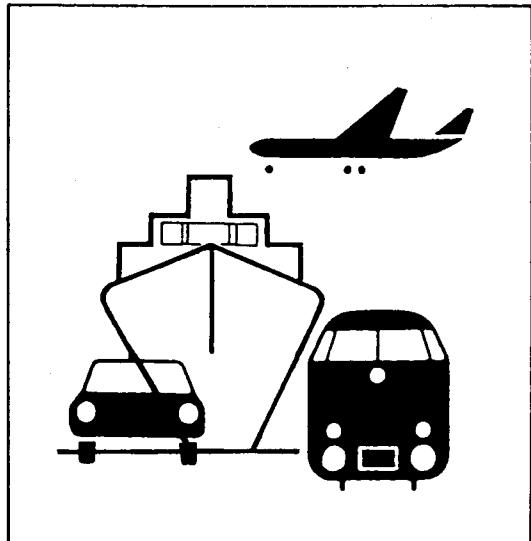


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Mai 1996

Statistisches Bundesamt  
Bibliothek - Dokumentations Archiv

— METZLER POESCHEL —



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 35 69 oder Fax: 06 11 - 72 40 00

**STATIS-BUND**

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 - 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 - 32 84.

**T-ONLINE / BILDSCHEIRMTEXT**

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHEIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit \* 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



**Informationen:** Statistisches Bundesamt  
Allgemeiner Auskunftsdiest

65180 Wiesbaden

- Telefon: 06 11 / 75 - 24 05
- Telefax: 06 11 / 75 33 30
- T-Online (Btx): \* 48484#
- Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin

Postfach 276, 10124 Berlin

- Telefon: 030 / 23 24 68 66

- Telefax: 030 / 23 24 68 72

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** Hermann Leins GmbH & Co. KG

Postfach 11 52

72125 Kusterdingen

Telefon: 0 70 71 / 93 53 50

Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Oktober 1996

Preis: DM 9,30

Bestellnummer: 2080400 - 96105

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1996

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

## Inhalt

Seite

### Binnenschiffahrt im Mai 1996

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik .....	5
---	---

### Tabellenteil

1 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1 Zusammenfassende Übersichten	
Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern .....	7
Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen .....	8
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....	9
Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	9
Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen .....	10
Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern .....	11
Schiffs-, Güter- und Containerverkehr auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen .....	12
1.2 Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen ..	13
1.3 Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen .....	14
Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen .....	18
Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	22
1.4 Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	24
1.5 Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	26
1.6 Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen .....	27
1.7 Güterempfang und -versand nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	31
2 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundesgebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
2.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	35
2.2 Beförderte Güter nach Ein- und Ausladeländern .....	36
2.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern .....	37

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die neuen Länder und Berlin-Ost beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

### Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- . = Zahlenwert unbekannt
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- \* = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

### Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne	SH	= Schleswig-Holstein
tkm	= Tonnenkilometer	HH	= Hamburg
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen	NI	= Niedersachsen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)	HB	= Bremen
km	= Kilometer	NW	= Nordrhein-Westfalen
kw	= Kilowatt	HE	= Hessen
ang	= anderweitig nicht genannt	RP	= Rheinland-Pfalz
u.a.	= und andere	BW	= Baden-Württemberg
u.ä.	= und ähnliche	BY	= Bayern
EBM		SL	= Saarland
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	BE	= Berlin
V	= Versand	BB	= Brandenburg
E	= Empfang	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
NE	= Nichteisen	SN	= Sachsen
MLK	= Mittellandkanal	ST	= Sachsen-Anhalt
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal		
MDK	= Main-Donau-Kanal		
WST	= Wasserstraßen		
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands		
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

## Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschiffahrt vom 26. Juli 1957 in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer: 9500-5 veröffentlichten bereinigten Fassung geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

## Schiffs- und Güterverkehr

### Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschanlagen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschanlagen die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Usedom (Mecklenb.-Vorp.)  
Mescherin (Brandenburg)  
Ostoder (Brandenburg)  
Hohensaaten (Brandenburg)  
Frankfurt/Oder (Brandenburg)  
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshäfen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes **auf freier Strecke** zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anzuschreibenpflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschanlagen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

## Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschiffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschiffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschiffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

## Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschiffahrt liegt seit 1. Januar 1995 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

### Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenzausgang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für dessen Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit

Basel, der Verkehr zwischen luxemburgischen Moosalhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

## Güterumschlag und Güterbeförderung

Der **Güterumschlag** in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die **Güterbeförderung** wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunfts meldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch dem Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts meldungen und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus den Versand meldungen der Häfen Deutschlands ermittelt.

Außerdem wird der Durchgangsverkehr aus den Meldungen der BAW, Karlsruhe nachgewiesen.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

## Güterklassifikation

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb-und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

**1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen**  
**1.1 Zusammenfassende Übersichten**  
**Deutschland**

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
<b>Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t</b>																	
Juni 1994	Empfang	1 894,0	765,2	557,8	244,3	264,9	373,7	1 271,5	24,5	1 187,3	5 901,7	1 502,1	241,6	14,6	101,5	184,9	<b>14 529,6</b>
	Versand	1 786,8	555,8	172,1	194,7	169,9	516,1	275,0	-	739,9	4 266,8	1 092,0	43,1	2,7	325,3	221,1	<b>10 361,3</b>
	% <sup>1)</sup>	- 3,5	- 2,0	- 2,3	- 6,4	- 2,3	+ 33,1	+ 19,0	+ 821,2	- 0,3	+ 5,7	+ 11,4	- 24,8	+ 261,0	+ 57,0	+ 7,1	+ 5,0
Juli 1994	Empfang	1 915,6	717,7	521,0	225,1	356,2	302,4	1 152,7	9,6	1 200,6	5 946,4	1 484,7	323,0	7,3	164,7	208,5	<b>14 535,6</b>
	Versand	1 666,1	520,9	162,8	113,4	169,9	413,1	233,3	2,3	734,1	4 021,1	1 003,9	56,1	0,5	310,2	198,5	<b>9 606,2</b>
	% <sup>1)</sup>	- 3,1	+ 6,7	- 9,5	- 29,6	+ 4,4	+ 6,3	- 0,2	*	+ 2,4	+ 4,1	+ 6,1	+ 1,8	- 9,8	+ 109,6	+ 24,6	+ 3,1
August 1994	Empfang	1 798,3	777,1	501,1	199,4	340,1	427,7	1 200,4	24,2	1 262,7	5 817,6	1 542,0	303,6	9,3	197,0	174,1	<b>14 574,7</b>
	Versand	1 779,3	524,2	160,0	124,9	144,9	432,5	226,1	1,1	770,1	4 131,8	970,7	50,5	0,4	421,3	227,4	<b>9 985,2</b>
	% <sup>1)</sup>	+ 0,9	+ 8,2	- 6,9	- 27,7	+ 6,6	+ 49,9	+ 8,1	+ 525,6	+ 6,3	+ 8,2	+ 11,0	- 3,5	- 11,5	+ 133,7	- 4,9	+ 8,1
September 1994	Empfang	1 965,2	814,6	504,9	181,9	289,8	425,0	1 173,0	7,9	1 181,5	6 115,1	1 566,1	249,1	12,5	132,2	139,6	<b>14 758,4</b>
	Versand	1 853,0	567,0	128,2	179,1	224,1	389,2	287,5	2,5	727,9	4 744,1	1 209,2	83,5	0,6	413,3	211,9	<b>11 021,1</b>
	% <sup>1)</sup>	+ 1,3	+ 16,1	- 8,5	- 1,6	+ 7,0	+ 20,6	+ 2,2	+ 44,2	- 2,7	+ 7,1	+ 25,3	+ 6,0	- 6,8	+ 82,0	+ 20,7	+ 8,1
Oktober 1994	Empfang	1 765,7	660,5	617,1	200,3	317,0	370,6	1 008,4	12,6	1 201,6	5 785,7	1 533,4	251,9	15,5	136,5	188,2	<b>14 065,2</b>
	Versand	1 551,6	398,7	105,4	210,8	192,8	409,1	207,3	1,2	811,6	4 841,1	1 082,4	62,5	1,0	322,1	229,4	<b>10 426,9</b>
	% <sup>1)</sup>	- 6,5	- 15,1	- 1,1	- 10,8	+ 11,6	+ 13,3	- 8,0	+ 352,6	+ 2,3	+ 4,2	+ 12,9	- 13,3	- 7,4	+ 29,6	+ 60,2	+ 2,3
November 1994	Empfang	1 903,2	797,2	660,0	282,3	282,0	382,6	1 175,7	11,5	1 509,3	6 110,4	1 534,8	306,2	20,2	154,8	168,0	<b>15 298,2</b>
	Versand	1 618,0	518,5	163,5	262,1	195,3	465,2	312,5	1,0	844,7	4 557,6	1 150,0	49,8	1,0	357,8	263,8	<b>10 780,7</b>
	% <sup>1)</sup>	+ 7,4	+ 8,1	+ 7,2	+ 18,9	+ 7,7	+ 25,0	+ 27,5	+ 195,8	+ 18,3	+ 11,6	+ 20,2	+ 9,8	+ 70,6	+ 45,1	+ 27,2	+ 14,2
Dezember 1994	Empfang	1 801,5	763,0	601,4	267,3	244,0	374,9	1 012,9	11,1	1 243,7	5 965,1	1 406,8	258,8	27,2	147,0	181,6	<b>14 306,4</b>
	Versand	1 478,8	480,8	129,9	242,6	187,2	419,5	256,6	0,3	723,1	4 267,5	933,0	64,8	1,2	309,2	206,0	<b>9 700,3</b>
	% <sup>1)</sup>	+ 24,6	+ 34,1	+ 6,9	+ 37,8	+ 6,3	+ 3,7	- 6,8	+ 254,3	+ 0,8	+ 20,1	+ 28,3	+ 40,8	+ 192,4	+ 55,6	+ 6,2	+ 18,0
Insgesamt 1994	Empfang	<b>21 567,8</b>	<b>8 505,7</b>	<b>6 785,0</b>	<b>2 580,6</b>	<b>3 601,0</b>	<b>4 817,2</b>	<b>13 431,3</b>	<b>137,3</b>	<b>14 141,9</b>	<b>70 016,2</b>	<b>17 470,1</b>	<b>3 463,4</b>	<b>190,9</b>	<b>1 557,1</b>	<b>2 177,1</b>	<b>170 243,2</b>
	Versand	<b>19 485,3</b>	<b>5 568,9</b>	<b>1 837,7</b>	<b>2 416,8</b>	<b>2 086,8</b>	<b>5 029,1</b>	<b>2 914,7</b>	<b>8,3</b>	<b>8 084,1</b>	<b>52 419,5</b>	<b>12 411,0</b>	<b>691,5</b>	<b>50,8</b>	<b>3 823,0</b>	<b>2 550,0</b>	<b>120 358,2</b>
	% <sup>1)</sup>	- 1,1	+ 3,8	- 4,0	- 6,0	+ 2,5	+ 17,4	+ 5,5	+ 198,1	+ 6,1	+ 9,4	+ 12,8	+ 2,0	+ 68,9	+ 66,3	+ 22,0	+ 7,5
Januar 1995	Empfang	1 344,0	437,4	500,5	183,1	326,3	302,1	834,3	8,9	1 108,1	5 358,3	1 096,6	190,1	36,5	135,5	156,5	<b>12 018,1</b>
	Versand	1 160,2	261,4	140,3	232,3	236,0	493,0	191,8	-	679,9	3 742,0	612,7	30,3	0,2	268,5	181,7	<b>8 230,3</b>
	% <sup>1)</sup>	- 7,9	- 17,4	- 10,7	+ 25,1	+ 37,3	+ 8,5	- 6,2	+ 65,1	+ 15,8	- 6,2	- 19,0	- 13,8	+ 112,4	+ 23,1	+ 2,8	- 4,2
Februar 1995	Empfang	1 700,9	603,7	537,5	182,3	314,2	405,8	1 066,6	5,0	1 083,1	5 517,9	1 336,0	215,0	41,8	131,5	177,3	<b>13 318,8</b>
	Versand	1 376,7	308,4	117,6	217,2	200,6	451,5	285,1	0,9	641,8	3 835,4	866,8	44,5	1,1	350,2	258,7	<b>8 956,4</b>
	% <sup>1)</sup>	+ 1,9	+ 4,0	+ 27,5	+ 43,6	+ 45,0	+ 39,7	+ 10,2	+ 45,4	+ 12,0	- 2,8	- 0,1	- 28,5	+ 84,0	+ 77,1	+ 31,6	+ 4,8
März 1995	Empfang	2 125,1	922,1	617,1	240,3	328,8	318,9	1 201,7	16,0	1 372,3	7 003,6	1 540,7	307,1	52,3	194,5	177,1	<b>16 417,4</b>
	Versand	1 708,2	486,2	180,1	306,2	206,0	446,6	276,0	1,6	828,6	4 521,2	990,5	67,3	2,0	393,4	194,1	<b>10 607,8</b>
	% <sup>1)</sup>	+ 8,3	+ 17,4	- 0,9	+ 31,2	+ 8,7	- 13,5	+ 6,5	+ 91,1	+ 6,4	+ 7,8	- 4,7	- 14,1	+ 136,2	+ 29,6	- 18,8	+ 5,9
April 1995	Empfang	1 877,3	790,2	458,3	240,2	372,2	307,5	1 106,0	6,4	1 089,4	6 399,8	1 680,5	304,0	36,9	190,2	168,7	<b>15 027,7</b>
	Versand	1 468,1	403,5	117,0	245,9	205,9	438,3	238,9	0,1	711,2	3 863,5	947,8	50,9	3,0	290,6	156,5	<b>9 141,2</b>
	% <sup>1)</sup>	+ 5,9	+ 18,0	- 27,1	- 2,6	+ 12,9	- 10,7	- 5,9	- 38,0	- 7,5	+ 5,2	+ 12,6	- 6,5	+ 36,9	+ 22,6	- 17,8	+ 2,9
Mai 1995	Empfang	2 019,6	869,1	540,8	282,7	357,4	383,5	1 245,1	7,2	1 373,3	6 335,7	1 578,6	217,5	35,1	190,5	196,6	<b>15 632,6</b>
	Versand	1 577,2	520,1	172,3	235,2	210,9	547,1	229,4	0,8	822,9	4 414,2	987,8	38,9	8,2	456,9	186,4	<b>10 408,4</b>
	% <sup>1)</sup>	- 6,2	+ 8,5	- 12,2	- 4,7	+ 9,0	+ 6,1	+ 4,2	+ 17,0	+ 10,4	+ 5,4	- 0,0	- 31,9	+ 24,0	+ 46,8	- 6,7	+ 2,9
Juni 1995	Empfang	1 883,3	715,8	472,4	320,8	358,2	459,1	1 102,3	4,3	1 217,0	5 891,0	1 485,5	269,1	27,1	181,0	208,2	<b>14 585,1</b>
	Versand	1 595,6	455,7	216,6	162,9	215,8	460,1	223,9	-	852,6	4 157,3	980,3	49,8	4,9	437,5	237,7	<b>10 050,8</b>
	% <sup>1)</sup>	- 5,5	- 11,3	- 5,6	+ 10,2	+ 32,0	+ 3,3	- 14,2	- 82,4	+ 7,4	- 1,2	- 4,9	+ 12,0	+ 85,3	+ 44,9	+ 9,8	- 1,0
Juli 1995	Empfang	1 948,5	841,8	472,5	335,9	294,8	349,4	1 286,2	12,4	1 206,9	5 962,0	1 498,1	280,2	34,2	174,4	193,6	<b>14 890,9</b>
	Versand	1 704,4	457,5	207,9	117,7	158,5	432,4	242,7	4,2	752,1	3 859,7	969,8	48,9	2,8	405,2	172,6	<b>9 536,4</b>
	% <sup>1)</sup>	+ 2,0	+ 4,9	- 0,5	+ 34,0	- 13,8	+ 9,3	+ 10,3	+ 40,1	+ 1,3	- 1,5	- 0,8	- 13,2	+ 372,1	+ 22,1	- 10,0	+ 1,2
August 1995	Empfang	1 955,1	857,4	518,5	306,3	383,2	439,6	1 132,4	3,8	1 163,8	5 668,6	1 444,0	282,1	20,9	218,2	173,3	<b>14 567,1</b>
	Versand	1 748,6	470,9	210,2	149,7	231,4	488,2	216,8	3,9	760,3	3 932,9	997,1	61,7	-	503,2	242,4	<b>10 017,4</b>
	% <sup>1)</sup>	+ 3,5	+ 2,1	+ 10,2	+ 40,6	+ 26,7	+ 7,9	- 5,4	- 69,6	- 5,3	- 3,5	- 2,9	- 2,9	+ 114,6	+ 16,7	+ 3,5	+ 0,2
September 1995	Empfang	1 859,1	823,0	593,7	302,1	300,6	495,1	1 180,7	7,1	1 217,5	5 849,6	1 415,6	296,8	32,9	202,2	170,9	<b>14 746,9</b>
	Versand	1 719,9	480,6	194,6	218,4	201,1	492,1	243,8	0,2	754,8	4 526,7	1 023,9	71,9	1,1	478,4	248,2	<b>10 655,6</b>
	% <sup>1)</sup>	- 6,3	- 5,6	+ 24,5	+ 44,2	- 2,4	+ 21,2	- 2,5	- 29,9	+ 3,3	- 4,4	- 12,1	+ 10,9	+ 158,3	+ 24,8	+ 19,2	- 1,5
Oktober 1995	Empfang	1 866,0	925,2	654,2	339,3	279,4	408,6	1 016,9	3,6	1 278,2	6 073,5	1 370,5	292,6	28,5	201,4	189,6	<b>14 927,4</b>
	Versand	1 531,1	565,8	233,7	207,4	178,7	451,6	222,7	0,2	777,7	4 139,7	851,7	70,2	2,0	441,9	227,2	<b>9 901,5</b>
	% <sup>1)</sup>	+ 2,4	+ 40,8	+ 22,9	+ 33,0	- 10,1	+ 10,3	+ 2,0	- 72,7	+ 2,1	- 3,9	- 15,1	+ 15,4	+ 85,4	+ 40,3	- 0,2	+ 1,4
November 1995	Empfang	1 862,1	774,7	733,2	294,3	294,6	405,8	1 064,6	8,3	1 306,7	5 957,1	1 343,4	224,8	33,3	242,3	179,9	<b>14 724,9</b>
	Versand	1 640,2	518,5	181,0	316,7	194,9	526,3	270,8	0,4	786,5	4 308,0	873,9	60,1	8,7	434,5	191,8	<b>10 312,2</b>
	% <sup>1)</sup>	- 0,5	- 1,7	+ 11,0	+ 12,2	+ 2,6	+ 9,9	- 1									

## 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BSM 001 MI

## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Mai 1995	April 1996	Mai 1996	Januar bis Mai							
					Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Mai 1996 gegen 1995							
					absolut	%						
1)												
Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen												
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl Trgf.t	13 198 16 648 895	12 736 16 444 466	12 710 16 443 899	59 912 75 981 881	53 709 73 454 284	6 203- 2 527 597-	10,4- 3,3-				
damit beförderte Güter	Tonnen	11 196 244	10 354 390	10 668 852	51 125 973	44 066 562	7 053 411-	13,8-				
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t	5 480 6 819 509	5 016 6 495 655	5 309 6 769 028	24 392 30 823 828	20 039 27 712 992	4 353- 3 110 836-	17,9- 10,1-				
damit beförderte Güter	Tonnen	5 050 898	4 520 171	4 783 924	22 677 829	18 422 167	4 255 662-	18,8-				
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl Trgf.t	3 487 5 438 793	3 608 5 762 222	3 449 5 486 299	16 594 25 875 328	17 163 27 756 539	563+ 1 881 211+	3,4+ 7,3+				
damit beförderte Güter	Tonnen	4 217 841	3 924 394	3 914 946	19 916 176	18 658 934	1 257 242-	6,3-				
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t	1 811 2 534 336	1 823 2 569 125	1 801 2 560 106	8 874 12 375 292	8 805 12 369 646	269- 5 646-	3,0- 0,1-				
damit beförderte Güter	Tonnen	1 962 444	1 869 589	1 895 561	9 608 681	8 787 537	821 144-	8,6-				
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl Trgf.t	118 178 953	241 271 641	177 230 362	557 838 776	855 988 390	298+ 149 614+	53,5+ 17,8+				
damit beförderte Güter	Tonnen	114 224	163 933	143 730	510 848	594 819	83 971+	16,4+				
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t	13 25 277	115 69 100	45 22 387	65 127 875	322 169 729	257+ 41 854+	395,4+ 32,7+				
damit beförderte Güter	Tonnen	16 522	54 041	15 957	84 077	127 400	43 323+	51,5+				
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl Trgf.t	2 1 380	5 4 833	8 5 515	25 26 615	33 43 056	8+ 16 441+	32,0+ 61,8+				
damit beförderte Güter	Tonnen	1 301	4 833	5 889	20 015	26 976	6 961+	34,8+				
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t	- -	2 3 258	4 5 309	4 6 648	13 20 727	9+ 14 079+	225,0+ 211,8+				
damit beförderte Güter	Tonnen	-	1 838	1 997	4 192	9 576	5 384+	128,4+				
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl Trgf.t	3 142 4 525 806	3 442 5 113 646	3 140 4 883 305	13 645 21 129 107	13 210 22 867 723	435- 1 738 616+	3,2- 8,2+				
damit beförderte Güter	Tonnen	3 859 408	3 511 983	3 517 348	17 897 553	16 065 517	1 832 036-	10,2-				
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t	1 708 1 929 457	1 920 2 040 426	1 529 1 888 324	7 510 9 064 370	6 663 8 933 698	847- 130 672-	11,3- 1,4-				
damit beförderte Güter	Tonnen	1 611 888	1 467 176	1 387 164	7 496 645	6 476 309	1 020 336-	13,6-				
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl Trgf.t	187 297 006	174 305 260	161 266 121	839 1 416 527	834 910 916	5- 88 305+	0,6- 6,2+				
damit beförderte Güter	Tonnen	209 122	181 993	179 213	1 033 850	910 916	122 934-	11,9-				
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t	63 102 329	74 125 759	69 111 518	350 633 031	343 610 255	7- 22 776-	2,0- 3,6-				
damit beförderte Güter	Tonnen	78 803	74 216	72 242	460 896	369 406	91 490-	19,9-				
Trägerschiffsleichter	Anzahl Trgf.t	70 28 348	26 10 078	58 27 975	240 103 175	202 90 772	38- 12 403-	15,8- 12,0-				
damit beförderte Güter	Tonnen	22 308	8 783	18 318	79 791	63 443	16 348-	20,5-				
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf.t	- -	- -	1 386	- -	2 1 445	2+ 1 445+	* 790+*				
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	244	-	790	-	*				
Güterschiffe insgesamt	Anzahl Trgf.t	20 204 27 119 181	20 232 27 913 669	19 703 27 347 476	91 812 125 371 409	86 006 126 705 596	5 806- 1 334 187+	6,3- 1,1+				
damit beförderte Güter	Tonnen	19 620 448	18 150 309	18 448 296	90 584 206	80 387 167	10 197 039-	11,3-				
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl Trgf.t	16 685 22 087 688	16 344 22 206 688	16 159 21 930 198	76 506 101 857 209	70 872 101 210 823	5 634- 646 386-	7,4- 0,6-				
damit beförderte Güter	Tonnen	15 414 085	14 278 784	14 583 798	71 042 149	62 725 496	8 316 653-	11,7-				
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl Trgf.t	3 519 5 031 493	3 888 5 706 981	3 544 5 417 278	15 306 23 514 200	15 134 25 494 773	172- 1 980 573+	1,1- 8,4+				
damit beförderte Güter	Tonnen	4 206 363	3 871 525	3 864 498	19 542 057	17 661 671	1 880 386-	9,6-				
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl Trgf.t	9 075 11 410 908	8 950 11 303 323	8 758 11 357 058	41 195 53 031 044	35 987 49 818 492	5 208- 3 212 552-	12,6- 6,1-				
damit beförderte Güter	Tonnen	8 720 555	7 987 031	8 157 089	40 332 320	34 193 185	6 139 135-	15,2-				
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl Trgf.t	7 291 9 353 845	6 839 9 064 780	7 110 9 329 134	33 266 43 199 120	28 644 40 082 638	4 622- 3 116 482-	13,9- 7,2-				
damit beförderte Güter	Tonnen	7 013 342	6 389 760	6 679 485	32 286 510	27 209 704	5 076 808-	15,7-				
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl Trgf.t	1 784 2 057 063	2 111 2 238 543	1 648 2 027 924	7 929 9 831 924	7 343 9 735 854	586- 96 070-	7,4- 1,0-				
damit beförderte Güter	Tonnen	1 707 213	1 597 271	1 477 604	8 045 810	6 983 481	1 062 329-	13,2-				

1) Ohne Durchgangsverkehr.

## 1 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BST006MI

## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Mai 1995	April 1996	Mai 1996	Januar bis Mai			
				Zu-(+)- bzw. Abnahme(-)			
				Januar-Mai 1996 gegen 1995	absolut		
							%

## Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	6 497 133	6 070 334	6 142 321	29 820 400	24 546 313	5 274 087-	17,7-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	569 526	512 578	538 908	2 318 438	2 666 167	347 729+	15,0+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 927 607	5 557 756	5 603 413	27 501 962	21 880 146	5 621 816-	20,4-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang Versand	9 135 471 3 987 844	8 126 069 3 953 906	8 363 971 3 942 004	42 594 150 18 169 656	38 620 476 17 220 378	3 973 674- 949 278-	9,3- 5,2-
Durchgangsverkehr	Zusammen	19 620 448	18 150 309	18 448 296	90 584 206	80 387 167	10 197 039-	11,3-
	—	1 497 655	1 528 590	1 701 242	7 644 812	7 328 294	316 518-	4,1-
	Gesamtverkehr	21 118 103	19 678 899	20 149 538	98 229 018	87 715 461	10 513 557-	10,7-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 863 930	8 128 861	8 310 010	41 002 536	34 814 287	6 188 249-	15,1-

## Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 569,3	1 446,8	1 489,7	7 115,2	5 437,2	1 678,0-	23,6-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	13,0	10,4	11,9	54,9	51,0	3,9-	7,1-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 556,3	1 436,3	1 477,8	7 060,3	5 386,2	1 674,1-	23,7-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang Versand	2 143,6 980,4	1 958,8 997,7	1 988,0 1 025,2	9 920,4 4 493,8	9 132,4 4 331,4	788,1- 162,3-	7,9- 3,6-
Durchgangsverkehr	Zusammen	4 693,3	4 403,3	4 502,8	21 529,5	18 901,0	2 628,5-	12,2-
	—	950,6	980,4	1 060,1	4 649,0	4 435,9	213,1-	4,6-
	Gesamtverkehr	5 643,8	5 383,8	5 562,9	26 178,5	23 336,9	2 841,6-	10,9-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 268,6	2 086,8	2 172,0	10 264,5	8 461,3	1 803,2-	17,6-

## Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	791 547	754 072	824 079	3 661 896	3 463 376	198 520-	5,4-
Anderer Nahrungs- und Futtermittel	1 318 086	1 215 018	1 095 983	6 014 538	5 253 037	761 501-	12,7-
Feste mineralische Brennstoffe	2 159 478	2 260 592	2 269 371	11 370 724	10 322 945	1 047 779-	9,2-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 743 076	3 483 183	3 615 816	17 847 036	16 839 365	1 007 671-	5,6-
Erze und Metallabfälle	3 556 188	3 133 454	3 303 867	17 185 408	15 660 675	1 504 733-	8,8-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 198 613	1 139 421	1 074 410	5 885 517	4 769 648	1 115 869-	19,0-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	5 766 656	5 118 424	5 426 837	23 519 980	19 296 959	4 223 021-	18,0-
Düngemittel	572 556	624 029	559 730	3 526 278	2 927 951	598 327-	17,0-
Chemische Erzeugnisse	1 365 388	1 309 836	1 319 577	6 501 925	6 100 839	401 086-	6,2-
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	170 222	171 415	192 562	721 656	824 531	102 875+	14,3+
Besondere Transportgüter	476 293	469 455	467 306	2 014 060	2 256 135	242 075+	12,0+
Insgesamt	21 118 103	19 678 899	20 149 538	98 229 018	87 715 461	10 513 557-	10,7-

## Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,7	3,8	4,1	3,7	3,9	X	X
Anderer Nahrungs- und Futtermittel	6,2	6,2	5,4	6,1	6,0	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	10,2	11,5	11,3	11,6	11,8	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	17,7	17,7	17,9	18,2	19,2	X	X
Erze und Metallabfälle	16,8	15,9	16,4	17,5	17,9	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,7	5,8	5,3	6,0	5,4	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	27,3	26,0	26,9	23,9	22,0	X	X
Düngemittel	2,7	3,2	2,8	3,6	3,3	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,5	6,7	6,5	6,6	7,0	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,8	0,9	1,0	0,7	0,9	X	X
Besondere Transportgüter	2,3	2,4	2,3	2,1	2,6	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

## 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BST 003 MI

## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Mai 1995	April 1996	Mai 1996	Januar bis Mai			
					1995	1996	Zu-(+)-bzw.-Abnahme(-) Januar-Mai 1996 gegen 1995	
							absolut	%
Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen								
<b>I. Grenzstellen</b>								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	6 061	5 323	9 580	3 377	39 580	2 797- 6 916-	82,8- 15,0-
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	34 636 4 266	11 798 366	16 555 1 283	114 612 9 950	39 160 2 349	75 452- 7 601-	65,8- 76,4-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	19 950	1 449 9 720	1 283 17 046	6 251 94 111	2 732 48 331	3 519- 45 780-	56,3- 48,6-
Wesermündung	Eingang Ausgang	3 989 1 502	-	4 558 2 141	17 074 6 010	14 048 5 420	3 026- 590-	17,7- 9,8-
Überg.Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	342 160 94 714	287 021 103 655	258 673 88 215	1 373 785 475 016	879 382 314 973	494 403- 160 043-	36,0- 33,7-
Emsmündung	Eingang Ausgang	5 048 5 618	5 755 1 830	9 788 4 409	23 480 23 552	31 949 19 747	8 469+ 3 805-	36,1+ 16,2-
Emmerich	Eingang Ausgang	8 436 706 4 014 186	7 616 237 4 009 366	7 754 590 4 114 712	40 569 295 18 252 157	37 733 330 17 743 397	2 835 965- 508 760-	7,0- 2,8-
Mertert	Eingang Ausgang	50 474 42 421	48 208 42 136	78 516 68 461	230 536 297 525	232 432 289 314	1 896+ 8 211-	0,8+ 2,8-
Perl/Apach	Eingang Ausgang	261 515 328 070	303 555 387 760	298 113 340 995	1 597 095 1 985 675	1 548 757 1 971 298	48 338- 14 377-	3,0- 0,7-
Güdingen	Eingang Ausgang	-	-	-	-	-	-	-
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	38 557 5 503	23 069 9 757	23 780 7 132	178 292 33 213	135 355 35 578	42 937- 2 365+	24,1- 7,1+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 685 221 1 112 753	1 439 917 945 184	1 784 620 1 066 958	6 732 748 5 408 350	6 145 998 4 472 641	586 750- 935 709-	8,7- 17,3-
Passau	Eingang Ausgang	206 288 206 679	319 325 206 312	294 112 171 364	1 059 522 788 137	1 094 952 697 623	35 430+ 70 514-	3,3+ 9,2-
<b>II. Grenzzollstellen</b>								
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	- 917	374 1 430	1 351 -	7 178 -	1 780 4 187	1 780+ 2 991-	* 41,7-
Mescherin	Eingang Ausgang	14 004 5 186	39 372 8 015	38 271 7 659	220 947 33 956	84 643 17 080	136 304- 16 876-	61,7- 49,7-
Ostdoder	Eingang Ausgang	199 414 34 169	113 532 61 365	176 580 17 904	444 528 52 890	290 112 79 269	154 416- 26 379+	34,7- 49,9+
Hohensaaten	Eingang Ausgang	92 362 2 540	82 457 1 793	130 703 1 232	326 763 6 090	213 160 3 025	113 603- 3 065-	34,8- 50,3-
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	31 325 1 778	49 397 3 285	96 625 -	262 307 9 802	146 022 3 285	106 285- 6 517-	42,1- 66,5-
Schmilka	Eingang Ausgang	98 702 52 755	144 795 54 931	123 444 43 480	457 187 217 802	488 614 199 116	31 427+ 18 686-	6,9+ 8,6-
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	3 010 592	3 057 180	3 402 484	15 355 036	14 656 588	698 448-	4,6-

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanbeschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

## 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BSS 002 MI

## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Mai 1995	April 1996	Mai 1996	Januar bis Mai				
							Zu-(+)-bzw.-Abnahme(-)	absolut	
					Januar-Mai 1996 gegen 1995				
<b>Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern in Tonnen</b>									
<b>Verkehr innerhalb Deutschlands</b>									
20' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	1 856	1 482	2 189	9 647	9 599	48- 0,5-	
30' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	-	-	-	1	1	* 1+	
40' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	773	1 003	960	4 110	4 285	175+ 4,3+	
	Zusammen	TEU	3 402	3 488	4 109	17 867	18 171	304+ 1,7+	
darin beförderte Güter	Tonnen		41 320	35 727	40 759	202 320	189 817	12 503- 6,2-	
20' leer	Versand=Empfang	Anzahl	721	246	250	2 135	1 457	678- 31,8-	
30' leer	Versand=Empfang	Anzahl	-	-	-	-	-	-	
40' leer	Versand=Empfang	Anzahl	191	1 295	773	995	5 481	4 486+ 450,9+	
	Zusammen	TEU	1 103	2 836	1 796	4 125	12 419	8 294+ 201,1+	
Gesamt	TEU		4 505	6 324	5 905	21 992	8 598+	39,1+	
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>									
20' beladen	Empfang	Anzahl	5 198	4 563	5 111	21 538	24 367	2 829+ 13,1+	
30' beladen	Empfang	Anzahl	8	14	6	14	53	39+ 278,6+	
40' beladen	Empfang	Anzahl	4 429	5 089	4 743	18 193	24 076	5 883+ 32,3+	
	Zusammen	TEU	14 068	14 763	14 607	57 946	72 602	14 656+ 25,3+	
darin beförderte Güter	Tonnen		147 421	137 919	141 078	590 078	694 873	104 795+ 17,8+	
20' leer	Empfang	Anzahl	5 077	4 910	5 625	24 254	27 920	3 666+ 15,1+	
30' leer	Empfang	Anzahl	2	16	10	42	26	16- 38,1-	
40' leer	Empfang	Anzahl	3 350	3 599	3 148	16 233	16 743	510+ 3,1+	
	Zusammen	TEU	11 780	12 132	11 936	56 783	61 445	4 662+ 8,2+	
Gesamt	TEU		25 848	26 895	26 543	114 729	134 047	19 318+ 16,8+	
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>									
20' beladen	Versand	Anzahl	8 999	8 682	9 228	39 394	42 928	3 534+ 9,0+	
30' beladen	Versand	Anzahl	-	21	10	5	118	113+ *	
40' beladen	Versand	Anzahl	6 534	8 208	8 244	27 526	36 554	9 028+ 32,8+	
	Zusammen	TEU	22 067	25 132	25 732	94 454	116 226	21 772+ 23,1+	
darin beförderte Güter	Tonnen		234 581	241 170	243 149	1 035 794	1 156 832	121 038+ 11,7+	
20' leer	Versand	Anzahl	1 401	1 894	1 533	7 672	8 869	1 197+ 15,6+	
30' leer	Versand	Anzahl	-	-	1	-	1	* 1+	
40' leer	Versand	Anzahl	1 308	1 759	1 596	5 320	7 911	2 591+ 48,7+	
	Zusammen	TEU	4 017	5 412	4 727	18 312	24 693	6 381+ 34,8+	
Gesamt	TEU		26 084	30 544	30 459	112 766	140 919	28 153+ 25,0+	
<b>Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen</b>									
20' beladen	—	Anzahl	16 053	14 727	16 528	70 579	76 894	6 315+ 8,9+	
30' beladen	—	Anzahl	8	35	16	19	172	153+ 805,3+	
40' beladen	—	Anzahl	11 736	14 300	13 947	49 829	64 915	15 086+ 30,3+	
	Zusammen	TEU	39 537	43 383	44 448	170 267	206 999	36 732+ 21,6+	
darin beförderte Güter	Tonnen		423 322	414 816	424 986	1 828 192	2 041 522	213 330+ 11,7+	
20' leer	—	Anzahl	7 199	7 050	7 408	34 061	38 246	4 185+ 12,3+	
30' leer	—	Anzahl	2	16	11	42	27	15- 35,7-	
40' leer	—	Anzahl	4 649	6 653	5 517	22 548	30 135	7 587+ 33,6+	
	Zusammen	TEU	16 900	20 380	18 459	79 220	98 557	19 337+ 24,4+	
1)	Gesamt	TEU	56 437	63 763	62 907	249 487	305 556	56 069+ 22,5+	
<b>Durchgangsverkehr</b>									
20' beladen	—	Anzahl	—	2 238	2 165	—	10 374	—	
30' beladen	—	Anzahl	—	—	—	—	—	—	
40' beladen	—	Anzahl	—	1 555	1 509	—	7 209	—	
	Zusammen	TEU	—	5 348	5 183	—	24 792	—	
darin beförderte Güter	Tonnen		—	57 881	56 070	—	268 364	—	
20' leer	—	Anzahl	—	1 451	1 427	—	6 717	—	
30' leer	—	Anzahl	—	—	—	—	63	—	
40' leer	—	Anzahl	—	1 525	1 638	—	6 631	—	
	Zusammen	TEU	—	4 501	4 703	—	20 075	—	
Gesamt	TEU		—	9 849	9 886	—	44 867	—	
20' beladen	—	Anzahl	—	16 965	18 693	—	87 268	—	
30' beladen	—	Anzahl	—	35	18	—	172	—	
40' beladen	—	Anzahl	—	15 855	15 456	—	72 124	—	
	Zusammen	TEU	—	48 731	49 631	—	231 791	—	
darin beförderte Güter	Tonnen		—	472 697	481 056	—	2 309 886	—	
20' leer	—	Anzahl	—	8 501	8 835	—	44 963	—	
30' leer	—	Anzahl	—	16	11	—	90	—	
40' leer	—	Anzahl	—	8 178	7 155	—	36 766	—	
	Zusammen	TEU	—	24 881	23 162	—	118 632	—	
Gesamt	TEU		—	73 612	72 793	—	350 423	—	
<b>darunter mit deutschen Schiffen</b>									
20' beladen	—	Anzahl	—	3 713	5 022	—	20 390	—	
30' beladen	—	Anzahl	—	3	5	—	8	—	
40' beladen	—	Anzahl	—	3 969	4 148	—	19 326	—	
	Zusammen	TEU	—	11 656	13 326	—	59 055	—	
darin beförderte Güter	Tonnen		—	104 977	116 998	—	498 267	—	
20' leer	—	Anzahl	—	1 509	1 822	—	8 095	—	
30' leer	—	Anzahl	—	—	—	—	4	—	
40' leer	—	Anzahl	—	1 906	1 437	—	8 825	—	
	Zusammen	TEU	—	5 321	4 696	—	25 751	—	
Gesamt	TEU		—	16 977	18 022	—	84 806	—	

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

## 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BSM 014 MI

## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Mai 1995	April 1996	Mai 1996	Januar - Mai			
					1995	1996	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - Mai 1996 gegen 1995	
							absolut	%
Schiffs-, Güter- und Containerverkehr auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen								
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe Güter dar.in Container	Anzahl Tonnen Tonnen	- - -	- - -	- - -	6	13 9 903 9 897+	13+ *- *-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe Güter dar.in Container	Anzahl Tonnen Tonnen	78 94 936 -	89 96 748 -	91 110 002 -	390 435 101 -	304 338 328 246	86- 96 773- 22,2- 22,1- 246+
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe Güter dar.in Container	Anzahl Tonnen Tonnen	46 42 705 -	31 26 757 -	27 25 090 -	185 168 158 -	254 137 740 -	69+ 30 418- 37,3+ 18,1- -
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe Güter dar.in Container	Anzahl Tonnen Tonnen	93 71 621 -	132 104 456 -	116 82 803 -	568 430 468 220	529 397 328 1 110	39- 33 140- 7,7- 890+ 404,5+
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe Güter dar.in Container	Anzahl Tonnen Tonnen	41 37 749 177	55 50 238 -	67 57 170 -	200 159 954 194	256 215 717 -	56+ 55 763+ 194- 28,0+ 34,9+ 100,0-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe Güter dar.in Container	Anzahl Tonnen Tonnen	21 11 458 -	5 3 716 -	13 10 331 -	95 59 157 -	38 27 332 -	57- 31 826- 60,0- 53,8- -
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe Güter dar.in Container	Anzahl Tonnen Tonnen	32 27 123 -	49 37 616 -	52 46 578 -	193 156 435 -	160 124 296 -	33- 32 139- 17,1- 20,5- -
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe Güter dar.in Container	Anzahl Tonnen Tonnen	95 71 422 3 534	104 57 006 3 740	92 45 672 5 768	352 251 215 16 897	366 211 945 15 351	14+ 39 270- 1 346- 15,6- 8,1- 2,7+ 7+ 0,9+ 19,0-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe Güter dar.in Container	Anzahl Tonnen Tonnen	58 30 338 -	64 36 470 -	56 31 177 -	248 130 920 -	185 103 825 -	63- 27 095- 22+ 20,7- *
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe Güter dar.in Container	Anzahl Tonnen Tonnen	9 7 208 -	20 11 630 -	14 8 955 302	43 36 123 -	51 35 310 394	8+ 813- 394+ 2,3- *
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe Güter dar.in Container	Anzahl Tonnen Tonnen	28 17 708 249	57 39 978 712	43 25 706 847	139 93 523 2 846	175 119 564 1 731	36+ 26 041+ 1 115- 27,8+ 39,2- 58,3- 58,3- 85,0-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe Güter dar.in Container	Anzahl Tonnen Tonnen	131 138 756 296	132 127 882 -	103 99 890 -	438 447 948 1 752	409 387 621 -	29- 60 327- 1 752- 13,5- 100,0- 257- 44,3- 100,0- 8+ 3,4+
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe Güter dar.in Container	Anzahl Tonnen Tonnen	64 41 224 6 408	102 83 387 -	104 64 564 15 768	290 196 647 2 444	319 226 624 1 780	29+ 29 977+ 15 768- 100,0- 664- 27,2- 1 073- 100,0- 622+ 158,7+
Gesamtverkehr	Güterschiffe Güter dar.in Container	Anzahl Trgf.t Tonnen	697 978 747 592 248	840 1 162 874 675 884	778 1 106 073 607 938	3 141 4 320 852 2 565 655	3 059 4 149 824 2 335 533	82- 171 028- 230 122- 4,0- 9,0- 49,7- 1 251- 26,7- 55,3- 52,1+
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe Güter dar.in Container	Anzahl Trgf.t Tonnen	349 558 818 342 892	358 557 848 328 268	373 599 196 339 424	1 504 2 341 442 1 388 707	1 424 2 079 355 1 222 581	80- 262 087- 166 126- 12,0- 5 161- 58,1- 31,1- 64,3- 221+ 83,7+

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber-schreitender Verkehr	Durch-gangs-verkehr	Gesamt-verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr					
	insgesamt	davon					innerhalb Deutschlands	grenzüber-schreitender Verkehr				
		Lokal-	Wechsel-Verk.d.Verkehrsbezirke									
		V = E					V = E	E	V			
Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands Beförderte Güter in 1 000 t												
Deutschland	5 053,2	425,0	4 628,2	2 461,2	642,7	152,9	8 310,0	0,7	32,2	38,8		
Belgien	79,1	8,9	70,2	350,5	295,4	253,8	978,9	-	-	1,7		
Frankreich	9,2	0,3	8,9	83,1	54,0	43,1	185,5	-	-	-		
Griechenland	-	-	-	0,4	0,1	-	0,5	-	-	-		
Großbritannien	-	-	-	-	1,7	-	1,7	-	-	1,7		
Luxemburg	51,6	4,5	47,0	53,6	12,4	5,0	122,6	-	-	-		
Niederlande	870,8	97,9	772,8	4 660,0	2 685,7	1 045,5	9 262,0	-	17,7	11,8		
Österreich	0,3	-	0,3	23,6	16,6	-	40,5	-	-	-		
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	1,7	1,4	-	3,1	-	1,7	-		
Zusammen	6 064,2	536,6	5 527,5	7 634,1	3 710,0	1 500,3	18 908,6	0,7	51,6	53,9		
Bulgarien	-	-	-	10,8	3,9	-	14,7	-	-	-		
Norwegen	-	-	-	4,6	5,2	-	9,8	-	3,6	5,2		
Polen	-	-	-	220,0	14,7	3,8	238,5	-	-	-		
Rumänien	-	-	-	8,9	0,1	-	9,0	-	-	-		
Schweiz	76,0	2,2	73,7	237,4	86,9	155,6	555,8	-	-	-		
Tschechische Rep.	2,2	-	2,2	88,9	14,1	34,6	139,8	-	-	-		
Ungarn	-	-	-	39,8	12,0	6,2	58,0	-	-	-		
Übrige Flaggen	-	-	-	119,5	95,1	0,8	215,3	-	36,8	70,8		
Insgesamt	6 142,3	538,9	5 603,4	8 364,0	3 942,0	1 701,2	20 149,5	0,7	92,0	130,0		
Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm												
Deutschland	1 220,9	9,8	1 211,1	600,7	229,3	121,1	2 172,0	0,1	6,7	6,0		
Belgien	18,4	0,1	18,2	109,0	65,1	150,3	342,8	-	-	0,6		
Frankreich	2,4	-	2,4	39,5	20,9	23,0	85,8	-	-	-		
Griechenland	-	-	-	0,2	0,1	-	0,2	-	-	-		
Großbritannien	-	-	-	-	0,1	-	0,1	-	-	0,1		
Luxemburg	12,5	0,1	12,4	16,7	4,2	3,3	36,7	-	-	-		
Niederlande	215,1	1,8	213,3	1 048,4	648,6	631,8	2 543,8	-	5,8	4,7		
Österreich	-	-	-	6,5	3,7	-	10,2	-	-	-		
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	0,2	0,8	-	1,0	-	0,2	-		
Zusammen	1 469,3	11,8	1 457,5	1 821,2	972,7	929,6	5 192,7	0,1	12,6	11,3		
Bulgarien	-	-	-	1,1	0,1	-	1,2	-	-	-		
Norwegen	-	-	-	0,4	1,1	-	1,5	-	0,3	1,1		
Polen	-	-	-	20,8	2,2	3,0	25,9	-	-	-		
Rumänien	-	-	-	1,7	-	-	1,7	-	-	-		
Schweiz	19,6	-	19,6	77,1	22,3	89,9	208,9	-	-	-		
Tschechische Rep.	0,8	-	0,8	36,4	7,6	30,1	75,0	-	-	-		
Ungarn	-	-	-	8,9	1,8	7,0	17,8	-	-	-		
Übrige Flaggen	-	-	-	20,4	17,4	0,4	38,2	-	4,2	11,7		
Insgesamt	1 489,7	11,9	1 477,8	1 988,0	1 025,2	1 060,1	5 562,9	0,1	17,1	24,1		
Mittlere Transportweite in km												
Deutschland	241,6	23,1	261,7	244,1	356,7	792,1	261,4	197,8	206,7	153,9		
Belgien	232,0	14,5	259,6	311,0	220,3	592,2	350,2	-	-	340,1		
Frankreich	264,9	66,0	271,3	474,9	386,0	535,0	453,0	-	-	-		
Griechenland	-	-	-	507,0	507,0	-	507,0	-	-	-		
Großbritannien	-	-	-	-	86,0	-	86,0	-	-	86,0		
Luxemburg	241,9	17,7	263,4	312,1	335,4	657,4	299,1	-	-	-		
Niederlande	247,0	18,1	276,0	225,0	241,5	604,3	274,7	-	327,2	394,2		
Österreich	98,0	-	98,0	273,8	225,1	-	252,5	-	-	-		
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	123,0	579,0	-	325,2	-	123,0	-		
Zusammen	242,3	22,0	263,7	238,6	262,2	619,6	274,6	197,8	245,3	210,1		
Bulgarien	-	-	-	98,1	27,4	-	79,4	-	-	-		
Norwegen	13,0	13,0	-	86,0	205,2	-	149,1	-	86,0	205,2		
Polen	-	-	-	94,3	150,2	784,6	108,7	-	-	-		
Rumänien	-	-	-	184,9	212,0	-	185,1	-	-	-		
Schweiz	258,1	22,2	265,3	324,9	258,3	578,0	375,9	-	-	-		
Tschechische Rep.	367,3	-	367,3	410,0	539,3	870,5	536,5	-	-	-		
Ungarn	-	-	-	224,4	151,7	1 139,6	306,9	-	-	-		
Übrige Flaggen	-	-	-	170,9	183,4	516,0	177,6	-	113,6	165,0		
Insgesamt	242,5	22,0	263,7	237,7	260,1	623,1	276,1	197,8	186,3	185,4		
Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands Beförderte Güter in 1 000 t												
Deutschland	78,9	2,0	76,9	2 461,2	642,7	152,9	3 335,7	0,1	32,2	38,8		
Deutschland	5,5	0,1	5,5	355,9	112,7	38,7	512,8	-	4,9	8,4		
Deutschland	70,2	45,0	70,9	144,6	175,3	253,3	153,7	93,0	150,8	215,3		

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe										Mittlere Transp. weite (tkm:t)
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft							
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schub- leichter
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-			
A. Gesamtverkehr													
Elbegebiet 2)	2108	1 745,2	1 420,6	1 008,7	411,9	324,6	3,1	0,4	303,3	17,8	185,8		
Elbe,Schmilka-Magdeburg	334	572,5	418,1	300,2	117,9	154,5	3,1	0,4	141,3	9,1	104,4		
Saale	124	1,6	1,0	1,0	-	0,6	-	-	0,6	-	87,0		
Elbe,Mgl.-Schnackenburg	139	717,9	584,8	422,7	162,1	133,1	3,1	-	114,1	15,9	85,0		
Elbe-Havel-Kanal	58	395,7	336,8	306,3	29,5	60,0	-	-	52,8	7,2	43,2		
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	62,3	54,5	51,4	3,1	7,8	-	-	7,4	0,4	4,0		
Untere Havel-WST	132	532,5	384,4	324,8	59,7	148,0	-	-	140,8	7,2	52,0		
Havelkanal	35	24,6	11,0	11,0	-	13,7	-	-	13,7	-	35,0		
Potsdamer Havel	30	8,6	7,5	7,5	-	1,2	-	-	1,2	-	24,0		
Schivelowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Hohenauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe,Schnackenburg-Hbg.	135	919,0	781,0	493,2	287,8	138,0	3,1	-	118,3	16,6	81,2		
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe-Lübeck-Kanal	67	87,9	85,1	78,4	6,7	2,8	-	-	2,8	-	58,5		
Untertrave	21	9,9	9,9	9,9	-	-	-	-	-	-	21,0		
Elbe-Seitenkanal	115	435,1	405,9	277,9	128,0	29,1	-	-	28,1	1,0	112,7		
Ilmenau	29	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	29,0		
Elbe,Hbg.-Seegrenze	120	938,7	818,5	447,0	371,4	120,2	3,1	-	99,7	17,4	20,2		
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Lühe	13	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	13,0		
Schwinge	5	18,7	18,7	18,0	0,8	-	-	-	-	-	5,0		
Pinnau	10	7,3	7,3	7,3	-	-	-	-	-	-	10,0		
Krückau	11	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	11,0		
Stör(Elbe)	51	13,6	13,6	13,0	0,6	-	-	-	-	-	25,6		
Oste	74	4,3	4,3	4,3	-	-	-	-	-	-	54,5		
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Nord-Ostsee-Kanal	109	205,9	203,6	59,8	143,8	2,2	-	-	1,4	0,9	35,0		
Gieselaukanal,Eider	88	13,2	13,2	13,2	-	-	-	-	-	-	88,0		
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Elbe,Schmilka-Seegrenze	728	1 529,2	1 297,9	910,1	387,8	231,3	3,1	0,4	210,0	17,8	140,2		
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	43,4	43,1	43,1	-	0,4	-	-	0,4	-	297,7		
Wesergebiet 2)													
Weser,H.-Münden-Minden	599	918,1	861,3	822,3	39,0	56,8	-	-	56,8	-	102,5		
Weser,Minden-Bremen	204	59,3	2,9	2,9	-	56,4	-	-	56,4	-	7,6		
Aller,Celle-Hademstorf	142	561,5	561,5	543,6	17,9	-	-	-	-	-	118,0		
Aller,Hademstorf-Weser	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Weser,Bremen-Seegrenze	70	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	7,0		
Hunte	25	761,7	761,4	722,4	39,0	0,4	-	-	0,4	-	29,4		
Geeste	26	265,8	265,8	250,0	15,9	-	-	-	-	-	18,8		
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 842,6	1 779,7	1 542,0	237,6	62,9	-	0,4	61,1	1,4	154,5		
MLK,Bergesh.-Minden	101	1 234,5	1 218,0	1 122,3	95,7	16,5	-	-	16,5	-	89,5		
Stichkanal Osnabrück	15	54,3	54,3	47,4	6,8	-	-	-	-	-	14,0		
MLK,Minden-Braunschweig	119	1 292,7	1 256,6	1 090,5	166,1	36,1	-	0,4	34,3	1,4	85,2		
Stichkanal Hannover	11	44,9	44,9	37,2	37,7	-	-	-	-	-	9,4		
Stichkanal Misburg	3	26,9	26,1	18,1	8,0	0,8	-	-	0,8	-	2,0		
Stichkanal Hildesheim	15	81,3	77,3	55,8	17,5	4,0	-	0,4	3,2	0,4	13,4		
Stichkanal Salzgitter	18	192,7	186,0	147,5	38,5	6,7	-	-	5,7	1,0	16,7		
MLK,Braunschw.-Magdeb.	105	1 021,0	967,9	814,2	153,7	53,1	-	0,4	51,2	1,4	57,6		
2) Westdeutsches Kanalgebiet													
Ruhrwasserstraße	12	51,2	42,9	35,6	7,3	8,3	-	-	8,3	-	9,0		
Rhein-Herne-Kanal	49	1 850,0	1 773,3	1 231,4	541,9	76,7	-	-	75,7	1,0	34,7		
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 558,4	1 455,1	1 180,2	274,9	103,3	-	-	90,7	12,6	51,2		
Datteln-Hamm-Kanal	47	577,7	567,7	486,3	81,3	10,1	-	-	10,1	-	26,7		
DEK,Dortmund-Datteln	21	1 805,8	1 712,3	1 462,7	249,6	93,5	-	-	93,5	-	7,9		
DEK,Datteln-Bergesh.	87	1 385,3	1 371,1	1 217,1	154,0	14,2	-	-	14,2	-	82,9		
DEK,Bergesh.-Herbrum	105	510,2	510,2	428,1	82,2	-	-	-	-	-	53,2		
Ems,Herbrum-Emden	53	439,0	439,0	404,4	34,6	-	-	-	-	-	45,2		
Unterems,Emden-Seegr.	37	361,1	361,1	328,8	34,3	-	-	-	-	-	13,9		
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Küsten-Kanal	70	275,9	275,9	260,0	15,9	-	-	-	-	-	52,0		
Ems-Jade-Kanal	72	15,6	15,6	15,6	-	-	-	-	-	-	57,6		
Übrige Wasserstraßen	112	11,9	11,9	11,9	-	-	-	-	-	-	13,0		
Rheingebiet 2)	1630	16 567,0	13 430,1	9 823,4	3 606,8	3 136,9	72,0	-	2 888,4	176,5	258,6		
Rhein,Rheinf.-Straßb.	52	1 016,9	969,3	654,9	314,4	47,6	-	-	35,3	12,3	33,5		
Rhein,Straßb.-Neubgw.	59	2 886,9	2 696,4	2 173,7	522,7	190,5	3,8	-	150,3	36,3	50,7		
Rhein,Neubgw.-Mannheim	83	5 358,1	5 004,1	3 564,9	1 439,2	354,1	20,7	-	261,8	71,5	55,2		
Rhein,Mannheim-Bingen	92	6 269,5	5 899,3	4 158,3	1 740,9	370,3	21,2	-	268,5	80,6	69,9		
Rhein,Bingen-Lülsdorf	137	7 170,1	6 616,1	4 697,5	1 918,6	554,0	21,2	-	452,2	80,6	120,2		
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Mosel	242	1 170,7	908,2	823,8	84,4	262,5	-	-	262,5	-	222,7		
Saar,Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Saar,Mosel-Billingen	60	286,9	140,5	140,5	-	146,4	-	-	146,4	-	58,7		
Rhein,Lülsdorf-Orsøy	128	12 327,4	9 510,4	6 546,5	2 963,9	2 817,0	68,6	-	2 589,1	159,2	79,8		
Rhein,Orsøy-NL.Grenze	72	12 314,6	9 493,8	7 013,7	2 480,1	2 820,8	65,2	-	2 613,4	142,2	66,0		
Rhein-Kleve-WST	10	13,4	13,4	0,4	13,0	-	-	-	-	-	10,0		

1) Schifffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

## 1.3 Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen im Mai 1996 nach Schiffsgattungen

BST 030 MI  
Bl.: 2

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe										Mittlere Transp. weite (tkm:t)
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft						
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter			Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub-
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	leichter		km	
A. Gesamtverkehr													
Main,MDK-Würzburg	141	825,0	775,8	701,7	74,1	49,2	0,5	-	48,7	-	-	-	108,4
Main,Würzburg-Aschbg.	167	961,5	940,1	823,1	116,9	21,4	0,5	-	21,0	-	-	-	132,4
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 304,6	1 262,3	1 026,8	235,5	42,3	0,5	-	40,7	1,1	32,1	32,1	32,3
Main,Offenbach-Rhein	39	1 944,2	1 835,7	1 298,8	536,9	108,5	0,5	-	95,9	12,1	-	-	127,3
Neckar	201	879,6	876,3	811,5	64,8	3,3	3,3	-	-	-	-	-	217,9
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durhg.-Verk.	623 X	16 396,8 1 701,2	13 310,7 1 573,9	9 718,8 1 261,0	3 591,9 312,9	3 086,1 127,4	68,6	-	2 841,0 105,9	176,5 21,5	217,9 455,5	-	-
Donaugebiet 2) Main-Donau-Kanal	384 171	831,3 607,9	633,4 566,9	607,9 557,3	25,5 9,5	197,8 41,1	69,1 0,5	5,5	121,2 40,6	2,1	-	196,7 118,6	
Donau,Kehl.-Regensburg	42	557,5	389,5	375,8	13,6	168,0	63,1	1,9	102,0	1,0	-	29,0	
Donau,Regensb.-Viish. Donau,Viish.-öst.Gr.	124 47	461,5 467,5	284,2 288,5	266,3 270,5	17,9 17,9	177,2 179,0	57,7 59,3	5,5	112,0 112,1	2,1	-	116,0 46,4	
Gebiet Berlin 2) Berliner Havel	189 27	793,3 432,2	460,5 240,3	400,8 218,3	59,7 22,0	332,8 191,8	-	-	321,2 191,4	11,6 0,4	-	31,8 14,9	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	86,6	45,6	45,6	-	41,0	-	-	-	41,0	-	-	11,1
Spree-Oder-WST	33	515,2	296,9	275,6	21,3	218,3	-	-	213,9	4,4	-	15,2	
Teltow-Kanal	39	250,1	172,3	134,6	37,7	77,8	-	-	67,2	10,6	-	24,9	
Westhafenkanal	3	40,9	14,6	10,1	4,6	26,3	-	-	-	26,3	-	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	2,5	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	78,3	54,7	54,7	-	23,6	-	-	-	23,6	-	-	1,3
Neuköllner Kanal	4	103,4	77,6	77,6	-	25,8	-	-	-	25,8	-	-	3,5
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	222,4	117,8	116,2	1,6	104,6	-	-	100,8	3,8	-	-	14,5
Gebiet Brandenburg 2) Havel-Oder-WST	902 83	519,2 270,8	201,9 87,9	199,6 85,6	2,3 2,3	317,3 182,9	-	-	316,9 182,5	0,4 0,4	-	58,7 77,2	
Hoh.-Friedrichst.WST	56	23,7	14,4	13,8	0,6	9,3	-	-	9,0	0,4	-	30,1	
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener Stichkanal	3	25,5	6,0	6,0	-	19,5	-	-	19,5	-	-	3,0	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee,Rottstielfl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	3,7	-	-	-	3,7	-	-	3,7	-	-	21,0	
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	34,7	1,9	1,9	-	32,8	-	-	32,8	-	-	12,0	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	113,9	52,1	52,1	-	61,8	-	-	61,8	-	-	55,8	
Dahme-WST	25	80,5	35,3	35,3	-	45,3	-	-	45,3	-	-	6,0	
Teupitzer Gewässer	18	5,1	4,9	4,9	-	0,2	-	-	0,2	-	-	9,0	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	15	50,8	29,0	29,0	-	21,8	-	-	21,8	-	-	5,0	
Schiffbare Lücknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	27,3	11,9	11,4	0,6	15,4	-	-	15,1	0,4	-	40,0	
Übrige Wasserstraßen	5	16,8	11,1	10,5	0,6	5,7	-	-	5,3	0,4	-	4,0	
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	15,7	9,6	9,5	0,0	6,2	-	-	6,2	-	-	38,9	
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	13,0	6,9	6,9	-	6,2	-	-	6,2	-	-	28,5	
Peenestrom	62	5,4	-	-	-	5,4	-	-	5,4	-	-	18,0	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ücker	8	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	-	2,0	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peene	99	7,3	6,5	6,5	-	0,8	-	-	0,8	-	-	9,0	
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow u.Unterwarnow	56	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	7,0	
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	9,0	
östl.Stralsunder Fahrw.	23	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	23,0	
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	2,1	2,1	2,1	0,0	-	-	-	-	-	-	6,4	
Nördl.Straisund. Fahrw.	41	1,5	1,5	1,4	0,0	-	-	-	-	-	-	26,7	
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr 2)	7467	20 149,5	16 157,7	11 929,8	4 227,8	3 991,9	143,7	5,9	3 641,5	200,7	276,1		
dar.intern.Durhg.-Verk.	X	1 701,2	1 573,9	1 261,0	312,9	127,4	-	-	105,9	21,5	623,1		

1) Schifffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t)	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft						
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter					
				Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen												
Elbegebiet 2)	2108	1 480,6	1 241,8	831,6	410,2	238,8	-	0,4	221,0	17,4	171,9	
Elbe,Schmilka-Magdeburg	334	393,4	309,8	192,8	117,0	83,6	-	0,4	74,5	8,7	50,1	
Saale	124	1,1	0,5	0,5	-	0,6	-	-	0,6	-	87,0	
Elbe,Mgl.-Schnackenburg	139	640,4	538,7	377,0	161,7	101,7	-	-	86,2	15,5	80,7	
Elbe-Havel-Kanal	58	384,1	324,9	295,7	29,1	59,2	-	-	52,4	6,8	43,1	
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	58,4	51,3	48,6	2,8	7,1	-	-	7,1	-	4,0	
Untere Havel-WST	132	494,9	362,2	302,8	59,4	132,7	-	-	125,9	6,8	53,3	
Havelkanal	35	10,8	5,6	5,6	-	5,2	-	-	5,2	-	35,0	
Potsdamer Havel	30	8,6	7,5	7,5	-	1,2	-	-	1,2	-	24,0	
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Breitling-Mosersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohenauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe,Schnackenburg-Hbg.	135	820,4	712,1	424,3	287,8	108,4	-	-	91,8	16,6	79,6	
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe-Lübeck-Kanal	67	69,1	66,3	59,6	6,7	2,8	-	-	2,8	-	59,6	
Untertrave	21	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	21,0	
Elbe-Seitenkanal	115	397,0	365,7	241,7	128,0	27,3	-	-	26,3	1,0	113,2	
Ilmenau	29	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	29,0	
Elbe,Hbg.-Seegrenze	120	844,8	754,2	383,5	370,7	90,6	-	-	73,2	17,4	21,4	
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lühe	13	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	13,0	
Schwinge	5	16,0	16,0	16,0	-	-	-	-	-	-	5,0	
Pinnau	10	7,3	7,3	7,3	-	-	-	-	-	-	10,0	
Krückau	11	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-	-	-	11,0	
Stör(Elbe)	51	13,6	13,6	13,0	0,6	-	-	-	-	-	25,6	
Oste	74	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	24,0	
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nord-Ostsee-Kanal	109	188,2	185,9	42,1	143,8	2,2	-	-	1,4	0,9	31,9	
Gieselaukanal,Eider	88	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	88,0	
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe,Schmilka-Seegrenze dar.intern.Durchg.-Verk.	728	1 297,5	1 137,3	751,2	386,1	160,1	-	0,4	142,3	17,4	119,3	
X		4,2	4,2	4,2	-	-	-	-	-	-	254,5	
Wesergebiet 2)	599	722,4	665,8	637,3	28,5	56,5	-	-	56,5	-	109,4	
Weser,H.-Münden-Minden	204	58,6	2,4	2,4	-	56,2	-	-	56,2	-	7,7	
Weser,Minden-Bremen	142	485,6	485,6	471,1	14,5	-	-	-	-	-	115,0	
Aller,Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aller,Hademstorf-Weser	70	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	-	-	7,0	
Weser,Bremen-Seegrenze	84	621,2	620,9	592,3	28,5	0,4	-	-	0,4	-	31,4	
Hunte	25	141,5	141,5	132,8	8,8	-	-	-	-	-	22,4	
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 373,1	1 317,3	1 108,9	208,4	55,8	-	0,4	54,4	1,0	147,9	
MLK,Bergesh.-Minden	101	787,2	772,5	705,7	66,8	14,6	-	-	14,6	-	91,4	
Stichkanal Osnabrück	15	43,4	43,4	41,5	1,9	-	-	-	-	-	14,0	
MLK,Minden-Braunschweig	119	990,4	958,0	802,0	155,9	32,4	-	0,4	31,0	1,0	82,0	
Stichkanal Hannover	11	37,7	37,7	3,0	34,7	-	-	-	-	-	8,0	
Stichkanal Misburg	3	20,0	19,2	11,2	8,0	0,8	-	-	0,8	-	2,0	
Stichkanal Hildesheim	15	51,7	49,1	33,0	16,1	2,6	-	0,4	2,2	-	13,9	
Stichkanal Salzgitter	18	171,3	164,6	127,2	37,4	6,7	-	-	5,7	1,0	16,7	
MLK,Braunschweig-Magdeb.	105	848,5	802,4	650,1	152,3	46,0	-	0,4	44,6	1,0	53,4	
2)	748	1 914,5	1 822,3	1 331,8	490,5	92,2	-	-	90,5	1,7	81,2	
Ruhrwasserstraße	12	28,8	22,3	18,0	7,3	6,5	-	-	6,5	-	9,0	
Rhein-Herne-Kanal	49	1 067,3	1 030,1	671,7	358,4	37,2	-	-	36,2	1,0	34,5	
Wesel-Datteln-Kanal	60	584,7	538,8	430,5	108,3	45,9	-	-	45,1	0,7	48,3	
Datteln-Hamm-Kanal	47	304,5	298,0	245,6	52,3	6,6	-	-	6,6	-	26,7	
DEK,Dortmund-Datteln	21	1 002,8	951,9	789,8	162,1	50,9	-	-	50,9	-	6,7	
DEK,Datteln-Bergesh.	87	860,4	846,9	741,7	105,2	13,5	-	-	13,5	-	83,0	
DEK,Bergesh.-Herbrum	105	210,1	210,1	150,4	59,6	-	-	-	-	-	55,8	
Ems,Herbrum-Emden	53	125,1	125,1	98,6	26,5	-	-	-	-	-	43,7	
Unterems,Emden-Seegr.	37	66,7	66,7	40,5	26,2	-	-	-	-	-	13,4	
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Küsten-Kanal	70	101,8	101,8	93,1	8,8	-	-	-	-	-	44,5	
Ems-Jade-Kanal	72	7,8	7,8	7,8	-	-	-	-	-	-	43,1	
Übrige Wasserstraßen	112	3,3	3,3	3,3	-	-	-	-	-	-	9,9	
Rheingebiet 2)	1630	5 652,0	4 613,2	3 256,5	1 356,8	1 038,7	6,2	-	980,6	51,9	240,2	
Rhein,Rheinfl.-Straßb.	52	176,2	170,3	107,5	62,8	5,8	-	-	5,8	-	27,3	
Rhein,Straßb.-Neubgw.	59	1 221,0	1 122,5	1 015,5	107,0	98,5	-	-	97,0	1,5	46,4	
Rhein,Neubgw.-Mannheim	83	2 425,9	2 240,0	1 727,9	512,1	185,9	-	-	167,4	18,5	50,3	
Rhein,Mannheim-Bingen	92	2 409,5	2 247,8	1 608,0	639,8	161,6	0,5	-	141,6	19,6	62,8	
Rhein,Bingen-Lülsdorf	137	2 137,2	2 025,1	1 328,8	696,3	112,1	0,5	-	92,0	19,6	122,7	
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mosel	242	194,5	153,6	132,3	21,3	40,8	-	-	40,8	-	202,3	
Saar,Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Saar,Mosel-Dillingen	60	74,4	47,5	47,5	-	-	-	-	-	-	59,0	
Rhein,Lülsdorf-Orsay	128	3 538,1	2 721,3	1 653,9	1 067,4	816,7	2,8	-	26,9	-	77,5	
Rhein,Orsay-NL.Grenze	72	2 654,6	1 855,3	1 131,6	723,8	799,2	2,4	-	762,0	51,9	64,7	
Rhein-Kleve-WST	10	3,4	3,4	-	3,4	-	-	-	761,3	35,6	-	
							-	-	-	-	10,0	

1) Schifffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe									Mittlere Transp. weite (tkm:t)
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft						
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter			Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe
Wasserstraße	km			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub- leichter	km	
B. Verkehr mit deutschen Schiffen												
Main,MDK-Würzburg	141	525,3	480,6	416,7	63,9	44,7	0,5	-	44,2	-	-	101,5
Main,Würzburg-Aschbg.	167	570,2	554,8	463,6	91,2	15,4	0,5	-	15,0	-	-	133,1
Main,Aschbg.-Offenbach	41	661,7	642,8	514,2	128,6	18,8	0,5	-	17,3	1,1	1,1	35,2
Main,Offenbach-Rhein	39	1 006,0	993,3	694,7	238,6	72,7	0,5	-	71,1	1,1	1,1	32,1
Neckar	201	691,4	688,0	653,0	35,0	3,3	3,3	-	-	-	-	124,3
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	5 488,0 152,9	4 499,1 139,0	3 156,3 105,5	1 342,9 33,5	988,8 13,9	2,8	-	934,1 12,4	51,9 1,5	190,1 421,8	
Donaugebiet 2)	384	391,1	355,3	335,9	19,3	35,9	10,2	1,6	24,0	-	-	174,5
Main-Donau-Kanal	171	339,4	321,3	315,3	6,0	18,2	0,5	-	17,7	-	-	107,2
Donau,Kehl.-Regensburg	42	216,2	190,4	182,0	8,4	25,8	10,2	-	-	15,5	-	29,9
Donau,Regensb.-Viish.	124	156,5	138,9	125,5	13,4	17,6	0,5	1,6	15,6	-	-	116,0
Donau,Viish.-öst.Gr.	47	154,5	136,8	123,5	13,4	17,6	0,5	1,6	15,6	-	-	46,8
Gebiet Berlin 2)	189	625,4	398,3	338,9	59,4	227,1	-	-	215,9	11,2	33,9	
Berliner Havel	27	317,8	209,0	187,3	21,7	108,9	-	-	108,9	-	16,1	
Berlin-Spandauer-Kanal	12	40,4	29,2	29,2	-	11,2	-	-	11,2	-	-	10,4
Spree-Oder-WST	33	434,5	262,9	241,6	21,3	171,6	-	-	167,2	4,4	4,4	15,6
Teltow-Kanal	39	219,5	155,9	118,3	37,7	63,6	-	-	53,0	10,6	26,1	
Westhafenkanal	3	37,9	11,6	7,1	4,6	26,3	-	-	26,3	-	2,0	
Charlottenburger Kanal	2	2,5	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-	1,0	
Landwehrkanal	11	68,3	50,0	50,0	-	18,3	-	-	18,3	-	1,3	
Neuköllner Kanal	4	89,4	71,1	71,1	-	18,3	-	-	18,3	-	3,5	
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	46	177,7	90,6	89,0	1,6	87,1	-	-	83,3	3,8	14,9	
Gebiet Brandenburg 2)	902	282,7	134,5	132,5	2,0	148,2	-	-	148,2	-	48,4	
Havel-Oder-WST	83	121,2	50,3	48,3	2,0	70,9	-	-	70,9	-	71,8	
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	16,6	11,3	10,7	0,6	5,3	-	-	5,3	-	25,6	
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Veltener Stichkanal	3	4,7	4,2	4,2	-	0,5	-	-	0,5	-	3,0	
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Tornowsee,Rottstielfl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Havel-WST	98	3,7	-	-	-	3,7	-	-	3,7	-	21,0	
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Finowkanal	32	33,1	1,9	1,9	-	31,2	-	-	31,2	-	12,0	
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Spree-Oder-WST	83	41,9	24,6	24,6	-	17,3	-	-	17,3	-	61,9	
Dahme-WST	25	76,6	31,8	31,8	-	44,8	-	-	44,8	-	6,1	
Teupitzer Gewässer	18	5,1	4,9	4,9	-	0,2	-	-	0,2	-	9,0	
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Rüdersdorfer Gewässer	15	50,2	28,4	28,4	-	21,8	-	-	21,8	-	5,0	
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Oder	162	14,9	8,8	8,2	0,6	6,1	-	-	6,1	-	42,9	
Übrige Wasserstraßen	5	14,1	8,8	8,2	0,6	5,3	-	-	5,3	-	4,0	
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	3,5	2,7	2,7	0,0	0,8	-	-	0,8	-	30,8	
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	0,8	-	-	-	0,8	-	-	0,8	-	29,0	
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Peenes	99	0,8	-	-	-	0,8	-	-	0,8	-	9,0	
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Warnow u.Unterwarnow	56	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	7,0
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Greifswalder Bodden	29	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	9,0
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	2,1	2,1	2,1	0,0	-	-	-	-	-	-	6,4
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	1,5	1,5	1,4	0,0	-	-	-	-	-	-	26,7
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesamtverkehr 2)	7467	8 310,0	6 818,5	4 889,4	1 929,0	1 491,5	16,0	2,0	1 399,9	73,7	261,4	
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	152,9	139,0	105,5	33,5	13,9	-	-	12,4	1,5	792,1	

1) Schifffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen-kilome-trische Leistungen insgesamt	Schiffe										Güter-verkehrs-dichte (tkm: WST-Länge)	
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft							
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter							
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank-schub-	leichter			
A. Gesamtverkehr													
Elbegebiet	324231,5	261823,3	180503,9	81319,4	62408,1	1891,6	1,2	55264,4	5251,0	X			
Elbe,Schmilka-Magdeburg	59789,4	38719,2	37450,3	1268,8	21070,2	1037,4	1,2	19996,4	35,2		179,0		
Saale	139,1	85,3	85,3	-	-	53,9	-	-	53,9		1,1		
Elbe,Mgl.-Schnackenburg	61021,9	47817,5	29010,9	18806,5	13204,4	431,7	-	10669,4	2103,3		439,0		
Elbe-Havel-Kanal	17109,6	14050,8	12885,7	1620,1	2603,8	-	-	2197,3	406,6		295,0		
Parsyfer-Verbind.-Kanal	249,2	218,0	205,7	12,3	31,2	-	-	29,6	1,5		62,3		
Untere Havel-WST	27696,3	21345,6	15818,2	5527,4	6350,7	-	-	5991,4	359,3		209,8		
Havelkanal	862,7	384,6	384,6	-	478,1	-	-	478,1	-		24,6		
Potsdamer Havel	207,2	179,0	179,0	-	28,2	-	-	28,2	-		6,9		
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-		
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-		
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-		
Hohenauer WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-		
Elbe,Schnackenburg-Hbg.	74606,6	59955,7	34282,6	25673,1	14650,9	419,3	-	12100,1	2131,5		552,6		
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-		
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-		
Elbe-Lübeck-Kanal	5140,2	4954,5	4513,2	441,3	185,7	-	-	185,7	-		76,7		
Untertrave	208,2	208,2	208,2	-	-	-	-	-	-		9,9		
Elbe-Seitenkanal	49026,1	45811,2	31293,8	14517,4	3214,8	-	-	3094,8	120,1		426,3		
Ilmenau	22,2	22,2	22,2	-	-	-	-	-	-		0,8		
Elbe,Hbg.-Seegrenze	18995,5	18501,5	7711,7	10789,8	494,0	3,1	-	399,9	90,9		158,3		
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-		
Lühe	8,8	8,8	8,8	-	-	-	-	-	-		0,7		
Schwinge	93,7	93,7	89,9	3,8	-	-	-	-	-		18,7		
Pinnau	73,4	73,4	73,4	-	-	-	-	-	-		7,3		
Krückau	21,7	21,7	21,7	-	-	-	-	-	-		2,0		
Stör(Elbe)	347,4	347,4	340,1	7,3	-	-	-	-	-		6,8		
Oste	234,6	234,6	234,6	-	-	-	-	-	-		3,2		
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-		
Nord-Ostsee-Kanal	7212,7	7170,4	4518,8	2651,6	42,3	-	-	39,7	2,6		66,2		
Gieselaukanal,Eider	1165,1	1165,1	1165,1	-	-	-	-	-	-		13,2		
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-		
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-		
Elbe,Schmilka-Seegrenze	214413,4	164993,8	108455,6	56538,3	49419,5	1891,6	1,2	43165,8	4361,0		294,5		
dar.intern.Durchg.-Verk.	12930,5	12813,9	12813,9	-	116,6	-	1,-	116,6	-		X		
Wesergebiet	94082,1	93618,8	89805,3	3813,5	463,3	-	-	463,3	-		X		
Weser,H.-Münden-Minden	452,5	2,9	2,9	-	449,6	-	-	449,6	-		2,2		
Weser,Minden-Bremen	66246,9	66246,9	63774,0	2472,9	-	-	-	-	-		466,5		
Aller,Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-		
Aller,Hademstorf-Weser	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-		0,0		
Weser,Bremen-Seegrenze	22394,8	22381,1	21436,8	944,3	13,7	-	-	13,7	-		266,6		
Hunte	4987,7	4987,7	4591,4	396,3	-	-	-	-	-		199,5		
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-		
Mittellandkanalgebiet	284602,0	277812,6	255877,9	21934,7	6789,5	-	59,0	6633,4	97,1		X		
MLK,Bergesh.-Minden	110054,8	108496,5	99901,8	8594,7	1558,3	-	-	1558,3	-		1 089,7		
Stichkanal Osnabrück	758,3	758,3	662,7	95,6	-	-	-	-	-		50,6		
MLK,Minden-Braunschweig	110161,9	108329,0	99715,6	8613,4	1832,8	-	14,7	1797,9	20,3		925,7		
Stichkanal Hannover	420,0	420,0	75,0	345,0	-	-	-	-	-		38,2		
Stichkanal Misburg	53,7	52,2	36,2	16,0	-	1,6	-	-	-		17,9		
Stichkanal Hildesheim	1087,6	1031,5	782,3	249,3	56,1	-	2,8	47,6	5,7		72,5		
Stichkanal Salzgitter	3223,0	3106,2	2455,9	650,3	116,8	-	-	100,1	16,7		179,1		
MLK,Braunschweig.-Magdeb.	58842,7	55618,9	52248,6	3370,3	3223,8	-	41,6	3127,8	54,4		560,4		
Westdeutsches Kanalgebiet	356431,8	345180,9	293349,5	51831,4	11250,8	-	-	10745,8	505,0		X		
Ruhrwasserstraße	460,8	386,4	320,5	65,9	74,4	-	-	74,4	-		38,4		
Rhein-Herne-Kanal	64282,5	61680,1	47007,7	14672,4	2602,4	-	-	2576,5	25,9		1 311,9		
Wesel-Datteln-Kanal	79745,0	74020,4	61827,4	12192,9	5724,7	-	-	5245,5	479,1		1 329,1		
Datteln-Hamm-Kanal	15425,0	15296,9	12422,1	2874,8	128,1	-	-	128,1	-		328,2		
DEK,Dortmund-Datteln	14222,5	12736,8	10870,5	1866,2	1495,8	-	-	1485,8	-		677,3		
DEK,Datteln-Bergesh.	114898,1	113662,6	101066,2	12596,4	1235,6	-	-	1235,6	-		1 320,7		
DEK,Bergesh.-Herbrum	27123,8	27123,8	22888,1	4235,7	-	-	-	-	-		258,3		
Ems,Herbrum-Emden	19842,5	19842,6	18070,9	1771,7	-	-	-	-	-		374,4		
Unterems,Emden-Seegr.	5034,8	5034,8	4589,1	445,7	-	-	-	-	-		136,1		
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-		
Küsten-Kanal	14341,5	14341,5	13231,9	1109,6	-	-	-	-	-		204,9		
Ems-Jade-Kanal	900,5	900,5	900,5	-	-	-	-	-	-		12,5		
Übrige Wasserstraßen	154,5	154,5	154,5	-	-	-	-	-	-		1,4		
Rheingebiet	4283694,6	3790144,0	2816727,9	973416,1	493550,6	16546,0	-	426447,2	51557,5		X		
Rhein,Rheinf.-Straßb.	34111,6	32694,7	20508,0	12186,6	1417,0	-	-	936,5	480,4		656,0		
Rhein,Sträßb.-Neubgw.	146381,8	137261,4	108548,1	28713,3	9120,4	188,5	-	7264,4	1667,5		2 481,0		
Rhein,Neubgw.-Mannheim	295828,1	274547,5	202866,6	71680,8	21280,6	1635,9	-	14357,9	5286,8		3 564,2		
Rhein,Mannheim-Bingen	438149,4	411747,7	287068,3	124679,3	26401,7	1921,4	-	17789,9	6690,5		4 762,5		
Rhein,Bingen-Lülsdorf	861707,0	804900,8	559855,9	245048,9	56806,2	2901,7	-	42858,9	11045,8		6 289,8		
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-		
Mosel	260686,4	206036,1	190029,6	16006,5	54650,3	-	-	54650,3	-		1 077,2		
Saar,Völkli.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-		
Saar,Mosel-Dillingen	16846,7	8207,1	8207,1	-	8639,6	-	-	8639,6	-		280,8		
Rhein,Lülsdorf-Orsoy	983872,3	878512,0	617502,0	261010,0	105360,3	4988,4	-	84114,1	16257,9		7 686,5		
Rhein,Orsoy-NL.Grenze	812633,7	611958,5	443258,8	168699,7	200675,2	4697,6	-	186105,2	9872,4		11 286,6		
Rhein-Kleve-WST	133,8	133,8	4,0	129,8	-	-	-	-	-		13,4		

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilo- metrische Leistungen insgesamt	Schiffe										Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge)	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft								
		darunter		zu- sammen	darunter				zu- sammen	Güter-	Tank-	Schub-	Tank- schub-
		Güter-	Tank-		schiffe		schiffe			leichter	1000 t		
<b>A. Gesamtverkehr</b>													
Main,MDK-Würzburg	89433,6	86501,4	81256,9	5244,5	2932,2	63,9	-	2868,3	-	-	634,3		
Main,Würzburg-Aschbg.	127328,1	125101,1	112350,0	12751,1	2227,0	75,7	-	2151,4	-	-	762,4		
Main,Aschbg.-Offenbach	41881,6	40918,9	35218,4	5700,5	962,7	18,6	-	933,1	11,0	1 021,5			
Main,Offenbach-Rhein	62727,4	59686,7	45519,0	14167,7	3040,6	17,7	-	2777,7	245,3	1 608,4			
Neckar	111973,1	111936,3	104537,1	7399,2	36,8	36,8	-	-	-	557,1			
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	3572684,0 774954,3	3151622,6 724843,2	2239605,9 545217,6	912016,7 179625,7	421061,4 50111,0	16333,4 -	-	353426,8 37502,0	51301,2 12609,0	5 734,6 X			
Donaugebiet	163509,7	126758,7	123551,0	3207,7	36751,0	10875,6	611,0	25003,5	260,9	-	X		
Main-Donau-Kanal	72130,9	67696,7	67229,3	467,4	4434,2	77,5	-	4356,8	-	421,8			
Donau,Kehl.-Regensburg	16149,1	12257,4	12116,3	141,1	3890,7	1295,9	7,7	2579,2	7,9	394,5			
Donau,Regensb.,-Viish.	53531,9	33483,3	31726,7	1756,6	20048,6	6742,6	345,2	12805,6	155,2	431,7			
Donau,Vilsh.-Öst.6r.	21698,9	13321,3	12478,7	842,6	8377,6	2759,6	258,2	5262,0	97,8	461,7			
Gebiet Berlin	25247,6	15201,6	13949,0	1252,6	10046,0	-	-	9870,7	175,3	-	X		
Berliner Havel	6457,8	3961,5	3564,1	397,4	2496,3	-	-	2486,0	10,2	239,2			
Berlin-Spandauer-Kanal	980,9	492,4	492,4	-	468,5	-	-	488,5	-	80,1			
Sprae-Oder-WST	7832,9	4307,0	4201,0	106,0	3525,9	-	-	3506,6	19,3	237,4			
Teltow-Kanal	6236,6	4430,8	3696,3	734,5	1805,8	-	-	1667,5	138,3	159,9			
Westhafenkanal	81,1	28,9	19,8	9,1	52,2	-	-	52,2	-	27,0			
Charlottenburger Kanal	2,5	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-	1,3			
Landwehrkanal	100,1	59,0	59,0	-	41,1	-	-	41,1	-	9,1			
Neuköllner Kanal	358,7	261,0	261,0	-	97,7	-	-	97,7	-	89,7			
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Übrige Wasserstraßen	3217,0	1658,6	1655,4	3,2	1558,4	-	-	1550,9	7,5	69,9			
Gebiet Brandenburg	30493,6	11899,4	11673,0	226,4	18594,2	-	-	18538,1	56,1	-	X		
Havel-Oder-WST	20904,5	6927,3	6736,8	190,5	13977,3	-	-	13945,8	31,5	251,9			
Hoh.-Friedrichsth.WST	713,7	375,1	358,5	16,6	338,6	-	-	327,3	11,4	12,7			
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Veltener Stichkanal	76,6	18,0	18,0	-	58,6	-	-	58,6	-	25,5			
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Tornowsee,Rottstielfl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Obere Havel-WST	78,2	-	-	-	78,2	-	-	78,2	-	0,8			
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Finowkanal	416,7	22,9	22,9	-	393,8	-	-	393,8	-	13,0			
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Spree-Oder-WST	6356,5	3564,0	3564,0	-	2792,4	-	-	2792,4	-	76,6			
Dahme-WST	486,5	259,4	259,4	-	227,0	-	-	227,0	-	19,5			
Teupitzer Gewässer	46,0	43,9	43,9	-	2,0	-	-	2,0	-	2,6			
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Rüdersdorfer Gewässer	254,1	144,9	144,9	-	109,2	-	-	109,2	-	16,9			
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Schwelochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Oder	1093,7	499,6	492,5	17,1	594,0	-	-	582,3	11,7	6,8			
Übrige Wasserstraßen	67,1	44,2	42,0	2,2	22,9	-	-	21,4	1,5	13,4			
Mecklenburg-Vorpommern	612,6	329,5	328,6	0,9	283,1	-	-	283,1	-	X			
Oderhaff,(Kleines Haff)	371,5	192,6	192,6	-	179,0	-	-	179,0	-	12,8			
Peenestrom	97,2	-	-	-	97,2	-	-	97,2	-	1,6			
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Ücker	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	0,1			
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Peene	65,6	58,7	58,7	-	6,9	-	-	6,9	-	0,7			
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Warnow u.Unterwarnow	4,1	4,1	4,1	-	-	-	-	-	-	0,1			
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Greifswalder Bodden	5,8	5,8	5,8	-	-	-	-	-	-	0,2			
Ostl.Stralsunder Fahrw.	14,7	14,7	14,7	-	-	-	-	-	-	0,6			
Westl.Stralsunder Fahrw.	13,6	13,6	13,6	0,0	-	-	-	-	-	0,7			
Nördl.Stralsund. Fahrw.	39,4	39,4	38,5	0,9	-	-	-	-	-	1,0			
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Gesamtverkehr	5562905,6	4922768,9	3785766,2	1137002,7	640136,7	29313,1	671,2	552249,5	57902,9	X			
dar.intern.Durchg.-Verk.	1060057,2	985527,2	801590,0	183937,2	74530,0	-	-	61921,0	12609,0	X			

Wasserstraßengebiet	Tonnen-kilome-trische Leistungen	Schiffe								Güter-verkehrs-dichte (tkm: WST-Länge)	
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft					
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter					
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank-schub-		
Wasserstraße	insgesamt		schiffe			schiffe		leichter		1000 t	
<b>B. Verkehr mit deutschen Schiffen</b>											
Elbegebiet	254437,7	217099,0	135993,4	81105,6	37338,7	-	1,2	32133,5	5204,0	X	
Elbe, Schmilka-Magdeburg	19714,3	14800,2	13467,2	1132,9	5114,2	-	1,2	5078,2	34,8	59,0	
Saale	95,3	41,4	41,4	-	53,9	-	-	53,9	-	0,8	
Elbe,Mgb.-Schnackenburg	51683,2	42718,2	23926,9	18784,3	8954,0	-	-	6875,1	2088,9	371,8	
Elbe-Havel-Kanal	16541,4	13959,7	12349,5	1610,2	2581,8	-	-	2187,0	394,8	285,2	
Pareyer-Verbind.-Kanal	233,6	205,3	194,3	11,0	28,3	-	-	28,3	-	58,4	
Untere Havel-WST	26384,2	20484,4	14973,0	5511,3	5899,8	-	-	5559,5	340,4	199,9	
Havelkanal	378,6	197,2	197,2	-	181,5	-	-	181,5	-	10,8	
Potsdamer Havel	207,2	179,0	179,0	-	28,2	-	-	28,2	-	6,9	
Schwalowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hohenauer WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe,Schnackenburg-Hbg.	65299,9	54649,9	28976,8	25673,1	10650,0	-	-	8518,6	2131,5	483,7	
Müritz-Eide-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Stör(Müritz-Eide)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe-Lübeck-Kanal	4118,9	3933,2	3491,9	441,3	185,7	-	-	185,7	-	61,5	
Untertrave	43,2	43,2	43,2	-	-	-	-	-	-	2,1	
Elbe-Seitenkanal	44956,4	41811,6	27294,2	14517,4	3144,8	-	-	3024,7	120,1	390,3	
Ilmenau	22,2	22,2	22,2	-	-	-	-	-	-	0,8	
Elbe,Hbg.-Seegrenze	18051,6	17587,3	6832,2	10755,2	464,3	-	-	373,4	90,9	150,4	
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Luhe	8,8	8,8	8,8	-	-	-	-	-	-	0,7	
Schwinge	80,2	80,2	80,2	-	-	-	-	-	-	16,0	
Pinnau	73,4	73,4	73,4	-	-	-	-	-	-	7,3	
Krückau	21,7	21,7	21,7	-	-	-	-	-	-	2,0	
Stör(Elbe)	347,4	347,4	340,1	7,3	-	-	-	-	-	6,8	
Oste	40,3	40,3	40,3	-	-	-	-	-	-	0,5	
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Nord-Ostsee-Kanal	5995,3	5953,0	3301,4	2651,6	42,3	-	-	39,7	2,6	55,0	
Gieselaukanal,Eider	140,7	140,7	140,7	-	-	-	-	-	-	1,6	
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Elbe,Schmilka-Seegrenze	154749,1	129556,6	73201,1	56355,5	25192,5	-	1,2	20845,1	4346,2	212,6	
dar.intern.Durchg.-Verk.	1070,4	1070,4	1070,4	-	-	-	-	-	-	X	
Wesergebiet	78992,6	78529,5	75567,0	2962,5	463,1	-	-	463,1	-	X	
Weser,H.-Münden-Minden	451,8	2,4	2,4	-	449,3	-	-	449,3	-	2,2	
Weser,Minden-Bremen	55845,5	55845,5	53853,2	1992,2	-	-	-	-	-	393,3	
Aller,Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Aller,Hademstorf-Weser	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	0,0	
Weser,Bremen-Seegrenze	19529,9	19516,1	18765,2	750,9	13,7	-	-	13,7	-	232,5	
Hunte	3165,2	3165,2	2945,9	219,4	-	-	-	-	-	126,6	
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mittellandkanalgebiet	203030,0	197245,5	178425,9	18819,6	5784,5	-	59,0	5687,9	37,6	X	
MLK,Bergesh.-Minden	71937,7	70465,0	64045,2	6419,9	1472,7	-	-	1472,7	-	712,3	
Stichkanal Osnabrück	606,1	606,1	579,8	26,3	-	-	-	-	-	40,4	
MLK,Minden-Braunschweig	81227,9	79712,7	71808,4	7904,3	1515,2	-	14,7	1494,3	6,3	682,6	
Stichkanal Hannover	340,8	340,8	28,5	312,4	-	-	-	-	-	31,0	
Stichkanal Misburg	40,0	38,4	22,4	16,0	1,6	-	-	1,6	-	13,3	
Stichkanal Hildesheim	718,9	882,5	454,4	228,1	36,4	-	2,8	33,6	-	47,9	
Stichkanal Salzgitter	2856,7	2739,8	2109,8	630,1	118,8	-	-	100,1	16,7	158,7	
MLK,Braunschweig.-Magdeb.	45302,0	42660,2	39377,6	3282,6	2641,8	-	41,6	2585,6	14,6	431,4	
Westdeutsches Kanalgebiet	174576,3	168647,9	135664,2	32983,7	5928,4	-	-	5874,6	53,8	X	
Ruhrwasserstraße	259,1	201,1	135,2	65,9	58,1	-	-	58,1	-	21,6	
Rhein-Herne-Kanal	36853,1	35665,7	25763,1	9902,6	1187,4	-	-	1161,5	25,9	752,1	
Wesel-Datteln-Kanal	28232,9	25615,7	19846,9	5768,7	2617,3	-	-	2589,4	27,9	470,5	
Datteln-Hamm-Kanal	8116,4	8060,7	6202,7	1858,0	55,6	-	-	55,6	-	172,7	
DEK,Dortmund-Datteln	6711,5	5875,0	4804,4	1070,6	836,6	-	-	836,6	-	319,6	
DEK,Datteln-Bergesh.	71421,0	70247,5	61518,7	8728,8	1173,5	-	-	1173,5	-	820,9	
DEK,Bergesh.-Herbrum	11723,0	11723,0	8461,3	3261,7	-	-	-	-	-	111,6	
Ems,Herbrum-Emden	5463,1	5463,1	4090,2	1372,9	-	-	-	-	-	103,1	
Unteres Emden-Seegr.	896,1	896,1	555,8	340,3	-	-	-	-	-	24,2	
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Küsten-Kanal	4532,9	4532,9	3918,7	614,3	-	-	-	-	-	64,8	
Ems-Jade-Kanal	334,6	334,6	334,6	-	-	-	-	-	-	4,6	
Übrige Wasserstraßen	32,5	32,5	32,5	-	-	-	-	-	-	0,3	
Rheingebiet	1357744,6	1218701,2	890054,2	328647,0	139043,5	613,4	-	125639,6	12790,4	X	
Rhein,Rheinf.-Straßb.	4809,9	4701,7	2304,2	2397,4	108,3	-	-	108,3	-	92,5	
Rhein,Sträßb.-Neubgw.	56715,2	52325,1	45444,3	5880,8	4390,1	-	-	4316,6	73,5	961,3	
Rhein,Neubgw.-Mannheim	122035,8	111701,3	90676,2	21025,2	10334,4	-	-	9201,1	1133,3	1 470,3	
Rhein,Mannheim-Bingen	151426,3	141457,3	98805,5	42651,8	9969,0	14,5	-	8219,0	1735,5	1 645,9	
Rhein,Bingen-Lülsdorf	262137,7	249183,6	161612,6	87571,0	12954,1	62,1	-	10209,3	2682,7	1 913,4	
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Mosel	39329,2	32703,1	28865,7	3837,4	6626,1	-	-	6626,1	-	162,5	
Saar,Völk. -Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Saar,Mosel-Dillingen	4388,8	2801,4	2801,4	-	1587,4	-	-	1587,4	-	73,1	
Rhein,Lülsdorf-Orsay	274345,2	244159,7	157700,5	86459,2	30185,5	154,1	-	25441,8	4589,6	2 143,3	
Rhein,Orsay-NL.Grenze	171742,7	115152,8	66684,1	49468,6	56590,0	170,2	-	53897,9	2521,8	2 385,3	
Rhein-Kleve-WST	33,8	33,8	-	33,8	-	-	-	-	-	3,4	

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen-kilome-trische Leistungen insgesamt	Schiffe										Güter-verkehrs-dichte (tkm: WST-Länge)	
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft							
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter			Güter-	Tank-	Schub-	Tankschub-	
			Güter-	Tank-		schi	fe	leichter				1000 t	
<b>B. Verkehr mit deutschen Schiffen</b>													
Main,MDK-Würzburg	53346,3	51043,1	46438,3	4604,8	2303,2	63,9	-	2239,3	-	-	378,3		
Main,Würzburg-Aschbg.	75890,7	74351,2	63440,0	10911,2	1539,5	75,7	-	1463,8	-	-	454,4		
Main,Aschbg.-Offenbach	23270,4	22767,4	18662,2	4105,3	503,0	18,6	-	473,5	-	11,0	567,6		
Main,Offenbach-Rhein	32336,2	30420,1	23571,2	6848,9	1916,1	17,7	-	1855,6	-	42,9	829,1		
Neckar	85936,3	85899,5	82048,0	3851,5	36,8	36,8	-	-	-	-	427,5		
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	1043212,8	918681,4	624227,3	294454,1	124531,3	400,9	-	111394,0	12736,5	1 674,5	X	6496,8	
59057,1	39558,6	19498,4	5439,7				-	4598,2	841,5				
Donaugebiet	68255,8	63086,3	61218,1	1868,2	5169,5	407,2	123,3	4639,1	-	-	X		
Main-Donau-Kanal	36402,8	34874,8	34656,8	18,0	1728,0	77,5	-	1650,5	-	-	212,9		
Donau,Kelh.-Regensburg	6462,6	5775,4	5741,9	33,6	687,2	252,3	-	434,8	-	-	153,9		
Donau,Regensb.-Vilsh.	18160,7	16235,8	15046,6	1189,2	1924,9	56,2	48,0	1820,7	-	-	146,5		
Donau,Vilsh.-Üst.Gr.	7229,8	6400,4	5772,9	627,5	829,4	21,3	75,2	732,9	-	-	153,8		
Gebiet Berlin	21182,3	13525,3	12281,3	1244,0	7657,1	-	-	7492,0	165,1	-	X		
Berliner Havel	5130,8	3481,4	3092,7	388,7	1649,4	-	-	1649,4	-	-	190,0		
Berlin-Spandauer-Kanal	421,5	298,6	298,6	-	122,9	-	-	122,9	-	-	35,1		
Spree-Oder-WST	6762,4	3959,0	3853,0	106,0	2803,4	-	-	2784,1	19,3	204,9			
Teltow-Kanal	5733,9	4147,6	3413,1	734,5	1586,3	-	-	1448,0	138,3	147,0			
Westhafenkanal	75,4	23,2	14,1	9,1	52,2	-	-	52,2	-	-	25,1		
Charlottenburger Kanal	2,5	2,5	-	2,5	-	-	-	-	-	-	1,3		
Landwehrkanal	90,0	54,2	54,2	-	35,8	-	-	35,8	-	-	8,2		
Neuköllner Kanal	312,7	239,5	239,5	-	73,2	-	-	73,2	-	-	78,2		
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übrige Wasserstraßen	2653,1	1319,3	1316,1	3,2	1333,8	-	-	1326,3	7,5	57,7			
Gebiet Brandenburg	13672,4	6386,1	6186,4	199,7	7286,3	-	-	7286,3	-	-	X		
Havel-Oder-WST	8707,3	3817,0	3653,2	163,8	4890,3	-	-	4890,3	-	-	104,9		
Hoh.-Friedrichsth.WST	424,8	267,4	250,9	16,6	157,3	-	-	157,3	-	-	7,6		
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Veltiner Stichkanal	14,1	12,6	12,6	-	1,4	-	-	1,4	-	-	4,7		
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Tornowsee,Rottstielfl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Obere Havel-WST	78,2	-	-	-	78,2	-	-	78,2	-	-	0,8		
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Finowkanal	396,9	22,9	22,9	-	374,1	-	-	374,1	-	-	12,4		
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Spree-Oder-WST	2592,1	1414,5	1414,5	-	1177,6	-	-	1177,6	-	-	31,2		
Dahme-WST	466,6	241,8	241,8	-	224,8	-	-	224,8	-	-	18,7		
Teupitzer Gewässer	46,0	43,9	43,9	-	2,0	-	-	2,0	-	-	2,6		
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Rüdersdorfer Gewässer	251,0	141,8	141,8	-	109,2	-	-	109,2	-	-	16,7		
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Oder	639,0	389,0	371,8	17,1	250,0	-	-	250,0	-	-	3,9		
Übrige Wasserstraßen	56,6	35,2	33,0	2,2	21,4	-	-	21,4	-	-	11,3		
Mecklenburg-Vorpommern	106,9	77,6	76,7	0,9	29,3	-	-	29,3	-	-	X		
Oderhaff,(Kleines Haff)	22,4	-	-	-	22,4	-	-	22,4	-	-	0,8		
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Peene	6,9	-	-	-	6,9	-	-	6,9	-	-	0,1		
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Warnow u.Unterwarnow	4,1	4,1	4,1	-	-	-	-	-	-	-	0,1		
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Greifswalder Bodden	5,8	5,8	5,8	-	-	-	-	-	-	-	0,2		
Östl.Stralsunder Fahrw.	14,7	14,7	14,7	-	-	-	-	-	-	-	0,6		
Westl.Stralsunder Fahrw.	13,6	13,6	13,6	0,0	-	-	-	-	-	-	0,7		
Nördl.Stralsund. Fahrw.	39,4	39,4	38,5	0,9	-	-	-	-	-	-	1,0		
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Gesamtverkehr	2171998,7	1963298,4	1495467,1	467831,3	208700,3	1020,6	183,5	189245,3	18250,9	-	X		
dar.intern.Durchg.-Verk.	121131,7	109688,8	90190,4	19498,4	11442,9	-	-	10601,4	841,5	-	X		

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST V=E		Empfang von Häfen ander. WST	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt		
		1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	324,2	69,8	X	X
Elbe,Schmilka-Magdeburg	334	16,9	184,9	166,4	204,4	572,5	179,2	59,8	40,1	104,4	179,0
Saale	124	-	1,1	0,5	-	1,6	0,5	0,1	0,0	87,0	1,1
Elbe,Mgb.-Schnackenburg	139	-	2,1	19,9	695,9	717,9	77,5	61,0	9,3	85,0	439,0
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	92,0	303,7	395,7	11,6	17,1	0,6	43,2	295,0
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	62,3	62,3	3,9	0,2	0,0	4,0	62,3
Untere Havel-WST	132	-	66,9	39,8	425,8	532,5	37,6	27,7	1,3	52,0	209,8
Havelkanal	35	-	-	-	24,6	24,6	13,8	0,9	0,5	35,0	24,6
Potsdamer Havel	30	-	8,3	0,3	-	8,6	-	0,2	-	24,0	6,9
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohenauer WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe,Schackenburg-Hbg.	135	0,9	43,8	31,0	843,2	919,0	98,6	74,6	9,3	81,2	552,6
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	0,9	44,4	32,7	9,9	87,9	18,8	5,1	1,0	58,5	76,7
Untertrave	21	-	-	-	9,9	9,9	7,9	0,2	0,2	21,0	9,9
Elbe-Seitenkanal	115	-	15,2	7,4	412,4	435,1	38,0	49,0	4,1	112,7	428,3
Ilmenau	29	-	-	0,8	-	0,8	-	0,0	-	29,0	0,8
Elbe,Hbg.-Seegrenze	120	4,6	409,0	413,2	111,9	938,7	94,0	19,0	0,9	20,2	158,3
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lüne	13	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	13,0	0,7
Schwinge	5	-	-	18,7	-	18,7	2,7	0,1	0,0	5,0	18,7
Pinnau	10	-	7,3	-	-	7,3	-	0,1	-	10,0	7,3
Krückau	11	-	2,0	-	-	2,0	-	0,0	-	11,0	2,0
Stör(Elbe)	51	-	10,6	2,9	-	13,6	-	0,3	-	25,6	6,8
Oste	74	-	1,7	2,6	-	4,3	2,6	0,2	0,2	54,5	3,2
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	24,1	57,1	97,5	27,2	205,9	17,7	7,2	1,2	35,0	66,2
Gieselaukanal,Eider	88	-	-	-	13,2	13,2	11,6	1,2	1,0	88,0	13,2
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe,Schmilka-Seegrenze der.intern.Durchg.-Verk.	728	221,9	440,4	431,0	436,0	1 529,2	231,8	214,4	59,7	140,2	294,5
X	X	X	X	X	43,4	43,4	39,2	12,9	11,9	297,7	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	94,1	15,1	X	X
Weser,H.-Münden-Minden	204	56,2	2,5	0,7	-	59,3	0,7	0,5	0,0	7,6	2,2
Weser,Minden-Bremen	142	9,9	10,5	223,6	317,6	561,5	75,9	66,2	10,4	118,0	466,5
Aller,Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller,Hademstorf-Weser	70	-	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	7,0	0,0
Weser,Bremen-Seegrenze	84	106,6	352,4	221,7	81,1	761,7	140,5	22,4	2,9	25,4	268,6
Hunte	25	-	132,1	7,9	125,8	265,8	124,3	5,0	1,8	18,8	199,5
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittelrandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	284,6	81,6	X	X
MLK,Bergesh.-Minden	101	-	132,2	50,3	1 052,0	1 234,5	447,3	110,1	38,1	89,1	1 089,7
Stichkanal Osnabrück	15	-	45,4	8,8	-	54,3	10,9	0,8	0,2	14,0	50,6
MLK,Minden-Braunschweig	119	-	184,6	185,0	923,1	1 292,7	302,3	110,2	28,9	85,2	925,7
Stichkanal Hannover	11	-	41,3	3,6	-	44,9	7,2	0,4	0,1	9,4	38,2
Stichkanal Misburg	3	-	23,6	3,3	-	26,9	6,9	0,1	0,0	2,0	17,9
Stichkanal Hildesheim	15	0,8	33,4	47,2	-	81,3	29,6	1,1	0,4	13,4	72,5
Stichkanal Salzgitter	18	-	123,3	69,5	-	192,7	21,4	3,2	0,4	18,7	179,1
MLK,Braunschw.-Magdeb.	105	-	98,7	197,2	725,2	1 021,0	172,5	58,8	13,5	57,6	560,4
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	356,4	181,9	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	35,2	16,0	-	51,2	22,4	0,5	0,2	9,0	38,4
Rhein-Herne-Kanal	49	37,1	349,2	740,8	722,9	1 850,0	782,7	64,3	27,4	34,7	1 311,9
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	164,0	323,6	1 070,8	1 558,4	973,7	79,7	51,5	51,2	1 329,1
Datteln-Hamm-Kanal	47	34,4	482,7	90,6	-	577,7	273,2	15,4	7,3	26,7	328,2
DEK,Dortmund-Datteln	21	-	280,7	117,8	1 407,3	1 805,8	803,0	14,2	7,5	7,9	677,3
DEK,Datteln-Bergesh.	87	-	162,5	14,5	1 208,3	1 385,3	524,9	114,9	43,5	82,9	1 320,7
DEK,Bergesh.-Herbrum	105	-	111,7	38,8	359,7	510,2	300,2	27,1	15,4	53,2	258,3
Ems,Herbrum-Emden	53	6,5	99,8	59,8	273,0	499,0	313,9	19,8	14,4	49,2	374,4
Unterems,Emden-Seegr.	37	-	-	-	361,1	361,1	294,4	5,0	4,1	13,9	136,1
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	70,1	34,5	171,3	275,9	174,1	14,3	9,8	52,0	204,9
Ems-Jade-Kanal	72	-	4,5	-	11,1	15,6	7,9	0,9	0,6	57,6	12,5
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	11,9	11,9	8,6	0,2	0,1	13,0	1,4
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	4 283,7	2 925,9	X	X
Rhein,Rheinf.-Straßb.	52	-	57,3	301,0	658,7	1 016,9	840,8	34,1	29,3	33,5	656,0
Rhein,Straßb.-Neubgw.	59	-	226,4	547,6	2 112,9	2 886,9	1 665,8	146,4	89,7	50,7	2 481,0
Rhein,Neubgw.-Mannheim	83	256,2	1 428,0	733,1	2 940,9	5 358,1	2 932,2	295,8	173,8	55,2	3 564,2
Rhein,Mannheim-Bingen	92	18,2	534,2	128,7	5 588,4	6 269,5	3 860,1	438,1	286,7	69,9	4 762,5
Rhein,Bingen-Lülsdorf	137	1,0	346,8	257,2	6 565,0	7 170,1	5 032,9	861,7	599,6	120,2	6 289,8
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	89,3	19,9	1 061,5	1 170,7	978,2	260,7	221,4	222,7	1 077,2
Saar,Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar,Mosel-Dillingen	60	-	226,6	60,4	-	286,9	212,5	16,8	12,5	58,7	280,8
Rhein,Lülsdorf-Orsay	128	273,5	3 756,8	1 643,1	6 654,0	12 327,4	8 789,3	983,9	709,5	79,8	7 686,5
Rhein,Orsay-NL.Grenze	72	0,5	139,2	1 035,4	11 139,5	12 314,6	9 660,0	812,6	640,9	66,0	11 286,6
Rhein-Kleve-WST	10	-	13,4	-	-	13,4	10,0	0,1	0,1	10,0	13,4

1) Schifffbare Wasserstraßen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST		Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt		
		V=E	Häfen ander. WST	km	1 000 t				Mill.	km	1 000 t
Main,MDK-Würzburg	141	67,0	134,1	81,0	543,0	825,0	299,6	89,4	36,1	108,4	694,3
Main,Würzburg-Aschbg.	167	7,0	170,3	76,0	708,2	961,5	391,3	127,3	51,4	132,4	762,4
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1,0	249,1	140,4	914,1	1 304,6	642,9	41,9	18,6	32,1	1 021,5
Main,Offenbach-Rhein	39	5,2	588,5	69,7	1 280,9	1 944,2	938,2	62,7	30,4	32,3	1 608,4
Neckar	201	6,0	677,5	196,2	-	879,6	188,3	112,0	26,0	127,3	557,1
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623	1 223,4	5 814,6	3 972,0	5 386,8	16 396,8	10 908,8	3 572,7	2 529,5	217,9	5 734,6
X	X	X	X	X	1 701,2	1 701,2	1 548,3	775,0	710,5	455,5	X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	163,5	95,3	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	192,8	82,3	332,9	607,9	268,5	72,1	35,7	118,6	421,8
Donau,Kelh.-Regensburg	42	9,8	183,1	106,9	257,7	557,5	341,3	16,1	9,7	29,0	384,5
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	34,1	7,7	419,7	461,5	305,0	53,5	35,4	116,0	431,7
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	-	7,2	4,6	455,7	467,5	313,0	21,7	14,5	46,4	461,7
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	25,2	4,1	X	X
Berliner Havel	27	-	42,9	2,9	386,3	432,2	114,3	6,5	1,3	14,9	239,2
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	25,0	-	61,6	86,6	46,1	1,0	0,5	11,1	80,1
Spree-Oder-WST	33	0,6	349,2	70,6	94,7	515,2	80,7	7,8	1,1	15,2	237,4
Teltow-Kanal	39	-	83,7	40,9	125,5	250,1	30,6	6,2	0,5	24,9	159,9
Westhafenkanal	3	-	9,8	31,1	-	40,9	3,0	0,1	0,0	2,0	27,0
Charlottenburger Kanal	2	-	2,5	-	-	2,5	-	0,0	-	1,0	1,3
Landwehrkanal	11	-	-	-	78,3	78,3	10,0	0,1	0,0	1,3	9,1
Neuköllner Kanal	4	-	25,1	-	78,3	103,4	14,0	0,4	0,0	3,5	89,7
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	222,4	222,4	44,7	3,2	0,6	14,5	69,9
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	30,5	16,8	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	21,7	1,5	247,6	270,8	149,6	20,9	12,2	77,2	251,9
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	5,1	4,0	14,5	23,7	7,1	0,7	0,3	30,1	12,7
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltnener Stichkanal	3	-	21,8	3,7	-	25,5	20,8	0,1	0,1	3,0	25,5
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstielfl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	3,7	-	3,7	-	0,1	-	21,0	0,8
Muritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	9,7	25,0	-	34,7	1,6	0,4	0,0	12,0	13,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	54,3	17,4	42,2	113,9	72,0	6,4	3,8	55,8	76,6
Dahme-WST	25	-	36,5	39,0	5,1	80,5	4,0	0,5	0,0	6,0	19,5
Teupitzer Gewässer	18	-	-	5,1	-	5,1	-	0,0	-	9,0	2,6
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	31,6	19,2	-	50,8	0,6	0,3	0,0	5,0	16,9
Schiffbare Lücknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	9,8	-	17,5	27,3	12,5	1,1	0,5	40,0	6,8
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	16,8	16,8	2,6	0,1	0,0	4,0	13,4
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,6	0,5	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	13,0	13,0	12,3	0,4	0,3	28,5	12,8
Peenestrom	62	-	5,4	-	-	5,4	5,4	0,1	0,1	18,0	1,6
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	0,4	-	-	0,4	0,4	0,0	0,0	2,0	0,1
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	6,5	0,8	-	7,3	6,5	0,1	0,1	9,0	0,7
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	0,6	-	0,6	-	0,0	-	7,0	0,1
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	0,6	0,6	-	0,0	-	9,0	0,2
Östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	0,6	0,6	-	0,0	-	23,0	0,6
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,5	0,6	2,1	-	0,0	-	6,4	0,7
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	1,5	-	-	1,5	-	0,0	-	26,7	1,0
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	20 149,5	11 839,5	5 562,9	3 390,9	276,1	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 701,2	1 548,3	1 060,1	938,9	623,1	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

1.4 Güterumschlag im Mai 1996 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen  
Deutschland

BSTO04MI  
Bl.: 1

Wasserstraßengebiet Hafen	Mai 1995	Mai 1996			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Mai 1996 gegen 1995		Januar bis Mai 1995		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Mai 1996 gegen 1995	
		Empfang	Versand	zusammen			1995	1996		
		Tonnen			%	Tonnen			%	
Elbegebiet	2 032 638	902 018	1 106 487	2 008 505	24 133- 1,2-	9 170 017	7 086 241	2 083 776	- 22,7-	
dar.: Aken	32 854	5 952	15 902	21 854	11 000- 33,5-	134 100	78 662	55 438-	- 41,3-	
Brandenburg	63 409	8 492	30 679	39 171	24 238- 38,2-	191 398	118 904	72 494-	- 37,9-	
Brunsbüttel	165 321	46 378	174 475	220 853	55 532+ 33,6+	841 110	867 148	26 038+	- 3,1+	
Deetz	119 696	58 123	-	58 123	61 573- 51,4-	461 142	442 917	18 225-	- 4,0-	
Dresden	23 970	24 361	749	25 110	1 140+ 4,8+	101 329	99 607	1 722-	- 1,7-	
Hamburg	930 684	390 395	426 968	817 363	113 321- 12,2-	4 094 432	3 012 462	1 081 970-	- 26,4-	
Kiel	22 091	21 990	17 548	39 538	17 447+ 79,0+	172 617	113 096	59 521-	- 34,5-	
Kirchmöser	5 821	-	-	-	5 821+ 100,0-	24 068	-	24 068-	- 100,0-	
Lübeck	84 389	40 636	21 407	62 043	22 346- 26,5-	300 903	121 341	179 562-	- 59,7-	
Magdeburg	186 481	131 117	81 781	212 898	26 417+ 14,2+	817 356	758 510	58 846-	- 7,2-	
Niegripp	47 687	-	62 797	62 797	15 110+ 31,7+	226 361	157 815	68 546-	- 30,3-	
Potsdam	8 487	8 297	-	8 297	170- 2,0-	37 412	22 068	15 344-	- 41,0-	
Riesa	16 248	20 545	6 770	27 315	11 067+ 68,1+	79 871	94 594	14 723+	- 18,4+	
Tangermünde	8 251	800	800	1 600	4 651- 74,4-	13 920	6 863	7 057-	- 50,7-	
Torgau	3 049	2 610	261	2 871	178- 5,8-	34 955	14 641	20 314-	- 58,1-	
Wittenberge	1 799	1 305	1 256	2 561	762+ 42,4+	21 930	10 759	11 171-	- 50,9-	
Wesergebiet	1 182 134	669 996	508 684	1 178 680	3 454- 0,3-	5 023 395	3 852 308	1 171 087-	- 23,3-	
dar.: Brake	128 613	73 585	70 478	144 063	15 450+ 12,0+	476 301	350 591	125 710-	- 26,4-	
Bremen	486 648	319 462	176 108	495 570	8 922+ 1,8+	2 348 005	1 638 962	709 043-	- 30,2-	
Bremerhaven	81 599	56 989	37 232	94 221	12 622+ 15,5+	410 407	380 973	29 434-	- 7,2-	
Nordenham	124 562	3 782	91 295	95 077	29 485- 23,7-	482 336	403 870	78 466-	- 16,3-	
Oldenburg	144 321	132 101	5 704	137 805	6 516- 4,5-	524 598	416 652	107 946-	- 20,6-	
Mittellandkanalgebiet	1 439 083	683 147	571 496	1 254 643	184 440- 12,8-	6 273 280	3 908 755	2 364 525-	- 37,7-	
dar.: Braunschweig	58 893	25 372	17 962	43 334	15 553- 26,4-	194 501	158 375	36 126-	- 18,6-	
Büstringen	129 875	39 068	102 325	141 393	11 518+ 8,9+	491 948	395 032	96 916-	- 19,7-	
Haldensleben	66 564	10 056	60 602	70 658	4 094+ 6,2+	248 300	124 486	123 814-	- 49,9-	
Hannover	114 438	108 510	39 896	148 406	33 968+ 29,7+	535 882	483 222	52 660-	- 9,8-	
Hildesheim	73 925	29 796	29 530	59 326	14 599- 19,7-	306 994	169 974	137 020-	- 44,6-	
Misburg	26 617	23 615	7 808	31 423	4 806+ 18,1+	98 429	82 007	16 422-	- 16,7-	
Osnabrück	70 312	45 428	13 143	58 571	11 741- 16,7-	298 326	169 963	128 363-	- 43,0-	
Peine	27 290	4 646	20 539	25 185	2 105- 7,7-	145 774	72 535	73 239-	- 50,2-	
Salzgitter	241 725	123 267	71 557	194 824	46 901- 19,4-	1 114 851	525 094	589 757-	- 52,9-	
Westdeutsches Kanalgebiet	3 155 119	1 808 214	1 376 052	3 184 266	29 147+ 0,9+	15 396 591	12 718 812	2 677 779-	- 17,4-	
dar.: Bottrop	89 143	58 824	15 808	74 632	14 511- 16,3-	360 970	327 201	33 769-	- 9,4-	
Castrop-Rauxel	68 936	84 759	120 798	205 557	136 621+ 198,2+	388 418	527 070	138 652+	- 35,7+	
Dortsten	58 563	15 634	46 987	62 621	4 058+ 6,9+	408 657	203 529	205 128-	- 50,2-	
Dortmund	470 777	280 692	143 607	424 299	46 479- 9,9-	2 374 054	1 893 811	480 143-	- 20,2-	
Emden	107 792	-	-	-	107 792- 100,0-	580 449	-	580 099-	- 99,9-	
Essen	276 637	88 360	118 432	206 792	69 845- 25,2-	1 347 073	998 161	348 912-	- 25,9-	
Gelsenkirchen	252 065	81 083	286 055	367 138	115 073+ 45,7+	1 134 721	1 448 439	313 718+	- 27,6+	
Hamm	324 215	235 801	60 214	296 015	28 200- 8,7-	1 380 666	1 158 942	221 724-	- 16,1-	
Hamm-Bossendorf	165 803	-	198 729	198 729	32 926+ 19,9+	974 448	884 548	89 900-	- 9,2-	
Herne	51 227	57 309	21 881	78 190	27 983+ 54,6+	229 197	284 572	55 375+	- 24,2+	
Hervest	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Leer	88 478	63 116	21 187	84 303	4 175- 4,7-	424 775	279 808	144 967-	- 34,1-	
Lünen	107 018	88 296	1 840	90 136	16 882- 15,8-	448 250	357 138	91 112-	- 20,3-	
Marl	143 092	75 232	68 905	144 137	1 045+ 0,7+	746 612	543 663	202 949-	- 27,2-	
Mülheim/Ruhr	76 179	35 173	25 414	60 587	15 592- 20,5-	372 746	330 027	42 719-	- 11,5-	
Münster	107 256	110 650	164	110 814	3 558+ 3,3+	510 622	387 048	123 574-	- 24,2-	
Rhein-Lippe-Hafen	57 817	34 512	-	34 512	23 305- 40,3-	274 959	246 034	28 925-	- 10,5-	
Wanne-Eickel	25 980	-	57 202	57 202	31 222+ 120,2+	259 230	137 124	122 106-	- 47,1-	
Rheingebiet	16 655 597	9 272 806	6 098 661	15 371 487	1 284 130- 7,7-	76 325 584	71 268 055	5 057 529-	- 6,6-	
dar.: Andernach	249 883	81 959	109 355	191 314	58 569- 23,4-	1 008 920	828 018	180 902-	- 17,9-	
Aschaffenburg	118 320	132 504	5 032	137 536	19 216+ 16,2+	441 079	478 939	37 860+	- 8,6+	
Bingen	56 670	30 241	1 102	31 343	25 327- 44,7-	210 964	147 226	63 738-	- 30,2-	
Breisach	115 878	25 093	80 690	105 783	10 095- 8,7-	463 114	353 312	109 802-	- 23,7-	
Brohl	2 097	-	17 967	17 967	15 870+ 756,8+	69 747	78 865	9 118+	- 13,1+	
Düsseldorf	307 376	188 667	43 570	232 237	75 139- 24,4-	1 320 337	1 207 245	113 092-	- 8,6-	
Duisburger Häfen	4 023 754	2 613 911	882 215	3 436 126	527 628- 13,1-	19 430 623	17 316 689	2 113 934-	- 10,9-	
dar.: Homberg	184 494	41 555	116 749	158 304	26 190- 14,2-	955 943	617 493	338 450-	- 35,4-	
Rheinhausen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Walsum	197 878	51 781	175 091	226 872	28 994+ 14,7+	1 084 904	1 166 129	81 225+	- 7,5+	

## Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Mai 1995	Mai 1996			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Mai 1996 gegen 1995	Januar bis Mai		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-Mai 1996 gegen 1995
		Empfang	Versand	zusammen		1995	1996	
		Tonnen			%	Tonnen		%
Emmerich	91 398	42 048	39 280	81 328	10 070- 11,0-	393 412	401 248	7 836+ 2,0+
Frankfurt/Main	391 810	331 737	69 252	400 989	9 179+ 2,3+	1 837 832	1 912 928	75 096+ 4,1+
Gernsheim	104 376	56 498	24 266	80 764	23 612- 22,6-	541 824	432 245	109 579- 20,2-
Gustavsburg	13 542	-	2 300	2 300	11 242- 83,0-	118 684	80 082	38 602- 32,5-
Hanau	195 478	99 629	108 605	208 234	12 756+ 6,5+	938 081	1 136 651	198 570+ 21,2+
Heilbronn	505 614	313 179	133 635	447 011	58 603- 11,6-	2 098 386	2 369 467	271 081+ 12,9+
Karlsruhe	667 353	492 973	412 379	905 352	237 999+ 35,7+	4 096 629	4 320 188	223 559+ 5,5+
Kehl	282 618	214 079	45 298	259 377	23 241- 8,2-	1 282 323	1 134 037	148 286- 11,6-
Koblenz	122 182	101 659	19 811	121 470	712- 0,6-	522 972	587 860	64 888+ 12,4+
Köln	897 543	428 044	521 179	949 223	51 680+ 5,8+	3 975 445	4 244 533	269 088+ 6,8+
Krefeld-Uerdingen	290 706	232 209	67 542	299 751	9 045+ 3,1+	1 443 657	1 403 299	40 358- 2,8-
Lahnstein	34 655	24 185	7 564	31 749	2 906- 8,4-	133 004	135 853	2 849+ 2,1+
Leverkusen	179 274	118 553	37 382	155 935	23 339- 13,0-	800 976	759 913	41 063- 5,1-
Ludwigshafen	692 365	492 410	145 452	637 882	54 503- 7,9-	3 481 833	3 200 433	281 400- 8,1-
Mainz	370 617	206 667	71 117	277 784	92 833- 25,0-	1 708 347	1 432 913	275 434- 16,1-
Mannheim	659 334	521 942	164 742	686 684	27 350+ 4,1+	3 051 444	3 343 028	291 584+ 9,6+
Neuss	475 245	289 767	128 336	415 103	60 142- 12,7-	2 172 095	2 055 907	116 188- 5,3-
Neuwied	65 681	59 510	5 690	65 200	481- 0,7-	243 677	191 926	51 751- 21,2-
Offenbach	71 246	51 649	13 017	64 666	6 580- 9,2-	348 830	350 464	1 634+ 0,5+
Orsay	119 229	98 834	34 089	133 923	14 694+ 12,3+	628 087	652 562	24 465+ 3,9+
Rheinberg-Ossenberg	68 317	7 404	58 694	66 098	2 219- 3,2-	492 338	427 900	64 438- 13,1-
Saarlouis-Dillingen	241 220	222 005	63 310	285 315	44 095+ 18,3+	1 371 762	1 488 458	116 696+ 8,5+
Schweinfurt	74 197	44 070	27 090	71 160	3 037- 4,1-	332 675	329 494	3 211- 1,0-
Speyer	96 354	37 992	10 792	48 784	47 570- 49,4-	389 903	291 311	98 592- 25,3-
Stuttgart	140 160	93 821	35 375	129 196	10 984- 7,8-	617 287	654 597	37 310+ 6,0+
Weil	23 394	20 210	1 175	21 385	2 009- 8,6-	131 464	100 506	30 958- 23,5-
Wesel	37 609	41 311	2 026	43 337	5 728+ 15,2+	164 374	219 556	55 182+ 33,6+
Wesseling	292 740	35 024	230 883	265 907	26 833- 9,2-	1 413 686	1 243 304	170 382- 12,1-
Wiesbaden	87 260	66 520	-	66 520	20 740- 23,8-	326 074	273 479	52 595- 16,1-
Worms	74 073	53 688	30 765	84 453	10 380+ 14,0+	382 148	412 233	30 085+ 7,9-
Würzburg	82 101	51 982	32 583	84 565	2 464+ 3,0+	358 523	329 938	28 585- 8,0-
Donaugebiet	544 453	426 956	214 432	641 388	96 935+ 17,8+	2 634 707	2 615 346	19 361- 0,7-
dar.: Bamberg	85 326	55 543	34 021	89 564	4 238+ 5,0+	360 816	410 592	49 776+ 13,8+
Nürnberg	98 558	58 598	27 776	86 374	12 184- 12,4-	460 522	367 377	93 145- 20,2-
Regensburg	164 140	106 236	78 984	185 220	21 080+ 12,8+	764 326	776 183	11 857+ 1,6+
Gebiet Berlin	713 019	538 815	97 877	636 692	76 327- 10,7-	3 381 442	2 355 434	1 026 008- 30,3-
dar.: B.-Charlottenburg	25 145	25 096	2 173	27 269	2 124+ 8,4+	196 230	155 675	40 555- 20,7-
B.-Oberhafen Neuk.	4 151	4 802	-	4 802	651+ 15,7+	20 777	8 873	11 904- 57,3-
B.-Osthäfen	55 007	44 319	8 063	52 382	2 625- 4,8-	236 879	142 464	94 415- 39,9-
B.-Ruhlebener Altarm	58 751	36 911	802	37 713	21 038- 35,8-	224 575	82 493	142 082- 63,3-
B.-Südhäfen	37 176	30 141	5 254	35 395	1 781- 4,8-	116 287	82 591	33 696- 29,0-
B.-Unterhafen Neuk.	28 210	20 258	3 293	23 551	4 659- 16,5-	100 071	64 988	35 083- 35,1-
B.-Westhäfen	148 990	9 794	32 167	41 961	107 029- 71,8-	580 553	284 517	296 036- 51,0-
Gebiet Brandenburg Binnengebiet	310 957	190 593	91 963	282 556	28 401- 9,1-	1 514 205	992 827	521 378- 34,4-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-
dar.: Eisenhüttenstadt	63 631	54 341	2 968	57 309	6 322- 9,9-	418 270	118 761	299 509- 71,6-
Frankfurt/Oder	-	9 824	-	9 824	* -	-	15 446	15 446+ *
Hohensaaten	4 304	-	729	729	3 575- 83,1-	-	959	12 429- 92,8-
Königs-Wusterhausen	116 535	36 486	36 503	72 995	43 540- 37,4-	585 477	551 185	34 312- 5,9-
Niederlehm	12 967	-	6 997	6 997	5 970- 46,0-	54 593	22 848	31 745- 58,1-
Schwedt	33 543	680	3 902	4 582	28 961- 86,3-	114 548	11 006	103 542- 90,4-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	8 008	13 747	1 203	14 950	6 942+ 86,7+	39 444	29 594	9 850- 25,0-
dar.: Anklam Stralsund	2 470	6 520	530	7 050	4 580+ 185,4+	16 335	12 393	9 942- 24,1-
Insgesamt	26 041 008	14 506 292	10 066 855	24 573 147	1 467 861- 5,6-	119 758 665	104 827 372	14 931 293- 12,5-

1.5 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im Mai 1996 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands				Grenzüber- schreitender Verkehr	Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr					
		davon		Grenzüber- schreitender Verkehr					inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr				
		insgesamt	Lokal- verkehr	Wechsel- verkehr der Verkehrsbezirke										
		Versand = Empfang		Empfang	Versand				V = E	Empfang	Versand			
00	Lebende Tiere .....	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-			
01	Getreide .....	205,0	1,2	203,8	249,4	161,2	X	615,6	-	19,9	-			
02	Kartoffeln .....	-	-	-	0,2	-	X	0,2	-	-	-			
03	Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse .....	-	-	-	1,2	-	X	1,2	-	-	-			
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle .....	-	-	-	0,1	0,6	X	0,7	-	-	-			
05	Holz und Kork .....	15,9	-	15,9	7,0	16,2	X	39,2	-	2,7	1,2			
06	Zuckerriüben .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-			
08	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ....	-	-	-	1,6	2,3	X	3,9	-	-	-			
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	220,9	1,2	219,6	259,5	180,4	163,3	824,1	-	22,5	1,2	-			
11	Zucker .....	-	-	-	2,7	9,0	X	11,7	-	-	-			
12	Getränke .....	1,4	-	1,4	2,2	0,9	X	4,5	-	-	0,0			
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub .....	-	-	-	2,5	3,3	X	5,8	-	0,0	0,1			
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch .....	-	-	-	2,4	1,2	X	3,6	-	-	-			
16	Getreide,-Obst-u.Gemüseerzgn. ....	4,0	-	4,0	23,2	15,9	X	42,5	-	-	-			
17	Futtermittel .....	99,2	6,9	92,3	260,9	110,8	X	470,8	-	-	1,5			
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette .....	125,1	11,5	113,6	245,1	56,3	X	426,5	-	-	-			
1 Andere Nahrungs- u.Futtermittel	229,7	18,4	211,3	538,9	196,9	130,5	1 096,0	-	0,0	1,6	-			
21	Steinkohle und -briketts .....	983,6	76,3	907,3	856,6	67,6	X	1 907,8	-	-	4,0			
22	Braunkohle,-briketts u.Torf .....	21,7	-	21,7	-	53,1	X	74,8	-	-	1,1			
23	Steinkohlen- u.Braunkohlenkoks .....	18,3	-	18,3	58,1	3,7	X	80,1	-	-	1,1			
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 023,5	76,3	947,2	914,7	124,4	206,7	2 269,4	-	-	-	6,2			
31	Rohes Erdöl .....	3,3	-	3,3	2,5	0,6	X	6,4	-	-	-			
32	Kraftstoffe und Heizöl .....	1 208,0	56,7	1 151,2	1 384,8	209,9	X	2 802,7	-	-	-			
33	Natur-,Raffinerie- u.verw.Gase .....	41,7	-	41,7	39,1	1,9	X	82,7	-	1,1	-			
34	Mineralölölzerzeugnisse, a.n.g. ....	81,3	4,6	76,7	291,5	24,7	X	397,4	-	2,8	0,1			
3 Erdöl,Mineralölölzerzeugn.,Gase .....	1 334,2	61,3	1 272,9	1 717,9	237,1	326,6	3 615,8	-	3,8	0,1	-			
41	Eisenerze .....	23,9	-	23,9	2 288,6	21,9	X	2 334,4	-	-	-			
45	NE-Metallerze,-abfälle .....	6,1	-	6,1	118,0	20,9	X	145,1	-	-	2,0			
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott .....	266,6	2,9	263,7	59,0	281,5	X	607,0	-	2,0	9,0			
4 Erze und Metallabfälle .....	296,6	2,9	293,7	2 465,6	324,3	217,4	3 303,9	-	2,0	11,1	-			
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier. ....	3,2	-	3,2	73,4	2,8	X	79,4	-	12,4	-			
52	Stahlhalbzug .....	9,2	0,0	9,1	31,6	146,0	X	186,8	-	3,4	30,6			
53	Stab- und Formstahl,Draht .....	66,4	-	66,4	87,3	73,0	X	226,7	-	17,5	7,5			
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl .....	24,5	-	24,5	68,9	236,2	X	329,6	-	8,3	40,1			
55	Rohre, u.ä. Gießereierzgn. ....	1,6	-	1,6	11,8	28,9	X	42,4	-	0,1	5,8			
56	NE-Metalle, u.NE-Metallhalbz. ....	10,5	3,0	7,6	58,0	5,5	X	74,1	-	3,2	3,4			
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle .....	115,5	3,0	112,4	331,0	492,5	135,5	1 074,4	-	42,9	87,5	-			
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken .....	1 694,2	258,1	1 436,1	818,7	1 035,5	X	3 548,5	-	6,5	0,5			
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel .....	104,8	0,8	104,0	130,2	54,3	X	289,3	-	-	1,3			
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min. ....	283,0	9,9	272,3	164,8	340,8	X	788,7	-	3,6	0,2			
64	Zement und Kalk .....	120,8	0,0	120,8	97,9	49,8	X	268,6	-	-	-			
65	Gips .....	55,6	-	55,6	6,7	63,7	X	126,0	-	-	-			
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä. ....	16,9	1,4	15,5	29,0	8,9	X	54,8	-	1,0	0,1			
6 Steine und Erden .....	2 275,3	270,2	2 005,2	1 247,4	1 553,1	351,0	5 426,8	-	11,1	2,0	-			
71	Natürliche Düngemittel .....	58,4	-	58,4	21,6	0,9	X	80,8	-	-	-			
72	Chemische Düngemittel .....	59,2	2,0	57,2	187,1	195,3	X	441,6	0,7	-	1,4			
7 Düngemittel .....	117,6	2,0	115,5	208,7	196,2	37,3	559,7	0,7	-	-	1,4			
81	Chemische Grundstoffe .....	242,4	56,1	186,3	237,9	207,1	X	687,4	-	1,1	3,7			
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd .....	10,5	-	10,5	44,8	2,0	X	57,3	-	-	-			
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse .....	55,8	18,4	37,4	37,0	54,5	X	147,4	-	-	-			
84	Zellstoff und Altpapier .....	66,8	0,8	66,0	112,0	5,7	X	184,6	-	2,0	-			
89	Sonst. chemische Erzeugnisse .....	40,7	12,6	28,1	69,5	124,7	X	234,9	-	1,1	3,0			
8 Chemische Erzeugnisse .....	416,3	87,9	328,4	501,2	394,0	8,0	1 319,6	-	4,1	6,7	-			
91	Fahrzeuge .....	23,8	7,6	16,2	10,1	19,6	X	53,5	-	0,0	0,2			
92	Landwirtschaftliche Maschinen .....	-	-	-	0,0	1,1	X	1,1	-	-	-			
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen .....	3,2	-	3,2	9,5	20,7	X	33,3	-	0,6	2,7			
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren .....	3,3	0,0	3,2	1,3	6,3	X	10,9	-	0,0	0,8			
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. ....	21,8	7,7	14,1	5,3	5,4	X	32,5	-	0,1	0,0			
96	Leder,-waren,Textilien .....	0,0	-	0,0	0,7	0,3	X	1,0	-	0,1	0,1			
97	Sonstige Halb- u.Fertigwaren .....	6,7	-	6,7	13,3	30,7	X	50,6	-	2,2	5,5			
99	Besondere Transportgüter .....	53,9	0,2	53,8	138,8	159,1	X	351,9	-	2,3	3,0			
9 And.Halb- u.Fertigwaren .....	112,7	15,5	97,2	179,0	243,3	124,9	659,9	-	5,3	12,2	-			
Insgesamt ...	6 142,3	538,9	5 603,4	8 364,0	3 942,0	1 701,2	20 149,5	0,7	92,0	130,0	-			

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.

2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Mai 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen		unbeladen			beladen		unbeladen		
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland .....	61	59,1	43,9	4	5,5	-	-	-	-	-
Niederlande .....	315	272,0	206,4	15	15,1	-	-	-	-	-
Belgien .....	12	9,4	6,7	1	1,3	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	2	1,4	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	2	1,3	0,7	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	392	343,1	258,7	20	21,9	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	14,9	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	96,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe ..	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölzrgn.u.ä. ..	X	X	15,3	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	6,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	89,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	22,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	7,2	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	23	29,1	21,6	26	12,7	-	-	-	-	-
Niederlande .....	85	76,0	64,9	74	67,6	-	-	-	-	-
Belgien .....	2	2,3	1,7	2	2,8	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	110	107,3	88,2	102	83,1	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	11,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	9,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe ..	X	X	27,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölzrgn.u.ä. ..	X	X	3,7	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	11,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	4,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	9,8	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	10,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	502	450,4	346,9	122	105,0	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland .....	1 030	1 796,8	1 133,2	107	152,5	392	983,3	732,2	4	10,3
Niederlande .....	3 355	5 301,2	3 226,1	1 094	1 072,5	868	2 259,9	1 676,8	19	43,6
Belgien .....	384	641,1	425,8	83	72,0	8	11,0	8,0	2	1,5
Frankreich .....	18	14,7	8,8	29	15,6	65	134,6	99,4	-	-
Schweiz .....	218	456,6	284,1	8	12,2	20	47,2	29,1	-	-
Österreich .....	1	1,2	0,2	-	-	1	2,0	0,3	-	-
Übrige Flaggen .....	135	217,6	118,2	28	45,0	31	17,7	12,3	-	-
Zusammen ...	5 141	8 429,3	5 196,5	1 349	1 369,8	1 385	3 455,7	2 558,1	25	55,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	170,1	X	X	X	X	1,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	356,3	X	X	X	X	11,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe ..	X	X	842,1	X	X	X	X	158,1	X	X
3 Mineralölzrgn.u.ä. ..	X	X	1 829,9	X	X	X	X	109,9	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	548,2	X	X	X	X	2 111,4	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	259,8	X	X	X	X	12,2	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	453,5	X	X	X	X	43,4	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	134,5	X	X	X	X	0,2	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	376,3	X	X	X	X	105,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	225,8	X	X	X	X	4,5	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	536	874,6	476,8	249	411,8	44	98,7	61,8	122	307,1
Niederlande .....	3 281	4 364,2	2 830,0	562	951,5	100	222,6	134,6	138	327,8
Belgien .....	396	528,6	354,2	62	130,2	9	13,9	9,8	7	9,9
Frankreich .....	44	26,4	18,8	-	-	25	54,8	32,6	33	68,8
Schweiz .....	69	143,2	66,7	80	167,0	5	9,8	5,9	4	7,8
Österreich .....	1	1,2	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	130	210,5	114,6	19	31,7	21	8,1	7,8	18	12,5
Zusammen ...	4 457	6 148,7	3 862,2	972	1 692,2	204	408,0	252,5	322	734,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	273,0	X	X	X	X	1,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	213,0	X	X	X	X	2,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe ..	X	X	66,4	X	X	X	X	2,5	X	X
3 Mineralölzrgn.u.ä. ..	X	X	128,2	X	X	X	X	3,5	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	157,6	X	X	X	X	76,4	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	469,4	X	X	X	X	52,8	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	1 740,1	X	X	X	X	66,7	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	198,0	X	X	X	X	2,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	333,7	X	X	X	X	35,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	282,8	X	X	X	X	9,3	X	X
Gesamtverkehr ...	9 598	14 578,0	9 058,6	2 321	3 061,9	1 589	3 863,7	2 810,7	347	789,4

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Mai 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft						Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen			beladen			unbeladen		
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t		
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)												
Eingang												
Deutschland .....	20	27,4	22,4	1	1,4	9	14,2	11,3	1	1,8		
Niederlande .....	149	218,5	160,8	10	20,2	5	11,2	6,5	8	18,7		
Belgien .....	80	121,2	89,1	4	4,3	-	-	-	-	-		
Luxemburg .....	2	2,3	1,7	1	1,9	-	-	-	-	-		
Frankreich .....	5	3,2	2,2	4	3,3	3	5,5	1,7	5	9,0		
Schweiz .....	1	2,4	1,7	7	13,6	-	-	-	3	6,6		
Übrige Flaggen .....	1	1,2	0,8	-	-	-	-	-	-	-		
Zusammen ...	258	376,1	278,6	27	44,7	17	30,9	19,5	17	36,1		
davon:												
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	129,2	X	X	X	X	1,4	X	X		
1 And.Nahrungsmittel .	X	X	81,5	X	X	X	X	3,6	X	X		
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,0	X	X	X	X	2,5	X	X		
3 Mineralölzerzn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X		
4 Erze,Metallabfälle .	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X		
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	48,2	X	X	X	X	-	X	X		
6 Steine u.Erden .....	X	X	14,2	X	X	X	X	11,5	X	X		
7 Düngemittel .....	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X		
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X		
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,1	X	X	X	X	0,5	X	X		
Ausgang												
Deutschland .....	21	26,0	19,8	4	7,5	2	3,6	2,7	4	5,9		
Niederlande .....	121	184,8	153,3	24	32,7	13	27,2	20,8	-	-		
Belgien .....	70	117,4	89,8	13	20,6	-	-	-	-	-		
Luxemburg .....	1	0,9	0,8	1	1,1	-	-	-	-	-		
Frankreich .....	12	6,8	5,0	1	0,5	22	42,1	32,7	-	-		
Schweiz .....	9	17,8	11,3	-	-	3	6,7	4,6	-	-		
Übrige Flaggen .....	-	-	-	1	1,1	-	-	-	-	-		
Zusammen ...	234	353,8	280,1	44	63,6	40	79,6	60,9	4	5,9		
davon:												
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X		
1 And.Nahrungsmittel .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X		
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	129,8	X	X	X	X	20,4	X	X		
3 Mineralölzerzn.u.ä. .	X	X	1,2	X	X	X	X	-	X	X		
4 Erze,Metallabfälle .	X	X	128,5	X	X	X	X	40,5	X	X		
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	0,7	X	X	X	X	-	X	X		
6 Steine u.Erden .....	X	X	11,2	X	X	X	X	-	X	X		
7 Düngemittel .....	X	X	7,5	X	X	X	X	-	X	X		
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X		
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X		
Gesamtverkehr ...	492	729,9	558,7	71	108,3	57	110,4	80,4	21	42,0		
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)												
Eingang												
Deutschland .....	670	1 086,9	877,0	101	159,2	61	137,5	97,0	-	-		
Niederlande .....	554	868,5	634,0	147	293,2	21	48,0	33,0	14	25,6		
Belgien .....	67	111,0	71,6	22	48,9	-	-	-	-	-		
Frankreich .....	7	4,4	3,5	4	3,2	2	5,5	2,9	-	-		
Schweiz .....	47	88,4	49,7	75	166,7	5	9,8	5,9	1	1,2		
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übrige Flaggen .....	8	15,0	10,1	7	10,9	-	-	-	-	-		
Zusammen ...	1 353	2 174,1	1 645,8	356	682,1	89	200,9	138,8	15	26,8		
davon:												
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	91,2	X	X	X	X	-	X	X		
1 And.Nahrungsmittel .	X	X	23,6	X	X	X	X	-	X	X		
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	3,7	X	X	X	X	-	X	X		
3 Mineralölzerzn.u.ä. .	X	X	51,2	X	X	X	X	-	X	X		
4 Erze,Metallabfälle .	X	X	4,2	X	X	X	X	-	X	X		
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	48,5	X	X	X	X	-	X	X		
6 Steine u.Erden .....	X	X	1 350,3	X	X	X	X	135,4	X	X		
7 Düngemittel .....	X	X	10,2	X	X	X	X	-	X	X		
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	12,8	X	X	X	X	-	X	X		
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	50,1	X	X	X	X	3,4	X	X		
Ausgang												
Deutschland .....	222	305,5	228,8	273	471,7	1	1,5	1,5	34	74,1		
Niederlande .....	514	866,4	538,5	110	167,7	34	58,1	41,0	9	22,1		
Belgien .....	81	120,7	81,0	8	11,3	-	-	-	-	-		
Frankreich .....	19	13,1	9,6	-	-	-	-	-	-	-		
Schweiz .....	113	239,4	151,1	2	2,8	5	9,2	3,6	-	-		
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
Übrige Flaggen .....	11	14,8	11,8	8	16,7	-	-	-	-	-		
Zusammen ...	960	1 559,9	1 020,8	401	670,3	40	68,8	46,2	43	96,3		
davon:												
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	34,6	X	X	X	X	1,6	X	X		
1 And.Nahrungsmittel .	X	X	49,4	X	X	X	X	0,5	X	X		
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	72,3	X	X	X	X	3,5	X	X		
3 Mineralölzerzn.u.ä. .	X	X	448,9	X	X	X	X	27,1	X	X		
4 Erze,Metallabfälle .	X	X	125,6	X	X	X	X	5,7	X	X		
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	85,9	X	X	X	X	-	X	X		
6 Steine u.Erden .....	X	X	77,2	X	X	X	X	0,5	X	X		
7 Düngemittel .....	X	X	17,3	X	X	X	X	-	X	X		
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	41,8	X	X	X	X	4,3	X	X		
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	67,8	X	X	X	X	3,2	X	X		
Gesamtverkehr ...	2 313	3 734,0	2 666,6	757	1 352,4	129	269,7	185,0	58	123,1		

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Mai 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag-fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein-ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag-fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag-fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein-ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag-fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland .....	1	0,6	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	75	34,5	30,9	-	-	230	107,6	99,3	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	230	107,6	99,3	-	-
Zusammen ...	76	35,0	31,4	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	4,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. ..	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	31,0	X	X	X	X	94,9	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	2	0,9	0,7	44	20,4	1	0,7	0,5	315	149,7
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2	0,9	0,7	44	20,4	1	0,7	0,5	315	149,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,7	X	X	X	X	0,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. ..	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	78	35,9	32,1	44	20,4	231	108,2	99,8	315	149,7
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland .....	1	0,5	0,4	-	-	13	5,7	4,8	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	98	45,7	41,0	-	-	128	61,6	50,4	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	99	46,1	41,5	-	-	141	67,3	55,1	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,1	X	X	X	X	25,8	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. ..	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,5	X	X	X	X	5,3	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	39,0	X	X	X	X	24,1	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1,3
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	-	-	-	100	46,6	-	-	-	113	51,2
Übrige Flaggen .....	-	-	-	100	46,6	-	-	-	116	52,5
Zusammen ...	-	-	-	100	46,6	-	-	-	116	52,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. ..	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	99	46,1	41,5	100	46,6	141	67,3	55,1	116	52,5

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Mai 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen		unbeladen			beladen		unbeladen		
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland .....	26	23,0	15,9	1	1,1	6	2,5	1,6	-	-
Niederlande .....	1	1,0	0,6	1	1,1	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	62	56,2	39,3	1	1,1	127	112,1	66,1	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	89	80,2	55,8	3	3,3	133	114,7	67,7	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. ....	X	X	6,6	X	X	X	X	0,4	X	X
1 And.Nahrungsmittel ....	X	X	21,1	X	X	X	X	20,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe ....	X	X	1,9	X	X	X	X	1,4	X	X
3 Mineralölzrgn.u.ä. ....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle ....	X	X	10,1	X	X	X	X	4,6	X	X
6 Steine u.Erden ....	X	X	3,4	X	X	X	X	27,7	X	X
7 Düngemittel ....	X	X	10,3	X	X	X	X	9,5	X	X
8 Chem.Erzeugnisse ....	X	X	2,4	X	X	X	X	1,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .....	X	X	-	X	X	X	X	2,3	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	12	10,1	6,2	15	14,0	3	1,3	0,9	3	1,3
Niederlande .....	3	3,3	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	39	38,3	25,9	29	22,9	28	22,9	9,5	112	100,0
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen .....	54	51,7	33,0	44	36,9	31	24,1	10,5	115	101,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. ....	X	X	0,2	X	X	X	X	3,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ....	X	X	12,4	X	X	X	X	5,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe ....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölzrgn.u.ä. ....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ....	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle ....	X	X	1,5	X	X	X	X	0,0	X	X
6 Steine u.Erden ....	X	X	12,7	X	X	X	X	0,3	X	X
7 Düngemittel ....	X	X	5,1	X	X	X	X	0,5	X	X
8 Chem.Erzeugnisse ....	X	X	0,4	X	X	X	X	0,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .....	X	X	0,2	X	X	X	X	0,2	X	X
Gesamtverkehr ...	143	131,9	88,8	47	40,2	164	138,8	78,1	115	101,3
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland .....	111	168,0	63,7	14	22,0	17	26,4	11,7	-	-
Niederlande .....	85	106,5	48,2	17	18,2	3	5,7	2,3	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	4	7,5	5,2	-	-	22	38,7	17,9	3	4,9
Bulgarien .....	6	8,7	3,7	1	1,5	12	14,2	7,1	2	2,2
Ungarn .....	10	12,4	8,2	5	6,2	42	56,6	33,9	1	1,5
Übrige Flaggen .....	32	45,8	19,7	3	4,0	93	133,1	72,6	-	-
Zusammen .....	248	348,9	148,6	40	49,9	189	274,6	145,5	6	8,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. ....	X	X	1,7	X	X	X	X	0,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ....	X	X	29,3	X	X	X	X	29,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe ....	X	X	1,6	X	X	X	X	3,2	X	X
3 Mineralölzrgn.u.ä. ....	X	X	18,1	X	X	X	X	6,6	X	X
4 Erze,Metallabfälle ....	X	X	-	X	X	X	X	0,5	X	X
5 Eisen,NE-Metalle ....	X	X	44,4	X	X	X	X	43,1	X	X
6 Steine u.Erden ....	X	X	13,7	X	X	X	X	35,3	X	X
7 Düngemittel ....	X	X	27,9	X	X	X	X	22,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse ....	X	X	0,2	X	X	X	X	3,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .....	X	X	11,7	X	X	X	X	1,6	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	73	113,8	72,0	14	23,6	9	14,1	5,9	4	6,7
Niederlande .....	62	73,5	40,2	12	16,0	-	-	-	1	1,5
Schweiz .....	-	-	-	-	-	19	32,4	12,6	-	-
Österreich .....	4	5,6	2,8	-	-	2	2,2	0,3	1	1,8
Bulgarien .....	4	6,2	3,6	-	-	18	25,8	9,6	3	3,3
Ungarn .....	8	10,6	8,4	-	-	11	14,5	5,0	17	26,0
Übrige Flaggen .....	17	22,4	12,8	7	11,5	59	89,0	33,5	27	40,3
Zusammen .....	168	232,1	137,8	33	51,1	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. ....	X	X	10,9	X	X	X	X	6,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ....	X	X	31,1	X	X	X	X	10,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe ....	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölzrgn.u.ä. ....	X	X	-	X	X	X	X	1,0	X	X
4 Erze,Metallabfälle ....	X	X	77,3	X	X	X	X	8,0	X	X
5 Eisen,NE-Metalle ....	X	X	3,0	X	X	X	X	1,0	X	X
6 Steine u.Erden ....	X	X	7,8	X	X	X	X	1,5	X	X
7 Düngemittel ....	X	X	1,6	X	X	X	X	0,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse ....	X	X	1,2	X	X	X	X	1,5	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .....	X	X	4,1	X	X	X	X	2,9	X	X
Gesamtverkehr ...	416	581,0	286,5	73	101,0	248	363,6	179,0	33	48,8

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand				
Deutschland																					
Getreide		Holz und Kork		Fleisch,Fische,Milch		Futtermittel			Steinkohle,-briketts		Rohes Erdöl										
014 4,3	2,0	014	-	2,6 d.EU	2,4	1,1 Al.	260,9	110,8	221	-	106,0	d.EU	2,5	0,6							
015 16,0	-	033	-	0,7	-	Zus.	2,4	1,2 d.EU	225,4	90,4	241	-	0,5	-							
018 3,0	3,1	041	1,4	-	-	-	-	243	15,7	-	Zus.	5,8	3,9								
020 11,6	94,0	042	2,5	-	-	-	-	BRD	983,6	983,6	-	-	-	-							
031 0,7	-	043	-	0,6	Getr.-,Obst-,Gem.erz.	Zus.	360,1	209,9	-	-	-	Kraftstoffe,Heizöl									
032 3,0	-	061	-	0,7	-	-	-	290	-	-	1,5	-	-	-							
033 9,9	-	072	-	0,3	018	-	1,6	Ölsaaten,Öle,Fette	320	-	2,5	014	102,0	41,2							
041 -	1,5	081	0,3	8,9	020	0,3	2,1	020	4,2	17,8	350	611,1	9,0	015	-	20,9					
042 2,1	45,1	093	-	0,8	061	-	-	033	-	0,4	351	112,6	1,6	016	-	4,8					
043 0,9	101	-	1,2	082	0,4	-	-	352	-	3,8	352	-	-	018	-	6,7					
044 0,7	3,0	152	2,6	-	141	0,4	-	041	2,5	14,1	353	1,4	16,7	020	294,2	35,2					
051 10,0	3,6	161	8,9	-	142	0,9	-	042	5,1	6,5	360	9,4	-	031	2,2	6,5					
052 6,0	-	181	0,2	-	182	0,4	-	043	-	0,8	361	11,8	7,0	033	0,1	-					
053 15,2	3,2	191	-	0,2	243	-	0,3	044	-	4,3	381	-	-	1,1	041	0,3	0,3				
061 8,3	11,4	BRD	15,9	15,9	252	1,6	-	051	11,1	11,1	390	-	-	10,4	042	0,2	0,2				
071 -	9,2	-	-	BRD	4,0	4,0	-	053	0,8	0,3	391	-	-	3,2	043	-	2,9				
072 -	0,9	310	2,7	-	-	-	-	061	1,3	-	393	-	-	0,6	044	7,2	16,6				
081 -	1,0	320	-	1,2	350	5,1	5,7	062	0,1	-	394	-	-	0,3	051	-	91,0				
082 1,2	-	350	0,3	-	351	0,7	-	072	6,9	27,3	461	-	-	12,0	052	2,1	35,7				
092 -	0,5	351	2,1	-	353	-	1,5	081	1,2	-	470	-	-	0,8	053	-	16,9				
123 2,0	1,5	353	0,2	1,1	360	0,6	6,7	083	-	2,3	560	106,5	0,8	061	7,6	16,8					
124 -	1,0	360	1,8	1,3	361	12,3	-	092	-	2,3	A1.	856,6	67,6	062	0,1	2,2					
141 0,3	3,1	381	-	1,2	381	-	0,6	093	5,7	18,8	-	-	-	071	-	15,3					
143 5,7	-	470	-	11,4	390	1,2	-	132	2,1	-	d.EU	750,1	53,4	081	1,7	34,9					
151 0,9	7,5	551	0,1	-	461	-	0,4	141	3,2	3,9	-	-	-	082	293,5	36,6					
161 1,0	-	A1.	7,0	16,2	530	0,3	-	151	1,1	-	Zus.	1840,2	1051,2	083	-	62,0					
171 3,9	-	-	-	551	-	161	-	-	-	-	Braunkohle u.ä.,Torf	093	-	092	-	17,5					
181 4,0	-	d.EU	7,0	16,2	555	0,5	-	162	1,0	-	-	-	-	-	10,1	15,4					
182 0,5	1,3	-	-	560	0,3	0,3	181	6,1	-	-	-	-	-	095	287,0	32,5					
191 0,5	0,5	Zus.	22,9	32,1	A1.	23,2	15,3	183	1,7	-	044	0,8	-	101	-	14,7					
221 -	1,1	-	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.	d.EU	19,9	14,6	191	20,2	-	-	095	6,6	-	123	9,5	89,6					
241 1,4	-	-	-	-	-	-	-	143	-	-	4,8	124	5,9	70,9	-	-					
242 3,7	-	-	350	0,6	2,1	Zus.	27,2	19,3	251	-	0,8	221	-	0,7	133	-	22,5				
251 0,9	-	360	0,4	0,1	-	Futtermittel	252	32,4	4,2	222	-	-	13,6	141	1,2	32,6					
252 77,1	8,6	361	0,6	-	-	-	254	11,0	1,7	243	13,6	1,8	143	15,8	66,2						
254 1,1	-	530	0,0	0,1	-	-	271	0,6	-	-	252	0,7	-	151	10,1	21,0					
273 9,8	1,3	A1.	1,6	2,3	015	1,0	-	273	0,6	-	BRD	21,7	21,7	152	155,4	27,2					
BRD 205,0	205,0	-	d.EU	1,5	2,2	018	0,2	-	7,6	BRD	125,1	125,1	-	161	-	4,2					
280 4,5	-	-	019	-	0,8	350	93,6	-	320	-	-	1,1	162	-	3,5	-	-				
300 8,9	-	Zus.	1,6	2,3	020	10,8	5,1	351	14,0	-	38,0	350	-	6,1	171	-	21,7				
320 6,4	-	-	-	033	0,7	0,4	352	0,3	-	-	352	-	-	0,9	173	1,2					
350 65,6	32,0	Zucker	-	041	0,4	-	2,7	353	7,6	2,3	361	-	-	32,5	181	0,4	49,5				
351 18,4	16,6	-	-	042	13,9	14,6	360	8,2	-	-	353	-	-	12,2	182	-	33,0				
352 -	0,6	351	2,7	-	043	-	4,2	361	16,0	2,4	A1.	-	-	53,1	221	-	61,0				
353 22,7	31,3	530	-	0,5	044	-	4,6	390	7,3	-	-	-	-	252	1,5	105,2					
360 5,9	47,8	540	-	4,5	051	7,7	0,8	391	57,3	-	d.EU	-	-	53,1	Sonst.	0,0	0,0				
361 19,7	22,6	576	-	4,0	053	0,5	-	470	0,4	-	-	-	-	BRD	1208,0	1208,0					
381 1,0	-	A1.	2,7	9,0	061	32,2	2,9	530	0,5	-	Zus.	21,7	74,8	-	-	-	-				
390 33,4	-	-	-	062	-	5,1	540	8,7	-	-	-	-	-	350	792,8	40,8					
391 61,2	-	d.EU	2,7	-	071	0,5	9,3	551	29,7	0,8	Stein-,Braunk.-Koks	351	117,7	7,7	-	-	-				
393 -	4,6	-	-	072	-	1,3	555	1,5	-	-	352	-	-	352	1,6	-	-				
461 -	0,5	Zus.	2,7	9,0	083	1,6	0,8	A1.	245,1	56,3	020	-	0,6	353	114,9	1,4					
540 1,7	-	-	092	-	1,0	101	-	-	095	0,7	-	091	-	0,9	360	273,4	45,7				
551 -	2,8	Getränke	-	093	6,2	0,6	d.EU	204,7	55,5	044	0,9	-	361	31,5	-	-	11,7				
555 -	0,4	-	-	095	2,4	-	-	072	-	4,5	390	-	4,5	390	29,6	-	101,7				
560 -	2,0	081	-	1,4	101	-	12,6	Zus.	370,2	181,4	081	0,6	7,1	461	-	-	101,7				
A1. 249,4	161,2	132	1,4	1,4	141	11,3	1,5	Steinkohle,-briketts	093	1,7	082	10,4	-	470	-	-	1,0				
d.EU 247,7	155,5	-	-	151	6,7	1,2	-	-	095	0,7	-	-	-	A1.	1384,8	209,9					
Zus. 454,4	366,2	360	0,3	0,3	162	-	0,5	020	1,1	9,6	221	-	-	0,7	d.EU	1361,6	108,2				
Kartoffeln	-	Sonst.	-	0,0	171	-	1,0	032	-	1,8	242	-	-	3,4	-	-	-				
350 0,2	-	A1.	2,2	0,9	183	-	3,4	042	82,4	-	243	3,9	-	Zus.	2592,8	1417,8	Natur-,Raffineriegase	-			
A1. 0,2	-	d.EU	1,2	0,9	191	-	0,7	051	-	88,5	-	-	-	1,1	-	-	-				
d.EU 0,2	-	Zus.	3,6	2,3	242	0,8	-	0,5	052	-	68,9	290	-	082	4,5	9,6					
Zus. 0,2	-	Genußm.,Nahrungsm.	-	252	-	1,5	071	16,5	-	73,5	353	3,7	1,1	093	5,1	2,1					
Fr. Früchte,Gemüse	320	0,0	0,1	280	-	0,7	072	454,8	58,2	551	1,7	-	-	-	-	-	-				
351 0,5	-	351	0,3	-	300	-	0,7	092	-	20,8	560	0,6	-	320	1,1	-	-				
360 0,7	-	360	1,4	1,3	350	130,9	3,5	093	6,3	-	A1.	58,1	3,7	350	18,1	-	-				
A1. 1,2	-	361	0,1	0,0	351	77,1	0,7	095	1,7	12,0	360	12,9	-	352	1,6	1,1					
d.EU 1,2	-	530	-	0,1	352	0,8	0,5	101	-	-	461	3,3	0,6	143	-	-	4,9				
350 1,2	-	551	-	0,5	353	7,9	74,3	123	-	60,2	-	-	-	152	27,2	-	-				
Zus. 1,2	-	A1.	2,5	3,3	360	2,3	2,8	124	-	8,0	Zus.	76,4	22,0	390	13,4	-	0,8				
d.EU 1,2	-	d.EU	2,5	2,8	381	3,4	4,6	132	0,2	-	-	-	A1.	39,1	1,9	-	-				
Spinnst.,text.Abfälle	Zus.	2,5	3,3	391	1,0	-	-	143	2,2	51,9	Rohes Erdöl	-	-	d.EU	39,1	1,9	-	-			
350 0,1	0,0	-	-	393	0,7	-	0,2	152</													

## 1.7 Güteremfang und -versand im Mai 1996 nach Verkehrsbezirken und Güterhaushaltgruppen

BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Mineralölernerzgn., ang	Eisen-, Stahlabfälle	Stahlhalbzeug	Stahl-, Weißblech u.ä.						Sand, Kies, Bims, Ton	Steine, Erden, Rohmin.							
052 2,9	-	082 10,7	3,0 320	3,0 12,6	193 0,2	-	051 18,9	1,2 014	-	7,2							
061 0,2	0,2	083 9,7	0,7 350	3,9 14,5	211 8,0	-	052 0,5	-	019	40,4							
072 -	2,2	093 1,8	1,4 351	8,9 0,5	BRD 24,5	24,5	053 56,2	56,7 020	4,4	17,5							
081 3,6	1,9	095 10,0	- 352	1,6 2,3	280 1,0	1,4 062	061 5,4	103,0 031	-	0,9							
082 21,2	3,7	101 4,8	- 353	1,0 85,9	290 0,1	4,3 071	-	29,4 032	-	1,6							
093 -	1,0	123 17,1	0,8 360	1,5 2,1	310 1,0	1,4 072	196,9	-	042	-							
095 10,3	-	132 2,6	- 361	1,0 300	0,4	-	3,3 081	91,6	20,6 043	0,6							
123 -	0,5	133 1,8	- 381	- 0,3 320	4,9 24,6	082 7,2	19,6	044	2,8	8,6							
143 0,5	-	141 2,3	- 391	- 0,9 350	3,1 41,0	083 0,5	48,3 051	1,9	-	0,9							
151 -	5,0	143 3,0	- 393	- 0,9 351	6,2 0,5	093 1,8	54,3 052	2,1	-	-							
152 18,2	34,3	151 6,2	2,8 400	- 0,9 352	0,5 0,6	095 4,4	2,1 053	8,0	-	-							
171 1,1	3,2	152 3,2	2,9 410	- 4,0 410	- 1,8 142	101 52,1	47,8 093	-	-	-							
181 -	4,1	161 11,1	- 461	- 6,3 353	0,9 14,2	101 75,8	-	061 0,3	0,3	2,7							
BRD 81,3	81,3	162 11,4	- 470	- 1,0 360	13,0 121,0	123 18,3	176,6 071	0,7	6,0								
171 -	0,4	171 0,4	105,3 530	1,2 - 361	1,4 4,4	124 5,9	58,1 072	0,7	1,9								
320 2,8	0,1	173 1,0	540 7,0	- 381	0,7 0,9	131 2,2	23,1 081	0,6	8,8								
350 92,6	14,3	181 6,1	- 551	0,8 - 391	- 0,5 132	28,0 29,4	082 1,0	12,2									
351 12,1	-	184 1,3	555 2,9	- 393	- 2,6 133	-	2,6 083	0,9	6,9								
353 13,6	10,3	211 0,5	0,5 560	1,1 - 400	- 3,3 141	4,8 37,2	092 1,4	-	1,4								
360 139,2	0,0	221 24,0	- 580	- 0,3 410	- 1,8 142	102,6 24,1	095 1,2	2,8									
361 9,1	-	233 0,8	- A1. 31,6	146,0 461	0,3 9,3	143 102,6	-	-	-								
461 21,9	-	241 1,5	21,7	- 470	2,2 - 151	48,9 119,7	123 13,2	4,5	-								
555 0,2	-	242 32,4	23,8 d.EU	18,7 138,1	485 1,0 152	222,5 54,7	124 11,8	-	-								
A1. 291,5	24,7	243 8,8	0,4 - Zus.	40,8 155,2	530 1,0 161	6,2 50,1	131 4,1	4,3	-								
d.EU 269,3	24,7	252 20,6	3,1 - Stab-, Formstahl, Draht	555 6,2 0,1	171 243,4	6,3 133	2,4	-	-								
Zus. 372,7	106,0	255 0,5	0,1 - A1. 68,9	236,2 181	24,8 60,1	142	-	0,4	-								
Eisenerze	BRD 266,6	266,6 266,6	042 - 15,8	d.EU 34,0	221,6 221,6	34,1 37,5	151 6,1	0,1	-								
018 2,2	-	280 - 1,0	051 5,9	7,3 Zus.	93,4 260,8	191 10,2	161 1,4	13,1	-								
020 16,7	-	320 2,0	5,7 081	0,5 0,1	- 211	1,1 4,9	162	4,0	17,0								
051 -	6,0	350 29,3	122,2 082	- 11,1 Rohre, Gießereierzgn.	221 29,5	62,2 171	171 36,9	-	-								
081 2,4	2,5	351 1,6	12,4 083	0,5 5,1	- 222	2,0 51,4	181	15,4	-								
171 2,5	-	352 0,8	092 0,3	020 - 0,3	231 1,3	1,3 182	-	2,0	-								
242 -	10,7	353 9,0	29,1 095	- 0,3 092	1,3 242	1,6 183	-	-	1,1								
252 -	4,6	360 0,6	7,2 101	- 4,2 191	1,3 243	8,5 37,0	184	1,1	-								
BRD 23,9	23,9	361 31,3	123 - 31,3	1,1 252	0,3 244	26,1 - 191	-	-	-								
370 -	-	11,7 124	- 0,3 BRD	1,6 1,6	252 101,6	20,6 211	1,9	-	-								
360 2280,0	1,1	381 24,5	151 - 7,5	290 0,1	1,1 273	1,1 11,0	222	4,9	-								
360 4,8	-	390 5,5	3,0 161	- 0,5 290	1,1 4,7	BRD 1694,2	242	-	17,0								
361 1,3	-	391 0,4	22,8 162	5,9 320	- 350	8,0 243	0,8	63,0	-								
370 -	5,9	410 2,3	171 28,4	- 353	- 0,4 280	- 0,5 252	50,3	0,3	-								
391 -	3,3	461 5,1	5,5 184	0,1 360	- 14,7 290	1,6 254	-	-	0,5								
470 -	11,6	470 1,9	191 0,3	- 3,1 520	4,0 320	4,9 283,0	283,0	-	-								
560 2,5	-	530 0,5	- 221	- 3,1 520	4,0 350	87,8 107,4	107,4	-	-								
A1. 2288,6	21,9	560 5,0	- 243	16,6 - 530	551 0,6	351 21,8	35,8 280	1,0 0,2	0,2	-							
d.EU 2286,1	21,9	d.EU 48,4	275,9 290	- 2,1 A1.	11,8 28,9	353 36,5	732,8 340	1,4 -	-								
Zus. 2312,5	45,8	Zus. 325,6	548,1 320	10,6 5,4 d.EU	- 27,7 361	20,4 107,7	351 76,2	1,5 25,6	-								
NE-Metallerze u.ä.	Roheisen,-stahl						370 9,1	352	-								
018 1,9	-	351 4,7	13,2	Zus. 13,5	30,5 381	11,8 5,4	353 26,5	353	262,4	-							
031 1,9	-	360 5,5	16,8 NE-Metalle,-halbzeug	- 041	- 1,5 470	0,7 4,1	360 19,3	0,1	0,1	-							
081 1,3	-	361 0,2	361 1,1	- 042	0,7 551	14,1 6,5	361 9,0	11,3	-								
082 0,9	-	051 0,8	0,9 391	22,9 041	- 1,5 470	0,7 6,2	361 10,1	370	10,1	-							
083 -	0,9	052 1,0	410 6,9	- 042	0,7 551	14,1 391	0,8	-	-								
182 -	1,9	061 1,3	461 2,4	- 1,4 052	0,7 560	142,4 1,0	461	-	-								
191 -	1,3	072 1,0	470 0,4	- 0,4 061	0,5 560	142,4 1,0	461	-	-								
252 -	1,9	BRD 3,2	3,2 520	2,8 - 072	2,5 2,5	-	2,5 540	0,9	0,9	-							
BRD 6,1	6,1	280 1,4	- 540	5,4 - 081	4,0 7,5	d.EU 660,6	1028,3 551	10,5	0,1	-							
280 -	1,8	290 9,9	- 551	3,0 151	- 0,6 0,4	Zus. 2512,9	2729,7 560	6,2	-								
320 -	0,2	350 41,5	2,5 560	1,2 14,0	184 0,6	- 0,6	Sonst. 0,0	-	-								
350 73,6	9,4	353 8,6	0,3 Al.	87,3 73,0	BRD 10,6	10,6 10,6	Salz, Schwefel,-kies	Al.	164,8	340,8	-						
351 0,3	-	360 4,7	-	-	-	-	-	-	-								
360 44,1	0,2	361 1,4	- d.EU	72,3 55,5	320 3,2	3,4 018	-	0,5	d.EU	147,0	337,3	-					
470 -	9,3	381 1,2	- Zus.	153,6 139,4	350 48,5	0,9 031	0,7	-	Zus.	447,9	623,9	-					
A1. 118,0	20,9	391 0,8	-	139,4 353	350 0,7	0,7 042	0,4	-	Zus.	447,9	623,9	-					
d.EU 118,0	20,9	560 3,3	- Stahl-, Weißblech u.ä.	361 0,4	082 2,3	- 0,7 081	0,8 37,8	-	Zement und Kalk	-	-						
Zus. 124,1	27,1	d.EU 59,7	2,8 015	- 0,7 Al.	58,0 5,5	095	-	21,8	018	-	2,5	-					
Eisen-, Stahlabfälle	Zus.	76,5	6,0 051	0,4 - d.EU	58,0 5,5	143 40,8	081	-	3,1 052	20,1	-	1,4	-				
014 -	2,8	052	-	1,0 Zus.	68,6 16,1	BRD 104,8	104,8 141	122,0	-	-							
018 -	5,6	50,1	081	5,3 6,4 Sand, Kies, Bims, Ton	280 14,1	14,1 2,8	171	-	1,3 161	-	26,2	-					
020 1,5	-	081 7,7	1,0 082	1,3 1,6	350 14,1	14,1 2,8	171	-	2,8 171	-	9,4	-					
031 0,6	-	082 0,8	0,5 083	0,6 1,8	014 2,4	353 114,8	114,8	11,0	181	57,9	-						
041 -	3,9	082 0,5	-	0,5 018	- 2,0 360	0,1 24,1	183	-	24,1 183	-	31,9	-					
042 0,9	-	083 0,1	0,1 093	- 0,5 019	24,3 1,7	361 14,6	14,6 191	-	14,6 191	-	0,3	-		</td			

## 1.7 Güterempfang und -versand im Mai 1996 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand			
Deutschland																				
Zement und Kalk																				
350	3,5	16,4	393	-	0,9	252	0,9	-	361	1,5	0,1	020	0,1	2,2	Sonst.	0,0	0,0			
351	-	1,8	555	1,4	-	271	-	0,2	390	-	1,6	042	0,1	-	BRD	0,0	0,0			
353	-	31,6	560	0,9	-	273	-	0,8	410	1,6	-	061	-	0,2	-	-	-			
360	0,6	0,0	A1.	21,6	0,9	BRD	242,4	242,4	461	-	0,5	062	0,1	-	320	0,1	0,1			
361	2,3	-	-	-	-	-	-	-	530	0,6	-	082	0,3	0,2	350	0,6	0,1			
370	33,2	-	d.EU	19,3	0,9	290	0,9	0,0	540	-	1,5	151	0,2	-	360	0,0	0,1			
520	23,3	-	-	-	-	320	0,1	3,7	551	1,1	-	0,9	184	0,2	-	Sonst.	0,0	-		
530	0,9	-	Zus.	79,9	59,3	350	111,8	70,5	555	-	0,5	191	-	0,2	A1.	0,7	0,3			
555	16,9	-	-	-	-	351	2,9	-	A1.	112,0	5,7	221	1,3	-	-	-	-	-		
560	17,2	-	Chemische Düngemittel	352	-	-	-	1,0	-	-	254	0,6	0,0	d.EU	0,7	0,3	-	-		
A1.	97,9	49,8	-	-	-	353	33,0	28,5	d.EU	110,2	2,3	Sonst.	0,0	-	-	-	-	-		
d.EU	39,6	48,8	018	2,1	8,3	360	15,4	11,7	Zus.	178,8	72,6	280	-	0,2	Sonst. Halb-Fertigwar.	-	-	-		
Zus.	218,8	170,6	020	5,3	3,3	390	2,5	8,1	Sonst. chem. Erzeugn.	290	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	
Gips	-	-	032	-	0,6	391	1,7	-	320	0,6	2,0	015	0,8	-	-	-	-	-		
033	-	-	041	-	1,2	461	-	0,9	042	3,2	-	350	6,3	9,7	020	-	0,8	-		
061	3,2	-	042	1,0	-	551	1,0	0,2	061	-	4,1	360	1,0	7,6	082	-	0,8	-		
072	15,5	-	043	-	1,2	A1.	237,9	207,1	071	-	1,3	410	-	0,3	095	-	4,9	-		
081	3,0	-	044	-	1,2	-	-	081	1,2	-	461	0,1	-	152	5,7	-	-	-		
082	1,7	-	051	-	1,4	d.EU	236,0	205,3	082	1,1	6,7	520	-	0,1	222	0,1	-	-		
083	-	26,8	052	4,1	0,9	-	-	083	-	4,9	530	0,1	0,4	BRD	6,7	6,7	-	-		
093	17,3	19,2	053	13,6	3,8	Zus.	480,3	449,5	093	6,3	-	540	0,2	-	-	-	-	-		
101	8,6	-	061	0,8	0,8	-	-	095	8,0	9,3	551	1,1	0,1	280	-	0,8	-	-		
151	4,1	-	071	-	2,0	Aluminimumoxyd-hydrox.	132	-	-	0,3	Sonst.	-	0,0	290	1,8	0,0	-	-		
181	-	7,4	072	2,3	3,8	-	141	5,2	5,8	A1.	9,5	20,7	320	0,4	4,7	-	-	-		
221	2,2	-	082	2,5	2,4	031	10,5	-	142	-	1,9	-	350	7,6	13,0	-	-	-		
242	-	2,2	083	0,3	0,3	033	-	0,7	083	5,4	-	d.EU	7,9	19,9	360	2,9	11,4	-		
BRD	55,6	55,6	093	1,2	11,1	083	-	0,9	151	-	1,7	Zus.	12,6	23,8	530	0,1	0,1	-		
-	101	-	-	0,7	095	-	-	8,9	184	-	0,2	-	-	A1.	13,3	30,7	-	-		
350	1,7	1,4	123	9,0	1,0	BRD	10,5	10,5	193	0,2	-	-	-	-	d.EU	11,4	30,6	-		
353	4,3	38,5	143	5,7	-	-	-	221	4,4	4,4	Baukonstr.;EBM-Waren	-	-	-	-	-	-	-		
360	0,6	1,3	161	-	0,6	350	28,9	0,2	241	0,6	-	020	0,2	0,5	-	-	-	-		
361	-	11,2	162	-	0,7	351	15,8	-	252	0,9	-	070	0,3	0,4	Zus.	20,0	37,3	-		
390	-	11,4	171	0,2	0,2	360	-	0,2	BRD	40,7	40,7	071	1,5	-	-	-	-	-		
A1.	6,7	63,7	231	0,6	-	361	0,1	0,2	-	-	-	-	-	-	Besond.Transportgüter	-	-	-		
d.EU	6,7	63,7	242	3,3	0,7	396	-	0,5	320	1,1	3,0	143	-	2,2	-	-	-	-		
Zus.	62,2	119,3	255	-	1,7	A1.	44,8	2,0	353	5,8	16,1	152	0,1	-	020	0,0	0,1	-	-	
Zus.	273	-	-	1,1	d.EU	44,8	1,1	360	11,9	30,8	162	0,3	-	042	0,0	1,2	-	-		
Sonst.min.Baustoffe	-	-	BRD	59,2	59,2	-	-	461	8,4	-	193	0,2	-	061	12,8	36,0	36,0	12,4	-	
033	8,0	-	320	-	1,4	-	-	540	0,2	-	Sonst.	0,1	0,1	082	1,0	0,5	0,5	0,0	-	
062	-	8,0	350	12,0	5,1	Benzol,Tere.,ä.Erzgn.	-	052	6,0	A1.	69,5	124,7	290	0,7	141	3,1	0,0	2,7	-	
081	-	0,9	351	8,2	0,4	-	-	-	540	0,4	-	BRD	3,3	3,3	095	0,1	0,1	0,1	-	
082	-	1,9	352	36,0	-	-	-	052	6,0	A1.	69,5	124,7	350	0,5	143	0,0	0,4	0,4	-	
083	0,9	-	353	35,3	10,0	081	19,0	1,1	360	2,0	353	35,8	68,5	151	0,1	143	0,0	0,2	-	
133	1,9	-	360	3,7	96,7	082	5,3	22,4	d.EU	57,9	124,7	360	0,1	4,1	151	0,1	0,1	0,4	-	
162	1,3	1,3	361	19,1	71,9	093	17,5	11,9	-	360	0,1	4,1	151	-	252	0,1	0,0	0,0	-	
221	-	1,1	381	-	0,3	095	12,3	12,1	Zus.	110,2	165,4	391	0,3	-	-	-	-	-	-	
231	0,1	0,1	390	3,5	4,4	143	-	2,4	520	0,1	0,4	Sonst.	0,1	0,1	-	-	-	-	-	
241	3,7	-	393	-	2,3	151	5,0	-	Fahrzeuge	-	530	0,1	0,1	BRD	53,9	53,9	-	-	-	
243	1,1	-	461	-	2,6	252	2,8	-	-	-	560	0,1	-	-	-	-	-	-	-	
252	-	3,7	470	17,4	0,3	BRD	55,8	55,8	093	-	16,2	Sonst.	0,0	0,1	320	2,3	3,0	-	-	
BRD	16,9	16,9	520	6,1	-	-	-	095	23,8	7,6	A1.	1,3	6,3	350	81,1	99,9	-	-	-	
-	-	-	551	22,1	-	350	14,0	28,8	Sonst.	0,0	0,0	-	-	-	351	0,4	-	-	-	
290	0,8	0,0	555	20,4	-	351	-	2,0	BRD	23,8	23,8	d.EU	1,0	5,1	353	0,3	0,0	-	-	
320	0,2	0,0	560	3,3	-	352	3,8	-	-	-	-	-	360	48,9	49,9	-	-	-		
350	18,3	1,7	A1.	187,1	195,3	563	12,8	10,2	320	0,0	0,2	Zus.	4,6	9,6	361	3,4	4,0	-	-	
351	-	0,8	-	-	360	5,0	9,7	350	1,3	9,1	-	-	390	0,0	0,2	-	-	-		
363	2,2	4,3	d.EU	135,1	192,7	361	1,5	3,9	351	2,5	-	Glas,keram.u.ä.Erzgn.	461	470	0,3	0,4	0,2	-	-	
360	3,5	1,0	-	-	A1.	37,0	54,5	353	0,8	0,3	-	-	-	-	-	-	-	-		
470	-	0,5	Zus.	246,3	254,5	d.EU	37,0	54,5	361	0,4	0,3	052	3,5	1,0	530	1,1	1,3	-	-	
520	0,7	-	-	-	-	461	0,1	-	461	0,1	-	082	1,8	0,7	540	0,1	0,1	-	-	
530	1,5	0,1	Chemische Grundstoffe	-	-	Zus.	92,9	110,4	470	1,0	093	1,1	-	-	551	0,4	0,3	-	-	
540	-	0,5	-	-	-	530	1,1	1,3	320	1,1	2,7	4,8	560	0,1	0,1	-	-	-		
551	0,1	-	018	-	0,7	014	0,8	7,3	Sonst.	0,0	0,0	142	8,7	9,6	Sonst.	0,0	0,0	-	-	
560	1,7	-	020	0,5	0,8	018	10,7	-	A1.	10,1	19,6	173	-	2,3	A1.	138,8	159,1	-	-	
A1.	29,0	8,9	031	7,5	-	033	-	0,8	-	0,6	d.EU	7,5	17,9	241	3,1	-	-	-	-	
d.EU	24,2	8,3	042	1,0	-	018	10,7	-	-	18,6	173	-	184	-	1,0	d.EU	136,8	157,3	-	
Zus.	46,0	25,8	051	1,3	-	033	-	0,8	-	0,6	d.EU	7,5	17,9	241	3,1	-	Zus.	192,8	213,1	-
Natürl. Düngemittel	-	053	6,9	-	042	14,3	-	-	Zus.	33,9	43,5	-	-	-	-	Alle Güter	-	-	-	
-	061	2,7	-	043	-	-	6,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
020	-	49,6	072	0,7	-	044	-	-	38,2	Landw. Maschinen	-	350	0,7	0,8	011	0,1	-	-	-	-
051	0,7	-	081	16,5	17,4	053	-	-	353	0,6	-	0,0	014	107,5	69,8	-	-	-	-	
052	4,4	-	082</																	

## 1.7 Güterempfang und -versand im Mai 1996 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand															
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
051	81,6	234,6	123	84,0	355,0	183	35,8	79,0	254	27,3	9,4	353	496,7	1378,2	470	21,4	43,6
052	69,1	115,1	124	23,5	141,7	184	20,5	69,4	255	0,5	0,6	360	765,4	709,9	485	4,4	1,0
053	115,3	83,7	131	6,4	27,4	191	56,7	20,5	271	0,6	0,2	361	186,4	331,3	520	39,6	0,5
061	88,0	279,7	132	53,6	124,3	193	1,4	1,0	273	14,6	14,1	370	54,0	27,7	530	10,9	4,7
062	36,9	54,1	133	6,1	25,1	211	13,0	6,4	BRD	6142,3	6142,3	381	14,7	37,3	540	79,7	13,1
071	18,1	126,2	141	83,4	147,8	221	134,9	253,4				382	2,3	-	551	106,3	18,7
072	253,2	42,2	142	53,0	52,6	222	8,6	93,5	280	8,6	18,8	390	531,0	56,5	555	73,6	4,3
081	415,0	184,4	143	154,9	278,3	231	2,1	1,5	290	15,2	12,4	391	147,5	30,1	560	292,3	18,1
082	852,7	192,5	151	105,7	226,0	233	0,8	-	300	9,3	2,7	393	-	18,6	576	-	4,0
083	124,1	279,1	152	444,7	168,7	241	10,3	22,2	310	2,7	3,3	394	0,7	0,9	580	-	0,3
092	1,5	52,8	161	129,3	184,2	242	63,0	65,3	320	45,1	79,8	396	-	0,5	Al.	8364,0	3942,0
093	120,5	181,1	162	27,0	123,4	243	69,3	102,5	340	1,4	-	398	-	0,7			
095	481,3	203,0	171	317,3	149,0	244	26,1	-	350	4888,9	834,5	400	-	4,3	d.EU	7698,1	3712,4
101	89,2	36,8	173	1,1	10,8	251	1,1	0,8	351	459,5	109,6	410	8,5	8,3			
			181	115,9	164,1	252	341,3	159,6	352	54,0	16,4	461	44,0	152,5	Zus.	14506,3	10084,3
			182	29,6	51,6												

## 2 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

2.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen im Mai 1996

BST015MI,A,B

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander						Januar bis Mai 1996	V
	V = E	E	V	E	V	E	V	E	V
Deutschland									
Baden-Württemberg .....	354 728	507 399	670 388	1 166 863	663 006	2 028 990	1 688 122	9 042 890	7 372 170
Bayern .....	125 150	260 400	134 787	417 893	178 351	803 443	438 288	3 110 673	1 678 422
Berlin .....	4 406	342 463	139 145	191 946	2 650	538 815	146 201	1 605 220	981 217
Brandenburg .....	28 063	161 875	140 661	77 177	16 953	267 115	185 677	987 717	694 701
Bremen .....	57 869	275 863	67 005	42 719	72 114	376 451	196 988	1 257 866	716 990
Hamburg .....		333 545	390 197	56 850	22 312	390 395	412 509	1 332 831	1 624 908
Hessen .....	10 697	485 914	96 813	564 264	140 560	1 060 875	248 070	5 169 422	1 339 994
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 476	-	1 351	12 271	-	13 747	2 827	30 487	5 961
Niedersachsen .....	302 033	565 869	355 487	310 501	209 894	1 178 403	867 414	3 801 519	2 694 120
Nordrhein-Westfalen .....	826 803	471 219	1 528 871	4 486 030	2 120 043	5 784 052	4 475 717	27 693 338	18 996 026
Rheinland-Pfalz .....	96 462	558 986	240 911	728 466	392 920	1 383 914	730 293	6 335 162	3 467 024
Saarland .....	-	6 377	13 016	220 199	50 086	226 576	63 102	1 239 179	295 413
Sachsen .....	-	14 341	15 193	34 426	1 377	48 767	16 570	179 369	51 739
Sachsen-Anhalt .....	1 703	168 764	368 492	39 447	66 394	209 914	436 589	754 586	1 097 912
Schleswig-Holstein .....	26 101	153 815	144 513	14 919	5 344	194 835	175 958	626 530	750 094
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 835 491	4 306 830	4 306 830	8 363 971	3 942 004	14 506 292	10 084 325	63 166 789	41 766 691
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg .....	354 728	507 399	670 388	1 166 863	663 006	2 028 990	1 688 122	9 042 890	7 368 837
Bayern .....	125 150	260 400	134 787	417 893	178 351	803 443	438 288	3 110 673	1 678 048
Berlin .....	4 406	248 962	22 631	141 307	2 650	394 675	29 687	1 076 141	310 966
Brandenburg .....	-	-	87 663	-	-	-	87 663	-	201 198
Bremen .....	57 869	275 863	61 890	42 719	72 114	376 451	191 873	1 257 866	706 742
Hamburg .....		333 545	257 116	56 850	22 312	390 395	279 428	1 332 831	1 131 310
Hessen .....	10 697	485 914	96 813	564 264	140 560	1 060 875	248 070	5 169 422	1 339 994
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	580	-	-	-	580	-	1 560
Niedersachsen .....	302 033	565 869	330 409	310 501	209 894	1 178 403	842 336	3 801 519	2 654 687
Nordrhein-Westfalen .....	826 803	471 219	1 500 501	4 486 030	2 120 043	5 784 052	4 447 347	27 693 338	18 925 395
Rheinland-Pfalz .....	96 462	558 986	233 447	728 466	392 920	1 383 914	722 829	6 335 162	3 435 726
Saarland .....	-	6 377	12 508	220 199	50 086	226 576	62 594	1 239 179	292 388
Sachsen .....	-	-	15 193	-	-	-	15 193	-	43 967
Sachsen-Anhalt .....	-	-	305 840	-	-	-	305 840	-	702 008
Schleswig-Holstein .....	26 101	153 815	138 583	14 919	5 344	194 835	170 028	626 530	739 774
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 804 249	3 868 349	3 868 349	8 150 011	3 857 280	13 822 609	9 529 878	60 685 551	39 532 600
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	3 333
Bayern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	374
Berlin .....	-	93 501	116 514	50 639	-	144 140	116 514	529 079	670 251
Brandenburg .....	28 063	161 875	52 998	77 177	16 953	267 115	98 014	987 717	493 503
Bremen .....	-	-	5 115	-	-	-	5 115	-	10 248
Hamburg .....	-	-	133 081	-	-	-	133 081	-	493 598
Hessen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 476	-	771	12 271	-	13 747	2 247	30 487	4 401
Niedersachsen .....	-	-	25 078	-	-	-	25 078	-	39 433
Nordrhein-Westfalen .....	-	-	28 370	-	-	-	28 370	-	70 631
Rheinland-Pfalz .....	-	-	7 464	-	-	-	7 464	-	31 298
Saarland .....	-	-	508	-	-	-	508	-	3 025
Sachsen .....	-	14 341	-	34 426	1 377	48 767	1 377	179 369	7 772
Sachsen-Anhalt .....	1 703	168 764	62 652	39 447	66 394	209 914	130 749	754 586	395 904
Schleswig-Holstein .....	-	-	5 930	-	-	-	5 930	-	10 320
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	31 242	438 481	438 481	213 960	84 724	683 683	554 447	2 481 238	2 234 091

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

## 2.2 Beförderte Güter nach Ein- und Ausladeländern im Mai

1996 in 1 000 Tonnen

BST 032 MI

## Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	355	41	1	-	5	-	221	-	26	199
Bayern	47	125	-	-	1	0	11	-	-	60
Berlin	4	-	4	114	0	6	-	-	9	-
Brandenburg	-	-	69	28	0	14	-	-	22	12
Bremen	1	1	-	-	58	2	1	-	33	23
Hamburg	-	1	61	13	2	-	-	-	126	8
Hessen	23	20	-	-	1	11	11	-	-	31
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-
Niedersachsen	14	3	19	2	143	56	2	-	302	68
Nordrhein-Westfalen	285	181	91	12	114	13	227	-	233	827
Rheinland-Pfalz	123	12	-	-	6	2	25	-	25	39
Saarland	2	-	-	1	-	-	-	-	-	11
Sachsen	1	-	-	-	-	12	-	-	-	1
Sachsen-Anhalt	7	-	101	20	5	140	-	-	41	13
Schleswig-Holstein	2	2	1	-	1	76	-	-	52	5
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 167	418	192	77	43	57	564	12	311	4 486
Insgesamt	2 029	803	539	267	376	390	1 061	14	1 178	5 784
dar.:Früheres Bundesgebiet	2 029	803	395	-	376	390	1 061	-	1 178	5 784
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	144	267	-	-	-	14	-	-

Einladeland	Ausladeland									dar.Binnenverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.	
Baden-Württemberg	172	-	-	-	6	-	663	1 688	1 688	1 688	-
Bayern	16	-	-	-	-	-	178	438	438	438	-
Berlin	-	-	-	2	4	-	3	146	30	30	117
Brandenburg	4	-	11	9	-	-	17	186	88	88	98
Bremen	0	-	2	3	1	-	72	197	192	192	5
Hamburg	-	-	2	119	59	-	22	413	279	279	133
Hessen	10	-	-	-	-	-	141	248	248	248	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	3	1	1	2
Niedersachsen	11	-	-	5	33	-	210	867	842	842	25
Nordrhein-Westfalen	346	6	-	16	6	-	2 120	4 476	4 447	4 447	28
Rheinland-Pfalz	96	0	-	7	2	-	393	730	723	723	7
Saarland	-	-	-	-	-	-	50	63	63	63	1
Sachsen	-	-	-	-	1	-	1	17	15	15	1
Sachsen-Anhalt	-	-	-	2	42	-	66	437	306	306	131
Schleswig-Holstein	-	-	-	6	26	-	5	176	170	170	6
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	728	220	34	39	15	-	1 701	10 065	8 150	214	
Insgesamt	1 384	227	49	210	195	-	5 643	20 150	17 680	768	
dar.:Früheres Bundesgebiet	1 384	227	-	-	195	-	3 857	17 680	17 680	-	
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	49	210	-	-	85	768	-	768	

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

## 2.3 Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern im Mai 1996 in Mill. tkm \*)

BSK 033 MI

## Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	51,6	14,1	1,5	-	3,8	-	40,9	-	15,9	90,6
Bayern	18,8	9,2	-	-	0,7	0,2	4,0	-	-	47,4
Berlin	3,8	-	0,0	5,8	0,1	2,0	-	-	4,6	-
Brandenburg	-	-	5,7	3,0	0,1	5,2	-	-	11,2	7,8
Bremen	1,1	0,8	-	-	3,3	0,9	0,5	-	4,2	6,3
Hamburg	-	1,5	22,1	5,6	0,7	-	-	-	25,0	4,2
Hessen	5,0	5,7	-	-	0,7	9,2	0,3	-	-	10,8
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	0,1	-	-	-	0,0	0,1	-
Niedersachsen	10,5	3,4	5,9	0,8	15,6	10,3	1,2	-	42,1	25,5
Nordrhein-Westfalen	126,4	100,6	55,4	8,3	26,6	6,7	64,0	-	84,3	56,0
Rheinland-Pfalz	15,3	6,8	-	-	3,5	1,7	3,7	-	10,9	11,3
Saarland	0,8	-	-	0,6	-	-	-	-	-	5,1
Sachsen	1,0	-	-	-	-	6,2	-	-	-	0,8
Sachsen-Anhalt	6,9	-	11,3	2,7	1,8	41,7	-	-	12,9	6,2
Schleswig-Holstein	1,9	1,9	0,4	-	0,5	7,6	-	-	14,2	3,4
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	500,4	184,5	21,8	5,6	13,6	34,5	194,5	0,5	77,3	545,1
Insgesamt	743,5	328,4	124,1	32,4	71,1	126,1	309,0	0,5	282,5	820,6
dar.:Früheres Bundesgebiet	743,5	328,4	102,9	-	71,1	126,1	309,0	-	282,5	820,6
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	21,2	32,4	-	-	-	0,5	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar.Binnenverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.
Baden-Württemberg	19,4	-	-	-	6,1	-	306,4	550,5	550,5	-
Bayern	6,1	-	-	-	-	-	101,3	187,7	187,7	-
Berlin	-	-	-	0,3	1,5	-	1,3	19,3	13,2	6,1
Brandenburg	3,6	-	0,5	1,5	-	-	4,1	42,8	30,3	12,5
Bremen	0,0	-	1,2	1,2	0,5	-	29,8	49,7	47,4	2,3
Hamburg	-	-	0,8	32,7	6,0	-	13,5	112,1	73,0	39,1
Hessen	1,3	-	-	-	-	-	57,2	90,2	90,2	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	0,2	0,1	0,1
Niedersachsen	6,5	-	-	1,6	10,9	-	69,2	203,3	195,4	7,9
Nordrhein-Westfalen	89,2	3,0	-	7,5	3,0	-	235,3	846,3	830,4	15,8
Rheinland-Pfalz	6,1	0,2	-	4,7	1,3	-	137,6	203,0	198,3	4,7
Saarland	-	-	-	-	-	-	26,1	32,6	32,0	0,6
Sachsen	-	-	-	-	0,6	-	1,0	9,6	8,5	1,0
Sachsen-Anhalt	-	-	-	0,1	7,9	-	38,8	130,3	83,0	47,3
Schleswig-Holstein	-	-	-	1,7	2,2	-	3,5	37,3	35,6	1,7
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	257,0	117,6	4,6	19,2	11,8	-	1 060,1	3 048,0	1 951,5	36,4
Insgesamt	389,2	120,7	7,1	70,5	51,9	-	2 085,3	5 562,9	4 327,1	175,7
dar.:Früheres Bundesgebiet	389,2	120,7	-	-	51,9	-	981,2	4 327,1	4 327,1	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	7,1	70,5	-	-	44,0	175,7	-	175,7

\*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschiffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschiffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschäden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorfahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderten und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahrs (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschiffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschiffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschiffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfasst den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallsachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 450 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

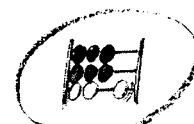
Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugszahlen zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlegequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



**Statistisches Bundesamt  
Gustav-Stresemann-Ring 11  
65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.