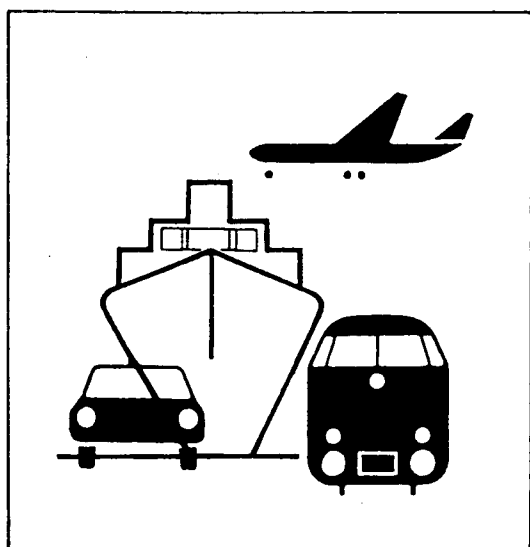


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Juni 1996



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 35 69 oder Fax: 06 11 - 72 40 00

### **STATIS-BUND**

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 - 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 - 32 84.

### **T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT**

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit \* 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



**Informationen:** Statistisches Bundesamt  
Allgemeiner Auskunftsdienst  
65180 Wiesbaden  
• Telefon: 06 11 / 75 - 24 05  
• Telefax: 06 11 / 75 33 30  
• T-Online (Btx): \* 48484#  
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin  
Postfach 276, 10124 Berlin  
• Telefon: 030 / 23 24 68 66  
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Oktober 1996

Preis: DM 9,30

Bestellnummer: 2080400 - 96106

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1996

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

# Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im Juni 1996	
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik .....	5
<b>Tabellenteil</b>	
1 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1 Zusammenfassende Übersichten	
Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern .....	7
Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen .....	8
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	9
Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen .....	10
Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern .....	11
Schiffs-, Güter- und Containerverkehr auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen .....	12
1.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen ..	13
1.3 Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen .....	14
Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen .....	18
Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	22
1.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	24
1.5 Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	26
1.6 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen .....	27
1.7 Gütereingang und -versand nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	31
2 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundesgebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
2.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	35
2.2 Beförderte Güter nach Ein- und Ausladeländern .....	36
2.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern .....	37

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die neuen Länder und Berlin-Ost beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

## Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- \* = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

## Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
Mrd.	= Milliarde	SH	= Schleswig-Holstein
t	= Tonne	HH	= Hamburg
tkm	= Tonnenkilometer	NI	= Niedersachsen
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen	HB	= Bremen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)	NW	= Nordrhein-Westfalen
km	= Kilometer	HE	= Hessen
kw	= Kilowatt	RP	= Rheinland-Pfalz
ang	= anderweitig nicht genannt	BW	= Baden-Württemberg
u.a.	= und andere	BY	= Bayern
u.ä.	= und ähnliche	SL	= Saarland
EBM Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	BE	= Berlin
V	= Versand	BB	= Brandenburg
E	= Empfang	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
NE	= Nichteisen	SN	= Sachsen
MLK	= Mittellandkanal	ST	= Sachsen-Anhalt
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal		
MDK	= Main-Donau-Kanal		
WST	= Wasserstraßen		
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands		
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

## Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer: 9500-5 veröffentlichten bereinigten Fassung geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

## Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Usedom (Mecklenb.-Vorp.)  
Mescherin (Brandenburg)  
Ostoder (Brandenburg)  
Hohensaaten (Brandenburg)  
Frankfurt/Oder (Brandenburg)  
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes **auf freier Strecke** zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

## Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

## Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1995 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

### Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.  
davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenzgang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für dessen Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit

Basel, der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

## Güterumschlag und Güterbeförderung

Der **Güterumschlag** in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommender/abgegangenen Schiffe.

Die **Güterbeförderung** wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch dem Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus den Versandmeldungen der Häfen Deutschlands ermittelt.

Außerdem wird der Durchgangsverkehr aus den Meldungen der BAW, Karlsruhe nachgewiesen.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

## Güterklassifikation

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.



## 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BSM 001 MI

## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juni 1995	Mai 1996	Juni 1996	Januar bis Juni			
					1995	1996	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 1996 gegen 1995	
							absolut	%
1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen								
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	12 397	12 710	11 960	72 309	65 669	6 640-	9,2-
	Trgf. t	15 860 222	16 443 899	15 514 862	91 642 103	88 969 146	2 672 957-	2,9-
damit beförderte Güter	Tonnen	10 643 007	10 668 852	10 233 637	61 768 980	54 300 199	7 468 781-	12,1-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	5 214	5 309	5 057	29 606	25 096	4 510-	15,2-
	Trgf. t	6 480 763	6 769 028	6 461 574	37 304 591	34 174 566	3 130 025-	8,4-
damit beförderte Güter	Tonnen	4 837 393	4 783 924	4 685 726	27 515 222	23 107 893	4 407 329-	16,0-
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 223	3 449	3 326	19 817	20 489	672+	3,4+
	Trgf. t	5 019 516	5 486 299	5 287 740	30 894 844	33 044 279	2 149 435+	7,0+
damit beförderte Güter	Tonnen	3 885 895	3 914 946	3 931 589	23 802 071	22 590 523	1 211 548-	5,1-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 713	1 801	1 758	10 587	10 363	224-	2,1-
	Trgf. t	2 400 398	2 560 106	2 508 329	14 775 690	14 877 975	102 285+	0,7+
damit beförderte Güter	Tonnen	1 875 797	1 895 561	1 915 754	11 484 478	10 703 291	781 187-	6,8-
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	189	177	118	746	973	227+	30,4+
	Trgf. t	171 417	230 362	152 930	1 010 193	1 141 320	131 127+	13,0+
damit beförderte Güter	Tonnen	125 852	143 730	93 994	636 700	688 813	52 113+	8,2+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	101	45	28	166	350	184+	110,8+
	Trgf. t	33 595	22 387	25 572	161 470	195 301	33 831+	21,0+
damit beförderte Güter	Tonnen	29 869	15 957	20 979	113 936	148 379	34 443+	30,2+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	5	8	5	30	38	8+	26,7+
	Trgf. t	5 911	9 515	6 014	32 526	49 070	16 544+	50,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	4 679	5 889	2 948	24 694	29 924	5 230+	21,2+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	3	4	3	7	16	9+	128,6+
	Trgf. t	3 840	5 309	3 914	10 488	24 641	14 153+	134,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	2 753	1 997	1 627	6 945	11 203	4 258+	61,3+
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	2 969	3 140	3 312	16 614	16 522	92-	0,6-
	Trgf. t	4 284 324	4 883 305	4 769 462	25 413 431	27 637 185	2 223 754+	8,8+
damit beförderte Güter	Tonnen	3 678 511	3 517 348	3 700 072	21 576 064	19 765 589	1 810 475-	8,4-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 651	1 529	1 731	9 161	8 394	767-	8,4-
	Trgf. t	1 873 034	1 888 324	1 855 869	10 937 404	10 789 567	147 837-	1,4-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 544 815	1 387 164	1 449 920	9 041 460	7 926 229	1 115 231-	12,3-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	167	161	168	1 006	1 002	4-	0,4-
	Trgf. t	259 519	266 121	270 686	1 676 046	1 775 518	99 472+	5,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	197 283	179 213	192 643	1 231 133	1 103 559	127 574-	10,4-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	65	69	68	415	411	4-	1,0-
	Trgf. t	106 768	111 518	105 660	739 799	715 915	23 884-	3,2-
damit beförderte Güter	Tonnen	84 516	72 242	78 273	545 412	447 679	97 733-	17,9-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	53	58	40	293	242	51-	17,4-
	Trgf. t	20 411	27 975	17 240	123 586	108 012	15 574-	12,6-
damit beförderte Güter	Tonnen	17 898	18 318	12 104	97 689	75 547	22 142-	22,7-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	1	-	-	2	2+	*
	Trgf. t	-	386	-	-	1 445	1 445+	*
damit beförderte Güter	Tonnen	-	244	-	-	790	790+	*
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	19 003	19 703	18 929	110 815	104 935	5 880-	5,3-
	Trgf. t	25 421 320	27 347 476	26 018 934	150 792 729	152 724 530	1 931 801+	1,3+
damit beförderte Güter	Tonnen	18 553 125	18 448 296	18 166 987	109 137 331	98 554 154	10 583 177-	9,7-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	15 620	16 159	15 286	92 126	86 158	5 968-	6,5-
	Trgf. t	20 679 738	21 930 198	20 802 602	122 536 947	122 013 425	523 522-	0,4-
damit beförderte Güter	Tonnen	14 528 902	14 583 798	14 165 226	85 571 051	76 890 722	8 680 329-	10,1-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 383	3 544	3 643	18 689	18 777	88+	0,5+
	Trgf. t	4 741 582	5 417 278	5 216 332	28 255 782	30 711 105	2 455 323+	8,7+
damit beförderte Güter	Tonnen	4 024 223	3 864 498	4 001 761	23 566 280	21 663 432	1 902 848-	8,1-
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	8 747	8 758	8 645	49 942	44 632	5 310-	10,6-
	Trgf. t	10 898 398	11 357 058	10 960 918	63 929 442	60 779 410	3 150 032-	4,9-
damit beförderte Güter	Tonnen	8 375 133	8 157 089	8 152 279	48 707 453	42 345 464	6 361 989-	13,1-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	6 927	7 110	6 815	40 193	35 459	4 734-	11,8-
	Trgf. t	8 881 161	9 329 134	8 969 903	52 080 281	49 052 541	3 027 740-	5,8-
damit beförderte Güter	Tonnen	6 713 190	6 679 485	6 601 480	38 999 700	33 811 184	5 188 516-	13,3-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 820	1 648	1 830	9 749	9 173	576-	5,9-
	Trgf. t	2 017 237	2 027 924	1 991 015	11 849 161	11 726 869	122 292-	1,0-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 661 943	1 477 604	1 550 799	9 707 753	8 534 280	1 173 473-	12,1-

1) Ohne Durchgangsverkehr.



## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		Juni 1995	Mai 1996	Juni 1996	Januar bis Juni				
					1995	1996	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 1996 gegen 1995		
							absolut		%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen									
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	6 032 947	6 142 321	5 968 515	35 853 347	30 514 828	5 338 519-	14,9-	
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	501 516	538 908	440 076	2 819 954	3 106 243	286 289+	10,2+	
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 531 431	5 603 413	5 528 439	33 033 393	27 408 585	5 624 808-	17,0-	
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 562 196	8 363 971	8 314 757	51 156 346	46 935 233	4 221 113-	8,3-	
	Versand	3 957 982	3 942 004	3 883 715	22 127 638	21 104 093	1 023 545-	4,6-	
	Zusammen	18 553 125	18 448 296	18 166 987	109 137 331	98 554 154	10 583 177-	9,7-	
Durchgangsverkehr	—	1 817 530	1 701 242	1 711 356	9 462 342	9 039 650	422 692-	4,5-	
	Gesamtverkehr	20 370 655	20 149 538	19 878 343	118 599 673	107 593 804	11 005 869-	9,3-	
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 555 860	8 310 010	8 330 236	49 558 396	43 144 523	6 413 873-	12,9-	

## Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 417,1	1 489,7	1 444,1	8 532,3	6 881,3	1 651,0-	19,4-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	12,6	11,9	12,9	67,5	63,9	3,7-	5,4-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 404,4	1 477,8	1 431,2	8 464,7	6 817,4	1 647,4-	19,5-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 004,1	1 988,0	1 975,2	11 924,5	11 107,6	816,9-	6,9-
	Versand	985,4	1 025,2	1 000,3	5 479,2	5 331,7	147,5-	2,7-
	Zusammen	4 406,6	4 502,8	4 419,6	25 936,0	23 320,6	2 615,4-	10,1-
Durchgangsverkehr	—	1 114,7	1 060,1	1 112,9	5 763,7	5 548,8	214,9-	3,7-
	Gesamtverkehr	5 521,2	5 562,9	5 532,5	31 699,7	28 869,4	2 830,3-	8,9-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 168,2	2 172,0	2 182,3	12 432,6	10 643,5	1 789,1-	14,4-

## Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	843 373	824 079	735 049	4 505 269	4 198 425	306 844-	6,8-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 138 947	1 095 983	981 455	7 153 485	6 234 492	918 993-	12,8-
Feste mineralische Brennstoffe	2 146 003	2 269 371	2 095 369	13 516 727	12 418 314	1 098 413-	8,1-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 545 882	3 615 816	3 688 560	21 392 918	20 527 925	864 993-	4,0-
Erze und Metallabfälle	3 490 254	3 303 867	3 490 688	20 655 662	19 151 363	1 504 299-	7,3-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 236 221	1 074 410	1 105 080	7 121 738	5 874 728	1 247 010-	17,5-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	5 449 129	5 426 837	5 281 829	28 969 109	24 578 788	4 390 321-	15,2-
Düngemittel	607 241	559 730	593 485	4 133 519	3 521 436	612 083-	14,8-
Chemische Erzeugnisse	1 316 655	1 319 577	1 215 556	7 818 580	7 316 395	502 185-	6,4-
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	166 677	192 562	181 150	888 333	1 005 681	117 348+	13,2+
Besondere Transportgüter	430 273	467 306	510 122	2 444 333	2 766 257	321 924+	13,2+
Insgesamt	20 370 655	20 149 538	19 878 343	118 599 673	107 593 804	11 005 869-	9,3-

## Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	4,1	4,1	3,7	3,8	3,9	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,6	5,4	4,9	6,0	5,8	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	10,5	11,3	10,5	11,4	11,5	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	17,4	17,9	18,6	18,0	19,1	X	X
Erze und Metallabfälle	17,1	16,4	17,6	17,4	17,8	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	6,1	5,3	5,6	6,0	5,5	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	26,7	26,9	26,6	24,4	22,8	X	X
Düngemittel	3,0	2,8	3,0	3,5	3,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,5	6,5	6,1	6,6	6,8	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,8	1,0	0,9	0,7	0,9	X	X
Besondere Transportgüter	2,1	2,3	2,6	2,1	2,6	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Juni 1995	Mai 1996	Juni 1996	Januar bis Juni		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 1996 gegen 1995		
					1995	1996	absolut	%	
Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen									
I. Grenzstellen <sup>1)</sup>									
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	1 231	580	310	4 608	890	3 718-	80,7-	
	Ausgang	15 779	9 335	10 033	61 760	49 098	12 662-	20,5-	
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	9 564	16 555	10 471	124 176	49 631	74 545-	60,0-	
	Ausgang	1 842	1 283	-	11 792	2 349	9 443-	80,1-	
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	-	1 283	690	6 251	3 422	2 829-	45,3-	
	Ausgang	20 021	17 046	15 059	114 132	63 390	50 742-	44,5-	
Wesermündung	Eingang	2 423	4 558	389	19 497	14 437	5 060-	26,0-	
	Ausgang	1 502	2 141	-	7 512	5 420	2 092-	27,9-	
Überg. Dollart/Delfzijl	Eingang	319 121	258 673	256 219	1 692 906	1 135 601	557 305-	32,9-	
	Ausgang	102 181	88 215	56 005	577 197	370 978	206 219-	35,7-	
Emsmündung	Eingang	5 619	9 788	3 964	29 099	35 913	6 814+	23,4+	
	Ausgang	7 166	4 409	11 174	30 718	30 921	203+	0,7+	
Emmerich	Eingang	8 169 904	7 754 590	7 850 566	48 739 199	45 583 896	3 155 303-	6,5-	
	Ausgang	3 997 443	4 114 712	4 009 481	22 249 600	21 752 878	496 722-	2,2-	
Mertert	Eingang	61 195	78 516	70 595	291 731	303 027	11 296+	3,9+	
	Ausgang	68 091	68 461	52 334	365 616	341 648	23 968-	6,6-	
Perl/Apach	Eingang	392 906	298 113	310 599	1 990 001	1 859 356	130 645-	6,6-	
	Ausgang	519 407	340 995	377 333	2 505 082	2 348 631	156 451-	6,3-	
Güdingen	Eingang	-	-	-	-	-	-	-	
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-	
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	31 298	23 780	32 525	209 590	167 880	41 710-	19,9-	
	Ausgang	6 245	7 132	15 077	39 458	50 655	11 197+	28,4+	
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 508 547	1 784 620	1 591 043	8 236 295	7 737 041	499 254-	6,1-	
	Ausgang	1 194 531	1 066 958	1 009 134	6 602 881	5 481 775	1 121 106-	17,0-	
Passau	Eingang	191 042	294 112	252 883	1 250 564	1 347 835	97 271+	7,8+	
	Ausgang	182 493	171 364	281 580	950 630	979 203	28 573+	3,0+	
II. Grenzzollstellen <sup>2)</sup>									
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	550	-	2 330	2 330+	*	
	Ausgang	1 960	1 351	1 941	9 138	6 128	3 010-	32,9-	
Mescherin	Eingang	58 241	38 271	44 187	279 188	128 830	150 358-	53,9-	
	Ausgang	2 971	7 659	1 960	36 927	19 040	17 887-	48,4-	
Ostoder	Eingang	148 161	176 580	188 572	592 689	478 684	114 005-	19,2-	
	Ausgang	22 950	17 904	21 350	75 840	100 619	24 779+	32,7+	
Hohensaaten	Eingang	114 805	130 703	125 583	441 568	338 743	102 825-	23,3-	
	Ausgang	3 749	1 232	644	9 839	3 669	6 170-	62,7-	
Frankfurt/Oder	Eingang	37 766	96 625	94 528	290 073	240 550	49 523-	17,1-	
	Ausgang	5 179	-	977	14 981	4 262	10 719-	71,6-	
Schmilka	Eingang	68 749	123 444	102 266	525 936	590 880	64 944+	12,4+	
	Ausgang	45 787	43 480	32 929	263 589	232 045	31 544-	12,0-	
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen		-	3 635 060	3 402 484	3 422 712	18 990 096	18 079 300	910 796-	4,8-

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.  
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juni 1995	Mai 1996	Juni 1996	Januar bis Juni				
					1995	1996	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Juni 1996 gegen 1995		
							absolut	%	
Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern in Tonnen									
Verkehr innerhalb Deutschlands									
20' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	1 874	2 189	2 186	11 521	11 785	264+	2,3+
30' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	3	-	-	3	1	2-	66,7-
40' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	641	960	578	4 751	4 863	112+	2,4+
	Zusammen	TEU	3 161	4 109	3 342	21 028	21 513	485+	2,3+
darin beförderte Güter		Tonnen	35 838	40 759	39 167	238 158	228 984	9 174-	3,9-
20' leer	Versand=Empfang	Anzahl	276	250	162	2 411	1 619	792-	32,8-
30' leer	Versand=Empfang	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Versand=Empfang	Anzahl	155	773	715	1 150	6 196	5 046+	438,8+
	Zusammen	TEU	586	1 796	1 592	4 711	14 011	9 300+	197,4+
	Gesamt	TEU	3 747	5 905	4 934	25 739	35 524	9 785+	38,0+
Grenzüberschreitender Verkehr									
20' beladen	Empfang	Anzahl	4 495	5 111	4 822	26 033	29 189	3 156+	12,1+
30' beladen	Empfang	Anzahl	19	6	4	33	57	24+	72,7+
40' beladen	Empfang	Anzahl	4 201	4 743	4 853	22 394	28 929	6 535+	29,2+
	Zusammen	TEU	12 927	14 607	14 535	70 873	87 137	16 264+	22,9+
darin beförderte Güter		Tonnen	129 635	141 078	131 746	719 713	826 619	106 906+	14,9+
20' leer	Empfang	Anzahl	4 985	5 625	5 951	29 239	33 871	4 632+	15,8+
30' leer	Empfang	Anzahl	-	10	-	42	26	16-	38,1-
40' leer	Empfang	Anzahl	3 429	3 148	5 282	19 662	22 025	2 363+	12,0+
	Zusammen	TEU	11 843	11 936	16 515	68 626	77 960	9 334+	13,6+
	Gesamt	TEU	24 770	26 543	31 050	139 499	165 097	25 598+	18,3+
Grenzüberschreitender Verkehr									
20' beladen	Versand	Anzahl	8 885	9 228	9 624	48 279	52 552	4 273+	8,9+
30' beladen	Versand	Anzahl	2	10	12	7	130	123+	*
40' beladen	Versand	Anzahl	6 566	8 244	8 322	34 092	44 876	10 784+	31,6+
	Zusammen	TEU	22 020	25 732	26 289	116 474	142 515	26 041+	22,4+
darin beförderte Güter		Tonnen	240 971	243 149	242 409	1 276 765	1 399 241	122 476+	9,6+
20' leer	Versand	Anzahl	1 314	1 533	1 479	8 986	10 348	1 362+	15,2+
30' leer	Versand	Anzahl	-	1	-	-	1	1+	*
40' leer	Versand	Anzahl	1 326	1 596	1 863	6 646	9 774	3 128+	47,1+
	Zusammen	TEU	3 966	4 727	5 205	22 278	29 898	7 620+	34,2+
	Gesamt	TEU	25 986	30 459	31 494	138 752	172 413	33 661+	24,3+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen									
20' beladen	—	Anzahl	15 254	16 528	16 632	85 833	93 526	7 693+	9,0+
30' beladen	—	Anzahl	24	16	16	49	188	145+	337,2+
40' beladen	—	Anzahl	11 408	13 947	13 753	61 237	78 668	17 431+	28,5+
	Zusammen	TEU	38 108	44 448	44 166	208 375	251 165	42 790+	20,5+
darin beförderte Güter		Tonnen	406 444	424 986	413 322	2 234 636	2 454 844	220 208+	9,9+
20' leer	—	Anzahl	6 575	7 408	7 592	40 636	45 838	5 202+	12,8+
30' leer	—	Anzahl	-	11	-	42	27	15-	35,7-
40' leer	—	Anzahl	4 910	5 517	7 860	27 458	37 995	10 537+	38,4+
	Zusammen	TEU	16 395	18 459	23 312	95 615	121 869	26 254+	27,5+
	Gesamt	TEU	54 503	62 907	67 478	303 990	373 034	69 044+	22,7+
1) Durchgangsverkehr									
20' beladen	—	Anzahl	.	2 165	2 171	.	12 545	.	.
30' beladen	—	Anzahl	.	-	-	.	-	.	.
40' beladen	—	Anzahl	.	1 509	1 510	.	8 719	.	.
	Zusammen	TEU	.	5 183	5 191	.	29 983	.	.
darin beförderte Güter		Tonnen	.	56 070	56 286	.	324 650	.	.
20' leer	—	Anzahl	.	1 427	1 520	.	8 237	.	.
30' leer	—	Anzahl	.	-	-	.	63	.	.
40' leer	—	Anzahl	.	1 638	2 603	.	9 234	.	.
	Zusammen	TEU	.	4 703	6 726	.	26 801	.	.
	Gesamt	TEU	.	9 886	11 917	.	56 784	.	.
Gesamtverkehr									
20' beladen	—	Anzahl	.	18 693	18 803	.	106 071	.	.
30' beladen	—	Anzahl	.	16	16	.	188	.	.
40' beladen	—	Anzahl	.	15 456	15 263	.	87 387	.	.
	Zusammen	TEU	.	49 631	49 357	.	281 148	.	.
darin beförderte Güter		Tonnen	.	481 056	469 608	.	2 779 494	.	.
20' leer	—	Anzahl	.	8 835	9 112	.	54 075	.	.
30' leer	—	Anzahl	.	11	-	.	90	.	.
40' leer	—	Anzahl	.	7 155	10 463	.	47 229	.	.
	Zusammen	TEU	.	23 162	30 038	.	148 670	.	.
	Gesamt	TEU	.	72 793	79 395	.	429 818	.	.
darunter mit deutschen Schiffen									
20' beladen	—	Anzahl	.	5 022	4 461	.	24 851	.	.
30' beladen	—	Anzahl	.	5	-	.	8	.	.
40' beladen	—	Anzahl	.	4 148	3 316	.	22 642	.	.
	Zusammen	TEU	.	13 326	11 093	.	70 148	.	.
darin beförderte Güter		Tonnen	.	116 998	100 945	.	599 212	.	.
20' leer	—	Anzahl	.	1 822	1 276	.	9 371	.	.
30' leer	—	Anzahl	.	-	-	.	4	.	.
40' leer	—	Anzahl	.	1 437	2 251	.	11 076	.	.
	Zusammen	TEU	.	4 696	5 778	.	31 529	.	.
	Gesamt	TEU	.	18 022	16 871	.	101 677	.	.

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

## 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BSM 014 MI

## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Juni 1995	Mai 1996	Juni 1996	Januar - Juni				
					1995	1996	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - Juni 1996 gegen 1995		
							absolut	%	
Schiffs-, Güter- und Containerverkehr auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	-	13	13+	*
	Güter	Tonnen	-	-	-	6	9 903	9 897+	*
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	83	91	94	473	398	75-	15,9-
	Güter	Tonnen	89 070	110 002	113 958	524 171	452 286	71 885-	13,7-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	246	246+	*
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	30	27	34	215	288	73+	34,0+
	Güter	Tonnen	28 292	25 090	31 444	196 450	169 184	27 266-	13,9-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	87	116	119	655	648	7-	1,1-
	Güter	Tonnen	68 717	82 803	92 723	499 185	490 051	9 134-	1,8-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	220	1 110	890+	404,5+
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	43	67	46	243	302	59+	24,3+
	Güter	Tonnen	35 339	57 170	40 171	195 293	255 888	60 595+	31,0+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	194	-	194-	100,0-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	15	13	7	110	45	65-	59,1-
	Güter	Tonnen	9 767	10 331	4 111	68 924	31 443	37 481-	54,4-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	37	52	27	230	187	43-	18,7-
	Güter	Tonnen	30 642	46 578	19 768	187 077	144 064	43 013-	23,0-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	64	92	148	416	514	98+	23,6+
	Güter	Tonnen	47 480	45 672	90 348	298 695	302 293	3 598+	1,2+
	dar.in Container	Tonnen	3 923	5 768	2 656	20 620	18 007	2 613-	12,7-
	Container	TEU	245	298	213	1 157	1 160	7-	0,6-
	davon: beladen	Anzahl	179	273	131	937	896	41-	4,4-
leer	Anzahl	32	7	39	132	120	12-	9,1-	
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	45	56	47	293	232	61-	20,8-
	Güter	Tonnen	26 852	31 177	27 986	157 772	131 811	25 961-	16,5-
	dar.in Container	Tonnen	-	16	60	-	82	82+	*
	Container	TEU	-	56	38	46	97	51+	110,9+
	davon: beladen	Anzahl	-	2	4	-	9	9+	*
leer	Anzahl	-	50	17	46	67	21+	45,7+	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	14	14	12	57	63	6+	10,5+
	Güter	Tonnen	6 911	8 955	4 546	43 034	39 856	3 178-	7,4-
	dar.in Container	Tonnen	-	302	72	-	466	466+	*
	Container	TEU	-	30	44	-	84	84+	*
	davon: beladen	Anzahl	-	17	5	-	32	32+	*
leer	Anzahl	-	4	18	-	22	22+	*	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	27	43	26	166	201	35+	21,1+
	Güter	Tonnen	19 082	25 706	14 869	112 605	134 433	21 828+	19,4+
	dar.in Container	Tonnen	611	847	409	3 457	2 140	1 317-	38,1-
	Container	TEU	69	81	37	469	204	265-	56,5-
	davon: beladen	Anzahl	47	45	24	225	115	110-	48,9-
leer	Anzahl	-	3	-	60	9	51-	85,0-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	122	103	182	560	591	31+	5,5+
	Güter	Tonnen	129 832	99 890	191 310	577 780	578 931	1 151+	0,2+
	dar.in Container	Tonnen	280	-	-	2 032	-	2 032-	100,0-
	Container	TEU	155	69	1 822	735	2 145	1 410+	191,8+
	davon: beladen	Anzahl	18	-	-	136	-	136-	100,0-
leer	Anzahl	60	45	918	294	1 160	866+	294,6+	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	54	104	111	344	430	86+	25,0+
	Güter	Tonnen	39 761	64 564	65 381	236 408	292 005	55 597+	23,5+
	dar.in Container	Tonnen	4 800	-	-	20 568	-	20 568-	100,0-
	Container	TEU	636	876	1 121	3 140	2 901	239-	7,6-
	davon: beladen	Anzahl	318	-	-	1 391	-	1 391-	100,0-
leer	Anzahl	48	464	632	361	1 567	1 206+	334,1+	
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	621	778	853	3 762	3 912	150+	4,0+
	Güter	Trgf.t	887 550	1 106 073	1 254 681	5 208 402	5 404 505	196 103+	3,8+
	dar.in Container	Tonnen	531 745	607 938	696 615	3 097 400	3 032 148	65 252-	2,1-
	Container	TEU	9 614	6 933	3 197	47 091	22 051	25 040-	53,2-
	davon: beladen	Anzahl	1 204	1 423	3 275	5 892	6 712	820+	13,9+
leer	Anzahl	562	337	164	2 721	1 128	1 593-	58,5-	
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	321	373	409	1 825	1 833	8+	0,4+
Güter	Trgf.t	514 633	599 196	663 899	2 856 075	2 743 254	112 821-	4,0-	
dar.in Container	Tonnen	309 693	339 424	380 400	1 698 400	1 602 981	95 419-	5,6-	
Container	TEU	1 219	1 742	1 103	10 107	3 830	6 277-	62,1-	
davon: beladen	Anzahl	86	87	5	638	202	124-	6,9-	
leer	Anzahl	63	234	300	327	785	458+	140,1+	

1.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen im Juni 1996  
auf den Binnenwasserstraßen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen

BSM011MI

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-							
		Verk.d.Verkehrsbezirke		V = E	E					V

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 974,9	367,8	4 607,1	2 547,3	630,1	178,0	8 330,2	1,3	17,8	42,5
Belgien	69,1	0,7	68,4	358,8	270,5	251,7	950,1	-	0,2	0,2
Frankreich	9,6	-	9,6	112,1	62,1	75,0	258,7	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	0,4	-	0,4	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	2,2	-	2,2	-	-	2,2
Luxemburg	55,2	6,6	48,6	50,0	8,0	4,9	118,2	-	-	-
Niederlande	775,0	61,0	714,0	4 582,8	2 629,0	1 013,4	9 000,3	-	14,4	16,4
österreich	0,2	-	0,2	22,5	15,4	2,2	40,3	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 884,0	436,1	5 447,9	7 673,5	3 617,7	1 525,2	18 700,4	1,3	32,4	61,2
Bulgarien	-	-	-	9,9	3,3	-	13,2	-	-	-
Norwegen	-	-	-	3,8	5,2	-	9,0	-	3,8	5,2
Polen	0,4	-	0,4	218,9	18,0	4,4	241,7	-	-	-
Rumänien	-	-	-	13,1	2,4	-	15,6	-	-	-
Schweiz	80,6	4,0	76,6	223,1	97,2	162,8	563,6	-	-	-
Tschechische Rep.	3,5	-	3,5	70,5	15,0	12,8	101,9	-	-	-
Ungarn	-	-	-	24,6	17,5	6,2	48,3	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	77,3	107,3	-	184,7	-	30,8	80,4
Insgesamt	5 968,5	440,1	5 528,4	8 314,8	3 883,7	1 711,4	19 878,3	1,3	67,0	146,9

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	1 185,4	11,5	1 173,9	616,7	214,1	166,1	2 182,3	0,5	2,5	11,7
Belgien	19,4	-	19,4	114,0	53,5	157,2	344,1	-	0,1	-
Frankreich	2,0	-	2,0	48,0	26,8	38,8	115,6	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	-	0,2
Luxemburg	12,1	0,3	11,8	15,1	3,3	3,5	34,0	-	-	-
Niederlande	204,2	1,0	203,2	1 040,8	639,6	628,4	2 513,0	-	2,9	3,4
österreich	-	-	-	6,0	2,9	2,5	11,3	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 423,1	12,8	1 410,3	1 840,6	940,5	996,4	5 200,6	0,5	5,5	15,3
Bulgarien	-	-	-	1,3	0,1	-	1,4	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,3	0,4	-	0,8	-	0,3	0,4
Polen	-	-	-	19,3	2,9	3,4	25,6	-	-	-
Rumänien	-	-	-	2,2	0,5	-	2,7	-	-	-
Schweiz	19,8	-	19,8	70,4	26,4	95,1	211,7	-	-	-
Tschechische Rep.	1,1	-	1,1	24,0	8,1	11,0	44,2	-	-	-
Ungarn	-	-	-	4,7	3,0	7,0	14,7	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	12,4	18,4	-	30,8	-	3,4	12,4
Insgesamt	1 444,1	12,9	1 431,2	1 975,2	1 000,3	1 112,9	5 532,5	0,5	9,2	28,1

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	238,3	31,4	254,8	242,1	339,8	933,1	262,0	398,8	142,2	274,6
Belgien	280,6	8,0	283,3	317,6	197,8	624,6	362,2	-	216,0	96,0
Frankreich	207,6	-	207,6	428,7	431,7	516,8	446,7	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	507,0	-	507,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	86,0	-	86,0	-	-	86,0
Luxemburg	219,0	44,4	242,6	302,4	410,5	705,3	287,6	-	-	-
Niederlande	263,5	16,4	284,6	227,1	243,3	620,1	279,2	-	203,4	207,9
österreich	98,0	-	98,0	265,9	185,4	1 141,0	281,2	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	241,9	29,4	258,9	239,9	260,0	653,3	278,1	398,8	169,9	249,5
Bulgarien	-	-	-	128,5	24,3	-	102,5	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	84,1	-	84,9	-	86,0	84,1
Polen	44,0	-	44,0	88,2	159,2	777,3	105,9	-	-	-
Rumänien	-	-	-	168,7	190,0	-	172,0	-	-	-
Schweiz	245,8	8,0	258,3	315,8	271,8	584,1	375,7	-	-	-
Tschechische Rep.	313,3	-	313,3	340,7	537,0	859,0	433,8	-	-	-
Ungarn	-	-	-	191,3	172,4	1 140,0	305,5	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	159,7	171,5	-	166,6	-	109,3	153,9
Insgesamt	242,0	29,2	258,9	237,6	257,6	650,3	278,3	398,8	137,2	191,2

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	67,2	-	67,2	2 547,3	630,1	178,0	3 422,6	-	17,8	42,5
Deutschland	4,9	-	4,9	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm			57,9	-	3,3	7,7
Deutschland	73,6	-	73,6	Mittlere Transportweite in km			156,6	-	188,2	181,0

1000 t

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Länge der WST  1)  km	Beförderte Güter  insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp.  weite (tkm:t)  km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-	
schiffe		schiffe		leichter							
<b>A. Gesamtverkehr</b>											
Elbegebiet 2)	2108	1 898,4	1 488,0	1 061,9	426,1	410,4	13,6	0,8	383,1	12,9	164,0
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	474,3	328,1	213,5	114,6	146,2	0,8	0,8	139,7	5,0	86,0
Saale	124	3,5	0,6	0,6	-	3,0	-	-	3,0	-	87,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	660,7	542,4	383,7	158,7	118,2	0,5	-	104,8	12,9	80,9
Elbe-Havel-Kanal	58	435,0	372,3	336,4	35,9	62,7	-	-	55,4	7,4	40,3
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	81,7	69,0	67,3	1,7	12,8	-	-	12,8	-	4,0
Untere Havel-WST	132	654,2	420,5	359,5	61,1	233,7	-	-	224,3	9,4	46,3
Havelkanal	35	37,6	17,1	16,8	0,3	20,5	-	-	19,0	1,5	35,0
Potsdamer Havel	30	8,2	7,4	7,4	-	0,8	-	-	0,8	-	24,0
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	994,7	866,1	579,9	286,3	128,6	13,3	-	103,8	11,4	71,8
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	117,4	111,2	99,7	11,5	6,2	-	-	6,2	-	60,7
Untertrave	21	10,3	10,3	10,3	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	549,5	511,8	374,4	137,4	37,8	12,8	-	24,9	-	113,0
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1 045,7	929,6	547,0	382,6	116,1	1,7	-	103,0	11,4	18,2
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	26,7	26,7	26,7	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	11,9	6,6	6,6	-	5,2	-	-	5,2	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	13,6	13,6	13,6	-	-	-	-	-	-	23,8
Oste	74	4,1	4,1	4,1	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	207,9	204,2	55,8	148,4	3,7	1,2	-	2,5	-	25,5
Gieselaukanal, Eider	88	14,5	14,5	14,5	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 567,2	1 340,7	938,0	402,7	226,5	13,6	0,8	199,2	12,9	117,8
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	20,6	20,0	20,0	-	0,6	-	-	0,6	-	237,3
Wesergebiet 2)	599	861,9	860,8	841,0	19,8	1,1	-	-	1,1	-	96,4
Weser, H.-Münden-Minden	204	64,2	64,2	64,2	-	-	-	-	-	-	37,9
Weser, Minden-Bremen	142	503,0	501,9	494,1	7,8	1,1	-	-	1,1	-	110,8
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	714,1	713,0	694,3	18,7	1,1	-	-	1,1	-	28,1
Hunte	25	237,4	237,4	234,2	3,2	-	-	-	-	-	20,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 847,0	1 769,3	1 517,9	251,4	77,7	12,8	0,8	62,6	1,5	145,4
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 152,1	1 134,3	1 020,3	114,0	17,8	-	-	17,8	-	88,7
Stichkanal Osnabrück	15	50,8	50,8	41,9	9,0	-	-	-	-	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 305,2	1 261,7	1 073,9	187,9	43,5	1,2	0,8	41,2	0,4	79,1
Stichkanal Hannover	11	41,9	41,9	6,2	35,7	-	-	-	-	-	9,6
Stichkanal Misburg	3	19,7	18,9	11,9	7,0	0,8	-	-	0,8	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	83,5	79,2	65,0	14,2	4,3	-	0,8	3,6	-	13,0
Stichkanal Salzgitter	18	198,7	190,3	154,2	36,1	8,4	1,2	-	6,8	0,4	16,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	1 124,1	1 056,5	875,9	180,6	67,7	12,8	0,8	52,6	1,5	51,2
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	3 886,5	3 703,8	2 826,7	877,1	182,7	-	-	167,4	15,3	87,1
Ruhrwasserstraße	12	64,4	59,5	54,4	5,1	4,9	-	-	4,9	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 698,3	1 652,3	1 150,7	501,6	46,0	-	-	46,0	-	35,0
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 631,9	1 503,7	1 197,9	305,8	128,2	-	-	112,8	15,3	51,6
Datteln-Hamm-Kanal	47	438,0	429,7	354,4	75,3	8,2	-	-	8,2	-	24,4
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 641,3	1 537,9	1 329,6	208,3	103,5	-	-	103,5	-	9,3
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 274,7	1 258,1	1 115,8	142,3	16,6	-	-	16,6	-	83,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	527,3	527,3	382,5	144,8	-	-	-	-	-	49,2
Ems, Herbrum-Emden	53	400,4	400,4	373,0	27,5	-	-	-	-	-	45,1
Unterems, Emden-Seegr.	37	327,4	327,4	300,1	27,3	-	-	-	-	-	14,1
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	261,6	261,6	258,4	3,2	-	-	-	-	-	48,6
Ems-Jade-Kanal	72	16,3	16,3	16,3	-	-	-	-	-	-	57,4
Übrige Wasserstraßen	112	10,3	10,3	10,3	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	16 388,2	13 068,1	9 403,8	3 664,3	3 320,1	27,0	-	3 105,4	187,6	261,2
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	1 026,6	984,0	654,7	329,3	42,6	-	-	29,5	13,1	33,9
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 645,8	2 495,1	1 986,3	508,8	150,7	-	-	105,6	45,1	51,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 943,1	4 666,9	3 195,8	1 471,1	276,2	8,1	-	186,1	82,0	54,9
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6 197,1	5 862,7	4 033,7	1 829,0	334,4	8,1	-	245,1	81,1	68,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	7 236,1	6 624,6	4 658,5	1 966,2	611,5	8,1	-	522,2	81,1	119,1
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 236,3	918,3	833,1	85,2	318,0	-	-	318,0	-	223,1
Saar, Vökl.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	335,3	168,4	168,4	-	166,9	-	-	166,9	-	58,6
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	12 296,8	9 283,6	6 306,2	2 977,4	3 013,2	24,8	-	2 836,6	151,7	79,7
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	12 383,3	9 316,9	6 800,2	2 516,7	3 066,4	22,7	-	2 893,3	150,4	65,6
Rhein-Kleve-WST	10	10,4	10,4	-	10,4	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Länge der WST 1)  km	Beförderte Güter  insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t)  km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank-		Güter- schiffe	Tank- schub-	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	893,9	840,1	764,9	75,1	53,8	-	-	53,8	-	114,9
Main,Würzburg-Aschbg.	167	1 018,0	983,3	860,3	123,0	32,8	-	-	32,8	-	138,1
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 389,8	1 329,3	1 069,0	260,4	60,5	-	-	58,8	1,7	32,4
Main,Offenbach-Rhein	39	2 043,8	1 940,1	1 364,7	575,4	103,8	-	-	100,0	3,8	32,5
Neckar	201	848,8	845,7	773,2	72,5	3,1	2,2	-	-	0,9	130,3
Rhein,Rheinfr.-NL.Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	623 X	16 238,3 1 711,4	12 961,4 1 534,8	9 306,3 1 214,6	3 655,1 320,2	3 276,9 176,6	24,8 -	-	3 064,4 155,7	187,6 20,9	216,8 450,4
Donauegebiet 2)	384	904,4	729,1	690,3	38,8	175,4	53,3	1,9	114,1	6,0	213,2
Main-Donau-Kanal	171	696,6	649,1	636,9	12,2	47,5	-	-	47,5	-	124,9
Donau,Kelsh.-Regensburg	42	624,7	477,3	455,6	21,7	147,4	46,4	-	96,1	4,9	30,2
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	529,8	371,7	339,7	31,9	158,2	48,4	1,9	101,8	6,0	117,0
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	536,6	376,6	344,7	31,9	159,9	49,1	1,9	102,9	6,0	46,5
Gebiet Berlin 2)	189	879,9	472,7	411,9	60,8	407,3	-	-	394,4	12,8	30,8
Berliner Havel	27	560,8	308,4	288,5	19,9	252,5	-	-	250,4	2,0	16,0
Berlin-Spandauer-Kanal	12	92,5	54,6	54,6	-	37,9	-	-	37,9	-	10,9
Spree-Oder-WST	33	593,0	292,9	273,0	20,0	300,1	-	-	293,1	7,0	14,8
Teltow-Kanal	39	226,7	148,8	107,9	40,9	77,9	-	-	69,6	8,4	23,1
Westhafenkanal	3	55,9	-	-	-	55,9	-	-	55,9	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	3,9	3,9	-	3,9	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	52,0	32,9	32,9	-	19,1	-	-	19,1	-	1,2
Neuköllner Kanal	4	92,6	70,1	70,1	-	22,4	-	-	22,4	-	3,1
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	192,9	95,8	94,0	1,7	97,1	-	-	94,6	2,5	13,9
Gebiet Brandenburg 2)	902	504,1	191,6	189,6	2,0	312,5	-	-	311,0	1,5	58,0
Havel-Oder-WST	83	268,8	106,0	104,0	2,0	162,8	-	-	161,3	1,5	77,7
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	32,1	16,2	16,2	-	15,9	-	-	14,8	1,1	21,9
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stieckkanal	3	23,8	6,0	6,0	-	17,9	-	-	17,9	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	2,6	-	-	-	2,6	-	-	2,6	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	23,5	1,6	1,6	-	21,9	-	-	21,9	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	112,2	44,6	44,6	-	67,6	-	-	67,6	-	47,4
Dahme-WST	25	77,9	27,9	27,9	-	50,0	-	-	50,0	-	6,2
Teupitzer Gewässer	18	5,5	5,3	5,3	-	0,2	-	-	0,2	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	31,8	12,1	12,1	-	19,8	-	-	19,8	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	30,5	14,0	14,0	-	16,5	-	-	15,4	1,1	38,2
Übrige Wasserstraßen	5	20,5	11,3	11,3	-	9,2	-	-	8,1	1,1	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	25,4	9,4	9,4	0,0	16,0	-	0,3	13,7	2,0	42,2
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	23,5	7,6	7,6	-	16,0	-	0,3	13,7	2,0	26,5
Peenestrom	62	7,8	0,8	0,8	-	7,0	-	-	7,0	-	22,6
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	2,9	-	-	-	2,9	-	-	2,9	-	2,0
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	12,8	6,7	6,7	-	6,1	0,3	-	3,8	2,0	14,5
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	3,0
östl. Stralsunder Fahrw.	23	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	0,9	0,9	0,8	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl. Stralsund. Fahrw.	41	1,7	1,7	1,7	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	3,0
Gesamtverkehr 2)	7467	19 878,3	15 700,0	11 448,3	4 251,8	4 178,3	94,0	2,9	3 867,9	213,5	278,3
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	1 711,4	1 534,8	1 214,6	320,2	176,6	-	-	155,7	20,9	650,3

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Länge der WST  1)  km	Beförderte Güter  insgesamt	Schiffe							Mittlere Transp. weite (tkm:t)  km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	1 657,3	1 327,1	905,4	421,7	330,2	12,8	-	304,9	12,5	157,7
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	343,1	259,3	147,4	111,9	83,8	-	-	79,2	4,6	49,6
Saale	124	3,5	0,6	0,6	-	3,0	-	-	3,0	-	87,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	603,6	510,1	354,0	156,0	93,6	-	-	81,1	12,5	78,6
Elbe-Havel-Kanal	58	417,9	355,6	320,0	35,6	62,3	-	-	55,4	7,0	39,9
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	75,6	62,9	61,2	1,7	12,8	-	-	12,8	-	4,0
Untere Havel-WST	132	606,7	391,1	330,3	60,8	215,6	-	-	206,6	9,0	47,2
Havelkanal	35	21,7	12,4	12,4	-	9,3	-	-	8,2	1,1	35,0
Potsdamer Havel	30	8,2	7,4	7,4	-	0,8	-	-	0,8	-	24,0
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzierber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	896,5	791,8	509,2	282,6	104,8	12,8	-	80,5	11,4	71,8
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	103,4	97,2	88,0	9,2	6,2	-	-	6,2	-	61,2
Untertrave	21	6,4	6,4	6,4	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	498,2	450,4	315,2	135,3	37,8	12,8	-	24,9	-	113,3
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	953,4	861,2	479,9	381,3	92,2	1,2	-	79,6	11,4	19,0
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	26,1	26,1	26,1	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	11,9	6,6	6,6	-	5,2	-	-	5,2	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	13,0	13,0	13,0	-	-	-	-	-	-	23,6
Oste	74	3,2	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	193,0	189,4	41,0	148,4	3,6	1,2	-	2,4	-	23,4
Gieselaukanal, Eider	88	7,2	7,2	7,2	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 362,6	1 198,7	799,9	398,7	163,9	12,8	-	138,6	12,5	107,8
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	2,4	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-	148,7
Wesergebiet 2)	599	685,7	685,7	668,3	17,5	-	-	-	-	-	100,0
Weser, H.-Münden-Minden	204	58,9	58,9	58,9	-	-	-	-	-	-	41,1
Weser, Minden-Bremen	142	423,9	423,9	417,3	6,6	-	-	-	-	-	107,3
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	580,0	580,0	562,5	17,5	-	-	-	-	-	30,2
Hunte	25	140,7	140,7	138,8	1,9	-	-	-	-	-	22,5
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 369,4	1 296,0	1 075,6	220,4	73,3	12,8	-	59,4	1,1	137,7
MLK, Bergesh.-Minden	101	705,3	690,4	607,1	83,3	14,9	-	-	14,9	-	90,4
Stichkanal Osnabrück	15	35,0	35,0	30,9	4,1	-	-	-	-	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 005,1	964,5	794,1	170,3	40,6	1,2	-	39,4	-	74,3
Stichkanal Hannover	11	30,7	30,7	2,8	27,8	-	-	-	-	-	10,0
Stichkanal Misburg	3	17,7	16,9	9,9	7,0	0,8	-	-	0,8	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	49,6	46,0	31,9	14,2	3,6	-	-	3,6	-	13,9
Stichkanal Salzgitter	18	173,3	165,3	129,9	35,5	8,0	1,2	-	6,8	-	16,5
MLK, Braunschw.-Magdeb.	105	942,0	877,6	700,7	176,9	64,4	12,8	-	50,5	1,1	48,7
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 958,0	1 866,6	1 365,7	500,9	91,4	-	-	91,4	-	89,0
Ruhrwasserstraße	12	29,5	24,6	19,5	5,1	4,9	-	-	4,9	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 040,8	1 017,3	681,7	335,7	23,5	-	-	23,5	-	35,6
Wesel-Datteln-Kanal	60	658,5	597,9	481,9	116,1	60,6	-	-	60,6	-	49,8
Datteln-Hamm-Kanal	47	263,9	260,3	205,9	54,4	3,6	-	-	3,6	-	24,4
DEK, Dortmund-Datteln	21	945,9	887,4	752,2	135,2	58,5	-	-	58,5	-	7,8
DEK, Datteln-Bergesh.	87	768,4	754,7	660,4	94,3	13,8	-	-	13,8	-	83,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	270,2	270,2	159,8	110,4	-	-	-	-	-	52,5
Ems, Herbrum-Emden	53	120,6	120,6	102,1	18,5	-	-	-	-	-	46,0
Unterems, Emden-Seegr.	37	62,3	62,3	43,9	18,3	-	-	-	-	-	14,8
Ems-Vachte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	121,5	121,5	119,6	1,9	-	-	-	-	-	41,0
Ems-Jade-Kanal	72	9,7	9,7	9,7	-	-	-	-	-	-	47,8
Übrige Wasserstraßen	112	5,0	5,0	5,0	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	5 656,4	4 576,8	3 169,1	1 407,7	1 079,6	4,0	-	1 016,0	59,7	241,2
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	164,7	155,3	100,4	54,9	9,4	-	-	9,4	-	30,8
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 067,0	996,4	902,9	93,5	70,6	-	-	70,6	-	46,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 187,4	2 036,5	1 513,1	523,4	150,8	-	-	127,1	23,7	49,7
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 428,8	2 268,6	1 586,2	682,5	160,1	-	-	139,4	20,7	61,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	2 226,9	2 083,4	1 372,9	710,5	143,5	-	-	122,9	20,7	122,8
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	204,9	156,5	136,9	19,6	48,4	-	-	48,4	-	201,8
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	90,4	57,0	57,0	-	33,5	-	-	33,5	-	58,9
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 700,3	2 817,3	1 708,4	1 108,9	883,0	1,8	-	833,9	47,3	75,6
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 803,2	1 912,3	1 185,6	726,7	890,8	1,8	-	844,5	44,6	63,2
Rhein-Kleve-WST	10	3,5	3,5	-	3,5	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.



1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter  insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t)  km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank-		Güter- schiffe	Tank- schub-	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	523,8	480,9	424,0	56,9	42,9	-	-	42,9	-	110,0
Main,Würzburg-Aschbg.	167	565,9	545,2	458,6	86,6	20,7	-	-	20,7	-	135,5
Main,Aschbg.-Offenbach	41	679,5	647,5	509,5	138,1	32,0	-	-	32,0	-	34,5
Main,Offenbach-Rhein	39	1 055,4	982,3	724,2	258,1	73,1	-	-	73,1	-	31,9
Neckar	201	654,8	652,6	619,4	33,2	2,2	2,2	-	-	-	126,7
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	5 512,1 178,0	4 475,7 162,1	3 077,1 132,6	1 398,5 29,6	1 036,4 15,8	1,8 -	-	975,0 15,8	59,7 -	189,2 402,5
Donaugebiet 2)	384	442,5	410,6	385,7	24,9	31,9	4,2	1,3	25,9	0,4	199,7
Main-Donau-Kanal	171	380,4	361,2	354,9	6,3	19,2	-	-	19,2	-	115,7
Donau,Kelh.-Regensburg	42	272,5	250,8	240,6	10,1	21,8	4,2	-	17,1	0,4	30,9
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	217,2	199,3	180,8	18,6	17,8	-	1,3	16,1	0,4	118,4
Donau,Vilsh.-üst.Gr.	47	217,8	200,0	181,5	18,6	17,8	-	1,3	16,1	0,4	46,9
Gebiet Berlin 2)	189	723,4	410,9	350,2	60,8	312,5	-	-	299,7	12,8	31,9
Berliner Havel	27	458,3	272,1	252,2	19,9	186,3	-	-	184,2	2,0	16,7
Berlin-Spandauer-Kanal	12	60,5	42,8	42,8	-	17,7	-	-	17,7	-	10,3
Spree-Oder-WST	33	519,0	263,2	243,2	20,0	255,8	-	-	248,9	7,0	15,0
Teltow-Kanal	39	186,7	127,9	87,0	40,9	58,9	-	-	50,5	8,4	24,3
Westhafenkanaal	3	55,9	-	-	-	55,9	-	-	55,9	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	3,9	3,9	-	3,9	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	39,5	30,2	30,2	-	9,2	-	-	9,2	-	1,3
Neuköllner Kanal	4	70,8	59,3	59,3	-	11,5	-	-	11,5	-	3,1
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	145,3	66,9	65,2	1,7	78,4	-	-	75,9	2,5	14,6
Gebiet Brandenburg 2)	902	268,4	120,6	118,9	1,7	147,8	-	-	146,7	1,1	49,9
Havel-Oder-WST	83	128,4	64,6	63,0	1,7	63,8	-	-	62,7	1,1	74,9
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	23,0	14,5	14,5	-	8,5	-	-	7,4	1,1	18,4
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	5,0	5,0	5,0	-	-	-	-	-	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	2,6	-	-	-	2,6	-	-	2,6	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	19,5	1,6	1,6	-	17,9	-	-	17,9	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	35,2	19,1	19,1	-	16,1	-	-	16,1	-	49,5
Dahme-WST	25	76,4	26,4	26,4	-	50,0	-	-	50,0	-	6,2
Teupitzer Gewässer	18	5,5	5,3	5,3	-	0,2	-	-	0,2	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	31,8	12,1	12,1	-	19,8	-	-	19,8	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	17,1	9,7	9,7	-	7,4	-	-	6,3	1,1	33,5
Übrige Wasserstraßen	5	16,6	9,7	9,7	-	6,9	-	-	5,8	1,1	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	8,9	4,1	4,1	0,0	4,8	-	0,3	3,8	0,7	51,4
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	7,1	2,3	2,3	-	4,8	-	0,3	3,8	0,7	28,7
Peenestrom	62	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	6,2	1,5	1,5	-	4,8	-	0,3	3,8	0,7	20,3
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	3,0
östl.Stralsunder Fahrw.	23	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	0,9	0,9	0,8	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	1,7	1,7	1,7	0,0	-	-	-	-	-	33,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	3,0
Gesamtverkehr 2)	7467	8 330,2	6 763,6	4 818,3	1 945,3	1 566,6	21,0	1,6	1 465,7	78,3	262,0
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	178,0	162,1	132,6	29,6	15,8	-	-	15,8	-	933,1

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 tkm

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs-dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank-	
schiffe		schiffe			leichter					
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	311294,1	252545,2	172197,0	80348,2	58748,9	2099,5	250,7	52381,5	4017,2	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	40773,9	23130,2	21560,9	1569,3	17643,7	270,4	250,7	17107,0	15,6	122,1
Saale	308,3	47,9	47,9	-	260,5	-	-	260,5	-	2,5
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	53421,3	41799,4	23979,4	17820,0	11621,9	72,7	-	10187,5	1361,7	384,3
Elbe-Havel-Kanal	17524,9	14990,3	12951,7	2038,5	2534,7	-	-	2108,0	426,7	302,2
Pareyer-Verbind.-Kanal	327,0	275,9	269,3	6,6	51,1	-	-	51,1	-	81,7
Untere Havel-WST	30306,9	22642,8	17530,9	5111,9	7664,2	-	-	7053,9	610,3	229,6
Havelkanal	1316,8	598,2	587,0	11,2	718,6	-	-	666,5	52,1	37,6
Potsdamer Havel	197,8	178,7	178,7	-	19,2	-	-	19,2	-	6,6
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	71385,3	58754,0	34338,7	24415,4	12631,3	171,1	-	10920,8	1539,4	528,8
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	7125,5	6715,1	5953,8	761,4	410,4	-	-	410,4	-	106,4
Untertrave	217,2	217,2	217,2	-	-	-	-	-	-	10,3
Elbe-Seitenkanal	62118,1	57836,0	42392,9	15443,1	4282,1	1474,6	-	2807,5	-	540,2
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	19015,1	18199,9	7499,3	10700,6	815,2	107,1	-	696,7	11,4	158,5
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	133,6	133,6	133,6	-	-	-	-	-	-	26,7
Pinnau	118,9	66,4	66,4	-	52,5	-	-	52,5	-	11,9
Krückkau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	322,4	322,4	322,4	-	-	-	-	-	-	6,3
Oste	97,9	97,9	97,9	-	-	-	-	-	-	1,3
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5307,7	5264,0	2793,8	2470,3	43,7	3,6	-	40,1	-	48,7
Gieselaukanal, Eider	1275,3	1275,3	1275,3	-	-	-	-	-	-	14,5
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	184595,6	141883,6	87378,3	54505,3	42712,0	621,2	250,7	38912,0	2928,1	253,6
dar. intern. Durchg.-Verk.	4882,9	4686,1	4686,1	-	196,8	-	-	196,8	-	X
Wesergebiet	83044,3	82878,1	81128,7	1749,4	166,2	-	-	166,2	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	2430,2	2430,2	2430,2	-	-	-	-	-	-	11,9
Weser, Minden-Bremen	55746,9	55587,4	54631,6	955,9	159,5	-	-	159,5	-	392,6
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	20071,0	20064,3	19350,3	714,0	6,7	-	-	6,7	-	238,9
Hunte	4796,2	4796,2	4716,7	79,5	-	-	-	-	-	191,8
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	268496,6	261399,8	234422,0	26977,8	7096,8	821,6	112,2	6084,1	79,0	X
MLK, Bergesh.-Minden	102150,5	100363,2	89886,7	10476,6	1787,3	-	-	1787,3	-	1 011,4
Stichkanal Osnabrück	710,9	710,9	585,4	125,5	-	-	-	-	-	47,4
MLK, Minden-Braunschweig	103203,0	101312,2	90630,8	10681,4	1890,8	7,3	27,9	1853,5	2,2	867,3
Stichkanal Hannover	403,0	403,0	46,9	356,2	-	-	-	-	-	36,6
Stichkanal Misburg	39,4	37,8	23,8	13,9	1,6	-	-	1,6	-	13,1
Stichkanal Hildesheim	1083,7	1033,6	828,2	205,3	50,1	-	5,3	44,8	-	72,2
Stichkanal Salzgitter	3300,1	3156,3	2541,4	614,9	143,8	19,4	-	117,8	6,6	183,3
MLK, Braunsch.-Magdeb.	57606,0	54382,8	49878,8	4504,0	3223,2	795,0	79,1	2279,0	70,1	548,6
Westdeutsches Kanalgebiet	338692,8	327126,3	274652,0	52474,3	11566,5	-	-	10984,1	582,4	X
Ruhrwasserstraße	579,3	535,7	489,7	46,0	43,7	-	-	43,7	-	48,3
Rhein-Herne-Kanal	59490,1	58176,2	44373,6	13802,6	1313,9	-	-	1313,9	-	1 214,1
Wesel-Datteln-Kanal	84208,8	77430,9	63275,6	14155,4	6777,9	-	-	6195,5	582,4	1 403,5
Datteln-Hamm-Kanal	10676,2	10571,3	7812,6	2758,7	104,8	-	-	104,8	-	227,2
DEK, Dortmund-Datteln	15185,2	13304,4	11457,8	1846,6	1880,8	-	-	1880,8	-	723,1
DEK, Datteln-Bergesh.	106132,4	104687,0	93348,6	11338,5	1445,3	-	-	1445,3	-	1 219,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	25968,9	25968,9	19399,4	6569,5	-	-	-	-	-	247,3
Ems, Herbrum-Emden	18064,0	18064,0	16684,1	1379,9	-	-	-	-	-	340,8
Unterems, Emden-Seegr.	4619,0	4619,0	4264,5	354,6	-	-	-	-	-	124,8
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	12721,6	12721,6	12498,9	222,7	-	-	-	-	-	181,7
Ems-Jade-Kanal	933,9	933,9	933,9	-	-	-	-	-	-	13,0
Übrige Wasserstraßen	113,4	113,4	113,4	-	-	-	-	-	-	1,0
Rheingebiet	4280612,9	3751302,4	2756423,0	994879,4	529310,6	6045,8	-	471655,2	51609,6	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	34794,6	33399,1	20629,1	12770,0	1395,5	-	-	888,6	506,9	669,1
Rhein, Straßb.-Neubgw.	135251,3	128273,6	100065,9	28207,7	6977,6	-	-	5184,2	1793,4	2 292,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	271568,6	254958,0	179950,4	75007,7	16610,6	634,5	-	10030,2	5945,9	3 271,9
Rhein, Mannheim-Bingen	424401,8	401462,2	271762,5	129699,7	22939,6	748,4	-	14951,3	7239,9	4 613,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	861789,4	801053,3	550426,7	250626,6	60716,1	1114,5	-	48485,3	11116,3	6 290,3
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	275812,7	208564,7	191907,0	16657,7	67247,9	-	-	67247,9	-	1 139,7
Saar, Vökl.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	19651,7	9804,9	9804,9	-	9846,8	-	-	9846,8	-	327,5
Rhein, Lülldorf-Orsoy	980179,2	867020,2	605731,4	261288,8	113159,0	1890,8	-	96506,1	14762,1	7 657,7
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	812048,5	594838,9	424384,1	170454,9	217209,5	1633,3	-	205454,1	10122,1	11 278,5
Rhein-Kleve-WST	103,8	103,8	-	103,8	-	-	-	-	-	10,4

1000 tkm

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen  insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	102688,9	98419,4	92355,6	6063,8	4269,5	-	-	4269,5	-	728,3
Main,Würzburg-Aschbg.	140279,6	136247,2	122909,7	13337,5	4032,4	-	-	4032,4	-	840,0
Main,Aschbg.-Offenbach	45015,7	43485,5	37281,8	6203,6	1530,2	-	-	1528,6	1,7	1 097,9
Main,Offenbach-Rhein	66429,0	63086,1	47611,3	15474,8	3342,9	-	-	3230,2	112,7	1 703,3
Neckar	110618,1	110585,3	101602,5	8982,8	32,8	24,2	-	-	8,7	550,3
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	3520013,5 770829,1	3081005,4 706351,0	2152950,1 523063,0	928055,3 183288,0	439008,0 64478,1	6021,6	-	381499,8 52196,9	51486,6 12281,2	5 650,1 X
Donaugebiet	192859,2	158745,5	152958,2	5787,3	34113,7	8518,3	145,5	24486,0	964,1	X
Main-Donau-Kanal	87016,6	81706,8	80678,2	1028,6	5309,7	-	-	5309,7	-	508,9
Donau,Kelh.-Regensburg	18865,6	15550,1	15242,0	308,2	3315,5	802,5	-	2477,8	35,1	449,2
Donau,Regensb.-Vilsh.	62013,1	44007,0	41057,0	2950,0	18006,1	5419,0	56,7	11884,6	645,8	500,1
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	24964,0	17481,5	15981,0	1500,5	7482,5	2296,8	88,8	4813,8	283,1	531,1
Gebiet Berlin	27137,5	15536,3	14164,9	1371,4	11601,2	-	-	11321,4	279,8	X
Berliner Havel	8970,8	5308,5	4954,3	354,2	3662,3	-	-	3628,0	34,3	332,3
Berlin-Spandauer-Kanal	1003,9	560,5	560,5	-	443,4	-	-	443,4	-	83,7
Spree-Oder-WST	8762,3	4732,7	4556,8	175,9	4029,5	-	-	3903,8	125,7	265,5
Teltow-Kanal	5246,3	3481,2	2647,4	833,8	1765,1	-	-	1650,3	114,8	134,5
Westhafenkanaal	111,9	-	-	-	111,9	-	-	111,9	-	37,3
Charlottenburger Kanal	3,9	3,9	-	3,9	-	-	-	-	-	2,0
Landwehrkanaal	62,9	38,1	38,1	-	24,8	-	-	24,8	-	5,7
Neuköllner Kanal	286,9	205,2	205,2	-	81,7	-	-	81,7	-	71,7
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2688,6	1206,1	1202,6	3,5	1482,5	-	-	1477,5	5,0	58,4
Gebiet Brandenburg	29258,7	12543,2	12379,3	163,8	16715,5	-	-	16519,1	196,4	X
Havel-Oder-WST	20893,4	8335,6	8171,7	163,8	12557,8	-	-	12434,2	123,6	251,7
Hoh.-Friedrichsth.WST	703,8	253,0	253,0	-	450,8	-	-	417,2	33,6	12,6
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stäckanal	71,5	17,9	17,9	-	53,7	-	-	53,7	-	23,8
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	55,3	-	-	-	55,3	-	-	55,3	-	0,6
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanaal	282,3	19,5	19,5	-	262,8	-	-	262,8	-	8,8
Herbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	5316,9	3067,4	3067,4	-	2249,4	-	-	2249,4	-	64,1
Dahme-WST	479,7	229,9	229,9	-	249,9	-	-	249,9	-	19,2
Teupitzer Gewässer	49,9	47,8	47,8	-	2,0	-	-	2,0	-	2,8
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	159,1	60,3	60,3	-	98,8	-	-	98,8	-	10,6
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1164,7	466,5	466,5	-	698,2	-	-	663,5	34,7	7,2
Übrige Wasserstraßen	82,0	45,2	45,2	-	36,8	-	-	32,3	4,5	16,4
Mecklenburg-Vorpommern	1072,4	441,5	440,7	0,8	630,9	-	11,6	543,4	75,8	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	624,6	216,8	216,8	-	407,8	-	8,9	341,1	57,9	21,5
Peenestrom	175,6	50,2	50,2	-	125,4	-	-	125,4	-	2,8
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	5,9	-	-	-	5,9	-	-	5,9	-	0,7
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	186,1	94,3	94,3	-	91,8	-	2,8	71,1	18,0	1,9
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	2,4	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-	0,1
Östl.Stralsunder Fahrw.	18,6	18,6	18,6	-	-	-	-	-	-	0,8
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,9	0,9	0,8	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	55,2	55,2	54,5	0,8	-	-	-	-	-	1,3
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3,1	3,1	3,1	-	-	-	-	-	-	0,1
Gesamtverkehr	5532468,5	4862518,1	3698765,8	1163752,3	669950,3	17485,1	520,0	594141,1	57804,1	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	1112867,5	1006943,1	815745,0	191198,1	105924,4	-	-	93643,3	12281,2	X

1000 tkm

Wasserstraßenengebiet	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe						Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge)	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter			
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe		Schub-leichter

B. Verkehr mit deutschen Schiffen

Elbegebiet	261330,7	222241,1	143670,8	78570,4	39089,6	1685,3	-	33438,0	3966,3	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	17031,7	11529,5	10749,1	780,4	5502,2	-	-	5487,0	15,2	51,0
Saale	308,3	47,9	47,9	-	260,5	-	-	260,5	-	2,5
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	47417,8	39167,1	21678,4	17488,6	8250,7	-	-	6882,7	1358,0	341,1
Elbe-Havel-Kanal	16695,1	14181,8	12161,8	2020,0	2513,3	-	-	2109,0	405,3	287,8
Pareyer-Verbind.-Kanal	302,6	251,5	244,9	6,6	51,1	-	-	51,1	-	75,6
Untere Havel-WST	28630,1	21436,2	16335,2	5101,0	7193,9	-	-	6596,2	597,7	216,9
Havelkanal	759,4	434,2	434,2	-	325,1	-	-	285,9	39,2	21,7
Potsdamer Havel	197,8	178,7	178,7	-	19,2	-	-	19,2	-	6,6
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mörsensee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohannauner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	64335,6	54923,4	30778,8	24144,6	9412,2	100,4	-	7772,3	1539,4	476,6
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	6324,1	5913,7	5308,2	605,6	410,4	-	-	410,4	-	94,4
Untertrave	135,0	135,0	135,0	-	-	-	-	-	-	6,4
Elbe-Seitenkanal	55312,8	51030,6	35776,6	15254,0	4282,1	1474,6	-	2807,5	-	481,0
Iimenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	18091,5	17308,8	6609,5	10699,4	782,6	106,6	-	664,7	11,4	150,8
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	130,3	130,3	130,3	-	-	-	-	-	-	26,1
Pinnau	118,9	66,4	66,4	-	52,5	-	-	52,5	-	11,9
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	307,6	307,6	307,6	-	-	-	-	-	-	6,0
Oste	76,6	76,6	76,6	-	-	-	-	-	-	1,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4519,7	4485,9	2015,6	2470,3	33,8	3,6	-	30,2	-	41,5
Gieselaukanal, Eider	635,9	635,9	635,9	-	-	-	-	-	-	7,2
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	146876,6	122928,9	69815,9	53113,0	23947,8	207,0	-	20816,7	2924,0	201,8
	359,5	359,5	359,5	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	68597,3	68597,3	66989,0	1608,3	-	-	-	-	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	2424,9	2424,9	2424,9	-	-	-	-	-	-	11,9
Weser, Minden-Bremen	45481,7	45481,7	44602,0	879,7	-	-	-	-	-	320,3
Aller, Cella-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	17523,5	17523,5	16843,3	680,3	-	-	-	-	-	208,6
Hunte	3167,1	3167,1	3118,8	48,3	-	-	-	-	-	126,7
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	188597,2	182347,6	159545,7	22801,8	6249,6	821,6	-	5396,6	31,4	X
MLK, Bergesh.-Minden	63730,1	62231,7	54327,9	7903,8	1498,4	-	-	1498,4	-	631,0
Stichkanal Osnabrück	488,4	488,4	431,0	57,4	-	-	-	-	-	32,6
MLK, Minden-Braunschweig	74649,9	72995,8	63619,1	9376,8	1654,0	7,3	-	1646,8	-	627,3
Stichkanal Hannover	308,0	308,0	19,3	288,7	-	-	-	-	-	28,0
Stichkanal Misburg	35,3	33,7	19,8	13,9	1,6	-	-	1,6	-	11,8
Stichkanal Hildesheim	690,4	645,6	440,2	205,3	44,8	-	-	44,8	-	46,0
Stichkanal Salzgitter	2860,5	2723,4	2120,2	603,1	137,2	19,4	-	117,8	-	158,9
MLK, Braunsch.-Magdeb.	45834,5	42921,0	38568,2	4352,7	2913,5	795,0	-	2087,2	31,4	436,5
Westdeutsches Kanalgebiet	174306,3	167961,8	134968,6	32993,3	6344,4	-	-	6344,4	-	X
Ruhrwasserstraße	265,3	221,7	175,7	46,0	43,7	-	-	43,7	-	22,1
Rhein-Herne-Kanal	37006,4	36323,8	26744,8	9579,0	682,6	-	-	682,6	-	755,2
Wesel-Datteln-Kanal	32811,3	29470,1	23248,3	6221,8	3341,3	-	-	3341,3	-	546,9
Datteln-Hamm-Kanal	6430,7	6380,4	4382,7	1997,7	50,3	-	-	50,3	-	136,8
DEK, Dortmund-Datteln	7378,8	6348,8	5428,3	920,5	1030,0	-	-	1030,0	-	351,4
DEK, Datteln-Bergesh.	64253,9	63057,4	55327,1	7730,2	1196,5	-	-	1196,5	-	738,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	14191,1	14191,1	9042,3	5148,8	-	-	-	-	-	135,2
Ems, Herbrum-Emden	5550,7	5550,7	4575,0	975,7	-	-	-	-	-	104,7
Unterems, Emden-Seegr.	920,8	920,8	682,5	238,3	-	-	-	-	-	24,9
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	4976,0	4976,0	4840,8	135,2	-	-	-	-	-	71,1
Ems-Jade-Kanal	465,8	465,8	465,8	-	-	-	-	-	-	6,5
Übrige Wasserstraßen	55,3	55,3	55,3	-	-	-	-	-	-	0,5
Rheingebiet	1364111,8	1210342,4	879384,1	330958,2	153769,4	241,3	-	140237,9	13290,3	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	5072,2	4897,4	2754,5	2143,0	174,8	-	-	174,8	-	97,5
Rhein, Straßb.-Neubgw.	49738,8	46476,8	41281,0	5195,9	3262,0	-	-	3262,0	-	843,0
Rhein, Neubgw.-Mannheim	108612,1	100080,5	77053,7	23028,8	8531,6	-	-	8531,6	1720,4	1 308,6
Rhein, Mannheim-Bingen	149231,1	139080,0	94540,7	44439,4	10151,1	-	-	8248,4	1902,7	1 622,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	273417,4	256368,8	166110,7	90258,1	17048,6	-	-	14215,2	2833,4	1 995,7
Lehn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	41355,1	33193,7	29794,9	3398,8	8161,3	-	-	8161,3	-	170,9
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	5322,8	3349,0	3349,0	-	1973,8	-	-	1973,8	-	88,7
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	279806,0	245808,5	161284,1	84524,5	33997,5	90,0	-	30096,0	3811,5	2 186,0
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	177194,9	114663,1	66444,0	48219,1	62531,8	127,1	-	59382,6	3022,2	2 461,0
Rhein-Kleve-WST	34,5	34,5	-	34,5	-	-	-	-	-	3,5

1.3 Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen im Juni 1996 nach Schiffsgattungen  
1000 tkm

BSK 031 MI  
Bl.: 4

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen  insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	57612,7	54877,5	50314,0	4563,5	2735,3	-	-	2735,3	-	408,6
Main,Würzburg-Aschbg.	76658,8	74448,4	64330,2	10118,1	2210,4	-	-	2210,4	-	459,0
Main,Aschbg.-Offenbach	23462,4	22678,1	18603,7	4074,4	784,3	-	-	784,3	-	572,3
Main,Offenbach-Rhein	33636,4	31453,7	24076,9	7376,8	2182,6	-	-	2182,6	-	862,5
Neckar	82956,5	82932,3	79346,9	3585,4	24,2	24,2	-	-	-	412,7
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	1043072,6 71620,7	907375,2 65833,7	609568,5 48759,5	297806,7 17074,3	135697,4 5787,0	217,1	-	122190,0 5787,0	13290,3	1 674,3 X
Donaugebiet	88365,8	83103,1	80662,8	2440,3	5262,7	100,6	101,7	4984,7	75,6	X
Main-Donau-Kanal	44007,3	42250,3	42231,3	19,0	1757,0	-	-	1757,0	-	257,4
Donau,Kalh.-Regensburg	8429,5	7845,5	7805,1	40,5	584,0	100,6	-	481,6	1,7	200,7
Donau,Regensb.-Vilsh.	25707,9	23623,3	22115,4	1507,9	2084,5	-	39,6	1991,3	53,6	207,3
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	10221,1	9384,0	8511,1	872,8	837,2	-	62,1	754,8	20,3	217,5
Gebiet Berlin	23095,6	13685,9	12314,5	1371,4	9409,7	-	-	9129,9	279,8	X
Berliner Havel	7652,1	4693,1	4338,8	354,2	2959,1	-	-	2924,8	34,3	283,4
Berlin-Spandauer-Kanal	625,2	418,8	418,8	-	206,4	-	-	206,4	-	52,1
Spree-Oder-WST	7770,9	4348,2	4172,3	175,9	3422,6	-	-	3296,9	125,7	235,5
Teltow-Kanal	4540,5	3126,2	2292,4	833,8	1414,4	-	-	1299,6	114,8	116,4
Westhafenenkanal	111,9	-	-	-	111,9	-	-	111,9	-	37,3
Charlottenburger Kanal	3,9	3,9	-	3,9	-	-	-	-	-	2,0
Landwehrkanal	50,4	35,5	35,5	-	14,9	-	-	14,9	-	4,6
Neuköllner Kanal	219,4	178,3	178,3	-	41,1	-	-	41,1	-	54,9
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2121,2	881,8	878,3	3,5	1239,4	-	-	1234,4	5,0	46,1
Gebiet Brandenburg	13405,0	7066,9	6929,6	137,3	6398,1	-	-	6172,4	165,8	X
Havel-Oder-WST	9616,8	4908,7	4771,4	137,3	4708,0	-	-	4615,1	93,0	115,9
Hoh.-Friedrichsth.WST	423,8	213,7	213,7	-	210,1	-	-	176,5	33,6	7,6
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	14,9	14,9	14,9	-	-	-	-	-	-	5,0
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	55,3	-	-	-	55,3	-	-	55,3	-	0,6
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	234,2	19,5	19,5	-	214,6	-	-	214,6	-	7,3
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1741,3	1241,4	1241,4	-	499,9	-	-	499,9	-	21,0
Dahme-WST	472,3	222,4	222,4	-	249,9	-	-	249,9	-	18,9
Teupitzer Gewässer	49,9	47,8	47,8	-	2,0	-	-	2,0	-	2,8
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	159,1	60,3	60,3	-	98,8	-	-	98,8	-	10,6
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	571,3	299,5	299,5	-	271,9	-	-	237,2	34,7	3,5
Übrige Wasserstraßen	66,2	38,6	38,6	-	27,6	-	-	23,1	4,5	13,2
Mecklenburg-Vorpommern	459,3	240,2	239,4	0,8	219,2	-	11,6	180,8	26,7	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	202,1	63,1	63,1	-	139,0	-	8,9	109,7	20,4	7,0
Peenestrom	50,2	50,2	50,2	-	-	-	-	-	-	0,8
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	126,8	46,6	46,6	-	80,2	-	2,8	71,1	6,3	1,3
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	2,4	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-	0,1
östl.Stralsunder Fahrw.	18,6	18,6	18,6	-	-	-	-	-	-	0,8
Westl.Stralsunder Fahrw.	0,9	0,9	0,8	0,0	-	-	-	-	-	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	55,2	55,2	54,5	0,8	-	-	-	-	-	1,3
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3,1	3,1	3,1	-	-	-	-	-	-	0,1
Gesamtverkehr	2182268,8	1955586,3	1484704,6	470881,7	226682,6	2848,8	113,3	205884,7	17835,7	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	166050,9	152430,3	135356,0	17074,3	13620,6	-	-	13620,6	-	X

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Länge der WST 1)  km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)  1 000 t
		Zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		1 000 t						Mill.			
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	311,3	50,0	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	24,5	188,2	103,7	158,0	474,3	131,2	40,8	23,7	86,0	122,1
Saale	124	-	0,1	3,4	-	3,5	-	0,3	-	87,0	2,5
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	0,4	11,3	648,9	650,7	57,0	53,4	6,0	80,9	384,3
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	111,0	324,1	435,0	17,1	17,5	0,8	40,3	302,2
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	81,7	81,7	6,1	0,3	0,0	4,0	81,7
Untere Havel-WST	132	-	151,1	40,0	463,1	654,2	47,5	30,3	1,7	46,3	229,6
Havelkanal	35	-	-	-	37,6	37,6	15,9	1,3	0,6	35,0	37,6
Potsdamer Havel	30	-	8,2	-	-	8,2	-	0,2	-	24,0	6,6
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	0,9	29,1	25,9	938,8	994,7	98,2	71,4	7,0	71,8	528,8
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	45,7	61,4	10,3	117,4	14,1	7,1	0,8	60,7	106,4
Untertrave	21	-	-	-	10,3	10,3	3,9	0,2	0,1	21,0	10,3
Elbe-Seitenkanal	115	-	17,3	6,2	526,1	549,5	61,3	62,1	6,8	113,0	540,2
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	2,1	414,9	522,2	106,5	1 045,7	92,3	19,0	0,9	18,2	158,5
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	26,7	-	26,7	0,7	0,1	0,0	5,0	26,7
Pinnau	10	-	11,9	-	-	11,9	-	0,1	-	10,0	11,9
KrÜckau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	-	12,2	1,4	-	13,6	0,5	0,3	0,0	23,8	6,3
Oste	74	-	4,1	-	-	4,1	0,9	0,1	0,0	24,0	1,3
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	22,9	67,3	96,9	20,8	207,9	14,9	5,3	0,8	25,5	48,7
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	14,5	14,5	7,3	1,3	0,6	88,0	14,5
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	187,5	472,6	503,1	404,0	1 567,2	204,5	184,6	37,7	117,8	253,6
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	20,6	20,6	18,2	4,9	4,5	237,3	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	83,0	14,4	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	-	2,2	62,0	-	64,2	5,2	2,4	0,0	37,9	11,9
Weser, Minden-Bremen	142	12,0	18,0	217,1	255,9	503,0	79,1	55,7	10,3	110,8	392,6
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	133,3	325,6	182,5	72,7	714,1	134,1	20,1	2,5	28,1	238,9
Hunte	25	-	108,4	2,0	127,1	237,4	96,7	4,8	1,6	20,2	191,8
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	268,5	79,9	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	153,9	35,0	963,2	1 152,1	446,7	102,2	38,4	88,7	1 011,4
Stichkanal Osnabrück	15	-	42,8	8,0	-	50,8	15,9	0,7	0,2	14,0	47,4
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	223,9	148,0	933,4	1 305,2	300,1	103,2	28,6	79,1	867,3
Stichkanal Hannover	11	-	37,9	4,1	-	41,9	11,2	0,4	0,1	9,6	36,6
Stichkanal Misburg	3	-	13,1	6,6	-	19,7	2,0	0,0	0,0	2,0	13,1
Stichkanal Hildesheim	15	-	31,5	52,0	-	83,5	33,9	1,1	0,4	13,0	72,2
Stichkanal Salzgitter	18	-	145,3	53,4	-	198,7	25,4	3,3	0,4	16,6	183,3
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	107,8	199,7	816,6	1 124,1	182,1	57,6	11,8	51,2	548,6
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	338,7	164,4	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	48,1	16,2	-	64,4	34,9	0,6	0,3	9,0	48,3
Rhein-Herne-Kanal	49	13,7	384,6	605,0	695,1	1 698,3	657,5	59,5	22,5	35,0	1 214,1
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	212,6	298,6	1 120,7	1 631,9	973,4	84,2	51,4	51,6	1 403,5
Datteln-Hamm-Kanal	47	47,8	313,2	77,0	-	438,0	174,1	10,7	4,2	24,4	227,2
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	363,7	109,7	1 167,9	1 641,3	695,4	15,2	7,8	9,3	723,1
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	138,1	7,9	1 129,7	1 274,7	506,3	106,1	41,9	83,3	1 219,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	108,4	94,9	324,0	527,3	257,1	26,0	11,8	49,2	247,3
Ems, Herbrum-Emden	53	6,3	99,1	54,9	240,1	400,4	279,9	18,1	12,5	45,1	340,8
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	327,4	327,4	265,1	4,6	3,7	14,1	124,8
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	74,4	36,8	150,4	261,6	140,1	12,7	7,7	48,6	181,7
Ems-Jade-Kanal	72	-	4,7	1,3	10,3	16,3	6,5	0,9	0,5	57,4	13,0
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	10,3	10,3	5,3	0,1	0,1	11,0	1,0
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	4 280,6	2 916,5	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	1,2	64,3	288,5	672,7	1 026,6	861,9	34,8	29,7	33,9	669,1
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	199,9	438,8	2 007,1	2 645,8	1 578,8	135,3	85,5	51,1	2 292,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	187,1	1 255,6	750,5	2 749,9	4 943,1	2 755,7	271,6	163,0	54,9	3 271,9
Rhein, Mannheim-Bingen	92	30,4	523,9	151,5	5 491,2	6 197,1	3 768,3	424,4	275,2	68,5	4 613,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	-	363,2	300,4	6 572,5	7 236,1	5 009,2	861,8	588,4	119,1	6 290,3
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	84,5	16,3	1 135,5	1 236,3	1 031,3	275,8	234,5	223,1	1 139,7
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	255,6	79,8	-	335,3	244,9	19,7	14,3	58,6	327,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	243,4	3 714,5	1 610,9	6 728,0	12 296,8	8 596,5	980,2	700,4	79,7	7 657,7
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	-	134,3	1 042,0	11 207,0	12 383,3	9 580,1	812,0	634,9	65,6	11 278,5
Rhein-Kleve-WST	10	-	10,4	-	-	10,4	6,9	0,1	0,1	10,0	10,4

1) Schiffbare Wasserstraßen.

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST V=E	Empfang von Häfen ander. WST	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
Main,MDK-Würzburg	141	53,3	132,4	74,7	633,5	893,9	370,1	102,7	45,1	114,9	728,3
Main,Würzburg-Aschbg.	167	3,2	153,6	71,0	788,3	1 016,0	450,2	140,3	63,6	138,1	840,0
Main,Aschbg.-Offenbach	41	8,1	311,9	92,3	977,5	1 389,8	710,3	45,0	21,6	32,4	1 097,9
Main,Offenbach-Rhein	39	4,1	572,4	99,5	1 367,8	2 043,8	988,4	66,4	32,8	32,5	1 703,3
Neckar	201	4,3	618,1	226,3	-	848,8	194,0	110,6	27,7	130,3	550,3
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	1 125,2 X	5 592,6 X	3 919,4 X	5 601,1 1 711,4	16 238,3 1 711,4	10 726,2 1 533,4	3 620,0 770,8	2 476,9 699,2	216,8 450,4	5 650,1 X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	192,9	104,5	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	206,7	71,6	418,3	696,6	316,2	87,0	43,0	124,9	508,9
Donau,Kelh.-Regensburg	42	4,2	179,2	106,1	335,1	624,7	352,2	18,9	10,4	30,2	449,2
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	35,3	5,1	489,5	529,8	312,7	62,0	36,3	117,0	500,1
Donau,Vilsh.-Üst.Gr.	47	-	7,7	3,4	525,5	536,6	318,7	25,0	14,7	46,5	531,1
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	27,1	4,0	X	X
Berliner Havel	27	-	43,5	2,0	515,3	560,8	102,5	9,0	1,3	16,0	332,3
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	28,6	-	63,9	92,5	32,0	1,0	0,4	10,9	83,7
Spree-Oder-WST	33	4,0	326,6	153,2	109,2	593,0	74,0	8,8	1,0	14,8	265,5
Teltow-Kanal	39	-	75,7	45,4	105,6	226,7	40,0	5,2	0,7	23,1	134,5
Westhafenkanal	3	-	-	55,9	-	55,9	-	0,1	-	2,0	37,3
Charlottenburger Kanal	2	-	3,9	-	-	3,9	-	0,0	-	1,0	2,0
Landwehrkanal	11	-	-	-	52,0	52,0	12,5	0,1	0,0	1,2	5,7
Neuköllner Kanal	4	-	40,6	0,3	51,7	92,6	21,8	0,3	0,1	3,1	71,7
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	192,9	192,9	47,6	2,7	0,6	13,9	58,4
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	29,3	15,9	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	12,7	0,9	255,2	268,8	140,3	20,9	11,3	77,7	251,7
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	8,2	13,7	10,2	32,1	9,0	0,7	0,3	21,9	12,6
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stäckanal	3	-	19,4	4,5	-	23,8	18,9	0,1	0,1	3,0	23,8
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	2,6	-	2,6	-	0,1	-	21,0	0,6
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	7,6	15,9	-	23,5	4,0	0,3	0,0	12,0	8,8
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	66,0	5,3	40,9	112,2	77,0	5,3	3,6	47,4	64,1
Dahme-WST	25	-	52,9	19,5	5,5	77,9	1,5	0,5	0,0	6,2	19,2
Teupitzer Gewässer	18	-	-	5,5	-	5,5	-	0,0	-	9,0	2,8
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	26,6	5,2	-	31,8	-	0,2	-	5,0	10,6
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	9,5	-	21,0	30,5	13,5	1,2	0,6	38,2	7,2
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	20,5	20,5	3,9	0,1	0,0	4,0	16,4
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	1,1	0,6	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	0,8	22,7	23,5	16,5	0,6	0,4	26,5	21,5
Peenestrom	62	-	7,0	-	0,8	7,8	7,0	0,2	0,1	22,6	2,8
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	2,9	-	-	2,9	2,9	0,0	0,0	2,0	0,7
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	11,9	0,9	-	12,8	6,6	0,2	0,1	14,5	1,9
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	0,8	0,8	-	0,0	-	3,0	0,1
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	0,8	0,8	-	0,0	-	23,0	0,8
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	0,9	-	0,9	-	0,0	-	1,0	0,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	1,7	-	-	1,7	-	0,1	-	33,0	1,3
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	1,0	-	1,0	-	0,0	-	3,0	0,1
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	19 878,3	11 548,1	5 532,5	3 350,2	278,3	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 711,4	1 533,4	1 112,9	946,8	650,3	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

## Deutschland

Wasserstraßengebiet	Juni 1995	Juni 1996			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Juni 1996 gegen 1995		Januar bis Juni		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Juni 1996 gegen 1995	
		Empfang	Versand	zusammen		%	1995	1996		%
Hafen	Tonnen						Tonnen			
Elbegebiet	2 129 403	1 000 917	1 128 994	2 129 911	508+	0,0+	11 299 420	9 216 152	2 083 268-	18,4-
dar.:Aken	33 715	3 836	12 673	16 509	17 206-	51,0-	167 815	95 171	72 644-	43,3-
Brandenburg	37 794	4 975	33 275	38 250	456+	1,2+	229 192	157 154	72 038-	31,4-
Brunsbüttel	198 003	59 933	132 514	192 447	5 556-	2,8-	1 039 113	1 059 595	20 482+	2,0+
Deetz	166 768	145 526	-	145 526	21 242-	12,7-	627 910	588 443	39 467-	6,3-
Dresden	18 142	32 927	-	32 927	14 785+	81,5+	119 471	132 534	13 063+	10,9+
Hamburg	919 242	394 815	532 140	926 955	7 713+	0,8+	5 013 674	3 939 417	1 074 257-	21,4-
Kiel	44 330	17 876	9 325	27 201	17 129-	38,6-	216 947	140 237	76 650-	35,3-
Kirchmöser	4 558	-	-	-	4 558-	100,0-	28 626	-	28 626-	100,0-
Lübeck	74 993	37 703	52 168	89 871	14 878+	19,8+	375 896	211 212	164 684-	43,8-
Magdeburg	184 291	127 417	53 090	180 507	3 784-	2,1-	1 001 647	939 017	62 630-	6,3-
Niegripp	45 768	-	74 664	74 664	28 896+	63,1+	272 129	232 479	39 650-	14,6-
Potsdam	7 635	8 243	-	8 243	608+	8,0+	45 047	30 311	14 736-	32,7-
Riesa	13 517	14 982	1 685	16 667	3 150+	23,3+	93 388	111 261	17 873+	19,1+
Tangermünde	1 612	-	-	-	1 612-	100,0-	15 532	6 863	8 669-	55,8-
Torgau	401	2 178	-	2 178	1 777+	443,1+	35 356	16 819	18 537-	52,4-
Wittenberge	4 357	438	-	438	3 919-	89,9-	26 287	11 197	15 090-	57,4-
Wesergebiet	1 120 710	599 422	479 096	1 078 518	42 192-	3,8-	6 144 105	4 930 826	1 213 279-	19,7-
dar.:Brake	115 924	68 845	43 150	111 995	3 929-	3,4-	592 225	462 586	129 639-	21,9-
Bremen	500 689	323 869	181 711	505 580	4 891+	1,0+	2 848 694	2 144 542	704 152-	24,7-
Brämerhaven	73 283	52 837	34 385	87 222	13 939+	19,0+	483 690	468 195	15 495-	3,2-
Nordenham	108 095	4 644	64 974	69 618	38 477-	35,6-	590 431	473 488	116 943-	19,8-
Oldenburg	124 979	108 361	1 976	110 337	14 642-	11,7-	649 577	526 989	122 588-	18,9-
Mittellandkanalgebiet	1 313 342	756 037	532 740	1 288 777	24 565-	1,9-	7 586 622	5 197 532	2 389 090-	31,5-
dar.:Braunschweig	59 884	30 764	29 430	60 194	310+	0,5+	254 385	218 569	35 816-	14,1-
Bülstringen	119 511	42 243	94 252	136 495	16 984+	14,2+	611 459	531 527	79 932-	13,1-
Haldensleben	99 347	9 605	63 778	73 383	25 964-	26,1-	347 647	197 869	149 778-	43,1-
Hannover	101 963	76 959	28 054	105 013	3 050+	3,0+	637 845	588 235	49 610-	7,8-
Hildesheim	71 583	28 208	34 661	62 869	8 714-	12,2-	378 577	232 843	145 734-	38,5-
Misburg	17 010	13 070	4 183	17 253	2 243+	1,4+	115 439	99 260	16 179-	14,0-
Osnaabrück	50 449	42 800	9 946	52 746	9 297+	4,6+	348 775	222 709	126 066-	36,1-
Peine	33 948	6 198	18 636	24 834	2 114-	26,8-	179 722	97 369	82 353-	45,8-
Salzgitter	229 197	145 266	55 145	200 411	28 786-	12,6-	1 344 048	725 505	618 543-	46,0-
Westdeutsches Kanalgebiet	2 996 576	1 814 780	1 228 682	3 043 462	46 886+	1,6+	18 393 167	15 762 274	2 630 893-	14,3-
dar.:Bottrop	65 682	73 768	15 205	88 973	23 291+	35,5+	426 652	416 174	10 478-	2,5-
Castrop-Rauxel	110 825	45 064	34 065	79 129	31 696-	28,6-	499 243	606 199	106 956+	21,4+
Dorsten	62 716	12 029	55 704	67 733	5 017+	8,0+	471 373	271 262	200 111-	42,5-
Dortmund	494 544	363 733	116 461	480 194	45 650+	10,5+	2 808 598	2 374 105	434 493-	15,5-
Emden	83 586	224	-	224	83 362-	99,7-	664 035	574	663 461-	99,9-
Essen	270 137	87 832	163 900	251 732	18 405-	6,8-	1 617 210	1 249 893	367 317-	22,7-
Gelsenkirchen	289 609	119 162	222 357	341 519	51 910+	17,9+	1 424 330	1 789 958	365 628+	25,7+
Hamm	303 161	146 866	52 040	198 906	104 255-	34,4-	1 683 827	1 357 848	325 979-	19,4-
Hamm-Bossendorf	116 470	4 027	176 991	181 018	64 548+	55,4+	1 090 918	1 065 566	25 352-	2,3-
Herne	48 957	48 139	8 876	57 015	8 058+	16,5+	278 154	341 587	63 433+	22,8+
Hervest	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leer	97 393	60 404	12 415	72 819	24 574-	25,2-	522 168	352 627	169 541-	32,5-
Lünen	90 126	52 515	10 976	63 491	26 635-	29,6-	538 376	420 629	117 747-	21,9-
Marl	130 266	85 921	61 910	147 831	17 565+	13,5+	876 878	691 494	185 384-	21,1-
Mülheim/Ruhr	77 133	48 126	23 250	71 376	5 757-	7,5-	449 879	401 403	48 476-	10,8-
Münster	101 615	96 416	-	96 416	5 199-	5,1-	612 237	483 464	128 773-	21,0-
Rhein-Lippe-Hafen	50 828	27 731	-	27 731	23 097-	45,4-	325 787	273 765	52 022-	16,0-
Wanne-Eickel	33 101	8 180	44 618	52 798	19 697+	59,5+	292 331	189 922	102 409-	35,0-
Rheingebiet	15 641 961	8 929 679	5 874 549	14 804 228	837 733-	5,4-	91 967 545	86 072 283	5 895 262-	6,4-
dar.:Andernach	245 982	88 836	105 161	193 997	51 985-	21,1-	1 254 902	1 022 015	232 887-	18,6-
Aschaffenburg	98 108	114 762	1 523	116 285	18 177+	18,5+	539 187	595 224	56 037+	10,4+
Bingen	37 678	24 221	1 001	25 222	12 456-	33,1-	248 642	172 448	76 194-	30,6-
Breisach	112 481	33 546	89 279	122 825	10 344+	9,2+	575 595	476 137	99 458-	17,3-
Brohl	20 826	-	18 645	18 645	2 181-	10,5-	90 573	97 510	6 937+	7,7+
Düsseldorf	250 458	171 576	47 864	219 440	31 018-	12,4-	1 570 795	1 426 685	144 110-	9,2-
Duisburger Häfen	3 798 028	2 720 005	879 409	3 599 414	198 614-	5,2-	23 228 651	20 916 103	2 312 548-	10,0-
dar.:Homberg	191 692	38 697	116 470	155 167	36 525-	19,1-	1 147 635	772 660	374 975-	32,7-
Rheinhausen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Walsum	214 820	27 976	167 762	195 738	19 082-	8,9-	1 299 724	1 361 867	62 143+	4,8+



## Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Juni 1995	Juni 1996			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) in Juni 1996 gegen 1995		Januar bis Juni		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Juni 1996 gegen 1995	
		Empfang	Versand	zusammen		%	1995	1996		%
	Tonnen									
Emmerich	78 790	37 016	36 688	73 704	5 086-	6,5-	472 202	474 952	2 750+	0,6+
Frankfurt/Main	284 619	313 190	100 125	413 315	128 696+	45,2+	2 122 451	2 326 243	203 792+	9,6+
Gernsheim	108 606	54 220	29 774	83 994	24 612-	22,7-	650 430	516 239	134 191-	20,6-
Gustavsburg	16 223	11 008	14 194	25 202	8 979+	55,3+	134 907	105 284	29 623-	22,0-
Hanau	160 747	129 482	66 458	195 940	35 193+	21,9+	1 098 828	1 332 591	233 763+	21,3+
Heilbronn	459 063	266 826	133 710	400 536	58 527-	12,7-	2 557 449	2 770 009	212 554+	8,3+
Karlsruhe	738 430	437 453	399 351	836 804	98 374+	13,3+	4 835 059	5 156 992	321 933+	6,7+
Kehl	236 350	185 326	60 894	246 220	9 870+	4,2+	1 518 673	1 380 257	138 416-	9,1-
Koblenz	105 142	104 243	20 999	125 242	20 100+	19,1+	628 114	713 102	84 988+	13,5+
Köln	857 117	400 486	475 543	876 029	18 912+	2,2+	4 832 562	5 120 562	288 000+	6,0+
Krefeld-Uerdingen	269 540	210 399	58 296	268 695	845-	0,3-	1 713 197	1 671 994	41 203-	2,4-
Lahnstein	32 318	32 160	5 611	37 771	5 453+	16,9+	165 322	173 624	8 302+	5,0+
Leverkusen	163 671	101 283	43 179	144 462	19 209-	11,7-	964 647	904 375	60 272-	6,2-
Ludwigshafen	724 870	462 592	163 479	626 071	98 799-	13,6-	4 206 703	3 826 504	380 199-	9,0-
Mainz	380 882	188 074	79 992	268 066	112 816-	29,6-	2 089 229	2 395 299	306 070+	15,1+
Mannheim	686 858	370 037	122 360	492 397	194 461+	28,3+	3 798 302	3 835 425	37 123+	2,6+
Neuss	386 306	230 182	109 210	339 392	46 914-	12,1-	2 558 401	2 395 299	163 102-	6,4-
Neuwied	62 419	50 219	4 858	55 077	7 342-	11,8-	306 096	247 003	59 093-	19,3-
Offenbach	55 955	43 688	12 652	56 340	385+	0,7+	404 785	406 804	2 019+	0,5+
Orsoy	110 850	61 847	22 329	84 176	26 674-	24,1-	738 947	736 738	2 209-	0,3-
Rheinberg-Ossenberg	59 748	8 435	51 142	59 577	171-	0,3-	552 086	487 477	64 609-	11,7-
Saarlouis-Dillingen	297 488	248 266	83 511	331 777	34 289+	11,5+	1 669 250	1 820 235	150 985+	9,0+
Schweinfurt	68 749	45 057	19 242	64 299	4 450-	6,5-	401 424	393 763	7 661-	1,9-
Speyer	61 209	46 296	21 601	67 897	6 688+	10,9+	451 112	359 208	91 904-	20,4-
Stuttgart	119 599	88 948	48 130	137 078	17 479+	14,6+	736 886	791 675	54 789+	7,4+
Weil	31 120	16 418	1 569	17 987	13 133-	42,2-	162 584	118 493	44 091-	27,1-
Wesel	29 728	49 319	4 159	53 478	23 750+	79,9+	194 102	273 034	78 932+	40,7+
Wesseling	261 437	34 312	253 466	287 778	26 341+	10,1+	1 675 123	1 531 082	144 041-	8,6-
Wiesbaden	95 327	73 198	-	73 198	22 129-	23,2-	421 401	346 677	74 724-	17,7-
Worms	72 127	50 910	33 434	84 344	12 217+	16,9+	454 275	496 577	42 302+	9,3+
Würzburg	54 582	39 026	12 267	51 293	3 289-	6,0-	413 105	381 231	31 874-	7,7-
Donaugebiet	514 934	433 067	199 564	632 631	117 697+	22,9+	3 149 641	3 247 977	98 336+	3,1+
dar.: Bamberg	64 350	51 924	19 723	71 647	7 297+	11,3+	425 166	482 239	57 073+	13,4+
Nürnberg	75 389	80 140	34 990	115 130	39 741+	52,7+	535 911	482 507	53 404-	10,0-
Regensburg	123 224	117 060	75 007	192 067	68 843+	55,9+	887 550	968 250	80 700+	9,1+
Gebiet Berlin	688 965	522 896	216 126	739 022	50 057+	7,3+	4 070 407	3 094 456	975 951-	24,0-
dar.: B.-Charlottenburg	20 054	26 229	1 112	27 341	7 287+	36,3+	216 284	183 016	33 268-	15,4-
B.-Oberhafen Neuk.	3 335	1 888	-	1 888	1 447-	43,4-	24 112	10 761	13 351-	55,4-
B.-Osthäfen	54 122	45 571	3 998	49 569	4 553-	8,4-	291 001	192 039	98 968-	34,0-
B.-Ruhlebener Altarm	43 264	42 357	-	42 357	907-	2,1-	267 839	124 850	142 989-	53,4-
B.-Südhäfen	26 271	24 745	629	25 374	897-	3,4-	142 558	107 965	34 593-	24,3-
B.-Unterhafen Neuk.	36 420	38 679	1 799	40 478	4 058+	11,1+	136 491	105 466	31 025-	22,7-
B.-Westhäfen	106 199	-	52 665	52 665	53 534-	50,4-	686 752	337 182	349 570-	50,9-
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	235 696	202 983	57 492	260 475	24 779+	10,5+	1 749 901	1 253 302	496 599-	28,4-
dar.: Eisenhüttenstadt	41 480	66 048	1 350	67 398	25 918+	62,5+	459 750	186 159	273 591-	59,5-
Frankfurt/Oder	-	9 508	-	9 508	9 508+	*	-	24 954	24 954+	*
Hohensaaten	4 934	-	3 169	3 169	1 765-	35,8-	18 322	4 128	14 194-	77,5-
Königs-Wusterhausen	63 319	52 863	11 485	64 348	1 029+	1,6+	648 796	615 513	33 283-	5,1-
Niederlehme	10 569	-	9 097	9 097	1 472-	13,9-	65 162	31 945	33 217-	51,0-
Schwedt	24 376	3 150	5 565	8 715	15 661-	64,2-	138 924	19 721	119 203-	85,8-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	4 313	23 491	1 235	24 726	20 413+	473,3+	43 757	54 320	10 563+	24,1+
dar.: Anklam	3 775	10 762	-	10 762	6 987+	185,1+	20 110	23 155	3 045+	15,1+
Stralsund	-	-	425	425	425+	*	-	1 133	1 133+	*
Insgesamt	24 645 900	14 283 272	9 718 478	24 001 750	644 150-	2,6-	144 404 565	128 829 122	15 575 443-	10,8-

1.5 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im Juni 1996 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t  
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Klasi- fika- tion	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- ver- kehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden		
			Lokal-	Wechsel-	Empfang	Versand				V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang		Empfang	Versand									
00	Lebende Tiere .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01	Getreide .....	218,0	1,0	216,9	197,8	138,3	X	554,0	1,3	6,8	-	
02	Kartoffeln .....	-	-	-	0,2	-	X	0,2	-	-	-	
03	Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse	-	-	-	0,0	-	X	0,0	-	-	-	
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle	-	-	-	0,2	0,3	X	0,6	-	-	0,0	
05	Holz und Kork .....	6,8	-	6,8	10,3	7,6	X	24,7	-	1,0	1,4	
06	Zuckerrüben .....	-	-	-	-	1,1	X	1,1	-	-	-	
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	-	-	-	0,7	0,9	X	1,6	-	-	-	
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	224,8	1,0	223,7	209,2	148,2	152,9	735,0	1,3	7,7	1,4	
11	Zucker .....	-	-	-	1,0	9,3	X	10,3	-	-	-	
12	Getränke .....	1,2	-	1,2	3,1	1,6	X	5,9	-	-	0,8	
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	-	-	-	0,6	3,0	X	3,6	-	0,0	0,1	
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch .....	1,3	-	1,3	3,3	0,6	X	5,2	-	-	-	
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	3,1	-	3,1	17,9	40,6	X	61,6	-	-	-	
17	Futtermittel .....	78,6	4,0	74,7	241,0	90,0	X	409,7	-	0,0	-	
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	71,0	10,0	61,0	253,2	34,4	X	358,6	-	-	-	
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	155,3	13,9	141,3	520,2	179,4	126,6	981,5	-	0,1	0,9	
21	Steinkohle und -briketts .....	970,4	80,1	890,4	642,3	82,2	X	1 694,9	-	0,2	10,2	
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	6,9	-	6,9	-	64,9	X	71,9	-	-	-	
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	13,8	-	13,8	104,4	4,4	X	122,5	-	-	2,9	
2	Feste mineralische Brennstoffe	991,2	80,1	911,1	746,6	151,5	206,1	2 095,4	-	0,2	13,1	
31	Rohes Erdöl .....	3,0	-	3,0	1,0	1,1	X	5,1	-	-	-	
32	Kraftstoffe und Heizöl .....	1 233,6	33,4	1 200,2	1 394,6	212,3	X	2 840,5	-	-	-	
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase	54,3	-	54,3	58,1	2,7	X	115,1	-	-	-	
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	97,9	7,3	90,7	291,5	11,3	X	400,7	-	1,6	0,0	
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	1 388,9	40,7	1 348,2	1 745,3	227,3	327,1	3 688,6	-	1,6	0,0	
41	Eisenerze .....	4,2	-	4,2	2 461,9	25,5	X	2 491,6	-	-	-	
45	NE-Metalle,-abfälle .....	8,2	-	8,2	175,2	17,2	X	200,6	-	0,1	0,3	
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ...	237,5	1,4	236,1	52,2	246,1	X	535,8	-	1,0	8,8	
4	Erze und Metallabfälle .....	249,8	1,4	248,5	2 689,3	288,9	282,7	3 490,7	-	1,1	9,1	
51	Roheisen,-stahl,Ferroleger. ...	1,9	-	1,9	77,1	5,1	X	84,1	-	14,6	0,0	
52	Stahlhalbzeug .....	14,6	-	14,6	31,3	118,5	X	164,4	-	3,2	34,9	
53	Stab- und Formstahl,Draht .....	84,7	-	84,7	91,3	80,7	X	256,6	-	12,0	13,4	
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl	24,2	0,2	24,0	72,8	244,0	X	341,0	-	10,5	42,5	
55	Rohrs, u.ä., Gießereierzgn.	1,5	-	1,5	3,6	23,6	X	28,7	-	-	7,6	
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz.	6,3	-	6,3	57,7	8,3	X	72,2	-	1,4	5,1	
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle ....	133,2	0,2	133,0	333,7	480,2	158,0	1 105,1	-	41,7	103,6	
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 505,0	200,6	1 304,4	812,6	1 070,5	X	3 388,1	-	2,1	0,4	
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel ...	115,3	-	115,3	106,9	67,1	X	289,3	-	-	5,0	
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	424,6	3,8	420,7	167,5	363,1	X	955,1	-	0,4	0,2	
64	Zement und Kalk .....	84,9	0,0	84,9	90,3	61,4	X	236,6	-	-	-	
65	Gips .....	39,1	3,4	35,7	3,4	47,3	X	89,8	-	-	-	
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä. ....	13,1	1,6	11,5	31,7	13,6	X	58,3	-	1,2	0,3	
6	Steine und Erden .....	2 182,0	209,4	1 972,6	1 212,3	1 623,0	264,6	5 281,8	-	3,7	5,9	
71	Natürliche Düngemittel .....	56,7	-	56,7	29,7	2,0	X	88,4	-	1,5	-	
72	Chemische Düngemittel .....	81,3	0,1	81,2	236,3	142,1	X	459,7	-	-	-	
7	Düngemittel .....	137,9	0,1	137,8	266,1	144,1	45,4	593,5	-	1,5	-	
81	Chemische Grundstoffe .....	205,5	38,0	167,5	190,1	205,6	X	601,3	-	1,2	3,6	
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	12,5	-	12,5	50,3	1,8	X	64,5	-	-	-	
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse	49,3	14,6	34,8	39,7	43,7	X	132,8	-	-	-	
84	Zellstoff und Altpapier .....	70,4	-	70,4	75,3	0,5	X	146,1	-	1,4	-	
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ..	61,4	26,7	34,7	55,3	136,8	X	253,5	-	1,2	1,5	
8	Chemische Erzeugnisse .....	399,1	79,3	319,8	410,7	388,4	17,3	1 215,6	-	3,8	5,1	
91	Fahrzeuge .....	23,3	6,0	17,3	8,1	20,9	X	52,4	-	-	0,1	
92	Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	0,0	1,0	X	1,0	-	-	-	
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	5,8	-	5,8	6,7	20,2	X	32,7	-	0,6	1,8	
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	3,4	0,1	3,3	1,6	3,2	X	8,2	-	0,0	1,0	
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn	20,7	7,7	13,0	7,1	6,7	X	34,5	-	0,1	0,0	
96	Leder,-waren,Textilien .....	-	-	-	1,3	0,4	X	1,7	-	0,1	0,1	
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	3,9	-	3,9	11,3	26,0	X	41,2	-	3,2	3,2	
99	Besondere Transportgüter .....	49,2	0,2	49,0	145,2	174,5	X	368,9	-	1,8	1,7	
9	And.Halb-u.Fertigwaren .....	106,4	14,1	92,3	181,4	252,8	150,6	691,3	-	5,7	7,8	
	Insgesamt ....	5 968,5	440,1	5 528,4	8 314,8	3 883,7	1 711,4	19 878,3	1,3	67,0	146,9	

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.  
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Juni 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland .....	65	59,1	47,8	6	7,6	-	-	-	-	-
Niederlande .....	294	263,2	204,1	13	10,6	-	-	-	-	-
Belgien .....	6	5,5	3,7	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	2	1,1	0,7	2	0,8	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	367	328,8	256,2	21	19,0	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	11,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	78,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	15,2	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	13,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	91,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	31,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	7,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	7,5	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	10	12,4	9,8	26	10,3	-	-	-	-	-
Niederlande .....	62	53,2	46,2	61	65,4	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	2	1,8	-	-	-	-	-
Zusammen ...	72	65,6	56,0	89	77,5	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	4,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	36,5	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	3,3	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	3,3	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	439	394,5	312,2	110	96,5	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland .....	979	1 702,0	1 127,0	92	135,6	397	991,0	819,3	4	8,1
Niederlande .....	3 130	4 981,4	3 103,3	1 051	1 114,1	833	2 168,1	1 782,0	7	15,8
Belgien .....	365	624,1	442,7	81	79,3	14	19,9	14,3	3	2,8
Frankreich .....	29	20,4	13,7	30	15,4	79	162,1	130,7	-	-
Schweiz .....	191	408,1	270,8	6	8,3	17	39,9	29,6	-	-
Österreich .....	3	3,6	2,4	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	113	177,9	102,3	31	45,6	29	20,7	12,4	-	-
Zusammen ...	4 810	7 917,5	5 062,2	1 291	1 398,3	1 369	3 401,8	2 788,3	14	26,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	155,3	X	X	X	X	3,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	407,3	X	X	X	X	23,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	667,9	X	X	X	X	163,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 828,9	X	X	X	X	129,7	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	559,1	X	X	X	X	2 349,3	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	290,7	X	X	X	X	14,8	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	393,8	X	X	X	X	39,0	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	177,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	341,6	X	X	X	X	60,7	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	240,4	X	X	X	X	5,4	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	495	829,7	465,8	253	400,5	43	96,9	62,4	115	293,2
Niederlande .....	3 144	4 156,1	2 754,5	576	898,9	91	213,5	123,7	118	272,7
Belgien .....	360	495,0	328,0	57	111,6	8	13,8	11,0	9	12,4
Frankreich .....	52	29,6	21,6	1	0,4	34	72,6	47,5	44	88,5
Schweiz .....	67	139,2	72,4	72	155,8	7	14,9	8,3	1	2,2
Österreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	119	187,8	108,8	18	27,2	18	9,8	5,7	11	6,3
Zusammen ...	4 237	5 837,4	3 751,0	977	1 594,4	201	421,4	258,5	298	675,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	235,3	X	X	X	X	2,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	171,8	X	X	X	X	3,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	94,5	X	X	X	X	11,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	121,3	X	X	X	X	3,0	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	134,5	X	X	X	X	70,7	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	428,2	X	X	X	X	69,3	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	1 764,4	X	X	X	X	59,6	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	152,5	X	X	X	X	0,6	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	346,2	X	X	X	X	25,3	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	302,3	X	X	X	X	12,9	X	X
Gesamtverkehr ...	9 047	13 754,9	8 813,2	2 268	2 992,7	1 570	3 823,2	3 046,8	312	702,0

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Juni 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland .....	24	34,3	28,7	2	3,4	8	12,9	10,0	1	1,8
Niederlande .....	138	204,2	155,0	12	19,5	2	2,6	2,2	10	22,2
Belgien .....	80	118,5	92,5	2	1,7	1	2,0	1,6	-	-
Luxemburg .....	3	2,7	2,3	1	1,9	-	-	-	-	-
Frankreich .....	7	15,6	4,5	2	1,2	9	20,9	10,5	13	24,3
Schweiz .....	2	5,2	1,7	4	6,6	1	2,2	1,5	1	2,2
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	254	380,4	284,8	23	34,3	21	40,6	25,8	25	50,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	117,8	X	X	X	X	3,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	83,4	X	X	X	X	1,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	4,5	X	X	X	X	4,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	3,0	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	4,2	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	55,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	20,6	X	X	X	X	11,6	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	17	22,3	17,2	4	7,2	2	4,2	3,2	4	6,4
Niederlande .....	113	169,0	149,7	20	31,1	15	30,7	25,9	-	-
Belgien .....	73	121,9	101,5	9	12,2	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	2	3,3	3,0	2	2,3	-	-	-	-	-
Frankreich .....	14	7,1	5,2	-	-	35	70,0	56,0	-	-
Schweiz .....	8	14,9	12,0	-	-	3	6,6	4,8	1	2,2
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	227	338,4	287,5	35	52,8	55	111,4	89,8	5	8,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	135,3	X	X	X	X	43,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	6,3	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	111,5	X	X	X	X	46,2	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	7,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	23,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	481	718,9	572,3	58	87,0	76	152,0	115,6	30	59,2
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland .....	562	903,5	775,0	78	118,6	40	90,5	70,6	1	1,5
Niederlande .....	515	825,7	596,7	122	256,7	10	20,8	13,9	22	38,1
Belgien .....	49	71,2	48,2	23	58,3	-	-	-	-	-
Frankreich .....	8	6,6	4,6	6	2,3	1	1,8	0,1	-	-
Schweiz .....	52	97,1	61,0	78	173,5	7	14,9	8,3	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	13	19,4	12,6	1	2,3	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 199	1 923,4	1 498,1	308	611,7	58	127,9	93,0	23	39,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	69,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	22,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	3,7	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	49,9	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	5,3	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	58,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	1 212,2	X	X	X	X	86,7	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	6,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	12,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	57,8	X	X	X	X	6,3	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	195	266,3	198,6	214	358,9	-	-	-	20	44,4
Niederlande .....	479	856,9	539,3	114	180,2	28	50,4	38,0	2	3,5
Belgien .....	53	85,6	60,5	6	7,1	-	-	-	-	-
Frankreich .....	20	11,0	7,7	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	108	225,5	150,4	2	3,8	6	12,0	6,4	1	2,2
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	7	10,8	8,3	2	2,6	-	-	-	-	-
Zusammen ...	862	1 456,1	964,8	338	552,5	34	62,4	44,3	23	50,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	49,8	X	X	X	X	3,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	43,4	X	X	X	X	1,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	10,5	X	X	X	X	2,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	427,8	X	X	X	X	27,9	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	117,1	X	X	X	X	1,3	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	118,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	63,6	X	X	X	X	0,5	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	8,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	46,1	X	X	X	X	3,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	79,4	X	X	X	X	3,9	X	X
Gesamtverkehr ...	2 061	3 379,6	2 462,9	646	1 164,2	92	190,3	137,3	46	89,7

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Juni 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland .....	1	0,6	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	53	24,9	21,4	-	-	246	112,3	103,6	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	54	25,4	21,9	-	-	246	112,3	103,6	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle ....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	21,7	X	X	X	X	102,8	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	1	0,6	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	2	1,1	0,6	26	12,0	-	-	-	282	128,7
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2	1,1	0,6	27	12,6	-	-	-	282	128,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle ....	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	56	26,5	22,6	27	12,6	246	112,3	103,6	282	128,7
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland .....	4	3,0	1,9	-	-	32	14,3	7,7	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	89	42,0	34,9	-	-	158	70,9	50,1	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	93	45,0	36,7	-	-	190	85,2	57,8	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	15,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	3,5	X	X	X	X	8,2	X	X
5 Eisen, NE-Metalle ....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	33,2	X	X	X	X	32,4	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	1,3	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	3	2,1	-	-	-	11	5,4
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	3	1,4	1,0	112	52,6	-	-	-	186	83,3
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	3	1,4	1,0	115	54,7	-	-	-	197	88,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle ....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	96	46,3	37,7	115	54,7	190	85,2	57,8	197	88,6

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Juni 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland .....	17	14,3	8,8	1	0,7	-	-	-	7	3,0
Niederlande .....	1	1,2	0,4	3	2,8	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	65	58,8	31,1	-	-	144	125,1	61,9	1	1,3
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	83	74,3	40,4	4	3,6	144	125,1	61,9	8	4,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	0,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	11,7	X	X	X	X	5,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	3,3	X	X	X	X	0,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	0,2	X	X	X	X	0,0	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	4,5	X	X	X	X	3,3	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	1,2	X	X	X	X	34,1	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	17,3	X	X	X	X	15,5	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	0,7	X	X	X	X	1,2	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	1,4	X	X	X	X	1,4	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	15	11,8	6,4	7	6,4	7	3,0	1,7	-	-
Niederlande .....	3	2,8	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	29	26,2	13,0	30	26,6	30	26,8	10,9	101	88,8
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	47	40,8	20,3	37	33,0	37	29,8	12,6	101	88,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,1	X	X	X	X	0,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	15,7	X	X	X	X	9,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	0,9	X	X	X	X	0,1	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	0,5	X	X	X	X	1,8	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	0,4	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	0,1	X	X
Gesamtverkehr ...	130	115,1	60,7	41	36,6	181	154,9	74,5	109	93,0
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland .....	138	220,2	88,6	8	12,1	17	26,6	7,9	-	-
Niederlande .....	70	97,4	38,1	16	21,3	5	10,1	2,9	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	3	5,2	2,2	4	3,9	24	40,1	20,1	5	8,9
Bulgarien .....	5	7,1	3,1	1	1,5	12	14,2	6,8	1	1,0
Ungarn .....	7	8,7	5,2	3	3,7	28	37,9	20,7	3	4,3
Übrige Flaggen .....	25	36,8	19,5	5	7,2	46	70,1	37,9	3	4,5
Zusammen ...	248	375,4	156,6	37	49,7	132	199,0	96,3	12	18,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	15,3	X	X	X	X	10,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	9,9	X	X	X	X	1,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	24,4	X	X	X	X	3,5	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,0	X	X	X	X	1,1	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	36,4	X	X	X	X	31,6	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	12,5	X	X	X	X	30,0	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	44,5	X	X	X	X	15,9	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	0,5	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	12,5	X	X	X	X	1,9	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	105	172,9	111,4	32	52,7	15	23,6	9,9	2	3,5
Niederlande .....	88	121,6	67,5	14	19,2	4	6,2	4,5	2	3,8
Schweiz .....	1	2,3	1,7	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	8	9,5	5,9	-	-	17	29,8	11,6	3	4,5
Bulgarien .....	4	6,2	3,2	1	1,5	1	1,0	0,1	1	1,5
Ungarn .....	4	4,7	2,6	-	-	28	38,2	19,6	-	-
Übrige Flaggen .....	28	37,7	25,6	8	13,4	29	43,5	17,9	12	19,5
Zusammen ...	238	354,8	218,0	55	86,9	94	142,4	63,6	20	32,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	4,3	X	X	X	X	3,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	44,8	X	X	X	X	31,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	6,7	X	X	X	X	1,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	4,2	X	X	X	X	4,6	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	131,0	X	X	X	X	16,7	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	6,9	X	X	X	X	1,6	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	9,1	X	X	X	X	1,4	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	1,6	X	X	X	X	0,8	X	X
8 Chem. Erzeugnisse .....	X	X	1,6	X	X	X	X	0,5	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	7,7	X	X	X	X	1,5	X	X
Gesamtverkehr ...	486	730,2	374,5	92	136,6	226	341,4	159,9	32	51,5









1.7 Gütereingang und -versand im Juni 1996 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen  
in 1 000 t

BST 500 MI

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
124	33,9	151,4	173	0,8	10,3	242	38,9	49,7	320	30,1	92,6	392	0,3	4,7	551	78,9	18,4
131	7,7	23,6	181	97,4	153,5	243	44,4	209,3	350	4900,5	877,0	393	1,5	16,6	555	35,1	8,8
132	53,4	142,3	182	33,1	48,7	244	35,2	-	351	525,4	111,4	394	0,7	0,3	560	318,6	23,6
133	7,7	21,8	183	30,3	69,9	252	309,7	151,9	352	61,1	12,7	396	-	1,3	576	-	4,7
141	68,0	156,4	184	24,0	75,7	254	16,4	17,3	353	484,2	1388,6	398	-	2,4	580	-	0,2
142	46,5	36,6	191	27,7	8,6	255	2,9	0,1	360	739,1	610,7	400	-	5,3	591	-	1,4
143	159,1	281,7	193	0,3	-	271	-	1,1	361	143,2	296,8	410	7,6	11,0	611	-	1,0
151	78,7	169,7	211	12,9	7,9	273	6,7	23,3	370	51,8	24,4	461	46,0	136,0	820	-	0,2
152	414,2	148,8	221	242,4	275,7	BRD	5968,5	5968,5	381	16,5	27,3	470	38,7	44,1	Al.	8314,8	3883,7
161	124,3	137,1	222	14,4	62,9				382	4,0	-	485	4,5	3,0			
162	44,3	123,3	231	0,9	1,7	280	7,7	10,3	384	0,2	-	520	33,0	0,1	d.EU	7709,5	3643,8
171	215,6	126,1	232	1,0	-	290	12,9	13,4	388	-	2,5	530	10,4	3,2			
			233	1,7	0,6	300	6,1	6,9	390	538,8	45,9	540	65,7	26,1	Zus.	14283,3	9852,2
			241	8,0	13,2	310	1,2	4,5	391	150,9	46,2						

2 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

2.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen im Juni 1996

BST015MI,A,B

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis Juni 1996	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg .....	222 881	492 412	654 922	1 029 110	658 667	1 744 403	1 536 470	10 787 293	8 908 640
Bayern .....	108 916	247 294	103 914	416 148	178 758	772 358	391 588	3 883 031	2 070 010
Berlin .....	6 602	332 006	250 192	184 288	4 076	522 896	260 870	2 128 116	1 242 087
Brandenburg .....	16 425	255 884	110 096	90 481	21 817	362 790	148 338	1 350 507	843 039
Bremen .....	56 840	262 956	67 882	56 910	82 785	376 706	207 507	1 634 572	924 497
Hamburg .....	-	347 731	501 048	47 084	18 321	394 815	519 369	1 727 646	2 144 277
Hessen .....	14 886	458 534	134 280	649 302	98 811	1 122 722	247 977	6 292 144	1 587 971
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 674	550	1 941	21 267	-	23 491	3 615	53 978	9 576
Niedersachsen .....	288 588	572 749	394 016	292 627	173 603	1 153 964	856 207	4 955 483	3 550 327
Nordrhein-Westfalen ...	704 431	529 378	1 443 187	4 503 708	2 059 565	5 737 517	4 207 183	33 430 855	23 203 209
Rheinland-Pfalz .....	96 895	567 594	245 488	682 731	447 247	1 347 220	789 630	7 682 382	4 256 654
Saarland .....	-	7 936	12 850	248 783	69 811	256 719	82 661	1 495 898	378 074
Sachsen .....	-	24 398	6 692	31 647	-	56 045	6 692	235 414	58 431
Sachsen-Anhalt .....	1 520	167 748	327 377	47 272	66 431	216 540	395 328	971 126	1 493 240
Schleswig-Holstein ....	23 799	157 888	171 173	13 399	3 823	195 086	198 795	821 616	948 889
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 543 457	4 425 058	4 425 058	8 314 757	3 883 715	14 283 272	9 852 230	77 450 061	51 618 921
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg .....	222 881	492 412	654 922	1 029 110	658 667	1 744 403	1 536 470	10 787 293	8 905 307
Bayern .....	108 916	247 294	103 914	416 148	178 758	772 358	391 588	3 883 031	2 069 636
Berlin .....	6 602	269 125	31 959	134 930	4 076	410 657	42 637	1 486 798	353 603
Brandenburg .....	-	-	74 564	-	-	-	74 564	-	275 762
Bremen .....	56 840	262 956	63 402	56 910	82 785	376 706	203 027	1 634 572	909 769
Hamburg .....	-	347 731	382 885	47 084	18 321	394 815	401 206	1 727 646	1 532 516
Hessen .....	14 886	458 534	134 280	649 302	98 811	1 122 722	247 977	6 292 144	1 587 971
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	490	-	-	-	490	-	2 050
Niedersachsen .....	288 588	572 749	374 316	292 627	173 603	1 153 964	836 507	4 955 483	3 491 194
Nordrhein-Westfalen ...	704 431	529 378	1 415 007	4 503 708	2 059 565	5 737 517	4 179 003	33 430 855	23 104 398
Rheinland-Pfalz .....	96 895	567 594	234 923	682 731	447 247	1 347 220	779 065	7 682 382	4 214 791
Saarland .....	-	7 936	9 981	248 783	69 811	256 719	79 792	1 495 898	372 180
Sachsen .....	-	-	6 692	-	-	-	6 692	-	50 859
Sachsen-Anhalt .....	-	-	265 975	-	-	-	265 975	-	967 983
Schleswig-Holstein ....	23 799	157 888	160 287	13 399	3 823	195 086	187 909	821 616	927 683
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 523 838	3 913 597	3 913 597	8 074 732	3 795 467	13 512 167	9 232 902	74 197 718	48 765 502
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	3 333
Bayern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	374
Berlin .....	-	62 881	218 233	49 358	-	112 239	218 233	641 318	888 484
Brandenburg .....	16 425	255 884	35 532	90 481	21 817	362 790	73 774	1 350 507	567 277
Bremen .....	-	-	4 480	-	-	-	4 480	-	14 728
Hamburg .....	-	-	118 163	-	-	-	118 163	-	611 761
Hessen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 674	550	1 451	21 267	-	23 491	3 125	53 978	7 526
Niedersachsen .....	-	-	19 700	-	-	-	19 700	-	59 133
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	28 180	-	-	-	28 180	-	98 811
Rheinland-Pfalz .....	-	-	10 565	-	-	-	10 565	-	41 863
Saarland .....	-	-	2 869	-	-	-	2 869	-	5 894
Sachsen .....	-	24 398	-	31 647	-	56 045	-	235 414	7 772
Sachsen-Anhalt .....	1 520	167 748	61 402	47 272	66 431	216 540	129 353	971 126	525 257
Schleswig-Holstein ....	-	-	10 886	-	-	-	10 886	-	21 206
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	19 619	511 461	511 461	240 025	88 248	771 105	619 328	3 252 343	2 853 419

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	223	36	1	-	2	-	185	-	27	204
Bayern	33	109	-	-	0	-	7	-	5	45
Berlin	4	-	7	216	-	19	-	-	4	1
Brandenburg	1	-	37	16	1	10	-	-	23	8
Bremen	2	2	-	-	57	1	-	-	43	16
Hamburg	-	1	57	6	2	-	-	-	236	13
Hessen	19	17	-	-	-	13	15	-	3	71
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0	-	0	-	2	-	-
Niedersachsen	15	4	11	2	147	68	2	1	289	95
Nordrhein-Westfalen	297	179	105	10	102	4	240	-	146	704
Rheinland-Pfalz	113	7	-	-	4	3	25	-	18	58
Saarland	-	-	-	3	-	-	-	-	-	10
Sachsen	-	-	-	-	1	5	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	9	-	116	18	3	115	-	-	25	9
Schleswig-Holstein	-	1	4	-	-	109	-	-	42	0
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 029	416	184	90	57	47	649	21	293	4 504
Insgesamt	1 744	772	523	363	377	395	1 123	23	1 154	5 738
dar.:Früheres Bundesgebiet	1 744	772	411	-	377	395	1 123	-	1 154	5 738
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	112	363	-	-	-	23	-	-

Einladeland	Ausladeland									dar.Binnenverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	dar.Binnenverkehr		
									früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.	
Baden-Württemberg	197	-	-	-	2	-	659	1 536	1 536	-	
Bayern	14	-	-	-	-	-	179	392	392	-	
Berlin	-	-	-	2	4	-	4	261	43	218	
Brandenburg	4	-	16	10	1	-	22	148	75	74	
Bremen	0	-	-	4	-	-	83	208	203	4	
Hamburg	-	-	1	111	73	-	18	519	401	118	
Hessen	12	-	-	-	-	-	99	248	248	-	
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1	-	-	-	4	0	3	
Niedersachsen	9	-	1	6	34	-	174	856	837	20	
Nordrhein-Westfalen	329	6	0	18	7	-	2 060	4 207	4 179	28	
Rheinland-Pfalz	97	2	-	11	6	-	447	790	779	11	
Saarland	-	-	-	-	-	-	70	83	80	3	
Sachsen	-	-	-	-	1	-	-	7	7	-	
Sachsen-Anhalt	-	-	-	2	30	-	66	395	266	129	
Schleswig-Holstein	4	-	6	5	24	-	4	199	188	11	
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	683	249	32	47	13	-	1 711	10 026	8 075	240	
Insgesamt	1 347	257	56	217	195	-	5 595	19 878	17 308	859	
dar.:Früheres Bundesgebiet	1 347	257	-	-	195	-	3 795	17 308	17 308	-	
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	56	217	-	-	88	859	-	859	

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

## Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	35,5	13,2	1,0	-	1,8	-	33,5	-	16,9	97,0
Bayern	12,3	9,0	-	-	0,4	-	2,4	-	4,5	33,4
Berlin	4,1	-	0,1	10,1	-	6,7	-	-	1,8	0,4
Brandenburg	0,8	-	4,4	1,8	0,4	3,6	-	-	12,6	4,9
Bremen	1,5	1,6	-	-	3,2	0,6	-	-	3,4	4,0
Hamburg	-	1,3	21,2	2,7	1,0	-	-	-	48,5	6,3
Hessen	4,2	4,5	-	-	-	10,6	0,2	-	1,6	25,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,1	-	0,3	-	0,1	-	-
Niedersachsen	11,6	3,7	3,4	0,7	12,6	13,6	1,3	0,3	40,6	32,5
Nordrhein-Westfalen	133,6	97,5	63,7	6,9	25,4	2,0	66,4	-	37,0	47,1
Rheinland-Pfalz	14,3	3,2	-	-	2,9	2,1	3,8	-	8,3	18,2
Saarland	-	-	-	3,3	-	-	-	-	-	4,7
Sachsen	-	-	-	-	0,5	2,6	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	9,2	-	12,1	2,0	1,2	34,6	-	-	7,2	4,7
Schleswig-Holstein	-	0,6	1,9	-	-	10,4	-	-	10,3	0,3
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	433,5	221,1	24,0	3,4	17,2	27,9	227,8	0,8	82,6	525,1
Insgesamt	660,7	355,8	131,8	31,1	66,5	115,1	335,5	1,3	275,4	804,1
dar.: Früheres Bundesgebiet	660,7	355,8	113,9	-	66,5	115,1	335,5	-	275,4	804,1
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	17,9	31,1	-	-	-	1,3	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnenverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.
	Baden-Württemberg	24,3	-	-	-	2,6	-	306,9	532,8	532,8
Bayern	5,0	-	-	-	-	-	85,0	152,0	152,0	-
Berlin	-	-	-	0,3	1,5	-	2,4	27,4	17,0	10,4
Brandenburg	3,5	-	0,8	1,4	0,6	-	5,5	40,3	28,1	12,2
Bremen	0,1	-	-	1,6	-	-	38,4	54,4	52,8	1,6
Hamburg	-	-	0,3	30,7	6,8	-	11,0	129,8	96,1	33,7
Hessen	0,9	-	-	-	-	-	40,2	87,7	87,7	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,4	-	-	-	0,9	0,3	0,6
Niedersachsen	5,2	-	0,4	1,6	9,3	-	58,4	195,3	189,2	6,1
Nordrhein-Westfalen	82,1	3,2	0,2	8,1	3,9	-	224,6	801,8	786,6	15,3
Rheinland-Pfalz	5,9	0,5	-	6,9	4,8	-	152,3	223,3	216,5	6,9
Saarland	-	-	-	-	-	-	36,9	45,0	41,6	3,3
Sachsen	-	-	-	-	0,4	-	-	3,5	3,5	-
Sachsen-Anhalt	-	-	-	0,1	6,0	-	36,1	113,3	69,8	43,5
Schleswig-Holstein	3,8	-	3,7	1,3	2,1	-	2,5	36,8	31,8	5,0
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	242,0	133,1	2,5	23,2	10,9	-	1 112,9	3 088,1	1 938,5	36,7
Insgesamt	372,7	136,9	7,9	75,6	49,0	-	2 113,1	5 532,5	4 244,3	175,3
dar.: Früheres Bundesgebiet	372,7	136,9	-	-	49,0	-	958,7	4 244,3	4 244,3	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	7,9	75,6	-	-	41,6	175,3	-	175,3

\*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 450 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

---

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980

---



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.