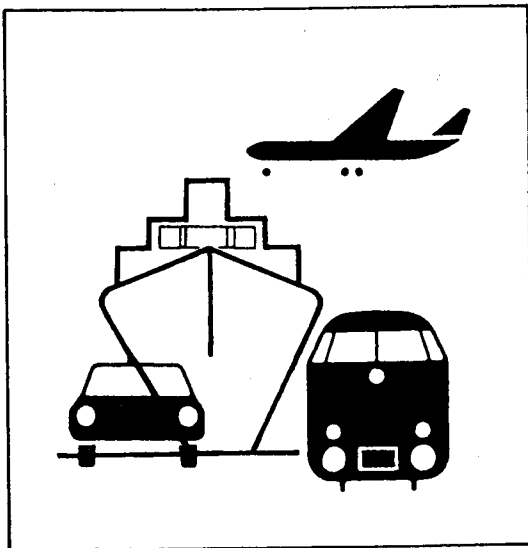


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Juli 1996

Statistisches Bundesamt
Lern- und Lehrmittelzentrum

**METZLER
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 35 69 oder Fax: 06 11 - 72 40 00

   **STATIS-BUND**

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 - 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 - 32 84.

  **T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT**

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
• Telefon: 06 11 / 75 - 24 05
• Telefax: 06 11 / 75 33 30
• T-Online (Btx): * 48484#
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin
• Telefon: 030 / 23 24 68 66
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im November 1996

Preis: DM 9,30

Bestellnummer: 2080400 - 96107

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1996

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im Juli 1996	
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
 Tabellenteil	
1 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1 Zusammenfassende Übersichten	
Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern	7
Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen	8
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	10
Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern	11
Schiffs-, Güter- und Containerverkehr auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	12
1.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	13
1.3 Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen	14
Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen	18
Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	22
1.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	24
1.5 Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	26
1.6 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen	27
1.7 Güterempfang und -versand nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	31
2 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundesgebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
2.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	35
2.2 Beförderte Güter nach Ein- und Ausladeländern	36
2.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	37

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die neuen Länder und Berlin-Ost beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne		
tkm	= Tonnenkilometer		
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen		
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)		
km	= Kilometer	SH	= Schleswig-Holstein
kw	= Kilowatt	HH	= Hamburg
ang	= anderweitig nicht genannt	NI	= Niedersachsen
u.a.	= und andere	HB	= Bremen
u.ä.	= und ähnliche	NW	= Nordrhein-Westfalen
EBM		HE	= Hessen
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	RP	= Rheinland-Pfalz
V	= Versand	BW	= Baden-Württemberg
E	= Empfang		
NE	= Nichteisen	BY	= Bayern
MLK	= Mittellandkanal	SL	= Saarland
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	BE	= Berlin
MDK	= Main-Donau-Kanal	BB	= Brandenburg
WST	= Wasserstraßen		
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
AI.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr	SN	= Sachsen
		ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer: 9500-5 veröffentlichten bereinigten Fassung geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfasst

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Usedom (Mecklenb.-Vorp.)
Mescherin (Brandenburg)
Ostoder (Brandenburg)
Hohensaaten (Brandenburg)
Frankfurt/Oder (Brandenburg)
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes **auf freier Strecke** zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfasst.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfasst, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1995 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenzangang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für dessen Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit

Basel, der Verkehr zwischen luxemburgischen Moshäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der Güterumschlag in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die Güterbeförderung wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch dem Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus den Versandmeldungen der Häfen Deutschlands ermittelt.

Außerdem wird der Durchgangsverkehr aus den Meldungen der BAW, Karlsruhe nachgewiesen.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Güterklassifikation

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BSM 001 MI

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juli 1995	Juni 1996	Juli 1996	Januar bis Juli			
					1995	1996	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 1996 gegen 1995	
							absolut	%
1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen								
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	12 146	11 960	12 635	84 455	78 304	6 151-	7,3-
	Trgf.t	15 906 888	15 514 862	16 735 444	107 548 931	105 704 590	1 844 401-	1,7-
damit beförderte Güter	Tonnen	10 292 509	10 233 637	10 686 682	72 061 489	64 986 881	7 074 608-	9,8-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	5 303	5 057	5 262	34 909	30 358	4 551-	13,0-
	Trgf.t	6 730 375	6 461 574	6 850 852	44 034 966	41 025 418	3 009 548-	6,8-
damit beförderte Güter	Tonnen	4 884 734	4 685 726	4 845 849	32 399 956	27 953 742	4 446 214-	13,7-
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 391	3 326	3 709	23 208	24 198	990+	4,3+
	Trgf.t	5 359 164	5 287 740	6 031 650	36 254 008	39 075 929	2 821 921+	7,8+
damit beförderte Güter	Tonnen	4 150 550	3 931 589	4 441 790	27 952 621	27 032 313	920 308-	3,3-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 755	1 758	1 835	12 342	12 198	144-	1,2-
	Trgf.t	2 491 430	2 508 329	2 626 454	17 267 120	17 504 429	237 309+	1,4+
damit beförderte Güter	Tonnen	1 935 667	1 915 754	1 998 053	13 420 145	12 701 344	718 801-	5,4-
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	116	118	122	862	1 095	233+	27,0+
	Trgf.t	149 543	152 930	159 244	1 159 736	1 300 564	140 828+	12,1+
damit beförderte Güter	Tonnen	95 153	93 994	96 905	731 853	785 718	53 865+	7,4+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	25	28	44	191	394	203+	106,3+
	Trgf.t	17 141	25 572	46 147	178 611	241 448	62 837+	35,2+
damit beförderte Güter	Tonnen	10 837	20 979	34 486	124 773	182 865	58 092+	46,6+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	9	5	5	39	43	4+	10,3+
	Trgf.t	8 727	6 014	8 000	41 253	57 070	15 817+	38,3+
damit beförderte Güter	Tonnen	6 146	2 948	4 025	30 840	33 949	3 109+	10,1+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	2	3	4	9	20	11+	122,2+
	Trgf.t	3 720	3 914	6 978	14 208	31 619	17 411+	122,5+
damit beförderte Güter	Tonnen	1 863	1 627	3 271	8 808	14 474	5 666+	64,3+
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	2 947	3 312	3 482	19 561	20 004	443+	2,3+
	Trgf.t	4 336 818	4 769 462	4 916 311	29 750 249	32 553 496	2 803 247+	9,4+
damit beförderte Güter	Tonnen	3 571 105	3 700 072	3 780 916	25 147 169	23 546 505	1 600 664-	6,4-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 631	1 731	1 837	10 792	10 231	561-	5,2-
	Trgf.t	1 856 501	1 855 869	1 991 949	12 793 905	12 781 516	12 389-	0,1-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 516 922	1 449 920	1 557 610	10 558 382	9 483 839	1 074 543-	10,2-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	194	168	207	1 200	1 209	9+	0,8+
	Trgf.t	324 713	270 686	345 493	2 000 759	2 121 011	120 252+	6,0+
damit beförderte Güter	Tonnen	241 484	192 643	227 331	1 472 617	1 330 890	141 727-	9,6-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	76	68	69	491	480	11-	2,2-
	Trgf.t	121 718	105 660	100 377	861 517	816 292	45 225-	5,3-
damit beförderte Güter	Tonnen	92 325	78 273	68 621	637 737	516 300	121 437-	19,0-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	59	40	41	352	283	69-	19,6-
	Trgf.t	23 846	17 240	17 830	147 432	125 842	21 590-	14,6-
damit beförderte Güter	Tonnen	20 296	12 104	14 481	117 985	90 028	27 967-	23,7-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1	-	1	1	3	2+	200,0+
	Trgf.t	732	-	236	732	1 681	949+	129,6+
damit beförderte Güter	Tonnen	420	-	123	420	913	493+	117,4+
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	18 862	18 929	20 201	129 677	125 136	4 541-	3,5-
	Trgf.t	26 109 699	26 018 934	28 213 972	176 902 428	180 938 502	4 036 074+	2,3+
damit beförderte Güter	Tonnen	18 377 243	18 166 987	19 252 130	127 514 574	117 806 284	9 708 290-	7,6-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	15 537	15 286	16 344	107 663	102 502	5 161-	4,8-
	Trgf.t	21 266 052	20 802 602	22 767 094	143 802 999	144 780 519	977 520+	0,7+
damit beförderte Güter	Tonnen	14 443 059	14 165 226	15 128 472	100 014 110	92 019 194	7 994 916-	8,0-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 325	3 643	3 857	22 014	22 634	620+	2,8+
	Trgf.t	4 843 647	5 216 332	5 446 878	33 099 429	36 157 983	3 058 554+	9,2+
damit beförderte Güter	Tonnen	3 934 184	4 001 761	4 123 658	27 500 464	25 787 090	1 713 374-	6,2-
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	8 793	8 645	9 052	58 735	53 684	5 051-	8,6-
	Trgf.t	11 221 617	10 960 918	11 622 993	75 151 059	72 402 403	2 748 656-	3,7-
damit beförderte Güter	Tonnen	8 442 768	8 152 279	8 508 013	57 150 221	50 853 477	6 296 744-	11,0-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	7 058	6 815	7 097	47 251	42 556	4 695-	9,9-
	Trgf.t	9 221 805	8 969 903	9 477 306	61 302 086	58 529 847	2 772 239-	4,5-
damit beförderte Güter	Tonnen	6 820 401	6 601 490	6 843 902	45 820 101	40 655 086	5 165 015-	11,3-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 735	1 830	1 955	11 484	11 128	356-	3,1-
	Trgf.t	1 999 812	1 991 015	2 145 687	13 848 973	13 872 556	23 583+	0,2+
damit beförderte Güter	Tonnen	1 622 367	1 550 799	1 664 111	11 330 120	10 198 391	1 131 729-	10,0-

1) Ohne Durchgangsverkehr.

1 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BST006MI

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		Juli 1995	Juni 1996	Juli 1996	Januar bis Juli			
					1995	1996	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 1996 gegen 1995	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen								
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	6 206 038	5 968 515	6 371 971	42 059 385	36 886 799	5 172 586-	12,3-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	498 154	440 076	509 858	3 318 108	3 616 101	297 993+	9,0+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 707 884	5 528 439	5 862 113	38 741 277	33 270 698	5 470 579-	14,1-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 684 900	8 314 757	9 186 606	59 841 246	56 121 839	3 719 407-	6,2-
	Versand	3 486 305	3 883 715	3 693 553	25 613 943	24 797 646	816 297-	3,2-
	Zusammen	18 377 243	18 166 987	19 252 130	127 514 574	117 806 284	9 708 290-	7,6-
Durchgangsverkehr	—	2 042 021	1 711 356	1 582 065	11 504 363	10 821 715	882 648-	7,7-
	Gesamtverkehr	20 419 264	19 878 343	20 834 195	139 018 937	128 427 999	10 590 938-	7,6-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 680 269	8 330 236	8 664 386	58 238 665	51 808 909	6 429 756-	11,0-

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 487,9	1 444,1	1 542,0	10 020,2	8 423,2	1 596,9-	15,9-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	11,6	12,9	12,1	79,1	76,0	3,1-	3,9-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 476,3	1 431,2	1 529,9	9 941,1	8 347,3	1 593,8-	16,0-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 044,8	1 975,2	2 327,6	13 969,3	13 435,2	534,1-	3,8-
	Versand	903,6	1 000,3	976,8	6 382,8	6 308,5	74,3-	1,2-
	Zusammen	4 436,3	4 419,6	4 846,4	30 372,3	28 167,0	2 205,3-	7,3-
Durchgangsverkehr	—	1 297,4	1 112,9	999,8	7 061,0	6 548,5	512,5-	7,3-
	Gesamtverkehr	5 733,7	5 532,5	5 846,1	37 433,4	34 715,5	2 717,8-	7,3-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 265,1	2 182,3	2 249,5	14 697,7	12 893,0	1 804,7-	12,3-

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	914 974	735 049	866 962	5 420 243	5 065 387	354 856-	6,5-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 006 979	981 455	887 466	8 160 464	7 121 958	1 038 506-	12,7-
Feste mineralische Brennstoffe	1 855 886	2 095 369	2 180 384	15 372 613	14 598 698	773 915-	5,0-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	4 042 082	3 688 580	4 163 638	25 435 000	24 691 563	743 437-	2,9-
Erze und Metallabfälle	3 725 517	3 490 688	3 369 403	24 381 179	22 520 766	1 860 413-	7,6-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 098 139	1 105 080	1 013 087	8 219 877	6 887 815	1 332 062-	16,2-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	5 338 402	5 281 829	5 451 317	34 307 511	30 030 105	4 277 406-	12,5-
Düngemittel	588 199	593 485	739 225	4 721 718	4 260 661	461 057-	9,8-
Chemische Erzeugnisse	1 279 279	1 215 556	1 441 483	9 097 859	8 757 878	339 981-	3,7-
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	155 842	181 150	158 456	1 044 175	1 164 137	119 962+	11,5+
Besondere Transportgüter	413 965	510 122	562 774	2 858 298	3 329 031	470 733+	16,5+
Insgesamt	20 419 264	19 878 343	20 834 195	139 018 937	128 427 999	10 590 938-	7,6-

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	4,5	3,7	4,2	3,9	3,9	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	4,9	4,9	4,3	5,9	5,5	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	9,1	10,5	10,5	11,1	11,4	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	19,8	18,6	20,0	18,3	19,2	X	X
Erze und Metallabfälle	18,2	17,6	16,2	17,5	17,5	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,4	5,6	4,9	5,9	5,4	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	26,1	26,6	26,2	24,7	23,4	X	X
Düngemittel	2,9	3,0	3,5	3,4	3,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,3	6,1	6,9	6,5	6,8	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,8	0,9	0,8	0,8	0,9	X	X
Besondere Transportgüter	2,0	2,6	2,7	2,1	2,6	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Juli 1995	Juni 1996	Juli 1996	Januar bis Juli			Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 1996 gegen 1995	
					1995	1996	absolut	%	
Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen									
1)									
I. Grenzstellen									
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	2 020 13 134	310 10 033	- 9 420	6 628 74 894	890 58 518	5 738- 16 376-	86,6- 21,9-	
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	15 151 1 542	10 471 -	11 294 500	139 327 13 334	60 925 2 849	78 402- 10 485-	56,3- 78,6-	
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	724 18 408	690 15 059	1 000 17 394	6 975 132 540	4 422 80 784	2 553- 51 756-	36,6- 39,1-	
Wesermündung	Eingang Ausgang	3 709 -	389 -	3 627 -	23 206 7 512	18 064 5 420	5 142- 2 092-	22,2- 27,9-	
Überg. Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	342 743 56 078	256 219 56 005	256 940 88 039	2 035 649 633 275	1 392 541 459 017	643 108- 174 258-	31,6- 27,5-	
Emsmündung	Eingang Ausgang	5 451 5 191	3 964 11 174	4 324 3 920	34 550 35 909	40 237 34 841	5 687+ 1 068-	16,5+ 3,0-	
Emmerich	Eingang Ausgang	8 489 218 3 601 472	7 850 566 4 009 481	8 622 240 3 712 241	57 228 417 25 851 072	54 206 136 25 465 119	3 022 281- 385 953-	5,3- 1,5-	
Mertert	Eingang Ausgang	69 549 76 035	70 595 52 334	65 300 60 977	361 280 441 651	368 327 402 625	7 047+ 39 026-	2,0+ 8,8-	
Perl/Apach	Eingang Ausgang	256 528 631 465	310 599 377 333	260 822 392 016	2 246 529 3 136 547	2 120 178 2 740 647	126 351- 395 900-	5,6- 12,6-	
Güdingen	Eingang Ausgang	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	33 069 8 650	32 525 15 077	39 329 12 349	242 659 48 108	207 209 63 004	35 450- 14 896+	14,6- 31,0+	
Neuburgweier/Ifezheim	Eingang Ausgang	1 606 754 1 275 211	1 591 043 1 009 134	1 598 591 1 075 816	9 843 049 7 878 092	9 335 632 6 557 591	507 417- 1 320 501-	5,2- 16,8-	
Passau	Eingang Ausgang	290 945 234 404	252 883 281 580	223 253 225 433	1 541 509 1 185 034	1 571 088 1 204 636	29 579+ 19 602+	1,9+ 1,7+	
II. Grenzzollstellen 2)									
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	1 200 3 203	550 1 941	1 513 624	1 200 12 341	3 843 6 752	2 643+ 5 589-	220,3+ 45,3-	
Mescherin	Eingang Ausgang	99 073 8 468	44 187 1 960	49 818 2 875	378 261 45 395	178 648 21 915	199 613- 23 480-	52,8- 51,7-	
Ostoder	Eingang Ausgang	96 560 3 291	188 572 21 350	204 947 4 409	689 249 79 131	683 631 105 028	5 618- 25 897+	0,8- 32,7+	
Hohensaaten	Eingang Ausgang	124 378 2 686	125 583 644	131 790 625	565 946 12 525	470 533 4 294	95 413- 8 231-	16,9- 65,7-	
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	43 234 2 747	94 528 977	88 235 227	339 307 17 728	328 785 4 489	4 522- 13 239-	1,4- 74,7-	
Schmilka	Eingang Ausgang	71 525 31 473	102 266 32 929	96 069 48 654	597 461 295 062	686 949 280 699	89 488+ 14 363-	15,0+ 4,9-	
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	4 084 042	3 422 712	3 164 360	23 074 138	21 243 660	1 830 478-	7,9-	

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juli 1995	Juni 1996	Juli 1996	Januar bis Juli		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juli 1996 gegen 1995		
					1995	1996	absolut	%	
Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern in Tonnen									
Verkehr innerhalb Deutschlands									
20' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	1 908	2 186	2 294	13 429	14 079	650+	4,8+
30' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	-	-	-	3	1	2-	66,7-
40' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	655	578	1 065	5 406	5 928	522+	9,7+
	Zusammen	TEU	3 218	3 342	4 424	24 246	25 937	1 691+	7,0+
darin beförderte Güter		Tonnen	32 227	39 167	39 701	270 385	268 686	1 700-	0,6-
20' leer	Versand=Empfang	Anzahl	271	162	303	2 682	1 922	760-	28,3-
30' leer	Versand=Empfang	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Versand=Empfang	Anzahl	154	715	273	1 304	6 469	5 165+	396,1+
	Zusammen	TEU	579	1 592	849	5 290	14 860	9 570+	180,9+
	Gesamt	TEU	3 797	4 934	5 273	29 536	40 797	11 261+	38,1+
Grenzüberschreitender Verkehr									
20' beladen	Empfang	Anzahl	4 253	4 822	5 251	30 286	34 440	4 154+	13,7+
30' beladen	Empfang	Anzahl	-	4	2	33	59	26+	78,8+
40' beladen	Empfang	Anzahl	4 829	4 853	5 025	27 223	33 954	6 731+	24,7+
	Zusammen	TEU	13 911	14 535	15 304	84 784	102 441	17 657+	20,8+
darin beförderte Güter		Tonnen	130 124	131 746	141 075	849 837	967 694	117 857+	13,9+
20' leer	Empfang	Anzahl	5 120	5 951	6 262	34 359	40 133	5 774+	16,8+
30' leer	Empfang	Anzahl	-	-	-	42	26	16-	38,1-
40' leer	Empfang	Anzahl	3 510	5 282	8 026	23 172	30 051	6 879+	29,7+
	Zusammen	TEU	12 140	16 515	22 314	80 766	100 274	19 508+	24,2+
	Gesamt	TEU	26 051	31 050	37 618	165 550	202 715	37 165+	22,4+
Grenzüberschreitender Verkehr									
20' beladen	Versand	Anzahl	8 794	9 624	10 628	57 073	63 180	6 107+	10,7+
30' beladen	Versand	Anzahl	2	12	8	9	138	129+	*
40' beladen	Versand	Anzahl	6 307	8 322	10 589	40 399	55 465	15 066+	37,3+
	Zusammen	TEU	21 411	26 289	31 819	137 885	174 334	36 449+	26,4+
darin beförderte Güter		Tonnen	229 505	242 409	273 068	1 506 270	1 672 309	166 039+	11,0+
20' leer	Versand	Anzahl	1 450	1 479	1 636	10 436	11 984	1 548+	14,8+
30' leer	Versand	Anzahl	4	-	-	4	1	3-	75,0-
40' leer	Versand	Anzahl	1 612	1 863	1 879	8 258	11 653	3 395+	41,1+
	Zusammen	TEU	4 680	5 205	5 394	26 958	35 292	8 334+	30,9+
	Gesamt	TEU	26 091	31 494	37 213	164 843	209 626	44 783+	27,2+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen									
20' beladen	—	Anzahl	14 955	16 632	18 173	100 788	111 699	10 911+	10,8+
30' beladen	—	Anzahl	2	16	10	45	198	153+	340,0+
40' beladen	—	Anzahl	11 791	13 753	16 679	73 028	95 347	22 319+	30,6+
	Zusammen	TEU	38 540	44 166	51 547	246 915	302 712	55 797+	22,6+
darin beförderte Güter		Tonnen	391 856	413 322	453 844	2 626 492	2 908 688	282 196+	10,7+
20' leer	—	Anzahl	6 841	7 592	8 201	47 477	54 039	6 562+	13,8+
30' leer	—	Anzahl	4	-	-	46	27	19-	41,3-
40' leer	—	Anzahl	5 276	7 860	10 178	32 734	48 173	15 439+	47,2+
	Zusammen	TEU	17 399	23 312	28 557	113 014	150 426	37 412+	33,1+
	Gesamt	TEU	55 939	67 478	80 104	359 929	463 138	93 209+	25,9+
1) Durchgangsverkehr									
20' beladen	—	Anzahl	.	2 171	2 360	.	14 905	.	.
30' beladen	—	Anzahl	.	-	-	.	-	.	.
40' beladen	—	Anzahl	.	1 510	1 648	.	10 367	.	.
	Zusammen	TEU	.	5 191	5 656	.	35 639	.	.
darin beförderte Güter		Tonnen	.	56 286	61 137	.	385 787	.	.
20' leer	—	Anzahl	.	1 520	1 753	.	9 990	.	.
30' leer	—	Anzahl	.	-	-	.	63	.	.
40' leer	—	Anzahl	.	2 603	1 697	.	10 931	.	.
	Zusammen	TEU	.	6 726	5 147	.	31 948	.	.
	Gesamt	TEU	.	11 917	10 803	.	67 587	.	.
Gesamtverkehr									
20' beladen	—	Anzahl	.	18 803	20 533	.	126 604	.	.
30' beladen	—	Anzahl	.	16	10	.	198	.	.
40' beladen	—	Anzahl	.	15 263	18 327	.	105 714	.	.
	Zusammen	TEU	.	49 357	57 203	.	338 351	.	.
darin beförderte Güter		Tonnen	.	469 608	514 981	.	3 294 475	.	.
20' leer	—	Anzahl	.	9 112	9 954	.	64 029	.	.
30' leer	—	Anzahl	.	-	-	.	90	.	.
40' leer	—	Anzahl	.	10 463	11 875	.	59 104	.	.
	Zusammen	TEU	.	30 038	33 704	.	182 374	.	.
	Gesamt	TEU	.	79 395	90 907	.	520 725	.	.
darunter mit deutschen Schiffen									
20' beladen	—	Anzahl	.	4 461	5 072	.	29 923	.	.
30' beladen	—	Anzahl	.	-	-	.	8	.	.
40' beladen	—	Anzahl	.	3 316	4 486	.	27 128	.	.
	Zusammen	TEU	.	11 093	14 044	.	84 192	.	.
darin beförderte Güter		Tonnen	.	100 945	119 847	.	719 059	.	.
20' leer	—	Anzahl	.	1 276	1 904	.	11 275	.	.
30' leer	—	Anzahl	.	-	-	.	4	.	.
40' leer	—	Anzahl	.	2 251	2 554	.	13 630	.	.
	Zusammen	TEU	.	5 778	7 012	.	38 541	.	.
	Gesamt	TEU	.	16 871	21 056	.	122 733	.	.

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BSM 014 MI

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juli 1995	Juni 1996	Juli 1996	Januar - Juli				
					1995	1996	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - Juli 1996 gegen 1995		
							absolut	%	
Schiffs-, Güter- und Containerverkehr auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	1	-	-	1	13	12+	*
	Güter	Tonnen	32	-	-	38	9 903	9 865+	*
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	93	94	99	566	497	69-	12,2-
	Güter	Tonnen	93 161	113 958	104 419	617 332	556 705	60 627-	6,6-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	246	246+	*
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	37	34	34	252	322	70+	27,8+
	Güter	Tonnen	38 782	31 444	33 357	235 232	202 541	32 691-	13,9-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	157	119	133	812	781	31-	3,8-
	Güter	Tonnen	129 213	92 723	96 579	628 398	586 630	41 768-	6,6-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	4	220	1 114	894+	406,4+
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	40	46	48	283	350	67+	23,7+
	Güter	Tonnen	31 074	40 171	39 020	226 367	294 908	68 541+	30,3+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	194	-	194-	100,0-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	15	7	14	125	59	66-	52,8-
	Güter	Tonnen	11 238	4 111	6 034	80 162	37 477	42 685-	53,2-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	21	27	17	251	204	47-	18,7-
	Güter	Tonnen	18 414	19 768	14 402	205 491	158 466	47 025-	22,9-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	107	148	161	523	675	152+	29,1+
	Güter	Tonnen	63 907	90 348	98 551	362 602	400 844	38 242+	10,5+
	dar.in Container	Tonnen	3 721	2 656	3 890	24 341	21 897	2 444-	10,0-
	Container	TEU	269	213	235	1 436	1 395	41-	2,9-
	davon: beladen	Anzahl	171	131	191	1 108	1 087	21-	1,9-
	leer	Anzahl	49	39	23	181	143	38-	21,0-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	66	47	56	359	288	71-	19,8-
	Güter	Tonnen	35 300	27 986	34 756	193 072	166 567	26 505-	13,7-
	dar.in Container	Tonnen	-	60	-	-	82	82+	*
	Container	TEU	10	38	-	56	97	41+	73,2+
	davon: beladen	Anzahl	-	4	-	-	9	9+	*
	leer	Anzahl	5	17	-	51	67	16+	31,4+
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	7	12	10	64	73	9+	14,1+
	Güter	Tonnen	3 502	4 546	6 246	46 536	46 102	434-	0,9-
	dar.in Container	Tonnen	-	72	-	-	466	466+	*
	Container	TEU	-	44	-	-	84	84+	*
	davon: beladen	Anzahl	-	5	-	-	32	32+	*
	leer	Anzahl	-	18	-	-	22	22+	*
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	29	26	40	195	241	46+	23,6+
	Güter	Tonnen	22 083	14 869	26 557	134 688	160 990	26 302+	19,5+
	dar.in Container	Tonnen	398	409	492	3 855	2 632	1 223-	31,7-
	Container	TEU	33	37	44	502	248	254-	50,6-
	davon: beladen	Anzahl	23	24	26	248	141	107-	43,1-
	leer	Anzahl	-	-	-	60	9	51-	85,0-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	164	182	139	724	730	6+	0,8+
	Güter	Tonnen	175 327	191 310	143 260	753 107	722 191	30 916-	4,1-
	dar.in Container	Tonnen	208	-	-	2 240	-	2 240-	100,0-
	Container	TEU	103	1 822	125	838	2 270	1 432+	170,9+
	davon: beladen	Anzahl	13	-	-	149	-	149-	100,0-
	leer	Anzahl	42	918	96	336	1 256	920+	273,8+
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	129	111	89	473	519	46+	9,7+
	Güter	Tonnen	100 726	65 381	50 324	337 134	342 329	5 195+	1,5+
	dar.in Container	Tonnen	6 640	-	-	27 208	-	27 208-	100,0-
	Container	TEU	946	1 121	927	4 086	3 828	258-	6,3-
	davon: beladen	Anzahl	430	-	-	1 821	-	1 821-	100,0-
	leer	Anzahl	92	632	569	453	2 136	1 683+	371,5+
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	866	853	840	4 628	4 752	124+	2,7+
	Trgf. t	Tonnen	1 208 945	1 254 681	1 177 936	6 417 347	6 582 441	165 094+	2,6+
	Güter	Tonnen	722 759	696 615	653 505	3 820 159	3 685 653	134 506-	3,5-
	dar.in Container	Tonnen	10 967	3 137	4 386	58 058	26 437	31 621-	54,5-
	Container	TEU	1 361	3 275	1 356	7 253	8 068	815+	11,2+
	davon: beladen	Anzahl	637	164	218	3 358	1 346	2 012-	59,9-
leer	Anzahl	188	1 624	700	1 252	3 670	2 418+	193,1+	
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	414	409	367	2 239	2 200	39-	1,7-
	Trgf. t	Tonnen	652 945	663 899	583 879	3 509 020	3 327 133	181 887-	5,2-
	Güter	Tonnen	384 302	380 400	327 410	2 082 702	1 930 391	152 311-	7,3-
	dar.in Container	Tonnen	3 728	103	-	13 835	3 830	10 005-	72,3-
	Container	TEU	526	607	264	2 313	1 927	386-	16,7-
	davon: beladen	Anzahl	233	5	-	871	202	669-	76,8-
leer	Anzahl	40	300	179	367	964	597+	162,7+	

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke		V = E	E					

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	5 188,1	408,7	4 779,4	2 734,6	585,3	156,4	8 664,4	-	22,2	45,0
Belgien	96,5	11,8	84,7	486,3	342,7	237,9	1 163,4	-	-	-
Frankreich	12,3	-	12,3	118,4	45,1	56,5	232,3	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,1	0,6	-	0,7	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	6,3	-	6,3	-	-	6,3
Luxemburg	34,5	7,5	27,0	62,6	7,9	15,4	120,3	-	-	-
Niederlande	909,6	75,7	833,9	5 037,3	2 449,1	948,2	9 344,3	-	16,1	18,8
österreich	-	-	-	23,8	15,3	0,8	39,9	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	-	0,4
Zusammen	6 241,0	503,7	5 737,3	8 463,2	3 452,7	1 415,2	19 572,1	-	38,3	70,6
Bulgarien	-	-	-	5,6	4,0	-	9,6	-	-	-
Norwegen	-	-	-	4,6	3,0	-	7,6	-	-	-
Polen	3,5	-	3,5	252,5	7,8	2,4	266,2	-	3,9	3,0
Rumänien	-	-	-	14,8	0,6	-	15,3	-	-	-
Schweiz	106,5	6,2	100,3	276,4	86,0	153,4	622,3	-	-	-
Tschechische Rep.	20,9	-	20,9	87,5	35,9	7,2	151,5	-	-	-
Ungarn	-	-	-	22,0	18,3	3,9	44,2	-	-	-
Übrige Flaggen	0,1	-	0,1	60,0	85,3	-	145,4	-	24,1	70,9
Insgesamt	6 372,0	509,9	5 862,1	9 186,6	3 693,6	1 582,1	20 834,2	-	66,3	149,1

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	1 212,1	10,0	1 202,2	706,4	192,1	138,8	2 249,5	-	5,2	7,6
Belgien	25,4	0,3	25,0	156,5	79,2	142,3	403,3	-	-	-
Frankreich	3,4	-	3,4	47,9	16,9	29,7	97,8	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,1	0,3	-	0,4	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	0,5	-	0,5	-	-	0,5
Luxemburg	8,5	0,2	8,2	19,7	1,5	9,6	39,3	-	-	-
Niederlande	256,6	1,5	255,1	1 235,4	623,0	577,1	2 692,1	-	3,6	6,0
österreich	-	-	-	6,1	2,9	0,9	9,8	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 505,9	12,0	1 493,9	2 172,1	916,4	898,3	5 492,8	-	8,8	14,2
Bulgarien	-	-	-	0,4	0,2	-	0,5	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,4	0,3	-	0,6	-	0,3	0,3
Polen	1,5	-	1,5	24,7	1,3	1,9	29,3	-	-	0,6
Rumänien	-	-	-	2,6	0,1	-	2,7	-	-	-
Schweiz	24,5	0,1	24,4	85,4	20,4	88,9	219,2	-	-	-
Tschechische Rep.	10,1	-	10,1	26,5	18,2	6,2	61,0	-	-	-
Ungarn	-	-	-	4,3	3,3	4,5	12,1	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	11,2	16,6	-	27,8	-	3,4	12,7
Insgesamt	1 542,0	12,1	1 529,9	2 327,6	976,8	999,8	5 846,1	-	12,5	27,7

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	233,6	24,4	251,5	258,3	328,3	887,4	259,6	-	233,7	168,4
Belgien	262,7	29,3	295,2	321,8	231,1	598,1	346,7	-	-	-
Frankreich	275,6	-	275,6	404,8	373,5	525,2	421,2	-	-	-
Griechenland	-	-	-	507,0	507,0	-	507,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	80,1	-	80,1	-	-	80,1
Luxemburg	245,1	29,3	305,1	314,8	192,6	625,3	326,5	-	-	-
Niederlande	282,1	19,3	305,9	245,2	254,4	608,7	288,1	-	222,1	318,9
österreich	-	-	-	255,5	187,3	1 141,0	248,1	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	123,0	-	123,0	-	-	123,0
Zusammen	241,3	23,9	260,4	256,7	265,4	634,8	280,6	-	228,8	200,4
Bulgarien	-	-	-	66,8	43,8	-	57,3	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	84,0	-	85,2	-	86,0	84,0
Polen	426,8	-	426,8	97,7	161,3	788,6	110,1	-	-	121,5
Rumänien	-	-	-	178,0	179,0	-	178,1	-	-	-
Schweiz	229,9	14,0	243,2	309,1	237,6	579,3	352,3	-	-	-
Tschechische Rep.	483,0	-	483,0	302,4	508,4	859,0	402,5	-	-	-
Ungarn	-	-	-	196,7	182,0	1 139,9	274,1	-	-	-
Übrige Flaggen	104,0	-	104,0	187,0	194,7	-	191,5	-	139,5	179,6
Insgesamt	242,0	23,7	261,0	253,4	264,5	631,9	280,6	-	188,1	185,7

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	89,1	1,9	87,2	2 734,6	585,3	156,4	3 565,4	-	22,2	45,0
Deutschland	6,7	0,1	6,6	406,2	111,0	44,5	568,4	-	3,8	8,9
Deutschland	74,6	45,0	75,3	148,6	189,7	284,4	159,4	-	173,2	197,9

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter	Tank- schub-	
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 974,3	1 501,0	1 057,6	443,4	473,3	17,2	-	433,2	22,9	176,1
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	590,1	401,7	278,5	123,3	188,3	5,4	-	179,0	10,0	98,3
Saale	124	5,8	4,4	4,4	-	1,4	-	-	1,4	-	76,6
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	723,2	579,1	419,8	159,4	144,1	3,7	-	121,3	19,2	87,1
Elbe-Havel-Kanal	58	430,2	357,3	308,2	49,1	72,9	-	-	62,6	10,3	39,7
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	79,4	66,8	66,8	-	12,6	-	-	12,6	-	4,0
Untere Havel-WST	132	604,0	377,9	324,4	53,5	226,1	-	-	215,8	10,3	44,5
Havelkanal	35	37,9	20,1	20,1	-	17,9	-	-	16,8	1,1	35,0
Potsdamer Havel	30	15,6	15,6	15,6	-	-	-	-	-	-	24,0
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	1 046,7	902,6	585,4	317,2	144,1	15,4	-	109,7	19,0	75,2
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	44	89,1	84,0	76,0	8,1	5,0	-	-	5,0	-	58,4
Untertrave	21	9,4	9,4	9,4	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	574,1	539,1	341,8	197,3	35,1	11,7	-	13,2	10,1	112,1
Ilmenau	29	3,7	3,7	3,7	-	-	-	-	-	-	29,0
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1 151,7	983,0	577,5	405,4	168,7	3,7	-	143,2	21,8	19,1
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	25,8	25,8	25,8	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	7,6	6,8	6,8	-	0,8	-	-	0,8	-	10,0
Krückau	11	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	24,7	24,7	24,7	-	-	-	-	-	-	24,6
Oste	74	3,4	3,4	3,4	-	-	-	-	-	-	31,6
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	209,8	207,0	73,8	133,2	2,8	-	-	-	2,8	35,4
Gieselaukanal, Eider	88	15,6	15,6	15,6	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 655,6	1 351,3	928,4	422,9	304,3	17,2	-	264,2	22,9	133,9
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	10,5	10,3	10,3	-	0,2	-	-	0,2	-	234,2
Wesergebiet 2)	599	759,4	759,4	736,7	22,7	-	-	-	-	-	99,8
Weser, H.-Münden-Minden	204	66,7	66,7	66,6	0,1	-	-	-	-	-	34,0
Weser, Minden-Bremen	142	468,5	468,5	460,9	7,5	-	-	-	-	-	110,0
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	600,7	600,7	579,1	21,6	-	-	-	-	-	29,5
Hunte	25	224,8	224,8	214,6	10,2	-	-	-	-	-	19,0
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 904,1	1 823,9	1 504,5	319,4	80,3	13,1	-	55,9	11,2	154,0
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 304,7	1 276,2	1 149,2	127,0	28,5	1,4	-	27,1	-	89,5
Stichkanal Osnabrück	15	48,4	47,7	35,6	12,1	0,8	-	-	0,8	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 303,6	1 263,0	1 062,2	200,8	40,6	1,4	-	38,3	0,9	84,8
Stichkanal Hannover	11	41,9	41,9	8,6	33,3	-	-	-	-	-	10,3
Stichkanal Misburg	3	20,9	20,5	13,5	7,0	0,4	-	-	0,4	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	90,1	89,9	70,1	19,7	0,3	-	-	0,3	-	13,9
Stichkanal Salzgitter	18	205,3	204,4	156,7	47,7	0,9	-	-	-	0,9	16,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	1 109,2	1 044,1	812,3	231,9	65,1	13,1	-	40,7	11,2	54,2
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	4 025,9	3 851,3	2 897,1	954,2	174,6	1,4	-	156,7	16,5	87,7
Ruhrwasserstraße	12	59,1	49,3	38,7	10,6	9,9	-	-	9,9	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 810,3	1 749,0	1 255,2	493,8	61,3	1,4	-	59,9	-	35,7
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 602,5	1 493,0	1 141,4	357,6	103,4	-	-	86,9	16,5	50,7
Datteln-Hamm-Kanal	47	447,3	436,2	351,8	84,4	11,0	-	-	8,8	2,2	26,1
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 648,6	1 561,7	1 342,7	219,0	87,0	1,4	-	83,3	2,2	8,7
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 395,1	1 367,1	1 236,4	130,7	28,0	1,4	-	26,6	-	83,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	549,4	549,4	400,1	149,3	-	-	-	-	-	47,6
Ems, Herbrum-Emden	53	439,7	439,7	389,2	50,5	-	-	-	-	-	46,1
Unterems, Emden-Seegr.	37	353,2	353,2	303,1	50,2	-	-	-	-	-	13,6
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	251,9	251,9	240,6	11,3	-	-	-	-	-	48,7
Ems-Jade-Kanal	72	19,7	19,7	19,7	-	-	-	-	-	-	59,7
Übrige Wasserstraßen	112	14,4	14,4	14,4	-	-	-	-	-	-	12,3
Rheingebiet 2)	1630	17 214,7	13 911,4	9 749,1	4 162,3	3 303,4	41,1	-	3 046,1	216,2	264,0
Rhein, Rheinl.-Straßb.	52	1 020,7	980,6	618,4	362,2	40,1	-	-	24,1	16,0	33,8
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 723,4	2 546,3	1 982,4	563,9	177,1	-	-	128,3	48,8	50,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	5 435,3	5 055,3	3 405,1	1 650,2	380,0	5,3	-	282,3	92,3	62,7
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 704,8	6 295,9	4 190,0	2 105,8	409,0	7,7	-	236,9	104,3	57,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 835,7	7 200,5	4 854,0	2 346,4	635,3	7,7	-	523,3	104,3	118,8
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 279,5	1 007,1	882,5	124,7	272,3	-	-	272,3	-	222,2
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	369,0	216,3	216,3	-	152,8	-	-	152,8	-	58,2
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	12 921,0	9 979,7	6 556,2	3 423,6	2 941,2	38,3	-	2 725,1	177,9	82,0
Rhein, Orsoy-WL. Grenze	72	12 818,4	9 867,7	6 850,3	3 017,4	2 950,7	26,4	-	2 748,7	175,6	66,3
Rhein-Kleve-WST	10	16,7	16,7	1,1	15,5	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank-		Güter- schiffe	Tank- schub-	Schub- leichter	Tank- schub-	
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	883,0	835,7	741,9	93,8	47,3	0,2	-	46,1	1,0	109,8
Main,Würzburg-Aschbg.	167	1 030,7	1 004,6	862,8	141,8	26,1	0,2	-	24,9	1,0	134,5
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 480,1	1 407,6	1 104,9	302,8	72,5	0,2	-	70,0	2,2	31,5
Main,Offenbach-Rhein	39	2 194,1	2 058,0	1 410,7	647,4	136,1	2,4	-	117,4	16,3	32,5
Neckar	201	1 006,1	1 003,3	901,1	102,2	2,8	2,8	-	-	-	131,3
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	17 056,5 1 582,1	13 785,6 1 447,5	9 632,4 1 083,4	4 153,3 364,1	3 270,9 134,5	38,3 -	-	3 016,4 112,2	216,2 22,3	220,0 450,7
Donaugebiet 2)	384	836,7	699,9	668,6	31,3	136,7	40,3	4,0	87,3	5,2	203,6
Main-Donau-Kanal	171	653,5	616,9	599,5	17,4	36,6	0,2	-	36,4	-	122,6
Donau,Kelh.-Regensburg	42	566,6	447,6	426,7	20,9	119,0	38,9	0,8	74,4	5,0	29,6
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	447,3	322,3	303,0	19,3	125,0	34,4	4,0	81,5	5,2	117,6
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	450,1	324,7	306,5	18,3	125,4	34,4	4,0	81,9	5,2	46,4
Gebiet Berlin 2)	189	874,9	432,6	379,1	53,5	442,2	-	-	428,0	14,2	31,3
Berliner Havel	27	539,7	266,9	256,2	10,7	272,8	-	-	272,8	-	15,4
Berlin-Spandauer-Kanal	12	117,6	63,1	63,1	-	54,5	-	-	54,5	-	11,1
Spree-Oder-WST	33	615,4	257,7	246,3	12,4	357,7	-	-	352,7	5,0	13,5
Teltow-Kanal	39	251,1	157,9	115,1	42,8	93,2	-	-	81,1	12,1	25,5
Westhafenkanaal	3	19,4	-	-	-	19,4	-	-	19,4	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	5,5	4,7	-	4,7	0,7	-	-	0,7	-	1,0
Landwehrkanal	11	66,5	31,6	31,6	-	34,9	-	-	34,9	-	1,1
Neuköllner Kanal	4	104,6	68,5	68,5	-	36,1	-	-	36,1	-	3,2
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	203,0	75,5	73,8	1,7	127,5	-	-	124,6	2,8	13,2
Gebiet Brandenburg 2)	902	565,8	195,7	195,7	-	370,1	-	-	369,0	1,1	58,6
Havel-Oder-WST	83	291,8	110,6	110,6	-	181,3	-	-	180,1	1,1	76,7
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	59,0	33,9	33,9	-	25,1	-	-	24,0	1,1	19,1
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	33,7	9,2	9,2	-	24,6	-	-	24,6	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	4,1	-	-	-	4,1	-	-	4,1	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	31,3	2,0	2,0	-	29,4	-	-	29,4	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	140,8	44,3	44,3	-	96,5	-	-	96,5	-	37,5
Dahme-WST	25	83,7	26,5	26,5	-	57,3	-	-	57,3	-	6,0
Dahme-Gewässer	18	5,1	5,1	5,1	-	-	-	-	-	-	9,0
Teupitzer Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	15	33,1	11,2	11,2	-	22,0	-	-	22,0	-	5,0
Rüdersdorfer Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schiffbare Löcknitz	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieblochsee	162	73,8	38,3	38,3	-	35,5	-	-	34,4	1,1	38,9
Oder	5	57,0	33,0	33,0	-	24,0	-	-	22,9	1,1	4,0
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	26,4	14,6	14,6	0,0	11,8	-	-	11,4	0,4	36,6
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	24,4	12,6	12,6	-	11,8	-	-	11,4	0,4	22,6
Peenestrom	62	6,7	3,4	3,4	-	3,3	-	-	3,3	-	18,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	11,7	8,8	8,8	-	2,8	-	-	2,5	0,4	16,6
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	9,0
östl.Stralsunder Fahrw.	23	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	2,0	2,0	2,0	0,0	-	-	-	-	-	18,8
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	20 834,2	16 576,0	11 770,1	4 805,9	4 258,2	96,9	4,0	3 907,6	249,6	280,6
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 582,1	1 447,5	1 083,4	364,1	134,5	-	-	112,2	22,3	631,9

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter			
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter	

B. Verkehr mit deutschen Schiffen

Elbegebiet 2)	2108	1 682,6	1 317,0	880,1	436,9	365,5	13,1	-	329,5	22,9	162,6
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	408,0	311,7	189,0	122,7	96,3	1,4	-	84,9	10,0	54,5
Saale	124	4,1	2,7	2,7	-	-	-	-	1,4	-	86,5
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	619,7	511,8	352,4	159,4	108,0	-	-	88,8	19,2	81,6
Elbe-Havel-Kanal	58	411,9	341,3	292,2	49,1	70,6	-	-	60,3	10,3	39,7
Parayer-Verbind.-Kanal	4	68,8	56,9	56,9	-	11,9	-	-	11,9	-	4,0
Untere Havel-WST	132	564,2	354,6	301,1	53,5	209,6	-	-	199,3	10,3	45,3
Havelkanal	35	16,4	12,7	12,7	-	3,7	-	-	2,6	1,1	35,0
Potsdamer Havel	30	15,6	15,6	15,6	-	-	-	-	-	-	24,0
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	911,3	801,8	489,4	312,3	109,5	11,7	-	78,8	19,0	72,1
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	78,6	73,6	65,5	8,1	5,0	-	-	5,0	-	58,1
Untertrave	21	3,5	3,5	3,5	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	512,9	477,9	285,5	192,4	35,0	11,7	-	13,1	10,1	113,0
Ilmenau	29	3,7	3,7	3,7	-	-	-	-	-	-	29,0
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1 014,6	880,4	480,9	399,6	134,2	-	-	112,3	21,8	20,5
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	25,2	25,2	25,2	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	7,6	6,8	6,8	-	0,8	-	-	0,8	-	10,0
Krückau	11	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	21,8	21,8	21,8	-	-	-	-	-	-	25,0
Oste	74	2,9	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	194,9	192,0	59,9	132,2	2,8	-	-	-	2,8	33,9
Gieselaukanal, Eider	88	6,1	6,1	6,1	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze der. intern. Durchg.-Verk.	728 X	1 395,1 0,9	1 183,6 0,9	767,2 0,9	416,4	211,6	13,1	-	175,5	22,9	114,2 30,8
Wesergebiet 2)	599	584,3	584,3	573,0	11,3	-	-	-	-	-	107,3
Weser, H.-Münden-Minden	204	56,5	56,5	56,4	0,1	-	-	-	-	-	40,0
Weser, Minden-Bremen	142	402,6	402,6	397,4	5,2	-	-	-	-	-	106,9
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	478,7	478,7	467,4	11,3	-	-	-	-	-	31,1
Hunte	25	117,6	117,6	116,5	1,1	-	-	-	-	-	21,6
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 361,0	1 284,5	1 002,3	282,2	76,5	13,1	-	52,1	11,2	145,4
MLK, Bergesh.-Minden	101	794,5	769,5	679,1	90,4	24,9	1,4	-	23,5	-	91,4
Stichkanal Osnabrück	15	33,2	33,2	28,4	4,8	-	-	-	-	-	13,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	943,7	906,0	716,5	189,5	37,7	1,4	-	35,4	0,9	78,9
Stichkanal Hannover	11	35,4	35,4	5,1	30,3	-	-	-	-	-	10,4
Stichkanal Misburg	3	18,1	17,7	10,7	7,0	0,4	-	-	0,4	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	38,7	38,4	18,7	19,7	0,3	-	-	0,3	-	14,7
Stichkanal Salzgitter	18	175,0	174,1	127,1	46,9	0,9	-	-	-	0,9	16,5
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	901,1	839,0	613,3	225,7	62,0	13,1	-	37,7	11,2	51,7
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 930,0	1 830,4	1 334,1	496,3	99,6	1,4	-	98,2	-	89,3
Ruhrwasserstraße	12	38,3	28,7	19,1	9,6	9,6	-	-	9,6	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 016,5	978,1	666,8	311,2	38,4	1,4	-	37,1	-	36,5
Wesel-Datteln-Kanal	60	603,6	552,0	447,4	104,7	51,5	-	-	51,5	-	50,1
Datteln-Hamm-Kanal	47	248,3	241,9	192,5	49,4	6,5	-	-	6,5	-	25,2
DEK, Dortmund-Datteln	21	927,1	876,1	744,7	131,4	51,0	1,4	-	49,6	-	7,5
DEK, Datteln-Bergesh.	87	811,1	786,2	698,7	87,4	24,9	1,4	-	23,5	-	83,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	262,5	262,5	148,8	113,8	-	-	-	-	-	46,3
Ems, Herbrum-Emden	53	130,7	130,7	92,7	38,0	-	-	-	-	-	46,2
Unterems, Emden-Seegr.	37	77,4	77,4	39,7	37,7	-	-	-	-	-	13,0
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	103,2	103,2	101,0	2,2	-	-	-	-	-	36,6
Ems-Jade-Kanal	72	10,1	10,1	10,1	-	-	-	-	-	-	48,1
Übrige Wasserstraßen	112	4,9	4,9	4,9	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	5 941,5	4 844,8	3 388,1	1 456,7	1 096,7	17,0	-	1 039,6	40,0	240,1
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	152,9	144,9	88,7	56,2	8,0	-	-	8,0	-	28,1
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 179,5	1 080,1	976,9	103,2	99,5	-	-	99,5	-	46,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 431,0	2 204,9	1 862,9	542,0	226,1	1,4	-	203,7	21,0	49,2
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 576,2	2 381,0	1 614,3	766,7	195,2	3,6	-	173,5	18,1	59,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	2 386,2	2 200,5	1 351,8	848,6	185,7	3,6	-	164,0	18,1	120,6
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	215,2	172,9	144,8	28,1	42,3	-	-	42,3	-	207,9
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	104,1	71,8	71,8	-	32,3	-	-	32,3	-	58,7
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 734,8	2 892,3	1 708,3	1 184,0	842,5	14,2	-	791,2	37,1	78,3
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 856,9	2 027,0	1 195,9	831,1	829,9	3,7	-	796,0	30,1	64,0
Rhein-Kleve-WST	10	4,4	4,4	-	4,4	-	-	-	-	-	10,0

1) Schifffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	501,3	459,4	394,6	64,7	41,9	-	-	41,9	-	102,5
Main,Würzburg-Aschbg.	167	559,2	542,6	445,8	96,7	16,6	-	-	16,6	-	132,0
Main,Aschbg.-Offenbach	41	718,8	672,8	511,2	161,5	46,0	-	-	46,0	-	33,2
Main,Offenbach-Rhein	39	1 123,3	1 027,7	737,4	290,3	95,5	2,2	-	93,3	-	31,8
Neckar	201	752,6	749,8	701,2	48,6	2,8	2,8	-	-	-	127,3
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	5 792,5	4 728,3	3 277,4	1 450,9	1 064,2	14,2	-	1 009,9	40,0	189,1
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	158,4	144,8	103,1	41,7	11,5	-	-	11,5	-	431,8
Donaugebiet 2)	384	393,5	360,8	347,4	13,4	32,7	5,7	3,3	23,0	0,7	198,1
Main-Donau-Kanal	171	327,4	311,0	305,8	5,2	16,4	-	-	16,4	-	116,1
Donau,Keln.-Regensburg	42	240,5	214,4	207,5	6,9	26,1	5,7	-	19,7	0,7	31,1
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	196,0	173,3	164,5	8,8	22,6	-	3,3	18,7	0,7	118,5
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	197,5	174,4	165,6	8,8	23,0	-	3,3	19,1	0,7	46,6
Gebiet Berlin 2)	189	701,9	370,2	316,6	53,5	331,7	-	-	317,5	14,2	32,5
Berliner Havel	27	431,1	231,0	220,3	10,7	200,1	-	-	200,1	-	16,6
Berlin-Spandauer-Kanal	12	57,2	40,1	40,1	-	17,2	-	-	17,2	-	10,3
Spree-Oder-WST	33	516,9	219,9	207,5	12,4	296,9	-	-	291,9	5,0	14,0
Teltow-Kanal	39	198,8	137,5	94,7	42,8	61,3	-	-	49,2	12,1	27,4
Westhafenkanaal	3	19,4	-	-	-	19,4	-	-	19,4	-	2,0
Charlottenburger Kanaal	2	5,5	4,7	-	4,7	0,7	-	-	0,7	-	1,0
Landwehrkanaal	11	43,6	23,6	23,6	-	20,0	-	-	20,0	-	1,0
Neuköllner Kanaal	4	72,2	52,1	52,1	-	20,1	-	-	20,1	-	3,2
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	157,2	52,2	50,5	1,7	104,9	-	-	102,1	2,8	13,5
Gebiet Brandenburg 2)	902	310,0	116,5	116,5	-	193,5	-	-	192,4	1,1	47,8
Havel-Oder-WST	89	133,9	66,7	66,7	-	67,1	-	-	66,0	1,1	73,1
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	39,6	29,4	29,4	-	10,2	-	-	9,1	1,1	18,5
Oranienburger Kanaal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanaal	3	6,7	6,2	6,2	-	0,5	-	-	0,5	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obera Havel-WST	98	4,1	-	-	-	4,1	-	-	4,1	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanaal	32	28,2	2,0	2,0	-	26,2	-	-	26,2	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	65,5	14,9	14,9	-	50,5	-	-	50,5	-	24,6
Dahme-WST	25	81,0	23,7	23,7	-	57,3	-	-	57,3	-	6,0
Teupitzer Gewässer	18	5,1	5,1	5,1	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	32,1	10,2	10,2	-	22,0	-	-	22,0	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	39,0	28,5	28,5	-	10,5	-	-	9,4	1,1	36,0
Übrige Wasserstraßen	5	37,6	28,5	28,5	-	9,2	-	-	8,0	1,1	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	12,4	9,9	9,9	0,0	2,5	-	-	2,5	-	49,0
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	11,0	8,5	8,5	-	2,5	-	-	2,5	-	29,0
Päenestrom	62	3,4	3,4	3,4	-	-	-	-	-	-	18,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	7,7	5,2	5,2	-	2,5	-	-	2,5	-	20,5
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanaal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	9,0
östl.Stralsunder Fahrw.	23	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	1,4	1,4	1,4	0,0	-	-	-	-	-	18,7
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	8 684,4	6 988,7	4 948,9	2 039,8	1 675,6	34,5	3,3	1 569,3	68,6	259,6
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	156,4	144,8	103,1	41,7	11,5	-	-	11,5	-	887,4

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-leichter		
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	347696,3	276624,1	195931,8	80692,3	71072,1	4224,1	-	61354,0	5494,1	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	57980,6	33535,2	32358,1	1177,1	24445,4	1810,4	-	22598,5	36,5	173,6
Saale	447,6	324,4	324,4	-	123,2	-	-	123,2	-	3,6
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	62995,5	49169,0	32978,8	16190,2	13826,5	508,7	-	11985,8	1331,9	453,2
Elbe-Havel-Kanal	17083,9	14102,1	11253,5	2848,7	2981,7	-	-	2382,5	599,2	294,5
Pareyer-Verbind.-Kanal	317,5	267,1	267,1	-	50,4	-	-	50,4	-	79,4
Untere Havel-WST	26902,9	19122,7	16083,9	3038,8	7780,3	-	-	7281,5	498,8	203,8
Havelkanal	1328,0	701,8	701,8	-	626,2	-	-	587,3	38,9	37,9
Potsdamer Havel	373,7	373,7	373,7	-	-	-	-	-	-	12,5
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	78712,1	63695,0	40890,0	22804,9	15017,1	552,7	-	12916,4	1548,0	583,1
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	5201,6	4870,3	4338,2	532,2	331,3	-	-	331,3	-	77,6
Untertrave	197,8	197,8	197,8	-	-	-	-	-	-	9,4
Elbe-Seitenkanal	64339,3	60310,1	37989,8	22320,4	4029,2	1348,6	-	1514,9	1165,6	559,5
Ilmenau	106,5	106,5	106,5	-	-	-	-	-	-	3,7
Elbe, Hbg.-Seegrenze	21952,9	20108,0	10378,7	9729,3	1844,9	3,7	-	1574,6	266,6	182,9
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	128,9	128,9	128,9	-	-	-	-	-	-	25,8
Pinnau	75,9	68,4	68,4	-	7,5	-	-	7,5	-	7,6
Krückau	24,0	24,0	24,0	-	-	-	-	-	-	2,2
Stör(Elbe)	605,4	605,4	605,4	-	-	-	-	-	-	11,9
Oste	108,2	108,2	108,2	-	-	-	-	-	-	1,5
Hadelner-Bederkasa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	7437,9	7429,4	5378,7	2050,7	8,5	-	-	-	8,5	68,2
Gieselaukanal, Eider	1376,1	1376,1	1376,1	-	-	-	-	-	-	15,6
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	221641,0	166507,2	116605,6	49901,6	55133,8	2875,5	-	49075,3	3183,0	304,5
dar. intern. Durchg.-Verk.	2447,2	2394,9	2394,9	-	52,3	-	-	52,3	-	X
Wesergebiet	75802,4	75802,4	73998,9	1803,5	-	-	-	-	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	2268,5	2268,5	2268,4	0,1	-	-	-	-	-	11,1
Weser, Minden-Bremen	51529,8	51529,8	50607,4	922,4	-	-	-	-	-	362,9
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	17727,9	17727,9	17101,4	626,5	-	-	-	-	-	211,0
Hunte	4276,2	4276,2	4021,7	254,5	-	-	-	-	-	171,0
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	293324,0	289696,8	253522,6	30174,2	9627,2	1236,5	-	7487,6	903,1	X
MLK, Bergesh.-Minden	116835,8	114061,1	103345,9	10715,2	2774,6	140,1	-	2634,6	-	1 156,8
Stichkanal Osnabrück	672,2	661,3	492,1	169,2	10,9	-	-	10,9	-	44,8
MLK, Minden-Braunschweig	110559,0	107900,2	97865,5	10034,8	2658,7	165,1	-	2488,2	5,5	929,1
Stichkanal Hannover	431,5	431,5	68,9	362,6	-	-	-	-	-	39,2
Stichkanal Misburg	41,8	41,0	27,1	14,0	0,7	-	-	0,7	-	13,9
Stichkanal Hildesheim	1256,2	1252,1	956,2	295,9	4,1	-	-	4,1	-	83,7
Stichkanal Salzgitter	3417,2	3402,5	2582,2	820,3	14,7	-	-	-	14,7	189,8
MLK, Braunsch.-Magdeb.	60110,4	55946,9	48184,6	7782,3	4163,5	931,3	-	2349,2	882,9	572,5
Westdeutsches Kanalgebiet	353046,4	342194,5	288724,2	53470,2	10852,0	197,0	-	9872,0	783,0	X
Ruhrwasserstraße	532,3	443,4	348,0	95,4	88,9	-	-	88,9	-	44,4
Rhein-Herne-Kanal	64649,5	62757,0	49435,7	13321,3	1892,6	68,0	-	1824,6	-	1 319,4
Wesel-Datteln-Kanal	81184,4	76335,0	62006,1	14328,9	4849,5	-	-	4172,0	677,5	1 353,1
Datteln-Hamm-Kanal	11671,5	11392,5	8241,8	3150,7	279,0	-	-	175,7	-	248,3
DEK, Dortmund-Datteln	14276,0	12966,0	11239,7	1726,3	1310,0	8,3	-	1299,4	2,2	679,8
DEK, Datteln-Bergesh.	115873,2	113441,1	102867,7	10573,5	2432,1	120,7	-	2311,4	-	1 331,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	26168,5	26168,5	19948,5	6220,1	-	-	-	-	-	249,2
Ems, Herbrum-Emden	20274,0	20274,0	17607,9	2666,1	-	-	-	-	-	382,5
Unterems, Emden-Seegr.	4789,8	4789,8	4137,5	652,2	-	-	-	-	-	129,5
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	12276,2	12276,2	11540,4	735,8	-	-	-	-	-	175,4
Ems-Jade-Kanal	1173,0	1173,0	1173,0	-	-	-	-	-	-	16,3
Übrige Wasserstraßen	178,0	178,0	178,0	-	-	-	-	-	-	1,6
Rheingebiet	4544352,0	4020656,4	2839185,6	1181470,8	523695,6	6310,9	-	454840,3	62544,4	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	34542,0	33129,4	19109,5	14019,9	1412,6	-	-	787,6	625,0	664,3
Rhein, Straßb.-Neubgw.	138164,1	130139,2	98949,9	31189,4	8024,9	-	-	6308,4	1716,5	2 341,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	286356,3	267452,1	184476,2	82975,8	18904,3	416,8	-	12916,5	5571,0	3 450,1
Rhein, Mannheim-Bingen	454231,8	427146,8	278399,6	148747,3	27084,9	567,0	-	17897,6	8620,3	4 937,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	930693,7	865292,7	568093,1	297199,6	65401,0	1055,2	-	50051,9	14293,9	6 793,4
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	284258,7	225443,0	200702,2	24740,8	58815,8	-	-	58815,8	-	1 174,6
Saar, Vökl.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	21475,7	12479,9	12479,9	-	8995,8	-	-	8995,8	-	357,9
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	1059083,0	945007,0	630216,4	315790,6	113076,1	2224,3	-	91999,4	18852,4	8 274,1
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	849956,1	638865,5	434193,3	205672,2	210090,6	1897,3	-	195962,7	12230,5	11 804,9
Rhein-Kleve-WST	166,7	166,7	11,5	155,2	-	-	-	-	-	16,7

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	96980,1	94103,8	87282,7	6821,1	2856,3	25,2	-	2827,1	4,0	687,7
Main,Würzburg-Aschbg.	138530,8	135554,5	119059,0	16495,5	3036,3	29,9	-	2840,1	166,3	829,9
Main,Aschbg.-Offenbach	46585,4	44907,5	37748,6	7158,9	1677,8	7,3	-	1617,2	53,3	1 136,2
Main,Offenbach-Rhein	71232,1	66943,5	49241,5	17702,0	4288,6	57,1	-	3820,5	411,0	1 826,5
Neckar	132055,5	132024,8	119222,2	12802,5	30,7	30,7	-	-	-	657,0
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	3753027,1	3309032,7	2213438,0	1095594,8	443994,4	6160,6	-	375924,1	61909,7	6 024,1
dar.intern.Durchg.-Verk.	713017,9	663171,2	456488,3	206682,9	49846,7	-	-	36552,2	13294,5	X
Donaugebiet	170361,3	143117,3	137774,6	5342,7	27244,0	6583,4	383,8	19377,6	899,2	X
Main-Donau-Kanal	80121,1	75735,8	73587,4	2148,4	4385,3	30,6	-	4354,7	-	468,5
Donau,Keih.-Regensburg	16755,9	14042,1	13548,1	494,1	2713,7	800,2	3,0	1874,6	35,9	398,9
Donau,Regensb.-Vilsh.	52597,3	38337,4	36495,3	1842,1	14259,9	4137,5	191,6	9310,4	620,4	424,2
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	20887,1	15002,0	14143,9	858,1	5885,1	1615,1	189,2	3837,9	242,9	444,4
Gebiet Berlin	27419,0	14093,0	12994,6	1098,4	13326,0	-	-	13091,9	234,1	X
Berliner Havel	8302,2	4435,4	4253,4	181,9	3866,8	-	-	3866,8	-	307,5
Berlin-Spandauer-Kanal	1310,6	677,2	677,2	-	633,4	-	-	633,4	-	109,2
Spree-Oder-WST	8286,8	3761,7	3697,4	64,3	4525,1	-	-	4470,4	54,7	251,1
Teltow-Kanal	6392,6	3994,6	3150,6	844,0	2398,0	-	-	2224,3	173,7	163,9
Westhafenenkanal	38,7	-	-	-	38,7	-	-	38,7	-	12,9
Charlottenburger Kanal	5,5	4,7	-	4,7	0,7	-	-	0,7	-	2,7
Landwehrkanal	70,3	35,4	35,4	-	34,9	-	-	34,9	-	6,4
Neuköllner Kanal	338,8	197,3	197,3	-	141,5	-	-	141,5	-	84,7
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2673,6	986,7	983,3	3,5	1686,8	-	-	1681,2	5,7	58,1
Gebiet Brandenburg	33172,5	13354,1	13354,1	-	19818,4	-	-	19653,8	164,6	X
Havel-Oder-WST	22395,7	8506,7	8506,7	-	13889,8	-	-	13796,7	92,3	269,8
Hoh.-Friedrichsth.WST	1124,3	603,4	603,4	-	520,9	-	-	487,5	33,4	20,1
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	101,1	27,5	27,5	-	73,7	-	-	73,7	-	33,7
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberer Havel-WST	86,5	-	-	-	86,5	-	-	86,5	-	0,9
Müritzer-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	376,0	23,7	23,7	-	352,3	-	-	352,3	-	11,7
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	5278,4	2466,9	2466,9	-	2811,5	-	-	2811,5	-	63,6
Dahme-WST	499,7	219,4	219,4	-	280,3	-	-	280,3	-	20,0
Teupitzer Gewässer	46,1	46,1	46,1	-	-	-	-	-	-	2,6
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	165,6	55,9	55,9	-	109,8	-	-	109,8	-	11,0
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberer Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieblochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	2871,0	1272,8	1272,8	-	1598,2	-	-	1563,7	34,5	17,7
Übrige Wasserstraßen	228,0	131,8	131,8	-	96,2	-	-	91,7	4,4	45,6
Mecklenburg-Vorpommern	966,7	684,9	684,1	0,8	281,8	-	-	268,2	13,6	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	551,0	354,9	354,9	-	196,1	-	-	185,7	10,4	19,0
Peenestrom	120,7	60,7	60,7	-	60,0	-	-	60,0	-	1,9
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	193,6	167,9	167,9	-	25,6	-	-	22,4	3,2	2,0
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	17,7	17,7	17,7	-	-	-	-	-	-	0,6
östl.Stralsunder Fahrw.	45,3	45,3	45,3	-	-	-	-	-	-	2,0
westl.Stralsunder Fahrw.	37,5	37,5	37,4	0,0	-	-	-	-	-	2,0
nördl.Stralsund. Fahrw.	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,0
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5846140,6	5170223,5	3816170,5	1354053,0	675917,1	18551,8	383,8	585945,4	71036,0	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	999751,2	920074,5	704267,6	215806,9	79676,7	-	-	66382,3	13294,5	X

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	273558,7	230521,5	150954,5	79567,0	43037,1	1869,1	-	35674,0	5494,1	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	22227,3	15353,9	14380,3	973,7	8873,3	461,9	-	6375,0	36,5	66,5
Saale	356,0	232,8	232,8	-	123,2	-	-	123,2	-	2,9
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	50561,6	41574,5	25384,3	16190,2	8987,0	-	-	7655,1	1331,9	363,8
Elbe-Havel-Kanal	16368,9	13462,4	10613,7	2848,7	2906,5	-	-	2307,3	599,2	282,2
Pareyer-Verbind.-Kanal	275,2	227,6	227,6	-	47,6	-	-	47,6	-	68,8
Untere Havel-WST	25564,6	18127,8	15089,0	3038,8	7436,8	-	-	6938,0	498,8	193,7
Havelkanal	573,3	443,2	443,2	-	130,1	-	-	91,2	38,9	16,4
Potsdamer Havel	373,7	373,7	373,7	-	-	-	-	-	-	12,5
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	65730,7	55379,6	32745,2	22634,4	10351,1	58,6	-	8744,5	1548,0	486,9
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	4569,6	4238,4	3706,2	532,2	331,9	-	-	331,3	-	68,2
Untertrave	74,1	74,1	74,1	-	-	-	-	-	-	3,5
Elbe-Seitenkanal	57965,5	53941,6	32181,7	21760,0	4023,9	1348,6	-	1509,6	1165,6	504,0
Ilmenau	106,5	106,5	106,5	-	-	-	-	-	-	3,7
Elbe, Hbg.-Seegrenze	20820,4	19010,1	9372,7	9637,4	1810,3	-	-	1543,7	266,6	173,5
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	125,9	125,9	125,9	-	-	-	-	-	-	25,2
Pinnau	75,9	68,4	68,4	-	7,5	-	-	7,5	-	7,6
Krückau	24,0	24,0	24,0	-	-	-	-	-	-	2,2
Stör(Elbe)	545,8	545,8	545,8	-	-	-	-	-	-	10,7
Oste	69,9	69,9	69,9	-	-	-	-	-	-	0,9
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	6612,5	6603,9	4652,2	1951,7	8,5	-	-	-	8,5	60,7
Gieselaukanal, Eider	537,3	537,3	537,3	-	-	-	-	-	-	6,1
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	159339,9 27,2	131318,2 27,2	81882,5 27,2	49435,7	28021,8	520,5	-	24318,3	3183,0	218,9 X
Wesergebiet	62703,7	62703,7	61683,2	1020,5	-	-	-	-	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	2258,3	2258,3	2258,2	0,1	-	-	-	-	-	11,1
Weser, Minden-Bremen	43044,9	43044,9	42365,8	679,2	-	-	-	-	-	303,1
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	14865,3	14865,3	14552,0	313,3	-	-	-	-	-	177,0
Hunte	2535,1	2535,1	2507,2	27,9	-	-	-	-	-	101,4
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	197948,0	189240,9	162718,1	26522,8	8707,1	1236,5	-	6567,5	903,1	X
MLK, Bergesh.-Minden	72575,5	70058,9	61705,5	8353,4	2516,6	140,1	-	2376,5	-	718,6
Stichkanal Osnabrück	458,7	458,7	391,1	67,6	-	-	-	-	-	30,6
MLK, Minden-Braunschweig	74448,1	72126,0	63097,7	9028,3	2322,1	165,1	-	2151,6	5,5	625,6
Stichkanal Hannover	366,9	366,9	36,9	329,9	-	-	-	-	-	33,4
Stichkanal Misburg	36,1	35,4	21,4	14,0	-	0,7	-	0,7	-	12,0
Stichkanal Hildesheim	568,1	564,0	268,1	295,9	-	4,1	-	4,1	-	37,9
Stichkanal Salzgitter	2895,0	2880,3	2074,2	806,1	-	14,7	-	-	14,7	160,8
MLK, Braunschw.-Magdeb.	46599,6	42750,7	35123,0	7627,7	3848,9	931,3	-	2034,6	882,9	443,8
Westdeutsches Kanalgebiet	172341,1	166040,2	134294,1	31746,1	6300,9	197,0	-	6103,9	-	X
Ruhrwasserstraße	344,4	258,0	171,6	86,4	-	86,4	-	86,4	-	28,7
Rhein-Herne-Kanal	37085,9	35887,8	27290,3	8597,5	1198,1	68,0	-	1130,1	-	756,9
Wesel-Datteln-Kanal	30217,1	28167,6	22766,1	5401,5	2049,4	-	-	2049,4	-	503,6
Datteln-Hamm-Kanal	6261,9	6118,7	4231,9	1886,7	-	143,2	-	143,2	-	133,2
DEK, Dortmund-Datteln	6978,4	6322,4	5473,2	849,2	-	656,0	-	647,7	-	332,3
DEK, Datteln-Bergesh.	67926,6	65758,8	58503,6	7255,2	2167,8	120,7	-	2047,1	-	780,8
DEK, Bergesh.-Herbrum	12161,8	12161,8	7085,9	5076,0	-	-	-	-	-	115,8
Ems, Herbrum-Emden	6041,3	6041,3	4038,4	2002,9	-	-	-	-	-	114,0
Unterems, Emden-Seegr.	1006,2	1006,2	516,7	489,6	-	-	-	-	-	27,2
Ems-Vechta-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	3778,1	3778,1	3676,9	101,2	-	-	-	-	-	54,0
Ems-Jade-Kanal	485,7	485,7	485,7	-	-	-	-	-	-	6,7
Übrige Wasserstraßen	53,8	53,8	53,8	-	-	-	-	-	-	0,5
Rheingebiet	1426742,1	1265405,7	887005,4	378400,3	161336,4	1916,8	-	148310,2	11109,4	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	4303,1	4069,1	1876,0	2193,1	-	233,9	-	233,9	-	82,8
Rhein, Straßb.-Neubgw.	54695,2	49978,3	44350,2	5628,1	4716,9	-	-	4716,9	-	927,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	119695,7	108288,1	85685,7	22602,3	11407,6	108,2	-	9867,3	1432,2	1 442,1
Rhein, Mannheim-Bingen	153272,7	141893,3	93459,4	48433,9	11379,3	197,4	-	9513,2	1668,8	1 666,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	287811,9	267650,2	161424,8	106225,4	20161,8	488,7	-	17188,1	2485,0	2 100,8
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	44722,2	36085,0	30824,6	5260,3	8637,3	-	-	8637,3	-	184,8
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	6104,0	4217,2	4217,2	-	1886,8	-	-	1886,8	-	101,7
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	292604,4	256740,1	159251,7	97488,3	35864,3	771,8	-	31736,8	3955,7	2 286,0
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	182933,4	124290,9	68101,0	56189,9	58642,5	269,9	-	56204,9	2167,6	2 540,7
Rhein-Kleve-WST	44,4	44,4	-	44,4	-	-	-	-	-	4,4

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	51405,6	49168,8	44485,7	4683,1	2236,8	-	-	2236,8	-	364,6
Main,Würzburg-Aschbg.	73790,3	71669,0	60294,2	11374,8	2121,3	-	-	2121,3	-	441,9
Main,Aschbg.-Offenbach	23848,0	22763,9	18142,2	4621,6	1084,1	-	-	1084,1	-	581,7
Main,Offenbach-Rhein	95739,2	32806,2	24321,4	8484,7	2933,0	50,1	-	2882,9	-	916,4
Neckar	95772,1	95741,4	90571,3	5170,1	30,7	30,7	-	-	-	476,5
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	1095316,3 67514,8	952910,0 62875,2	614148,8 38527,3	338761,1 24347,9	142406,3 4639,7	1836,0	-	129461,0 4639,7	11109,4	1 758,1 X
Donaugebiet	77934,1	71399,7	69768,3	1631,5	6534,4	137,3	251,9	6024,6	120,6	X
Main-Donau-Kanal	38016,7	35794,5	35475,7	318,8	2222,2	-	-	2222,2	-	222,3
Donau,Kelh.-Regensburg	7480,8	6740,0	6652,7	87,3	740,8	137,3	-	600,8	2,8	178,1
Donau,Regensb.-Vilsh.	23226,8	20728,2	19918,4	809,8	2498,5	-	98,1	2315,0	85,4	187,3
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	9209,8	8137,0	7721,4	415,6	1072,8	-	153,7	886,7	32,4	196,0
Gebiet Berlin	22815,4	12254,5	11156,1	1098,4	10560,9	-	-	10326,8	234,1	X
Berliner Havel	7135,5	3945,2	3763,3	181,9	3190,3	-	-	3190,3	-	264,3
Berlin-Spandauer-Kanal	587,9	400,8	400,8	-	187,1	-	-	187,1	-	49,0
Spree-Oder-WST	7213,8	3430,0	3365,7	64,3	3789,8	-	-	3729,1	54,7	218,6
Teltow-Kanal	5444,4	3588,8	2744,8	844,0	1855,7	-	-	1681,9	173,7	139,6
Westhafenkanal	38,7	-	-	-	38,7	-	-	-	-	12,9
Charlottenburger Kanal	5,5	4,7	-	4,7	0,7	-	-	0,7	-	2,7
Landwehrkanal	43,6	23,6	23,6	-	20,0	-	-	20,0	-	4,0
Neuköllner Kanal	229,8	149,8	149,8	-	80,0	-	-	80,0	-	57,4
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2116,3	711,6	708,2	3,5	1404,6	-	-	1399,0	5,7	46,0
Gebiet Brandenburg	14818,6	7689,6	7689,6	-	7129,0	-	-	6964,4	164,6	X
Havel-Oder-WST	9784,5	5029,6	5029,6	-	4755,0	-	-	4662,7	92,3	117,9
Hoh.-Friedrichsth.WST	734,9	486,9	486,9	-	248,1	-	-	214,7	33,4	13,1
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stieckanal	20,1	18,6	18,6	-	1,5	-	-	1,5	-	6,7
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	86,5	-	-	-	86,5	-	-	86,5	-	0,9
Müritzer-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheher Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	337,8	23,7	23,7	-	314,2	-	-	314,2	-	10,6
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1608,5	788,7	788,7	-	819,8	-	-	819,8	-	19,4
Dahme-WST	486,0	205,7	205,7	-	280,3	-	-	280,3	-	19,4
Teupitzer Gewässer	46,1	46,1	46,1	-	-	-	-	-	-	2,6
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	160,6	50,9	50,9	-	109,8	-	-	109,8	-	10,7
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1403,0	925,8	925,8	-	477,2	-	-	442,7	34,5	8,7
Übrige Wasserstraßen	150,5	113,9	113,9	-	36,6	-	-	32,2	4,4	30,1
Mecklenburg-Vorpommern	608,4	513,7	512,8	0,8	94,7	-	-	94,7	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	320,0	247,8	247,8	-	72,2	-	-	72,2	-	11,0
Peenestrom	60,7	60,7	60,7	-	-	-	-	-	-	1,0
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	157,5	135,1	135,1	-	22,4	-	-	22,4	-	1,6
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	12,2	12,2	12,2	-	-	-	-	-	-	0,4
Östl.Stralsunder Fahrw.	31,3	31,3	31,3	-	-	-	-	-	-	1,4
Westl.Stralsunder Fahrw.	25,9	25,9	25,8	0,0	-	-	-	-	-	1,4
Nördl.Stralsund. Fahrw.	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-	-	-	0,0
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	2249469,9	2005769,6	1485782,2	519987,4	243700,4	5356,7	251,9	220066,1	18025,7	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	138759,4	126760,5	102412,6	24347,9	11998,8	-	-	11998,8	-	X

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:km)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge) 1 000 t
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	347,7	74,1	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	23,7	214,5	210,9	141,0	590,1	182,1	58,0	35,8	98,3	173,6
Saale	124	-	0,0	5,8	-	5,8	1,7	0,4	0,1	76,6	3,6
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	2,4	11,9	708,9	723,2	103,5	63,0	12,4	87,1	453,2
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	116,2	314,0	430,2	18,3	17,1	0,7	39,7	294,5
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	79,4	79,4	10,6	0,3	0,0	4,0	79,4
Untere Havel-WST	132	-	134,2	10,4	459,4	604,0	39,8	26,9	1,3	44,5	203,8
Havelkanal	35	-	-	-	37,9	37,9	21,6	1,3	0,8	35,0	37,9
Potsdamer Havel	30	-	15,6	-	-	15,6	-	0,4	-	24,0	12,5
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	1,1	33,3	30,0	982,3	1 046,7	135,4	78,7	13,0	75,2	583,1
MüritZ-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(MüritZ-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	1,1	44,7	33,9	9,4	89,1	10,4	5,2	0,6	58,4	77,6
Untertrave	21	-	-	-	9,4	9,4	5,9	0,2	0,1	21,0	9,4
Elbe-Seitenkanal	115	-	29,2	7,7	537,2	574,1	61,3	64,3	6,4	112,1	559,5
Ilmenau	29	-	-	3,7	-	3,7	-	0,1	-	29,0	3,7
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	38,7	504,7	501,5	106,8	1 151,7	137,1	22,0	1,1	19,1	182,9
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	25,8	-	25,8	0,6	0,1	0,0	5,0	25,8
Pinnau	10	-	6,8	0,7	-	7,6	-	0,1	-	10,0	7,6
Krückau	11	-	2,2	-	-	2,2	-	0,0	-	11,0	2,2
Stör(Elbe)	51	-	12,1	12,5	-	24,7	2,8	0,6	0,1	24,6	11,9
Oste	74	-	2,9	0,5	-	3,4	0,5	0,1	0,0	31,6	1,5
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	20,6	53,6	111,9	23,8	209,8	15,0	7,4	0,8	35,4	68,2
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	15,6	15,6	9,5	1,4	0,8	88,0	15,6
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	328,4	490,0	489,4	347,7	1 655,6	260,4	221,6	62,3	133,9	304,5
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	10,5	10,5	9,6	2,4	2,4	234,2	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	75,8	13,1	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	-	57,5	9,2	-	66,7	10,2	2,3	0,0	34,0	11,1
Weser, Minden-Bremen	142	11,9	20,9	259,9	175,7	468,5	65,8	51,5	8,5	110,0	362,9
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	118,3	250,9	163,3	68,2	600,7	122,0	17,7	2,9	29,5	211,0
Hunte	25	-	110,3	3,5	111,0	224,8	107,2	4,3	1,7	19,0	171,0
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	293,3	95,4	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	167,5	44,8	1 092,5	1 304,7	510,3	116,8	44,3	89,5	1 156,8
Stichkanal Osnabrück	15	-	39,9	8,5	-	48,4	15,2	0,7	0,2	13,9	44,8
MLK, Münden-Braunschweig	119	-	223,1	148,1	932,4	1 303,6	359,9	110,6	36,1	84,8	929,1
Stichkanal Hannover	11	-	37,8	4,1	-	41,9	6,4	0,4	0,1	10,3	39,2
Stichkanal Misburg	3	-	12,8	8,0	-	20,9	2,8	0,0	0,0	2,0	13,9
Stichkanal Hildesheim	15	-	46,9	43,2	-	90,1	51,5	1,3	0,7	13,9	83,7
Stichkanal Salzgitter	18	-	164,3	41,0	-	205,3	30,3	3,4	0,5	16,6	189,8
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	111,1	211,1	787,0	1 099,2	208,1	60,1	13,5	54,2	572,5
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	353,0	180,7	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	47,0	12,1	-	59,1	20,9	0,5	0,2	9,0	44,4
Rhein-Herne-Kanal	49	23,4	375,6	627,3	784,0	1 810,3	793,8	64,6	27,6	35,7	1 319,4
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	243,9	246,9	1 111,8	1 602,5	998,9	81,2	51,0	50,7	1 353,1
Datteln-Hamm-Kanal	47	23,3	343,1	80,8	-	447,3	198,9	11,7	5,4	26,1	248,3
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	330,8	88,5	1 229,4	1 648,6	721,6	14,3	7,3	8,7	679,8
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	159,3	9,7	1 226,1	1 395,1	584,0	115,9	47,9	83,1	1 331,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	130,1	96,4	322,9	549,4	286,9	26,2	14,0	47,6	249,2
Ems, Herbrum-Emden	53	4,5	90,0	74,1	271,1	439,7	309,0	20,3	14,2	46,1	382,5
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	353,2	353,2	275,8	4,8	3,8	13,6	129,5
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	78,4	27,8	145,7	251,9	148,7	12,3	8,5	48,7	175,4
Ems-Jade-Kanal	72	-	4,7	0,5	14,4	19,7	9,5	1,2	0,7	59,7	16,3
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	14,4	14,4	9,5	0,2	0,1	12,3	1,6
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	4 544,4	3 117,6	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	97,7	261,6	661,4	1 020,7	867,8	34,5	30,2	33,8	664,3
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	247,2	505,2	1 971,0	2 723,4	1 543,9	138,2	83,5	50,7	2 341,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	304,2	1 426,9	789,4	2 914,8	5 435,3	3 004,3	286,4	166,7	52,7	3 450,1
Rhein, Mannheim-Bingen	92	17,8	635,0	184,2	5 867,8	6 704,8	4 128,6	454,2	301,0	67,7	4 937,3
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	-	459,4	326,0	7 050,3	7 835,7	5 449,5	930,7	642,9	118,8	6 793,4
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	110,1	22,2	1 147,2	1 279,5	1 064,3	284,3	239,5	222,2	1 174,6
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	302,5	66,5	-	369,0	265,0	21,5	15,4	58,2	357,9
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	198,7	3 827,7	1 663,3	7 231,2	12 921,0	9 186,2	1 059,1	766,5	82,0	8 274,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	0,5	136,5	919,9	11 761,5	12 818,4	9 961,5	850,0	667,0	66,3	11 804,9
Rhein-Kleve-WST	10	-	15,7	1,0	-	16,7	12,2	0,2	0,1	10,0	16,7

1) Schiffbare Wasserstraßen.

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		km	1 000 t						Mill.		
Main,MDK-Würzburg	141	62,0	161,9	73,2	585,8	883,0	381,7	97,0	45,6	109,8	687,7
Main,Würzburg-Aschbg.	167	9,8	182,1	70,2	768,7	1 030,7	471,5	138,6	64,8	134,5	829,9
Main,Aschbg.-Offenbach	41	9,7	352,9	125,2	932,2	1 480,1	761,3	46,6	22,7	31,5	1 136,2
Main,Offenbach-Rhein	39	1,7	634,2	104,9	1 453,3	2 194,1	1 070,8	71,2	35,5	32,5	1 826,5
Neckar	201	4,6	758,4	243,1	-	1 006,1	253,5	132,1	36,3	131,3	657,0
Rhein,Rheinl.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	1 274,4 X	6 077,4 X	3 896,6 X	5 808,1 1 582,1	17 056,5 1 582,1	11 263,9 1 425,7	3 753,0 713,0	2 657,7 645,5	220,0 450,7	6 024,1 X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	170,4	92,4	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	201,0	72,4	380,1	653,5	326,1	80,1	42,1	122,6	468,5
Donau,Kelh.-Regensburg	42	5,7	172,7	107,8	280,4	566,6	326,1	16,8	9,3	29,6	398,9
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	31,6	4,4	411,3	447,3	251,4	52,6	29,4	117,6	424,2
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	7,6	4,3	438,2	450,1	252,7	20,9	11,7	46,4	444,4
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	27,4	4,6	X	X
Berliner Havel	27	-	39,1	3,4	497,3	539,7	108,7	8,3	1,2	15,4	307,5
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	21,9	-	95,6	117,6	60,3	1,3	0,7	11,1	109,2
Spree-Oder-WST	33	11,6	340,9	203,6	59,4	615,4	98,6	8,3	1,1	13,5	251,1
Teltow-Kanal	39	-	90,2	13,5	147,4	251,1	52,3	6,4	0,9	25,5	163,9
Westhafenenkanal	3	-	-	19,4	-	19,4	-	0,0	-	2,0	12,9
Charlottenburger Kanal	2	-	4,7	0,7	-	5,5	-	0,0	-	1,0	2,7
Landwehrkanal	11	-	-	-	66,5	66,5	23,0	0,1	0,0	1,1	6,4
Neuköllner Kanal	4	-	38,4	0,2	66,1	104,6	32,4	0,3	0,1	3,2	84,7
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	203,0	203,0	45,9	2,7	0,6	13,2	58,1
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	33,2	18,4	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	13,5	-	278,4	291,8	158,0	22,4	12,6	76,7	269,8
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	9,4	14,3	35,2	59,0	19,4	1,1	0,4	19,1	20,1
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	30,5	3,2	-	33,7	27,0	0,1	0,1	3,0	33,7
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	4,1	-	4,1	-	0,1	-	21,0	0,9
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	10,9	20,4	-	31,3	3,2	0,4	0,0	12,0	11,7
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	89,7	8,6	42,5	140,8	75,4	5,3	3,7	37,5	63,6
Dahme-WST	25	-	47,4	31,2	5,1	83,7	2,7	0,5	0,0	6,0	20,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	5,1	-	5,1	-	0,0	-	9,0	2,6
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	26,1	7,0	-	33,1	1,0	0,2	0,0	5,0	11,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	15,5	-	58,3	73,8	34,9	2,9	1,5	38,9	17,7
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	57,0	57,0	19,4	0,2	0,1	4,0	45,6
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	1,0	0,4	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	6,0	-	18,4	24,4	13,3	0,6	0,2	22,6	19,0
Peenestrom	62	-	6,7	-	-	6,7	3,3	0,1	0,1	18,0	1,9
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	11,1	0,6	-	11,7	4,0	0,2	0,0	16,6	2,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	2,0	2,0	0,6	0,0	0,0	9,0	0,6
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	2,0	2,0	0,6	0,0	0,0	23,0	2,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	0,0	2,0	2,0	0,6	0,0	0,0	18,8	2,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	0,0	-	-	0,0	-	0,0	-	33,0	0,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	20 834,2	12 169,8	5 846,1	3 596,7	280,6	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 582,1	1 425,7	999,8	861,0	631,9	X

1) Schifffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet	Juli 1995	Juli 1996			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Juli 1996 gegen 1995		Januar bis Juli		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Juli 1996 gegen 1995	
		Empfang	Versand	Zusammen		%	1995	1996		%
Hafen	Tonnen						Tonnen			
Elbegebiet	1 906 834	1 141 427	1 191 718	2 333 145	426 311+	22,4+	13 206 254	11 549 297	1 656 957-	12,5-
dar.:Aken	17 383	9 322	21 336	30 658	13 275+	76,4+	185 198	125 829	59 369-	32,1-
Brandenburg	8 055	-	12 135	12 135	4 080+	50,7+	237 247	169 289	67 958-	28,6-
Brunsbüttel	167 772	47 908	117 652	165 560	2 212-	1,3-	1 206 885	1 225 155	18 270+	1,5+
Deetz	169 837	132 920	-	132 920	36 917-	21,7-	797 747	721 363	76 384-	9,6-
Dresden	22 524	38 868	560	39 428	16 904+	75,0+	141 995	171 962	29 967+	21,1+
Hamburg	781 799	524 291	531 484	1 055 775	273 976+	35,0+	5 795 473	4 995 192	800 281-	13,8-
Kiel	24 580	10 930	35 563	46 493	21 913+	89,1+	241 527	186 790	54 737-	22,7-
Kirchmöser	671	-	-	-	671-	100,0-	29 297	-	29 297-	100,0-
Lübeck	55 008	38 796	22 212	61 008	6 000+	10,9+	430 904	272 220	158 684-	36,8-
Magdeburg	204 680	138 949	75 864	214 813	10 133+	5,0+	1 206 327	1 153 830	52 497-	4,4-
Niegripp	45 393	-	82 080	82 080	36 687+	80,8+	317 522	314 559	2 963-	0,9-
Potsdam	7 598	15 570	-	15 570	7 972+	104,9+	52 645	45 881	6 764-	12,8-
Riesa	11 691	24 238	13 633	37 871	26 180+	223,9+	105 079	149 132	44 053+	41,9+
Tangermünde	1 873	1 200	229	1 429	444-	23,7-	17 405	8 292	9 113-	52,4-
Torgau	2 783	3 776	123	3 899	1 116+	40,1+	38 139	20 718	17 421-	45,7-
Wittenberge	4 901	1 197	-	1 197	3 704-	75,6-	31 188	12 394	18 794-	60,3-
Wesergebiet	1 015 125	569 876	390 837	960 713	54 412-	5,4-	7 159 230	5 891 539	1 267 691-	17,7-
dar.:Brake	131 036	-	-	-	131 036-	100,0-	723 261	462 586	260 675-	36,0-
Bremen	379 710	302 565	127 539	430 104	50 394+	13,3+	3 228 404	2 574 646	653 758-	20,3-
Bremerhaven	73 641	55 141	41 340	96 481	22 840+	31,0+	565 331	564 676	7 345+	1,3+
Nordenham	116 285	3 780	80 782	84 562	31 723-	27,3-	706 716	558 050	148 666-	21,0-
Oldenburg	115 060	110 290	3 480	113 770	1 290-	1,1-	764 637	640 759	123 878-	16,2-
Mittellandkanalgebiet	1 127 583	803 453	564 286	1 367 739	240 156+	21,3+	8 714 205	6 565 271	2 148 934-	24,7-
dar.:Braunschweig	58 130	31 687	32 434	64 121	5 991+	10,3+	312 515	282 690	29 825-	9,5-
Bülstringen	120 079	46 334	121 527	167 861	47 782+	39,8+	731 538	699 388	32 150-	4,4-
Haldensleben	46 552	10 862	59 075	69 937	23 385+	50,2+	394 199	267 806	126 393-	32,1-
Hannover	117 484	84 919	34 151	119 070	1 586+	1,3+	755 329	707 305	48 024-	6,4-
Hildesheim	58 964	44 098	32 897	76 995	18 031+	30,6+	437 541	309 838	127 703-	29,2-
Misburg	23 330	12 844	3 837	16 681	6 649-	28,5-	138 769	115 941	22 828-	16,5-
Osnabrück	61 704	39 923	22 013	61 936	232+	0,4+	410 479	284 645	125 834-	30,7-
Peine	17 945	9 599	15 983	25 582	7 637+	42,6+	197 667	122 951	74 716-	37,8-
Salzgitter	220 065	164 337	49 683	214 020	6 045-	2,7-	1 564 113	939 525	624 588-	39,9-
Westdeutsches Kanalgebiet	2 748 276	1 854 131	1 150 916	3 005 047	256 771+	9,3+	21 141 443	18 767 321	2 374 122-	11,2-
dar.:Bottrop	46 365	53 026	15 324	68 350	21 985+	47,4+	473 017	484 524	11 507+	2,4+
Castrop-Rauxel	80 397	44 160	43 280	87 440	7 043+	8,8+	579 640	693 639	113 999+	19,7+
Dorsten	47 023	9 854	55 125	64 979	17 956+	38,2+	518 396	336 241	182 155-	35,1-
Dortmund	419 120	330 788	90 869	421 657	2 537+	0,6+	3 227 718	2 795 762	431 956-	13,4-
Emden	112 261	-	-	-	112 261-	100,0-	776 296	574	775 722-	99,9-
Essen	279 252	121 865	167 133	298 998	9 746+	3,5+	1 896 462	1 538 891	357 571-	18,9-
Gelsenkirchen	245 298	95 023	209 586	304 609	59 311+	24,2+	1 669 628	2 094 567	424 939+	25,5+
Hamm	254 619	166 733	77 947	244 680	9 939-	3,9-	1 938 446	1 602 528	335 918-	17,3-
Hamm-Bossendorf	55 183	-	102 756	102 756	47 573+	86,2+	1 146 101	1 168 322	22 221+	1,9+
Herne	45 238	52 754	8 360	61 114	15 876+	35,1+	323 392	402 701	79 309+	24,5+
Hervest	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leer	62 387	50 258	12 243	62 501	114+	0,2+	584 555	415 128	169 427-	29,0-
Lünen	102 918	84 923	15 524	100 447	2 471-	2,4-	641 294	521 076	120 218-	18,7-
Marl	153 885	95 413	83 131	178 544	24 659+	16,0+	1 030 763	870 038	160 725-	15,6-
Mülheim/Ruhr	50 132	47 047	22 577	69 624	19 492+	38,9+	500 011	471 027	28 984-	5,8-
Münster	97 903	109 544	880	110 424	12 521+	12,8+	710 140	593 888	116 252-	16,4-
Rhein-Lippe-Häfen	28 847	66 263	-	66 263	37 416+	129,7+	354 634	340 028	14 606-	4,1-
Wanne-Eickel	42 862	14 270	56 594	70 864	28 002+	65,3+	335 193	260 786	74 407-	22,2-
Rheingebiet	16 111 442	9 957 422	6 078 706	16 036 128	75 314-	0,5-	108 078 987	102 108 411	5 970 576-	5,5-
dar.:Andernach	278 587	147 924	121 161	269 085	9 502-	3,4-	1 533 489	1 291 100	242 389-	15,8-
Aschaffenburg	98 981	132 388	11 564	143 952	44 971+	45,4+	638 168	739 176	101 008+	15,8+
Bingen	39 485	26 856	583	27 439	12 046-	30,5-	288 127	199 887	88 240-	30,6-
Breisach	77 599	42 919	56 260	99 179	21 580+	27,8+	653 194	575 316	77 878-	11,9-
Brohl	33 422	-	14 223	14 223	19 199-	57,4-	123 995	111 733	12 262-	9,9-
Düsseldorfer	226 894	174 600	55 804	230 404	3 510+	1,5+	1 797 689	1 657 089	140 600-	7,8-
Duisburger Häfen	3 970 449	2 636 570	914 075	3 550 645	419 804+	10,6+	27 199 100	24 466 748	2 732 352-	10,0-
dar.:Homburg	194 862	21 706	104 030	125 736	69 126-	35,5-	1 342 497	898 396	444 101-	33,1-
Rheinhausen	-	1 478	-	1 478	1 478+	*	-	1 478	1 478+	*
Walsum	203 457	34 836	163 104	197 940	5 517-	2,7-	1 503 181	1 559 807	56 626+	3,8+

1.4 Güterumschlag im Juli 1996 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST004MI
Bl.: 2

Deutschland

Wasserstraßengebiet	Juli 1995	Juli 1996			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Juli 1996 gegen 1995		Januar bis Juli		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Juli 1996 gegen 1995	
		Empfang	Versand	zusammen		%	1995	1996		%
Hafen	Tonnen						Tonnen			
Emmerich	92 717	49 105	38 505	87 610	5 107-	5,5-	564 919	562 562	2 357-	0,4-
Frankfurt/Main	502 124	360 781	101 182	461 963	40 161-	8,0-	2 624 575	2 788 206	163 631+	6,2+
Gernsheim	81 629	72 530	44 043	116 573	34 944+	42,8+	732 059	632 812	99 247-	13,6-
Gustavsburg	13 140	7 570	1 768	9 338	3 802-	28,9-	148 047	114 622	33 425-	22,6-
Hanau	149 076	144 760	92 926	237 686	88 610+	59,4+	1 247 904	1 570 277	322 373+	25,8+
Heilbronn	374 708	329 749	146 297	476 046	101 338+	27,0+	2 932 157	3 246 049	313 892+	10,7+
Karlsruhe	976 327	463 575	380 866	844 441	131 886-	13,5-	5 811 386	6 001 433	190 047+	3,3+
Kehl	259 975	227 405	48 961	276 366	16 391+	6,3+	1 778 648	1 656 623	122 025-	6,9-
Koblenz	124 187	126 207	27 001	153 208	29 021+	23,4+	752 301	866 310	114 009+	15,2+
Köln	850 896	493 379	503 528	986 907	136 011+	16,0+	5 683 458	6 107 469	424 011+	7,5+
Krefeld-Uerdingen	256 770	231 851	57 765	289 616	32 846+	12,8+	1 969 967	1 961 610	8 357-	0,4-
Lahnstein	32 237	40 179	8 379	48 558	16 321+	50,6+	197 559	222 182	24 623+	12,5+
Ludwigsafen	154 650	113 624	38 347	151 971	2 679-	1,7-	1 119 297	1 056 346	62 951-	5,6-
Ludwigshafen	726 306	484 842	187 763	672 605	53 701-	7,4-	4 933 009	4 989 109	433 900-	8,8-
Mainz	302 668	252 571	104 376	356 947	54 279+	17,9+	2 391 897	2 057 926	333 971-	14,0-
Mannheim	650 673	556 617	201 167	757 784	107 111+	16,5+	4 388 975	4 593 209	204 234+	4,7+
Neuss	318 203	166 114	84 779	250 893	67 310-	21,2-	2 876 604	2 646 192	230 412-	8,0-
Neuwied	58 708	47 383	10 417	57 800	908-	1,5-	364 804	304 803	60 001-	16,4-
Offenbach	56 449	45 759	15 692	61 451	5 002+	8,9+	461 234	468 255	7 021+	1,5+
Orsoy	111 455	120 286	34 941	155 227	43 772+	39,3+	850 402	891 965	41 563+	4,9+
Rheinberg-Ossenberg	75 294	5 286	93 355	98 641	23 347+	31,0+	627 380	586 118	41 262-	6,6-
Saarlouis-Dillingen	302 334	289 067	63 101	352 168	49 834+	16,5+	1 971 584	2 172 403	200 819+	10,2+
Schweinfurt	70 536	44 877	17 909	62 786	7 750-	11,0-	471 960	466 549	15 411-	3,3-
Speyer	71 098	70 513	16 056	86 569	15 471+	21,8+	522 210	445 777	76 433-	14,6-
Stuttgart	139 624	105 814	60 228	166 042	26 418+	18,9+	876 510	957 717	81 207+	9,3+
Weil	28 503	38 513	1 458	39 971	11 368+	39,7+	191 187	158 464	32 723-	17,1-
Wesel	36 958	40 680	18 230	58 910	21 942+	59,4+	231 070	331 944	100 874+	43,7+
Wesseling	312 989	62 019	246 037	308 056	4 933-	1,6-	1 988 112	1 839 138	148 974-	7,5-
Wiesbaden	73 073	69 270	-	69 270	3 803-	5,2-	494 474	415 947	78 527-	15,9-
Worms	62 776	54 759	47 101	101 860	39 084+	62,3+	517 051	598 437	81 386+	15,7+
Würzburg	79 693	65 166	19 092	84 258	4 565+	5,7+	492 798	465 489	27 309-	5,5-
Donaueggebiet	584 521	418 642	197 567	616 209	31 688+	5,4+	3 734 162	3 864 186	130 024+	3,5+
dar.: Bamberg	79 864	54 932	13 752	68 684	11 180-	14,0-	505 030	550 923	45 893+	9,1+
Nürnberg	118 550	73 107	32 912	106 019	12 531-	10,6-	654 461	588 526	65 935-	10,1-
Regensburg	164 938	108 472	88 268	196 740	31 802+	19,3+	1 052 488	1 164 990	112 502+	10,7+
Gebiet Berlin	680 343	546 816	162 570	709 386	29 043+	4,3+	4 750 750	3 803 842	946 908-	19,9-
dar.: B.-Charlottenburg	8 334	27 785	729	28 514	20 180+	242,1+	224 618	211 530	13 088-	5,8-
B.-Oberhafen Neuk.	8 792	2 560	-	2 560	6 232-	70,9-	32 904	13 321	19 583-	59,5-
B.-Osthäfen	48 062	45 536	3 286	48 822	760+	1,6+	339 063	240 855	98 208-	29,0-
B.-Ruhlebener Alttarm	46 341	35 812	-	35 812	10 529-	22,7-	314 180	160 662	153 518-	48,9-
B.-Südhafen	21 845	30 328	2 269	32 597	10 752+	49,2+	164 403	140 562	23 841-	14,5-
B.-Unterhafen Neuk.	37 980	35 804	3 434	39 238	1 258+	3,3+	174 471	144 704	29 767-	17,1-
B.-Westhäfen	118 523	-	22 312	22 312	96 211-	81,2-	805 275	359 494	445 781-	55,4-
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	240 774	243 026	91 327	334 353	93 579+	38,9+	1 990 675	1 587 655	403 020-	20,2-
dar.: Eisenhüttenstadt	47 200	89 272	1 708	90 980	43 780+	92,8+	506 950	277 139	229 811-	45,3-
Frankfurt/Oder	-	15 502	-	15 502	15 502+	*	-	40 456+	*	*
Hohensaaten	1 905	-	3 459	3 459	1 554+	81,6+	20 227	7 587	12 640-	62,5-
Königs-Wusterhausen	57 328	47 422	28 902	76 324	18 996+	33,1+	706 124	691 837	14 287-	2,0-
Niederlehme	13 179	-	7 090	7 090	6 089+	46,2-	78 341	39 035	39 306-	50,2-
Schwedt	31 069	7 613	14 544	22 157	8 912-	28,7-	169 993	41 878	128 115-	75,4-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	12 426	23 784	624	24 408	11 982+	96,4+	56 183	78 728	22 545+	40,1+
dar.: Anklam	5 373	9 206	624	9 830	4 457+	83,0+	25 483	32 985	7 502+	29,4+
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	1 133	1 133+	*
Insgesamt	24 427 324	15 558 577	9 828 551	25 387 128	959 804+	3,9+	168 831 889	154 216 250	14 615 639-	8,7-

1.5 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im Juli 1996 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Klassifikation	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber-schreitender Verkehr		Durch-gangs-verkehr 1)	Gesamt-verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Empfang	Versand			innerhalb Deutschlands	im grenzüber-schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-						V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang												
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-		
01 Getreide	265,2	0,5	264,7	169,2	251,8	X	686,2	-	4,3	0,5		
02 Kartoffeln	-	-	-	0,1	-	X	0,1	-	-	-		
03 Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse ..	0,4	-	0,4	0,1	-	X	0,5	-	-	-		
04 Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	2,1	0,6	X	2,7	-	-	0,0		
05 Holz und Kork	7,9	-	7,9	7,5	20,9	X	36,3	-	1,5	0,8		
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	3,9	X	3,9	-	-	-		
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	-	-	-	0,7	3,3	X	3,9	-	-	-		
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	273,5	0,5	273,0	179,6	280,5	133,4	867,0	-	5,8	1,3		
11 Zucker	-	-	-	3,5	8,2	X	11,7	-	-	-		
12 Getränke	1,2	-	1,2	1,3	1,7	X	4,2	-	-	0,5		
13 Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	-	-	-	2,3	5,0	X	7,3	-	-	-		
14 Fleisch,Fische,Eier,Milch	3,2	-	3,2	4,6	0,5	X	8,3	-	-	-		
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	5,7	-	5,7	15,8	14,1	X	35,7	-	-	-		
17 Futtermittel	74,8	8,7	86,0	209,7	109,8	X	394,2	-	-	1,1		
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	40,4	13,0	27,5	280,7	21,7	X	342,8	-	-	-		
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	125,4	21,7	103,7	518,0	160,9	83,2	887,5	-	-	1,6		
21 Steinkohle und -briketts	863,9	66,4	797,5	900,2	30,6	X	1 794,6	-	0,1	1,8		
22 Braunkohle,-briketts u.Torf ...	6,6	-	6,6	-	40,1	X	46,7	-	-	-		
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks ..	15,2	1,0	14,2	63,4	11,6	X	90,2	-	-	1,1		
2 Feste mineralische Brennstoffe	885,7	67,4	818,3	963,6	82,2	248,9	2 180,4	-	0,1	2,9		
31 Rohes Erdöl	1,1	-	1,1	1,0	-	X	2,1	-	-	-		
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 244,3	31,4	1 212,9	1 741,0	226,7	X	3 212,0	-	-	-		
33 Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..	42,3	-	42,3	64,5	2,6	X	109,5	-	2,1	-		
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	123,6	9,5	114,1	345,3	13,3	X	482,2	-	1,5	0,1		
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	1 411,4	40,9	1 370,5	2 151,8	242,6	357,9	4 163,6	-	3,6	0,1		
41 Eisenerze	4,7	-	4,7	2 285,6	22,9	X	2 313,2	-	-	-		
45 NE-Metallerze,-abfälle	17,2	-	17,2	170,3	8,3	X	195,8	-	-	1,5		
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	300,4	3,5	297,0	90,0	260,1	X	650,5	-	6,9	7,1		
4 Erze und Metallabfälle	322,3	3,5	318,8	2 545,8	291,3	209,9	3 369,4	-	6,9	8,6		
51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier.	3,6	-	3,6	75,2	6,2	X	85,1	-	9,9	2,9		
52 Stahlhalbzeug	14,6	0,1	14,5	19,4	129,6	X	163,6	-	-	32,5		
53 Stab- und Formstahl,Draht	62,8	-	62,8	102,4	41,9	X	207,1	-	13,0	10,8		
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..	35,8	-	35,8	55,3	234,8	X	325,9	-	6,4	57,6		
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	0,6	-	0,6	9,5	27,3	X	37,4	-	-	8,7		
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz.	9,1	-	9,1	60,6	16,1	X	85,9	-	1,8	7,2		
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	126,6	0,1	126,5	322,4	456,0	108,1	1 013,1	-	31,0	119,7		
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 840,4	257,5	1 582,9	967,9	818,4	X	3 626,7	-	2,7	1,4		
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	135,6	-	135,6	141,7	104,2	X	381,4	-	1,1	5,5		
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min ..	408,7	14,1	394,6	133,4	265,8	X	807,9	-	1,1	-		
64 Zement und Kalk	98,5	-	98,5	94,6	52,1	X	245,3	-	-	-		
65 Gips	35,7	3,5	32,3	3,6	40,4	X	79,7	-	-	-		
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	55,1	2,3	52,8	43,0	13,1	X	111,2	-	0,2	0,1		
6 Steine und Erden	2 574,1	277,4	2 296,7	1 384,2	1 294,0	189,1	5 451,3	-	5,1	7,0		
71 Natürliche Düngemittel	38,0	-	38,0	25,2	3,6	X	66,7	-	-	-		
72 Chemische Düngemittel	95,1	1,7	93,4	337,7	165,4	X	598,2	-	-	-		
7 Düngemittel	133,1	1,7	131,4	362,9	169,0	74,3	799,2	-	-	-		
81 Chemische Grundstoffe	239,0	52,3	186,8	249,7	253,5	X	742,2	-	3,7	2,4		
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	47,1	-	47,1	69,1	5,1	X	121,2	-	-	-		
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	41,8	21,3	20,5	52,1	37,0	X	130,9	-	-	-		
84 Zellstoff und Altpapier	71,8	-	71,8	113,0	1,0	X	185,7	-	3,0	-		
89 Sonst. chemische Erzeugnisse ..	44,8	20,2	24,7	60,3	138,4	X	243,6	-	0,4	0,6		
8 Chemische Erzeugnisse	444,5	93,7	350,8	544,1	435,0	17,9	1 441,5	-	7,1	3,0		
91 Fahrzeuge	2,8	2,4	0,4	10,6	18,4	X	31,7	-	-	-		
92 Landwirtschaftliche Maschinen ..	-	-	-	0,1	0,9	X	1,0	-	-	-		
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ..	3,2	-	3,2	8,2	19,9	X	31,2	-	0,3	1,9		
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	5,4	0,0	5,4	5,1	3,8	X	14,3	-	0,0	1,0		
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn.	6,6	0,2	6,4	6,6	6,4	X	19,7	-	0,0	-		
96 Leder,-waren,Textilien	-	-	-	1,3	0,3	X	1,6	-	0,1	0,0		
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	5,9	0,0	5,9	14,6	28,2	X	48,7	-	4,7	0,7		
99 Besondere Transportgüter	51,5	0,3	51,2	167,9	204,2	X	423,6	-	1,6	1,2		
9 And.Halb-u.Fertigwaren	75,4	3,0	72,4	214,3	282,0	149,5	721,2	-	6,8	4,9		
Insgesamt ...	6 372,0	509,9	5 862,1	9 186,6	3 693,6	1 582,1	20 834,2	-	66,3	149,1		

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Juli 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	53	47,9	38,0	1	1,1	-	-	-	-	-
Niederlande	312	270,2	208,9	9	9,1	-	-	-	-	-
Belgien	10	8,1	5,5	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	7	4,1	2,8	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	3,2	1,8	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	385	333,5	256,9	10	10,2	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	69,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	16,3	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	4,3	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	11,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	87,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	49,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	11,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	6,1	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	36	45,3	39,4	32	21,6	-	-	-	-	-
Niederlande	60	52,2	45,5	80	73,4	-	-	-	-	-
Belgien	4	3,6	3,1	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	1	0,6	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	100	101,2	88,0	113	95,6	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	4,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	30,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2,0	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	12,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	10,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	25,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	485	434,7	345,0	123	105,8	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 128	2 000,3	1 307,4	98	145,4	392	971,7	779,3	4	8,1
Niederlande	3 623	5 846,5	3 566,5	853	885,2	859	2 243,4	1 777,7	19	31,4
Belgien	506	835,0	566,6	78	72,9	21	28,9	20,8	2	2,1
Frankreich	25	19,5	13,0	20	10,8	76	156,9	119,7	-	-
Schweiz	231	496,6	321,0	5	7,5	17	39,8	28,6	-	-
Österreich	1	1,2	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	107	174,8	102,0	40	61,3	36	24,9	19,0	3	1,2
Zusammen ...	5 621	9 373,8	5 877,3	1 094	1 183,0	1 401	3 465,6	2 745,0	28	42,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	123,8	X	X	X	X	6,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	375,6	X	X	X	X	31,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	883,5	X	X	X	X	207,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2 281,3	X	X	X	X	126,5	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	485,9	X	X	X	X	2 204,7	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	261,8	X	X	X	X	12,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	497,3	X	X	X	X	60,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	260,6	X	X	X	X	5,5	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	438,7	X	X	X	X	84,0	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	268,8	X	X	X	X	6,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	487	811,8	428,7	243	421,5	38	67,6	45,7	126	321,7
Niederlande	2 952	4 089,3	2 538,1	622	1 045,1	81	170,7	96,5	149	358,4
Belgien	378	534,2	362,8	94	194,9	10	15,4	13,1	9	9,8
Frankreich	44	29,3	19,4	2	1,0	23	54,6	31,0	50	99,9
Schweiz	59	114,2	59,3	81	172,8	5	10,8	6,7	3	6,6
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	126	201,6	106,9	28	51,4	10	5,0	4,1	23	12,8
Zusammen ...	4 046	5 780,3	3 515,2	1 070	1 886,6	167	324,0	197,1	360	809,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	368,9	X	X	X	X	8,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	126,0	X	X	X	X	0,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	38,9	X	X	X	X	2,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	123,8	X	X	X	X	4,6	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	142,7	X	X	X	X	78,8	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	458,3	X	X	X	X	34,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 384,9	X	X	X	X	28,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	173,6	X	X	X	X	2,0	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	366,3	X	X	X	X	29,6	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	331,9	X	X	X	X	9,3	X	X
Gesamtverkehr ...	9 667	15 154,1	9 392,4	2 164	3 069,7	1 568	3 789,6	2 942,1	388	851,9

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Juli 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	25	37,2	23,2	7	7,6	-	-	-	1	1,8
Niederlande	124	175,4	138,0	29	49,6	1	1,3	1,0	12	27,8
Belgien	67	108,6	85,1	6	10,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	2,3	1,7	2	3,8	-	-	-	-	-
Frankreich	6	4,5	3,6	1	0,4	3	5,5	4,0	11	22,2
Schweiz	2	4,2	2,9	8	17,6	1	2,2	1,3	3	6,6
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	226	332,2	254,5	53	89,3	5	8,9	6,3	27	58,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	89,7	X	X	X	X	1,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	69,7	X	X	X	X	1,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,8	X	X	X	X	1,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	5,0	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	2,8	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	61,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	23,4	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	2,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	10	15,3	10,9	5	8,3	-	-	-	4	5,9
Niederlande	145	208,4	183,1	19	30,7	14	31,7	24,4	-	-
Belgien	77	115,4	97,3	10	17,0	-	-	-	-	-
Luxemburg	4	6,8	5,1	1	1,1	3	6,3	4,8	-	-
Frankreich	9	5,3	4,0	-	-	26	52,0	41,6	-	-
Schweiz	11	22,5	16,2	2	2,5	3	6,6	4,6	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	256	373,7	316,6	37	59,7	46	96,6	75,4	4	5,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	161,4	X	X	X	X	36,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	100,6	X	X	X	X	38,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	6,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	43,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	482	705,8	571,1	90	149,0	51	105,6	81,7	31	64,3
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Deutsche Oberrheinhäfen)										
Eingang										
Deutschland	6	7,5	6,6	11	15,0	-	-	-	2	5,2
Niederlande	4	5,6	4,8	73	129,8	-	-	-	1	1,7
Belgien	-	-	-	4	4,1	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,3	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1,2	1,2	2	2,3	13	36,8	20,7	-	-
Schweiz	9	7,1	5,3	2	3,7	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	21	22,7	18,7	92	154,9	13	36,8	20,7	3	6,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	4,9	X	X	X	X	20,7	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	8,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	5,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	2,6	2,7	8	9,2	-	-	-	-	-
Niederlande	5	7,6	3,7	23	44,5	-	-	-	1	1,9
Belgien	3	2,1	2,1	3	3,9	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	2	1,8	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1,2	1,0	1	1,2	-	-	-	13	36,8
Schweiz	2	3,2	2,9	7	5,9	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	13	16,9	12,3	44	66,6	-	-	-	14	38,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	11,1	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	34	39,5	31,0	136	221,4	13	36,8	20,7	17	45,6

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Juli 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	3	1,7	1,6	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	63	29,4	25,6	-	-	248	112,3	104,6	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	66	31,1	27,2	-	-	248	112,3	104,6	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	1,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	27,2	X	X	X	X	102,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	3	1,5	0,6	58	27,2	-	-	-	294	134,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	3	1,5	0,6	58	27,2	-	-	-	294	134,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,0	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	69	32,7	27,8	58	27,2	248	112,3	104,6	294	134,8
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	3	1,2	1,0	-	-	24	10,8	8,0	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	99	45,6	37,8	-	-	149	61,5	41,4	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	102	46,8	38,9	-	-	173	72,3	49,4	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	3,3	X	X	X	X	15,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	1,0	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	35,6	X	X	X	X	33,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	1	0,8	-	-	-	14	7,2
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	2	0,9	0,2	113	52,2	-	-	-	175	74,4
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2	0,9	0,2	114	52,9	-	-	-	189	81,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	104	47,7	39,1	114	52,9	173	72,3	49,4	189	81,6

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Juli 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	18	15,4	9,0	13	10,7	1	1,2	0,4	7	3,1
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	49	46,0	24,4	9	9,5	111	100,8	62,3	5	2,9
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	67	61,4	33,4	22	20,1	112	102,0	62,6	12	5,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	0,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,2	X	X	X	X	2,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	4,6	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	4,3	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	5,0	X	X	X	X	3,1	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	0,5	X	X	X	X	34,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	17,6	X	X	X	X	15,3	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	2,9	X	X	X	X	1,3	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	1,6	X	X	X	X	2,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	17	14,1	8,5	9	8,8	8	3,8	2,4	3	1,2
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	46	43,1	21,9	26	22,7	42	38,4	15,8	96	84,4
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	63	57,2	30,4	34	31,5	50	42,2	18,2	99	85,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	0,8	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	23,9	X	X	X	X	12,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	5,3	X	X	X	X	5,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,4	X	X	X	X	0,3	X	X
Gesamtverkehr ...	130	118,7	63,9	56	51,6	162	144,2	80,8	111	91,6
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	121	199,9	79,7	16	29,6	19	30,6	10,2	1	1,5
Niederlande	64	92,8	31,6	20	24,7	3	4,5	1,2	-	-
Schweiz	1	2,3	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	11	15,5	6,5	2	2,0	21	35,1	17,3	6	10,0
Bulgarien	5	7,7	3,4	-	-	3	3,3	2,2	-	-
Ungarn	13	16,4	9,5	4	4,9	17	23,9	13,6	1	1,2
Übrige Flaggen	21	26,9	12,6	7	9,1	43	58,9	34,5	-	-
Zusammen ...	236	361,5	144,2	49	70,3	106	156,2	79,0	8	12,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	24,2	X	X	X	X	5,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,9	X	X	X	X	2,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	13,0	X	X	X	X	5,2	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	33,0	X	X	X	X	19,8	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	6,1	X	X	X	X	35,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	51,2	X	X	X	X	8,6	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	12,5	X	X	X	X	2,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	85	146,4	94,3	35	55,8	18	30,3	12,8	4	7,0
Niederlande	64	83,9	49,4	13	17,6	1	1,5	0,7	1	1,5
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	9	11,9	5,6	3	3,6	17	27,8	10,5	4	6,1
Bulgarien	5	7,1	4,0	-	-	-	-	-	1	1,0
Ungarn	7	9,1	5,3	4	4,7	25	35,1	15,9	-	-
Übrige Flaggen	25	33,5	20,5	3	3,8	11	13,9	6,5	10	16,2
Zusammen ...	195	292,0	179,0	58	85,5	72	108,5	46,4	20	31,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	7,9	X	X	X	X	1,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	38,1	X	X	X	X	21,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	5,5	X	X	X	X	5,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2,0	X	X	X	X	5,1	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	97,5	X	X	X	X	6,8	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	5,0	X	X	X	X	1,3	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	14,0	X	X	X	X	0,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	2,7	X	X	X	X	0,7	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	1,1	X	X	X	X	0,5	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	5,1	X	X	X	X	2,9	X	X
Gesamtverkehr ...	431	653,5	323,3	107	155,8	178	264,7	125,4	28	44,4

1.7 Gütereingang und -versand im Juli 1996 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Getreide			Holz und Kork			Genußm., Nahrungsm.			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Kraftstoffe, Heizöl		
014	5,5	2,2	020	0,7	-	d.EU	2,1	4,5	390	1,2	-	221	-	86,6	031	-	6,6
015	32,4	-	033	-	0,6	Zus.	2,3	5,0	393	-	0,5	241	-	0,5	033	0,1	-
018	10,4	-	041	1,3	-				394	0,7	-	243	5,3	-	041	0,3	0,3
020	5,2	214,0	042	1,8	0,7				470	-	0,9	BRD	863,9	863,9	042	1,3	-
032	4,1	-	043	-	0,5	Fleisch, Fische, Milch			485	-	3,1				043	-	6,0
042	3,4	-	044	0,1	-	020	1,0	-	540	2,6	13,5	320	0,1	1,8	044	63,0	20,5
043	-	-	061	-	1,3	083	-	-	551	0,6	25,2	350	659,0	8,4	051	-	109,7
044	0,5	-	081	-	4,0	141	1,6	3,2	555	2,7	5,1	351	82,0	-	052	4,0	33,7
051	6,3	-	083	-	0,1	252	0,6	-	560	-	0,6	353	14,8	-	053	-	30,2
052	0,6	-	101	-	0,6	BRD	3,2	3,2	Al.	209,7	109,8	360	13,5	0,0	061	5,6	1,6
053	5,2	-	161	4,0	-				361	19,2	4,2	361	19,2	4,2	062	1,2	1,4
061	6,8	11,0	BRD	7,9	7,9				d.EU	203,8	62,2	381	-	0,9	071	-	12,9
071	-	-				350	4,6	0,5	391	-	3,1	391	6,4	3,7	072	5,9	2,1
081	2,4	-	280	1,2	-	Sonst.	-	0,0	Zus.	284,5	184,5	393	-	7,8	081	-	43,2
082	0,9	-	320	0,3	0,8	Al.	4,6	0,5				398	-	0,8	082	241,0	32,8
083	-	-	350	3,4	0,0				ölsaaten, öle, Fette			461	-	1,4	083	-	54,2
093	-	-	351	0,5	-	d.EU	4,6	0,5	015	1,0	-	470	-	1,5	092	-	15,9
095	1,3	-	353	-	5,4				020	6,4	1,8	551	4,5	-	093	8,8	5,6
101	1,4	-	360	0,7	6,9	Zus.	7,8	3,7	032	0,3	-	560	100,7	-	095	291,4	40,3
123	1,3	-	361	-	1,5				Al.	900,2	-	Al.	900,2	30,6	101	0,1	26,0
124	-	-	390	0,6	-	Getr.-, Obst-, Gem.erz.			033	-	0,8				123	6,2	98,0
132	4,0	-	470	-	6,2	042	4,6	-	042	4,6	-	d.EU	795,0	29,2	124	1,8	90,6
133	1,2	-	560	0,8	-	020	0,6	1,0	043	-	2,8				132	0,1	81,4
141	-	-	Sonst.	0,0	-	061	-	4,1	044	-	1,7	Zus.	1764,1	894,5	133	-	26,6
151	0,9	-	Al.	7,5	20,9	082	2,0	-	051	-	6,1				141	-	39,3
161	1,2	-				124	0,4	-	053	-	0,5	Braunkohle u.ä., Torf			143	18,2	65,7
171	1,0	-	d.EU	6,7	20,9	132	0,4	-	061	2,8	-				151	15,9	15,7
181	2,9	-				141	0,4	-	072	3,6	9,5	093	0,7	-	152	166,3	24,9
182	0,9	-	Zus.	15,4	28,8	142	0,5	-	083	-	0,5	095	5,9	-	161	-	11,0
183	-	-				182	0,4	-	092	-	1,0	143	-	5,9	162	-	3,6
191	1,1	-	Zuckerrüben	-	-	243	-	0,6	093	3,8	4,7	162	-	0,7	171	-	8,9
221	4,0	-				BRD	5,7	5,7	141	1,2	-	BRD	6,6	6,6	181	1,0	46,7
242	1,1	-	350	-	1,1	350	5,7	3,5	181	1,9	6,6				182	-	27,9
252	91,3	-	353	-	2,8	351	1,0	-	182	0,7	-	350	-	3,5	183	-	2,5
254	23,3	-	Al.	-	3,9	351	1,0	-	183	2,2	-	352	-	0,7	191	0,5	-
255	2,7	-				353	1,9	-	184	0,9	-	353	-	27,2	193	-	0,5
273	42,2	-	d.EU	-	3,9	360	1,9	-	191	1,2	0,8	361	-	6,1	221	-	58,7
BRD	265,2	265,2	Zus.	-	3,9	361	4,0	0,9	193	0,8	-	392	-	0,4	252	-	108,3
						390	2,2	-	221	0,6	-	Al.	-	2,2	Sonst.	0,0	0,0
300	3,3	-	0,5	-	-	530	0,1	-	242	0,5	0,4				BRD	1244,3	1244,3
320	1,0	-	Pfl., tier.u.ä.Rohst.	-	-	551	1,0	-	252	1,1	1,0	d.EU	-	37,9	350	874,0	47,7
350	55,5	103,6				Al.	15,8	14,1	254	0,6	0,5				351	284,9	9,1
351	-	-	350	0,7	2,7	d.EU	14,7	14,1	BRD	40,4	40,4	Zus.	6,6	46,7	352	1,5	-
353	3,4	-	360	0,0	0,3				350	159,1	13,3				353	143,4	2,6
360	2,9	-	530	-	0,1	Zus.	21,5	19,9	351	17,2	-	Stein-, Braunk.-Koks			360	368,5	24,3
361	42,1	-	551	-	0,3				353	13,6	5,1	072	-	2,7	361	5,6	21,0
381	1,0	-	0,6	0,7	3,3				360	0,7	1,1	081	4,0	5,0	390	39,8	15,8
390	26,2	-	d.EU	0,7	2,9	Futtermittel			361	2,7	1,6	082	6,9	-	391	5,0	-
391	33,0	-				014	-	4,2	381	1,5	-	093	1,6	-	393	-	1,7
393	0,6	-	Zus.	0,7	3,3	016	-	4,8	388	2,2	-	095	-	1,1	461	-	98,1
461	0,1	-				019	-	0,5	390	5,6	-	211	-	2,5	470	-	5,2
551	-	-	0,6	-	-	020	15,6	0,9	391	59,9	-	222	-	0,4	540	18,2	-
Al.	169,2	251,8	Zucker	-	-	033	-	0,4	461	0,5	-	242	-	3,6	Al.	1741,0	226,7
						041	-	0,7	540	12,7	0,7	243	2,7	-			
d.EU	169,0	251,2	350	0,8	-	042	21,7	11,7	551	5,0	-	BRD	15,2	15,2	d.EU	1722,8	128,6
Zus.	434,4	517,0	461	-	1,2	043	-	0,5	Al.	280,7	21,7						
			540	-	2,6	044	0,5	4,4									
			Al.	3,5	8,2	051	3,7	0,8	d.EU	262,5	21,0				Zus.	2985,3	1471,0
						052	0,4	-									
350	0,1	-	d.EU	3,5	-	061	12,9	-	Zus.	321,1	62,1	Steinkohle,-briketts			361	2,8	-
Al.	0,1	-				062	-	4,9				360	23,2	-	082	6,5	10,8
d.EU	0,1	-	Zus.	3,5	8,2	071	-	8,7	Futtermittel			370	-	1,2	093	5,7	2,1
Zus.	0,1	-				072	3,0	1,2	014	3,1	0,8				095	3,5	-
			Getränke	-	-	081	0,3	0,5	020	40,7	3,9				143	2,6	29,5
						083	0,5	3,0	032	-	2,0				152	24,0	-
						092	-	0,6	042	65,9	-	Al.	63,4	11,6	BRD	42,3	42,3
						093	-	0,5	051	-	112,7						
						101	1,8	-	052	-	39,7	d.EU	58,2	9,2	320	2,1	-
						123	-	-	053	-	1,7				350	23,0	1,1
						132	-	-	061	-	75,9	Zus.	78,6	26,8	353	10,8	-
						141	3,5	1,0	071	3,3	1,5				360	28,7	0,6
						143	0,5	-	072	34,5	-	Rohes Erdöl			Al.	64,5	2,6
						151	2,8	1,0	081	265,0	7,4						
						161	-	2,7	082	350,7	52,8	095	1,1	-	d.EU	64,5	2,6
						162	0,6	0,5	083	81,4	76,5	124	-	1,1			
						171	-	0,5	092	-	30,0	BRD	1,1	1,1	Zus.	106,8	44,9
						181	-	3,2	093	3,8	-						
						183	-	0,8	095	-	15,0				Mineralölerzgn., ang		
						191	-	3,0	123	9,7	62,6	Al.	1,0	-	014	23,0	-
						252	0,5	6,6	124	-	4,8				020	25,9	27,4
						254	-	1,1	132	0,5	0,5	d.EU	1,0	-	031	0,8	1,8
						BRD	74,8	74,8	141	-	42,6	Zus.	2,1	1,1	042	0,5	1,3
									143	-	43,9				044	3,3	-
									151	-	22,4	Kraftstoffe, Heizöl			051	-	24,9
									152	-	5,8				052	3,1	7,0
									161	-	48,7				061	0,6	1,0
									162	-	18,4	014	69,7	42,3	062	1,2	-
									173	-	2,1	015	-	10,9	072	-	4,2
									181	-	44,3	016	-	9,6	071	-	1,1
									182	-	2,9	018	-	8,1	081	1,0	1,1
									184	-	58,0	020	342,1	20,6	082</		

1.7 Gütereingang und -versand im Juli 1996 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Mineralbölerzgn., ang			Eisen-, Stahlabfälle			Stahlhalbzeug			Stahl-, Weißblech u.ä.			Sand, Kies, Bims, Ton			Salz, Schwefel, -kies		
093	-	3,2	133	1,5	0,9	352	-	1,3	300	0,3	2,4	033	181,3	11,9	340	-	1,5
095	30,8	-	141	1,0	-	353	0,1	0,9	310	-	1,8	041	1,3	19,1	350	33,2	17,9
152	24,0	38,8	143	4,6	-	360	3,4	66,2	320	6,1	34,1	042	-	77,4	353	107,3	11,1
171	-	2,3	151	5,9	0,4	361	1,1	1,1	350	4,6	16,2	043	-	37,6	360	0,0	47,0
173	-	0,4	152	3,3	3,0	381	-	1,1	351	3,4	-	044	1,4	28,9	361	-	12,2
181	-	6,3	161	11,0	-	400	-	4,1	352	0,5	1,9	051	19,5	2,6	390	-	0,3
211	1,0	1,0	162	12,3	0,7	410	-	3,4	353	0,2	9,3	052	2,8	-	461	-	0,8
252	3,2	1,0	171	1,3	115,2	520	0,6	-	360	15,6	139,4	053	0,5	52,4	551	-	9,3
BRD	123,6	123,6	181	7,6	-	530	1,3	-	361	2,8	-	061	3,6	97,4	Al.	141,7	104,2
			183	2,0	-	540	0,9	1,3	381	-	0,3	062	-	25,2	-	-	-
			184	2,0	-	555	2,0	-	391	2,7	-	071	-	91,7	d.EU	140,6	94,0
320	1,5	0,1	211	1,1	-	560	1,0	-	393	-	1,0	072	226,1	1,3	-	-	-
350	106,1	6,4	211	1,1	-	560	1,0	-	400	-	3,2	081	97,0	31,1	Zus.	277,2	239,7
351	0,5	-	221	30,7	-	576	1,0	-	410	-	4,2	082	1,3	25,5	-	-	-
353	9,5	3,7	222	0,9	-	580	-	0,2	410	-	6,0	083	2,4	59,9	Steine, Erden, Rohmin.	-	-
360	192,4	2,1	233	0,6	-	Al.	19,4	129,6	461	-	-	092	-	2,2	-	-	-
361	21,5	-	241	-	13,5	d.EU	12,6	127,8	485	1,7	-	093	-	39,5	019	-	30,6
461	13,9	-	242	23,4	24,9	d.EU	0,6	-	520	1,8	-	095	1,9	0,4	020	3,6	19,1
540	-	1,0	243	11,3	0,6	Zus.	34,0	144,2	530	1,0	0,2	101	71,0	1,7	031	-	1,1
Al.	345,3	13,3	251	0,3	3,3	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	540	6,8	-	123	26,4	153,1	032	0,9	0,9
d.EU	331,4	12,3	254	4,8	-	-	-	-	551	3,8	-	124	12,2	66,1	033	-	0,5
Zus.	468,9	136,9	255	0,7	-	-	-	-	555	3,6	-	131	1,9	13,5	041	2,9	3,5
			273	2,5	-	020	13,4	3,0	560	0,5	0,2	132	40,0	39,3	042	-	1,0
			BRD	300,4	300,4	041	0,4	3,8	591	-	1,3	133	1,6	3,2	043	2,9	-
						043	0,4	5,7	592	-	1,7	141	7,3	40,9	044	2,5	5,2
						051	4,8	6,2	Al.	55,3	234,8	142	51,7	43,6	051	0,6	3,1
018	0,7	-	320	5,6	5,8	051	4,8	1,0	d.EU	37,9	216,9	143	117,3	32,5	053	0,8	-
081	2,2	1,8	350	55,4	95,8	052	-	0,1	d.EU	0,1	216,9	151	104,2	188,9	061	0,5	4,0
082	0,7	-	351	-	23,4	081	0,9	15,2	Zus.	91,1	270,6	152	224,9	86,8	071	-	4,4
171	1,1	-	353	12,1	40,5	082	-	2,9	Zus.	91,1	270,6	161	-	57,1	072	1,6	6,0
252	-	2,9	361	0,8	13,3	082	2,5	0,5	Rohre, Gießereierzgn.	-	-	162	20,8	95,9	081	0,7	22,1
BRD	4,7	4,7	370	-	10,0	085	-	0,4	Al.	-	-	171	231,2	6,3	082	3,1	20,0
			381	0,4	21,2	101	-	6,6	020	-	0,6	173	0,7	2,2	083	1,7	8,8
350	2237,7	2,1	390	4,7	4,9	123	-	0,8	020	-	0,6	181	29,0	68,3	092	-	2,1
360	2,0	-	391	-	21,1	124	-	3,0	243	0,6	-	182	20,5	6,9	095	-	5,4
470	-	20,8	393	-	0,6	132	-	0,4	BRD	0,6	0,6	183	39,3	37,0	101	-	0,9
560	45,9	-	410	-	1,3	133	1,0	-	-	-	-	184	20,8	9,9	123	27,1	7,1
Al.	2285,6	22,9	461	4,3	-	151	-	9,7	290	-	1,5	191	16,6	6,1	124	10,5	0,5
d.EU	2239,7	22,9	551	4,2	-	162	-	5,3	320	-	7,2	211	0,1	10,6	131	3,9	3,9
Zus.	2290,3	27,6	560	1,2	171	32,9	0,4	0,2	350	0,8	4,2	221	17,1	89,9	132	25,0	2,5
			570	1,2	-	191	0,4	0,2	353	-	0,1	222	7,6	59,2	133	0,4	-
			Al.	90,0	260,1	193	0,2	-	360	-	14,3	242	5,8	-	141	6,8	12,4
			d.EU	79,1	260,1	211	0,1	-	520	3,1	-	243	21,2	40,3	142	-	0,3
			Zus.	390,4	560,5	221	2,7	1,8	540	4,3	-	244	28,9	-	143	-	10,1
						243	62,8	62,8	551	1,3	-	252	131,3	24,0	151	8,6	1,2
018	3,0	-	Zus.	390,4	560,5	BRD	62,8	62,8	Sonst.	-	0,1	254	10,2	4,7	152	8,4	5,7
041	11,4	-							Al.	9,5	27,3	273	-	16,9	161	-	12,4
081	1,4	0,6							d.EU	0,8	25,8	BRD	1840,4	1840,4	162	8,5	14,0
082	1,1	-							Zus.	10,1	27,9	290	1,2	-	171	45,1	0,8
101	0,3	-	020	-	0,5	310	-	1,0	d.EU	0,8	25,8	310	-	1,1	181	15,4	1,0
173	-	11,9	042	0,7	-	320	10,7	7,6	Zus.	10,1	27,9	320	1,6	0,3	183	1,0	0,3
182	-	1,1	051	0,5	-	350	16,5	8,4	NE-Metalle, -halbzeug	350	151,1	350	151,1	56,6	184	0,3	4,4
252	-	3,6	052	0,7	-	351	7,6	0,2	020	0,7	-	351	12,1	18,3	191	4,7	-
BRD	17,2	17,2	061	-	2,4	353	10,0	9,8	041	0,7	-	352	1,0	0,5	211	1,6	-
			081	1,3	-	360	7,4	11,1	072	2,3	-	353	43,7	592,2	221	149,4	11,3
320	-	1,5	093	0,2	-	361	0,7	0,8	081	-	1,6	360	18,5	18,9	222	28,6	3,2
350	133,8	-	151	-	0,5	391	35,2	0,2	081	-	3,1	361	23,8	99,1	242	1,6	14,0
353	-	4,6	162	-	0,2	410	2,3	0,2	082	3,1	-	370	28,2	4,6	243	-	153,9
360	34,6	0,4	242	0,2	-	461	2,0	0,5	093	0,5	0,1	381	10,0	4,6	252	38,9	1,0
361	1,3	-	BRD	3,6	3,6	470	-	0,5	083	0,1	-	390	463,1	1,5	254	1,0	5,2
381	0,5	-	-	-	-	530	0,1	-	095	0,1	-	393	1,3	7,8	BRD	408,7	408,7
391	-	1,2	280	0,8	-	540	5,7	-	124	2,4	-	-	-	10,2	-	-	-
461	-	0,6	290	9,1	0,4	551	2,2	-	173	-	0,5	461	-	2,5	290	1,1	-
Al.	170,3	8,3	320	0,0	2,5	560	2,0	-	183	-	0,1	470	0,9	2,5	350	66,8	23,5
d.EU	170,3	7,7	350	48,5	2,1	Sonst.	-	0,0	184	-	0,6	551	18,8	0,3	351	3,4	17,2
Zus.	187,4	25,5	351	0,7	-	Al.	102,4	41,9	221	-	0,7	560	132,6	818,4	352	-	4,3
			353	1,6	-	-	-	-	241	-	2,4	Al.	967,9	818,4	353	24,7	185,2
			360	6,7	-	d.EU	90,4	39,6	BRD	9,1	9,1	d.EU	755,3	808,0	360	5,2	7,4
			361	6,8	0,0	Zus.	165,2	104,8	280	-	0,7	Zus.	2808,3	2658,8	361	10,7	18,4
			551	-	1,2	Stahl-, Weißblech u.ä.	-	-	310	-	0,3	361	-	370	-	-	1,1
			560	1,0	-	-	-	-	320	0,8	6,2	390	8,4	-	391	0,9	1,0
014	-	0,8	Al.	75,2	6,2	020	-	0,4	353	0,5	-	461	-	461	-	5,8	
015	0,7	-	d.EU	65,1	4,6	041	0,9	-	360	15,3	0,3	014	-	2,8	470	-	0,3
018	-	4,7	Zus.	78,8	9,8	052	-	0,9	361	-	0,6	018	-	1,2	485	-	0,1
020	3,9	69,3				061	0,5	0,2	381	1,0	-	020	-	0,5	540	-	0,5
033	1,7	-				07											

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Zement und Kalk			Sonst.min.Baustoffe			Chemische Düngemittel			Benzol,Teere,ä.Erzgn.			Fahrzeuge					Baukonstr.;EBM-Waren
132	-	14,1	560	1,1	-	470	47,6	-	081	-	1,1	093	-	0,2	530	-	0,1
141	31,0	-	Sonst.	0,0	-	520	2,9	-	082	6,5	15,2	095	2,6	2,4	540	0,2	-
161	-	26,8	Al.	43,0	13,1	540	-	0,4	093	15,0	11,3	BRD	2,8	2,8	551	1,9	0,1
171	-	11,0	-	-	-	551	34,2	-	095	16,3	14,3	-	-	-	Sonst.	-	0,0
181	48,7	-	d.EU	41,0	12,9	555	2,0	-	151	4,1	-	350	1,2	7,8	Al.	5,1	3,8
183	-	21,0	-	-	-	560	10,3	-	BRD	41,8	41,8	351	4,2	-	-	-	-
221	-	1,5	Zus.	98,1	68,2	Al.	337,7	165,4	-	-	-	353	0,4	2,0	d.EU	2,9	2,7
222	-	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	360	1,8	5,0	-	-	-
242	1,5	-	Netürl. Düngemittel			d.EU	287,5	159,4	352	0,9	7,5	361	0,4	0,3	Zus.	10,5	9,2
BRD	98,5	98,5	-	-	-	Zus.	432,8	260,5	353	23,8	16,8	470	-	0,6	-	-	-
			020	-	31,0	020	0,7	0,9	360	10,1	11,1	530	1,3	1,1	Glas,keram.u.ä.Erzgn.		
350	5,8	20,6	053	8,3	-	020	0,2	-	361	2,3	1,1	540	0,2	1,4	-	-	-
351	-	0,7	061	-	2,1	031	19,6	-	Al.	52,1	37,0	551	0,2	0,2	033	-	1,1
353	3,4	26,6	083	0,5	0,3	039	-	-	d.EU	52,1	37,0	555	0,8	0,0	082	2,0	0,2
360	-	0,5	093	-	1,4	042	2,1	-	Zus.	93,9	78,8	Al.	10,6	18,4	132	-	2,1
370	24,8	-	123	1,4	-	044	0,3	9,5	BRD	-	-	-	-	-	133	0,3	-
392	1,6	-	142	0,7	-	051	1,6	-	-	-	-	-	-	-	142	-	1,7
470	0,7	-	143	0,3	2,0	052	1,5	-	014	0,7	6,8	350	-	0,1	171	-	1,6
520	26,4	-	144	0,3	1,2	053	6,5	-	015	1,3	-	360	0,1	0,2	181	-	-
530	0,9	-	242	-	1,2	061	2,4	-	018	6,5	-	530	0,1	0,1	241	1,1	-
555	10,4	-	252	26,8	-	071	0,8	1,1	020	1,3	1,2	540	-	0,2	241	3,2	-
560	20,6	-	BRD	38,0	38,0	081	20,4	8,3	041	40,7	-	551	-	0,1	BRD	6,6	6,6
Al.	94,6	3,8	350	-	0,2	082	25,8	4,0	042	11,8	-	Al.	0,1	0,3	-	-	-
d.EU	36,3	48,3	351	8,4	-	083	-	0,1	043	-	3,9	555	0,1	0,9	391	-	0,2
Zus.	193,2	150,7	353	0,5	-	092	-	19,6	044	-	47,6	Al.	0,1	0,9	461	3,4	2,5
Gips			360	13,9	0,0	093	27,6	31,7	053	-	1,5	-	-	-	530	-	0,1
061	3,3	-	361	0,5	-	095	101,3	67,0	061	8,3	-	d.EU	0,1	0,3	Sonst.	0,0	-
072	6,7	-	391	-	1,2	123	9,5	15,0	062	1,0	-	Zus.	0,1	0,9	Al.	6,6	6,4
081	5,6	-	461	1,1	-	124	-	3,0	081	-	-	-	-	-	d.EU	3,3	3,8
082	2,9	-	555	0,8	-	141	-	10,2	083	-	0,9	-	-	-	Zus.	13,2	13,0
083	0,2	-	Al.	25,2	3,6	143	9,8	45,2	095	-	1,7	-	-	-	Al.	-	-
093	4,3	-	d.EU	23,3	2,6	151	0,3	7,9	101	-	3,0	-	-	-	Zus.	13,2	13,0
101	6,9	-	Zus.	63,2	41,6	152	-	2,8	132	0,1	-	020	-	2,0	-	-	-
151	3,5	-	Chemische Düngemittel			161	0,3	6,5	152	-	0,8	041	-	0,1	Leder-,Textilwaren		
173	-	0,6	173	-	-	173	-	1,3	162	-	1,5	081	-	0,2	320	0,1	0,0
181	-	7,7	181	-	-	181	-	2,3	191	-	0,1	082	0,3	0,6	350	1,2	0,1
184	0,5	-	014	-	0,9	222	1,7	-	BRD	71,8	71,8	095	0,1	-	360	0,1	0,1
191	-	0,2	018	1,2	12,2	233	-	0,6	-	-	-	151	0,1	-	Sonst.	0,0	0,0
221	0,7	-	019	1,1	7,0	252	6,5	-	300	1,1	-	181	0,1	-	Al.	1,3	0,3
222	1,0	-	020	1,3	6,6	254	-	0,2	320	1,9	-	181	0,2	-	-	-	-
242	-	1,7	031	-	3,2	273	-	0,7	350	45,7	0,3	184	0,2	0,0	-	-	-
BRD	35,7	35,7	032	-	0,5	BRD	239,0	239,0	353	27,5	-	221	1,6	-	d.EU	1,3	0,2
			033	-	4,0	-	-	-	360	34,8	0,1	243	0,2	-	Zus.	1,3	0,3
350	2,3	-	041	-	3,6	290	2,2	0,2	361	0,4	-	254	-	0,1	-	-	-
351	1,3	-	042	0,5	1,6	300	1,4	-	461	-	0,1	273	0,1	-	-	-	-
353	-	16,4	044	-	4,1	320	0,0	2,2	540	-	0,5	Sonst.	0,1	0,1	Sonst.Halb-Fertigwar.		
361	-	12,7	052	19,2	0,9	350	89,7	82,8	560	1,6	-	BRD	3,2	3,2	052	-	0,7
390	-	10,9	053	6,8	0,6	351	3,6	-	Al.	113,0	1,0	-	-	-	095	-	5,2
470	-	0,2	061	1,4	3,4	352	-	2,1	-	-	-	290	-	0,1	152	5,9	-
540	-	0,2	071	-	3,0	353	66,2	23,9	d.EU	111,4	0,3	300	0,3	0,1	Sonst.	0,0	0,0
Al.	3,6	40,4	072	1,3	0,4	360	62,9	106,5	Zus.	184,7	72,8	320	0,9	7,9	BRD	5,9	5,9
d.EU	3,6	40,1	081	1,2	-	361	15,5	18,2	-	-	-	350	5,7	0,4	-	-	-
Zus.	39,3	76,1	082	2,0	-	381	-	2,9	-	-	-	353	0,3	-	-	-	-
Sonst.min.Baustoffe			083	0,7	2,5	382	0,2	-	Sonst. chem. Erzeugn.			360	0,2	9,5	310	2,3	-
020	2,2	-	093	2,3	9,7	390	3,9	14,0	-	-	-	361	-	0,2	320	2,4	0,7
033	9,4	-	101	-	0,9	391	2,4	-	042	2,8	-	410	-	0,4	350	6,7	14,8
061	0,8	0,4	123	5,3	1,4	393	-	0,3	071	-	2,8	447	-	0,4	360	2,3	12,2
062	-	9,0	132	-	0,6	Al.	249,7	253,5	081	1,1	2,2	530	0,1	0,5	361	0,6	0,4
072	1,3	-	142	-	0,6	Al.	-	-	082	-	3,9	551	1,5	0,3	530	0,3	0,1
081	1,3	-	143	26,8	1,1	d.EU	245,9	253,0	095	6,0	13,7	Al.	8,2	19,9	Al.	14,6	28,2
082	-	32,4	151	1,3	-	Zus.	488,7	492,5	132	-	0,2	d.EU	6,6	19,0	d.EU	14,3	28,1
101	1,1	-	161	-	2,2	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	141	12,3	12,2	Zus.	11,4	23,0	Zus.	20,5	34,1
123	18,7	-	171	0,9	0,6	014	-	2,9	143	3,8	-	-	-	-	Besond.Transportgüter		
124	-	0,8	181	-	2,3	020	-	37,6	BRD	44,8	44,8	052	0,9	-	020	0,1	1,0
141	0,9	-	182	-	0,7	031	44,2	-	320	0,4	0,6	061	0,0	1,0	042	0,7	-
151	-	0,3	191	-	1,5	052	2,9	-	350	15,0	80,3	072	1,7	-	061	12,2	36,5
161	0,3	-	193	-	0,5	095	-	-	351	3,8	-	151	-	3,9	062	34,5	11,8
162	10,3	-	233	-	0,5	143	-	-	353	14,7	15,3	162	1,2	-	081	0,8	0,1
171	1,2	-	241	-	0,3	BRD	47,1	47,1	360	15,5	32,2	171	1,0	-	082	0,9	-
181	-	1,3	242	13,0	-	-	-	-	361	0,1	10,1	181	0,4	-	095	0,1	0,1
221	-	3,3	252	7,3	2,7	350	53,6	0,2	461	8,8	-	252	0,2	-	123	0,3	0,4
241	4,1	-	254	1,7	1,1	351	15,5	-	540	0,5	-	254	0,1	0,1	132	0,0	0,1
242	0,7	-	273	-	1,2	360	-	-	551	1,6	-	Sonst.	0,1	0,1	141	1,4	-
243	2,8	-	BRD	95,1	95,1	361	-	-	Al.	60,3	138,4	BRD	5,4	5,4	142	0,0	1,1
252	-	4,6	-	-	-	370	-	3,3	Sonst.	-	0,0	-	-	-	143	0,1	0,3
Sonst.	0,0	-	350	13,0	32,8	396	-	0,2	Al.	60,3	138,4	280	-	0,1	151	-	0,1
BRD	55,1	55,1	351	17,7	1,1	461	-	0,9	d.EU	49,4	138,4	290					

1.7 Gütereingang und -versand im Juli 1996 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Besond. Transportgüter	Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter				
361	2,8	3,6	019	25,1	40,0	095	476,7	206,9	193	1,1	2,1	310	2,3	5,3	410	2,3	9,3
390	0,0	0,1	020	466,8	490,8	101	93,2	50,2	211	24,6	14,0	320	36,6	94,9	447	-	0,4
461	0,7	0,1	031	66,9	20,4	123	125,9	343,0	221	210,4	260,7	340	-	1,5	461	36,7	136,3
530	1,1	0,9	032	19,3	14,3	124	28,3	171,8	222	39,9	73,1	350	5208,4	838,0	470	51,0	40,3
540	0,1	0,1	033	192,5	20,2	131	6,5	20,9	233	0,6	1,5	351	553,9	85,1	485	1,8	3,3
551	0,2	0,5	041	62,8	32,7	132	75,6	170,2	241	7,4	16,7	352	34,5	10,7	520	35,0	0,9
Sonst.	-	0,0	042	120,5	95,7	133	5,9	31,6	242	47,9	45,9	353	669,8	1103,2	530	6,0	3,4
Al.	167,9	204,2	043	10,9	59,5	141	67,7	162,9	243	46,7	195,4	360	979,3	771,0	540	54,9	23,9
			044	71,6	147,8	142	52,9	47,3	244	28,9	-	361	211,7	306,0	551	93,6	38,9
d.EU	165,7	202,7	051	59,1	272,4	143	184,1	286,4	251	0,3	-	370	53,0	21,2	555	22,4	5,4
			052	70,5	84,0	151	156,2	245,2	252	344,7	162,9	381	14,3	33,8	560	383,7	5,9
Zus.	219,4	255,7	053	32,9	86,9	152	456,8	148,7	254	41,7	12,8	382	1,1	4,8	570	1,2	-
			061	62,3	261,3	161	126,9	169,2	255	3,4	-	388	2,2	2,1	576	1,0	4,4
Alle Güter			062	37,8	52,4	162	53,6	142,3	271	-	1,1	390	556,8	52,4	580	-	0,2
			071	4,2	129,2	171	315,7	147,1	273	44,8	19,3	391	146,2	29,4	591	-	1,3
014	102,2	68,5	072	302,3	27,2	173	0,7	24,0	Sonst.	0,0	0,0	392	1,6	0,4	592	-	1,7
015	35,4	10,9	081	442,0	203,4	181	111,5	183,2	BRD	6372,0	6372,0	393	1,9	22,7	Al.	9186,6	3693,6
016	-	14,4	082	672,2	230,8	182	22,5	39,4				394	0,7	-			
018	22,5	30,2	083	99,7	229,2	183	44,5	65,1	280	2,0	6,7	396	-	0,2	d.EU	8535,6	3453,7
			092	2,0	74,3	184	24,8	75,7	290	14,7	14,1	398	-	0,8			
			093	93,8	126,6	191	24,5	12,1	300	6,1	6,3	400	-	7,4	Zus.	15558,6	10065,5

2 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

2.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen im Juli 1996

BST015MI,A,B

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis Juli 1996	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		E	V						
Deutschland									
Baden-Württemberg	390 218	486 236	719 751	1 313 896	568 351	2 190 350	1 678 320	12 977 643	10 586 960
Bayern	122 270	255 423	106 515	453 430	178 707	831 123	407 492	4 714 154	2 477 502
Berlin	15 607	318 151	234 627	213 058	2 015	546 816	252 249	2 674 932	1 494 336
Brandenburg	15 571	242 444	115 192	135 932	2 524	393 947	133 287	1 744 454	976 326
Bremen	53 557	260 069	46 578	44 080	56 343	357 706	156 478	1 992 278	1 080 975
Hamburg	-	490 779	466 796	33 512	32 553	524 291	499 349	2 251 937	2 643 626
Hessen	11 417	503 382	142 765	751 378	126 079	1 266 177	280 261	7 558 321	1 868 232
Mecklenburg-Vorpommern	24	1 513	624	22 247	-	23 784	648	77 762	10 224
Niedersachsen	261 533	572 390	445 448	363 737	178 344	1 197 660	885 325	6 153 143	4 435 652
Nordrhein-Westfalen ...	685 763	592 138	1 500 350	4 582 262	1 858 343	5 860 163	4 044 456	39 291 018	27 247 665
Rheinland-Pfalz	109 243	610 021	283 478	860 546	524 408	1 579 810	917 129	9 262 192	5 173 783
Saarland	981	13 025	23 588	289 483	48 109	303 489	72 678	1 799 387	450 752
Sachsen	-	20 405	44 801	47 171	13 756	67 576	58 557	302 990	116 988
Sachsen-Anhalt	1 020	174 716	389 072	62 756	93 133	238 492	483 225	1 209 618	1 976 465
Schleswig-Holstein	22 941	141 134	162 241	13 118	10 888	177 193	196 070	998 809	1 144 959
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 690 145	4 681 826	4 681 826	9 186 606	3 693 553	15 558 577	10 065 524	93 008 638	61 684 445
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	390 218	486 236	719 751	1 313 896	568 351	2 190 350	1 678 320	12 977 643	10 583 627
Bayern	122 270	255 423	106 141	453 430	178 707	831 123	407 118	4 714 154	2 476 754
Berlin	14 053	246 640	35 424	147 025	1 753	407 718	51 230	1 894 516	404 833
Brandenburg	-	-	73 417	-	-	-	73 417	-	349 179
Bremen	53 557	260 069	43 198	44 080	56 343	357 706	153 098	1 992 278	1 062 867
Hamburg	-	490 779	344 649	33 512	32 553	524 291	377 202	2 251 937	1 909 718
Hessen	11 417	503 382	140 318	751 378	126 079	1 266 177	277 814	7 558 321	1 865 785
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	2 050
Niedersachsen	261 533	572 390	427 207	363 737	178 344	1 197 660	867 084	6 153 143	4 358 278
Nordrhein-Westfalen ...	685 763	592 138	1 473 343	4 582 262	1 858 343	5 860 163	4 017 449	39 291 018	27 121 847
Rheinland-Pfalz	109 243	610 021	265 582	860 546	524 408	1 579 810	899 233	9 262 192	5 114 024
Saarland	981	13 025	22 377	289 483	48 109	303 489	71 467	1 799 387	443 647
Sachsen	-	-	44 801	-	-	-	44 801	-	95 460
Sachsen-Anhalt	-	-	318 355	-	-	-	318 355	-	1 286 338
Schleswig-Holstein	22 941	141 134	156 674	13 118	10 888	177 193	190 503	998 809	1 118 186
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 671 976	4 171 237	4 171 237	8 852 467	3 583 878	14 695 680	9 427 091	88 893 398	58 192 593
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	3 333
Bayern	-	-	374	-	-	-	374	-	748
Berlin	1 554	71 511	199 203	66 033	262	139 098	201 019	780 416	1 089 503
Brandenburg	15 571	242 444	41 775	135 932	2 524	393 947	59 870	1 744 454	627 147
Bremen	-	-	3 380	-	-	-	3 380	-	18 108
Hamburg	-	-	122 147	-	-	-	122 147	-	733 908
Hessen	-	-	2 447	-	-	-	2 447	-	2 447
Mecklenburg-Vorpommern	24	1 513	624	22 247	-	23 784	648	77 762	8 174
Niedersachsen	-	-	18 241	-	-	-	18 241	-	77 374
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	27 007	-	-	-	27 007	-	125 818
Rheinland-Pfalz	-	-	17 896	-	-	-	17 896	-	59 759
Saarland	-	-	1 211	-	-	-	1 211	-	7 105
Sachsen	-	20 405	-	47 171	13 756	67 576	13 756	302 990	21 528
Sachsen-Anhalt	1 020	174 716	70 717	62 756	93 133	238 492	164 870	1 209 618	690 127
Schleswig-Holstein	-	-	5 567	-	-	-	5 567	-	26 773
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	18 169	510 589	510 589	334 139	109 675	862 897	638 433	4 115 240	3 491 852

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

2.2 Beförderte Güter nach Ein- und Ausladeländern im Juli 1996 in 1 000 Tonnen
Deutschland

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	390	33	2	-	1	-	208	-	39	242
Bayern	41	122	-	-	0	-	8	0	2	44
Berlin	4	-	16	197	0	17	-	-	9	2
Brandenburg	2	-	42	16	2	22	-	-	11	5
Bremen	0	-	-	-	54	0	1	-	25	16
Hamburg	1	0	57	4	1	-	1	-	210	12
Hessen	21	17	-	2	0	17	11	-	-	67
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1	-	-	-	0	-	-
Niedersachsen	26	7	11	-	161	93	2	1	262	99
Nordrhein-Westfalen	253	187	83	13	87	6	250	-	218	686
Rheinland-Pfalz	127	11	-	1	5	2	34	1	17	62
Saarland	-	-	-	1	-	0	-	-	-	22
Sachsen	-	-	-	-	-	45	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	11	-	119	23	1	174	-	-	7	19
Schleswig-Holstein	1	-	4	-	1	114	-	-	35	1
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 314	453	213	136	44	34	751	22	364	4 582
Insgesamt	2 190	831	547	394	358	524	1 266	24	1 198	5 860
dar.: Früheres Bundesgebiet	2 190	831	408	-	358	524	1 266	-	1 198	5 860
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	139	394	-	-	-	24	-	-

Einladeland	Ausladeland									dar. Binnverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.	
Baden-Württemberg	194	-	-	-	-	-	568	1 678	1 678	-	
Bayern	12	-	-	-	-	-	179	407	407	0	
Berlin	-	-	-	2	3	-	2	252	51	201	
Brandenburg	2	-	18	10	1	-	3	133	73	60	
Bremen	0	-	-	3	-	-	56	156	153	3	
Hamburg	1	-	-	118	62	-	33	499	377	122	
Hessen	18	-	-	-	-	-	126	280	278	2	
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
Niedersachsen	11	-	1	6	28	-	178	885	867	18	
Nordrhein-Westfalen	373	13	-	14	4	-	1 858	4 044	4 017	27	
Rheinland-Pfalz	109	-	-	16	8	-	524	917	899	18	
Saarland	-	1	-	0	-	-	48	73	71	1	
Sachsen	-	-	-	-	-	-	14	59	45	14	
Sachsen-Anhalt	-	-	-	1	34	-	93	483	318	165	
Schleswig-Holstein	-	-	1	4	23	-	11	196	191	6	
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	861	289	47	63	13	-	1 582	10 769	8 852	334	
Insgesamt	1 580	303	68	238	177	-	5 276	20 834	18 280	973	
dar.: Früheres Bundesgebiet	1 580	303	-	-	177	-	3 584	18 280	18 280	-	
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	68	238	-	-	110	973	-	973	

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	56,0	12,1	2,1	-	1,1	-	37,4	-	24,6	113,3
Bayern	15,4	8,3	-	-	0,4	-	2,7	0,4	1,4	31,2
Berlin	4,0	-	0,2	10,0	0,2	6,3	-	-	4,7	1,1
Brandenburg	1,7	-	3,9	1,7	1,4	8,0	-	-	6,6	3,4
Bremen	0,4	-	-	-	3,2	0,2	0,5	-	4,0	4,4
Hamburg	0,7	0,6	21,5	1,8	0,4	-	0,6	-	42,1	5,7
Hessen	4,7	4,8	-	2,3	0,3	13,8	0,1	-	-	22,8
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,1	-	-	-	0,0	-	-
Niedersachsen	20,6	7,7	3,4	-	15,1	10,6	1,4	0,3	38,1	35,2
Nordrhein-Westfalen	112,3	103,7	50,4	8,7	18,1	3,5	68,7	-	56,9	47,5
Rheinland-Pfalz	15,3	4,6	-	1,1	3,0	1,5	4,2	0,6	8,4	19,2
Saarland	-	-	-	0,9	-	0,1	-	-	-	10,1
Sachsen	-	-	-	-	-	22,5	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	10,6	-	12,4	2,8	0,4	51,8	-	-	1,7	9,3
Schleswig-Holstein	1,0	-	2,3	-	0,5	12,6	-	-	9,2	0,6
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	585,4	252,9	27,0	6,0	11,9	19,8	262,6	0,7	107,3	542,6
Insgesamt	828,2	394,8	123,2	35,2	56,0	150,6	378,1	2,1	305,1	846,7
dar.: Früheres Bundesgebiet	828,2	394,8	103,1	-	56,0	150,6	378,1	-	305,1	846,7
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	20,1	35,2	-	-	-	2,1	-	-

Einladeland	Ausladeland									dar. Binnverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.	
	Baden-Württemberg	24,8	-	-	-	-	-	251,3	522,7	522,7	-
Bayern	4,0	-	-	-	-	-	92,6	156,4	156,0	0,4	
Berlin	-	-	-	0,3	1,2	-	1,2	29,2	18,8	10,3	
Brandenburg	1,7	-	1,3	1,7	0,3	-	1,3	33,2	24,8	8,3	
Bremen	0,1	-	-	1,2	-	-	23,8	37,7	36,6	1,2	
Hamburg	0,7	-	-	32,8	5,8	-	19,6	132,4	97,8	34,6	
Hessen	2,2	-	-	-	-	-	51,2	102,1	99,9	2,3	
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	0,1	-	0,1	
Niedersachsen	6,3	-	0,4	1,8	8,8	-	55,6	205,3	199,6	5,8	
Nordrhein-Westfalen	91,3	6,4	-	6,3	2,7	-	206,4	783,0	767,8	15,3	
Rheinland-Pfalz	7,7	-	-	10,5	6,8	-	182,8	265,8	253,6	12,2	
Saarland	-	0,1	-	0,4	-	-	25,7	37,3	36,0	1,3	
Sachsen	-	-	-	-	-	-	10,3	32,8	22,5	10,3	
Sachsen-Anhalt	-	-	-	0,1	6,9	-	47,4	143,3	87,3	56,0	
Schleswig-Holstein	-	-	0,8	1,1	1,8	-	7,8	37,6	35,7	1,9	
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	308,1	155,7	6,1	30,4	11,0	-	999,8	3 327,4	2 275,9	51,7	
Insgesamt	446,8	162,2	8,6	86,6	45,6	-	1 976,6	5 846,1	4 634,9	211,5	
dar.: Früheres Bundesgebiet	446,8	162,2	-	-	45,6	-	917,9	4 634,9	4 634,9	-	
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	8,6	86,6	-	-	58,9	211,5	-	211,5	

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 450 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.