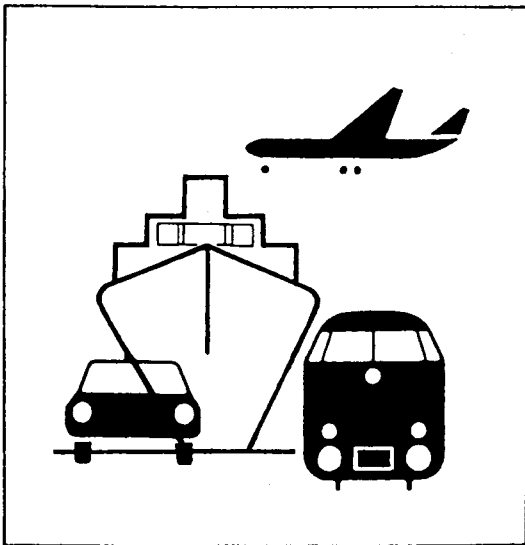


Statistisches Bundesamt

Verkehr



Fachserie **8**

Reihe 4

Binnenschifffahrt

Januar 1996

Statistisches Bundesamt
Bibliothek + Dokumentation + Archiv

**METZLER
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 35 69 oder Fax: 06 11 - 72 40 00

 **STATIS-BUND**

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 24 26 und 27 16.

Mailbox: 06 11 / 75 - 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 - 32 84.

 **T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT**

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit * 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

Herausgeber: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



Informationen: Statistisches Bundesamt
Allgemeiner Auskunftsdienst
65180 Wiesbaden
• Telefon: 06 11 / 75 - 24 05
• Telefax: 06 11 / 75 33 30
• T-Online (Btx): * 48484#
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin
Postfach 276, 10124 Berlin
• Telefon: 030 / 23 24 68 66
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

Verlag: Metzler-Poeschel, Stuttgart

Verlagsauslieferung: Hermann Leins GmbH & Co. KG
Postfach 11 52
72125 Kusterdingen
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im August 1996

Preis: DM 9,30

Bestellnummer: 2080400 - 96101

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1996

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

Inhalt

Seite

Binnenschifffahrt im Januar 1996

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik 5

Tabellenteil

1	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern	7
	Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen	8
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen	9
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen	9
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr	9
	Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen	10
	Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern	11
	Schiffs-, Güter- und Containerverkehr auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen	12
1.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	13
1.3	Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen	14
	Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen	18
	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen	22
1.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen	24
1.5	Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	26
1.6	Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen	27
1.7	Güterempfang und -versand nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen	31
2	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundesgebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
2.1	Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen	34
2.2	Beförderte Güter nach Ein- und Ausladeländern	35
2.3	Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern	36

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- .
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- * = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million		
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
tkm	= Tonnenkilometer		
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen		
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)		
km	= Kilometer	SH	= Schleswig-Holstein
kw	= Kilowatt	HH	= Hamburg
ang	= anderweitig nicht genannt	NI	= Niedersachsen
u.a.	= und andere	HB	= Bremen
u.ä.	= und ähnliche	NW	= Nordrhein-Westfalen
EBM Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	HE	= Hessen
V	= Versand	RP	= Rheinland-Pfalz
E	= Empfang	BW	= Baden-Württemberg
NE	= Nichteisen	BY	= Bayern
MLK	= Mittellandkanal	SL	= Saarland
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	BE	= Berlin
MDK	= Main-Donau-Kanal	BB	= Brandenburg
WST	= Wasserstraßen	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	SN	= Sachsen
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr	ST	= Sachsen-Anhalt

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 in der im Bundesgesetzblatt Teil III, Gliederungsnummer: 9500-5 veröffentlichten bereinigten Fassung geändert durch Artikel 12 des 1. Statistikbereinigungsgesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 17. Januar 1996 (BGBl. I S. 34).

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Usedom (Mecklenb.-Vorp.)
Mescherin (Brandenburg)
Ostoder (Brandenburg)
Hohensaaten (Brandenburg)
Frankfurt/Oder (Brandenburg)
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes **auf freier Strecke** zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

Abgrenzung der Binnen- und Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschifffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschifffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1995 das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenz- ausgang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für dessen Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit

Basel, der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

Güterumschlag und Güterbeförderung

Der **Güterumschlag** in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die **Güterbeförderung** wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch dem Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abgangsmeldungen und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus den Versandmeldungen der Häfen Deutschlands ermittelt.

Außerdem wird der Durchgangsverkehr aus den Meldungen der BAW, Karlsruhe nachgewiesen.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

Güterklassifikation

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BSM 001 MI

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Januar 1995	Dezember 1995	Januar 1996	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar 1996 gegen 1995		
					absolut	%	
1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen							
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	10 056	10 783	8 467		1 589-	15,8-
	Trgf.t	12 794 624	14 546 530	12 420 256		374 368-	2,9-
	KW						
damit beförderte Güter	Tonnen	8 326 466	8 545 755	7 386 293		940 173-	11,3-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	3 839	4 203	2 688		1 151-	30,0-
	Trgf.t	4 838 632	5 621 936	4 138 149		700 483-	14,5-
	KW						
damit beförderte Güter	Tonnen	3 480 954	3 709 725	2 725 165		755 789-	21,7-
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	2 942	3 530	3 136		194+	6,6+
	Trgf.t	4 541 377	5 643 454	5 046 584		505 207+	11,1+
	KW						
damit beförderte Güter	Tonnen	3 457 157	3 748 292	3 691 908		234 751+	6,8+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 676	1 811	1 621		55-	3,3-
	Trgf.t	2 328 579	2 582 897	2 362 206		33 633+	1,4+
	KW						
damit beförderte Güter	Tonnen	1 799 082	1 821 142	1 770 351		28 731-	1,6-
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	127	494	257		130+	102,4+
	Trgf.t	175 197	281 657	226 712		51 515+	29,4+
	Tonnen	98 565	185 430	146 870		48 305+	49,0+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	16	387	143		127+	793,8+
	Trgf.t	27 296	111 618	58 951		31 655+	116,0+
	Tonnen	17 133	100 045	45 728		28 595+	166,9+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	5	4	10		5+	100,0+
	Trgf.t	4 493	5 337	13 037		8 544+	190,2+
	Tonnen	3 622	2 774	9 215		5 593+	154,4+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	2	4		4+	*
	Trgf.t	-	3 258	6 811		6 811+	*
	Tonnen	-	1 227	4 108		4 108+	*
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	2 234	3 043	1 867		367-	16,4-
	Trgf.t	3 682 865	5 003 379	4 022 572		339 707+	9,2+
	Tonnen	3 057 854	3 372 421	3 105 627		47 773+	1,6+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	1 155	1 624	770		385-	33,3-
	Trgf.t	1 529 534	2 014 754	1 495 677		33 857-	2,2-
	Tonnen	1 269 108	1 408 361	1 166 281		102 827-	8,1-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	173	180	138		35-	20,2-
	Trgf.t	284 790	330 630	254 235		30 555-	10,7-
	Tonnen	206 367	193 362	172 114		34 253-	16,6-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	91	77	49		42-	46,2-
	Trgf.t	157 180	140 113	95 054		62 126-	39,5-
	Tonnen	112 718	79 565	67 269		45 449-	40,3-
Trägerschiffsleichter	Anzahl	27	55	50		23+	85,2+
	Trgf.t	12 590	21 332	24 280		11 690+	92,9+
	Tonnen	11 581	17 541	15 793		4 212+	36,4+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-		-	-
	Trgf.t	-	-	-		-	-
	Tonnen	-	-	-		-	-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	15 564	18 089	13 925		1 639-	10,5-
	Trgf.t	21 495 936	25 832 319	22 007 676		511 740+	2,4+
	Tonnen	15 161 612	16 065 575	14 527 820		633 792-	4,2-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	12 998	14 313	11 603		1 395-	10,7-
	Trgf.t	17 336 001	20 189 984	17 466 840		130 839+	0,8+
	Tonnen	11 783 623	12 294 047	11 078 201		705 422-	6,0-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	2 566	3 776	2 322		244-	9,5-
	Trgf.t	4 159 935	5 642 335	4 540 836		380 901+	9,2+
	Tonnen	3 377 989	3 771 528	3 449 619		71 630+	2,1+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	6 777	8 104	5 275		1 502-	22,2-
	Trgf.t	8 881 215	10 474 576	8 156 848		724 367-	8,2-
	Tonnen	6 678 995	7 120 065	5 778 902		900 093-	13,5-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	5 515	6 014	4 309		1 206-	21,9-
	Trgf.t	7 167 205	8 204 833	6 500 355		666 850-	9,3-
	Tonnen	5 280 036	5 530 867	4 495 516		784 520-	14,9-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 262	2 090	966		296-	23,5-
	Trgf.t	1 714 010	2 269 743	1 656 493		57 517-	3,4-
	Tonnen	1 398 959	1 589 198	1 283 386		115 573-	8,3-

1) Ohne Durchgangsverkehr.

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Januar 1995	Dezember 1995	Januar 1996	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar 1996 gegen 1995	
				absolut	%

Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	4 924 089	5 384 603	3 675 228	1 248 861-	25,4-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	276 298	506 876	363 188	86 890+	31,4+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	4 647 791	4 877 727	3 312 040	1 335 751-	28,7-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	7 094 008	7 550 901	7 857 614	763 606+	10,8+
	Versand	3 143 515	3 130 071	2 994 978	148 537-	4,7-
	Zusammen	15 161 612	16 065 575	14 527 820	633 792-	4,2-
Durchgangsverkehr	—	1 331 765	1 178 086	1 750 200	418 435+	31,4+
	Gesamtverkehr	16 493 377	17 243 661	16 278 020	215 357-	1,3-
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	6 790 047	7 221 584	5 929 859	860 188-	12,7-

Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 176,8	1 275,3	810,1	366,7-	31,2-
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	5,9	10,2	7,6	1,7+	28,0+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 170,9	1 265,0	802,5	368,3-	31,5-
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	1 590,4	1 728,0	1 861,3	270,9+	17,0+
	Versand	784,9	833,0	763,6	21,3-	2,7-
	Zusammen	3 552,0	3 836,3	3 435,0	117,0-	3,3-
Durchgangsverkehr	—	802,0	740,2	1 053,2	251,1+	31,3+
	Gesamtverkehr	4 354,1	4 576,5	4 488,2	134,1+	3,1+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	1 695,4	1 806,4	1 447,6	247,8-	14,6-

Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	683 837	882 172	739 151	55 314+	8,1+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 178 187	1 202 784	1 115 418	62 769-	5,3-
Feste mineralische Brennstoffe	2 176 450	2 191 243	1 881 225	295 225-	13,6-
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	3 165 735	3 396 747	3 448 524	282 789+	8,9+
Erze und Metallabfälle	3 035 509	2 971 274	3 230 455	194 948+	6,4+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 041 722	868 671	884 438	157 284-	15,1-
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	2 873 207	3 366 489	2 539 803	333 404-	11,6-
Düngemittel	699 090	625 965	683 717	15 373-	2,2-
Chemische Erzeugnisse	1 174 580	1 150 536	1 178 915	4 335+	0,4+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	118 460	142 769	138 194	19 734+	16,7+
Besondere Transportgüter	346 600	445 011	438 180	91 580+	26,4+
Insgesamt	16 493 377	17 243 661	16 278 020	215 357-	1,3-

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	4,1	5,1	4,5	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	7,1	7,0	6,9	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	13,2	12,7	11,6	X	X
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	19,2	19,7	21,2	X	X
Erze und Metallabfälle	18,4	17,2	19,8	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	6,3	5,0	5,4	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	17,4	19,5	15,6	X	X
Düngemittel	4,2	3,6	4,2	X	X
Chemische Erzeugnisse	7,1	6,7	7,2	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,7	0,8	0,8	X	X
Besondere Transportgüter	2,1	2,6	2,7	X	X
Insgesamt	100	100	100	X	X

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BST 003 MI

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	Januar 1995	Dezember 1995	Januar 1996	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar 1996 gegen 1995	
					absolut	%
Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen						
I. Grenzstellen ¹⁾						
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	- 7 877	- 4 462	- 13 489	- 5 612+	- 71,3+
Elbe (NCK, Kieler Förde)	Eingang Ausgang	20 497 713	8 992 2 584	5 039 -	15 458- 713-	75,4- 100,0-
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	1 005 18 147	451 8 478	- 11 071	1 005- 7 076-	100,0- 39,0-
Wesermündung	Eingang Ausgang	1 617 -	- -	7 776 1 041	6 159+ 1 041+	380,9+ *
Überg.Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	259 834 81 783	242 174 42 232	70 822 15 679	189 012- 66 104-	72,7- 80,8-
Emsmündung	Eingang Ausgang	2 014 4 659	1 284 1 403	5 162 5 739	3 148+ 1 080+	156,3+ 23,2+
Emmerich	Eingang Ausgang	7 017 394 3 034 460	7 214 050 3 112 484	8 200 433 3 189 057	1 183 039+ 154 597+	16,9+ 5,1+
Mertert	Eingang Ausgang	38 643 62 263	48 688 42 919	45 871 78 363	7 228+ 16 100+	18,7+ 25,9+
Perl/Apach	Eingang Ausgang	237 045 335 830	171 561 276 412	339 695 502 857	102 650+ 167 027+	43,3+ 49,7+
Güdingen	Eingang Ausgang	- -	- -	- -	- -	- -
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	29 377 5 001	35 098 10 050	24 108 6 719	5 269- 1 718+	17,9- 34,4+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	760 842 990 015	840 240 924 301	986 069 971 382	225 227+ 18 633-	29,6+ 1,9-
Passau	Eingang Ausgang	187 663 136 256	252 989 124 957	249 254 157 229	61 591+ 20 973+	32,8+ 15,4+
II. Grenzzollstellen ²⁾						
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	- 300	- -	- -	- 300-	- 100,0-
Mescherin	Eingang Ausgang	43 334 5 821	46 499 2 362	- -	43 334- 5 821-	100,0- 100,0-
Ostoder	Eingang Ausgang	26 915 1 215	37 452 606	- -	26 915- 1 215-	100,0- 100,0-
Hohensaaten	Eingang Ausgang	11 503 250	37 982 1 461	- -	11 503- 250-	100,0- 100,0-
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	49 163 2 252	21 447 1 430	- -	49 163- 2 252-	100,0- 100,0-
Schmilka	Eingang Ausgang	77 737 52 116	140 826 37 888	86 640 37 747	8 903+ 14 369-	11,5+ 27,6-
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	2 672 561	2 356 172	3 500 400	827 839+	31,0+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenschreibung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Januar 1995	Dezember 1995	Januar 1996	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-Januar 1996 gegen 1995		
					absolut	%	
Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern in Tonnen							
Verkehr innerhalb Deutschlands							
20' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	2 379	2 123	2 184	195-	8,2-
30' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	-	-	1	1+	*
40' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	798	555	674	124-	15,5-
	Zusammen	TEU	3 975	3 233	3 534	441-	11,1-
darin beförderte Güter		Tonnen	42 870	37 290	36 070	6 800-	15,9-
20' leer	Versand=Empfang	Anzahl	364	367	333	31-	8,5-
30' leer	Versand=Empfang	Anzahl	-	-	-	-	-
40' leer	Versand=Empfang	Anzahl	194	199	715	521+	268,6+
	Zusammen	TEU	752	765	1 763	1 011+	134,4+
Gesamt		TEU	4 727	3 998	5 297	570+	12,1+
Grenzüberschreitender Verkehr							
20' beladen	Empfang	Anzahl	3 716	10 798	5 434	1 718+	46,2+
30' beladen	Empfang	Anzahl	-	3	5	5+	*
40' beladen	Empfang	Anzahl	3 508	4 011	4 811	1 303+	37,1+
	Zusammen	TEU	10 732	18 825	15 064	4 332+	40,4+
darin beförderte Güter		Tonnen	97 519	120 693	144 800	47 281+	48,5+
20' leer	Empfang	Anzahl	4 156	6 703	5 542	1 386+	33,3+
30' leer	Empfang	Anzahl	-	-	-	-	-
40' leer	Empfang	Anzahl	2 635	3 252	3 230	595+	22,6+
	Zusammen	TEU	9 426	13 207	12 002	2 576+	27,3+
Gesamt		TEU	20 158	32 032	27 066	6 908+	34,3+
Grenzüberschreitender Verkehr							
20' beladen	Versand	Anzahl	6 107	14 928	7 876	1 769+	29,0+
30' beladen	Versand	Anzahl	-	15	12	12+	*
40' beladen	Versand	Anzahl	4 207	5 793	5 726	1 519+	36,1+
	Zusammen	TEU	14 521	26 538	19 349	4 828+	33,2+
darin beförderte Güter		Tonnen	156 262	224 083	209 917	53 655+	34,3+
20' leer	Versand	Anzahl	1 350	1 701	1 878	528+	39,1+
30' leer	Versand	Anzahl	-	1	-	-	-
40' leer	Versand	Anzahl	635	1 042	1 479	844+	132,9+
	Zusammen	TEU	2 620	3 787	4 836	2 216+	84,6+
Gesamt		TEU	17 141	30 325	24 185	7 044+	41,1+
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr							
20' beladen	—	Anzahl	12 202	27 849	15 494	3 292+	27,0+
30' beladen	—	Anzahl	-	18	18	18+	*
40' beladen	—	Anzahl	8 513	10 358	11 211	2 698+	31,7+
	Zusammen	TEU	29 228	48 596	37 947	8 719+	29,8+
darin beförderte Güter		Tonnen	296 651	382 016	390 787	94 136+	31,7+
20' leer	—	Anzahl	5 870	8 771	7 753	1 883+	32,1+
30' leer	—	Anzahl	-	1	-	-	-
40' leer	—	Anzahl	3 464	4 493	5 424	1 960+	56,6+
	Zusammen	TEU	12 798	17 759	18 601	5 803+	45,3+
Gesamt		TEU	42 026	66 355	56 548	14 522+	34,6+
Durchgangsverkehr 1)							
20' beladen	—	Anzahl	.	.	1 784	.	.
30' beladen	—	Anzahl	.	.	-	.	.
40' beladen	—	Anzahl	.	.	1 242	.	.
	Zusammen	TEU	.	.	4 268	.	.
darin beförderte Güter		Tonnen	.	.	46 260	.	.
20' leer	—	Anzahl	.	.	1 133	.	.
30' leer	—	Anzahl	.	.	63	.	.
40' leer	—	Anzahl	.	.	995	.	.
	Zusammen	TEU	.	.	3 219	.	.
Gesamt		TEU	.	.	7 487	.	.
Gesamtverkehr							
20' beladen	—	Anzahl	.	.	17 278	.	.
30' beladen	—	Anzahl	.	.	18	.	.
40' beladen	—	Anzahl	.	.	12 453	.	.
	Zusammen	TEU	.	.	42 215	.	.
darin beförderte Güter		Tonnen	.	.	437 047	.	.
20' leer	—	Anzahl	.	.	8 886	.	.
30' leer	—	Anzahl	.	.	63	.	.
40' leer	—	Anzahl	.	.	6 419	.	.
	Zusammen	TEU	.	.	21 820	.	.
Gesamt		TEU	.	.	64 035	.	.
darunter mit deutschen Schiffen							
20' beladen	—	Anzahl	.	.	4 151	.	.
30' beladen	—	Anzahl	.	.	-	.	.
40' beladen	—	Anzahl	.	.	3 455	.	.
	Zusammen	TEU	.	.	11 061	.	.
darin beförderte Güter		Tonnen	.	.	89 498	.	.
20' leer	—	Anzahl	.	.	1 648	.	.
30' leer	—	Anzahl	.	.	4	.	.
40' leer	—	Anzahl	.	.	1 930	.	.
	Zusammen	TEU	.	.	5 514	.	.
Gesamt		TEU	.	.	16 575	.	.

1) Die Angaben des Durchgangsverkehrs beruhen teilweise auf Schätzungen.

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BSM 014 MI

1.1 Zusammenfassende Übersichten

Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	Januar 1995	Dezember 1995	Januar 1996	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar - Januar 1996 gegen 1995		
					absolut	%	
Schiffs-, Güter- und Containerverkehr auf dem Main-Donau-Kanal nach Verkehrsbeziehungen							
Verkehr zwischen den Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	-	27	13	13+	*
	Güter	Tonnen	6	22 000	9 733	9 727+	*
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-
Empfang der Häfen des M-D-K von and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	31	67	44	13+	41,9+
	Güter	Tonnen	30 740	74 242	51 135	20 395+	66,3+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-
Versand der Häfen des M-D-K nach and. deutschen Häfen	Güterschiffe	Anzahl	30	364	155	125+	416,7+
	Güter	Tonnen	27 986	105 249	51 877	23 891+	85,4+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	88	104	108	20+	22,7+
	Güter	Tonnen	59 334	65 384	88 579	29 245+	49,3+
	dar.in Container	Tonnen	199	-	-	199-	100,0-
Grenzüberschreitender Versand der Häfen des M-D-K	Güterschiffe	Anzahl	33	48	48	15+	45,5+
	Güter	Tonnen	21 837	35 910	36 194	14 357+	65,7+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	17	13	7	10-	58,8-
	Güter	Tonnen	11 890	7 145	6 077	5 813-	48,9-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-
Binnenverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	60	37	17	43-	71,7-
	Güter	Tonnen	39 550	23 000	15 387	24 163-	61,1-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	52	95	64	12+	23,1+
	Güter	Tonnen	35 292	55 764	37 819	2 527+	7,2+
	dar.in Container	Tonnen	2 422	2 381	2 386	36-	1,5-
	Container	TEU	104	182	138	34+	32,7+
	davon: beladen	Anzahl	86	119	123	37+	43,0+
	leer	Anzahl	18	30	7	11-	61,1-
Grenzüberschreitender Empfang Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	27	59	29	2+	7,4+
	Güter	Tonnen	18 255	37 456	18 926	671+	3,7+
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	97	-	-	-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	97	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	9	7	5	4-	44,4-
	Güter	Tonnen	8 236	5 025	4 436	3 800-	46,1-
	dar.in Container	Tonnen	-	-	-	-	-
	Container	TEU	-	-	-	-	-
	davon: beladen	Anzahl	-	-	-	-	-
	leer	Anzahl	-	-	-	-	-
Grenzüberschreitender Versand Deutschlands durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	46	62	29	17-	37,0-
	Güter	Tonnen	32 401	46 525	25 053	7 348-	22,7-
	dar.in Container	Tonnen	701	177	-	701-	100,0-
	Container	TEU	89	20	-	89-	100,0-
	davon: beladen	Anzahl	42	13	-	42-	100,0-
	leer	Anzahl	17	-	-	17-	100,0-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung West-Ost	Güterschiffe	Anzahl	63	79	116	53+	84,1+
	Güter	Tonnen	67 168	72 542	110 018	42 850+	63,8+
	dar.in Container	Tonnen	744	40	-	744-	100,0-
	Container	TEU	127	5	28	99-	78,0-
	davon: beladen	Anzahl	48	3	-	48-	100,0-
	leer	Anzahl	34	-	20	14-	41,2-
Durchgangsverkehr durch den M-D-K Richtung Ost-West	Güterschiffe	Anzahl	40	82	59	19+	47,5+
	Güter	Tonnen	27 722	63 682	41 482	13 760+	49,6+
	dar.in Container	Tonnen	2 056	2 600	-	2 056-	100,0-
	Container	TEU	257	325	84	173-	67,3-
	davon: beladen	Anzahl	140	165	-	140-	100,0-
	leer	Anzahl	-	-	57	57+	*
Gesamtverkehr	Güterschiffe	Anzahl	496	1 044	694	198+	39,9+
	Trgf. t	Tonnen	690 038	1 055 819	818 150	128 112+	18,6+
	Güter	Tonnen	380 417	613 924	496 716	116 299+	30,6+
	dar.in Container	Tonnen	6 122	5 198	2 386	3 736-	61,0-
	Container	TEU	598	629	250	348-	58,2-
davon: beladen	Anzahl	328	300	123	205-	62,5-	
	leer	Anzahl	72	127	84	12+	16,7+
darunter deutsche Güterschiffe	Güterschiffe	Anzahl	223	671	351	128+	57,4+
	Trgf. t	Tonnen	343 235	591 327	381 652	38 417+	11,2+
	Güter	Tonnen	192 720	373 393	257 377	64 657+	33,5+
	dar.in Container	Tonnen	417	1 298	-	417-	100,0-
	Container	TEU	81	309	8	73-	90,1-
davon: beladen	Anzahl	26	83	-	26-	100,0-	
	leer	Anzahl	20	121	6	14-	70,0-

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	V = E
		Lokal-	Wechsel-							
	Verk.d.Verkehrsbezirke		E	V						

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	2 885,2	227,9	2 657,3	2 317,2	576,5	151,0	5 929,9	2,4	15,3	44,4
Belgien	50,6	8,4	42,2	376,3	229,4	256,9	913,3	-	-	-
Frankreich	5,4	-	5,4	111,9	34,1	65,7	217,1	-	-	-
Griechenland	-	-	-	1,1	0,2	-	1,3	-	-	-
Großbritannien	6,1	-	6,1	-	0,9	-	7,0	-	-	-
Luxemburg	22,0	1,5	20,5	40,5	6,8	10,2	79,5	-	-	-
Niederlande	607,8	105,8	502,0	4 519,7	1 904,2	1 076,2	8 107,9	-	12,8	32,6
österreich	1,7	-	1,7	26,8	12,6	9,0	50,2	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	1,2	-	1,2	-	3,9	-	5,0	-	-	3,9
Zusammen	3 580,0	343,6	3 236,4	7 393,6	2 768,5	1 569,1	15 311,3	2,4	28,1	80,8
Bulgarien	-	-	-	5,5	2,2	-	7,6	-	-	-
Norwegen	-	-	-	5,1	4,7	-	9,8	-	5,1	4,7
Polen	-	-	-	1,1	0,8	-	1,9	-	-	-
Rumänien	-	-	-	5,9	2,7	-	8,6	-	-	-
Schweiz	94,8	19,2	75,6	205,5	88,2	167,3	555,8	-	-	3,1
Tschechische Rep.	-	-	-	85,3	34,3	6,6	126,3	-	-	-
Ungarn	-	-	-	42,5	6,1	7,2	55,9	-	-	-
Übrige Flaggen	0,4	0,4	-	113,0	87,5	-	200,9	-	31,9	68,2
Insgesamt	3 675,2	363,2	3 312,0	7 857,6	2 995,0	1 750,2	16 278,0	2,4	65,1	156,8

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	641,1	5,4	635,7	521,9	176,8	107,8	1 447,6	0,5	2,2	7,3
Belgien	11,3	0,2	11,1	108,2	52,7	145,7	317,9	-	-	-
Frankreich	1,9	-	1,9	47,2	10,5	34,0	93,6	-	-	-
Griechenland	-	-	-	0,6	0,1	-	0,7	-	-	-
Großbritannien	0,5	-	0,5	-	0,1	-	0,7	-	-	-
Luxemburg	5,3	-	5,3	13,1	3,1	6,0	27,5	-	-	-
Niederlande	132,8	1,7	131,0	1 033,8	461,8	639,5	2 267,9	-	2,0	10,1
österreich	1,1	-	1,1	7,3	2,6	10,3	21,4	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	0,2	-	0,2	-	0,3	-	0,5	-	-	0,3
Zusammen	794,3	7,3	787,0	1 732,2	708,0	943,2	4 177,8	0,5	4,2	17,7
Bulgarien	-	-	-	0,7	0,1	-	0,8	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,9	0,8	-	1,7	-	0,9	0,8
Polen	-	-	-	0,2	0,2	-	0,4	-	-	-
Rumänien	-	-	-	1,1	0,4	-	1,5	-	-	-
Schweiz	15,8	0,2	15,5	60,9	18,5	96,0	191,1	-	-	0,6
Tschechische Rep.	-	-	-	37,1	18,6	5,7	61,4	-	-	-
Ungarn	-	-	-	8,2	1,7	8,2	18,1	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	20,1	15,3	-	35,4	-	3,9	11,2
Insgesamt	810,1	7,6	802,5	1 861,3	763,6	1 053,2	4 488,2	0,5	8,9	30,3

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	222,2	23,5	239,2	225,3	306,7	713,8	244,1	193,0	143,8	163,7
Belgien	223,4	22,8	263,3	287,5	229,9	567,0	348,1	-	-	-
Frankreich	359,1	-	359,1	422,2	307,3	516,8	431,2	-	-	-
Griechenland	-	-	-	507,0	-	-	507,0	-	-	-
Großbritannien	90,0	-	90,0	-	126,0	-	94,4	-	-	-
Luxemburg	242,1	17,0	258,6	322,8	456,6	585,0	345,6	-	-	-
Niederlande	218,4	16,4	261,0	228,7	242,5	594,2	279,7	-	155,0	310,4
österreich	670,0	-	670,0	273,9	208,0	1 140,6	426,8	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	186,0	-	186,0	-	73,0	-	99,6	-	-	73,0
Zusammen	221,9	21,3	243,2	234,3	255,7	601,1	272,9	193,0	148,9	218,6
Bulgarien	-	-	-	133,3	52,0	-	110,2	-	-	-
Norwegen	-	-	-	171,9	177,8	-	174,7	-	171,9	177,8
Polen	-	-	-	173,3	271,0	-	212,6	-	-	-
Rumänien	-	-	-	182,2	150,4	-	172,3	-	-	-
Schweiz	166,3	12,7	205,2	296,1	209,6	573,9	343,8	-	-	179,0
Tschechische Rep.	-	-	-	434,6	541,8	859,0	486,0	-	-	-
Ungarn	-	-	-	192,5	270,1	1 140,3	323,6	-	-	-
Übrige Flaggen	5,0	5,0	-	178,2	174,7	-	176,3	-	120,9	164,7
Insgesamt	220,4	20,8	242,3	236,9	255,0	601,7	275,7	193,0	137,0	193,2

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	37,9	-	37,9	2 317,2	576,5	151,0	3 082,5	2,4	15,3	44,4
-------------	------	---	------	---------	-------	-------	---------	-----	------	------

Deutschland	2,7	-	2,7	337,7	88,8	37,5	466,7	0,5	2,8	8,4
-------------	-----	---	-----	-------	------	------	-------	-----	-----	-----

Deutschland	70,6	-	70,6	145,7	154,0	248,7	151,4	200,0	183,3	189,9
-------------	------	---	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	564,3	470,5	208,1	262,5	93,8	3,4	-	89,6	0,9	237,4
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	274,9	183,0	104,6	78,4	91,8	3,4	-	87,6	0,9	154,5
Saale	124	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	87,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	233,8	178,0	103,3	74,7	55,8	3,4	-	51,6	0,9	124,2
Elbe-Havel-Kanal	58	24,7	24,4	23,6	0,8	0,4	-	-	0,4	-	57,3
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	4,0
Untere Havel-WST	132	27,1	26,8	26,0	0,8	0,4	-	-	0,4	-	57,3
Havelkanal	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielewsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	292,1	237,0	122,9	114,0	55,1	3,4	-	50,9	0,9	102,1
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	18,4	18,4	18,4	-	-	-	-	-	-	66,7
Untertrave	21	13,5	13,5	13,5	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	78,5	77,3	38,0	39,3	1,2	-	-	1,2	-	111,3
Ilmenau	29	7,5	7,5	7,5	-	-	-	-	-	-	29,0
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	415,7	360,5	133,9	226,6	55,1	3,4	-	50,9	0,9	31,3
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	12,5	12,5	12,5	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	10,0
Krückeau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	4,6	4,6	4,6	-	-	-	-	-	-	17,5
Oste	74	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	74,0
Hedelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	179,9	179,9	27,4	152,5	-	-	-	-	-	30,0
Gieselaukanal, Eider	88	6,4	6,4	6,4	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	528,4	434,6	203,5	231,1	93,8	3,4	-	89,6	0,9	216,3
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	6,6	6,6	6,6	-	-	-	-	-	-	333,0
Wesergebiet 2)	599	231,7	228,4	204,6	23,9	3,2	-	0,2	3,0	-	90,4
Weser, H.-Münden-Minden	204	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	1,0
Weser, Minden-Bremen	142	94,1	94,1	80,7	13,4	-	-	-	-	-	127,9
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	206,6	203,4	180,7	22,7	3,2	-	0,2	3,0	-	39,1
Hunte	25	50,9	50,9	48,7	2,2	-	-	-	-	-	16,5
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	439,5	437,1	339,9	97,1	2,4	-	-	2,4	-	139,4
MLK, Bergesh.-Minden	101	370,0	368,1	316,2	51,9	1,8	-	-	1,8	-	78,6
Stichkanal Osnabrück	15	10,3	9,9	3,8	6,0	0,5	-	-	0,5	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	276,7	274,3	212,7	61,6	2,4	-	-	2,4	-	79,3
Stichkanal Hannover	11	5,1	5,1	2,4	2,7	-	-	-	-	-	7,1
Stichkanal Misburg	3	5,8	5,8	-	5,8	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	11,6	11,6	8,1	3,5	-	-	-	-	-	14,6
Stichkanal Salzgitter	18	28,5	27,9	13,3	14,6	0,6	-	-	0,6	-	17,1
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	169,7	167,8	117,1	50,7	1,9	-	-	1,9	-	55,2
Westdeutsches Kanalgebiet	748	2 415,4	2 274,2	1 611,7	662,5	141,1	-	-	130,0	11,1	69,7
Ruhrwasserstraße	12	52,0	41,0	35,2	5,9	11,0	-	-	11,0	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 008,5	968,2	556,0	412,2	40,3	-	-	40,3	-	32,0
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 211,0	1 121,2	907,0	214,1	89,9	-	-	78,7	11,1	47,6
Datteln-Hamm-Kanal	47	467,3	463,8	395,9	67,8	3,6	-	-	3,6	-	24,6
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 005,4	947,6	778,8	168,8	57,7	-	-	57,7	-	8,7
DEK, Datteln-Bergesh.	87	443,6	442,3	368,5	73,8	1,3	-	-	1,3	-	79,5
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	187,1	187,1	119,7	67,4	-	-	-	-	-	51,0
Ems, Herbrum-Emden	53	135,9	135,9	123,4	12,6	-	-	-	-	-	48,3
Unterems, Emden-Seagr.	37	97,4	97,4	84,8	12,6	-	-	-	-	-	15,7
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	66,9	66,9	63,7	3,3	-	-	-	-	-	50,5
Ems-Jade-Kanal	72	12,7	12,7	12,7	-	-	-	-	-	-	72,0
Übrige Wasserstraßen	112	12,7	12,7	12,7	-	-	-	-	-	-	28,9
Rheingebiet 2)	1630	14 835,8	11 594,3	7 999,5	3 594,8	3 241,5	52,9	2,0	2 985,7	200,9	267,5
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	718,0	684,1	400,2	283,8	34,0	-	-	14,9	-	36,0
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 988,7	1 864,0	1 358,4	505,7	124,7	-	-	72,7	-	50,9
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 256,6	4 030,3	2 676,0	1 354,3	226,3	3,4	-	142,7	-	48,8
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 445,4	5 134,6	3 506,2	1 628,4	310,9	3,4	2,0	216,4	-	67,5
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	6 711,4	6 139,3	4 330,5	1 808,7	572,1	3,4	2,0	478,3	-	118,2
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 400,6	1 098,4	983,0	115,4	302,2	-	-	302,2	-	225,8
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	335,5	187,2	187,2	-	148,4	-	-	148,4	-	58,4
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	11 800,3	8 783,7	5 836,8	2 947,0	3 016,5	51,8	2,0	2 793,7	169,0	80,3
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	11 736,9	8 718,7	6 183,7	2 535,0	3 018,2	51,8	2,0	2 810,6	153,7	67,5
Rhein-Kleve-WST	10	6,1	6,1	-	6,1	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank-		Güter- schiffe	Tank- schub-	leichter		
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	699,7	673,9	593,1	80,8	25,9	-	-	21,1	4,8	107,9
Main,Würzburg-Aschbg.	167	789,9	764,8	641,0	123,8	25,1	-	-	20,3	4,8	148,2
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 240,9	1 164,9	914,3	250,6	75,9	-	2,0	69,2	4,8	30,1
Main,Offenbach-Rhein	39	1 774,9	1 658,6	1 139,3	519,3	116,3	-	2,0	98,9	15,4	32,9
Neckar	201	838,0	836,1	759,5	76,6	1,9	1,0	-	-	0,9	130,1
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	14 769,1	11 530,4	7 947,7	3 582,6	3 238,8	51,8	2,0	2 984,0	200,9	219,0
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 750,2	1 567,6	1 227,0	340,6	182,6	-	-	149,7	32,9	424,6
Donaugebiet 2)	384	713,2	508,8	475,4	33,4	204,4	90,6	7,0	100,8	6,0	182,4
Main-Donau-Kanal	171	496,7	432,4	418,3	14,1	64,3	31,7	-	27,9	4,8	105,0
Donau,Kelch.-Regensburg	42	481,2	299,4	275,6	23,9	181,8	81,5	2,6	91,7	6,0	26,2
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	399,1	236,5	208,1	28,4	162,6	57,0	7,0	93,6	5,0	116,3
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	409,2	241,4	213,0	28,4	167,7	59,0	7,0	96,8	5,0	46,3
Gebiet Berlin 2)	189	174,7	60,5	42,2	18,3	114,2	-	-	112,2	2,0	25,3
Berliner Havel	27	11,5	11,2	10,4	0,8	0,4	-	-	0,4	-	17,6
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	33	142,6	28,4	27,6	0,8	114,2	-	-	112,2	2,0	8,5
Teltow-Kanal	39	47,2	34,0	16,5	17,5	13,2	-	-	12,0	1,3	20,7
Westhafkanal	3	20,0	15,0	15,0	-	5,1	-	-	5,1	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	14,6	2,6	2,6	-	12,0	-	-	12,0	-	8,9
Neuköllner Kanal	4	14,6	2,6	2,6	-	12,0	-	-	12,0	-	4,0
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	116,8	10,6	10,6	-	106,2	-	-	105,0	1,3	15,4
Gebiet Brandenburg 2)	902	116,2	11,3	11,3	-	105,0	-	-	105,0	-	9,4
Havel-Oder-WST	83	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	83,0
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stiechkanal	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	5,8	5,8	5,8	-	-	-	-	-	-	83,0
Dahme-WST	25	107,9	2,9	2,9	-	105,0	-	-	105,0	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	5,0
Schiffbare Lücknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	16 278,0	12 645,8	8 613,3	4 032,5	3 632,2	146,9	9,2	3 271,1	205,0	275,7
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 750,2	1 567,6	1 227,0	340,6	182,6	-	-	149,7	32,9	601,7

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe							Mittlere Transp. weite (tkm:t) km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	408,3	389,2	134,1	255,2	19,1	-	-	18,3	0,9	177,1
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	149,1	131,9	53,5	78,4	17,2	-	-	16,3	0,9	50,8
Saale	124	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	87,0
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	146,2	135,2	60,5	74,7	11,0	-	-	10,2	0,9	118,9
Elbe-Havel-Kanal	58	21,5	21,1	20,3	0,8	0,4	-	-	0,4	-	57,2
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-	-	-	4,0
Untere Havel-WST	132	23,9	23,6	22,8	0,8	0,4	-	-	0,4	-	58,3
Havelkanal	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	205,5	193,5	79,5	114,0	12,0	-	-	11,1	0,9	93,0
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	67	8,0	8,0	8,0	-	-	-	-	-	-	66,4
Untertrave	21	3,1	3,1	3,1	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	68,6	67,4	28,1	39,3	1,2	-	-	1,2	-	114,5
Ilmenau	29	7,5	7,5	7,5	-	-	-	-	-	-	29,0
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	326,1	314,2	94,8	219,3	12,0	-	-	11,1	0,9	36,2
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	8,5	8,5	8,5	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	10,0
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	51	4,6	4,6	4,6	-	-	-	-	-	-	17,5
Oste	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	166,1	166,1	20,9	145,2	-	-	-	-	-	29,0
Gieselaukanal, Eider	88	2,5	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	376,8	357,7	133,9	223,8	19,1	-	-	18,3	0,9	148,2
Wesergebiet 2)	599	168,2	165,0	144,5	20,6	3,2	-	0,2	3,0	-	90,8
Weser, H.-Münden-Minden	204	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	1,0
Weser, Minden-Bremen	142	63,8	63,8	51,5	12,3	-	-	-	-	-	126,8
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	163,3	160,1	140,7	19,4	3,2	-	0,2	3,0	-	41,6
Hunte	25	16,6	16,6	16,6	-	-	-	-	-	-	23,2
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	290,3	288,5	200,9	87,6	1,8	-	-	1,8	-	134,6
MLK, Bergesh.-Minden	101	230,0	228,2	185,8	42,4	1,8	-	-	1,8	-	76,6
Stichkanal Osnabrück	15	8,9	8,4	3,3	5,1	0,5	-	-	0,5	-	14,0
MLK, Minden-Braunschweig	119	208,1	206,3	144,7	61,6	1,8	-	-	1,8	-	72,9
Stichkanal Hannover	11	5,0	5,0	2,2	2,7	-	-	-	-	-	7,0
Stichkanal Misburg	3	5,8	5,8	-	5,8	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	9,1	9,1	5,6	3,5	-	-	-	-	-	15,0
Stichkanal Salzgitter	18	26,5	26,5	12,0	14,6	-	-	-	-	-	17,0
MLK, Braunschw.-Magdeb.	105	121,0	119,6	68,9	50,7	1,3	-	-	1,3	-	45,7
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	1 179,7	1 116,9	718,7	398,2	62,8	-	-	62,8	-	70,2
Ruhrwasserstraße	12	23,7	14,6	9,1	5,5	9,1	-	-	9,1	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	587,2	563,2	273,5	289,7	23,9	-	-	23,9	-	32,3
Wesel-Datteln-Kanal	60	509,4	479,7	392,0	87,8	29,7	-	-	29,7	-	47,6
Datteln-Hamm-Kanal	47	234,4	230,8	176,9	53,9	3,6	-	-	3,6	-	25,0
DEK, Dortmund-Datteln	21	540,0	510,7	376,9	133,8	29,3	-	-	29,3	-	8,3
DEK, Datteln-Bergesh.	87	261,0	259,7	198,0	61,7	1,3	-	-	1,3	-	80,2
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	91,8	91,8	42,5	49,2	-	-	-	-	-	50,1
Ems, Herbrum-Emden	53	46,0	46,0	38,0	8,0	-	-	-	-	-	47,4
Unterems, Emden-Seegr.	37	19,3	19,3	11,3	8,0	-	-	-	-	-	14,8
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	26,4	26,4	26,4	-	-	-	-	-	-	32,9
Ems-Jade-Kanal	72	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	72,0
Übrige Wasserstraßen	112	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	11,0
Rheingebiet 2)	1630	4 916,2	3 794,2	2 386,5	1 407,7	1 122,0	14,1	2,0	1 039,8	66,1	242,1
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	111,0	107,0	51,8	55,2	4,0	-	-	1,8	2,2	32,7
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	731,7	675,1	575,0	100,2	56,6	-	-	53,6	2,9	46,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	1 753,3	1 647,7	1 160,7	487,0	105,6	-	-	85,9	19,7	42,7
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 013,7	1 888,6	1 245,4	643,1	125,2	-	2,0	106,4	16,7	60,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 947,2	1 822,0	1 136,4	685,6	125,1	-	2,0	106,4	16,7	122,8
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	227,3	181,2	154,4	26,7	46,1	-	-	46,1	-	212,1
Saar, Vökl.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	80,4	49,3	49,3	-	31,0	-	-	31,0	-	58,6
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 499,7	2 482,1	1 375,5	1 106,6	1 017,6	13,0	2,0	940,5	62,1	74,3
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72	2 786,9	1 813,0	1 025,5	787,4	974,0	13,0	2,0	917,9	41,0	66,2
Rhein-Kleve-WST	10	1,3	1,3	-	1,3	-	-	-	-	-	10,0

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkmit) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Main,MDK-Würzburg	141	361,6	353,9	293,4	60,5	7,6	-	-	7,6	-	106,6
Main,Würzburg-Aschbg.	167	411,0	403,4	312,5	90,9	7,6	-	-	7,6	-	145,8
Main,Aschbg.-Offenbach	41	576,5	537,0	392,6	144,5	39,4	-	2,0	37,4	-	32,2
Main,Offenbach-Rhein	39	861,9	792,7	531,0	261,8	69,2	-	2,0	67,2	-	32,2
Neckar	201	586,1	585,1	541,3	43,8	1,0	1,0	-	-	-	126,3
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	4 862,4	3 742,3	2 345,4	1 397,0	1 120,1	13,0	2,0	1 039,0	66,1	188,9
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	151,0	130,7	95,2	35,5	20,2	-	-	17,3	2,9	391,8
Donaugebiet 2)	384	302,0	250,3	229,7	20,6	51,7	31,7	1,9	17,0	1,2	141,4
Main-Donau-Kanal	171	257,4	216,7	209,9	6,8	40,6	31,7	-	9,0	-	83,2
Donau,Kelch.-Regensburg	42	164,4	118,3	106,6	11,7	46,1	31,7	-	13,2	1,2	24,4
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	107,0	89,3	73,1	16,2	17,6	-	1,9	14,5	1,2	114,0
Donau,Vilsh.-Öst.Gr.	47	109,4	91,5	75,3	16,2	17,9	-	1,9	14,8	1,2	46,6
Gebiet Berlin 2)	189	171,5	57,3	39,0	18,3	114,2	-	-	112,2	2,0	24,8
Berliner Havel	27	11,5	11,2	10,4	0,8	0,4	-	-	0,4	-	17,6
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	33	142,6	28,4	27,6	0,8	114,2	-	-	112,2	2,0	8,5
Teltow-Kanal	39	44,0	30,8	13,3	17,5	13,2	-	-	12,0	1,3	19,3
Westhafenkanaal	3	20,0	15,0	15,0	-	5,1	-	-	5,1	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	11	14,6	2,6	2,6	-	12,0	-	-	12,0	-	8,9
Neuköllner Kanal	4	14,6	2,6	2,6	-	12,0	-	-	12,0	-	4,0
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	113,6	7,4	7,4	-	106,2	-	-	105,0	1,3	15,5
Gebiet Brandenburg 2)	902	113,0	8,1	8,1	-	105,0	-	-	105,0	-	7,3
Havel-Oder-WST	83	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	83,0
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritzer-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	83,0
Dahme-WST	25	107,9	2,9	2,9	-	105,0	-	-	105,0	-	5,0
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	1,8	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebichsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	5 929,9	4 626,2	2 820,4	1 805,9	1 303,6	45,7	4,1	1 183,6	70,2	244,1
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	151,0	130,7	95,2	35,5	20,2	-	-	17,3	2,9	713,8

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrsdichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zusammen	darunter		zusammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-	Tank-	
schiffe		schiffe		leichter						
A. Gesamtverkehr										
Elbegebiet	133939,3	97114,3	56796,5	40317,8	36825,0	2057,8	-	34530,1	237,2	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	42458,5	20752,1	20193,9	558,2	21706,4	1128,6	-	20574,4	3,4	127,1
Saale	20,3	20,3	20,3	-	-	-	-	-	-	0,2
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	29049,7	21401,0	11020,4	10380,6	7648,8	469,7	-	7060,9	118,2	209,0
Elbe-Havel-Kanal	1416,2	1395,8	1350,0	45,8	20,4	-	-	20,4	-	24,4
Pareyer-Verbind.-Kanal	2,5	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	0,6
Untere Havel-WST	1554,6	1537,0	1497,6	39,5	17,6	-	-	17,6	-	11,8
Havelkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	29823,4	22584,7	11119,4	11465,3	7238,7	456,2	-	6667,8	114,8	220,9
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	1226,0	1226,0	1226,0	-	-	-	-	-	-	18,3
Untertrave	283,3	283,3	283,3	-	-	-	-	-	-	13,5
Elbe-Seitenkanal	8740,9	8502,9	4082,3	4520,5	138,0	-	-	138,0	-	76,0
Ilmenau	216,4	216,4	216,4	-	-	-	-	-	-	7,5
Elbe, Hbg.-Seegrenze	12991,0	12935,8	3002,2	9933,6	55,1	3,4	-	50,9	0,9	108,3
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	62,6	62,6	62,6	-	-	-	-	-	-	12,5
Pinnau	7,0	7,0	7,0	-	-	-	-	-	-	0,7
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	79,9	79,9	79,9	-	-	-	-	-	-	1,6
Oste	51,7	51,7	51,7	-	-	-	-	-	-	0,7
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	5394,4	5394,4	2020,1	3374,4	-	-	-	-	-	49,5
Gieselaukanal, Eider	560,9	560,9	560,9	-	-	-	-	-	-	6,4
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	114322,6	77673,6	45335,9	32337,7	36649,0	2057,8	-	34354,1	237,2	157,0
dar. intern. Durchg.-Verk.	2213,1	2213,1	2213,1	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	20950,7	20762,5	18015,4	2747,1	188,2	-	12,5	175,7	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Weser, Minden-Bremen	12033,8	12033,8	10229,4	1804,4	-	-	-	-	-	84,7
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	8076,2	7888,0	6999,9	888,0	188,2	-	12,5	175,7	-	96,1
Hunte	839,8	839,8	785,1	54,6	-	-	-	-	-	33,6
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	61244,2	60776,7	51965,4	8811,3	467,6	-	-	467,6	-	X
MLK, Bergesh.-Minden	29076,9	28907,9	24857,7	4050,2	169,0	-	-	169,0	-	287,9
Stichkanal Osnabrück	144,7	137,9	53,7	84,2	6,8	-	-	6,8	-	9,6
MLK, Minden-Braunschweig	21948,8	21759,9	18438,5	3321,4	188,8	-	-	188,8	-	184,4
Stichkanal Hannover	36,7	36,7	6,5	30,2	-	-	-	-	-	3,3
Stichkanal Misburg	11,6	11,6	-	11,6	-	-	-	-	-	3,9
Stichkanal Hildesheim	170,0	170,0	117,7	52,4	-	-	-	-	-	11,3
Stichkanal Salzgitter	486,3	475,7	222,9	252,8	10,5	-	-	10,5	-	27,0
MLK, Braunsch.-Magdeb.	9369,3	9276,9	8268,5	1008,4	92,4	-	-	92,4	-	89,2
Westdeutsches Kanalgebiet	168253,5	161751,2	128811,7	32939,4	6502,3	-	-	6078,9	423,4	X
Ruhrwasserstraße	467,8	369,2	316,5	52,7	98,6	-	-	98,6	-	39,0
Rhein-Herne-Kanal	32296,2	31193,6	19860,6	11333,0	1102,6	-	-	1102,6	-	659,1
Wesel-Datteln-Kanal	57696,1	53684,0	45674,9	8009,1	4012,0	-	-	3588,6	423,4	961,6
Datteln-Hamm-Kanal	11491,8	11441,8	9400,5	2041,2	50,0	-	-	50,0	-	244,5
DEK, Dortmund-Datteln	8758,9	7635,8	6143,8	1492,0	1123,1	-	-	1123,1	-	417,1
DEK, Datteln-Bergesh.	35243,4	35127,4	29385,7	5741,6	116,1	-	-	116,1	-	405,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	9543,2	9543,2	6280,0	3263,2	-	-	-	-	-	90,9
Ems, Herbrum-Emden	6566,0	6566,0	5899,1	666,9	-	-	-	-	-	123,9
Unterems, Emden-Seegr.	1527,9	1527,9	1364,3	163,6	-	-	-	-	-	41,3
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	3383,1	3383,1	3207,0	176,1	-	-	-	-	-	48,3
Ems-Jade-Kanal	913,0	913,0	913,0	-	-	-	-	-	-	12,7
Übrige Wasserstraßen	366,2	366,2	366,2	-	-	-	-	-	-	3,3
Rheingebiet	3968173,6	3458508,0	2503006,0	955502,1	509665,6	7654,5	818,8	444169,8	57022,5	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	25880,3	24585,0	13562,0	11023,0	1295,2	-	-	550,6	-	497,7
Rhein, Straßb.-Neubgw.	101306,2	95659,2	67982,1	27677,0	5647,0	-	-	3502,4	2144,6	1 717,1
Rhein, Neubgw.-Mannheim	207541,9	194754,1	128972,7	65781,3	12787,8	266,1	-	6912,3	5609,4	2 500,5
Rhein, Mannheim-Bingen	367337,5	348127,5	235361,8	112765,7	19210,0	313,9	64,1	11693,5	7138,6	3 992,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	793026,5	736034,4	507731,3	228303,1	56992,1	467,4	274,3	44141,0	12109,4	5 788,5
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	316253,8	249867,0	226523,3	23343,7	66386,7	-	-	66386,7	-	1 306,8
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	19594,8	10840,7	10840,7	-	8754,1	-	-	8754,1	-	326,6
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	947598,4	837690,0	576812,2	260877,8	109908,4	2864,6	256,3	90374,9	16412,6	7 403,1
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	792263,3	576989,9	401641,7	175348,2	215273,4	3731,0	144,1	200592,8	10805,4	11 003,7
Rhein-Kleve-WST	60,6	60,6	-	60,6	-	-	-	-	-	6,1

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güter- verkehrs- dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe		Tank- schub-
A. Gesamtverkehr										
Main,MDK-Würzburg	75525,3	71958,1	65084,1	5874,0	3567,2	-	-	2895,3	671,9	535,6
Main,Würzburg-Aschbg.	117062,3	112877,4	98652,6	14224,8	4184,9	-	-	3389,2	795,8	701,0
Main,Aschbg.-Offenbach	37358,9	35554,1	29463,9	6090,2	1804,7	-	2,0	1607,4	195,4	911,2
Main,Offenbach-Rhein	58365,1	54531,6	40031,2	14500,4	3833,5	-	78,1	3369,5	385,9	1 496,5
Neckar	108998,8	108978,5	99346,2	9632,3	20,4	11,4	-	-	9,0	542,3
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	3234954,1	2813840,1	1932063,9	881776,1	421114,0	7643,1	738,7	357767,5	54964,7	5 192,5
dar.intern.Durchg.-Verk.	743198,0	677370,1	493137,2	184232,9	65827,9	-	-	47134,5	18693,5	X
Donaugebiet	130099,0	94838,1	88339,5	6498,6	35260,9	10662,3	789,1	21946,6	1862,9	X
Main-Donau-Kanal	52143,4	47073,2	45405,2	1668,1	5070,1	348,4	-	3907,0	814,8	304,9
Donau,Kelh.-Regensburg	12601,2	8992,4	8540,5	451,8	3608,8	1184,4	10,3	2217,2	196,9	300,0
Donau,Regensb.-Vilsh.	46401,5	27614,2	24572,6	3041,6	18787,3	6391,0	451,1	11327,9	617,3	374,2
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	18952,9	11158,2	8821,2	1337,0	7794,7	2738,5	327,7	4494,5	234,0	403,3
Gebiet Berlin	4418,9	1568,2	1274,0	294,2	2850,7	-	-	2821,1	29,6	X
Berliner Havel	202,8	196,9	183,5	13,4	6,0	-	-	6,0	-	7,5
Berlin-Spandauer-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1214,1	320,3	319,5	0,8	893,8	-	-	874,2	19,5	36,8
Teltow-Kanal	975,5	860,3	580,3	280,0	115,3	-	-	107,7	7,5	25,0
Westhafenkanal	40,1	29,9	29,9	-	10,2	-	-	10,2	-	13,4
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	130,2	10,6	10,6	-	119,7	-	-	119,7	-	11,8
Neuköllner Kanal	58,3	10,5	10,5	-	47,9	-	-	47,9	-	14,6
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	1797,8	139,8	139,8	-	1657,9	-	-	1655,4	2,5	39,1
Gebiet Brandenburg	1092,7	567,9	567,9	-	524,8	-	-	524,8	-	X
Havel-Oder-WST	59,4	59,4	59,4	-	-	-	-	-	-	0,7
Hoh.-Friedrichsth.WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	484,8	484,8	484,8	-	-	-	-	-	-	5,8
Dahme-WST	539,5	14,7	14,7	-	524,8	-	-	524,8	-	21,6
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	8,9	8,9	8,9	-	-	-	-	-	-	0,6
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl.Stralsund. Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	4488171,9	3895886,8	2848776,4	1047110,4	592285,1	20374,6	1620,4	510714,5	59575,6	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	1053152,2	944785,1	744218,1	200566,9	108367,1	-	-	86786,4	21580,7	X

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub- und Tank-schub- leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Elbegebiet	72333,0	67428,5	27881,1	39547,4	4904,5	-	-	4667,4	237,2	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	7572,0	5722,4	5164,2	558,2	1849,6	-	-	1846,2	3,4	22,7
Saale	20,3	20,3	20,3	-	-	-	-	-	-	0,2
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	17389,9	15934,5	5553,9	10380,6	1455,5	-	-	1337,3	118,2	125,1
Elbe-Havel-Kanal	1229,6	1209,2	1163,4	45,8	20,4	-	-	20,4	-	21,2
Pareyer-Verbind.-Kanal	2,5	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	0,6
Untere Havel-WST	1393,8	1376,2	1336,7	39,5	17,6	-	-	17,6	-	10,6
Havelkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Potsdamer Havel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebelsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	19099,9	17688,4	6223,1	11465,3	1411,5	-	-	1296,7	114,8	141,5
Müritz-Elde-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Müritz-Elde)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe-Lübeck-Kanal	531,1	531,1	531,1	-	-	-	-	-	-	7,9
Untertrave	65,5	65,5	65,5	-	-	-	-	-	-	3,1
Elbe-Seitenkanal	7854,2	7716,2	3195,7	4520,5	138,0	-	-	138,0	-	68,3
Ilmenau	216,4	216,4	216,4	-	-	-	-	-	-	7,5
Elbe, Hbg.-Seegrenze	11795,0	11783,0	2484,1	9298,9	12,0	-	-	11,1	0,9	98,3
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	42,7	42,7	42,7	-	-	-	-	-	-	8,5
Pinnau	7,0	7,0	7,0	-	-	-	-	-	-	0,7
Krückau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stör(Elbe)	79,9	79,9	79,9	-	-	-	-	-	-	1,6
Oste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4815,0	4815,0	1576,2	3238,7	-	-	-	-	-	44,2
Gieselaukanal, Eider	218,2	218,2	218,2	-	-	-	-	-	-	2,5
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	55856,8	51128,3	19425,4	31702,9	4728,5	-	-	4491,4	237,2	76,7 X
Wesergebiet	15278,1	15089,9	12678,3	2411,6	188,2	-	12,5	175,7	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-	-	-	0,0
Weser, Minden-Bremen	8096,3	8096,3	6449,3	1647,0	-	-	-	-	-	57,0
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	6796,2	6608,0	5843,3	764,7	188,2	-	12,5	175,7	-	80,9
Hunte	384,6	384,6	384,6	-	-	-	-	-	-	15,4
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	39067,4	38675,4	30561,5	8113,9	392,0	-	-	392,0	-	X
MLK, Bergesh.-Minden	17614,2	17445,2	14079,2	3366,0	169,0	-	-	169,0	-	174,4
Stichkanal Osnabrück	124,3	117,5	46,3	71,1	6,8	-	-	6,8	-	8,3
MLK, Minden-Braunschweig	15166,0	14980,6	11659,2	3321,4	185,3	-	-	185,3	-	127,4
Stichkanal Hannover	34,6	34,6	4,4	30,2	-	-	-	-	-	3,1
Stichkanal Misburg	11,6	11,6	-	11,6	-	-	-	-	-	3,9
Stichkanal Hildesheim	136,1	136,1	83,7	52,4	-	-	-	-	-	9,1
Stichkanal Salzgitter	451,9	451,9	199,0	252,8	-	-	-	-	-	25,1
MLK, Braunsch.-Magdeb.	5528,7	5497,9	4489,5	1008,4	30,9	-	-	30,9	-	52,7
Westdeutsches Kanalgebiet	82798,2	79575,1	56065,5	23509,6	3223,1	-	-	3223,1	-	X
Ruhrwasserstraße	213,5	131,1	82,0	49,1	82,3	-	-	82,3	-	17,8
Rhein-Herne-Kanal	18981,0	18281,9	9968,0	8318,0	699,1	-	-	699,1	-	387,4
Wesel-Datteln-Kanal	24240,9	22491,4	18251,7	4239,7	1749,5	-	-	1749,5	-	404,0
Datteln-Hamm-Kanal	5856,0	5806,0	4194,5	1611,5	50,0	-	-	50,0	-	124,6
DEK, Dortmund-Datteln	4458,4	3932,3	2826,9	1105,4	526,2	-	-	526,2	-	212,3
DEK, Datteln-Bergesh.	20933,6	20817,5	15730,7	5086,8	116,1	-	-	116,1	-	240,6
DEK, Bergesh.-Herbrum	4592,8	4592,8	2020,5	2572,4	-	-	-	-	-	43,7
Ems, Herbrum-Emden	2176,7	2176,7	1752,2	424,6	-	-	-	-	-	41,1
Unterems, Emden-Seegr.	285,6	285,6	181,5	104,1	-	-	-	-	-	7,7
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	868,0	868,0	868,0	-	-	-	-	-	-	12,4
Ems-Jade-Kanal	166,2	166,2	166,2	-	-	-	-	-	-	2,3
Übrige Wasserstraßen	25,4	25,4	25,4	-	-	-	-	-	-	0,2
Rheingebiet	1190315,7	1038810,5	707736,1	331074,4	151505,2	1613,4	818,8	136307,1	12765,8	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	3631,6	3499,5	1357,0	2142,5	132,2	-	-	47,3	84,9	69,8
Rhein, Straßb.-Neubgw.	34203,8	31598,2	26047,0	5551,2	2605,6	-	-	2439,7	165,9	579,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	74896,1	68825,6	49661,1	19164,6	6070,5	-	-	4878,5	1192,0	902,4
Rhein, Mannheim-Bingen	122163,1	115604,7	75882,9	39721,8	6558,4	-	64,1	5036,5	1457,8	1 327,9
Rhein, Bingen-Lülsdorf	239082,0	224910,7	139035,7	85875,0	14171,3	-	274,3	11605,8	2291,2	1 745,1
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	48218,5	38322,7	33362,6	4960,1	9895,8	-	-	9895,8	-	199,2
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	4709,3	2878,5	2878,5	-	1830,8	-	-	1830,8	-	78,5
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	260014,0	224504,4	137471,9	87032,5	35509,6	664,3	256,3	29370,2	4618,9	2 031,4
Rhein, Orsoy-NL.Grenze	184534,0	115053,9	60901,8	54152,1	69480,1	937,8	144,1	65443,0	2955,1	2 563,0
Rhein-Kleve-WST	13,4	13,4	-	13,4	-	-	-	-	-	1,3

1000 tkm

Wasserstraßenengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe								Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t
		mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-schiffe	leichter	
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	38544,8	37547,5	32970,4	4577,1	997,3	-	-	997,3	-	273,4
Main,Würzburg-Aschbg.	59920,6	58648,8	47926,1	10722,7	1271,8	-	-	1271,8	-	358,8
Main,Aschbg.-Offenbach	18566,2	17806,1	13552,4	4253,7	760,1	-	2,0	758,1	-	452,8
Main,Offenbach-Rhein	27786,7	25576,3	17845,9	7730,4	2210,4	-	78,1	2132,3	-	712,5
Neckar	74031,6	74020,2	68842,8	5177,4	11,4	11,4	-	-	-	368,3
Rhein,Rheinlf.-NL.Grenze	918524,7	783997,0	490357,4	293639,6	134527,7	1602,1	738,7	119421,0	12765,8	1 474,4
dar.intern.Durchg.-Verk.	59145,3	52315,2	32845,1	19470,1	6830,0	-	-	5072,9	1757,1	X
Donaugebiet	42711,5	37677,1	34759,2	2918,0	5034,4	696,7	143,7	3977,3	216,7	X
Main-Donau-Kanal	21410,7	19781,2	19356,6	424,6	1629,5	348,4	-	1281,2	-	125,2
Donau,Kelh.-Regensburg	4009,8	3281,2	3141,3	139,9	728,6	348,4	-	375,3	5,0	95,5
Donau,Regensb.-Vilsh.	12189,4	10349,8	8759,0	1590,8	1839,6	-	56,0	1630,1	153,5	98,3
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	5101,6	4264,9	3502,2	762,7	836,7	-	87,7	690,8	58,2	108,5
Gebiet Berlin	4254,8	1404,1	1109,9	294,2	2850,7	-	-	2821,1	29,6	X
Berliner Havel	202,8	196,9	183,5	13,4	6,0	-	-	6,0	-	7,5
Berlin-Spandauer-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	1214,1	320,3	319,5	0,8	893,8	-	-	874,2	19,5	36,8
Teltow-Kanal	850,1	734,8	454,8	280,0	115,3	-	-	107,7	7,5	21,8
Westhafkanal	40,1	29,9	29,9	-	10,2	-	-	10,2	-	13,4
Charlottenburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanal	130,2	10,6	10,6	-	119,7	-	-	119,7	-	11,8
Neuköllner Kanal	58,3	10,5	10,5	-	47,9	-	-	47,9	-	14,6
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	1759,2	101,2	101,2	-	1657,9	-	-	1655,4	2,5	38,2
Gebiet Brandenburg	825,7	300,9	300,9	-	524,8	-	-	524,8	-	X
Havel-Oder-WST	59,4	59,4	59,4	-	-	-	-	-	-	0,7
Hoh.-Friedrichsth.WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	217,8	217,8	217,8	-	-	-	-	-	-	2,6
Dahme-WST	539,5	14,7	14,7	-	524,8	-	-	524,8	-	21,6
Teupitzer Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	8,9	8,9	8,9	-	-	-	-	-	-	0,6
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peenestrom	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl.Stralsund. Fahrw.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1447584,4	1278961,5	871092,3	407869,1	168622,9	2310,2	975,0	152088,5	13249,2	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	107751,2	94871,8	74074,9	20796,9	12879,4	-	-	11122,3	1757,1	X

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1) km	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge) 1 000 t								
		zwischen Häfen gleicher WST V=E	Empfang von Häfen ander. WST	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen										
												1 000 t						Mill.	
												1 000 t						Mill.	
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	133,9	61,6	X	X								
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	6,3	118,0	42,5	108,2	274,9	125,8	42,5	34,9	154,5	127,1								
Saale	124	-	0,2	-	-	0,2	-	0,0	-	87,0	0,2								
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	5,1	0,3	228,4	233,8	87,6	29,0	11,7	124,2	209,0								
Elbe-Havel-Kanal	58	-	-	-	24,7	24,7	3,2	1,4	0,2	57,3	24,4								
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	0,6	0,6	-	0,0	-	4,0	0,6								
Untere Havel-WST	132	-	-	-	27,1	27,1	3,2	1,6	0,2	57,3	11,8								
Havelkanal	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Potsdamer Havel	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Breitling-Müsersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	2,5	5,5	284,1	292,1	86,6	29,8	10,7	102,1	220,9								
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	1,5	3,4	13,5	18,4	10,4	1,2	0,7	66,7	18,3								
Untertrave	21	-	-	-	13,5	13,5	10,4	0,3	0,2	21,0	13,5								
Elbe-Seitenkanal	115	-	3,1	2,1	73,3	78,5	9,9	8,7	0,9	111,3	76,0								
Ilmenau	29	-	-	7,5	-	7,5	-	0,2	-	29,0	7,5								
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	0,9	184,1	195,0	35,7	415,7	89,5	13,0	1,2	31,3	108,3								
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Schwinge	5	-	-	12,5	-	12,5	4,0	0,1	0,0	5,0	12,5								
Pinnau	10	-	0,7	-	-	0,7	-	0,0	-	10,0	0,7								
Krückau	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Stör(Elbe)	51	-	3,8	0,8	-	-	-	0,1	-	17,5	1,6								
Oste	74	-	-	0,7	-	0,7	0,7	0,1	0,1	74,0	0,7								
Hadelner-Baderkese-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Nord-Ostsee-Kanal	109	31,4	42,1	95,1	11,2	179,9	13,8	5,4	0,6	30,0	49,5								
Gieslaukanal, Eider	88	-	-	-	6,4	6,4	3,9	0,6	0,3	88,0	6,4								
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	122,5	194,3	128,0	83,6	528,4	151,6	114,3	56,5	216,3	157,0								
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	6,6	6,6	6,6	2,2	2,2	333,0	X								
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	21,0	5,7	X	X								
Weser, H.-Münden-Minden	204	-	1,0	-	-	1,0	-	0,0	-	1,0	0,0								
Weser, Minden-Bremen	142	0,7	5,3	16,1	72,0	94,1	30,3	12,0	3,9	127,9	84,7								
Aller, Celle-Hademorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Aller, Hademorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Weser, Bremen-Seegrenze	84	88,9	39,1	67,6	11,0	206,6	43,3	8,1	1,3	39,1	96,1								
Hunte	25	-	23,8	1,8	25,3	50,9	34,3	0,8	0,5	16,5	33,6								
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	61,2	22,2	X	X								
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	83,5	41,2	245,2	370,0	139,9	29,1	11,5	78,6	287,9								
Stichkanal Osnaabrück	15	-	7,7	2,6	-	10,3	1,5	0,1	0,0	14,0	9,6								
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	67,2	34,9	174,6	276,7	68,6	21,9	6,8	79,3	184,4								
Stichkanal Hannover	11	-	2,9	2,2	-	5,1	0,2	0,0	0,0	7,1	3,3								
Stichkanal Misburg	3	-	5,8	-	-	5,8	-	0,0	-	2,0	3,9								
Stichkanal Hildesheim	15	-	6,3	5,3	-	11,6	2,5	0,2	0,0	14,6	11,3								
Stichkanal Salzgitter	18	-	19,3	9,2	-	28,5	1,9	0,5	0,0	17,1	27,0								
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	27,1	8,8	133,9	169,7	48,8	9,4	3,8	55,2	89,2								
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	168,3	85,5	X	X								
Ruhrwasserstraße	12	-	40,9	11,1	-	52,0	28,3	0,5	0,3	9,0	39,0								
Rhein-Herne-Kanal	49	21,6	271,1	445,0	270,8	1 008,5	421,3	32,3	13,3	32,0	659,1								
Wesel-Datteln-Kanal	60	0,5	166,2	308,3	736,0	1 211,0	701,6	57,7	33,5	47,6	961,6								
Datteln-Hamm-Kanal	47	19,4	423,0	25,0	-	467,3	232,9	11,5	5,6	24,6	244,5								
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	289,1	28,6	687,6	1 005,4	465,4	8,8	4,3	8,7	417,1								
DEK, Datteln-Bergesh.	87	-	91,1	6,9	345,5	443,6	182,5	35,2	14,3	79,5	405,1								
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	44,5	39,0	103,7	187,1	95,4	9,5	5,0	51,0	90,9								
Ems, Herbrum-Emden	53	1,0	17,8	26,3	90,9	135,9	90,0	6,6	4,4	48,3	123,9								
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	97,4	97,4	78,1	1,5	1,2	15,7	41,3								
Ems-Vechta-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Küsten-Kanal	70	-	22,7	3,7	40,6	66,9	40,5	3,4	2,5	50,5	48,3								
Ems-Jede-Kanal	72	-	-	-	12,7	12,7	10,4	0,9	0,7	72,0	12,7								
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	12,7	12,7	10,4	0,4	0,3	28,9	3,3								
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	3 968,2	2 777,9	X	X								
Rhein, Rheinl.-Straßb.	52	-	65,0	106,3	546,7	718,0	607,1	25,9	22,2	36,0	497,7								
Rhein, Straßb.-Neubgw.	58	-	182,8	300,7	1 505,2	1 988,7	1 257,0	101,3	67,1	50,9	1 717,1								
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	201,8	1 120,5	730,2	2 204,2	4 256,6	2 503,3	207,5	132,6	48,8	2 500,5								
Rhein, Mannheim-Bingen	92	12,8	540,2	128,4	4 764,0	5 495,4	3 431,7	367,3	245,2	67,5	3 992,8								
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	0,6	302,4	178,4	6 230,0	6 711,4	4 764,2	793,0	553,9	118,2	5 788,5								
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Mosel	242	-	90,7	12,5	1 297,3	1 400,6	1 173,2	316,3	268,0	225,8	1 306,8								
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	285,2	50,3	-	335,5	255,2	19,6	14,9	58,4	326,6								
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	258,4	3 937,1	1 484,5	6 120,2	11 800,3	8 300,6	947,6	687,6	80,3	7 403,1								
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	1,7	130,3	632,8	10 972,0	11 736,9	8 949,9	792,3	607,7	67,5	11 003,7								
Rhein-Kleve-WST	10	-	6,1	-	-	6,1	4,7	0,1	0,0	10,0	6,1								

1) Schifffbare Wasserstraßen.

Deutschland

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
		km	1 000 t						Mill.		
Main,MDK-Würzburg	141	8,6	150,1	107,6	433,5	699,7	338,2	75,5	37,0	107,9	535,6
Main,Würzburg-Aschbg.	167	-	84,5	27,2	678,2	789,9	378,9	117,1	57,1	148,2	701,0
Main,Aschbg.-Offenbach	41	3,5	305,9	149,7	781,7	1 240,9	664,4	37,4	18,8	30,1	911,2
Main,Offenbach-Rhein	39	4,5	483,6	73,4	1 213,3	1 774,9	913,0	58,4	30,6	32,9	1 496,5
Neckar	201	8,1	597,2	232,7	-	838,0	251,9	109,0	35,0	130,1	542,3
Rhein,Rheinl.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	1 030,7 X	5 722,9 X	3 006,1 X	5 009,5 1 750,2	14 769,1 1 750,2	9 906,7 1 599,2	3 235,0 743,2	2 316,4 684,1	219,0 424,6	5 192,5 X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	130,1	87,4	X	X
Main-Donau-Kanal	171	9,7	139,7	88,1	259,2	496,7	239,3	52,1	30,7	105,0	304,9
Donau,Kelh.-Regensburg	42	-	213,6	74,3	193,3	481,2	316,7	12,6	8,6	26,2	300,0
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	30,4	2,8	365,8	399,1	292,1	46,4	34,2	116,3	374,2
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	11,7	1,7	395,8	409,2	299,7	19,0	13,9	46,3	403,3
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	4,4	0,2	X	X
Berliner Havel	27	-	-	-	11,5	11,5	-	0,2	-	17,6	7,5
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	33	3,8	123,4	14,5	0,9	142,6	-	1,2	-	8,5	36,8
Teltow-Kanal	39	17,5	1,3	4,2	24,3	47,2	3,2	1,0	0,1	20,7	25,0
Westhafenkanael	3	-	0,1	19,9	-	20,0	-	0,0	-	2,0	13,4
Charlottenburger Kanal	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Landwehrkanael	11	-	-	-	14,6	14,6	-	0,1	-	8,9	11,8
Neuköllner Kanal	4	-	-	-	14,6	14,6	-	0,1	-	4,0	14,6
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	116,8	116,8	3,2	1,8	0,0	15,4	39,1
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	1,1	0,3	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	-	-	0,7	0,7	-	0,1	-	83,0	0,7
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanael	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanael	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	-	-	5,8	5,8	3,2	0,5	0,3	83,0	5,8
Dahme-WST	25	-	12,9	95,1	-	107,9	-	0,5	-	5,0	21,6
Teupitzer Gewässer	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	-	1,8	-	1,8	-	0,0	-	5,0	0,6
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	-	-	X	X
Oderhaff,(Klaues Haff)	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peenestrom	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ryckfluß	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	16 278,0	10 348,2	4 488,2	3 040,6	275,7	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 750,2	1 599,2	1 053,2	945,4	601,7	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

1.4 Güterumschlag im Januar 1996 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST004MI
Bl.: 1

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Januar 1995	Januar 1996			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Januar 1996 gegen 1995	
		Empfang	Versand	zusammen		%
Tonnen						
Elbegebiet	1 661 673	399 719	400 233	799 952	861 721-	51,9-
dar.:Aken	18 573	1 331	9 093	10 424	8 149-	43,9-
Brandenburg	39 081	-	-	-	39 081-	100,0-
Brunsbüttel	168 081	34 979	122 351	157 324	10 757-	6,4-
Deetz	69 879	-	-	-	69 879-	100,0-
Dresden	12 755	8 688	-	8 688	4 067-	31,9-
Hamburg	795 141	170 628	179 610	350 238	444 903-	56,0-
Kiel	33 629	24 613	9 491	34 104	475+	1,4+
Kirchmöser	-	-	-	-	-	-
Lübeck	25 006	1 520	1 361	2 881	22 125-	88,5-
Magdeburg	124 487	84 909	17 148	102 057	22 430-	18,0-
Niegripp	33 006	-	-	-	33 006-	100,0-
Potsdam	4 494	-	-	-	4 494-	100,0-
Riesa	13 624	12 332	6 906	19 238	5 614+	41,2+
Tangermünde	3 129	618	313	931	2 198-	70,2-
Torgau	10 297	3 145	-	3 145	7 152-	69,5-
Wittenberge	3 726	4 486	-	4 486	760+	20,4+
Wesergebiet	867 426	158 826	167 443	326 269	541 157-	62,4-
dar.:Brake	70 876	-	-	-	70 876-	100,0-
Bremen	491 515	111 079	61 828	172 907	308 608-	64,1-
Bremerhaven	80 872	14 586	41 287	55 873	24 999-	30,9-
Nordenham	91 048	2 319	44 387	46 706	44 342-	48,7-
Oldenburg	85 761	23 806	1 142	24 948	60 813-	70,9-
Mittellandkanalgebiet	1 223 415	219 894	72 544	292 438	930 977-	76,1-
dar.:Braunschweig	37 074	12 050	3 054	15 104	21 970-	59,3-
Bülstringen	89 270	8 410	5 905	14 315	74 955-	84,0-
Haldensleben	45 686	557	-	557	45 129-	98,8-
Hannover	102 940	23 250	5 439	28 689	74 251-	72,1-
Hildesheim	61 033	6 335	4 987	11 322	49 711-	81,4-
Misburg	8 906	5 800	-	5 800	3 106-	34,9-
Osnabrück	47 849	7 700	2 628	10 328	37 521-	78,4-
Peine	31 069	2 500	1 801	4 301	26 768-	86,2-
Salzgitter	240 045	19 303	8 550	27 853	212 192-	88,4-
Westdeutsches Kanalgebiet	2 982 012	1 408 718	857 034	2 265 752	716 260-	24,0-
dar.:Bottrop	24 068	47 064	17 769	64 833	40 765+	169,4+
Castrop-Rauxel	64 494	45 604	36 405	82 009	17 515+	27,2+
Dorsten	87 893	8 375	22 497	30 872	57 021-	64,9-
Dortmund	472 070	289 127	40 069	329 196	142 874-	30,3-
Emden	81 067	-	-	-	81 067-	100,0-
Essen	304 115	96 104	89 603	185 707	118 408-	38,9-
Gelsenkirchen	200 020	59 574	200 422	259 996	59 976+	30,0+
Hamm	286 008	168 807	14 518	183 325	102 683-	35,9-
Hamm-Bossendorf	206 341	-	209 049	209 049	2 708+	1,3+
Herne	46 640	28 385	13 277	41 662	4 978-	10,7-
Hervest	-	-	-	-	-	-
Leer	84 665	11 767	8 890	20 657	64 008-	75,6-
Lünen	93 284	76 079	714	76 793	16 491-	17,7-
Marl	134 651	57 411	43 877	101 288	33 363-	24,8-
Mülheim/Ruhr	48 868	40 868	17 721	58 589	9 721+	19,9+
Münster	90 892	68 710	-	68 710	22 182-	24,4-
Rhein-Lippe-Hafen	79 841	54 146	484	54 630	25 211-	31,6-
Wanne-Eickel	70 647	-	33 361	33 361	37 286-	52,8-
Rheingebiet	12 146 095	8 781 547	4 939 679	13 721 226	1 575 131+	13,0+
dar.:Andernach	108 212	65 918	86 012	151 930	43 718+	40,4+
Aschaffenburg	50 497	57 901	6 594	64 495	13 998+	27,7+
Bingen	25 841	32 703	-	32 703	6 862+	26,6+
Breisach	63 156	36 860	24 700	61 560	1 596-	2,5-
Brohl	14 393	990	9 746	10 736	3 657-	25,4-
Düsseldorf	212 535	195 110	54 896	250 006	37 471+	17,6+
Duisburger Häfen	3 378 555	2 773 347	831 576	3 604 923	226 368+	6,7+
dar.:Homberg	211 971	58 208	43 577	101 785	110 186-	52,0-
Rheinhausen	-	-	-	-	-	-
Walsum	192 672	64 933	189 125	254 058	61 386+	31,9+

1.4 Güterumschlag im Januar 1996 nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen

BST004MI
Bl.: 2

Deutschland

Wasserstraßengebiet Hafen	Januar 1995	Januar 1996			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im Januar 1996 gegen 1995	
		Empfang	Versand	zusammen		%
					Tonnen	
Emmerich	59 923	45 135	32 763	77 898	17 975+	30,0+
Frankfurt/Main	203 577	280 972	74 196	355 168	151 591+	74,5+
Gernsheim	89 982	60 263	43 534	103 797	13 815+	15,4+
Gustavsburg	18 782	5 199	9 738	14 937	3 845-	20,5-
Hanau	145 769	104 825	132 552	237 377	91 608+	62,8+
Heilbronn	264 992	330 719	163 167	493 886	228 894+	86,4+
Karlsruhe	835 337	389 406	407 033	796 439	38 898-	4,7-
Kehl	198 749	160 412	37 781	198 193	556-	0,3-
Koblenz	81 931	97 627	11 783	109 410	27 479+	33,5+
Köln	677 522	401 391	415 867	817 258	139 736+	20,6+
Krefeld-Uerdingen	260 198	232 348	68 184	300 532	40 334+	15,5+
Lahnstein	25 603	12 280	10 564	22 844	2 759-	10,8-
Leverkusen	163 959	123 540	43 262	166 802	2 843+	1,7+
Ludwigshafen	608 767	393 554	222 271	615 825	7 058+	1,2+
Mainz	250 708	255 789	66 340	322 129	71 421+	28,5+
Mannheim	505 236	423 772	184 766	608 538	103 302+	20,4+
Neuss	391 592	313 950	111 527	425 477	33 885+	8,7+
Neuwied	43 511	41 449	2 911	44 360	849+	2,0+
Offenbach	66 574	61 271	9 448	70 719	4 145+	6,2+
Orsoy	102 084	91 092	44 658	135 750	33 666+	33,0+
Rheinberg-Ossenberg	116 809	2 597	125 317	127 914	11 105+	9,5+
Saarlouis-Dillingen	209 006	277 909	48 123	326 032	117 026+	56,0+
Schweinfurt	35 836	49 448	35 178	84 626	48 790+	136,1+
Speyer	60 310	36 717	33 105	69 822	9 512+	15,8+
Stuttgart	102 466	81 190	50 463	131 653	29 187+	28,5+
Weil	22 729	15 774	591	16 365	6 364-	28,0-
Wesel	26 496	29 884	13 215	43 099	16 603+	62,7+
Wesseling	263 244	39 655	242 675	282 330	19 086+	7,3+
Wiesbaden	44 631	47 990	-	47 990	3 359+	7,5+
Worms	67 814	57 546	17 850	75 396	7 582+	11,2+
Würzburg	52 528	49 190	34 975	84 165	31 637+	60,2+
Donaugebiet	439 983	405 114	176 963	582 077	142 094+	32,3+
dar.: Bamberg	42 108	90 449	27 930	118 379	76 271+	181,1+
Nürnberg	58 511	37 321	13 743	51 064	7 447-	12,7-
Regensburg	168 770	106 960	49 470	156 430	12 340-	7,3-
Gebiet Berlin	640 743	146 173	52 265	198 438	442 305-	69,0-
dar.: B.-Charlottenburg	54 510	23 351	-	23 351	31 159-	57,2-
B.-Oberhafen Neuk.	2 918	-	-	-	2 918-	100,0-
B.-Osthäfen	48 237	-	3 185	3 185	45 052-	93,4-
B.-Ruhlebener Altarm	26 402	789	1 241	2 030	24 372-	92,3-
B.-Südäfen	8 912	-	2 419	2 419	6 493-	72,9-
B.-Unterhafen Neuk.	17 087	-	-	-	17 087-	100,0-
B.-Westäfen	86 177	132	24 398	24 530	61 647-	71,5-
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	282 849	12 851	101 217	114 068	168 781-	59,7-
dar.: Eisenhüttenstadt	84 448	-	-	-	84 448-	100,0-
Frankfurt/Oder	-	-	-	-	-	-
Hohensaaten	-	-	-	-	-	-
Königs-Wusterhausen	122 425	12 851	101 217	114 068	8 357-	6,8-
Niederlehme	11 176	-	-	-	11 176-	100,0-
Schwedt	13 779	-	-	-	13 779-	100,0-
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	4 215	-	-	-	4 215-	100,0-
dar.: Anklam	3 539	-	-	-	3 539-	100,0-
Stralsund	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	20 248 411	11 532 842	6 767 378	18 300 220	1 948 191-	9,6-

1.5 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im Januar 1996 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Klasi- fika- tion	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands		Grenzüber- schreitender		Durch- gangs- ver- kehr 1)	Gesamt- verkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr				
		insgesamt	davon		Verkehr			inner- halb Deutsch- lands	im grenzüber- schreitenden Verkehr			
			Lokal-	Wechsel-	Empfang				Versand	V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang		Empfang	Versand									
00	Lebende Tiere	-	-	-	-	X	-	-	-	-		
01	Getreide	56,7	1,1	55,6	207,1	178,6	442,4	-	1,1	1,3		
02	Kartoffeln	-	-	-	-	X	-	-	-	-		
03	Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse	-	-	-	0,0	-	0,0	-	-	-		
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle	-	-	-	0,1	-	0,1	-	0,0	-		
05	Holz und Kork	9,4	0,2	9,1	10,4	14,0	33,8	-	2,8	0,8		
06	Zuckerrüben	-	-	-	-	-	1,2	-	-	-		
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	0,1	-	0,1	2,2	-	2,8	-	0,0	0,1		
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	66,2	1,4	64,8	219,8	194,5	739,2	-	3,9	2,2		
11	Zucker	-	-	-	3,2	3,5	6,6	-	-	-		
12	Getränke	1,5	-	1,5	0,9	2,1	4,5	-	0,1	0,6		
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	-	-	-	1,4	2,6	4,0	-	0,1	0,1		
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch	1,0	-	1,0	2,7	0,1	3,8	-	0,0	0,0		
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	-	-	-	21,8	21,8	43,6	-	0,0	0,0		
17	Futtermittel	61,2	4,9	56,3	268,8	113,3	443,3	-	0,2	1,2		
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	61,0	8,3	52,7	339,9	61,6	462,5	-	-	-		
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	124,7	13,2	111,4	638,6	205,0	1 115,4	-	0,4	2,8		
21	Steinkohle und -briketts	774,2	66,9	707,2	613,2	46,5	1 433,8	-	0,1	5,6		
22	Braunkohle,-briketts u.Torf	101,4	-	101,4	2,3	18,9	122,6	-	-	5,7		
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	6,7	-	6,7	81,3	12,1	100,2	-	-	1,8		
2	Feste mineralische Brennstoffe	882,3	66,9	815,4	696,8	77,6	1 881,2	-	0,1	13,1		
31	Rohes Erdöl	6,1	-	6,1	1,4	-	7,5	-	-	-		
32	Kraftstoffe und Heizöl	957,5	52,9	904,7	1 434,7	223,6	2 615,9	-	-	-		
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase	31,7	0,9	30,9	82,6	1,6	115,9	-	1,0	-		
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	94,9	42,3	52,6	252,9	15,4	363,2	-	1,1	0,3		
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	1 090,3	96,0	994,3	1 771,6	240,7	3 448,5	-	2,1	0,3		
41	Eisenerze	14,3	-	14,3	2 187,1	15,8	2 217,2	-	-	-		
45	NE-Metallerze,-abfälle	1,9	-	1,9	274,5	6,3	282,7	-	-	0,1		
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	95,0	1,3	93,7	156,2	193,9	445,2	-	1,4	14,2		
4	Erze und Metallabfälle	111,2	1,3	109,9	2 617,8	216,0	3 230,5	-	1,4	14,3		
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier.	0,8	-	0,8	104,5	5,3	110,5	-	12,1	0,2		
52	Stahlhalbzeug	11,6	-	11,6	23,5	142,8	177,9	-	5,0	39,1		
53	Stab- und Formstahl,Draht	39,0	-	39,0	74,4	33,3	146,6	-	9,1	9,2		
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl	25,2	0,0	25,1	57,8	149,0	231,9	-	5,1	39,2		
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	0,0	-	0,0	8,5	19,7	28,2	-	1,3	5,9		
56	NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	2,8	1,6	1,2	67,5	5,8	76,1	-	4,4	3,4		
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle	79,3	1,6	77,7	336,1	355,9	884,4	-	37,1	97,0		
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	617,5	98,4	519,1	310,2	546,5	1 474,2	2,4	5,8	0,0		
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel	90,4	0,8	89,7	111,0	161,8	363,2	-	-	7,7		
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min.	66,5	1,2	65,3	134,2	126,5	327,2	-	1,5	-		
64	Zement und Kalk	17,4	-	17,4	39,8	33,6	90,8	-	-	-		
65	Gips	37,6	-	37,6	-	55,5	93,1	-	-	-		
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä.	15,7	1,2	14,5	10,2	9,4	35,3	-	1,0	0,7		
6	Steine und Erden	845,1	101,6	743,6	605,4	933,2	1 539,8	2,4	8,2	8,4		
71	Natürliche Düngemittel	7,9	-	7,9	32,7	-	40,6	-	-	-		
72	Chemische Düngemittel	68,8	-	68,8	313,7	175,7	558,2	-	-	4,2		
7	Düngemittel	76,7	-	76,7	346,3	175,7	683,7	-	-	4,2		
81	Chemische Grundstoffe	192,9	41,6	151,3	211,9	241,7	646,6	-	2,7	1,2		
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd	7,4	-	7,4	60,3	1,8	69,5	-	-	-		
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse	48,9	22,8	26,1	35,7	39,7	124,3	-	-	-		
84	Zellstoff und Altpapier	27,6	-	27,6	97,6	-	125,2	-	0,5	-		
89	Sonst. chemische Erzeugnisse	31,2	4,3	27,0	43,4	122,4	197,0	-	2,5	3,8		
8	Chemische Erzeugnisse	308,0	68,7	239,3	448,9	405,5	1 178,9	-	5,7	5,0		
91	Fahrzeuge	22,0	1,0	21,0	6,9	12,6	41,6	-	0,0	0,2		
92	Landwirtschaftliche Maschinen	-	-	-	0,1	0,2	0,4	-	-	-		
93	Elektr. Erzgn. and. Maschinen	0,4	-	0,4	8,5	13,8	22,7	-	0,9	2,1		
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren	1,6	-	1,6	2,6	5,0	9,2	-	0,3	0,8		
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn.	18,1	11,1	7,0	5,5	4,1	27,6	-	0,1	0,0		
96	Leder,-waren,Textilien	0,0	-	0,0	1,6	0,2	1,8	-	0,2	0,0		
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren	1,7	-	1,7	9,8	20,2	31,7	-	0,2	3,3		
99	Besondere Transportgüter	47,6	0,3	47,3	141,2	134,8	323,6	-	4,4	3,0		
9	And.Halb-u.Fertigwaren	91,5	12,4	79,1	176,2	190,8	576,4	-	6,2	9,5		
	Insgesamt	3 675,2	363,2	3 312,0	7 857,6	2 995,0	1 750,2	16 278,0	2,4	65,1	156,8	

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Januar 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen		unbeladen		beladen			unbeladen		
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland	15	19,4	14,1	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	78	79,0	55,5	1	1,0	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	1	1,6	1,3	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	94	100,0	70,8	1	1,0	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	34,7	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	10,4	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,1	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	3,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	15,1	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	2,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	2,6	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	3	4,2	3,7	1	1,5	-	-	-	-	-
Niederlande	16	15,3	11,2	14	11,1	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,8	0,8	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	20	20,4	15,7	15	12,6	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	4,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	3,4	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	2,6	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	114	120,4	86,5	16	13,6	-	-	-	-	-
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland	1 011	1 749,1	1 174,4	92	138,5	440	1 101,1	920,5	-	-
Niederlande	3 387	5 361,2	3 333,8	641	677,7	819	2 125,8	1 725,0	16	33,0
Belgien	416	697,1	484,8	46	50,0	8	12,7	9,2	7	9,7
Frankreich	16	14,2	9,3	14	7,6	78	159,8	127,8	-	-
Schweiz	200	425,4	276,4	12	23,8	15	33,4	21,7	1	2,2
Österreich	5	8,7	5,9	-	-	5	8,6	5,4	-	-
Übrige Flaggen	86	158,3	92,2	26	41,3	31	19,3	13,0	2	0,8
Zusammen ...	5 121	8 414,1	5 376,7	831	938,9	1 396	3 460,7	2 823,8	26	45,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	151,4	X	X	X	X	1,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	517,9	X	X	X	X	20,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	681,9	X	X	X	X	212,1	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 837,5	X	X	X	X	112,8	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	605,0	X	X	X	X	2 289,9	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	288,4	X	X	X	X	46,5	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	335,1	X	X	X	X	37,8	X	X
7 Düngemittel	X	X	316,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	347,8	X	X	X	X	97,6	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	235,6	X	X	X	X	5,4	X	X
Ausgang										
Deutschland	495	840,7	439,8	276	477,9	38	89,6	50,6	118	296,6
Niederlande	2 489	3 611,4	2 095,3	597	988,4	74	167,6	93,2	131	311,3
Belgien	301	448,1	296,6	67	153,4	7	9,7	7,4	6	8,5
Frankreich	36	21,9	17,0	2	2,1	21	45,9	25,4	58	115,6
Schweiz	64	135,1	65,2	68	150,7	4	9,0	3,2	8	17,0
Österreich	1	2,3	0,1	-	-	1	1,7	0,8	-	-
Übrige Flaggen	103	177,7	87,0	18	39,2	20	11,1	7,3	22	10,5
Zusammen ...	3 489	5 237,2	3 001,1	1 028	1 811,8	165	334,7	188,0	343	759,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	404,6	X	X	X	X	2,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	232,4	X	X	X	X	4,8	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	65,6	X	X	X	X	13,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	144,9	X	X	X	X	5,9	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	109,2	X	X	X	X	62,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	329,6	X	X	X	X	32,2	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	949,9	X	X	X	X	25,2	X	X
7 Düngemittel	X	X	181,4	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	363,0	X	X	X	X	30,8	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	220,5	X	X	X	X	11,1	X	X
Gesamtverkehr ...	8 610	13 651,3	8 377,8	1 859	2 750,7	1 561	3 795,4	3 011,7	369	805,2

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Januar 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Apach)										
Eingang										
Deutschland	36	56,6	41,2	3	5,5	4	7,7	3,4	2	3,1
Niederlande	151	237,9	179,6	23	38,7	3	7,8	3,6	15	34,0
Belgien	74	126,8	93,8	2	4,3	-	-	-	-	-
Luxemburg	2	2,3	2,0	4	8,1	-	-	-	-	-
Frankreich	13	9,9	5,7	1	0,4	10	22,3	9,5	12	21,5
Schweiz	1	1,6	1,0	7	14,0	-	-	-	5	10,5
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	277	435,1	323,2	40	71,0	17	37,8	16,5	34	69,1
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	153,8	X	X	X	X	2,2	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	98,0	X	X	X	X	2,7	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	12,1	X	X	X	X	8,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	34,9	X	X	X	X	2,2	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	23,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	1,3	X	X	X	X	0,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	28	39,4	35,5	12	21,5	8	13,4	11,8	-	-
Niederlande	151	242,2	212,0	37	58,2	19	42,7	34,4	-	-
Belgien	82	138,2	117,0	9	16,2	-	-	-	-	-
Luxemburg	5	9,0	7,8	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich	12	7,0	5,3	-	-	32	63,0	50,2	-	-
Schweiz	14	25,6	20,9	-	-	5	11,4	7,9	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	292	461,4	398,6	58	95,9	64	130,4	104,2	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	0,8	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	173,8	X	X	X	X	15,3	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	6,4	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	156,1	X	X	X	X	85,0	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	12,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	15,7	X	X	X	X	3,9	X	X
7 Düngemittel	X	X	29,0	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	3,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	569	896,4	721,9	98	166,9	81	168,2	120,7	34	69,1
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland	372	624,0	471,6	106	172,3	33	71,3	47,9	2	3,5
Niederlande	373	611,6	365,8	137	264,6	4	8,3	5,1	16	29,4
Belgien	36	48,5	37,1	11	30,4	-	-	-	2	2,2
Frankreich	12	8,3	5,2	2	0,7	-	-	-	-	-
Schweiz	41	82,0	42,8	65	139,0	4	8,3	3,5	1	2,3
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	7	10,8	7,2	2	1,5	-	-	-	-	-
Zusammen ...	841	1 385,2	929,7	323	608,6	41	87,9	56,4	21	37,4
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	114,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	32,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	53,0	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	2,6	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	36,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	617,6	X	X	X	X	52,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	17,7	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	13,7	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	41,4	X	X	X	X	3,8	X	X
Ausgang										
Deutschland	189	283,9	195,5	205	357,3	8	17,9	8,7	20	42,9
Niederlande	471	850,5	531,5	32	56,2	27	53,0	38,4	-	-
Belgien	45	71,1	49,3	2	1,9	4	4,4	3,0	-	-
Frankreich	6	3,2	2,0	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	100	211,0	133,3	-	-	4	8,6	4,0	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	6	7,5	5,7	3	6,4	-	-	-	-	-
Zusammen ...	817	1 427,1	917,4	242	421,7	43	83,9	54,0	20	42,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	29,9	X	X	X	X	1,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	49,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	7,7	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	415,4	X	X	X	X	3,4	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	93,1	X	X	X	X	34,2	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	83,7	X	X	X	X	1,0	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	74,2	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	38,7	X	X	X	X	5,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	52,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	73,0	X	X	X	X	3,6	X	X
Gesamtverkehr ...	1 658	2 812,3	1 847,0	565	1 030,3	84	171,8	110,4	41	80,3

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Januar 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im Januar 1996 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland	9	7,0	4,4	1	1,0	1	0,5	0,4	2	0,8
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	43	39,0	26,5	-	-	98	88,3	55,3	-	-
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	52	46,0	30,9	1	1,0	99	88,7	55,7	2	0,8
davon:										
0 Landwirtsch. Erz.u.ä. .	X	X	10,0	X	X	X	X	18,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	8,6	X	X	X	X	8,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	5,8	X	X	X	X	0,4	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	-	X	X	X	X	8,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	6,6	X	X	X	X	19,1	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	0,0	X	X	X	X	0,5	X	X
Ausgang										
Deutschland	3	2,4	1,7	6	5,7	-	-	-	-	-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	33	29,4	18,1	9	7,2	42	33,7	18,0	65	61,6
Polen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	36	31,8	19,8	15	12,8	42	33,7	18,0	65	61,6
davon:										
0 Landwirtsch. Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	13,2	X	X	X	X	10,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	1,7	X	X	X	X	6,7	X	X
7 Düngemittel	X	X	4,2	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	0,3	X	X
Gesamtverkehr ...	88	77,8	50,7	16	13,8	141	122,5	73,7	67	62,5
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland	64	94,6	50,6	1	1,9	15	23,6	10,0	2	3,0
Niederlande	48	61,6	29,3	3	4,3	2	3,9	2,0	2	4,9
Schweiz	1	2,3	1,0	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	12	18,3	9,6	1	1,4	19	31,7	15,0	-	-
Bulgarien	3	4,1	1,5	-	-	6	6,7	3,9	-	-
Ungarn	10	12,4	6,4	1	1,2	51	71,5	36,8	1	1,2
Übrige Flaggen	31	43,0	21,8	1	1,2	79	116,6	61,3	2	3,2
Zusammen ...	169	236,3	120,2	7	10,0	172	254,0	129,1	7	12,3
davon:										
0 Landwirtsch. Erz.u.ä. .	X	X	10,8	X	X	X	X	9,0	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	35,2	X	X	X	X	25,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	4,7	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	20,4	X	X	X	X	8,2	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	1,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	14,1	X	X	X	X	32,8	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	1,0	X	X	X	X	6,6	X	X
7 Düngemittel	X	X	32,3	X	X	X	X	41,0	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	1,8	X	X	X	X	0,7	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	2,8	X	X	X	X	0,7	X	X
Ausgang										
Deutschland	39	59,0	40,8	12	17,2	10	16,3	7,9	2	3,8
Niederlande	59	74,8	48,7	12	14,9	4	8,8	4,1	-	-
Schweiz	1	2,3	1,8	-	-	-	-	-	-	-
Österreich	12	18,4	11,1	2	2,4	9	15,8	9,7	-	-
Bulgarien	3	4,1	1,9	-	-	1	1,1	0,2	-	-
Ungarn	6	7,9	4,4	1	1,2	9	13,4	6,8	4	4,9
Übrige Flaggen	18	23,4	9,9	6	7,7	14	21,7	9,9	1	1,7
Zusammen ...	138	189,8	118,6	33	43,4	47	77,1	38,6	7	10,4
davon:										
0 Landwirtsch. Erz.u.ä. .	X	X	3,7	X	X	X	X	9,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	40,9	X	X	X	X	7,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	9,0	X	X	X	X	3,9	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	47,8	X	X	X	X	11,4	X	X
5 Eisen, NE-Metalle	X	X	5,7	X	X	X	X	3,4	X	X
6 Steine u. Erden	X	X	7,8	X	X	X	X	1,1	X	X
7 Düngemittel	X	X	2,1	X	X	X	X	2,0	X	X
8 Chem. Erzeugnisse	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And. Halb-u. Fertigerz .	X	X	1,6	X	X	X	X	0,5	X	X
Gesamtverkehr ...	307	426,1	238,8	40	53,4	219	331,1	167,7	14	22,7

2 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

2.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen im Januar 1996

BST015MI,A,B

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz- Überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V
		V = E	E				
Deutschland							
Baden-Württemberg	301 469	403 164	524 914	1 000 614	412 910	1 705 247	1 239 293
Bayern	61 814	177 145	62 642	401 915	192 476	640 874	316 932
Berlin	41 757	104 416	17 403	-	750	146 173	59 910
Brandenburg	-	14 010	101 796	3 327	-	17 337	101 796
Bremen	53 740	55 584	20 350	16 341	24 566	125 665	98 656
Hamburg	-	124 267	163 588	46 361	31 000	170 628	194 588
Hessen	12 178	411 336	86 731	540 343	168 932	963 857	267 841
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	55 532	145 740	113 652	91 301	49 197	292 573	218 381
Nordrhein-Westfalen ...	647 051	360 792	1 011 723	4 735 671	1 656 222	5 743 514	3 314 996
Rheinland-Pfalz	57 969	464 863	154 279	695 483	402 950	1 218 315	615 198
Saarland	-	6 162	14 634	285 019	39 474	291 181	54 108
Sachsen	-	4 329	9 473	19 836	-	24 165	9 473
Sachsen-Anhalt	1 862	89 659	23 812	18 361	15 931	109 882	41 605
Schleswig-Holstein	32 057	48 332	104 802	3 042	570	83 431	137 429
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 265 429	2 409 799	2 409 799	7 857 614	2 994 978	11 532 842	6 670 206
Früheres Bundesgebiet							
Baden-Württemberg	301 469	403 164	524 309	1 000 614	412 910	1 705 247	1 238 688
Bayern	61 814	177 145	62 642	401 915	192 476	640 874	316 932
Berlin	41 757	11 423	4 200	-	750	53 180	46 707
Brandenburg	-	-	3 842	-	-	-	3 842
Bremen	53 740	55 584	20 350	16 341	24 566	125 665	98 656
Hamburg	-	124 267	78 705	46 361	31 000	170 628	109 705
Hessen	12 178	411 336	86 731	540 343	168 932	963 857	267 841
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	55 532	145 740	113 652	91 301	49 197	292 573	218 381
Nordrhein-Westfalen ...	647 051	360 792	1 009 488	4 735 671	1 656 222	5 743 514	3 312 761
Rheinland-Pfalz	57 969	464 863	153 327	695 483	402 950	1 218 315	614 246
Saarland	-	6 162	14 634	285 019	39 474	291 181	54 108
Sachsen	-	-	9 473	-	-	-	9 473
Sachsen-Anhalt	-	-	22 653	-	-	-	22 653
Schleswig-Holstein	32 057	48 332	104 802	3 042	570	83 431	137 429
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 263 567	2 208 808	2 208 808	7 816 090	2 979 047	11 288 465	6 451 422
Neue Länder und Berlin-Ost							
Baden-Württemberg	-	-	605	-	-	-	605
Bayern	-	-	-	-	-	-	-
Berlin	-	92 993	13 203	-	-	92 993	13 203
Brandenburg	-	14 010	97 954	3 327	-	17 337	97 954
Bremen	-	-	-	-	-	-	-
Hamburg	-	-	84 883	-	-	-	84 883
Hessen	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	-	-	-	-	-	-	-
Nordrhein-Westfalen ...	-	-	2 235	-	-	-	2 235
Rheinland-Pfalz	-	-	952	-	-	-	952
Saarland	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	4 329	-	19 836	-	24 165	-
Sachsen-Anhalt	1 862	89 659	1 159	18 361	15 931	109 882	18 952
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	-	-	-
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 862	200 991	200 991	41 524	15 931	244 377	218 784

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

2.2 Beförderte Güter nach Ein- und Ausladeländern im Januar 1996 in 1 000 Tonnen
Deutschland

BST 032 MI

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	301	28	-	-	1	-	159	-	9	173
Bayern	12	62	-	-	-	-	4	-	-	36
Berlin	-	-	42	13	-	-	-	-	3	1
Brandenburg	-	-	93	-	-	-	-	-	2	2
Bremen	-	-	-	-	54	-	-	-	12	8
Hamburg	-	0	-	-	-	-	-	-	30	4
Hessen	10	31	-	-	1	-	12	-	1	30
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	6	1	-	-	42	13	-	-	56	48
Nordrhein-Westfalen	296	98	11	-	9	8	234	-	66	647
Rheinland-Pfalz	76	18	-	-	3	-	15	-	2	39
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
Sachsen	1	-	-	-	-	9	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	2	-	-	1	1	15	-	-	2	1
Schleswig-Holstein	-	1	1	-	-	80	-	-	20	3
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	1 001	402	-	3	16	46	540	-	91	4 736
Insgesamt	1 705	641	146	17	126	171	964	-	293	5 744
dar.:Früheres Bundesgebiet	1 705	641	53	-	126	171	964	-	293	5 744
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	93	17	-	-	-	-	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnenverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.
	Baden-Württemberg	155	-	1	-	-	-	413	1 239	1 239
Bayern	11	-	-	-	-	-	192	317	317	-
Berlin	-	-	-	0	-	-	1	60	47	13
Brandenburg	-	-	3	2	-	-	-	102	4	98
Bremen	-	-	-	-	-	-	25	99	99	-
Hamburg	-	-	1	84	45	-	31	195	110	85
Hessen	14	-	-	-	-	-	169	268	268	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	3	-	-	-	1	-	49	218	218	-
Nordrhein-Westfalen	282	6	-	2	-	-	1 656	3 315	3 313	2
Rheinland-Pfalz	58	1	-	1	-	-	403	615	614	1
Saarland	-	-	-	-	-	-	39	54	54	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	9	9	-
Sachsen-Anhalt	-	-	-	2	2	-	16	42	23	19
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	32	-	1	137	137	-
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	695	285	20	18	3	-	1 750	9 608	7 816	42
Insgesamt	1 218	291	24	110	83	-	4 745	16 278	14 268	260
dar.:Früheres Bundesgebiet	1 218	291	-	-	83	-	2 979	14 268	14 268	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	24	110	-	-	16	260	-	260

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden- Württem- berg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklen- burg- Vor- pommern	Nieder- sachsen	Nord- rhein- west- falen
Baden-Württemberg	37,7	11,5	-	-	0,4	-	29,2	-	5,1	81,2
Bayern	5,7	3,5	-	-	-	-	1,6	-	-	25,4
Berlin	-	-	0,4	0,6	-	-	-	-	1,2	0,9
Brandenburg	-	-	2,7	-	-	-	-	-	1,1	1,3
Bremen	-	-	-	-	3,3	-	-	-	1,8	2,2
Hamburg	-	0,5	-	-	-	-	-	-	5,6	1,9
Hessen	2,2	9,9	-	-	0,8	-	0,3	-	0,7	9,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	4,8	0,8	-	-	2,7	1,4	-	-	7,9	16,5
Nordrhein-Westfalen	137,3	51,6	6,5	-	1,6	4,1	67,4	-	11,7	40,0
Rheinland-Pfalz	9,9	8,2	-	-	1,5	-	1,7	-	1,2	12,0
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6
Sachsen	0,9	-	-	-	-	4,4	-	-	-	-
Sachsen-Anhalt	2,1	-	-	0,3	0,3	4,3	-	-	0,5	0,7
Schleswig-Holstein	-	0,8	0,4	-	-	8,0	-	-	2,9	0,9
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	450,4	185,1	-	1,6	3,7	28,2	202,5	-	21,5	553,6
Insgesamt	651,0	271,9	10,0	2,6	14,3	50,5	302,6	-	61,2	752,7
dar.: Früheres Bundesgebiet	651,0	271,9	7,3	-	14,3	50,5	302,6	-	61,2	752,7
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	2,7	2,6	-	-	-	-	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnenverkehr	
	Rhein- land- Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen- Anhalt	Schleswig Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundes- gebiet	neue Länder u. Berlin-O.
	Baden-Württemberg	17,1	-	0,7	-	-	-	167,6	350,5	349,7
Bayern	3,6	-	-	-	-	-	117,2	156,9	156,9	-
Berlin	-	-	-	0,1	-	-	0,5	3,7	3,0	0,7
Brandenburg	-	-	0,1	0,3	-	-	-	5,5	2,4	3,1
Bremen	-	-	-	-	-	-	11,0	18,3	18,3	-
Hamburg	-	-	0,5	23,9	4,4	-	18,9	55,6	31,2	24,5
Hessen	1,4	-	-	-	-	-	65,8	90,6	90,6	-
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	2,2	-	-	-	0,0	-	15,7	52,0	52,0	-
Nordrhein-Westfalen	73,3	2,7	-	1,0	-	-	193,9	591,0	590,0	1,0
Rheinland-Pfalz	4,4	0,3	-	0,6	-	-	145,1	184,8	184,2	0,6
Saarland	-	-	-	-	-	-	21,1	27,7	27,7	-
Sachsen	-	-	-	-	-	-	-	5,3	5,3	-
Sachsen-Anhalt	-	-	-	0,2	0,7	-	6,5	15,6	8,6	7,0
Schleswig-Holstein	-	-	-	-	2,8	-	0,3	16,2	16,2	-
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	250,7	152,1	1,8	7,6	2,5	-	1 053,2	2 914,5	1 850,3	11,0
Insgesamt	352,6	155,0	3,1	33,6	10,4	-	1 816,7	4 488,2	3 386,4	48,6
dar.: Früheres Bundesgebiet	352,6	155,0	-	-	10,4	-	757,0	3 386,4	3 386,4	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	3,1	33,6	-	-	6,5	48,6	-	48,6

*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

Fachserie 8: Verkehr

Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrszweige

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrszweige Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungsstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der Regionaleisenbahngesellschaften die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgegliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallursachen unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980



Statistisches Bundesamt
Gustav-Stresemann-Ring 11
65189 Wiesbaden

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.