9	2,4	-	-	-
051	15,1	-	350	4,6	0,1	Getr., Obst-, Gem. erz.	-	-	Ölsaaten, Öle, Fette	-	-	252	-	0,7	-	-	-
052	2,4	-	351	2,5	1,2	-	-	-	-	-	-	BRD	952,9	952,9	-	-	-
053	8,8	1,1	360	0,7	0,2	020	0,4	-	018	0,6	-	350	903,5	5,1	014	90,9	39,9
061	3,3	7,6	361	0,7	3,1	032	0,1	-	019	0,5	-	351	104,6	-	015	-	8,5
071	-	2,4	470	-	6,2	061	-	3,6	020	3,0	10,4	352	-	-	016	-	4,1
072	0,6	0,9	551	0,1	-	071	-	0,6	032	1,9	-	353	1,2	-	018	-	10,0
081	0,8	5,3	Al.	9,0	12,5	082	1,1	-	033	-	-	353	2,6	1,6	020	284,2	37,8
082	-	5,7	-	-	-	124	0,5	-	041	4,0	-	360	31,7	-	031	1,1	9,0
083	1,2	2,1	d.EU	8,9	12,5	132	1,2	-	042	2,2	-	361	36,1	1,3	033	0,1	-
092	-	2,1	-	-	-	141	0,4	-	043	-	-	381	0,5	0,3	041	0,3	5,5
093	-	1,8	Zus.	17,6	21,0	182	0,4	-	044	0,4	-	390	-	5,8	042	4,1	0,2
095	0,9	1,8	-	-	-	243	-	0,4	051	7,1	3,4	391	5,6	5,5	043	-	5,2
101	0,5	0,3	Pfl., tier. u. ä. Rohst.	-	-	252	0,6	-	052	0,7	-	392	-	1,0	044	59,1	21,8
123	2,1	0,2	-	-	-	273	-	0,1	053	4,3	0,3	393	-	0,3	051	0,4	114,9
124	-	2,2	350	0,4	2,3	BRD	4,8	4,8	061	1,8	-	394	-	0,6	052	2,0	26,3
132	0,3	0,9	360	-	0,1	-	-	-	072	1,9	17,4	398	-	0,3	053	-	31,5
141	1,0	0,6	530	0,2	0,1	320	-	2,8	083	-	-	461	-	0,9	061	6,0	7,0
151	2,9	3,0	Al.	0,6	2,5	350	4,4	3,4	092	-	-	470	-	0,4	062	1,2	2,2
161	3,4	0,8	-	-	-	353	-	13,6	093	5,0	16,4	560	66,6	-	071	-	14,8
162	2,2	-	d.EU	0,4	2,4	360	2,9	12,4	123	1,8	-	Al.	1152,2	23,0	072	4,0	1,0
171	5,8	1,0	-	-	-	361	1,2	1,8	132	2,6	-	-	-	-	081	7,3	43,2
181	5,1	-	Zus.	0,6	2,5	390	0,5	-	141	2,4	0,8	d.EU	1085,7	22,1	082	172,3	32,3
182	-	2,5	-	-	-	530	0,4	-	151	5,9	10,8	Zus.	2105,2	975,9	083	1,2	51,2
183	0,2	-	Zucker	-	-	551	1,0	-	161	3,2	-	-	-	-	092	12,2	8,5
184	-	1,4	-	-	-	555	0,6	-	162	6,1	-	-	-	-	093	11,9	17,0
191	0,8	0,5	020	-	3,3	Al.	11,0	34,0	171	5,8	-	Braunkohle u. ä., Torf	-	-	095	273,4	23,0
193	0,7	-	052	3,3	-	-	-	-	181	1,9	-	-	-	-	101	-	21,7
221	-	1,5	BRD	3,3	3,3	d.EU	9,0	34,0	184	1,0	-	095	7,1	-	123	15,2	83,9
243	1,7	-	-	-	-	Zus.	15,7	38,7	191	7,3	-	143	-	6,8	124	-	75,5
252	31,5	3,3	350	0,4	-	-	-	-	193	9,8	4,9	151	-	0,3	132	-	71,7
254	11,4	-	351	2,1	-	Futtermittel	-	-	254	1,8	-	222	-	35,4	133	-	18,6
273	23,3	0,5	381	-	1,8	-	-	-	BRD	83,1	83,1	243	35,4	42,5	141	-	25,3
BRD	168,9	168,9	461	-	1,8	014	0,6	-	BRD	83,1	83,1	BRD	42,5	42,5	143	19,3	59,6
300	4,1	-	530	-	3,6	016	-	350	155,0	22,7	016	-	-	151	19,3	25,4	
320	1,0	-	576	-	3,6	018	-	351	23,3	0,5	018	-	0,8	152	121,8	15,8	
350	32,5	74,8	Sonst.	-	0,0	019	-	353	18,9	7,0	019	-	1,2	161	-	4,5	
351	2,4	16,4	Al.	2,5	10,9	020	18,1	4,7	360	11,1	3,0	020	-	39,1	162	-	7,9
353	5,4	50,7	d.EU	2,5	1,9	032	0,5	-	361	9,2	7,2	032	-	5,8	171	2,9	17,0
360	2,6	21,6	-	-	-	033	-	0,9	370	11,7	-	033	-	0,8	173	-	2,2
361	34,8	14,9	Zus.	5,8	14,2	041	2,8	4,4	382	0,8	-	Al.	54,6	181	4,2	37,6	
390	41,2	6,1	-	-	-	042	24,0	10,1	390	26,1	0,5	-	-	182	-	25,0	
391	19,0	-	Getränke	-	-	043	-	2,8	391	21,4	-	d.EU	-	54,6	221	-	34,5
392	-	0,3	-	-	-	044	-	2,5	393	-	-	-	-	252	2,7	77,9	
393	-	2,0	081	-	1,0	051	5,5	0,7	461	6,5	0,3	Zus.	42,5	97,2	Sonst.	0,0	0,0
461	1,8	-	132	1,0	-	053	0,2	-	470	0,1	2,2	-	-	BRD	1119,3	1119,3	
470	-	2,0	BRD	1,0	1,0	061	5,9	2,7	540	25,8	-	Stein-, Braunk.-Koks	-	-	350	891,9	67,5
540	-	4,9	-	-	-	062	-	4,3	551	3,7	-	016	-	0,8	351	411,3	6,0
551	-	25,8	350	0,4	1,1	072	1,5	7,5	555	0,6	-	020	-	0,8	352	1,5	-
555	-	5,0	350	0,4	0,5	083	0,8	1,2	Sonst.	0,0	-	072	-	3,4	353	109,4	1,0
Al.	144,8	224,5	361	0,2	-	092	-	0,5	Al.	314,0	44,4	081	0,8	3,4	360	326,5	15,8
d.EU	142,8	188,8	461	0,1	0,1	093	3,7	0,5	d.EU	277,4	44,1	082	6,6	-	361	4,3	23,4
Zus.	313,6	393,4	530	0,6	0,6	095	0,6	-	-	-	-	083	-	0,8	390	27,7	11,2
Fr.Früchte, Gemüse	-	-	101	1,6	1,7	101	-	4,0	Zus.	397,1	127,6	095	-	1,0	391	2,0	-
353	-	0,6	d.EU	1,0	1,6	123	-	2,2	-	-	-	132	0,1	-	461	-	121,2
Sonst.	0,1	-	Zus.	2,6	2,6	132	0,4	0,4	Steinkohle, -briketts	-	-	162	-	0,1	470	0,7	1,3
Al.	0,1	0,6	-	-	-	141	8,8	1,4	-	-	-	243	3,4	-	540	19,3	-
d.EU	0,0	0,6	Genußm., Nahrungsm.	-	-	151	6,2	1,3	014	-	1,9	252	-	0,6	Al.	1584,7	247,4
Zus.	0,1	0,6	-	-	-	161	0,7	4,8	016	-	4,3	BRD	10,9	10,9	d.EU	1575,4	126,2
Spinnst., text. Abfälle	-	-	020	0,6	-	171	-	0,7	020	17,7	25,5	320	0,3	-	Zus.	2714,0	1368,7
360	0,0	0,3	254	0,6	0,6	181	1,4	1,8	042	10,7	-	350	13,5	2,0	Natur-, Raffineriegese	-	-
Sonst.	-	0,0	BRD	0,6	0,6	183	-	0,6	051	-	50,8	351	11,6	-	044	6,4	-
Al.	0,0	0,3	193	0,2	1,6	191	-	4,0	052	-	51,8	353	3,1	5,2	082	1,0	4,8
d.EU	0,0	0,3	350	0,5	1,6	252	2,4	1,4	053	-	62,3	360	29,4	-	093	2,1	-
Zus.	0,0	0,3	351	0,7	2,1	254	-	9,4	061	-	18,7	540	2,6	1,4	095	7,6	-
Holz und Kork	-	-	360	1,2	2,1	273	-	0,5	071	27,7	-	551	4,3	0,8	132	0,4	-
019	0,5	-	361	-	0,8	BRD	84,2	84,2	072	36,9	-	560	4,1	0,1	143	0,6	26,6
041	0,4	-	BRD	0,8	0,4	280	-	1,3	081	262,4	43,2	Al.	69,0	-	152	18,4	5,2
042	2,6	-	Al.	0,0	0,1	320	-	1,2	082	405,4	38,1	d.EU	58,0	7,2	BRD	36,6	36,6
043	-	1,0	d.EU	2,4	5,0	350	151,2	1,2	083	117,0	160,6	Zus.	78,8	20,0	Rohes Erdöl	-	-
061	-	1,0	Zus.	3,1	5,7	351	96,1	3,9	095	8,0	13,6	-	-	-	320	2,0	-
072	-	0,1	Fleisch, Fische, Milch	-	-	353	7,1	92,7	101	-	1,0	033	5,3	-	350	17,7	1,6
081	-	4,9	-	-	-	361	12,1	7,8	124	-	75,2	042	-	1,2	352	2,4	-
095	0,1	-	-	-	-	381	1,0	-	132	0,3	7,7	044	-	5,3	353	12,5	-
						390	0,8	1,4	141	-	35,6	061	0,3	-	360	21,4	0,7
						392	0,2	-	143	-	25,4	062	0,9	-	390	-	0,8
						394	0,7	-	151	-	25,1	095	2,8	-	Al.	56,4	3,1

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Mineraldierzgn., ang			Eisen-, Stahlabfälle			Stahlhalbzeug			Stahl-, Weißblech u. ä.			Sand, Kies, Bims, Ton			Steine, Erden, Rohmin.		
014	21,4	-	082	7,4	-	290	0,3	0,2	320	8,8	19,4	101	74,8	1,7	043	2,5	3,0
020	9,3	25,5	083	3,4	-	300	0,8	-	340	0,5	-	123	22,7	139,7	044	1,8	2,3
031	-	0,9	092	1,5	-	310	-	-	350	3,1	20,9	124	6,9	49,3	051	7,5	1,0
041	0,0	7,4	093	-	3,6	320	4,8	8,2	361	0,9	-	131	2,1	23,4	053	9,0	-
042	0,3	-	095	13,3	0,6	350	1,5	55,5	362	0,5	-	132	25,9	33,2	061	-	13,2
044	10,4	1,1	101	5,1	-	351	6,8	1,2	353	2,0	14,4	133	0,5	6,4	071	-	5,6
051	-	8,2	123	15,9	-	352	-	0,5	360	8,9	131,8	141	5,2	33,8	072	-	1,0
052	4,1	-	132	1,7	-	353	-	2,2	361	2,5	1,9	142	37,6	33,5	081	0,9	18,0
061	0,0	0,4	141	2,1	-	360	2,2	95,1	390	-	0,5	143	110,6	28,2	082	2,8	38,6
072	-	4,0	143	2,1	-	361	-	13,8	393	-	0,9	151	76,8	136,0	083	0,9	-
081	1,9	-	151	5,3	1,1	400	1,2	0,5	400	1,0	1,8	152	180,5	59,9	082	-	0,6
082	6,5	1,9	152	7,7	1,9	461	-	5,2	461	0,9	4,4	161	-	37,9	083	-	1,4
093	-	3,7	161	7,0	-	485	0,6	-	485	1,0	-	162	15,4	62,8	085	-	0,9
095	74,9	-	162	15,4	1,2	540	2,1	0,5	520	3,0	-	171	158,2	3,4	101	-	1,0
152	47,3	109,0	171	4,3	94,0	555	4,1	-	530	0,8	0,2	173	-	1,1	123	23,3	2,6
171	-	-	173	-	0,9	560	2,3	-	540	18,3	-	181	14,5	49,5	124	3,3	30,2
173	-	-	181	5,7	-	580	0,2	-	551	3,8	0,1	182	22,6	4,8	132	17,4	0,9
181	-	-	183	1,0	-	A1.	32,1	185,2	555	7,2	-	183	27,1	25,8	133	9,1	-
242	-	-	184	0,9	-	-	-	-	560	4,7	-	184	13,7	5,6	141	30,2	14,8
BRD	176,2	176,2	191	0,1	0,1	d. EU	22,4	179,3	A1.	70,6	203,5	191	11,6	3,6	142	-	0,3
			211	-	5,3	-	-	-	211	-	-	211	-	1,0	143	-	9,4
320	1,5	-	221	20,2	-	Zus.	37,8	190,8	d. EU	31,4	196,1	221	75,8	90,3	151	6,5	1,9
350	70,3	7,4	222	0,7	-	-	-	-	222	-	-	222	-	49,6	152	7,7	10,1
351	0,9	-	233	1,0	-	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	Zus.	95,1	228,0	242	29,0	6,1	161	0,2	9,0
353	8,2	4,4	241	-	13,5	020	2,7	2,7	Rohre, Gießereierzgn.	-	-	243	32,2	54,7	162	28,5	15,3
360	101,7	0,0	242	20,3	5,2	042	-	0,4	290	-	0,8	244	12,6	-	171	38,6	0,7
361	9,0	-	243	5,1	-	043	-	2,0	320	-	-	252	65,8	18,2	173	-	1,5
393	-	2,3	251	0,1	-	043	-	0,8	320	-	0,8	254	1,8	2,7	181	11,4	-
461	22,4	-	252	20,5	4,1	051	6,5	5,9	320	-	2,5	273	-	9,2	183	1,4	7,7
470	-	0,4	254	4,3	-	052	0,6	1,5	350	-	3,6	BRD	1669,7	1669,7	184	3,5	0,4
A1.	214,0	14,6	BRD	248,0	248,0	072	0,9	0,2	360	2,0	6,1	191	-	0,9	181	0,7	0,4
			081	1,6	-	081	1,6	0,2	520	0,7	-	320	2,4	-	193	0,3	-
d. EU	191,6	14,6	320	-	3,7	082	0,7	11,3	540	2,6	-	350	88,0	100,7	211	1,0	1,6
			350	172,5	76,1	083	-	9,6	551	0,4	-	351	23,1	28,4	221	86,5	15,3
Zus.	390,2	190,8	351	-	11,4	082	-	2,8	Sonst.	-	0,0	353	34,9	852,0	222	37,5	-
			352	1,1	0,5	095	1,0	-	A1.	5,8	13,1	360	13,3	22,8	242	-	27,7
Eisenerze	-	-	353	25,1	19,3	101	-	5,6	361	13,6	-	361	13,6	97,9	243	0,7	83,5
			380	8,7	12,0	124	-	0,4	d. EU	2,0	12,3	370	6,0	4,0	252	31,3	1,9
020	1,7	-	361	0,8	13,2	132	0,2	8,9	Zus.	5,8	13,1	381	15,6	6,9	254	0,6	1,3
051	-	1,7	370	-	8,5	151	-	4,2	390	-	-	382	0,9	0,9	BRD	383,2	383,2
081	2,2	1,6	381	-	16,7	162	-	0,7	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	391	2,7	-	350	52,5	56,9
171	1,6	-	384	-	0,4	171	24,0	1,4	020	0,5	-	393	-	5,0	361	3,9	23,6
252	-	2,2	390	3,5	2,9	221	1,2	0,2	041	-	-	461	-	4,3	362	-	10,0
BRD	5,6	5,6	391	-	12,6	243	1,2	57,4	041	1,2	1,2	470	-	3,5	363	21,3	226,5
			394	-	1,2	BRD	57,4	57,4	043	0,6	-	520	-	2,8	360	2,2	4,7
350	2158,0	-	461	6,9	1,0	290	-	3,2	061	-	0,6	551	8,2	1,4	361	14,7	18,9
461	-	0,7	470	0,9	2,5	300	0,2	0,9	072	2,1	-	560	141,7	1,1	370	4,0	-
470	-	0,8	551	1,3	-	310	-	0,1	081	-	12,2	A1.	783,2	1151,5	381	-	0,8
540	-	0,2	560	2,2	-	320	4,0	5,4	082	12,2	-	d. EU	633,4	1141,9	390	15,2	-
551	1,5	-	A1.	220,9	182,1	320	4,0	12,6	093	-	0,5	d. EU	633,4	1141,9	391	1,2	-
560	75,6	-	-	-	-	350	12,4	0,8	095	0,5	-	Zus.	2453,0	2821,3	470	-	2,1
A1.	2235,1	9,1	d. EU	210,6	181,1	351	7,9	17,4	184	-	0,5	BRD	15,8	15,8	551	4,4	0,6
d. EU	2158,0	8,2	Zus.	468,9	430,0	352	19,7	5,3	221	-	-	BRD	15,8	15,8	560	5,4	-
Zus.	2240,7	14,7	Roheisen, -stahl	-	3,0	360	5,0	3,0	BRD	15,8	15,8	Salz, Schwefel, -kies	-	-	A1.	124,0	346,4
			391	19,5	-	391	19,5	-	280	-	0,6	018	-	0,5	-	-	-
NE-Metallerze u. ä.	-	-	042	-	2,2	410	3,7	-	320	5,9	5,1	031	0,7	3,5	d. EU	114,2	343,5
			051	0,7	0,7	461	1,9	1,6	350	42,6	1,7	042	1,2	-	-	-	-
020	-	1,2	061	2,2	-	470	-	0,3	353	1,1	-	053	0,5	-	Zus.	507,3	729,6
052	0,7	-	BRD	2,9	2,9	530	0,2	-	360	3,8	0,7	072	1,1	-	-	-	-
081	1,5	-	-	-	-	540	2,6	-	382	1,9	-	081	-	36,9	Zement und Kalk	-	-
252	-	1,0	280	0,6	-	551	0,6	-	A1.	55,3	8,1	093	1,0	-	-	-	-
BRD	2,2	2,2	290	8,3	-	560	3,6	16,8	d. EU	55,3	8,1	095	-	24,4	018	-	1,6
			340	0,3	-	578	1,0	-	-	-	-	132	-	1,1	042	-	2,0
350	162,1	2,7	350	32,7	1,8	Sonst.	-	0,0	072	-	-	143	1,6	48,8	052	2,3	-
353	0,8	4,0	353	15,6	-	A1.	82,3	69,1	Zus.	71,1	23,9	151	4,3	-	093	0,9	-
360	46,5	1,3	360	5,4	0,3	-	-	-	161	103,0	-	161	103,0	0,7	132	-	10,6
361	5,6	-	361	6,0	-	d. EU	72,5	47,5	184	-	-	184	-	1,0	133	2,0	-
370	-	2,7	381	1,2	-	-	-	-	241	1,7	-	241	1,7	-	141	17,9	-
391	1,0	2,8	390	1,1	-	Zus.	139,7	126,5	014	-	-	252	1,8	-	161	-	22,2
A1.	215,9	13,4	391	-	0,2	Stahl-, Weißblech u. ä.	-	-	018	-	2,1	BRD	117,0	117,0	171	-	7,3
d. EU	215,9	13,4	400	-	1,4	020	-	-	019	17,9	-	019	17,9	-	181	42,5	-
			410	0,8	-	020	2,2	0,8	020	3,2	26,3	350	24,3	35,0	183	-	21,3
Zus.	218,1	15,6	520	1,9	-	051	0,8	0,8	031	-	5,5	353	119,0	30,2	221	-	4,4
			551	4,4	-	061	0,4	1,5	033	124,8	9,8	360	-	29,7	222	-	4,8
Eisen-, Stahlabfälle	-	-	560	1,3	-	081	7,3	9,1	041	-	159,5	391	1,9	21,4	242	7,5	-
			A1.	79,6	4,7	082	1,8	4,6	042	-	84,5	551	-	-	252	1,1	-
014	-	0,7	-	-	-	083	0,4	0,2	043	8,0	37,0	A1.	145,2	126,6	BRD	74,3	74,3
016	0,4	-	d. EU	63,7	4,7	093	-	0,2	044	-	21,3	-	-	-	350	3,8	19,9
018	-	2,0	-	-	-	123	-	0,4	051	27,4	1,1	d. EU	145,2	116,3	352	-	38,7
020	0,5	51,5	Zus.	82,5	7,6	151	-	4,2	052	1,0	-	Zus.	262,2	243,6	353	0,3	30,3
031	-	0,1	-	-	-	181	0,7	2,4	053	41,6	42,0	Zus.	262,2	243,6	360	-	1,0
041	-	9,2	Stahlhalbzeug	-	-	162	-	0,4	061	3,5	81,2	-	-	370	22,1	-	-
043	7,2	2,0	-	-	-	184	-	0,7	062	-	24,9	-	-	520	19,4	-	-
044	-	26,8	081	2,0	1,9	191	2,3	-	071	-	70,7	-	-	530	6,1	-	-
051	15,3	1,2</															

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
			Chemische Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zellstoff, Altpapier			Elektrotech. Erzeugn.			Leder-, Textilwaren		
Gips			015	-	1,4	151	-	11,6	081	-	1,1	041	-	0,2	350	0,7	0,3
061	2,2	-	016	-	2,1	152	3,0	1,9	083	-	1,4	042	0,5	-	360	0,1	0,2
072	11,9	-	018	0,6	14,9	161	-	7,6	095	-	3,3	044	0,1	0,7	Sonst.	0,0	-
081	8,8	-	019	0,5	4,8	173	-	0,3	101	-	3,4	082	0,4	1,0	Al.	0,9	0,5
083	-	5,6	020	6,3	7,6	181	-	6,6	152	-	0,8	083	0,2	-	-	-	-
093	4,4	17,0	031	-	1,7	222	0,9	-	162	-	0,5	093	-	0,1	d.EU	0,9	0,5
101	6,9	6,9	032	2,1	2,6	231	0,4	-	BRD	73,3	73,3	095	0,1	-	-	-	-
123	1,0	-	039	-	0,5	252	3,6	0,6	-	-	-	132	1,0	-	Zus.	1,0	0,5
151	4,1	-	041	-	9,7	254	0,8	0,1	350	34,0	2,6	151	0,2	-	-	-	-
181	-	9,8	042	-	1,2	273	-	1,1	351	1,8	-	161	0,6	-	Sonst. Halb-Fertigwar.	-	-
221	1,3	-	043	-	0,5	BRD	260,5	260,5	353	0,5	-	162	0,1	-	-	-	-
242	-	1,3	044	-	0,9	-	-	-	353	26,3	-	221	0,7	-	042	0,2	-
BRD	40,8	40,6	051	-	1,1	280	0,6	-	360	27,2	0,0	254	0,1	0,1	061	-	0,2
			052	10,5	-	290	0,7	-	361	0,5	-	BRD	5,9	5,9	095	-	2,3
320	1,0	-	053	23,8	2,5	320	-	1,6	410	1,3	-	280	-	0,1	152	2,3	-
350	1,0	-	061	0,6	-	340	0,5	-	540	-	1,8	280	-	0,1	BRD	2,6	2,6
353	4,3	15,4	062	-	1,1	350	95,1	90,7	551	0,3	-	290	-	0,2	-	-	-
361	-	17,2	071	-	1,3	351	10,7	0,8	560	0,3	-	320	-	0,4	280	0,1	-
390	-	6,9	072	-	3,8	353	67,2	41,6	Al.	92,2	4,5	350	3,3	7,0	320	2,8	2,1
Al.	6,3	39,5	081	0,4	-	360	88,4	88,8	-	-	-	351	-	0,9	350	6,8	10,1
			082	0,8	2,5	361	7,9	16,2	d.EU	91,6	2,7	353	-	0,3	360	3,6	14,6
d.EU	6,3	39,5	083	-	3,4	381	0,9	0,4	-	-	-	360	2,0	11,9	361	1,2	0,9
			093	1,7	9,0	390	4,7	18,3	Zus.	165,5	77,8	361	-	0,4	530	0,3	0,2
Zus.	46,8	80,1	095	-	0,5	391	2,7	3,2	-	-	-	410	-	0,1	551	0,1	-
			101	-	1,2	398	0,9	0,3	Sonst. chem. Erzeugn.	461	0,2	461	0,2	-	Sonst.	-	0,0
Sonst. min. Baustoffe			123	15,7	1,5	520	0,9	-	018	0,5	-	465	1,0	-	Al.	15,0	28,0
			141	0,7	1,2	551	0,5	-	042	2,3	-	530	0,1	0,2	-	-	-
020	4,2	-	142	-	1,3	Al.	281,0	261,8	061	1,5	-	551	0,4	-	d.EU	14,6	27,8
043	0,8	-	143	14,6	0,7	-	-	-	071	-	2,3	Al.	7,0	21,5	Zus.	17,6	30,6
061	-	1,1	151	-	0,7	d.EU	278,8	261,8	081	1,9	-	Al.	7,0	21,5	Zus.	17,6	30,6
082	-	10,4	152	-	1,0	-	-	-	082	1,7	3,6	d.EU	5,4	21,1	Besond. Transportgüter	-	-
123	3,2	-	183	-	0,1	Zus.	541,4	522,3	083	-	7,3	-	-	-	-	-	-
124	1,7	-	184	-	0,4	-	-	-	093	2,1	-	-	-	-	-	-	-
141	0,3	-	191	-	0,7	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	095	7,0	6,4	-	-	-	Zus.	12,9	27,5
162	7,8	1,9	211	-	0,7	-	-	-	132	-	0,5	Baukonstr.; EBM-Waren	-	-	015	0,1	-
181	-	0,3	231	0,6	0,3	033	12,3	0,7	141	12,2	12,8	-	-	020	0,6	0,3	
221	-	2,3	232	-	0,5	083	-	1,0	142	-	1,5	014	0,1	-	042	-	0,1
241	3,1	-	233	-	2,9	095	-	8,8	143	7,3	0,8	020	-	0,9	061	16,6	39,6
243	2,8	-	241	-	2,9	095	-	1,8	151	1,9	1,9	041	-	0,3	062	39,6	16,7
252	0,1	7,4	242	12,9	-	143	-	1,8	151	1,9	3,8	051	0,7	0,9	081	0,5	-
254	0,1	0,7	252	3,4	1,3	BRD	12,3	12,3	221	3,8	3,8	052	0,8	0,0	082	0,1	0,5
BRD	24,0	24,0	254	3,5	-	-	-	-	241	0,6	0,0	052	0,8	0,0	095	0,0	0,2
			271	-	0,4	350	46,3	0,3	Sonst.	0,0	0,0	054	0,2	-	123	0,2	0,6
280	-	0,1	273	-	2,7	351	13,1	13,1	BRD	43,0	43,0	061	-	0,4	141	1,2	-
290	-	0,1	BRD	98,9	98,9	353	-	0,2	-	-	-	062	-	0,7	142	0,0	0,6
350	28,2	4,1	-	-	0,5	360	-	0,5	350	28,9	60,6	072	1,3	-	143	-	0,3
353	2,7	8,7	300	-	9,2	361	-	0,6	353	3,0	14,8	151	-	1,7	151	0,1	0,2
360	1,9	3,7	350	22,2	23,5	390	-	0,9	360	11,8	34,5	162	0,8	-	162	0,0	0,1
470	-	0,6	351	4,4	0,9	391	-	1,1	361	4,3	5,2	273	0,1	-	252	0,1	0,0
520	0,8	-	352	28,6	-	396	-	0,5	360	-	3,2	Sonst.	0,1	-	254	0,2	0,3
530	0,3	-	353	27,1	12,4	Al.	59,4	4,1	461	8,0	-	BRD	4,1	4,1	273	0,1	-
551	1,3	-	360	20,3	78,9	-	-	4,1	551	0,8	-	-	-	-	Sonst.	0,0	0,0
560	1,1	0,4	361	6,1	74,6	d.EU	59,4	4,1	Sonst.	-	0,0	290	-	0,8	BRD	59,6	59,6
Al.	36,3	17,6	370	-	1,0	-	-	-	Al.	56,8	118,3	350	1,2	1,5	-	-	-
			388	-	2,4	Zus.	71,7	16,4	Al.	56,8	118,3	353	0,6	0,2	350	87,9	104,8
d.EU	32,8	17,1	390	2,0	0,4	-	-	-	d.EU	48,0	118,2	360	0,2	1,2	361	0,2	0,1
			391	-	1,0	Benzol, Teere, ä. Erzgn.	-	-	d.EU	48,0	118,2	461	0,2	-	363	0,1	0,1
Zus.	60,3	41,7	461	-	2,6	-	-	-	Zus.	99,8	161,2	470	0,0	0,4	360	52,7	55,2
			470	10,9	0,3	051	-	0,6	Fahrzeuge	-	-	530	-	0,1	361	2,6	1,8
Natürl. Düngemittel			530	0,6	-	052	-	3,2	-	-	-	Sonst.	0,0	-	390	0,4	0,2
			551	22,0	0,0	081	15,0	1,1	-	-	-	Al.	2,3	4,3	461	0,3	0,2
014	-	3,1	555	13,5	-	082	7,1	23,5	093	-	19,4	-	-	-	530	1,3	0,6
020	-	25,9	560	8,3	-	093	16,6	11,6	095	25,2	5,8	d.EU	2,0	3,4	551	1,0	0,0
031	-	3,2	Al.	166,0	207,1	095	14,8	14,8	BRD	25,2	25,2	Zus.	6,3	8,3	560	-	0,1
041	-	1,1	-	-	-	143	0,6	1,6	-	-	-	-	-	-	Sonst.	0,0	0,0
042	-	0,3	d.EU	121,6	204,5	151	3,1	-	350	1,2	5,7	-	-	-	Al.	146,7	163,0
044	-	3,8	-	-	-	152	-	1,0	351	3,2	-	Glas, keram. u. ä. Erzgn.	-	-	-	-	-
051	-	0,3	Zus.	264,9	306,0	BRD	57,3	57,3	353	0,8	0,1	-	-	-	d.EU	144,1	162,1
052	9,3	-	-	-	-	-	-	-	360	1,1	6,5	033	-	1,0	-	-	-
053	10,0	-	Chemische Grundstoffe	350	19,6	9,9	361	0,3	361	0,3	0,1	052	2,1	-	Zus.	206,3	222,5
061	-	1,3	351	-	2,0	461	-	-	470	-	0,1	082	2,9	1,9	-	-	-
071	-	1,2	014	-	3,7	352	16,4	-	470	-	0,7	093	5,7	-	Alle Güter	-	-
123	4,8	-	018	-	1,5	353	16,8	1,0	530	1,2	1,7	132	1,9	3,8	014	121,7	75,1
143	-	0,9	020	1,6	1,5	360	10,6	8,6	540	0,5	1,3	141	-	5,7	015	26,7	10,2
252	16,9	-	031	18,0	-	361	5,5	-	555	1,8	-	142	-	0,7	016	0,4	18,2
BRD	41,1	41,1	039	-	1,7	Al.	70,9	21,8	Al.	10,0	16,2	241	0,7	-	018	14,4	36,6
			041	16,9	-	-	-	-	Al.	10,0	16,2	BRD	13,3	13,3	019	19,4	34,4
35																	

1.7 Gütereingang und -versand im Oktober 1998 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
072	304,5	36,7	141	92,7	142,0	211	15,8	8,6	BRD	6073,8	6073,8	381	19,2	27,0	485	3,2	-
081	506,2	227,2	142	37,6	37,9	221	189,0	258,4				382	2,6	0,9	520	26,7	2,8
082	657,2	194,2	143	167,1	251,2	222	39,1	90,5	280	6,9	4,4	384	-	0,4	530	12,1	6,8
083	139,4	297,7	151	150,8	234,6	231	1,9	0,0	290	9,3	8,1	388	-	2,4	540	74,8	20,0
092	14,6	77,8	152	418,1	233,0	232	-	0,3	300	8,0	12,0	390	557,2	69,1	551	66,3	63,8
093	100,0	169,7	161	123,7	118,0	233	1,0	0,5	310	-	3,6	391	76,9	27,4	555	35,4	8,2
095	542,5	165,9	162	76,4	109,5	241	6,1	16,8	320	34,6	53,4	392	0,2	2,1	560	339,6	22,9
101	87,4	47,9	171	241,2	127,5	242	69,7	42,8	340	1,4	-	393	-	13,5	576	1,0	3,6
123	121,7	318,9	173	-	12,0	243	91,5	140,9	350	5181,0	932,2	394	0,7	1,8	580	0,2	-
124	12,5	170,8	181	86,9	156,0	244	12,6	-	351	739,6	99,1	396	-	0,5	A1.	8972,0	4181,2
131	2,1	23,4	182	23,6	35,6	251	0,1	-	352	52,1	51,7	398	-	1,0			
132	56,3	125,2	183	29,8	55,5	252	191,4	133,6	353	557,2	1517,1	400	2,2	3,6	d.EU	8362,4	3897,4
133	11,6	24,9	184	19,1	38,9	254	24,5	7,1	360	868,6	672,4	410	5,8	0,1			
			191	22,9	9,2	271	-	0,4	361	181,7	353,0	461	51,0	147,6	Zus.	15045,9	10255,0
			193	1,1	-	273	23,5	14,2	370	43,7	16,2	470	12,7	32,8			

2 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

2.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen im Oktober 1996

BST015MI,A,B

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz- Überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis Oktober 1996	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg	359 067	475 485	651 155	1 172 527	621 135	2 007 079	1 631 357	18 725 142	15 109 714
Bayern	95 988	199 209	87 323	283 949	127 605	579 146	310 916	6 825 226	3 528 448
Berlin	45 726	303 103	182 344	161 061	732	509 890	228 802	4 342 842	2 207 795
Brandenburg	15 533	185 111	164 295	144 030	18 465	344 674	198 293	2 859 394	1 443 599
Bremen	63 630	222 436	34 495	57 891	82 645	343 957	180 770	2 986 314	1 654 496
Hamburg	-	344 798	401 597	30 734	49 349	375 532	450 946	3 384 776	4 073 544
Hessen	7 276	482 339	126 959	709 590	144 302	1 199 205	278 537	10 953 922	2 683 183
Mecklenburg-Vorpommern	19	782	2 819	13 918	-	14 719	2 838	9 127 824	27 852
Niedersachsen	338 276	648 969	319 334	338 282	189 035	1 325 527	846 645	9 845 456	6 793 257
Nordrhein-Westfalen	808 894	534 105	1 573 881	5 011 640	2 183 615	6 354 639	4 566 490	56 355 630	40 229 260
Rheinland-Pfalz	92 735	511 925	264 663	799 814	588 119	1 404 474	945 517	13 333 152	7 753 219
Saarland	-	8 575	15 594	183 620	41 668	192 195	57 262	2 459 817	650 190
Sachsen	-	14 615	23 531	19 378	4 332	33 993	27 863	417 615	179 660
Sachsen-Anhalt	1 307	139 426	214 721	37 849	115 822	178 582	331 850	1 817 350	3 241 484
Schleswig-Holstein	13 302	161 181	169 248	7 765	14 386	182 248	196 936	1 513 411	1 705 035
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 841 753	4 232 059	4 232 059	8 972 048	4 181 210	15 045 860	10 255 022	135 947 871	91 280 736
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	359 067	475 485	651 155	1 172 527	621 135	2 007 079	1 631 357	18 725 142	15 105 753
Bayern	95 988	199 209	87 323	283 949	127 605	579 146	310 916	6 825 226	3 527 700
Berlin	32 990	225 372	17 563	100 737	732	359 099	51 285	3 132 188	548 121
Brandenburg	-	-	95 207	-	-	-	95 207	-	580 337
Bremen	63 630	222 436	30 236	57 891	82 645	343 957	176 511	2 986 314	1 623 861
Hamburg	-	344 798	299 523	30 734	49 349	375 532	348 872	3 384 776	2 977 318
Hessen	7 276	482 339	126 959	709 590	144 302	1 199 205	278 537	10 953 922	2 680 736
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1 857	-	-	-	1 857	-	13 109
Niedersachsen	338 276	648 969	312 456	338 282	189 035	1 325 527	839 767	9 845 456	6 682 465
Nordrhein-Westfalen	808 894	534 105	1 545 850	5 011 640	2 183 615	6 354 639	4 538 359	56 355 630	40 008 303
Rheinland-Pfalz	92 735	511 925	258 066	799 814	588 119	1 404 474	938 920	13 333 152	7 673 053
Saarland	-	8 575	15 594	183 620	41 668	192 195	57 262	2 459 817	643 085
Sachsen	-	-	23 531	-	-	-	23 531	-	142 733
Sachsen-Anhalt	-	-	179 826	-	-	-	179 826	-	2 014 037
Schleswig-Holstein	13 302	161 181	169 248	7 765	14 386	182 248	196 936	1 513 411	1 669 169
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 812 158	3 814 394	3 814 394	8 696 549	4 042 591	14 323 101	9 669 143	129 515 034	85 889 774
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	3 961
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	748
Berlin	12 736	77 731	164 781	60 324	-	150 791	177 517	1 210 654	1 659 674
Brandenburg	15 533	185 111	69 088	144 030	18 465	344 674	103 086	2 859 394	863 262
Bremen	-	-	4 259	-	-	-	4 259	-	30 636
Hamburg	-	-	102 074	-	-	-	102 074	-	1 096 226
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	2 447
Mecklenburg-Vorpommern	19	782	962	13 918	-	14 719	981	127 824	14 749
Niedersachsen	-	-	6 878	-	-	-	6 878	-	110 792
Nordrhein-Westfalen	-	-	28 131	-	-	-	28 131	-	220 957
Rheinland-Pfalz	-	-	6 597	-	-	-	6 597	-	80 166
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	7 105
Sachsen	-	14 615	-	19 378	4 332	33 993	4 332	417 615	36 927
Sachsen-Anhalt	1 307	139 426	34 895	37 849	115 822	178 582	152 024	1 817 350	1 227 447
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	35 866
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	29 595	417 665	417 665	275 499	138 619	722 759	585 879	6 432 837	5 390 962

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	359	27	1	-	1	-	170	-	36	243
Bayern	31	96	-	-	0	-	7	-	2	36
Berlin	1	-	46	162	-	8	-	-	6	1
Brandenburg	1	-	113	16	1	14	-	0	6	6
Bremen	3	-	-	-	64	1	-	-	15	10
Hamburg	1	2	34	0	13	-	-	-	166	18
Hessen	20	24	-	-	1	3	7	-	11	53
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1	-	-	-	0	1	0
Niedersachsen	16	-	1	1	82	61	2	-	338	101
Nordrhein-Westfalen	274	138	97	10	120	30	250	-	321	809
Rheinland-Pfalz	114	8	-	-	4	5	54	0	21	46
Saarland	6	-	-	-	-	1	-	-	-	9
Sachsen	-	-	-	-	-	23	-	-	0	-
Sachsen-Anhalt	8	-	56	10	-	86	-	-	12	9
Schleswig-Holstein	1	-	2	-	-	112	-	-	52	2
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 173	284	161	144	58	31	710	14	338	5 012
Insgesamt	2 007	579	510	345	344	376	1 199	15	1 326	6 355
dar.: Früheres Bundesgebiet	2 007	579	359	-	344	376	1 199	-	1 326	6 355
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	151	345	-	-	-	15	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.
Baden-Württemberg	168	-	-	-	5	-	621	1 631	1 631	-
Bayern	9	2	-	-	-	-	128	311	311	-
Berlin	-	1	-	3	1	-	1	229	51	178
Brandenburg	1	-	9	6	6	-	18	198	95	103
Bremen	2	-	-	4	-	-	83	181	177	4
Hamburg	-	-	3	99	66	-	49	451	349	102
Hessen	15	-	-	-	-	-	144	279	279	-
Mecklenburg-Vorpommern	1	-	-	-	-	-	-	3	2	1
Niedersachsen	10	-	1	4	40	-	189	847	840	7
Nordrhein-Westfalen	304	5	-	17	8	-	2 184	4 566	4 538	28
Rheinland-Pfalz	93	2	-	6	5	-	588	946	939	7
Saarland	-	-	-	-	-	-	42	57	57	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	4	28	24	4
Sachsen-Anhalt	2	-	1	1	30	-	116	332	180	152
Schleswig-Holstein	1	-	-	-	13	-	14	197	197	-
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	800	184	19	38	8	-	1 409	10 381	8 697	275
Insgesamt	1 404	192	34	179	182	-	5 590	20 636	18 366	861
dar.: Früheres Bundesgebiet	1 404	192	-	-	182	-	4 043	18 366	18 366	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	34	179	-	-	139	861	-	861

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	45,2	9,2	0,9	-	1,0	-	31,0	-	24,7	112,1
Bayern	11,4	7,8	-	-	0,4	-	2,5	-	2,2	27,9
Berlin	0,9	-	0,4	8,1	-	2,8	-	-	2,6	0,8
Brandenburg	0,7	-	6,8	1,6	0,4	5,6	-	0,1	3,2	4,3
Bremen	2,8	-	-	-	3,7	0,3	-	-	1,9	3,0
Hamburg	0,7	1,9	12,7	0,1	5,9	-	-	-	33,1	8,7
Hessen	4,2	6,5	-	-	0,8	2,8	0,1	-	5,7	18,2
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,1	-	-	-	0,0	0,1	0,3
Niedersachsen	12,0	-	0,3	0,2	9,3	12,3	1,2	-	49,6	35,1
Nordrhein-Westfalen	109,3	69,5	59,1	7,0	30,0	15,2	72,5	-	89,3	56,2
Rheinland-Pfalz	12,0	4,0	-	-	2,1	3,8	4,3	0,3	11,5	14,4
Saarland	9,7	-	-	-	-	1,0	-	-	-	3,8
Sachsen	-	-	-	-	-	11,8	-	-	0,1	-
Sachsen-Anhalt	7,5	-	5,6	1,3	-	24,5	-	-	4,3	4,4
Schleswig-Holstein	1,6	-	0,7	-	-	11,9	-	-	13,9	1,2
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	506,6	130,0	18,2	4,8	17,4	17,9	250,8	0,6	73,3	591,1
Insgesamt	718,6	228,9	104,8	23,2	71,1	109,8	362,3	0,9	315,4	881,5
dar.: Früheres Bundesgebiet	718,6	228,9	91,9	-	71,1	109,8	362,3	-	315,4	881,5
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	12,9	23,2	-	-	-	0,9	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnenverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.
	Baden-Württemberg	20,1	-	-	-	5,3	-	275,4	524,8	524,8
Bayern	2,8	0,7	-	-	-	-	56,1	111,7	111,7	-
Berlin	-	0,5	-	0,5	0,5	-	0,5	17,6	8,8	8,8
Brandenburg	1,2	-	0,5	1,1	3,0	-	3,0	31,6	23,1	8,5
Bremen	1,4	-	-	1,5	-	-	33,2	47,8	46,3	1,5
Hamburg	-	-	1,6	27,1	6,2	-	29,2	127,2	98,4	28,8
Hessen	1,3	-	-	-	-	-	59,0	98,6	98,6	-
Mecklenburg-Vorpommern	1,2	-	-	-	-	-	-	1,6	1,5	0,1
Niedersachsen	6,3	-	0,6	1,4	13,1	-	55,1	196,6	194,2	2,4
Nordrhein-Westfalen	72,2	1,9	-	8,0	5,2	-	227,6	822,8	807,6	15,2
Rheinland-Pfalz	5,4	0,3	-	3,9	4,2	-	203,6	269,7	265,6	4,2
Saarland	-	-	-	-	-	-	22,2	30,7	30,7	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	1,3	13,1	11,8	1,3
Sachsen-Anhalt	1,4	-	0,2	0,1	6,1	-	56,5	112,0	51,1	60,9
Schleswig-Holstein	0,5	-	-	-	1,1	-	10,6	41,5	41,5	-
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	286,3	98,2	1,6	18,2	5,0	-	902,3	2 922,3	1 987,7	32,3
Insgesamt	400,1	101,6	4,5	61,6	49,8	-	1 935,5	5 369,7	4 303,5	164,0
dar.: Früheres Bundesgebiet	400,1	101,6	-	-	49,8	-	972,4	4 303,5	4 303,5	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	4,5	61,6	-	-	60,8	164,0	-	164,0

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 450 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.

