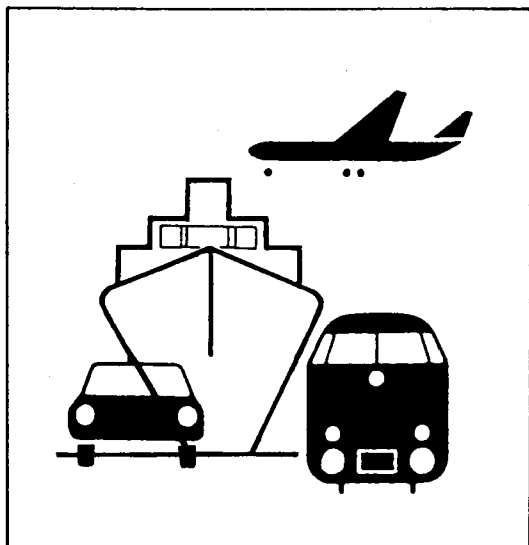


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Mai 1996

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation & Archiv

**METZLER
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 35 69 oder Fax: 06 11 - 72 40 00

STATIS-BUND

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 - 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 - 32 84.

T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 - 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30
- T-Online (Btx): * 48484#
- Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin

- Telefon: 030 / 23 24 68 66
- Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Oktober 1996

Preis: DM 9,30

Bestellnummer: 2080400 - 96105

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1996

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

	Seite
Binnenschifffahrt im Mai 1996	
Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik	5
Tabellenteil	
1 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1 Zusammenfassende Übersichten	
Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern	7
Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen	8
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	10
Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern	11
Schiffs-, Güter- und Containerverkehr auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	12
1.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen ..	13
1.3 Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen	14
Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen	18
Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	22
1.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	24
1.5 Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	26
1.6 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen	27
1.7 Güterempfang und -versand nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	31
2 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundesgebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
2.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	35
2.2 Beförderte Güter nach Ein- und Ausladeländern	36
2.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	37

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million		
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
tkm	= Tonnenkilometer		
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen		
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)		
km	= Kilometer	SH	= Schleswig-Holstein
kw	= Kilowatt	HH	= Hamburg
ang	= anderweitig nicht genannt	NI	= Niedersachsen
u.a.	= und andere	HB	= Bremen
u.ä.	= und ähnliche	NW	= Nordrhein-Westfalen
EBM		HE	= Hessen
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	RP	= Rheinland-Pfalz
V	= Versand	BW	= Baden-Württemberg
E	= Empfang	BY	= Bayern
NE	= Nichteisen	SL	= Saarland
MLK	= Mittellandkanal	BE	= Berlin
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	BB	= Brandenburg
MDK	= Main-Donau-Kanal		
WST	= Wasserstraßen	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	SN	= Sachsen
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr	ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer: 9500-5 veröffentlichten bereinigten Fassung geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Usedom (Mecklenb.-Vorp.)
Mescherin (Brandenburg)
Ostoder (Brandenburg)
Hohensaaten (Brandenburg)
Frankfurt/Oder (Brandenburg)
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes **auf freier Strecke** zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1995 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenz Ausgang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für dessen Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit

Basel, der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Per/APach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der **Güterumschlag** in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die **Güterbeförderung** wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den An kunftsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch dem Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den An kunftsmeldungen und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus den Versandmeldungen der Häfen Deutschlands ermittelt.

Außerdem wird der Durchgangsverkehr aus den Meldungen der BAW, Karlsruhe nachgewiesen.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Güterklassifikation

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BSM 001 MI

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Mai 1995	April 1996	Mai 1996	Januar bis Mai		Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1996 gegen 1995		
					1995	1996	absolut	%	
1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen									
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	13 198	12 736	12 710	59 912	53 709	6 203-	10,4-	
	Trgf.t	16 648 895	16 444 466	16 443 899	75 981 881	73 454 284	2 527 597-	3,3-	
damit beförderte Güter	Tonnen	11 196 244	10 354 390	10 668 852	51 125 973	44 066 562	7 059 411-	13,8-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	5 480	5 016	5 309	24 392	20 039	4 353-	17,9-	
	Trgf.t	6 819 509	6 495 655	6 769 028	30 823 828	27 712 992	3 110 836-	10,1-	
damit beförderte Güter	Tonnen	5 050 898	4 520 171	4 783 924	22 677 829	18 422 167	4 255 662-	18,8-	
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 487	3 608	3 449	16 594	17 163	569+	3,4+	
	Trgf.t	5 438 793	5 762 222	5 486 299	25 875 328	27 756 539	1 881 211+	7,3+	
damit beförderte Güter	Tonnen	4 217 841	3 924 394	3 914 946	19 916 176	18 658 934	1 257 242-	6,3-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 811	1 823	1 801	8 874	8 605	269-	3,0-	
	Trgf.t	2 534 336	2 569 125	2 560 106	12 375 292	12 369 646	5 646-	0,1-	
damit beförderte Güter	Tonnen	1 962 444	1 869 589	1 895 561	9 608 681	8 787 537	821 144-	8,6-	
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	118	241	177	557	855	298+	53,5+	
	Trgf.t	178 953	271 641	230 362	838 776	988 390	149 614+	17,8+	
damit beförderte Güter	Tonnen	114 224	163 933	143 730	510 848	594 819	83 971+	16,4+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	13	115	45	65	322	257+	395,4+	
	Trgf.t	25 277	69 100	22 387	127 875	169 729	41 854+	32,7+	
damit beförderte Güter	Tonnen	16 522	54 041	15 957	84 077	127 400	43 323+	51,5+	
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	2	5	8	25	33	8+	32,0+	
	Trgf.t	1 380	6 356	9 515	26 615	43 056	16 441+	61,8+	
damit beförderte Güter	Tonnen	1 301	4 833	5 889	20 015	26 976	6 961+	34,8+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	2	4	4	13	9+	225,0+	
	Trgf.t	-	3 258	5 309	6 648	20 727	14 079+	211,8+	
damit beförderte Güter	Tonnen	-	1 838	1 997	4 192	9 576	5 384+	128,4+	
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	3 142	3 442	3 140	13 645	13 210	435-	3,2-	
	Trgf.t	4 525 806	5 113 646	4 883 305	21 129 107	22 867 723	1 738 616+	8,2+	
damit beförderte Güter	Tonnen	3 859 408	3 511 983	3 517 348	17 897 553	16 065 517	1 832 036-	10,2-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 708	1 920	1 529	7 510	6 663	847-	11,3-	
	Trgf.t	1 929 457	2 040 426	1 888 324	9 064 370	8 933 698	130 672-	1,4-	
damit beförderte Güter	Tonnen	1 611 888	1 467 176	1 387 164	7 496 645	6 476 309	1 020 336-	13,6-	
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	187	174	161	839	834	5-	0,6-	
	Trgf.t	297 006	305 260	266 121	1 416 527	1 504 832	88 305+	6,2+	
damit beförderte Güter	Tonnen	209 122	181 993	179 213	1 033 850	910 916	122 934-	11,9-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	63	74	69	350	343	7-	2,0-	
	Trgf.t	102 329	125 759	111 518	633 031	610 255	22 776-	3,6-	
damit beförderte Güter	Tonnen	78 803	74 216	72 242	460 896	369 406	91 490-	19,9-	
Trägerschiffsleichter	Anzahl	70	26	58	240	202	38-	15,8-	
	Trgf.t	28 348	10 078	27 975	103 175	90 772	12 403-	12,0-	
damit beförderte Güter	Tonnen	22 308	8 783	18 318	79 791	63 443	16 348-	20,5-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	1	-	2	2+	*	
	Trgf.t	-	-	386	-	1 445	1 445+	*	
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	244	-	790	790+	*	
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	20 204	20 232	19 703	91 812	86 006	5 806-	6,3-	
	Trgf.t	27 119 181	27 913 669	27 347 476	125 371 409	126 705 596	1 334 187+	1,1+	
damit beförderte Güter	Tonnen	19 620 448	18 150 309	18 448 296	90 584 206	80 387 167	10 197 039-	11,3-	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	16 685	16 344	16 159	76 506	70 872	5 634-	7,4-	
	Trgf.t	22 087 688	22 206 688	21 930 198	101 857 209	101 210 823	646 386-	0,6-	
damit beförderte Güter	Tonnen	15 414 085	14 278 784	14 583 798	71 042 149	62 725 496	8 316 653-	11,7-	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 519	3 888	3 544	15 306	15 134	172-	1,1-	
	Trgf.t	5 031 493	5 706 981	5 417 278	23 514 200	25 494 773	1 980 573+	8,4+	
damit beförderte Güter	Tonnen	4 206 363	3 871 525	3 864 498	19 542 057	17 661 671	1 880 386-	9,6-	
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	9 075	8 950	8 758	41 195	35 987	5 208-	12,6-	
	Trgf.t	11 410 908	11 303 323	11 357 058	53 031 044	49 818 492	3 212 552-	6,1-	
damit beförderte Güter	Tonnen	8 720 555	7 987 031	8 157 089	40 332 320	34 193 185	6 139 135-	15,2-	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	7 291	6 839	7 110	33 266	28 644	4 622-	13,9-	
	Trgf.t	9 353 845	9 064 780	9 329 134	43 199 120	40 082 638	3 116 482-	7,2-	
damit beförderte Güter	Tonnen	7 013 342	6 389 760	6 679 485	32 286 510	27 209 704	5 076 806-	15,7-	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 784	2 111	1 648	7 929	7 343	586-	7,4-	
	Trgf.t	2 057 063	2 238 543	2 027 924	9 831 924	9 735 854	96 070-	1,0-	
damit beförderte Güter	Tonnen	1 707 213	1 597 271	1 477 604	8 045 810	6 983 481	1 062 329-	13,2-	

1) Ohne Durchgangsverkehr.

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		Mai 1995	April 1996	Mai 1996	Januar bis Mai		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1996 gegen 1995	
					1995	1996	absolut	%
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	6 497 133	6 070 334	6 142 321	29 820 400	24 546 313	5 274 087-	17,7-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	569 526	512 578	538 908	2 318 438	2 666 167	347 729+	15,0+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 927 607	5 557 756	5 603 413	27 501 962	21 880 146	5 621 816-	20,4-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	9 135 471	8 126 069	8 363 971	42 594 150	38 620 476	3 973 674-	9,3-
	Versand	3 987 844	3 953 906	3 942 004	18 169 656	17 220 378	949 278-	5,2-
	Zusammen	19 620 448	18 150 309	18 448 296	90 584 206	80 387 167	10 197 039-	11,3-
Durchgangsverkehr	—	1 497 655	1 528 590	1 701 242	7 644 812	7 328 294	316 518-	4,1-
	Gesamtverkehr	21 118 103	19 678 899	20 149 538	98 229 018	87 715 461	10 513 557-	10,7-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 863 930	8 128 861	8 310 010	41 002 536	34 814 287	6 188 249-	15,1-

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 569,3	1 446,8	1 489,7	7 115,2	5 437,2	1 678,0-	23,6-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	13,0	10,4	11,9	54,9	51,0	3,9-	7,1-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 556,3	1 436,3	1 477,8	7 060,3	5 386,2	1 674,1-	23,7-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 143,6	1 958,8	1 988,0	9 920,4	9 132,4	788,1-	7,9-
	Versand	980,4	997,7	1 025,2	4 493,8	4 331,4	162,3-	3,6-
	Zusammen	4 633,3	4 403,3	4 502,8	21 529,5	18 901,0	2 628,5-	12,2-
Durchgangsverkehr	—	950,6	980,4	1 060,1	4 649,0	4 435,9	213,1-	4,6-
	Gesamtverkehr	5 643,8	5 383,8	5 562,9	26 178,5	23 336,9	2 841,6-	10,9-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 268,6	2 086,8	2 172,0	10 264,5	8 461,3	1 803,2-	17,6-

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	791 547	754 072	824 079	3 861 896	3 463 376	198 520-	5,4-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 318 086	1 215 018	1 095 983	6 014 538	5 253 037	761 501-	12,7-
Feste mineralische Brennstoffe	2 159 478	2 260 592	2 269 371	11 370 724	10 322 945	1 047 779-	9,2-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 743 076	3 483 183	3 615 816	17 847 036	16 839 365	1 007 671-	5,6-
Erze und Metallabfälle	3 556 188	3 133 454	3 303 867	17 165 408	15 660 675	1 504 733-	8,8-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 198 613	1 139 421	1 074 410	5 885 517	4 769 648	1 115 869-	19,0-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	5 766 656	5 118 424	5 426 837	23 519 980	19 296 959	4 223 021-	18,0-
Düngemittel	572 556	624 029	559 730	3 526 278	2 927 951	598 327-	17,0-
Chemische Erzeugnisse	1 365 388	1 309 836	1 319 577	6 501 925	6 100 839	401 086-	6,2-
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	170 222	171 415	192 562	721 656	824 531	102 875+	14,3+
Besondere Transportgüter	476 293	469 455	467 306	2 014 060	2 256 135	242 075+	12,0+
Insgesamt	21 118 103	19 678 899	20 149 538	98 229 018	87 715 461	10 513 557-	10,7-

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,7	3,8	4,1	3,7	3,9	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,2	6,2	5,4	6,1	6,0	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	10,2	11,5	11,3	11,6	11,8	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	17,7	17,7	17,9	18,2	19,2	X	X
Erze und Metallabfälle	16,8	15,9	16,4	17,5	17,9	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,7	5,8	5,3	6,0	5,4	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	27,3	26,0	26,9	23,9	22,0	X	X
Düngemittel	2,7	3,2	2,8	3,6	3,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,5	6,7	6,5	6,6	7,0	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,8	0,9	1,0	0,7	0,9	X	X
Besondere Transportgüter	2,3	2,4	2,3	2,1	2,6	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Mai 1995	April 1996	Mai 1996	Januar bis Mai			Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1996 gegen 1995	
					1995	1996	absolut	%	
Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen									
1)									
I. Grenzstellen									
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	- 6 061	- 5 323	580 9 335	3 377 45 981	580 39 065	2 797- 6 916-	82,8- 15,0-	
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	34 636 4 266	11 799 366	16 555 1 283	114 612 9 950	39 160 2 349	75 452- 7 601-	65,8- 76,4-	
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	- 19 950	1 449 9 720	1 283 17 046	6 251 94 111	2 732 48 331	3 519- 45 780-	56,3- 48,6-	
Wesermündung	Eingang Ausgang	3 989 1 502	- -	4 558 2 141	17 074 6 010	14 048 5 420	3 026- 590-	17,7- 9,8-	
Überg. Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	342 160 94 714	287 021 103 655	258 673 88 215	1 373 785 475 016	879 382 314 973	494 403- 160 043-	36,0- 33,7-	
Emsmündung	Eingang Ausgang	5 048 5 618	5 755 1 830	9 788 4 409	23 480 23 552	31 949 19 747	8 469+ 3 805-	36,1+ 16,2-	
Emmerich	Eingang Ausgang	8 436 706 4 014 186	7 616 237 4 009 366	7 754 590 4 114 712	40 569 295 18 252 157	37 733 330 17 743 337	2 835 965- 508 760-	7,0- 2,8-	
Mertert	Eingang Ausgang	50 474 42 421	48 208 42 136	78 516 68 461	230 536 297 525	232 432 289 314	1 896+ 8 211-	0,8+ 2,8-	
Perl/Apach	Eingang Ausgang	261 515 328 070	303 555 387 760	298 113 340 995	1 597 095 1 985 675	1 548 757 1 971 298	48 338- 14 377-	3,0- 0,7-	
Güdingen	Eingang Ausgang	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	38 557 5 503	23 069 9 757	23 780 7 132	178 292 33 213	135 355 35 578	42 937- 2 365+	24,1- 7,1+	
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 685 221 1 112 753	1 439 917 945 184	1 784 620 1 066 958	6 732 748 5 408 350	6 145 998 4 472 641	586 750- 935 709-	8,7- 17,3-	
Passau	Eingang Ausgang	206 288 206 679	319 325 206 312	294 112 171 364	1 059 522 768 137	1 094 952 697 623	35 430+ 70 514-	3,3+ 9,2-	
2)									
II. Grenzzollstellen									
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	- 917	374 1 430	- 1 351	- 7 178	1 780 4 187	1 780+ 2 991-	* 41,7-	
Mescherin	Eingang Ausgang	14 004 5 186	39 372 8 015	38 271 7 659	220 947 33 956	84 643 17 080	136 304- 16 876-	61,7- 49,7-	
Ostoder	Eingang Ausgang	199 414 34 169	113 532 61 365	176 580 17 904	444 528 52 890	290 112 79 269	154 416- 26 379+	34,7- 49,9+	
Hohensaaten	Eingang Ausgang	92 362 2 540	82 457 1 793	130 703 1 232	326 763 6 090	213 160 3 025	113 603- 3 065-	34,8- 50,3-	
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	31 325 1 778	49 397 3 285	96 625 -	252 307 9 802	146 022 3 285	106 285- 6 517-	42,1- 66,5-	
Schmilka	Eingang Ausgang	98 702 52 755	144 795 54 931	123 444 43 480	457 187 217 802	488 614 199 116	31 427+ 18 686-	6,9+ 8,6-	
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	3 010 592	3 057 180	3 402 484	15 355 036	14 656 588	698 448-	4,6-	

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Mai 1995	April 1996	Mai 1996	Januar bis Mai				
					1995	1996	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1996 gegen 1995		
							absolut	%	
Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern in Tonnen									
Verkehr innerhalb Deutschlands									
20' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	1 856	1 482	2 189	9 647	9 599	48-	0,5-
30' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	-	-	-	-	1	1+	*
40' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	773	1 003	960	4 110	4 285	175+	4,3+
	Zusammen	TEU	3 402	3 488	4 109	17 867	18 171	304+	1,7+
darin beförderte Güter		Tonnen	41 320	35 727	40 759	202 320	189 817	12 503-	6,2-
20' leer	Versand=Empfang	Anzahl	721	246	250	2 135	1 457	678-	31,8-
30' leer	Versand=Empfang	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Versand=Empfang	Anzahl	191	1 295	773	995	5 481	4 486+	450,9+
	Zusammen	TEU	1 103	2 836	1 796	4 125	12 419	8 294+	201,1+
	Gesamt	TEU	4 505	6 324	5 905	21 992	30 590	8 598+	39,1+
Grenzüberschreitender Verkehr									
20' beladen	Empfang	Anzahl	5 198	4 563	5 111	21 538	24 367	2 829+	13,1+
30' beladen	Empfang	Anzahl	8	14	6	14	53	39+	278,6+
40' beladen	Empfang	Anzahl	4 429	5 089	4 743	18 193	24 076	5 883+	32,3+
	Zusammen	TEU	14 068	14 763	14 607	57 946	72 602	14 656+	25,3+
darin beförderte Güter		Tonnen	147 421	137 919	141 078	590 078	694 873	104 795+	17,8+
20' leer	Empfang	Anzahl	5 077	4 910	5 625	24 254	27 920	3 666+	15,1+
30' leer	Empfang	Anzahl	2	16	10	42	26	16-	38,1-
40' leer	Empfang	Anzahl	3 350	3 599	3 148	16 233	16 743	510+	3,1+
	Zusammen	TEU	11 780	12 132	11 936	56 783	61 445	4 662+	8,2+
	Gesamt	TEU	25 848	26 895	26 543	114 729	134 047	19 318+	16,8+
Grenzüberschreitender Verkehr									
20' beladen	Versand	Anzahl	8 999	8 682	9 228	39 394	42 928	3 534+	9,0+
30' beladen	Versand	Anzahl	-	21	10	5	118	113+	*
40' beladen	Versand	Anzahl	6 534	8 208	8 244	27 526	36 554	9 028+	32,8+
	Zusammen	TEU	22 067	25 132	25 732	94 454	116 226	21 772+	23,1+
darin beförderte Güter		Tonnen	234 581	241 170	243 149	1 035 794	1 156 832	121 038+	11,7+
20' leer	Versand	Anzahl	1 401	1 894	1 533	7 672	8 869	1 197+	15,6+
30' leer	Versand	Anzahl	-	-	1	-	1	1+	*
40' leer	Versand	Anzahl	1 308	1 759	1 596	5 320	7 911	2 591+	48,7+
	Zusammen	TEU	4 017	5 412	4 727	18 312	24 693	6 381+	34,8+
	Gesamt	TEU	26 084	30 544	30 459	112 766	140 919	28 153+	25,0+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen									
20' beladen		Anzahl	16 053	14 727	16 528	70 579	76 894	6 315+	8,9+
30' beladen		Anzahl	8	35	16	19	172	153+	805,3+
40' beladen		Anzahl	11 736	14 300	13 947	49 829	64 915	15 086+	30,3+
	Zusammen	TEU	39 537	43 383	44 448	170 267	206 989	36 732+	21,6+
darin beförderte Güter		Tonnen	423 322	414 816	424 986	1 826 192	2 041 522	213 930+	11,7+
20' leer		Anzahl	7 199	7 050	7 408	34 061	38 246	4 185+	12,3+
30' leer		Anzahl	2	16	11	42	27	15-	35,7-
40' leer		Anzahl	4 849	6 653	5 517	22 548	30 135	7 587+	33,6+
	Zusammen	TEU	16 900	20 380	18 459	79 220	98 557	19 337+	24,4+
	Gesamt	TEU	56 437	63 763	62 907	249 487	305 556	56 069+	22,5+
1) Durchgangsverkehr									
20' beladen		Anzahl	.	2 238	2 165	.	10 374	.	.
30' beladen		Anzahl	.	.	.	.	.	.	.
40' beladen		Anzahl	.	1 555	1 509	.	7 209	.	.
	Zusammen	TEU	.	5 348	5 183	.	24 792	.	.
darin beförderte Güter		Tonnen	.	57 881	56 070	.	268 364	.	.
20' leer		Anzahl	.	1 451	1 427	.	6 717	.	.
30' leer		Anzahl	.	.	.	.	63	.	.
40' leer		Anzahl	.	1 525	1 638	.	6 631	.	.
	Zusammen	TEU	.	4 501	4 703	.	20 075	.	.
	Gesamt	TEU	.	9 849	9 886	.	44 867	.	.
Gesamtverkehr									
20' beladen		Anzahl	.	16 965	18 693	.	87 268	.	.
30' beladen		Anzahl	.	35	16	.	172	.	.
40' beladen		Anzahl	.	15 855	15 456	.	72 124	.	.
	Zusammen	TEU	.	48 731	49 631	.	231 791	.	.
darin beförderte Güter		Tonnen	.	472 697	481 056	.	2 309 886	.	.
20' leer		Anzahl	.	8 501	8 835	.	44 963	.	.
30' leer		Anzahl	.	16	11	.	90	.	.
40' leer		Anzahl	.	8 178	7 155	.	36 766	.	.
	Zusammen	TEU	.	24 881	23 162	.	118 632	.	.
	Gesamt	TEU	.	73 612	72 793	.	350 423	.	.
darunter mit deutschen Schiffen									
20' beladen		Anzahl	.	3 713	5 022	.	20 390	.	.
30' beladen		Anzahl	.	3	5	.	8	.	.
40' beladen		Anzahl	.	3 969	4 148	.	19 326	.	.
	Zusammen	TEU	.	11 656	13 326	.	59 055	.	.
darin beförderte Güter		Tonnen	.	104 977	116 998	.	498 267	.	.
20' leer		Anzahl	.	1 509	1 822	.	8 095	.	.
30' leer		Anzahl	.	.	.	.	4	.	.
40' leer		Anzahl	.	1 906	1 437	.	8 825	.	.
	Zusammen	TEU	.	5 321	4 696	.	25 751	.	.
	Gesamt	TEU	.	16 977	18 022	.	84 806	.	.

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BSM 014 MI

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Mai 1995	April 1996	Mai 1996	Januar - Mai				
					1995	1996	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - Mai 1996 gegen 1995		
							absolut	%	
Schiffs-, Güter- und Containerverkehr auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	-	13	13+	*
	Güter	Tonnen	-	-	-	6	9 903	9 897+	*
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	78	89	91	390	304	86-	22,1-
	Güter	Tonnen	94 936	96 748	110 002	435 101	338 328	96 773-	22,2-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	246	246+	*
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	46	31	27	185	254	69+	37,3+
	Güter	Tonnen	42 705	26 757	25 050	168 158	137 740	30 418-	18,1-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	93	132	116	568	529	39-	6,9-
	Güter	Tonnen	71 621	104 456	82 803	430 468	397 328	33 140-	7,7-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	220	1 110	890+	404,5+
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	41	55	67	200	256	56+	28,0+
	Güter	Tonnen	37 749	50 238	57 170	159 954	215 717	55 763+	34,9+
	dar.in Container	Tonnen	177	-	-	194	-	194-	100,0-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	21	5	13	95	38	57-	60,0-
	Güter	Tonnen	11 458	3 716	10 331	59 157	27 332	31 825-	53,8-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	32	49	52	193	160	33-	17,1-
	Güter	Tonnen	27 123	37 616	46 578	156 435	124 296	32 139-	20,5-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	95	104	92	352	366	14+	4,0+
	Güter	Tonnen	71 422	57 006	45 672	251 215	211 945	39 270-	15,6-
	dar.in Container	Tonnen	3 534	3 740	5 768	16 697	15 351	1 346-	8,1-
	Container	TEU	193	278	298	922	947	25+	2,7+
	davon: beladen	Anzahl	165	199	273	758	765	7+	0,9+
	leer	Anzahl	14	39	7	100	81	19-	19,0-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	58	64	56	248	185	63-	25,4-
	Güter	Tonnen	30 338	36 470	31 177	130 920	103 825	27 095-	20,7-
	dar.in Container	Tonnen	-	6	16	-	22	22+	*
	Container	TEU	46	3	56	46	59	13+	28,3+
	davon: beladen	Anzahl	-	3	2	-	5	5+	*
	leer	Anzahl	46	-	50	46	50	4+	8,7+
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	9	20	14	43	51	8+	18,6+
	Güter	Tonnen	7 208	11 630	8 955	36 123	35 310	813-	2,3-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	302	-	394	394+	*
	Container	TEU	-	-	30	-	40	40+	*
	davon: beladen	Anzahl	-	-	17	-	27	27+	*
	leer	Anzahl	-	-	4	-	4	4+	*
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	29	57	43	139	175	36+	25,9+
	Güter	Tonnen	17 708	39 978	25 706	93 523	119 564	26 041+	27,8+
	dar.in Container	Tonnen	249	712	847	2 846	1 731	1 115-	39,2-
	Container	TEU	35	70	81	400	167	233-	58,3-
	davon: beladen	Anzahl	20	36	45	178	91	87-	48,9-
	leer	Anzahl	4	5	3	60	9	51-	85,0-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	131	132	103	438	409	29-	6,6-
	Güter	Tonnen	138 756	127 882	99 890	447 948	387 621	60 327-	13,5-
	dar.in Container	Tonnen	296	-	-	1 752	-	1 752-	100,0-
	Container	TEU	122	96	69	580	323	257-	44,3-
	davon: beladen	Anzahl	21	-	-	118	-	118-	100,0-
	leer	Anzahl	44	69	45	234	242	8+	3,4+
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	64	102	104	290	319	29+	10,0+
	Güter	Tonnen	41 224	83 387	64 564	196 647	226 624	29 977+	15,2+
	dar.in Container	Tonnen	6 408	-	-	15 768	-	15 768-	100,0-
	Container	TEU	919	534	876	2 444	1 780	664-	27,2-
	davon: beladen	Anzahl	448	-	-	1 073	-	1 073-	100,0-
	leer	Anzahl	60	270	464	313	935	622+	198,7+
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	697	840	778	3 141	3 059	82-	2,6-
	Trgf.t	Tonnen	978 747	1 162 874	1 106 073	4 320 852	4 149 824	171 028-	4,0-
	Güter	Tonnen	592 248	675 884	607 938	2 565 655	2 335 533	230 122-	9,0-
	dar.in Container	Tonnen	10 664	4 458	6 933	37 477	18 854	18 623-	49,7-
	Container	TEU	1 351	981	1 423	4 688	3 437	1 251-	26,7-
	davon: beladen	Anzahl	672	238	337	2 159	964	1 195-	55,3-
leer	Anzahl	168	383	582	885	1 346	461+	52,1+	
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	349	358	373	1 504	1 424	80-	5,3-
	Trgf.t	Tonnen	558 818	557 848	599 196	2 341 442	2 079 355	262 087-	11,2-
	Güter	Tonnen	342 892	328 268	339 424	1 388 707	1 222 581	166 126-	12,0-
	dar.in Container	Tonnen	3 163	74	1 742	8 888	3 727	5 161-	58,1-
	Container	TEU	464	303	503	1 533	1 056	477-	31,1-
	davon: beladen	Anzahl	199	5	87	552	197	355-	64,3-
leer	Anzahl	56	150	234	264	485	221+	83,7+	

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-	V = E	E	V				
		Verk.d.Verkehrsbezirke								

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	5 053,2	425,0	4 628,2	2 461,2	642,7	152,9	8 310,0	0,7	32,2	38,8
Belgien	79,1	8,9	70,2	350,5	295,4	253,8	978,9	-	-	1,7
Frankreich	9,2	0,3	8,9	83,1	54,0	43,1	189,5	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,4	0,1	-	0,5	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	1,7	-	1,7	-	-	1,7
Luxemburg	51,6	4,5	47,0	53,6	12,4	5,0	122,6	-	-	-
Niederlande	870,8	97,9	772,8	4 660,0	2 685,7	1 045,5	9 262,0	-	17,7	11,8
Österreich	0,3	-	0,3	23,6	16,6	-	40,5	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	1,7	1,4	-	3,1	-	1,7	-
Zusammen	6 064,2	536,6	5 527,5	7 634,1	3 710,0	1 500,3	18 908,6	0,7	51,6	53,9
Bulgarien	-	-	-	10,8	3,9	-	14,7	-	-	-
Norwegen	-	-	-	4,6	5,2	-	9,8	-	3,6	5,2
Polen	-	-	-	220,0	14,7	3,8	238,5	-	-	-
Rumänien	-	-	-	8,9	0,1	-	9,0	-	-	-
Schweiz	76,0	2,2	73,7	237,4	86,9	155,6	555,8	-	-	-
Tschechische Rep.	2,2	-	2,2	88,9	14,1	34,6	139,8	-	-	-
Ungarn	-	-	-	39,8	12,0	6,2	58,0	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	119,5	95,1	0,8	215,3	-	36,8	70,8
Insgesamt	6 142,3	538,9	5 603,4	8 364,0	3 942,0	1 701,2	20 149,5	0,7	92,0	130,0

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	1 220,9	9,8	1 211,1	600,7	229,3	121,1	2 172,0	0,1	6,7	6,0
Belgien	18,4	0,1	18,2	109,0	65,1	150,3	342,8	-	-	0,6
Frankreich	2,4	-	2,4	39,5	20,9	23,0	85,8	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,2	0,1	-	0,2	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	0,1
Luxemburg	12,5	0,1	12,4	16,7	4,2	3,3	36,7	-	-	-
Niederlande	215,1	1,8	213,3	1 048,4	648,6	631,8	2 543,8	-	5,8	4,7
Österreich	-	-	-	6,5	3,7	-	10,2	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	0,2	0,8	-	1,0	-	0,2	-
Zusammen	1 469,3	11,8	1 457,5	1 821,2	972,7	929,6	5 192,7	0,1	12,6	11,3
Bulgarien	-	-	-	1,1	0,1	-	1,2	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,4	1,1	-	1,5	-	0,3	1,1
Polen	-	-	-	20,8	2,2	3,0	25,9	-	-	-
Rumänien	-	-	-	1,7	-	-	1,7	-	-	-
Schweiz	19,6	-	19,6	77,1	22,3	89,9	208,9	-	-	-
Tschechische Rep.	0,8	-	0,8	36,4	7,6	30,1	75,0	-	-	-
Ungarn	-	-	-	8,9	1,8	7,0	17,8	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	20,4	17,4	0,4	38,2	-	4,2	11,7
Insgesamt	1 489,7	11,9	1 477,8	1 988,0	1 025,2	1 060,1	5 562,9	0,1	17,1	24,1

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	241,6	23,1	261,7	244,1	356,7	792,1	261,4	197,8	206,7	153,9
Belgien	232,0	14,5	259,6	311,0	220,3	592,2	350,2	-	-	340,1
Frankreich	264,9	66,0	271,3	474,9	386,0	535,0	453,0	-	-	-
Griechenland	-	-	-	507,0	507,0	-	507,0	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	86,0	-	86,0	-	-	86,0
Luxemburg	241,9	17,7	263,4	312,1	335,4	657,4	299,1	-	-	-
Niederlande	247,0	18,1	276,0	225,0	241,5	604,3	274,7	-	327,2	394,2
Österreich	98,0	-	98,0	273,8	225,1	-	252,5	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	123,0	579,0	-	325,2	-	123,0	-
Zusammen	242,3	22,0	263,7	238,6	262,2	619,6	274,6	197,8	245,3	210,1
Bulgarien	-	-	-	98,1	27,4	-	79,4	-	-	-
Norwegen	13,0	13,0	-	86,0	205,2	-	149,1	-	86,0	205,2
Polen	-	-	-	94,3	150,2	784,6	108,7	-	-	-
Rumänien	-	-	-	184,9	212,0	-	185,1	-	-	-
Schweiz	258,1	22,2	265,3	324,9	256,3	578,0	375,9	-	-	-
Tschechische Rep.	367,3	-	367,3	410,0	539,3	870,5	536,5	-	-	-
Ungarn	-	-	-	224,4	151,7	1 139,6	306,9	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	170,9	183,4	516,0	177,6	-	113,6	165,0
Insgesamt	242,5	22,0	263,7	237,7	260,1	623,1	276,1	197,8	186,3	185,4

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	78,9	2,0	76,9	2 461,2	642,7	152,9	3 335,7	0,1	32,2	38,8
Deutschland	5,5	0,1	5,5	355,9	112,7	38,7	512,8	-	4,9	8,4
Deutschland	70,2	45,0	70,9	144,6	175,3	253,3	153,7	93,0	150,8	215,3

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	825,0	775,8	701,7	74,1	49,2	0,5	-	48,7	-	108,4
Main,Würzburg-Aschbg.	167	961,5	940,1	823,1	116,9	21,4	0,5	-	21,0	-	132,4
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 304,6	1 262,3	1 026,8	235,5	42,3	0,5	-	40,7	1,1	32,1
Main,Offenbach-Rhein	39	1 944,2	1 835,7	1 298,8	536,9	108,5	0,5	-	95,9	12,1	32,3
Neckar	201	879,6	876,3	811,5	64,8	3,3	3,3	-	-	-	127,3
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	16 396,8 1 701,2	13 310,7 1 573,9	9 718,8 1 261,0	3 591,9 312,9	3 086,1 127,4	68,6 -	-	2 841,0 105,9	176,5 21,5	217,9 455,5
Donaugebiet 2)	384	831,3	633,4	607,9	25,5	197,8	69,1	5,5	121,2	2,1	196,7
Main-Donau-Kanal	171	607,9	566,9	557,3	9,5	41,1	0,5	-	40,6	-	118,6
Donau,Kelh.-Regensburg	42	557,5	389,5	375,8	13,6	168,0	63,1	1,9	102,0	1,0	29,0
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	461,5	284,2	266,3	17,9	177,2	57,7	5,5	112,0	2,1	116,0
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	467,5	288,5	270,5	17,9	179,0	59,3	5,5	112,1	2,1	46,4
Gebiet Berlin 2)	189	793,3	460,5	400,8	59,7	332,8	-	-	321,2	11,6	31,8
Berliner Havel	27	432,2	240,3	218,3	22,0	191,8	-	-	191,4	0,4	14,9
Berlin-Spandauer-Kanal	12	86,6	45,6	45,6	-	41,0	-	-	41,0	-	11,1
Spree-Oder-WST	33	515,2	296,9	275,6	21,3	218,3	-	-	213,9	4,4	15,2
Teltow-Kanal	39	250,1	172,3	134,6	37,7	77,8	-	-	67,2	10,6	24,9
Westhafenkanaal	3	40,9	14,6	10,1	4,6	26,3	-	-	26,3	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	2,5	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanaal	11	78,3	54,7	54,7	-	23,6	-	-	23,6	-	1,3
Neuköllner Kanal	4	103,4	77,6	77,6	-	25,8	-	-	25,8	-	3,5
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	222,4	117,8	116,2	1,6	104,6	-	-	100,8	3,8	14,5
Gebiet Brandenburg 2)	902	519,2	201,9	199,6	2,3	317,3	-	-	316,9	0,4	58,7
Havel-Oder-WST	83	270,8	87,9	85,6	2,3	182,9	-	-	182,5	0,4	77,2
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	23,7	14,4	13,8	0,6	9,3	-	-	9,0	0,4	30,1
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanaal	3	25,5	6,0	6,0	-	19,5	-	-	19,5	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	3,7	-	-	-	3,7	-	-	3,7	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanaal	32	34,7	1,9	1,9	-	32,8	-	-	32,8	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	113,9	52,1	52,1	-	61,8	-	-	61,8	-	55,8
Dahme-WST	25	80,5	35,3	35,3	-	45,3	-	-	45,3	-	6,0
Teupitzer Gewässer	18	5,1	4,9	4,9	-	0,2	-	-	0,2	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	50,8	29,0	29,0	-	21,8	-	-	21,8	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	27,3	11,9	11,4	0,6	15,4	-	-	15,1	0,4	40,0
Übrige Wasserstraßen	5	16,8	11,1	10,5	0,6	5,7	-	-	5,3	0,4	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	15,7	9,6	9,5	0,0	6,2	-	-	6,2	-	38,9
Oderhaff,(Kleines Hafl)	29	13,0	6,9	6,9	-	6,2	-	-	6,2	-	28,5
Peenestrom	62	5,4	-	-	-	5,4	-	-	5,4	-	18,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	2,0
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	7,3	6,5	6,5	-	0,8	-	-	0,8	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	9,0
östl.Stralsunder Fahrw.	23	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	2,1	2,1	2,1	0,0	-	-	-	-	-	6,4
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	1,5	1,5	1,4	0,0	-	-	-	-	-	26,7
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	20 149,5	16 157,7	11 929,8	4 227,8	3 991,9	143,7	5,9	3 641,5	200,7	276,1
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 701,2	1 573,9	1 261,0	312,9	127,4	-	-	105,9	21,5	623,1

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub- schiffe	
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	525,3	480,6	416,7	63,9	44,7	0,5	-	44,2	-	101,5
Main,Würzburg-Aschbg.	167	570,2	554,8	463,6	91,2	15,4	0,5	-	15,0	-	133,1
Main,Aschbg.-Offenbach	41	661,7	642,8	514,2	128,6	18,8	0,5	-	17,3	1,1	35,2
Main,Offenbach-Rhein	39	1 006,0	933,3	694,7	238,6	72,7	0,5	-	71,1	1,1	32,1
Neckar	201	691,4	688,0	653,0	35,0	3,3	3,3	-	-	-	124,3
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	5 488,0	4 499,1	3 156,3	1 342,9	988,8	2,8	-	934,1	51,9	190,1
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	152,9	139,0	105,5	33,5	13,9	-	-	12,4	1,5	421,8
Donaugebiet 2)	384	391,1	355,3	335,9	19,3	35,9	10,2	1,6	24,0	-	174,5
Main-Donau-Kanal	171	339,4	321,3	315,3	6,0	18,2	0,5	-	17,7	-	107,2
Donau,Kelh.-Regensburg	42	216,2	190,4	182,0	8,4	25,8	10,2	-	15,5	-	29,9
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	156,5	138,9	125,5	13,4	17,6	0,5	1,6	15,6	-	116,0
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	154,5	136,8	123,5	13,4	17,6	0,5	1,6	15,6	-	46,8
Gebiet Berlin 2)	189	625,4	398,3	338,9	59,4	227,1	-	-	215,9	11,2	33,9
Berliner Havel	27	317,8	209,0	187,3	21,7	108,9	-	-	108,9	-	16,1
Berlin-Spandauer-Kanal	12	40,4	29,2	29,2	-	11,2	-	-	11,2	-	10,4
Spree-Oder-WST	33	434,5	262,9	241,6	21,3	171,6	-	-	167,2	4,4	15,6
Teltow-Kanal	39	219,5	155,9	118,3	37,7	63,6	-	-	53,0	10,6	26,1
Westhafenenkanal	3	37,9	11,6	7,1	4,6	26,3	-	-	26,3	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	2,5	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	68,3	50,0	50,0	-	18,3	-	-	18,3	-	1,3
Neuköllner Kanal	4	89,4	71,1	71,1	-	18,3	-	-	18,3	-	3,5
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	177,7	90,6	89,0	1,6	87,1	-	-	83,3	3,8	14,9
Gebiet Brandenburg 2)	902	282,7	134,5	132,5	2,0	148,2	-	-	148,2	-	48,4
Havel-Oder-WST	83	121,2	50,3	48,3	2,0	70,9	-	-	70,9	-	71,8
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	16,6	11,3	10,7	0,6	5,3	-	-	5,3	-	25,6
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	4,7	4,2	4,2	-	0,5	-	-	0,5	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	3,7	-	-	-	3,7	-	-	3,7	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	33,1	1,9	1,9	-	31,2	-	-	31,2	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	41,9	24,6	24,6	-	17,3	-	-	17,3	-	61,9
Dahme-WST	25	76,6	31,8	31,8	-	44,8	-	-	44,8	-	6,1
Teupitzer Gewässer	18	5,1	4,9	4,9	-	0,2	-	-	0,2	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	50,2	28,4	28,4	-	21,8	-	-	21,8	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieblochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	14,9	8,8	8,2	0,6	6,1	-	-	6,1	-	42,9
Übrige Wasserstraßen	5	14,1	8,8	8,2	0,6	5,3	-	-	5,3	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	3,5	2,7	2,7	0,0	0,8	-	-	0,8	-	30,8
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	0,8	-	-	-	0,8	-	-	0,8	-	29,0
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	0,8	-	-	-	0,8	-	-	0,8	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	9,0
östl.Stralsunder Fahrw.	23	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	2,1	2,1	2,1	0,0	-	-	-	-	-	6,4
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	1,5	1,5	1,4	0,0	-	-	-	-	-	26,7
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	8 310,0	6 818,5	4 889,4	1 929,0	1 491,5	16,0	2,0	1 399,9	73,7	261,4
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	152,9	139,0	105,5	33,5	13,9	-	-	12,4	1,5	792,1

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1.3 Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen im Mai 1996 nach Schiffsgattungen BSK 031 MI
1000 tkm Bl.: 2

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank-		Güter- schiffe	Tank- schub-	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	89433,6	86501,4	81256,9	5244,5	2932,2	63,9	-	2868,3	-	634,3
Main,Würzburg-Aschbg.	127328,1	125101,1	112350,0	12751,1	2227,0	75,7	-	2151,4	-	762,4
Main,Aschbg.-Offenbach	41881,6	40918,9	35218,4	5700,5	962,7	18,6	-	933,1	11,0	1 021,5
Main,Offenbach-Rhein	62727,4	59686,7	45519,0	14167,7	3040,6	17,7	-	2777,7	245,3	1 608,4
Neckar	111973,1	111936,3	104537,1	7399,2	36,8	36,8	-	-	-	557,1
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	3572684,0	3151622,6	2239605,9	912016,7	421061,4	16333,4	-	353426,8	51301,2	5 734,6
dar.intern.Durchg.-Verk.	774954,3	724843,2	545217,6	179625,7	50111,0	-	-	37502,0	12609,0	X
Donauegebiet	163509,7	126758,7	123551,0	3207,7	36751,0	10875,6	611,0	25003,5	260,9	X
Main-Donau-Kanal	72130,9	67696,7	67229,3	467,4	4434,2	77,5	-	4356,8	-	421,8
Donau,Keih.-Regensburg	16148,1	12257,4	12116,3	141,1	3890,7	1295,9	7,7	2579,2	7,9	384,5
Donau,Regensb.-Vilsh.	53531,9	33483,3	31726,7	1756,6	20048,6	6742,6	345,2	12805,6	155,2	431,7
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	21698,9	13321,3	12478,7	842,6	8377,6	2759,6	258,2	5262,0	97,8	461,7
Gebiet Berlin	25247,6	15201,6	13949,0	1252,6	10046,0	-	-	9870,7	175,3	X
Berliner Havel	6457,8	3961,5	3564,1	397,4	2496,3	-	-	2496,0	10,2	239,2
Berlin-Spandauer-Kanal	960,9	492,4	492,4	-	468,5	-	-	468,5	-	80,1
Spree-Oder-WST	7832,9	4307,0	4201,0	106,0	3525,9	-	-	3506,6	19,3	237,4
Teltow-Kanal	6236,6	4430,8	3696,3	734,5	1805,8	-	-	1667,5	138,3	159,9
Westhafenkanal	81,1	28,9	19,8	9,1	52,2	-	-	52,2	-	27,0
Charlottenburger Kanal	2,5	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-	1,3
Landwehrkanal	100,1	59,0	59,0	-	41,1	-	-	41,1	-	9,1
Neuköllner Kanal	358,7	261,0	261,0	-	97,7	-	-	97,7	-	89,7
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3217,0	1658,6	1655,4	3,2	1558,4	-	-	1550,9	7,5	69,9
Gebiet Brandenburg	30493,6	11899,4	11673,0	226,4	18594,2	-	-	18538,1	56,1	X
Havel-Oder-WST	20904,5	6927,3	6736,8	190,5	13977,3	-	-	13945,8	31,5	251,9
Hoh.-Friedrichsth.WST	713,7	375,1	358,5	16,6	338,6	-	-	327,3	11,4	12,7
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stieckanal	76,6	18,0	18,0	-	58,6	-	-	58,6	-	25,5
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	78,2	-	-	-	78,2	-	-	78,2	-	0,8
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	416,7	22,9	22,9	-	393,8	-	-	393,8	-	13,0
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	6356,5	3564,0	3564,0	-	2792,4	-	-	2792,4	-	76,6
Dahme-WST	486,5	259,4	259,4	-	227,0	-	-	227,0	-	19,5
Teupitzer Gewässer	46,0	43,9	43,9	-	2,0	-	-	2,0	-	2,6
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	254,1	144,9	144,9	-	109,2	-	-	109,2	-	16,9
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	1093,7	499,6	482,5	17,1	594,0	-	-	582,3	11,7	6,8
Übrige Wasserstraßen	67,1	44,2	42,0	2,2	22,9	-	-	21,4	1,5	13,4
Mecklenburg-Vorpommern	612,6	329,5	328,6	0,9	283,1	-	-	283,1	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	371,5	192,6	192,6	-	179,0	-	-	179,0	-	12,8
Peenestrom	97,2	-	-	-	97,2	-	-	97,2	-	1,6
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	0,1
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	65,6	58,7	58,7	-	6,9	-	-	6,9	-	0,7
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	4,1	4,1	4,1	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	5,8	5,8	5,8	-	-	-	-	-	-	0,2
Östl.Stralsunder Fahrw.	14,7	14,7	14,7	-	-	-	-	-	-	0,6
Westl.Stralsunder Fahrw.	13,6	13,6	13,6	0,0	-	-	-	-	-	0,7
Nördl.Stralsund. Fahrw.	39,4	39,4	38,5	0,9	-	-	-	-	-	1,0
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5562905,6	4922768,9	3785766,2	1137002,7	640136,7	29313,1	671,2	552249,5	57902,9	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	1060057,2	985527,2	801590,0	183937,2	74530,0	-	-	61921,0	12609,0	X

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main, MDK-Würzburg	53346,3	51043,1	46438,3	4604,8	2303,2	63,9	-	2239,3	-	378,3
Main, Würzburg-Aschbg.	75890,7	74351,2	63440,0	10911,2	1539,5	75,7	-	1463,8	-	454,4
Main, Aschbg.-Offenbach	23270,4	22767,4	18662,2	4105,3	503,0	18,6	-	473,5	11,0	567,6
Main, Offenbach-Rhein	32336,2	30420,1	23571,2	6848,9	1916,1	17,7	-	1855,6	42,9	829,1
Neckar	85336,3	85699,5	82048,0	3851,5	36,8	36,8	-	-	-	427,5
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze	1043212,8	918681,4	624227,3	294454,1	124531,3	400,9	-	111394,0	12736,5	1 674,5
dar. intern. Durchg.-Verk.	64496,8	59057,1	39558,6	19498,4	5439,7	-	-	4598,2	841,5	X
Donaugebiet	68255,8	63086,3	61218,1	1868,2	5169,5	407,2	123,3	4639,1	-	X
Main-Donau-Kanal	36402,8	34674,8	34656,8	18,0	1728,0	77,5	-	1650,5	-	212,9
Donau, Kelh.-Regensburg	6462,6	5775,4	5741,9	33,6	687,2	252,3	-	434,9	-	153,9
Donau, Regensb.-Vilsh.	18160,7	16235,8	15046,6	1189,2	1924,9	56,2	48,0	1820,7	-	146,5
Donau, Vilsh.-öst.Gr.	7229,8	6400,4	5772,9	627,5	829,4	21,3	75,2	732,9	-	153,8
Gebiet Berlin	21182,3	13525,3	12281,3	1244,0	7657,1	-	-	7492,0	165,1	X
Berliner Havel	5130,8	3481,4	3092,7	388,7	1649,4	-	-	1649,4	-	190,0
Berlin-Spandauer-Kanal	421,5	298,6	298,6	-	122,9	-	-	122,9	-	35,1
Spree-Oder-WST	6762,4	3959,0	3853,0	106,0	2803,4	-	-	2784,1	19,3	204,9
Teltow-Kanal	5733,9	4147,6	3413,1	734,5	1586,3	-	-	1448,0	138,3	147,0
Westhafenanal	75,4	23,2	14,1	9,1	52,2	-	-	52,2	-	25,1
Charlottenburger Kanal	2,5	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-	1,3
Landwehrkanal	90,0	54,2	54,2	-	35,8	-	-	35,8	-	8,2
Neuköllner Kanal	312,7	239,5	239,5	-	73,2	-	-	73,2	-	78,2
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	2653,1	1319,3	1316,1	3,2	1333,8	-	-	1326,3	7,5	57,7
Gebiet Brandenburg	13672,4	6386,1	6186,4	199,7	7286,3	-	-	7286,3	-	X
Havel-Oder-WST	8707,3	3817,0	3653,2	163,8	4890,3	-	-	4890,3	-	104,9
Hoh.-Friedrichsth.WST	424,8	267,4	250,9	16,6	157,3	-	-	157,3	-	7,6
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	14,1	12,6	12,6	-	1,4	-	-	1,4	-	4,7
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	78,2	-	-	-	78,2	-	-	78,2	-	0,8
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	396,9	22,9	22,9	-	374,1	-	-	374,1	-	12,4
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	2592,1	1414,5	1414,5	-	1177,6	-	-	1177,6	-	31,2
Dahme-WST	466,6	241,8	241,8	-	224,8	-	-	224,8	-	18,7
Teupitzer Gewässer	46,0	43,9	43,9	-	2,0	-	-	2,0	-	2,6
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	251,0	141,8	141,8	-	109,2	-	-	109,2	-	16,7
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	639,0	389,0	371,8	17,1	250,0	-	-	250,0	-	3,9
Übrige Wasserstraßen	56,6	35,2	33,0	2,2	21,4	-	-	21,4	-	11,3
Mecklenburg-Vorpommern	106,9	77,6	76,7	0,9	29,3	-	-	29,3	-	X
Oderhaff, (Kleines Haff)	22,4	-	-	-	22,4	-	-	22,4	-	0,8
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	6,9	-	-	-	6,9	-	-	6,9	-	0,1
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	4,1	4,1	4,1	-	-	-	-	-	-	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	5,8	5,8	5,8	-	-	-	-	-	-	0,2
östl. Stralsunder Fahrw.	14,7	14,7	14,7	-	-	-	-	-	-	0,6
westl. Stralsunder Fahrw.	13,6	13,6	13,6	0,0	-	-	-	-	-	0,7
Nördl. Stralsund. Fahrw.	39,4	39,4	38,5	0,9	-	-	-	-	-	1,0
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	2171998,7	1963298,4	1495467,1	467831,3	208700,3	1020,6	183,5	189245,3	18250,9	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	121131,7	109688,8	90190,4	19498,4	11442,9	-	-	10601,4	841,5	X

1.3 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen im Mai 1996 BSM013MI
 Deutschland Bl.: 2

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
km	1 000 t						Mill.	km	1 000 t		
Main,MDK-Würzburg	141	67,0	134,1	81,0	543,0	825,0	299,6	89,4	36,1	108,4	694,9
Main,Würzburg-Aschbg.	167	7,0	170,3	76,0	708,2	961,5	391,3	127,3	51,4	132,4	762,4
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1,0	249,1	140,4	914,1	1 304,6	642,9	41,9	18,6	32,1	1 021,5
Main,Offenbach-Rhein	39	5,2	588,5	69,7	1 280,9	1 944,2	938,2	62,7	30,4	32,3	1 608,4
Neckar	201	6,0	677,5	196,2	-	879,6	188,3	112,0	26,0	127,3	557,1
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	1 223,4 X	5 814,6 X	3 972,0 X	5 386,8 1 701,2	16 396,8 1 701,2	10 908,8 1 548,3	3 572,7 775,0	2 529,5 710,5	217,9 455,5	5 734,6 X
Donauegebiet	384	X	X	X	X	X	X	163,5	95,3	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	192,8	82,3	332,9	607,9	268,5	72,1	35,7	118,6	421,8
Donau,Kelh.-Regensburg	42	9,8	183,1	106,9	257,7	557,5	341,3	16,1	9,7	29,0	384,5
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	34,1	7,7	419,7	461,5	305,0	53,5	35,4	116,0	431,7
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	7,2	4,6	455,7	467,5	313,0	21,7	14,5	46,4	461,7
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	25,2	4,1	X	X
Berliner Havel	27	-	42,9	2,9	386,9	432,2	114,3	6,5	1,3	14,9	239,2
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	25,0	-	81,6	86,6	46,1	1,0	0,5	11,1	80,1
Spree-Oder-WST	33	0,6	349,2	70,6	94,7	515,2	80,7	7,8	1,1	15,2	237,4
Teltow-Kanal	39	-	83,7	40,9	125,5	250,1	30,6	6,2	0,5	24,9	159,9
Westhafenkanal	3	-	9,8	31,1	-	40,9	3,0	0,1	0,0	2,0	27,0
Charlottenburger Kanal	2	-	2,5	-	-	2,5	-	0,0	-	1,0	1,3
Landwehrkanal	11	-	-	-	78,3	78,3	10,0	0,1	0,0	1,3	9,1
Neuköllner Kanal	4	-	25,1	-	78,3	103,4	14,0	0,4	0,0	3,5	89,7
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	222,4	222,4	44,7	3,2	0,6	14,5	69,9
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	30,5	16,8	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	21,7	1,5	247,6	270,8	149,6	20,9	12,2	77,2	251,9
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	5,1	4,0	14,5	23,7	7,1	0,7	0,3	30,1	12,7
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	21,8	3,7	-	25,5	20,8	0,1	0,1	3,0	25,5
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	3,7	-	3,7	-	0,1	-	21,0	0,8
Müritzer Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	9,7	25,0	-	34,7	1,6	0,4	0,0	12,0	13,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	54,3	17,4	42,2	113,9	72,0	6,4	3,8	55,8	76,6
Dahme-WST	25	-	36,5	39,0	5,1	80,5	4,0	0,5	0,0	6,0	19,5
Teupitzer Gewässer	18	-	-	5,1	-	5,1	-	0,0	-	9,0	2,6
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	31,6	19,2	-	50,8	0,6	0,3	0,0	5,0	16,9
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	9,8	-	17,5	27,3	12,5	1,1	0,5	40,0	6,8
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	16,8	16,8	2,6	0,1	0,0	4,0	13,4
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,6	0,5	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	13,0	13,0	12,3	0,4	0,3	28,5	12,8
Peenestrom	62	-	5,4	-	-	5,4	5,4	0,1	0,1	18,0	1,6
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	0,4	-	-	0,4	0,4	0,0	0,0	2,0	0,1
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	6,5	0,8	-	7,3	6,5	0,1	0,1	9,0	0,7
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	7,0	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	0,6	0,6	-	0,0	-	9,0	0,2
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	0,6	0,6	-	0,0	-	23,0	0,6
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,5	0,6	2,1	-	0,0	-	6,4	0,7
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	1,5	-	-	1,5	-	0,0	-	26,7	1,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	20 149,5	11 839,5	5 562,9	3 390,9	276,1	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 701,2	1 548,3	1 060,1	938,9	623,1	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Mai 1995	Mai 1996			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Mai 1996 gegen 1995		Januar bis Mai		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- 1996 gegen Mai 1995	
		Empfang	Versand	zusammen		%	1995	1996	1996	1995
Emmerich	91 398	42 048	39 280	81 328	10 070-	11,0-	393 412	401 248	7 836+	2,0+
Frankfurt/Main	391 810	331 737	69 252	400 989	9 179+	2,3+	1 837 832	1 912 928	75 096+	4,1+
Gernsheim	104 376	56 498	24 266	80 764	23 612-	22,6-	541 824	432 245	109 579-	20,2-
Gustavsburg	13 542	-	2 300	2 300	11 242-	83,0-	118 684	80 082	38 602-	32,5-
Hanau	195 478	99 629	108 605	208 234	12 756+	6,5+	938 081	1 136 651	198 570+	21,2+
Heilbronn	505 614	313 376	133 635	447 011	58 603-	11,6-	2 098 386	2 369 467	271 081+	12,9+
Karlsruhe	667 353	492 973	412 379	905 352	237 999+	35,7+	4 096 629	4 320 188	223 559+	5,5+
Kehl	282 618	214 079	45 298	259 377	23 241-	8,2-	1 282 323	1 134 037	148 286-	11,6-
Koblenz	122 182	101 659	19 811	121 470	712-	0,6-	522 972	587 860	64 888+	12,4+
Köln	897 543	428 044	521 179	949 223	51 680+	5,8+	3 975 445	4 244 533	269 088+	6,8+
Krefeld-Uerdingen	290 706	232 209	67 542	299 751	9 045+	3,1+	1 443 657	1 403 299	40 358-	2,8-
Lahnstein	34 655	24 185	7 564	31 749	2 906-	8,4-	133 004	135 853	2 849+	2,1+
Leverkusen	179 274	118 553	37 382	155 935	23 339-	13,0-	800 976	759 913	41 063-	5,1-
Ludwigshafen	692 365	492 410	145 452	637 862	54 503-	7,9-	3 481 833	3 200 433	281 400-	8,1-
Mainz	370 617	206 667	71 117	277 784	92 833-	25,0-	1 708 347	1 432 913	275 434-	16,1-
Mannheim	659 334	521 942	164 742	686 684	27 350+	4,1+	3 051 444	3 343 028	291 584+	9,6+
Neuss	475 245	289 767	125 336	415 103	60 142-	12,7-	2 172 095	2 055 907	116 188-	5,3-
Neuwied	65 681	59 510	5 690	65 200	481-	0,7-	243 677	191 926	51 751-	21,2-
Offenbach	71 246	51 649	13 017	64 666	6 580-	9,2-	348 830	350 464	1 634+	0,5+
Orsoy	119 229	99 834	34 089	133 923	14 694+	12,3+	628 097	652 562	24 465+	3,9+
Rheinberg-Ossenberg	68 317	7 404	58 694	66 098	2 219-	3,2-	492 338	427 900	64 438-	13,1-
Saarlouis-Dillingen	241 220	222 005	63 310	285 315	44 095+	18,3+	1 371 762	1 488 458	116 696+	8,5+
Schweinfurt	74 197	44 070	27 090	71 160	3 037-	4,1-	332 675	329 464	3 211-	1,0-
Speyer	96 354	37 992	10 792	48 784	47 570-	49,4-	389 903	291 311	98 592-	25,3-
Stuttgart	140 180	93 821	35 375	129 196	10 964+	7,8-	617 287	654 597	37 310+	6,0+
Weil	23 394	20 210	1 175	21 385	2 009-	8,6-	131 464	100 506	30 958-	23,5-
Wesel	37 609	41 311	2 026	43 337	5 728+	15,2+	164 374	219 556	55 182+	33,6+
Wesseling	292 740	35 024	230 883	265 907	26 833-	9,2-	1 413 686	1 243 304	170 382-	12,1-
Wiesbaden	87 260	66 520	-	66 520	20 740-	23,8-	326 074	273 479	52 595-	16,1-
Worms	74 073	53 688	30 765	84 453	10 380+	14,0+	382 148	412 233	30 085+	7,9+
Würzburg	82 101	51 982	32 583	84 565	2 464+	3,0+	358 523	329 938	28 585-	8,0-
Donaugebiet	544 453	426 956	214 432	641 388	96 935+	17,8+	2 634 707	2 615 346	19 361-	0,7-
dar.: Bamberg	85 326	55 543	34 021	89 564	4 238+	5,0+	360 816	410 592	49 776+	13,8+
Nürnberg	98 558	58 598	27 776	86 374	12 184-	12,4-	460 522	367 377	93 145-	20,2-
Regensburg	164 140	106 236	78 984	185 220	21 080+	12,8+	764 326	776 183	11 857+	1,6+
Gebiet Berlin	713 019	538 815	97 877	636 692	76 327-	10,7-	3 381 442	2 355 434	1 026 008-	30,3-
dar.: B.-Charlottenburg	25 145	25 096	2 173	27 269	2 124+	8,4+	196 230	155 675	40 555-	20,7-
B.-Oberhafen Neuk.	4 151	4 802	-	4 802	651+	15,7+	20 777	8 873	11 904-	57,3-
B.-Osthäfen	55 007	44 319	8 063	52 382	2 625-	4,8-	236 879	142 464	94 415-	39,9-
B.-Ruhlebener Altarm	58 751	36 911	802	37 713	21 038-	35,8-	224 575	82 493	142 082-	63,3-
B.-Südthäfen	37 176	30 141	5 254	35 395	1 781-	4,8-	116 287	82 591	33 696-	29,0-
B.-Unterhafen Neuk.	28 210	20 258	3 293	23 551	4 659-	16,5-	100 071	64 988	35 083-	35,1-
B.-Westthäfen	148 990	9 794	32 167	41 961	107 029-	71,8-	580 553	284 517	296 036-	51,0-
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	310 957	190 593	91 963	282 556	28 401-	9,1-	1 514 205	992 827	521 378-	34,4-
dar.: Eisenhüttenstadt	63 631	54 341	2 968	57 309	6 322-	9,9-	418 270	118 761	299 509-	71,6-
Frankfurt/Oder	-	9 824	-	9 824	9 824+	*	-	15 446	15 446+	*
Hohensaaten	4 304	-	729	729	3 575-	83,1-	13 388	959	12 429-	92,8-
Königs-Wusterhausen	116 535	36 486	36 509	72 995	43 540-	37,4-	585 477	551 165	34 312-	5,9-
Niederlehme	12 967	-	6 997	6 997	5 970-	46,0-	54 593	22 848	31 745-	58,1-
Schwedt	33 543	680	3 902	4 582	28 961-	86,3-	114 548	11 006	103 542-	90,4-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	8 008	13 747	1 203	14 950	6 942+	86,7+	39 444	29 594	9 850-	25,0-
dar.: Anklam	2 470	6 520	530	7 050	4 580+	185,4+	16 335	12 393	3 942-	24,1-
Stralsund	-	-	673	673	673+	*	-	708	708+	*
Insgesamt	26 041 008	14 506 292	10 066 855	24 573 147	1 467 861-	5,6-	119 758 665	104 827 372	14 931 293-	12,5-

1.5 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im Mai 1996 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-	Empfang	Versand				V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang		Empfang	Versand									
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01	Getreide	205,0	1,2	203,8	249,4	161,2	X	615,6	-	19,9	-	
02	Kartoffeln	-	-	-	0,2	-	X	0,2	-	-	-	
03	Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse .	-	-	-	1,2	-	X	1,2	-	-	-	
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle .	-	-	-	0,1	0,6	X	0,7	-	-	-	
05	Holz und Kork	15,9	-	15,9	7,0	16,2	X	39,2	-	2,7	1,2	
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. .	-	-	-	1,6	2,3	X	3,9	-	-	-	
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	220,9	1,2	219,6	259,5	180,4	163,3	824,1	-	22,5	1,2	
11	Zucker	-	-	-	2,7	9,0	X	11,7	-	-	-	
12	Getränke	1,4	-	1,4	2,2	0,9	X	4,5	-	-	0,0	
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub .	-	-	-	2,5	3,3	X	5,8	-	0,0	0,1	
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	-	-	-	2,4	1,2	X	3,6	-	-	-	
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. .	4,0	-	4,0	23,2	15,3	X	42,5	-	-	-	
17	Futtermittel	99,2	6,9	92,3	260,9	110,8	X	470,8	-	-	1,5	
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette .	125,1	11,5	113,6	245,1	58,3	X	426,5	-	-	-	
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	229,7	18,4	211,3	538,9	196,9	130,5	1 096,0	-	0,0	1,6	
21	Steinkohle und -briketts	983,6	76,3	907,3	856,6	67,6	X	1 907,8	-	-	4,0	
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	21,7	-	21,7	-	53,1	X	74,8	-	-	1,1	
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks .	18,3	-	18,3	58,1	3,7	X	80,1	-	-	1,1	
2	Feste mineralische Brennstoffe	1 023,5	76,3	947,2	914,7	124,4	206,7	2 269,4	-	-	6,2	
31	Rohes Erdöl	3,3	-	3,3	2,5	0,6	X	6,4	-	-	-	
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 208,0	56,7	1 151,2	1 384,8	208,9	X	2 802,7	-	-	-	
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase .	41,7	-	41,7	39,1	1,9	X	82,7	-	1,1	-	
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g. .	81,3	4,6	76,7	291,5	24,7	X	397,4	-	2,8	0,1	
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase .	1 334,2	61,3	1 272,9	1 717,9	237,1	326,6	3 615,8	-	3,8	0,1	
41	Eisenerze	23,9	-	23,9	2 288,6	21,9	X	2 334,4	-	-	-	
45	NE-Metallerze,-abfälle	6,1	-	6,1	118,0	20,9	X	145,1	-	-	2,0	
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ...	266,6	2,9	263,7	59,0	281,5	X	607,0	-	2,0	9,0	
4	Erze und Metallabfälle	296,6	2,9	293,7	2 465,6	324,3	217,4	3 303,9	-	2,0	11,1	
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier. .	3,2	-	3,2	73,4	2,8	X	79,4	-	12,4	-	
52	Stahlhalbzeug	9,2	0,0	9,1	31,6	146,0	X	186,8	-	3,4	30,6	
53	Stab- und Formstahl,Draht	66,4	-	66,4	87,3	73,0	X	226,7	-	17,5	7,5	
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl .	24,5	-	24,5	68,9	236,2	X	329,6	-	6,3	40,1	
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn. .	1,6	-	1,6	11,8	28,9	X	42,4	-	0,1	5,8	
56	NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz. .	10,6	3,0	7,6	58,0	5,5	X	74,1	-	3,2	3,4	
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	115,5	3,0	112,4	331,0	492,5	135,5	1 074,4	-	42,9	87,5	
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 694,2	258,1	1 436,1	818,7	1 035,5	X	3 548,5	-	6,5	0,5	
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel	104,8	0,8	104,0	130,2	54,3	X	289,3	-	-	1,3	
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min .	283,0	9,9	273,2	164,8	340,8	X	788,7	-	3,6	0,2	
64	Zement und Kalk	120,8	0,0	120,8	97,9	49,8	X	268,6	-	-	-	
65	Gips	55,6	-	55,6	6,7	63,7	X	126,0	-	-	-	
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä.	16,9	1,4	15,5	29,0	8,9	X	54,8	-	1,0	0,1	
6	Steine und Erden	2 275,3	270,2	2 005,2	1 247,4	1 553,1	351,0	5 426,8	-	11,1	2,0	
71	Natürliche Düngemittel	58,4	-	58,4	21,6	0,9	X	80,8	-	-	-	
72	Chemische Düngemittel	59,2	2,0	57,2	187,1	195,3	X	441,6	0,7	-	1,4	
7	Düngemittel	117,6	2,0	115,5	208,7	196,2	37,3	555,7	0,7	-	1,4	
81	Chemische Grundstoffe	242,4	56,1	186,3	237,9	207,1	X	687,4	-	1,1	3,7	
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	10,5	-	10,5	44,8	2,0	X	57,3	-	-	-	
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse .	55,8	18,4	37,4	37,0	54,5	X	147,4	-	-	-	
84	Zellstoff und Altpapier	66,8	0,8	66,0	112,0	5,7	X	184,6	-	2,0	-	
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ..	40,7	12,6	28,1	69,5	124,7	X	234,9	-	1,1	3,0	
8	Chemische Erzeugnisse	416,3	87,9	328,4	501,2	394,0	8,0	1 318,6	-	4,1	6,7	
91	Fahrzeuge	23,8	7,6	16,2	10,1	19,6	X	53,5	-	0,0	0,2	
92	Landwirtschaftliche Maschinen .	-	-	-	0,0	1,1	X	1,1	-	-	-	
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen .	3,2	-	3,2	9,5	20,7	X	33,3	-	0,6	2,7	
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	3,3	0,0	3,2	1,3	6,3	X	10,9	-	0,0	0,8	
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. .	21,8	7,7	14,1	5,3	5,4	X	32,5	-	0,1	0,0	
96	Leder,-waren,Textilien	0,0	-	0,0	0,7	0,3	X	1,0	-	0,1	0,1	
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	6,7	-	6,7	13,3	30,7	X	50,6	-	2,2	5,5	
99	Besondere Transportgüter	53,9	0,2	53,8	138,8	159,1	X	351,9	-	2,3	3,0	
9	And.Halb-u.Fertigwaren	112,7	15,5	97,2	179,0	243,3	124,9	659,9	-	5,3	12,2	
	Insgesamt ...	6 142,3	538,9	5 603,4	8 364,0	3 942,0	1 701,2	20 149,5	0,7	92,0	130,0	

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Mai 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen		unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	61	59,1	43,9	4	5,5	-	-	-	-	-
Niederlande	315	272,0	206,4	15	15,1	-	-	-	-	-
Belgien	12	9,4	6,7	1	1,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	2	1,4	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	1,3	0,7	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	392	343,1	258,7	20	21,9	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	14,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	96,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	15,3	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	6,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	89,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	22,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	7,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	23	29,1	21,6	26	12,7	-	-	-	-	-
Niederlande	85	76,0	64,9	74	67,6	-	-	-	-	-
Belgien	2	2,3	1,7	2	2,8	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	110	107,3	88,2	102	83,1	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	11,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	9,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	27,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	3,7	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	11,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	4,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	9,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	10,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	502	450,4	346,9	122	105,0	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 030	1 796,8	1 133,2	107	152,5	392	983,3	732,2	4	10,3
Niederlande	3 355	5 301,2	3 226,1	1 094	1 072,5	868	2 259,9	1 876,8	19	43,6
Belgien	384	641,1	425,8	83	72,0	8	11,0	8,0	2	1,5
Frankreich	18	14,7	8,8	29	15,6	65	134,6	99,4	-	-
Schweiz	218	456,6	284,1	8	12,2	20	47,2	29,1	-	-
Österreich	1	1,2	0,2	-	-	1	2,0	0,3	-	-
Übrige Flaggen	135	217,6	118,2	28	45,0	31	17,7	12,3	-	-
Zusammen ...	5 141	8 429,3	5 196,5	1 349	1 369,8	1 385	3 455,7	2 558,1	25	55,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	170,1	X	X	X	X	1,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	356,3	X	X	X	X	11,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	842,1	X	X	X	X	158,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 829,9	X	X	X	X	109,9	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	548,2	X	X	X	X	2 111,4	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	259,8	X	X	X	X	12,2	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	453,5	X	X	X	X	43,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	134,5	X	X	X	X	0,2	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	376,3	X	X	X	X	105,7	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	225,8	X	X	X	X	4,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	536	874,6	476,8	249	411,8	44	98,7	61,8	122	307,1
Niederlande	3 281	4 364,2	2 830,0	562	951,5	100	222,6	134,6	138	327,8
Belgien	396	528,6	354,2	62	130,2	9	13,9	9,8	7	9,9
Frankreich	44	26,4	18,8	-	-	25	54,8	32,6	33	68,8
Schweiz	69	143,2	66,7	80	167,0	5	9,8	5,9	4	7,8
Österreich	1	1,2	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	130	210,5	114,6	19	31,7	21	8,1	7,8	18	12,5
Zusammen ...	4 457	6 148,7	3 862,2	972	1 692,2	204	408,0	252,5	322	734,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	273,0	X	X	X	X	1,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	213,0	X	X	X	X	2,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	66,4	X	X	X	X	2,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	128,2	X	X	X	X	3,5	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	157,6	X	X	X	X	76,4	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	469,4	X	X	X	X	52,8	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	1 740,1	X	X	X	X	66,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	198,0	X	X	X	X	2,8	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	333,7	X	X	X	X	35,2	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	282,8	X	X	X	X	9,3	X	X
Gesamtverkehr ...	9 598	14 578,0	9 058,6	2 321	3 061,9	1 589	3 863,7	2 810,7	347	789,4

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Mai 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	20	27,4	22,4	1	1,4	9	14,2	11,3	1	1,8
Niederlande	149	218,5	160,8	10	20,2	5	11,2	6,5	8	18,7
Belgien	80	121,2	89,1	4	4,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	2,3	1,7	1	1,9	-	-	-	-	-
Frankreich	5	3,2	2,2	4	3,3	3	5,5	1,7	5	9,0
Schweiz	1	2,4	1,7	7	13,6	-	-	-	3	6,6
Übrige Flaggen	1	1,2	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	258	376,1	278,6	27	44,7	17	30,9	19,5	17	36,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	129,2	X	X	X	X	1,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	81,5	X	X	X	X	3,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,0	X	X	X	X	2,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	48,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	14,2	X	X	X	X	11,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,1	X	X	X	X	0,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	21	26,0	19,8	4	7,5	2	3,6	2,7	4	5,9
Niederlande	121	184,8	153,3	24	32,7	13	27,2	20,8	-	-
Belgien	70	117,4	89,8	13	20,6	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	0,9	0,8	1	1,1	-	-	-	-	-
Frankreich	12	6,8	5,0	1	0,5	22	42,1	32,7	-	-
Schweiz	9	17,8	11,3	-	-	3	6,7	4,6	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	1,1	-	-	-	-	-
Zusammen ...	234	353,8	280,1	44	63,6	40	79,6	60,9	4	5,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	129,8	X	X	X	X	20,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	128,5	X	X	X	X	40,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	11,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	7,5	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	492	729,9	558,7	71	108,3	57	110,4	80,4	21	42,0
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	670	1 086,9	877,0	101	159,2	61	137,5	97,0	-	-
Niederlande	554	868,5	634,0	147	293,2	21	48,0	33,0	14	25,6
Belgien	67	111,0	71,6	22	48,9	-	-	-	-	-
Frankreich	7	4,4	3,5	4	3,2	2	5,5	2,9	-	-
Schweiz	47	88,4	49,7	75	166,7	5	9,8	5,9	1	1,2
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	8	15,0	10,1	7	10,9	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 353	2 174,1	1 645,8	356	682,1	89	200,9	138,8	15	26,8
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	91,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	23,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	3,7	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	51,2	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	4,2	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	48,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	1 350,3	X	X	X	X	135,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	10,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	12,8	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	50,1	X	X	X	X	3,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	222	305,5	228,8	273	471,7	1	1,5	1,5	34	74,1
Niederlande	514	866,4	538,5	110	167,7	34	58,1	41,0	9	22,1
Belgien	81	120,7	81,0	8	11,3	-	-	-	-	-
Frankreich	19	13,1	9,6	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	113	239,4	151,1	2	2,8	5	9,2	3,6	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	11	14,8	11,8	8	16,7	-	-	-	-	-
Zusammen ...	960	1 559,9	1 020,8	401	670,3	40	68,8	46,2	43	96,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	34,6	X	X	X	X	1,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	49,4	X	X	X	X	0,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	72,3	X	X	X	X	3,5	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	448,9	X	X	X	X	27,1	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	125,6	X	X	X	X	5,7	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	85,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	77,2	X	X	X	X	0,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	17,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	41,8	X	X	X	X	4,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	67,8	X	X	X	X	3,2	X	X
Gesamtverkehr ...	2 313	3 734,0	2 666,6	757	1 352,4	129	269,7	185,0	58	123,1

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Mai 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	1	0,6	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	75	34,5	30,9	-	-	230	107,6	99,3	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	76	35,0	31,4	-	-	230	107,6	99,3	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	4,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	31,0	X	X	X	X	94,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	2	0,9	0,7	44	20,4	1	0,7	0,5	315	149,7
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2	0,9	0,7	44	20,4	1	0,7	0,5	315	149,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,7	X	X	X	X	0,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	78	35,9	32,1	44	20,4	231	108,2	99,8	315	149,7
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	1	0,5	0,4	-	-	13	5,7	4,8	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	98	45,7	41,0	-	-	128	61,6	50,4	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	99	46,1	41,5	-	-	141	67,3	55,1	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,1	X	X	X	X	25,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,5	X	X	X	X	5,3	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	39,0	X	X	X	X	24,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1,3
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	100	46,6	-	-	-	113	51,2
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	100	46,6	-	-	-	116	52,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	99	46,1	41,5	100	46,6	141	67,3	55,1	116	52,5

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Mai 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	26	23,0	15,9	1	1,1	6	2,5	1,6	-	-
Niederlande	1	1,0	0,6	1	1,1	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	62	56,2	39,3	1	1,1	127	112,1	66,1	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	89	80,2	55,8	3	3,3	133	114,7	67,7	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	6,6	X	X	X	X	0,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	21,1	X	X	X	X	20,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,9	X	X	X	X	1,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	10,1	X	X	X	X	4,6	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	3,4	X	X	X	X	27,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	10,3	X	X	X	X	9,5	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	2,4	X	X	X	X	1,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	2,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	12	10,1	6,2	15	14,0	3	1,3	0,9	3	1,3
Niederlande	3	3,3	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	39	38,3	25,9	29	22,9	28	22,9	9,5	112	100,0
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	54	51,7	33,0	44	36,9	31	24,1	10,5	115	101,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,2	X	X	X	X	3,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	12,4	X	X	X	X	5,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	1,5	X	X	X	X	0,0	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	12,7	X	X	X	X	0,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	5,1	X	X	X	X	0,5	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,4	X	X	X	X	0,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	0,2	X	X
Gesamtverkehr ...	143	131,9	88,8	47	40,2	164	138,8	78,1	115	101,3
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	111	168,0	63,7	14	22,0	17	26,4	11,7	-	-
Niederlande	85	106,5	48,2	17	16,2	3	5,7	2,3	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	4	7,5	5,2	-	-	22	38,7	17,9	3	4,9
Bulgarien	6	8,7	3,7	1	1,5	12	14,2	7,1	2	2,2
Ungarn	10	12,4	8,2	5	6,2	42	56,6	33,9	1	1,5
Übrige Flaggen	32	45,8	19,7	3	4,0	93	133,1	72,6	-	-
Zusammen ...	248	348,9	148,6	40	49,9	189	274,6	145,5	6	8,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,7	X	X	X	X	0,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	29,3	X	X	X	X	29,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,6	X	X	X	X	3,2	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	18,1	X	X	X	X	6,6	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	0,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	44,4	X	X	X	X	43,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	13,7	X	X	X	X	35,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	27,9	X	X	X	X	22,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	0,2	X	X	X	X	3,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	11,7	X	X	X	X	1,6	X	X
Ausgang										
Deutschland	73	113,8	72,0	14	23,6	9	14,1	5,9	4	6,7
Niederlande	62	73,5	40,2	12	16,0	-	-	-	1	1,5
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	4	5,6	2,8	-	-	19	32,4	12,6	1	1,8
Bulgarien	4	6,2	3,6	-	-	2	2,2	0,3	1	1,0
Ungarn	8	10,6	6,4	-	-	18	25,8	9,6	3	3,3
Übrige Flaggen	17	22,4	12,8	7	11,5	11	14,5	5,0	17	26,0
Zusammen ...	168	232,1	137,8	33	51,1	59	89,0	33,5	27	40,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	10,9	X	X	X	X	6,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	31,1	X	X	X	X	10,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	77,3	X	X	X	X	1,0	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	3,0	X	X	X	X	1,0	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	7,8	X	X	X	X	1,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	1,6	X	X	X	X	0,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,2	X	X	X	X	1,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	4,1	X	X	X	X	2,9	X	X
Gesamtverkehr ...	416	581,0	286,5	73	101,0	248	363,6	179,0	33	48,8

1.7 Gütereingang und -versand im Mai 1996 nach Verkehrsbezirken und Güterhaaptgruppen

BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
051	81,6	234,6	123	84,0	355,0	183	35,8	79,0	254	27,3	9,4	353	496,7	1378,2	470	21,4	43,6
052	69,1	115,1	124	23,5	141,7	184	20,5	69,4	255	0,5	0,6	360	765,4	709,9	485	4,4	1,0
053	115,3	83,7	131	6,4	27,4	191	56,7	20,5	271	0,6	0,2	361	186,4	331,3	520	39,6	0,5
061	88,0	279,7	132	53,6	124,3	193	1,4	1,0	273	14,6	14,1	370	54,0	27,7	530	10,9	4,7
062	36,9	54,1	133	6,1	25,1	211	13,0	6,4	BRD	6142,3	6142,3	381	14,7	37,3	540	79,7	13,1
071	18,1	126,2	141	63,4	147,8	221	134,9	253,4				382	2,3	-	551	106,3	18,7
072	253,2	42,2	142	53,0	52,6	222	8,6	93,5	280	8,6	18,8	390	531,0	56,5	555	73,6	4,3
081	415,0	184,4	143	154,9	278,3	231	2,1	1,5	290	15,2	12,4	391	147,5	30,1	560	292,3	18,1
082	852,7	192,5	151	105,7	226,0	233	0,8	-	300	9,3	2,7	393	-	18,6	576	-	4,0
089	124,1	279,1	152	444,7	168,7	241	10,3	22,2	310	2,7	3,3	394	0,7	0,3	580	-	0,3
092	1,5	52,8	161	129,3	184,2	242	63,0	65,3	320	45,1	79,8	395	-	0,5	Al.	8364,0	3942,0
093	120,5	181,1	162	27,0	123,4	243	69,3	102,5	340	1,4	-	398	-	0,7			
095	481,3	203,0	171	317,3	149,0	244	26,1	-	350	4888,9	834,5	400	-	4,3	d.EU	7698,1	3712,4
101	89,2	36,8	173	1,1	10,8	251	1,1	0,8	351	459,5	109,6	410	8,5	8,3			
			181	115,9	164,1	252	341,3	159,6	352	54,0	16,4	461	44,0	152,5	Zus.	14506,3	10084,3
			182	29,6	51,6												

2 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

2.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen im Mai 1996

BST015MI,A,B

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz- Überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis Mai 1996	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E							V
Deutschland									
Baden-Württemberg	354 728	507 399	670 388	1 166 863	663 006	2 028 990	1 688 122	9 042 890	7 372 170
Bayern	125 150	260 400	134 787	417 893	178 351	803 443	438 288	3 110 673	1 678 422
Berlin	4 406	342 463	139 145	191 946	2 650	538 815	146 201	1 605 220	981 217
Brandenburg	28 063	161 875	140 661	77 177	16 953	267 115	185 677	987 717	694 701
Bremen	57 869	275 863	67 005	42 719	72 114	376 451	196 988	1 257 866	716 990
Hamburg	-	333 545	390 197	56 850	22 312	390 395	412 509	1 332 831	1 624 908
Hessen	10 697	485 914	96 813	564 264	140 560	1 060 875	248 070	5 169 422	1 339 994
Mecklenburg-Vorpommern	1 476	-	1 351	12 271	-	13 747	2 827	30 487	5 961
Niedersachsen	302 033	565 869	355 487	310 501	209 894	1 178 403	867 414	3 801 519	2 694 120
Nordrhein-Westfalen ...	826 803	471 219	1 528 871	4 486 030	2 120 043	5 784 052	4 475 717	27 693 338	18 996 026
Rheinland-Pfalz	96 462	558 986	240 911	728 466	392 920	1 383 914	730 293	6 335 162	3 467 024
Saarland	-	6 377	13 016	220 199	50 086	226 576	63 102	1 239 179	295 413
Sachsen	-	14 341	15 193	34 426	1 377	48 767	16 570	179 369	51 793
Sachsen-Anhalt	1 703	168 764	368 492	39 447	66 394	209 914	436 589	754 586	1 097 912
Schleswig-Holstein	26 101	153 815	144 513	14 919	5 344	194 835	175 958	626 530	750 094
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 835 491	4 306 830	4 306 830	8 363 971	3 942 004	14 506 292	10 084 325	63 166 789	41 766 691
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	354 728	507 399	670 388	1 166 863	663 006	2 028 990	1 688 122	9 042 890	7 368 837
Bayern	125 150	260 400	134 787	417 893	178 351	803 443	438 288	3 110 673	1 678 048
Berlin	4 406	248 962	22 631	141 307	2 650	394 675	29 687	1 076 141	310 966
Brandenburg	-	-	87 663	-	-	-	87 663	-	201 198
Bremen	57 869	275 863	61 890	42 719	72 114	376 451	191 873	1 257 866	706 742
Hamburg	-	333 545	257 116	56 850	22 312	390 395	279 428	1 332 831	1 131 310
Hessen	10 697	485 914	96 813	564 264	140 560	1 060 875	248 070	5 169 422	1 339 994
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	580	-	-	-	580	-	1 560
Niedersachsen	302 033	565 869	330 409	310 501	209 894	1 178 403	842 336	3 801 519	2 654 687
Nordrhein-Westfalen ...	826 803	471 219	1 500 501	4 486 030	2 120 043	5 784 052	4 447 347	27 693 338	18 925 395
Rheinland-Pfalz	96 462	558 986	233 447	728 466	392 920	1 383 914	722 829	6 335 162	3 435 726
Saarland	-	6 377	12 508	220 199	50 086	226 576	62 594	1 239 179	292 388
Sachsen	-	-	15 193	-	-	-	15 193	-	43 967
Sachsen-Anhalt	-	-	305 840	-	-	-	305 840	-	702 008
Schleswig-Holstein	26 101	153 815	138 583	14 919	5 344	194 835	170 028	626 530	739 774
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 804 249	3 868 349	3 868 349	8 150 011	3 857 280	13 822 609	9 529 878	60 685 551	39 532 600
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	3 333
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	374
Berlin	-	93 501	116 514	50 639	-	144 140	116 514	529 079	670 251
Brandenburg	28 063	161 875	52 998	77 177	16 953	267 115	98 014	987 717	493 503
Bremen	-	-	5 115	-	-	-	5 115	-	10 248
Hamburg	-	-	133 081	-	-	-	133 081	-	493 598
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 476	-	771	12 271	-	13 747	2 247	30 487	4 401
Niedersachsen	-	-	25 078	-	-	-	25 078	-	39 433
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	28 370	-	-	-	28 370	-	70 631
Rheinland-Pfalz	-	-	7 464	-	-	-	7 464	-	31 298
Saarland	-	-	508	-	-	-	508	-	3 025
Sachsen	-	14 341	-	34 426	1 377	48 767	1 377	179 369	7 772
Sachsen-Anhalt	1 703	168 764	62 652	39 447	66 394	209 914	130 749	754 586	395 904
Schleswig-Holstein	-	-	5 930	-	-	-	5 930	-	10 320
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	31 242	438 481	438 481	213 960	84 724	683 683	554 447	2 481 238	2 234 091

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	355	41	1	-	5	-	221	-	26	199
Bayern	47	125	-	-	1	0	11	-	-	60
Berlin	4	-	4	114	0	6	-	-	9	-
Brandenburg	-	-	69	28	0	14	-	-	22	12
Bremen	1	1	-	-	58	2	1	-	33	23
Hamburg	-	1	61	13	2	-	-	-	126	8
Hessen	23	20	-	-	1	11	11	-	-	31
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-
Niedersachsen	14	3	19	2	143	56	2	-	302	68
Nordrhein-Westfalen	285	181	91	12	114	13	227	-	233	827
Rheinland-Pfalz	123	12	-	-	6	2	25	-	25	39
Saarland	2	-	-	1	-	-	-	-	-	11
Sachsen	1	-	-	-	-	12	-	-	-	1
Sachsen-Anhalt	7	-	101	20	5	140	-	-	41	13
Schleswig-Holstein	2	2	1	-	1	76	-	-	52	5
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 167	418	192	77	43	57	564	12	311	4 486
Insgesamt	2 029	803	539	267	376	390	1 061	14	1 178	5 784
dar.:Früheres Bundesgebiet	2 029	803	395	-	376	390	1 061	-	1 178	5 784
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	144	267	-	-	-	14	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnenverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.
	Baden-Württemberg	172	-	-	-	6	-	663	1 688	1 688
Bayern	16	-	-	-	-	-	178	438	438	-
Berlin	-	-	-	2	4	-	3	146	30	117
Brandenburg	4	-	11	9	-	-	17	186	88	98
Bremen	0	-	2	3	1	-	72	197	192	5
Hamburg	-	-	2	119	59	-	22	413	279	133
Hessen	10	-	-	-	-	-	141	248	248	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	3	1	2
Niedersachsen	11	-	-	5	33	-	210	867	842	25
Nordrhein-Westfalen	346	6	-	16	6	-	2 120	4 476	4 447	28
Rheinland-Pfalz	96	0	-	7	2	-	393	730	723	7
Saarland	-	-	-	-	-	-	50	63	63	1
Sachsen	-	-	-	-	1	-	1	17	15	1
Sachsen-Anhalt	-	-	-	2	42	-	66	437	306	131
Schleswig-Holstein	-	-	-	6	26	-	5	176	170	6
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	728	220	34	39	15	-	1 701	10 065	8 150	214
Insgesamt	1 384	227	49	210	195	-	5 643	20 150	17 680	768
dar.:Früheres Bundesgebiet	1 384	227	-	-	195	-	3 857	17 680	17 680	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	49	210	-	-	85	768	-	768

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	51,6	14,1	1,5	-	3,8	-	40,9	-	15,9	90,6
Bayern	18,8	9,2	-	-	0,7	0,2	4,0	-	-	47,4
Berlin	3,8	-	0,0	5,8	0,1	2,0	-	-	4,6	-
Brandenburg	-	-	5,7	3,0	0,1	5,2	-	-	11,2	7,8
Bremen	1,1	0,8	-	-	3,3	0,9	0,5	-	4,2	6,3
Hamburg	-	1,5	22,1	5,6	0,7	-	-	-	25,0	4,2
Hessen	5,0	5,7	-	-	0,7	9,2	0,3	-	-	10,8
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,1	-	-	-	0,0	0,1	-
Niedersachsen	10,5	3,4	5,9	0,8	15,6	10,3	1,2	-	42,1	25,5
Nordrhein-Westfalen	126,4	100,6	55,4	8,3	26,6	6,7	64,0	-	64,3	56,0
Rheinland-Pfalz	15,3	6,8	-	-	3,5	1,7	3,7	-	10,9	11,3
Saarland	0,8	-	-	0,6	-	-	-	-	-	5,1
Sachsen	1,0	-	-	-	-	6,2	-	-	-	0,8
Sachsen-Anhalt	6,9	-	11,3	2,7	1,8	41,7	-	-	12,9	6,2
Schleswig-Holstein	1,9	1,9	0,4	-	0,5	7,6	-	-	14,2	3,4
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	500,4	184,5	21,8	5,6	13,6	34,5	194,5	0,5	77,3	545,1
Insgesamt	743,5	328,4	124,1	32,4	71,1	126,1	309,0	0,5	282,5	820,6
dar.: Früheres Bundesgebiet	743,5	328,4	102,9	-	71,1	126,1	309,0	-	282,5	820,6
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	21,2	32,4	-	-	-	0,5	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnenverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.
Baden-Württemberg	19,4	-	-	-	6,1	-	306,4	550,5	550,5	-
Bayern	6,1	-	-	-	-	-	101,3	187,7	187,7	-
Berlin	-	-	-	0,3	1,5	-	1,3	19,3	13,2	6,1
Brandenburg	3,6	-	0,5	1,5	-	-	4,1	42,8	30,3	12,5
Bremen	0,0	-	1,2	1,2	0,5	-	29,8	49,7	47,4	2,3
Hamburg	-	-	0,8	32,7	6,0	-	13,5	112,1	73,0	39,1
Hessen	1,3	-	-	-	-	-	57,2	90,2	90,2	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,1	0,1
Niedersachsen	6,5	-	-	1,6	10,9	-	69,2	203,3	195,4	7,9
Nordrhein-Westfalen	89,2	3,0	-	7,5	3,0	-	235,3	846,3	830,4	15,8
Rheinland-Pfalz	6,1	0,2	-	4,7	1,3	-	137,6	203,0	198,3	4,7
Saarland	-	-	-	-	-	-	26,1	32,6	32,0	0,6
Sachsen	-	-	-	-	0,6	-	1,0	9,6	8,5	1,0
Sachsen-Anhalt	-	-	-	0,1	7,9	-	38,8	130,3	83,0	47,3
Schleswig-Holstein	-	-	-	1,7	2,2	-	3,5	37,3	35,6	1,7
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	257,0	117,6	4,6	19,2	11,8	-	1 060,1	3 048,0	1 951,5	36,4
Insgesamt	389,2	120,7	7,1	70,5	51,9	-	2 085,3	5 562,9	4 327,1	175,7
dar.: Früheres Bundesgebiet	389,2	120,7	-	-	51,9	-	981,2	4 327,1	4 327,1	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	7,1	70,5	-	-	44,0	175,7	-	175,7

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 450 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.