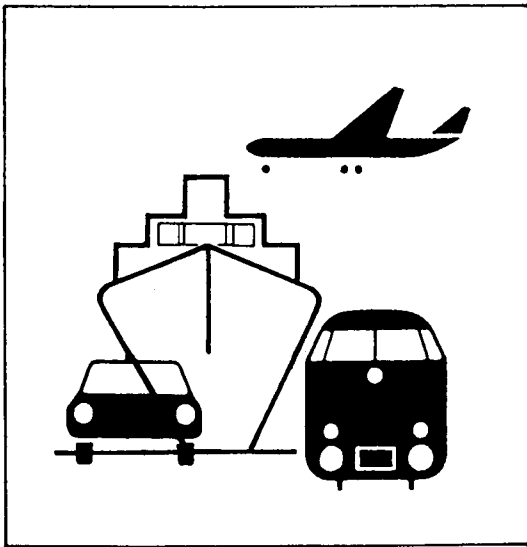


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Februar 1996

Statistisches Bundesamt
Bibliothek - Dokumentation + Archiv

**METZLER
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 35 69 oder Fax: 06 11 - 72 40 00

 **STATIS-BUND**

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 24 26 und 27 16.

Mailbox: 06 11 / 75 - 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 - 32 84.

 **T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT**

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
• Telefon: 06 11 / 75 - 24 05
• Telefax: 06 11 / 75 33 30
• T-Online (Btx): * 48484#
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin
• Telefon: 030 / 23 24 68 66
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August 1996

Preis: DM 9,30

Bestellnummer: 2080400 - 96102

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1996

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

Seite

Binnenschifffahrt im Februar 1996

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik 5

Tabellenteil

1	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern	7
	Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen	8
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	9
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
	Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	10
	Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern	11
	Schiffs-, Güter- und Containerverkehr auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	12
1.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	13
1.3	Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen	14
	Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen	18
	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	22
1.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	24
1.5	Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	26
1.6	Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen	27
1.7	Güterempfang und -versand nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	31
2	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundesgebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
2.1	Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	34
2.2	Beförderte Güter nach Ein- und Ausladeländern	35
2.3	Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	36

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- .
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne		
tkm	= Tonnenkilometer		
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen		
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)		
km	= Kilometer	SH	= Schleswig-Holstein
kw	= Kilowatt	HH	= Hamburg
ang	= anderweitig nicht genannt	NI	= Niedersachsen
u.a.	= und andere	HB	= Bremen
u.ä.	= und ähnliche	NW	= Nordrhein-Westfalen
EBM		HE	= Hessen
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	RP	= Rheinland-Pfalz
V	= Versand	BW	= Baden-Württemberg
E	= Empfang	BY	= Bayern
NE	= Nichteisen	SL	= Saarland
MLK	= Mittellandkanal	BE	= Berlin
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	BB	= Brandenburg
MDK	= Main-Donau-Kanal	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
WST	= Wasserstraßen	SN	= Sachsen
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	ST	= Sachsen-Anhalt
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer: 9500-5 veröffentlichten bereinigten Fassung geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Usedom (Mecklenb.-Vorp.)
Mescherin (Brandenburg)
Ostoder (Brandenburg)
Hohensaaten (Brandenburg)
Frankfurt/Oder (Brandenburg)
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes **auf freier Strecke** zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Lösstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1995 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenzausgang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für dessen Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit

Basel, der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der **Güterumschlag** in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die **Güterbeförderung** wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankomstmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch dem Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankomstmeldungen und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus den Versandmeldungen der Häfen Deutschlands ermittelt.

Außerdem wird der Durchgangsverkehr aus den Meldungen der BAW, Karlsruhe nachgewiesen.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Güterklassifikation

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BSM 001 MI

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Februar 1995	Januar 1996	Februar 1996	Januar bis Februar		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1996 gegen 1995		
					1995	1996	absolut	%	
1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen									
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	11 282	8 467	7 262	21 338	15 729	5 609-	26,3-	
	Trgf. t	14 298 105	12 420 256	11 341 367	27 092 729	23 761 623	3 331 106-	12,3-	
damit beförderte Güter	Tonnen	9 841 993	7 386 293	5 918 186	18 168 459	13 304 479	4 863 980-	26,8-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	4 675	2 688	2 403	8 514	5 091	3 423-	40,2-	
	Trgf. t	5 966 699	4 138 149	3 939 733	10 805 331	8 077 882	2 727 449-	25,2-	
damit beförderte Güter	Tonnen	4 427 479	2 725 165	2 330 911	7 908 433	5 056 076	2 852 357-	36,1-	
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	3 018	3 136	3 073	5 960	6 209	249+	4,2+	
	Trgf. t	4 664 222	5 046 584	5 122 752	9 205 599	10 169 336	963 737+	10,5+	
damit beförderte Güter	Tonnen	3 610 806	3 691 908	3 202 284	7 067 963	6 894 192	173 771-	2,5-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 652	1 621	1 415	3 328	3 036	292-	8,8-	
	Trgf. t	2 310 601	2 362 206	2 107 078	4 639 174	4 469 284	169 890-	3,7-	
damit beförderte Güter	Tonnen	1 817 223	1 770 351	1 391 608	3 616 305	3 161 959	454 346-	12,6-	
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	102	257	49	229	306	77+	33,6+	
	Trgf. t	159 295	226 712	87 882	334 492	314 594	19 898-	6,0-	
damit beförderte Güter	Tonnen	94 968	146 870	43 444	193 533	190 314	3 219-	1,7-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	11	143	2	27	145	118+	437,0+	
	Trgf. t	23 223	58 951	4 780	50 519	63 731	13 212+	26,2+	
damit beförderte Güter	Tonnen	15 732	45 728	2 439	32 865	48 167	15 302+	46,6+	
Tankschleppkähne/Tankleichter (o. TSL)	Anzahl	7	10	1	12	11	1-	8,3-	
	Trgf. t	8 172	13 037	1 860	12 665	14 897	2 232+	17,6+	
damit beförderte Güter	Tonnen	5 709	9 215	672	9 331	9 887	556+	6,0+	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1	4	1	1	5	4+	400,0+	
	Trgf. t	1 629	6 811	1 860	1 629	8 871	7 042+	432,3+	
damit beförderte Güter	Tonnen	900	4 108	672	900	4 780	3 880+	431,1+	
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	2 224	1 867	1 597	4 458	3 464	994-	22,3-	
	Trgf. t	3 614 939	4 022 572	3 502 157	7 297 804	7 524 729	226 925+	3,1+	
damit beförderte Güter	Tonnen	3 021 488	3 105 627	2 373 207	6 079 342	5 478 834	600 508-	9,9-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 253	770	715	2 408	1 485	923-	38,3-	
	Trgf. t	1 576 439	1 495 677	1 401 920	3 105 973	2 897 597	208 376-	6,7-	
damit beförderte Güter	Tonnen	1 272 503	1 166 281	965 471	2 541 611	2 131 752	409 859-	16,1-	
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	198	198	162	311	300	11-	3,5-	
	Trgf. t	252 092	254 235	325 751	536 882	579 986	43 104+	8,0+	
damit beförderte Güter	Tonnen	187 714	172 114	181 974	394 081	354 088	39 993-	10,2-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	66	49	63	157	112	45-	28,7-	
	Trgf. t	134 827	95 054	129 235	292 007	224 289	67 718-	23,2-	
damit beförderte Güter	Tonnen	98 225	67 269	73 689	210 943	140 958	69 985-	33,2-	
Trägerschiffsleichter	Anzahl	44	50	23	71	73	2+	2,8+	
	Trgf. t	19 020	24 280	8 812	31 610	33 092	1 482+	4,7+	
damit beförderte Güter	Tonnen	13 483	15 793	6 196	25 064	21 989	3 075-	12,3-	
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-	
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	16 815	13 925	12 167	32 379	26 092	6 287-	19,4-	
	Trgf. t	23 015 845	22 007 676	20 390 581	44 511 781	42 398 257	2 113 524-	4,8-	
damit beförderte Güter	Tonnen	16 776 161	14 527 820	11 725 963	31 937 773	26 253 783	5 683 990-	17,8-	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	14 300	11 603	10 335	27 298	21 938	5 360-	19,6-	
	Trgf. t	18 962 327	17 466 840	16 464 119	36 296 328	33 930 959	2 367 369-	6,5-	
damit beförderte Güter	Tonnen	13 452 799	11 078 201	9 120 470	25 236 422	20 198 671	5 037 751-	20,0-	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 515	2 322	1 832	5 081	4 154	927-	18,2-	
	Trgf. t	4 053 518	4 540 836	3 926 462	8 213 453	8 467 298	253 845+	3,1+	
damit beförderte Güter	Tonnen	3 323 362	3 449 619	2 605 493	6 701 351	6 055 112	646 239-	9,6-	
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	7 658	5 275	4 599	14 435	9 874	4 561-	31,6-	
	Trgf. t	10 013 418	8 156 848	7 584 606	18 894 633	15 741 454	3 153 179-	16,7-	
damit beförderte Güter	Tonnen	7 632 062	5 778 902	4 764 790	14 311 057	10 543 692	3 767 365-	26,3-	
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	6 327	4 309	3 818	11 842	8 127	3 715-	31,4-	
	Trgf. t	8 277 300	6 500 355	6 046 811	15 444 505	12 547 166	2 897 339-	18,8-	
damit beförderte Güter	Tonnen	6 244 702	4 495 516	3 722 519	11 524 738	8 218 035	3 306 703-	28,7-	
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 331	966	781	2 593	1 747	846-	32,6-	
	Trgf. t	1 736 118	1 656 493	1 537 795	3 450 128	3 194 288	255 840-	7,4-	
damit beförderte Güter	Tonnen	1 387 360	1 283 386	1 042 271	2 786 319	2 325 657	460 662-	16,5-	

1) Ohne Durchgangsverkehr.

1 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BST006MI

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung		Februar 1995	Januar 1996	Februar 1996	Januar bis Februar			
					1995	1996	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1996 gegen 1995	
							absolut	%
Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen								
Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	5 739 788	3 675 228	3 098 890	10 663 877	6 774 118	3 889 759-	36,5-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	409 196	363 188	493 890	685 494	857 078	171 584+	25,0+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5 330 592	3 312 040	2 605 000	9 978 383	5 917 040	4 061 343-	40,7-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	7 578 969	7 857 614	6 242 306	14 672 977	14 099 920	573 057-	3,9-
	Versand	3 457 404	2 994 978	2 384 767	6 600 919	5 379 745	1 221 174-	18,5-
	Zusammen	16 776 161	14 527 820	11 725 963	31 937 773	26 253 783	5 683 990-	17,8-
Durchgangsverkehr	—	1 219 044	1 750 200	1 090 878	2 550 809	2 841 078	290 269+	11,4+
	Gesamtverkehr	17 995 205	16 278 020	12 816 841	34 488 582	29 094 861	5 393 721-	15,6-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	7 733 066	5 929 859	4 859 067	14 523 113	10 788 926	3 734 187-	25,7-

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 380,1	810,1	563,3	2 556,9	1 373,4	1 183,5-	46,3-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	11,0	7,6	8,4	16,9	15,9	0,9-	5,6-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 369,1	802,5	554,9	2 540,0	1 357,4	1 182,6-	46,6-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 743,5	1 861,3	1 410,1	3 333,9	3 271,4	62,6-	1,9-
	Versand	858,7	763,6	575,0	1 643,5	1 338,6	304,9-	18,6-
	Zusammen	3 982,3	3 435,0	2 548,4	7 534,4	5 983,4	1 551,0-	20,6-
Durchgangsverkehr	—	729,6	1 053,2	606,5	1 531,6	1 659,6	128,0+	8,4+
	Gesamtverkehr	4 711,9	4 488,2	3 154,8	9 066,0	7 643,0	1 423,0-	15,7-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	1 876,3	1 447,6	1 024,7	3 571,7	2 472,3	1 099,4-	30,8-

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	763 926	739 151	389 169	1 447 763	1 128 320	319 443-	22,1-
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 103 260	1 115 418	729 855	2 281 447	1 845 273	436 174-	19,1-
Feste mineralische Brennstoffe	2 124 348	1 881 225	1 581 565	4 300 798	3 462 790	838 008-	19,5-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	3 288 423	3 448 524	2 859 552	6 454 158	6 308 076	146 082-	2,3-
Erze und Metallabfälle	3 094 609	3 230 455	2 553 987	6 130 118	5 784 442	345 676-	5,6-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 073 112	884 438	652 949	2 114 834	1 537 387	577 447-	27,3-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	4 131 901	2 539 803	2 122 683	7 005 108	4 662 486	2 342 622-	33,4-
Düngemittel	749 928	683 717	414 056	1 449 018	1 097 773	351 245-	24,2-
Chemische Erzeugnisse	1 179 226	1 178 915	934 881	2 353 806	2 173 796	180 010-	7,6-
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	138 401	138 194	130 495	256 861	268 889	11 828+	4,6+
Besondere Transportgüter	348 071	438 180	387 649	694 671	825 829	131 158+	18,9+
Insgesamt	17 995 205	16 278 020	12 816 841	34 488 582	29 094 861	5 393 721-	15,6-

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	4,2	4,5	3,0	4,2	3,9	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,1	6,9	5,7	6,6	6,3	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	11,8	11,6	12,3	12,5	11,9	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	18,3	21,2	22,3	18,7	21,7	X	X
Erze und Metallabfälle	17,2	19,8	19,9	17,8	19,9	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	6,0	5,4	5,1	6,1	5,3	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	23,0	15,6	16,6	20,3	16,0	X	X
Düngemittel	4,2	4,2	3,2	4,2	3,8	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,6	7,2	7,8	6,8	7,5	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,8	0,8	1,0	0,7	0,9	X	X
Besondere Transportgüter	1,9	2,7	3,0	2,0	2,8	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Februar 1995	Januar 1996	Februar 1996	Januar bis Februar			
					1995	1996	Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1996 gegen 1995	
							absolut	%
Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen								
1)								
I. Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang	743	-	-	743	-	743-	100,0-
	Ausgang	5 740	13 489	6 809	13 617	20 298	6 681+	49,1+
Elbe (NOK, Kieler Förde)	Eingang	23 431	5 039	428	43 928	5 467	38 461-	87,6-
	Ausgang	-	-	-	713	-	713-	100,0-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang	990	-	-	1 995	-	1 995-	100,0-
	Ausgang	16 300	11 071	5 213	34 447	16 284	18 163-	52,7-
Wesermündung	Eingang	1 588	7 776	-	3 205	7 776	4 571+	142,6+
	Ausgang	1 501	1 041	1 503	1 501	2 544	1 043+	69,5+
Überg. Dollart/Delfzijl	Eingang	230 417	70 822	13 332	490 251	84 154	406 097-	82,8-
	Ausgang	95 584	15 679	3 818	177 367	19 497	157 870-	89,0-
Emsmündung	Eingang	4 331	5 162	6 533	6 345	11 695	5 350+	84,3+
	Ausgang	2 811	5 739	5 379	7 470	11 118	3 648+	48,8+
Emmerich	Eingang	7 141 043	8 200 433	6 389 952	14 158 437	14 590 385	431 948+	3,1+
	Ausgang	3 354 639	3 189 057	2 499 040	6 389 099	5 688 097	701 002-	11,0-
Mertert	Eingang	10 782	45 871	16 021	49 425	61 892	12 467+	25,2+
	Ausgang	47 974	78 363	31 797	110 237	110 160	77-	0,1-
Perl/Apach	Eingang	267 917	339 695	287 717	504 962	627 412	122 450+	24,3+
	Ausgang	286 441	502 857	371 213	622 271	874 070	251 799+	40,5+
Güdingen	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	-	-	-	-	-	-	-
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang	27 086	24 108	33 781	56 463	57 889	1 426+	2,5+
	Ausgang	8 386	6 719	2 943	13 387	9 662	3 725-	27,8-
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang	1 215 083	986 069	829 094	1 975 925	1 815 163	160 762-	8,1-
	Ausgang	1 002 387	971 382	716 116	1 992 402	1 687 498	304 904-	15,3-
Passau	Eingang	224 645	249 254	59 544	412 308	308 798	103 510-	25,1-
	Ausgang	103 204	157 229	34 209	239 460	191 438	48 022-	20,1-
2)								
II. Grenzzollstellen								
Usedom/Karnin	Eingang	-	-	-	-	-	-	-
	Ausgang	1 543	-	-	1 843	-	1 843-	100,0-
Mescherin	Eingang	9 548	-	-	52 882	-	52 882-	100,0-
	Ausgang	5 145	-	-	10 966	-	10 966-	100,0-
Ostoder	Eingang	20 476	-	-	47 391	-	47 391-	100,0-
	Ausgang	2 912	-	-	4 127	-	4 127-	100,0-
Hohenseaten	Eingang	10 260	-	-	21 763	-	21 763-	100,0-
	Ausgang	-	-	-	250	-	250-	100,0-
Frankfurt/Oder	Eingang	92 445	-	-	141 608	-	141 608-	100,0-
	Ausgang	2 681	-	-	4 933	-	4 933-	100,0-
Schmilka	Eingang	84 604	86 640	39 285	162 341	125 925	36 416-	22,4-
	Ausgang	45 841	37 747	3 571	97 957	41 318	56 639-	57,8-
darunter								
Durchgangsverkehr an den Grenz-								
stellen und Grenzzollstellen								
		2 443 191	3 500 400	2 181 756	5 115 752	5 682 156	566 404+	11,1+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.

2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Februar 1995	Januar 1996	Februar 1996	Januar bis Februar		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Februar 1996 gegen 1995		
					1995	1996	absolut	%	
									Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern in Tonnen
Verkehr innerhalb Deutschlands									
20' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	1 924	2 184	1 695	4 303	3 879	424-	9,9-
30' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	-	1	-	-	1	1+	*
40' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	825	674	699	1 623	1 373	250-	15,4-
	Zusammen	TEU	3 574	3 534	3 093	7 549	6 627	922-	12,2-
darin beförderte Güter		Tonnen	43 237	36 070	34 048	86 107	70 118	15 989-	18,6-
20' leer	Versand=Empfang	Anzahl	279	333	304	643	637	6-	0,9-
30' leer	Versand=Empfang	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Versand=Empfang	Anzahl	175	715	841	369	1 556	1 187+	321,7+
	Zusammen	TEU	629	1 763	1 986	1 381	3 749	2 368+	171,5+
	Gesamt	TEU	4 203	5 297	5 079	8 930	10 376	1 446+	16,2+
Grenzüberschreitender Verkehr									
20' beladen	Empfang	Anzahl	4 051	5 434	4 072	7 767	9 506	1 739+	22,4+
30' beladen	Empfang	Anzahl	-	5	13	-	18	18+	*
40' beladen	Empfang	Anzahl	3 036	4 811	4 598	6 544	9 409	2 865+	43,8+
	Zusammen	TEU	10 123	15 064	13 288	20 855	28 352	7 497+	35,9+
darin beförderte Güter		Tonnen	103 894	144 800	123 404	201 413	268 204	66 791+	33,2+
20' leer	Empfang	Anzahl	4 615	5 542	5 545	8 771	11 087	2 316+	26,4+
30' leer	Empfang	Anzahl	40	-	-	40	-	40-	100,0-
40' leer	Empfang	Anzahl	2 445	3 230	2 450	5 080	5 680	600+	11,8+
	Zusammen	TEU	9 565	12 002	10 445	18 991	22 447	3 456+	18,2+
	Gesamt	TEU	19 688	27 066	23 733	39 846	50 799	10 953+	27,5+
Grenzüberschreitender Verkehr									
20' beladen	Versand	Anzahl	6 857	7 876	7 777	12 964	15 653	2 689+	20,7+
30' beladen	Versand	Anzahl	-	12	15	-	27	27+	*
40' beladen	Versand	Anzahl	4 833	5 726	5 886	9 040	11 612	2 572+	28,5+
	Zusammen	TEU	16 523	19 349	19 574	31 044	38 923	7 879+	25,4+
darin beförderte Güter		Tonnen	178 338	209 917	206 658	334 600	416 575	81 975+	24,5+
20' leer	Versand	Anzahl	1 283	1 878	1 284	2 633	3 162	529+	20,1+
30' leer	Versand	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
40' leer	Versand	Anzahl	669	1 479	1 318	1 304	2 797	1 493+	114,5+
	Zusammen	TEU	2 621	4 836	3 920	5 241	8 756	3 515+	67,1+
	Gesamt	TEU	19 144	24 185	23 494	36 285	47 679	11 394+	31,4+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen									
20' beladen	---	Anzahl	12 832	15 494	13 544	25 034	29 038	4 004+	16,0+
30' beladen	---	Anzahl	-	18	28	-	46	46+	*
40' beladen	---	Anzahl	8 694	11 211	11 183	17 207	22 394	5 187+	30,1+
	Zusammen	TEU	30 220	37 947	35 955	59 448	73 902	14 454+	24,3+
darin beförderte Güter		Tonnen	325 469	390 787	364 110	622 120	754 837	132 777+	21,3+
20' leer	---	Anzahl	6 177	7 753	7 133	12 047	14 886	2 839+	23,6+
30' leer	---	Anzahl	40	-	-	40	-	40-	100,0-
40' leer	---	Anzahl	3 289	5 424	4 609	6 753	10 033	3 280+	48,6+
	Zusammen	TEU	12 815	18 601	16 351	25 613	34 952	9 339+	36,5+
	Gesamt	TEU	43 035	56 548	52 306	85 061	108 854	23 793+	28,0+
Durchgangsverkehr 1)									
20' beladen	---	Anzahl	.	1 784	1 879	.	3 663	.	.
30' beladen	---	Anzahl	.	-	-	.	-	.	.
40' beladen	---	Anzahl	.	1 242	1 304	.	2 546	.	.
	Zusammen	TEU	.	4 268	4 487	.	8 755	.	.
darin beförderte Güter		Tonnen	.	46 260	48 537	.	94 797	.	.
20' leer	---	Anzahl	.	1 133	1 173	.	2 306	.	.
30' leer	---	Anzahl	.	63	-	.	63	.	.
40' leer	---	Anzahl	.	995	1 044	.	2 039	.	.
	Zusammen	TEU	.	3 219	3 261	.	6 480	.	.
	Gesamt	TEU	.	7 487	7 748	.	15 235	.	.
Gesamtverkehr									
20' beladen	---	Anzahl	.	17 278	15 423	.	32 701	.	.
30' beladen	---	Anzahl	.	18	28	.	46	.	.
40' beladen	---	Anzahl	.	12 453	12 487	.	24 940	.	.
	Zusammen	TEU	.	42 215	40 442	.	82 657	.	.
darin beförderte Güter		Tonnen	.	437 047	412 647	.	849 694	.	.
20' leer	---	Anzahl	.	8 886	8 306	.	17 192	.	.
30' leer	---	Anzahl	.	63	-	.	63	.	.
40' leer	---	Anzahl	.	6 419	5 653	.	12 072	.	.
	Zusammen	TEU	.	21 820	19 612	.	41 432	.	.
	Gesamt	TEU	.	64 035	60 054	.	124 089	.	.
darunter mit deutschen Schiffen									
20' beladen	---	Anzahl	.	4 151	3 398	.	7 549	.	.
30' beladen	---	Anzahl	.	-	-	.	-	.	.
40' beladen	---	Anzahl	.	3 455	3 682	.	7 137	.	.
	Zusammen	TEU	.	11 061	10 762	.	21 823	.	.
darin beförderte Güter		Tonnen	.	89 498	86 405	.	175 903	.	.
20' leer	---	Anzahl	.	1 648	1 281	.	2 929	.	.
30' leer	---	Anzahl	.	4	-	.	4	.	.
40' leer	---	Anzahl	.	1 930	1 572	.	3 502	.	.
	Zusammen	TEU	.	5 514	4 425	.	9 939	.	.
	Gesamt	TEU	.	16 575	15 187	.	31 762	.	.

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BSM 014 MI

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Februar 1995	Januar 1996	Februar 1996	Januar - Februar				
					1995	1996	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - Februar 1996 gegen 1995		
							absolut	%	
Schiffs-, Güter- und Containerverkehr auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen									
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	13	-	13	13+	*	
	Güter	Tonnen	-	9 733	6	9 733	9 727+	*	
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-		
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	83	44	21	114	65	49-	43,0-
	Güter	Tonnen	85 664	51 135	20 551	116 404	71 686	44 718-	38,4-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	34	155	7	64	162	98+	153,1+
	Güter	Tonnen	30 191	51 877	5 699	58 177	57 576	601-	1,0-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	101	108	40	189	148	41-	21,7-
	Güter	Tonnen	77 394	88 579	30 436	136 728	119 015	17 713-	13,0-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	36	199	36	163-	81,9-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	38	48	21	71	69	2-	2,8-
	Güter	Tonnen	29 074	36 194	17 272	50 911	53 466	2 555+	5,0+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	20	7	-	37	7	30-	81,1-
	Güter	Tonnen	12 134	6 077	-	24 024	6 077	17 947-	74,7-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	27	17	1	87	18	69-	79,3-
	Güter	Tonnen	24 369	15 387	660	63 919	16 047	47 872-	74,9-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	59	64	-	111	64	47-	42,3-
	Güter	Tonnen	40 938	37 819	-	76 230	37 819	38 411-	50,4-
	dar.in Container	Tonnen	3 954	2 386	-	6 376	2 386	3 990-	62,6-
	Container	TEU	295	138	-	399	138	261-	65,4-
	davon: beladen	Anzahl	195	123	-	281	123	158-	56,2-
leer	Anzahl	50	7	-	68	7	61-	89,7-	
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	45	29	-	72	29	43-	59,7-
	Güter	Tonnen	25 194	18 926	-	43 449	18 926	24 523-	56,4-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	10	5	1	19	6	13-	68,4-
	Güter	Tonnen	7 859	4 436	281	16 095	4 717	11 378-	70,7-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-	-	-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
leer	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-	
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	35	29	4	81	33	48-	59,3-
	Güter	Tonnen	26 982	25 053	2 095	59 383	27 148	32 235-	54,3-
	dar.in Container	Tonnen	647	-	-	1 348	-	1 348-	100,0-
	Container	TEU	84	-	-	173	-	173-	100,0-
	davon: beladen	Anzahl	34	-	-	76	-	76-	100,0-
leer	Anzahl	14	-	-	31	-	31-	100,0-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	39	116	14	102	130	28+	27,5+
	Güter	Tonnen	34 457	110 018	12 218	101 625	122 236	20 611+	20,3+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	744	-	744-	100,0-
	Container	TEU	190	28	14	317	42	275-	86,8-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	48	-	48-	100,0-
leer	Anzahl	128	20	7	162	27	135-	83,3-	
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	47	59	-	87	59	28-	32,2-
	Güter	Tonnen	35 152	41 482	-	62 874	41 482	21 392-	34,0-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	2 056	-	2 056-	100,0-
	Container	TEU	141	84	-	398	84	314-	78,9-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	140	-	140-	100,0-
leer	Anzahl	76	57	-	76	57	19-	25,0-	
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	538	694	109	1 034	803	231-	22,3-
	Trgf.t	Tonnen	729 480	818 150	152 388	1 419 518	970 538	448 980-	31,6-
	Güter	Tonnen	429 408	496 716	89 212	809 825	585 928	223 897-	27,6-
	dar.in Container	Tonnen	4 601	2 386	36	10 723	2 422	8 301-	77,4-
	Container	TEU	710	250	16	1 308	266	1 042-	79,7-
	davon: beladen	Anzahl	229	123	2	557	125	432-	77,6-
	leer	Anzahl	268	84	7	340	91	249-	73,2-
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	249	351	52	472	403	69-	14,6-
	Trgf.t	Tonnen	384 851	381 652	81 547	728 086	463 199	264 887-	36,4-
	Güter	Tonnen	217 347	257 377	49 167	410 067	306 544	103 523-	25,2-
	dar.in Container	Tonnen	607	-	-	1 024	-	1 024-	100,0-
	Container	TEU	220	8	-	301	8	293-	97,3-
	davon: beladen	Anzahl	32	-	-	58	-	58-	100,0-
	leer	Anzahl	87	6	-	107	6	101-	94,4-

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	V = E
		Lokal-	Wechsel-							
	Verk. d. Verkehrsbezirke		E	V						

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	2 420,8	378,3	2 042,5	1 928,4	415,6	94,3	4 859,1	-	13,2	19,6
Belgien	30,3	2,4	27,9	304,0	199,5	170,6	704,3	-	-	-
Frankreich	2,1	-	2,1	90,4	26,9	53,6	173,0	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	8,3	-	8,3	-	-	-	8,3	-	-	-
Luxemburg	23,1	13,4	9,7	35,3	5,1	8,1	71,6	-	-	-
Niederlande	524,2	86,7	437,5	3 610,6	1 576,1	662,4	6 373,2	-	5,9	12,1
Österreich	-	-	-	8,6	12,1	-	20,6	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	1,2	-	1,2	-	-	-	1,2	-	-	-
Zusammen	3 009,9	480,8	2 529,0	5 977,3	2 235,2	988,9	12 211,3	-	19,0	31,7
Bulgarien	-	-	-	4,2	0,9	-	5,1	-	-	-
Norwegen	-	-	-	1,2	4,2	-	5,4	-	1,2	4,2
Polen	-	-	-	-	0,2	-	0,2	-	-	0,2
Rumänien	-	-	-	1,4	1,2	-	2,6	-	-	-
Schweiz	74,4	13,0	61,3	179,9	88,8	101,9	445,0	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	27,5	9,8	-	37,3	-	-	-
Ungarn	-	-	-	6,3	2,9	-	9,2	-	-	-
Übrige Flaggen	14,6	-	14,6	44,6	41,5	-	100,8	-	17,5	37,7
Insgesamt	3 098,9	493,9	2 605,0	6 242,3	2 384,8	1 090,9	12 816,8	-	37,7	73,8

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	429,6	6,5	423,0	430,8	110,1	54,2	1 024,7	-	1,8	3,1
Belgien	7,2	0,1	7,1	78,3	38,6	90,5	214,6	-	-	-
Frankreich	0,6	-	0,6	34,1	9,1	27,7	71,6	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	0,7	-	0,7	-	-	-	0,7	-	-	-
Luxemburg	2,9	0,1	2,7	9,8	2,4	4,5	19,6	-	-	-
Niederlande	111,1	1,4	109,6	785,5	375,7	371,3	1 643,6	-	1,2	4,7
Österreich	-	-	-	1,7	3,0	-	4,7	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	0,2	-	0,2	-	-	-	0,2	-	-	-
Zusammen	552,3	8,2	544,1	1 340,4	538,9	548,2	2 979,8	-	3,0	7,9
Bulgarien	-	-	-	0,6	-	-	0,6	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,1	1,0	-	1,1	-	0,1	1,0
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,2	0,1	-	0,4	-	-	-
Schweiz	10,7	0,2	10,4	55,5	22,5	58,3	147,0	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	3,8	4,5	-	8,2	-	-	-
Ungarn	-	-	-	1,1	0,7	-	1,8	-	-	-
Übrige Flaggen	0,3	-	0,3	8,3	7,3	-	15,9	-	2,4	6,3
Insgesamt	563,3	8,4	554,9	1 410,1	575,0	606,5	3 154,8	-	5,4	15,2

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	177,5	17,2	207,1	223,4	265,0	575,0	210,9	-	134,6	160,5
Belgien	236,9	30,3	254,8	257,7	193,6	530,4	304,7	-	-	-
Frankreich	314,0	-	314,0	377,6	338,6	517,0	414,0	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	90,0	-	90,0	-	-	-	90,0	-	-	-
Luxemburg	123,6	8,8	282,6	278,9	481,4	550,8	273,8	-	-	-
Niederlande	211,9	16,7	250,6	217,6	238,3	560,6	257,9	-	206,4	392,0
Österreich	-	-	-	202,7	246,9	-	228,6	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	186,0	-	186,0	-	-	-	186,0	-	-	-
Zusammen	183,5	17,0	215,2	224,3	241,1	554,3	244,0	-	156,7	248,7
Bulgarien	-	-	-	133,9	23,0	-	114,3	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	234,4	-	201,3	-	86,0	234,4
Polen	-	-	-	-	79,0	-	79,0	-	-	79,0
Rumänien	-	-	-	175,0	117,5	-	147,8	-	-	-
Schweiz	143,5	16,9	170,4	308,7	253,7	571,7	330,4	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	137,5	455,2	-	221,0	-	-	-
Ungarn	-	-	-	179,3	243,5	-	199,5	-	-	-
Übrige Flaggen	20,0	-	20,0	185,7	175,2	-	157,3	-	134,6	168,1
Insgesamt	181,8	17,0	213,0	225,9	241,1	555,9	246,2	-	144,2	206,3

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	19,8	-	19,8	1 928,4	415,6	94,3	2 458,1	-	13,2	19,6
Deutschland	1,5	-	1,5	271,5	63,1	20,2	356,2	-	2,3	3,8
Deutschland	75,6	-	75,6	140,8	151,8	214,0	144,9	-	173,3	192,9

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	251,8	198,1	53,3	144,8	53,7	0,6	-	53,1	-	118,2
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	42,5	16,0	16,0	-	26,5	0,6	-	25,9	-	154,9
Saale	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	23,5	15,8	14,3	1,5	7,7	0,6	-	7,2	-	104,0
Elbe-Havel-Kanal	58	5,0	5,0	5,0	-	-	-	-	-	-	54,1
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	4,0
Untere Havel-WST	132	7,7	5,0	5,0	-	2,8	-	-	2,8	-	79,2
Havelkanal	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	25,3	17,6	16,0	1,6	7,7	0,6	-	7,2	-	99,5
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	6,8	6,8	5,3	1,5	-	-	-	-	-	67,0
Untertrave	21	6,8	6,8	5,3	1,5	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	6,1	6,1	6,0	0,1	-	-	-	-	-	115,0
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	199,0	166,8	39,7	127,1	32,2	0,6	-	31,6	-	65,1
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	3,4	3,4	3,4	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	3,6	2,1	2,1	-	1,5	-	-	1,5	-	10,0
Krückau	11	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oste	74	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	74,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	155,8	155,8	13,5	142,3	-	-	-	-	-	16,3
Gieselaukanal, Eider	88	4,8	4,8	4,8	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	235,6 0,4	181,9 0,4	53,3 0,4	128,6	53,7	0,6	-	53,1	-	104,0 333,0
Wesergebiet 2)	599	224,4	205,5	195,5	10,1	18,8	-	-	18,8	-	63,3
Weser, H.-Münden-Minden	204	20,0	2,5	2,5	-	17,5	-	-	17,5	-	37,8
Weser, Minden-Bremen	142	35,3	35,1	34,3	0,9	0,2	-	-	0,2	-	114,6
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	201,0	199,7	189,6	10,1	1,4	-	-	1,4	-	44,3
Hunte	25	24,7	24,7	24,7	-	-	-	-	-	-	20,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	58,5	41,1	37,6	3,4	17,5	-	-	17,5	-	128,1
MLK, Bergesh.-Minden	101	58,0	40,5	37,2	3,4	17,5	-	-	17,5	-	63,9
Stichkanal Osnabrück	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, Minden-Braunschweig	119	22,5	22,5	20,9	1,6	-	-	-	-	-	107,2
Stichkanal Hannover	11	3,1	3,1	3,1	-	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Misburg	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stichkanal Hildesheim	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stichkanal Salzgitter	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	18,6	18,6	17,0	1,6	-	-	-	-	-	73,8
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	852,2	805,2	561,4	243,8	46,9	-	-	41,7	5,3	57,4
Ruhrwasserstraße	12	42,5	27,7	23,5	4,1	14,8	-	-	14,8	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	366,9	360,6	215,8	144,8	6,3	-	-	6,3	-	30,3
Wesel-Datteln-Kanal	60	423,8	397,9	300,2	97,7	25,9	-	-	20,6	5,3	45,1
Datteln-Hamm-Kanal	47	203,9	203,9	174,9	29,0	-	-	-	-	-	22,6
DEK, Dortmund-Datteln	21	349,1	329,3	280,1	49,2	19,8	-	-	19,8	-	8,0
DEK, Datteln-Bergesh.	87	63,1	63,1	54,0	9,1	-	-	-	-	-	79,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	35,6	35,6	28,2	7,4	-	-	-	-	-	75,1
Ems, Herbrum-Emden	53	39,9	39,9	38,6	1,3	-	-	-	-	-	42,4
Unterems, Emden-Seegr.	37	29,1	29,1	27,8	1,3	-	-	-	-	-	22,8
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	7,6	7,6	7,6	-	-	-	-	-	-	62,7
Ems-Jade-Kanal	72	4,6	4,6	4,6	-	-	-	-	-	-	72,0
Übrige Wasserstraßen	112	4,6	4,6	4,6	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	12 060,5	9 535,6	6 387,9	3 147,7	2 524,9	26,2	-	2 308,9	189,7	251,4
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	524,1	508,5	322,9	185,6	15,6	-	-	10,0	5,6	37,5
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 579,0	1 468,2	1 118,2	349,9	110,8	-	-	77,4	33,4	50,3
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	3 838,2	3 608,4	2 428,9	1 179,5	229,8	2,3	-	161,6	66,0	45,4
Rhein, Mannheim-Bingen	92	4 355,2	4 115,2	2 716,7	1 398,5	240,1	2,3	-	169,6	68,2	69,6
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	5 235,8	4 821,7	3 293,5	1 528,2	414,2	2,3	-	348,3	63,7	117,0
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 089,1	856,9	769,6	87,3	232,2	-	-	232,2	-	224,1
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	297,4	171,7	171,7	-	125,6	-	-	125,6	-	58,6
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	9 513,5	7 160,6	4 605,1	2 555,6	2 352,9	25,7	-	2 173,3	153,9	78,0
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	9 046,1	6 740,0	4 504,0	2 236,0	2 306,1	25,7	-	2 145,4	135,0	68,7
Rhein-Kleve-WST	10	8,6	8,6	-	-	8,6	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkmit) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	260,9	257,1	207,9	49,2	3,8	-	-	3,8	-	82,1
Main,Würzburg-Aschbg.	167	359,4	354,3	267,4	86,9	5,1	-	-	5,1	-	119,4
Main,Aschbg.-Offenbach	41	773,9	736,9	512,0	224,9	37,0	-	-	35,1	2,0	23,7
Main,Offenbach-Rhein	39	1 323,3	1 237,7	737,9	499,8	85,6	-	-	70,5	15,1	30,3
Neckar	201	796,4	795,8	739,9	55,9	0,6	0,6	-	-	-	118,7
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	11 920,6 1 090,9	9 403,8 964,2	6 265,9 803,5	3 137,9 160,7	2 516,8 126,7	25,7 -	- -	2 301,3 113,5	189,7 13,2	214,2 425,9
Donaugbiet 2)	384	167,8	114,0	104,5	9,5	53,8	16,6	0,7	32,9	3,6	112,6
Main-Donau-Kanal	171	89,2	83,6	80,9	2,7	5,6	-	-	5,6	-	38,1
Donau,Kelnh.-Regensburg	42	79,1	36,0	30,4	5,6	43,1	10,9	-	28,5	3,6	17,9
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	87,5	38,0	31,2	6,8	49,5	15,7	0,7	29,5	3,6	112,0
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	93,8	42,2	35,4	6,8	51,5	16,6	0,7	30,6	3,6	45,7
Gebiet Berlin 2)	189	153,8	66,3	42,6	23,7	87,5	-	-	85,7	1,8	19,2
Berliner Havel	27	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	17,0
Berlin-Spandauer-Kanal	12	14,3	10,6	10,6	-	3,7	-	-	3,7	-	4,0
Spree-Oder-WST	33	125,8	38,3	38,3	-	87,5	-	-	85,7	1,8	7,9
Teltow-Kanal	39	31,4	28,0	4,3	23,7	3,4	-	-	2,8	0,6	20,1
Westhafenkanaal	3	46,9	32,7	32,7	-	14,2	-	-	14,2	-	1,7
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanaal	11	2,8	-	-	-	2,8	-	-	2,8	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	2,8	-	-	-	2,8	-	-	2,8	-	4,0
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	74,6	4,3	4,3	-	70,4	-	-	69,8	0,6	15,7
Gebiet Brandenburg 2)	902	74,0	4,3	4,3	-	69,8	-	-	69,8	-	7,8
Havel-Oder-WST	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	83,0
Dahme-WST	25	69,8	-	-	-	69,8	-	-	69,8	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieblochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	12 816,8	10 084,7	6 721,7	3 363,0	2 732,2	43,4	0,7	2 492,9	195,1	246,1
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 090,9	964,2	803,5	160,7	126,7	-	-	113,5	13,2	555,9

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	172,2	144,7	18,9	125,8	27,5	-	-	27,5	-	96,9
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	4,9	4,6	4,6	-	0,3	-	-	0,3	-	185,6
Saale	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	9,4	6,6	6,6	-	2,8	-	-	2,8	-	87,3
Elbe-Havel-Kanal	58	2,4	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-	49,8
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	4,0
Untere Havel-WST	132	5,1	2,4	2,4	-	2,8	-	-	2,8	-	94,2
Havelkanal	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauner WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	9,7	7,0	6,9	0,1	2,8	-	-	2,8	-	105,3
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	67,0
Untertrave	21	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	2,0	2,0	1,9	0,1	-	-	-	-	-	115,0
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	152,2	125,0	15,4	109,6	27,2	-	-	27,2	-	70,8
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pinnau	10	3,6	2,1	2,1	-	1,5	-	-	1,5	-	10,0
Krückau	11	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	134,1	134,1	9,3	124,8	-	-	-	-	-	16,2
Gieselaukanal, Eider	88	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	156,0	128,5	18,9	109,6	27,5	-	-	27,5	-	86,0
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-	-	-	333,0
Wesergebiet 2)	599	207,2	188,4	178,3	10,1	18,8	-	-	18,8	-	59,8
Weser, H.-Münden-Minden	204	18,3	0,8	0,8	-	17,5	-	-	17,5	-	41,1
Weser, Münden-Bremen	142	25,8	25,7	24,8	0,9	0,2	-	-	0,2	-	104,5
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	188,6	187,2	177,1	10,1	1,4	-	-	1,4	-	45,4
Hunte	25	17,2	17,2	17,2	-	-	-	-	-	-	22,4
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	29,8	12,3	11,4	0,9	17,5	-	-	17,5	-	79,4
MLK, Bergesh.-Minden	101	29,7	12,2	11,4	0,8	17,5	-	-	17,5	-	37,3
Stichkanal Osnabrück	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, Minden-Braunschweig	119	9,0	9,0	8,9	0,1	-	-	-	-	-	92,8
Stichkanal Hannover	11	3,1	3,1	3,1	-	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Misburg	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stichkanal Hildesheim	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stichkanal Salzgitter	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	5,6	5,6	5,5	0,1	-	-	-	-	-	73,3
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	343,6	320,6	192,2	128,4	23,0	-	-	23,0	-	53,0
Ruhrwasserstraße	12	24,7	13,2	9,0	4,1	11,6	-	-	11,6	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	185,3	180,6	85,8	94,7	4,7	-	-	4,7	-	29,5
Wesel-Datteln-Kanal	60	140,9	134,2	101,8	32,4	6,7	-	-	6,7	-	44,6
Datteln-Hamm-Kanal	47	77,7	77,7	54,2	23,5	-	-	-	-	-	24,1
DEK, Dortmund-Datteln	21	132,8	126,9	94,8	32,0	5,9	-	-	5,9	-	6,4
DEK, Datteln-Bergesh.	87	19,3	19,3	12,8	6,5	-	-	-	-	-	81,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	15,1	15,1	7,7	7,4	-	-	-	-	-	76,1
Ems, Herbrum-Emden	53	15,3	15,3	14,1	1,3	-	-	-	-	-	33,1
Unterems, Emden-Seegr.	37	8,1	8,1	6,9	1,3	-	-	-	-	-	18,2
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	49,3
Ems-Jade-Kanal	72	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	72,0
Übrige Wasserstraßen	112	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	4 262,3	3 345,4	2 117,8	1 227,6	916,9	2,4	-	842,0	72,4	226,4
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	96,3	96,3	40,2	56,2	-	-	-	-	-	35,1
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	729,5	665,8	569,0	96,8	63,7	-	-	60,6	3,1	46,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 887,0	1 744,5	1 250,2	494,3	142,5	-	-	125,8	16,7	42,4
Rhein, Mannheim-Bingen	92	1 773,2	1 644,6	1 092,9	551,7	128,6	-	-	111,9	16,7	65,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 608,5	1 498,8	925,9	572,9	109,6	-	-	93,2	16,5	121,8
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	175,5	134,5	117,2	17,3	41,0	-	-	41,0	-	206,7
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	80,9	54,7	54,7	-	26,3	-	-	26,3	-	59,0
Rhein, Lülldorf-Orsoy	128	2 844,0	2 040,0	1 120,3	919,7	804,1	1,9	-	733,2	69,0	75,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	2 115,0	1 372,6	664,0	708,6	742,4	1,9	-	691,1	49,4	68,8
Rhein-Kleve-WST	10	2,2	2,2	-	2,2	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
Wasserstraße	km	insgesamt									
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	151,5	147,7	103,9	43,7	3,8	-	-	3,8	-	87,9
Main,Würzburg-Aschbg.	167	196,0	192,2	124,9	67,3	3,8	-	-	3,8	-	122,2
Main,Aschbg.-Offenbach	41	362,9	336,0	216,4	119,6	26,8	-	-	26,8	1,2	25,9
Main,Offenbach-Rhein	39	633,4	574,0	356,9	217,2	59,4	-	-	59,4	1,2	29,8
Neckar	201	610,6	610,1	580,2	29,9	0,6	0,6	-	-	-	113,6
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	4 128,4 94,3	3 219,8 81,8	2 000,7 56,1	1 219,1 25,7	908,7 12,5	1,9 -	- -	834,4 11,6	72,4 0,9	191,2 430,1
Donaugebiet 2)	384	74,8	64,2	56,2	8,0	10,6	-	0,7	9,5	0,5	89,9
Main-Donau-Kanal	171	49,2	44,5	42,8	1,7	4,7	-	-	4,7	-	28,7
Donau,Kelh.-Regensburg	42	26,7	19,2	14,1	5,1	7,5	-	-	7,0	0,5	16,7
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	30,1	21,7	15,4	6,3	8,4	-	0,7	7,3	0,5	113,3
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	31,5	23,1	16,8	6,3	8,4	-	0,7	7,3	0,5	46,2
Gebiet Berlin 2)	189	151,2	63,7	40,0	23,7	87,5	-	-	85,7	1,8	18,7
Berliner Havel	27	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	17,0
Berlin-Spandauer-Kanal	12	14,3	10,6	10,6	-	3,7	-	-	3,7	-	4,0
Spree-Oder-WST	33	125,8	38,3	38,3	-	87,5	-	-	85,7	1,8	7,9
Teltow-Kanal	39	28,8	25,4	1,6	23,7	3,4	-	-	2,8	0,6	18,4
Westhafenkanaal	3	46,9	32,7	32,7	-	14,2	-	-	14,2	-	1,7
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanaal	11	2,8	-	-	-	2,8	-	-	2,8	-	1,0
Neuköllner Kanal	4	2,8	-	-	-	2,8	-	-	2,8	-	4,0
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	72,0	1,6	1,6	-	70,4	-	-	69,8	0,6	15,9
Gebiet Brandenburg 2)	902	71,4	1,6	1,6	-	69,8	-	-	69,8	-	5,0
Havel-Oder-WST	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dahme-WST	25	69,8	-	-	-	69,8	-	-	69,8	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	4 859,1	3 804,3	2 387,0	1 417,4	1 054,7	2,4	0,7	977,0	74,6	210,9
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	94,3	81,8	56,1	25,7	12,5	-	-	11,6	0,9	575,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-leichter		
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	29753,4	22325,3	9521,1	12804,2	7428,1	344,7	-	7083,4	-	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	6583,3	2324,8	2324,8	-	4258,5	189,0	-	4069,5	-	19,7
Saale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	2442,3	1613,0	1405,3	207,7	829,3	78,7	-	750,7	-	17,6
Elbe-Havel-Kanal	269,2	269,2	269,2	-	-	-	-	-	-	4,6
Pareyer-Verbind.-Kanal	2,9	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	0,7
Untere Havel-WST	613,0	248,8	248,8	-	364,2	-	-	364,2	-	4,6
Havelkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	2518,7	1474,7	1328,3	146,4	1044,0	76,4	-	967,5	-	18,7
MüritZ-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(MüritZ-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	456,2	456,2	356,1	100,1	-	-	-	-	-	6,8
Untertrave	143,0	143,0	111,6	31,4	-	-	-	-	-	6,8
Elbe-Seitenkanal	697,5	697,5	687,8	9,9	-	-	-	-	-	6,1
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	12954,6	12037,7	1565,7	10472,0	916,9	0,6	-	916,4	-	108,0
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	17,0	17,0	17,0	-	-	-	-	-	-	3,4
Pinnau	36,3	21,1	21,1	-	15,2	-	-	15,2	-	3,6
KrÜckkau	3,5	3,5	3,5	-	-	-	-	-	-	0,3
Stör(Elbe)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oste	52,1	52,1	52,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	2542,7	2542,7	705,9	1836,8	-	-	-	-	-	23,3
Gieselaukanal, Eider	421,1	421,1	421,1	-	-	-	-	-	-	4,8
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	24499,0	17450,3	6624,2	10826,1	7048,7	344,7	-	6704,0	-	33,7
dar. intern. Durchg.-Verk.	118,5	118,5	118,5	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	14205,1	13383,0	12923,7	459,3	822,1	-	-	822,1	-	X
Weser, H.-Mülden-Minden	753,6	2,5	2,5	-	751,1	-	-	751,1	-	3,7
Weser, Minden-Bremen	4044,8	4042,5	3917,1	125,4	2,3	-	-	2,3	-	28,5
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	8907,0	8838,3	8504,4	333,9	68,7	-	-	68,7	-	106,0
Hunte	499,7	499,7	499,7	-	-	-	-	-	-	20,0
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	7499,5	7482,0	6962,9	519,1	17,5	-	-	17,5	-	X
MLK, Bergesh.-Minden	3709,6	3692,1	3519,1	173,0	17,5	-	-	17,5	-	36,7
Stichkanal Osnabrück	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, Minden-Braunschweig	2409,4	2409,4	2221,4	188,0	-	-	-	-	-	20,2
Stichkanal Hannover	6,3	6,3	6,3	-	-	-	-	-	-	0,6
Stichkanal Misburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stichkanal Hildesheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stichkanal Salzgitter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, Braunsch.-Magdeb.	1374,2	1374,2	1216,2	158,1	-	-	-	-	-	13,1
Westdeutsches Kanalgebiet	48932,0	46820,1	38084,0	8736,1	2111,9	-	-	1910,8	201,2	X
Ruhrwasserstraße	382,4	249,0	211,7	37,3	133,3	-	-	133,3	-	31,9
Rhein-Herne-Kanal	11128,6	10982,8	7367,7	3615,1	145,8	-	-	145,8	-	227,1
Wesel-Datteln-Kanal	19112,0	17694,3	15185,7	2508,6	1417,7	-	-	1216,6	201,2	318,5
Datteln-Hamm-Kanal	4599,8	4599,8	3679,9	919,8	-	-	-	-	-	97,9
DEK, Dortmund-Datteln	2784,8	2369,7	2025,6	344,1	415,1	-	-	415,1	-	132,6
DEK, Datteln-Bergesh.	5034,3	5034,3	4254,2	780,0	-	-	-	-	-	57,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	2675,1	2675,1	2226,7	448,3	-	-	-	-	-	25,5
Ems, Herbrum-Emden	1691,7	1691,7	1625,1	66,6	-	-	-	-	-	31,9
Unterems, Emden-Seegr.	663,7	663,7	647,4	16,3	-	-	-	-	-	17,9
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KlÜsten-Kanal	477,3	477,3	477,3	-	-	-	-	-	-	6,8
Ems-Jade-Kanal	331,8	331,8	331,8	-	-	-	-	-	-	4,6
Übrige Wasserstraßen	50,7	50,7	50,7	-	-	-	-	-	-	0,5
Rheingebiet	3031979,4	2647894,7	1852733,0	795161,7	384084,7	4028,8	-	337041,7	43014,3	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	19643,4	19035,0	11958,0	7076,9	608,4	-	-	389,5	218,9	377,8
Rhein, Straßb.-Neubgw.	79388,5	74696,2	55556,6	19139,6	4692,3	-	-	3766,8	925,5	1 345,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	174326,3	162607,2	109039,9	53567,3	11719,0	175,5	-	7712,2	3831,3	2 100,3
Rhein, Mannheim-Bingen	302963,4	287139,0	192523,7	94615,2	15824,4	207,0	-	10096,1	5521,4	3 293,1
Rhein, Bingen-LÜlsdorf	612574,3	571002,8	381331,9	189671,0	41571,5	308,3	-	32602,6	8660,6	4 471,3
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	244056,0	194502,6	177944,7	16558,0	49553,3	-	-	49553,3	-	1 008,5
Saar, Völk.-Seargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	17438,6	10026,4	10026,4	-	7412,2	-	-	7412,2	-	290,6
Rhein, LÜlsdorf-Orsoy	742221,7	658923,9	435806,8	223317,1	83297,8	1482,9	-	67910,3	13904,6	5 798,6
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	621903,1	456635,6	301396,6	155239,0	165267,5	1848,9	-	153832,1	9586,5	8 637,5
Rhein-Kleve-WST	86,2	86,2	-	86,2	-	-	-	-	-	8,6

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter			Tank- schub-	
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		
schiffe		schiffe		leichter						
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	21413,2	20874,0	17490,7	3383,3	539,2	-	-	539,2	-	151,9
Main,Würzburg-Aschbg.	42895,4	42441,7	33896,6	8545,1	453,6	-	-	453,6	-	256,9
Main,Aschbg.-Offenbach	18379,0	17767,5	13201,9	4565,6	611,5	-	-	591,7	19,8	448,3
Main,Offenbach-Rhein	40195,1	37607,4	24310,4	13297,0	2527,7	-	-	2182,0	345,7	1 028,1
Neckar	94555,5	94549,2	88448,8	6100,5	6,2	6,2	-	-	-	470,4
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	2553020,6 464659,5	2230039,7 419920,0	1487413,6 330412,8	742626,1 89507,3	322380,9 44739,4	4022,5 -	-	276309,6 37082,7	42648,8 7656,7	4 097,9 X
Donaugebiet	18904,5	9980,9	8885,4	1095,5	8923,6	2367,6	51,7	5857,0	647,2	X
Main-Donau-Kanal	3398,8	3000,0	2992,0	8,0	398,9	-	-	398,9	-	19,9
Donau,Kelh.-Regensburg	1419,2	813,9	778,9	35,0	605,3	100,9	-	477,2	27,2	35,8
Donau,Regensb.-Vilsh.	9798,8	4266,7	3535,4	731,3	5532,2	1500,6	20,2	3561,8	449,6	79,0
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	4287,7	1900,4	1579,2	321,2	2387,3	766,2	31,6	1419,2	170,4	91,2
Gebiet Berlin	2957,9	994,2	614,6	379,6	1963,7	-	-	1930,9	32,8	X
Berliner Havel	12,2	12,2	12,2	-	-	-	-	-	-	0,5
Berlin-Spandauer-Kanal	57,3	42,5	42,5	-	14,8	-	-	14,8	-	4,8
Spree-Oder-WST	987,8	281,4	281,4	-	706,4	-	-	678,7	27,7	29,9
Teltow-Kanal	632,2	545,6	166,0	379,6	86,6	-	-	82,8	3,8	16,2
Westhafenkanal	79,6	54,8	54,8	-	24,8	-	-	24,8	-	26,5
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	2,8	-	-	-	2,8	-	-	2,8	-	0,3
Neuköllner Kanal	11,0	-	-	-	11,0	-	-	11,0	-	2,8
Müggelspre	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	1175,0	57,6	57,6	-	1117,4	-	-	1116,1	1,3	25,5
Gebiet Brandenburg	574,3	225,6	225,6	-	348,8	-	-	348,8	-	X
Havel-Oder-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hoh.-Friedrichsth.WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	217,4	217,4	217,4	-	-	-	-	-	-	2,6
Dahme-WST	348,8	-	-	-	348,8	-	-	348,8	-	14,0
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	8,2	8,2	8,2	-	-	-	-	-	-	0,5
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl.Stralsund. Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	3154806,2	2749105,8	1929950,3	819155,6	405700,4	6741,1	51,7	355012,1	43895,5	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	606450,7	537921,8	445425,8	92495,9	68528,9	-	-	60872,2	7656,7	X

1.3 Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen im Februar 1996 nach Schiffsgattungen
1000 tkm

BSK 031 MI
81.: 3

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güterverkehdichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zusammen	darunter		zusammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		Tank-
schiffe		schiffe		leichter						
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	16685,7	14878,2	4243,0	10635,2	1807,4	-	-	1807,4	-	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	803,6	797,8	797,8	-	5,7	-	-	5,7	-	2,4
Saale	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	817,1	679,1	679,1	-	138,0	-	-	138,0	-	5,9
Elbe-Havel-Kanal	117,3	117,3	117,3	-	-	-	-	-	-	2,0
Parayer-Verbind.-Kanal	2,9	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	0,7
Untere Havel-WST	482,0	117,9	117,9	-	364,2	-	-	364,2	-	3,7
Havelkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	1022,3	649,9	649,9	3,0	372,5	-	-	372,5	-	7,6
MÜritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör (MÜritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	112,0	112,0	112,0	-	-	-	-	-	-	1,7
Untertrave	35,1	35,1	35,1	-	-	-	-	-	-	1,7
Elbe-Seitenkanal	225,5	225,5	215,6	9,9	-	-	-	-	-	2,0
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	10771,2	9859,2	906,0	8953,2	911,9	-	-	911,9	-	89,8
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜhe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pinnau	36,3	21,1	21,1	-	15,2	-	-	15,2	-	3,6
KrÜckau	3,5	3,5	3,5	-	-	-	-	-	-	0,3
Stör (Elbe)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	2171,8	2171,8	502,7	1669,1	-	-	-	-	-	19,9
Gieselaukanal, Eider	85,0	85,0	85,0	-	-	-	-	-	-	1,0
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	13414,2	11986,1	3029,9	8956,2	1428,1	-	-	1428,1	-	18,4
dar. intern. Durchg.-Verk.	118,5	118,5	118,5	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	12401,5	11579,4	11120,1	459,3	822,1	-	-	822,1	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	751,9	0,8	0,8	-	751,1	-	-	751,1	-	3,7
Weser, Minden-Bremen	2701,9	2699,6	2574,2	125,4	2,3	-	-	2,3	-	19,0
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	8561,9	8493,2	8159,3	333,9	68,7	-	-	68,7	-	101,9
Hunte	385,8	385,8	385,8	-	-	-	-	-	-	15,4
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	2363,8	2346,3	2318,1	28,2	17,5	-	-	17,5	-	X
MLK, Bergesh.-Minden	1107,2	1089,7	1073,0	16,7	17,5	-	-	17,5	-	11,0
Stichkanal Osnabrück	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, Minden-Braunschweig	838,0	838,0	827,8	10,2	-	-	-	-	-	7,0
Stichkanal Hannover	6,3	6,3	6,3	-	-	-	-	-	-	0,6
Stichkanal Misburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stichkanal Hildesheim	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stichkanal Salzgitter	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, Braunsch.-Magdeb.	412,3	412,3	411,1	1,2	-	-	-	-	-	3,9
Westdeutsches Kanalgebiet	18219,3	17490,3	11652,0	5838,3	729,0	-	-	729,0	-	X
Ruhrwasserstraße	222,7	118,4	81,1	37,3	104,3	-	-	104,3	-	18,6
Rhein-Herne-Kanal	5485,1	5348,8	2934,8	2414,0	116,3	-	-	116,3	-	111,5
Weser-Datteln-Kanal	6281,4	5896,9	4521,9	1375,0	384,5	-	-	384,5	-	104,7
Datteln-Hamm-Kanal	1870,5	1870,5	1079,1	791,4	-	-	-	-	-	39,8
DEK, Dortmund-Datteln	846,1	722,2	589,6	132,6	123,9	-	-	123,9	-	40,3
DEK, Datteln-Bergesh.	1568,5	1568,5	1011,8	556,8	-	-	-	-	-	18,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	1146,0	1146,0	637,7	448,3	-	-	-	-	-	10,9
Ems, Herbrum-Emden	506,5	506,5	439,9	66,6	-	-	-	-	-	9,6
Unterems, Emden-Seegr.	148,1	148,1	131,7	16,3	-	-	-	-	-	4,0
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	84,3	84,3	84,3	-	-	-	-	-	-	1,2
Ems-Jade-Kanal	69,6	69,6	69,6	-	-	-	-	-	-	1,0
Übrige Wasserstraßen	10,6	10,6	10,6	-	-	-	-	-	-	0,1
Rheingebiet	965146,1	840335,0	558572,2	281762,8	124811,1	236,4	-	110933,5	13641,3	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	3380,2	3380,2	1229,1	2151,2	-	-	-	-	-	65,0
Rhein, Straßb.-Neubgw.	34049,2	31154,2	25764,0	5390,3	2895,0	-	-	2833,1	61,9	577,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	80062,2	72818,3	52043,0	20775,3	7244,0	-	-	6126,2	1117,8	964,6
Rhein, Mannheim-Bingen	116890,2	109143,2	73174,5	35968,7	7747,0	-	-	6248,3	1498,7	1 270,5
Rhein, Bingen-LÜlsdorf	195870,7	183238,7	114050,5	69188,2	12631,9	-	-	10438,0	2193,9	1 428,7
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	36284,7	28797,3	25759,3	3038,0	7487,4	-	-	7487,4	-	149,9
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	4774,7	3225,2	3225,2	-	1549,5	-	-	1549,5	-	79,6
Rhein, LÜlsdorf-Orsoy	213530,5	184750,2	111128,2	73621,9	28780,4	95,4	-	23532,8	5152,2	1 668,2
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	145416,8	92162,0	43456,7	48705,3	53254,8	134,7	-	49561,5	3558,5	2 019,7
Rhein-Kleve-WST	22,4	22,4	-	22,4	-	-	-	-	-	2,2

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe		Tank- schub- schiffe
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	13321,0	12781,8	9661,0	3120,8	539,2	-	-	539,2	-	94,5
Main,Würzburg-Aschbg.	23943,8	23495,4	16076,2	7419,1	448,5	-	-	448,5	-	143,4
Main,Aschbg.-Offenbach	9380,6	8948,2	5750,5	3197,7	432,4	-	-	420,5	11,9	228,8
Main,Offenbach-Rhein	18868,5	17073,7	10994,7	6079,1	1794,8	-	-	1748,5	46,3	483,8
Neckar	69350,5	69344,3	66259,6	3084,7	6,2	6,2	-	-	-	345,0
Rhein,Rheinl.-NL.Grenze	789199,9	676646,9	420845,9	255801,0	112553,0	230,1	-	98739,8	13583,1	1 266,8
dar. intern. Durchg.-Verk.	40548,1	35966,6	21235,3	14731,3	4581,5	-	-	4076,6	504,9	X
Donauegebiet	6725,5	4892,3	3890,6	1001,7	1833,2	-	51,7	1701,8	79,6	X
Main-Donau-Kanal	1413,5	1047,1	1042,1	5,0	366,4	-	-	366,4	-	8,3
Donau,Kelh.-Regensburg	444,4	323,8	230,9	32,9	120,6	-	-	118,8	1,8	10,6
Donau,Regensb.-Vilsh.	3410,6	2458,6	1791,6	667,0	952,0	-	20,2	875,5	56,4	27,5
Donau,Vilsh.-öst.6r.	1457,0	1062,9	766,1	296,8	394,1	-	31,6	341,1	21,4	31,0
Gebiet Berlin	2824,3	860,6	481,0	379,6	1963,7	-	-	1930,9	32,8	X
Berliner Havel	12,2	12,2	12,2	-	-	-	-	-	-	0,5
Berlin-Spandauer-Kanal	57,3	42,5	42,5	-	14,8	-	-	14,8	-	4,8
Spree-Oder-WST	987,8	281,4	281,4	-	706,4	-	-	678,7	27,7	29,9
Teltow-Kanal	530,1	443,5	63,8	379,6	86,6	-	-	82,8	3,8	13,6
Westhafenkanal	79,6	54,8	54,8	-	24,8	-	-	24,8	-	26,5
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	2,8	-	-	-	2,8	-	-	2,8	-	0,3
Neuköllner Kanal	11,0	-	-	-	11,0	-	-	11,0	-	2,8
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	1143,5	26,2	26,2	-	1117,4	-	-	1116,1	1,3	24,9
Gebiet Brandenburg	357,0	8,2	8,2	-	348,8	-	-	348,8	-	X
Havel-Oder-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hoh.-Friedrichsth.WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stieckanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Dahme-WST	348,8	-	-	-	348,8	-	-	348,8	-	14,0
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	8,2	8,2	8,2	-	-	-	-	-	-	0,5
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Oderhaff, (Kleines Haff)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
westl. Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsund. Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1024723,1	892390,3	592285,3	300105,1	132332,8	236,4	51,7	118291,0	13753,7	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	54204,6	46640,1	31908,7	14731,3	7564,5	-	-	7059,6	504,9	X

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge) 1 000 t
		zwischen Häfen gleicher WST V=E	Empfang von Häfen ander. WST	Versand nach ander. WST	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	29,8	13,1	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	0,3	24,2	5,3	12,7	42,5	37,7	6,6	5,8	154,9	19,7
Saale	124	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	-	-	23,5	23,5	14,1	2,4	1,6	104,0	17,6
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	-	5,0	5,0	2,6	0,3	0,2	54,1	4,6
Parayer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	0,7	0,7	-	0,0	-	4,0	0,7
Untere Havel-WST	132	-	-	-	7,7	7,7	2,6	0,6	0,1	79,2	4,6
Havelkanal	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SchwieLOWsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennaunener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	136	-	-	0,9	24,5	25,3	15,6	2,5	1,5	99,5	18,7
MüritZ-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(MüritZ-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	-	-	6,8	6,8	5,1	0,5	0,3	67,0	6,8
Untertrave	21	-	-	-	6,8	6,8	5,1	0,1	0,1	21,0	6,8
Elbe-Seitenkanal	115	-	-	-	6,1	6,1	4,1	0,7	0,5	115,0	6,1
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	38,5	86,8	63,8	10,0	199,0	46,8	13,0	2,2	65,1	108,0
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	3,4	-	3,4	3,4	0,0	0,0	5,0	3,4
Pinnau	10	-	3,6	-	-	3,6	-	0,0	-	10,0	3,6
Krückau	11	-	0,3	-	-	0,3	-	0,0	-	11,0	0,3
Stör(Elbe)	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oste	74	-	-	0,7	-	0,7	0,7	0,1	0,1	74,0	0,7
Madelner-Bederkese-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	16,2	50,7	83,7	5,2	155,8	21,7	2,5	0,4	16,3	23,3
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	4,8	4,8	3,8	0,4	0,3	88,0	4,8
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	39,6	110,1	69,1	16,8	235,6	79,6	24,5	11,1	104,0	33,7
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	0,4	0,4	-	0,1	-	333,0	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	14,2	1,8	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	-	19,1	0,8	-	20,0	1,7	0,8	0,0	37,8	3,7
Weser, Minden-Bremen	142	0,6	1,8	20,6	12,3	35,3	9,5	4,0	1,3	114,6	28,5
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	152,1	19,3	22,0	7,7	201,0	12,5	8,9	0,3	44,3	106,0
Hunte	25	-	20,1	2,0	2,6	24,7	7,5	0,5	0,1	20,2	20,0
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	7,5	5,1	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	4,4	19,9	33,8	58,0	28,3	3,7	2,6	63,9	36,7
Stichkanal Osnabrück	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	-	0,7	21,8	22,5	13,5	2,4	1,6	107,2	20,2
Stichkanal Hannover	11	-	-	3,1	-	3,1	-	0,0	-	2,0	0,6
Stichkanal Misburg	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stichkanal Hildesheim	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stichkanal Salzgitter	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	-	1,1	17,5	18,6	13,0	1,4	1,0	73,8	13,1
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	48,9	30,7	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	32,0	10,5	-	42,5	17,7	0,4	0,2	9,0	31,9
Rhein-Herne-Kanal	49	17,8	124,6	135,6	88,9	366,9	181,6	11,1	5,7	30,3	227,1
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	94,1	72,6	257,1	423,8	282,9	19,1	12,8	45,1	318,5
Datteln-Hamm-Kanal	47	21,3	164,1	18,5	-	203,9	126,2	4,6	2,7	22,6	97,9
DEK, Dortmund-Datteln	21	1,4	80,4	18,3	248,9	349,1	216,3	2,8	1,9	8,0	132,6
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	12,8	-	50,3	63,1	43,8	5,0	3,5	79,7	57,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	5,7	2,6	27,4	35,6	20,5	2,7	1,5	75,1	25,5
Ems, Herbrum-Emden	53	2,5	8,2	4,1	25,1	39,9	24,6	1,7	1,2	42,4	31,9
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	29,1	29,1	20,9	0,7	0,5	22,8	17,9
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	-	0,8	-	6,8	7,6	5,9	0,5	0,4	62,7	6,8
Ems-Jade-Kanal	72	-	-	-	4,6	4,6	3,6	0,3	0,3	72,0	4,6
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	4,6	4,6	3,6	0,1	0,0	11,0	0,5
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	3 032,0	2 066,8	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	1,1	59,6	50,2	413,1	524,1	427,8	19,6	16,3	37,5	377,8
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	175,5	280,3	1 123,2	1 579,0	849,5	79,4	45,3	50,3	1 345,6
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	286,0	1 123,1	713,5	1 715,6	3 838,2	1 951,2	174,3	94,3	45,4	2 100,3
Rhein, Mannheim-Bingen	92	15,8	406,9	139,7	3 796,8	4 355,2	2 582,1	303,0	186,1	69,6	3 293,1
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	0,3	296,2	153,1	4 786,3	5 235,8	3 627,4	612,6	416,7	117,0	4 471,3
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	84,2	7,0	997,9	1 089,1	913,5	244,1	207,8	224,1	1 008,5
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	229,9	67,4	-	297,4	216,4	17,4	12,7	58,6	290,6
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	248,7	3 445,7	1 452,5	4 366,6	9 513,5	6 669,5	742,2	528,7	78,0	5 798,6
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	1,4	149,7	482,9	8 412,1	9 046,1	6 931,0	621,9	476,5	68,7	8 637,5
Rhein-Kleve-WST	10	-	8,6	-	-	8,6	6,4	0,1	0,1	10,0	8,6

1) Schiffbare Wasserstraßen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		Zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
km	1 000 t					Mill.		km	1 000 t		
Main,MDK-Würzburg	141	7,9	104,9	62,4	85,8	260,9	109,4	21,4	8,1	82,1	151,9
Main,Würzburg-Aschbg.	167	1,0	96,1	21,5	240,8	359,4	163,4	42,9	19,0	119,4	256,9
Main,Aschbg.-Offenbach	41	11,4	248,4	167,1	347,0	773,9	411,0	18,4	9,0	23,7	448,3
Main,Offenbach-Rhein	39	5,5	504,7	67,6	745,5	1 323,3	689,9	40,1	21,3	30,3	1 029,1
Neckar	201	78,8	489,3	228,2	-	796,4	185,8	94,6	25,2	118,7	470,4
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	623 X	1 175,2 X	5 034,7 X	2 646,3 X	3 064,3 1 090,9	11 920,6 1 090,9	7 792,1 996,6	2 553,0 464,7	1 763,8 424,1	214,2 425,9	4 097,9 X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	18,9	12,2	X	X
Main-Donau-Kanal	171	-	51,0	23,0	15,3	89,2	40,0	3,4	2,0	38,1	19,9
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	42,9	21,1	15,1	79,1	52,4	1,4	1,0	17,9	33,8
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	9,0	2,2	76,3	87,5	57,4	9,8	6,4	112,0	79,0
Donau,Vilsh.-Üst.Gr.	47	-	5,3	0,9	87,5	93,8	62,2	4,3	2,8	45,7	91,2
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	3,0	0,1	X	X
Berliner Havel	27	-	-	-	0,7	0,7	-	0,0	-	17,0	0,5
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	-	-	14,3	14,3	-	0,1	-	4,0	4,8
Spree-Oder-WST	33	7,8	113,4	1,9	2,8	125,8	-	1,0	-	7,9	29,9
Teltow-Kanal	39	23,7	0,6	-	7,0	31,4	2,6	0,6	0,1	20,1	16,2
Westhafenkanal	3	-	-	46,9	-	46,9	-	0,1	-	1,7	26,5
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	-	-	-	2,8	2,8	-	0,0	-	1,0	0,3
Neuköllner Kanal	4	-	-	-	2,8	2,8	-	0,0	-	4,0	2,8
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	74,6	74,6	2,6	1,2	0,0	15,7	25,5
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	0,6	0,2	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stieckanal	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	-	-	2,6	2,6	2,6	0,2	0,2	83,0	2,6
Dahme-WST	25	-	3,3	66,4	-	69,8	-	0,3	-	5,0	14,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	-	1,6	-	1,6	-	0,0	-	5,0	0,5
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	-	-	X	X
Oderhaff, (Kleines Haff)	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ucker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Östl. Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl. Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl. Stralsund. Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	12 816,8	7 957,8	3 154,8	2 130,1	246,1	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 090,9	996,6	606,5	552,2	555,9	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet	Februar 1995	Februar 1996			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Februar 1996 gegen 1995	Januar bis Februar		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Februar 1996 gegen 1995		
		Empfang	Versand	zusammen		1995	1996			
Häfen	Tonnen				%	Tonnen		%		
Elbegebiet	1 899 572	220 540	197 071	417 611	1 481 961-	78,0-	3 561 245	1 217 563	2 343 682-	65,8-
dar.:Aken	18 433	-	4 629	4 629	13 804-	74,9-	37 006	15 053	21 953-	59,3-
Brandenburg	20 117	-	-	-	20 117-	100,0-	59 198	-	59 198-	100,0-
Brunsbüttel	161 537	43 337	102 182	145 519	16 018-	9,9-	329 618	302 843	26 775-	8,1-
Deetz	77 478	-	-	-	77 478-	100,0-	147 357	-	147 357-	100,0-
Dresden	25 212	8 385	-	8 385	16 827-	66,7-	37 967	17 073	20 894-	55,0-
Hamburg	857 305	115 418	64 410	179 828	677 477-	79,0-	1 652 446	530 066	1 122 380-	67,9-
Kiel	65 989	8 733	1 907	10 640	55 349-	83,9-	99 618	44 744	54 874-	55,1-
Kirchmöser	9 341	-	-	-	9 341-	100,0-	9 341	-	9 341-	100,0-
Lübeck	96 262	-	-	-	96 262-	100,0-	121 268	2 881	118 387-	97,6-
Magdeburg	136 141	-	-	-	136 141-	100,0-	260 628	102 057	158 571-	60,8-
Niegripp	60 165	-	-	-	60 165-	100,0-	93 171	-	93 171-	100,0-
Potsdam	7 139	-	-	-	7 139-	100,0-	11 633	-	11 633-	100,0-
Riesa	12 031	14 360	-	14 360	2 329+	19,4+	25 655	33 598	7 943+	31,0+
Tangermünde	-	-	-	-	-	-	3 129	931	2 198-	70,2-
Torgau	5 715	372	-	372	5 343-	93,5-	16 012	3 517	12 495-	78,0-
Wittenberge	4 800	-	-	-	4 800-	100,0-	8 526	4 486	4 040-	47,4-
Wesergebiet	864 634	212 984	194 462	407 446	457 188-	52,9-	1 732 060	733 715	998 345-	57,6-
dar.:Brake	64 672	424	20 850	21 274	43 398-	67,1-	135 548	21 274	114 274-	84,3-
Bremen	426 827	154 456	40 430	194 886	231 941-	54,3-	908 342	367 793	540 549-	59,5-
Brämerhaven	88 036	14 033	31 405	45 438	42 598-	48,4-	158 908	101 311	67 597-	40,0-
Nordenham	56 639	2 401	87 615	90 016	33 377+	58,9+	147 687	136 722	10 965-	7,4-
Oldenburg	83 104	20 137	1 287	21 424	61 680-	74,2-	168 865	46 372	122 493-	72,5-
Mittellandkanalgebiet	1 146 522	4 361	4 725	9 086	1 137 436-	99,2-	2 369 937	301 524	2 068 413-	87,3-
dar.:Braunschweig	34 245	-	-	-	34 245-	100,0-	71 319	15 104	56 215-	78,8-
Bülstringen	87 416	-	-	-	87 416-	100,0-	176 686	14 315	162 371-	91,9-
Haldensleben	54 292	-	700	700	53 592-	98,7-	99 978	1 257	98 721-	98,7-
Hannover	93 059	-	-	-	93 059-	100,0-	195 959	28 689	167 310-	85,4-
Hildesheim	66 658	-	-	-	66 658-	100,0-	127 691	11 322	116 369-	91,1-
Misburg	11 489	-	-	-	11 489-	100,0-	20 395	5 800	14 595-	71,6-
Osnabrück	49 707	-	913	913	48 794-	98,2-	97 556	11 241	86 315-	88,5-
Peine	29 182	-	-	-	29 182-	100,0-	60 251	4 301	55 950-	92,9-
Salzgitter	201 153	-	-	-	201 153-	100,0-	441 198	27 853	413 345-	93,7-
Westdeutsches Kanalgebiet	3 051 438	565 656	277 273	842 929	2 208 509-	72,4-	6 033 450	3 108 681	2 924 769-	48,5-
dar.:Bottrop	80 268	18 531	10 103	28 634	51 634-	64,3-	104 336	93 467	10 869-	10,4-
Castrop-Rauxel	65 338	13 929	11 417	25 346	39 932-	61,2-	129 832	107 355	22 477-	17,3-
Dorsten	101 077	1 931	7 460	9 391	91 686-	90,7-	188 970	40 263	148 707-	78,7-
Dortmund	564 160	81 809	22 499	104 308	459 852-	81,5-	1 036 230	433 504	602 726-	58,2-
Emden	128 751	-	-	-	128 751-	100,0-	209 818	-	209 818-	100,0-
Essen	274 325	44 066	31 872	75 938	198 387-	72,3-	578 440	261 645	316 795-	54,8-
Gelsenkirchen	216 537	44 762	77 259	122 021	94 516-	43,6-	416 557	382 017	34 540-	8,3-
Hamm	240 000	78 954	5 070	84 024	155 976-	65,0-	526 008	267 349	258 659-	49,2-
Hamm-Bossendorf	219 344	-	28 468	28 468	190 876-	87,0-	425 685	237 517	188 168-	44,2-
Herne	34 456	13 669	6 704	20 373	14 083-	40,9-	81 096	62 035	19 061-	23,5-
Hervest	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leer	82 548	9 856	2 560	12 416	70 132-	85,0-	167 213	33 073	134 140-	80,2-
Lünen	72 976	33 748	-	33 748	39 228-	53,8-	166 260	110 541	55 719-	33,5-
Marl	151 928	30 170	11 161	41 331	110 597-	72,8-	286 579	142 619	143 960-	50,2-
Mülheim/Ruhr	92 106	31 982	21 603	53 585	38 521-	41,8-	140 974	112 174	28 800-	20,4-
Münster	91 999	11 019	-	11 019	80 980-	88,0-	182 891	79 729	103 162-	56,4-
Rhein-Lippe-Hafen	29 207	47 616	-	47 616	18 409+	63,0+	109 048	102 246	6 802-	6,2-
Wanne-Eickel	73 264	-	4 789	4 789	68 475-	93,5-	143 911	38 150	105 761-	73,5-
Rheingebiet	13 874 740	8 080 609	4 693 041	12 773 650	1 101 090-	7,9-	26 020 835	26 494 876	474 041+	1,8+
dar.:Andernach	177 332	73 126	58 332	131 458	45 874-	25,9-	285 544	283 388	2 156-	0,8-
Aschaffenburg	72 104	79 230	6 061	85 291	13 187+	18,3+	122 601	149 786	27 185+	22,2+
Bingen	7 242	24 468	-	24 468	17 226+	237,9+	33 083	57 171	24 088+	72,8+
Breisach	68 456	23 020	19 187	42 207	26 249-	38,3-	131 612	103 767	27 845-	21,2-
Brohl	19 838	739	5 337	6 076	13 762-	69,4-	34 231	16 812	17 419-	50,9-
Düsseldorf	218 607	202 523	46 574	249 097	30 490+	13,9+	431 142	499 103	67 961+	15,8+
Duisburger Häfen	3 330 076	2 441 061	836 013	3 277 074	53 002-	1,6-	6 708 631	6 881 997	173 366+	2,6+
dar.:Homburg	150 952	39 611	40 771	80 382	70 570-	46,7-	362 923	182 167	180 756-	49,8-
Rheinhausen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Walsum	233 930	22 322	238 304	260 626	26 696+	11,4+	426 602	514 684	88 082+	20,6+

Deutschland

Wasserstraßengebiet	Februar 1995	Februar 1996			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Februar 1996 gegen 1995		Januar bis Februar		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar- Februar 1996 gegen 1995	
		Empfang	Versand	zusammen		%	1995	1996		%
Hafen	Tonnen									
Emmerich	76 177	47 044	15 424	62 468	13 709-	18,0-	136 100	140 366	4 266+	3,1+
Frankfurt/Main	459 680	307 630	63 833	371 463	88 217-	19,2-	663 257	726 631	63 374+	9,6+
Gernsheim	105 820	43 671	49 042	92 713	13 107-	12,4-	195 802	196 510	708+	0,4+
Gustavsburg	34 692	2 946	16 230	19 176	15 516-	44,7-	53 474	34 113	19 361-	36,2-
Hanau	179 107	108 188	147 413	255 601	76 494+	42,7+	324 876	492 978	168 102+	51,7+
Heilbronn	446 111	347 740	232 710	580 450	134 339+	30,1+	711 103	1 074 336	363 233+	51,1+
Karlsruhe	789 233	374 968	459 962	834 930	45 697+	5,8+	1 624 570	1 631 369	6 799+	0,4+
Kehl	231 379	166 251	42 437	208 688	22 691-	9,8-	430 128	406 881	23 247-	5,4-
Koblenz	92 837	108 486	13 250	121 736	28 899+	31,1+	174 768	231 146	56 378+	32,3+
Köln	715 617	330 220	445 844	776 064	60 447+	8,4+	1 393 139	1 593 322	200 183+	14,4+
Krefeld-Uerdingen	266 326	172 483	51 134	223 617	42 709-	16,0-	526 524	524 149	2 375-	0,5-
Lahnstein	21 227	21 182	10 429	31 611	10 384+	48,9+	46 830	54 455	7 625+	16,3+
Leverkusen	149 061	94 966	49 271	144 237	4 824-	3,2-	313 020	311 039	1 981-	0,6-
Ludwigshafen	720 188	488 577	167 919	656 496	63 692-	8,8-	1 328 955	1 272 321	56 634-	4,3-
Mainz	339 176	191 955	61 128	253 083	86 093-	25,4-	589 884	575 212	14 672-	2,5-
Mannheim	577 221	421 695	213 674	635 369	58 148+	10,1+	1 082 457	1 243 507	161 450+	14,9+
Neuss	412 795	286 593	115 944	402 537	10 258-	2,5-	804 387	828 014	23 627+	2,9+
Neuwied	8 290	9 400	2 649	12 049	3 759+	45,3+	51 801	56 409	4 608+	8,9+
Offenbach	68 701	74 571	11 699	86 270	17 569+	25,6+	135 275	156 989	21 714+	16,1+
Orsoy	120 359	96 072	24 636	120 708	349+	0,3+	222 443	256 458	34 015+	15,3+
Rheinberg-Ossenberg	107 272	2 758	83 483	86 241	21 031-	19,6-	224 081	214 155	9 926-	4,4-
Saarlouis-Dillingen	247 816	227 394	72 119	299 513	51 697+	20,9+	456 822	625 545	168 723+	36,9+
Schweinfurt	53 979	36 857	19 685	56 542	2 563+	4,7+	89 815	141 168	51 353+	57,2+
Speyer	58 270	27 147	41 577	68 724	10 454+	17,9+	118 580	138 546	19 966+	16,8+
Stuttgart	119 030	69 887	46 546	116 433	2 597-	2,2-	221 496	248 086	26 590+	12,0+
Weil	22 463	19 738	887	20 625	1 838-	8,2-	45 192	36 990	8 202-	18,1-
Wesel	25 531	51 186	13 410	64 596	39 065+	153,0+	52 027	107 695	55 668+	107,0+
Wesseling	282 336	46 229	164 507	210 736	71 600-	25,4-	545 580	493 066	52 514-	9,6-
Wiesbaden	50 321	28 140	-	28 140	22 181-	44,1-	94 952	76 130	18 822-	19,8-
Worms	72 667	48 113	39 974	88 087	15 420+	21,2+	140 481	163 483	23 002+	16,4+
Würzburg	60 142	32 177	28 378	60 555	413+	0,7+	112 670	144 720	32 050+	28,4+
Donaugebiet	527 852	108 214	57 003	165 217	362 635-	68,7-	967 835	747 294	220 541-	22,8-
dar.: Bamberg	59 907	40 155	25 625	65 780	5 873+	9,8+	102 015	184 159	82 144+	80,5+
Nürnberg	72 706	5 021	327	5 348	67 358-	92,6-	131 217	56 412	74 805-	57,0-
Regensburg	170 179	32 804	26 090	58 894	111 285-	65,4-	338 949	215 324	123 625-	36,5-
Gebiet Berlin	655 189	145 502	81 999	227 501	427 688-	65,3-	1 295 932	425 939	869 993-	67,1-
dar.: B.-Charlottenburg	46 229	34 354	-	34 354	11 875-	25,7-	100 739	57 705	43 034-	42,7-
B.-Oberhafen Neuk.	4 351	-	-	-	4 351-	100,0-	7 269	-	7 269-	100,0-
B.-Osthäfen	32 384	-	6 641	6 641	25 743-	79,5-	80 621	9 826	70 795-	87,8-
B.-Ruhlebener Altarm	31 567	-	-	-	31 567-	100,0-	57 969	2 030	55 939-	96,5-
B.-Südäfen	15 777	-	-	-	15 777-	100,0-	24 689	2 419	22 270-	90,2-
B.-Unterhafen Neuk.	17 797	-	-	-	17 797-	100,0-	34 884	-	34 884-	100,0-
B.-Westäfen	99 805	-	47 745	47 745	52 060-	52,2-	185 982	72 275	113 707-	61,1-
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	249 309	3 330	73 172	76 502	172 807-	69,3-	532 158	190 570	341 588-	64,2-
dar.: Eisenhüttenstadt	82 703	-	-	-	82 703-	100,0-	167 151	-	167 151-	100,0-
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	615	-	-	-	615-	100,0-	615	-	615-	100,0-
Königs-Wusterhausen	108 805	3 330	73 172	76 502	32 303-	29,7-	231 230	190 570	40 660-	17,6-
Niederlehme	8 531	-	-	-	8 531-	100,0-	19 707	-	19 707-	100,0-
Schwedt	14 724	-	-	-	14 724-	100,0-	28 503	-	28 503-	100,0-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	5 858	-	-	-	5 858-	100,0-	10 073	-	10 073-	100,0-
dar.: Anklam	2 317	-	-	-	2 317-	100,0-	5 856	-	5 856-	100,0-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	22 275 114	9 341 196	5 578 746	14 919 942	7 355 172-	33,0-	42 523 525	33 220 162	9 303 363-	21,9-

1.5 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im Februar 1996 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Kl as si fi ka ti on	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Verkehr				inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-	Empfang	Versand				V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang		Empfang	Versand									
00 Lebende Tiere	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-		
01 Getreide	11,6	-	11,6	109,3	91,5	X	212,4	-	0,3	-		
02 Kartoffeln	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-		
03 Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse .	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-		
04 Spinnstoffe u.textile Abfälle .	-	-	-	0,2	0,0	X	0,2	-	0,0	0,0		
05 Holz und Kork	4,2	-	4,2	4,3	11,2	X	19,7	-	-	1,4		
06 Zuckerrüben	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-		
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. .	-	-	-	1,1	0,6	X	1,7	-	-	-		
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	15,8	-	15,8	114,9	103,3	X	389,2	-	0,3	1,4		
11 Zucker	-	-	-	1,8	3,3	X	5,2	-	-	-		
12 Getränke	0,6	-	0,6	1,1	1,0	X	2,7	-	-	0,3		
13 Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	-	-	-	0,8	2,6	X	3,4	-	0,3	0,1		
14 Fleisch,Fische,Eier,Milch	0,6	-	0,6	1,1	0,0	X	1,7	-	-	-		
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. .	0,7	-	0,7	22,1	9,9	X	32,7	-	-	-		
17 Futtermittel	40,2	5,7	34,6	176,8	67,9	X	284,9	-	0,1	-		
18 Ölseen,pfl.u.tier.Öle,Fette .	39,7	6,7	33,0	221,3	61,6	X	322,6	-	-	-		
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	81,7	12,4	69,4	424,9	146,4	X	729,9	-	0,4	0,4		
21 Steinkohle und -briketts	844,5	154,0	690,5	386,4	23,1	X	1 254,0	-	0,0	4,4		
22 Braunkohle,-briketts u.Torf ...	71,7	-	71,7	-	7,2	X	78,9	-	-	1,1		
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks .	1,8	-	1,8	33,4	6,5	X	41,7	-	-	-		
2 Feste mineralische Brennstoffe	918,0	154,0	764,0	419,8	36,9	X	1 581,6	-	0,0	5,5		
31 Rohes Erdöl	2,3	-	2,3	-	-	X	2,3	-	-	-		
32 Kraftstoffe und Heizöl	701,3	79,1	622,2	1 423,1	177,0	X	2 301,3	-	-	-		
33 Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase .	23,0	-	23,0	71,2	-	X	94,2	-	1,8	-		
34 Mineralölzeugnisse, a.n.g. .	68,5	18,7	49,8	216,1	15,0	X	299,6	-	0,7	-		
3 Erdöl,Mineralölzeugn.,Gase ..	795,1	97,8	697,3	1 710,3	192,0	X	2 859,6	-	2,6	-		
41 Eisenerze	2,6	-	2,6	1 878,7	2,8	X	1 884,2	-	-	-		
45 NE-Metallerze,-abfälle	5,1	0,3	4,8	160,1	10,5	X	175,7	-	-	0,6		
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	91,7	-	91,7	91,5	160,1	X	343,4	-	2,5	6,6		
4 Erze und Metallabfälle	99,4	0,3	99,1	2 130,4	173,4	X	2 554,0	-	2,5	7,3		
51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier. .	0,2	-	0,2	41,5	4,0	X	45,7	-	5,4	-		
52 Stahlhalbzeug	5,7	-	5,7	17,1	121,7	X	144,5	-	2,1	14,0		
53 Stab- und Formstahl,Draht	24,6	-	24,6	42,1	32,1	X	98,8	-	8,9	8,3		
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl .	12,8	-	12,8	29,1	142,6	X	184,5	-	4,2	14,8		
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn. ...	-	-	-	3,1	23,7	X	26,8	-	-	4,4		
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. .	-	-	-	51,4	7,3	X	58,7	-	4,4	5,3		
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	43,3	-	43,3	184,3	331,4	X	652,9	-	24,9	46,9		
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	506,4	85,2	421,2	310,6	419,4	X	1 236,4	-	1,6	0,2		
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	162,0	56,1	105,9	96,8	109,9	X	368,7	-	-	1,5		
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min .	39,6	0,2	39,4	118,2	122,6	X	280,4	-	-	-		
64 Zement und Kalk	23,9	-	23,9	10,1	25,3	X	59,3	-	-	-		
65 Gips	17,3	-	17,3	0,3	42,7	X	60,3	-	-	-		
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	9,4	-	9,4	6,4	5,7	X	21,5	-	0,1	0,1		
6 Steine und Erden	758,6	141,5	617,1	542,3	725,6	X	2 122,7	-	1,7	1,7		
71 Natürliche Düngemittel	1,0	-	1,0	33,0	1,2	X	35,3	-	-	-		
72 Chemische Düngemittel	26,9	-	26,9	135,6	178,7	X	341,3	-	-	-		
7 Düngemittel	27,9	-	27,9	168,7	179,9	X	414,1	-	-	-		
81 Chemische Grundstoffe	174,0	40,6	133,4	213,3	171,5	X	558,8	-	1,2	2,6		
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	27,3	-	27,3	52,2	0,6	X	80,1	-	-	-		
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse .	36,3	19,3	17,0	26,2	51,4	X	113,9	-	-	-		
84 Zellstoff und Altpapier	5,0	2,5	2,5	56,9	0,8	X	62,7	-	-	-		
89 Sonst. chemische Erzeugnisse ..	26,8	5,8	21,0	41,6	97,1	X	165,4	-	0,8	1,6		
8 Chemische Erzeugnisse	269,4	68,1	201,3	390,1	321,4	X	994,9	-	2,0	4,2		
91 Fahrzeuge	23,5	5,4	18,1	7,2	13,4	X	44,1	-	-	0,1		
92 Landwirtschaftliche Maschinen .	-	-	-	0,1	0,1	X	0,2	-	-	-		
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen .	0,3	0,2	0,2	6,7	12,7	X	19,8	-	0,7	0,5		
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	2,2	-	2,2	1,9	3,7	X	7,8	-	0,1	1,5		
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn .	16,1	14,2	1,9	4,2	2,5	X	22,7	-	0,1	-		
96 Leder,-waren,Textilien	-	-	-	1,6	0,2	X	1,8	-	0,0	0,0		
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	2,7	-	2,7	10,5	17,6	X	30,8	-	0,2	2,5		
99 Besondere Transportgüter	44,9	0,2	44,7	124,5	124,2	X	293,6	-	2,3	1,9		
9 And.Halb-u.Fertigwaren	89,6	19,9	69,7	156,5	174,5	X	518,1	-	3,3	6,5		
Insgesamt ...	3 098,9	493,9	2 605,0	6 242,3	2 384,8	1 090,9	12 816,8	-	37,7	73,8		

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Februar 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	4	5,5	4,8	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	12	11,5	8,5	1	1,2	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	16	17,0	13,3	1	1,2	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	6,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	1,0	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	4,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	1	1,8	1,5	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	3	2,6	2,3	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	4	4,4	3,8	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	1,5	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	20	21,3	17,2	1	1,2	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 001	1 735,8	1 002,1	63	94,5	408	927,9	690,1	4	8,8
Niederlande	3 044	5 029,2	2 618,1	499	534,5	746	1 875,3	1 302,8	11	29,0
Belgien	322	577,0	346,7	39	44,9	12	22,7	15,4	6	9,0
Frankreich	19	20,8	10,8	5	3,3	73	151,5	103,6	-	-
Schweiz	209	453,5	219,7	4	8,6	12	24,4	12,7	-	-
Österreich	1	2,1	1,7	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	59	104,5	57,6	18	26,0	18	11,4	7,7	4	1,6
Zusammen ...	4 655	7 922,8	4 256,7	628	711,8	1 269	3 013,2	2 133,3	25	48,3
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	93,4	X	X	X	X	2,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	343,7	X	X	X	X	14,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	531,6	X	X	X	X	71,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 704,5	X	X	X	X	91,7	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	428,6	X	X	X	X	1 837,8	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	188,5	X	X	X	X	11,0	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	297,8	X	X	X	X	28,4	X	X
7 Düngemittel	X	X	157,3	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	317,1	X	X	X	X	73,9	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	194,3	X	X	X	X	3,3	X	X
Ausgang										
Deutschland	355	635,7	294,2	281	452,5	34	84,1	50,6	115	282,4
Niederlande	2 179	3 278,0	1 670,5	581	969,5	77	174,3	77,3	105	255,4
Belgien	267	403,0	241,3	65	151,3	10	19,0	11,4	4	8,0
Frankreich	16	10,9	7,4	3	2,5	21	46,9	22,4	49	99,4
Schweiz	82	170,2	69,3	64	139,7	5	10,5	5,2	6	12,3
Österreich	1	2,3	1,7	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	61	98,4	44,7	21	37,7	6	4,3	3,1	12	4,7
Zusammen ...	2 961	4 598,5	2 329,0	1 015	1 753,2	153	339,0	170,0	291	662,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	218,8	X	X	X	X	1,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	184,5	X	X	X	X	1,5	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	35,4	X	X	X	X	2,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	92,3	X	X	X	X	3,7	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	83,7	X	X	X	X	62,7	X	X
5 Eisen,NE-Metalle	X	X	303,1	X	X	X	X	42,0	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	723,1	X	X	X	X	22,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	183,5	X	X	X	X	1,0	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	291,0	X	X	X	X	22,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	213,5	X	X	X	X	10,0	X	X
Gesamtverkehr ...	7 616	12 521,3	6 585,7	1 643	2 465,0	1 422	3 352,2	2 303,3	316	710,5

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Februar 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	34	53,4	34,4	4	6,6	5	7,5	6,3	6	9,4
Niederlande	154	234,0	152,1	19	31,4	2	2,6	2,0	14	35,3
Belgien	69	112,3	77,5	1	2,5	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	3,3	2,7	2	3,8	-	-	-	-	-
Frankreich	5	3,9	1,9	3	1,7	9	17,9	7,6	15	27,9
Schweiz	3	4,9	3,3	8	17,0	-	-	-	4	8,8
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	268	411,8	271,9	37	62,9	16	28,0	15,8	39	81,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	102,9	X	X	X	X	1,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	90,2	X	X	X	X	1,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	20,0	X	X	X	X	2,9	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	3,1	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	37,3	X	X	X	X	1,2	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	18,6	X	X	X	X	6,3	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	2,9	X	X	X	X	0,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	20	29,4	19,9	5	8,7	6	10,1	7,3	4	5,9
Niederlande	141	216,5	162,0	22	32,4	17	40,0	26,9	-	-
Belgien	72	119,7	87,5	4	6,7	-	-	-	-	-
Luxemburg	3	4,3	3,5	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	9	4,9	3,5	-	-	32	61,9	44,4	-	-
Schweiz	9	19,3	10,9	-	-	4	8,8	5,2	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	254	394,2	287,5	31	47,8	59	120,7	83,8	4	5,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	174,9	X	X	X	X	15,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	6,7	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	81,1	X	X	X	X	68,1	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	5,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	3,1	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	13,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,5	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	522	806,0	559,4	68	110,7	75	148,7	99,6	43	87,3
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	411	714,2	455,3	118	169,1	40	89,6	45,8	-	-
Niederlande	319	513,5	248,1	152	269,1	3	5,5	3,1	8	15,0
Belgien	45	56,0	33,8	11	20,8	-	-	-	-	-
Frankreich	6	2,3	1,4	4	2,3	-	-	-	-	-
Schweiz	42	77,9	35,9	51	100,6	5	10,5	5,2	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,7	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	824	1 364,6	775,0	336	561,9	48	105,5	54,1	8	15,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	70,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	40,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	49,3	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	5,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	32,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	502,4	X	X	X	X	50,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	10,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	13,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	49,8	X	X	X	X	3,2	X	X
Ausgang										
Deutschland	224	334,5	199,8	190	328,9	16	35,7	15,7	18	37,6
Niederlande	437	713,1	346,9	28	48,1	14	28,3	15,0	1	1,5
Belgien	43	60,9	30,9	-	-	2	2,2	1,3	-	-
Frankreich	9	7,2	2,8	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	96	197,7	96,3	1	1,6	5	11,0	4,4	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	2,2	1,4	-	-	1	2,4	1,7	-	-
Zusammen ...	810	1 315,7	678,0	219	378,5	38	79,6	38,1	19	39,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	27,2	X	X	X	X	2,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	33,7	X	X	X	X	0,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	7,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	280,6	X	X	X	X	13,4	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	106,2	X	X	X	X	3,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	76,4	X	X	X	X	1,7	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	63,0	X	X	X	X	12,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	9,1	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	27,8	X	X	X	X	1,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	46,0	X	X	X	X	3,0	X	X
Gesamtverkehr ...	1 634	2 680,3	1 453,0	555	940,4	86	185,1	92,2	27	54,1

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Februar 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Februar 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	4	3,4	1,9	1	0,7	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	22	20,7	9,6	-	-	73	61,4	27,8	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	26	24,1	11,5	1	0,7	73	61,4	27,8	-	-
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	0,9	X	X	X	X	0,5	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	4,7	X	X	X	X	3,7	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,6	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	-	X	X	X	X	0,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	5,9	X	X	X	X	11,7	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	9,5	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,9	X	X
								0,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	2	1,6	0,7	1	1,0	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	12	12,4	5	5,5	2,9	46	37,0
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	2	1,6	0,7	13	13,4	5	5,5	2,9	46	37,0
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	0,7	X	X	X	X	2,9	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	28	25,7	12,2	14	14,2	78	66,9	30,7	46	37,0
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	26	38,5	14,8	5	7,0	10	16,0	6,1	-	-
Niederlande	4	5,7	1,6	1	1,1	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	3	5,2	2,0	-	-	5	8,9	4,9	4	7,2
Bulgarien	1	1,5	0,9	1	1,5	5	6,3	3,3	-	-
Ungarn	3	3,7	1,3	-	-	9	13,7	5,0	2	2,7
Übrige Flaggen	8	10,7	2,9	-	-	23	34,6	16,8	2	2,6
Zusammen ...	45	65,4	23,4	7	9,7	52	79,4	36,2	8	12,5
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	1,3	X	X	X	X	0,8	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	1,9	X	X	X	X	3,7	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	3,7	X	X	X	X	1,1	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	3,8	X	X	X	X	14,2	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	1,5	X	X	X	X	3,0	X	X
7 Düngemittel	X	X	9,9	X	X	X	X	12,7	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	0,7	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	1,3	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	10	15,3	8,4	5	7,0	3	4,5	2,3	1	1,9
Niederlande	12	17,0	9,1	1	1,6	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	1	1,2	0,5	-	-	14	24,6	9,9	1	1,7
Bulgarien	1	1,5	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Ungarn	1	2,0	0,0	1	0,9	3	4,5	1,7	-	-
Übrige Flaggen	1	2,0	0,0	1	0,9	4	4,7	1,5	-	-
Zusammen ...	25	37,1	18,9	7	9,6	24	38,3	15,3	2	3,6
davon:										
0 Landwirtsch. Erz. u. ä. .	X	X	1,7	X	X	X	X	6,2	X	X
1 And. Nahrungsmittel ...	X	X	4,6	X	X	X	X	4,1	X	X
2 Feste min. Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn. u. ä. .	X	X	3,1	X	X	X	X	3,2	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	5,9	X	X	X	X	1,2	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	0,3	X	X	X	X	0,1	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	2,3	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	0,2	X	X	X	X	0,4	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,7	X	X	X	X	0,2	X	X
Gesamtverkehr ...	70	102,4	42,2	14	19,2	76	117,7	51,5	10	16,1

1.7 Güterempfang und -versand im Februar 1996 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen

BST 500 MI

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Baukonstr. ;EBM-Waren	Glas,keram.u.ä.Erzgn.			Besond.Transportgüter			Besond.Transportgüter			Alle Güter			Alle Güter				
350	0,7	0,9	Zus.	20,3	18,6	042	0,1	-	Zus.	169,4	169,1	132	11,8	89,5	320	30,5	45,2
353	-	0,2				061	10,6	29,5				133	1,1	17,9	340	1,1	1,1
360	0,7	1,1	Leder-,Textilwaren			062	29,4	10,6	Alle Güter			141	46,1	129,0	350	4247,0	703,6
361	0,4	0,0				072	-	0,1				142	7,3	14,5	351	353,5	66,6
470	0,1	-	350	1,6	0,1	081	1,0	-	014	114,1	48,2	143	140,6	257,8	352	26,3	6,4
Al.	1,9	3,7	360	-	0,1	095	0,0	2,8	015	1,9	8,7	151	120,9	172,0	353	348,0	536,7
d.EU	1,9	3,5	Sonst.			123	0,3	0,7	016	-	14,8	152	445,0	189,4	360	557,8	503,5
Zus.	4,1	5,9	Al.	1,6	0,2	132	-	0,7	019	0,9	-	161	200,1	278,9	361	115,9	212,6
Glas,keram.u.ä.Erzgn.	Zus.			1,6	0,2	141	2,4	-	020	55,1	114,3	162	41,5	96,3	370	8,3	8,5
082	1,1	-	d.EU	1,6	0,2	142	1,2	0,2	031	28,1	8,9	171	161,3	100,7	381	8,8	29,0
093	0,8	-				143	0,0	0,2	033	12,5	2,4	173	0,6	7,8	390	289,0	67,9
132	-	1,1	Sonst.			151	0,0	0,1	041	3,0	8,5	181	32,2	68,5	391	120,0	11,8
141	14,2	14,9	BRD			152	2,4	0,0	042	107,0	19,4	182	8,7	24,8	392	-	2,2
BRD	16,1	16,1	Sonst.Halb-Fertigwar.			BRD	44,9	44,9	043	-	1,2	183	5,7	31,3	393	0,5	12,8
320	0,1	-				320	2,3	1,9	052	3,9	-	191	0,7	-	398	-	0,7
350	1,1	0,4	042	0,3	-	350	89,1	85,4	053	-	17,5	211	21,2	2,0	410	-	4,7
360	0,3	0,4	061	-	0,3	351	0,1	0,0	061	29,0	152,4	221	73,7	79,1	461	41,8	115,0
381	-	0,5	095	-	2,4	353	0,5	0,0	062	32,1	14,0	222	6,6	66,4	470	10,1	15,7
390	-	0,2	BRD	2,4	-	360	29,7	35,3	071	-	3,4	242	1,6	-	520	4,9	1,7
398	-	0,2				361	2,2	1,2	072	94,3	26,3	243	66,4	3,3	530	3,8	3,2
461	2,8	0,8	320	0,2	2,5	390	0,0	0,1	081	402,4	163,0	244	0,3	-	540	18,9	3,2
Al.	4,2	2,5	350	5,2	7,1	461	0,4	0,2	082	159,3	74,1	252	0,4	-	551	25,3	11,5
d.EU	1,4	1,7	360	4,7	7,8	530	0,3	0,2	083	35,1	61,4	254	0,8	-	555	21,5	-
			Sonst.			Sonst.			092	7,9	41,4	273	-	0,3	560	2,6	-
			Al.	124,5	124,2	093	84,3	112,7	BRD	3098,9	3098,9	576	0,4	1,5	6242,3	2384,8	-
			Al.			095	401,5	155,7				7,5	10,0	d.EU	6117,5	2242,0	-
			d.EU	123,8	123,8	101	27,0	1,4	280	-	-	4,6	0,8	Zus.	9341,2	5483,7	-
			d.EU	10,4	17,6	123	82,0	299,4	290	5,7	10,0	d.EU	6117,5	2242,0	-	-	
			Zus.	13,1	20,3	124	20,5	108,4	300	0,4	4,6	-	-	-	-	-	-
						131	1,8	3,4	310	-	0,8	-	-	-	-	-	-

2 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

2.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen im Februar 1996

BST015MI,A,B

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis Februar 1996	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg	441 878	403 155	527 428	797 668	352 710	1 642 701	1 322 016	3 347 948	2 561 309
Bayern	20 747	108 729	26 523	187 698	90 627	317 174	137 897	958 048	454 829
Berlin	79 077	66 425	1 291	-	-	145 502	80 368	231 675	140 278
Brandenburg	-	3 330	68 349	-	-	3 330	68 349	20 667	170 145
Bremen	47 237	119 184	13 799	2 068	5 851	168 489	66 887	294 154	165 543
Hamburg	-	114 333	55 130	1 085	7 029	115 418	62 159	286 046	256 747
Hessen	18 965	388 790	83 584	476 682	202 600	884 437	305 149	1 848 294	572 990
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	11 372	50 180	143 618	8 558	7 748	70 110	162 738	362 683	381 119
Nordrhein-Westfalen	418 082	221 343	793 752	3 798 068	1 315 771	4 437 493	2 527 605	10 181 007	5 842 601
Rheinland-Pfalz	83 804	428 211	124 956	718 393	347 358	1 230 408	556 118	2 448 723	1 171 316
Saarland	-	2 006	21 210	227 918	49 867	229 924	71 077	521 105	125 185
Sachsen	-	287	-	22 830	-	23 117	-	47 282	9 473
Sachsen-Anhalt	-	-	1 260	1 338	5 206	1 338	6 466	111 220	48 071
Schleswig-Holstein	18 371	53 384	98 457	-	-	71 755	116 828	155 186	254 257
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 139 533	1 959 357	1 959 357	6 242 306	2 384 767	9 341 196	5 483 657	20 874 038	12 153 863
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg	441 878	403 155	527 428	797 668	352 710	1 642 701	1 322 016	3 347 948	2 560 704
Bayern	20 747	108 729	26 523	187 698	90 627	317 174	137 897	958 048	454 829
Berlin	79 077	-	720	-	-	79 077	79 787	132 257	126 504
Brandenburg	-	-	1 637	-	-	-	1 637	-	5 479
Bremen	47 237	119 184	13 799	2 068	5 851	168 489	66 887	294 154	165 543
Hamburg	-	114 333	52 371	1 085	7 029	115 418	59 400	286 046	169 105
Hessen	18 965	388 790	83 584	476 682	202 600	884 437	305 149	1 848 294	572 990
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	11 372	50 180	143 618	8 558	7 748	70 110	162 738	362 683	381 119
Nordrhein-Westfalen	418 082	221 343	793 752	3 798 068	1 315 771	4 437 493	2 527 605	10 181 007	5 840 366
Rheinland-Pfalz	83 804	428 211	124 956	718 393	347 358	1 230 408	556 118	2 448 723	1 170 364
Saarland	-	2 006	21 210	227 918	49 867	229 924	71 077	521 105	125 185
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	9 473
Sachsen-Anhalt	-	-	1 260	-	-	-	1 260	-	23 913
Schleswig-Holstein	18 371	53 384	98 457	-	-	71 755	116 828	155 186	254 257
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 139 533	1 889 315	1 889 315	6 218 138	2 379 561	9 246 986	5 408 409	20 535 451	11 859 831
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg	-	-	-	-	-	-	-	-	605
Bayern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	-	66 425	571	-	-	66 425	571	159 418	13 774
Brandenburg	-	3 330	66 712	-	-	3 330	66 712	20 667	164 666
Bremen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	2 759	-	-	-	2 759	-	87 642
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen	-	-	-	-	-	-	-	-	2 235
Rheinland-Pfalz	-	-	-	-	-	-	-	-	952
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	287	-	22 830	-	23 117	-	47 282	-
Sachsen-Anhalt	-	-	-	1 338	5 206	1 338	5 206	111 220	24 158
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	-	70 042	70 042	24 168	5 206	94 210	75 248	338 587	294 032

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	442	27	-	-	-	-	179	-	1	155
Bayern	8	21	-	-	-	-	4	-	-	7
Berlin	-	-	79	1	-	1	-	-	-	-
Brandenburg	-	-	66	-	-	-	-	-	2	-
Bremen	0	-	-	-	47	-	-	-	13	1
Hamburg	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-
Hessen	24	27	-	-	-	-	19	-	-	21
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	1	-	-	111	23	-	-	11	5
Nordrhein-Westfalen	290	47	-	-	8	-	180	-	26	418
Rheinland-Pfalz	69	7	-	-	-	-	25	-	-	23
Saarland	12	-	-	-	-	-	-	-	-	9
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-	-	-	1	0
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	91	-	-	8	-
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	798	188	-	-	2	1	477	-	9	3 798
Insgesamt	1 643	317	146	3	168	115	884	-	70	4 437
dar.:Früheres Bundesgebiet	1 643	317	79	-	168	115	884	-	70	4 437
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	66	3	-	-	-	-	-	-

Einladeland	Ausladeland									dar. Binnverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	dar. Binnverkehr		
									früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.	
Baden-Württemberg	164	1	-	-	-	-	353	1 322	1 322	-	
Bayern	7	-	-	-	-	-	91	138	138	-	
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	80	80	1	
Brandenburg	-	-	0	-	-	-	-	68	2	67	
Bremen	-	-	-	-	-	-	6	67	67	-	
Hamburg	-	-	-	-	52	-	7	62	59	3	
Hessen	12	-	-	-	-	-	203	305	305	-	
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Niedersachsen	3	-	-	-	-	1	8	163	163	-	
Nordrhein-Westfalen	243	-	-	-	-	-	1 316	2 528	2 528	-	
Rheinland-Pfalz	84	1	-	-	-	-	347	556	556	-	
Saarland	-	-	-	-	-	-	50	71	71	-	
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-	5	6	1	5	
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	18	-	117	117	-	
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Ausland	718	228	23	1	-	-	1 091	7 333	6 218	24	
Insgesamt	1 230	230	23	1	72	-	3 476	12 817	11 627	99	
dar.:Früheres Bundesgebiet	1 230	230	-	-	72	-	2 380	11 627	11 627	-	
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	23	1	-	-	5	99	-	99	

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	41,1	10,3	-	-	-	-	31,6	-	0,7	69,7
Bayern	3,4	2,7	-	-	-	-	1,5	-	-	4,4
Berlin	-	-	0,9	0,0	-	0,2	-	-	-	-
Brandenburg	-	-	1,9	-	-	-	-	-	1,0	-
Bremen	0,2	-	-	-	2,8	-	-	-	0,9	0,1
Hamburg	-	-	-	1,1	-	-	-	-	-	-
Hessen	5,5	7,5	-	-	-	-	0,2	-	-	6,3
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	1,2	-	-	5,9	0,9	-	-	0,9	2,8
Nordrhein-Westfalen	125,7	20,3	-	-	1,2	-	49,3	-	2,7	21,5
Rheinland-Pfalz	7,2	2,2	-	-	-	-	3,1	-	-	6,2
Saarland	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	0,1
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	7,3	-	-	0,3	-
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	341,2	85,8	-	-	0,5	0,7	172,9	-	1,5	421,8
Insgesamt	531,9	129,9	2,9	1,1	10,3	9,0	258,7	-	8,7	536,8
dar.: Früheres Bundesgebiet	531,9	129,9	0,9	-	10,3	9,0	258,7	-	8,7	536,8
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	1,9	1,1	-	-	-	-	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnenverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.
Baden-Württemberg	19,2	0,7	-	-	-	-	140,2	313,5	313,5	-
Bayern	2,3	-	-	-	-	-	50,2	64,4	64,4	-
Berlin	-	-	-	-	-	-	-	1,2	1,2	0,0
Brandenburg	-	-	0,0	-	-	-	-	3,0	1,0	1,9
Bremen	-	-	-	-	-	-	2,5	6,5	6,5	-
Hamburg	-	-	-	-	5,1	-	4,3	10,5	9,4	1,1
Hessen	1,2	-	-	-	-	-	76,3	97,1	97,1	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	2,2	-	-	-	0,0	-	2,0	15,8	15,8	-
Nordrhein-Westfalen	60,5	-	-	-	-	-	146,8	428,0	428,0	-
Rheinland-Pfalz	5,4	0,3	-	-	-	-	124,6	149,0	149,0	-
Saarland	-	-	-	-	-	-	26,6	38,0	38,0	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	-	-	-	-	-	-	1,6	2,4	0,8	1,6
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	1,4	-	-	8,9	8,9	-
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	261,7	121,7	2,1	0,3	-	-	606,5	2 016,5	1 407,6	2,4
Insgesamt	352,3	122,6	2,1	0,3	6,5	-	1 181,5	3 154,8	2 541,3	7,0
dar.: Früheres Bundesgebiet	352,3	122,6	-	-	6,5	-	573,5	2 541,3	2 541,3	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	2,1	0,3	-	-	1,6	7,0	-	7,0

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.