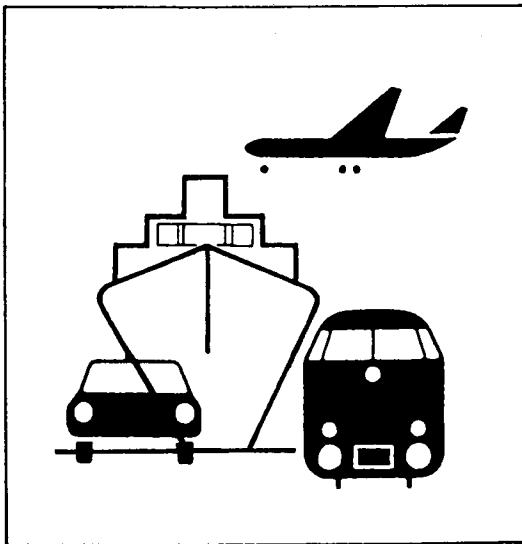


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

August 1996

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 35 69 oder Fax: 06 11 - 72 40 00

STATIS-BUND

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 - 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 - 32 84.

T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationssseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
• Telefon: 06 11 / 75 - 24 05
• Telefax: 06 11 / 75 33 30
• T-Online (Btx): * 48484#
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin
• Telefon: 030 / 23 24 68 66
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Dezember 1996

Preis: DM 9,30

Bestellnummer: 2080400 - 96108

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1996

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im August 1996	
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
Tabellenteil	
1 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1 Zusammenfassende Übersichten	
Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern	7
Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen	8
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	10
Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern	11
Schiffs-, Güter- und Containerverkehr auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	12
1.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	13
1.3 Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen	14
Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen	18
Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	22
1.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	24
1.5 Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	26
1.6 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen	27
1.7 Güterempfang und -versand nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	31
2 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundesgebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
2.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	35
2.2 Beförderte Güter nach Ein- und Ausladeländern	36
2.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	37

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die neuen Länder und Berlin-Ost beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
Mrd.	= Milliarde	SH	= Schleswig-Holstein
t	= Tonne	HH	= Hamburg
tkm	= Tonnenkilometer	NI	= Niedersachsen
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen	HB	= Bremen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)	NW	= Nordrhein-Westfalen
km	= Kilometer	HE	= Hessen
kw	= Kilowatt	RP	= Rheinland-Pfalz
ang	= anderweitig nicht genannt	BW	= Baden-Württemberg
u.a.	= und andere	BY	= Bayern
u.ä.	= und ähnliche	SL	= Saarland
EBM Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	BE	= Berlin
V	= Versand	BB	= Brandenburg
E	= Empfang	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
NE	= Nichteisen	SN	= Sachsen
MLK	= Mittellandkanal	ST	= Sachsen-Anhalt
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal		
MDK	= Main-Donau-Kanal		
WST	= Wasserstraßen		
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands		
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer: 9500-5 veröffentlichten bereinigten Fassung geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Usedom (Mecklenb.-Vorp.)
Mescherin (Brandenburg)
Ostoder (Brandenburg)
Hohensaaten (Brandenburg)
Frankfurt/Oder (Brandenburg)
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes **auf freier Strecke** zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1995 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenzangang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für dessen Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit

Basel, der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der **Güterumschlag** in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die **Güterbeförderung** wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch dem Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunftsmeldungen und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus den Versandmeldungen der Häfen Deutschlands ermittelt.

Außerdem wird der Durchgangsverkehr aus den Meldungen der BAW, Karlsruhe nachgewiesen.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Güterklassifikation

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen
1.1 Zusammenfassende Übersichten
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t																	
August 1994	Empfang	1798,3	777,1	501,1	199,4	340,1	427,7	1 200,4	24,2	1 262,7	5 817,6	1 542,0	303,6	9,3	197,0	174,1	14 574,7
	Versand	1 779,3	524,2	160,0	124,9	144,9	432,5	226,1	1,1	770,1	4 131,8	970,7	50,5	0,4	421,3	227,4	9 065,2
	% ¹⁾	+0,9	+8,2	-6,9	-27,7	+6,6	+49,9	+8,1	+525,6	+6,3	+8,2	+11,0	-3,5	-11,5	+133,7	-4,9	+8,1
September 1994	Empfang	1 965,2	814,6	504,9	181,9	289,8	425,0	1 173,0	7,9	1 181,5	6 115,1	1 566,1	249,1	12,5	132,2	139,6	14 758,4
	Versand	1 853,0	567,0	128,2	179,1	224,1	389,2	287,5	2,5	727,9	4 744,1	1 209,2	83,5	0,6	413,3	211,9	11 021,1
	% ¹⁾	+1,3	+16,1	-8,5	-1,6	+7,0	+20,6	+2,2	+44,2	-2,7	+7,1	+25,3	+6,0	-6,8	+82,0	+20,7	+8,1
Oktober 1994	Empfang	1 765,7	660,5	617,1	200,3	317,0	370,6	1 008,4	12,6	1 201,6	5 785,7	1 533,4	251,9	15,5	136,5	188,2	14 065,2
	Versand	1 551,6	398,7	105,4	210,8	192,8	409,1	207,3	1,2	811,6	4 841,1	1 082,4	62,5	1,0	322,1	229,4	10 426,9
	% ¹⁾	-6,5	-15,1	-1,1	-10,8	+11,6	+13,3	-8,0	+352,6	+2,3	+4,2	+12,9	-13,3	-7,4	+29,6	+60,2	+2,3
November 1994	Empfang	1 903,2	797,2	660,0	282,3	282,0	382,6	1 175,7	11,5	1 509,3	6 110,4	1 534,8	306,2	20,2	154,8	168,0	15 298,2
	Versand	1 618,0	518,5	163,5	262,1	195,3	465,2	312,5	1,0	844,7	4 557,6	1 150,0	49,8	1,0	357,8	263,8	10 760,7
	% ¹⁾	+7,4	+8,1	+7,2	+18,9	+7,7	+25,0	+27,5	+195,8	+18,3	+11,6	+20,2	+9,8	+70,6	+45,1	+27,2	+14,2
Dezember 1994	Empfang	1 801,5	763,0	601,4	267,3	244,0	374,9	1 012,9	11,1	1 243,7	5 965,1	1 406,8	258,8	27,2	147,0	181,6	14 306,4
	Versand	1 478,8	480,8	129,9	242,6	187,2	419,5	256,6	0,3	723,1	4 267,5	933,0	64,8	1,2	309,2	206,0	9 700,3
	% ¹⁾	+24,6	+34,1	+6,9	+37,8	+6,3	+3,7	-6,8	+254,3	+0,8	+20,1	+28,3	+40,8	+192,4	+55,6	+6,2	+18,0
Insgesamt 1994	Empfang	21 567,8	8 505,7	8 785,0	2 580,6	3 601,5	4 617,2	13 431,3	137,3	14 141,9	70 016,2	17 470,1	3 483,4	190,9	1 557,1	2 177,1	170 243,2
	Versand	19 485,3	5 568,8	1 837,7	2 416,8	2 068,8	5 029,1	2 914,7	8,3	9 064,1	52 419,5	12 411,0	691,5	50,8	3 823,0	2 550,0	120 356,2
	% ¹⁾	-1,1	+3,8	-4,0	-6,0	+2,5	+17,4	+5,5	+198,1	+6,1	+9,4	+12,8	+2,0	+88,9	+66,3	+22,0	+7,5
Januar 1995	Empfang	1 344,0	437,4	500,5	183,1	326,3	302,1	834,3	8,9	1 108,1	5 358,3	1 096,6	190,1	36,5	135,5	156,5	12 018,1
	Versand	1 160,2	261,4	140,3	232,3	236,0	493,0	191,8	-	679,9	3 742,0	612,7	30,3	0,2	268,5	181,7	8 230,3
	% ¹⁾	-7,9	-17,4	-10,7	+25,1	+37,3	+8,5	-6,2	+65,1	+15,8	-6,2	-19,0	-13,8	+112,4	+23,1	+2,8	-4,2
Februar 1995	Empfang	1 700,9	603,7	537,5	182,3	314,2	405,8	1 066,6	5,0	1 083,1	5 517,9	1 336,0	215,0	41,8	131,5	177,3	13 318,8
	Versand	1 376,7	308,4	117,6	217,2	200,6	451,5	285,1	0,9	641,8	3 835,4	866,8	44,5	1,1	350,2	258,7	8 956,4
	% ¹⁾	+1,9	+4,0	+27,5	+43,6	+45,0	+39,7	+10,2	+45,4	+12,0	-2,8	-0,1	-28,5	+84,0	+77,1	+31,6	+4,8
März 1995	Empfang	2 125,1	922,1	617,1	240,3	328,8	318,9	1 201,7	16,0	1 372,3	7 003,6	1 540,7	307,1	52,3	194,5	177,1	16 417,4
	Versand	1 708,2	486,2	180,1	306,2	206,0	446,6	276,0	1,6	828,6	4 521,2	990,5	67,3	2,0	393,4	194,1	10 607,8
	% ¹⁾	+8,3	+17,4	-0,9	+31,2	+8,7	-13,5	+6,5	+91,1	+6,4	+7,8	-4,7	-14,1	+136,2	+29,6	-18,8	+5,9
April 1995	Empfang	1 877,3	790,2	458,3	240,2	372,2	307,5	1 106,0	6,4	1 089,4	6 399,8	1 680,5	304,0	36,9	190,2	168,7	15 027,7
	Versand	1 468,1	403,5	117,0	245,9	205,9	438,3	238,9	0,1	711,2	3 863,5	947,8	50,9	3,0	290,6	156,5	9 141,2
	% ¹⁾	+5,9	+18,0	-27,1	-2,6	+12,9	-10,7	-5,9	-38,0	-7,5	+5,2	+12,6	-6,5	+36,9	+22,6	-17,8	+2,9
Mai 1995	Empfang	2 019,6	869,1	540,8	282,7	357,4	383,5	1 245,1	7,2	1 373,3	6 335,7	1 578,6	217,5	35,1	190,5	196,6	15 632,8
	Versand	1 577,2	520,1	172,3	235,2	210,9	547,1	229,4	0,8	822,9	4 414,2	987,8	38,9	8,2	456,9	186,4	10 406,4
	% ¹⁾	-6,2	+8,5	-12,2	-4,7	+9,0	+6,1	+4,2	+17,0	+10,4	+5,4	-0,0	-31,9	+24,0	+46,8	-6,7	+2,9
Juni 1995	Empfang	1 883,3	715,8	472,4	320,8	358,2	459,1	1 102,3	4,3	1 217,0	5 891,0	1 485,5	269,1	27,1	181,0	208,2	14 595,1
	Versand	1 595,6	455,7	216,6	162,9	215,8	460,1	223,9	-	852,6	4 157,3	980,3	49,8	4,9	437,5	237,7	10 050,9
	% ¹⁾	-5,5	-11,3	-5,6	+10,2	+32,0	+3,3	-14,2	-82,4	+7,4	-1,2	-4,9	+12,0	+85,3	+44,9	+9,8	-1,0
Juli 1995	Empfang	1 948,5	841,8	472,5	335,9	294,8	349,4	1 286,2	12,4	1 206,9	5 962,0	1 498,1	280,2	34,2	174,4	193,6	14 890,9
	Versand	1 704,4	457,5	207,9	117,7	158,5	432,4	242,7	4,2	752,1	3 859,7	969,8	48,9	2,8	405,2	172,6	9 536,4
	% ¹⁾	+2,0	+4,9	-0,5	+34,0	-13,8	+9,3	+10,3	+40,1	+1,3	-1,5	-0,8	-13,2	+372,1	+22,1	-10,0	+1,2
August 1995	Empfang	1 955,1	857,4	518,5	306,3	383,2	439,6	1 132,4	3,8	1 163,8	5 668,6	1 444,0	282,1	20,9	218,2	173,3	14 567,1
	Versand	1 748,6	470,9	210,2	149,7	231,4	488,2	216,8	3,9	760,3	3 932,9	997,1	1,7	-	503,2	242,4	10 017,4
	% ¹⁾	+3,5	+2,1	+10,2	+40,6	+26,7	+7,9	-5,4	-69,6	-5,3	-3,5	-2,9	-2,9	+114,6	+16,7	+3,5	+0,2
September 1995	Empfang	1 859,1	823,0	593,7	302,1	300,6	495,1	1 180,7	7,1	1 217,5	5 849,6	1 415,6	296,8	32,9	202,2	170,9	14 748,9
	Versand	1 719,9	480,6	194,6	218,4	201,1	492,1	243,8	0,2	754,8	4 526,7	1 023,9	71,9	1,1	478,4	248,2	10 855,6
	% ¹⁾	-6,3	-5,6	+24,5	+44,2	-2,4	+21,2	-2,5	-29,9	+3,3	-4,4	-12,1	+10,9	+158,3	+24,8	+19,2	-1,5
Oktober 1995	Empfang	1 866,0	925,2	654,2	339,3	279,4	408,6	1 016,9	3,6	1 278,2	6 073,5	1 370,5	292,6	28,5	201,4	189,6	14 927,4
	Versand	1 531,1	565,8	233,7	207,4	178,7	451,6	222,7	0,2	777,7	4 139,7	851,7	70,2	2,0	441,9	227,2	9 901,5
	% ¹⁾	+2,4	+40,8	+22,9	+33,0	-10,1	+10,3	+2,0	-72,7	+2,1	-3,9	-15,1	+15,4	+85,4	+40,3	-0,2	+1,4
November 1995	Empfang	1 862,1	774,7	733,2	294,3	294,6	405,8	1 064,6	8,3	1 306,7	5 957,1	1 343,2	224,8	33,3	242,3	179,9	14 724,9
	Versand	1 640,2	518,5	181,0	316,7	194,9	526,3	270,8	0,4	786,5	4 308,0	873,9	60,1	8,7	434,5	191,8	10 312,2
	% ¹⁾	-0,5	-1,7	+11,0	+12,2	+2,6	+9,9	-10,3	-30,4	-11,1	-3,8	-17,4	-20,0	+98,3	+32,0	-13,9	-3,9
Dezember 1995	Empfang	1 566,6	752,5	482,4	203,2	261,6	324,8	845,9	0,9	1 059,0	5 585,9	1 198,5	255,3	34,1	203,1	161,8	12 935,5
	Versand	1 264,1	503,0	155,7	214,8	218,5	410,9	249,8	0,2	620,0	3 548,6	697,1	43,1	5,1	253,3	181,4	8 365,8
	% ¹⁾	-13,7	+0,9	-12,7	-18,0	+11,3	-7,4	-13,7	-90,0	-14,6	-10,7	-19,0	-7,8	+38,0	+0,1	-11,4	-11,3
Insgesamt 1995	Empfang	22 007,5	8 312,9	8 581,1	3 230,4	3 871,5	4 600,1	13 082,9	83,8	14 475,2	71 603,1	16 907,6	3 134,5	413,6	2 264,7	2 153,6	173 902,4
	Versand	18 484,5	5 431,7	2 126,8	2 624,3	2 456,2	5 638,2	2 881,6	12,5	9 988,4	48 849,2	10 799,2	637,7	39,2	4 713,7	2 478,8	116 183,8
	% ¹⁾	-1,3	+4,8	+1,0	+17,2	+11,7	+6,1	-2,3	-33,9	+1,0	-1,6	-7,0	-9,2	+87,3	+28,7	-2,0	-0,2
Januar 1996	Empfang	1 705,2	640,9	146,2	17,3	125,7	170,6	963,9	-	292,6	5 743,5	1 218,3	291,2	24,2	109,9	83,4	11 532,8
	Versand	1 312,9	309,0	52,3	101,2	103,1	179,6	285,6	-	197,3	3 330,8	646,0	58,5	6,9	45,1	139,2	6 767,4
	% ¹⁾	+20,5	+35,9	-69,0	-71,5	-59,3	-56,0	+21,8	-100,0	-72,6	-0,3	+9,1	+58,7	-15,3	-61,6	-34,2	-9,6
Februar 1996	Empfang	1 642,7	317,2	145,5	3,3	168,5	115,4	884,4	-	70,1	4 437,5	1 230,4	229,9	23,1	1,3	71,8	9 341,2
	Versand	1 376,2	154,1														

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BSM 001 MI

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	August 1995	Juli 1996	August 1996	Januar bis August			
					1995	1996	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-August 1996 gegen 1995	
							absolut	%
1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen								
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	12 871	12 635	11 894	97 326	90 198	7 128-	7,3-
	Trgf. t	16 788 595	16 735 444	15 827 088	124 337 586	121 531 678	2 805 908-	2,3-
damit beförderte Güter	Tonnen	10 570 812	10 686 682	9 869 506	82 632 301	74 856 387	7 775 914-	9,4-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	5 619	5 262	5 038	40 528	35 396	5 132-	12,7-
	Trgf. t	7 042 316	6 850 852	6 498 912	51 077 282	47 524 330	3 552 952-	7,0-
damit beförderte Güter	Tonnen	4 961 726	4 845 849	4 522 456	37 361 682	32 476 198	4 885 484-	13,1-
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 351	3 709	3 696	26 559	27 894	1 335+	5,0+
	Trgf. t	5 275 329	6 031 650	5 892 008	41 529 337	44 967 937	3 438 600+	8,3+
damit beförderte Güter	Tonnen	3 914 319	4 441 790	4 260 373	31 866 940	31 292 686	574 254-	1,8-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 766	1 835	1 910	14 108	14 108	0+	0,0+
	Trgf. t	2 484 295	2 626 454	2 705 922	19 751 415	20 210 351	458 936+	2,3+
damit beförderte Güter	Tonnen	1 865 919	1 998 053	2 062 418	15 286 064	14 763 762	522 302-	3,4-
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	162	122	118	1 024	1 213	189+	18,5+
	Trgf. t	232 140	159 244	187 858	1 391 876	1 488 422	96 546+	6,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	142 413	96 905	118 187	874 266	903 905	29 639+	3,4+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	13	44	21	204	415	211+	103,4+
	Trgf. t	18 904	46 147	39 916	197 515	281 364	83 849+	42,5+
damit beförderte Güter	Tonnen	11 512	34 486	31 769	136 285	214 634	78 349+	57,5+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o. TSL)	Anzahl	12	5	3	51	46	5-	9,8-
	Trgf. t	13 090	8 000	5 395	54 343	62 465	8 122+	15,0+
damit beförderte Güter	Tonnen	8 090	4 025	2 375	38 930	36 324	2 606-	6,7-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	3	4	2	12	22	10+	83,3+
	Trgf. t	3 899	6 978	3 258	18 107	34 877	16 770+	92,6+
damit beförderte Güter	Tonnen	1 462	3 271	1 369	10 270	15 843	5 573+	54,3+
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	3 307	3 482	3 231	22 868	23 235	367+	1,6+
	Trgf. t	4 819 076	4 916 311	4 489 297	34 569 325	37 042 793	2 473 468+	7,2+
damit beförderte Güter	Tonnen	3 581 781	3 780 916	3 267 202	28 728 950	26 813 707	1 915 243-	6,7-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 764	1 837	1 724	12 556	11 955	601-	4,8-
	Trgf. t	1 965 293	1 991 949	1 814 266	14 759 198	14 595 782	163 416-	1,1-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 479 795	1 557 610	1 354 939	12 038 177	10 838 778	1 199 399-	10,0-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	167	207	174	1 367	1 383	16+	1,2+
	Trgf. t	283 221	345 493	305 448	2 283 980	2 426 459	142 479+	6,2+
damit beförderte Güter	Tonnen	190 298	227 331	198 266	1 662 915	1 529 156	133 759-	8,0-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	77	69	76	568	556	12-	2,1-
	Trgf. t	127 574	100 377	116 459	989 091	932 751	56 340-	5,7-
damit beförderte Güter	Tonnen	85 787	68 621	80 453	723 524	596 753	126 771-	17,5-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	77	41	19	429	302	127-	29,6-
	Trgf. t	32 603	17 830	8 212	180 035	134 054	45 981-	25,5-
damit beförderte Güter	Tonnen	24 805	14 481	6 115	142 790	96 143	46 647-	32,7-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	1	-	1	3	2+	200,0+
	Trgf. t	-	236	-	732	1 681	949+	129,6+
damit beförderte Güter	Tonnen	-	123	-	420	913	493+	117,4+
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	19 947	20 201	19 135	149 624	144 271	5 353-	3,6-
	Trgf. t	27 444 054	28 213 972	26 715 306	204 346 482	207 653 808	3 307 326+	1,6+
damit beförderte Güter	Tonnen	18 432 518	19 252 130	17 722 024	145 947 092	135 528 308	10 418 784-	7,1-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	16 222	16 344	15 590	123 885	118 092	5 793-	4,7-
	Trgf. t	22 063 924	22 767 094	21 719 096	165 866 923	166 499 615	632 692+	0,4+
damit beförderte Güter	Tonnen	14 465 131	15 128 472	14 129 879	114 499 241	106 149 073	8 350 168-	7,3-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 725	3 857	3 545	25 739	26 179	440+	1,7+
	Trgf. t	5 380 130	5 446 878	4 996 210	38 479 559	41 154 193	2 674 634+	7,0+
damit beförderte Güter	Tonnen	3 947 387	4 123 658	3 592 145	31 447 851	29 379 235	2 068 616-	6,6-
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	9 242	9 052	8 771	67 977	62 455	5 522-	8,1-
	Trgf. t	11 642 281	11 822 993	11 178 733	86 793 340	83 581 136	3 212 204-	3,7-
damit beförderte Güter	Tonnen	8 406 201	8 508 013	8 053 404	65 556 422	58 906 881	6 649 541-	10,1-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	7 385	7 097	6 948	54 636	49 504	5 132-	9,4-
	Trgf. t	9 526 811	9 477 306	9 204 834	70 828 697	67 734 681	3 094 016-	4,4-
damit beförderte Güter	Tonnen	6 827 645	6 849 902	6 584 874	52 647 746	47 239 960	5 407 786-	10,3-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 857	1 955	1 823	13 341	12 951	390-	2,9-
	Trgf. t	2 115 670	2 145 687	1 973 899	15 964 643	15 846 455	118 188-	0,7-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 578 556	1 664 111	1 468 530	12 908 676	11 666 921	1 241 755-	9,6-

1) Ohne Durchgangsverkehr.

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		August 1995	Juli 1996	August 1996	Januar bis August			
					1995	1996	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-August 1996 gegen 1995	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen								
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	6 267 959	6 371 971	5 897 681	48 327 344	42 784 480	5 542 864-	11,5-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	513 057	509 858	457 450	3 831 165	4 073 551	242 386+	6,3+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 754 902	5 862 113	5 440 231	44 496 179	38 710 929	5 785 250-	13,0-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 299 148	9 186 606	8 143 845	68 140 394	64 265 684	3 874 710-	5,7-
	Versand	3 865 411	3 693 553	3 680 498	29 479 354	28 478 144	1 001 210-	3,4-
	Zusammen	18 432 518	19 252 130	17 722 024	145 947 092	135 528 308	10 418 784-	7,1-
Durchgangsverkehr	—	1 775 568	1 582 065	1 775 178	13 279 931	12 396 893	883 038-	6,6-
	Gesamtverkehr	20 208 086	20 834 195	19 497 202	159 227 023	147 925 201	11 301 822-	7,1-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 587 981	8 664 386	8 230 722	66 826 646	60 039 631	6 787 015-	10,2-

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 476,7	1 542,0	1 392,1	11 496,9	9 815,3	1 681,6-	14,6-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	12,2	12,1	11,2	91,3	87,2	4,1-	4,5-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 464,5	1 529,9	1 380,9	11 405,6	9 728,2	1 677,5-	14,7-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 967,6	2 327,6	2 043,7	15 936,9	15 478,9	458,0-	2,9-
	Versand	1 032,6	976,8	954,8	7 415,5	7 263,3	152,1-	2,1-
	Zusammen	4 476,9	4 846,4	4 390,6	34 849,2	32 557,5	2 291,7-	6,6-
Durchgangsverkehr	—	1 109,3	999,8	1 142,4	8 170,3	7 690,9	479,4-	5,9-
	Gesamtverkehr	5 586,2	5 846,1	5 532,9	43 019,5	40 248,5	2 771,0-	6,4-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 187,4	2 249,5	2 133,8	16 885,1	15 026,9	1 858,3-	11,0-

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	1 023 141	866 962	699 245	6 443 384	5 764 632	678 752-	10,5-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 162 814	887 466	997 254	9 323 278	8 119 212	1 204 066-	12,9-
Feste mineralische Brennstoffe	2 063 438	2 180 384	2 108 366	17 436 051	16 707 064	728 987-	4,2-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 652 127	4 163 638	3 930 031	29 087 127	28 621 594	465 533-	1,6-
Erze und Metallabfälle	3 396 709	3 369 403	2 853 748	27 777 888	25 374 514	2 403 374-	8,7-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 085 727	1 013 087	972 012	9 305 604	7 859 827	1 445 777-	15,5-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	5 231 678	5 451 317	5 143 303	39 539 189	35 173 408	4 365 781-	11,0-
Düngemittel	633 762	739 225	651 963	5 355 480	4 912 624	442 856-	8,3-
Chemische Erzeugnisse	1 331 297	1 441 483	1 349 222	10 429 156	10 107 100	322 056-	3,1-
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	134 475	158 456	148 614	1 178 650	1 312 751	134 101+	11,4+
Besondere Transportgüter	492 918	562 774	643 444	3 351 216	3 972 475	621 259+	18,5+
Insgesamt	20 208 086	20 834 195	19 497 202	159 227 023	147 925 201	11 301 822-	7,1-

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	5,1	4,2	3,6	4,0	3,9	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,8	4,3	5,1	5,9	5,5	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	10,2	10,5	10,8	11,0	11,3	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	18,1	20,0	20,2	18,3	19,3	X	X
Erze und Metallabfälle	16,8	16,2	14,6	17,4	17,2	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,4	4,9	5,0	5,8	5,3	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	25,9	26,2	26,4	24,8	23,8	X	X
Düngemittel	3,1	3,5	3,3	3,4	3,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,6	6,9	6,9	6,5	6,8	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,7	0,8	0,8	0,7	0,9	X	X
Besondere Transportgüter	2,4	2,7	3,3	2,1	2,7	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	August 1995	Juli 1996	August 1996	Januar bis August			
					1995	1996	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-August 1996 gegen 1995	
							absolut	%
Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen								
1)								
I. Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	631	-	96	7 259	986	6 273-	86,4-
	Ausgang	7 799	9 420	5 889	82 693	64 407	18 286-	22,1-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	10 924	11 294	8 729	150 251	69 654	80 597-	53,6-
	Ausgang	3 396	500	1 570	16 730	4 419	12 311-	73,6-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	3 176	1 000	2 171	10 151	6 593	3 558-	35,1-
	Ausgang	14 900	17 394	10 326	147 440	91 110	56 330-	38,2-
Wesermündung	Eingang	-	3 627	-	23 206	18 064	5 142-	22,2-
	Ausgang	1 833	-	-	9 345	5 420	3 925-	42,0-
Überg.Dollart/Delfzijl	Eingang	311 403	256 940	196 595	2 347 052	1 589 136	757 916-	32,3-
	Ausgang	76 227	88 039	77 668	709 502	536 685	172 817-	24,4-
Emsmündung	Eingang	3 527	4 324	4 388	38 077	44 625	6 548+	17,2+
	Ausgang	7 608	3 920	4 263	43 517	39 104	4 413-	10,1-
Emmerich	Eingang	7 926 586	8 622 240	7 685 231	65 155 003	61 891 367	3 263 636-	5,0-
	Ausgang	3 942 928	3 712 241	3 901 943	29 794 000	29 367 062	426 938-	1,4-
Mertert	Eingang	62 060	65 300	57 913	423 340	426 240	2 900+	0,7+
	Ausgang	51 953	60 977	35 355	493 604	437 980	55 624-	11,3-
Perl/Apach	Eingang	263 188	260 822	373 287	2 509 717	2 493 465	16 252-	0,7-
	Ausgang	437 584	392 016	378 855	3 574 131	3 119 502	454 629-	12,7-
Güdingen	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	33 891	39 329	26 098	276 350	233 307	43 043-	15,6-
	Ausgang	13 089	12 349	5 664	61 197	68 668	7 471+	12,2+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 529 367	1 598 591	1 522 145	11 372 416	10 857 777	514 639-	4,5-
	Ausgang	1 240 894	1 075 816	1 082 985	9 118 986	7 640 576	1 478 410-	16,2-
Passau	Eingang	300 412	223 253	265 398	1 841 921	1 836 486	5 435-	0,3-
	Ausgang	197 708	225 433	241 209	1 382 742	1 445 845	63 103+	4,6+
2)								
II. Grenzzollstellen								
Usedom/Karnin	Eingang	-	1 513	550	1 200	4 393	3 193+	266,1+
	Ausgang	-	624	-	12 341	6 752	5 589-	45,3-
Mescherin	Eingang	208 345	49 818	30 412	586 606	209 060	377 546-	64,4-
	Ausgang	14 508	2 875	3 084	59 903	24 999	34 904-	58,3-
Ostoder	Eingang	120 580	204 947	248 902	809 829	932 533	122 704+	15,2+
	Ausgang	408	4 409	5 653	79 539	110 681	31 142+	39,2+
Hohensaaten	Eingang	33 996	131 790	141 771	599 942	612 304	12 362+	2,1+
	Ausgang	-	625	1 394	12 525	5 688	6 837-	54,6-
Frankfurt/Oder	Eingang	25 720	88 235	87 654	359 027	416 439	57 412+	16,0+
	Ausgang	1 810	227	-	19 538	4 489	15 049-	77,0-
Schmilka	Eingang	74 372	96 069	95 701	671 833	782 650	110 817+	16,5+
	Ausgang	46 441	48 654	41 147	341 503	321 846	19 657-	5,8-
darunter								
Durchgangsverkehr an den Grenz-								
stellen und Grenzzollstellen								
		3 551 196	3 164 360	3 550 356	26 625 274	24 794 016	1 831 258-	6,9-

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanmeldung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	August 1995	Juli 1996	August 1996	Januar bis August				
					1995	1996	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-August 1996 gegen 1995		
							absolut	%	
Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern in Tonnen									
Verkehr innerhalb Deutschlands									
20' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	1 883	2 294	2 143	15 312	16 222	910+	5,9+
30' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	-	-	1	3	2	1-	33,3-
40' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	898	1 065	978	6 304	6 906	602+	9,5+
	Zusammen	TEU	3 679	4 424	4 101	27 925	30 038	2 113+	7,6+
darin beförderte Güter		Tonnen	42 500	39 701	48 465	312 885	317 150	4 265+	1,4+
20' leer	Versand=Empfang	Anzahl	437	303	586	3 119	2 508	611-	19,6-
30' leer	Versand=Empfang	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Versand=Empfang	Anzahl	257	273	542	1 561	7 011	5 450+	349,1+
	Zusammen	TEU	951	849	1 670	6 241	16 530	10 289+	164,9+
	Gesamt	TEU	4 630	5 273	5 771	34 166	46 568	12 402+	36,3+
Grenzüberschreitender Verkehr									
20' beladen	Empfang	Anzahl	4 972	5 251	5 058	35 258	39 498	4 240+	12,0+
30' beladen	Empfang	Anzahl	1	2	12	34	71	37+	108,8+
40' beladen	Empfang	Anzahl	4 626	5 025	4 561	31 849	38 515	6 666+	20,9+
	Zusammen	TEU	14 226	15 304	14 198	99 010	116 639	17 629+	17,8+
darin beförderte Güter		Tonnen	138 405	141 075	135 731	988 242	1 103 425	115 183+	11,7+
20' leer	Empfang	Anzahl	6 233	6 262	5 982	40 592	46 115	5 523+	13,6+
30' leer	Empfang	Anzahl	-	-	-	42	26	16-	38,1-
40' leer	Empfang	Anzahl	3 281	8 026	3 465	26 453	33 516	7 063+	26,7+
	Zusammen	TEU	12 795	22 314	12 912	93 561	113 186	19 625+	21,0+
	Gesamt	TEU	27 021	37 618	27 110	192 571	229 825	37 254+	19,3+
Grenzüberschreitender Verkehr									
20' beladen	Versand	Anzahl	9 834	10 628	10 116	66 907	73 296	6 389+	9,5+
30' beladen	Versand	Anzahl	-	8	9	9	147	138+	*
40' beladen	Versand	Anzahl	5 853	10 589	6 255	46 252	61 720	15 468+	33,4+
	Zusammen	TEU	21 540	31 819	22 640	159 425	196 974	37 549+	23,6+
darin beförderte Güter		Tonnen	248 751	273 068	252 313	1 755 021	1 924 622	169 601+	9,7+
20' leer	Versand	Anzahl	1 598	1 636	1 709	12 034	13 693	1 659+	13,8+
30' leer	Versand	Anzahl	-	-	-	4	1	3-	75,0-
40' leer	Versand	Anzahl	1 608	1 879	1 738	9 866	13 391	3 525+	35,7+
	Zusammen	TEU	4 814	5 394	5 185	31 772	40 477	8 705+	27,4+
	Gesamt	TEU	26 354	37 213	27 825	191 197	237 451	46 254+	24,2+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen									
20' beladen	—	Anzahl	16 689	18 173	17 317	117 477	129 016	11 539+	9,8+
30' beladen	—	Anzahl	1	10	22	46	220	174+	378,3+
40' beladen	—	Anzahl	11 377	16 679	11 794	84 405	107 141	22 736+	26,9+
	Zusammen	TEU	39 445	51 547	40 939	286 360	343 651	57 291+	20,0+
darin beförderte Güter		Tonnen	429 656	453 844	436 509	3 056 148	3 345 197	289 049+	9,5+
20' leer	—	Anzahl	8 268	8 201	8 277	55 745	62 316	6 571+	11,8+
30' leer	—	Anzahl	-	-	-	46	27	19-	41,3-
40' leer	—	Anzahl	5 146	10 178	5 745	37 880	53 918	16 038+	42,3+
	Zusammen	TEU	18 560	28 557	19 767	131 574	170 193	38 619+	29,4+
	Gesamt	TEU	58 005	80 104	60 706	417 934	513 844	95 910+	22,9+
1) Durchgangsverkehr									
20' beladen	—	Anzahl	.	2 360	1 932	.	16 837	.	.
30' beladen	—	Anzahl	.	-	-	.	-	.	.
40' beladen	—	Anzahl	.	1 648	1 340	.	11 707	.	.
	Zusammen	TEU	.	5 656	4 612	.	40 251	.	.
darin beförderte Güter		Tonnen	.	61 137	49 905	.	435 632	.	.
20' leer	—	Anzahl	.	1 753	76 818	.	86 808	.	.
30' leer	—	Anzahl	.	-	-	.	63	.	.
40' leer	—	Anzahl	.	1 697	1 440	.	12 371	.	.
	Zusammen	TEU	.	5 147	79 698	.	111 646	.	.
	Gesamt	TEU	.	10 803	84 310	.	151 897	.	.
Gesamtverkehr									
20' beladen	—	Anzahl	.	20 533	19 249	.	145 853	.	.
30' beladen	—	Anzahl	.	10	22	.	220	.	.
40' beladen	—	Anzahl	.	18 327	13 134	.	118 848	.	.
	Zusammen	TEU	.	57 203	45 551	.	383 902	.	.
darin beförderte Güter		Tonnen	.	514 981	486 414	.	3 780 889	.	.
20' leer	—	Anzahl	.	9 954	85 095	.	149 124	.	.
30' leer	—	Anzahl	.	-	-	.	90	.	.
40' leer	—	Anzahl	.	11 875	7 185	.	66 289	.	.
	Zusammen	TEU	.	33 704	99 465	.	281 839	.	.
	Gesamt	TEU	.	90 907	145 016	.	665 741	.	.
darunter mit deutschen Schiffen									
20' beladen	—	Anzahl	.	5 072	4 873	.	34 796	.	.
30' beladen	—	Anzahl	.	-	-	.	8	.	.
40' beladen	—	Anzahl	.	4 486	4 444	.	31 572	.	.
	Zusammen	TEU	.	14 044	13 761	.	97 953	.	.
darin beförderte Güter		Tonnen	.	119 847	128 659	.	847 718	.	.
20' leer	—	Anzahl	.	1 904	37 542	.	48 817	.	.
30' leer	—	Anzahl	.	-	-	.	4	.	.
40' leer	—	Anzahl	.	2 554	1 726	.	15 356	.	.
	Zusammen	TEU	.	7 012	40 994	.	79 535	.	.
	Gesamt	TEU	.	21 056	54 755	.	177 488	.	.

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BSM 014 MI

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	August 1995	Juli 1996	August 1996	Januar - August				
					1995	1996	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - August 1996 gegen 1995		
							absolut	%	
Schiffs-, Güter- und Containerverkehr auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	1	13	12+	*
	Güter dar.in Container	Tonnen	-	-	-	38	9 903	9 865+	*
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	86	99	77	652	574	78-	12,0-
	Güter dar.in Container	Tonnen	95 983	104 419	90 663	713 315	647 368	65 947- 246+	9,4- *
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	45	34	46	297	368	71+	23,9+
	Güter dar.in Container	Tonnen	42 133	33 357	42 413	277 365	244 954	32 411-	11,7-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	129	133	114	941	895	46-	4,9-
	Güter dar.in Container	Tonnen	101 763	96 579	74 977	730 161	661 607	68 554- 894+	9,4- 406,4+
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	57	48	45	340	395	55+	16,2+
	Güter dar.in Container	Tonnen	40 365	39 020	33 694	266 732	328 602	61 870+ 194-	23,2+ 100,0-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	15	14	14	140	73	67-	47,9-
	Güter dar.in Container	Tonnen	9 654	6 034	8 877	89 816	46 354	43 462-	48,4-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	40	17	28	291	232	59-	20,3-
	Güter dar.in Container	Tonnen	37 279	14 402	25 334	242 770	183 800	58 970-	24,3-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	135	161	119	658	794	136+	20,7+
	Güter dar.in Container	Tonnen	81 388	98 551	80 272	443 930	481 116	37 126+	8,4+
	Container	TEU	3 950	3 890	3 008	28 291	24 905	3 386-	12,0-
	davon: beladen	Anzahl	299	235	184	1 735	1 579	156-	9,0-
	leer	Anzahl	186	191	153	1 294	1 240	54-	4,2-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	52	56	69	411	357	54-	13,1-
	Güter dar.in Container	Tonnen	29 270	34 756	40 147	222 342	206 714	15 628-	7,0-
	Container	TEU	-	-	-	-	82	82+	*
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	97	41+	73,2+
	leer	Anzahl	-	-	-	-	9	9+	*
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	10	10	16	74	89	15+	20,3+
	Güter dar.in Container	Tonnen	6 724	6 246	9 928	53 260	56 030	2 770+	5,2+
	Container	TEU	-	-	-	-	466	466+	*
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	84	84+	*
	leer	Anzahl	-	-	-	-	32	32+	*
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	56	40	31	251	272	21+	8,4+
	Güter dar.in Container	Tonnen	40 861	26 557	17 681	175 549	178 671	3 122+	1,8+
	Container	TEU	562	492	611	4 417	3 243	1 174-	26,6-
	davon: beladen	Anzahl	66	44	57	568	305	263-	46,3-
	leer	Anzahl	32	26	32	280	173	107-	38,2-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	129	139	108	853	838	15-	1,8-
	Güter dar.in Container	Tonnen	126 610	143 260	181 354	879 717	903 545	23 828+	2,7+
	Container	TEU	320	-	-	2 560	-	2 560-	100,0-
	davon: beladen	Anzahl	112	125	71 056	950	73 326	72 376+	*
	leer	Anzahl	21	-	-	170	-	170-	100,0-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	36	96	70 986	372	72 242	71 870+	*
	Güter dar.in Container	Tonnen	107	89	114	580	633	53+	9,1+
	Container	TEU	71 660	50 324	68 574	408 794	410 903	2 109+	0,5+
	davon: beladen	Anzahl	3 312	-	-	30 520	-	30 520-	100,0-
	leer	Anzahl	452	927	5 304	4 538	9 132	4 594+	101,2+
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	861	840	781	5 489	5 533	44+	0,8+
	Güter dar.in Container	Trgf.t	1 207 077	1 177 936	1 097 031	7 624 424	7 679 472	55 048+	0,7+
	Container	Tonnen	683 690	653 505	673 914	4 503 845	4 359 567	144 282-	3,2-
	davon: beladen	TEU	1 006	1 356	76 621	8 259	84 689	76 430+	925,4+
	leer	Anzahl	462	218	185	3 820	1 531	2 289-	59,9-
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	194	700	76 013	1 446	79 683	78 237+	*
	Güter dar.in Container	Trgf.t	396	367	352	2 635	2 552	83-	3,1-
	Container	Tonnen	629 067	583 879	539 035	4 138 087	3 866 168	271 919-	6,6-
	davon: beladen	TEU	360 663	327 410	338 665	2 443 365	2 269 056	174 309-	7,1-
	leer	Anzahl	2 366	-	-	16 201	3 830	12 371-	76,4-

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke								
V = E			E	V	V = E	E	V			

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 928,7	381,0	4 547,8	2 525,7	599,0	177,3	8 230,7	0,8	21,3	35,3
Belgien	83,6	4,3	79,3	395,9	306,5	224,4	1 010,3	-	-	-
Frankreich	1,6	-	1,6	114,2	55,0	79,1	250,1	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,4	0,5	-	0,9	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	1,9	5,9	-	7,8	-	0,6	5,9
Luxemburg	21,8	1,5	20,3	60,2	15,2	10,5	107,7	-	-	-
Niederlande	785,6	61,8	723,7	4 361,8	2 469,6	1 106,3	8 723,3	-	9,9	14,4
österreich	0,7	-	0,7	18,7	2,6	5,0	27,0	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 822,1	448,6	5 373,5	7 478,8	3 454,3	1 602,6	18 357,8	0,8	31,8	55,6
Bulgarien	-	-	-	9,0	3,2	-	12,2	-	-	-
Norwegen	-	-	-	1,8	2,3	-	4,1	-	1,8	2,3
Polen	-	-	-	259,8	7,0	3,6	270,4	-	-	-
Rumänien	-	-	-	6,2	1,6	-	7,8	-	-	-
Schweiz	74,4	8,8	65,6	233,0	111,0	142,7	561,2	-	-	-
Tschechische Rep.	1,1	-	1,1	68,4	18,0	16,9	104,4	-	-	-
Ungarn	-	-	-	28,5	13,7	9,4	51,6	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	58,4	69,5	-	127,9	-	18,6	49,2
Insgesamt	5 897,7	457,5	5 440,2	8 143,8	3 680,5	1 775,2	19 497,2	0,8	52,3	107,1

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	1 121,9	9,3	1 112,6	646,6	210,3	155,0	2 133,8	0,3	4,4	7,0
Belgien	27,8	0,3	27,6	127,6	69,5	137,1	356,0	-	-	-
Frankreich	0,6	-	0,6	45,6	22,2	41,2	109,6	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,2	0,2	-	0,5	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,7	0,5	-	1,2	-	0,1	0,5
Luxemburg	6,3	0,1	6,3	20,7	3,7	6,3	37,1	-	-	-
Niederlande	219,3	1,4	217,9	1 050,1	594,4	677,6	2 541,4	-	2,4	3,7
österreich	0,1	-	0,1	4,7	0,6	5,7	11,1	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 376,0	11,0	1 365,0	1 896,3	895,5	1 022,8	5 190,6	0,3	6,8	11,2
Bulgarien	-	-	-	1,1	0,2	-	1,3	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,2	0,2	-	0,3	-	0,2	0,2
Polen	-	-	-	25,4	1,4	2,8	29,6	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,8	0,3	-	1,1	-	-	-
Schweiz	15,4	0,2	15,2	78,2	31,2	90,3	215,1	-	-	-
Tschechische Rep.	0,7	-	0,7	24,8	9,5	15,8	50,8	-	-	-
Ungarn	-	-	-	7,3	3,7	10,7	21,7	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	9,7	12,7	-	22,4	-	3,1	7,0
Insgesamt	1 392,1	11,2	1 380,9	2 043,7	954,8	1 142,4	5 532,9	0,3	10,0	18,4

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	227,6	24,3	244,7	256,0	351,1	874,2	259,3	386,0	204,9	197,5
Belgien	333,1	62,6	347,8	322,2	207,3	611,1	352,4	-	-	-
Frankreich	345,1	-	345,1	399,3	403,4	520,2	438,1	-	-	-
Griechenland	-	-	-	507,0	507,0	-	507,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	367,0	86,7	-	153,5	-	86,0	86,7
Luxemburg	290,9	47,0	309,4	343,9	246,5	598,6	344,3	-	-	-
Niederlande	279,2	22,8	301,1	240,8	240,7	612,5	291,3	-	241,2	257,6
österreich	98,0	-	98,0	252,0	226,6	1 141,0	409,5	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	236,3	24,6	254,0	253,6	259,3	638,2	282,8	386,0	213,9	201,2
Bulgarien	-	-	-	119,3	71,1	-	106,6	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	84,4	-	85,1	-	86,0	84,4
Polen	-	-	-	97,9	196,3	777,9	109,4	-	-	-
Rumänien	-	-	-	130,6	194,1	-	143,7	-	-	-
Schweiz	206,6	17,2	232,0	335,4	281,5	632,7	383,3	-	-	-
Tschechische Rep.	581,9	-	581,9	363,0	530,7	934,5	486,8	-	-	-
Ungarn	-	-	-	254,8	268,9	1 139,4	419,7	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	166,7	182,7	-	175,4	-	165,5	142,6
Insgesamt	236,0	24,4	253,8	251,0	259,4	643,5	283,8	386,0	192,2	171,8

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	62,3	2,1	60,2	2 525,7	599,0	177,3	3 364,2	-	21,3	35,3
Deutschland	3,8	0,1	3,7	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm			52,0	547,9	-	3,5
Deutschland	61,2	45,0	61,8	Mittlere Transportweite in km			293,3	162,9	-	165,2

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 839,1	1 500,3	1 056,7	443,6	338,7	17,2	-	301,2	20,3	158,3
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	486,6	368,3	249,4	118,8	118,3	0,8	-	107,0	10,5	85,2
Saale	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	604,7	509,1	344,2	164,9	95,6	0,8	-	75,8	18,9	70,3
Elbe-Havel-Kanal	58	460,7	391,1	330,5	60,6	69,6	-	-	56,2	13,4	39,1
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	73,4	59,0	58,2	0,7	14,5	-	-	13,7	0,8	4,0
Untere Havel-WST	132	610,1	409,0	347,9	61,2	201,1	-	-	187,7	13,4	46,5
Havelkanal	35	17,0	5,4	5,4	-	11,6	-	-	11,6	-	35,0
Potsdamer Havel	30	13,6	12,7	12,7	-	0,8	-	-	0,8	-	24,0
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	946,1	832,6	501,8	330,8	113,5	17,2	-	81,0	15,3	63,2
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	96,3	92,8	86,3	6,5	3,5	-	-	3,5	-	54,9
Untertrave	21	6,0	6,0	6,0	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	628,9	575,2	350,4	224,8	53,7	16,4	-	27,6	9,8	112,3
Ilmenau.	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1 015,7	917,5	509,1	408,4	98,2	0,8	-	82,1	15,3	17,5
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	24,3	24,3	23,6	0,8	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	8,4	5,5	5,5	-	2,9	-	-	2,9	-	10,0
Krückau	11	3,4	3,4	1,6	1,8	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	16,2	16,2	16,2	-	-	-	-	-	-	26,9
Oste	74	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	165,3	164,0	34,9	129,2	1,3	-	-	1,3	-	26,0
Gieselaukanal, Eider	88	11,4	11,4	11,4	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	1 527,9 17,6	1 327,9 17,0	905,8 17,0	422,1	200,0 0,6	17,2	-	162,5 0,6	20,3	105,7 259,3
Wesergebiet 2)	599	693,8	693,1	672,6	20,5	0,8	-	-	-	0,8	107,9
Weser, H.-Münden-Minden	204	48,2	48,2	48,2	-	-	-	-	-	-	39,0
Weser, Münden-Bremen	142	462,1	461,4	450,2	11,1	0,8	-	-	-	0,8	115,2
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	604,7	604,7	586,5	18,2	-	-	-	-	-	24,8
Hunte	25	235,7	235,7	229,9	5,8	-	-	-	-	-	20,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 854,8	1 768,6	1 434,5	334,1	86,2	16,4	-	55,1	14,8	151,9
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 224,8	1 200,3	1 087,1	113,2	24,6	-	-	21,1	3,5	91,3
Stichkanal Osnabrück	15	43,4	42,5	29,5	13,1	0,8	-	-	0,8	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 242,7	1 203,3	1 010,0	193,3	39,4	-	-	33,5	5,9	82,6
Stichkanal Hannover	11	29,5	29,5	5,2	24,3	-	-	-	-	-	10,4
Stichkanal Misburg	3	18,0	18,0	12,8	5,2	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	87,8	86,1	62,2	24,0	1,7	-	-	0,9	0,8	13,7
Stichkanal Salzgitter	18	185,8	184,9	135,6	49,3	0,9	-	-	-	0,9	16,7
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	1 128,8	1 053,0	800,1	252,8	75,8	16,4	-	44,7	14,8	54,9
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	3 862,6	3 716,7	2 750,7	966,0	146,0	-	-	128,0	18,0	88,4
Ruhrwasserstraße	12	54,5	48,5	41,9	6,6	6,0	-	-	6,0	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 704,6	1 658,7	1 141,8	516,8	45,9	-	-	45,4	0,5	34,6
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 591,8	1 502,6	1 147,8	354,8	89,2	-	-	71,7	17,5	50,9
Datteln-Hamm-Kanal	47	485,0	477,7	373,1	104,7	7,2	-	-	7,2	-	25,8
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 642,6	1 562,6	1 314,2	248,4	80,0	-	-	79,5	0,5	8,7
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 372,9	1 350,4	1 206,9	143,5	22,5	-	-	19,2	3,3	83,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	538,6	538,6	349,9	189,7	-	-	-	-	-	45,6
Ems, Herbrum-Emden	53	385,9	385,9	332,8	53,1	-	-	-	-	-	46,3
Untere Ems, Emden-Seegr.	37	282,9	282,9	256,3	26,7	-	-	-	-	-	13,7
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	280,9	280,9	248,8	32,1	-	-	-	-	-	44,0
Ems-Jade-Kanal	72	13,2	13,2	13,2	-	-	-	-	-	-	55,8
Übrige Wasserstraßen	112	8,9	8,9	8,9	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	16 014,4	13 064,5	9 075,2	3 989,4	2 949,9	52,9	-	2 695,3	201,7	268,0
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	995,4	955,9	585,8	370,1	39,6	-	-	18,9	20,7	34,6
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 637,3	2 465,8	1 880,4	585,4	171,6	-	-	120,7	50,8	51,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	5 020,9	4 707,2	3 138,1	1 569,1	313,7	5,4	-	216,2	92,1	54,2
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 242,7	5 884,5	3 911,1	1 973,4	358,2	5,4	-	248,0	104,8	68,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 377,8	6 765,2	4 554,9	2 210,3	612,5	5,4	-	503,1	104,1	118,8
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 264,7	953,1	848,4	104,8	311,6	-	-	311,6	-	221,3
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	315,6	165,1	165,1	-	150,5	-	-	150,5	-	58,3
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	11 965,5	9 320,9	6 046,3	3 274,6	2 644,6	48,6	-	2 429,3	166,7	83,2
Rhein, Orsoy-WL. Grenze	72	12 032,5	9 363,8	6 513,6	2 840,2	2 678,7	48,8	-	2 461,7	168,2	66,0
Rhein-Kleve-WST	10	13,3	13,3	-	13,3	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkmt) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
schiffe		schiffe		leichter							
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	887,8	839,3	737,9	101,4	48,5	-	-	48,5	-	112,1
Main,Würzburg-Aschbg.	167	974,0	945,4	790,0	155,3	28,7	-	-	28,7	-	139,9
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 406,4	1 355,3	1 054,9	300,3	51,1	-	-	51,1	-	31,5
Main,Offenbach-Rhein	39	2 040,0	1 933,1	1 326,7	606,4	107,0	-	-	90,8	16,2	32,6
Neckar	201	836,4	833,9	725,3	108,5	2,5	1,3	-	0,4	0,8	132,0
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	15 828,9	12 909,2	8 935,2	3 974,0	2 919,8	51,7	-	2 666,4	201,7	223,5
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 775,2	1 591,5	1 212,0	379,5	183,7	-	-	154,2	29,5	448,2
Donaugebiet 2)	384	844,8	704,2	657,0	47,3	140,6	48,0	2,4	86,2	3,9	223,1
Main-Donau-Kanal	171	673,9	636,4	604,5	31,9	37,5	-	-	37,5	-	129,3
Donau,Kelh.-Regensburg	42	595,7	481,1	448,2	32,9	114,6	43,5	-	68,9	2,1	31,3
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	506,1	376,3	344,0	32,4	129,8	46,0	2,4	77,5	3,9	116,8
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	508,8	377,5	345,1	32,4	131,3	48,0	2,4	77,0	3,9	46,4
Gebiet Berlin 2)	189	915,8	485,6	424,4	61,2	430,2	-	-	411,6	18,6	31,3
Berliner Havel	27	541,6	286,9	260,9	26,0	254,7	-	-	253,0	1,7	15,3
Berlin-Spandauer-Kanal	12	145,7	75,8	73,3	2,6	69,9	-	-	69,9	-	9,9
Spree-Oder-WST	33	639,7	310,2	283,9	26,3	329,5	-	-	324,3	5,2	13,1
Teltow-Kanal	39	261,5	176,7	141,6	35,2	84,8	-	-	70,1	14,7	25,4
Westhafenkanal	3	82,9	7,4	1,6	5,8	75,4	-	-	75,4	-	1,9
Charlottenburger Kanal	2	7,1	6,4	-	6,4	0,8	-	-	0,8	-	1,0
Landwehrkanal	11	81,7	58,1	58,1	-	23,6	-	-	23,6	-	1,3
Neuköllner Kanal	4	121,8	95,6	95,6	-	26,2	-	-	26,2	-	3,3
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	236,1	101,5	99,7	1,7	134,7	-	-	131,7	3,0	13,6
Gebiet Brandenburg 2)	902	610,2	225,5	224,0	1,5	384,7	-	-	383,0	1,7	54,7
Havel-Oder-WST	83	290,8	113,7	112,2	1,5	177,1	-	-	175,4	1,7	76,4
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	59,6	25,4	24,7	0,8	34,1	-	-	32,5	1,7	13,7
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	20,8	6,5	6,5	-	14,3	-	-	14,3	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	4,3	-	-	-	4,3	-	-	4,3	-	21,0
Müritzer Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	31,3	4,0	4,0	-	27,2	-	-	27,2	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	140,2	56,9	56,9	-	83,4	-	-	83,4	-	38,2
Dahme-WST	25	107,9	36,7	36,7	-	71,2	-	-	71,2	-	5,8
Teupitzer Gewässer	18	5,2	5,2	5,2	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	37,0	17,0	17,0	-	20,0	-	-	20,0	-	5,0
Schiffbare Lücknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	71,3	23,0	22,3	0,8	48,2	-	-	46,6	1,7	48,0
Übrige Wasserstraßen	5	53,2	20,7	20,0	0,8	32,5	-	-	30,9	1,7	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	13,3	9,3	9,3	0,0	4,0	-	-	4,0	-	37,8
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	12,3	8,3	8,3	-	4,0	-	-	4,0	-	24,2
Peenestrom	62	3,6	2,0	2,0	-	1,6	-	-	1,6	-	27,3
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	7,0	6,3	6,3	-	0,7	-	-	0,7	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	4,8
östl.Stralsunder Fahrw.	23	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,4	0,4	0,4	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,9	0,9	0,8	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	19 497,2	15 721,4	11 081,5	4 639,9	3 775,8	118,2	2,4	3 427,5	227,8	283,8
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 775,2	1 591,5	1 212,0	379,5	183,7	-	-	154,2	29,5	643,5

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkmit) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	1 610,9	1 331,5	890,5	441,0	279,5	16,4	-	243,6	19,5	150,7
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	345,6	276,7	158,6	118,1	68,9	-	-	59,1	9,8	45,6
Saale	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	547,9	471,1	307,0	164,1	76,8	-	-	58,6	18,2	67,2
Elbe-Havel-Kanal	58	442,6	377,0	317,1	59,9	65,7	-	-	53,1	12,6	39,0
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	63,0	50,7	50,0	0,7	12,2	-	-	12,2	-	4,0
Untere Havel-WST	132	573,6	391,8	331,9	60,4	187,8	-	-	175,2	12,6	46,8
Havelkanal	35	8,4	3,3	3,3	-	5,0	-	-	5,0	-	35,0
Potsdamer Havel	30	13,6	12,7	12,7	-	0,8	-	-	0,8	-	24,0
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	865,7	766,7	437,8	328,8	99,1	16,4	-	67,4	15,3	62,2
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	86,0	82,8	76,3	6,5	3,2	-	-	3,2	-	55,2
Untertrave	21	3,1	3,1	3,1	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	566,6	513,5	290,6	222,9	53,1	16,4	-	27,0	9,8	113,4
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	941,9	857,8	451,3	406,5	84,1	-	-	68,8	15,3	18,3
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	22,7	22,7	22,0	0,8	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	8,4	5,5	5,5	-	2,9	-	-	2,9	-	10,0
Krückau	11	3,4	3,4	1,6	1,8	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	15,5	15,5	15,5	-	-	-	-	-	-	27,6
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	155,7	154,4	25,2	129,2	1,3	-	-	1,3	-	23,4
Gieselaukanal, Eider	88	4,3	4,3	4,3	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 329,8	1 179,6	760,2	419,4	150,2	16,4	-	114,3	19,5	93,0
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-	-	-	168,8
Wesergebiet 2)	599	519,3	518,5	503,8	14,7	0,8	-	-	-	0,8	117,4
Weser, H.-Münden-Minden	204	44,4	44,4	44,4	-	-	-	-	-	-	41,9
Weser, Minden-Bremen	142	385,3	384,5	374,4	10,1	0,8	-	-	-	0,8	113,2
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	475,3	475,3	462,9	12,5	-	-	-	-	-	26,3
Hunte	25	132,7	132,7	131,6	1,1	-	-	-	-	-	22,6
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 357,4	1 276,2	971,9	304,3	81,2	16,4	-	50,8	14,0	141,7
MLK, Bergesh.-Minden	101	753,7	731,0	646,5	84,4	22,7	-	-	19,2	3,5	92,6
Stichkanal Osnabrück	15	30,9	30,1	23,3	6,8	0,8	-	-	0,8	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	913,2	876,5	692,0	184,6	36,7	-	-	31,6	5,1	76,6
Stichkanal Hannover	11	26,8	26,8	4,5	22,2	-	-	-	-	-	10,5
Stichkanal Misburg	3	17,0	17,0	11,8	5,2	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	55,2	54,4	30,5	24,0	0,8	-	-	0,8	-	14,6
Stichkanal Salzgitter	18	165,8	164,9	117,5	47,4	0,9	-	-	-	0,9	16,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	920,1	849,3	599,2	250,2	70,8	16,4	-	40,4	14,0	52,4
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 968,7	1 890,4	1 328,9	561,5	78,3	-	-	75,0	3,3	89,1
Ruhrwasserstraße	12	27,9	22,8	16,2	6,6	5,0	-	-	5,0	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 033,6	1 004,1	638,7	365,4	29,5	-	-	29,0	0,5	34,3
Wesel-Datteln-Kanal	60	644,5	605,5	480,4	125,1	38,9	-	-	36,1	2,8	49,4
Datteln-Hamm-Kanal	47	312,3	307,1	236,1	71,0	5,1	-	-	5,1	-	24,6
DEK, Dortmund-Datteln	21	970,1	925,9	758,4	167,5	44,2	-	-	43,7	0,5	7,5
DEK, Datteln-Bergesh.	87	825,3	804,6	695,0	109,6	20,7	-	-	17,3	3,3	83,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	272,2	272,2	122,3	149,9	-	-	-	-	-	45,2
Ems, Herbrum-Emden	53	123,3	123,3	77,9	45,4	-	-	-	-	-	48,9
Unterems, Emden-Seegr.	37	51,2	51,2	32,3	18,9	-	-	-	-	-	13,7
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	131,5	131,5	104,1	27,4	-	-	-	-	-	32,5
Ems-Jade-Kanal	72	7,3	7,3	7,3	-	-	-	-	-	-	42,7
Übrige Wasserstraßen	112	3,0	3,0	3,0	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	5 528,6	4 528,7	3 027,0	1 501,7	999,9	15,4	-	924,1	60,4	242,9
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	153,3	150,0	79,0	71,0	3,4	-	-	1,5	1,9	31,2
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 016,6	927,1	816,5	110,6	89,5	-	-	87,6	1,9	47,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 201,6	2 014,9	1 479,4	535,5	186,7	2,9	-	153,8	30,0	48,7
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 368,8	2 210,6	1 484,1	726,5	158,2	2,9	-	128,7	26,6	61,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	2 250,5	2 089,6	1 301,1	798,5	151,0	2,9	-	121,4	26,6	121,3
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	212,8	162,2	131,1	31,1	50,6	-	-	50,6	-	205,3
Saar, Völkli.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	88,4	56,7	56,7	-	31,6	-	-	31,6	-	58,7
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 612,9	2 810,3	1 594,6	1 215,7	802,6	14,1	-	735,1	53,3	78,6
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72	2 757,5	1 971,0	1 161,4	809,6	786,5	11,2	-	727,6	47,6	64,2
Rhein-Kleve-WST	10	3,9	3,9	-	-	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	491,5	458,0	389,7	68,4	33,5	-	-	33,5	-	104,8
Main,Würzburg-Aschbg.	167	515,6	501,9	393,1	108,8	13,7	-	-	13,7	-	135,2
Main,Aschbg.-Offenbach	41	683,8	663,9	484,6	179,3	19,9	-	-	19,9	-	32,6
Main,Offenbach-Rhein	39	1 035,3	974,8	681,8	293,0	60,4	-	-	59,5	0,9	32,1
Neckar	201	615,1	613,4	563,1	50,3	1,7	1,3	-	0,4	-	126,7
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	5 376,9 177,3	4 407,1 162,8	2 917,6 119,8	1 489,6 43,0	969,8 14,5	14,1 -	-	895,2 12,7	60,4 1,9	193,3 416,4
Donaugebiet 2)	384	393,2	371,1	349,3	21,8	22,1	-	1,4	20,2	0,5	208,7
Main-Donau-Kanal	171	338,7	324,4	312,0	12,4	14,3	-	-	14,3	-	117,9
Donau,Keim.-Regensburg	42	235,4	222,0	210,8	11,2	13,4	-	-	12,9	0,5	34,1
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	211,7	196,9	182,2	14,8	14,7	-	1,4	12,9	0,5	115,0
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	209,7	195,0	180,2	14,8	14,7	-	1,4	12,9	0,5	46,5
Gebiet Berlin 2)	189	731,1	415,6	355,2	60,4	315,5	-	-	297,7	17,8	32,2
Berliner Havel	27	407,8	247,4	222,2	25,2	160,3	-	-	159,5	0,9	16,8
Berlin-Spandauer-Kanal	12	61,1	39,3	36,7	2,6	21,8	-	-	21,8	-	9,4
Spree-Oder-WST	33	518,4	259,0	232,7	26,3	259,4	-	-	254,2	5,2	19,0
Teltow-Kanal	39	228,1	163,1	128,0	35,2	65,0	-	-	50,3	14,7	26,9
Westhafenenkanal	3	81,7	6,3	0,5	5,8	75,4	-	-	75,4	-	1,9
Charlottenburger Kanal	2	7,1	6,4	-	6,4	0,8	-	-	0,8	-	1,0
Landwehrkanal	11	71,4	54,2	54,2	-	17,2	-	-	17,2	-	1,3
Neuköllner Kanal	4	102,3	84,8	84,8	-	17,5	-	-	17,5	-	3,4
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	175,8	65,8	64,0	1,7	110,0	-	-	107,0	3,0	14,7
Gebiet Brandenburg 2)	902	336,5	143,9	143,2	0,7	192,6	-	-	191,7	0,9	40,7
Havel-Oder-WST	83	132,1	71,8	71,1	0,7	60,3	-	-	59,4	0,9	71,9
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	25,4	19,6	19,6	-	5,8	-	-	4,9	0,9	14,8
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	5,5	5,5	5,5	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	4,3	-	-	-	4,3	-	-	4,3	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	29,6	4,0	4,0	-	25,6	-	-	25,6	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	64,0	20,4	20,4	-	43,6	-	-	43,6	-	26,0
Dahme-WST	25	106,4	35,2	35,2	-	71,2	-	-	71,2	-	5,8
Teupitzer Gewässer	18	5,2	5,2	5,2	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	37,0	17,0	17,0	-	20,0	-	-	20,0	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	20,1	15,6	15,6	-	4,5	-	-	3,6	0,9	38,2
Übrige Wasserstraßen	5	19,4	15,3	15,3	-	4,1	-	-	3,2	0,9	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	7,3	4,9	4,9	0,0	2,4	-	-	2,4	-	35,5
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	6,3	3,9	3,9	-	2,4	-	-	2,4	-	19,6
Peenestrom	62	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	34,8
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	2,6	1,9	1,9	-	0,7	-	-	0,7	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	4,8
östl.Stralsunder Fahrw.	23	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	23,0
westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,4	0,4	0,4	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,9	0,9	0,8	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	8 230,7	6 747,7	4 642,2	2 105,4	1 483,1	31,8	1,4	1 367,6	82,3	259,3
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	177,3	162,8	119,8	43,0	14,5	-	-	12,7	1,9	874,2

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güterverkehrsdichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusammen	darunter		zusammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		Tank-
schiffe		schiffe		leichter						
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	291148,0	245186,8	163150,1	82036,7	45961,2	2465,0	-	38885,8	4610,4	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	41478,1	28388,2	27451,8	936,4	13089,9	273,9	-	12787,9	28,2	124,2
Saale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	42506,5	36187,4	21093,1	15094,4	6319,1	114,0	-	5279,9	925,2	305,8
Elbe-Havel-Kanal	18034,6	15180,8	11684,6	3496,2	2853,8	-	-	2097,3	756,4	310,9
Pareyer-Verbind.-Kanal	293,8	235,8	233,0	2,8	58,0	-	-	54,9	3,1	73,4
Untere Havel-WST	28362,7	20639,6	17536,7	3102,9	7723,1	-	-	7053,2	670,0	214,9
Havelkanal	596,7	189,1	189,1	-	407,5	-	-	407,5	-	17,0
Potsdamer Havel	325,8	305,7	305,7	-	20,1	-	-	20,1	-	10,9
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	59749,5	51222,7	29246,0	21976,7	8526,8	192,6	-	7244,8	1089,4	442,6
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	5292,7	5060,8	4632,5	428,3	231,9	-	-	231,9	-	79,0
Untertrave	125,7	125,7	125,7	-	-	-	-	-	-	6,0
Elbe-Seitenkanal	70632,4	64475,7	38933,1	25542,6	6156,6	1883,7	-	3150,1	1122,9	614,2
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	17760,5	17343,0	8011,7	9331,3	417,5	0,8	-	401,3	15,3	148,0
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	121,6	121,6	117,9	3,8	-	-	-	-	-	24,3
Pinnau	84,2	54,9	54,9	-	29,4	-	-	29,4	-	8,4
Krückau	37,0	37,0	17,2	19,8	-	-	-	-	-	3,4
Stör(Elbe)	437,1	437,1	437,1	-	-	-	-	-	-	8,6
Oste	18,1	18,1	18,1	-	-	-	-	-	-	0,2
Hadeliner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4292,2	4164,7	2063,3	2101,4	127,5	-	-	127,5	-	39,4
Gieselaukanal, Eider	998,8	998,8	998,8	-	-	-	-	-	-	11,4
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	161494,6	133141,3	85802,6	47338,8	28353,3	581,3	-	25714,0	2058,1	221,8
dar. intern. Durchg.-Verk.	4565,1	4542,7	4542,7	-	22,4	-	-	22,4	-	X
Wesergebiet	74879,5	74871,9	72838,5	2033,4	7,6	-	-	-	7,6	X
Weser, H.-Münden-Minden	1877,2	1877,2	1877,2	-	-	-	-	-	-	9,2
Weser, Minden-Bremen	53250,9	53243,3	51862,9	1380,4	7,6	-	-	-	7,6	375,0
Aller, Calle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	14996,8	14996,8	14488,2	508,5	-	-	-	-	-	178,5
Hunte	4754,7	4754,7	4610,2	144,5	-	-	-	-	-	190,2
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	281820,9	271534,9	241816,9	29717,9	10286,1	1097,5	-	6939,5	2249,1	X
MLK, Bergesh.-Minden	111873,6	109434,1	99675,0	9759,1	2439,5	-	-	2100,0	339,5	1 107,7
Stichkanal Osnabrück	606,9	595,6	412,3	183,2	11,3	-	-	11,3	-	40,5
MLK, Minden-Braunschweig	102705,4	100073,0	90987,0	9086,0	2632,4	-	-	2095,1	537,3	863,1
Stichkanal Hannover	306,0	306,0	25,5	263,5	-	-	-	-	-	27,8
Stichkanal Misburg	36,0	36,0	42,7	10,4	-	-	-	-	-	12,0
Stichkanal Hildesheim	1200,0	1174,5	815,0	359,5	25,5	-	-	14,0	11,5	80,0
Stichkanal Salzgitter	3033,9	3080,1	2240,8	839,2	13,8	-	-	-	13,8	171,9
MLK, Braunsch.-Magdeb.	61999,0	56835,5	47618,6	9216,9	5163,5	1097,5	-	2719,2	1346,9	590,5
Westdeutsches Kanalgebiet	341440,2	331711,3	273800,5	57910,9	9728,8	-	-	8759,4	969,4	X
Ruhrwasserstraße	490,9	436,5	376,8	59,7	54,4	-	-	54,4	-	40,9
Rhein-Herne-Kanal	58906,4	57514,5	43102,5	14412,1	1391,9	-	-	1367,4	24,5	1 202,2
Wesel-Datteln-Kanal	81010,2	76208,8	60867,5	15341,3	4801,5	-	-	4150,7	650,8	1 350,2
Datteln-Hamm-Kanal	12532,1	12408,3	8531,0	3877,3	123,8	-	-	123,8	-	266,6
DEK, Dortmund-Datteln	14295,7	12897,0	11147,8	1749,2	1398,7	-	-	1395,7	3,0	680,7
DEK, Datteln-Bergesh.	114703,0	112744,4	101293,9	11450,5	1958,5	-	-	1667,4	291,1	1 318,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	24543,4	24543,4	17101,6	7441,8	-	-	-	-	-	233,7
Ems, Herbrum-Emden	17876,4	17876,4	15100,8	2775,6	-	-	-	-	-	337,3
Unterems, Emden-Seegr.	3885,5	3885,5	3539,0	346,5	-	-	-	-	-	105,0
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	12360,7	12360,7	11903,6	457,1	-	-	-	-	-	176,6
Ems-Jade-Kanal	737,5	737,5	737,5	-	-	-	-	-	-	10,2
Übrige Wasserstraßen	98,3	98,3	98,3	-	-	-	-	-	-	0,9
Rheingebiet	4292634,7	3794294,4	2666995,4	1127299,0	498340,3	7645,4	-	429266,2	61428,7	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	34489,2	33022,3	18643,4	14379,0	1466,9	-	-	661,4	805,5	663,3
Rhein, Straßb.-Neubgw.	135827,1	127850,3	95297,1	32553,2	7976,8	-	-	5878,5	2098,3	2 302,2
Rhein, Neubgw.-Mannheim	272301,3	254496,8	174311,2	80185,6	17804,5	419,3	-	11285,0	6100,2	3 280,7
Rhein, Mannheim-Bingen	428692,5	404628,1	264663,9	139964,2	24064,4	494,5	-	14967,1	8602,8	4 659,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	876350,0	815922,0	536089,5	279832,6	60428,0	736,4	-	45562,1	14129,5	6 396,7
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	279921,1	211772,3	191158,6	20613,7	68148,7	-	-	68148,7	-	1 156,7
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	18402,0	9524,7	9524,7	-	8877,3	-	-	8877,3	-	306,7
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	995315,3	888508,6	586377,4	302131,2	106805,8	2601,4	-	86491,6	17719,7	7 775,9
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	794062,4	603319,9	410957,3	192362,7	190742,5	3379,8	-	175701,3	11661,4	11 028,6
Rhein-Kleve-WST	133,2	133,2	-	133,2	-	-	-	-	-	13,3

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter			Schub- schiffe		Tank- schub-
			Güter- schiffe	Tank-		Güter-	Tank-	leichter			
A. Gesamtverkehr											
Main, MDK-Würzburg	99553,4	95661,3	87301,9	8359,4	3892,1	-	-	3892,1	-	706,1	
Main, Würzburg-Aschbg.	136307,6	132832,3	114900,1	17932,1	3475,4	-	-	3475,4	-	816,2	
Main, Aschbg.-Offenbach	44322,9	42926,0	35252,7	7673,2	1396,9	-	-	1396,9	-	1 081,0	
Main, Offenbach-Rhein	66529,3	63314,5	46436,6	16877,8	3214,8	-	-	2905,9	308,9	1 705,9	
Neckar	110427,4	110382,2	96081,3	14300,9	45,2	14,0	-	22,8	8,4	549,4	
Rhein, Rheinf.-NL. Grenze	3537037,9	3127748,1	2086339,5	1041408,5	409289,9	7631,4	-	340547,0	61111,5	5 677,4	
dar. intern. Durchg.-Verk.	795578,1	727643,8	514380,2	213263,6	67934,3	-	-	50380,0	17554,3	X	
Donaugebiet	188502,9	161035,4	151150,8	9884,6	27467,5	8467,0	182,9	18304,5	513,1	X	
Main-Donau-Kanal	87127,4	82908,3	79009,8	3898,5	4219,1	-	-	4219,1	-	509,5	
Donau, Kelh.-Regensburg	18623,7	16202,0	15265,3	936,7	2421,7	732,0	-	1681,1	8,6	443,4	
Donau, Regensb.-Vilsh.	59135,0	44445,1	40917,1	3528,1	14689,9	5511,7	71,3	8787,4	319,5	476,9	
Donau, Vilsh.-öst. Gr.	23616,8	17480,0	15958,6	1521,3	6136,8	2223,3	111,6	3616,8	185,1	502,5	
Gebiet Berlin	28628,8	15747,9	14449,3	1298,6	12880,9	-	-	12542,3	338,5	X	
Berliner Havel	8282,2	4827,7	4363,5	464,2	3454,5	-	-	3409,9	44,7	306,7	
Berlin-Spandauer-Kanal	1447,9	685,9	655,3	30,6	762,0	-	-	762,0	-	120,7	
Spree-Oder-WST	8363,6	3827,5	3699,7	127,8	4542,2	-	-	4486,0	56,1	253,6	
Teltow-Kanal	6644,6	4660,1	4005,6	654,5	1984,5	-	-	1752,7	231,8	170,4	
Westhafenkanaal	160,6	14,9	3,3	11,6	145,8	-	-	145,8	-	53,5	
Charlottenburger Kanal	7,1	6,4	-	6,4	0,8	-	-	0,8	-	3,6	
Landwehrkanaal	110,1	66,7	66,7	-	43,3	-	-	43,3	-	10,0	
Neuköllner Kanal	400,7	303,4	303,4	-	97,3	-	-	97,3	-	100,2	
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	3205,9	1355,4	1351,9	3,5	1850,4	-	-	1844,5	6,0	69,7	
Gebiet Brandenburg	33392,9	13623,0	13453,2	169,8	19770,0	-	-	19525,2	244,8	X	
Havel-Oder-WST	22206,5	8700,1	8579,1	121,0	13506,4	-	-	13369,1	137,3	267,5	
Hoh.-Friedrichsth.WST	815,5	406,4	383,9	22,5	409,2	-	-	359,6	49,6	14,6	
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener Stichkanal	62,4	19,6	19,6	-	42,8	-	-	42,8	-	20,8	
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	89,6	-	-	-	89,6	-	-	89,6	-	0,9	
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	375,3	48,6	48,6	-	326,7	-	-	326,7	-	11,7	
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	5357,6	3111,2	3111,2	-	2246,4	-	-	2246,4	-	64,5	
Dahme-WST	623,7	271,9	271,9	-	351,7	-	-	351,7	-	24,9	
Teupitzer Gewässer	46,8	46,8	46,8	-	-	-	-	-	-	2,6	
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	185,1	85,1	85,1	-	100,1	-	-	100,1	-	12,3	
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	3417,6	850,5	827,2	23,3	2567,1	-	-	2515,8	51,3	21,1	
Übrige Wasserstraßen	212,9	82,8	79,8	3,0	130,0	-	-	123,4	6,6	42,6	
Mecklenburg-Vorpommern	502,1	392,4	391,5	0,9	109,7	-	-	109,7	-	X	
Oderhaff, (Kleines Haff)	296,7	223,0	223,0	-	73,7	-	-	73,7	-	10,2	
Peenestrom	99,4	70,1	70,1	-	29,3	-	-	29,3	-	1,6	
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	63,0	56,3	56,3	-	6,7	-	-	6,7	-	0,6	
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow u. Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	4,8	4,8	4,8	-	-	-	-	-	-	0,2	
östl. Stralsunder Fahrw.	9,5	9,5	9,5	-	-	-	-	-	-	0,4	
westl. Stralsunder Fahrw.	0,4	0,4	0,4	0,0	-	-	-	-	-	0,0	
nördl. Stralsund. Fahrw.	28,1	28,1	27,3	0,9	-	-	-	-	-	0,7	
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr	5532949,9	4908398,0	3598046,4	1310351,6	624551,9	19674,8	182,9	534332,6	70361,6	X	
dar. intern. Durchg.-Verk.	1142395,3	1034165,5	803079,3	231086,2	108229,8	-	-	90675,5	17554,3	X	

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sam- men	darunter		zu- sam- men	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		Tank- schub-
schiffe		schiffe		leichter						
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	242726,4	211458,9	129803,2	81655,7	31267,5	1965,6	-	24786,7	4515,3	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	15740,5	12410,1	11474,5	935,6	3330,3	-	-	3303,0	27,4	47,1
Saale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	36799,8	32600,2	17513,4	15086,9	4199,5	-	-	3303,4	896,1	264,7
Elbe-Havel-Kanal	17273,2	14584,4	11131,7	3452,7	2688,8	-	-	1956,1	732,7	297,8
Paroyer-Verbind.-Kanal	251,9	202,9	200,1	2,8	49,0	-	-	49,0	-	63,0
Untere Havel-WST	27150,8	19848,7	16783,3	3065,4	7302,1	-	-	6670,5	631,6	205,7
Havelkanal	293,2	116,6	116,6	-	176,6	-	-	176,6	-	8,4
Potsdamer Havel	325,8	305,7	305,7	-	20,1	-	-	20,1	-	10,9
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	53846,5	47228,3	25319,2	21909,1	6618,2	81,9	-	5446,9	1089,4	398,9
MüritZ-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(MüritZ-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	4750,6	4538,5	4110,2	428,3	212,1	-	-	212,1	-	70,9
Untertrave	65,2	65,2	65,2	-	-	-	-	-	-	3,1
Elbe-Seitenkanal	64267,4	58156,8	32836,4	25320,5	6110,5	1883,7	-	3104,0	1122,9	558,8
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	17282,9	16879,5	7550,2	9329,4	403,3	-	-	388,0	15,3	144,0
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	113,7	113,7	110,0	3,8	-	-	-	-	-	22,7
Pinnau	84,2	54,9	54,9	-	29,4	-	-	29,4	-	8,4
Krückau	37,0	37,0	17,2	19,8	-	-	-	-	-	3,4
Stör(Elbe)	427,0	427,0	427,0	-	-	-	-	-	-	8,4
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	3637,6	3510,0	1408,6	2101,4	127,5	-	-	127,5	-	33,4
Gieselaukanal, Eider	379,3	379,3	379,3	-	-	-	-	-	-	4,3
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	123669,6	109118,2	61857,2	47261,0	14551,4	81,9	-	12441,3	2028,2	169,9
dar. intern. Durchg.-Verk.	196,1	196,1	196,1	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	60960,4	60952,9	59318,3	1634,6	7,6	-	-	-	7,6	X
Weser, H.-Münden-Minden	1858,7	1858,7	1858,7	-	-	-	-	-	-	9,1
Weser, Minden-Bremen	43595,5	43587,9	42356,6	1231,3	7,6	-	-	-	7,6	307,0
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	12512,3	12512,3	12136,4	375,9	-	-	-	-	-	149,0
Hunte	2994,0	2994,0	2966,5	27,5	-	-	-	-	-	119,8
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	192290,4	182838,5	156128,8	26709,7	9451,9	1097,5	-	6225,8	2128,6	X
MLK, Bergesh.-Minden	69780,2	67527,5	59837,4	7690,1	2252,6	-	-	1913,1	339,5	690,9
Stichkanal Osnabrück	432,1	420,8	326,2	94,6	11,3	-	-	11,3	-	28,8
MLK, Minden-Braunschweig	69993,1	67613,8	59221,6	8392,2	2379,3	-	-	1870,4	508,9	588,2
Stichkanal Hannover	280,3	280,3	35,7	244,6	-	-	-	-	-	25,5
Stichkanal Misburg	33,9	33,9	23,6	10,4	-	-	-	-	-	11,3
Stichkanal Hildesheim	808,5	796,4	496,9	359,5	12,1	-	-	12,1	-	53,9
Stichkanal Salzgitter	2748,5	2734,6	1927,4	807,2	13,8	-	-	-	13,8	152,7
MLK, Braunsch.-Magdeb.	48213,7	43431,1	34320,0	9111,1	4782,7	1097,5	-	2418,8	1266,4	459,2
Westdeutsches Kanalgebiet	175416,2	169707,6	130817,6	38890,0	5708,6	-	-	5219,2	489,4	X
Ruhrwasserstraße	250,7	205,2	145,6	59,7	45,4	-	-	45,4	-	20,9
Rhein-Herne-Kanal	35467,0	34634,6	24213,6	10421,0	832,4	-	-	807,9	24,5	723,8
Wesel-Datteln-Kanal	31847,0	29624,9	22697,0	6927,9	2222,1	-	-	2051,4	170,8	530,8
Datteln-Hamm-Kanal	7686,5	7591,8	4981,1	2610,7	94,7	-	-	94,7	-	163,5
DEK, Dortmund-Datteln	7296,9	6580,5	5586,6	993,8	716,4	-	-	713,4	3,0	347,5
DEK, Datteln-Bergesh.	69205,1	67407,5	58401,5	9006,0	1797,6	-	-	1506,5	291,1	795,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	12306,7	12306,7	6238,8	6067,9	-	-	-	-	-	117,2
Ems, Herbrum-Emden	6033,4	6033,4	3605,8	2427,6	-	-	-	-	-	113,8
Unterems, Emden-Seegr.	702,2	702,2	456,2	246,0	-	-	-	-	-	19,0
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	4276,9	4276,9	4147,4	129,5	-	-	-	-	-	61,1
Ems-Jade-Kanal	310,8	310,8	310,8	-	-	-	-	-	-	4,3
Übrige Wasserstraßen	33,1	33,1	33,1	-	-	-	-	-	-	0,3
Rheingebiet	1342920,4	1196880,8	822568,1	374312,6	146039,7	2658,3	-	126998,4	16383,0	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	4777,7	4650,3	1910,7	2739,6	127,4	-	-	54,7	72,7	91,9
Rhein, Straßb.-Neubgw.	48362,1	44164,9	37997,7	6167,2	4197,3	-	-	4087,3	110,0	819,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	107299,4	97083,8	73806,5	23277,3	10215,6	227,7	-	8120,7	1867,2	1 292,8
Rhein, Mannheim-Bingen	144870,7	134655,8	87934,8	46721,0	10215,0	268,5	-	7552,2	2394,2	1 574,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	273078,4	257301,8	157368,8	99935,0	15776,6	399,9	-	11726,6	3650,1	1 993,3
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	43691,0	33059,9	27312,7	5747,2	10631,0	-	-	10631,0	-	180,5
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	5189,2	3323,1	3323,1	-	1866,1	-	-	1866,1	-	86,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	283879,8	251819,3	159450,0	98369,4	32060,5	941,9	-	26228,6	4890,0	2 217,8
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	177082,5	121158,8	67554,4	53604,4	55923,6	806,3	-	51740,3	3377,0	2 459,5
Rhein-Kleve-WST	39,1	39,1	-	39,1	-	-	-	-	-	3,9

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	51495,7	49671,1	44326,1	5345,0	1824,5	-	-	1824,5	-	365,2
Main,Würzburg-Aschbg.	69712,8	68737,8	56392,9	12344,9	975,1	-	-	975,1	-	417,4
Main,Aschbg.-Offenbach	22261,9	21779,1	16627,1	5152,1	482,8	-	-	482,8	-	543,0
Main,Offenbach-Rhein	33237,3	31529,9	22589,7	8940,2	1707,4	-	-	1685,6	21,8	852,2
Neckar	77942,8	77906,0	71975,8	5930,2	36,8	14,0	-	22,8	-	387,8
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	1039350,6 73841,7	910834,7 67896,5	580020,8 43788,4	330813,9 24108,1	128515,9 5945,2	2644,3	-	109510,5 4808,2	16361,2 1137,0	1 668,3 X
Donaugebiet	82053,4	78299,7	74873,3	3426,4	3753,7	-	105,4	3558,7	89,6	X
Main-Donau-Kanal	39940,8	38893,8	37840,0	1053,8	1047,1	-	-	1047,1	-	233,6
Donau,Kelh.-Regensburg	8026,7	7712,8	7444,3	268,5	313,9	-	-	311,9	2,0	191,1
Donau,Regensb.-Vilsh.	24337,5	22637,8	21227,2	1410,7	1699,7	-	41,1	1595,1	63,5	196,3
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	9748,3	9055,3	8361,8	693,5	693,0	-	64,3	604,6	24,1	207,4
Gebiet Berlin	23524,6	13641,5	12363,2	1278,3	9883,1	-	-	9565,3	317,8	X
Berliner Havel	6870,1	4294,0	3850,1	443,9	2576,1	-	-	2552,2	23,9	254,4
Berlin-Spandauer-Kanal	573,8	380,8	350,2	30,6	193,0	-	-	193,0	-	47,8
Spree-Oder-WST	6751,9	3228,4	3100,6	127,8	3523,5	-	-	3467,4	56,1	204,6
Teltow-Kanal	6145,5	4447,3	3732,9	654,5	1698,1	-	-	1466,4	231,8	157,6
Westhafenkanal	158,3	12,6	0,9	11,6	145,8	-	-	145,8	-	52,8
Charlottenburger Kanal	7,1	6,4	-	6,4	0,8	-	-	0,8	-	3,6
Landwehrkanal	91,1	54,2	54,2	-	37,0	-	-	37,0	-	8,3
Neuköllner Kanal	344,7	275,6	275,6	-	69,1	-	-	69,1	-	86,2
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
übrige Wasserstraßen	2582,1	942,3	938,8	3,5	1639,8	-	-	1633,8	6,0	56,1
Gebiet Brandenburg	13694,1	7498,0	7439,2	58,8	6196,1	-	-	6064,8	131,3	X
Havel-Oder-WST	9501,4	5432,4	5373,6	58,8	4069,0	-	-	3995,4	73,6	114,5
Hoh.-Friedrichsth.WST	376,7	276,7	276,7	-	100,0	-	-	73,4	26,6	6,7
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stäckanal	16,6	16,6	16,6	-	-	-	-	-	-	5,5
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	89,6	-	-	-	89,6	-	-	89,6	-	0,9
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	355,5	48,6	48,6	-	306,9	-	-	306,9	-	11,1
Herbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1663,1	713,1	713,1	-	950,0	-	-	950,0	-	20,0
Dahme-WST	616,0	264,3	264,3	-	351,7	-	-	351,7	-	24,6
Teupitzer Gewässer	46,8	46,8	46,8	-	-	-	-	-	-	2,6
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	185,1	85,1	85,1	-	100,1	-	-	100,1	-	12,3
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	765,8	553,4	553,4	-	212,3	-	-	184,8	27,5	4,7
Übrige Wasserstraßen	77,6	61,1	61,1	-	16,5	-	-	13,0	3,5	15,5
Mecklenburg-Vorpommern	259,4	226,1	225,3	0,9	33,3	-	-	33,3	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	122,7	96,1	96,1	-	26,5	-	-	26,5	-	4,2
Peenestrom	70,1	70,1	70,1	-	-	-	-	-	-	1,1
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	23,7	16,9	16,9	-	6,7	-	-	6,7	-	0,2
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	4,8	4,8	4,8	-	-	-	-	-	-	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	9,5	9,5	9,5	-	-	-	-	-	-	0,4
Westl. Stralsunder Fahrw.	0,4	0,4	0,4	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Nördl. Stralsund. Fahrw.	28,1	28,1	27,3	0,9	-	-	-	-	-	0,7
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	2133845,4	1921504,0	1393537,0	527967,0	212341,4	5721,4	105,4	182452,1	24062,5	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	155008,9	144853,3	117623,5	27229,8	10155,7	-	-	9018,6	1137,0	X

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge) 1 000 t
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		1 000 t						Mill.			
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	291,1	48,4	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	12,2	180,6	140,8	153,0	486,6	141,0	41,5	25,7	85,2	124,2
Saale	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	5,2	21,4	578,2	604,7	56,7	42,5	5,7	70,3	305,8
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	133,5	327,2	460,7	18,0	18,0	0,8	39,1	310,9
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	73,4	73,4	10,5	0,3	0,0	4,0	73,4
Untere Havel-WST	132	-	119,8	18,4	471,9	610,1	30,6	28,4	1,2	46,5	214,9
Havelkanal	35	-	-	-	17,0	17,0	8,7	0,6	0,3	35,0	17,0
Potsdamer Havel	30	-	13,6	-	-	13,6	-	0,3	-	24,0	10,9
Schwiebsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauer WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	31,5	41,0	873,6	946,1	80,3	59,7	5,9	63,2	442,6
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	45,3	45,1	6,0	96,3	10,3	5,3	0,5	54,9	79,0
Untertrave	21	-	-	-	6,0	6,0	2,9	0,1	0,1	21,0	6,0
Elbe-Seitenkanal	115	-	23,3	15,0	590,6	628,9	62,3	70,6	6,4	112,3	614,2
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	61,0	345,5	519,3	89,8	1 015,7	73,8	17,8	0,5	17,5	148,0
Esta	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	24,3	-	24,3	1,6	0,1	0,0	5,0	24,3
Pinnau	10	-	8,4	-	-	8,4	-	0,1	-	10,0	8,4
Krückau	11	-	1,6	1,8	-	3,4	-	0,0	-	11,0	3,4
Stör(Elbe)	51	-	16,2	-	-	16,2	0,8	0,4	0,0	26,9	8,6
Oste	74	-	0,8	-	-	0,8	0,8	0,0	0,0	24,0	0,2
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	22,2	53,5	72,4	17,2	165,3	9,6	4,3	0,7	26,0	39,4
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	11,4	11,4	7,0	1,0	0,6	88,0	11,4
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	264,6 X	371,4 X	531,2 X	360,7 17,6	1 527,9 17,6	198,1 16,4	161,5 4,6	37,8 4,4	105,7 259,3	221,8 X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	74,9	13,9	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	-	45,5	2,7	-	48,2	3,8	1,9	0,0	39,0	9,2
Weser, Minden-Bremen	142	8,7	23,7	180,9	248,9	462,1	76,9	53,3	9,7	115,2	375,0
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	74,4	230,0	216,7	83,6	604,7	129,4	15,0	2,5	24,8	178,5
Hunte	25	-	108,9	7,1	119,6	235,7	103,0	4,8	1,8	20,2	190,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	281,8	89,5	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	0,7	135,6	32,2	1 056,4	1 224,8	471,2	111,9	42,1	91,3	1 107,7
Stichkanal Osnabrück	15	-	37,8	5,5	-	43,4	12,5	0,6	0,2	14,0	40,5
MLK, Minden-Braunschweig	119	1,5	240,9	127,8	872,6	1 242,7	329,5	102,7	32,7	82,6	863,1
Stichkanal Hannover	11	-	25,2	4,3	-	29,5	2,7	0,3	0,0	10,4	27,8
Stichkanal Misburg	3	-	10,2	7,8	-	18,0	1,0	0,0	0,0	2,0	12,0
Stichkanal Hildesheim	15	-	51,0	36,8	-	87,8	32,6	1,2	0,4	13,7	80,0
Stichkanal Salzgitter	18	-	145,6	40,2	-	185,8	20,0	3,1	0,3	16,7	171,9
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	119,5	168,0	841,3	1 128,8	208,7	62,0	13,8	54,9	590,5
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	341,4	166,0	X	X
Ruhwasserstraße	12	-	43,8	10,7	-	54,5	26,7	0,5	0,2	9,0	40,9
Rhein-Herne-Kanal	49	9,8	341,1	687,3	666,3	1 704,6	670,9	58,9	23,4	34,6	1 202,2
Wesal-Datteln-Kanal	60	-	214,9	271,7	1 105,2	1 591,8	947,3	81,0	49,2	50,9	1 350,2
Datteln-Hamm-Kanal	47	63,9	349,6	71,5	-	485,0	172,7	12,5	4,8	25,8	266,6
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	316,1	117,3	1 209,2	1 642,6	672,5	14,3	7,0	8,7	680,7
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	138,5	11,5	1 222,9	1 372,9	547,7	114,7	45,5	83,5	1 318,4
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	119,9	90,8	327,9	538,6	266,4	24,5	12,2	45,6	233,7
Ems, Herbrum-Emden	53	11,1	67,4	92,5	214,9	385,9	262,6	17,9	11,8	46,3	337,3
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	282,9	282,9	231,7	3,9	3,2	13,7	105,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	112,2	26,1	142,6	280,9	149,3	12,4	8,1	44,0	176,6
Ems-Jade-Kanal	72	-	4,3	-	8,9	13,2	5,9	0,7	0,4	55,8	10,2
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	8,9	8,9	5,9	0,1	0,1	11,0	0,9
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	4 292,6	2 949,7	X	X
Rhein, Rheinf.-Straß.	52	2,4	78,3	228,8	685,9	995,4	842,1	34,5	29,7	34,6	663,3
Rhein, Straß.-Neubgm.	59	-	234,3	421,7	1 981,3	2 637,3	1 620,8	135,8	87,5	51,5	2 302,2
Rhein, Neubgm.-Mannheim	83	238,4	1 288,9	741,7	2 751,9	5 020,9	2 819,3	272,3	165,0	54,2	3 280,7
Rhein, Mannheim-Bingen	92	12,6	533,5	161,5	5 535,0	6 242,7	3 873,9	428,7	283,8	68,7	4 659,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	-	426,2	286,2	6 665,4	7 377,8	5 127,2	876,4	603,3	118,8	6 396,7
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	92,8	39,8	1 132,1	1 264,7	1 051,9	279,9	236,2	221,3	1 156,7
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	1,6	258,9	55,1	-	315,6	227,2	18,4	13,2	58,3	306,7
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	217,0	3 395,9	1 538,0	6 814,6	11 965,5	8 352,6	985,3	711,4	83,2	7 775,9
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72	1,1	144,4	958,8	10 928,1	12 032,5	9 275,0	794,1	617,0	66,0	11 028,6
Rhein-Kleve-WST	10	-	13,0	0,3	-	13,3	9,4	0,1	0,1	10,0	13,3

1) Schiffbare Wasserstraßen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
km	1 000 t						Mill.	km	1 000 t		
Main,MDK-Würzburg	141	47,9	161,6	78,2	600,2	887,8	396,3	99,6	48,1	112,1	706,1
Main,Würzburg-Aschbg.	167	2,1	147,4	48,4	776,1	974,0	458,5	136,3	66,6	139,9	816,2
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	332,4	130,8	943,2	1 406,4	722,7	44,3	22,1	31,5	1 081,0
Main,Offenbach-Rhein	39	5,0	558,0	104,4	1 372,6	2 040,0	1 004,8	66,5	33,3	32,6	1 705,9
Neckar	201	3,9	597,8	234,7	-	836,4	221,3	110,4	32,5	132,0	548,4
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	1 107,5 X	5 465,6 X	3 700,7 X	5 555,1 1 775,2	15 828,9 1 775,2	10 452,0 1 597,9	3 537,0 795,6	2 497,7 721,7	223,5 448,2	5 677,4 X
Donauegebiet	384	X	X	X	X	X	X	188,5	106,4	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	165,6	76,1	432,2	673,9	335,2	87,1	47,2	129,3	509,5
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	169,4	79,5	346,8	595,7	360,4	18,6	10,6	31,3	443,4
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	39,7	3,5	462,9	506,1	294,4	59,1	34,8	116,8	476,9
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	11,3	2,4	495,0	508,8	299,1	23,6	13,9	46,4	502,5
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	28,6	5,1	X	X
Berliner Havel	27	-	40,0	1,6	499,9	541,6	133,8	8,3	1,4	15,3	306,7
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	45,3	-	100,3	145,7	84,6	1,4	0,9	9,9	120,7
Spree-Oder-WST	33	21,2	337,2	117,6	163,7	639,7	121,4	8,4	1,6	13,1	253,6
Teltow-Kanal	39	-	77,0	28,0	156,6	261,5	33,4	6,6	0,5	25,4	170,4
Westhafenkanal	3	-	7,0	75,9	-	82,9	-	1,2	0,2	1,9	53,5
Charlottenburger Kanal	2	-	6,4	0,8	-	7,1	-	0,0	-	1,0	3,6
Landwehrkanal	11	-	-	-	81,7	81,7	10,3	0,1	0,0	1,3	10,0
Neuköllner Kanal	4	-	39,9	0,3	81,7	121,8	19,6	0,4	0,1	3,3	100,2
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	236,1	236,1	60,4	3,2	0,6	13,6	69,7
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	33,4	19,7	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	22,5	2,4	265,9	290,8	158,7	22,2	12,7	76,4	267,5
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	24,9	14,7	19,9	59,6	34,2	0,8	0,4	13,7	14,6
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	17,2	3,6	-	20,8	15,3	0,1	0,0	3,0	20,8
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	4,3	-	4,3	-	0,1	-	21,0	0,9
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	4,6	26,7	-	31,3	1,7	0,4	0,0	12,0	11,7
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	91,6	6,5	42,1	140,2	76,2	5,4	3,7	38,2	64,5
Dahme-WST	25	-	67,9	34,9	5,2	107,9	1,5	0,6	0,0	5,8	24,9
Taupitzer Gewässer	18	-	0,2	5,0	-	5,2	-	0,0	-	9,0	2,6
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	33,6	3,4	-	37,0	-	0,2	-	5,0	12,3
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	17,7	-	53,6	71,3	51,2	3,4	2,7	48,0	21,1
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	53,2	53,2	33,8	0,2	0,1	4,0	42,6
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,5	0,2	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	2,2	0,4	9,6	12,3	6,0	0,3	0,2	24,2	10,2
Peenestrom	62	-	3,2	-	0,4	3,6	1,6	0,1	0,0	27,3	1,6
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	7,0	-	-	7,0	4,4	0,1	0,0	9,0	0,6
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	0,6	0,4	1,0	-	0,0	-	4,8	0,2
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	-	23,0	0,4
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	1,0	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	0,9	-	-	0,9	-	0,0	-	33,0	0,7
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	19 497,2	11 266,5	5 532,9	3 399,1	283,8	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 775,2	1 597,9	1 142,4	987,4	643,5	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

1.4 Güterumschlag im August 1996 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST004MI
Bl.: 1

Deutschland

Wasserstraßengebiet	August 1995	August 1996			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im August 1996 gegen 1995		Januar bis August		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- August 1996 gegen 1995	
		Empfang	Versand	zusammen		%	Tonnen		%	
							1995	1996	1995	1996
Elbegebiet	2 115 375	940 630	1 158 877	2 099 507	15 868-	0,8-	15 321 629	13 648 804	1 672 825-	10,9-
dar.:Aken	7 402	3 288	16 012	19 300	11 898+	160,7+	192 600	145 129	47 471-	24,6-
Brandenburg	27 435	8 204	11 790	19 994	7 441-	27,1-	264 682	189 283	75 399-	28,5-
Brunsbüttel	180 526	43 032	122 421	165 453	15 073-	8,3-	1 387 411	1 390 608	3 197+	0,2+
Deetz	138 532	109 426	-	109 426	29 106-	21,0-	936 279	830 789	105 490-	11,3-
Dresden	12 796	24 823	-	24 823	12 027+	94,0+	154 791	196 785	41 994+	27,1+
Hamburg	927 765	388 047	546 629	934 676	6 911+	0,7+	6 723 238	5 929 868	793 370-	11,8-
Kiel	35 303	18 871	740	19 611	15 692-	44,4-	276 830	206 401	70 429-	25,4-
Kirchmöser	5 388	-	-	-	5 388-	100,0-	34 685	-	34 685-	100,0-
Lübeck	54 973	43 358	16 200	59 558	4 585+	8,3+	485 877	331 778	154 099-	31,7-
Magdeburg	296 695	140 838	67 968	208 806	87 889-	29,6-	1 503 022	1 362 636	140 386-	9,3-
Niegripp	50 369	-	82 642	82 642	32 273+	64,1+	367 891	397 201	29 310+	8,0+
Potsdam	4 474	13 573	-	13 573	9 099+	203,4+	57 119	59 454	2 335+	4,1+
Riesa	8 101	8 967	6 346	15 313	7 212+	89,0+	113 180	164 445	51 265+	45,3+
Tangermünde	-	496	2 030	2 526	2 526+	*	17 405	10 818	6 587-	37,8-
Torgau	-	4 568	-	4 568	4 568+	*	38 139	25 286	12 853-	33,7-
Wittenberge	1 203	4 661	-	4 661	3 458+	287,4+	32 391	17 055	15 336-	47,3-
Wesergebiet	1 045 368	491 135	360 754	851 889	193 479-	18,5-	8 204 598	6 743 428	1 461 170-	17,8-
dar.:Brake	66 355	-	-	-	66 355-	100,0-	789 616	462 586	327 030-	41,4-
Bremen	527 368	247 604	144 511	392 115	135 253-	25,6-	3 755 772	2 966 761	789 011-	21,0-
Bremerhaven	87 249	48 004	43 371	91 375	4 126+	4,7+	644 580	656 051	11 471+	1,8+
Nordenham	55 797	2 732	32 958	35 690	20 107-	36,0-	762 513	593 740	168 773-	22,1-
Oldenburg	106 635	108 943	8 333	117 276	10 641+	10,0+	871 272	758 035	113 237-	13,0-
Mittellandkanalgebiet	1 341 052	768 052	476 013	1 244 065	96 987-	7,2-	10 055 257	7 809 336	2 245 921-	22,3-
dar.:Braunschweig	80 783	29 433	12 491	41 924	18 859-	31,0-	373 298	324 614	48 684-	13,0-
Bülstringen	160 265	50 943	69 056	119 999	40 266-	25,1-	891 803	819 387	72 416-	8,1-
Haldensleben	80 619	10 671	62 553	73 224	7 395-	9,2-	474 818	341 030	133 788-	28,2-
Hannover	108 879	93 330	29 788	123 118	14 239+	13,1+	864 208	830 423	33 785-	3,9-
Hildesheim	73 922	48 601	22 838	71 439	2 483-	3,4-	511 463	381 277	130 186-	25,5-
Misburg	18 421	10 226	4 626	14 852	3 569-	19,4-	157 190	130 793	26 397-	16,8-
Osnabrück	68 024	37 845	17 598	55 443	12 581-	18,5-	478 503	340 088	138 415-	28,9-
Peine	19 115	3 817	15 571	19 388	273+	1,4+	216 782	142 339	74 443-	34,3-
Salzgitter	240 180	145 617	39 613	185 230	54 950-	22,9-	1 804 293	1 124 755	679 538-	37,7-
Westdeutsches Kanalgebiet	2 805 183	1 792 614	1 345 295	3 137 909	332 726+	11,9+	23 946 626	21 905 230	2 041 396-	8,5-
dar.:Bottrop	81 063	59 186	9 099	68 285	12 778-	15,8-	554 080	552 809	1 271-	0,2-
Castrop-Rauxel	80 136	63 161	36 855	100 016	19 880+	24,8+	659 776	793 655	133 879+	20,3+
Dorsten	58 005	7 571	56 609	64 180	6 175+	10,6+	576 401	400 421	175 980+	30,5+
Dortmund	410 222	316 149	136 234	452 383	42 161+	10,3+	3 637 940	3 248 145	389 795-	10,7-
Emden	71 535	-	-	-	71 535-	100,0-	847 831	574	847 257-	99,9-
Essen	248 298	105 609	175 508	281 117	32 819+	13,2+	2 144 760	1 820 008	324 752-	15,1-
Gelsenkirchen	270 492	50 601	290 900	341 501	71 009+	26,3+	1 940 120	2 436 068	495 948+	25,6+
Hamm	286 509	193 555	79 982	273 537	12 972-	4,5-	2 224 955	1 876 065	348 890-	15,7-
Hamm-Bossendorf	130 404	-	151 142	151 142	20 738+	15,9+	1 276 505	1 319 464	42 959+	3,4+
Herne	17 029	42 239	4 296	46 535	29 506+	173,3+	340 421	449 236	108 815+	32,0+
Hervest	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leer	88 527	55 079	13 578	68 657	19 870-	22,4-	673 082	483 785	189 297-	28,1-
Lünen	86 312	80 791	7 496	88 287	1 975+	2,3+	727 606	609 363	118 243-	16,3-
Marl	134 863	91 474	78 842	170 316	35 453+	26,3+	1 165 626	1 040 354	125 272-	10,7-
Mülheim/Ruhr	73 078	43 804	20 987	64 791	8 287-	11,3-	573 089	535 818	37 271-	6,5-
Münster	87 512	93 513	473	93 986	6 474+	7,4+	797 652	687 874	109 778-	13,8-
Rhein-Lippe-Hafen	44 015	53 673	-	53 673	9 658+	21,9+	398 649	393 701	4 948-	1,2-
Wanne-Eickel	27 564	13 921	65 032	78 953	51 389+	186,4+	362 757	339 739	23 018-	6,3-
Rheingebiet	15 594 548	8 795 587	5 722 482	14 518 069	1 076 479-	6,9-	123 673 535	116 626 480	7 047 055-	5,7-
dar.:Andernach	239 268	94 391	106 186	200 577	38 691-	16,2-	1 772 757	1 491 677	281 080-	15,9-
Aschaffenburg	79 065	105 750	8 842	114 592	35 627+	44,9+	717 233	853 768	136 535+	19,0+
Bingen	36 425	17 490	-	17 490	18 935-	52,0-	324 552	217 377	107 175-	33,0-
Breisach	94 864	26 162	48 071	74 233	20 631-	21,7-	748 058	649 549	98 509-	13,2-
Brohl	21 139	-	8 910	8 910	12 229-	57,9-	145 134	120 643	24 491-	16,9-
Düsseldorf	265 969	217 940	43 572	261 512	4 457-	1,7-	2 063 658	1 918 601	145 057-	7,0-
Duisburger Häfen	3 728 263	2 317 849	868 251	3 186 100	542 163-	14,5-	30 927 363	27 652 848	3 274 515-	10,6-
dar.:Homberg	198 079	32 748	107 097	139 845	58 234-	29,4-	1 540 576	1 038 241	502 335-	32,6-
Rheinhausen	-	-	-	-	-	-	-	-	1 478	*
Walsum	211 203	42 557	191 047	233 604	22 401+	10,6+	1 714 384	1 793 411	79 027+	4,6+

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	August 1995	August 1996			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im August 1996 gegen 1995		Januar bis August 1996		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- August 1996 gegen 1995	
		Empfang	Versand	zusammen		%	1995	1996		%
		Tonnen				%	Tonnen			%
Emmerich	67 258	42 880	33 437	76 317	9 059+	13,5+	632 177	638 879	6 702+	1,1+
Frankfurt/Main	376 732	314 980	99 848	414 828	38 086+	10,1+	3 001 307	3 203 034	201 727+	6,7+
Gernsheim	70 248	70 551	31 918	102 469	32 221+	45,9+	802 307	795 281	67 026-	8,4-
Gustavsburg	9 644	3 013	7 853	10 866	1 222+	12,7+	157 691	125 488	32 203-	20,4-
Hanau	172 395	130 825	101 025	231 850	59 455+	34,5+	1 420 299	1 802 127	381 828+	26,9+
Heilbronn	369 810	272 101	151 338	423 439	53 629+	14,5+	3 301 967	3 669 488	367 521+	11,1+
Karlsruhe	936 127	447 064	361 133	808 197	127 930-	13,7-	6 747 513	6 809 630	62 117+	0,9+
Kehl	274 572	214 322	54 781	269 103	5 469-	2,0-	2 053 220	1 925 726	127 494-	6,2-
Koblenz	113 779	121 068	21 567	142 635	28 856+	25,4+	866 080	1 008 945	142 865+	16,5+
Köln	741 672	391 627	478 304	869 931	128 259+	17,3+	6 425 130	6 977 400	552 270+	8,6+
Krefeld-Uerdingen	293 501	164 337	47 745	212 082	81 419-	27,7-	2 263 468	2 173 692	89 776-	4,0-
Lahnstein	46 871	45 008	4 955	49 963	3 092+	6,6+	244 430	272 145	27 715+	11,3+
Leverkusen	168 599	100 566	55 145	155 711	12 888-	7,6-	1 287 896	1 212 057	75 839-	5,9-
Ludwigshafen	699 988	415 706	184 471	600 177	99 811-	14,3-	5 632 997	5 099 286	533 711-	9,5-
Mainz	324 955	208 270	72 192	280 462	44 493-	13,7-	2 716 852	2 338 388	378 464-	13,9-
Mannheim	785 043	474 944	159 652	634 596	150 447-	19,2-	5 174 018	5 227 805	53 787+	1,0+
Neuss	388 161	264 692	105 701	370 393	17 768-	4,6-	3 264 765	3 016 585	248 180-	7,6-
Neuwied	63 851	57 445	4 895	62 340	1 511-	2,4-	428 655	367 143	61 512-	14,4-
Offenbach	84 663	44 204	10 264	54 468	30 195-	35,7-	545 897	522 723	23 174-	4,2-
Orsoy	112 151	100 186	44 630	144 816	32 665+	29,1+	962 553	1 036 781	74 228+	7,7+
Rheinberg-Ossenber	111 454	6 275	135 628	141 903	30 449+	27,3+	738 834	728 021	10 813-	1,5-
Saarlouis-Dillingen	321 230	249 747	60 096	309 843	11 387-	3,5-	2 292 814	2 482 246	189 432+	8,3+
Schweinfurt	59 690	39 422	20 588	60 010	320+	0,5+	531 650	516 559	15 091-	2,8-
Speyer	76 590	58 521	12 251	70 772	5 818-	7,6-	598 800	516 549	82 251-	13,7-
Stuttgart	138 476	107 076	48 618	155 694	17 218+	12,4+	1 014 986	1 113 411	98 425+	9,7+
Weil	30 936	44 313	1 151	45 464	14 528+	47,0+	222 123	203 928	18 195-	8,2-
Wesel	48 274	35 249	21 569	56 818	8 544+	17,7+	279 344	388 762	109 418+	39,2+
Wesseling	262 680	48 569	219 813	268 382	5 702+	2,2+	2 250 792	2 107 520	143 272-	6,4-
Wiesbaden	72 767	59 622	-	59 622	13 145-	18,1-	567 241	475 569	91 672-	16,2-
Worms	76 035	47 444	61 788	109 232	33 197+	43,7+	593 066	707 669	114 583+	19,3+
Würzburg	44 467	55 445	23 230	78 675	34 208+	76,9+	537 265	544 164	6 899+	1,3+
Donaugebiet	673 709	386 104	154 018	540 122	133 587-	19,8-	4 407 871	4 404 308	3 563-	0,1-
dar.: Bamberg	68 714	62 561	9 308	71 869	3 155+	4,6+	573 744	622 792	49 048+	8,5+
Nürnberg	99 963	55 715	32 926	88 641	10 722-	10,8-	753 824	677 167	76 657-	10,2-
Regensburg	215 525	105 528	51 620	157 148	58 377-	27,1-	1 268 013	1 322 138	54 125+	4,3+
Gebiet Berlin	728 731	573 922	230 211	804 133	75 402+	10,3+	5 479 481	4 607 975	871 506-	15,9-
dar.: B.-Charlottenburg	35 965	32 677	1 493	34 170	1 795-	5,0-	260 583	245 700	14 883-	5,7-
B.-Oberhafen Neuk.	4 320	5 976	-	5 976	1 656+	38,3+	37 224	19 297	17 927-	48,2-
B.-Osthäfen	65 109	53 198	2 903	56 101	9 008-	13,8-	404 172	296 956	107 216-	26,5-
B.-Ruhlebener Altarm	49 795	64 253	-	64 253	14 458+	29,0+	363 975	224 915	139 060-	38,2-
B.-Südäfen	27 750	26 266	3 538	29 804	2 054+	7,4+	192 153	170 366	21 787-	11,3-
B.-Unterhafen Neuk.	41 413	33 907	3 502	37 409	4 004-	9,7-	215 884	182 113	33 771-	15,6-
B.-Westhäfen	141 928	6 962	70 281	77 243	64 685-	49,6-	947 203	436 737	510 466-	53,9-
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	276 741	280 182	93 377	373 559	96 818+	35,0+	2 267 416	1 961 214	306 202-	13,5-
dar.: Eisenhüttenstadt	57 848	91 642	-	91 642	33 794+	58,4+	564 798	368 781	196 017-	34,7-
Frankfurt/Oder	-	17 691	-	17 691	17 691+	*	-	58 147	58 147+	*
Hohensaaten	7 416	-	619	619	6 797-	91,7-	27 643	8 206	19 437-	70,3-
Königs-Wusterhausen	84 194	67 863	36 559	104 422	20 228+	24,0+	790 318	796 259	5 941+	0,8+
Niederlehme	12 164	-	6 661	6 661	5 503-	45,2-	90 505	45 696	44 809-	49,5-
Schwedt	32 551	22 302	15 291	37 593	5 042+	15,5+	202 544	79 471	123 073-	60,8-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	3 750	13 300	1 420	14 720	10 970+	292,5+	59 933	93 448	33 515+	55,9+
dar.: Anklam	-	7 004	566	7 570	7 570+	*	25 483	40 555	15 072+	59,1+
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	1 133	1 133+	*
Insgesamt	24 584 457	14 041 526	9 542 447	23 583 973	1 000 484-	4,1-	193 416 346	177 800 223	15 616 123-	8,1-

1.5 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im August 1996 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Klasi- fikation	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-	Empfang	Versand				V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang		Empfang	Versand									
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01	Getreide	118,8	0,2	118,6	179,6	194,8	X	493,2	-	4,8	0,6	
02	Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03	Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse	0,2	-	0,2	0,1	-	X	0,3	-	-	-	
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle	-	-	-	0,0	0,7	X	0,7	-	-	-	
05	Holz und Kork	9,0	-	9,0	9,6	16,6	X	35,2	-	-	1,6	
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	-	-	-	0,9	0,8	X	1,7	-	-	-	
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	128,0	0,2	127,8	190,1	212,9	168,2	699,2	-	4,8	2,1	
11	Zucker	-	-	-	1,5	3,8	X	5,3	-	-	-	
12	Getränke	1,1	-	1,1	1,4	0,8	X	3,3	-	-	-	
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	-	-	-	1,3	4,6	X	5,9	-	-	-	
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	1,0	-	1,0	5,1	0,4	X	6,5	-	-	-	
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	10,3	0,1	10,2	8,0	29,5	X	47,7	-	-	-	
17	Futtermittel	71,7	3,9	67,9	209,6	125,8	X	407,1	-	-	0,7	
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	73,8	22,7	51,1	279,1	57,1	X	409,9	-	-	3,0	
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	157,9	26,7	131,2	505,9	221,9	111,5	997,3	-	-	3,7	
21	Steinkohle und -briketts	806,3	83,0	723,3	938,0	29,2	X	1 773,5	-	0,9	3,6	
22	Braunkohle,-briketts u.Torf	5,3	-	5,3	1,1	44,5	X	51,0	-	-	2,1	
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	11,8	2,4	9,4	77,7	10,7	X	100,2	-	-	1,1	
2	Feste mineralische Brennstoffe	823,4	85,4	738,1	1 016,8	84,5	183,7	2 108,4	-	0,9	6,8	
31	Rohes Erdöl	3,0	-	3,0	1,4	1,0	X	5,4	-	-	-	
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 262,4	37,2	1 225,2	1 546,8	219,2	X	3 028,4	0,8	-	-	
33	Natur-, Raffinerie-u.verw.Gase	45,5	-	45,5	76,9	1,6	X	124,0	-	1,0	-	
34	Mineralölprodukte, a.n.g.	99,5	9,2	90,3	281,9	10,4	X	391,9	-	1,0	-	
3	Erdöl,Mineralölprodukt.,Gase	1 410,4	46,4	1 364,0	1 907,1	232,2	380,3	3 930,0	0,8	2,0	-	
41	Eisenerze	18,9	2,0	16,9	1 858,0	10,1	X	1 887,0	-	-	-	
45	NE-Metallerze,-abfälle	24,4	-	24,4	93,2	9,2	X	126,8	-	-	-	
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	255,9	0,8	255,1	197,4	185,1	X	638,4	-	3,2	1,1	
4	Erze und Metallabfälle	299,2	2,8	296,4	2 148,6	204,4	201,6	2 853,7	-	3,2	1,1	
51	Roh Eisen,-stahl,Ferrolegier.	5,0	-	5,0	69,7	4,9	X	79,7	-	9,5	0,0	
52	Stahlhalbzeug	21,1	0,2	20,9	15,0	166,8	X	202,9	-	1,0	24,5	
53	Stab- und Formstahl,Draht	69,2	0,2	69,0	67,4	55,9	X	132,5	-	2,6	5,2	
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl	26,9	-	26,9	44,5	205,4	X	276,8	-	6,8	34,7	
55	Röhre, u.ä., Gießereierzgn.	1,6	-	1,6	4,9	22,0	X	28,5	-	-	6,5	
56	NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	15,5	-	15,5	43,0	11,9	X	70,4	-	3,6	6,0	
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	139,3	0,4	138,9	244,6	467,0	121,2	972,0	-	23,5	76,8	
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	1 644,2	182,0	1 462,2	788,2	855,8	X	3 288,2	-	4,3	0,7	
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel	125,4	-	125,4	117,0	129,2	X	371,6	-	-	1,7	
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min.	362,5	16,8	345,6	145,8	317,8	X	826,0	-	1,0	0,2	
64	Zement und Kalk	82,0	-	82,0	81,5	51,1	X	214,6	-	-	-	
65	Gips	38,8	3,7	35,1	6,3	55,8	X	100,9	-	-	-	
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä.	22,1	2,3	19,8	39,3	13,3	X	74,7	-	0,4	0,4	
6	Steine und Erden	2 274,9	204,8	2 070,1	1 178,1	1 423,1	267,2	5 143,3	-	5,8	3,0	
71	Natürliche Düngemittel	62,5	-	62,5	41,9	0,8	X	105,2	-	-	-	
72	Chemische Düngemittel	74,9	-	74,9	261,6	157,8	X	494,2	-	-	7,4	
7	Düngemittel	137,3	-	137,3	303,5	158,6	52,5	652,0	-	-	7,4	
81	Chemische Grundstoffe	241,4	39,0	202,4	219,8	255,5	X	716,7	-	1,2	2,1	
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	41,1	18,7	22,5	49,8	1,5	X	92,5	-	-	-	
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse	40,7	14,0	26,7	47,7	35,6	X	123,9	-	-	-	
84	Zellstoff und Altpapier	70,9	-	70,9	87,0	3,3	X	161,2	-	3,8	-	
89	Sonst. chemische Erzeugnisse	39,4	17,3	22,1	53,4	144,0	X	236,8	-	-	0,1	
8	Chemische Erzeugnisse	433,5	88,9	344,6	457,7	440,0	18,1	1 349,2	-	5,0	2,2	
91	Fahrzeuge	12,6	1,8	10,9	8,9	13,4	X	35,0	-	-	-	
92	Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	-	0,3	X	0,3	-	-	-	
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	4,4	-	4,4	5,3	20,8	X	30,6	-	0,1	0,9	
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren	4,3	-	4,3	1,8	3,5	X	9,6	-	-	1,2	
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn.	10,8	-	10,8	8,9	3,2	X	22,9	-	-	-	
96	Leder,-waren,Textilien	-	-	-	1,6	0,4	X	1,9	-	-	-	
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren	0,6	-	0,6	17,4	26,7	X	44,7	-	6,7	1,3	
99	Besondere Transportgüter	61,1	0,2	60,9	147,4	167,7	X	376,2	-	0,3	0,5	
9	And.Halb-u.Fertigwaren	93,8	1,9	91,9	191,4	235,9	270,9	792,1	-	7,1	3,9	
	Insgesamt	5 897,7	457,5	5 440,2	8 143,8	3 680,5	1 775,2	19 497,2	0,8	52,3	107,1	

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im August 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen		unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	47	39,6	29,6	3	3,4	-	-	-	-	-
Niederlande	252	222,9	161,9	17	16,4	-	-	-	-	-
Belgien	7	6,2	2,9	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	5	3,5	1,8	1	0,4	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	0,9	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	313	273,2	196,6	21	20,2	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch. Erz.u.ä. .	X	X	3,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	58,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	9,2	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	9,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	71,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	29,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	8,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	5,9	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	20	24,2	20,2	21	8,4	-	-	-	-	-
Niederlande	67	62,4	55,2	80	76,4	-	-	-	-	-
Belgien	3	2,4	2,3	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	90	89,0	77,7	101	84,8	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch. Erz.u.ä. .	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	8,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	25,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	6,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	6,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	18,3	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	11,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	403	362,2	274,3	122	105,0	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 037	1 842,9	1 215,6	98	150,2	397	988,1	742,3	-	-
Niederlande	3 203	5 254,0	3 161,8	943	953,3	801	2 099,1	1 539,7	21	44,8
Belgien	403	707,1	466,8	76	85,6	8	9,4	6,7	6	5,8
Frankreich	27	20,5	12,3	14	8,4	78	164,0	126,1	-	-
Schweiz	212	459,9	273,0	12	15,3	17	41,8	26,3	-	-
Österreich	2	3,4	5,0	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	108	180,1	95,5	30	41,5	18	16,7	14,1	4	1,6
Zusammen ...	4 992	8 467,9	5 230,0	1 173	1 254,4	1 319	3 319,1	2 455,2	31	52,2
davon:										
0 Landwirtsch. Erz.u.ä. .	X	X	103,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	329,8	X	X	X	X	32,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	740,8	X	X	X	X	325,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2 042,4	X	X	X	X	139,0	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	441,5	X	X	X	X	1 822,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	204,2	X	X	X	X	12,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	420,1	X	X	X	X	55,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	198,6	X	X	X	X	5,5	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	396,3	X	X	X	X	48,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	352,9	X	X	X	X	14,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	527	868,3	474,1	235	406,6	43	72,7	42,9	138	351,1
Niederlande	3 136	4 345,1	2 653,8	604	1 025,3	85	185,7	107,6	145	349,5
Belgien	399	573,4	364,9	74	161,0	7	6,8	4,8	4	4,3
Frankreich	56	36,0	23,4	-	-	37	78,4	48,7	38	76,7
Schweiz	95	187,9	81,5	64	135,5	8	16,1	8,2	2	4,0
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	113	173,9	86,8	24	46,6	10	8,8	5,2	15	11,4
Zusammen ...	4 326	6 184,6	3 684,5	1 001	1 775,1	190	368,4	217,4	342	796,9
davon:										
0 Landwirtsch. Erz.u.ä. .	X	X	331,2	X	X	X	X	5,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	234,6	X	X	X	X	6,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	48,8	X	X	X	X	11,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	132,8	X	X	X	X	1,0	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	107,5	X	X	X	X	47,8	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	428,0	X	X	X	X	53,6	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 572,2	X	X	X	X	42,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	164,3	X	X	X	X	0,0	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	372,8	X	X	X	X	39,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	292,2	X	X	X	X	9,6	X	X
Gesamtverkehr ...	9 318	14 652,5	8 914,5	2 174	3 029,5	1 509	3 687,5	2 672,6	373	849,1

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im August 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Äpach)										
Eingang										
Deutschland	28	41,1	33,8	2	2,5	1	1,3	1,1	2	3,8
Niederlande	185	261,4	206,2	22	34,2	5	10,3	7,8	7	15,5
Belgien	65	111,3	87,3	5	5,4	-	-	-	-	-
Luxemburg	7	8,2	6,9	1	1,9	-	-	-	-	-
Frankreich	7	4,5	3,7	-	-	14	25,9	17,9	4	7,1
Schweiz	3	7,5	4,8	6	10,7	2	4,4	2,5	2	4,0
Übrige Flaggen	1	1,6	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	296	435,6	343,9	36	54,7	22	42,0	29,4	15	30,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	154,6	X	X	X	X	4,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	98,0	X	X	X	X	4,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	4,3	X	X	X	X	8,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	4,6	X	X	X	X	3,7	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	50,8	X	X	X	X	8,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	23,0	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	6,6	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	16	20,1	15,1	8	13,7	4	5,8	5,5	4	5,9
Niederlande	139	210,5	179,8	31	53,0	15	32,5	26,3	-	-
Belgien	60	102,7	83,3	15	26,8	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	3,7	3,2	1	1,1	-	-	-	-	-
Frankreich	8	4,3	3,2	2	0,7	29	58,1	46,4	-	-
Schweiz	10	19,7	13,1	1	2,4	2	4,4	3,0	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	236	361,0	297,6	58	97,7	50	100,7	81,2	4	5,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	96,3	X	X	X	X	50,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2,5	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	155,6	X	X	X	X	29,9	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	7,3	X	X	X	X	1,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	29,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	532	796,5	641,6	94	152,4	72	142,7	110,6	19	36,2
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Deutsche Oberrheinhäfen)										
Eingang										
Deutschland	7	8,4	6,9	9	10,4	-	-	-	2	2,1
Niederlande	3	3,6	3,3	91	163,3	-	-	-	1	2,4
Belgien	-	-	-	4	4,1	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,3	1,3	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,4	0,3	3	2,5	9	25,5	14,3	-	-
Schweiz	-	-	-	3	5,6	-	-	-	1	1,7
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	12	13,7	11,8	110	186,0	9	25,5	14,3	4	6,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,0	X	X	X	X	14,3	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	9,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	7	8,4	-	-	-	1	2,8
Niederlande	10	20,2	4,5	16	24,6	-	-	-	-	-
Belgien	1	0,7	0,6	1	2,9	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	2	2,6	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,4	0,2	-	-	-	-	-	9	25,5
Schweiz	1	2,3	0,4	1	1,9	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	13	23,5	5,7	27	40,3	-	-	-	10	28,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	5,5	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	25	37,2	17,5	137	226,2	9	25,5	14,3	14	34,4

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im August 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen		unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	77	35,8	31,8	-	-	255	117,4	110,0	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	77	35,8	31,8	-	-	255	117,4	110,0	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	3,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	31,5	X	X	X	X	106,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	4	1,8	1,4	76	35,6	-	-	-	287	134,4
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	4	1,8	1,4	76	35,6	-	-	-	287	134,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	81	37,6	33,1	76	35,6	255	117,4	110,0	287	134,4
Grenze gegen Polen (Ostoder)										
Eingang										
Deutschland	62	45,8	31,2	-	-	188	99,7	73,6	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	79	41,1	34,1	-	-	240	122,8	110,0	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	141	86,9	65,3	-	-	428	222,6	183,6	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	18,3	X	X	X	X	53,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	10,9	X	X	X	X	46,6	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	4,9	X	X	X	X	1,7	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	27,4	X	X	X	X	76,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	3,6	X	X	X	X	5,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	1,3	1,0	68	51,7	3	1,4	1,3	160	85,2
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	7	3,2	2,1	55	28,3	3	1,6	1,2	191	96,7
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	9	4,6	3,1	123	79,9	6	3,0	2,5	351	182,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	2,6	X	X	X	X	2,5	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	150	91,5	68,5	123	79,9	434	225,5	186,1	351	182,0

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im August 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	17	15,3	8,2	12	10,6	1	0,4	0,2	7	3,2
Niederlande	-	-	-	2	1,5	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	64	59,9	33,0	8	7,8	117	98,6	54,2	8	5,2
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	81	75,2	41,3	22	19,8	118	99,0	54,4	15	8,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,1	X	X	X	X	0,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	8,9	X	X	X	X	2,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,9	X	X	X	X	0,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	2,5	X	X	X	X	2,0	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	10,4	X	X	X	X	2,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	2,2	X	X	X	X	32,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	13,2	X	X	X	X	14,6	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	1,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	24	20,8	8,4	10	10,0	10	4,4	2,9	-	-
Niederlande	2	1,5	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	49	48,2	22,7	14	11,4	23	18,3	6,3	94	80,7
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	75	70,5	32,0	24	21,4	33	22,8	9,2	94	80,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,1	X	X	X	X	0,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	25,0	X	X	X	X	7,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	1,0	X	X	X	X	0,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	4,6	X	X	X	X	0,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,0	X	X	X	X	0,2	X	X
Gesamtverkehr ...	156	145,7	73,3	46	41,3	151	121,8	63,6	109	89,1
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	151	238,6	91,2	12	21,3	18	27,7	8,8	3	4,5
Niederlande	80	101,1	45,1	9	10,2	7	11,2	4,8	-	-
Schweiz	3	6,9	3,0	3	7,0	-	-	-	-	-
Österreich	8	12,6	5,9	1	1,2	19	32,4	12,8	3	4,8
Bulgarien	5	7,4	3,3	-	-	9	10,5	5,6	-	-
Ungarn	12	15,8	9,1	3	4,6	33	46,1	22,7	-	-
Übrige Flaggen	27	35,3	17,4	7	11,3	42	62,3	35,5	1	1,8
Zusammen ...	286	417,7	175,1	35	55,5	128	190,3	90,3	7	11,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	8,4	X	X	X	X	3,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	48,8	X	X	X	X	14,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	11,5	X	X	X	X	6,3	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	19,0	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	8,3	X	X	X	X	25,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	61,1	X	X	X	X	26,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	9,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	16,6	X	X	X	X	1,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	65	108,6	102,3	45	68,4	15	23,0	6,0	2	3,3
Niederlande	46	61,8	55,5	5	7,8	2	4,7	2,8	3	5,8
Schweiz	6	12,9	11,4	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	2	3,4	5,0	2	3,2	9	14,7	2,6	-	-
Bulgarien	4	6,2	2,2	-	-	2	2,4	1,0	-	-
Ungarn	6	7,1	4,8	-	-	20	29,6	13,0	-	-
Übrige Flaggen	19	26,9	19,0	3	3,4	18	28,3	15,6	9	14,7
Zusammen ...	148	226,9	200,2	56	84,0	66	102,7	41,0	14	23,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	8,5	X	X	X	X	3,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	9,3	X	X	X	X	14,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,2	X	X	X	X	1,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	13,4	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	30,0	X	X	X	X	1,3	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	1,3	X	X	X	X	2,4	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	0,7	X	X	X	X	2,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	3,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	13,6	X	X	X	X	12,5	X	X
Gesamtverkehr ...	434	644,6	375,3	91	139,5	194	293,0	131,3	21	34,8

1.7 Gütereinfuhr und -versand im August 1996 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand	Nr. des VB	Einfuhr	Versand
Deutschland																	
Getreide			Holz und Kork			Getr.,-Obst-,Gem.erz.			Ölsaaten,öle,Fette			Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe,Heizöl		
014	2,1	1,6	161	7,7	-	141	1,0	0,5	052	0,6	-	470	-	0,4	092	-	16,1
018	1,1	1,4	BRD	9,0	9,0	151	1,2	-	061	3,0	-	551	1,8	-	093	10,9	13,9
019	1,3	-	-	-	-	182	0,4	-	072	3,9	13,0	560	99,2	-	095	281,5	29,5
020	1,6	47,4	280	-	0,8	243	-	0,3	083	-	1,0	Al.	938,0	29,2	101	-	24,7
032	3,2	-	320	-	0,7	BRD	10,3	10,3	092	-	0,6	d.EU	837,1	28,3	123	9,0	102,0
042	1,5	-	350	7,3	0,3	-	-	-	093	5,5	6,4	-	-	-	124	5,4	75,1
043	-	0,8	353	1,3	0,3	350	2,9	7,6	101	1,9	-	Zus.	1744,3	835,5	132	3,2	67,5
051	2,5	2,7	360	0,6	1,9	353	-	10,3	132	0,8	-	-	-	-	133	-	20,7
052	7,3	-	361	0,3	8,8	360	2,7	9,9	141	3,6	3,0	Braunkohle u.ä.,Torf	-	-	141	-	46,8
053	4,7	-	470	-	3,5	361	1,0	-	151	7,6	11,9	-	-	-	143	24,1	51,0
061	3,4	-	551	0,1	0,0	390	0,7	-	161	0,6	-	-	-	-	151	12,2	14,7
071	-	-	576	-	0,2	461	-	1,6	162	1,7	-	095	5,3	-	152	132,5	23,5
081	0,6	-	Al.	9,6	16,6	530	0,1	-	171	0,8	-	143	-	5,0	161	-	13,3
082	-	12,7	-	-	-	551	0,5	-	181	5,8	-	151	-	0,3	162	-	9,4
083	1,0	-	d.EU	9,5	16,4	Al.	8,0	29,5	182	0,9	-	BRD	5,3	5,3	171	-	24,7
092	-	1,8	-	-	-	-	-	-	183	-	1,6	-	-	-	181	2,8	46,3
093	1,1	0,7	Zus.	18,6	25,6	d.EU	7,4	27,8	184	-	0,6	340	-	2,1	182	-	31,9
095	0,0	3,3	-	-	-	-	-	-	181	5,8	-	350	-	4,8	183	-	7,9
101	1,1	-	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.	-	Zus.	18,3	39,7	243	-	0,1	352	-	1,3	191	-	0,4	
123	1,0	-	-	-	-	-	-	-	252	2,1	3,6	353	-	29,0	221	-	64,3
124	1,0	5,0	350	0,9	0,4	Futtermittel			BRD	73,8	73,8	361	-	5,7	222	-	2,6
132	1,7	-	360	-	0,5	-	-	-	390	-	1,1	392	-	0,4	252	0,9	106,0
141	2,2	4,7	Sonst.	-	0,0	014	-	7,3	350	121,8	35,3	392	-	0,4	Sonst.	0,0	0,0
151	2,1	5,2	Al.	0,9	0,8	015	-	0,5	351	13,6	0,5	560	-	-	BRD	1262,4	1262,4
161	6,3	1,0	-	-	-	016	-	5,3	353	17,3	7,3	Al.	1,1	44,5	-	-	-
162	5,3	-	d.EU	0,9	0,8	019	-	1,0	360	8,9	8,8	-	-	-	350	844,5	57,1
171	3,4	-	-	-	-	020	19,8	1,9	361	5,8	1,2	d.EU	-	44,5	351	190,5	7,9
181	-	-	Zus.	0,9	0,8	033	-	1,4	388	3,7	-	-	-	-	352	3,0	-
182	-	0,5	Zucker	-	-	041	-	0,4	390	11,8	-	Zus.	6,5	49,9	353	101,9	1,0
183	1,5	-	-	-	-	042	18,8	6,1	391	60,5	-	-	-	-	360	357,7	17,0
191	-	1,2	-	-	-	043	-	0,6	392	0,2	-	Stein-,Braunk.-Koks	-	-	361	-	16,4
193	-	0,6	351	1,5	-	044	-	3,1	393	-	0,5	-	-	-	390	29,4	6,3
211	0,6	-	461	-	1,2	051	-	1,5	450	-	3,0	072	-	2,2	391	2,0	-
221	0,9	-	530	-	0,6	052	0,7	-	530	0,3	-	081	1,1	2,7	461	-	108,6
232	3,7	-	540	-	1,5	061	11,7	2,2	540	29,2	-	082	3,7	-	470	1,1	4,9
243	8,1	-	576	-	0,5	062	-	2,8	551	5,9	0,4	095	0,6	1,6	540	16,7	-
251	0,5	-	Al.	1,5	3,8	071	-	9,2	Al.	279,1	57,1	133	2,5	-	Al.	1546,8	219,2
252	24,8	9,9	-	-	-	072	0,4	0,5	d.EU	243,7	56,7	211	1,8	4,3	d.EU	1530,1	110,6
254	14,2	-	d.EU	1,5	-	083	2,0	-	092	-	-	242	-	0,9	-	-	-
273	5,9	1,1	-	-	-	093	4,5	1,2	Zus.	352,8	130,9	243	2,2	-	BRD	11,8	11,8
BRD	118,8	118,8	Zus.	1,5	3,8	095	1,3	-	BRD	-	-	BRD	11,8	11,8	Zus.	2809,2	1481,6
290	-	0,6	Getränke	-	-	101	-	3,7	Steinkohle,-briketts	290	-	1,1	-	1,1	Natur-,Raffineriegase	-	-
300	3,2	-	-	-	-	123	0,5	1,5	350	31,1	0,8	350	31,1	0,8	044	3,4	-
320	1,6	-	081	-	1,1	132	-	1,3	014	1,3	1,1	351	17,8	-	082	5,4	7,3
350	34,7	65,3	132	1,1	-	141	5,7	0,5	016	-	0,6	353	10,3	7,7	093	2,2	2,1
351	0,5	27,6	BRD	1,1	1,1	151	5,8	1,9	020	45,2	1,3	360	7,4	0,0	095	5,3	-
353	2,2	60,7	-	-	-	161	-	3,1	032	-	2,6	361	5,7	-	143	-	36,1
360	3,0	13,3	350	0,3	0,6	162	-	0,4	042	12,5	-	381	2,7	-	152	29,2	-
361	30,2	20,0	360	-	0,2	181	-	3,3	051	-	101,3	540	0,7	1,1	BRD	45,5	45,5
390	33,6	1,2	530	1,1	-	183	-	0,8	052	-	55,0	551	1,9	-	BRD	-	-
391	65,5	-	Al.	1,4	0,8	191	-	2,3	061	-	46,8	Al.	77,7	10,7	320	1,0	-
393	-	0,3	-	-	-	243	-	0,3	071	4,3	1,5	-	-	-	350	15,1	-
470	-	5,5	d.EU	0,3	0,8	252	0,5	5,1	072	28,6	-	d.EU	75,1	8,5	353	43,5	-
540	5,1	0,4	-	-	-	254	-	1,4	081	202,8	-	-	-	-	360	17,3	0,7
551	-	0,1	Zus.	2,5	1,9	BRD	71,7	71,7	082	368,0	12,2	Zus.	89,5	22,5	390	-	0,8
Al.	179,6	194,8	-	-	-	310	-	0,7	092	-	121,1	BRD	11,8	11,8	Al.	76,9	1,6
d.EU	174,5	193,8	Genußm.,Nahrungsm.	-	-	350	-	14,0	093	5,0	41,6	Rohes Erdöl	-	-	d.EU	76,9	1,6
Zus.	298,3	313,6	350	0,2	1,7	351	96,8	2,4	095	0,7	15,8	095	3,0	-	Zus.	122,4	47,0
Fr.Früchte,Gemüse	-	-	360	1,1	1,5	361	6,8	62,7	123	-	78,0	124	-	3,0	-	-	-
061	0,2	-	361	-	0,2	360	2,6	3,1	124	-	1,3	BRD	3,0	3,0	-	-	-
252	-	0,2	Sonst.	-	0,0	361	2,4	4,6	132	1,2	-	-	-	-	350	0,5	1,0
BRD	0,2	0,2	Al.	1,3	4,6	390	0,4	-	133	1,3	-	353	1,0	-	Al.	1,4	1,0
Sonst.	0,1	-	-	-	-	393	-	0,2	141	-	36,5	Al.	1,4	1,0	014	19,7	-
Al.	0,1	-	d.EU	1,3	3,3	394	0,7	-	143	-	13,7	-	-	-	020	19,8	24,6
d.EU	0,0	-	Zus.	1,3	4,6	398	-	0,5	151	-	22,5	d.EU	1,4	1,0	033	0,8	-
Zus.	0,3	0,2	-	-	-	470	-	2,5	152	11,2	24,4	-	-	-	042	-	1,1
Spinnst.,text.Abfälle	-	-	485	-	1,0	485	-	1,0	161	-	32,9	Zus.	4,4	4,0	044	2,5	0,8
360	0,0	0,6	Fleisch,Fische,Milch	-	-	540	4,5	5,5	162	-	16,0	-	-	-	051	-	19,8
Sonst.	0,0	0,0	-	-	-	551	3,7	19,9	173	-	2,2	Kraftstoffe,Heizöl	-	-	052	4,1	-
Al.	0,0	0,7	083	-	1,0	555	3,0	7,6	181	-	38,1	-	-	-	061	0,6	-
d.EU	0,0	0,7	BRD	1,0	1,0	-	-	1,2	182	-	2,9	014	72,3	37,1	062	0,5	-
Zus.	0,0	0,7	Al.	1,0	1,0	Sonst.	-	0,0	184	-	36,3	015	-	13,7	072	-	3,0
Spinnst.,text.Abfälle	-	-	-	-	-	Al.	209,6	125,8	211	1,7	4,2	016	-	7,8	082	10,9	-
360	0,0	0,6	350	1,0	0,4	d.EU	198,4	90,6	222	-	79,1	018	-	6,5	093	-	4,5
Sonst.	0,0	0,0	351	4,1	-	-	-	-	243	-	0,4	020	335,5	17,0	095	19,8	-
Al.	0,0	0,7	Al.	5,1	0,4	Zus.	281,3	197,6	BRD	806,3	0,7	031	-	7,9	123	-	0,5
d.EU	0,0	0,7	-	-	-	Ölsaaten,öle,Fette	-	-	280	0,5	-	033	0,2	-	133	1,2	-
Zus.	0,0	0,7	014	-	-	015	-	0,5	300	0,4	-	041	0,2	0,2	143	0,5	-
Holz und Kork	-	-	015	-	1,4	018	0,6	1,0	320	-	3,6	042	1,3	-	151	1,0	-
041	0,6	-	019	6,2	-	018	0,6	-	350	621,0	6,5	043	-	6,0	152	16,3	33,8
042	0,7	-	020	3,6	-	019	6,2	-	351	152,2	4,2	044	68,5	19,6	171	-	1,6
043	-	0,3	032	0,8	-	020	3,6	8,8	352	2,2	0,5	051	0,9	116,9	181	-	6,4
061	-	0,6	033	1,6	-	032	0,8	-	353	22,6	0,5	052	1,0	32,0	211	1,9	3,1
081	-	7,7	041	11,4	-	033	1,6	0,9	360	1,0</							

1.7 Gütereingang und -versand im August 1996 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Mineralölerzgn., ang			Eisen-, Stahlabfälle			Stahlhalbzeug			Stahl-, Weißblech u.ä.			Sand, Kies, Bims, Ton			Steine, Erden, Rohmin.		
361	8,4	-	152	2,1	1,1	540	0,3	1,3	400	-	1,9	095	8,2	1,8	044	1,1	3,8
370	1,9	-	161	5,3	-	560	1,0	-	410	-	1,5	101	59,0	-	051	2,6	4,2
391	6,0	-	162	11,3	-	611	-	1,4	461	0,2	9,5	123	34,8	142,2	053	5,6	0,8
461	17,4	-	171	-	109,1	Al.	15,0	166,8	470	0,6	-	124	14,3	42,1	061	-	5,0
Sonst.	-	0,0	181	5,0	-	-	-	-	485	4,8	0,9	131	4,0	15,3	071	2,8	5,9
Al.	281,9	10,4	184	5,5	1,2	d.EU	12,8	155,3	520	1,6	0,8	132	20,3	44,8	072	1,0	4,9
d.EU	264,6	10,4	211	0,8	0,6	Zus.	36,1	187,9	530	3,4	-	133	-	2,7	081	-	13,8
Zus.	381,5	110,0	221	23,1	-	-	-	-	540	9,1	0,0	141	2,1	16,6	082	4,2	46,0
Eisenerze	-	-	222	1,1	-	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	551	2,5	0,2	142	46,9	32,5	083	2,9	-
020	6,4	-	241	0,2	19,1	-	-	-	555	2,5	-	143	105,5	25,1	092	-	1,4
051	0,4	6,4	242	30,7	2,9	020	20,4	4,8	560	0,4	-	151	58,4	116,9	095	-	2,8
081	4,7	3,7	252	23,1	5,7	041	0,9	-	592	-	1,1	152	177,9	40,1	101	1,1	-
093	1,8	-	254	3,9	-	043	-	0,5	611	-	0,1	161	-	43,2	123	27,1	4,6
133	3,0	-	273	1,5	-	051	2,7	9,1	Al.	44,5	205,4	162	13,7	57,4	124	4,4	0,3
151	-	1,8	BRD	255,9	255,9	052	2,7	1,9	d.EU	19,9	190,5	171	153,2	2,1	131	0,7	4,5
171	1,7	-	320	2,1	1,1	081	3,1	0,4	Zus.	71,3	232,3	181	23,5	51,6	132	14,2	-
191	0,9	-	340	1,1	-	082	-	11,6	Rohre, Gießereierzgn.	-	-	182	15,6	2,8	141	1,3	11,1
193	-	0,9	350	171,5	80,7	092	-	4,8	183	22,9	183	183	39,4	142	142	-	0,4
211	-	3,0	351	0,9	14,5	093	0,4	1,3	184	16,0	184	184	11,9	143	143	0,0	6,5
242	-	0,4	353	7,1	18,6	095	0,3	-	191	17,1	191	191	-	151	151	10,9	1,0
252	-	2,7	360	0,1	12,3	101	-	2,2	211	1,0	211	211	3,7	152	152	3,9	4,4
BRD	18,9	18,9	361	-	17,2	123	-	1,6	221	-	221	221	30,1	107,6	161	2,8	5,4
350	1792,9	-	370	4,8	10,1	124	-	2,0	252	0,3	-	231	0,4	60,5	162	19,1	10,0
370	1,5	-	391	-	15,0	151	-	5,8	BRD	1,6	1,6	241	-	1,8	171	23,6	-
391	10,3	-	461	-	0,3	162	-	8,3	242	-	-	242	5,3	18,2	181	16,7	1,1
470	-	10,1	470	4,3	1,2	171	32,3	0,3	290	-	1,5	243	24,1	44,8	183	3,8	12,1
551	0,6	-	470	1,0	0,3	191	0,5	0,3	320	-	5,0	244	14,8	-	184	11,3	-
560	52,8	-	470	4,3	1,2	211	-	0,5	350	-	4,8	252	181,5	19,1	191	0,5	-
Al.	1858,0	10,1	551	4,4	-	221	0,7	2,6	360	-	10,8	254	9,5	2,2	211	0,9	4,7
d.EU	1804,6	10,1	Al.	197,4	185,1	242	2,2	0,1	485	0,8	-	273	-	9,1	221	167,3	17,1
Zus.	1876,9	29,0	d.EU	188,7	184,0	242	-	10,6	520	0,4	-	BRD	1644,2	1644,2	222	7,7	6,0
NE-Metallerze u.ä.	-	-	Zus.	453,3	441,0	243	4,6	0,2	540	2,4	-	290	0,4	0,7	231	-	0,4
018	1,3	-	BRD	453,3	441,0	252	0,2	0,2	551	0,5	-	320	2,9	0,7	242	1,0	0,6
020	7,2	-	Roheisen-, stahl	-	-	273	0,7	0,7	576	0,7	-	350	111,2	51,9	243	0,4	150,1
041	13,7	-	280	-	0,1	290	-	1,4	d.EU	-	20,5	351	24,9	28,1	244	0,6	-
051	-	7,2	290	-	3,7	320	2,6	3,7	Zus.	6,5	23,6	353	24,8	610,3	252	8,7	-
082	2,2	-	320	2,6	14,0	350	6,9	2,0	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	360	11,9	29,2	254	-	0,8
173	-	13,7	350	6,9	14,0	351	11,3	2,0	361	6,6	120,2	BRD	362,5	362,5	280	-	0,2
182	-	2,2	351	11,3	2,0	352	0,5	-	370	15,1	1,1	381	13,3	3,6	340	1,0	-
252	-	1,3	352	0,5	13,1	353	2,0	-	390	374,1	3,6	390	2,8	-	350	53,8	23,9
BRD	24,4	24,4	353	2,0	9,2	360	2,1	9,2	391	2,8	-	391	2,8	-	351	17,2	14,0
350	52,4	5,0	360	2,1	4,2	361	0,5	4,2	020	1,7	-	393	-	6,0	352	0,5	4,7
351	3,4	-	361	0,5	4,2	391	32,6	1,3	041	-	1,5	461	-	4,0	353	27,9	237,6
353	3,5	-	391	32,6	1,3	461	1,6	1,3	072	2,2	-	470	0,6	-	360	10,0	5,9
360	32,1	0,2	461	1,6	1,3	520	-	0,1	081	-	11,6	485	-	0,3	361	12,1	19,4
370	1,2	3,0	520	-	0,1	530	0,3	0,1	082	11,6	-	510	1,0	-	370	-	1,1
391	-	1,0	530	0,3	0,1	540	4,0	0,5	184	-	0,7	551	14,4	-	390	11,0	-
398	0,5	-	540	4,0	0,5	551	0,6	0,9	252	-	1,7	560	184,2	0,4	391	3,1	-
Al.	93,2	9,2	551	0,6	0,9	560	2,4	5,3	BRD	15,5	15,5	Al.	788,2	855,8	461	-	9,5
d.EU	93,2	9,2	560	2,4	5,3	580	2,4	0,0	280	-	0,7	d.EU	588,2	849,1	530	0,7	-
Zus.	117,6	33,5	580	2,4	0,0	67,4	55,9	0,0	320	3,6	5,3	Zus.	2432,4	2500,0	540	-	1,5
Eisen-, Stahlabfälle	-	-	67,4	55,9	0,0	58,5	46,4	4,4	350	32,5	2,5	Salz, Schwefel, -kies	-	-	551	5,1	-
014	-	2,0	58,5	46,4	4,4	Zus.	136,6	125,1	360	4,4	1,5	Al.	145,8	317,8	560	3,2	-
016	1,1	-	Zus.	136,6	125,1	361	1,9	1,0	361	1,5	0,3	Al.	145,8	317,8	581	-	-
018	1,8	-	361	1,9	1,0	382	1,9	1,0	382	1,9	1,0	d.EU	136,8	306,8	592	-	-
020	0,6	70,1	382	1,9	1,0	391	0,5	-	391	0,5	-	031	0,8	-	d.EU	136,8	306,8
031	0,9	3,3	391	0,5	-	461	0,2	0,5	461	0,2	0,5	042	1,6	-	Zus.	508,2	680,3
033	0,6	-	461	0,2	0,5	551	-	0,3	551	-	0,3	072	14,3	-	081	-	-
041	-	2,4	551	-	0,3	Stahl-, Weißblech u.ä.	-	-	Stonst.	0,0	-	081	-	33,3	095	-	-
043	7,1	-	Stonst.	0,0	-	020	0,5	-	Al.	49,0	11,9	095	-	22,5	Zement und Kalk	-	-
044	-	8,8	020	0,5	-	081	-	4,4	d.EU	42,8	11,2	132	-	14,3	014	-	0,9
051	19,5	1,0	081	-	5,1	082	5,3	5,1	Zus.	58,5	27,4	143	-	54,6	018	-	7,2
052	14,6	-	082	5,3	3,2	083	1,1	2,7	BRD	58,5	27,4	161	108,7	0,8	033	-	4,5
053	9,2	-	083	1,1	2,7	095	0,8	0,3	BRD	58,5	27,4	BRD	125,4	125,4	051	0,9	-
061	2,1	-	095	0,8	0,3	132	1,3	-	Sand, Kies, Bims, Ton	-	-	280	-	1,1	052	20,5	-
081	1,2	2,5	132	1,3	-	151	-	5,5	014	-	1,1	300	-	0,6	053	-	1,5
082	8,6	2,0	151	-	5,5	161	-	2,1	018	-	0,8	350	6,1	25,8	081	8,0	-
083	7,5	-	161	-	2,1	184	1,2	1,2	353	110,6	29,6	360	-	53,2	101	1,5	-
092	2,2	-	184	1,2	1,2	191	0,7	2,8	361	-	116,7	361	-	17,7	131	-	2,0
093	1,8	1,3	191	0,7	2,8	193	0,4	-	020	5,0	5,0	384	-	1,1	132	-	9,4
095	10,0	2,3	193	0,4	-	211	8,0	-	031	59,5	4,8	391	0,3	1,1	132	-	7,2
101	5,4	-	211	8,0	-	BRD	26,9	26,9	032	18,2	7,3	551	-	3,9	171	-	8,8
123	18,3	-	BRD	26,9	26,9	280	0,8	2,8	033	116,6	8,7	Al.	117,0	129,2	181	24,5	-
124	1,0	-	280	0,8	2,8	290	0,2	2,4	041	-	20,7	d.EU	117,0	125,4	183	-	26,0
132	2,2	-	290	0,2	2,4	300	0,1	1,4	042	-	79,3	Zus.	242,3	254,6	191	0,3	-
133	2,0	1,8	300	0,1	1,4	300	0,1	1,4	043	0,7	31,9	221	-	222	222	-	13,2
141	4,9	-	300	0,1	1,4	310	-	1,3	044	-	23,9	243	-	222	243	1,0	-
143	2,9	-	310	-	1,3	320	5,7	22,2	051	17,7	1,0	Steine, Erden, Rohmin.	242	1,0	-		
151	7,6	1,2	320	5,7	22,2	350	1,1	27,7	053	0,9	42,9	BRD	82,0	82,0	24		

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Zement und Kalk			Natürl. Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zellstoff, Altpapier			Elektrotech. Erzeugn.			Sonst. Halb-Fertigwar.		
520	20,3	-	d.EU	36,7	0,8	152	2,1	4,8	350	25,0	0,3	082	0,7	-	095	-	0,6
555	10,9	-				161	-	8,2	353	19,6	-	184	0,1	-	152	0,5	-
560	20,5	4,6	Zus.	104,4	63,3	181	-	4,8	360	36,4	0,1	221	3,2	-	Sonst.	0,1	-
Al.	81,5	51,1				222	1,7	-	361	0,6	-	254	0,2	0,1	BRD	0,6	0,6
						252	4,7	-	390	0,5	-	Sonst.	0,0	0,0			
d.EU	29,7	46,5	Chemische Düngemittel			BRD	241,4	241,4	410	3,8	-	BRD	4,4	4,4	310	4,4	-
									530	0,6	-				320	2,3	1,3
Zus.	163,5	133,1	014	-	1,4	290	1,2	-	540	-	1,9	290	-	0,5	350	8,5	12,0
			015	-	1,3	320	-	2,1	555	-	1,1	320	0,1	0,1	360	1,7	12,4
Gips			018	5,9	10,3	350	66,7	102,9	560	0,5	-	350	4,1	11,0	361	0,4	0,9
			019	-	1,7	351	6,4	-	Al.	87,0	3,3	353	-	0,2	530	0,1	0,1
			020	2,4	2,1	352	2,3	0,9	d.EU	85,9	0,4	360	0,5	8,0	Sonst.	-	0,0
042	1,7	-	031	-	0,5	353	38,8	21,9	361	-	-	361	-	0,1	Al.	17,4	26,7
061	1,9	-	032	-	0,7	360	77,8	99,3	446	-	-	446	-	0,4			
072	9,4	-	041	0,5	-	361	18,4	6,1	Zus.	157,9	74,2	461	0,3	-	d.EU	17,3	26,6
081	5,7	-	042	-	1,7	382	0,2	2,0				470	-	0,1			
082	2,4	-	044	-	7,7	384	2,3	3,8	Sonst. chem. Erzeugn.			530	0,1	0,3	Zus.	18,0	27,3
083	-	13,1	051	-	1,9	390	1,8	14,8	042	0,6	-	551	0,3	-			
093	7,9	13,5	052	8,7	0,7	391	2,8	-	061	0,9	-	560	-	0,2	Besond. Transportgüter		
101	4,5	3,7	053	7,1	3,2	461	-	1,3	071	-	0,6	Al.	5,3	20,8	020	0,0	0,6
151	3,7	-	061	-	0,5	530	-	0,4	081	1,1	0,1				061	14,0	41,3
181	0,8	7,8	071	0,5	1,4	551	1,2	-	082	3,4	3,7	d.EU	4,7	19,9	062	41,3	13,8
221	0,8	-	081	4,6	-	Al.	219,8	255,5	083	-	5,7				093	0,2	-
242	-	0,8	082	0,7	2,0				093	3,5	-	Zus.	9,8	25,3	095	0,0	1,7
BRD	38,8	38,8	083	-	2,6	d.EU	217,5	253,8	095	3,4	9,1				123	2,4	1,1
			093	0,5	7,0	Zus.	461,3	496,9	123	-	1,4	Baukonstr.; EBM-Waren			141	1,3	1,5
350	2,8	-	101	-	0,5				141	9,7	8,7				142	0,3	0,6
351	2,2	-	123	4,7	1,4	Aluminiumoxyd-hydrox.			142	-	0,9	020	-	0,1	143	0,8	0,3
353	1,3	34,8	131	0,5	-	031	10,1	-	143	5,7	3,9	072	1,5	-	151	0,3	0,1
361	-	9,4	132	0,3	-	081	12,3	-	151	1,0	0,1	081	-	0,1	252	0,3	-
390	-	11,6	133	1,0	-	082	18,7	31,0	173	0,1	-	151	-	4,1	254	0,1	0,0
Al.	6,3	55,8	141	0,8	1,0	083	-	0,9	221	5,2	5,2	161	0,2	-	Sonst.	0,1	0,1
			142	-	3,5	084	-	8,3	252	4,7	162	171	1,1	-	BRD	61,1	61,1
d.EU	6,3	55,8	143	17,3	0,8	085	-	1,0	BRD	39,4	39,4	Sonst.	0,1	0,1	320	0,3	0,5
			161	17,3	0,6	143	17,3	0,9	290	-	0,1	BRD	4,3	4,3	350	93,2	106,7
Zus.	45,1	94,6	171	-	0,9	143	41,1	41,1	350	19,9	77,6				351	1,0	-
			181	-	1,9	BRD	41,1	41,1	351	0,4	-	280	-	0,3	353	0,0	0,8
Sonst. min. Baustoffe			182	-	2,3				353	4,1	13,8	290	-	0,7	360	48,6	54,2
			183	-	2,6				360	15,7	35,5	350	0,3	0,8	361	2,9	3,3
033	3,8	0,5	184	-	1,1	350	39,2	0,2	361	4,4	15,0	353	0,3	-	390	0,0	0,1
042	0,3	-	350	-	2,3	351	10,6	-	361	4,4	1,0	360	0,1	1,3	461	0,3	1,4
061	-	1,6	352	-	0,6	360	-	0,4	390	-	0,1	391	0,3	-	530	1,0	0,7
062	-	3,8	353	-	1,6	361	-	0,9	391	-	1,0	400	-	0,1	551	0,0	0,1
082	-	5,4	241	-	0,5	390	-	0,1	461	8,3	-	530	0,1	0,0	Sonst.	0,0	0,0
101	1,1	1,1	242	12,7	0,5	Al.	49,8	1,5	540	0,5	-	530	0,1	0,0	Al.	147,4	167,7
123	3,5	1,3	243	0,6	0,5	d.EU	49,8	1,5	Al.	53,4	144,0	555	0,7	0,1	Al.	146,2	165,5
132	-	0,8	252	1,6	2,4				Al.	53,4	144,0	Sonst.	-	0,0	d.EU	146,2	165,5
133	0,7	-	254	5,2	0,8				BRD	92,8	183,4	Al.	1,8	3,5			
141	1,3	-	271	-	1,5												
162	1,3	1,3	273	-	1,0	Zus.	91,0	42,6	d.EU	44,6	143,9	Al.	1,8	3,5	d.EU	146,2	165,5
183	1,3	-	BRD	74,9	74,9												
184	1,1	-				Benzol, Teere, ä. Erzn.			Zus.	92,8	183,4	d.EU	1,1	2,6	Zus.	208,5	228,8
221	-	2,3	300	-	7,4												
241	4,3	-	350	22,4	9,6	052	-	4,1	Fahrzeuge			Zus.	6,2	7,8	Alle Güter		
243	2,3	-	351	10,8	-	081	-	1,1									
252	1,3	4,3	352	35,3	-	082	7,3	16,2	093	-	10,8	Glas, keram. u. ä. Erzn.	014	95,3	67,8		
BRD	22,1	22,1	353	54,5	1,9	093	15,3	10,5	095	12,6	1,8	015	-	18,9			
			360	16,5	77,7	095	16,2	8,8	Sonst.	0,0	0,0	016	1,1	13,8			
280	-	0,1	361	20,6	56,8	151	1,0	-	BRD	12,6	12,6	042	2,2	0,8	018	16,8	33,3
290	0,4	0,3	383	0,5	-	252	0,9	-				082	-	2,6	019	31,7	32,2
350	32,0	2,8	388	-	2,2	BRD	40,7	40,7	350	1,1	7,0	132	2,7	-	020	492,0	360,1
353	3,1	5,0	390	1,3	0,7				351	2,0	-	141	1,0	-	031	85,9	17,4
360	1,1	3,9	461	-	0,9	350	8,0	9,7	353	0,5	0,2	142	-	2,5	032	22,3	12,1
470	-	1,1	470	47,1	0,7	351	-	3,7	360	1,3	3,2	171	-	3,4	033	123,5	20,7
520	0,7	-	520	2,7	-	352	8,2	-	361	0,5	0,7	181	1,2	-	041	88,7	36,9
530	0,7	-	551	25,0	-	353	14,3	8,8	470	0,0	0,9	241	3,6	-	042	66,0	94,3
560	1,4	-	555	11,1	-	360	17,2	12,3	530	0,9	1,1	Sonst.	0,0	0,0	043	7,8	48,2
Al.	39,3	13,3	560	13,7	-	361	-	1,0	540	1,2	0,4	BRD	10,8	10,8	044	75,5	154,7
			Al.	261,6	157,8	Al.	47,7	35,6	555	1,4	0,0				051	55,7	273,6
d.EU	36,2	13,0							Sonst.	0,0	0,0	350	2,5	0,3	052	58,6	94,5
									Al.	8,9	13,4	352	1,4	-	053	33,6	91,7
Zus.	61,4	35,4	Zus.	336,5	232,7	Zus.	88,3	76,3	d.EU	5,4	12,0	353	-	0,7	061	103,8	212,1
												360	0,0	1,8	062	43,8	42,9
Natürl. Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zellstoff, Altpapier			Zus.								
020	7,7	48,9							Zus.	21,6	26,1	461	2,1	-	072	229,6	24,2
052	0,3	-	014	-	1,5	014	-	8,4	Landw. Maschinen			530	-	0,2	081	413,9	164,9
053	6,1	-	020	4,6	-	018	6,7	-				551	0,4	0,1	082	763,9	224,1
083	2,2	-	031	14,4	-	020	4,4	-	350	-	0,2	Al.	8,9	3,2	083	147,8	270,5
095	-	0,1	033	-	1,2	033	-	0,5	360	-	0,1	d.EU	6,4	2,9	092	2,2	80,2
101	-	0,5	041	26,3	-	041	35,1	-	Sonst.	-	0,1	Zus.	19,7	13,9	093	87,4	129,6
143	0,1	3,1	042	3,4	-	042	15,4	-	Al.	-	0,3				095	455,8	175,2
242	0,2	9,9	044	-	42,5	043	-	3,7							101	74,1	41,8
252	45,9	-	052	1,1	-	044	-	42,3	d.EU	-	0,2	Leder-, Textilwaren			124	26,6	132,3
BRD	62,5	62,5	071	0,9	1,0	053	-	3,0							131	5,2	29,2
			081	27,7	6,4	061	7,1	-	Zus.	-	0,3	350	1,5	0,3	132	50,5	151,5
350	7,5	-	082	18,4	12,4	0											

1.7 Gütereingang und -versand im August 1996 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
171	216,0	150,4	231	0,4	0,9	BRD	5897,7	5897,7	360	878,5	667,7	394	0,7	-	540	73,6	14,2
173	0,1	20,0	232	3,7	-				361	159,2	339,9	398	0,5	0,5	551	70,8	27,0
181	84,7	162,1	233	1,0	1,2	280	1,3	10,1	370	46,8	15,3	400	-	4,3	555	30,3	8,8
182	16,9	42,5	241	10,3	22,6	290	11,8	8,9	381	14,9	28,3	410	3,8	5,0	560	380,9	11,8
183	29,5	90,4	242	49,8	50,9	300	3,7	10,3	382	2,2	1,0	446	-	0,4	576	0,7	0,7
184	35,3	51,7	243	52,9	197,3	310	4,4	2,0	383	0,5	-	450	-	3,0	592	-	1,1
191	26,9	7,3	244	15,4	-	320	23,3	58,5	384	2,3	4,9	461	39,0	153,1	611	-	1,5
193	0,7	3,8	251	0,5	-	340	2,9	2,1	388	3,7	2,2	470	50,4	29,6	Al.	8143,8	3680,5
211	16,7	24,2	252	301,4	162,2	350	4425,0	852,5	390	471,9	41,9	485	5,9	2,2	-	-	-
221	231,2	279,1	254	33,0	5,3	351	596,1	102,8	391	200,1	20,3	510	1,0	-	d.EU	7493,8	3447,0
222	10,5	82,7	271	-	1,5	352	54,0	10,3	392	0,5	0,7	520	26,5	0,9	-	-	-
			273	7,4	12,0	353	547,2	1226,1	393	-	7,1	530	9,4	3,5	Zus.	14041,5	9578,2

2 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

2.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen im August 1996

BST015MI,A,B

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz- Überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis August 1996	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg	273 349	471 266	619 688	1 150 920	576 061	1 895 535	1 469 078	14 873 178	12 056 038
Bayern	102 363	255 471	91 671	386 119	141 982	743 953	336 016	5 458 107	2 813 518
Berlin	25 788	336 054	215 968	212 080	3 673	573 922	245 429	3 248 854	1 739 765
Brandenburg	22 833	247 951	105 612	147 448	6 869	418 232	135 314	2 162 686	1 111 640
Bremen	60 043	194 954	87 583	40 611	79 214	295 608	226 840	2 287 886	1 307 815
Hamburg	-	360 124	492 013	27 923	25 878	388 047	517 891	2 639 984	3 161 517
Hessen	4 997	477 650	134 036	636 575	137 111	1 119 222	276 144	8 677 543	2 144 376
Mecklenburg-Vorpommern	1 453	550	3 669	11 297	-	13 300	5 122	91 062	15 346
Niedersachsen	234 452	609 661	383 205	316 943	166 248	1 161 056	783 905	7 314 199	5 219 557
Nordrhein-Westfalen ...	742 206	494 524	1 440 978	4 132 063	1 900 137	5 368 793	4 083 321	44 659 811	31 330 986
Rheinland-Pfalz	87 760	523 163	264 125	749 952	479 651	1 360 875	831 536	10 623 067	6 005 319
Saarland	5 512	18 673	11 231	236 333	52 272	260 518	69 015	2 059 905	519 767
Sachsen	-	13 477	7 424	25 971	6 346	39 448	13 770	342 438	130 758
Sachsen-Anhalt	1 859	165 637	333 068	55 722	92 476	223 218	427 403	1 432 836	2 403 868
Schleswig-Holstein	22 404	143 507	122 411	13 888	12 580	179 799	157 395	1 178 608	1 302 354
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 585 019	4 312 662	4 312 662	8 143 845	3 680 498	14 041 526	9 578 179	107 050 164	71 262 624
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	273 349	471 266	619 688	1 150 920	576 061	1 895 535	1 469 078	14 873 178	12 052 705
Bayern	102 363	255 471	91 671	386 119	141 982	743 953	336 016	5 458 107	2 812 770
Berlin	19 774	259 338	23 980	153 144	3 242	432 256	46 996	2 326 772	451 829
Brandenburg	-	-	68 243	-	-	-	68 243	-	417 422
Bremen	60 043	194 954	83 620	40 611	79 214	295 608	222 877	2 287 886	1 285 744
Hamburg	-	360 124	361 486	27 923	25 878	388 047	387 364	2 639 984	2 297 082
Hessen	4 997	477 650	134 036	636 575	137 111	1 119 222	276 144	8 677 543	2 141 929
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	3 669	-	-	-	3 669	-	5 719
Niedersachsen	234 452	609 661	366 901	316 943	166 248	1 161 056	767 601	7 314 199	5 125 879
Nordrhein-Westfalen ...	742 206	494 524	1 404 863	4 132 063	1 900 137	5 368 793	4 047 206	44 659 811	31 169 053
Rheinland-Pfalz	87 760	523 163	257 156	749 952	479 651	1 360 875	824 567	10 623 067	5 938 591
Saarland	5 512	18 673	11 231	236 333	52 272	260 518	69 015	2 059 905	512 662
Sachsen	-	-	7 424	-	-	-	7 424	-	102 884
Sachsen-Anhalt	-	-	258 418	-	-	-	258 418	-	1 544 756
Schleswig-Holstein	22 404	143 507	115 965	13 888	12 580	179 799	150 949	1 178 608	1 269 135
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 552 860	3 808 331	3 808 331	7 844 471	3 574 376	13 205 662	8 935 567	102 099 060	67 128 160
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	3 333
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	748
Berlin	6 014	76 716	191 988	58 936	431	141 666	198 433	922 082	1 287 936
Brandenburg	22 833	247 951	37 369	147 448	6 869	418 232	67 071	2 162 686	694 218
Bremen	-	-	3 963	-	-	-	3 963	-	22 071
Hamburg	-	-	130 527	-	-	-	130 527	-	864 435
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	2 447
Mecklenburg-Vorpommern	1 453	550	-	11 297	-	13 300	1 453	91 062	9 627
Niedersachsen	-	-	16 304	-	-	-	16 304	-	93 678
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	36 115	-	-	-	36 115	-	161 933
Rheinland-Pfalz	-	-	6 969	-	-	-	6 969	-	66 728
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	7 105
Sachsen	-	13 477	-	25 971	6 346	39 448	6 346	342 438	27 874
Sachsen-Anhalt	1 859	165 637	74 650	55 722	92 476	223 218	188 985	1 432 836	859 112
Schleswig-Holstein	-	-	6 446	-	-	-	6 446	-	33 219
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	32 159	504 331	504 331	299 374	106 122	835 864	642 612	4 951 104	4 134 464

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	279	35	1	-	2	0	180	-	25	211
Bayern	16	102	-	-	2	-	7	-	2	48
Berlin	4	-	26	189	-	10	-	-	5	1
Brandenburg	1	-	36	23	-	25	-	-	9	6
Bremen	1	1	-	-	60	2	1	-	62	11
Hamburg	0	-	66	12	2	-	2	-	218	9
Hessen	24	38	-	-	1	12	5	-	-	46
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	4	-	1	-	-
Niedersachsen	32	3	13	1	70	126	2	-	234	100
Nordrhein-Westfalen	249	165	79	16	107	6	259	-	221	742
Rheinland-Pfalz	133	14	-	2	5	1	27	1	16	42
Saarland	1	-	-	-	-	2	-	-	-	9
Sachsen	-	-	-	-	-	7	-	-	-	1
Sachsen-Anhalt	9	-	138	27	7	101	-	-	6	11
Schleswig-Holstein	1	-	3	1	-	65	-	-	46	1
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 151	386	212	147	41	28	637	11	317	4 132
Insgesamt	1 896	744	574	418	296	388	1 119	13	1 161	5 369
dar.:Früheres Bundesgebiet	1 896	744	432	-	296	388	1 119	-	1 161	5 369
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	142	418	-	-	-	13	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnenverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.
Baden-Württemberg	166	-	-	-	1	-	576	1 469	1 469	-
Bayern	17	1	-	-	-	-	142	336	336	-
Berlin	-	-	-	3	4	-	4	245	47	198
Brandenburg	2	-	10	14	1	-	7	135	68	67
Bremen	6	-	-	4	1	-	79	227	223	4
Hamburg	-	-	1	115	67	-	26	518	387	131
Hessen	14	-	-	-	-	-	137	276	276	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	5	4	1
Niedersachsen	8	-	-	2	26	-	166	784	768	16
Nordrhein-Westfalen	310	4	1	19	5	-	1 900	4 083	4 047	36
Rheinland-Pfalz	88	14	0	4	4	-	480	832	825	7
Saarland	-	6	-	-	-	-	52	69	69	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	6	14	7	6
Sachsen-Anhalt	-	-	-	2	34	-	92	427	258	169
Schleswig-Holstein	-	-	1	5	22	-	13	157	151	6
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	750	236	26	56	14	-	1 775	9 919	7 844	299
Insgesamt	1 361	261	39	223	180	-	5 456	19 497	16 780	942
dar.:Früheres Bundesgebiet	1 361	261	-	-	180	-	3 574	16 780	16 780	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	39	223	-	-	106	942	-	942

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	36,3	11,0	1,0	-	1,4	0,1	32,8	-	15,8	99,2
Bayern	6,9	8,8	-	-	2,2	-	2,7	-	1,3	36,3
Berlin	4,2	-	0,3	9,2	-	3,5	-	-	2,4	0,4
Brandenburg	1,3	-	2,8	2,3	-	9,1	-	-	6,0	4,0
Bremen	0,8	0,8	-	-	3,5	0,6	0,5	-	10,6	3,5
Hamburg	0,3	-	25,1	4,6	0,8	-	1,7	-	43,8	4,3
Hessen	5,2	11,4	-	-	0,7	10,0	0,1	-	-	15,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	0,2	-	0,1	-	-
Niedersachsen	25,9	2,5	4,2	0,4	6,7	14,1	1,2	-	30,7	32,9
Nordrhein-Westfalen	109,7	89,9	47,7	10,9	26,8	3,6	74,3	-	59,3	50,6
Rheinland-Pfalz	17,0	7,4	-	1,4	3,0	0,8	3,6	0,6	7,5	13,3
Saarland	0,4	-	-	-	-	1,8	-	-	-	4,0
Sachsen	-	-	-	-	-	3,3	-	-	-	0,6
Sachsen-Anhalt	9,0	-	13,7	2,8	2,5	28,2	-	-	1,4	5,2
Schleswig-Holstein	1,7	-	1,2	0,2	-	4,9	-	-	11,6	0,6
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	511,0	195,9	25,2	8,7	11,2	16,6	225,0	0,4	97,5	519,0
Insgesamt	729,6	327,6	121,2	40,6	58,9	96,9	341,8	1,1	287,9	789,9
dar.: Früheres Bundesgebiet	729,6	327,6	100,8	-	58,9	96,9	341,8	-	287,9	789,9
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	20,4	40,6	-	-	-	1,1	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnenverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.
Baden-Württemberg	19,3	-	-	-	1,1	-	262,0	480,0	480,0	-
Bayern	5,6	0,5	-	-	-	-	76,8	141,1	141,1	-
Berlin	-	-	-	0,4	1,6	-	2,2	24,2	14,4	9,8
Brandenburg	2,6	-	1,5	2,7	0,5	-	1,8	34,5	25,0	9,6
Bremen	3,4	-	-	1,4	0,5	-	33,5	59,2	57,8	1,4
Hamburg	-	-	0,5	31,8	6,7	-	15,5	135,1	97,1	38,0
Hessen	1,6	-	-	-	-	-	55,9	100,8	100,8	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	0,3	0,2	0,1
Niedersachsen	5,2	-	-	0,7	7,9	-	55,4	187,9	182,6	5,3
Nordrhein-Westfalen	71,1	1,8	0,5	8,6	3,1	-	194,5	752,4	732,2	20,1
Rheinland-Pfalz	6,2	1,3	0,4	2,6	3,8	-	167,5	236,4	231,3	5,1
Saarland	-	0,5	-	-	-	-	27,8	34,5	34,5	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	4,8	8,7	4,0	4,8
Sachsen-Anhalt	-	-	-	0,1	7,6	-	49,5	120,0	61,8	58,2
Schleswig-Holstein	-	-	0,7	1,5	1,9	-	7,7	31,7	29,4	2,3
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	268,9	121,9	2,9	27,5	12,0	-	1 142,4	3 186,1	1 996,4	47,3
Insgesamt	383,8	126,1	6,5	77,2	46,6	-	2 097,2	5 532,9	4 188,6	201,9
dar.: Früheres Bundesgebiet	383,8	126,1	-	-	46,6	-	898,7	4 188,6	4 188,6	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	6,5	77,2	-	-	56,1	201,9	-	201,9

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 450 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.