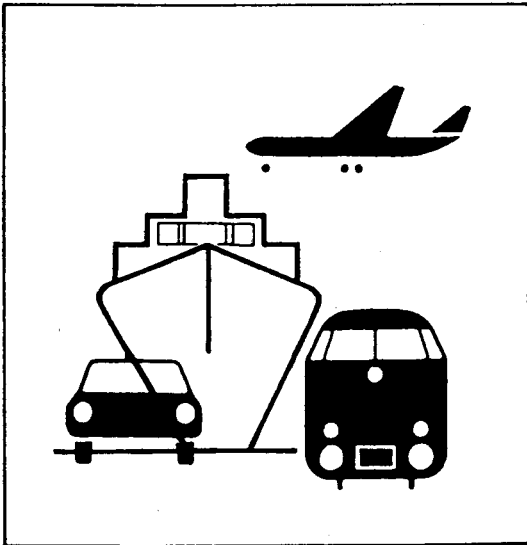


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

April 1996

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation - Archiv

**METZLER
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 35 69 oder Fax: 06 11 - 72 40 00

 **STATIS-BUND**

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 27 16 und 22 56.

Mailbox: 06 11 / 75 - 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 - 32 84.

 **T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT**

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
• Telefon: 06 11 / 75 - 24 05
• Telefax: 06 11 / 75 33 30
• T-Online (Btx): * 48484#
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin
• Telefon: 030 / 23 24 68 66
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im September 1996

Preis: DM 9,30

Bestellnummer: 2080400 - 96104

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1996

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

Seite

Binnenschifffahrt im April 1996

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik 5

Tabellenteil

1	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern	7
	Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen	8
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	9
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
	Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	10
	Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern	11
	Schiffs-, Güter- und Containerverkehr auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	12
1.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	13
1.3	Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen	14
	Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen	18
	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	22
1.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	24
1.5	Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	26
1.6	Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen	27
1.7	Güterempfang und -versand nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	31
2	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundesgebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
2.1	Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	35
2.2	Beförderte Güter nach Ein- und Ausladeländern	36
2.3	Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	37

Angaben für die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das frühere Bundesgebiet beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die neuen Länder und Berlin-Ost beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- .
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
Mrd.	= Milliarde	SH	= Schleswig-Holstein
t	= Tonne	HH	= Hamburg
tkm	= Tonnenkilometer	NI	= Niedersachsen
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen	HB	= Bremen
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)	NW	= Nordrhein-Westfalen
km	= Kilometer	HE	= Hessen
kw	= Kilowatt	RP	= Rheinland-Pfalz
ang	= anderweitig nicht genannt	BW	= Baden-Württemberg
u.a.	= und andere	BY	= Bayern
u.ä.	= und ähnliche	SL	= Saarland
EBM Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	BE	= Berlin
V	= Versand	BB	= Brandenburg
E	= Empfang	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
NE	= Nichteisen	SN	= Sachsen
MLK	= Mittellandkanal	ST	= Sachsen-Anhalt
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal		
MDK	= Main-Donau-Kanal		
WST	= Wasserstraßen		
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands		
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer: 9500-5 veröffentlichten bereinigten Fassung geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Usedom (Mecklenb.-Vorp.)
Mescherin (Brandenburg)
Ostoder (Brandenburg)
Hohensaaten (Brandenburg)
Frankfurt/Oder (Brandenburg)
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes **auf freier Strecke** zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1995 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenz- ausgang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für dessen Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit

Basel, der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Per/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der **Güterumschlag** in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommender/abgegangenen Schiffe.

Die **Güterbeförderung** wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch dem Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus den Versandmeldungen der Häfen Deutschlands ermittelt.

Außerdem wird der Durchgangsverkehr aus den Meldungen der BAW, Karlsruhe nachgewiesen.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Güterklassifikation

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BSM 001 MI

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	April 1995	März 1996	April 1996	Januar bis April			
					1995	1996	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-April 1996 gegen 1995	
							absolut	%
1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen								
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	11 697	12 534	12 736	46 714	40 999	5 715-	12,2-
	Trgf.t	14 884 508	16 804 296	16 444 466	59 332 986	57 010 385	2 322 601-	3,9-
damit beförderte Güter	Tonnen	10 095 463	9 738 841	10 354 390	39 929 729	33 397 710	6 532 019-	16,4-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4 829	4 623	5 016	18 912	14 730	4 182-	22,1-
	Trgf.t	6 161 687	6 370 427	6 495 655	24 004 319	20 943 964	3 060 355-	12,8-
damit beförderte Güter	Tonnen	4 570 279	4 061 996	4 520 171	17 626 331	13 638 243	3 988 688-	22,6-
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 497	3 897	3 608	13 107	13 714	607+	4,6+
	Trgf.t	5 546 590	6 338 682	5 762 222	20 436 535	22 270 240	1 833 705+	9,0+
damit beförderte Güter	Tonnen	4 277 527	3 925 402	3 924 394	15 698 335	14 743 988	954 347-	6,1-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 777	1 945	1 823	7 063	6 804	259-	3,7-
	Trgf.t	2 501 318	2 771 131	2 569 125	9 840 956	9 809 540	31 416-	0,3-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 932 423	1 860 428	1 869 589	7 646 237	6 891 976	754 261-	9,9-
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	104	131	241	439	678	239+	54,4+
	Trgf.t	161 046	171 793	271 641	659 823	758 028	98 205+	14,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	101 116	96 842	163 933	396 624	451 089	54 465+	13,7+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	13	17	115	52	277	225+	432,7+
	Trgf.t	23 766	14 511	69 100	102 598	147 342	44 744+	43,6+
damit beförderte Güter	Tonnen	15 674	9 235	54 041	67 555	111 443	43 888+	65,0+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	3	9	5	23	25	2+	8,7+
	Trgf.t	3 584	12 288	6 356	25 235	33 541	8 306+	32,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	3 431	6 367	4 833	18 714	21 087	2 373+	12,7+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1	2	2	4	9	5+	125,0+
	Trgf.t	1 530	3 489	3 258	6 648	15 418	8 770+	131,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	1 500	961	1 838	4 192	7 579	3 387+	80,8+
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	2 959	3 164	3 442	10 503	10 070	433-	4,1-
	Trgf.t	4 456 956	5 346 043	5 113 646	16 603 301	17 984 418	1 381 117+	8,3+
damit beförderte Güter	Tonnen	3 826 068	3 557 352	3 511 983	14 038 145	12 548 169	1 489 976-	10,6-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 658	1 729	1 920	5 802	5 134	668-	11,5-
	Trgf.t	1 921 629	2 107 351	2 040 426	7 134 919	7 045 374	89 539-	1,3-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 600 911	1 490 217	1 467 176	5 884 757	5 089 145	795 612-	13,5-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	173	199	174	652	673	21+	3,2+
	Trgf.t	271 509	353 465	305 260	1 119 521	1 238 711	119 190+	10,7+
damit beförderte Güter	Tonnen	200 520	195 622	181 993	824 728	731 703	93 025-	11,3-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	63	88	74	287	274	13-	4,5-
	Trgf.t	111 402	148 689	125 759	530 702	498 737	31 965-	6,0-
damit beförderte Güter	Tonnen	78 949	81 990	74 216	382 093	297 164	84 929-	22,2-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	50	45	26	170	144	26-	15,3-
	Trgf.t	22 126	19 627	10 078	74 827	62 797	12 030-	16,1-
damit beförderte Güter	Tonnen	15 816	14 353	8 783	57 483	45 125	12 358-	21,5-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	1	-	-	1	1+	*
	Trgf.t	-	1 059	-	-	1 059	1 059+	*
damit beförderte Güter	Tonnen	-	546	-	-	546	546+	*
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	18 483	19 979	20 232	71 608	66 303	5 305-	7,4-
	Trgf.t	25 346 319	29 046 194	27 913 669	98 252 228	99 358 120	1 005 892+	1,1+
damit beförderte Güter	Tonnen	18 519 941	17 534 779	18 150 309	70 963 758	61 938 871	9 024 887-	12,7-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	15 194	16 431	16 344	59 821	54 713	5 108-	8,5-
	Trgf.t	20 431 098	23 142 978	22 206 688	79 769 521	79 280 625	488 896-	0,6-
damit beförderte Güter	Tonnen	14 372 930	13 664 243	14 278 784	55 628 064	48 141 698	7 486 366-	13,5-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	3 289	3 548	3 888	11 787	11 590	197-	1,7-
	Trgf.t	4 915 221	5 903 216	5 706 981	18 482 707	20 077 495	1 594 788+	8,6+
damit beförderte Güter	Tonnen	4 146 951	3 870 536	3 871 525	15 335 694	13 797 173	1 538 521-	10,0-
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	8 341	8 405	8 950	32 120	27 229	4 891-	15,2-
	Trgf.t	10 721 332	11 418 657	11 303 323	41 620 136	38 461 434	3 158 702-	7,6-
damit beförderte Güter	Tonnen	8 199 736	7 505 373	7 987 031	31 611 765	26 036 096	5 575 669-	17,6-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	6 606	6 568	6 839	25 975	21 534	4 441-	17,1-
	Trgf.t	8 663 005	9 141 558	9 064 780	33 845 275	30 753 504	3 091 771-	9,1-
damit beförderte Güter	Tonnen	6 502 702	5 922 424	6 389 760	25 273 168	20 530 219	4 742 949-	18,8-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 735	1 837	2 111	6 145	5 695	450-	7,3-
	Trgf.t	2 058 327	2 275 099	2 238 543	7 774 861	7 707 930	66 931-	0,9-
damit beförderte Güter	Tonnen	1 697 034	1 582 949	1 597 271	6 338 597	5 505 877	832 720-	13,1-

1) Ohne Durchgangsverkehr.

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		April 1995	März 1996	April 1996	Januar bis April			
					1995	1996	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-April 1996 gegen 1995	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen								
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	6 023 616	5 559 540	6 070 334	23 323 267	18 403 992	4 919 275-	21,1-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	498 891	757 603	512 578	1 748 912	2 127 259	378 347+	21,6+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 524 725	4 801 937	5 557 756	21 574 355	16 276 733	5 297 622-	24,6-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	9 004 054	8 030 516	8 126 069	33 458 679	30 256 505	3 202 174-	9,6-
	Versand	3 492 271	3 944 723	3 953 906	14 181 812	13 278 374	903 438-	6,4-
	Zusammen	18 519 941	17 534 779	18 150 309	70 963 758	61 938 871	9 024 887-	12,7-
Durchgangsverkehr	—	1 873 505	1 257 384	1 528 590	6 147 157	5 627 052	520 105-	8,5-
	Gesamtverkehr	20 393 446	18 792 163	19 678 899	77 110 915	67 565 923	9 544 992-	12,4-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 378 816	7 586 490	8 128 861	32 138 606	26 504 277	5 634 329-	17,5-

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 407,1	1 127,4	1 446,8	5 546,0	3 947,5	1 598,5-	28,8-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	12,0	12,8	10,4	42,0	39,2	2,8-	6,7-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 395,1	1 114,6	1 436,3	5 504,0	3 908,3	1 595,6-	29,0-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 174,2	1 914,2	1 958,8	7 776,8	7 144,4	632,4-	8,1-
	Versand	882,2	969,9	997,7	3 513,4	3 306,2	207,2-	5,9-
	Zusammen	4 463,5	4 011,4	4 403,3	16 836,2	14 398,2	2 438,0-	14,5-
Durchgangsverkehr	—	1 129,4	735,8	980,4	3 698,4	3 375,9	322,6-	8,7-
	Gesamtverkehr	5 592,9	4 747,3	5 383,8	20 534,6	17 774,0	2 760,6-	13,4-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 153,0	1 730,2	2 086,8	7 995,9	6 289,3	1 706,6-	21,3-

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	713 670	756 905	754 072	2 870 349	2 639 297	231 052-	8,0-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 112 803	1 096 763	1 215 018	4 696 452	4 157 054	539 398-	11,5-
Feste mineralische Brennstoffe	2 303 335	2 330 192	2 250 592	9 211 246	8 053 574	1 157 672-	12,6-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 785 701	3 432 290	3 483 183	14 103 960	13 229 549	880 411-	6,2-
Erze und Metallabfälle	3 615 158	3 438 912	3 133 454	13 609 220	12 356 808	1 252 412-	9,2-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 206 776	1 018 430	1 139 421	4 686 904	3 695 238	991 666-	21,2-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	5 162 707	4 089 212	5 118 424	17 753 324	13 870 122	3 883 202-	21,9-
Düngemittel	623 318	646 419	624 029	2 953 722	2 368 221	585 501-	19,8-
Chemische Erzeugnisse	1 356 006	1 297 630	1 309 836	5 136 537	4 781 262	355 275-	6,9-
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	139 170	191 865	171 415	551 434	631 969	80 535+	14,6+
Besondere Transportgüter	374 802	493 545	469 455	1 537 767	1 788 829	251 062+	16,3+
Insgesamt	20 393 446	18 792 163	19 678 899	77 110 915	67 565 923	9 544 992-	12,4-

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,5	4,0	3,8	3,7	3,9	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	5,5	5,8	6,2	6,1	6,2	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	11,3	12,4	11,5	11,9	11,9	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	18,6	18,3	17,7	18,3	19,6	X	X
Erze und Metallabfälle	17,7	18,3	15,9	17,6	18,3	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,9	5,4	5,8	6,1	5,5	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	25,3	21,8	26,0	23,0	20,5	X	X
Düngemittel	3,1	3,4	3,2	3,8	3,5	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,6	6,9	6,7	6,7	7,1	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,7	1,0	0,9	0,7	0,9	X	X
Besondere Transportgüter	1,8	2,6	2,4	2,0	2,6	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BST 003 MI

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	April 1995	März 1996	April 1996	Januar bis April		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-April 1996 gegen 1995		
					1995	1996	absolut	%	
Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen									
1)									
I. Grenzstellen									
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	-	-	-	3 377	-	3 377-	100,0-	
	Ausgang	19 810	4 109	5 323	39 920	29 730	10 190-	25,5-	
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	11 122	5 339	11 799	79 976	22 605	57 371-	71,7-	
	Ausgang	1 207	700	366	5 684	1 066	4 618-	81,3-	
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	974	-	1 449	6 251	1 449	4 802-	76,8-	
	Ausgang	24 491	5 281	9 720	74 161	31 285	42 876-	57,8-	
Wesermündung	Eingang	3 590	1 714	-	13 085	9 490	3 595-	27,5-	
	Ausgang	1 502	735	-	4 508	3 279	1 229-	27,3-	
Überg. Dollart/Delfzijl	Eingang	273 250	249 534	287 021	1 031 625	620 709	410 916-	39,8-	
	Ausgang	89 325	103 606	103 655	380 302	226 758	153 544-	40,4-	
Emsmündung	Eingang	5 106	4 711	5 755	18 432	22 161	3 729+	20,2+	
	Ausgang	2 174	2 390	1 830	17 934	15 338	2 596-	14,5-	
Emmerich	Eingang	8 678 254	7 772 118	7 616 237	32 132 589	29 978 740	2 153 849-	6,7-	
	Ausgang	3 693 707	3 931 222	4 009 366	14 237 971	13 628 685	609 286-	4,3-	
Mertert	Eingang	69 220	43 816	48 208	180 062	153 916	26 146-	14,5-	
	Ausgang	53 913	68 557	42 136	255 104	220 853	34 251-	13,4-	
Perl/Apach	Eingang	461 299	319 677	303 555	1 335 580	1 250 644	84 936-	6,4-	
	Ausgang	590 291	368 473	387 760	1 657 605	1 630 303	27 302-	1,7-	
Güdingen	Eingang	-	-	-	-	-	-	-	
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-	
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	38 739	30 617	23 069	139 735	111 575	28 160-	20,2-	
	Ausgang	5 787	9 027	9 757	27 710	28 446	736+	2,7+	
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 477 761	1 106 298	1 439 917	5 047 527	4 361 378	686 149-	13,6-	
	Ausgang	1 099 579	773 001	945 184	4 295 597	3 405 683	889 914-	20,7-	
Passau	Eingang	199 626	172 717	319 325	853 234	800 840	52 394-	6,1-	
	Ausgang	162 307	128 509	206 312	561 458	526 259	35 199-	6,3-	
2)									
II. Grenzzollstellen									
Usedom/Karnin	Eingang	-	1 406	374	-	1 780	1 780+	*	
	Ausgang	579	1 406	1 430	6 261	2 836	3 425-	54,7-	
Mescherin	Eingang	82 139	7 000	39 372	206 943	46 372	160 571-	77,6-	
	Ausgang	13 071	1 406	8 015	28 770	9 421	19 349-	67,3-	
Ostoder	Eingang	113 556	-	113 532	245 114	113 532	131 582-	53,7-	
	Ausgang	11 230	-	61 365	18 721	61 365	42 644+	227,8+	
Hohensaaten	Eingang	109 763	-	82 457	234 401	82 457	151 944-	64,8-	
	Ausgang	1 550	-	1 793	3 550	1 793	1 757-	49,5-	
Frankfurt/Oder	Eingang	22 907	-	49 397	220 982	49 397	171 585-	77,7-	
	Ausgang	1 104	-	3 285	8 024	3 285	4 739-	59,1-	
Schmilka	Eingang	90 805	94 450	144 795	358 485	365 170	6 685+	1,9+	
	Ausgang	37 163	59 387	54 931	165 047	155 636	9 411-	5,7-	
darunter									
Durchgangsverkehr an den Grenzstellen und Grenzzollstellen									
		3 762 564	2 514 768	3 057 180	12 344 444	11 254 104	1 090 340-	8,8-	

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	April 1995	März 1996	April 1996	Januar bis April		Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-April 1996 gegen 1995		
					1995	1996	absolut	%	
Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern in Tonnen									
Verkehr innerhalb Deutschlands									
20' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	1 536	2 049	1 482	7 791	7 410	381-	4,9-
30' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	-	-	-	-	1	1+	*
40' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	815	949	1 003	3 337	3 325	12-	0,4-
	Zusammen	TEU	3 166	3 947	3 488	14 465	14 062	403-	2,8-
darin beförderte Güter		Tonnen	31 918	43 213	35 727	161 000	149 058	11 942-	7,4-
20' leer	Versand=Empfang	Anzahl	276	324	246	1 414	1 207	207-	14,6-
30' leer	Versand=Empfang	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Versand=Empfang	Anzahl	173	1 857	1 295	804	4 708	3 904+	485,6+
	Zusammen	TEU	622	4 038	2 836	3 022	10 623	7 601+	251,5+
	Gesamt	TEU	3 788	7 985	6 324	17 487	24 685	7 198+	41,2+
Grenzüberschreitender Verkehr									
20' beladen	Empfang	Anzahl	4 154	5 187	4 563	16 340	19 256	2 916+	17,8+
30' beladen	Empfang	Anzahl	4	15	14	6	47	41+	683,3+
40' beladen	Empfang	Anzahl	3 698	4 835	5 089	13 764	19 333	5 569+	40,5+
	Zusammen	TEU	11 556	14 880	14 763	43 878	57 995	14 117+	32,2+
darin beförderte Güter		Tonnen	119 469	147 672	137 919	442 657	553 795	111 138+	25,1+
20' leer	Empfang	Anzahl	4 847	6 298	4 910	19 177	22 295	3 118+	16,3+
30' leer	Empfang	Anzahl	-	-	16	40	16	24-	60,0-
40' leer	Empfang	Anzahl	3 724	4 316	3 599	12 883	13 595	712+	5,5+
	Zusammen	TEU	12 295	14 930	12 132	45 003	49 509	4 506+	10,0+
	Gesamt	TEU	23 851	29 810	26 895	88 881	107 504	18 623+	21,0+
Grenzüberschreitender Verkehr									
20' beladen	Versand	Anzahl	7 797	9 365	8 682	30 395	33 700	3 305+	10,9+
30' beladen	Versand	Anzahl	-	60	21	5	108	103+	*
40' beladen	Versand	Anzahl	5 546	8 490	8 208	20 992	28 310	7 318+	34,9+
	Zusammen	TEU	18 889	26 439	25 132	72 387	90 494	18 107+	25,0+
darin beförderte Güter		Tonnen	211 121	255 938	241 170	801 213	913 683	112 470+	14,0+
20' leer	Versand	Anzahl	1 750	2 280	1 894	6 271	7 336	1 065+	17,0+
30' leer	Versand	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Versand	Anzahl	1 459	1 759	1 759	4 012	6 315	2 303+	57,4+
	Zusammen	TEU	4 668	5 798	5 412	14 295	19 966	5 671+	39,7+
	Gesamt	TEU	23 557	32 237	30 544	86 682	110 460	23 778+	27,4+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen									
20' beladen	---	Anzahl	13 487	16 601	14 727	54 526	60 366	5 840+	10,7+
30' beladen	---	Anzahl	4	75	35	11	156	145+	*
40' beladen	---	Anzahl	10 059	14 274	14 300	38 093	50 968	12 875+	33,8+
	Zusammen	TEU	33 611	45 266	43 383	130 730	162 551	31 821+	24,3+
darin beförderte Güter		Tonnen	362 508	446 823	414 816	1 404 870	1 616 536	211 666+	15,1+
20' leer	---	Anzahl	6 873	8 902	7 050	26 862	30 838	3 976+	14,8+
30' leer	---	Anzahl	-	-	16	40	16	24-	60,0-
40' leer	---	Anzahl	5 356	7 932	6 653	17 699	24 618	6 919+	39,1+
	Zusammen	TEU	17 585	24 766	20 380	62 320	80 098	17 778+	28,5+
	Gesamt	TEU	51 196	70 032	63 763	193 050	242 649	49 599+	25,7+
1) Durchgangsverkehr									
20' beladen	---	Anzahl	.	2 308	2 238	.	8 209	.	.
30' beladen	---	Anzahl	.	-	-	.	-	.	.
40' beladen	---	Anzahl	.	1 599	1 555	.	5 700	.	.
	Zusammen	TEU	.	5 506	5 348	.	19 609	.	.
darin beförderte Güter		Tonnen	.	59 616	57 881	.	212 294	.	.
20' leer	---	Anzahl	.	1 533	1 451	.	5 290	.	.
30' leer	---	Anzahl	.	-	-	.	63	.	.
40' leer	---	Anzahl	.	1 429	1 525	.	4 993	.	.
	Zusammen	TEU	.	4 391	4 501	.	15 372	.	.
	Gesamt	TEU	.	9 897	9 849	.	34 981	.	.
Gesamtverkehr									
20' beladen	---	Anzahl	.	18 909	16 965	.	68 575	.	.
30' beladen	---	Anzahl	.	75	35	.	156	.	.
40' beladen	---	Anzahl	.	15 873	15 855	.	56 668	.	.
	Zusammen	TEU	.	50 772	48 731	.	182 160	.	.
darin beförderte Güter		Tonnen	.	506 439	472 697	.	1 828 830	.	.
20' leer	---	Anzahl	.	10 435	8 501	.	36 128	.	.
30' leer	---	Anzahl	.	-	16	.	79	.	.
40' leer	---	Anzahl	.	9 361	8 178	.	29 611	.	.
	Zusammen	TEU	.	29 157	24 881	.	95 470	.	.
	Gesamt	TEU	.	79 929	73 612	.	277 630	.	.
darunter mit deutschen Schiffen									
20' beladen	---	Anzahl	.	4 106	3 713	.	15 368	.	.
30' beladen	---	Anzahl	.	-	3	.	3	.	.
40' beladen	---	Anzahl	.	4 072	3 969	.	15 178	.	.
	Zusammen	TEU	.	12 250	11 656	.	45 729	.	.
darin beförderte Güter		Tonnen	.	100 389	104 977	.	381 269	.	.
20' leer	---	Anzahl	.	1 835	1 509	.	6 273	.	.
30' leer	---	Anzahl	.	-	-	.	4	.	.
40' leer	---	Anzahl	.	1 980	1 906	.	7 388	.	.
	Zusammen	TEU	.	5 795	5 321	.	21 055	.	.
	Gesamt	TEU	.	18 045	16 977	.	66 784	.	.

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BSM 014 MI

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	April 1995	März 1996	April 1996	Januar - April		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - April 1996 gegen 1995		
					1995	1996	absolut	%	
Schiffs-, Güter- und Containerverkehr auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	-	-	13	13+	*	
	Güter	Tonnen	-	170	-	6	9 903	9 897+	*
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	87	59	89	312	213	99-	31,7-
	Güter	Tonnen	99 224	59 892	96 748	340 165	228 326	111 839-	32,9-
	dar.in Container	Tonnen	-	246	-	-	246+	-	*
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	30	34	31	139	227	88+	63,3+
	Güter	Tonnen	25 993	28 317	26 757	125 453	112 650	12 803-	10,2-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	114	133	132	475	413	62-	13,1-
	Güter	Tonnen	90 585	91 054	104 456	358 847	314 525	44 322-	12,4-
	dar.in Container	Tonnen	21	1 074	-	220	1 110	890+	404,5+
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	41	65	55	159	189	30+	18,9+
	Güter	Tonnen	32 977	54 843	50 238	122 205	158 547	36 342+	29,7+
	dar.in Container	Tonnen	17	-	-	17	-	17-	100,0-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	14	13	5	74	25	49-	66,2-
	Güter	Tonnen	8 338	7 208	3 716	47 699	17 001	30 698-	64,4-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	30	41	49	161	108	53-	32,9-
	Güter	Tonnen	28 890	24 055	37 616	129 312	77 718	51 594-	39,9-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	70	106	104	257	274	17+	6,6+
	Güter	Tonnen	51 633	71 448	57 006	179 793	166 273	13 520-	7,5-
	dar.in Container	Tonnen	2 486	3 457	3 740	13 163	9 583	3 580-	27,2-
	Container	TEU	129	233	278	729	649	80-	11,0-
	davon: beladen	Anzahl	114	170	199	593	492	101-	17,0-
	leer	Anzahl	15	28	39	86	74	12-	14,0-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	48	36	64	190	129	61-	32,1-
	Güter	Tonnen	22 493	17 252	36 470	100 582	72 648	27 934-	27,8-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	6	-	6	6+	*
	Container	TEU	-	-	3	-	3	3+	*
	davon: beladen	Anzahl	-	-	3	-	3	3+	*
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	6	11	20	34	37	3+	8,8+
	Güter	Tonnen	5 305	10 008	11 630	28 915	26 355	2 560-	8,9-
	dar.in Container	Tonnen	-	92	-	-	92	92+	*
	Container	TEU	-	10	-	-	10	10+	*
	davon: beladen	Anzahl	-	10	-	-	10	10+	*
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	9	42	57	110	132	22+	20,0+
	Güter	Tonnen	2 401	26 732	39 978	75 815	93 858	18 043+	23,8+
	dar.in Container	Tonnen	240	172	712	2 597	884	1 713-	66,0-
	Container	TEU	72	16	70	385	86	279-	76,4-
	davon: beladen	Anzahl	20	10	36	158	46	112-	70,9-
	leer	Anzahl	25	1	5	56	6	50-	89,3-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	109	44	132	307	306	1-	0,3-
	Güter	Tonnen	111 698	37 613	127 882	309 192	287 731	21 461-	6,9-
	dar.in Container	Tonnen	344	-	-	1 456	-	1 456-	100,0-
	Container	TEU	95	116	96	458	254	204-	44,5-
	davon: beladen	Anzahl	24	-	-	97	-	97-	100,0-
	leer	Anzahl	28	101	69	190	197	7+	3,7+
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	75	54	102	226	215	11-	4,9-
	Güter	Tonnen	49 861	37 191	83 387	155 423	162 060	6 637+	4,3+
	dar.in Container	Tonnen	4 008	-	-	9 360	-	9 360-	100,0-
	Container	TEU	646	286	534	1 525	904	621-	40,7-
	davon: beladen	Anzahl	271	-	-	625	-	625-	100,0-
	leer	Anzahl	117	144	270	253	471	218+	86,2+
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	633	638	840	2 444	2 281	163-	6,7-
	Güter	Trgf.t	867 861	910 339	1 162 874	3 342 105	3 043 751	298 354-	8,9-
	dar.in Container	Tonnen	529 398	465 783	675 884	1 973 407	1 727 595	245 812-	12,5-
	Container	TEU	7 116	5 041	4 458	26 813	11 921	14 892-	55,5-
	davon: beladen	Anzahl	1 074	767	981	3 337	2 014	1 323-	39,6-
	leer	Anzahl	431	264	238	1 487	627	860-	57,8-
	darunter deutsche Güterschiffe	Anzahl	260	290	383	717	764	47+	6,6+
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	318	290	358	1 155	1 051	104-	9,0-
	Güter	Trgf.t	488 427	459 112	557 848	1 782 624	1 480 159	302 465-	17,0-
	dar.in Container	Tonnen	297 624	248 345	328 268	1 045 815	883 157	162 658-	15,6-
	Container	TEU	3 081	1 911	74	5 725	1 985	3 740-	65,3-
	davon: beladen	Anzahl	512	242	303	1 069	553	516-	48,3-
	leer	Anzahl	194	105	5	353	110	243-	88,8-
			74	95	150	208	251	43+	20,7+

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						V = E	E	V
		Lokal-	Wechsel-	E	V					
	Verk.d.Verkehrsbezirke									

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	4 981,4	393,2	4 588,2	2 365,1	640,5	141,8	8 128,9	-	24,0	29,6
Belgien	87,9	4,4	83,6	379,0	311,4	246,9	1 025,2	-	0,6	1,1
Frankreich	3,6	-	3,6	105,0	48,3	49,5	207,5	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,2	0,4	-	0,6	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,4	4,3	-	4,7	-	-	3,4
Luxemburg	45,2	13,2	32,0	34,6	3,6	7,7	91,1	-	-	-
Niederlande	844,1	87,8	756,3	4 595,7	2 684,9	924,7	9 049,4	-	9,3	22,5
Österreich	0,8	-	0,8	31,3	21,5	2,0	55,5	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 963,0	498,5	5 464,5	7 512,3	3 714,8	1 372,6	18 562,7	-	33,9	56,7
Bulgarien	-	-	-	7,1	4,9	-	12,0	-	-	-
Norwegen	-	-	-	4,0	3,0	-	7,0	-	3,0	3,0
Polen	3,9	-	3,9	125,6	20,7	4,8	155,0	-	-	-
Rumänien	-	-	-	11,7	1,8	-	13,5	-	-	-
Schweiz	102,2	14,0	88,1	221,4	91,8	127,5	542,9	-	-	1,6
Tschechische Rep.	0,8	-	0,8	97,3	29,0	18,8	145,9	-	-	-
Ungarn	-	-	-	44,9	20,0	4,8	69,7	-	-	-
Übrige Flaggen	0,4	-	0,4	101,8	68,0	-	170,2	-	25,2	51,6
Insgesamt	6 070,3	512,6	5 557,8	8 126,1	3 953,9	1 528,6	19 678,9	-	62,0	112,8

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	1 155,4	8,6	1 146,9	574,1	230,0	127,2	2 086,8	-	4,1	6,2
Belgien	26,2	0,1	26,1	117,5	64,5	148,9	357,2	-	0,2	0,1
Frankreich	1,3	-	1,3	45,6	17,6	26,8	91,2	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,1	0,2	-	0,3	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,1	0,4	-	0,5	-	-	0,3
Luxemburg	9,9	0,3	9,7	11,3	1,6	4,7	27,5	-	-	-
Niederlande	232,2	1,4	230,8	1 050,4	620,6	570,1	2 473,3	-	2,1	4,5
Österreich	0,1	-	0,1	8,7	4,8	2,3	15,9	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 425,2	10,3	1 414,9	1 807,7	939,8	880,1	5 052,7	-	6,4	11,1
Bulgarien	-	-	-	1,0	0,2	-	1,2	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,4	0,3	-	0,6	-	0,3	0,3
Polen	0,2	-	0,2	13,9	3,5	3,7	21,4	-	-	-
Rumänien	-	-	-	2,1	0,2	-	2,4	-	-	-
Schweiz	21,0	0,1	20,9	70,3	22,7	74,6	188,6	-	-	0,3
Tschechische Rep.	0,3	-	0,3	38,0	15,6	16,5	70,5	-	-	-
Ungarn	-	-	-	8,3	4,9	5,5	18,7	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	17,1	10,5	-	27,7	-	3,2	5,5
Insgesamt	1 446,8	10,4	1 436,3	1 958,8	997,7	980,4	5 383,8	-	9,9	17,1

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	232,0	21,8	250,0	242,7	359,2	896,8	256,7	-	169,8	210,9
Belgien	298,0	16,5	312,8	310,1	207,2	603,1	448,4	-	376,0	49,0
Frankreich	346,0	-	346,0	429,9	363,9	541,8	439,7	-	-	-
Griechenland	-	-	-	507,0	507,0	-	507,0	-	-	92,6
Großbritannien	-	-	-	207,0	99,2	-	108,8	-	-	-
Luxemburg	220,1	19,6	302,8	325,6	450,5	612,7	302,5	-	-	-
Niederlande	275,1	16,3	305,2	228,6	231,2	616,6	273,3	-	229,9	198,9
Österreich	122,0	-	122,0	278,5	223,5	1 141,0	286,3	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	239,0	20,7	258,9	240,6	253,0	641,2	272,2	-	190,1	195,9
Bulgarien	-	-	-	138,6	32,9	-	95,6	-	-	-
Norwegen	-	-	-	92,5	87,4	-	90,3	-	94,8	87,4
Polen	56,2	-	56,2	110,6	171,0	772,8	137,8	-	-	-
Rumänien	-	-	-	183,4	124,9	-	175,6	-	-	-
Schweiz	205,8	9,6	237,1	317,5	247,4	585,1	347,5	-	-	199,0
Tschechische Rep.	415,7	-	415,7	390,9	539,7	877,6	483,4	-	-	-
Ungarn	-	-	-	184,6	245,2	1 139,9	268,1	-	-	-
Übrige Flaggen	93,0	-	93,0	168,4	154,1	-	162,5	-	127,3	105,7
Insgesamt	238,3	20,4	258,4	241,1	252,3	641,4	273,6	-	160,1	151,8

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	61,0	-	61,0	2 365,1	640,5	141,8	3 208,4	-	24,0	29,6
Deutschland	4,4	-	4,4	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm			500,9	-	3,6	6,8
Deutschland	72,3	-	72,3	Mittlere Transportweite in km			156,1	-	149,7	230,7

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 995,8	1 503,0	1 055,9	447,1	492,8	24,3	-	454,8	13,7	166,0
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	574,6	413,8	291,9	121,9	160,8	3,6	-	147,3	9,8	102,0
Saale	124	4,1	2,1	2,1	-	2,0	-	-	2,0	-	63,1
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	703,9	567,7	414,9	152,8	136,2	3,0	-	123,9	9,3	78,7
Elbe-Havel-Kanal	58	391,6	346,8	336,0	10,8	44,8	-	-	44,0	0,7	40,3
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	83,6	70,8	69,6	1,2	12,8	-	-	12,8	-	4,0
Untere Havel-WST	132	714,6	420,5	371,9	48,2	294,1	-	-	293,3	0,7	49,0
Havelkanal	35	25,2	13,3	13,3	-	12,0	-	-	12,0	-	35,0
Potsdamer Havel	30	10,7	8,0	8,0	-	2,7	-	-	2,7	-	24,0
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohenhauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	1 000,2	848,1	530,0	318,2	152,1	23,6	-	116,0	12,4	74,7
Müritze-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritze-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	81,4	80,1	76,2	3,9	1,3	-	-	1,3	-	48,7
Untertrave	21	5,3	5,3	5,3	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	551,8	510,5	343,8	166,7	41,3	20,7	-	17,5	3,1	112,6
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1 027,6	894,9	483,3	411,6	132,7	3,0	-	117,3	12,4	17,7
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	13,0	13,0	13,0	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	5,2	2,6	2,6	-	2,6	-	-	2,6	-	10,0
Krückkau	11	9,7	9,7	9,7	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	5,9	5,9	5,9	-	-	-	-	-	-	26,7
Oste	74	2,7	2,7	2,7	-	-	-	-	-	-	64,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	189,0	187,4	33,3	154,1	1,7	-	-	1,7	-	22,1
Gieselaukanal, Eider	88	10,2	10,2	10,2	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	1 624,3 31,2	1 363,2 28,8	932,4 28,8	430,8 -	261,0 2,3	24,3 -	-	223,1 2,3	13,7 -	127,4 246,5
Wesergebiet 2)	599	777,3	722,3	700,1	22,3	54,9	-	-	54,9	-	103,6
Weser, H.-Münden-Minden	204	56,8	2,3	2,3	-	54,5	-	-	54,5	-	8,3
Weser, Minden-Bremen	142	483,1	482,7	477,0	5,6	0,4	-	-	0,4	-	118,8
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	624,6	624,2	603,3	20,9	0,4	-	-	0,4	-	28,3
Hunte	25	258,7	258,7	249,2	9,5	-	-	-	-	-	19,0
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 877,4	1 788,5	1 514,3	274,2	88,9	20,7	-	63,4	4,8	154,8
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 217,7	1 197,0	1 100,7	96,3	20,7	-	-	19,9	0,8	89,2
Stichkanal Osnabrück	15	52,5	51,5	39,5	12,0	1,0	-	-	1,0	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 342,1	1 288,6	1 099,7	188,9	53,4	-	-	49,1	4,3	84,3
Stichkanal Hannover	11	47,1	47,1	5,8	41,3	-	-	-	-	-	9,7
Stichkanal Misburg	3	31,5	26,3	19,3	7,0	5,2	-	-	5,2	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	79,8	74,4	52,9	21,5	5,4	-	-	5,4	-	13,2
Stichkanal Salzgitter	18	175,0	165,3	114,6	50,7	9,7	-	-	5,7	4,0	16,7
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	1 163,0	1 088,1	897,0	191,1	75,0	20,7	-	50,3	4,0	54,7
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	4 000,6	3 820,2	2 956,6	863,6	180,4	-	-	161,3	19,2	87,8
Ruhrwasserstraße	12	67,3	67,3	59,2	8,1	-	-	-	-	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 669,7	1 612,3	1 140,5	471,9	57,4	-	-	57,4	-	35,9
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 697,0	1 574,8	1 242,9	331,9	122,2	-	-	103,0	19,2	50,1
Datteln-Hamm-Kanal	47	570,9	563,7	471,8	91,9	7,3	-	-	7,3	-	28,9
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 814,8	1 726,6	1 507,0	219,7	88,2	-	-	88,2	-	8,4
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 321,4	1 301,7	1 156,6	145,1	19,8	-	-	19,0	0,8	83,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	499,6	499,6	398,3	101,3	-	-	-	-	-	46,8
Ems, Herbrum-Emden	53	460,8	459,9	410,6	49,4	0,8	-	-	-	-	45,3
Unterems, Emden-Seegr.	37	398,3	397,4	348,4	49,1	0,8	-	-	0,8	-	13,5
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	275,8	275,8	265,2	10,6	-	-	-	-	-	51,8
Ems-Jade-Kanal	72	9,3	9,3	9,3	-	-	-	-	-	-	52,6
Übrige Wasserstraßen	112	5,3	5,3	5,3	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	16 147,0	13 180,7	9 613,7	3 567,0	2 966,3	57,8	-	2 732,0	176,5	252,9
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	854,2	820,6	558,8	261,8	33,6	-	-	22,9	10,8	33,8
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 416,7	2 273,8	1 803,6	470,2	142,9	2,1	-	112,4	28,3	50,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 874,8	4 578,8	3 235,8	1 343,0	296,0	20,5	-	207,9	67,6	51,8
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 913,0	5 547,1	3 889,8	1 657,2	365,9	20,5	-	267,4	78,0	67,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	6 851,7	6 316,5	4 521,7	1 794,8	535,2	20,5	-	435,4	73,3	119,2
Lahn	57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 168,4	909,6	827,1	82,5	258,8	-	-	258,8	-	224,2
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	289,2	145,0	145,0	-	144,1	-	-	144,1	-	58,6
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	11 752,6	9 109,4	6 271,8	2 837,6	2 643,2	54,0	-	2 441,1	148,1	80,1
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	72	12 063,2	9 369,6	6 896,7	2 472,9	2 693,6	50,5	-	2 492,9	150,2	65,5
Rhein-Kleve-WST	10	12,8	12,8	-	-	12,8	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkmt) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub- schiffe	
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	829,0	799,0	735,1	63,9	30,0	-	-	30,0	-	117,0
Main,Würzburg-Aschbg.	167	963,1	934,6	834,5	100,2	28,4	-	-	28,4	-	136,9
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 370,3	1 293,1	1 068,4	224,7	77,2	-	-	77,2	-	31,3
Main,Offenbach-Rhein	39	2 018,1	1 877,2	1 341,8	535,4	141,0	-	-	128,1	12,9	32,3
Neckar	201	889,6	885,2	818,2	67,0	4,4	3,8	-	-	0,6	131,0
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	15 980,6 1 528,6	13 039,7 1 398,7	9 490,1 1 141,1	3 549,6 257,6	2 940,9 129,9	54,0 -	-	2 710,9 114,1	176,5 15,8	209,7 430,8
Donaugebiet 2)	384	917,4	688,2	653,4	34,8	229,3	81,8	4,8	139,4	3,2	207,2
Main-Donau-Kanal	171	675,9	627,3	612,2	15,1	48,6	-	-	48,6	-	125,7
Donau,Kelch.-Regensburg	42	636,9	439,4	413,1	26,3	197,6	77,0	2,0	116,4	2,2	29,5
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	532,4	327,1	296,7	30,4	205,3	72,1	4,8	125,1	3,2	116,2
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	529,0	328,8	298,4	30,4	200,2	61,1	4,8	131,0	3,2	46,2
Gebiet Berlin 2)	189	923,4	423,6	375,0	48,6	499,8	-	-	494,7	5,1	31,6
Berliner Havel	27	455,7	232,8	202,2	30,7	222,9	-	-	222,9	-	16,7
Berlin-Spandauer-Kanal	12	36,7	11,0	11,0	-	25,7	-	-	25,7	-	11,8
Spree-Oder-WST	33	626,8	288,2	258,0	30,2	338,7	-	-	334,3	4,4	12,3
Teltow-Kanal	39	321,7	156,8	138,8	17,9	165,0	-	-	159,8	5,1	26,1
Westhafenkana	3	78,2	20,3	9,6	10,7	57,9	-	-	57,9	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	4,1	3,4	-	3,4	0,7	-	-	0,7	-	1,0
Landwehrkanal	11	118,8	71,9	71,9	-	47,0	-	-	47,0	-	2,3
Neuköllner Kanal	4	144,2	94,6	94,6	-	49,5	-	-	49,5	-	3,6
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	274,7	96,4	95,9	0,5	178,4	-	-	174,0	4,4	14,8
Gebiet Brandenburg 2)	902	485,8	164,2	163,2	1,0	321,6	-	-	321,6	-	53,0
Havel-Oder-WST	83	212,8	69,7	69,2	0,5	143,1	-	-	143,1	-	74,6
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	25,2	13,2	12,6	0,5	12,0	-	-	12,0	-	27,9
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	19,5	5,4	5,4	-	14,1	-	-	14,1	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	1,2	-	-	-	1,2	-	-	1,2	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	21,9	-	-	-	21,9	-	-	21,9	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	97,6	52,3	51,8	0,5	45,3	-	-	45,3	-	68,5
Dahme-WST	25	134,7	29,7	29,7	-	105,0	-	-	105,0	-	5,5
Teupitzer Gewässer	18	4,0	4,0	4,0	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	38,3	13,7	13,7	-	24,6	-	-	24,6	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	25,1	12,2	11,7	0,5	12,9	-	-	12,9	-	43,5
Übrige Wasserstraßen	5	19,5	12,2	11,7	0,5	7,2	-	-	7,2	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	15,9	6,6	6,6	0,0	9,3	-	-	9,3	-	45,2
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	14,3	5,1	5,1	-	9,3	-	-	9,3	-	29,0
Peenestrom	62	8,0	1,0	1,0	-	7,0	-	-	7,0	-	21,4
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Random	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	6,3	4,1	4,1	-	2,3	-	-	2,3	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	7,0
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	3,0
östl.Stralsunder Fahrw.	23	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	2,0	2,0	2,0	0,0	-	-	-	-	-	4,2
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	1,7	1,7	1,7	0,0	-	-	-	-	-	26,8
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	19 678,9	15 677,5	11 495,5	4 182,0	4 001,4	163,9	4,8	3 634,8	197,8	273,6
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 528,6	1 398,7	1 141,1	257,6	129,9	-	-	114,1	15,8	641,4

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1.3 Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen im April 1996 nach Schiffsgattungen
1000 t

BST 030 MI
Bl.: 3

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	1 715,5	1 327,7	881,6	446,1	387,8	20,7	-	354,3	12,8	152,9
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	389,0	311,6	190,2	121,4	77,4	-	-	68,5	8,9	50,8
Saale	124	3,6	1,6	1,6	-	2,0	-	-	2,0	-	59,7
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	614,1	515,8	363,5	152,3	98,3	-	-	89,0	9,3	75,2
Elbe-Havel-Kanal	58	363,0	322,7	312,4	10,3	40,3	-	-	39,6	0,7	39,8
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	77,2	64,8	63,6	1,2	12,5	-	-	12,5	-	4,0
Untere Havel-WST	132	656,7	385,8	337,1	48,7	270,9	-	-	270,2	0,7	49,8
Havelkanal	35	10,9	8,0	8,0	-	2,9	-	-	2,9	-	35,0
Potsdamer Havel	30	10,7	8,0	8,0	-	2,7	-	-	2,7	-	24,0
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	903,4	782,7	465,1	317,7	120,7	20,7	-	87,6	12,4	72,8
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	66,1	64,8	60,9	3,9	1,3	-	-	1,3	-	49,2
Untertrave	21	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	508,1	467,4	301,2	166,2	40,7	20,7	-	16,9	3,1	113,4
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	939,9	838,5	427,4	411,1	101,4	-	-	88,9	12,4	18,5
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	13,0	13,0	13,0	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	5,2	2,6	2,6	-	2,6	-	-	2,6	-	10,0
Krückau	11	9,7	9,7	9,7	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	5,4	5,4	5,4	-	-	-	-	-	-	26,5
Oste	74	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	176,8	175,7	21,6	154,1	1,1	-	-	1,1	-	18,5
Gieselaukanal, Eider	88	4,0	4,0	4,0	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 387,5	1 211,1	781,3	429,8	176,3	20,7	-	142,9	12,8	107,4
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	6,9	6,9	6,9	-	-	-	-	-	-	190,4
Wesergebiet 2)	599	594,8	540,3	525,8	14,5	54,5	-	-	54,5	-	113,9
Weser, H.-Münden-Minden	204	56,7	2,2	2,2	-	54,5	-	-	54,5	-	8,3
Weser, Münden-Bremen	142	420,1	420,1	414,4	5,6	-	-	-	-	-	116,9
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	492,6	492,6	479,4	13,1	-	-	-	-	-	30,9
Hunte	25	129,0	129,0	127,3	1,7	-	-	-	-	-	22,4
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 401,3	1 322,9	1 078,2	244,7	78,4	20,7	-	53,4	4,3	146,9
MLK, Bergesh.-Minden	101	765,5	748,1	680,3	67,8	17,4	-	-	16,6	0,8	91,9
Stichkanal Osnabrück	15	40,7	39,7	32,0	7,7	1,0	-	-	1,0	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 033,7	988,5	810,2	178,3	45,2	-	-	40,9	4,3	80,1
Stichkanal Hannover	11	40,8	40,8	2,6	38,2	-	-	-	-	-	9,5
Stichkanal Misburg	3	31,5	26,3	19,3	7,0	5,2	-	-	5,2	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	45,2	42,7	22,7	20,0	2,5	-	-	2,5	-	14,4
Stichkanal Salzgitter	18	150,7	142,5	92,6	49,9	8,2	-	-	4,3	4,0	16,6
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	961,4	896,5	706,4	190,1	64,9	20,7	-	40,8	3,5	50,6
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 893,7	1 817,7	1 361,4	456,3	76,1	-	-	74,5	1,6	94,0
Ruhrwasserstraße	12	26,1	26,1	18,0	8,1	-	-	-	-	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	950,5	924,5	633,8	290,7	26,0	-	-	26,0	-	36,9
Wesel-Datteln-Kanal	60	679,5	629,5	505,7	123,8	50,0	-	-	48,4	1,6	49,0
Datteln-Hamm-Kanal	47	308,4	304,7	243,0	61,7	3,7	-	-	3,7	-	30,0
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 032,2	980,9	829,1	151,8	51,3	-	-	51,3	-	7,5
DEK, Datteln-Bergesh.	87	821,9	805,5	704,2	101,4	16,4	-	-	15,6	0,8	83,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	224,5	224,5	149,0	75,6	-	-	-	-	-	53,7
Ems, Herbrum-Emden	53	125,7	125,7	87,9	37,8	-	-	-	-	-	48,2
Unterems, Emden-Seegr.	37	73,2	73,2	35,7	37,5	-	-	-	-	-	14,0
Ems-Vechta-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	104,6	104,6	102,9	1,7	-	-	-	-	-	41,2
Ems-Jade-Kanal	72	6,6	6,6	6,6	-	-	-	-	-	-	44,6
Übrige Wasserstraßen	112	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	5 460,7	4 524,4	3 207,5	1 317,0	936,3	12,6	-	867,3	56,3	230,8
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	151,9	150,8	77,9	72,9	1,1	-	-	1,1	-	31,0
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 054,5	974,6	864,1	110,4	79,9	-	-	79,9	-	46,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 232,4	2 067,2	1 571,3	495,9	165,2	4,7	-	142,9	17,6	47,7
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 260,5	2 089,9	1 477,0	613,0	170,5	4,7	-	148,6	17,2	61,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	2 008,1	1 882,3	1 234,5	647,8	125,8	4,7	-	102,6	18,5	122,0
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	182,3	137,6	122,2	15,4	44,7	-	-	44,7	-	202,8
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	72,0	42,5	42,5	-	29,4	-	-	29,4	-	58,8
Rhein, LÜlsdorf-Orsoy	128	3 324,4	2 595,9	1 601,7	994,2	728,4	8,9	-	667,8	51,8	75,9
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 598,7	1 875,3	1 171,8	703,6	723,4	8,8	-	672,1	42,4	64,1
Rhein-Kleve-WST	10	3,1	3,1	-	3,1	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
				Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main, MDK-Würzburg	141	455,4	433,5	387,5	45,9	21,9	-	-	21,9	-	110,4
Main, Würzburg-Aschbg.	167	506,6	491,6	421,7	69,9	15,0	-	-	15,0	-	134,6
Main, Aschbg.-Offenbach	41	666,1	629,2	509,1	120,1	36,9	-	-	36,9	-	32,0
Main, Offenbach-Rhein	39	1 004,1	915,0	686,0	229,0	89,1	-	-	86,5	2,6	32,1
Neckar	201	677,9	674,1	633,8	40,3	3,8	3,8	-	-	-	124,8
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	623 X	5 309,5 141,8	4 398,7 130,9	3 091,9 111,0	1 306,7 19,9	910,8 10,9	8,9	-	845,7 10,9	56,3	181,2 364,8
Donaueggebiet 2)	384	385,5	337,8	317,6	20,2	47,7	20,7	1,8	24,4	0,7	188,6
Main-Donau-Kanal	171	328,3	313,6	308,7	4,9	14,7	-	-	14,7	-	115,8
Donau, Kelh.-Regensburg	42	226,4	189,0	176,8	12,2	37,4	20,7	-	15,9	0,7	30,7
Donau, Regensb.-Vilsh.	124	177,4	145,2	128,1	17,1	32,2	11,6	1,8	18,1	0,7	112,6
Donau, Vilsh.-öst.Gr.	47	165,2	144,6	127,5	17,1	20,6	-	1,8	18,1	0,7	46,9
Gebiet Berlin 2)	189	802,8	373,2	325,1	48,1	429,5	-	-	424,4	5,1	32,5
Berliner Havel	27	379,6	206,1	175,4	30,7	173,5	-	-	173,5	-	16,7
Berlin-Spandauer-Kanal	12	23,0	7,3	7,3	-	15,7	-	-	15,7	-	11,7
Spree-Oder-WST	33	579,5	268,5	238,4	30,2	311,0	-	-	308,6	4,4	12,5
Teltow-Kanal	39	293,9	142,6	125,1	17,4	151,3	-	-	146,2	5,1	26,3
Westhafenkanal	3	78,2	20,3	9,6	10,7	57,9	-	-	57,9	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	4,1	3,4	-	3,4	0,7	-	-	0,7	-	1,0
Landwehrkanal	11	106,0	65,7	65,7	-	40,3	-	-	40,3	-	2,5
Neuköllner Kanal	4	127,5	87,2	87,2	-	40,3	-	-	40,3	-	3,6
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	240,4	75,4	75,4	-	165,0	-	-	160,6	4,4	15,0
Gebiet Brandenburg 2)	902	333,3	109,8	109,3	0,5	223,5	-	-	223,5	-	41,1
Havel-Oder-WST	83	106,1	37,0	36,5	0,5	69,1	-	-	69,1	-	68,7
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	13,7	7,8	7,3	0,5	5,9	-	-	5,9	-	24,7
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	4,6	3,8	3,8	-	0,8	-	-	0,8	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	1,2	-	-	-	1,2	-	-	1,2	-	21,0
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	19,1	-	-	-	19,1	-	-	19,1	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	66,7	31,9	31,9	-	34,8	-	-	34,8	-	63,5
Dahme-WST	25	131,4	28,3	28,3	-	103,1	-	-	103,1	-	5,5
Teupitzer Gewässer	18	4,0	4,0	4,0	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	37,8	13,2	13,2	-	24,6	-	-	24,6	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	12,8	6,9	6,3	0,5	5,9	-	-	5,9	-	44,6
Übrige Wasserstraßen	5	12,8	6,9	6,3	0,5	5,9	-	-	5,9	-	4,0
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	4,5	3,7	3,7	0,0	0,8	-	-	0,8	-	49,3
Oderhaff, (Kleines Haff)	29	3,0	2,2	2,2	-	0,8	-	-	0,8	-	28,8
Peenestrom	62	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	45,5
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	2,0	1,2	1,2	-	0,8	-	-	0,8	-	9,0
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	7,0
Warnow u. Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	3,0
östl. Stralsunder Fahrw.	23	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	23,0
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	2,0	2,0	2,0	0,0	-	-	-	-	-	4,2
Nördl. Stralsund. Fahrw.	41	1,7	1,7	1,7	0,0	-	-	-	-	-	26,8
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	8 128,9	6 520,7	4 631,2	1 889,5	1 608,2	54,0	1,8	1 478,1	74,2	256,7
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	141,8	130,9	111,0	19,9	10,9	-	-	10,9	-	896,8

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank-	
			schiffe			schiffe		leichter		
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	331245,9	260621,2	174505,6	86115,6	70624,7	4504,8	-	62657,7	3462,2	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	58612,5	34468,3	31411,9	3056,4	24144,2	1213,3	-	22573,6	357,3	175,5
Saale	258,6	182,3	182,3	-	76,3	-	-	76,3	-	2,1
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	55404,3	42960,2	25519,0	17441,2	12444,1	410,6	-	10748,0	1285,5	398,6
Elbe-Havel-Kanal	15798,0	14025,9	13432,3	593,6	1772,1	-	-	1729,5	42,6	272,4
Pareyer-Verbind.-Kanal	334,4	283,1	278,4	4,7	51,4	-	-	51,4	-	83,6
Untere Havel-WST	34985,9	23828,4	18225,6	5602,9	11157,5	-	-	11120,8	36,8	265,0
Havalkanal	882,6	464,0	464,0	-	418,6	-	-	418,6	-	25,2
Potsdamer Havel	257,9	192,2	192,2	-	65,7	-	-	65,7	-	8,6
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	74711,4	59722,0	33596,3	26125,8	14989,4	502,1	-	13121,6	1365,7	553,4
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3964,5	3878,5	3622,6	255,9	86,0	-	-	86,0	-	59,2
Untertrave	111,8	111,8	111,8	-	-	-	-	-	-	5,3
Elbe-Seitenkanal	62139,7	57388,5	38423,9	18964,6	4751,2	2375,8	-	2013,7	361,8	540,3
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	18164,1	17560,8	5693,6	11867,2	603,3	3,0	-	587,9	12,4	151,4
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	65,2	65,2	65,2	-	-	-	-	-	-	13,0
Pinnau	52,2	26,0	26,0	-	26,3	-	-	26,3	-	5,2
Krückau	106,7	106,7	106,7	-	-	-	-	-	-	9,7
Stör(Elbe)	157,1	157,1	157,1	-	-	-	-	-	-	3,1
Oste	175,0	175,0	175,0	-	-	-	-	-	-	2,4
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4170,3	4131,7	1928,3	2203,4	38,6	-	-	38,6	-	38,3
Gieselaukanal, Eider	893,4	893,4	893,4	-	-	-	-	-	-	10,2
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	206892,4	154711,4	96220,8	58490,6	52181,0	2129,0	-	47031,0	3021,0	284,2
dar. intern. Durchg.-Verk.	7682,6	7463,0	7463,0	-	219,6	-	-	219,6	-	X
Wesergebiet	80495,3	79977,8	78605,8	1372,0	517,4	-	-	517,4	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	470,6	34,7	34,7	-	435,9	-	-	435,9	-	2,3
Weser, Münden-Bremen	57402,2	57339,3	56712,0	627,3	62,9	-	-	62,9	-	404,2
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	17695,4	17676,8	17169,5	507,3	18,6	-	-	18,6	-	210,7
Hunte	4927,0	4927,0	4689,5	237,5	-	-	-	-	-	197,1
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	290539,8	281392,2	258994,4	22397,8	9147,7	1384,2	-	7409,2	354,3	X
MLK, Bergesh.-Minden	108607,5	106543,1	98443,8	8099,3	2064,4	-	-	1983,1	81,3	1 075,3
Stichkanal Osnabrück	732,4	718,8	551,5	167,3	13,6	-	-	13,6	-	48,8
MLK, Minden-Braunschweig	113088,2	110693,8	102190,9	8502,9	2394,3	-	-	2274,4	120,0	950,3
Stichkanal Hannover	456,2	456,2	62,3	393,9	-	-	-	-	-	41,5
Stichkanal Misburg	62,9	52,5	38,5	-	14,0	-	-	14,0	-	21,0
Stichkanal Hildesheim	1055,0	973,9	683,4	290,5	81,0	-	-	81,0	-	70,3
Stichkanal Salzgitter	2919,6	2753,0	1905,6	847,4	166,6	-	-	103,4	63,2	162,2
MLK, Braunsch.-Magdeb.	63618,1	59200,8	55118,3	4082,5	4417,3	1384,2	-	2943,3	89,8	605,9
Westdeutsches Kanalgebiet	351430,7	340389,4	287873,4	52516,0	11041,4	-	-	10225,9	815,5	X
Ruhrwasserstraße	606,0	606,0	532,8	73,2	-	-	-	-	-	50,5
Rhein-Herne-Kanal	60003,6	58334,5	45127,3	13207,2	1669,1	-	-	1669,1	-	1 224,6
Wesel-Datteln-Kanal	85028,8	79097,0	65219,2	13877,7	5931,8	-	-	5186,3	745,5	1 417,1
Datteln-Hamm-Kanal	16501,3	16327,3	12862,6	3464,7	174,0	-	-	174,0	-	351,1
DEK, Dortmund-Datteln	15197,4	13679,3	12106,4	1572,8	1518,2	-	-	1518,2	-	723,7
DEK, Datteln-Bergesh.	109644,5	107925,3	96173,3	11752,0	1719,2	-	-	1649,2	70,0	1 260,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	23359,6	23359,6	18748,0	4611,6	-	-	-	-	-	222,5
Ems, Herbrum-Emden	20895,4	20877,1	18268,4	2607,7	18,3	-	-	18,3	-	394,3
Unterems, Emden-Seegr.	5359,4	5348,6	4710,7	637,9	10,8	-	-	10,8	-	144,8
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	14286,4	14286,4	13575,3	711,1	-	-	-	-	-	204,1
Ems-Jade-Kanal	489,8	489,8	489,8	-	-	-	-	-	-	6,8
Übrige Wasserstraßen	58,6	58,6	58,6	-	-	-	-	-	-	0,5
Rheingebiet	4084314,8	3615819,9	2692458,5	923361,4	468494,8	14295,8	-	405785,0	48414,1	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	28887,9	27761,9	17615,7	10146,2	1125,9	-	-	705,4	420,5	555,5
Rhein, Straßb.-Neubgw.	122687,9	116017,8	90384,7	25633,1	6670,0	104,2	-	5432,9	1133,0	2 079,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	252519,6	235692,4	169637,4	66055,0	18827,2	1611,7	-	10757,9	4457,5	3 042,4
Rhein, Mannheim-Bingen	40090,2	377073,3	260994,7	116078,6	23235,9	1888,5	-	14975,8	6371,6	4 351,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	816687,6	760964,2	532995,6	227968,6	55723,4	2812,2	-	42136,4	10774,7	5 961,2
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	261916,9	207711,0	191363,7	16347,3	54205,9	-	-	54205,9	-	1 082,3
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	16955,2	8451,9	8451,9	-	8503,3	-	-	8503,3	-	282,6
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	941008,5	841320,9	591098,7	250822,1	99087,7	4200,8	-	80177,6	14709,3	7 351,6
Rhein, Orsoy-NL, Grenze	789687,9	593998,4	432205,7	167192,7	190289,5	3636,6	-	176372,9	10279,9	10 967,9
Rhein-Kleve-WST	128,2	128,2	-	128,2	-	-	-	-	-	12,8

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	96982,5	93718,6	88671,5	5047,1	3263,9	-	-	3263,9	-	687,8
Main,Würzburg-Aschbg.	131810,3	128563,0	117384,3	11178,7	3247,3	-	-	3247,3	-	789,3
Main,Aschbg.-Offenbach	42909,8	41037,9	35967,5	5070,4	1871,9	-	-	1871,9	-	1 046,6
Main,Offenbach-Rhein	65254,7	60859,3	46966,6	13892,7	4395,3	-	-	4133,6	261,8	1 673,2
Neckar	116568,8	116521,3	108720,5	7800,8	47,6	41,7	-	-	5,9	579,9
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	3351788,4	2958828,9	2094932,6	863896,3	392959,5	14254,1	-	330559,0	48146,4	5 380,1
dar.intern.Durchg.-Verk.	658562,0	612582,6	470848,7	141733,8	45979,4	-	-	36582,2	9397,2	X
Donaugebiet	190114,8	147835,0	140582,9	7252,1	42279,8	12238,4	567,5	29004,9	469,1	X
Main-Donau-Kanal	84986,7	79180,3	77183,5	1996,8	5806,4	-	-	5806,4	-	497,0
Donau,Kelh.-Regensburg	18777,1	14336,7	13827,4	509,4	4440,4	1649,5	8,0	2772,2	10,6	447,1
Donau,Regensb.-Vilsh.	61888,2	39153,8	35837,1	3316,6	22734,4	7726,7	332,3	14367,7	307,6	499,1
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	24462,8	15164,2	13734,9	1429,3	9298,6	2862,2	227,2	6058,5	150,8	520,5
Gebiet Berlin	29165,5	14670,6	13463,5	1207,1	14494,8	-	-	14442,9	52,0	X
Berliner Havel	7609,4	4223,0	3696,3	526,7	3386,4	-	-	3386,4	-	281,8
Berlin-Spandauer-Kanal	433,4	128,1	128,1	-	305,3	-	-	305,3	-	36,1
Spree-Oder-WST	7695,3	3974,3	3676,3	298,0	3721,0	-	-	3716,6	4,4	233,2
Teltow-Kanal	8409,2	4481,1	4129,5	351,6	3928,1	-	-	3889,3	38,8	215,6
Westhafenkana	156,4	40,6	19,3	21,3	115,8	-	-	115,8	-	52,1
Charlottenburger Kanal	4,1	3,4	-	3,4	0,7	-	-	0,7	-	2,0
Landwehrkana	276,8	128,3	128,3	-	148,5	-	-	148,5	-	25,2
Neuköllner Kanal	522,3	329,8	329,8	-	192,5	-	-	192,5	-	130,6
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	4058,6	1362,0	1356,0	6,0	2696,6	-	-	2687,8	8,8	88,2
Gebiet Brandenburg	25742,0	10158,0	10039,0	119,1	15584,0	-	-	15584,0	-	X
Havel-Oder-WST	15880,6	5478,2	5434,7	43,5	10402,4	-	-	10402,4	-	191,3
Hoh.-Friedrichsth.WST	702,2	355,7	340,0	15,7	346,5	-	-	346,5	-	12,5
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	58,5	16,2	16,2	-	42,4	-	-	42,4	-	19,5
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberer Havel-WST	24,5	-	-	-	24,5	-	-	24,5	-	0,2
Müritzer-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	263,1	-	-	-	263,1	-	-	263,1	-	8,2
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	6681,4	3421,7	3380,2	41,5	3259,7	-	-	3259,7	-	80,5
Dahme-WST	733,9	217,1	217,1	-	516,8	-	-	516,8	-	29,4
Teupitzer Gewässer	36,4	36,4	36,4	-	-	-	-	-	-	2,0
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	191,7	68,7	68,7	-	123,0	-	-	123,0	-	12,8
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberer Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	1091,8	515,1	498,9	16,2	576,7	-	-	576,7	-	6,7
Oder	77,9	48,9	46,9	2,1	29,0	-	-	29,0	-	15,6
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	717,1	301,8	301,2	0,5	415,3	-	-	415,3	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	415,2	146,4	146,4	-	268,8	-	-	268,8	-	14,3
Peenestrom	171,7	45,5	45,5	-	126,2	-	-	126,2	-	2,8
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	56,9	36,6	36,6	-	20,3	-	-	20,3	-	0,6
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	3,2	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	0,1
Warnow u.Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	0,1
östl.Stralsunder Fahrw.	14,4	14,4	14,4	-	-	-	-	-	-	0,6
Westl.Stralsunder Fahrw.	8,3	8,3	8,3	0,0	-	-	-	-	-	0,4
Nördl.Stralsund. Fahrw.	45,7	45,7	45,1	0,5	-	-	-	-	-	1,1
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5383765,8	4751165,9	3656824,3	1094341,6	632599,9	32423,1	567,5	546042,3	53567,1	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	980427,2	902859,8	748563,2	154296,6	77567,5	-	-	68170,3	9397,2	X

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe		Tank- schub- schiffe
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	262320,1	222045,9	136066,2	85979,7	40274,1	2479,1	-	34539,4	3255,7	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	19752,9	15610,2	12554,2	3055,9	4142,8	-	-	3992,0	150,8	59,1
Saale	215,2	138,9	138,9	-	76,3	-	-	76,3	-	1,7
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	46194,8	38509,6	21073,4	17436,2	7685,2	-	-	6393,7	1285,5	332,3
Elbe-Havel-Kanal	14454,1	12824,8	12260,2	564,6	1629,3	-	-	1586,7	42,6	249,2
Paroyer-Verbind.-Kanal	309,0	259,0	254,4	4,7	50,0	-	-	50,0	-	77,2
Untere Havel-WST	32718,4	22335,6	16757,7	5577,9	10382,8	-	-	10346,1	36,8	247,9
Havelkanal	383,2	281,0	281,0	-	102,2	-	-	102,2	-	10,9
Potsdamer Havel	257,9	192,2	192,2	-	65,7	-	-	65,7	-	8,6
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	65728,9	54912,6	28804,6	26108,1	10816,3	103,3	-	9347,3	1365,7	486,9
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	3251,4	3165,4	2909,6	255,9	86,0	-	-	86,0	-	48,5
Untertrave	54,5	54,5	54,5	-	-	-	-	-	-	2,6
Elbe-Seitenkanal	57620,8	52935,1	34028,7	18906,4	4685,7	2375,8	-	1948,1	361,8	501,1
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	17376,5	16854,1	4987,4	11866,7	522,4	-	-	510,0	12,4	144,8
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	65,2	65,2	65,2	-	-	-	-	-	-	13,0
Pinnau	52,2	26,0	26,0	-	26,3	-	-	26,3	-	5,2
Krückau	106,7	106,7	106,7	-	-	-	-	-	-	9,7
Stör(Elbe)	142,6	142,6	142,6	-	-	-	-	-	-	2,8
Oste	13,2	13,2	13,2	-	-	-	-	-	-	0,2
Hadelnar-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	3266,2	3263,0	1059,6	2203,4	3,2	-	-	3,2	-	30,0
Gieselaukanal, Eider	356,2	356,2	356,2	-	-	-	-	-	-	4,0
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	149053,1	125886,5	67419,6	58466,9	23166,7	103,3	-	20248,9	2814,5	204,7
dar. intern. Durchg.-Verk.	1320,3	1320,3	1320,3	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	67726,6	67290,7	66304,1	986,6	435,9	-	-	435,9	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	470,5	34,6	34,6	-	435,9	-	-	435,9	-	2,3
Weser, Minden-Braun	49123,1	49123,1	48495,8	627,3	-	-	-	-	-	345,9
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	15241,4	15241,4	14924,8	316,6	-	-	-	-	-	181,4
Hunte	2891,6	2891,6	2848,9	42,7	-	-	-	-	-	115,7
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	205916,2	198628,1	178943,3	19684,8	7288,1	1384,2	-	5558,6	345,3	X
MLK, Bergesh.-Minden	70325,1	68600,1	62496,3	6103,8	1725,0	-	-	1643,7	81,3	696,3
Stichkanal OsnaBrück	569,4	555,8	448,1	107,8	13,6	-	-	13,6	-	38,0
MLK, Minden-Braunschweig	82756,7	80873,9	72910,7	7963,2	1882,7	-	-	1762,7	120,0	695,4
Stichkanal Hannover	387,7	387,7	27,3	360,5	-	-	-	-	-	35,2
Stichkanal Misburg	62,9	52,5	38,5	14,0	10,4	-	-	10,4	-	21,0
Stichkanal Hildesheim	651,4	614,1	334,4	279,7	37,3	-	-	37,3	-	43,4
Stichkanal Salzgitter	2498,5	2358,4	1525,4	833,0	140,1	-	-	76,8	63,2	138,8
MLK, Braunsch.-Magdeb.	48664,5	45185,5	41162,7	4022,9	3479,0	1384,2	-	2014,0	80,8	463,5
Westdeutsches Kanalgebiet	178029,0	172256,8	138945,9	33310,8	5772,3	-	-	5623,6	148,6	X
Ruhrwasserstraße	235,3	235,3	162,1	73,2	-	-	-	-	-	19,6
Rhein-Herne-Kanal	35115,9	34325,1	25706,7	8618,4	790,8	-	-	790,8	-	716,7
Wesel-Datteln-Kanal	33286,1	30642,2	24024,5	6617,7	2644,0	-	-	2565,4	78,6	554,8
Datteln-Hamm-Kanal	9241,7	9151,8	6857,3	2294,5	89,9	-	-	89,9	-	196,6
DEK, Dortmund-Datteln	7722,6	6901,5	5880,3	1021,2	821,1	-	-	821,1	-	367,7
DEK, Datteln-Bergesh.	68647,7	67221,3	58801,8	8419,5	1426,5	-	-	1356,4	70,0	789,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	12061,3	12061,3	8395,5	3665,8	-	-	-	-	-	114,9
Ems, Herbrum-Emden	6058,7	6058,7	4065,0	1993,8	-	-	-	-	-	114,3
Unterems, Emden-Seegr.	1025,9	1025,9	538,6	487,3	-	-	-	-	-	27,7
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	4311,7	4311,7	4192,1	119,6	-	-	-	-	-	61,6
Ems-Jade-Kanal	293,5	293,5	293,5	-	-	-	-	-	-	4,1
Übrige Wasserstraßen	28,6	28,6	28,6	-	-	-	-	-	-	0,3
Rheingebiet	1260072,7	1126030,2	822758,6	303331,7	133982,4	2945,6	-	118950,5	12086,3	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	4715,5	4672,4	1868,7	2803,7	43,1	-	-	43,1	-	90,7
Rhein, Straßb.-Neubgw.	49372,0	45795,2	39579,4	6215,8	3576,8	-	-	3576,8	-	836,8
Rhein, Neubgw.-Mannheim	106425,8	97231,4	77067,2	20164,2	9194,4	369,0	-	7682,5	1142,9	1 282,2
Rhein, Mannheim-Bingen	137948,7	128491,7	88189,0	40302,8	9457,0	435,3	-	7591,4	1430,4	1 499,4
Rhein, Bingen-Lülsdorf	245011,7	230599,5	149943,3	80656,2	14412,2	648,1	-	11309,0	2455,1	1 788,4
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	36961,5	29506,5	26774,3	2732,2	7455,0	-	-	7455,0	-	152,7
Saar, Vökl.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	4227,5	2491,8	2491,8	-	1735,7	-	-	1735,7	-	70,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	252304,0	222509,4	144744,0	77865,4	29694,6	815,1	-	24887,5	3992,0	1 971,1
Rhein, Orsoy-ML-Grenze	166448,3	115537,3	68218,5	47318,7	50911,0	636,4	-	47250,3	3024,3	2 311,8
Rhein-Kleve-WST	30,5	30,5	-	30,5	-	-	-	-	-	3,1

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	50261,8	48135,3	44775,4	3359,9	2126,5	-	-	2126,5	-	356,5
Main,Würzburg-Aschbg.	68188,5	66310,0	58273,4	8036,6	1878,5	-	-	1878,5	-	408,3
Main,Aschbg.-Offenbach	21334,9	20472,6	17218,9	3253,7	862,3	-	-	862,3	-	520,4
Main,Offenbach-Rhein	32236,7	29643,0	23055,6	6587,4	2593,7	-	-	2552,0	41,7	826,6
Neckar	84605,3	84563,6	80558,9	4004,7	41,7	41,7	-	-	-	420,9
Rhein,Rheinl.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	962226,0 51734,4	844936,9 48086,0	569610,1 36890,2	275326,8 11195,8	117289,1 3648,4	2903,9	-	102340,6 3648,4	12044,6	1 544,5 X
Donaugebiet	72684,4	66333,8	63440,1	2893,8	6350,5	1029,4	141,5	5056,7	122,9	X
Main-Donau-Kanal	38006,9	36133,5	35815,5	318,0	1873,4	-	-	1873,4	-	222,3
Donau,Kelh.-Regensburg	6960,5	6078,7	5968,7	111,0	880,8	404,2	-	473,8	2,8	165,7
Donau,Regensb.-Vilsh.	19966,6	17339,8	15677,3	1682,5	2626,8	625,2	55,1	1859,4	87,0	161,0
Donau,Vilsh.-Üst.Gr.	7750,4	6780,9	5978,6	802,3	969,5	-	86,4	850,1	33,0	164,9
Gebiet Berlin	26095,7	13187,1	12005,5	1181,6	12908,6	-	-	12856,6	52,0	X
Berliner Havel	6349,6	3637,3	3110,6	526,7	2712,3	-	-	2712,3	-	235,2
Berlin-Spandauer-Kanal	268,9	83,3	83,3	-	185,7	-	-	185,7	-	22,4
Spree-Oder-WST	7255,2	3813,0	3515,0	298,0	3442,2	-	-	3437,8	4,4	219,9
Teltow-Kanal	7715,7	4093,4	3761,2	332,1	3622,3	-	-	3583,5	38,8	197,8
Westhafenenkanal	156,4	40,6	19,3	21,3	115,8	-	-	115,8	-	52,1
Charlottenburger Kanal	4,1	3,4	-	3,4	0,7	-	-	0,7	-	2,0
Landwehrkanal	264,0	122,2	122,2	-	141,8	-	-	141,8	-	24,0
Neuköllner Kanal	464,8	303,6	303,6	-	161,2	-	-	161,2	-	116,2
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	3617,1	1090,5	1090,5	-	2526,6	-	-	2517,8	8,8	78,6
Gebiet Brandenburg	13701,8	5485,0	5407,4	77,6	8216,8	-	-	8216,8	-	X
Havel-Oder-WST	7294,0	2775,1	2731,6	43,5	4518,9	-	-	4518,9	-	87,9
Hoh.-Friedrichsth.WST	338,4	217,2	201,5	15,7	121,3	-	-	121,3	-	6,0
Dränienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	13,9	11,5	11,5	-	2,4	-	-	2,4	-	4,6
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	24,5	-	-	-	24,5	-	-	24,5	-	0,2
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	228,9	-	-	-	228,9	-	-	228,9	-	7,2
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	4237,4	1839,4	1839,4	-	2398,0	-	-	2398,0	-	51,1
Dahme-WST	717,8	210,4	210,4	-	507,4	-	-	507,4	-	28,7
Teupitzer Gewässer	36,4	36,4	36,4	-	-	-	-	-	-	2,0
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	188,9	65,9	65,9	-	123,0	-	-	123,0	-	12,6
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	570,5	301,7	285,4	16,2	268,8	-	-	268,8	-	3,5
Übrige Wasserstraßen	51,1	27,4	25,3	2,1	23,7	-	-	23,7	-	10,2
Mecklenburg-Vorpommern	222,7	191,2	190,7	0,5	31,5	-	-	31,5	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	86,0	62,0	62,0	-	24,1	-	-	24,1	-	3,0
Peenestrom	45,5	45,5	45,5	-	-	-	-	-	-	0,7
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	17,9	10,4	10,4	-	7,5	-	-	7,5	-	0,2
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	3,2	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	0,1
Warnow u.Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	1,9	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	0,1
Östl.Stralsunder Fahrw.	14,4	14,4	14,4	-	-	-	-	-	-	0,6
Westl.Stralsunder Fahrw.	8,3	8,3	8,3	0,0	-	-	-	-	-	0,4
Nördl.Stralsund. Fahrw.	45,7	45,7	45,1	0,5	-	-	-	-	-	1,1
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	2086769,2	1871508,9	1424061,8	447447,1	215260,3	7838,3	141,5	191269,8	16010,8	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	127192,8	117246,2	105343,5	11902,8	9946,5	-	-	9946,5	-	X

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge) 1 000 t
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		1 000 t						Mill.			
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	331,2	68,9	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	21,7	198,6	146,5	207,8	574,6	185,6	58,6	38,9	102,0	175,5
Saale	124	-	1,8	2,3	-	4,1	0,5	0,3	0,0	63,1	2,1
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	4,2	8,0	691,7	703,9	89,7	55,4	9,2	78,7	398,6
Elbe-Havel-Kanal	58	-	0,7	92,7	298,2	391,6	28,5	15,8	1,3	40,3	272,4
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	83,6	83,6	6,4	0,3	0,0	4,0	83,6
Untere Havel-WST	132	-	211,7	60,8	442,1	714,6	57,8	35,0	2,3	49,0	265,0
Havelkanal	35	-	-	-	25,2	25,2	14,3	0,9	0,5	35,0	25,2
Potsdamer Havel	30	-	10,7	-	-	10,7	-	0,3	-	24,0	8,6
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	44,1	26,0	930,1	1 000,2	96,7	74,7	9,0	74,7	553,4
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	34,3	41,8	5,3	81,4	15,3	4,0	0,7	48,7	59,2
Untertrave	21	-	-	-	5,3	5,3	2,7	0,1	0,1	21,0	5,3
Elbe-Seitenkanal	115	-	14,3	12,4	525,0	551,8	43,6	62,1	4,5	112,6	540,3
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1,1	387,8	549,7	88,9	1 027,6	87,7	18,2	0,8	17,7	151,4
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	13,0	-	13,0	-	0,1	-	5,0	13,0
Pinna	10	-	5,2	-	-	5,2	-	0,1	-	10,0	5,2
Krückau	11	-	9,7	-	-	9,7	-	0,1	-	11,0	9,7
Stör(Elbe)	51	-	4,4	1,5	-	5,9	0,5	0,2	0,0	26,7	3,1
Oste	74	-	0,6	2,2	-	2,7	2,2	0,2	0,2	64,0	2,4
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	16,3	52,1	102,4	18,2	189,0	12,3	4,2	0,9	22,1	38,3
Gieselaukanal, Eider	38	-	-	-	10,2	10,2	6,1	0,9	0,5	88,0	10,2
Schlei Fahrwasser	88	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	215,6	441,9	537,4	429,4	1 624,3	236,8	206,9	57,8	127,4	284,2
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	31,2	31,2	24,2	7,7	6,4	246,5	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	80,5	12,8	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	54,5	1,8	0,5	-	56,8	0,1	0,5	0,0	8,3	2,3
Weser, Minden-Bremen	142	10,9	10,4	183,2	278,6	483,1	63,0	57,4	8,3	118,8	404,2
Aller, Celle-Hademsdorf	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademsdorf-Weser	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	58,0	277,1	212,3	77,3	624,6	132,1	17,7	2,5	28,3	210,7
Hunte	25	-	124,1	5,9	128,6	258,7	129,7	4,9	2,0	19,0	197,1
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	290,5	84,6	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	151,9	49,4	1 016,4	1 217,7	452,2	108,6	38,3	89,2	1 075,3
Stichkanal Osnabrück	15	-	44,5	7,9	-	52,5	11,8	0,7	0,2	14,0	48,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	220,2	144,3	977,6	1 342,1	308,4	113,1	30,3	84,3	950,3
Stichkanal Hannover	11	-	45,3	1,7	-	47,1	6,2	0,5	0,1	9,7	41,5
Stichkanal Misburg	3	-	13,3	18,1	-	31,5	-	0,1	-	2,0	21,0
Stichkanal Hildesheim	15	-	42,3	37,5	-	79,8	34,6	1,1	0,4	13,2	70,3
Stichkanal Salzgitter	18	-	119,0	55,9	-	175,0	24,3	2,9	0,4	16,7	162,2
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	112,4	200,9	849,7	1 163,0	201,6	63,6	15,0	54,7	605,9
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	351,4	173,4	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	51,3	16,0	-	67,3	41,2	0,6	0,4	9,0	50,5
Rhein-Herne-Kanal	49	29,8	344,5	561,4	734,0	1 669,7	719,2	60,0	24,9	35,9	1 224,6
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	209,7	323,2	1 164,2	1 697,0	1 017,4	85,0	51,7	50,1	1 417,1
Datteln-Hamm-Kanal	47	13,1	447,3	110,5	-	570,9	262,5	16,5	7,3	28,9	351,1
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	381,6	89,6	1 343,5	1 814,8	782,6	15,2	7,5	8,4	723,7
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	152,5	10,7	1 158,2	1 321,4	499,5	109,6	41,0	83,0	1 250,3
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	120,5	48,2	330,9	499,6	275,1	23,4	11,3	46,8	222,5
Ems, Herbrum-Emden	53	2,4	115,1	56,3	287,0	460,8	335,1	20,9	14,8	45,3	394,3
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	398,3	398,3	325,1	5,4	4,3	13,5	144,8
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	79,2	32,3	164,3	275,8	171,2	14,3	10,0	51,8	204,1
Ems-Jade-Kanal	72	-	3,6	0,4	5,3	9,3	2,7	0,5	0,2	52,6	6,8
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	5,3	5,3	2,7	0,1	0,0	11,0	0,5
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	4 084,3	2 824,2	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	74,0	222,7	557,6	854,2	702,4	28,9	24,2	33,8	555,5
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	209,1	455,7	1 751,8	2 416,7	1 362,2	122,7	73,3	50,8	2 079,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	259,9	1 269,7	821,0	2 524,1	4 874,8	2 642,4	252,5	146,1	51,8	3 042,4
Rhein, Mannheim-Bingen	92	21,5	525,2	137,4	5 228,9	5 913,0	3 652,5	400,3	262,4	67,7	4 351,2
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	-	306,5	316,1	6 229,2	6 851,7	4 843,6	816,7	571,7	119,2	5 961,2
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	76,8	30,8	1 060,8	1 168,4	986,1	261,9	225,0	224,2	1 082,3
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	242,8	46,3	-	289,2	217,2	17,0	12,7	58,6	282,6
Rhein, Lüssdorf-Orsoy	128	234,8	3 494,9	1 663,4	6 359,6	11 752,6	8 428,2	941,0	688,7	80,1	7 351,6
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72	1,6	134,6	1 094,7	10 832,3	12 063,2	9 464,5	789,7	623,2	65,5	10 967,9
Rhein-Kleve-WST	10	-	12,8	-	-	12,8	9,8	0,1	0,1	10,0	12,8

1) Schiffbare Wasserstraßen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:it)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		km	1 000 t						Mill.		
Main, MDK-Würzburg	141	45,2	109,3	66,4	608,1	829,0	373,6	97,0	46,7	117,0	687,8
Main, Würzburg-Aschbg.	167	21,1	145,1	58,7	738,1	963,1	456,5	131,8	63,6	136,9	789,3
Main, Aschbg.-Offenbach	41	13,3	320,7	122,5	913,9	1 370,3	704,2	42,9	21,6	31,3	1 046,6
Main, Offenbach-Rhein	39	8,8	601,2	69,2	1 338,9	2 018,1	1 014,0	65,3	33,0	32,3	1 673,2
Neckar	201	4,2	678,5	206,9	-	889,6	211,7	116,6	32,0	131,0	579,9
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	623 X	1 174,6 X	5 357,1 X	4 054,1 X	5 394,8 1 528,6	15 980,6 1 528,6	10 671,1 1 386,8	3 351,8 658,6	2 389,6 606,8	209,7 430,8	5 380,1 X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	190,1	117,4	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	201,2	77,0	397,7	675,9	347,6	85,0	47,0	125,7	497,0
Donau, Kelh.-Regensburg	42	9,2	196,1	116,6	315,1	636,9	410,6	18,8	11,8	29,5	447,1
Donau, Regensb.-Vilsh.	124	-	32,5	18,9	481,0	532,4	355,0	61,9	41,9	116,2	499,1
Donau, Vilsh.-öst.Gr.	47	-	13,1	5,2	510,6	529,0	363,8	24,5	16,7	46,2	520,5
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	29,2	3,1	X	X
Berliner Havel	27	-	38,6	1,8	415,3	455,7	76,1	7,6	1,3	16,7	281,8
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	0,9	-	35,8	36,7	13,7	0,4	0,2	11,8	36,1
Spree-Oder-WST	33	0,6	349,8	125,9	150,5	626,8	47,4	7,7	0,4	12,3	233,2
Teltow-Kanal	39	-	37,5	113,9	170,3	321,7	27,8	8,4	0,7	26,1	215,6
Westhafenkanal	3	-	12,6	65,6	-	78,2	-	0,2	-	2,0	52,1
Charlottenburger Kanal	2	-	3,4	0,7	-	4,1	-	0,0	-	1,0	2,0
Landwehrkanal	11	-	-	-	118,8	118,8	12,8	0,3	0,0	2,3	25,2
Neuköllner Kanal	4	-	25,3	-	118,8	144,2	16,7	0,5	0,1	3,6	130,6
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	274,7	274,7	34,3	4,1	0,4	14,8	88,2
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	25,7	12,0	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	19,2	3,7	189,9	212,8	106,7	15,9	8,6	74,6	191,3
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	8,8	1,1	15,3	25,2	11,5	0,7	0,4	27,9	12,5
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stiechkanal	3	-	17,0	2,5	-	19,5	14,9	0,1	0,0	3,0	19,5
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	1,2	-	1,2	-	0,0	-	21,0	0,2
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	8,5	13,4	-	21,9	2,8	0,3	0,0	12,0	8,2
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	54,0	16,0	27,6	97,6	30,9	6,7	2,4	68,5	80,5
Dahme-WST	25	-	42,4	88,3	4,0	134,7	3,2	0,7	0,0	5,5	29,4
Teupitzer Gewässer	18	-	-	4,0	-	4,0	-	0,0	-	9,0	2,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	38,3	-	-	38,3	0,6	0,2	0,0	5,0	12,8
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	5,6	-	19,5	25,1	12,3	1,1	0,5	43,5	6,7
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	19,5	19,5	6,7	0,1	0,0	4,0	15,6
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,7	0,5	X	X
Oderhaff, (Kleines Haff)	29	-	-	0,2	14,2	14,3	11,3	0,4	0,3	29,0	14,3
Peenestrom	62	-	7,4	-	0,6	8,0	7,0	0,2	0,1	21,4	2,8
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	5,3	1,0	-	6,3	4,3	0,1	0,0	9,0	0,6
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	0,5	-	0,5	-	0,0	-	7,0	0,1
Warnow u. Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	0,6	0,6	-	0,0	-	3,0	0,1
östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	0,6	0,6	-	0,0	-	23,0	0,6
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	0,0	1,5	0,5	2,0	-	0,0	-	4,2	0,4
Nördl. Stralsund. Fahrw.	41	-	1,7	0,0	-	1,7	-	0,0	-	26,8	1,1
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	19 678,9	11 550,0	5 383,8	3 297,0	273,6	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 528,6	1 386,8	980,4	853,2	641,4	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

1.4 Güterumschlag im April 1996 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST004MI
Bl.: 1

Deutschland

Wasserstraßengebiet	April 1995	April 1996			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im April 1996 gegen 1995		Januar bis April		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- April 1996 gegen 1995	
		Empfang	Versand	zusammen		%	Tonnen		%	
							1995	1996		
		Tonnen					Tonnen			
Elbegebiet	1 681 504	1 019 353	1 131 544	2 150 897	469 393+	27,9+	7 137 379	5 077 736	2 059 643-	28,9-
dar.:Aken	29 703	10 918	13 383	24 301	5 402-	18,2-	101 246	56 808	44 438-	43,9-
Brandenburg	34 133	9 525	42 916	52 441	18 308+	53,6+	127 989	79 733	48 256-	37,7-
Brunsbüttel	168 882	43 300	125 779	169 079	197+	0,1+	675 789	646 295	29 494-	4,4-
Deetz	75 183	200 721	-	200 721	125 538+	167,0+	341 446	384 794	43 348+	12,7+
Dresden	17 448	34 698	3 003	37 701	20 253+	116,1+	77 359	74 497	2 862-	3,7-
Hamburg	745 814	361 052	549 041	910 093	164 279+	22,0+	3 163 748	2 195 099	968 649-	30,6-
Kiel	17 074	12 631	2 902	15 533	1 541-	9,0-	150 526	73 558	76 968-	51,1-
Kirchmöser	6 962	-	-	-	6 962-	100,0-	18 247	-	18 247-	100,0-
Lübeck	32 374	23 734	16 310	40 044	7 670+	23,7+	216 514	59 298	157 216-	72,6-
Magdeburg	175 241	136 408	85 002	221 410	46 169+	26,3+	630 875	545 612	85 263-	13,5-
Niegripp	30 522	-	64 306	64 306	33 784+	110,7+	178 674	95 018	83 656-	46,8-
Potsdam	7 748	10 747	-	10 747	2 999+	38,7+	28 945	13 771	15 174-	52,4-
Riesa	18 533	16 757	6 685	23 442	4 909+	26,5+	63 623	67 279	3 656+	5,7+
Tangermünde	1 815	1 517	199	1 716	99-	5,5-	7 669	5 263	2 406-	31,4-
Torgau	3 422	1 360	2 336	3 696	274+	8,0+	31 906	11 770	20 136-	63,1-
Wittenberge	6 054	2 728	-	2 728	3 326-	54,9-	20 131	8 198	11 933-	59,3-
Wesergebiet	1 047 856	536 720	439 902	976 622	71 234-	6,8-	3 841 261	2 673 628	1 167 633-	30,4-
dar.:Brake	100 892	42 531	45 997	88 528	12 364-	12,3-	347 688	206 528	141 160-	40,6-
Bremen	505 228	225 513	146 868	372 381	132 847-	26,3-	1 861 357	1 143 392	717 965-	38,6-
Bremerhaven	72 901	64 077	29 805	93 882	20 981+	28,8+	328 808	286 752	42 056-	12,8-
Nordenham	91 375	2 950	62 495	65 445	25 930-	28,4-	357 774	308 793	48 981-	13,7-
Oldenburg	99 538	124 090	4 452	128 542	29 004+	29,1+	380 277	278 847	101 430-	26,7-
Mittellandkanalgebiet	1 082 961	748 996	556 131	1 305 127	222 166+	20,5+	4 834 197	2 654 112	2 180 085-	45,1-
dar.:Braunschweig	30 770	28 765	22 093	50 858	20 088+	65,3+	135 608	115 041	20 567-	15,2-
Bülstringen	84 734	48 383	112 333	160 716	75 982+	89,7+	362 073	253 639	108 434-	29,9-
Haldensleben	32 576	5 665	39 673	45 338	12 762+	39,2+	181 736	53 828	127 908-	70,4-
Hannover	96 101	123 072	31 115	154 187	58 086+	60,4+	421 444	334 816	86 628-	20,6-
Hildesheim	44 718	36 466	30 042	66 508	21 790+	49,7+	233 069	110 648	122 421-	52,5-
Misburg	15 508	13 313	11 394	24 707	9 199+	59,3+	71 812	50 584	21 228-	29,6-
Osnabrück	57 904	44 516	11 570	56 086	1 818-	3,1-	228 014	111 392	116 622-	51,1-
Peine	30 761	6 522	16 481	23 003	7 758-	25,2-	118 484	47 350	71 134-	60,0-
Salzgitter	176 444	119 023	65 011	184 034	7 590+	4,3+	873 126	330 270	542 856-	62,2-
Westdeutsches Kanalgebiet	2 922 212	1 950 624	1 199 628	3 150 252	228 040+	7,8+	12 241 472	9 534 546	2 706 926-	22,1-
dar.:Bottrop	72 614	78 596	12 510	91 106	18 492+	25,5+	271 827	252 569	19 258-	7,1-
Castrop-Rauxel	76 574	54 539	39 209	93 742	17 168+	22,4+	319 482	321 513	2 031+	0,6+
Dorsten	69 163	17 279	36 498	53 777	15 366-	22,2-	350 094	140 908	209 186-	59,8-
Dortmund	421 836	381 649	110 403	492 052	70 216+	16,6+	1 903 277	1 469 612	433 665-	22,8-
Emden	126 302	-	-	-	126 302-	100,0-	472 657	350	472 307-	99,9-
Essen	226 446	87 405	180 232	267 637	41 191+	18,2+	1 070 436	791 369	279 067-	26,1-
Gelsenkirchen	240 471	80 019	249 071	329 090	88 619+	36,9+	882 656	1 081 301	198 645+	22,5+
Hamm	267 374	243 585	64 884	308 469	41 095+	15,4+	1 056 451	862 927	193 524-	18,3-
Hamm-Bossendorf	170 275	-	198 226	198 226	27 951+	16,4+	808 645	685 819	122 826-	15,2-
Herne	45 893	55 091	21 612	76 703	30 810+	67,1+	177 970	205 382	27 412+	15,4+
Hervest	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leer	82 339	66 359	14 097	80 456	1 883-	2,3-	336 297	195 505	140 792-	41,9-
Lünen	94 061	52 287	12 439	64 726	29 335-	31,2-	341 232	267 002	74 230-	21,8-
Marl	132 176	79 644	54 529	134 173	1 997+	1,5+	603 520	399 526	203 994-	33,8-
Mülheim/Ruhr	68 184	51 308	33 305	84 613	16 429+	24,1+	296 567	269 440	27 127-	9,1-
Münster	108 761	102 985	-	102 985	5 776-	5,3-	403 366	276 234	127 132-	31,5-
Rhein-Lippe-Hafen	31 657	64 336	-	64 336	32 679+	103,2+	217 142	211 522	5 620-	2,6-
Wanne-Eickel	39 726	-	17 267	17 267	22 459-	56,5-	233 250	79 922	153 328-	65,7-
Rheingebiet	16 040 801	8 811 588	5 930 719	14 742 307	1 298 494-	8,1-	59 669 987	55 896 588	3 773 399-	6,3-
dar.:Andernach	232 436	65 331	128 501	193 832	38 604-	16,6-	759 037	636 704	122 333-	16,1-
Aschaffenburg	100 642	109 331	6 993	116 324	15 682+	15,6+	322 759	341 403	18 644+	5,8+
Bingen	38 967	24 445	95	24 540	14 427-	37,0-	154 294	115 883	38 411-	24,9-
Breisach	95 897	33 364	47 465	80 829	15 068-	15,7-	347 236	247 529	99 707-	28,7-
Brohl	2 534	738	20 060	20 798	18 264+	720,8+	67 650	60 898	6 752-	10,0-
Düsseldorf	257 709	175 768	49 520	225 288	32 421-	12,6-	1 012 961	975 008	37 953-	3,7-
Duisburger Häfen	4 103 743	2 421 641	875 469	3 297 110	806 633-	19,7-	15 406 869	13 820 563	1 586 306-	10,3-
dar.:Homburg	207 930	37 159	122 929	160 088	47 842-	23,0-	771 449	459 189	312 260-	40,5-
Rheinhausen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Walsum	200 557	50 969	180 230	231 199	30 642+	15,3+	887 026	939 257	52 231+	5,9+

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	April 1995	April 1996			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im April 1996 gegen 1995		Januar bis April		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- April 1996 gegen 1995	
		Empfang	Versand	zusammen		%	1995	1996		%
					Tonnen		Tonnen		%	
Emmerich	78 943	46 312	44 849	91 161	12 218+	15,5+	302 014	319 920	17 906+	5,9+
Frankfurt/Main	358 360	339 335	60 526	399 861	41 501+	11,6+	1 446 022	1 511 939	65 917+	4,6+
Gernsheim	93 129	69 049	16 661	85 710	7 419-	8,0-	437 448	351 481	85 967-	19,7-
Gustavsburg	49 482	14 872	10 510	25 382	24 100-	48,7-	105 142	77 782	27 360-	26,0-
Hanau	188 450	119 545	99 030	218 575	30 125+	16,0+	742 603	928 417	185 814+	25,0+
Heilbronn	436 497	302 103	112 018	414 121	22 376-	5,1-	1 592 772	1 922 456	329 684+	20,7+
Karlsruhe	762 093	432 021	451 832	883 653	121 560+	16,0+	3 429 276	3 414 836	14 440-	0,4-
Kehl	267 367	196 576	53 508	250 084	17 283-	6,5-	999 705	874 660	125 045-	12,5-
Koblenz	106 188	96 000	25 097	121 097	14 909+	14,0+	400 790	466 390	65 600+	16,4+
Köln	832 405	346 230	488 469	834 699	2 294+	0,3+	3 077 902	3 295 310	217 408+	7,1+
Krefeld-Uerdingen	291 001	212 774	73 575	286 349	4 852-	1,6-	1 152 951	1 103 548	49 403-	4,3-
Lahnstein	29 430	21 592	5 881	27 473	1 957-	6,6-	98 349	104 104	5 755+	5,9+
Leverkusen	160 891	99 378	49 073	148 451	12 440-	7,7-	621 702	603 978	17 724-	2,9-
Ludwigshafen	726 759	441 346	139 611	580 957	145 802-	20,1-	2 789 468	2 562 571	226 897-	8,1-
Mainz	341 079	198 369	95 222	293 591	47 488-	13,9-	1 337 730	1 155 129	182 601-	13,7-
Mannheim	590 919	500 673	215 423	716 096	125 177+	21,2+	2 392 110	2 656 344	264 234+	11,0+
Neuss	395 490	297 169	118 092	415 261	19 771+	5,0+	1 696 850	1 640 804	56 046-	3,3-
Neuwied	63 222	34 848	767	35 615	27 607-	43,7-	177 996	126 726	51 270-	28,8-
Offenbach	65 469	55 185	12 251	67 436	1 967+	3,0+	277 584	295 798	8 214+	3,0+
Orsoy	142 002	90 170	17 480	107 650	34 352-	24,2-	508 868	518 639	9 771+	1,9+
Rheinberg-Ossenberg	83 475	4 441	64 533	68 974	14 501-	17,4-	424 021	361 802	62 219-	14,7-
Saarlouis-Dillingen	333 352	237 004	45 578	282 582	50 770-	15,2-	1 130 542	1 203 143	72 601+	6,4+
Schweinfurt	74 405	32 967	20 780	53 747	20 658-	27,8-	258 478	258 304	174-	0,1-
Speyer	82 570	35 231	13 558	48 789	33 781-	40,9-	293 549	242 527	51 022-	17,4-
Stuttgart	126 067	99 742	46 017	145 759	19 692+	15,6+	477 127	525 401	48 274+	10,1+
Weil	25 618	22 946	831	23 777	1 841-	7,2-	108 070	79 121	28 949-	26,8-
Wesel	33 758	35 442	-	35 442	1 684+	5,0+	126 765	176 219	49 454+	39,0+
Wesseling	286 869	55 694	199 685	255 369	31 500-	11,0-	1 120 946	977 397	143 549-	12,8-
Wiesbaden	63 000	56 595	7 595	64 190	1 190+	1,9+	238 814	206 959	31 855-	13,3-
Worms	81 042	45 567	28 420	73 987	7 055-	8,7-	308 075	327 780	19 705+	6,4+
Würzburg	73 945	41 476	15 755	57 231	16 714-	22,6-	276 422	245 373	31 049-	11,2-
Donaugebiet	483 719	452 178	230 005	682 183	198 464+	41,0+	2 090 254	1 973 958	116 296-	5,6-
dar.: Bamberg	73 027	40 510	26 641	67 151	5 876-	8,0-	275 490	321 028	45 538+	16,5+
Nürnberg	104 839	79 506	33 882	113 388	8 549+	8,2+	361 964	281 003	80 961-	22,4-
Regensburg	103 009	116 793	79 715	196 508	93 499+	90,8+	600 186	590 963	9 223-	1,5-
Gebiet Berlin	575 300	468 670	203 459	672 129	96 829+	16,8+	2 668 423	1 718 742	949 681-	35,6-
dar.: B.-Charlottenburg	32 883	29 429	706	30 135	2 748-	8,4-	171 085	128 406	42 679-	24,9-
B.-Oberhafen Neuk.	5 553	3 701	-	3 701	1 852-	33,4-	16 626	4 071	12 555-	75,5-
B.-Osthäfen	51 112	42 482	2 187	44 669	6 443-	12,6-	181 872	90 082	91 790-	50,5-
B.-Ruhlebener Altarm	52 587	33 061	-	33 061	19 526-	37,1-	165 824	44 780	121 044-	73,0-
B.-Südäfen	31 845	31 929	5 221	37 150	5 305+	16,7+	79 111	47 196	31 915-	40,3-
B.-Unterhafen Neuk.	16 349	21 630	2 559	24 189	7 840+	48,0+	71 861	41 437	30 424-	42,3-
B.-Westhäfen	100 211	12 586	50 949	63 535	36 676-	36,6-	431 563	242 556	189 007-	43,8-
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	328 008	193 841	147 199	341 040	13 032+	4,0+	1 203 248	710 271	492 977-	41,0-
dar.: Eisenhüttenstadt	90 107	53 992	750	54 742	35 365-	39,2-	354 639	61 452	293 187-	82,7-
Frankfurt/Oder	-	5 622	-	5 622	5 622+	*	-	5 622	5 622+	*
Hohensaaten	4 730	-	230	230	4 500-	95,1-	9 084	230	8 854-	97,5-
Königs-Wusterhausen	105 736	42 357	85 018	127 375	21 639+	20,5+	468 942	478 170	9 228+	2,0+
Niederlehme	10 321	-	10 365	10 365	44+	0,4+	41 626	15 851	25 775-	61,9-
Schwedt	52 502	3 991	2 433	6 424	46 078-	87,8-	81 005	6 424	74 581-	92,1-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	6 505	14 433	211	14 644	8 139+	125,1+	31 436	14 644	16 792-	53,4-
dar.: Anklam	1 920	5 343	-	5 343	3 423+	178,3+	13 865	5 343	8 522-	61,5-
Stralsund	-	21	14	35	35+	*	-	35	35+	*
Insgesamt	24 168 866	14 196 403	9 838 798	24 035 201	133 665-	0,6-	93 717 657	80 254 225	13 463 432-	14,4-

1.5 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im April 1996 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-	Empfang	Versand				V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang		Empfang	Versand									
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
01	Getreide	141,4	-	141,4	188,1	207,2	X	536,7	-	8,6	0,4	-
02	Kartoffeln	-	-	-	0,1	0,1	X	0,2	-	-	-	-
03	Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse	-	-	-	0,0	0,0	X	0,0	-	-	-	-
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle	-	-	-	0,0	0,6	X	0,6	-	-	-	0,0
05	Holz und Kork	11,9	-	11,9	7,0	20,2	X	39,1	-	-	-	4,1
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	-
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	-	-	-	1,8	0,7	X	2,6	-	-	-	-
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	153,3	-	153,3	197,1	228,9	174,8	754,1	-	8,6	4,5	-
11	Zucker	-	-	-	2,4	8,0	X	10,4	-	-	-	-
12	Getränke	1,0	-	1,0	0,7	2,5	X	4,2	-	0,0	0,8	-
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	-	-	-	1,6	2,7	X	4,2	-	-	-	-
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	3,0	-	3,0	3,0	0,2	X	6,2	-	0,0	-	-
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	2,1	0,0	2,1	25,1	21,2	X	48,4	-	-	-	0,8
17	Futtermittel	108,5	9,1	99,4	311,7	132,8	X	553,0	-	0,1	0,6	-
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	101,2	14,0	87,1	336,6	54,9	X	492,7	-	-	-	-
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	215,9	23,2	192,7	681,0	222,2	95,9	1 215,0	-	0,1	2,2	-
21	Steinkohle und -briketts	1 051,1	104,7	946,4	743,8	53,2	X	1 848,1	-	-	-	1,0
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	62,4	0,2	62,2	-	55,6	X	118,0	-	-	-	1,4
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks ..	18,2	-	18,2	47,6	10,8	X	76,6	-	-	-	-
2	Feste mineralische Brennstoffe	1 131,7	104,9	1 026,8	791,4	119,6	217,9	2 260,6	-	-	-	2,5
31	Rohes Erdöl	5,2	-	5,2	1,5	-	X	6,7	-	-	-	-
32	Kraftstoffe und Heizöl	1 099,2	39,0	1 060,3	1 392,6	228,6	X	2 720,4	-	-	-	-
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ...	38,4	-	38,4	50,5	2,7	X	91,6	-	1,4	-	-
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ...	98,2	4,0	94,2	294,1	23,6	X	415,9	-	0,7	-	-
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	1 241,0	43,0	1 198,1	1 738,6	255,0	248,5	3 483,2	-	2,1	-	-
41	Eisenerze	32,4	-	32,4	2 135,3	10,3	X	2 178,0	-	-	-	-
45	NE-Metallerze,-abfälle	7,6	-	7,6	151,3	16,1	X	174,9	-	-	-	0,2
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	269,6	4,2	265,5	48,5	267,6	X	585,7	-	1,2	7,2	-
4	Erze und Metallabfälle	309,7	4,2	305,5	2 335,0	293,9	194,8	3 133,5	-	1,2	7,4	-
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier. ...	9,3	-	9,3	92,2	7,1	X	108,6	-	9,1	0,6	-
52	Stahlhalbzeug	12,4	-	12,4	26,3	149,4	X	188,1	-	0,5	30,6	-
53	Stab- und Formstahl,Draht	94,9	0,0	94,9	83,2	64,3	X	242,5	-	8,6	9,0	-
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..	21,6	-	21,6	83,4	204,5	X	309,5	-	10,4	22,4	-
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	2,1	-	2,1	9,8	21,6	X	33,5	-	-	8,3	-
56	NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz. ...	9,2	-	9,2	80,1	11,7	X	101,0	-	3,5	4,7	-
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	149,5	0,0	149,5	375,0	458,6	156,3	1 139,4	-	32,0	75,6	-
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ...	1 626,7	246,4	1 380,3	688,6	1 041,4	X	3 356,7	-	3,2	1,1	-
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel ...	88,3	-	88,3	103,5	64,3	X	256,1	-	-	2,5	-
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min. ...	437,7	2,5	435,2	155,4	297,0	X	890,1	-	2,5	-	-
64	Zement und Kalk	66,7	0,2	66,4	67,3	65,1	X	199,1	-	-	-	-
65	Gips	26,6	-	26,6	1,0	78,1	X	105,6	-	-	-	-
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä.	26,4	2,3	24,1	33,6	12,8	X	72,9	-	2,0	0,5	-
6	Steine und Erden	2 272,3	251,4	2 020,9	1 049,4	1 558,7	238,0	5 118,4	-	7,7	4,0	-
71	Natürliche Düngemittel	44,6	-	44,6	26,7	4,5	X	75,8	-	-	-	-
72	Chemische Düngemittel	70,0	-	70,0	256,1	170,9	X	496,9	-	-	1,4	-
7	Düngemittel	114,5	-	114,5	282,8	175,4	51,3	624,0	-	-	1,4	-
81	Chemische Grundstoffe	202,7	46,1	156,6	247,3	250,2	X	700,1	-	3,0	7,3	-
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	12,2	-	12,2	46,5	8,3	X	67,1	-	-	-	-
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ...	61,9	16,9	45,0	45,1	42,6	X	149,6	-	-	-	-
84	Zellstoff und Altpapier	62,5	0,2	62,3	97,0	3,3	X	162,8	-	1,3	-	-
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ...	40,1	8,0	32,1	61,1	111,9	X	213,1	-	1,2	2,1	-
8	Chemische Erzeugnisse	379,5	71,2	308,3	497,0	416,2	17,1	1 303,8	-	5,5	9,3	-
91	Fahrzeuge	19,8	5,3	14,5	12,2	19,4	X	51,4	-	0,0	-	-
92	Landwirtschaftliche Maschinen ...	-	-	-	0,1	0,2	X	0,4	-	-	-	-
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ...	3,9	-	3,9	7,3	20,6	X	31,8	-	0,7	0,9	-
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	3,4	0,0	3,4	1,9	2,5	X	7,8	-	0,0	0,6	-
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. ...	22,9	8,8	14,1	7,6	4,6	X	35,1	-	0,2	-	-
96	Leder,-waren,Textilien	0,0	0,0	-	0,7	0,1	X	0,9	-	0,1	0,0	-
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	4,4	0,0	4,4	14,0	21,1	X	39,5	-	1,3	2,9	-
99	Besondere Transportgüter	48,5	0,6	47,9	134,9	156,8	X	340,2	-	2,2	1,6	-
9	And.Halb-u.Fertigwaren	103,0	14,8	88,1	178,7	225,4	133,8	640,9	-	4,7	6,0	-
	Insgesamt ...	6 070,3	512,6	5 557,8	8 126,1	3 953,9	1 528,6	19 678,9	-	62,0	112,8	-

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im April 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen		unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	52	51,7	41,8	12	11,1	-	-	-	-	-
Niederlande	369	310,5	234,1	10	10,6	1	1,4	0,8	4	2,7
Belgien	13	9,7	7,7	2	0,7	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	1,2	1,1	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	6	3,4	1,6	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	1	1,6	-	-	-	-	-
Zusammen ...	441	376,5	286,2	25	24,0	1	1,4	0,8	4	2,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	6,3	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	123,3	X	X	X	X	0,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	21,9	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	4,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	90,4	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	23,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	10,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	3,9	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	29	33,5	28,3	8	11,1	-	-	-	-	-
Niederlande	106	87,6	73,5	76	68,4	1	0,4	0,0	1	1,4
Belgien	1	1,4	1,1	1	1,5	-	-	-	-	-
Luxemburg	1	-	-	1	1,2	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1,0	0,7	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	137	123,4	103,6	86	82,1	1	0,4	0,0	1	1,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	2,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	12,9	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	41,0	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	10,2	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	9,0	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	12,4	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	2,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	11,4	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	0,0	X	X
Gesamtverkehr ...	578	499,9	389,8	111	106,1	2	1,8	0,8	5	4,0
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 078	1 835,0	1 157,9	127	163,5	375	935,2	663,7	-	-
Niederlande	3 508	5 465,4	3 185,5	1 147	1 142,8	920	2 405,7	1 641,0	18	34,2
Belgien	438	689,9	449,7	90	97,9	17	32,6	19,5	6	5,7
Frankreich	32	25,4	16,0	28	12,9	75	149,5	113,8	-	-
Schweiz	209	445,5	253,2	9	14,2	18	42,6	25,8	-	-
Österreich	4	4,7	2,7	-	-	1	1,7	0,7	-	-
Übrige Flaggen	87	152,8	72,7	35	49,6	24	20,7	14,2	-	-
Zusammen ...	5 356	8 618,7	5 137,6	1 436	1 480,9	1 430	3 587,9	2 478,6	24	39,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	129,4	X	X	X	X	0,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	442,0	X	X	X	X	23,2	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	766,1	X	X	X	X	180,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 766,1	X	X	X	X	100,6	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	518,7	X	X	X	X	1 995,8	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	308,9	X	X	X	X	38,9	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	388,4	X	X	X	X	41,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	183,5	X	X	X	X	1,0	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	399,0	X	X	X	X	91,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	235,4	X	X	X	X	6,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	550	881,6	479,9	258	402,1	44	102,7	52,9	114	282,5
Niederlande	3 450	4 497,5	2 779,8	649	1 048,7	91	201,5	106,6	129	311,2
Belgien	425	589,0	374,2	70	134,1	10	14,4	10,6	13	23,0
Frankreich	55	31,0	23,2	1	0,4	18	40,0	21,7	57	114,7
Schweiz	72	135,5	62,1	62	134,8	3	6,3	1,7	5	11,0
Österreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	132	196,9	91,2	21	35,4	14	5,5	5,6	15	10,3
Zusammen ...	4 684	6 331,4	3 810,4	1 061	1 755,4	180	370,4	199,0	333	752,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	359,4	X	X	X	X	3,3	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	205,1	X	X	X	X	2,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	70,7	X	X	X	X	3,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	134,4	X	X	X	X	6,0	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	159,4	X	X	X	X	66,7	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	432,8	X	X	X	X	39,0	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	1 661,4	X	X	X	X	27,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	177,1	X	X	X	X	0,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	348,2	X	X	X	X	40,1	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	262,0	X	X	X	X	9,7	X	X
Gesamtverkehr ...	10 040	14 950,1	8 948,0	2 497	3 236,3	1 610	3 958,3	2 677,6	357	792,6

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im April 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	26	37,1	26,2	1	0,9	10	16,6	11,2	1	1,3
Niederlande	144	203,3	149,0	17	28,5	3	3,9	3,3	12	27,9
Belgien	63	135,6	99,8	3	6,2	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	2,3	2,0	2	3,8	-	-	-	-	-
Frankreich	9	5,0	3,7	-	-	5	9,0	4,0	13	24,3
Schweiz	2	4,8	2,8	14	31,4	-	-	-	6	13,2
Übrige Flaggen	2	2,4	1,5	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	268	390,4	285,1	37	70,7	18	29,5	18,5	32	66,7
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	125,7	X	X	X	X	3,3	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	82,2	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	0,6	X	X	X	X	2,4	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	42,9	X	X	X	X	2,4	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	31,6	X	X	X	X	10,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,5	X	X	X	X	0,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	19	28,2	22,4	5	7,9	3	5,0	4,0	4	5,9
Niederlande	137	189,2	160,3	14	19,1	17	36,8	27,9	-	-
Belgien	69	118,1	94,6	13	20,5	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	4,9	4,4	2	2,3	-	-	-	-	-
Frankreich	8	5,5	3,8	-	-	26	50,1	40,4	-	-
Schweiz	16	31,4	22,5	-	-	4	8,8	5,7	-	-
Übrige Flaggen	2	2,4	1,7	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	254	379,7	309,7	34	49,8	50	100,8	78,1	4	5,9
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	170,3	X	X	X	X	34,0	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	96,0	X	X	X	X	44,1	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	21,1	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	16,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	522	770,1	594,7	71	120,5	68	130,3	96,6	36	72,5
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	623	1 043,5	750,7	122	182,5	60	135,6	77,6	-	-
Niederlande	528	793,8	491,4	125	244,8	13	33,2	16,2	14	24,5
Belgien	55	75,1	43,6	18	36,8	-	-	-	-	-
Frankreich	12	8,8	6,0	2	1,4	-	-	-	-	-
Schweiz	55	96,1	46,4	74	149,1	5	10,1	3,9	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	5	6,1	4,1	3	4,9	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 278	2 023,3	1 342,2	344	619,5	78	178,9	97,7	14	24,5
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	79,2	X	X	X	X	2,2	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	23,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	56,1	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	2,9	X	X	X	X	0,8	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	52,6	X	X	X	X	0,4	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	1 054,1	X	X	X	X	91,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	7,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	13,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	53,8	X	X	X	X	3,0	X	X
Ausgang										
Deutschland	226	311,9	215,2	281	475,5	2	4,2	2,3	21	45,4
Niederlande	543	896,3	499,9	115	175,3	23	42,5	26,6	4	12,0
Belgien	60	92,6	56,9	7	8,6	1	2,8	1,3	-	-
Frankreich	10	8,5	6,1	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	110	225,8	123,0	2	3,6	7	14,7	6,3	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	8	11,1	7,5	1	2,5	-	-	-	-	-
Zusammen ...	957	1 547,3	908,7	406	665,6	33	64,1	36,5	25	57,4
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	15,2	X	X	X	X	-	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	40,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	14,5	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	375,0	X	X	X	X	19,0	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	115,2	X	X	X	X	8,6	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	112,0	X	X	X	X	2,7	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	84,9	X	X	X	X	1,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	22,8	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	49,6	X	X	X	X	0,6	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	79,1	X	X	X	X	4,4	X	X
Gesamtverkehr ...	2 235	3 570,6	2 250,9	750	1 285,1	111	243,0	134,2	39	81,9

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im April 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohenseaen)										
Eingang										
Deutschland	1	0,6	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	32	14,8	12,9	-	-	158	73,8	69,0	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	33	15,3	13,5	-	-	158	73,8	69,0	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	13,2	X	X	X	X	69,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	3	1,7	1,1	16	7,6	1	0,8	0,7	130	60,9
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	3	1,7	1,1	16	7,6	1	0,8	0,7	130	60,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	0,7	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	36	17,0	14,5	16	7,6	159	74,6	69,7	130	60,9
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	9	4,8	4,1	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	49	22,9	19,4	-	-	72	31,9	25,9	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	49	22,9	19,4	-	-	81	36,7	30,0	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	2,3	X	X	X	X	17,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	15,7	X	X	X	X	12,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	1	0,7	-	-	-	12	5,3
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	10	4,6	3,3	45	21,1	-	-	-	63	28,1
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	10	4,6	3,3	46	21,8	-	-	-	75	33,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	59	27,5	22,7	46	21,8	81	36,7	30,0	75	33,4

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im April 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	34	29,1	20,9	-	-	9	3,8	2,3	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	69	59,9	42,6	-	-	142	125,6	79,0	1	0,5
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	103	89,0	63,5	-	-	151	129,5	81,3	1	0,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	8,4	X	X	X	X	1,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	21,1	X	X	X	X	16,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,2	X	X	X	X	1,0	X	X
3 Mineralölterzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	9,9	X	X	X	X	4,0	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	3,3	X	X	X	X	35,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	16,1	X	X	X	X	19,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	2,6	X	X	X	X	1,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,9	X	X	X	X	1,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	13	10,6	7,7	15	15,2	3	1,3	0,9	8	3,7
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	39	35,5	23,3	20	16,0	49	43,1	23,0	97	81,5
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0,5
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	52	46,1	31,0	35	31,3	52	44,3	23,9	106	85,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,2	X	X	X	X	4,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	21,1	X	X	X	X	11,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölterzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,9	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	7,1	X	X	X	X	2,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	5,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	0,4	X	X
Gesamtverkehr ...	155	135,0	94,5	35	31,3	203	173,8	105,2	107	86,2
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	103	164,7	77,4	8	12,7	15	23,0	12,0	2	3,1
Niederlande	82	102,8	50,3	5	7,5	2	3,0	2,1	-	-
Schweiz	2	4,6	3,0	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	10	13,5	6,3	1	1,4	29	50,6	23,6	1	1,8
Bulgarien	4	6,2	2,2	1	1,2	8	9,4	5,0	2	2,3
Ungarn	13	16,8	10,7	4	5,0	43	62,8	35,2	-	-
Übrige Flaggen	29	35,9	19,2	1	1,2	80	114,4	72,5	2	2,3
Zusammen ...	243	344,4	169,0	20	28,8	177	263,2	150,3	7	9,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	14,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	35,8	X	X	X	X	24,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,2	X	X	X	X	1,6	X	X
3 Mineralölterzgn.u.ä. .	X	X	20,8	X	X	X	X	7,6	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	45,4	X	X	X	X	44,8	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	7,7	X	X	X	X	40,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	38,8	X	X	X	X	28,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	0,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	5,4	X	X	X	X	2,1	X	X
Ausgang										
Deutschland	67	103,8	66,9	16	26,0	10	15,5	8,6	6	8,8
Niederlande	72	92,4	52,6	12	16,9	1	2,3	1,2	1	1,5
Schweiz	-	-	-	1	2,3	-	-	-	-	-
Österreich	8	12,1	7,6	1	1,2	25	42,2	15,9	-	-
Bulgarien	5	7,3	4,5	-	-	2	2,3	0,4	-	-
Ungarn	6	7,2	4,6	-	-	24	37,4	17,5	4	4,5
Übrige Flaggen	25	31,0	20,4	5	6,6	9	12,1	6,2	17	26,8
Zusammen ...	183	253,8	156,5	35	52,9	71	111,8	49,8	28	41,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	5,0	X	X	X	X	9,9	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	34,8	X	X	X	X	18,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	1,0	X	X
3 Mineralölterzgn.u.ä. .	X	X	1,0	X	X	X	X	0,6	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	86,3	X	X	X	X	11,0	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	8,7	X	X	X	X	2,1	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	9,1	X	X	X	X	1,5	X	X
7 Düngemittel	X	X	3,3	X	X	X	X	0,1	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	4,1	X	X	X	X	2,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	4,1	X	X	X	X	2,2	X	X
Gesamtverkehr ...	426	598,2	325,5	55	81,7	248	375,0	200,2	35	50,9

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand			
Deutschland																				
Getreide						Holz und Kork			Fleisch, Fische, Milch			Futtermittel			Steinkohle, -briketts			Rohes Erdöl		
014	5,2	1,3	041	0,9	-	530	-	0,1	Al.	311,7	132,8	181	-	21,6	Al.	1,5	-			
018	1,1	-	042	3,5	-	Sonst.	0,0	0,0	-	-	-	182	-	4,0	-	-	-			
019	0,8	-	043	-	1,6	Al.	3,0	0,2	d.EU	271,6	91,7	183	-	1,2	d.EU	1,5	-			
020	2,0	74,9	044	0,2	-	d.EU	3,0	0,0	Zus.	420,2	241,3	184	-	64,4	-	-	-			
033	1,8	-	061	-	0,9	-	-	-	-	-	-	211	-	1,9	Zus.	6,7	5,2			
041	-	0,6	081	-	5,7	-	-	-	-	-	-	221	-	122,6	-	-	-			
042	1,2	8,7	083	-	0,2	Zus.	6,0	3,2	Ölsaaten, Öle, Fette	-	-	222	-	1,3	-	-	-			
043	-	4,3	101	-	1,9	-	-	-	-	-	-	241	-	0,3	-	-	-			
044	-	3,8	132	0,6	-	Getr.-, Obst-, Gem. erz.	014	1,0	-	-	-	243	19,9	-	014	89,0	39,3			
051	14,6	3,0	152	1,6	-	020	0,4	-	015	2,9	-	BRD	1051,1	1051,1	015	-	12,6			
052	3,5	-	161	5,1	-	061	-	1,7	018	0,5	-	-	-	-	016	-	5,1			
053	8,9	2,5	BRD	11,9	11,9	082	0,8	-	019	1,3	-	320	-	1,0	018	-	3,9			
061	5,2	22,0	-	-	-	141	0,4	-	020	1,9	18,7	350	536,0	2,7	020	305,8	24,8			
062	-	0,5	320	-	4,1	182	0,5	-	033	-	0,4	351	69,7	-	031	-	6,8			
071	-	4,3	350	3,7	0,3	243	-	-	041	1,9	7,7	352	3,0	2,8	032	0,9	-			
072	-	0,3	351	1,5	0,9	-	-	0,4	042	1,4	1,3	353	1,5	16,9	041	0,3	0,3			
081	0,3	2,6	353	0,4	0,8	Sonst.	0,0	0,0	043	-	1,0	360	55,6	-	042	1,0	0,5			
082	-	3,1	360	0,9	-	BRD	2,1	2,1	044	-	3,3	361	24,8	-	17,1	043	1,9			
092	-	0,3	361	0,1	-	-	-	-	051	13,5	5,3	381	-	-	8,4	044	15,0			
093	0,3	2,6	390	-	1,0	320	-	0,8	053	0,5	-	390	-	-	0,2	051	105,1			
095	1,0	1,7	470	-	13,0	350	8,5	4,2	061	2,5	-	391	-	-	2,2	052	2,2			
101	3,2	-	551	0,1	-	351	1,7	-	072	4,4	13,5	393	-	-	0,3	053	17,5			
123	-	1,0	580	0,3	-	353	-	-	081	0,3	-	461	-	-	1,0	061	6,6			
124	-	0,7	Sonst.	0,0	-	360	5,0	12,5	083	0,5	2,5	551	0,6	0,5	062	0,5	3,8			
141	-	1,0	Al.	7,0	20,2	361	6,9	1,5	092	-	1,1	560	52,6	-	071	1,0	8,5			
151	0,6	-	-	-	-	390	0,5	-	093	5,9	22,1	Al.	743,8	53,2	072	0,3	-			
161	0,5	-	d.EU	6,6	20,2	461	-	0,9	123	1,2	0,1	-	-	-	081	7,1	43,0			
171	0,7	-	-	-	-	530	0,2	0,0	131	2,4	-	d.EU	690,6	51,6	082	192,7	34,2			
181	4,8	-	Zus.	18,9	32,0	551	1,8	-	132	2,9	-	-	-	-	083	-	50,6			
221	0,6	2,3	-	-	-	555	0,5	-	133	1,8	-	Zus.	1794,9	1104,3	092	-	11,1			
233	0,5	-	Pfl., tier. u. ä. Rohst.	-	Al.	25,1	21,2	21,2	141	7,5	6,6	Braunkohle u. ä., Torf	-	-	093	5,2	17,4			
242	0,6	-	-	-	-	-	-	-	151	8,3	14,5	-	-	-	095	249,7	30,4			
252	74,7	-	350	1,4	0,3	d.EU	22,5	20,2	152	1,0	-	-	-	-	101	-	14,1			
254	4,7	-	351	0,3	-	-	-	-	181	0,9	-	061	-	1,1	123	12,5	85,6			
273	4,9	-	360	0,1	0,4	Zus.	27,2	23,3	182	4,0	-	082	1,1	-	124	8,8	77,4			
BRD	141,4	141,4	Sonst.	-	0,0	-	-	-	183	0,4	-	095	4,8	-	132	-	72,1			
-	-	-	Al.	1,8	0,7	Futtermittel	-	-	184	1,6	0,1	143	-	4,5	133	-	17,3			
280	1,1	-	-	-	-	014	-	8,4	191	7,0	-	151	-	0,3	141	-	28,2			
290	0,9	-	d.EU	1,8	0,7	016	-	5,5	193	0,2	-	222	-	56,3	143	11,0	58,4			
300	4,3	0,4	-	-	-	019	-	1,7	242	2,6	-	231	0,2	0,2	151	13,7	15,9			
320	2,2	-	Zus.	1,8	0,7	020	21,4	0,3	243	0,6	-	243	56,3	-	152	169,2	9,3			
350	50,9	75,6	-	-	-	033	0,6	1,5	252	16,3	1,4	BRD	62,4	62,4	161	-	4,5			
351	0,8	15,9	Zucker	-	-	041	0,6	0,3	253	1,2	-	-	-	-	162	1,0	1,0			
352	-	1,8	-	-	-	042	23,5	12,4	254	1,9	1,9	340	-	-	171	-	15,1			
353	12,4	45,0	350	0,4	-	043	-	2,2	271	0,4	-	350	-	7,5	173	1,0	3,1			
360	15,3	26,1	351	1,9	-	044	0,3	3,9	273	0,6	-	351	-	0,6	181	2,1	39,1			
361	24,8	30,8	360	-	0,1	051	1,9	-	BRD	101,2	101,2	352	-	1,1	182	-	23,3			
390	37,1	1,0	461	-	0,3	052	1,9	-	350	150,5	34,9	353	-	35,8	183	-	3,1			
391	31,5	0,5	495	-	1,0	061	15,0	3,0	351	43,1	0,7	361	-	8,3	221	-	47,4			
393	3,0	6,1	530	-	1,2	062	-	4,9	353	10,8	4,0	390	-	0,9	252	2,8	105,0			
461	0,5	-	540	-	3,0	071	-	10,1	360	6,6	12,8	Al.	-	55,6	Sonst.	0,0	0,0			
470	0,2	-	576	-	2,5	072	-	0,8	361	10,2	2,5	d.EU	-	55,6	BRD	1099,2	1099,2			
540	1,6	-	Al.	2,4	8,0	082	13,8	-	390	13,7	-	-	-	-	350	731,0	66,5			
551	1,1	1,2	-	-	-	083	1,0	12,3	391	64,3	-	Zus.	62,4	118,0	351	229,6	15,1			
560	0,3	3,4	d.EU	2,4	0,1	092	-	2,3	393	3,6	-	-	-	-	353	89,2	3,4			
Al.	188,1	207,2	-	-	-	093	4,2	1,7	461	2,4	-	Stein-, Braunk.-Koks	-	-	360	257,7	25,1			
d.EU	183,7	202,5	-	-	-	095	1,5	-	470	8,3	-	-	-	-	361	21,6	1,9			
Zus.	329,5	348,6	Getränke	-	-	101	1,3	7,3	540	6,3	-	014	-	2,1	381	1,9	1,0			
-	-	-	081	-	1,0	123	0,3	5,2	551	16,9	-	018	0,8	-	390	31,8	15,9			
Kartoffeln	-	-	132	1,0	-	132	0,4	1,5	Al.	336,6	54,9	020	-	1,5	391	1,5	-			
350	0,1	-	BRD	1,0	1,0	141	10,1	1,2	-	-	-	072	-	1,8	461	-	99,4			
530	-	0,1	-	-	-	143	0,7	-	d.EU	311,0	54,9	081	0,7	8,6	470	1,1	0,4			
Al.	0,1	0,1	320	0,0	0,8	151	10,5	2,7	-	-	-	082	11,0	-	540	27,3	-			
d.EU	0,1	-	350	0,1	1,5	161	-	0,5	Zus.	437,8	156,1	182	-	1,0	Al.	1392,6	228,6			
Zus.	0,1	0,1	360	0,0	0,1	171	-	1,1	Steinkohle, -briketts	-	-	173	-	1,0	-	-	-			
Fr. Früchte, Gemüse	-	-	Al.	0,6	2,5	181	-	3,5	014	-	3,4	243	5,8	0,6	-	Zus.	2491,8	1327,9		
Sonst.	0,0	-	d.EU	0,2	2,5	183	-	1,1	020	76,1	16,8	BRD	18,2	18,2	Natur-, Raffineriege	-	-			
Al.	0,0	-	Zus.	1,8	3,5	184	-	0,3	032	-	2,5	-	-	-	4,5	082	6,2	6,0		
d.EU	0,0	-	Al.	0,7	2,5	191	-	2,6	042	48,4	-	350	26,2	4,3	083	5,2	3,2			
Sonst.	0,0	-	Zus.	1,6	2,7	243	-	0,4	051	-	-	112,9	353	1,8	095	5,1	-			
Al.	0,0	-	Genüßm., Nahrungsm.	-	-	252	0,3	5,0	052	-	-	78,0	360	10,7	-	143	-	29,3		
d.EU	0,0	-	-	-	-	BRD	108,5	108,5	053	-	-	0,7	361	2,7	-	152	21,8	-		
Zus.	0,0	-	350	1,2	0,8	300	-	0,6	061	-	-	37,7	461	-	1,0	BRD	38,4	38,4		
Spinnst., text. Abfälle	-	-	360	0,4	1,6	320	0,1	-	071	12,4	2,6	540	1,8	1,0	-	-	-	-		
360	-	0,6	530	-	0,2	350	138,7	11,0	072	15,6	-	551	1,2	-	-	-	-	-		
Sonst.	0,0	0,0	Al.	1,6	2,7	351	114,7	0,8	081	305,8	18,9	560	3,2	-	-	-	-	-		
Al.	0,0	0,6	d.EU	1,6	2,5	352	-	3,9	082	377,0	60,5	Al.	47,6	10,8	320	1,4	-			
d.EU	0,0	0,6	Zus.	1,6	2,7	353	11,7	89,9	083	98,3	73,7	d.EU	41,4	8,8	350	19,5	-			
Zus.	0,0	0,6	Al.	1,6	2,7	361	4,3	0,3	092	-	-	-	-	-	353	8,8	-			
Holz und Kork	-	-	-	-	-	390	1,0	-	093	1,0	-	Zus.	65,8	29,0	360	20,8	1,2			
014	-	1,6	-	-	-	391	0,3	-	095	11,6	8,9	Rohes Erdöl	-	-	361	-	1,6			
-	-	-	-	-	-	392	0,3	-	101	-	1,2	-	-	-	Al.	50,5	2,7			
-	-	-	-	-	-	393	0,3	-	123	14,5	90,9	-	-	-	d.EU	50,5	2,7			
-	-	-	-	-	-	470	0,5	-	124	1,1	8,0	-	-	-	Zus.	88,9	41,1			
-	-	-	-	-	-	485	6,2	2,4	141	-	-	042	-	2,3	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	540	7,2	12,1	143	-	-	062	2,3	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	551	13,9	23,1	151	29,4	48,0	095	2,9	-	-	-	-	-		
-	-	-	-	-	-	555	12,7	3,4	152	38,1	49,0	BRD	5,2	5,2	Mineralölerzeugn., ang	-	-			

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Mineralölgerzgn., ang			Eisen-, Stahlabfälle			Stahlhalbzeug			Stahl-, Weißblech u.ä.			NE-Metalle, -halbzeug			Salz, Schwefel, -kies		
031	0,4	0,9	071	0,5	-	083	1,8	1,0	095	-	1,2	Zus.	89,3	20,9	151	-	0,7
044	2,4	-	081	11,9	1,7	095	1,3	0,5	123	-	0,3				161	85,7	0,8
051	-	13,7	082	11,7	0,1	131	0,3	-	131	1,7	-	Sand, Kies, Bims, Ton			BRD	88,3	88,3
052	3,0	-	083	8,5	2,3	132	-	8,5	132	0,3	-						
072	-	2,1	092	3,5	-	242	0,5	-	151	-	4,9	014	-	4,6	320	-	2,5
081	-	0,9	093	2,5	2,1	BRD	12,4	12,4	161	-	1,6	019	26,5	6,1	350	7,2	2,7
082	36,3	0,8	095	10,9	1,0	-	-	-	162	-	3,7	020	8,3	43,1	353	91,4	6,7
083	3,1	-	101	5,5	0,5	280	-	7,8	184	-	0,2	031	1,3	11,2	360	2,7	25,0
093	1,0	2,0	123	21,1	1,7	290	-	0,3	191	4,8	-	032	10,9	6,1	381	-	26,5
095	6,8	-	124	1,0	-	300	-	1,6	211	5,8	-	033	107,1	10,9	381	-	0,3
123	-	0,5	133	1,9	0,4	320	0,5	13,5	221	-	0,3	041	-	12,2	391	2,2	-
143	0,5	-	141	2,8	-	350	0,7	31,8	BRD	21,6	21,6	042	-	69,7	551	-	0,6
152	9,4	43,3	142	1,6	-	351	4,2	0,7	280	1,8	0,1	043	1,0	36,3	Al.	103,5	64,3
171	-	2,2	143	0,7	-	353	0,2	4,9	280	-	0,1	044	-	28,0			
173	-	0,8	151	9,2	1,7	360	2,2	70,7	290	-	1,6	051	20,2	1,1	d.EU	103,5	63,7
181	-	3,4	152	4,5	1,4	361	1,4	-	300	0,5	1,1	052	-	1,0			
242	-	1,1	161	5,9	-	381	-	1,8	310	-	0,4	053	54,5	54,5	Zus.	191,8	152,6
BRD	98,2	98,2	162	11,3	-	393	-	0,6	320	8,1	16,1	061	5,5	74,8			
			171	1,2	108,6	400	-	1,8	350	5,1	45,2	062	-	25,1	Steine, Erden, Rohmin.		
			173	-	0,8	410	-	1,6	351	1,0	0,6	071	-	84,1			
320	0,7	-	181	-	-	442	-	0,9	352	0,9	1,7	072	192,7	-	018	-	1,5
350	68,5	13,3	181	4,7	-	461	-	8,2	353	0,2	16,8	081	80,9	19,7	019	-	39,2
351	3,5	-	184	0,8	1,2	461	-	2,4	353	0,2	103,5	082	5,0	16,8	020	2,3	9,8
353	4,2	10,1	211	2,5	0,4	500	-	1,4	360	28,0	103,5	083	-	52,3	021	-	0,8
360	171,9	0,0	221	21,6	-	530	1,1	-	361	2,5	-	083	-	2,2	042	0,9	4,5
381	20,0	-	222	1,8	-	540	11,6	-	381	0,6	-	093	-	64,0	043	-	2,2
461	25,3	-	231	0,5	0,0	551	0,6	-	390	-	0,5	093	2,8	64,0	044	6,4	2,9
555	-	0,2	233	0,5	0,4	555	3,9	-	393	-	1,0	095	3,1	2,4	051	0,3	1,8
Al.	294,1	23,6	241	3,7	19,2	580	-	0,2	400	-	2,0	101	69,6	0,8	051	1,5	1,6
			242	18,7	28,7	606	-	0,3	410	0,4	0,8	123	18,3	162,8	053	-	-
			243	9,3	-	611	-	1,0	461	0,4	12,7	124	5,4	46,7	061	1,2	-
			251	0,1	Al.	26,3	-	4,7	470	1,1	131	132	6,9	15,1	071	-	9,9
			252	22,0	2,2	606	-	0,3	520	4,7	132	133	30,5	13,2	072	2,4	1,9
			254	2,9	d.EU	9,2	139,3	530	0,0	0,2	133	0,9	3,3	081	1,1	16,8	
			255	0,7	Zus.	38,7	161,8	540	18,3	-	141	3,8	31,8	082	0,8	20,0	
			273	1,6	-	-	-	551	3,7	-	142	42,8	46,6	083	1,8	3,5	
			BRD	269,6	269,6	-	-	555	4,7	-	143	117,3	25,2	092	-	1,3	
020	28,5	-	BRD	269,6	269,6	-	-	560	1,8	-	151	64,6	140,5	093	-	10,1	
051	-	0,9				-	-	611	-	0,2	152	195,5	43,6	095	1,0	3,4	
053	-	1,6	280	-	1,0	020	17,5	2,2	Al.	83,4	204,5	161	3,2	49,5	123	19,4	3,5
081	2,4	1,5	320	1,2	6,2	041	-	1,0	-	-	-	162	14,0	82,5	124	4,4	8,5
171	1,5	-	350	30,6	117,8	042	-	20,5	d.EU	49,7	189,8	171	197,5	4,8	131	3,8	2,7
242	-	26,0	351	0,9	22,1	051	7,2	4,4	-	-	-	173	1,0	2,4	132	30,6	4,2
252	-	2,4	353	3,5	25,9	061	0,5	-	Zus.	105,0	226,1	181	38,3	61,5	133	4,6	-
BRD	32,4	32,4	360	1,2	17,6	082	-	14,5	-	-	-	182	32,6	17,0	141	-	9,2
			371	1,5	4,2	083	0,5	6,3	Rohre, Gießereierzgn.	-	-	183	9,1	12,9	142	-	0,5
350	2131,8	2,2	371	-	19,9	092	-	0,7	020	0,5	0,5	184	18,5	4,6	143	-	10,2
360	1,2	-	381	-	3,9	095	-	1,8	020	-	1,0	191	32,5	20,7	151	4,2	-
391	-	0,2	390	3,2	21,3	101	-	18,4	082	-	1,0	193	11,6	3,8	152	16,8	5,4
470	-	7,9	391	-	1,0	124	-	3,7	093	-	0,6	211	-	3,8	161	1,8	7,2
560	2,3	-	393	-	2,1	151	-	8,3	133	1,0	47,0	221	47,0	65,0	162	19,2	10,9
Al.	2135,3	10,3	461	4,7	1,0	152	-	0,2	191	0,6	222	231	3,4	38,3	171	27,7	-
			470	-	-	162	-	8,7	252	0,5	231	231	1,1	1,1	173	-	3,4
			551	1,2	-	171	43,2	-	BRD	2,1	2,1	241	-	1,0	181	10,6	2,8
			560	0,4	1,0	181	0,7	-	-	-	-	242	0,2	4,5	183	1,0	2,6
			576	-	49,5	191	1,9	2,90	-	-	-	243	8,6	54,8	184	2,6	-
			Al.	49,5	267,6	221	0,8	1,6	320	-	6,3	244	22,9	22,1	221,8	4,7	-
						243	22,5	0,8	350	-	8,5	252	96,3	21,5	-	2,2	-
031	0,9	-	d.EU	42,2	264,5	254	-	1,7	360	0,7	4,9	254	10,1	6,7	221	-	0,8
041	2,7	-	Zus.	318,1	537,2	Sonst.	0,0	0,0	520	2,4	-	273	3,7	18,4	242	-	19,0
044	-	1,1	-	-	-	BRD	94,9	94,9	540	6,0	-	BRD	1626,7	1626,7	243	1,1	200,7
081	1,4	-	-	-	-	-	-	-	576	0,8	-	-	-	-	252	48,4	1,6
082	2,6	-	-	-	-	-	-	-	Al.	9,8	21,6	290	0,7	1,1	254	-	5,7
083	-	2,6	018	3,2	-	290	0,0	2,3	Al.	-	-	320	2,5	-	255	-	0,4
173	-	1,7	020	0,7	1,3	300	-	0,5	d.EU	0,7	19,7	350	77,1	106,0	BRD	437,7	437,7
182	-	0,9	051	1,3	-	310	1,3	0,0	-	-	-	351	20,4	35,4			
191	-	1,4	052	-	1,7	320	7,3	5,6	Zus.	11,9	23,7	352	-	2,3	300	0,7	-
BRD	7,6	7,6	061	-	3,0	350	16,7	12,1	-	-	-	353	40,0	754,7	320	0,9	-
			062	0,7	-	351	9,4	1,0	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	360	13,1	12,8	340	0,8	-
			072	1,7	-	353	3,1	10,9	020	0,2	1,0	361	14,8	87,7	350	53,6	44,6
			132	0,1	-	360	4,4	6,0	020	-	1,2	370	15,0	9,7	351	15,3	30,2
			162	-	-	361	0,3	1,4	041	3,4	1,2	381	11,7	4,2	352	0,6	8,7
			243	1,7	0,5	370	0,2	-	042	-	-	390	391,6	6,6	353	28,6	195,1
			273	-	2,6	381	-	0,2	052	-	2,4	391	4,1	-	360	7,8	1,1
			BRD	9,3	9,3	391	25,3	-	072	1,7	-	393	-	8,1	361	10,4	10,8
						461	0,4	0,8	081	0,8	3,1	461	-	9,1	390	8,8	-
						470	-	0,4	082	3,1	-	470	0,7	3,2	391	1,9	-
						530	0,2	-	183	-	0,1	551	6,1	-	400	0,1	-
						540	5,5	-	184	-	0,4	560	90,8	0,5	461	-	4,8
						551	2,8	-	221	-	1,0	Al.	688,6	1041,4	470	-	0,5
						560	6,4	22,6	BRD	9,2	9,2	d.EU	591,0	1030,8	530	0,2	-
						Al.	83,2	64,3	-	-	-	Zus.	2315,3	2668,1	551	17,7	1,2
															555	1,0	-
014	-	3,4	551	1,5	-	d.EU	68,0	38,7	320	3,4	4,6	Zus.	2315,3	2668,1	560	7,0	-

1.7 Gütereingang und -versand im April 1996 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
014	116,9	70,0	062	30,5	58,2	152	463,0	155,0	243	130,5	257,6	351	573,0	125,8	470	33,2	41,2
015	3,0	12,6	071	13,9	121,9	161	102,3	212,3	244	22,9	-	352	53,7	27,7	485	6,3	2,1
016	-	10,6	072	241,7	22,0	162	47,6	127,0	251	0,1	-	353	452,7	1333,6	500	-	1,4
018	14,8	13,6	081	468,7	187,7	171	272,3	144,2	252	294,7	155,1	360	863,4	637,2	520	38,6	-
019	28,8	47,6	082	705,3	196,5	173	3,2	14,0	253	1,2	-	361	199,1	310,9	530	5,1	6,0
020	511,5	314,3	083	119,9	229,5	181	105,2	144,4	254	26,0	17,6	370	30,1	17,6	540	86,1	20,7
031	15,6	19,6	092	6,1	44,5	182	37,1	45,6	255	0,7	0,4	381	16,3	37,0	551	108,4	29,1
032	11,8	9,8	093	90,1	194,6	183	10,4	37,8	271	0,4	0,4	382	1,0	-	555	65,8	4,3
033	118,6	15,8	095	436,0	194,2	184	24,4	74,2	273	10,9	24,4	390	494,9	55,0	560	184,7	39,7
041	43,6	29,3	101	79,5	44,2	191	46,9	24,7	BRD	6070,3	6070,3	391	133,5	25,4	576	0,8	3,5
042	94,7	127,1	123	106,5	369,9	193	11,7	-	-	-	-	392	0,3	-	580	-	0,2
043	10,1	54,2	124	21,3	151,4	211	8,3	7,8	280	4,2	9,7	393	6,6	18,5	606	-	0,3
044	24,4	132,6	131	16,4	17,9	221	302,4	251,2	290	12,4	8,2	394	0,5	-	611	-	1,2
051	85,4	251,6	132	70,0	114,2	222	5,8	107,3	300	7,0	6,6	396	-	0,2	Al.	8126,1	3953,9
052	41,8	134,2	133	15,0	22,5	231	2,0	1,7	310	1,3	0,4	400	1,0	3,8	d.EU	7574,3	3691,8
053	93,6	82,3	141	54,9	122,5	233	1,2	0,4	320	35,2	76,2	410	-	2,4	Zus.	14196,4	10024,2
061	68,8	190,1	142	45,9	50,5	241	7,3	21,4	340	0,8	1,4	442	-	0,9			
			143	148,4	260,4	242	23,5	84,5	350	4666,5	958,5	461	43,4	146,9			
			151	155,0	243,9												

2 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

2.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen im April 1996

BST015MI,A,B

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz- Überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis April 1996	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg	360 219	536 056	683 099	1 042 184	580 174	1 938 459	1 623 492	7 013 900	5 684 048
Bayern	115 135	211 507	120 524	439 978	181 688	766 620	417 347	2 307 230	1 240 134
Berlin	6 559	351 946	301 637	110 165	452	468 670	308 648	1 066 405	835 016
Brandenburg	22 772	340 664	161 437	55 606	29 515	419 042	213 724	720 602	509 024
Bremen	49 883	198 393	49 421	41 314	67 483	289 590	166 787	881 415	520 002
Hamburg	-	314 275	511 500	46 777	35 837	361 052	547 337	942 436	1 212 999
Hessen	33 043	488 332	94 781	651 569	125 156	1 172 944	252 980	4 108 547	1 091 924
Mecklenburg-Vorpommern	1 704	374	1 430	13 363	-	15 441	3 134	16 740	3 134
Niedersachsen	262 175	594 364	277 303	338 178	217 346	1 194 717	756 824	2 623 116	1 826 706
Nordrhein-Westfalen ...	734 996	499 958	1 426 288	4 385 078	2 132 829	5 620 032	4 294 113	21 909 286	14 520 309
Rheinland-Pfalz	79 037	508 991	271 507	656 696	436 692	1 244 724	787 236	4 951 248	2 736 731
Saarland	-	7 641	8 332	235 181	41 715	242 822	50 047	1 012 603	232 311
Sachsen	-	24 735	11 262	28 080	5 726	52 815	16 988	130 602	35 169
Sachsen-Anhalt	1 794	171 391	321 002	62 387	86 371	235 572	409 167	544 672	661 323
Schleswig-Holstein	16 698	137 692	146 796	19 513	12 922	173 903	176 416	431 695	574 136
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 684 015	4 386 319	4 386 319	8 126 069	3 953 906	14 196 403	10 024 240	48 660 497	31 682 366
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	360 219	536 056	680 994	1 042 184	580 174	1 938 459	1 621 387	7 013 900	5 680 715
Bayern	115 135	211 507	120 150	439 978	181 688	766 620	416 973	2 307 230	1 239 760
Berlin	5 007	246 160	28 245	76 773	-	327 940	33 252	681 466	281 279
Brandenburg	-	-	77 794	-	-	-	77 794	-	113 535
Bremen	49 883	198 393	44 776	41 314	67 483	289 590	162 142	881 415	514 869
Hamburg	-	314 275	348 706	46 777	35 837	361 052	384 543	942 436	851 882
Hessen	33 043	488 332	94 781	651 569	125 156	1 172 944	252 980	4 108 547	1 091 924
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	980	-	-	-	980	-	980
Niedersachsen	262 175	594 364	265 848	338 178	217 346	1 194 717	745 369	2 623 116	1 812 351
Nordrhein-Westfalen ...	734 996	499 958	1 398 791	4 385 078	2 132 829	5 620 032	4 266 616	21 909 286	14 478 048
Rheinland-Pfalz	79 037	508 991	255 613	656 696	436 692	1 244 724	771 342	4 951 248	2 712 897
Saarland	-	7 641	5 815	235 181	41 715	242 822	47 530	1 012 603	229 794
Sachsen	-	-	11 262	-	-	-	11 262	-	28 774
Sachsen-Anhalt	-	-	266 508	-	-	-	266 508	-	396 168
Schleswig-Holstein	16 698	137 692	143 106	19 513	12 922	173 903	172 726	431 695	569 746
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 656 193	3 743 369	3 743 369	7 933 241	3 831 842	13 332 803	9 231 404	46 862 942	30 002 722
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	2 105	-	-	-	2 105	-	3 333
Bayern	-	-	374	-	-	-	374	-	374
Berlin	1 552	105 786	273 392	33 392	452	140 730	275 396	384 939	553 737
Brandenburg	22 772	340 664	83 643	55 606	29 515	419 042	135 930	720 602	395 489
Bremen	-	-	4 645	-	-	-	4 645	-	5 133
Hamburg	-	-	162 794	-	-	-	162 794	-	360 517
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 704	374	450	13 363	-	15 441	2 154	16 740	2 154
Niedersachsen	-	-	11 455	-	-	-	11 455	-	14 355
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	27 497	-	-	-	27 497	-	42 261
Rheinland-Pfalz	-	-	15 894	-	-	-	15 894	-	23 834
Saarland	-	-	2 517	-	-	-	2 517	-	2 517
Sachsen	-	24 735	-	28 080	5 726	52 815	5 726	130 602	6 395
Sachsen-Anhalt	1 794	171 391	54 494	62 387	86 371	235 572	142 659	544 672	265 155
Schleswig-Holstein	-	-	3 690	-	-	-	3 690	-	4 390
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	27 822	642 950	642 950	192 828	122 064	863 600	792 836	1 797 555	1 679 644

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- West- falen
Baden-Württemberg	360	35	2	-	4	2	217	-	33	215
Bayern	35	115	-	-	1	-	8	0	2	63
Berlin	3	-	7	271	0	8	-	-	10	4
Brandenburg	-	-	89	23	3	8	-	-	21	13
Bremen	2	-	-	-	50	1	1	-	28	14
Hamburg	-	-	45	35	3	-	0	-	217	14
Hessen	25	21	-	-	1	3	33	-	0	35
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1	0	-	-	-	2	-	-
Niedersachsen	19	5	8	2	74	74	4	-	262	69
Nordrhein-Westfalen	305	144	107	9	96	22	235	-	177	735
Rheinland-Pfalz	142	8	2	2	3	2	24	-	14	56
Saarland	-	-	-	3	-	-	-	-	-	6
Sachsen	1	-	-	-	1	7	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	6	-	97	18	12	112	-	-	29	8
Schleswig-Holstein	-	-	2	1	1	75	-	-	62	4
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 042	440	110	56	41	47	652	13	338	4 385
Insgesamt	1 938	767	469	419	290	361	1 173	15	1 195	5 620
dar.:Früheres Bundesgebiet	1 938	767	328	-	290	361	1 173	-	1 195	5 620
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	141	419	-	-	-	15	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnenverkehr	
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundes- gebiet	neue Länder u. Berlin-O.
Baden-Württemberg	173	0	-	1	2	-	580	1 623	1 621	2
Bayern	11	0	-	-	-	-	182	417	417	0
Berlin	-	-	1	2	3	-	0	309	33	275
Brandenburg	2	-	16	7	1	-	30	214	78	136
Bremen	0	-	-	5	-	-	67	167	162	5
Hamburg	-	-	5	123	69	-	36	547	385	163
Hessen	9	-	-	-	1	-	125	253	253	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	0	-	-	3	1	2
Niedersachsen	10	-	-	4	9	-	217	757	745	11
Nordrhein-Westfalen	303	5	-	17	6	-	2 133	4 294	4 267	27
Rheinland-Pfalz	79	2	-	13	5	-	437	787	771	16
Saarland	-	-	-	-	-	-	42	50	48	3
Sachsen	-	-	-	-	3	-	6	17	11	6
Sachsen-Anhalt	-	-	-	2	40	-	86	409	267	143
Schleswig-Holstein	-	-	3	-	17	-	13	176	173	4
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	657	235	28	62	20	-	1 529	9 655	7 933	193
Insgesamt	1 245	243	53	236	174	-	5 482	19 679	17 165	986
dar.:Früheres Bundesgebiet	1 245	243	-	-	174	-	3 832	17 165	17 165	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	53	236	-	-	122	986	-	986

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	47,1	11,6	1,5	-	3,1	1,8	38,6	-	20,2	99,7
Bayern	13,0	7,7	-	-	0,5	-	2,8	0,4	1,9	47,7
Berlin	3,5	-	0,1	12,7	0,2	2,7	-	-	4,4	2,5
Brandenburg	-	-	3,3	2,6	1,5	2,7	-	-	10,6	7,4
Bremen	1,3	-	-	-	3,0	0,4	0,4	-	3,0	4,1
Hamburg	-	-	16,0	15,6	1,3	-	0,3	-	43,3	6,6
Hessen	5,7	6,3	-	-	0,8	2,4	0,6	-	0,2	11,5
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0,1	0,1	-	-	-	0,1	-	-
Niedersachsen	14,8	5,6	2,5	0,6	10,3	14,4	2,5	-	36,0	23,8
Nordrhein-Westfalen	138,3	82,0	65,3	6,4	23,4	11,2	66,3	-	44,5	53,2
Rheinland-Pfalz	18,4	3,2	1,2	1,3	1,7	1,6	3,4	-	6,5	16,4
Saarland	-	-	-	2,9	-	-	-	-	-	2,7
Sachsen	0,8	-	-	-	0,6	3,6	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	5,3	-	10,2	1,6	4,7	33,1	-	-	8,9	3,4
Schleswig-Holstein	-	-	0,8	0,2	0,4	6,3	-	-	16,4	2,4
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	447,4	206,9	12,6	10,7	11,0	27,9	228,1	1,1	82,7	523,2
Insgesamt	695,6	323,3	113,5	54,6	62,5	108,2	343,0	1,6	278,6	804,7
dar.: Früheres Bundesgebiet	695,6	323,3	98,3	-	62,5	108,2	343,0	-	278,6	804,7
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	15,2	54,6	-	-	-	1,6	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnerverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.
Baden-Württemberg	21,0	0,2	-	1,1	1,6	-	258,2	505,7	503,6	2,1
Bayern	3,9	0,1	-	-	-	-	105,5	183,5	183,1	0,4
Berlin	-	-	0,2	0,3	1,0	-	0,0	27,8	14,5	13,3
Brandenburg	2,4	-	0,7	1,0	0,3	-	8,5	41,0	26,2	14,8
Bremen	0,1	-	-	1,6	-	-	28,6	42,6	41,0	1,6
Hamburg	-	-	2,6	34,1	6,2	-	21,7	147,7	95,4	52,3
Hessen	0,7	-	-	-	0,6	-	50,8	79,8	79,8	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	0,3	-	-	0,5	0,4	0,1
Niedersachsen	6,4	-	-	1,5	3,1	-	70,3	191,6	187,6	4,0
Nordrhein-Westfalen	77,4	2,6	-	7,9	3,1	-	222,0	803,5	788,6	14,9
Rheinland-Pfalz	5,1	0,5	-	8,8	3,7	-	150,2	222,1	211,4	10,8
Saarland	-	-	-	-	-	-	22,3	28,0	25,0	2,9
Sachsen	-	-	-	-	1,6	-	4,3	10,7	6,4	4,3
Sachsen-Anhalt	-	-	-	0,2	7,8	-	47,1	122,1	68,7	53,5
Schleswig-Holstein	-	-	1,7	-	1,4	-	8,3	37,7	35,9	1,8
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	234,8	126,9	2,6	27,3	15,6	-	980,4	2 939,3	1 912,9	46,0
Insgesamt	351,9	130,3	7,8	83,7	46,3	-	1 978,1	5 383,8	4 180,6	222,8
dar.: Früheres Bundesgebiet	351,9	130,3	-	-	46,3	-	937,9	4 180,6	4 180,6	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	7,8	83,7	-	-	59,8	222,8	-	222,8

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrswege Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.