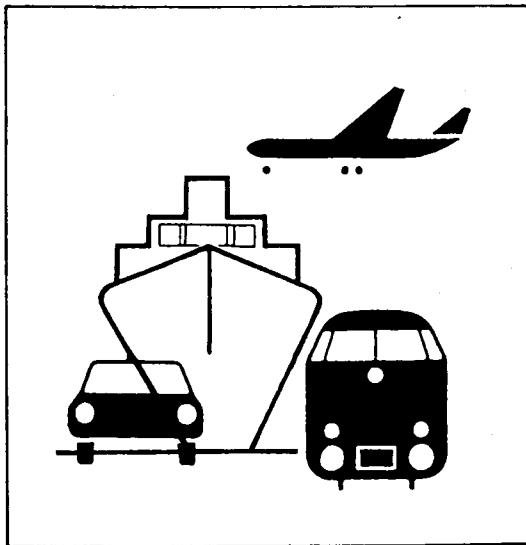


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie **8**

Reihe 4

Binnenschifffahrt

September 1996

*Faint, illegible text, possibly a stamp or bleed-through.*

**METZLER  
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 35 69 oder Fax: 06 11 / 72 40 00



### **STATIS-BUND**

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 32 84.



### **T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT**

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit \* 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



**Informationen:** Statistisches Bundesamt  
Allgemeiner Auskunftsdienst  
65180 Wiesbaden  
● Telefon: 06 11 / 75 24 05  
● Telefax: 06 11 / 75 33 30  
● T-Online (Btx): \* 48484#  
● Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin  
Postfach 276, 10124 Berlin  
● Telefon: 030 / 23 24 68 66  
● Telefax: 030 / 23 24 68 72

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

**Erscheinungsfolge:** monatlich

**Erschienen im** Februar 1997

**Preis:** DM 9,70

**Bestellnummer:** 2080400-96109

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1997

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

# Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im September 1996	
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	5
<b>Tabellenteil</b>	
1 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1 Zusammenfassende Übersichten	
Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern .....	7
Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen .....	8
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	9
Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen .....	10
Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern .....	11
Schiffs-, Güter- und Containerverkehr auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen .....	12
1.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	13
1.3 Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen .....	14
Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen .....	18
Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	22
1.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	24
1.5 Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	26
1.6 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen .....	27
1.7 Gütereingang und -versand nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	31
2 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundesgebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
2.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	35
2.2 Beförderte Güter nach Ein- und Ausladeländern .....	36
2.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern .....	37

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die neuen Länder und Berlin-Ost beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

### Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- \* = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

### Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million		
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
tkm	= Tonnenkilometer		
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen		
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)		
km	= Kilometer	SH	= Schleswig-Holstein
kw	= Kilowatt	HH	= Hamburg
ang	= anderweitig nicht genannt	NI	= Niedersachsen
u.a.	= und andere	HB	= Bremen
u.ä.	= und ähnliche	NW	= Nordrhein-Westfalen
EBM Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	HE	= Hessen
V	= Versand	RP	= Rheinland-Pfalz
E	= Empfang	BW	= Baden-Württemberg
NE	= Nichteisen	BY	= Bayern
MLK	= Mittellandkanal	SL	= Saarland
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	BE	= Berlin
MDK	= Main-Donau-Kanal	BB	= Brandenburg
WST	= Wasserstraßen	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	SN	= Sachsen
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr	ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

## Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer: 9500-5 veröffentlichten bereinigten Fassung geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

## Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Usedom (Mecklenb.-Vorp.)  
Mescherin (Brandenburg)  
Ostoder (Brandenburg)  
Hohensaaten (Brandenburg)  
Frankfurt/Oder (Brandenburg)  
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

## Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

## Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1995 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

### Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.  
davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenz- ausgang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für dessen Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit

Basel, der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

## Güterumschlag und Güterbeförderung

Der **Güterumschlag** in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die **Güterbeförderung** wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch dem Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus den Versandmeldungen der Häfen Deutschlands ermittelt.

Außerdem wird der Durchgangsverkehr aus den Meldungen der BAW, Karlsruhe nachgewiesen.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

## Güterklassifikation

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen  
1.1 Zusammenfassende Übersichten  
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
<b>Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t</b>																	
Oktober 1994	Empfang	1765,7	660,5	617,1	200,3	317,0	370,6	1008,4	12,6	1201,6	5785,7	1533,4	251,9	15,5	136,5	188,2	14 065,2
	Versand	1551,6	398,7	105,4	210,8	192,8	409,1	207,3	1,2	811,6	4 841,1	1082,4	62,5	1,0	322,1	229,4	10 428,9
	% <sup>1)</sup>	-6,5	-15,1	-1,1	-10,8	+11,6	+13,3	-8,0	+352,6	+2,3	+4,2	+12,9	-13,3	-7,4	+29,6	+60,2	+2,3
November 1994	Empfang	1903,2	797,2	660,0	282,3	282,0	382,6	1175,7	11,5	1509,3	6 110,4	1534,8	306,2	20,2	154,8	168,0	15 288,2
	Versand	1618,0	518,5	163,5	262,1	195,3	465,2	312,5	1,0	844,7	4 557,6	1150,0	49,8	1,0	357,8	263,8	10 760,7
	% <sup>1)</sup>	+7,4	+8,1	+7,2	+18,9	+7,7	+25,0	+27,5	+195,8	+18,3	+11,6	+20,2	+9,8	+70,6	+45,1	+27,2	+14,2
Dezember 1994	Empfang	1801,5	763,0	601,4	267,3	244,0	374,9	1012,9	11,1	1243,7	5 965,1	1406,8	258,8	27,2	147,0	181,6	14 306,4
	Versand	1478,8	480,8	129,9	242,6	187,2	419,5	256,6	0,3	723,1	4 267,5	933,0	64,8	1,2	309,2	206,0	9 700,3
	% <sup>1)</sup>	+24,6	+34,1	+6,9	+37,8	+6,3	+3,7	-6,8	+254,3	+0,8	+20,1	+28,3	+40,8	+192,4	+55,6	+6,2	+18,0
Insgesamt 1994	Empfang	21 567,8	8 505,7	6 785,0	2 580,6	3 601,5	4 617,2	13 431,3	137,3	14 141,9	70 016,2	17 470,1	3 483,4	190,9	1 557,1	2 177,1	170 243,2
	Versand	18 485,3	5 569,8	1 837,7	2 416,8	2 066,8	5 026,1	2 914,7	8,3	9 084,1	52 419,5	12 411,0	691,5	50,8	3 823,0	2 550,0	120 358,2
	% <sup>1)</sup>	-1,1	+3,8	-4,0	-8,0	+2,5	+17,4	+5,5	+188,1	+6,1	+8,4	+12,8	+2,0	+88,9	+66,3	+22,0	+7,5
Januar 1995	Empfang	1344,0	437,4	500,5	183,1	326,3	302,1	834,3	8,9	1 108,1	5 358,3	1 096,6	190,1	36,5	135,5	156,5	12 018,1
	Versand	1160,2	261,4	140,3	232,3	236,0	493,0	191,8	-	679,9	3 742,0	612,7	30,3	0,2	268,5	181,7	8 230,3
	% <sup>1)</sup>	-7,9	-17,4	-10,7	+25,1	+37,3	+8,5	-6,2	+65,1	+15,8	-6,2	-19,0	-13,8	+112,4	+23,1	+2,8	-4,2
Februar 1995	Empfang	1700,9	603,7	537,5	182,3	314,2	405,8	1 066,6	5,0	1 083,1	5 517,9	1 336,0	215,0	41,8	131,5	177,3	13 318,8
	Versand	1376,7	308,4	117,6	217,2	200,6	451,5	285,1	0,9	641,8	3 835,4	866,8	44,5	1,1	350,2	258,7	8 956,4
	% <sup>1)</sup>	+1,9	+4,0	+27,5	+43,6	+45,0	+39,7	+10,2	+45,4	+12,0	-2,8	-0,1	-28,5	+84,0	+77,1	+31,6	+4,8
März 1995	Empfang	2 125,1	922,1	617,1	240,3	328,8	318,9	1 201,7	16,0	1 372,3	7 003,6	1 540,7	307,1	52,3	194,5	177,1	16 417,4
	Versand	1 708,2	486,2	180,1	306,2	206,0	446,6	276,0	1,6	828,6	4 521,2	990,5	67,3	2,0	393,4	194,1	10 607,8
	% <sup>1)</sup>	+8,3	+17,4	-0,9	+31,2	+8,7	-13,5	+6,5	+91,1	+6,4	+7,8	-4,7	-14,1	+136,2	+29,6	-18,8	+5,9
April 1995	Empfang	1 877,3	790,2	458,3	240,2	372,2	307,5	1 106,0	6,4	1 089,4	6 399,8	1 680,5	304,0	36,9	190,2	168,7	15 027,7
	Versand	1 468,1	403,5	117,0	245,9	205,9	438,3	238,9	0,1	711,2	3 863,5	947,8	50,9	3,0	290,6	156,5	9 141,2
	% <sup>1)</sup>	+5,9	+18,0	-27,1	-2,6	+12,9	-10,7	-5,9	-38,0	-7,5	+5,2	+12,6	-6,5	+36,9	+22,6	-17,8	+2,9
Mai 1995	Empfang	2 019,6	869,1	540,8	282,7	357,4	383,5	1 245,1	7,2	1 373,3	6 335,7	1 578,6	217,5	35,1	190,5	196,6	15 632,8
	Versand	1 577,2	520,1	172,3	235,2	210,9	547,1	229,4	0,8	822,9	4 414,2	987,8	38,9	8,2	456,9	186,4	10 406,4
	% <sup>1)</sup>	-6,2	+8,5	-12,2	-4,7	+9,0	+6,1	+4,2	+17,0	+10,4	+5,4	-0,0	-31,9	+24,0	+46,8	-6,7	+2,9
Juni 1995	Empfang	1 883,3	715,8	472,4	320,8	358,2	459,1	1 102,3	4,3	1 217,0	5 891,0	1 485,5	269,1	27,1	181,0	208,2	14 585,1
	Versand	1 595,6	455,7	216,6	162,9	215,8	460,1	223,9	-	852,6	4 157,3	980,3	49,8	4,9	437,5	237,7	10 050,8
	% <sup>1)</sup>	-5,5	-11,3	-5,6	+10,2	+32,0	+3,3	-14,2	-82,4	+7,4	-1,2	-4,9	+12,0	+85,3	+44,9	+9,8	-1,0
Juli 1995	Empfang	1 948,5	841,8	472,5	335,9	294,8	349,4	1 286,2	12,4	1 206,9	5 962,0	1 498,1	280,2	34,2	174,4	193,6	14 890,9
	Versand	1 704,4	457,5	207,9	117,7	158,5	432,4	242,7	4,2	752,1	3 859,7	969,8	48,9	2,8	405,2	172,6	9 536,4
	% <sup>1)</sup>	+2,0	+4,9	-0,5	+34,0	-13,8	+9,3	+10,3	+40,1	+1,3	-1,5	-0,8	-13,2	+372,1	+22,1	-10,0	+1,2
August 1995	Empfang	1 955,1	857,4	518,5	306,3	383,2	439,6	1 132,4	3,8	1 163,8	5 668,6	1 444,0	282,1	20,9	218,2	173,3	14 567,1
	Versand	1 748,6	470,9	210,2	149,7	231,4	488,2	216,8	3,9	760,3	3 932,9	997,1	61,7	-	503,2	242,4	10 017,4
	% <sup>1)</sup>	+3,5	+2,1	+10,2	+40,6	+26,7	+7,9	-5,4	-69,6	-5,3	-3,5	-2,9	-2,9	+114,6	+16,7	+3,5	+0,2
September 1995	Empfang	1 859,1	823,0	593,7	302,1	300,6	495,1	1 180,7	7,1	1 217,5	5 849,6	1 415,6	296,8	32,9	202,2	170,9	14 746,9
	Versand	1 719,9	480,6	194,6	218,4	201,1	492,1	243,8	0,2	754,8	4 526,7	1 023,9	71,9	1,1	478,4	248,2	10 655,6
	% <sup>1)</sup>	-6,3	-5,6	+24,5	+44,2	-2,4	+21,2	-2,5	-29,9	+3,3	-4,4	-12,1	+10,9	+158,3	+24,8	+19,2	-1,5
Oktober 1995	Empfang	1 866,0	925,2	654,2	339,3	279,4	408,6	1 016,9	3,6	1 278,2	6 073,5	1 370,5	292,6	28,5	201,4	189,6	14 927,4
	Versand	1 531,1	565,8	233,7	207,4	178,7	451,6	222,7	0,2	777,7	4 139,7	851,7	70,2	2,0	441,9	227,2	9 901,5
	% <sup>1)</sup>	+2,4	+40,8	+22,9	+33,0	-10,1	+10,3	+2,0	-72,7	+2,1	-3,9	-15,1	+15,4	+85,4	+40,3	-0,2	+1,4
November 1995	Empfang	1 862,1	774,7	733,2	294,3	294,6	405,8	1 064,6	8,3	1 306,7	5 957,1	1 343,2	224,8	33,3	243,3	179,9	14 724,9
	Versand	1 640,2	518,5	181,0	316,7	194,9	526,3	270,8	0,4	786,5	4 308,0	873,9	60,1	8,7	434,5	191,8	10 312,2
	% <sup>1)</sup>	-0,5	-1,7	+11,0	+12,2	+2,6	+9,9	-10,3	-30,4	-11,1	-3,8	-17,4	-20,0	+98,3	+32,0	-13,9	-3,9
Dezember 1995	Empfang	1 566,6	752,5	482,4	203,2	261,6	324,8	845,9	0,9	1 059,0	5 585,9	1 198,5	255,3	34,1	203,1	161,8	12 935,5
	Versand	1 264,1	503,0	155,7	214,8	218,5	410,9	249,8	0,2	620,0	3 548,6	697,1	43,1	5,1	253,3	181,4	8 385,9
	% <sup>1)</sup>	-13,7	+0,9	-12,7	-18,0	+11,3	-7,4	-13,7	-90,0	-14,6	-10,7	-19,0	-7,8	+38,0	+0,1	-11,4	-11,3
Insgesamt 1995	Empfang	22 007,5	9 312,9	6 581,1	3 230,4	3 871,5	4 800,1	13 082,9	83,8	14 475,2	71 803,1	16 987,8	3 134,5	413,6	2 284,7	2 153,8	173 902,4
	Versand	18 484,5	5 431,7	2 128,8	2 624,3	2 458,2	5 638,2	2 891,8	12,5	8 868,4	48 849,2	10 799,2	637,7	38,2	4 713,7	2 478,6	116 183,8
	% <sup>1)</sup>	-1,3	+4,8	+1,0	+17,2	+11,7	+8,1	-2,3	-33,9	-0,2	-1,8	-7,0	-9,2	+87,3	+28,7	-2,0	-0,2
Januar 1996	Empfang	1 705,2	640,9	446,2	17,3	125,7	170,6	963,9	-	292,6	5 743,5	1 218,3	291,2	24,2	109,9	83,4	11 532,8
	Versand	1 312,9	309,0	52,3	101,2	103,1	179,6	285,6	-	197,3	3 330,8	646,0	58,5	6,9	45,1	139,2	8 787,4
	% <sup>1)</sup>	+20,5	+35,9	-69,0	-71,5	-59,3	-56,0	+21,8	-100,0	-72,6	-0,3	+9,1	+58,7	-15,3	-61,6	-34,2	-8,8
Februar 1996	Empfang	1 642,7	317,2	145,5	3,3	168,5	115,4	884,4	-	70,1	4 437,5	1 230,4	229,9	23,1	1,3	71,8	9 341,2
	Versand	1 376,2	154,1	82,0	74,5	71,8	64,4	295,2	-	141,9	2 526,5	599,7	81,3	-	5,5	105,6	5 578,7
	% <sup>1)</sup>	-1,9	-48,3	-65,3	-80,5	-53,3	-79,0	-12,7	-100,0	-87,7	-25,5	-16,9	+19,9	-46,2	-98,6	-59,3	-33,0
März 1996	Empfang	1 727,5	582,6	306,1	280,9	297,7	295,3	1 087,3	1,3	1 065,7	6 108,2	1 257,8	248,7	30,5	197,9	102,6	13 590,1
	Versand	1 544,7	375,4	314,6	131,7	197,1	459,6	259,0	-	650,0	4 187,7	813,6	57,5	4,0	236,7	177,2	9 408,8
	% <sup>1)</sup>	-14,6	-32,0	-22,1	-24,5	-7,5	-1,4	-8,9	-92,6	-22,0	-10,7	-18,2	-18,2	-36,5	-26,1	-24,6	-14,9
April 1996	Empfang	1 938,5	766,6	468,7	419,0	289,6	361,1	1 172,9	15,4	1 194,7	5 620,0	1 244,7	242,8	52,8	235,6	173,9	14 198,4
	Versand	1 627,4	419,5	203,5	214,1	176,7	549,0	223,7									

## 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BSM 001 MI

## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	September 1995	August 1996	September 1996	Januar bis September			
					1995	1996	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-September 1996 gegen 1995	
							absolut	%
1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen								
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	12 576	11 894	12 533	109 902	102 731	7 171-	6,5-
	Trgf.t	16 325 643	15 827 088	16 716 057	140 663 229	138 247 735	2 415 494-	1,7-
damit beförderte Güter	Tonnen	10 904 456	9 869 506	9 994 618	93 536 757	84 851 005	8 685 752-	9,3-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	5 183	5 038	5 124	45 711	40 520	5 191-	11,4-
	Trgf.t	6 606 072	6 498 912	6 682 559	57 683 354	54 206 889	3 476 465-	6,0-
damit beförderte Güter	Tonnen	4 814 132	4 522 456	4 463 704	42 175 814	36 939 902	5 235 912-	12,4-
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 265	3 696	3 875	29 824	31 769	1 945+	6,5+
	Trgf.t	5 227 355	5 892 008	6 258 499	46 756 632	51 226 436	4 469 744+	9,6+
damit beförderte Güter	Tonnen	3 954 462	4 260 373	4 128 855	35 821 402	35 421 541	399 861-	1,1-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 758	1 910	1 919	15 866	16 027	161+	1,0+
	Trgf.t	2 468 517	2 705 922	2 754 932	22 219 932	22 965 283	745 351+	3,4+
damit beförderte Güter	Tonnen	1 893 286	2 062 418	1 945 616	17 179 350	16 709 378	469 972-	2,7-
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	104	118	224	1 128	1 437	309+	27,4+
	Trgf.t	158 210	187 858	237 794	1 550 086	1 726 216	176 130+	11,4+
damit beförderte Güter	Tonnen	104 799	118 187	143 755	979 065	1 047 660	68 595+	7,0+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	7	21	115	211	530	319+	151,2+
damit beförderte Güter	Trgf.t	9 378	39 916	55 391	206 893	336 755	129 862+	62,8+
	Tonnen	6 386	31 769	46 214	142 671	250 848	118 177+	82,8+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	11	3	3	62	49	13-	21,0-
	Trgf.t	12 618	5 395	5 118	66 961	67 583	622+	0,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	9 139	2 375	2 332	48 069	38 656	9 413-	19,6-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	2	2	3	14	25	11+	78,6+
damit beförderte Güter	Trgf.t	3 489	3 258	5 118	21 596	39 995	18 399+	85,2+
	Tonnen	2 039	1 369	2 332	12 309	18 175	5 866+	47,7+
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	3 411	3 231	3 419	26 279	26 654	375+	1,4+
	Trgf.t	4 763 926	4 489 297	4 891 736	39 333 251	41 934 529	2 601 278+	6,6+
damit beförderte Güter	Tonnen	3 903 945	3 267 202	3 167 555	32 632 895	29 981 262	2 651 633-	8,1-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 950	1 724	1 826	14 506	13 781	725-	5,0-
damit beförderte Güter	Trgf.t	2 126 557	1 814 266	2 066 329	16 885 755	16 862 111	223 644-	1,3-
	Tonnen	1 752 500	1 354 939	1 388 998	13 790 677	12 227 776	1 562 901-	11,3-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	152	174	192	1 519	1 575	56+	3,7+
	Trgf.t	274 785	305 448	343 403	2 558 765	2 769 862	211 097+	8,3+
damit beförderte Güter	Tonnen	205 256	198 266	205 480	1 868 171	1 734 636	133 535-	7,2-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	71	76	90	639	646	7+	1,1+
damit beförderte Güter	Trgf.t	126 984	116 459	156 208	1 116 075	1 088 959	27 116-	2,4-
	Tonnen	98 092	80 453	98 542	821 616	695 295	126 321-	15,4-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	71	19	23	500	325	175-	35,0-
	Trgf.t	30 271	8 212	8 909	210 306	142 963	67 343-	32,0-
damit beförderte Güter	Tonnen	26 533	6 115	6 479	169 323	102 622	66 701-	39,4-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1	-	1	2	4	2+	100,0+
damit beförderte Güter	Trgf.t	1 291	-	453	2 023	2 134	111+	5,5+
	Tonnen	1 120	-	320	1 540	1 233	307-	19,9-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	19 590	19 135	20 269	169 214	164 540	4 674-	2,8-
	Trgf.t	26 792 808	26 715 306	28 461 516	231 139 290	236 115 324	4 976 034+	2,2+
damit beförderte Güter	Tonnen	19 108 590	17 722 024	17 649 074	165 055 682	153 177 382	11 878 300-	7,2-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	15 841	15 590	16 408	139 726	134 500	5 226-	3,7-
	Trgf.t	21 552 998	21 719 096	22 974 556	187 419 921	189 474 171	2 054 250+	1,1+
damit beförderte Güter	Tonnen	14 858 918	14 129 879	14 123 473	129 358 159	120 272 546	9 085 613-	7,0-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 749	3 545	3 861	29 488	30 040	552+	1,9+
	Trgf.t	5 239 810	4 996 210	5 486 960	43 719 369	46 641 153	2 921 784+	6,7+
damit beförderte Güter	Tonnen	4 249 672	3 592 145	3 525 601	35 697 523	32 904 836	2 792 687-	7,8-
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	8 972	8 771	9 078	76 949	71 533	5 416-	7,0-
	Trgf.t	11 342 288	11 178 733	11 720 990	98 135 628	95 302 126	2 833 502-	2,9-
damit beförderte Güter	Tonnen	8 567 555	8 053 404	7 945 726	74 123 977	66 852 607	7 271 370-	9,8-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	6 941	6 948	7 043	61 577	56 547	5 030-	8,2-
	Trgf.t	9 074 589	9 204 834	9 437 491	79 903 286	77 172 172	2 731 114-	3,4-
damit beförderte Güter	Tonnen	6 707 418	6 584 874	6 409 320	59 355 164	53 649 280	5 705 884-	9,6-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 031	1 823	2 035	15 372	14 986	386-	2,5-
	Trgf.t	2 267 699	1 973 899	2 283 499	18 232 342	18 129 954	102 388-	0,6-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 860 137	1 468 530	1 536 406	14 768 813	13 203 327	1 565 486-	10,6-

1) Ohne Durchgangsverkehr.



## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	September 1995	August 1996	September 1996	Januar bis September		
				1995	1996	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-September 1996 gegen 1995
						absolut

## Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	6 343 876	5 897 681	5 965 863	54 671 220	48 750 343	5 920 877-	10,8-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	457 767	457 450	546 123	4 288 932	4 619 674	330 742+	7,7+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 886 109	5 440 231	5 419 740	50 382 288	44 130 669	6 251 619-	12,4-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 403 006	8 143 845	7 885 984	76 543 400	72 151 668	4 391 732-	5,7-
	Versand	4 361 708	3 680 498	3 797 227	33 841 062	32 275 371	1 565 691-	4,6-
	Zusammen	19 108 590	17 722 024	17 649 074	165 055 682	153 177 382	11 878 300-	7,2-
Durchgangsverkehr	—	1 621 936	1 775 178	1 294 235	14 901 867	13 691 128	1 210 739-	8,1-
	Gesamtverkehr	20 730 526	19 497 202	18 943 309	179 957 549	166 868 510	13 089 039-	7,3-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 725 815	8 230 722	8 052 479	75 552 461	68 092 110	7 460 351-	9,9-

## Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 487,5	1 392,1	1 394,0	12 984,4	11 209,3	1 775,0-	13,7-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	10,1	11,2	11,1	101,4	98,2	3,2-	3,1-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 477,4	1 380,9	1 382,9	12 883,0	11 111,1	1 771,9-	13,8-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 945,6	2 043,7	1 903,2	17 882,5	17 382,2	500,4-	2,8-
	Versand	1 099,8	954,8	920,6	8 515,2	8 183,9	331,3-	3,9-
	Zusammen	4 532,9	4 390,6	4 217,9	39 382,1	36 775,4	2 606,7-	6,6-
Durchgangsverkehr	—	1 013,1	1 142,4	808,7	9 183,4	8 499,6	683,7-	7,4-
	Gesamtverkehr	5 546,0	5 532,9	5 026,6	48 565,5	45 275,1	3 290,4-	6,8-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 187,9	2 133,8	2 004,5	19 073,1	17 031,4	2 041,7-	10,7-

## Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	1 034 193	699 245	726 529	7 477 577	6 491 161	986 416-	13,2-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 059 155	997 254	1 028 768	10 382 433	9 147 980	1 234 453-	11,9-
Feste mineralische Brennstoffe	2 106 963	2 108 366	1 833 998	19 543 014	18 541 062	1 001 952-	5,1-
Erdöl, Mineralölprodukte, Gase	3 623 451	3 930 031	3 640 687	32 710 578	32 262 281	448 297-	1,4-
Erze und Metallabfälle	3 482 416	2 853 748	2 936 008	31 260 304	28 310 522	2 949 782-	9,4-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 155 400	972 012	1 051 504	10 461 004	8 911 331	1 549 673-	14,8-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	5 815 821	5 143 303	5 201 711	45 355 010	40 375 119	4 979 891-	11,0-
Düngemittel	620 599	651 963	619 969	5 976 079	5 532 593	443 486-	7,4-
Chemische Erzeugnisse	1 222 659	1 349 222	1 287 781	11 651 815	11 394 881	256 934-	2,2-
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	161 829	148 614	157 596	1 340 479	1 470 347	129 868+	9,7+
Besondere Transportgüter	448 040	643 444	458 758	3 799 256	4 431 233	631 977+	16,6+
Insgesamt	20 730 526	19 497 202	18 943 309	179 957 549	166 868 510	13 089 039-	7,3-

## Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	5,0	3,6	3,8	4,2	3,9	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,1	5,1	5,4	5,8	5,5	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	10,2	10,8	9,7	10,9	11,1	X	X
Erdöl, Mineralölprodukte, Gase	17,5	20,2	19,2	18,2	19,3	X	X
Erze und Metallabfälle	16,8	14,6	15,5	17,4	17,0	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,6	5,0	5,6	5,8	5,3	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	28,1	26,4	27,5	25,2	24,2	X	X
Düngemittel	3,0	3,3	3,3	3,3	3,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	5,9	6,9	6,8	6,5	6,8	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,8	0,8	0,8	0,7	0,9	X	X
Besondere Transportgüter	2,2	3,3	2,4	2,1	2,7	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	September 1995	August 1996	September 1996	Januar bis September			
					1995	1996	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-September 1996 gegen 1995	
							absolut	%
Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen								
1)								
I. Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	-	96	605	7 259	1 591	5 668-	78,1-
	Ausgang	7 959	5 889	1 480	90 652	65 887	24 765-	27,3-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	15 153	8 729	13 227	165 404	82 881	82 523-	49,9-
	Ausgang	1 855	1 570	-	18 585	4 419	14 166-	76,2-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	2 381	2 171	-	12 532	6 593	5 939-	47,4-
	Ausgang	16 233	10 326	7 628	163 673	98 738	64 935-	39,7-
Wesermündung	Eingang	1 593	-	2 665	24 799	20 729	4 070-	16,4-
	Ausgang	1 192	-	-	10 537	5 420	5 117-	48,6-
Überg. Dollart/Delfzijl	Eingang	222 762	196 595	268 401	2 569 814	1 857 537	712 277-	27,7-
	Ausgang	66 489	77 668	80 975	775 991	617 660	158 331-	20,4-
Emsmündung	Eingang	2 304	4 388	4 456	40 381	49 081	8 700+	21,5+
	Ausgang	5 504	4 263	1 091	49 021	40 195	8 826-	18,0-
Emmerich	Eingang	7 908 723	7 685 231	7 154 090	73 063 726	69 045 457	4 018 269-	5,5-
	Ausgang	4 457 289	3 901 943	3 816 048	34 251 289	33 183 110	1 068 179-	3,1-
Mertert	Eingang	89 577	57 913	57 991	492 917	484 231	8 686-	1,8-
	Ausgang	64 043	35 355	63 065	557 647	501 045	56 602-	10,2-
Perl/Apach	Eingang	230 697	373 287	286 294	2 740 414	2 779 759	39 345+	1,4+
	Ausgang	426 473	378 855	262 818	4 000 604	3 382 320	618 284-	15,5-
Güdingen	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	30 823	26 098	33 698	307 173	267 005	40 168-	13,1-
	Ausgang	12 585	5 664	8 583	79 782	77 251	3 463+	4,7+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 531 072	1 522 145	1 408 015	12 903 488	12 265 792	637 696-	4,9-
	Ausgang	1 167 985	1 082 985	914 843	10 286 971	8 555 419	1 731 552-	16,8-
Passau	Eingang	309 547	265 398	207 782	2 151 468	2 044 268	107 200-	5,0-
	Ausgang	166 716	241 209	177 941	1 549 458	1 623 786	74 328+	4,8+
2)								
II. Grenzzollstellen								
Usedom/Karnin	Eingang	759	550	-	1 959	4 393	2 434+	124,3+
	Ausgang	2 445	-	3 525	14 786	10 277	4 509-	30,5-
Mescherin	Eingang	149 781	30 412	38 657	736 387	247 717	488 670-	66,4-
	Ausgang	13 731	3 084	1 728	73 634	26 727	46 907-	63,7-
Ostoder	Eingang	122 892	248 902	202 436	932 721	1 134 969	202 248+	21,7+
	Ausgang	1 005	5 653	12 366	80 544	123 047	42 503+	52,8+
Hohensaaten	Eingang	93 552	141 771	127 461	693 494	739 765	46 271+	6,7+
	Ausgang	1 224	1 394	600	13 749	6 288	7 461-	54,3-
Frankfurt/Oder	Eingang	44 452	87 654	59 973	403 479	476 412	72 933+	18,1+
	Ausgang	1 835	-	930	21 373	5 419	15 954-	74,7-
Schmilka	Eingang	164 956	95 701	79 810	836 789	862 460	25 671+	3,1+
	Ausgang	38 943	41 147	36 586	380 446	358 432	22 014-	5,8-
darunter								
Durchgangsverkehr an den Grenz-								
stellen und Grenzzollstellen								
	-	3 243 872	3 550 356	2 588 780	29 869 146	27 382 796	2 486 350-	8,3-

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.  
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

## 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BSS 002 MI

## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	September 1995	August 1996	September 1996	Januar bis September				
					1995	1996	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-September 1996 gegen 1995		
							absolut	%	
Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern in Tonnen									
Verkehr innerhalb Deutschlands									
20' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	1 826	2 143	1 828	17 138	18 050	912+	5,3+
30' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	-	1	-	3	2	1-	33,3-
40' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	805	978	1 188	7 109	8 094	985+	13,9+
	Zusammen	TEU	3 436	4 101	4 204	31 361	34 242	2 881+	9,2+
darin beförderte Güter		Tonnen	31 281	48 465	37 633	344 166	354 783	10 617+	3,1+
20' leer	Versand=Empfang	Anzahl	316	586	389	3 435	2 897	538-	15,7-
30' leer	Versand=Empfang	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Versand=Empfang	Anzahl	235	542	338	1 796	7 349	5 553+	309,2+
	Zusammen	TEU	786	1 670	1 065	7 027	17 595	10 568+	150,4+
Gesamt		TEU	4 222	5 771	5 269	38 388	51 837	13 449+	35,0+
Grenzüberschreitender Verkehr									
20' beladen	Empfang	Anzahl	4 474	5 058	5 208	39 732	44 706	4 974+	12,5+
30' beladen	Empfang	Anzahl	6	12	10	40	81	41+	102,5+
40' beladen	Empfang	Anzahl	4 938	4 561	3 804	36 787	42 319	5 532+	15,0+
	Zusammen	TEU	14 360	14 198	12 832	119 370	129 471	16 101+	14,2+
darin beförderte Güter		Tonnen	157 050	135 731	130 924	1 145 292	1 234 349	89 057+	7,8+
20' leer	Empfang	Anzahl	5 172	5 982	5 744	45 764	51 859	6 095+	13,3+
30' leer	Empfang	Anzahl	-	-	-	42	26	18-	38,1-
40' leer	Empfang	Anzahl	2 947	3 465	3 699	29 400	37 215	7 815+	26,6+
	Zusammen	TEU	11 066	12 912	13 142	104 627	126 328	21 701+	20,7+
Gesamt		TEU	25 426	27 110	25 974	217 997	255 799	37 802+	17,3+
Grenzüberschreitender Verkehr									
20' beladen	Versand	Anzahl	8 480	10 116	9 307	75 387	82 603	7 216+	9,6+
30' beladen	Versand	Anzahl	3	9	18	12	165	153+	*
40' beladen	Versand	Anzahl	6 688	6 255	6 287	52 940	68 007	15 067+	28,5+
	Zusammen	TEU	21 861	22 640	21 908	181 286	218 882	37 596+	20,7+
darin beförderte Güter		Tonnen	230 800	252 313	236 840	1 985 821	2 161 462	175 641+	8,8+
20' leer	Versand	Anzahl	1 500	1 709	1 734	13 534	15 427	1 893+	14,0+
30' leer	Versand	Anzahl	-	-	-	4	1	3-	75,0-
40' leer	Versand	Anzahl	1 478	1 738	1 336	11 344	14 727	3 383+	29,8+
	Zusammen	TEU	4 456	5 185	4 406	36 228	44 883	8 655+	23,9+
Gesamt		TEU	26 317	27 825	26 314	217 514	263 765	46 251+	21,3+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen									
20' beladen	—	Anzahl	14 780	17 317	16 343	132 257	145 359	13 102+	9,9+
30' beladen	—	Anzahl	9	22	28	55	248	193+	350,9+
40' beladen	—	Anzahl	12 431	11 794	11 279	96 836	118 420	21 584+	22,3+
	Zusammen	TEU	39 657	40 939	38 944	326 017	382 595	56 578+	17,4+
darin beförderte Güter		Tonnen	419 131	436 509	405 397	3 475 279	3 750 594	275 315+	7,9+
20' leer	—	Anzahl	6 988	8 277	7 867	62 733	70 183	7 450+	11,9+
30' leer	—	Anzahl	-	-	-	46	27	19-	41,3-
40' leer	—	Anzahl	4 660	5 745	5 373	42 540	59 291	16 751+	39,4+
	Zusammen	TEU	16 308	19 767	18 613	147 882	188 806	40 924+	27,7+
Gesamt		TEU	55 965	60 706	57 557	473 899	571 401	97 502+	20,6+
1) Durchgangsverkehr									
20' beladen	—	Anzahl	.	1 932	1 955	.	18 792	.	.
30' beladen	—	Anzahl	.	-	-	.	-	.	.
40' beladen	—	Anzahl	.	1 340	1 413	.	13 120	.	.
	Zusammen	TEU	.	4 612	4 781	.	45 032	.	.
darin beförderte Güter		Tonnen	.	49 905	52 663	.	488 355	.	.
20' leer	—	Anzahl	.	76 818	1 164	.	87 972	.	.
30' leer	—	Anzahl	.	-	-	.	63	.	.
40' leer	—	Anzahl	.	1 440	1 546	.	13 917	.	.
	Zusammen	TEU	.	79 698	4 256	.	115 902	.	.
Gesamt		TEU	.	84 310	9 037	.	160 934	.	.
Gesamtverkehr									
20' beladen	—	Anzahl	.	19 249	18 298	.	164 151	.	.
30' beladen	—	Anzahl	.	22	28	.	248	.	.
40' beladen	—	Anzahl	.	13 134	12 682	.	131 540	.	.
	Zusammen	TEU	.	45 551	43 725	.	427 627	.	.
darin beförderte Güter		Tonnen	.	486 414	458 060	.	4 238 949	.	.
20' leer	—	Anzahl	.	85 095	9 031	.	158 155	.	.
30' leer	—	Anzahl	.	-	-	.	90	.	.
40' leer	—	Anzahl	.	7 185	6 919	.	73 208	.	.
	Zusammen	TEU	.	99 465	22 869	.	304 708	.	.
Gesamt		TEU	.	145 016	66 594	.	732 335	.	.
darunter mit deutschen Schiffen									
20' beladen	—	Anzahl	.	4 873	4 412	.	39 208	.	.
30' beladen	—	Anzahl	.	-	3	.	11	.	.
40' beladen	—	Anzahl	.	4 444	3 347	.	34 919	.	.
	Zusammen	TEU	.	13 761	11 111	.	109 064	.	.
darin beförderte Güter		Tonnen	.	128 659	99 911	.	947 629	.	.
20' leer	—	Anzahl	.	37 542	1 800	.	50 617	.	.
30' leer	—	Anzahl	.	-	-	.	4	.	.
40' leer	—	Anzahl	.	1 726	1 701	.	17 057	.	.
	Zusammen	TEU	.	40 994	5 202	.	84 737	.	.
Gesamt		TEU	.	54 755	16 313	.	193 801	.	.

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

## 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BSM 014 MI

## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	September 1995	August 1996	September 1996	Januar - September				
					1995	1996	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - September 1996 gegen 1995		
							absolut	%	
Schiffs-, Güter- und Containerverkehr auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	1	13	12+	*
	Güter	Tonnen	-	-	-	38	9 903	9 865+	*
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	81	77	85	733	659	74-	10,1-
	Güter	Tonnen	97 494	90 663	97 061	810 809	744 429	66 380-	8,2-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	246	246+	*
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	37	46	153	334	521	187+	56,0+
	Güter	Tonnen	39 153	42 413	80 042	316 518	324 996	8 478+	2,7+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	111	114	101	1 052	996	56-	5,3-
	Güter	Tonnen	79 724	74 977	74 051	809 885	735 658	74 227-	9,2-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	220	1 114	894+	406,4+
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	44	45	37	384	432	48+	12,5+
	Güter	Tonnen	36 278	33 694	30 746	303 010	359 348	56 338+	18,6+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	9	194	9	185-	95,4-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	15	14	11	155	84	71-	45,8-
	Güter	Tonnen	9 518	8 877	5 812	99 334	52 166	47 168-	47,5-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	23	28	17	314	249	65-	20,7-
	Güter	Tonnen	19 016	25 334	15 317	261 786	199 117	62 669-	23,9-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	76	119	119	734	913	179+	24,4+
	Güter	Tonnen	51 487	80 272	75 787	495 477	556 903	61 426+	12,4+
	dar.in Container	Tonnen	5 773	3 008	4 051	34 064	28 956	5 108-	15,0-
	Container	TEU	313	184	243	2 048	1 822	226-	11,0-
	davon: beladen	Anzahl	273	153	189	1 567	1 429	138-	8,8-
	leer	Anzahl	20	14	26	259	183	76-	29,3-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	43	69	39	454	396	58-	12,8-
	Güter	Tonnen	24 799	40 147	20 336	247 141	227 050	20 091-	8,1-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	182	-	264	264+	*
	Container	TEU	-	-	37	56	134	78+	139,3+
	davon: beladen	Anzahl	-	-	5	-	14	14+	*
	leer	Anzahl	-	-	14	51	81	30+	58,8+
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	9	16	17	83	106	23+	27,7+
	Güter	Tonnen	4 278	9 928	15 973	57 538	72 003	14 465+	25,1+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	466	466+	*
	Container	TEU	-	-	-	-	84	84+	*
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	32	32+	*
	leer	Anzahl	-	-	-	-	22	22+	*
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	55	31	21	306	293	13-	4,2-
	Güter	Tonnen	50 056	17 681	11 642	225 805	190 313	35 292-	15,6-
	dar.in Container	Tonnen	325	611	452	4 742	3 695	1 047-	22,1-
	Container	TEU	62	57	43	630	348	282-	44,8-
	davon: beladen	Anzahl	18	32	24	298	197	101-	33,9-
	leer	Anzahl	38	4	1	114	14	100-	87,7-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	107	108	105	960	943	17-	1,8-
	Güter	Tonnen	101 488	181 354	93 869	981 205	997 414	16 209+	1,7+
	dar.in Container	Tonnen	176	-	-	2 736	-	2 736-	100,0-
	Container	TEU	44	71 056	96	994	73 422	72 428+	*
	davon: beladen	Anzahl	12	-	-	182	-	182-	100,0-
	leer	Anzahl	11	70 986	48	383	72 290	71 907+	*
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	110	114	78	690	711	21+	3,0+
	Güter	Tonnen	81 997	68 574	43 558	490 791	454 461	36 330-	7,4-
	dar.in Container	Tonnen	4 512	-	-	35 032	-	35 032-	100,0-
	Container	TEU	742	5 304	840	5 280	9 972	4 692+	88,9+
	davon: beladen	Anzahl	285	-	-	2 329	-	2 329-	100,0-
	leer	Anzahl	148	4 999	428	620	7 563	6 943+	*
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	711	781	783	6 200	6 316	116+	1,9+
	Trgf.t	Tonnen	1 006 346	1 097 031	1 031 181	8 630 770	8 710 653	79 883+	0,9+
	Güter	Tonnen	595 288	673 914	564 194	5 099 137	4 923 761	175 376-	3,4-
	dar.in Container	Tonnen	10 786	3 619	4 694	76 988	34 750	42 238-	54,9-
	Container	TEU	1 181	76 621	1 264	9 440	85 953	76 513+	810,5+
	davon: beladen	Anzahl	588	185	219	4 408	1 750	2 658-	60,3-
	leer	Anzahl	237	76 013	521	1 683	80 204	78 521+	*
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	322	352	426	2 957	2 978	21+	0,7+
	Trgf.t	Tonnen	518 676	539 035	553 294	4 656 763	4 419 462	237 301-	5,1-
	Güter	Tonnen	312 345	338 665	322 742	2 755 710	2 591 798	163 912-	5,9-
	dar.in Container	Tonnen	3 362	-	9	19 563	3 839	15 724-	80,4-
	Container	TEU	462	36 090	612	3 168	38 629	35 461+	*
	davon: beladen	Anzahl	208	-	1	1 217	203	1 014-	83,3-
	leer	Anzahl	48	36 018	306	516	37 288	36 772+	*

1.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen im September 1996  
auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MI

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke		V = E	E	V				

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 896,2	449,9	4 446,3	2 442,6	606,9	106,8	8 052,5	0,6	18,0	17,9
Belgien	65,4	6,6	58,7	357,4	289,3	193,8	905,9	-	-	-
Frankreich	3,3	-	3,3	103,6	58,8	51,7	217,4	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,3	0,2	-	0,4	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	3,9	-	3,9	-	-	3,9
Luxemburg	14,5	-	14,5	52,1	9,6	5,9	82,1	-	-	-
Niederlande	904,2	80,8	823,4	4 254,3	2 598,6	786,9	8 544,0	-	15,5	11,2
österreich	-	-	-	16,9	7,6	3,9	28,5	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	1,7	-	1,7	-	-	-
Zusammen	5 883,5	537,3	5 346,2	7 227,2	3 576,7	1 149,0	17 836,3	0,6	33,5	33,0
Bulgarien	-	-	-	6,2	3,6	-	9,7	-	-	-
Norwegen	-	-	-	3,5	5,0	-	8,5	-	1,9	5,0
Polen	3,5	-	3,5	244,9	14,3	1,7	264,5	-	-	-
Rumänien	-	-	-	10,8	1,1	-	11,9	-	-	-
Schweiz	70,0	6,2	63,8	237,6	104,8	122,3	534,7	-	-	-
Tschechische Rep.	8,8	2,6	6,2	59,3	21,9	16,9	106,9	-	-	-
Ungarn	-	-	-	25,1	15,6	4,4	45,1	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	71,6	54,2	-	125,8	-	20,0	36,8
Insgesamt	5 965,9	546,1	5 419,7	7 886,0	3 797,2	1 294,2	18 943,3	0,6	55,4	74,8

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	1 110,4	9,4	1 101,0	596,4	206,8	90,9	2 004,5	0,1	3,2	4,2
Belgien	19,7	0,2	19,5	113,3	60,1	113,9	307,0	-	-	-
Frankreich	0,4	-	0,4	43,4	25,4	26,7	95,8	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,1	0,1	-	0,2	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	0,3	-	0,3	-	-	0,3
Luxemburg	5,8	-	5,8	14,4	3,9	4,4	28,5	-	-	-
Niederlande	236,7	1,3	235,4	985,8	567,6	471,4	2 261,5	-	5,2	1,4
österreich	-	-	-	5,4	1,4	4,2	10,9	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	0,9	-	0,9	-	-	-
Zusammen	1 373,0	10,9	1 362,1	1 758,8	866,4	711,5	4 709,7	0,1	8,3	5,9
Bulgarien	-	-	-	0,7	0,1	-	0,8	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,3	0,4	-	0,7	-	0,2	0,4
Polen	1,7	-	1,7	23,0	2,3	1,3	28,4	-	-	-
Rumänien	-	-	-	1,2	0,2	-	1,4	-	-	-
Schweiz	16,4	0,1	16,4	77,0	27,9	73,5	194,8	-	-	-
Tschechische Rep.	2,8	0,1	2,7	22,3	10,5	17,5	53,1	-	-	-
Ungarn	-	-	-	6,1	4,6	5,0	15,7	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	13,9	8,2	-	22,1	-	3,0	3,8
Insgesamt	1 394,0	11,1	1 382,9	1 903,2	920,6	808,7	5 026,6	0,1	11,5	10,1

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	226,8	20,9	247,6	244,2	340,7	851,8	248,9	143,0	175,9	234,5
Belgien	300,7	23,8	332,0	317,0	207,7	587,8	338,9	-	-	-
Frankreich	115,7	-	115,7	418,7	431,0	516,0	440,5	-	-	-
Griechenland	-	-	-	507,0	507,0	-	507,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	86,0	-	86,0	-	-	86,0
Luxemburg	398,9	-	398,9	276,7	404,1	748,2	346,9	-	-	-
Niederlande	261,8	16,4	285,9	231,7	218,4	599,0	264,7	-	332,8	124,0
österreich	-	-	-	317,7	178,1	1 071,7	383,7	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	559,0	-	559,0	-	-	-
Zusammen	233,4	20,3	254,8	243,4	242,3	619,2	264,1	143,0	248,5	179,3
Bulgarien	-	-	-	109,6	27,1	-	79,4	-	-	-
Norwegen	-	-	-	92,7	82,8	-	86,9	-	86,0	82,8
Polen	486,2	-	486,2	93,9	163,5	767,8	107,3	-	-	-
Rumänien	-	-	-	107,4	181,5	-	114,2	-	-	-
Schweiz	234,6	11,5	256,3	324,2	266,2	600,8	364,4	-	-	-
Tschechische Rep.	324,7	44,0	442,5	375,6	478,6	1 035,2	496,7	-	-	-
Ungarn	-	-	-	245,0	292,3	1 138,5	348,5	-	-	-
Übrige Flaggen	104,0	-	104,0	194,3	150,6	-	175,4	-	151,2	102,4
Insgesamt	233,7	20,3	255,2	241,4	242,4	624,9	265,4	143,0	207,8	135,1

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	70,5	-	70,5	2 442,6	606,9	106,8	3 226,9	-	18,0	17,9
Deutschland	5,7	-	5,7	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm			31,4	506,6	-	3,2
Deutschland	81,1	-	81,1	Mittlere Transportweite in km			146,3	184,8	293,8	157,0
									175,0	373,8

1000 t

Wasserstraßenengebiet  Wasserstraße	Länge der WST  1)  km	Beförderte Güter  insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp.  weite (tkm:t)  km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
				schiffe			schiffe		leichter		
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 791,2	1 460,9	999,1	461,9	330,2	18,0	-	293,5	18,7	154,5
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	510,3	391,0	255,8	135,1	119,3	0,9	-	107,9	10,4	72,7
Saale	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	558,4	471,2	334,9	136,3	87,3	0,9	-	71,3	15,0	64,7
Elbe-Havel-Kanal	58	467,0	381,3	332,3	49,0	85,7	-	-	75,7	10,0	38,9
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	77,5	57,9	54,0	3,8	19,6	-	-	19,4	0,3	4,0
Untere Havel-WST	132	584,7	400,5	340,1	60,4	184,3	-	-	174,3	10,0	47,0
Havelkanal	35	19,4	7,6	6,0	1,6	11,8	-	-	9,4	2,4	35,0
Potsdamer Havel	30	12,5	10,1	10,1	-	2,3	-	-	2,3	-	24,0
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	930,1	819,9	482,9	337,0	110,2	18,0	-	78,5	13,8	58,4
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	87,8	82,3	75,1	7,2	5,5	-	-	5,5	-	50,7
Untertrave	21	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	664,0	597,1	501,8	246,3	66,9	17,0	-	41,2	8,8	112,7
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	958,7	869,6	447,7	421,9	89,0	1,3	-	73,0	14,8	17,2
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	13,5	13,5	13,5	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	8,1	7,0	7,0	-	1,1	-	-	1,1	-	10,0
Krückau	11	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	7,7	7,7	7,7	-	-	-	-	-	-	18,3
Oste	74	4,1	4,1	4,1	-	-	-	-	-	-	37,5
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	198,8	194,3	42,0	152,2	4,6	-	-	3,5	1,0	26,9
Gieselaukanal, Eider	88	7,5	7,5	5,3	2,2	-	-	-	-	-	84,4
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	1 504,1 17,0	1 301,4 15,0	861,5 15,0	440,0 -	202,7 2,0	18,0 -	-	166,0 2,0	18,7 -	95,8 254,0
Wesergebiet 2)	599	768,8	765,8	743,0	22,8	3,1	-	-	3,1	-	96,3
Weser, H.-Münden-Minden	204	32,8	32,8	32,8	-	-	-	-	-	-	7,3
Weser, Minden-Bremen	142	465,4	465,4	456,9	8,5	-	-	-	-	-	111,2
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	630,8	627,7	607,6	20,1	3,1	-	-	3,1	-	26,3
Hunte	25	272,8	272,8	268,9	3,9	-	-	-	-	-	19,9
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 925,7	1 817,6	1 467,6	350,0	108,0	17,0	-	78,3	12,7	155,1
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 247,2	1 216,9	1 106,0	110,9	30,3	-	-	29,0	1,3	89,3
Stichkanal Osnabrück	15	48,7	48,7	35,9	12,8	-	-	-	-	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 296,0	1 242,0	1 062,8	179,1	54,1	-	-	50,8	3,2	84,7
Stichkanal Hannover	11	20,8	20,5	4,8	15,7	0,3	-	-	0,3	-	10,6
Stichkanal Misburg	3	19,0	19,0	14,7	4,3	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	91,6	85,6	59,6	26,0	6,0	-	-	5,0	1,1	13,1
Stichkanal Salzgitter	18	187,6	186,1	135,8	50,3	1,5	-	-	1,5	-	16,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	1 232,5	1 138,8	863,7	275,2	93,6	17,0	-	63,9	12,7	58,7
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	3 854,1	3 668,1	2 816,3	851,8	186,0	-	-	174,0	12,0	89,7
Ruhrwasserstraße	12	74,4	64,0	54,8	9,2	10,4	-	-	10,4	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 580,7	1 511,1	1 089,7	421,4	69,6	-	-	67,5	2,1	35,1
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 596,7	1 493,1	1 193,9	299,2	103,6	-	-	93,7	9,9	48,1
Datteln-Hamm-Kanal	47	521,9	507,6	424,1	83,5	14,3	-	-	14,3	-	25,1
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 667,5	1 565,2	1 369,4	195,8	102,3	-	-	101,0	1,3	8,7
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 358,4	1 326,5	1 214,9	111,6	31,9	-	-	30,7	1,3	83,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	592,5	592,5	443,9	148,6	-	-	-	-	-	50,7
Ems, Herbrum-Emden	53	478,7	478,7	401,4	77,3	-	-	-	-	-	44,7
Unterems, Emden-Seegr.	37	354,9	354,9	299,4	55,6	-	-	-	-	-	13,4
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	304,3	304,3	284,1	20,2	-	-	-	-	-	50,0
Ems-Jade-Kanal	72	9,6	9,6	8,2	1,4	-	-	-	-	-	47,8
Übrige Wasserstraßen	112	3,7	3,7	3,7	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	15 318,9	12 534,7	8 854,8	3 679,9	2 784,1	56,5	-	2 528,9	198,7	250,3
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	835,9	811,2	529,1	282,0	24,8	1,2	-	14,6	9,0	34,0
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 362,7	2 223,8	1 756,7	467,1	138,9	1,2	-	96,3	41,4	51,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 637,0	4 352,5	2 921,1	1 431,4	284,5	9,3	-	198,6	76,6	52,5
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 556,3	5 247,6	3 459,9	1 787,7	308,6	9,3	-	224,4	75,0	67,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	6 455,9	5 939,3	3 920,4	2 018,9	516,6	10,3	-	433,9	72,4	119,3
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 054,7	785,1	676,6	108,5	269,5	1,0	-	268,5	-	221,5
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	271,1	120,0	120,0	-	151,1	-	-	151,1	-	58,8
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	11 148,3	8 697,9	5 698,6	2 999,3	2 450,4	54,0	-	2 240,3	156,1	79,7
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	11 383,9	8 932,5	6 334,6	2 597,9	2 451,4	52,8	-	2 263,4	135,3	65,7
Rhein-Kleve-WST	10	6,7	6,7	-	-	6,7	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßenengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:mt)
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Wasserstraße	km	insgesamt	zu- sammen	Güter- schiffe	Tank- schiffe	zu- sammen	Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter	km	
A. Gesamtverkehr											
Main, MDK-Würzburg	141	737,1	677,0	582,0	95,0	60,1	0,8	-	59,3	-	106,9
Main, Würzburg-Aschbg.	167	879,5	839,3	694,8	144,5	40,1	0,8	-	39,3	-	126,7
Main, Aschbg.-Offenbach	41	1 334,3	1 262,7	965,6	297,1	71,7	-	-	70,1	1,6	30,3
Main, Offenbach-Rhein	39	1 920,3	1 793,6	1 207,8	585,8	126,6	-	-	116,6	10,1	32,8
Neckar	201	864,8	863,1	764,0	99,2	1,7	1,7	-	-	-	132,4
Rhein, Rheinf.-NL. Grenze	623	15 135,8	12 399,8	8 741,3	3 658,5	2 736,0	54,0	-	2 483,3	198,7	209,9
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	1 294,2	1 164,5	916,7	247,8	129,8	1,0	-	112,6	16,2	452,3
Donaugebiet 2)	384	739,5	560,3	519,8	40,5	179,2	71,1	2,3	104,3	1,4	187,4
Main-Donau-Kanal	171	564,2	490,3	468,9	21,4	73,9	23,0	-	50,9	-	111,7
Donau, Kelh.-Regensburg	42	468,5	327,3	299,6	27,7	141,2	66,2	-	73,6	1,4	28,8
Donau, Regensb.-Vilsh.	124	379,6	247,2	217,7	29,5	132,4	48,6	2,3	80,0	1,4	116,0
Donau, Vilsh.-Üst.Gr.	47	392,1	252,7	223,2	29,5	139,4	49,0	2,3	86,6	1,4	45,9
Gebiet Berlin 2)	189	886,2	466,1	407,4	58,7	430,1	-	-	418,5	11,6	31,1
Berliner Havel	27	547,9	275,5	259,1	16,4	272,4	-	-	272,1	0,3	15,3
Berlin-Spandauer-Kanal	12	147,1	55,7	55,7	-	91,4	-	-	91,4	-	9,7
Spree-Oder-WST	33	634,4	304,4	289,7	14,7	330,0	-	-	325,9	4,0	13,6
Teltow-Kanal	39	214,9	175,1	132,7	42,4	39,8	-	-	31,3	8,5	26,7
Westhafenkanal	3	54,8	4,7	2,9	1,8	50,1	-	-	50,1	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	3,2	3,2	-	3,2	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	100,5	55,6	54,2	1,4	45,0	-	-	45,0	-	1,1
Neuköllner Kanal	4	100,5	85,5	84,2	1,4	15,0	-	-	15,0	-	3,3
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	215,9	87,2	86,3	0,9	128,7	-	-	127,4	1,3	14,3
Gebiet Brandenburg 2)	902	553,1	174,3	168,8	5,5	378,8	-	-	376,1	2,7	52,3
Havel-Oder-WST	83	272,4	78,9	73,4	5,5	193,6	-	-	190,9	2,7	76,3
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	38,3	15,9	15,9	-	22,4	-	-	21,6	0,8	19,7
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stäckanal	3	21,2	3,9	3,9	-	17,2	-	-	17,2	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	3,6	-	-	-	3,6	-	-	3,6	-	21,0
Müritzer-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	34,1	0,6	0,6	-	33,5	-	-	33,5	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	102,7	40,6	40,6	-	62,1	-	-	62,1	-	36,4
Dahme-WST	25	132,2	45,3	45,3	-	86,9	-	-	86,9	-	5,6
Teupitzer Gewässer	18	5,3	4,6	4,6	-	0,7	-	-	0,7	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	33,2	9,9	9,9	-	23,3	-	-	23,3	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	51,5	18,5	18,5	-	33,1	-	-	32,3	0,8	39,2
Übrige Wasserstraßen	5	36,5	15,3	15,3	-	21,1	-	-	20,4	0,8	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	29,2	13,6	13,6	0,0	15,6	-	-	15,6	-	58,0
Oderhaff, (Kleines Haff)	29	26,4	10,8	10,8	-	15,6	-	-	15,6	-	26,8
Peenestrom	62	14,9	4,4	4,4	-	10,5	-	-	10,5	-	26,1
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	9,3	6,4	6,4	-	2,9	-	-	2,9	-	31,4
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	2,4	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-	29,0
Warnow u. Unterwarnow	56	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	4,9	4,9	4,9	-	-	-	-	-	-	5,7
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	4,9	4,9	4,9	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	4,6	4,6	4,6	0,0	-	-	-	-	-	16,9
Nördl. Stralsund. Fahrw.	41	0,4	0,4	0,4	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	18 943,3	15 288,0	10 911,3	4 376,6	3 655,4	144,8	2,3	3 286,6	221,7	265,3
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	1 294,2	1 164,5	916,7	247,8	129,8	1,0	-	112,6	16,2	624,9

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Länge der WST  1)  km	Beförderte Güter  insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t)  km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	1 564,9	1 290,7	836,8	453,9	274,2	17,0	-	240,2	17,0	148,3
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	368,7	294,5	159,4	135,1	74,2	-	-	65,5	8,7	33,7
Saale	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	509,0	439,1	302,8	136,3	69,9	-	-	56,7	13,2	63,1
Elbe-Havel-Kanal	58	441,1	362,8	313,8	49,0	78,3	-	-	69,9	8,4	38,8
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	62,8	47,1	43,3	3,8	15,7	-	-	15,7	-	4,0
Untere Havel-WST	132	547,4	377,7	317,3	60,4	169,7	-	-	161,4	8,4	47,5
Havelkanal	35	10,4	4,4	2,8	1,6	6,0	-	-	4,9	1,1	35,0
Potsdamer Havel	30	12,5	10,1	10,1	-	2,3	-	-	2,3	-	24,0
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	853,0	753,1	422,0	331,1	99,9	17,0	-	69,3	13,6	58,3
MüritZ-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(MüritZ-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	78,5	73,0	65,8	7,2	5,5	-	-	5,5	-	51,7
Untertrave	21	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	603,7	536,8	296,4	240,4	66,9	17,0	-	41,2	8,8	113,1
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	895,0	815,0	399,0	416,1	80,0	0,3	-	65,0	14,6	18,0
Esta	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	13,5	13,5	13,5	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	8,1	7,0	7,0	-	1,1	-	-	1,1	-	10,0
Krückau	11	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	7,7	7,7	7,7	-	-	-	-	-	-	18,3
Oste	74	3,0	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	190,5	186,3	36,3	150,1	4,2	-	-	3,1	1,0	24,3
Gieselaukanal, Eider	88	3,2	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	79,4
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	1 299,6 3,6	1 145,4 3,6	711,4 3,6	434,1	154,1	17,0	-	120,2	17,0	84,9 111,7
Wesergebiet 2)	599	563,0	559,9	543,1	16,8	3,1	-	-	3,1	-	105,3
Weser, H.-Münden-Minden	204	29,6	29,6	29,6	-	-	-	-	-	-	8,0
Weser, Minden-Bremen	142	393,4	393,4	387,6	5,8	-	-	-	-	-	108,2
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	483,2	480,1	463,4	16,8	3,1	-	-	3,1	-	27,7
Hunte	25	135,4	135,4	134,9	0,5	-	-	-	-	-	22,8
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 459,0	1 358,8	1 045,6	313,1	100,3	17,0	-	72,1	11,1	146,6
MLK, Bergesh.-Minden	101	811,7	785,9	711,8	74,1	25,8	-	-	24,5	1,3	90,5
Stichkanal Osnabrück	15	34,5	34,5	27,0	7,5	-	-	-	-	-	13,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	933,2	946,2	775,8	170,4	47,1	-	-	44,7	2,4	79,5
Stichkanal Hannover	11	16,7	16,4	1,7	14,7	0,3	-	-	0,3	-	10,5
Stichkanal Misburg	3	11,9	11,9	7,6	4,3	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	62,9	57,5	33,1	24,3	5,4	-	-	4,4	1,1	13,6
Stichkanal Salzgitter	18	173,0	172,0	121,7	50,3	0,9	-	-	0,9	-	16,5
MLK, Braunschw.-Magdeb.	105	1 019,3	933,4	664,1	269,3	85,9	17,0	-	57,7	11,1	56,0
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 918,3	1 817,4	1 357,5	459,9	100,9	-	-	98,8	2,1	92,1
Ruhrwasserstraße	12	34,6	24,2	17,5	6,6	10,4	-	-	10,4	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	903,4	863,0	595,1	267,9	40,4	-	-	38,3	2,1	35,7
Wesel-Datteln-Kanal	60	700,2	650,1	537,8	112,3	50,1	-	-	50,1	-	44,5
Datteln-Hamm-Kanal	47	308,1	301,9	249,8	52,1	6,2	-	-	6,2	-	24,9
DEK, Dortmund-Datteln	21	946,5	887,5	760,4	127,1	59,0	-	-	57,7	1,3	7,4
DEK, Datteln-Bergesh.	87	858,0	830,5	749,6	80,9	27,5	-	-	26,2	1,3	83,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	275,0	275,0	166,1	109,0	-	-	-	-	-	50,7
Ems, Herbrum-Emden	53	136,8	136,8	85,3	51,5	-	-	-	-	-	48,4
Unterems, Emden-Seegr.	37	64,1	64,1	34,3	29,8	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	132,7	132,7	115,8	16,9	-	-	-	-	-	36,9
Ems-Jade-Kanal	72	6,7	6,7	5,4	1,4	-	-	-	-	-	41,6
Übrige Wasserstraßen	112	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	5 322,7	4 284,0	2 938,2	1 345,7	1 038,7	7,1	-	952,5	79,1	229,9
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	139,6	137,1	84,5	52,6	2,5	-	-	1,3	-	27,5
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 013,9	942,1	860,2	81,9	71,8	-	-	69,6	1,0	47,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 093,1	1 926,3	1 447,2	479,1	166,8	3,8	-	141,3	21,6	48,0
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 095,2	1 949,5	1 326,1	623,3	145,8	3,8	-	120,5	21,4	60,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 950,8	1 823,8	1 102,3	721,5	126,9	3,8	-	101,7	21,4	120,9
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	199,3	157,3	128,7	28,6	42,0	-	-	42,0	-	203,2
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	73,8	48,6	48,6	-	25,2	-	-	25,2	-	58,9
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 300,1	2 473,0	1 421,6	1 051,4	827,1	5,4	-	748,4	73,3	76,2
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 585,2	1 790,1	1 050,7	739,4	795,0	4,2	-	739,4	51,5	64,2
Rhein-Kleve-WST	10	1,4	1,4	-	-	1,4	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.



1000 t

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Länge der WST 1)  km	Beförderte Güter  insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t)  km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub- schiffe	
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	449,3	402,9	342,0	61,0	46,4	-	-	46,4	-	100,6
Main,Würzburg-Aschbg.	167	512,4	490,3	397,8	92,5	22,1	-	-	22,1	-	123,8
Main,Aschbg.-Offenbach	41	682,6	651,0	495,1	155,9	31,6	-	-	30,0	1,6	32,3
Main,Offenbach-Rhein	39	1 003,3	925,3	661,5	263,8	78,0	-	-	76,5	1,6	32,5
Neckar	201	664,1	662,4	613,8	48,6	1,7	1,7	-	-	-	126,3
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	5 158,3 106,8	4 166,9 90,5	2 841,9 74,3	1 325,0 16,2	991,4 16,2	5,4 -	-	906,9 15,2	79,1 1,0	180,6 387,8
Donaugebiet 2)	384	378,6	319,9	297,7	22,2	58,7	22,1	2,3	33,5	0,7	169,3
Main-Donau-Kanal	171	322,7	274,3	266,9	7,4	48,5	22,1	-	26,3	-	98,3
Donau,Kelh.-Regensburg	42	208,6	166,7	155,3	11,4	41,9	22,1	-	19,0	0,7	30,1
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	161,4	140,7	123,5	17,2	20,7	-	2,3	17,6	0,7	114,7
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	165,2	142,4	125,1	17,2	22,8	-	2,3	19,7	0,7	46,0
Gebiet Berlin 2)	189	719,6	407,8	349,0	58,7	311,8	-	-	300,5	11,3	32,8
Berliner Havel	27	409,4	243,0	226,7	16,4	166,4	-	-	168,4	-	16,9
Berlin-Spandauer-Kanal	12	66,1	30,5	30,5	-	35,6	-	-	35,6	-	8,4
Spree-Oder-WST	33	545,2	269,7	254,9	14,7	275,5	-	-	271,4	4,0	14,0
Teltow-Kanal	39	192,3	163,8	121,4	42,4	28,4	-	-	19,9	8,5	27,6
Westhafenkanaal	3	53,7	3,6	1,9	1,8	50,1	-	-	50,1	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	3,2	3,2	-	3,2	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	92,9	52,4	51,0	1,4	40,5	-	-	40,5	-	1,1
Neuköllner Kanal	4	86,1	77,5	76,1	1,4	8,6	-	-	8,6	-	3,4
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	175,7	59,9	59,1	0,9	115,8	-	-	114,5	1,3	15,2
Gebiet Brandenburg 2)	902	292,0	105,0	99,5	5,5	187,0	-	-	185,9	1,1	36,8
Havel-Oder-WST	83	107,0	43,8	38,3	5,5	63,2	-	-	62,1	1,1	71,8
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	14,6	7,7	7,7	-	7,0	-	-	7,0	-	14,2
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	3,6	-	-	-	3,6	-	-	3,6	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheher Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	32,4	0,6	0,6	-	31,9	-	-	31,9	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	29,0	10,1	10,1	-	18,8	-	-	18,8	-	30,6
Dahme-WST	25	123,7	41,2	41,2	-	82,5	-	-	82,5	-	5,7
Teupitzer Gewässer	18	5,3	4,6	4,6	-	0,7	-	-	0,7	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	33,2	9,9	9,9	-	23,3	-	-	23,3	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	14,1	7,1	7,1	-	7,0	-	-	7,0	-	37,4
Übrige Wasserstraßen	5	13,7	7,1	7,1	-	6,6	-	-	6,6	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	9,0	4,9	4,8	0,0	4,1	-	-	4,1	-	67,0
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	8,2	4,0	4,0	-	4,1	-	-	4,1	-	28,9
Peenestrom	62	3,2	2,0	2,0	-	1,2	-	-	1,2	-	23,2
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	4,9	2,0	2,0	-	2,9	-	-	2,9	-	51,4
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	5,1
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,2	0,2	0,2	0,0	-	-	-	-	-	18,5
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,4	0,4	0,4	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	8 052,5	6 499,9	4 538,0	1 961,9	1 552,6	46,2	2,3	1 404,5	99,6	248,9
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	106,8	90,5	74,3	16,2	16,2	-	-	15,2	1,0	851,8

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 tkm

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen  insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
schiffe		schiffe		leichter						
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	276813,4	234460,5	153899,8	80560,7	42352,9	2628,6	-	35536,0	4188,3	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	37115,0	26589,1	26150,6	438,4	10525,9	317,0	-	10130,7	78,2	111,1
Saale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	36127,2	30384,3	18647,6	11736,8	5742,9	131,9	-	4810,8	800,1	259,9
Elbe-Havel-Kanal	18183,2	15245,2	12506,5	2738,7	2938,0	-	-	2365,8	572,2	313,5
Pareyer-Verbind.-Kanal	310,0	231,5	216,1	15,4	78,5	-	-	77,5	1,0	77,5
Untere Havel-WST	27479,9	20796,9	16873,1	3923,8	6683,1	-	-	6223,1	460,0	208,2
Havelkanal	679,9	266,6	209,7	56,9	413,4	-	-	327,7	85,6	19,4
Potsdamer Havel	299,5	243,3	243,3	-	56,2	-	-	56,2	-	10,0
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	54320,6	47263,9	26710,5	20553,4	7056,7	222,9	-	5853,8	980,0	402,4
MüritZ-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(MüritZ-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	4453,7	4091,3	3613,0	478,3	362,3	-	-	362,3	-	66,5
Untertrave	43,8	43,8	43,8	-	-	-	-	-	-	2,1
Elbe-Seitenkanal	74826,5	67150,4	39119,8	28030,6	7676,1	1955,6	-	4712,8	1007,7	650,7
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	16536,5	15900,9	5773,5	10127,4	635,5	1,3	-	531,8	102,5	137,8
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	67,7	67,7	67,7	-	-	-	-	-	-	13,5
Pinnau	81,1	69,7	69,7	-	11,4	-	-	11,4	-	8,1
Krückau	18,2	18,2	18,2	-	-	-	-	-	-	1,7
Stör(Elbe)	141,0	141,0	141,0	-	-	-	-	-	-	2,8
Oste	153,0	153,0	153,0	-	-	-	-	-	-	2,1
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5348,3	5175,3	2903,9	2271,4	173,0	-	-	72,0	101,0	49,1
Gieselaukanal, Eider	628,5	628,5	438,8	189,6	-	-	-	-	-	7,1
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	144099,2	120138,3	77282,3	42856,0	23960,9	673,0	-	21327,1	1960,8	197,9
dar. intern. Durchg.-Verk.	4317,6	3862,0	3862,0	-	455,6	-	-	455,6	-	X
Wesergebiet	74020,0	73828,1	72096,0	1732,2	191,8	-	-	191,8	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	240,2	240,2	240,2	-	-	-	-	-	-	1,2
Weser, Minden-Bremen	51734,8	51734,8	50799,0	935,8	-	-	-	-	-	364,3
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	16609,1	16417,3	15716,7	700,5	191,8	-	-	191,8	-	197,7
Hunte	5435,8	5435,8	5340,0	95,8	-	-	-	-	-	217,4
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	298751,7	285670,9	254689,4	30981,6	13080,8	1141,3	-	10410,9	1528,6	X
MLK, Bergesh.-Minden	111426,0	108370,4	98913,1	9457,3	3055,6	-	-	2926,4	129,2	1 103,2
Stichkanal Osnabrück	675,5	675,5	496,0	179,4	-	-	-	-	-	45,0
MLK, Minden-Braunschweig	109749,6	106253,2	97962,4	8290,8	3496,4	-	-	3261,0	235,5	922,3
Stichkanal Hannover	220,9	217,6	52,5	165,1	3,3	-	-	3,3	-	20,1
Stichkanal Misburg	38,0	38,0	29,4	8,6	-	-	-	-	-	12,7
Stichkanal Hildesheim	1199,2	1122,2	738,5	383,7	77,0	-	-	69,4	7,6	79,9
Stichkanal Salzgitter	3107,2	3080,9	2227,9	853,0	26,4	-	-	26,4	-	172,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	72335,3	65913,2	54269,5	11643,6	6422,1	1141,3	-	4124,5	1156,4	688,9
Westdeutsches Kanalgebiet	345705,4	333847,0	286409,7	47437,3	11858,4	-	-	11278,8	579,6	X
Ruhrwasserstraße	669,9	576,0	493,0	83,0	93,9	-	-	93,9	-	55,8
Rhein-Herne-Kanal	55463,9	53275,8	41724,0	11551,7	2188,2	-	-	2102,9	85,3	1 131,9
Wesel-Datteln-Kanal	76759,6	71651,4	59650,1	12001,3	5108,1	-	-	4732,7	375,4	1 279,3
Datteln-Hamm-Kanal	13115,4	12923,5	10060,3	2863,2	191,9	-	-	191,9	-	279,1
DEK, Dortmund-Datteln	14432,5	12850,6	11348,6	1502,0	1581,9	-	-	1574,2	7,7	687,3
DEK, Datteln-Bergesh.	113351,6	110657,1	101749,6	8907,5	2694,4	-	-	2583,2	111,3	1 302,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	30021,1	30021,1	23865,6	6155,5	-	-	-	-	-	285,9
Ems, Herbrum-Emden	21414,2	21414,2	18124,1	3290,0	-	-	-	-	-	404,0
Unterems, Emden-Seegr.	4747,1	4747,1	4024,9	722,3	-	-	-	-	-	128,3
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	15229,2	15229,2	14963,6	265,6	-	-	-	-	-	217,6
Ems-Jade-Kanal	460,5	460,5	365,4	95,1	-	-	-	-	-	6,4
Übrige Wasserstraßen	40,5	40,5	40,5	-	-	-	-	-	-	0,4
Rheingebiet	3834236,4	3387578,1	2372838,1	1014740,0	446658,3	10609,3	-	389661,5	46387,5	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	28395,4	27525,0	16590,5	10934,5	870,4	8,3	-	511,1	351,0	546,1
Rhein, Straßb.-Neubgw.	120387,7	114342,5	88402,1	25940,4	6045,2	70,0	-	4565,8	1409,4	2 040,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	243594,9	228905,6	160990,4	67915,2	14689,4	622,5	-	9480,5	4586,3	2 934,9
Rhein, Mannheim-Bingen	377402,2	356567,3	232115,2	124452,2	20834,8	852,7	-	13664,1	6318,0	4 102,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	770457,7	718706,5	464001,5	254705,0	51751,1	1343,9	-	40486,3	9921,0	5 623,8
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	233650,0	177422,4	156358,1	21064,3	56227,6	242,0	-	55985,6	-	965,5
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	15926,6	7010,3	7010,3	-	8916,3	-	-	8916,3	-	265,4
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	888689,5	790605,7	518634,2	271971,6	98083,8	3455,7	-	80539,3	14088,7	6 942,9
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	747375,3	573415,5	396073,8	177341,7	173959,8	3800,0	-	160718,9	9440,9	10 380,2
Rhein-Kleve-WST	66,6	66,6	-	66,6	-	-	-	-	-	6,7

1000 tkm

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs-dichte  (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-schiffe	Tank-schiffe	
A. Gesamtverkehr										
Main, MDK-Würzburg	78807,5	73799,7	66829,9	6969,8	5007,8	116,3	-	4891,5	-	558,9
Main, Würzburg-Aschbg.	111454,9	107144,2	90489,3	16654,8	4310,8	79,2	-	4231,6	-	667,4
Main, Aschbg.-Offenbach	40441,4	38557,7	31186,4	7371,3	1883,8	-	-	1868,1	15,7	986,4
Main, Offenbach-Rhein	63047,8	58988,9	42404,5	16584,4	4058,9	-	-	3802,5	256,4	1 616,6
Neckar	114538,9	114520,2	101751,9	12768,3	18,7	18,7	-	-	-	569,8
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	3176302,6 585389,0	2810068,2 537608,1	1876807,6 399943,5	933260,6 137664,5	366234,4 47781,0	10153,1 274,0	-	309966,0 37987,9	46115,4 9519,1	5 098,4 X
Donaugebiet	138566,9	108576,3	100947,1	7629,2	29990,5	9456,1	179,6	20106,6	248,3	X
Main-Donau-Kanal	63038,5	57633,9	55061,1	2572,8	5404,6	384,5	-	5020,1	-	368,6
Donau, Kelh.-Regensburg	13507,5	10433,5	9779,9	653,6	3074,0	1112,6	-	1955,8	5,7	321,6
Donau, Regensb.-Vilsh.	44035,5	29020,7	26005,4	3015,3	15014,8	5662,3	70,0	9106,6	176,0	355,1
Donau, Vilsh.-Öst.Gr.	17985,3	11488,2	10100,7	1387,5	6497,0	2296,7	109,6	4024,0	66,7	382,7
Gebiet Berlin	27836,0	15372,8	14167,1	1205,7	12463,2	-	-	12254,3	208,9	X
Berliner Havel	8379,5	4738,5	4422,1	316,4	3641,0	-	-	3634,1	6,8	310,4
Berlin-Spandauer-Kanal	1424,2	489,5	469,5	-	954,8	-	-	954,8	-	118,7
Spree-Oder-WST	8643,9	3859,1	3787,3	71,8	4784,8	-	-	4716,6	68,2	261,9
Teltow-Kanal	5734,1	4742,0	3939,8	802,2	992,1	-	-	860,7	131,3	147,0
Westhafenkanal	108,9	8,8	5,3	3,5	100,2	-	-	100,2	-	36,3
Charlottenburger Kanal	3,2	3,2	-	3,2	-	-	-	-	-	1,6
Landwehrkanal	111,9	57,9	56,5	1,4	54,0	-	-	54,0	-	10,2
Neuköllner Kanal	332,8	278,5	273,0	5,5	54,3	-	-	54,3	-	83,2
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3097,4	1215,3	1213,5	1,7	1882,1	-	-	1879,6	2,5	67,3
Gebiet Brandenburg	28943,7	9970,1	9516,2	453,9	18973,6	-	-	18700,0	273,6	X
Havel-Oder-WST	20782,3	6056,3	5602,4	453,9	14725,9	-	-	14501,9	224,0	250,4
Hoh.-Friedrichsth.WST	754,8	319,1	319,1	-	435,7	-	-	412,8	22,9	13,5
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener St.ickkanal	63,5	11,8	11,8	-	51,7	-	-	51,7	-	21,2
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	76,4	-	-	-	76,4	-	-	76,4	-	0,8
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	408,9	6,6	6,6	-	402,3	-	-	402,3	-	12,8
Herbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	3732,7	2528,1	2528,1	-	1204,6	-	-	1204,6	-	45,0
Dahme-WST	745,7	304,7	304,7	-	441,0	-	-	441,0	-	29,8
Teupitzer Gewässer	47,4	41,3	41,3	-	6,1	-	-	6,1	-	2,6
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	165,9	49,4	49,4	-	116,5	-	-	116,5	-	11,1
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	2020,3	591,4	591,4	-	1428,9	-	-	1405,2	23,7	12,5
Übrige Wasserstraßen	145,8	61,3	61,3	-	84,5	-	-	81,5	3,1	29,2
Mecklenburg-Vorpommern	1692,7	937,7	937,5	0,2	755,0	-	-	755,0	-	X
Oderhaff, (Kleines Haff)	707,6	311,7	311,7	-	395,9	-	-	395,9	-	24,4
Peenestrom	388,4	199,2	199,2	-	189,1	-	-	189,1	-	6,3
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	293,0	123,0	123,0	-	169,9	-	-	169,9	-	3,0
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	68,3	68,3	68,3	-	-	-	-	-	-	1,3
Warnow u. Unterwarnow	4,2	4,2	4,2	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	28,0	28,0	28,0	-	-	-	-	-	-	1,0
Östl. Stralsunder Fahrw.	113,5	113,5	113,5	-	-	-	-	-	-	4,9
Westl. Stralsunder Fahrw.	77,1	77,1	77,1	0,0	-	-	-	-	-	4,1
Nördl. Stralsund. Fahrw.	12,8	12,8	12,6	0,2	-	-	-	-	-	0,3
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5026566,2	4450241,7	3265500,9	1184740,8	576324,5	23835,3	179,6	498894,9	53414,8	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	808710,0	728114,1	579581,0	148533,1	80595,9	516,0	-	70560,8	9519,1	X

1000 tkm

Wasserstraßengebiet	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-schiffe	Tank-schiffe	
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	231991,5	200973,0	121635,5	79337,5	31018,5	2050,7	-	25090,7	3877,1	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg Saale	12410,4	9239,4	8800,9	438,4	3171,0	-	-	3144,5	26,5	37,2
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	32129,5	28002,3	16265,5	11736,8	4127,2	-	-	3371,2	756,0	231,1
Elbe-Havel-Kanal	17096,2	14480,8	11722,1	2738,7	2635,4	-	-	2150,3	485,1	294,8
Pareyer-Verbind.-Kanal	251,2	188,5	173,1	15,4	62,7	-	-	62,7	-	62,8
Untere Havel-WST	25987,0	19736,3	15812,5	3923,8	6250,7	-	-	5849,8	400,9	196,9
Havelkanal	365,3	155,5	98,6	56,9	209,8	-	-	172,0	37,8	10,4
Potsdamer Havel	299,5	243,3	243,3	-	56,2	-	-	56,2	-	10,0
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	49712,5	43980,7	23632,9	20347,8	5731,7	94,8	-	4677,3	959,7	368,2
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	4059,6	3697,3	3219,0	478,3	362,3	-	-	362,3	-	60,6
Untertrave	36,5	36,5	36,5	-	-	-	-	-	-	1,7
Elbe-Seitenkanal	68253,5	60579,2	33224,1	27355,1	7674,4	1955,6	-	4711,1	1007,7	593,5
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	16125,9	15533,8	5412,3	10121,5	532,1	0,3	-	489,5	102,3	134,4
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	67,7	67,7	67,7	-	-	-	-	-	-	13,5
Pinnau	81,1	69,7	69,7	-	11,4	-	-	11,4	-	8,1
Krückau	18,2	18,2	18,2	-	-	-	-	-	-	1,7
Stör(Elbe)	141,0	141,0	141,0	-	-	-	-	-	-	2,8
Uste	71,3	71,3	71,3	-	-	-	-	-	-	1,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4634,0	4500,6	2375,8	2124,9	133,4	-	-	32,4	101,0	42,5
Gieselaukanal, Eider	251,2	251,2	251,2	-	-	-	-	-	-	2,9
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	110378,3	96756,2	54111,6	42644,6	13622,1	95,1	-	11682,5	1844,5	151,6
	400,2	400,2	400,2	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	59268,3	59076,5	57689,5	1387,0	191,8	-	-	191,8	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	237,0	237,0	237,0	-	-	-	-	-	-	1,2
Weser, Minden-Bremen	42565,4	42565,4	41802,5	762,9	-	-	-	-	-	299,8
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	13373,9	13182,1	12571,0	611,1	191,8	-	-	191,8	-	159,2
Hunte	3092,0	3092,0	3079,0	13,0	-	-	-	-	-	123,7
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	213891,5	202665,1	175713,1	26952,0	11226,4	1141,3	-	8711,1	1374,0	X
MLK, Bergesh.-Minden	73496,3	70887,9	64377,3	6510,7	2608,3	-	-	2479,1	129,2	727,7
Stichkanal Osnabrück	477,0	477,0	371,4	105,6	-	-	-	-	-	31,8
MLK, Minden-Braunschweig	78953,7	76091,8	68691,2	7400,6	2861,9	-	-	2669,7	192,2	663,5
Stichkanal Hannover	175,9	172,6	18,5	154,1	3,3	-	-	3,3	-	16,0
Stichkanal Misburg	23,8	23,8	15,2	8,6	-	-	-	-	-	7,9
Stichkanal Hildesheim	852,6	782,3	424,1	358,2	70,3	-	-	62,8	7,6	56,8
Stichkanal Salzgitter	2860,8	2844,1	1991,1	853,0	16,7	-	-	16,7	-	158,9
MLK, Braunsch.-Magdeb.	57051,5	51385,7	39824,3	11561,4	5665,8	1141,3	-	3479,3	1045,1	543,3
Westdeutsches Kanalgebiet	176615,1	169424,7	139420,2	30004,6	7190,3	-	-	6986,1	204,2	X
Ruhrwasserstraße	311,6	217,7	157,9	59,8	93,9	-	-	93,9	-	26,0
Rhein-Herne-Kanal	32245,1	30914,3	23242,0	7672,2	1330,8	-	-	1245,5	85,3	658,1
Wesel-Datteln-Kanal	31148,7	28623,1	23175,9	5447,2	2525,6	-	-	2525,6	-	519,1
Datteln-Hamm-Kanal	7657,4	7557,7	5831,7	1725,9	99,7	-	-	99,7	-	162,9
DEK, Dortmund-Datteln	6978,3	6147,2	5352,0	795,2	831,1	-	-	823,4	7,7	332,3
DEK, Datteln-Bergesh.	71669,5	69360,3	62695,1	6665,2	2309,2	-	-	2197,9	111,3	823,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	13957,0	13957,0	9471,0	4486,1	-	-	-	-	-	132,9
Ems, Herbrum-Emden	6622,1	6622,1	3985,2	2636,9	-	-	-	-	-	124,9
Unterems, Emden-Seegr.	832,9	832,9	445,8	387,2	-	-	-	-	-	22,5
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	4897,4	4897,4	4863,6	33,8	-	-	-	-	-	70,0
Ems-Jade-Kanal	280,4	280,4	185,2	95,1	-	-	-	-	-	3,9
Übrige Wasserstraßen	14,7	14,7	14,7	-	-	-	-	-	-	0,1
Rheingebiet	1223746,9	1082029,3	754707,1	327322,3	141717,6	2090,8	-	124638,2	14988,6	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	3841,5	3783,8	1763,2	2020,6	57,7	-	-	49,4	-	73,9
Rhein, Straßb.-Neubgw.	47616,4	44393,9	39785,3	4608,6	3222,5	70,0	-	3102,7	49,8	807,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	100441,9	92038,3	73984,7	18053,5	8403,7	304,8	-	6935,9	1163,0	1 210,1
Rhein, Mannheim-Bingen	126395,7	117179,8	77509,4	39670,4	9215,9	352,5	-	6987,7	1875,6	1 373,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	235826,1	221193,4	133116,1	88077,3	14632,7	525,0	-	11174,2	2933,4	1 721,4
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	40499,2	33522,3	28265,7	5256,6	6976,9	-	-	6976,9	-	167,4
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	4351,4	2863,9	2863,9	-	1487,6	-	-	1487,6	-	72,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	251575,3	218243,0	131303,2	86939,8	33332,4	509,2	-	27558,1	5265,1	1 965,4
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	165983,1	109826,0	60094,9	49731,1	56157,0	302,3	-	52230,0	3624,7	2 305,3
Rhein-Kleve-WST	14,0	14,0	-	14,0	-	-	-	-	-	1,4

1000 tkm

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische  Leistungen  insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	45207,7	42141,9	37543,2	4598,7	3065,8	-	-	3065,8	-	320,6
Main,Würzburg-Aschbg.	63418,2	61366,1	50825,1	10541,0	2052,2	-	-	2052,2	-	379,8
Main,Aschbg.-Offenbach	22071,7	21277,3	16763,0	4514,3	794,5	-	-	778,8	15,7	538,3
Main,Offenbach-Rhein	32624,7	30324,5	22482,0	7842,6	2300,2	-	-	2238,9	61,3	836,5
Neckar	83879,9	83861,3	78407,2	5454,0	18,7	18,7	-	-	-	417,3
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	931680,0 41397,2	806658,1 35611,8	517556,9 26586,8	289101,2 9025,0	125021,9 5785,5	2072,2	-	108038,1 5214,9	14911,6 570,5	1 495,5 X
Donaugebiet	64102,2	57479,0	54489,0	2990,0	6623,3	486,8	179,6	5827,7	129,2	X
Main-Donau-Kanal	31710,9	29307,1	28788,6	518,6	2403,8	243,4	-	2160,4	-	185,4
Donau,Kelh.-Regensburg	6269,4	5434,0	5263,9	170,1	835,5	243,4	-	589,1	3,0	149,3
Donau,Regensb.-Vilsh.	18522,2	16174,6	14683,1	1491,5	2347,6	-	70,0	2186,1	91,5	149,4
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	7599,7	6563,3	5753,4	809,9	1036,4	-	109,6	892,1	34,7	161,7
Gebiet Berlin	23571,9	13662,0	12456,3	1205,7	9909,9	-	-	9707,8	202,0	X
Berliner Havel	6920,6	4225,2	3908,8	316,4	2695,4	-	-	2695,4	-	256,3
Berlin-Spandauer-Kanal	554,4	253,3	253,3	-	301,1	-	-	301,1	-	46,2
Spree-Oder-WST	7605,1	3467,8	3396,0	71,8	4137,3	-	-	4069,1	68,2	230,5
Teltow-Kanal	5314,4	4508,8	3706,6	802,2	805,5	-	-	674,2	131,3	136,3
Westhafenkana	107,4	7,2	3,7	3,5	100,2	-	-	100,2	-	35,8
Charlottenburger Kanal	3,2	3,2	-	3,2	-	-	-	-	-	1,6
Landwehrkanal	104,2	54,7	53,3	1,4	49,5	-	-	49,5	-	9,5
Neuköllner Kanal	291,3	257,9	252,4	5,5	33,4	-	-	33,4	-	72,8
Müggelsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2671,2	883,8	882,0	1,7	1787,4	-	-	1784,9	2,5	58,1
Gebiet Brandenburg	10747,1	4739,9	4286,0	453,9	6007,2	-	-	5917,5	89,6	X
Havel-Oder-WST	7684,2	3481,6	3027,7	453,9	4202,5	-	-	4112,9	89,6	92,6
Hoh.-Friedrichsth.WST	207,0	89,4	89,4	-	117,6	-	-	117,6	-	3,7
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	5,5	5,5	5,5	-	-	-	-	-	-	1,8
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	76,4	-	-	-	76,4	-	-	76,4	-	0,8
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	389,2	6,6	6,6	-	382,6	-	-	382,6	-	12,2
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	886,3	534,1	534,1	-	352,3	-	-	352,3	-	10,7
Dahme-WST	703,2	284,0	284,0	-	419,2	-	-	419,2	-	28,1
Teupitzer Gewässer	47,4	41,3	41,3	-	6,1	-	-	6,1	-	2,6
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	165,9	49,4	49,4	-	116,5	-	-	116,5	-	11,1
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	527,4	219,6	219,6	-	307,8	-	-	307,8	-	3,3
Übrige Wasserstraßen	54,6	28,3	28,3	-	26,3	-	-	26,3	-	10,9
Mecklenburg-Vorpommern	600,9	289,9	289,7	0,2	311,1	-	-	311,1	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	235,4	115,9	115,9	-	119,5	-	-	119,5	-	8,1
Peenestrom	74,9	53,3	53,3	-	21,6	-	-	21,6	-	1,2
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	253,4	83,5	83,5	-	169,9	-	-	169,9	-	2,6
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	4,2	4,2	4,2	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	3,0	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	0,1
östl.Stralsunder Fahrw.	13,4	13,4	13,4	-	-	-	-	-	-	0,6
westl.Stralsunder Fahrw.	3,8	3,8	3,8	0,0	-	-	-	-	-	0,2
Nördl.Stralsund. Fahrw.	12,8	12,8	12,6	0,2	-	-	-	-	-	0,3
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	2004535,5	1790339,5	1320686,3	469853,3	214196,0	5769,6	179,6	187382,1	20864,7	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	90932,3	78090,9	68352,4	9678,5	12901,4	-	-	12330,9	570,5	X

1.3 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen im September 1996

BSM013MI  
Bl.: 1

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge) 1 000 t
		Zwischen Häfen gleicher WST V=E	Empfang von Häfen ander. WST	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	276,8	44,8	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	17,9	185,7	161,5	145,2	510,3	141,5	37,1	24,7	72,7	111,1
Saale	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	0,9	15,1	542,5	558,4	49,4	36,1	4,0	64,7	259,9
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	141,0	325,9	467,0	25,9	18,2	1,1	38,9	313,5
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	77,5	77,5	14,7	0,3	0,1	4,0	77,5
Untere Havel-WST	132	-	91,2	19,8	473,7	584,7	37,3	27,5	1,5	47,0	208,2
Havelkanal	35	-	-	-	19,4	19,4	3,0	0,7	0,3	35,0	19,4
Potsdamer Havel	30	-	11,0	1,5	-	12,5	-	0,3	-	24,0	10,0
Schwiolowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	1,8	34,0	28,8	865,5	930,1	77,1	54,3	4,6	58,4	402,4
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	37,0	48,8	2,1	87,8	9,3	4,5	0,4	50,7	66,5
Untertrave	21	-	-	-	2,1	2,1	0,3	0,0	0,0	21,0	2,1
Elbe-Seitenkanal	115	-	26,2	8,8	629,1	664,0	60,3	74,8	6,6	112,7	650,7
Ilmsnau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1,4	400,2	464,5	92,5	958,7	63,7	16,5	0,4	17,2	137,8
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	13,5	-	13,5	-	0,1	-	5,0	13,5
Pinnau	10	-	8,1	-	-	8,1	-	0,1	-	10,0	8,1
Krückau	11	-	1,7	-	-	1,7	-	0,0	-	11,0	1,7
Stör(Elbe)	51	-	7,7	-	-	7,7	-	0,1	-	18,3	2,8
Oste	74	-	2,5	1,6	-	4,1	1,1	0,2	0,1	37,5	2,1
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	19,8	42,5	121,9	14,7	198,8	8,3	5,3	0,7	26,9	49,1
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	1,1	6,3	7,5	4,3	0,6	0,4	84,4	7,1
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	217,9	424,1	473,1	389,1	1 504,1	204,6	144,1	33,7	95,8	197,9
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	17,0	17,0	13,4	4,3	3,9	254,0	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	74,0	14,8	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	29,6	1,2	2,0	-	32,8	3,2	0,2	0,0	7,3	1,2
Weser, Minden-Bremen	142	10,0	16,6	221,1	217,7	465,4	71,9	51,7	9,2	111,2	364,3
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	75,5	315,3	159,7	80,3	630,8	147,5	16,6	3,2	26,3	197,7
Hunte	25	-	122,1	2,7	148,0	272,8	137,3	5,4	2,3	19,9	217,4
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	298,8	84,9	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	155,2	48,9	1 043,1	1 247,2	435,5	111,4	37,9	89,3	1 103,2
Stichkanal Osnabrück	15	-	37,5	11,2	-	48,7	14,2	0,7	0,2	13,9	45,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	0,6	196,3	138,7	960,4	1 296,0	302,8	109,7	30,8	84,7	922,3
Stichkanal Hannover	11	-	18,3	2,5	-	20,8	4,1	0,2	0,0	10,6	20,1
Stichkanal Misburg	3	-	17,1	1,9	-	19,0	7,1	0,0	0,0	2,0	12,7
Stichkanal Hildesheim	15	0,7	49,5	41,5	-	91,6	28,8	1,2	0,3	13,1	79,9
Stichkanal Salzgitter	18	-	144,2	43,4	-	187,6	14,7	3,1	0,2	16,6	172,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	95,4	221,4	915,7	1 232,5	213,2	72,3	15,3	58,7	688,9
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	345,7	169,1	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	52,3	22,1	-	74,4	39,8	0,7	0,4	9,0	55,8
Rhein-Herne-Kanal	49	10,1	261,3	648,3	661,0	1 580,7	677,3	55,5	23,2	35,1	1 131,9
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	209,0	370,8	1 016,9	1 596,7	896,5	76,8	45,6	48,1	1 279,3
Datteln-Hamm-Kanal	47	56,1	393,2	72,7	-	521,9	213,8	13,1	5,5	25,1	279,1
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	318,0	118,2	1 231,3	1 667,5	721,0	14,4	7,5	8,7	687,3
DEK, Datteln-Bergesh.	87	0,3	130,5	15,0	1 212,7	1 358,4	500,4	113,4	41,7	83,4	1 302,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	111,9	78,0	402,7	592,5	317,5	30,0	16,1	50,7	285,9
Ems, Herbrum-Emden	53	4,2	155,7	66,2	252,6	478,7	342,0	21,4	14,8	44,7	404,0
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	354,9	354,9	280,9	4,7	3,9	13,4	128,3
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	87,9	28,2	188,3	304,3	171,7	15,2	10,3	50,0	217,6
Ems-Jade-Kanal	72	-	4,3	1,7	3,7	9,6	2,9	0,5	0,2	47,9	6,4
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	3,7	3,7	2,3	0,0	0,0	11,0	0,4
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	3 834,2	2 610,5	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	53,9	213,3	568,7	835,9	696,3	28,4	24,6	34,0	546,1
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	232,9	405,4	1 724,4	2 362,7	1 348,8	120,4	72,8	51,0	2 040,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	270,0	1 211,6	741,7	2 413,7	4 637,0	2 543,9	243,6	143,2	52,5	2 934,9
Rhein, Mannheim-Bingen	92	13,1	477,0	143,2	4 923,0	5 556,3	3 461,0	377,4	251,0	67,9	4 102,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	0,8	352,9	258,6	5 843,6	6 455,9	4 505,1	770,5	534,6	119,3	5 623,8
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	102,4	21,0	931,3	1 054,7	855,4	233,7	193,2	221,5	965,5
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	207,7	63,4	-	271,1	197,3	15,9	11,6	58,8	265,4
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	243,0	3 391,5	1 550,2	5 963,6	11 148,3	7 848,2	888,7	637,1	79,7	6 942,9
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	1,7	141,5	1 064,4	10 176,4	11 383,9	8 798,8	747,4	581,4	65,7	10 380,2
Rhein-Kleve-WST	10	-	6,3	0,4	-	6,7	5,3	0,1	0,1	10,0	6,7

1) Schifffbare Wasserstraßen.

## Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST								
km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t	
Main,MDK-Würzburg	141	60,6	150,5	56,2	469,8	737,1	287,9	78,8	33,6	106,9	558,9
Main,Würzburg-Aschbg.	167	4,3	174,2	93,7	607,3	879,5	367,1	111,5	48,0	126,7	667,4
Main,Aschbg.-Offenbach	41	0,2	356,3	138,7	839,1	1 334,3	651,7	40,4	18,4	30,3	986,4
Main,Offenbach-Rhein	39	10,5	524,1	77,7	1 308,0	1 920,3	917,0	63,0	30,4	32,8	1 616,6
Neckar	201	2,2	644,1	218,6	-	864,8	200,7	114,5	30,7	132,4	569,8
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	1 163,0 X	5 226,9 X	3 742,5 X	5 003,5 1 294,2	15 135,8 1 294,2	9 977,5 1 187,5	3 176,3 585,4	2 244,6 544,0	209,9 452,3	5 098,4 X
Donauegebiet	394	X	X	X	X	X	X	138,6	74,5	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	171,1	110,8	282,3	564,2	241,5	63,0	31,3	111,7	368,6
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	171,6	74,1	222,7	468,5	259,9	13,5	7,2	28,8	321,6
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	36,0	0,9	342,8	379,6	218,2	44,0	25,5	116,0	355,1
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	17,2	7,6	367,3	392,1	226,9	18,0	10,4	45,9	382,7
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	27,8	4,3	X	X
Berliner Havel	27	-	50,0	4,8	493,1	547,9	138,5	8,4	1,5	15,3	310,4
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	38,8	11,2	97,1	147,1	81,0	1,4	0,9	9,7	118,7
Spree-Oder-WST	33	24,6	363,0	103,5	143,3	634,4	89,2	8,6	1,0	13,6	261,9
Teltow-Kanal	39	-	67,7	12,2	135,0	214,9	22,7	5,7	0,4	26,7	147,0
Westhafenkana	3	-	4,7	50,1	-	54,8	1,1	0,1	0,0	2,0	36,3
Charlottenburger Kanal	2	-	3,2	-	-	3,2	-	0,0	-	1,0	1,6
Landwehrkanal	11	-	-	32,0	68,5	100,5	7,6	0,1	0,0	1,1	10,2
Neuköllner Kanal	4	-	32,1	0,7	67,6	100,5	14,4	0,3	0,0	3,3	83,2
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	215,9	215,9	40,2	3,1	0,4	14,3	67,3
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	28,9	18,2	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	21,4	0,3	250,7	272,4	165,6	20,8	13,1	76,3	250,4
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	9,0	5,8	23,5	38,3	23,6	0,8	0,5	19,7	13,5
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	19,9	1,3	-	21,2	19,3	0,1	0,1	3,0	21,2
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	3,6	-	3,6	-	0,1	-	21,0	0,8
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	5,5	28,5	-	34,1	1,6	0,4	0,0	12,0	12,8
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	66,5	5,9	30,3	102,7	73,7	3,7	2,8	36,4	45,0
Dahme-WST	25	-	84,2	42,7	5,3	132,2	8,5	0,7	0,0	5,6	29,8
Teupitzer Gewässer	18	-	-	5,3	-	5,3	-	0,0	-	9,0	2,6
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	27,9	5,3	-	33,2	-	0,2	-	5,0	11,1
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	14,6	-	36,9	51,5	37,4	2,0	1,5	39,2	12,5
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	36,5	36,5	22,8	0,1	0,1	4,0	29,2
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	1,7	1,1	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	2,2	0,4	23,8	26,4	18,2	0,7	0,5	26,8	24,4
Peenestrom	62	-	9,6	2,5	2,7	14,9	11,7	0,4	0,3	26,1	6,3
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	8,1	1,2	-	9,3	4,4	0,3	0,0	31,4	3,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	2,4	-	2,4	2,4	0,1	0,1	29,0	1,3
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	7,0	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	4,9	4,9	4,4	0,0	0,0	5,7	1,0
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	4,9	4,9	4,4	0,1	0,1	23,0	4,9
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	0,0	4,6	4,6	4,4	0,1	0,1	16,9	4,1
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	0,4	-	-	0,4	-	0,0	-	33,0	0,3
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	18 943,3	10 890,8	5 026,6	3 022,0	265,3	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 294,2	1 187,5	808,7	717,8	624,9	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

1.4 Güterumschlag im September 1996 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST004MI  
Bl.: 1

Deutschland

Wasserstraßengebiet	September 1995	September 1996			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im September 1996 gegen 1995		Januar bis September		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-September 1996 gegen 1995	
		Empfang	Versand	zusammen		%	1995	1996		%
Hafen	Tonnen						Tonnen			
Elbegebiet	2 190 707	889 489	1 131 481	2 020 970	169 737-	7,7-	17 512 336	15 669 774	1 842 562-	10,5-
dar.:Aken	16 743	6 012	21 085	27 097	10 354+	61,8+	209 343	172 226	37 117-	17,7-
Brandenburg	22 150	2 474	14 625	17 099	5 051-	22,8-	286 832	206 382	80 450-	28,0-
Brunsbüttel	222 672	30 100	151 412	181 512	41 160-	18,5-	1 610 083	1 572 120	37 963-	2,4-
Deatz	133 872	87 705	-	87 705	46 167-	34,5-	1 070 151	918 494	151 657-	14,2-
Dresden	18 756	31 091	-	31 091	12 335+	65,8+	173 547	227 876	54 329+	31,3+
Hamburg	987 153	369 260	456 898	826 158	160 995-	16,3-	7 710 391	6 756 026	954 365-	12,4-
Kiel	32 118	17 136	6 292	23 428	8 690-	27,1-	308 948	229 829	79 119-	25,6-
Kirchmöser	2 272	-	-	-	2 272-	100,0-	36 957	-	36 957-	100,0-
Lübeck	63 797	29 545	18 903	48 448	15 349-	24,1-	549 674	380 226	169 448-	30,8-
Magdeburg	214 817	146 122	106 741	252 863	38 046+	17,7+	1 717 839	1 615 499	102 340-	6,0-
Niegripp	48 940	-	83 491	83 491	34 551+	70,6+	416 831	480 692	63 861+	15,3+
Potsdam	8 092	10 993	-	10 993	2 901+	35,9+	65 211	70 447	5 236+	8,0+
Riesa	12 631	5 713	1 000	6 713	5 918-	46,9-	125 811	171 158	45 347+	36,0+
Tangermünde	1 665	-	919	919	746-	44,8-	19 070	11 737	7 333-	38,5-
Torgau	2 072	2 366	292	2 658	588+	28,3+	40 211	27 944	12 267-	30,5-
Wittenberge	1 874	854	-	854	1 020-	54,4-	34 265	17 909	16 356-	47,7-
Wesergebiet	942 111	570 333	383 822	954 155	12 044+	1,3+	9 146 709	7 697 583	1 449 126-	15,8-
dar.:Brake	90 791	22 437	36 242	58 679	32 112-	35,4-	880 407	521 265	359 142-	40,8-
Bremen	429 623	305 284	137 546	442 830	13 207+	3,1+	4 185 395	3 409 591	775 804-	18,5-
Bremerhaven	72 117	49 187	35 869	85 056	12 939+	17,9+	716 697	741 107	24 410+	3,4+
Nordenham	60 009	2 937	26 116	29 053	30 956-	51,6-	822 522	622 793	199 729-	24,3-
Oidenburg	97 869	122 064	3 074	125 138	27 249+	27,8+	989 161	883 173	85 988-	8,9-
Mittellandkanalgebiet	1 372 434	714 884	577 920	1 292 804	79 630-	5,8-	11 427 691	9 102 140	2 325 551-	20,4-
dar.:Braunschweig	62 398	25 934	19 405	45 339	17 059-	27,3-	435 696	369 953	65 743-	15,1-
Bülstringen	178 984	28 312	111 588	139 900	39 084-	21,8-	1 070 787	959 287	111 500-	10,4-
Haldensleben	45 758	8 225	64 669	72 894	27 136+	59,3+	520 576	413 924	106 652-	20,5-
Hannover	110 145	82 262	32 059	114 321	4 176+	3,8+	974 353	944 744	29 609-	3,0-
Hildesheim	75 124	45 686	22 218	67 904	7 220-	9,6-	586 587	449 181	137 406-	23,4-
Misburg	24 640	17 082	3 221	20 303	4 337-	17,6-	181 830	151 096	30 734-	16,9-
Osnabrück	58 464	37 528	15 634	53 162	6 302-	10,6-	537 967	393 250	144 717-	26,9-
Peine	19 946	4 995	26 653	31 648	11 702+	58,7+	236 728	173 987	62 741-	26,5-
Salzgitter	247 604	144 208	48 052	192 260	55 344-	22,4-	2 051 897	1 317 015	734 882-	35,8-
Westdeutsches Kanalgebiet	3 045 446	1 794 726	1 390 373	3 185 099	139 653+	4,6+	26 992 072	25 090 329	1 901 743-	7,0-
dar.:Bottrop	66 479	58 898	15 270	74 168	7 689+	11,6+	620 559	626 977	6 418+	1,0+
Castrop-Rauxel	111 214	39 288	31 178	70 466	40 748-	36,6-	770 990	864 121	93 131+	12,1+
Dorsten	75 416	10 914	67 674	78 588	3 172+	4,2+	651 817	479 009	172 808-	26,5-
Dortmund	550 212	318 013	130 983	448 996	101 216-	18,4-	4 188 152	3 697 141	491 011-	11,7-
Emden	91 352	60 500	41 713	102 213	10 861+	11,9+	939 183	102 787	836 396-	89,1-
Essen	304 839	78 044	151 246	229 290	75 549-	24,8-	2 449 599	2 049 298	400 301-	16,3-
Gelsenkirchen	241 675	36 408	286 038	322 446	80 871+	33,5+	2 181 695	2 758 514	576 819+	26,4+
Hamm	252 008	198 462	70 562	269 024	17 016+	6,8+	2 476 963	2 145 089	331 874-	13,4-
Hamm-Bossendorf	125 730	-	201 044	201 044	75 314+	59,9+	1 402 235	1 520 508	118 273+	8,4+
Herne	42 408	42 245	2 942	45 187	2 779+	6,6+	382 829	494 423	111 594+	29,1+
Hervest	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leer	73 737	62 775	9 991	72 766	971-	1,3-	746 819	556 551	190 268-	25,5-
Lünen	111 816	91 737	3 165	94 902	16 914-	15,1-	839 422	704 265	135 157-	16,1-
Marl	143 937	102 452	69 064	171 516	27 579+	19,2+	1 309 563	1 211 870	97 693-	7,5-
Mülheim/Ruhr	75 691	52 320	30 192	82 512	6 821+	9,0+	648 780	618 330	30 450-	4,7-
Münster	99 613	94 882	3 353	98 235	1 378-	1,4-	897 265	786 109	111 156-	12,4-
Rhein-Lippe-Hafen	77 378	45 441	-	45 441	31 937-	41,3-	476 027	439 142	36 885-	7,7-
Wanne-Eickel	22 552	-	61 136	61 136	38 584+	171,1+	385 309	400 875	15 566+	4,0+
Rheingebiet	16 128 303	8 833 155	5 654 008	14 287 163	1 841 140-	11,4-	139 801 838	130 913 643	8 888 195-	6,4-
dar.:Andernach	265 208	88 915	101 201	190 116	75 092-	28,3-	2 037 965	1 681 793	356 172-	17,5-
Aschaffenburg	100 455	142 447	6 182	148 629	48 174+	48,0+	817 688	1 002 397	184 709+	22,6+
Bingen	32 275	20 666	-	20 666	11 609-	36,0-	356 827	238 043	118 784-	33,3-
Breisach	114 652	20 890	46 045	66 935	47 717-	41,6-	862 710	716 484	146 226-	16,9-
Brohl	14 394	733	9 690	10 423	3 971-	27,6-	159 528	131 066	28 462-	17,8-
Düsseldorf	215 925	216 369	44 905	261 274	45 349+	21,0+	2 279 583	2 179 875	99 708-	4,4-
Duisburger Häfen	3 874 413	2 323 251	835 298	3 158 549	715 864-	18,5-	34 801 776	30 811 397	3 990 379-	11,5-
dar.:Homberg	175 665	40 014	118 494	158 508	17 157-	9,8-	1 716 241	1 196 749	519 492-	30,3-
Rheinhausen	-	-	-	-	-	-	-	1 478	1 478	*
Walsum	283 321	40 347	154 650	194 997	88 324-	31,2-	1 937 705	1 988 408	9 297-	0,5-



## Deutschland

Wasserstraßengebiet  Hafen	September 1995	September 1996			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im September 1996 gegen 1995		Januar bis September		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-September 1996 gegen 1995	
		Empfang	Versand	zusammen			1995	1996		
	Tonnen				%	Tonnen		%		
Emmerich	78 316	42 962	40 835	83 797	5 481+	7,0+	710 493	722 676	12 183+	1,7+
Frankfurt/Main	352 232	318 188	71 553	389 741	37 509+	10,6+	3 353 539	3 592 775	239 236+	7,1+
Gernsheim	71 023	58 425	21 079	79 504	8 481+	11,9+	873 330	814 785	58 545-	6,7-
Gustavsburg	8 500	3 101	4 661	7 762	738-	8,7-	166 191	133 250	32 941-	19,8-
Hanau	206 792	154 856	111 995	266 851	60 059+	29,0+	1 627 091	2 068 978	441 887+	27,2+
Heilbronn	391 525	237 070	114 932	352 002	39 523-	10,1-	3 693 492	4 021 490	327 998+	8,9+
Karlsruhe	899 077	431 883	361 776	793 659	105 418-	11,7-	7 646 590	7 603 289	43 301-	0,6-
Kehl	296 045	221 208	59 591	280 799	15 246-	5,1-	2 349 265	2 206 525	142 740-	6,1-
Koblenz	125 303	114 968	14 700	129 668	4 365+	3,5+	991 383	1 138 613	147 230+	14,9+
Köln	833 158	383 678	467 777	851 455	18 297+	2,2+	7 258 288	7 828 855	570 567+	7,9+
Krefeld-Uerdingen	269 660	165 217	62 757	227 974	41 686-	15,5-	2 533 128	2 401 666	131 462-	5,2-
Lahnstein	32 569	21 115	7 894	29 009	3 560-	10,9-	276 999	301 154	24 155+	8,7+
Leverkusen	161 991	110 577	52 846	163 423	1 432+	0,9+	1 449 887	1 375 480	74 407-	5,1-
Ludwigshafen	665 749	408 083	200 154	608 237	57 512-	8,6-	6 298 746	5 707 523	591 223-	9,4-
Mainz	349 603	197 386	60 894	258 280	91 323-	26,1-	3 066 455	2 596 668	469 787-	15,3-
Mannheim	676 854	429 877	181 923	611 800	65 054-	9,6-	5 850 872	5 839 605	11 267-	0,2-
Neuss	464 181	305 226	123 521	428 747	35 434-	7,6-	3 728 946	3 445 332	283 614-	7,6-
Neuwied	51 005	52 739	4 071	56 810	5 805+	11,4+	479 660	423 953	55 707-	11,6-
Offenbach	74 822	44 363	9 187	53 550	21 272-	28,4-	620 719	576 273	44 446-	7,2-
Orsoy	123 739	55 300	41 833	97 133	26 606-	21,5-	1 086 292	1 133 914	47 622+	4,4+
Rheinberg-Ossenberg	128 939	7 787	112 090	119 877	9 062-	7,0-	867 773	847 898	19 875-	2,3-
Saarlouis-Dillingen	350 377	204 173	64 464	268 637	81 740-	23,3-	2 643 191	2 750 883	107 692+	4,1+
Schweinfurt	55 251	41 647	15 926	57 573	2 322+	4,2+	586 901	574 132	12 769-	2,2-
Speyer	69 668	64 130	17 839	81 969	12 301+	17,7+	668 468	598 518	69 950-	10,5-
Stuttgart	130 000	97 719	39 281	137 000	7 000+	5,4+	1 144 986	1 250 411	105 425+	9,2+
Weil	22 423	18 420	1 532	19 952	2 471-	11,0-	244 546	223 880	20 666-	8,5-
Wesel	36 511	40 199	6 054	46 253	9 742+	26,7+	315 855	435 015	119 160+	37,7+
Wesseling	256 823	43 186	237 079	280 265	23 442+	9,1+	2 507 615	2 387 785	119 830-	4,8-
Wiesbaden	66 356	58 314	-	58 314	8 042-	12,1-	633 597	533 893	99 714-	15,7-
Worms	80 737	42 072	51 908	93 980	13 243+	16,4+	673 823	801 649	127 826+	19,0+
Würzburg	64 999	49 057	16 493	65 550	551+	0,8+	602 264	609 714	7 450+	1,2+
Donaugebiet	611 055	395 935	194 217	590 152	20 903-	3,4-	5 018 926	4 994 460	24 466-	0,5-
dar.: Bamberg	55 243	57 365	15 672	73 037	17 794+	32,2+	628 987	695 829	66 842+	10,6+
Nürnberg	100 306	55 797	36 144	91 941	8 365-	8,3-	854 130	769 108	85 022-	10,0-
Regensburg	204 120	98 638	60 345	158 983	45 137-	22,1-	1 472 133	1 481 121	8 988+	0,6+
Gebiet Berlin	788 279	584 098	176 544	760 642	27 637-	3,5-	6 267 760	5 368 617	899 143-	14,3-
dar.: B.-Charlottenburg	52 887	41 659	739	42 398	10 489-	19,8-	313 470	288 098	25 372-	8,1-
B.-Oberhafen Neuk.	6 943	3 848	-	3 848	3 095-	44,6-	44 167	23 145	21 022-	47,6-
B.-Osthäfen	61 329	44 460	1 531	45 991	15 338-	25,0-	465 501	342 947	122 554-	26,3-
B.-Ruhlebener Altarm	55 761	72 140	-	72 140	16 379+	29,4+	419 736	297 055	122 681-	29,2-
B.-Südhafen	28 300	32 600	3 028	35 628	7 328+	25,9+	220 453	205 994	14 459-	6,6-
B.-Unterhafen Neuk.	33 104	28 289	563	28 852	4 252-	12,8-	248 988	210 965	38 023-	15,3-
B.-Westhafen	19 957	4 656	37 912	42 568	22 611+	113,3+	967 160	479 305	487 855-	50,4-
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	317 586	248 957	83 520	332 477	14 891+	4,7+	2 585 002	2 293 691	291 311-	11,3-
dar.: Eisenhüttenstadt	53 271	66 519	790	67 309	14 038+	26,4+	618 069	436 090	181 979-	29,4-
Frankfurt/Oder	8 693	14 623	-	14 623	5 930+	68,2+	8 693	72 770	64 077+	737,1+
Hohensaaten	1 870	-	-	-	1 870-	100,0-	29 513	8 206	21 307-	72,2-
Königs-Wusterhausen	137 930	84 191	41 342	125 533	12 397-	9,0-	928 248	921 792	6 456-	0,7-
Niederlehme	8 680	-	6 224	6 224	2 456-	28,3-	99 185	51 920	47 265-	47,7-
Schwedt	25 196	8 142	6 960	15 102	10 094-	40,1-	227 740	94 573	133 167-	58,5-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	6 594	20 270	3 540	23 810	17 216+	261,1+	66 527	117 258	50 731+	76,3+
dar.: Anklam	-	5 333	-	5 333	5 333+	*	25 483	45 888	20 405+	80,1+
Stralsund	-	-	-	-	-	-	1 133	1 133	1 133+	*
Insgesamt	25 402 515	13 851 847	9 595 425	23 447 272	1 955 243-	7,7-	218 818 861	201 247 495	17 571 366-	8,0-

1.5 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im September 1996 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t  
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Klasi- fikation	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender		Durchgangs- verkehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Verkehr				innerhalb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-	Empfang	Versand				V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang		Empfang	Versand									
00	Lebende Tiere .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
01	Getreide .....	168,5	3,9	164,6	145,0	226,6	X	540,1	-	7,0	-	-
02	Kartoffeln .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
03	Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse ..	-	-	-	0,1	-	X	0,1	-	-	-	-
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	0,1	0,5	X	0,5	-	-	-	-
05	Holz und Kork .....	8,8	-	8,8	7,8	28,6	X	45,2	-	-	-	2,1
06	Zuckerrüben .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. .	-	-	-	1,1	0,9	X	2,1	-	-	-	-
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	177,3	3,9	173,4	154,1	256,6	138,5	726,5	-	7,0	-	2,1
11	Zucker .....	-	-	-	1,5	1,7	X	3,2	-	-	-	-
12	Getränke .....	1,2	-	1,2	1,5	0,9	X	3,5	-	-	-	-
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	0,2	-	0,2	4,9	5,8	X	10,8	-	-	-	-
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch .....	2,0	-	2,0	2,6	0,2	X	4,8	-	-	-	-
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. .	3,5	-	3,5	11,5	27,4	X	42,4	-	-	-	-
17	Futtermittel .....	76,3	8,5	67,8	232,2	128,7	X	437,2	-	-	-	-
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette .	99,0	12,7	86,2	285,0	40,0	X	424,0	-	-	-	0,7
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	182,0	21,2	160,8	539,3	204,6	102,9	1 028,8	-	-	-	0,7
21	Steinkohle und -briketts .....	920,2	96,1	824,0	620,6	25,7	X	1 566,5	-	0,6	-	-
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	10,8	-	10,8	-	48,1	X	59,0	-	-	-	1,2
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks .	13,0	0,5	12,5	52,6	8,7	X	74,2	-	-	-	0,8
2	Feste mineralische Brennstoffe	944,0	96,7	847,3	673,2	82,6	134,2	1 834,0	-	0,6	-	2,0
31	Rohes Erdöl .....	2,8	-	2,8	0,6	-	X	3,4	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl .....	1 163,4	42,2	1 121,2	1 545,7	240,4	X	2 949,5	-	-	-	-
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..	31,6	-	31,6	54,2	3,0	X	88,8	-	-	-	-
34	Mineralölherzeugnisse, a.n.g. .	158,9	21,9	137,0	202,0	8,3	X	369,2	-	1,0	-	-
3	Erdöl,Mineralölherzeugn.,Gase ..	1 356,7	64,0	1 292,6	1 802,5	251,7	229,9	3 640,7	-	2,5	-	-
41	Eisenerze .....	18,0	-	18,0	1 971,0	14,6	X	2 003,6	-	-	-	-
45	NE-Metallerze,-abfälle .....	2,0	0,2	1,8	131,4	7,9	X	141,4	-	-	-	-
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ...	253,4	1,1	252,3	171,2	208,3	X	632,9	-	1,0	-	2,0
4	Erze und Metallabfälle .....	273,4	1,3	272,1	2 273,6	230,8	158,2	2 936,0	-	1,0	-	2,0
51	Roheisen,-stahl,Ferroleger. .	7,0	-	7,0	74,6	6,5	X	88,1	-	9,3	-	0,1
52	Stahlhalbzeug .....	14,3	-	14,3	20,4	181,0	X	215,7	-	2,9	-	15,0
53	Stab- und Formstahl,Draht .....	85,7	-	85,7	86,1	68,2	X	239,9	-	8,8	-	7,5
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl .	33,3	0,2	33,0	54,3	180,1	X	267,7	-	8,6	-	22,0
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn. .	0,5	-	0,5	6,4	16,3	X	23,2	-	-	-	6,1
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. .	6,0	-	6,0	69,0	7,4	X	82,3	-	4,2	-	5,5
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle ....	146,8	0,2	146,5	310,8	459,5	134,5	1 051,5	-	33,8	-	56,2
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 632,4	254,5	1 377,9	794,6	972,2	X	3 399,2	-	2,0	-	-
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel ....	95,0	-	95,0	123,4	129,9	X	345,3	-	-	-	1,3
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min. .	322,4	24,0	298,4	146,2	305,9	X	774,5	-	1,0	-	0,2
64	Zement und Kalk .....	160,3	0,3	160,0	99,0	55,0	X	314,3	-	-	-	-
65	Gips .....	40,0	6,2	33,8	11,0	57,5	X	108,5	-	-	-	-
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä. ....	26,4	0,3	26,0	36,0	11,9	X	74,2	-	0,8	-	0,1
6	Steine und Erden .....	2 276,5	285,4	1 991,1	1 210,2	1 529,3	185,7	5 201,7	-	3,8	-	1,6
71	Natürliche Düngemittel .....	75,7	-	75,7	24,3	3,6	X	103,7	-	-	-	-
72	Chemische Düngemittel .....	87,5	2,0	85,5	236,1	129,5	X	453,1	0,6	-	-	1,8
7	Düngemittel .....	163,2	2,0	161,2	260,4	133,1	63,2	620,0	0,6	-	-	1,8
81	Chemische Grundstoffe .....	219,9	35,9	184,0	251,0	273,8	X	744,7	-	4,1	-	3,9
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	9,1	-	9,1	42,8	3,0	X	54,9	-	-	-	-
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse .	50,8	16,6	34,2	45,3	23,6	X	119,7	-	-	-	1,0
84	Zellstoff und Altpapier .....	31,1	-	31,1	82,3	4,3	X	117,7	-	-	-	-
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ..	44,1	16,4	27,7	55,5	129,9	X	229,9	-	-	-	0,0
8	Chemische Erzeugnisse .....	354,9	88,9	266,0	476,9	434,5	21,4	1 287,8	-	4,1	-	4,9
91	Fahrzeuge .....	22,9	2,5	20,4	12,3	16,9	X	52,0	-	-	-	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen .	-	-	-	-	0,3	X	0,3	-	-	-	-
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ..	5,0	-	5,0	5,6	24,0	X	34,5	-	-	-	0,6
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	3,4	-	3,4	2,3	2,9	X	8,6	-	0,0	-	1,0
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. .	6,0	-	6,0	9,3	1,7	X	17,0	-	-	-	-
96	Leder,-waren,Textilien .....	0,0	-	0,0	1,5	0,7	X	2,3	-	-	-	-
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	3,9	-	3,9	11,7	22,3	X	37,9	-	2,6	-	1,7
99	Besondere Transportgüter .....	49,8	0,0	49,8	142,4	145,7	X	338,0	-	-	-	0,2
9	And.Halb-u.Fertigwaren .....	91,1	2,5	88,6	185,1	214,3	125,8	616,4	-	2,6	-	3,6
	Insgesamt ...	5 965,9	546,1	5 419,7	7 886,0	3 797,2	1 294,2	18 943,3	0,6	55,4	-	74,8

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.  
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im September 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland .....	61	59,7	45,3	3	3,1	-	-	-	-	-
Niederlande .....	318	285,3	218,8	18	16,9	-	-	-	-	-
Belgien .....	6	4,4	3,3	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	3	1,4	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	388	350,7	268,4	21	19,9	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	82,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	33,2	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	4,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	19,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	85,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	25,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	4,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	6,2	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	17	21,4	18,8	25	15,5	-	-	-	-	-
Niederlande .....	80	73,3	60,4	77	70,8	-	-	-	-	-
Belgien .....	2	2,0	1,8	1	0,6	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	99	96,7	81,0	103	86,9	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	8,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	22,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	4,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	5,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	21,7	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	17,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	487	447,4	349,4	124	106,8	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland .....	1 072	1 849,3	1 113,0	129	169,0	451	1 122,6	730,7	2	5,6
Niederlande .....	3 422	5 601,7	3 036,0	1 146	1 157,9	828	2 145,2	1 358,3	11	21,5
Belgien .....	412	744,7	408,8	89	88,5	10	10,5	7,2	2	1,8
Frankreich .....	19	14,9	10,2	22	11,6	77	156,8	110,4	-	-
Schweiz .....	223	488,2	255,0	13	18,2	15	35,4	20,6	-	-
Österreich .....	2	4,7	2,8	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	112	192,3	95,5	23	30,2	15	10,2	5,8	2	0,8
Zusammen ...	5 262	8 895,8	4 921,3	1 422	1 475,3	1 396	3 480,6	2 232,8	17	29,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	88,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	401,7	X	X	X	X	19,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	599,5	X	X	X	X	102,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 843,3	X	X	X	X	72,8	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	504,3	X	X	X	X	1 867,4	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	265,5	X	X	X	X	16,0	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	423,4	X	X	X	X	51,5	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	187,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	377,4	X	X	X	X	97,0	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	230,0	X	X	X	X	5,8	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	528	858,1	435,8	261	430,5	52	104,3	58,3	143	363,4
Niederlande .....	3 289	4 476,2	2 683,6	629	1 051,1	85	188,8	88,8	137	330,9
Belgien .....	379	579,1	319,6	63	132,3	7	7,2	4,5	7	7,6
Frankreich .....	44	27,3	20,6	2	1,4	37	82,3	45,1	32	63,9
Schweiz .....	84	163,2	75,6	64	142,2	7	14,6	6,9	1	2,6
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	101	152,3	70,7	22	42,0	13	9,7	6,6	7	2,7
Zusammen ...	4 425	6 256,2	3 605,8	1 041	1 799,5	201	406,9	210,2	327	771,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	344,8	X	X	X	X	15,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	192,9	X	X	X	X	4,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	52,2	X	X	X	X	5,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	132,8	X	X	X	X	3,4	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	95,1	X	X	X	X	71,0	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	430,1	X	X	X	X	48,2	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	1 600,5	X	X	X	X	18,7	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	142,2	X	X	X	X	1,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	361,7	X	X	X	X	31,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	253,5	X	X	X	X	10,7	X	X
Gesamtverkehr ...	9 687	15 152,0	8 527,1	2 463	3 274,8	1 597	3 887,5	2 443,0	344	800,8

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im September 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland .....	34	50,9	30,1	1	0,7	9	13,9	11,2	2	2,6
Niederlande .....	139	209,4	145,2	16	27,6	3	5,5	2,2	3	7,2
Belgien .....	69	118,1	82,1	5	9,7	1	1,5	1,0	-	-
Luxemburg .....	1	1,1	0,8	1	1,4	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	6	10,9	8,1	5	9,9
Schweiz .....	3	7,4	4,3	3	6,0	1	2,2	1,3	1	2,6
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	246	386,9	262,5	26	45,4	20	34,0	23,8	11	22,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	103,0	X	X	X	X	2,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	70,4	X	X	X	X	1,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	5,1	X	X	X	X	5,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	1,3	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	65,3	X	X	X	X	0,2	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	17,0	X	X	X	X	13,1	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,6	X	X	X	X	0,0	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	16	21,9	16,3	6	11,2	4	6,4	5,6	4	5,9
Niederlande .....	52	127,6	96,5	25	37,0	8	18,2	12,9	-	-
Belgien .....	70	102,6	74,0	4	6,1	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	1	1,4	0,9	1	1,1	-	-	-	-	-
Frankreich .....	8	3,9	2,8	2	1,1	28	52,0	40,6	-	-
Schweiz .....	7	14,1	8,9	-	-	2	4,4	2,8	-	-
Übrige Flaggen .....	1	2,3	1,5	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	195	273,7	201,0	38	56,5	42	81,0	61,8	4	5,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	80,7	X	X	X	X	17,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	77,4	X	X	X	X	44,1	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	3,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	8,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	29,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	441	660,7	463,5	64	101,9	62	115,0	85,6	15	28,2
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim) <sup>1)</sup>										
Eingang										
Deutschland .....	607	971,6	741,1	82	133,2	50	110,0	65,7	-	-
Niederlande .....	504	791,3	473,7	128	257,3	10	16,5	9,2	19	31,6
Belgien .....	54	72,3	41,1	28	70,8	-	-	-	-	-
Frankreich .....	15	9,6	6,6	2	0,8	-	-	-	3	7,3
Schweiz .....	58	106,0	54,0	59	124,0	6	12,4	5,7	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	9	13,7	9,5	5	10,2	1	2,4	1,5	-	-
Zusammen .....	1 247	1 964,4	1 325,9	304	596,4	67	141,3	82,1	22	38,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	85,5	X	X	X	X	1,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	44,8	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	6,8	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	44,4	X	X	X	X	0,3	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	7,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	52,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	1 000,6	X	X	X	X	76,9	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	12,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	16,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	55,5	X	X	X	X	3,8	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	191	275,7	188,0	242	405,0	5	7,3	4,7	21	42,7
Niederlande .....	516	913,5	477,0	86	141,1	27	48,2	28,0	2	2,9
Belgien .....	74	140,2	77,9	2	3,5	-	-	-	-	-
Frankreich .....	5	3,2	2,4	1	0,8	-	-	-	-	-
Schweiz .....	107	222,3	122,1	4	7,1	5	9,9	5,3	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	10	14,2	9,4	2	4,1	-	-	-	1	2,4
Zusammen .....	903	1 569,1	876,8	337	561,5	37	65,4	38,0	24	47,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	15,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	35,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	15,3	X	X	X	X	1,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	375,2	X	X	X	X	19,9	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	125,9	X	X	X	X	6,7	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	98,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	61,2	X	X	X	X	1,2	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	20,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	62,2	X	X	X	X	3,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	66,8	X	X	X	X	5,2	X	X
Gesamtverkehr ...	2 150	3 533,5	2 202,8	641	1 157,9	104	206,7	120,1	46	86,7

1) Die Daten der Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim) sind in den Berichtsmonaten Juli und August 1996 versehentlich nicht veröffentlicht worden und können bei Bedarf beim Statistischen Bundesamt (Tel.: 0611 - 75 3569) angefordert werden.

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im September 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	69	31,9	29,2	-	-	228	104,5	98,3	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	69	31,9	29,2	-	-	228	104,5	98,3	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	29,2	X	X	X	X	98,3	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	2	1,1	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	2	0,9	0,6	51	23,4	-	-	-	290	134,8
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2	0,9	0,6	53	24,5	-	-	-	290	134,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	71	32,8	29,8	53	24,5	228	104,5	98,3	290	134,8
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	62	28,9	25,6	-	-	109	45,2	34,4	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	62	28,9	25,6	-	-	109	45,2	34,4	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	25,6	X	X	X	X	34,4	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	3	1,5	0,9	76	35,6	-	-	-	136	58,0
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	3	1,5	0,9	76	35,6	-	-	-	136	58,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	65	30,4	26,5	76	35,6	109	45,2	34,4	136	58,0

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im September 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland .....	20	15,7	6,9	8	6,1	4	1,7	0,8	3	1,3
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	66	61,2	29,8	6	5,5	112	97,7	42,3	13	9,6
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ....	86	76,9	36,7	14	11,6	116	99,4	43,2	16	10,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	0,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	9,5	X	X	X	X	4,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	3,8	X	X	X	X	0,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	3,0	X	X	X	X	0,9	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	5,9	X	X	X	X	2,2	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	1,6	X	X	X	X	24,7	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	10,1	X	X	X	X	4,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	2,1	X	X	X	X	4,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,6	X	X	X	X	2,1	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	15	12,3	6,0	4	3,2	6	2,8	1,8	5	2,1
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	45	44,0	21,5	14	10,6	26	17,1	7,3	79	67,6
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ....	60	56,3	27,5	18	13,8	32	19,9	9,1	84	69,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	0,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	18,5	X	X	X	X	4,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	0,6	X	X	X	X	0,1	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	6,8	X	X	X	X	4,3	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,0	X	X	X	X	0,2	X	X
Gesamtverkehr ...	146	133,2	64,2	32	25,4	148	119,3	52,2	100	80,5
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland .....	114	175,5	66,8	14	26,0	17	26,8	9,4	6	8,9
Niederlande .....	44	58,7	19,0	7	10,7	3	5,1	1,7	1	1,5
Schweiz .....	1	2,3	1,0	1	2,3	-	-	-	-	-
Österreich .....	5	9,4	5,1	-	-	16	28,0	12,9	3	4,2
Bulgarien .....	5	7,1	3,6	-	-	3	3,7	2,6	-	-
Ungarn .....	10	12,9	7,4	-	-	27	38,5	18,8	-	-
Übrige Flaggen .....	22	28,4	12,2	2	2,5	61	91,3	47,4	-	-
Zusammen ....	201	294,3	114,9	24	41,4	127	193,2	92,8	10	14,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	8,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	8,7	X	X	X	X	8,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,8	X	X	X	X	0,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	16,5	X	X	X	X	3,8	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,6	X	X	X	X	0,6	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	24,0	X	X	X	X	24,4	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	4,7	X	X	X	X	33,7	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	42,7	X	X	X	X	17,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,7	X	X	X	X	0,6	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	7,3	X	X	X	X	3,0	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	75	124,8	73,1	20	29,8	23	36,4	13,4	3	5,1
Niederlande .....	44	63,6	34,3	10	16,6	2	3,5	2,4	-	-
Schweiz .....	2	4,6	3,5	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	5	9,1	4,8	-	-	12	20,1	4,1	-	-
Bulgarien .....	7	10,4	3,6	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn .....	2	3,3	1,6	1	1,2	22	31,0	13,7	-	-
Übrige Flaggen .....	14	18,7	10,6	3	3,7	28	38,9	13,0	17	26,7
Zusammen ....	149	234,4	131,4	34	51,3	87	130,0	46,5	20	31,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	11,8	X	X	X	X	3,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	32,0	X	X	X	X	17,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,0	X	X	X	X	1,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	9,2	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	51,5	X	X	X	X	8,9	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	1,9	X	X	X	X	1,0	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	13,4	X	X	X	X	5,2	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	6,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	1,0	X	X	X	X	4,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	3,4	X	X	X	X	4,6	X	X
Gesamtverkehr ...	350	528,8	246,3	58	92,7	214	323,2	139,4	30	46,4



1.7 Gütereingang und -versand im September 1996 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Eingang	Versand	Nr. des VB	Eingang	Versand	Nr. des VB	Eingang	Versand	Nr. des VB	Eingang	Versand	Nr. des VB	Eingang	Versand	Nr. des VB	Eingang	Versand
Deutschland																	
Mineralölgergn., ang			Eisen-, Stahlabfälle			Stahlhalbzeug			Stahl-, Weißblech u. ä.			Sand, Kies, Bims, Ton			Steine, Erden, Rohmin.		
092	0,5	-	133	1,2	1,1	381	-	0,6	461	0,3	6,0	141	4,2	33,7	072	-	2,1
093	-	3,1	141	3,1	-	410	-	1,2	485	0,8	-	142	56,9	55,4	081	1,0	17,4
095	50,5	-	142	0,5	-	461	-	3,9	520	1,5	1,0	143	106,9	30,0	082	7,3	24,1
152	30,3	-	143	2,7	-	485	0,2	-	530	2,9	-	151	58,6	103,7	083	1,7	0,9
171	-	-	151	4,5	1,9	555	0,1	-	540	14,0	0,0	152	162,4	46,9	092	-	1,3
173	-	-	152	3,1	3,0	Al.	20,4	181,0	551	2,2	-	161	-	47,2	093	-	1,5
181	-	-	161	7,1	-	-	-	-	555	4,5	-	162	7,4	78,4	095	0,7	1,8
BRD	158,9	158,9	162	15,7	-	d.EU	20,1	175,9	Al.	54,3	180,1	171	143,2	1,1	101	0,6	-
			171	1,7	102,4	-	-	-	-	-	-	173	0,6	1,1	123	14,8	3,4
			181	6,5	-	Zus.	34,7	195,4	d.EU	28,1	167,8	181	30,6	54,0	124	4,2	-
320	1,5	-	183	2,1	-	-	-	-	182	18,3	-	182	18,3	5,5	131	3,8	3,4
350	44,8	-	184	4,8	-	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	Zus.	87,6	213,3	183	26,1	48,0	132	15,5	0,8
351	0,7	-	191	0,8	-	-	-	-	-	-	-	184	35,5	5,8	133	2,4	-
353	7,0	-	221	17,6	-	020	20,9	2,6	Rohre, Gießereierzeugn.	-	-	191	32,7	22,1	141	6,1	5,4
360	122,1	-	222	1,4	-	041	0,3	-	-	-	-	211	0,6	4,3	142	1,5	-
361	3,4	-	233	0,6	-	042	-	7,1	092	-	0,5	221	71,8	121,7	143	1,0	12,4
461	22,5	-	241	0,3	18,0	051	7,7	10,6	191	0,5	-	222	-	52,3	151	4,5	3,8
Al.	202,0	8,3	242	21,9	15,0	052	-	2,4	BRD	0,5	0,5	242	2,2	14,1	152	6,5	2,8
			243	7,6	-	071	-	0,3	-	-	-	243	30,3	72,0	161	2,4	5,7
d.EU	179,5	8,3	252	25,8	3,6	072	0,8	-	290	-	0,7	244	14,5	-	162	15,4	18,4
			254	3,3	-	082	1,0	17,6	320	-	3,9	252	175,3	16,6	171	36,7	-
Zus.	360,9	167,2	273	0,9	-	083	-	4,5	350	-	-	4,1	25,4	2,9	173	-	0,9
			BRD	253,4	253,4	092	-	1,8	360	-	-	6,1	27,3	8,3	181	9,6	2,7
						095	-	11,1	520	0,9	BRD	1632,4	1632,4	183	1,8	3,8	
						101	-	11,1	540	5,1	-	-	-	184	1,8	-	
						123	-	0,4	551	0,4	-	320	2,0	-	191	-	0,9
						124	-	5,2	603	-	1,5	350	106,2	96,8	211	0,7	-
						132	-	0,5	Al.	6,4	16,3	351	6,1	23,5	221	128,2	18,9
						151	-	10,3	-	-	-	352	2,2	-	222	4,3	15,0
						162	-	8,9	d.EU	-	14,1	353	56,5	734,6	242	9,1	3,4
						171	45,0	-	-	-	-	360	11,7	12,5	243	0,4	107,3
						191	1,8	-	Zus.	6,9	16,8	361	13,8	75,0	251	0,9	-
						221	-	1,0	-	-	-	370	11,7	4,1	252	8,4	0,6
						243	8,1	-	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	381	10,0	5,0	254	1,0	1,7
						254	-	0,9	020	2,4	-	390	409,1	1,6	273	4,7	4,7
						BRD	85,7	85,7	041	-	1,0	461	-	2,7	BRD	322,4	322,4
									042	0,5	-	470	-	7,5	280	1,0	0,2
									051	-	2,0	520	-	3,8	350	59,2	38,7
									052	-	0,5	540	-	0,4	351	14,8	10,6
									072	1,9	-	551	11,3	-	352	0,5	14,7
									081	0,3	-	560	154,0	0,4	353	19,2	213,7
									082	1,0	-	Al.	794,6	972,2	360	11,4	0,8
									093	-	0,3	-	-	-	361	10,7	16,7
									173	-	1,0	d.EU	629,3	959,8	391	-	0,9
									183	-	0,1	Zus.	2427,0	2604,6	390	8,0	-
									184	-	0,8	-	-	-	461	1,1	-
									221	-	0,4	Salz, Schwefel, -kies	-	-	470	-	5,9
									BRD	6,0	6,0	014	-	1,1	540	0,8	-
									042	0,5	-	031	-	1,4	551	8,8	1,0
									041	-	1,0	042	2,9	-	555	0,3	-
									051	-	2,0	042	2,9	-	560	10,4	-
									052	-	0,5	072	3,8	-	Al.	146,2	305,9
									072	1,9	-	081	-	37,0	-	-	-
									081	0,3	-	095	-	19,0	d.EU	125,9	299,0
									082	1,0	-	132	0,2	2,7	Zus.	468,6	628,3
									083	-	0,1	143	-	33,6	-	-	-
									093	-	0,0	161	85,8	-	-	-	-
									391	1,2	-	252	2,4	0,2	Zement und Kalk	-	-
									Al.	69,0	7,4	BRD	95,0	95,0	018	2,0	5,6
									Sonst.	-	0,0	-	-	1,3	033	0,3	0,3
									Stahl-, Weißblech u. ä.	-	-	-	-	20,3	041	36,9	-
									Zus.	75,0	13,4	-	-	38,4	042	0,7	-
									020	-	3,0	-	-	44,1	044	-	45,4
									051	3,7	-	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	052	12,6	-
									052	0,2	-	350	21,5	-	061	0,4	-
									051	0,4	8,8	353	99,7	-	061	5,7	-
									081	7,2	6,2	-	-	44,1	062	12,6	-
									082	5,0	2,9	d.EU	123,4	119,3	061	5,7	-
									083	8,2	0,4	-	-	1,0	071	0,1	-
									092	0,5	-	031	1,8	5,5	081	0,5	-
									093	0,8	-	032	8,0	6,7	083	-	0,1
									095	-	-	033	8,0	9,9	101	-	0,5
									132	0,8	6,6	041	-	7,6	101	-	0,5
									151	-	0,5	Al.	123,4	126,9	131	-	7,0
									152	-	0,5	-	-	132	-	8,4	
									161	-	1,4	-	-	132	-	-	
									162	-	1,9	d.EU	123,4	119,3	141	23,6	-
									191	0,9	1,4	-	-	16,5	141	-	41,7
									193	0,3	-	-	-	2,1	171	-	8,3
									211	6,1	-	Zus.	218,4	221,9	181	69,1	-
									BRD	33,3	33,3	-	-	-	183	-	27,4
									061	1,1	100,4	Steine, Erden, Rohmin.	-	-	221	-	4,6
									062	-	26,9	018	0,9	0,8	222	-	11,0
									071	0,6	64,8	019	-	0,9	242	4,6	-
									072	0,6	196,8	020	8,6	15,1	252	4,1	-
									081	77,1	13,9	032	-	1,3	BRD	160,3	160,3
									082	6,5	11,7	033	0,7	0,6	-	-	-
									083	1,8	47,2	041	-	3,3	350	5,7	12,9
									092	-	3,3	042	-	2,9	352	-	1,6
									093	-	39,8	043	4,6	2,9	353	-	32,5
									095	4,2	0,9	044	-	4,3	360	4,4	-
									101	75,7	1,7	-	-	3,7	361	0,9	-
									123	21,9	122,5	-	-	0,7	370	32,8	0,8
									124	9,1	34,0	-	-	1,8	520	20,9	-
									131	2,1	9,6	-	-	1,8	530	6,4	-
									132	24,8	17,5	-	-	1,5	555	8,8	-
									13								



1.7 Gütereingang und -versand im September 1996 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Zement und Kalk			Natürl. Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zellstoff,Altpapier			Landw. Maschinen			Glas,keram.u.ä.Erzgn.		
560	19,2	-	252	46,4	-	041	16,9	-	014	-	8,1	540	-	0,2	530	-	0,3
Al.	99,0	55,0	BRD	75,7	75,7	042	1,4	-	018	5,2	-	Sonst.	-	0,0	Al.	9,3	1,7
						044	-	22,9	020	2,3	-	Al.	-	0,3			
d.EU	43,8	55,0	351	9,6	-	051	0,4	-	042	15,4	-	d.EU	-	0,0	d.EU	5,9	1,4
Zus.	259,3	215,3	353	0,5	-	052	2,3	-	043	-	6,9	d.EU	-	0,0	Zus.	15,3	7,7
Gips			360	10,3	-	053	3,0	-	053	-	2,6	Zus.	-	0,3			
			361	1,7	1,6	072	2,0	-	061	6,6	0,7						
			391	-	0,9	081	12,2	22,7	081	-	1,7						
			393	-	1,2	082	17,9	-	083	-	3,6						
061	0,9	-	461	2,1	-	083	-	0,3	095	0,3	1,0	Elektrotech.Erzeugn.			Leder-,Textilwaren		
072	12,9	-	Sonst.	0,0	-	092	0,9	5,3	101	2,8	015	-	0,6	Sonst.	0,0	0,0	
081	1,8	-	Al.	24,3	3,6	093	24,9	21,8	124	0,5	018	-	0,4	BRD	0,0	0,0	
082	1,7	-				095	99,3	60,7	132	-	019	0,2	0,4		350	1,2	0,1
083	0,3	9,1	d.EU	22,2	3,6	123	11,8	11,5	152	0,1	020	0,4	2,6		360	0,2	0,6
093	6,7	18,5	Zus.	100,0	79,4	124	0,6	1,9	162	-	054	-	0,2		361	0,1	-
101	7,3	6,2				132	0,9	-	173	-	061	-	0,7		Sonst.	0,0	-
123	2,2	-				141	-	3,7	181	-	062	-	0,2		Al.	1,5	0,7
151	4,4	-	Chemische Düngemittel			143	12,5	41,8	242	0,7	082	0,8	-		d.EU	1,5	0,7
181	-	4,4				151	0,8	10,3	BRD	31,1	151	0,2	-				
184	0,5	-	014	-	3,5	152	1,0	2,9	-	31,1	171	0,2	-		Zus.	1,5	0,8
191	-	0,3	015	-	0,9	161	2,0	5,6	350	37,9	184	-	0,2				
221	1,5	-	016	-	0,5	173	-	1,2	351	1,1	221	3,0	-				
242	-	1,5	018	1,6	6,6	181	-	1,8	353	18,2	254	0,1	-		Sonst.Halb-Fertigwer.		
BRD	40,0	40,0	019	-	4,1	222	0,9	-	360	21,8	Sonst.	0,0	0,0				
			020	0,5	13,2	252	2,9	-	361	0,5	BRD	5,0	5,0		044	0,1	-
350	5,1	-	031	0,5	0,5	BRD	219,9	219,9	461	2,2	-	-	-		062	-	0,1
351	1,9	-	032	-	1,6	-	-	-	530	0,6	0,7	290	-	0,2	082	-	0,7
353	3,9	32,9	033	-	2,8	280	2,2	-	540	-	2,7	350	4,5	11,6	095	-	3,1
361	-	14,2	041	-	2,3	290	1,9	0,0	555	-	0,6	360	0,3	11,2	152	3,8	-
390	-	10,1	042	-	5,3	320	-	3,8	Al.	82,3	4,3	361	-	0,2	BRD	3,9	3,9
470	-	0,3	043	-	0,3	350	85,2	112,8	-	-	410	-	0,1				
Al.	11,0	57,5	044	-	3,8	351	3,5	-	d.EU	79,5	0,2	447	-	0,3	310	0,9	-
			051	0,8	0,3	353	66,1	24,7	-	-	461	0,1	-		320	1,7	1,7
d.EU	11,0	57,5	052	9,7	2,1	360	75,9	97,8	Zus.	113,4	35,4	485	0,1	-	350	6,1	10,3
Zus.	51,0	97,5	053	13,6	0,3	361	11,5	10,8	-	-	520	-	0,1		360	2,6	9,4
			061	-	0,8	381	-	3,6	Sonst. chem. Erzeugn.	-	530	0,1	0,3		361	-	0,4
			062	-	0,5	390	1,8	15,3	-	551	0,5	0,0	530	0,2	530	0,2	0,4
			071	0,3	3,5	391	2,1	1,1	042	0,9	Al.	5,6	24,0	551	0,3	-	
			072	1,0	2,3	393	-	0,2	052	2,0				Sonst.	-	0,0	
020	0,6	-	081	2,8	1,1	461	-	3,6	061	1,8	2,0	d.EU	4,8	23,4	Al.	11,7	22,3
033	0,5	-	082	1,1	1,1	551	0,1	-	071	-	0,9						
042	-	0,3	083	0,5	3,1	560	0,9	-	081	2,0	-	Zus.	10,6	29,0	d.EU	11,3	21,8
061	-	0,4	093	-	8,7	Al.	251,0	273,8	082	1,7	7,3						
081	2,5	-	101	0,6	0,6	-	-	-	083	-	6,9	Baukonstr.;EBM-Waren			Zus.	15,6	26,2
082	-	18,3	123	14,4	-	d.EU	248,2	270,2	093	3,6	-						
123	5,3	0,3	132	-	0,5	-	-	-	095	6,6	5,4	033	0,2	-	Besond. Transportgüter		
162	3,6	0,3	133	3,1	-	Zus.	470,9	493,6	132	-	0,1	061	-	0,5	020	0,1	0,2
171	2,6	-	141	0,9	1,7	-	-	-	141	9,4	13,0	072	0,7	-	042	0,3	-
184	4,6	-	142	-	0,8	Aluminiumoxyd-hydrox.			142	-	1,8	081	0,8	-	061	12,4	33,3
221	0,3	1,9	143	18,6	2,2	-	-	-	143	6,9	0,7	082	-	0,1	062	33,0	12,3
231	-	0,4	151	-	1,4	031	9,1	-	151	-	2,0	151	-	2,0	062	12,4	33,3
233	0,4	-	161	1,7	0,3	095	-	8,2	221	4,0	4,0	162	0,5	-	081	0,8	-
241	3,6	0,5	171	-	0,5	143	-	0,9	252	5,1	-	171	0,8	-	082	0,2	-
243	1,9	-	181	-	2,4	BRD	9,1	9,1	Sonst.	-	0,0	191	-	0,8	093	0,1	-
252	0,4	4,2	182	-	1,7	-	-	-	BRD	44,1	44,1	221	0,3	-	095	-	0,1
Sonst.	0,0	-	183	-	0,7	350	30,3	0,2	-	-	254	0,1	-	-	123	1,2	1,1
BRD	26,4	26,4	193	-	0,7	351	12,5	-	350	23,6	69,6	BRD	3,4	3,4	132	0,8	0,8
			221	1,4	-	352	-	0,9	353	5,3	15,7				141	1,4	0,9
290	0,8	0,1	231	0,6	-	360	-	0,3	360	15,4	35,7	290	0,0	0,9	142	0,1	0,7
350	28,3	1,8	232	-	0,6	361	-	0,2	361	3,3	6,7	320	-	0,1	143	-	0,2
351	-	0,8	242	4,7	-	396	-	0,5	390	1,3	1,0	350	0,4	1,1	151	-	0,2
353	0,1	7,3	252	6,4	1,7	461	-	1,0	391	-	1,2	353	0,1	-	254	0,2	0,0
360	4,4	1,0	254	2,9	0,5	Al.	42,8	3,0	461	5,9	-	360	0,2	0,5	Sonst.	0,1	0,1
470	-	0,8	271	-	1,8	-	-	-	540	0,7	-	520	0,1	0,3	BRD	49,8	49,8
540	1,2	-	273	-	1,6	d.EU	42,8	2,1	Sonst.	-	0,0	555	1,4	-	-	-	-
560	1,2	-	BRD	87,5	87,5	Zus.	51,8	12,1	Al.	55,5	129,9	Sonst.	0,0	-	280	-	0,2
Sonst.	-	0,0							d.EU	48,9	129,8	Al.	2,3	2,9	350	88,7	99,2
Al.	36,0	11,9	290	-	1,8	Benzol,Teere,ä.Erzgn.			d.EU	48,9	129,8	d.EU	0,7	1,7	351	1,5	-
			350	26,6	19,4	-	-	-	Zus.	99,6	173,9	Zus.	5,7	6,3	353	0,1	-
d.EU	32,7	11,8	351	10,6	2,9	052	-	4,3	Fahrzeuge			Glas,keram.u.ä.Erzgn.			360	48,5	42,5
Zus.	62,4	38,3	352	23,7	-	081	6,7	1,0	093	-	20,3				361	1,8	2,1
			353	63,8	4,2	082	8,6	21,5	095	22,8	2,5	033	-	1,9	390	0,2	0,3
Natürl. Düngemittel			360	10,2	59,1	082	8,6	6,6	095	22,8	0,0	052	-	1,0	461	0,3	0,4
			361	11,3	38,0	093	15,4	6,6	Sonst.	0,0	0,0	082	2,0	1,0	470	0,3	0,0
020	-	57,9	390	2,4	-	095	20,1	13,2	BRD	22,9	22,9	132	1,0	2,0	530	1,0	0,9
033	0,7	-	391	-	1,9	143	-	4,3	-	-	-	132	1,0	2,0	551	0,0	0,1
042	-	-	392	-	0,5	BRD	50,8	50,8	-	-	-	132	1,0	2,0	Sonst.	-	0,0
043	-	0,7	461	-	0,5	-	-	-	350	14,8	5,9	133	1,0	-	Al.	142,4	145,7
044	-	0,9	470	25,1	1,2	351	-	5,2	351	5,1	7,4	141	0,3	-	d.EU	141,1	144,3

1.7 Gütereingang und -versand im September 1996 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
033	146,4	18,1	092	5,3	67,4	173	0,6	8,9	244	14,5	-	352	44,4	23,7	447	-	0,3
041	59,9	81,5	093	75,9	165,7	181	126,3	163,8	251	0,9	-	353	552,4	1330,8	461	53,7	137,4
042	70,3	125,8	095	490,9	163,0	182	22,5	38,1	252	333,6	159,6	360	711,1	664,1	470	26,3	42,3
043	12,1	50,1	101	92,8	52,8	183	31,6	86,3	254	23,2	7,1	361	164,9	265,0	495	1,1	-
044	58,7	136,6	123	112,7	300,1	184	52,0	62,5	271	-	1,8	370	45,1	20,6	520	26,3	5,2
051	91,3	278,1	124	18,7	121,8	191	37,4	27,5	273	21,0	15,8	381	10,6	26,6	530	13,1	4,8
052	56,4	88,7	131	6,9	20,0	193	0,3	1,8	BRD	5965,9	5965,9	382	2,6	-	540	56,4	22,7
053	80,1	89,6	132	51,2	120,2	211	8,4	4,3	-	-	-	383	-	0,6	551	62,8	24,0
061	61,1	251,5	133	10,2	24,4	221	229,4	325,8	280	5,9	4,6	384	-	2,4	555	41,0	7,5
062	36,1	44,3	141	61,8	113,9	222	6,6	80,9	290	9,5	13,4	390	508,7	51,0	560	326,5	17,0
071	18,4	118,0	142	59,6	59,7	231	3,0	0,4	300	7,0	1,4	391	125,1	43,6	603	-	1,5
072	254,9	33,0	143	169,7	221,8	232	2,6	0,6	310	1,9	0,7	392	1,3	2,6	A1.	7886,0	3797,2
081	382,5	173,9	151	104,3	200,1	233	0,9	-	320	26,3	46,6	393	-	16,3	-	-	-
082	784,9	198,6	152	367,3	187,4	241	5,2	18,5	340	-	1,2	394	4,6	0,6	d.EU	7295,6	3563,6
083	132,9	305,7	161	110,3	150,3	242	45,5	39,3	350	4398,2	922,9	396	-	0,5	-	-	-
			162	59,0	123,6	243	56,8	183,7	351	654,6	90,3	410	4,9	3,0	Zus.	13851,8	9763,1
			171	239,8	135,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

2.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen im September 1996

BST015MI,A,B

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz-		Gesamtverkehr		Insgesamt	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		Überschreitender Verkehr				Januar bis September 1996	
		V = E	E	V	E	V	E	V	E
Deutschland									
Baden-Württemberg .....	324 893	480 974	556 458	1 039 018	540 968	1 844 885	1 422 319	16 718 063	13 478 357
Bayern .....	146 775	233 273	123 250	407 925	133 989	787 973	404 014	6 246 080	3 217 532
Berlin .....	25 820	980 837	210 203	177 441	3 205	584 098	239 228	3 832 952	1 978 993
Brandenburg .....	18 766	222 806	103 233	110 462	11 667	352 034	133 666	2 514 720	1 245 306
Bremen .....	53 142	242 718	43 973	58 611	68 796	354 471	165 911	2 642 357	1 473 726
Hamburg .....	-	342 014	442 670	27 246	18 411	369 260	461 081	3 009 244	3 622 598
Hessen .....	12 656	409 292	118 767	655 226	128 847	1 077 174	260 270	9 754 717	2 404 646
Mecklenburg-Vorpommern .....	387	572	6 093	21 084	3 188	22 043	9 668	113 105	25 014
Niedersachsen .....	267 235	631 161	338 110	307 334	121 710	1 205 730	727 055	8 519 929	5 946 612
Nordrhein-Westfalen ...	782 411	495 704	1 456 286	4 063 065	2 093 087	5 341 180	4 331 784	50 000 991	35 662 770
Rheinland-Pfalz .....	110 418	449 614	249 046	745 579	442 919	1 305 611	802 383	11 928 678	6 807 702
Saarland .....	-	4 316	8 365	203 401	64 796	207 717	73 161	2 267 622	582 928
Sachsen .....	4 721	12 798	16 318	23 665	-	41 184	21 039	383 622	151 797
Sachsen-Anhalt .....	2 554	164 169	355 101	39 209	148 111	205 932	505 766	1 638 768	2 909 634
Schleswig-Holstein .....	21 840	123 997	166 372	6 718	17 533	152 555	205 745	1 331 163	1 508 099
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 771 618	4 194 245	4 194 245	7 885 984	3 797 227	13 851 847	9 763 090	120 902 011	81 025 714
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg .....	324 893	480 974	555 830	1 039 018	540 968	1 844 885	1 421 691	16 718 063	13 474 396
Bayern .....	146 775	233 273	123 250	407 925	133 989	787 973	404 014	6 246 080	3 216 784
Berlin .....	19 949	305 828	21 853	120 540	3 205	446 317	45 007	2 779 089	496 836
Brandenburg .....	-	-	67 708	-	-	-	67 708	-	485 130
Bremen .....	53 142	242 718	39 668	58 611	68 796	354 471	161 606	2 642 357	1 447 350
Hamburg .....	-	342 014	312 953	27 246	18 411	369 260	331 364	3 009 244	2 628 446
Hessen .....	12 656	409 292	118 767	655 226	128 847	1 077 174	260 270	9 754 717	2 402 199
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	5 527	-	-	-	5 527	-	11 246
Niedersachsen .....	267 235	631 161	327 874	307 334	121 710	1 205 730	716 819	8 519 929	5 842 698
Nordrhein-Westfalen ...	782 411	495 704	1 425 393	4 063 065	2 093 087	5 341 180	4 300 891	50 000 991	35 469 944
Rheinland-Pfalz .....	110 418	449 614	242 205	745 579	442 919	1 305 611	795 542	11 928 678	6 734 133
Saarland .....	-	4 316	8 365	203 401	64 796	207 717	73 161	2 267 622	585 823
Sachsen .....	-	-	16 318	-	-	-	16 318	-	119 202
Sachsen-Anhalt .....	-	-	289 455	-	-	-	289 455	-	1 834 211
Schleswig-Holstein .....	21 840	123 997	163 725	6 718	17 533	152 555	203 098	1 331 163	1 472 233
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 739 319	3 718 891	3 718 891	7 634 863	3 634 261	13 092 873	9 092 471	115 191 933	76 220 631
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg .....	-	-	628	-	-	-	628	-	3 961
Bayern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	748
Berlin .....	5 871	75 009	188 350	56 901	-	137 781	194 221	1 059 863	1 482 157
Brandenburg .....	18 766	222 806	35 525	110 462	11 667	352 034	65 958	2 514 720	760 176
Bremen .....	-	-	4 305	-	-	-	4 305	-	26 376
Hamburg .....	-	-	129 717	-	-	-	129 717	-	994 152
Hessen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	2 447
Mecklenburg-Vorpommern .....	387	572	566	21 084	3 188	22 043	4 141	113 105	13 768
Niedersachsen .....	-	-	10 236	-	-	-	10 236	-	103 914
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	30 893	-	-	-	30 893	-	192 826
Rheinland-Pfalz .....	-	-	6 841	-	-	-	6 841	-	73 569
Saarland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	7 105
Sachsen .....	4 721	12 798	-	23 665	-	41 184	4 721	383 622	32 595
Sachsen-Anhalt .....	2 554	164 169	65 646	39 209	148 111	205 932	216 311	1 638 768	1 075 423
Schleswig-Holstein .....	-	-	2 647	-	-	-	2 647	-	35 866
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	32 299	475 354	475 354	251 321	162 966	758 974	670 619	5 710 078	4 805 083

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

## Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	325	33	2	-	3	1	143	-	16	204
Bayern	60	147	-	-	-	-	10	-	1	46
Berlin	2	-	26	185	1	7	-	-	6	1
Brandenburg	1	-	52	19	1	16	-	-	9	6
Bremen	3	-	-	-	53	1	1	-	21	11
Hamburg	-	-	52	2	4	-	-	-	199	13
Hessen	16	25	-	-	1	9	13	-	8	47
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1	-	3	-	0	1	-
Niedersachsen	17	4	7	2	102	87	1	-	267	89
Nordrhein-Westfalen	254	161	116	16	117	9	223	-	271	782
Rheinland-Pfalz	117	10	-	-	8	1	32	1	19	46
Saarland	-	-	-	-	-	1	-	-	-	7
Sachsen	-	-	-	-	-	16	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	10	-	146	18	7	102	-	-	14	25
Schleswig-Holstein	1	-	7	-	-	88	-	-	66	2
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 039	408	177	110	59	27	655	21	307	4 063
Insgesamt	1 845	788	584	352	354	369	1 077	22	1 206	5 341
dar.: Früheres Bundesgebiet	1 845	788	446	-	354	369	1 077	-	1 206	5 341
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	138	352	-	-	-	22	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.
Baden-Württemberg	155	-	-	-	-	-	541	1 422	1 422	1
Bayern	6	-	-	-	-	-	134	404	404	-
Berlin	-	-	-	3	5	-	3	239	45	194
Brandenburg	-	-	11	7	1	-	12	134	68	66
Bremen	2	-	1	4	1	-	69	166	162	4
Hamburg	-	-	-	126	47	-	18	461	331	130
Hessen	14	-	-	-	-	-	129	260	260	-
Mecklenburg-Vorpommern	2	-	-	-	-	-	3	10	6	4
Niedersachsen	4	-	-	1	25	-	122	727	717	10
Nordrhein-Westfalen	265	4	-	15	5	-	2 093	4 332	4 301	31
Rheinland-Pfalz	110	-	1	6	8	-	443	802	796	7
Saarland	-	-	-	-	-	-	65	73	73	-
Sachsen	-	-	5	-	-	-	-	21	16	5
Sachsen-Anhalt	2	-	0	3	32	-	148	506	289	216
Schleswig-Holstein	-	-	0	2	22	-	18	206	203	3
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	746	208	24	39	7	-	1 294	9 180	7 635	251
Insgesamt	1 306	208	41	206	153	-	5 091	18 943	16 727	922
dar.: Früheres Bundesgebiet	1 306	208	-	-	153	-	3 634	16 727	16 727	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	41	206	-	-	163	922	-	922

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

## 2.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern im September 1996 in Mill. tkm \*) BSK 033 MI

## Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	45,7	11,3	1,6	-	2,2	1,2	26,6	-	9,9	97,5
Bayern	23,6	10,7	-	-	-	-	3,7	-	1,1	33,1
Berlin	1,6	-	0,3	9,0	0,6	2,6	-	-	3,2	0,5
Brandenburg	0,9	-	3,9	2,4	0,4	6,2	-	-	4,6	3,8
Bremen	2,7	-	-	-	3,1	0,6	0,4	-	3,1	3,3
Hamburg	-	-	19,1	0,7	1,9	-	-	-	40,7	5,4
Hessen	3,3	6,9	-	-	0,5	7,5	0,2	-	4,5	16,5
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,1	0,1	-
Niedersachsen	12,3	3,7	2,2	0,9	12,2	17,5	0,5	-	36,6	28,0
Nordrhein-Westfalen	106,8	88,4	70,4	10,5	27,5	5,1	67,5	-	74,6	51,4
Rheinland-Pfalz	15,0	4,6	-	-	4,5	1,0	3,7	0,5	9,6	14,7
Saarland	-	-	-	-	-	1,3	-	-	-	3,2
Sachsen	-	-	-	-	-	8,2	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	9,7	-	14,6	1,8	2,6	27,5	-	-	5,0	11,9
Schleswig-Holstein	1,0	-	3,3	-	-	8,1	-	-	13,2	1,1
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	432,3	209,9	20,2	7,3	15,5	15,9	233,8	1,6	75,5	487,0
Insgesamt	654,8	335,4	135,5	32,7	71,0	102,8	336,5	2,2	281,8	757,3
dar.: Früheres Bundesgebiet	654,8	335,4	116,8	-	71,0	102,8	336,5	-	281,8	757,3
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	18,7	32,7	-	-	-	2,2	-	-

Einladeland	Ausladeland									dar. Binnenverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.	
	Baden-Württemberg	17,6	-	-	-	-	-	241,6	455,2	454,5	0,6
Bayern	2,2	-	-	-	-	-	60,7	135,1	135,1	-	
Berlin	-	-	-	0,5	2,0	-	2,1	22,3	12,7	9,5	
Brandenburg	-	-	1,8	1,3	0,5	-	1,5	27,3	18,8	8,4	
Bremen	1,4	-	0,3	1,3	0,5	-	26,1	42,8	41,2	1,6	
Hamburg	-	-	-	33,6	4,5	-	10,9	116,8	81,7	35,1	
Hessen	1,1	-	-	-	-	-	52,5	92,9	92,9	-	
Mecklenburg-Vorpommern	3,0	-	-	-	-	-	0,2	3,5	3,2	0,3	
Niedersachsen	2,6	-	-	0,4	8,5	-	39,7	165,0	161,5	3,4	
Nordrhein-Westfalen	58,1	2,2	-	7,3	3,0	-	209,6	782,3	764,3	18,0	
Rheinland-Pfalz	6,5	-	0,6	3,6	7,4	-	154,0	225,8	221,1	4,7	
Saarland	-	-	-	-	-	-	34,4	38,9	38,9	-	
Sachsen	-	-	0,2	-	-	-	-	8,4	8,2	0,2	
Sachsen-Anhalt	1,4	-	0,1	0,1	6,5	-	76,9	158,2	73,4	84,8	
Schleswig-Holstein	-	-	0,3	0,6	2,0	-	10,6	40,1	39,2	0,9	
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	268,8	108,6	2,2	19,7	4,9	-	808,7	2 712,0	1 865,0	38,2	
Insgesamt	362,9	110,8	5,5	68,3	39,8	-	1 729,3	5 026,6	4 011,9	205,9	
dar.: Früheres Bundesgebiet	362,9	110,8	-	-	39,8	-	842,0	4 011,9	4 011,9	-	
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	5,5	68,3	-	-	78,6	205,9	-	205,9	

\*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsjahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 450 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1995



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.