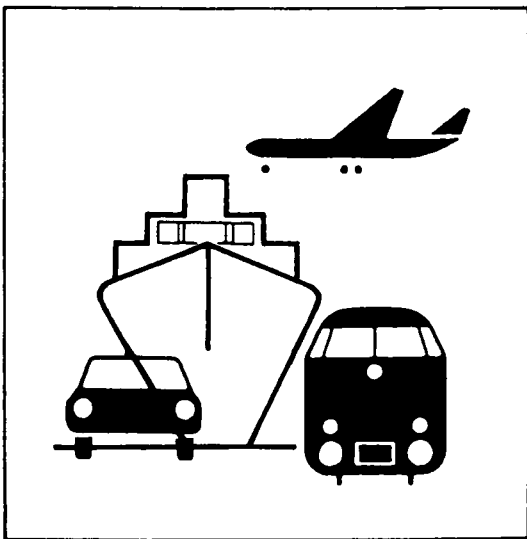


Statistisches Bundesamt

# Verkehr



Fachserie 8

Reihe 4

Binnenschifffahrt

**November 1995**

**METZLER  
POESCHEL**



Weitere Informationen zu dieser Veröffentlichung können direkt beim Statistischen Bundesamt erfragt werden:  
Gruppe V C, Telefon: 06 11 / 75 - 35 69 oder Fax: 06 11 - 72 40 00

### **STATIS-BUND**

Im Statistischen Informationssystem des Bundes (STATIS-BUND) sind rund 1,5 Mill. ausgewählte statistische Zeitreihen gespeichert. Alle Zeitreihen können via Mailbox, auf Diskette oder Magnetband bezogen werden.

Fachliche Beratung: 06 11 / 75 - 24 26 und 27 16.  
Mailbox: 06 11 / 75 - 29 20 · Technische Rückfragen: 06 11 / 75 - 32 84.

### **T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT**

Ausgewählte Tabellen und Grafiken bietet das Statistische Bundesamt über T-ONLINE / BILDSCHIRMTEXT an. Die Informationsseiten sind in T-ONLINE mit \* 48484# abrufbar, ebenso wie die Bestellung von Veröffentlichungen und die Übermittlung von Anfragen.

**Herausgeber:** Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



**Informationen:** Statistisches Bundesamt  
Allgemeiner Auskunftsdienst  
65180 Wiesbaden  
• Telefon: 06 11 / 75 - 24 05  
• Telefax: 06 11 / 75 33 30  
• T-Online (Btx): \* 48484#  
• Internet: <http://www.statistik-bund.de>

Zweigstelle Berlin  
Postfach 276, 10124 Berlin  
• Telefon: 030 / 23 24 68 66  
• Telefax: 030 / 23 24 68 72

**Verlag:** Metzler-Poeschel, Stuttgart

**Verlagsauslieferung:** Hermann Leins GmbH & Co. KG  
Postfach 11 52  
72125 Kusterdingen  
Telefon: 0 70 71 / 93 53 50  
Telefax: 0 70 71 / 3 36 53

Erscheinungsfolge: monatlich

Erschienen im Mai 1996

Preis: DM 9,30

Bestellnummer: 2080400 - 95111

© Statistisches Bundesamt, Wiesbaden 1996

Alle Rechte vorbehalten. Es ist insbesondere nicht gestattet, ohne ausdrückliche Genehmigung des Statistischen Bundesamtes diese Veröffentlichung oder Teile daraus für gewerbliche Zwecke zu übersetzen, zu vervielfältigen, auf Mikrofilm/-fiche zu verfilmen oder in elektronische Systeme einzuspeichern.

Recyclingpapier aus 100 % Altpapier.

# Inhalt

Seite

Binnenschifffahrt im November 1995

Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschifffahrtsstatistik ..... 5

## Tabellenteil

1	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland	
1.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern .....	7
	Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen .....	8
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	9
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....	9
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	9
	Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen .....	10
	Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern .....	11
1.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	12
1.3	Güterbeförderung auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen .....	13
	Tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen nach Schiffsgattungen .....	17
	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen auf den Binnenwasserstraßen .....	21
1.4	Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen .....	23
1.5	Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	25
1.6	Schiffs- und Güterverkehr an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen .....	26
1.7	Güterempfang und -versand nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen .....	30
2	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen der neuen Länder und Berlin-Ost	
2.1	Zusammenfassende Übersichten	
	Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen .....	34
	Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	35
	Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	35
	Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen .....	35
	Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr .....	35
2.2	Beförderte Güter und tonnenkilometrische Leistungen nach Flaggen und Hauptverkehrsbeziehungen .	36
2.3	Beförderte Güter nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen .....	37
3	Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen in Deutschland, des früheren Bundesgebietes sowie der neuen Länder und Berlin-Ost	
3.1	Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen .....	38
3.2	Beförderte Güter nach Ein- und Ausladeländern .....	39
3.3	Tonnenkilometrische Leistungen nach Ein- und Ausladeländern .....	40

Angaben für die **Bundesrepublik Deutschland** nach dem Gebietsstand seit dem 3.10.1990.

Die Angaben für das **frühere Bundesgebiet** beziehen sich auf die Bundesrepublik Deutschland nach dem Gebietsstand bis zum 3.10.1990, sie schließen Berlin-West ein.

Die Angaben für die **neuen Länder und Berlin-Ost** beziehen sich auf die Länder Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen sowie auf Berlin-Ost.

### Zeichenerklärung

- 0 = weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- = nichts vorhanden
- ... = Angabe fällt später an
- .
- x = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
- r = berichtigte Zahl
- \* = Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

### Abkürzungen

VB	= Verkehrsbezirk	d.EU	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr mit Ländern der Europäischen Union
Mill.	= Million	Sonst.	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr mit zusammengefaßten Verkehrsbezirken. Zusammengefaßt wurden jene Verkehrsbezirke, bei denen die beförderten Gütermengen sowohl im Versand als auch im Empfang geringer als 50 t waren
Mrd.	= Milliarde		
t	= Tonne		
tkm	= Tonnenkilometer		
Trgf.t	= Tragfähigkeit in Tonnen		
TEU	= Twenty-foot-Equivalent-Unit 20 Fuß Einheit (Container von ca. 6 m Länge)		
km	= Kilometer	SH	= Schleswig-Holstein
kw	= Kilowatt	HH	= Hamburg
ang	= anderweitig nicht genannt	NI	= Niedersachsen
u.a.	= und andere	HB	= Bremen
u.ä.	= und ähnliche	NW	= Nordrhein-Westfalen
EBM		HE	= Hessen
Waren	= Eisen-, Blech- und Metallwaren	RP	= Rheinland-Pfalz
V	= Versand	BW	= Baden-Württemberg
E	= Empfang	BY	= Bayern
NE	= Nichteisen	SL	= Saarland
MLK	= Mittellandkanal	BE	= Berlin
DEK	= Dortmund-Ems-Kanal	BB	= Brandenburg
MDK	= Main-Donau-Kanal	MV	= Mecklenburg-Vorpommern
WST	= Wasserstraßen	SN	= Sachsen
BRD	= Summe der beförderten Gütermengen im Verkehr innerhalb Deutschlands	ST	= Sachsen-Anhalt
Al.	= Summe der beförderten Gütermengen im grenzüberschreitenden Verkehr		

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen.

Ergebnisse der Länder werden in den "Statistischen Berichten" der Statistischen Landesämter unter der Kennziffer H II 1 veröffentlicht.

# Allgemeine und methodische Erläuterungen zur Binnenschiffahrtsstatistik

## Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 12 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 6 Abs. 36 des Gesetzes vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378, 1994 I S. 2439).

## Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;

außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen und abgegangenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen;

an den deutschen Grenzzollstellen der Außengrenze der Europäischen Union

Usedom (Mecklenb.-Vorp.)  
Mescherin (Brandenburg)  
Ostoder (Brandenburg)  
Hohensaaten (Brandenburg)  
Frankfurt/Oder (Brandenburg)  
Schmilka (Sachsen)

den Eingang und Ausgang von Schiffen sowie die von ihnen beförderten Güter; der grenzüberschreitende Binnenschiffsverkehr an den Binnengrenzen der Europäischen Union wird auf der Grundlage der Angaben zum Fahrtweg des Schiffes maschinell gebildet;

den Durchgangsverkehr auf der Grundlage von Meldungen der Bundesanstalt für Wasserbau (BAW), Karlsruhe.

Angeschrieben werden alle Schiffe, soweit sie Zwecken des Güterverkehrs dienen. Nicht angeschrieben werden jedoch Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft dienen (Schleppboote und Schubboote), ferner die Ankunft und der Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden.

In die Statistik werden nicht einbezogen:

Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes.

Der Verkehr von Schiffen zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggararbeiten oder Wasserbauten, (Fahrten von Baggerschiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);

der Verkehr von Fahrgastschiffen mit und ohne Güterladung;

der Fährverkehr;

der Verkehr zur Versorgung der Schiffe.

Der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen einer politischen Gemeinde) wird grundsätzlich nicht erfaßt.

## Abgrenzung der Binnen- und Seeschiffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 3. August 1951 (BGBl. II S. 155), geändert durch die Verordnung über die Schiffssicherheit in der Binnenschifffahrt vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die "Binnengrenze der Seeschifffahrt", die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Von der Binnenschiffahrtsstatistik wird der die Seegrenzen nicht überschreitende Schiffs- und Güterverkehr auf den Binnenwasserstraßen erfaßt, außerdem auch der sogenannte Binnen-See-Verkehr, d.h. der die Seegrenzen überschreitende Verkehr zwischen Binnenhäfen (Häfen südlich der Binnengrenze der Seeschifffahrt) und Häfen außerhalb Deutschlands, zwischen Binnenhäfen und Küstenhäfen Deutschlands und der unbedeutende Binnen-See-Verkehr der Binnenhäfen untereinander. Der Binnen-See-Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen Deutschlands wird auch in der Seeschiffahrtsstatistik - also doppelt - gezählt.

## Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

## Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegt seit 1. Januar 1995 das "Regionalverzeichnis für die Verkehrsstatistik" als systematisches und alphabetisches Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen, Ausgabe Dezember 1994 zugrunde.

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

### Verkehr innerhalb Deutschlands

= Verkehr der Binnenhäfen untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

davon: Lokalverkehr = Verkehr innerhalb des Verkehrsbezirks.

Wechselverkehr = Verkehr der Verkehrsbezirke untereinander.

### Grenzüberschreitender Verkehr

= Verkehr der Häfen der Bundesrepublik Deutschland mit Häfen außerhalb Deutschlands.

### Durchgangsverkehr

= Verkehr zwischen Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland durch Deutschland.

Bei den Nachweisungen für den Schiffs- und Güterverkehr im Durchgangsverkehr an den Grenz- bzw. Grenzzollstellen ist zu berücksichtigen, daß jede einzelne Güterbeförderung (mindestens) einmal als Grenzeingang und (mindestens) einmal als Grenzangang ausgewiesen ist. In der Kumulation für alle Grenz- und Grenzzollstellen ist der Durchgangsverkehr im Vergleich zur Güterbeförderung daher (mindestens) doppelt so hoch.

Der Durchgangsverkehr wird nur für "Deutschland", nicht jedoch für dessen Gebietsteile nachgewiesen.

Von der deutschen Statistik nicht erfaßt werden:

Oberhalb Neuburgweier (Rhein) der Verkehr zwischen französischen Häfen sowie dieser Häfen mit

Basel, der Verkehr zwischen luxemburgischen Moselhäfen und dieser Häfen mit französischen Häfen oberhalb Perl/Apach.

## Güterumschlag und Güterbeförderung

Der **Güterumschlag** in den Häfen der Bundesrepublik Deutschland ergibt sich aus den Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen ankommenden/abgegangenen Schiffe.

Die **Güterbeförderung** wird aus verschiedenen Anschreibungsarten ermittelt:

Der Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland wird aus den Ankunfts- und Abfuhrmeldungen der Häfen festgestellt. Der Versand ist das Spiegelbild des Empfangs.

Beim Verkehr mit Häfen außerhalb der Bundesrepublik Deutschland und auch dem Binnen-See-Verkehr wird der Empfang aus den Ankunfts- und Abfuhrmeldungen und der Versand im grenzüberschreitenden Verkehr aus den Versandmeldungen der Häfen Deutschlands ermittelt.

Außerdem wird der Durchgangsverkehr aus den Meldungen der BAW, Karlsruhe nachgewiesen.

Die verschiedenartigen Anschreibungen haben zur Folge, daß die Zahlen über die Güterbeförderung (ohne Durchgangsverkehr) mit denen des Güterumschlags nur im Empfang übereinstimmen.

Es wird das Bruttogewicht in Tonnen (1 t = 1 000 kg) angegeben.

## Güterklassifikation

Der Nachweis der Güterart erfolgt nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969". Die Angaben für die Güterabteilung 9 werden getrennt nach "Andere Halb- und Fertigwaren" und "Besondere Transportgüter" dargestellt.

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen  
1.1 Zusammenfassende Übersichten  
Deutschland

Berichtszeitraum	Einheit	BW	BY	BE	BB	HB	HH	HE	MV	NI	NW	RP	SL	SN	ST	SH	Alle Länder
<b>Güterumschlag in Binnenhäfen nach Ländern in 1000 t</b>																	
Januar 1994	Empfang	1 510,7	499,1	562,7	141,7	274,4	319,1	913,4	5,4	861,2	5 554,9	1 214,0	215,9	6,6	73,1	165,1	12 317,4
	Versand	1 209,8	347,2	154,9	190,3	135,2	413,8	181,0	-	682,6	4 143,1	895,2	39,8	10,7	255,1	164,0	8 822,6
	% <sup>1)</sup>	- 5,4	+ 23,5	+ 30,5	+ 16,2	- 12,6	+ 51,2	- 3,8	+ 161,2	+ 10,5	+ 13,0	+ 2,0	- 20,4	+ 166,4	+ 75,7	+ 68,9	+ 8,8
Februar 1994	Empfang	1 638,3	538,1	402,4	89,7	207,2	321,9	1 024,4	4,0	892,5	5 558,6	1 274,1	318,0	15,6	94,4	165,7	12 544,7
	Versand	1 382,9	338,6	111,6	188,5	148,0	291,8	202,4	-	648,2	4 063,5	930,3	44,8	7,7	177,6	165,6	8 701,5
	% <sup>1)</sup>	- 4,8	+ 0,6	- 27,3	- 20,3	- 16,3	- 18,8	+ 6,8	- 43,1	- 1,8	+ 12,7	+ 6,6	+ 2,9	+ 177,4	+ 16,4	+ 9,7	+ 3,6
März 1994	Empfang	1 859,1	726,3	605,3	181,8	309,0	454,2	1 137,9	9,2	1 262,3	6 002,0	1 558,7	356,2	14,2	111,1	222,0	14 809,4
	Versand	1 679,7	472,9	198,8	234,9	183,0	431,1	249,6	-	806,7	4 684,5	1 097,6	79,7	8,8	342,5	235,2	10 705,1
	% <sup>1)</sup>	- 2,7	+ 8,1	- 15,5	- 25,1	- 7,5	+ 6,9	+ 1,7	+ 16,9	+ 6,5	+ 12,7	+ 14,2	+ 16,0	- 5,9	+ 75,4	+ 47,3	+ 7,6
April 1994	Empfang	1 538,2	626,4	621,4	268,8	351,0	428,9	1 170,6	10,5	1 134,9	5 459,7	1 387,7	315,4	21,6	107,9	191,8	13 634,9
	Versand	1 621,0	385,4	167,9	230,2	161,0	406,6	259,1	-	810,7	4 298,2	945,6	64,1	7,6	284,4	204,0	9 845,8
	% <sup>1)</sup>	- 17,2	- 25,1	- 10,4	- 7,5	+ 1,3	+ 7,3	+ 9,6	+ 207,1	+ 8,0	+ 3,4	+ 0,3	+ 14,7	+ 49,7	+ 40,5	+ 13,9	- 1,0
Mai 1994	Empfang	1 977,9	820,5	629,9	298,0	365,9	436,1	1 190,3	6,8	1 204,1	5 799,1	1 465,5	323,7	26,4	136,9	187,5	14 868,5
	Versand	1 858,3	459,8	182,6	245,3	155,6	441,1	224,3	-	784,4	4 400,4	1 101,2	52,8	8,5	304,2	223,1	10 441,5
	% <sup>1)</sup>	+ 2,4	+ 2,3	+ 0,9	+ 1,5	+ 26,5	+ 36,0	+ 13,0	+ 103,4	+ 26,1	+ 12,5	+ 18,6	+ 9,6	+ 499,6	+ 106,7	+ 22,9	+ 13,2
Juni 1994	Empfang	1 894,0	785,2	557,8	244,3	264,9	373,7	1 271,5	24,5	1 187,3	5 901,7	1 502,1	241,6	14,6	101,5	184,9	14 529,6
	Versand	1 786,8	555,8	172,1	194,7	169,9	516,1	275,0	-	739,9	4 266,8	1 092,0	43,1	2,7	325,3	221,1	10 361,3
	% <sup>1)</sup>	- 3,5	- 2,0	- 2,3	- 6,4	- 2,3	+ 33,1	+ 19,0	+ 821,2	- 0,3	+ 5,7	+ 11,4	- 24,8	+ 261,0	+ 57,0	+ 7,1	+ 5,0
Juli 1994	Empfang	1 915,6	717,7	521,0	225,1	356,2	302,4	1 152,7	9,6	1 200,6	5 946,4	1 484,7	323,0	7,3	164,7	208,5	14 535,6
	Versand	1 666,1	520,9	162,8	113,4	169,9	413,1	233,3	2,3	734,1	4 021,1	1 003,9	56,1	0,5	310,2	198,5	9 606,2
	% <sup>1)</sup>	- 3,1	+ 6,7	- 9,5	- 29,6	+ 4,4	+ 6,3	- 0,2	*	+ 2,4	+ 4,1	+ 6,1	+ 1,8	- 9,8	+ 109,6	+ 24,6	+ 3,1
August 1994	Empfang	1 798,3	777,1	501,1	199,4	340,1	427,7	1 200,4	24,2	1 262,7	5 817,6	1 542,0	303,6	9,3	197,0	174,1	14 574,7
	Versand	1 779,3	524,2	160,0	124,9	144,9	432,5	226,1	1,1	770,1	4 131,8	970,7	50,5	0,4	421,3	227,4	9 965,2
	% <sup>1)</sup>	+ 0,9	+ 8,2	- 6,9	- 27,7	+ 6,6	+ 49,9	+ 8,1	+ 525,6	+ 6,3	+ 8,2	+ 11,0	- 3,5	- 11,5	+ 133,7	- 4,9	+ 8,1
September 1994	Empfang	1 965,2	814,6	504,9	181,9	289,8	425,0	1 173,0	7,9	1 181,5	6 115,1	1 566,1	249,1	12,5	132,2	139,6	14 758,4
	Versand	1 853,0	567,0	128,2	179,1	224,1	389,2	287,5	2,5	727,9	4 744,1	1 209,2	83,5	0,6	413,3	211,9	11 021,1
	% <sup>1)</sup>	+ 1,3	+ 16,1	- 8,5	- 1,6	+ 7,0	+ 20,6	+ 2,2	+ 44,2	- 2,7	+ 7,1	+ 25,3	+ 6,0	- 6,8	+ 82,0	+ 20,7	+ 8,1
Oktober 1994	Empfang	1 765,7	660,5	617,1	200,3	317,0	370,6	1 008,4	12,6	1 201,6	5 785,7	1 533,4	251,9	15,5	136,5	188,2	14 065,2
	Versand	1 551,6	398,7	105,4	210,8	192,8	409,1	207,3	1,2	811,6	4 841,1	1 082,4	62,5	1,0	322,1	229,4	10 426,9
	% <sup>1)</sup>	- 6,5	- 15,1	- 1,1	- 10,8	+ 11,6	+ 13,3	- 8,0	+ 352,6	+ 2,3	+ 4,2	+ 12,9	- 13,3	- 7,4	+ 29,6	+ 60,2	+ 2,3
November 1994	Empfang	1 903,2	797,2	660,0	282,3	282,0	382,6	1 175,7	11,5	1 509,3	6 110,4	1 534,8	306,2	20,2	154,8	168,0	15 298,2
	Versand	1 618,0	518,5	163,5	262,1	195,3	465,2	312,5	1,0	844,7	4 557,6	1 150,0	49,8	1,0	357,8	263,8	10 760,7
	% <sup>1)</sup>	+ 7,4	+ 8,1	+ 7,2	+ 18,9	+ 7,7	+ 25,0	+ 27,5	+ 195,8	+ 18,3	+ 11,6	+ 20,2	+ 9,8	+ 70,6	+ 45,1	+ 27,2	+ 14,2
Dezember 1994	Empfang	1 801,5	763,0	601,4	267,3	244,0	374,9	1 012,9	11,1	1 243,7	5 965,1	1 406,8	258,8	27,2	147,0	181,6	14 306,4
	Versand	1 478,8	480,8	129,9	242,6	187,2	419,5	256,6	0,3	723,1	4 267,5	933,0	64,8	1,2	309,2	206,0	9 700,3
	% <sup>1)</sup>	+ 24,6	+ 34,1	+ 6,9	+ 37,8	+ 6,3	+ 3,7	- 6,8	+ 254,3	+ 0,8	+ 20,1	+ 28,3	+ 40,8	+ 192,4	+ 55,6	+ 6,2	+ 18,0
Insgesamt 1994	Empfang	21 567,8	8 505,7	6 785,0	2 580,8	3 601,5	4 617,2	13 431,3	137,3	14 141,9	70 016,2	17 470,1	3 483,4	190,9	1 557,1	2 177,1	170 243,2
	Versand	19 485,3	5 569,8	1 837,7	2 416,8	2 066,8	5 028,1	2 914,7	8,3	9 084,1	52 419,5	12 411,0	691,5	50,8	3 823,0	2 550,0	120 358,2
	% <sup>1)</sup>	- 1,1	+ 3,8	- 4,0	- 6,0	+ 2,5	+ 17,4	+ 5,5	+ 198,1	+ 6,1	+ 9,4	+ 12,8	+ 2,0	+ 68,9	+ 66,3	+ 22,0	+ 7,5
Januar 1995	Empfang	1 344,0	437,4	500,5	183,1	326,3	302,1	834,3	8,9	1 108,1	5 358,3	1 096,6	190,1	36,5	135,5	156,5	12 018,1
	Versand	1 160,2	261,4	140,3	232,3	236,0	493,0	191,8	-	679,9	3 742,0	612,7	30,3	0,2	268,5	181,7	8 230,3
	% <sup>1)</sup>	- 7,9	- 17,4	- 10,7	+ 25,1	+ 37,3	+ 8,5	- 6,2	+ 65,1	+ 15,8	- 6,2	- 19,0	- 13,8	+ 112,4	+ 23,1	+ 2,8	- 4,2
Februar 1995	Empfang	1 700,9	603,7	537,5	182,3	314,2	405,8	1 066,6	5,0	1 083,1	5 517,9	1 336,0	215,0	41,8	131,5	177,3	13 318,8
	Versand	1 376,7	308,4	117,6	217,2	200,6	451,5	285,1	0,9	641,8	3 835,4	866,8	44,5	1,1	350,2	258,7	8 956,4
	% <sup>1)</sup>	+ 1,9	+ 4,0	+ 27,5	+ 43,6	+ 45,0	+ 39,7	+ 10,2	+ 45,4	+ 12,0	- 2,8	- 0,1	- 28,5	+ 84,0	+ 77,1	+ 31,6	+ 4,8
März 1995	Empfang	2 125,1	922,1	617,1	240,3	328,8	318,9	1 201,7	16,0	1 372,3	7 003,6	1 540,7	307,1	52,3	194,5	177,1	16 417,4
	Versand	1 708,2	486,2	180,1	306,2	206,0	446,6	276,0	1,6	828,6	4 521,2	990,5	67,3	2,0	393,4	194,1	10 607,8
	% <sup>1)</sup>	+ 8,3	+ 17,4	- 0,9	+ 31,2	+ 8,7	- 13,5	+ 6,5	+ 91,1	+ 6,4	+ 7,8	- 4,7	- 14,1	+ 136,2	+ 29,6	- 18,8	+ 5,9
April 1995	Empfang	1 877,3	790,2	458,3	240,2	372,2	307,5	1 106,0	6,4	1 089,4	6 399,8	1 680,5	304,0	36,9	190,2	168,7	15 027,7
	Versand	1 468,1	403,5	117,0	245,9	205,9	438,3	238,9	0,1	711,2	3 863,5	947,8	50,9	3,0	290,6	156,5	9 141,2
	% <sup>1)</sup>	+ 5,9	+ 18,0	- 27,1	- 2,6	+ 12,9	- 10,7	- 5,9	- 38,0	- 7,5	+ 5,2	+ 12,6	- 6,5	+ 36,9	+ 22,6	- 17,8	+ 2,9
Mai 1995	Empfang	2 019,6	869,1	540,8	282,7	357,4	383,5	1 245,1	7,2	1 373,3	6 335,7	1 578,6	217,5	35,1	190,5	196,6	15 632,6
	Versand	1 577,2	520,1	172,3	235,2	210,9	547,1	229,4	0,8	822,9	4 414,2	987,8	38,9	8,2	456,9	186,4	10 408,4
	% <sup>1)</sup>	- 6,2	+ 8,5	- 12,2	- 4,7	+ 9,0	+ 6,1	+ 4,2	+ 17,0	+ 10,4	+ 5,4	- 0,0	- 31,9	+ 24,0	+ 46,8	- 6,7	+ 2,9
Juni 1995	Empfang	1 883,3	715,8	472,4	320,8	358,2	459,1	1 102,3	4,3	1 217,0	5 891,0	1 485,5	269,1	27,1	181,0	208,2	14 595,1
	Versand	1 595,6	455,7	216,6	162,9	215,8	460,1	223,9	-	852,6	4 157,3	980,3	49,8	4,9	437,5	237,7	10 050,8
	% <sup>1)</sup>	- 5,5	- 11,3	- 5,6	+ 10,2	+ 32,0	+ 3,3	- 14,2	- 82,4	+ 7,4	- 1,2	- 4,9	+ 12,0	+ 85,3	+ 44,9	+ 9,8	- 1,0
Juli 1995	Empfang	1 948,5	841,8	472,5	335,9	294,8	349,4	1 286,2	12,4	1 206,9	5 962,0	1 498,1	280,2	34,2	174,4	193,6	14 890,9
	Versand	1 704,4	457,5	207,9	117,7	158,5	432,4	242,7	4,2	752,1	3 859,7	969,8	48,9	2,8	405,2	172,6	9 536,4
	% <sup>1)</sup>	+ 2,0	+ 4,9	- 0,5	+ 34,0	- 13,8	+ 9,3	+ 10,3	+ 40,1	+ 1,3	- 1,5	- 0,8	- 13,2	+ 372,1	+ 22,1		

## 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BSM 001 MI

## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	November 1994	Oktober 1995	November 1995	Januar bis November			
					1994	1995	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-November 1995 gegen 1994	
							absolut	%
1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen								
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl Trgf. t KW	13 948 17 581 823	13 127 17 059 043	13 437 17 616 506	137 168 171 847 133	136 466 175 338 778	702- 3 491 645+	0,5- 2,0+
damit beförderte Güter	Tonnen	11 168 138	10 561 906	10 628 863	113 402 128	114 727 526	1 325 398+	1,2+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf. t KW	5 705 7 268 992	5 231 6 823 925	5 409 7 113 142	57 397 72 117 719	56 351 71 620 421	1 046- 497 298-	1,8- 0,7-
damit beförderte Güter	Tonnen	5 007 160	4 657 890	4 737 847	51 794 627	51 571 551	223 076-	0,4-
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl Trgf. t KW	3 817 5 950 922	3 519 5 632 889	3 676 5 797 064	37 966 59 217 594	37 019 58 186 645	947- 1 030 949-	2,5- 1,7-
damit beförderte Güter	Tonnen	4 047 979	3 930 012	3 954 514	43 859 969	43 705 928	154 041-	0,4-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf. t KW	2 049 2 884 522	1 823 2 577 384	1 963 2 743 151	20 458 28 684 129	19 652 27 540 467	806- 1 143 662-	3,9- 4,0-
damit beförderte Güter	Tonnen	2 054 260	1 851 962	1 974 990	21 655 792	21 006 302	649 490-	3,0-
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl Trgf. t Tonnen	148 231 981 115 773	624 314 387 228 854	205 215 983 121 154	1 294 1 812 024 1 025 290	1 957 2 090 456 1 329 079	663+ 268 432+ 303 783+	51,2+ 14,8+ 29,6+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf. t Tonnen	28 57 886 29 463	510 153 026 138 225	104 41 615 33 458	190 286 748 172 586	825 401 534 314 354	635+ 114 786+ 141 768+	334,2+ 40,0+ 82,1+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl Trgf. t Tonnen	8 8 622 3 999	4 5 230 2 542	4 5 596 3 231	68 79 611 53 964	70 77 787 53 842	2+ 1 824- 122-	2,9+ 2,3- 0,2-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf. t Tonnen	1 1 629 460	2 3 258 1 288	2 3 489 1 906	11 18 608 9 806	18 28 343 15 503	7+ 9 735+ 5 697+	63,6+ 52,3+ 58,1+
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl Trgf. t Tonnen	3 482 5 184 541 3 837 254	3 728 5 495 809 3 965 490	3 932 5 738 238 3 847 603	31 700 49 527 620 39 597 478	33 939 50 557 298 40 445 988	2 239+ 1 029 678+ 848 510+	7,1+ 2,1+ 2,1+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf. t Tonnen	1 805 2 197 088 1 630 017	1 875 2 133 594 1 599 201	2 188 2 419 932 1 659 666	17 021 22 009 318 17 546 008	18 569 21 439 281 17 049 544	1 548+ 570 037- 496 464-	9,1+ 2,6- 2,8-
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl Trgf. t Tonnen	221 359 236 235 716	142 259 434 161 774	173 305 095 186 769	1 750 2 961 493 2 100 871	1 834 3 123 294 2 216 714	84+ 161 801+ 115 843+	4,8+ 5,5+ 5,5+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf. t Tonnen	101 166 309 110 416	65 108 083 72 715	90 160 940 98 472	728 1 369 386 950 411	794 1 385 098 992 803	66+ 15 712+ 42 392+	9,1+ 1,2+ 4,5+
Trägerschiffsleichter	Anzahl Trgf. t Tonnen	36 14 682 12 423	62 23 940 20 215	34 14 460 10 320	476 204 386 166 848	596 248 706 199 858	120+ 44 320+ 33 010+	25,2+ 21,7+ 19,8+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl Trgf. t Tonnen	- - -	- - -	- - -	11 12 167 7 934	2 2 023 1 540	9- 10 144- 6 394-	81,8- 83,4- 80,6-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl Trgf. t Tonnen	21 660 29 331 787 19 421 282	21 206 28 780 732 18 870 793	21 461 29 692 942 18 752 454	210 422 285 649 861 200 206 548	211 881 289 612 964 202 678 929	1 459+ 3 963 103+ 2 472 381+	0,7+ 1,4+ 1,2+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl Trgf. t Tonnen	17 765 23 532 745 15 216 117	16 646 22 691 932 14 491 918	17 113 23 413 570 14 583 377	175 134 231 064 727 157 262 097	173 485 233 525 423 158 433 454	1 649- 2 460 696+ 1 171 357+	0,9- 1,1+ 0,7+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl Trgf. t Tonnen	3 895 5 799 042 4 205 165	4 560 6 088 800 4 378 875	4 348 6 279 372 4 169 077	35 288 54 585 134 42 944 451	38 396 56 087 541 44 245 475	3 108+ 1 502 407+ 1 301 024+	8,8+ 2,8+ 3,0+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl Trgf. t Tonnen	9 689 12 576 426 8 831 776	9 506 11 799 270 8 321 281	9 756 12 482 269 8 506 339	95 816 124 498 075 92 137 164	96 211 122 417 167 90 951 597	395+ 2 080 908- 1 185 567-	0,4+ 1,7- 1,3-
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl Trgf. t Tonnen	7 754 10 153 514 7 061 420	7 054 9 401 309 6 509 852	7 372 9 856 293 6 712 837	77 855 100 801 848 73 450 419	76 003 99 160 888 72 577 853	1 852- 1 640 960- 872 566-	2,4- 1,6- 1,2-
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl Trgf. t Tonnen	1 935 2 422 912 1 770 356	2 452 2 397 961 1 811 429	2 384 2 625 976 1 793 502	17 961 23 696 227 18 686 745	20 208 23 256 279 18 373 744	2 247+ 439 948- 313 001-	12,5+ 1,9- 1,7-

1) Ohne Durchgangsverkehr.



## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	November 1994	Oktober 1995	November 1995	Januar bis November			
				1994	1995	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-November 1995 gegen 1994	
						absolut	%

## Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	6 443 672	6 011 493	6 267 271	65 577 837	66 949 984	1 372 147+	2,1+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	430 309	650 719	479 625	4 917 581	5 419 276	501 695+	10,2+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	6 013 363	5 360 774	5 787 646	60 660 256	61 530 708	870 452+	1,4+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	8 854 558	8 915 882	8 457 606	90 358 903	93 916 888	3 557 985+	3,9+
	Versand	4 123 052	3 943 418	4 027 577	44 269 808	41 812 057	2 457 751-	5,6-
	Zusammen	19 421 282	18 870 793	18 752 454	200 206 548	202 678 929	2 472 381+	1,2+
Durchgangsverkehr	—	1 319 345	1 604 768	1 455 077	15 511 624	17 961 712	2 450 088+	15,8+
	Gesamtverkehr	20 740 627	20 475 561	20 207 531	215 718 172	220 640 641	4 922 469+	2,3+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	8 942 083	8 471 970	8 613 598	93 366 294	92 638 029	728 265-	0,8-

## Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MI

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	1 544,8	1 412,1	1 483,5	15 458,3	15 880,0	421,8+	2,7+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	10,7	11,9	9,3	114,8	122,6	7,8+	6,8+
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	1 534,0	1 400,2	1 474,2	15 343,5	15 757,4	413,9+	2,7+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	2 023,3	2 104,8	1 936,8	20 985,7	21 924,2	938,5+	4,5+
	Versand	1 003,6	986,5	1 033,1	11 041,5	10 534,8	506,7-	4,6-
	Zusammen	4 571,7	4 503,5	4 453,4	47 485,5	48 339,0	853,5+	1,8+
Durchgangsverkehr	—	791,1	1 000,0	883,1	9 265,8	11 066,4	1 800,6+	19,4+
	Gesamtverkehr	5 362,8	5 503,5	5 336,5	56 751,3	59 405,5	2 654,2+	4,7+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	2 156,1	2 122,0	2 126,4	22 740,8	23 321,5	580,7+	2,6+

## Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	799 806	931 830	936 616	8 143 950	9 346 023	1 202 073+	14,8+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	1 317 418	1 212 569	1 165 702	12 044 819	12 760 704	715 885+	5,9+
Feste mineralische Brennstoffe	2 204 514	2 305 901	2 354 710	23 563 425	24 203 625	640 200+	2,7+
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	3 616 890	3 632 629	3 560 601	40 029 269	39 903 808	125 461-	0,3-
Erze und Metallabfälle	3 626 790	3 491 169	3 289 234	38 546 019	38 040 707	505 312-	1,3-
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1 139 214	1 095 300	1 045 249	11 915 994	12 601 553	685 559+	5,8+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	5 467 921	5 408 604	5 189 383	54 451 903	55 952 997	1 501 094+	2,8+
Düngemittel	735 476	679 370	789 420	7 245 419	7 444 869	199 450+	2,8+
Chemische Erzeugnisse	1 338 121	1 158 729	1 280 550	13 826 263	14 091 094	264 831+	1,9+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	125 633	126 063	159 019	1 519 506	1 625 561	106 055+	7,0+
Besondere Transportgüter	368 844	433 397	437 047	4 431 605	4 669 700	238 095+	5,4+
Insgesamt	20 740 627	20 475 561	20 207 531	215 718 172	220 640 641	4 922 469+	2,3+

## Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MI

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	3,9	4,6	4,6	3,8	4,2	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	6,4	5,9	5,8	5,8	5,8	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	10,6	11,3	11,7	10,9	11,0	X	X
Erdöl, Mineralölzeugnisse, Gase	17,4	17,7	17,6	18,6	18,1	X	X
Erze und Metallabfälle	17,5	17,1	16,3	17,9	17,2	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	5,5	5,3	5,2	5,5	5,7	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	26,4	26,4	25,7	25,2	25,4	X	X
Düngemittel	3,5	3,3	3,9	3,4	3,4	X	X
Chemische Erzeugnisse	6,5	5,7	6,3	6,4	6,4	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,6	0,6	0,8	0,7	0,7	X	X
Besondere Transportgüter	1,8	2,1	2,2	2,1	2,1	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Grenzstelle Grenzzollstelle	Eingang Ausgang	November 1994	Oktober 1995	November 1995	Januar bis November			
					1994	1995	Zu-(+)/bzw. Abnahme(-) Januar-November 1995 gegen 1994	
							absolut	%
Güterverkehr an den Grenzstellen bzw. Grenzzollstellen in Tonnen								
1)								
I. Grenzstellen								
Elbe-Lübeck-Kanal	Eingang Ausgang	399 12 900	470 7 726	- 8 942	2 151 108 998	7 729 107 320	5 578+ 1 678-	259,3+ 1,5-
Elbe (NOK,Kieler Förde)	Eingang Ausgang	16 720 2 675	9 765 4 316	9 304 1 576	223 239 10 984	184 473 24 477	38 766- 13 493+	17,4- 122,8+
Elbe (Cuxhaven)	Eingang Ausgang	- 18 374	2 057 11 301	726 13 432	8 533 214 147	15 315 188 406	6 782+ 25 741-	79,5+ 12,0-
Wesermündung	Eingang Ausgang	4 139 1 061	2 665 1 501	1 062 -	33 750 5 067	28 526 12 038	5 224- 6 971+	15,5- 137,6+
Überg.Dollart/Delfzijl	Eingang Ausgang	320 105 93 374	276 925 77 325	291 819 97 210	3 146 712 694 481	3 138 558 950 526	8 154- 256 045+	0,3- 36,9+
Emsmündung	Eingang Ausgang	5 003 5 349	3 756 1 423	5 949 -	48 892 101 878	50 086 50 444	1 194+ 51 434-	2,4+ 50,5-
Emmerich	Eingang Ausgang	8 166 412 3 934 684	8 285 078 4 069 259	7 788 305 4 061 654	84 877 274 43 649 204	89 137 109 42 382 202	4 259 835+ 1 267 002-	5,0+ 2,9-
Mertert	Eingang Ausgang	58 658 70 563	64 290 65 284	45 306 41 618	757 114 721 869	602 513 664 549	154 601- 57 320-	20,4- 7,9-
Perl/Apach	Eingang Ausgang	276 441 343 393	281 227 442 789	237 481 361 860	2 910 372 4 082 399	3 259 122 4 805 253	348 750+ 722 854+	12,0+ 17,7+
Güdingen	Eingang Ausgang	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Deutsche Oberrheinhäfen	Eingang Ausgang	29 966 13 567	28 073 13 660	32 984 8 967	309 321 82 567	368 230 96 409	58 909+ 13 842+	19,0+ 16,8+
Neuburgweier/Iffezheim	Eingang Ausgang	1 467 907 1 059 105	1 443 007 1 015 069	1 427 572 1 060 498	16 772 804 11 385 631	15 774 067 12 362 538	998 737- 976 907+	6,0- 8,6+
Passau	Eingang Ausgang	246 828 143 498	292 292 174 750	250 528 121 343	1 942 846 1 426 817	2 694 288 1 845 551	751 442+ 418 734+	38,7+ 29,4+
2)								
II. Grenzzollstellen								
Usedom/Karnin	Eingang Ausgang	- 1 005	- 1 969	- 1 224	4 621 16 333	1 959 17 979	2 662- 1 646+	57,6- 10,1+
Mescherin	Eingang Ausgang	230 781 34 258	122 975 6 562	29 402 7 468	1 443 280 150 936	888 764 87 664	554 516- 63 272-	38,4- 41,9-
Ostoder	Eingang Ausgang	58 431 240	129 957 3 351	202 315 16 179	843 993 47 581	1 264 993 100 074	421 000+ 52 493+	49,9+ 110,3+
Hohensaaten	Eingang Ausgang	78 617 2 679	149 738 2 477	122 241 2 500	513 406 13 175	965 473 18 726	452 067+ 5 551+	88,1+ 42,1+
Frankfurt/Oder	Eingang Ausgang	19 171 620	58 944 3 104	58 257 3 510	392 397 23 634	520 680 27 987	128 283+ 4 353+	32,7+ 18,4+
Schmilka	Eingang Ausgang	62 897 36 543	124 147 36 953	131 478 57 208	642 718 370 479	1 092 414 474 607	449 696+ 104 128+	70,0+ 28,1+
darunter Durchgangsverkehr an den Grenz- stellen und Grenzzollstellen	-	2 750 206	3 209 536	2 910 154	31 814 319	35 988 836	4 174 517+	13,1+

1) Maschinell erstellte Grenzstellensätze aus der Hafenanmeldung bzw. für den Durchgangsverkehr aus der Meldung der BAW.  
2) Angaben über den Eingang bzw. Ausgang an der Grenzzollstelle werden von der Zollverwaltung erhoben und weitergeleitet.

## 1.1 Zusammenfassende Übersichten

## Deutschland

Gegenstand der Nachweisung	Ein- heit	November 1994	Oktober 1995	November 1995	Januar bis November		Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-November 1995 gegen 1994		
					1994	1995	absolut	%	
Containerverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen, Anzahl der Containerarten, TEU und den darin beförderten Gütern in Tonnen									
Verkehr innerhalb Deutschlands									
20' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	1 973	2 049	2 009	25 841	21 196	4 645-	18,0-
30' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	-	-	-	-	3	3+	*
40' beladen	Versand=Empfang	Anzahl	779	913	682	6 576	8 704	2 128+	32,4+
	Zusammen	TEU	3 531	3 875	3 373	38 993	38 609	384-	1,0-
darin beförderte Güter		Tonnen	29 220	37 231	38 102	362 909	419 499	56 590+	15,6+
20' leer	Versand=Empfang	Anzahl	441	346	396	4 314	4 177	137-	3,2-
30' leer	Versand=Empfang	Anzahl	-	-	-	5	-	5-	100,0-
40' leer	Versand=Empfang	Anzahl	216	459	272	3 764	2 527	1 237-	32,9-
	Zusammen	TEU	873	1 264	940	11 850	9 231	2 619-	22,1-
	Gesamt	TEU	4 404	5 139	4 313	50 843	47 840	3 003-	5,9-
Grenzüberschreitender Verkehr									
20' beladen	Empfang	Anzahl	3 911	4 454	4 412	44 467	48 598	4 131+	9,3+
30' beladen	Empfang	Anzahl	2	11	-	2	51	49+	*
40' beladen	Empfang	Anzahl	3 039	4 424	4 755	38 082	45 966	7 884+	20,7+
	Zusammen	TEU	9 952	13 319	13 922	120 634	140 611	19 977+	16,6+
darin beförderte Güter		Tonnen	98 342	127 469	133 788	1 081 756	1 406 549	324 793+	30,0+
20' leer	Empfang	Anzahl	4 597	4 718	5 995	52 370	56 477	4 107+	7,8+
30' leer	Empfang	Anzahl	-	-	-	458	42	416-	90,8-
40' leer	Empfang	Anzahl	2 837	3 432	3 871	39 497	36 703	2 794-	7,1-
	Zusammen	TEU	10 271	11 582	13 737	132 056	129 946	2 110-	1,6-
	Gesamt	TEU	20 263	24 901	27 659	252 690	270 557	17 867+	7,1+
Grenzüberschreitender Verkehr									
20' beladen	Versand	Anzahl	7 833	7 857	8 125	88 382	91 369	2 987+	3,4+
30' beladen	Versand	Anzahl	-	3	144	237	159	78-	32,9-
40' beladen	Versand	Anzahl	5 020	5 207	6 489	61 348	64 636	3 288+	5,4+
	Zusammen	TEU	17 873	18 276	21 322	211 437	220 884	9 447+	4,5+
darin beförderte Güter		Tonnen	189 561	206 368	235 898	2 147 595	2 428 087	280 492+	13,1+
20' leer	Versand	Anzahl	1 675	1 612	1 828	15 658	16 974	1 316+	8,4+
30' leer	Versand	Anzahl	8	-	-	842	4	838-	99,5-
40' leer	Versand	Anzahl	1 053	1 512	1 669	27 564	14 525	13 039-	47,3-
	Zusammen	TEU	3 793	4 636	5 166	72 057	46 030	26 027-	36,1-
	Gesamt	TEU	21 666	22 912	26 488	283 494	266 914	16 580-	5,8-
Innerdeutscher und grenzüberschreitender Verkehr zusammen									
20' beladen	—	Anzahl	13 717	14 360	14 546	158 690	161 163	2 473+	1,6+
30' beladen	—	Anzahl	2	14	144	239	213	26-	10,9-
40' beladen	—	Anzahl	8 838	10 544	11 926	106 006	119 306	13 300+	12,5+
	Zusammen	TEU	31 396	35 470	38 617	371 064	400 104	29 040+	7,8+
darin beförderte Güter		Tonnen	317 123	371 068	407 788	3 592 260	4 254 135	661 875+	18,4+
20' leer	—	Anzahl	6 713	6 676	8 219	72 342	77 628	5 286+	7,3+
30' leer	—	Anzahl	8	-	-	1 305	46	1 259-	96,5-
40' leer	—	Anzahl	4 106	5 403	5 812	70 825	53 755	17 070-	24,1-
	Zusammen	TEU	14 937	17 482	19 843	215 963	185 207	30 756-	14,2-
	Gesamt	TEU	46 333	52 952	58 460	587 027	585 311	1 716-	0,3-
darunter mit deutschen Schiffen beladene Container									
darin beförderte Güter		TEU	.	11 723	11 046	.	119 048	.	.
leere Container		TEU	.	3 742	3 662	.	37 626	.	.
Container gesamt		TEU	.	15 465	14 708	.	156 674	.	.
Durchgangsverkehr	insgesamt	Anzahl	4 855	5 993	5 198	62 447	61 902	545-	0,9-

Deutschland

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr			
	insgesamt	davon						V = E	E	V	inner- halb Deutsch- lands V = E
		Lokal-	Wechsel-	E	V						
		Verk.d.Verkehrsbezirke									

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	5 228,6	386,2	4 842,3	2 627,0	650,8	107,3	8 613,6	-	22,6	47,0
Belgien	78,1	1,2	76,9	357,5	283,7	190,2	902,5	-	-	0,5
Frankreich	6,4	-	6,4	114,3	47,9	42,2	210,9	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	1,0	0,2	-	1,2	-	1,0	0,2
Luxemburg	69,8	14,5	55,3	48,7	7,3	6,8	132,6	-	-	-
Niederlande	798,0	70,9	727,1	4 578,1	2 754,1	966,7	9 096,9	-	10,0	20,8
Österreich	-	-	-	27,0	15,7	1,6	44,3	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6 180,8	472,8	5 708,0	7 753,6	3 759,7	1 314,8	19 008,9	-	33,6	68,5
Bulgarien	-	-	-	4,1	2,0	-	6,1	-	-	-
Norwegen	-	-	-	1,5	3,5	-	5,0	-	-	-
Polen	0,8	-	0,8	224,1	17,8	4,4	247,1	-	0,7	3,5
Rumänien	-	-	-	4,9	-	-	4,9	-	-	-
Schweiz	84,2	6,8	77,3	246,7	114,2	115,1	560,2	-	-	1,1
Tschechische Rep.	1,5	-	1,5	89,7	40,6	16,9	148,7	-	-	-
Ungarn	-	-	-	29,8	7,4	3,9	41,1	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	103,2	82,3	-	185,5	-	33,9	57,8
Insgesamt	6 267,3	479,6	5 787,6	8 457,6	4 027,6	1 455,1	20 207,5	-	68,2	130,9

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	1 216,1	7,5	1 208,5	601,6	227,6	81,1	2 126,4	-	4,2	9,9
Belgien	20,2	-	20,2	91,6	63,2	109,9	284,9	-	-	-
Frankreich	1,7	-	1,7	45,8	19,4	22,1	89,0	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	0,1	-	-	0,1	-	0,1	-
Luxemburg	9,1	0,2	8,8	17,0	1,9	4,2	32,1	-	-	-
Niederlande	216,1	1,4	214,6	1 011,1	645,9	574,5	2 447,6	-	2,2	4,9
Österreich	-	-	-	6,8	3,2	1,8	11,9	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 463,1	9,2	1 453,9	1 774,0	961,2	793,7	4 992,0	-	6,5	14,9
Bulgarien	-	-	-	0,5	0,2	-	0,7	-	-	-
Norwegen	-	-	-	0,1	0,3	-	0,4	-	0,1	0,3
Polen	0,1	-	0,1	26,2	4,5	3,4	34,2	-	-	-
Rumänien	-	-	-	0,9	-	-	0,9	-	-	-
Schweiz	19,9	0,1	19,8	67,9	30,6	67,0	185,4	-	-	0,2
Tschechische Rep.	0,4	-	0,4	42,3	23,1	14,5	80,2	-	-	-
Ungarn	-	-	-	6,8	2,5	4,5	13,8	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	18,1	10,7	-	28,9	-	3,3	6,0
Insgesamt	1 483,5	9,3	1 474,2	1 936,8	1 033,1	883,1	5 336,5	-	9,8	21,4

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	232,6	19,5	249,6	229,0	349,7	756,5	246,9	-	186,0	211,0
Belgien	259,3	14,6	263,0	256,1	222,7	577,9	313,3	-	-	96,0
Frankreich	264,2	-	264,2	400,9	404,1	524,2	422,2	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	86,0	86,0	-	86,0	-	86,0	86,0
Luxemburg	129,8	17,1	159,3	348,5	257,5	616,6	242,1	-	-	-
Niederlande	270,8	20,2	295,2	220,9	234,5	594,3	269,1	-	220,9	237,2
Österreich	-	-	-	252,0	207,3	1 139,8	268,1	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	236,7	19,6	254,7	228,8	255,7	603,7	262,6	-	193,6	217,7
Bulgarien	-	-	-	117,6	122,8	-	119,3	-	-	-
Norwegen	-	-	-	86,0	85,4	-	85,6	-	86,0	85,4
Polen	93,0	-	93,0	116,9	251,3	775,5	138,3	-	-	-
Rumänien	-	-	-	179,7	-	-	179,7	-	-	-
Schweiz	236,7	10,4	256,6	275,3	267,8	581,8	330,9	-	-	179,0
Tschechische Rep.	268,5	-	268,5	471,0	569,1	859,0	539,7	-	-	-
Ungarn	-	-	-	229,5	332,3	1 138,4	334,8	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	175,9	130,3	-	155,7	-	96,6	103,5
Insgesamt	236,7	19,4	254,7	229,0	256,5	606,9	264,1	-	144,2	163,4

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	62,6	-	62,6	2 627,0	650,8	107,3	3 447,6	-	22,6	47,0
Deutschland	4,7	-	4,7	388,1	111,8	29,9	534,6	-	3,5	9,3
Deutschland	74,9	-	74,9	147,8	171,8	279,2	155,1	-	153,8	197,6

1000 t

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Länge der WST  1)  km	Beförderte Güter  insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t)  km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
A. Gesamtverkehr											
Elbegebiet 2)	2108	1 975,8	1 545,7	1 074,7	471,0	430,1	5,7	-	411,3	13,1	172,6
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	618,4	441,1	292,7	148,4	177,3	4,3	-	167,2	5,7	96,0
Saale	124	18,3	2,6	1,7	0,9	15,8	-	-	15,8	-	30,6
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	737,1	590,0	414,4	175,6	147,1	3,6	-	136,5	6,9	77,8
Elbe-Havel-Kanal	58	451,2	389,8	364,5	25,3	61,4	-	-	59,4	2,0	41,1
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	102,8	84,3	75,5	8,8	18,5	-	-	18,5	-	4,0
Untere Havel-WST	132	652,1	437,6	389,2	48,4	214,5	1,0	-	210,9	2,7	47,6
Havelkanal	35	43,7	16,1	16,1	-	27,7	1,0	-	25,7	1,0	33,0
Potsdamer Havel	30	12,5	6,6	6,6	-	5,9	-	-	5,9	-	17,3
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	1 030,8	875,2	518,8	356,4	155,5	4,0	-	139,9	11,6	71,5
Müritz-Elde-WST	184	0,4	-	-	-	0,4	-	-	0,4	-	57,0
Stör(Müritz-Elde)	44	0,4	-	-	-	0,4	-	-	0,4	-	32,0
Elbe-Lübeck-Kanal	67	94,4	91,0	84,0	7,0	3,3	-	-	3,3	-	51,9
Untertrave	21	8,9	8,9	8,9	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	627,1	580,3	384,4	195,9	46,8	0,3	-	40,5	5,9	112,2
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	1 049,7	895,4	460,3	435,0	154,3	4,0	-	138,7	11,6	15,9
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	13,8	13,8	13,8	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	10,3	6,7	6,7	-	3,7	-	-	3,7	-	10,0
Krückau	11	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	12,8	12,8	12,8	-	-	-	-	-	-	19,1
Oste	74	9,5	9,5	9,5	-	-	-	-	-	-	31,4
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	175,7	175,7	43,6	132,1	-	-	-	-	-	26,6
Gieselaukanal, Eider	88	10,2	10,2	10,2	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	728 X	1 644,7 25,6	1 397,5 21,0	950,2 21,0	447,4	247,2 4,6	4,7	-	229,4 4,6	13,1	125,9 241,1
Wesergebiet 2)	599	807,1	806,4	775,5	31,0	0,7	-	-	0,7	-	104,3
Weser, H.-Münden-Minden	204	11,6	11,6	11,6	-	-	-	-	-	-	9,3
Weser, Minden-Bremen	142	540,3	540,3	533,4	6,9	-	-	-	-	-	113,8
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	719,6	718,9	688,0	31,0	0,7	-	-	0,7	-	25,4
Hunte	25	218,2	218,2	205,5	12,7	-	-	-	-	-	19,8
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	2 067,8	1 973,8	1 681,5	292,3	94,1	0,3	-	86,9	6,9	170,6
MLK, Bergesh.-Minden	101	1 489,7	1 454,7	1 353,0	101,7	35,1	-	-	35,1	-	93,1
Stichkanal Osnabrück	15	51,6	43,7	30,8	12,9	7,9	-	-	7,9	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 547,5	1 494,2	1 301,2	192,9	53,3	-	-	47,4	5,9	89,5
Stichkanal Hannover	11	45,7	45,4	16,5	28,8	0,4	-	-	0,4	-	9,2
Stichkanal Misburg	3	23,2	23,2	15,8	7,3	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	112,1	106,7	87,4	19,3	5,5	-	-	5,5	-	15,3
Stichkanal Salzgitter	18	222,5	214,2	155,4	58,8	8,3	-	-	2,9	5,9	16,6
MLK, Braunsch.-Magdebu.	105	1 234,3	1 152,9	934,7	218,2	81,3	0,3	-	74,1	6,9	56,2
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	4 093,6	3 919,1	3 078,9	840,3	174,5	1,4	-	161,3	11,8	91,9
Ruhrwasserstraße	12	72,5	57,3	50,3	6,9	15,2	-	-	15,2	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	1 528,8	1 476,9	1 048,2	428,7	51,9	-	-	50,8	1,1	35,8
Wesel-Datteln-Kanal	60	1 916,4	1 817,4	1 501,3	316,1	99,0	1,4	-	87,0	10,7	50,4
Datteln-Hamm-Kanal	47	557,5	557,5	459,9	97,6	-	-	-	-	-	27,8
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 821,7	1 744,2	1 498,2	246,0	77,5	-	-	77,5	-	8,3
DEK, Datteln-Bergesh.	87	1 532,6	1 505,8	1 407,6	98,2	26,8	-	-	26,8	-	83,9
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	529,6	529,6	385,0	144,6	-	-	-	-	-	49,6
Ems, Herbrum-Emden	53	479,7	471,4	402,6	68,8	8,3	-	-	8,3	-	42,1
Unterems, Emden-Seegr.	37	395,0	386,7	320,0	66,7	8,3	-	-	8,3	-	13,4
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	252,7	252,7	240,0	12,7	-	-	-	-	-	49,9
Ems-Jade-Kanal	72	13,5	13,5	13,5	-	-	-	-	-	-	57,9
Übrige Wasserstraßen	112	9,7	9,7	9,7	-	-	-	-	-	-	10,8
Rheingebiet 2)	1630	16 477,6	13 182,9	9 712,7	3 470,2	3 294,7	54,4	-	3 045,8	194,4	241,3
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	884,0	836,9	569,5	267,4	47,1	-	-	27,1	20,0	34,8
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	2 531,3	2 384,7	1 943,2	441,4	146,6	-	-	102,0	44,6	50,7
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	4 990,6	4 659,7	3 355,4	1 304,3	330,9	20,5	-	227,1	83,3	52,8
Rhein, Mannheim-Bingen	92	5 822,6	5 479,1	3 906,3	1 572,8	343,5	20,5	-	237,0	86,1	69,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	6 555,9	6 015,3	4 336,0	1 679,4	540,6	20,5	-	434,5	85,6	119,9
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	1 049,7	782,3	707,1	75,2	267,4	-	-	267,1	0,3	222,3
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	277,5	143,2	143,2	-	134,2	-	-	134,2	-	58,6
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	11 764,2	8 836,6	6 109,3	2 727,3	2 927,7	52,8	-	2 713,4	161,5	78,4
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	12 319,1	9 402,6	6 985,7	2 416,9	2 916,5	37,4	-	2 748,9	130,3	65,4
Rhein-Kleve-WST	10	9,9	9,9	2,2	7,8	-	-	-	-	-	8,9

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Länge der WST  1)  km	Beförderte Güter  insgesamt	Schiffe							Mittlere Transp. weite (tkm:t)  km	
			mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr											
Main,MDK-Würzburg	141	765,2	694,9	637,1	57,8	70,3	-	-	69,2	1,1	101,0
Main,Würzburg-Aschbg.	167	858,0	844,0	748,3	95,8	14,0	-	-	12,9	1,1	130,2
Main,Aschbg.-Offenbach	41	1 181,0	1 139,8	929,7	210,1	41,2	-	-	40,1	1,1	31,2
Main,Offenbach-Rhein	39	1 847,5	1 745,7	1 207,8	538,0	101,7	-	-	92,8	8,9	31,7
Neckar	201	826,9	825,2	775,7	49,6	1,7	1,7	-	-	-	126,1
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze	623	16 251,2	13 032,3	9 575,8	3 456,5	3 218,9	52,8	-	2 971,7	194,4	205,4
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 455,1	1 314,5	1 087,3	227,2	140,6	-	-	116,3	24,3	451,7
Donaugebiet 2)	384	741,1	555,0	531,3	23,7	186,0	61,1	3,2	117,0	4,7	184,4
Main-Donau-Kanal	171	533,8	492,1	484,2	7,8	41,8	-	-	40,7	1,1	115,3
Donau,Kelh.-Regensburg	42	501,7	341,9	322,9	19,0	159,8	55,7	0,7	98,8	4,7	26,1
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	377,3	231,6	209,8	21,9	145,7	37,3	3,2	100,4	4,7	117,9
Donau,Vilsh.-Dst.Gr.	47	377,5	231,3	208,2	23,1	146,2	37,3	3,2	100,9	4,7	46,4
Gebiet Berlin 2)	189	1 054,5	520,6	443,8	76,8	533,9	1,0	-	531,2	1,7	29,0
Berliner Havel	27	562,2	319,9	278,8	41,1	242,2	1,0	-	240,3	0,9	16,1
Berlin-Spandauer-Kanal	12	99,8	55,7	55,7	-	44,1	-	-	44,1	-	10,5
Spree-Oder-WST	33	735,9	320,6	279,6	41,1	415,2	-	-	414,6	0,7	10,6
Teltow-Kanal	39	276,4	186,3	150,6	35,7	90,1	-	-	89,3	0,8	23,7
Westhafenkanaal	3	34,9	21,1	11,1	10,0	13,8	-	-	13,8	-	1,6
Charlottenburger Kanal	2	4,8	4,8	-	4,8	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	125,9	79,6	79,6	-	46,3	-	-	46,3	-	3,7
Neuköllner Kanal	4	153,6	104,2	104,2	-	49,4	-	-	49,4	-	3,5
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	351,5	90,3	90,3	-	261,1	-	-	261,1	-	14,5
Gebiet Brandenburg 2)	902	689,4	220,1	220,1	-	469,3	1,0	-	467,1	1,2	55,5
Havel-Oder-WST	83	298,8	128,4	128,4	-	170,4	1,0	-	168,2	1,2	76,9
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	71,9	40,9	40,9	-	31,0	-	-	30,0	1,0	22,6
Orenienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	3	26,0	6,9	6,9	-	19,0	-	-	19,0	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	30,9	6,9	6,9	-	24,0	-	-	24,0	-	12,0
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	142,1	53,7	53,7	-	88,4	-	-	88,4	-	60,7
Dahme-WST	25	232,5	29,7	29,7	-	202,8	-	-	202,8	-	5,3
Teupitzer Gewässer	18	4,9	4,9	4,9	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	6,5	6,5	6,5	-	-	-	-	-	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	78,0	40,2	40,2	-	37,8	-	-	36,9	1,0	38,5
Übrige Wasserstraßen	5	69,5	40,4	40,4	-	29,1	-	-	28,2	1,0	3,9
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	8,2	2,4	2,4	0,0	5,8	-	-	5,8	-	44,3
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	6,5	0,7	0,7	-	5,8	-	-	5,8	-	26,1
Peenestrom	62	5,1	0,7	0,7	-	4,4	-	-	4,4	-	24,2
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	0,7	-	-	-	0,7	-	-	0,7	-	9,0
Ryckfluß	5	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	1,0
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	9,5
östl.Stralsunder Fahrw.	23	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	29,0
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	1,7	1,7	1,6	0,0	-	-	-	-	-	1,0
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	1,9	1,9	1,8	0,0	-	-	-	-	-	25,8
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	20 207,5	15 897,8	11 716,1	4 181,7	4 309,7	121,2	3,2	3 974,2	211,1	264,1
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	1 455,1	1 314,5	1 087,3	227,2	140,6	-	-	116,3	24,3	606,9

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkm:t) km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe	Tank- schub- schiffe	
Wasserstraße	km	insgesamt									
B. Verkehr mit deutschen Schiffen											
Elbegebiet 2)	2108	1 663,4	1 356,0	890,8	465,2	307,4	0,3	-	294,0	13,1	152,8
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	418,7	330,6	185,2	145,4	88,1	-	-	82,4	5,7	37,1
Saale	124	18,0	2,2	1,3	0,9	15,8	-	-	15,8	-	29,5
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	608,9	519,4	346,8	172,6	89,5	-	-	82,6	6,9	69,0
Elbe-Havel-Kanal	58	425,4	370,0	344,7	25,3	55,4	-	-	53,4	2,0	41,1
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	88,7	72,4	63,6	8,8	16,3	-	-	16,3	-	4,0
Untere Havel-WST	132	595,3	414,8	366,4	48,4	180,5	-	-	177,9	2,7	49,8
Havelkanal	35	16,1	9,6	9,6	-	6,5	-	-	5,6	1,0	35,0
Potsdamer Havel	30	7,8	6,6	6,6	-	1,2	-	-	1,2	-	24,0
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	881,9	777,7	427,2	350,6	104,2	0,3	-	92,2	11,6	66,5
Müritz-Elde-WST	184	0,4	-	-	-	0,4	-	-	0,4	-	57,0
Stör(Müritz-Elde)	44	0,4	-	-	-	0,4	-	-	0,4	-	32,0
Elbe-Lübeck-Kanal	67	70,3	67,0	60,0	7,0	3,3	-	-	3,3	-	53,1
Untertrave	21	5,4	5,4	5,4	-	-	-	-	-	-	21,0
Elbe-Seitenkanal	115	572,3	525,8	332,7	193,1	46,5	0,3	-	40,3	5,9	113,0
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	922,1	819,1	390,0	429,2	103,0	0,3	-	91,0	11,6	17,2
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	13,8	13,8	13,8	-	-	-	-	-	-	5,0
Pinnau	10	10,3	6,7	6,7	-	3,7	-	-	3,7	-	10,0
Krückau	11	2,1	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	11,0
Stör(Elbe)	51	12,8	12,8	12,8	-	-	-	-	-	-	19,1
Oste	74	7,4	7,4	7,4	-	-	-	-	-	-	24,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	167,4	167,4	35,4	132,1	-	-	-	-	-	24,7
Gieselaukanal, Eider	88	6,3	6,3	6,3	-	-	-	-	-	-	88,0
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	1 387,3	1 229,3	787,8	441,5	158,0	0,3	-	144,6	13,1	95,2
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	3,1	3,1	3,1	-	-	-	-	-	-	117,0
Wesergebiet 2)	599	630,0	629,3	605,3	24,0	0,7	-	-	0,7	-	112,7
Weser, H.-Münden-Minden	204	5,9	5,9	5,9	-	-	-	-	-	-	17,4
Weser, Minden-Bremen	142	475,6	475,6	468,7	6,9	-	-	-	-	-	111,2
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	587,2	586,5	562,5	24,0	0,7	-	-	0,7	-	26,7
Hunte	25	104,2	104,2	98,5	5,7	-	-	-	-	-	22,3
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet 2)	387	1 545,4	1 461,2	1 196,0	265,2	84,2	0,3	-	77,0	6,9	165,8
MLK, Bergesh.-Minden	101	986,0	956,9	882,2	74,7	29,2	-	-	29,2	-	93,9
Stichkanal Osnabrück	15	39,6	31,7	25,0	6,7	7,9	-	-	7,9	-	13,9
MLK, Minden-Braunschweig	119	1 181,9	1 136,4	946,3	190,1	45,5	-	-	39,6	5,9	86,9
Stichkanal Hannover	11	37,4	37,2	8,4	28,8	0,3	-	-	0,3	-	8,8
Stichkanal Misburg	3	17,9	17,9	10,5	7,3	-	-	-	-	-	2,0
Stichkanal Hildesheim	15	66,6	61,5	42,2	19,3	5,1	-	-	5,1	-	13,7
Stichkanal Salzgitter	18	194,2	186,5	127,7	58,8	7,7	-	-	1,7	5,9	16,5
MLK, Braunschw.-Magdeb.	105	1 038,2	966,7	751,3	215,4	71,5	0,3	-	64,3	6,9	53,9
Westdeutsches Kanalgebiet 2)	748	2 070,7	1 964,8	1 461,6	503,2	105,9	1,4	-	100,5	4,0	95,1
Ruhrwasserstraße	12	40,6	26,6	23,7	2,9	13,9	-	-	13,9	-	9,0
Rhein-Herne-Kanal	49	912,1	881,7	804,1	277,6	30,5	-	-	29,4	1,1	36,2
Wesel-Datteln-Kanal	60	822,7	769,5	613,7	155,9	53,2	1,4	-	48,9	2,9	47,4
Datteln-Hamm-Kanal	47	274,2	274,2	203,1	71,1	-	-	-	-	-	28,8
DEK, Dortmund-Datteln	21	1 039,0	996,7	829,7	167,1	42,3	-	-	42,3	-	7,7
DEK, Datteln-Bergesh.	87	980,5	959,2	882,4	76,8	21,3	-	-	21,3	-	83,7
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	255,6	255,6	151,5	104,1	-	-	-	-	-	54,7
Ems, Herbrum-Emden	53	165,0	156,7	110,4	46,2	8,3	-	-	8,3	-	42,9
Unterems, Emden-Seegr.	37	99,5	91,2	45,2	46,0	8,3	-	-	8,3	-	13,7
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	88,9	88,9	83,2	5,7	-	-	-	-	-	40,2
Ems-Jade-Kanal	72	9,7	9,7	9,7	-	-	-	-	-	-	53,5
Übrige Wasserstraßen	112	6,1	6,1	6,1	-	-	-	-	-	-	10,6
Rheingebiet 2)	1630	5 764,3	4 598,2	3 236,4	1 361,8	1 166,1	9,4	-	1 071,3	85,4	216,4
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	128,4	126,7	67,6	59,1	1,7	-	-	1,7	-	29,7
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	1 077,0	1 008,3	907,5	100,7	68,7	-	-	68,7	-	46,5
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	2 310,7	2 119,8	1 533,6	526,1	190,9	7,7	-	161,2	22,0	48,0
Rhein, Mannheim-Bingen	92	2 233,1	2 067,3	1 448,3	619,1	165,8	7,7	-	137,0	21,0	61,8
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	1 893,9	1 758,9	1 144,9	614,0	135,0	7,7	-	106,2	21,0	123,0
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	190,1	141,9	126,0	15,8	48,2	-	-	48,2	-	200,3
Saar, Völkcl.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	89,4	60,8	60,8	-	28,7	-	-	28,7	-	58,7
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	128	3 420,0	2 507,4	1 530,7	976,7	912,5	7,7	-	826,5	78,3	74,1
Rhein, Orsoy-NL. Grenze	72	2 770,7	1 899,9	1 143,2	756,7	870,9	2,2	-	817,7	51,0	63,2
Rhein-Kleve-WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.

1000 t

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Länge der WST 1)  km	Beförderte Güter  insgesamt	Schiffe								Mittlere Transp. weite (tkmit)  km
			mit eigener Triebkraft				ohne eigene Triebkraft				
			zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
				Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- leichter		
<b>B. Verkehr mit deutschen Schiffen</b>											
Main, MDK-Würzburg	141	480,5	413,0	363,7	49,3	67,5	-	-	67,5	-	94,1
Main, Würzburg-Aschbg.	167	523,0	512,9	440,3	72,5	10,1	-	-	10,1	-	122,2
Main, Aschbg.-Offenbach	41	599,1	580,2	459,7	120,5	18,9	-	-	18,9	-	33,8
Main, Offenbach-Rhein	39	954,7	881,0	643,4	237,7	73,7	-	-	71,5	2,1	31,5
Neckar	201	655,1	653,4	626,7	26,7	1,7	1,7	-	-	-	123,1
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze dar. intern. Durchg.-Verk.	623 X	5 547,9 107,3	4 457,6 98,3	3 108,4 67,1	1 349,2 31,2	1 090,3 8,9	7,7	-	997,2 8,9	85,4	173,8 394,9
Donaugebiet 2)	384	366,2	313,2	297,0	16,3	53,0	23,7	1,9	27,4	-	154,9
Main-Donau-Kanal	171	297,9	278,2	274,4	3,8	19,6	-	-	19,6	-	102,6
Donau, Kelh.-Regensburg	42	206,7	170,2	157,9	12,4	36,5	23,7	-	12,7	-	24,3
Donau, Regensb.-Vilsh.	124	128,6	114,8	99,6	15,3	13,8	-	1,9	11,9	-	118,0
Donau, Vilsh.-öst.Gr.	47	128,8	114,8	98,7	16,2	14,0	-	1,9	12,1	-	46,2
Gebiet Berlin 2)	189	848,9	447,4	370,6	76,8	401,5	-	-	399,9	1,7	30,1
Berliner Havel	27	444,4	274,4	233,3	41,1	170,0	-	-	169,1	0,9	16,9
Berlin-Spandauer-Kanal	12	46,7	28,7	28,7	-	18,0	-	-	18,0	-	10,3
Spree-Oder-WST	33	643,3	285,7	244,7	41,1	357,5	-	-	356,9	0,7	10,8
Teltow-Kanal	39	224,5	170,8	135,1	35,7	53,7	-	-	52,9	0,8	24,3
Westhafenenkanal	3	20,7	18,8	8,8	10,0	1,9	-	-	1,9	-	2,0
Charlottenburger Kanal	2	4,8	4,8	-	4,8	-	-	-	-	-	1,0
Landwehrkanal	11	108,1	78,9	78,9	-	29,1	-	-	29,1	-	4,1
Neuköllner Kanal	4	126,8	96,6	96,6	-	30,2	-	-	30,2	-	3,6
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	280,9	62,6	62,6	-	218,2	-	-	218,2	-	14,9
Gebiet Brandenburg 2)	902	443,8	139,2	139,2	-	304,6	-	-	303,4	1,2	40,7
Havel-Oder-WST	83	135,1	76,6	76,6	-	58,5	-	-	57,3	1,2	71,8
Hoh.-Friedrichstn.WST	56	58,0	35,7	35,7	-	22,3	-	-	21,3	1,0	23,5
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Valtener Stichkanal	3	7,8	6,1	6,1	-	1,7	-	-	1,7	-	3,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	27,6	6,5	6,5	-	21,1	-	-	21,1	-	12,0
Herbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	65,5	26,0	26,0	-	39,5	-	-	39,5	-	43,0
Dahme-WST	25	231,7	28,9	28,9	-	202,8	-	-	202,8	-	5,3
Taupitzer Gewässer	18	4,9	4,9	4,9	-	-	-	-	-	-	9,0
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	6,5	6,5	6,5	-	-	-	-	-	-	5,0
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielesee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	64,1	35,0	35,0	-	29,1	-	-	28,1	1,0	36,1
Übrige Wasserstraßen	5	55,6	35,2	35,2	-	20,4	-	-	19,4	1,0	3,9
Mecklenburg-Vorpommern 2)	526	3,8	2,4	2,4	0,0	1,4	-	-	1,4	-	41,2
Oderheff, (Kleines Heff)	29	2,1	0,7	0,7	-	1,4	-	-	1,4	-	20,2
Peenestrom	62	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	62,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	0,7	-	-	-	0,7	-	-	0,7	-	9,0
Ryckfluß	5	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	1,0
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u. Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-	-	-	9,5
östl. Stralsunder Fahrw.	23	0,2	0,2	0,2	-	-	-	-	-	-	23,0
westl. Stralsunder Fahrw.	19	1,7	1,7	1,6	0,0	-	-	-	-	-	1,0
nördl. Stralsund. Fahrw.	41	1,9	1,9	1,8	0,0	-	-	-	-	-	25,8
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr 2)	7467	8 613,6	6 811,2	4 805,0	2 006,2	1 802,4	33,5	1,9	1 668,6	98,5	246,9
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	107,3	98,3	67,1	31,2	8,9	-	-	8,9	-	756,5

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Summe der jeweiligen Wasserstraßengebiete bzw. der Gesamtsumme.



1000 tkm

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische  Leistungen  insgesamt	Schiffe							Güter- verkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
<b>A. Gesamtverkehr</b>										
Elbegebiet	341078,8	264067,2	175287,3	88780,0	77011,6	2529,2	-	71712,2	2770,2	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	59336,9	30789,9	30094,4	695,4	28547,1	1448,1	-	27057,7	41,3	177,7
Saale	562,0	230,8	126,5	104,3	331,2	-	-	331,2	-	4,5
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	57351,0	42508,7	22628,6	19880,1	14842,2	506,2	-	13599,0	737,0	412,6
Elbe-Havel-Kanal	18546,5	16145,8	14915,3	1230,5	2400,7	-	-	2284,5	116,1	319,8
Pareyer-Verbind.-Kanal	411,2	337,2	302,0	35,2	74,0	-	-	74,0	-	102,8
Untere Havel-WST	31035,2	23586,9	19274,4	4312,5	7448,2	15,7	-	7261,4	171,1	235,1
Havelkanal	1444,4	498,1	498,1	-	946,3	11,8	-	900,6	34,0	41,3
Potsdamer Havel	215,2	158,2	158,2	-	57,0	-	-	57,0	-	7,2
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauner WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	73734,8	57336,7	29088,3	28248,5	16398,0	503,7	-	14918,3	976,0	546,2
Müritz-Elde-WST	22,4	-	-	-	22,4	-	-	22,4	-	0,1
Stör(Müritz-Elde)	12,6	-	-	-	12,6	-	-	12,6	-	0,3
Elbe-Lübeck-Kanal	4900,8	4696,7	4234,1	462,7	204,0	-	-	204,0	-	73,1
Untertrave	187,8	187,8	187,8	-	-	-	-	-	-	8,9
Elbe-Seitenkanal	70362,9	65066,1	42837,4	22228,7	5296,8	39,7	-	4574,1	683,0	611,9
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	16657,0	16262,8	7005,1	9257,7	394,2	4,0	-	378,6	11,6	138,8
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	69,2	69,2	69,2	-	-	-	-	-	-	13,8
Pinnau	103,5	66,8	66,8	-	36,7	-	-	36,7	-	10,3
Krückkau	23,2	23,2	23,2	-	-	-	-	-	-	2,1
Stör(Elbe)	243,4	243,4	243,4	-	-	-	-	-	-	4,8
Oste	299,1	299,1	299,1	-	-	-	-	-	-	4,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4666,1	4666,1	2341,7	2324,4	-	-	-	-	-	42,8
Gieselaukanal, Eider	893,6	893,6	893,6	-	-	-	-	-	-	10,2
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze dar. intern. Durchg.-Verk.	207079,7 6184,5	146898,1 5291,9	88816,4 5291,9	58081,7	60181,6 892,6	2462,1	-	55953,6 892,6	1765,9	284,5 X
Wesergebiet	84145,5	84120,4	82077,5	2043,0	25,1	-	-	25,1	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	108,2	108,2	108,2	-	-	-	-	-	-	0,5
Weser, Minden-Bremen	61459,9	61459,9	60551,2	908,7	-	-	-	-	-	432,8
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	18265,2	18240,1	17423,2	816,9	25,1	-	-	25,1	-	217,4
Hunte	4312,2	4312,2	3994,8	317,4	-	-	-	-	-	172,5
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	352846,6	340088,8	313887,5	26201,3	12757,7	20,0	-	12498,4	239,3	X
MLK, Bergesh.-Minden	138642,6	135353,6	126593,8	8758,8	3289,0	-	-	3289,0	-	1 372,7
Stichkanal Osabrück	716,8	606,2	425,5	180,7	110,6	-	-	110,6	-	47,8
MLK, Minden-Braunschweig	138462,6	134715,1	125114,7	9600,4	3747,5	-	-	3711,9	35,6	1 163,6
Stichkanal Hannover	421,1	416,8	136,5	280,3	4,2	-	-	4,2	-	38,3
Stichkanal Misburg	46,4	46,4	31,7	14,7	-	-	-	-	-	15,5
Stichkanal Hildesheim	1488,4	1406,3	1123,1	283,3	82,0	-	-	82,0	-	99,2
Stichkanal Salzgitter	3697,7	3562,4	2570,1	992,3	135,4	-	-	40,3	95,0	205,4
MLK, Braunsch.-Magdeb.	69371,0	63982,0	57892,0	6090,0	5389,0	20,0	-	5260,3	108,7	660,7
Westdeutsches Kanalgebiet	376358,2	365912,3	316966,1	48946,1	10445,9	53,4	-	10038,3	354,2	X
Ruhrwasserstraße	652,6	515,6	453,1	62,5	137,0	-	-	137,0	-	54,4
Rhein-Herne-Kanal	54760,8	53288,4	40950,6	12337,8	1472,3	-	-	1481,5	20,9	1 117,6
Wesel-Datteln-Kanal	96571,4	91724,2	79010,3	12713,9	4847,2	53,4	-	4460,5	333,3	1 609,5
Datteln-Hamm-Kanal	15479,9	15479,9	12231,0	3248,8	-	-	-	-	-	329,4
DEK, Dortmund-Datteln	15138,2	13735,2	11930,5	1804,7	1403,0	-	-	1403,0	-	720,9
DEK, Datteln-Bergesh.	128507,8	126179,0	118361,5	7817,6	2328,7	-	-	2328,7	-	1 477,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	26289,0	26289,0	20042,4	6246,6	-	-	-	-	-	250,4
Ems, Herbrum-Emden	20200,1	20050,5	17091,6	2958,9	149,6	-	-	149,6	-	381,1
Unterems, Emden-Seegr.	5277,5	5169,5	4302,9	866,6	108,0	-	-	108,0	-	142,6
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	12596,8	12596,8	11708,1	888,7	-	-	-	-	-	180,0
Ems-Jade-Kanal	780,0	780,0	780,0	-	-	-	-	-	-	10,8
Übrige Wasserstraßen	104,2	104,2	104,2	-	-	-	-	-	-	0,9
Rheingebiet	3976231,2	3488545,5	2605751,5	882793,9	487685,7	12878,6	-	422761,4	52045,7	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	30784,6	29078,1	18729,3	10348,8	1706,4	-	-	925,2	781,2	592,0
Rhein, Straßb.-Neubgw.	128335,5	121540,2	97084,4	24455,9	6795,2	-	-	5072,3	1722,9	2 175,2
Rhein, Neubgw.-Mannheim	263617,7	246054,5	180271,6	65782,8	17563,3	1501,2	-	10651,4	5410,6	3 176,1
Rhein, Mannheim-Bingen	401489,1	377197,2	289625,1	107672,1	24291,9	1885,1	-	15168,6	7238,2	4 364,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	785812,7	730604,7	517837,9	212766,7	55208,0	2807,1	-	40693,0	11707,9	5 735,9
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	233342,7	177388,4	162833,9	14554,5	55954,3	-	-	55878,1	76,2	964,2
Saar, Vökl.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	16265,8	8346,2	8346,2	-	7919,6	-	-	7919,6	-	271,1
Rhein, Lülldorf-Orsoy	922646,1	818947,3	574479,0	244468,3	103698,8	4053,1	-	84210,3	15435,3	7 208,2
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	805302,0	598082,7	432983,2	165099,5	207219,3	2613,7	-	195488,3	9117,3	11 184,7
Rhein-Kleve-WST	88,4	88,4	10,8	77,6	-	-	-	-	-	8,8

1000 tkm

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische Leistungen  insgesamt	Schiffe							Güter- verkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter- schiffe	Tank- schiffe		Güter- schiffe	Tank- schiffe	Schub- schiffe leichter		
A. Gesamtverkehr										
Main, MDK-Würzburg	77255,2	75177,7	71140,4	4037,3	2077,5	-	-	1922,4	155,1	547,9
Main, Würzburg-Aschbg.	111738,9	110219,6	99718,2	10501,3	1517,3	-	-	1333,6	183,7	669,1
Main, Aschbg.-Offenbech	36805,0	35982,6	31230,5	4752,1	822,5	-	-	777,4	45,1	897,7
Main, Offenbach-Rhein	58510,4	55617,1	42296,3	13320,8	2893,3	-	-	2721,2	172,1	1 500,3
Neckar	104239,3	104220,9	99264,8	4956,1	18,3	18,3	-	-	-	518,6
Rhein, Rheinf.-NL.Grenze	3337987,6	2921504,6	2090910,5	830594,2	416483,0	12860,3	-	352209,2	51413,5	5 357,9
dar. intern. Durchg.-Verk.	657275,8	605451,1	477933,8	127517,2	51824,7	-	-	37517,1	14307,6	X
Donaugebiet	136631,1	105727,0	100628,6	5098,4	30904,1	6963,7	313,6	22563,4	1063,5	X
Main-Donau-Kanal	61531,0	58394,1	57131,2	1262,9	3136,9	-	-	2948,8	188,1	359,8
Donau, Kelh.-Regensburg	13110,4	9288,2	8944,6	343,7	3822,1	1082,5	2,6	2665,4	71,7	312,2
Donau, Regensb.-Vilsh.	44481,4	27399,4	24972,2	2427,1	17082,0	4126,6	159,1	12213,5	582,8	358,7
Donau, Vilsh.-öst.Gr.	17508,3	10645,3	9580,6	1064,7	6863,0	1754,6	151,9	4735,7	220,9	372,5
Gebiet Berlin	30599,0	16456,9	14793,3	1663,6	14142,1	26,5	-	14063,5	52,2	X
Berliner Havel	9065,3	5428,0	4729,5	698,5	3637,2	26,5	-	3592,7	18,0	335,8
Berlin-Spandauer-Kanal	1052,9	591,6	591,6	-	461,4	-	-	461,4	-	87,7
Spree-Oder-WST	7769,8	4163,9	3833,7	330,2	3605,9	-	-	3584,9	21,0	235,4
Teltow-Kanal	6538,9	4470,3	3860,3	610,0	2068,6	-	-	2055,4	13,2	167,7
Westhafenkanaal	55,6	40,0	19,9	20,1	15,7	-	-	15,7	-	18,5
Charlottenburger Kanal	4,8	4,8	-	4,8	-	-	-	-	-	2,4
Lanwehrkanaal	461,5	221,8	221,8	-	239,7	-	-	239,7	-	42,0
Neuköllner Kanal	537,7	349,3	349,3	-	188,4	-	-	188,4	-	134,4
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	5112,5	1187,2	1187,2	-	3925,3	-	-	3925,3	-	111,1
Gebiet Brandenburg	38268,0	16541,0	16541,0	-	21727,0	81,3	-	21480,7	165,0	X
Havel-Oder-WST	22984,0	10041,0	10041,0	-	12943,0	81,3	-	12759,8	101,8	276,9
Hoh.-Friedrichsth.WST	1625,0	899,6	899,6	-	725,5	-	-	696,3	29,2	29,0
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	77,9	20,7	20,7	-	57,1	-	-	57,1	-	26,0
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee, Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lycheher Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	371,1	82,7	82,7	-	288,4	-	-	288,4	-	11,6
Herbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	8622,1	3577,6	3577,6	-	5044,4	-	-	5044,4	-	103,9
Dahme-WST	1230,8	230,8	230,8	-	1000,0	-	-	1000,0	-	49,2
Teupitzer Gewässer	44,5	44,5	44,5	-	-	-	-	-	-	2,5
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	32,7	32,7	32,7	-	-	-	-	-	-	2,2
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwielesee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	3005,4	1453,3	1453,3	-	1552,1	-	-	1522,0	30,1	18,6
Übrige Wasserstraßen	274,4	157,9	157,9	-	116,5	-	-	112,6	3,9	54,9
Mecklenburg-Vorpommern	363,4	127,7	126,5	1,1	235,7	-	-	235,7	-	X
Oderhaff, (Kleines Heff)	170,6	20,5	20,5	-	150,1	-	-	150,1	-	5,9
Peenestrom	124,3	45,1	45,1	-	79,3	-	-	79,3	-	2,0
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	6,3	-	-	-	6,3	-	-	6,3	-	0,1
Ryckfluß	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	0,1
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Harnow u. Unterwarnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	6,9	6,9	6,9	-	-	-	-	-	-	0,2
Östl. Stralsunder Fahrw.	4,7	4,7	4,7	-	-	-	-	-	-	0,2
Westl. Stralsunder Fahrw.	1,7	1,7	1,6	0,0	-	-	-	-	-	0,1
Nördl. Stralsund. Fahrw.	48,3	48,3	47,3	1,1	-	-	-	-	-	1,2
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5336521,7	4681586,7	3626059,3	1055527,5	654935,0	22562,7	313,6	575378,6	56690,1	X
dar. intern. Durchg.-Verk.	883093,1	802772,2	667261,6	135510,6	80320,8	-	-	65164,0	15156,8	X

1000 tkm

Wasserstraßengebiet  Wasserstraße	Tonnen- kilome- trische  Leistungen  insgesamt	Schiffe							Güter- verkehrs- dichte  (tkm: WST-Länge)  1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu- sammen	darunter		zu- sammen	darunter				
			Güter-	Tank-		Güter-	Tank-	Schub-		Tank- schub-
schiffe		schiffe		leichter						
<b>B. Verkehr mit deutschen Schiffen</b>										
Elbegebiet	254123,1	216035,5	128519,1	87516,3	38087,6	52,1	-	35265,3	2770,2	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	15531,2	9587,0	8903,5	683,5	5944,2	-	-	5903,0	41,3	46,5
Saale	530,5	199,3	95,0	104,3	331,2	-	-	331,2	-	4,3
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	42046,1	34572,2	15108,7	19463,5	7473,9	-	-	6736,8	737,0	302,5
Elbe-Havel-Kanal	17496,1	15343,9	14113,4	1230,5	2152,2	-	-	2036,1	116,1	301,7
Paroyer-Verbind.-Kanal	354,6	289,4	254,3	35,2	65,2	-	-	65,2	-	88,7
Untere Havel-WST	29057,7	22555,6	18243,0	4312,5	6502,1	-	-	6331,0	171,1	220,1
Havelkanal	564,0	335,3	335,3	-	228,7	-	-	194,6	34,0	16,1
Potsdamer Havel	187,3	158,2	158,2	-	29,2	-	-	29,2	-	6,2
Schwielowsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Müsersee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennaunener WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	58614,1	49149,1	21404,3	27744,8	9465,0	12,1	-	8476,9	976,0	434,2
Müritz-Elde-WST	22,4	-	-	-	22,4	-	-	22,4	-	0,1
Stör(Müritz-Elde)	12,6	-	-	-	12,6	-	-	12,6	-	0,3
Elbe-Lübeck-Kanal	3737,8	3533,7	3071,1	462,7	204,0	-	-	204,0	-	55,8
Untertrave	113,1	113,1	113,1	-	-	-	-	-	-	5,4
Elbe-Seitenkanal	64678,2	59400,9	37497,7	21903,1	5277,4	39,7	-	4554,7	683,0	562,4
Ilmenau	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	15878,5	15535,6	6283,8	9251,8	342,9	0,3	-	330,9	11,6	132,3
Este	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	69,2	69,2	69,2	-	-	-	-	-	-	13,8
Pinnau	103,5	66,8	66,8	-	36,7	-	-	36,7	-	10,3
Krückau	23,2	23,2	23,2	-	-	-	-	-	-	2,1
Stör(Elbe)	243,4	243,4	243,4	-	-	-	-	-	-	4,8
Oste	176,8	176,8	176,8	-	-	-	-	-	-	2,4
Hadelner-Bederkesa-Kan.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	4128,3	4128,3	1803,9	2324,4	-	-	-	-	-	37,9
Gieselaukanal, Eider	554,4	554,4	554,4	-	-	-	-	-	-	6,3
Schlei Fahrwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	132069,8	108843,9	51700,2	57143,6	23225,9	12,4	-	21447,6	1765,9	181,4
dar. intern. Durchg.-Verk.	362,3	362,3	362,3	-	-	-	-	-	-	X
Wesergebiet	70973,1	70948,0	69233,0	1715,0	25,1	-	-	25,1	-	X
Weser, H.-Münden-Minden	102,5	102,5	102,5	-	-	-	-	-	-	0,5
Weser, Minden-Bremen	52862,3	52862,3	51953,7	908,7	-	-	-	-	-	372,3
Aller, Celle-Hademstorf	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	15682,7	15657,6	14993,7	663,9	25,1	-	-	25,1	-	186,7
Hunte	2325,6	2325,6	2183,1	142,5	-	-	-	-	-	93,0
Geeste	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	256203,8	245712,4	222044,7	23667,7	10491,4	20,0	-	10232,1	239,3	X
MLK, Bergesh.-Minden	92558,0	89850,3	83160,4	6689,9	2707,6	-	-	2707,6	-	916,4
Stichkanal Osnabrück	548,5	437,9	344,5	93,4	110,6	-	-	110,6	-	36,6
MLK, Minden-Braunschweig	102678,0	99681,7	90418,2	9263,5	2996,3	-	-	2996,3	35,6	862,8
Stichkanal Hannover	329,7	326,8	46,5	280,3	2,9	-	-	2,9	-	30,0
Stichkanal Misburg	35,8	35,8	21,1	14,7	-	-	-	-	-	11,9
Stichkanal Hildesheim	913,7	837,7	554,4	283,3	76,0	-	-	76,0	-	60,9
Stichkanal Salzgitter	3204,9	3079,4	2087,1	992,3	125,5	-	-	30,5	95,0	178,0
MLK, Braunsch.-Magdeb.	55935,3	51462,8	45412,5	6050,4	4472,5	20,0	-	4343,8	108,7	532,7
Westdeutsches Kanalgebiet	196944,0	190777,2	157433,5	33343,7	6166,8	53,4	-	6054,0	59,4	X
Ruhrwasserstraße	365,0	239,7	213,3	26,3	125,3	-	-	125,3	-	30,4
Rhein-Herne-Kanal	33040,7	32112,0	23989,0	8123,1	928,7	-	-	907,8	20,9	674,3
Wesel-Datteln-Kanal	39038,8	36729,1	28963,0	7766,1	2309,7	53,4	-	2217,7	38,5	650,6
Datteln-Hamm-Kanal	7905,2	7905,2	5488,8	2415,4	-	-	-	-	-	168,2
DEK, Dortmund-Datteln	7959,8	7263,5	6128,9	1134,7	696,2	-	-	696,2	-	379,0
DEK, Datteln-Bergesh.	82044,5	80195,1	74124,3	6070,8	1849,4	-	-	1849,4	-	943,0
DEK, Bergesh.-Herbrum	13992,8	13992,8	9406,6	4586,2	-	-	-	-	-	133,3
Ems, Herbrum-Emden	7079,5	6929,9	4705,5	2224,4	149,6	-	-	149,6	-	133,6
Unterems, Emden-Seegr.	1363,2	1255,2	657,4	597,8	108,0	-	-	108,0	-	36,8
Ems-Vechte-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	3570,4	3570,4	3171,6	398,9	-	-	-	-	-	51,0
Ems-Jade-Kanal	519,1	519,1	519,1	-	-	-	-	-	-	7,2
Übrige Wasserstraßen	65,1	65,1	65,1	-	-	-	-	-	-	0,6
Rheingebiet	1247633,9	1097501,9	790190,6	307311,3	150132,0	3289,5	-	131102,4	15740,1	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	3816,9	3772,1	1513,3	2258,8	44,8	-	-	44,8	-	73,4
Rhein, Straßb.-Neubgw.	50053,8	46872,3	41286,0	5586,4	3181,4	-	-	3181,4	-	848,4
Rhein, Neubgw.-Mannheim	110825,2	101573,7	77619,6	23954,0	9251,5	505,8	-	7361,9	1383,8	1 335,2
Rhein, Mannheim-Bingen	137970,3	127953,1	86740,6	40612,5	10617,2	711,0	-	8185,9	1720,4	1 499,7
Rhein, Bingen-Lülsdorf	232888,9	217251,2	140403,7	76847,5	15637,8	1058,7	-	11701,5	2677,5	1 699,9
Lahn	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	38060,5	30202,5	27210,6	2991,9	7858,0	-	-	7858,0	-	157,3
Saar, Völk.-Saargem.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	5246,2	3554,6	3554,6	-	1691,6	-	-	1691,6	-	87,4
Rhein, Lülsdorf-Orsoy	253531,5	218230,4	138624,2	79606,2	35301,1	912,0	-	28296,8	6092,3	1 980,7
Rhein, Orsoy-NL, Granze	175184,0	113702,2	62608,4	51093,8	61481,8	83,6	-	57780,9	3617,9	2 433,1
Rhein-Kleve-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1000 tkm

Wasserstraßengebiet Wasserstraße	Tonnenkilometrische Leistungen insgesamt	Schiffe							Güterverkehrs-dichte (tkm: WST-Länge) 1000 t	
		mit eigener Triebkraft			ohne eigene Triebkraft					
		zu-sammen	darunter		zu-sammen	darunter				
			Güter-schiffe	Tank-schiffe		Güter-schiffe	Tank-schiffe	Schub-leichter		
B. Verkehr mit deutschen Schiffen										
Main,MDK-Würzburg	45223,5	43532,7	40141,8	3390,9	1690,8	-	-	1690,8	-	320,7
Main,Würzburg-Aschbg.	63895,8	62840,9	54028,8	8812,1	1054,8	-	-	1054,8	-	382,6
Main,Aschbg.-Offenbach	20229,5	19868,4	16512,9	3355,5	361,1	-	-	361,1	-	493,4
Main,Offenbach-Rhein-Neckar	30093,8	28152,2	21807,1	6345,1	1941,6	-	-	1892,8	48,9	771,6
	80613,9	80595,6	78138,7	2456,9	18,3	18,3	-	-	-	401,1
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	964270,6 42354,1	828754,9 39782,0	548795,8 22665,3	279959,1 17116,6	135515,7 2572,2	3271,1 -	-	116553,3 2572,2	15691,3 -	1 547,8 X
Donaugebiet	56717,0	52916,6	49725,2	3191,4	3800,5	332,1	146,8	3321,7	-	X
Main-Donau-Kanal	30565,6	29646,4	29001,1	645,2	919,2	-	-	919,2	-	178,7
Donau,Kelh.-Regensburg	5025,8	4325,9	4133,1	192,8	700,0	332,1	-	367,9	-	119,7
Donau,Regensb.-Vilsh.	15177,4	13649,5	12040,3	1609,2	1527,9	-	57,2	1470,8	-	122,4
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	5948,2	5294,9	4650,7	744,2	653,3	-	89,6	563,7	-	126,6
Gebiet Berlin	25579,0	14591,6	12928,0	1663,6	10987,4	-	-	10935,2	52,2	X
Berliner Havel	7523,1	4789,4	4090,9	698,5	2733,7	-	-	2715,7	18,0	278,6
Berlin-Spandauer-Kanal	481,8	281,7	281,7	-	200,1	-	-	200,1	-	40,2
Spree-Oder-WST	6967,6	3870,0	3539,7	330,2	3097,6	-	-	3076,7	21,0	211,1
Teltow-Kanal	5462,7	4214,0	3604,0	610,0	1248,7	-	-	1235,5	13,2	140,1
Westhafenkanaal	41,4	37,6	17,6	20,1	3,8	-	-	3,8	-	13,8
Charlottenburger Kanal	4,8	4,8	-	4,8	-	-	-	-	-	2,4
Landwehrkanaal	443,7	221,2	221,2	-	222,5	-	-	222,5	-	40,3
Neuköllner Kanal	456,9	339,4	339,4	-	117,5	-	-	117,5	-	114,2
Müggelspree	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	4197,0	833,5	833,5	-	3363,5	-	-	3363,5	-	91,2
Gebiet Brandenburg	18065,7	9618,8	9618,8	-	8446,9	-	-	8281,9	165,0	X
Havel-Oder-WST	9699,0	5751,4	5751,4	-	3947,6	-	-	3845,7	101,8	116,9
Hoh.-Friedrichsth.WST	1361,3	783,0	783,0	-	578,3	-	-	549,2	29,2	24,3
Oranienburger Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stichkanal	23,5	18,2	18,2	-	5,2	-	-	5,2	-	7,8
Ruppiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrbelliner-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanaal	330,8	78,1	78,1	-	252,7	-	-	252,7	-	10,3
Herbelliner Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	2816,7	1337,3	1337,3	-	1479,4	-	-	1479,4	-	33,9
Dahme-WST	1226,7	226,7	226,7	-	1000,0	-	-	1000,0	-	49,1
Teupitzer Gewässer	44,5	44,5	44,5	-	-	-	-	-	-	2,5
Storkower Gewässer	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	32,7	32,7	32,7	-	-	-	-	-	-	2,2
Schiffbare Löcknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwiebsee	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	2311,8	1209,5	1209,5	-	1102,3	-	-	1072,1	30,1	14,3
Übrige Wasserstraßen	218,8	137,3	137,3	-	81,5	-	-	77,6	3,9	43,8
Mecklenburg-Vorpommern	156,4	127,7	126,5	1,1	28,7	-	-	28,7	-	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	42,9	20,5	20,5	-	22,4	-	-	22,4	-	1,5
Peenestrom	45,1	45,1	45,1	-	-	-	-	-	-	0,7
Achterwasser	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	6,3	-	-	-	6,3	-	-	6,3	-	0,1
Ryckfluß	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-	-	-	0,1
Recknitz	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Harnow u.Unterharnow	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	6,9	6,9	6,9	-	-	-	-	-	-	0,2
Ostl.Stralsunder Fahrw.	4,7	4,7	4,7	-	-	-	-	-	-	0,2
Westl.Stralsunder Fahrw.	1,7	1,7	1,6	0,0	-	-	-	-	-	0,1
Nördl.Stralsund. Fahrw.	48,3	48,3	47,3	1,1	-	-	-	-	-	1,2
Innere Gewässer Rügen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	2126396,0	1898229,6	1439819,4	458410,2	228166,5	3747,0	146,8	205246,4	19026,3	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	81140,0	74942,7	55478,3	19464,4	6197,4	-	-	6197,4	-	X

## Deutschland

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durch- gangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf auslän- dischen Schiffen		
Wasserstraße	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Elbegebiet	2108	X	X	X	X	X	X	341,1	87,0	X	X
Elbe, Schmilka-Magdeburg	334	10,4	204,0	151,8	252,3	618,4	199,7	59,3	43,8	96,0	177,7
Saale	124	14,7	1,1	2,6	-	18,3	0,4	0,6	0,0	30,6	4,5
Elbe, Mgb.-Schnackenburg	139	-	6,6	14,8	715,7	737,1	128,1	57,4	15,3	77,8	412,6
Elbe-Havel-Kanal	58	-	1,0	94,2	355,9	451,2	25,8	18,5	1,1	41,1	319,8
Pareyer-Verbind.-Kanal	4	-	-	-	102,8	102,8	14,1	0,4	0,1	4,0	102,8
Untere Havel-WST	132	-	125,5	46,7	479,9	652,1	56,8	31,0	2,0	47,6	235,1
Havelkanal	35	-	5,4	-	38,3	43,7	27,6	1,4	0,9	33,0	41,3
Potsdamer Havel	30	-	11,2	1,2	-	12,5	4,6	0,2	0,0	17,3	7,2
Schwielowsee	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breitling-Mösersee	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pritzerber See	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hohennauener WST	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schnackenburg-Hbg.	135	-	28,1	19,3	983,4	1 030,8	148,9	73,7	15,1	71,5	546,2
Müritz-Elde-WST	184	-	-	-	0,4	0,4	-	0,0	-	57,0	0,1
Stör(Müritz-Elde)	44	-	-	0,4	-	0,4	-	0,0	-	32,0	0,3
Elbe-Lübeck-Kanal	67	-	43,1	42,3	8,9	94,4	24,0	4,9	1,2	51,9	73,1
Untertrave	21	-	-	-	8,9	8,9	3,6	0,2	0,1	21,0	8,9
Elbe-Seitenkanal	115	-	39,7	6,5	580,9	627,1	54,8	70,4	5,7	112,2	611,9
Ilmenau	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Hbg.-Seegrenze	120	2,6	423,2	524,7	99,2	1 049,7	127,6	16,7	0,8	15,9	138,8
Este	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lühe	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwinge	5	-	-	13,8	-	13,8	-	0,1	-	5,0	13,8
Pinnau	10	-	10,3	-	-	10,3	-	0,1	-	10,0	10,3
Krückau	11	-	2,1	-	-	2,1	-	0,0	-	11,0	2,1
Stör(Elbe)	51	-	10,6	2,2	-	12,8	-	0,2	-	19,1	4,8
Oste	74	-	8,1	1,4	-	9,5	2,2	0,3	0,1	31,4	4,0
Hadelner-Bederkesa-Kan.	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Nord-Ostsee-Kanal	109	23,6	58,6	73,7	19,8	175,7	8,3	4,7	0,5	26,6	42,8
Gieselaukanal, Eider	88	-	-	-	10,2	10,2	3,9	0,9	0,3	88,0	10,2
Schlei Fahrwasser	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Elbe, Schmilka-Seegrenze	728	212,4	462,4	511,1	458,8	1 644,7	257,4	207,1	75,0	125,9	284,5
dar. intern. Durchg.-Verk.	X	X	X	X	25,6	25,6	22,5	6,2	5,8	241,1	X
Wesergebiet	599	X	X	X	X	X	X	84,1	13,2	X	X
Weser, H.-Münden-Minden	204	-	6,6	5,0	-	11,6	5,7	0,1	0,0	9,3	0,5
Weser, Minden-Bremen	142	-	123,2	170,6	246,5	540,3	64,7	61,5	8,6	113,8	432,8
Aller, Celle-Hademstorf	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Aller, Hademstorf-Weser	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Weser, Bremen-Seegrenze	84	102,7	283,0	270,9	63,0	719,6	132,4	18,3	2,6	25,4	217,4
Hunte	25	-	93,7	4,6	119,9	218,2	114,0	4,3	2,0	19,8	172,5
Geeste	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mittellandkanalgebiet	387	X	X	X	X	X	X	352,8	96,6	X	X
MLK, Bergesh.-Minden	101	-	148,8	28,9	1 312,0	1 489,7	503,7	138,6	46,1	93,1	1 372,7
Stichkanal Osnabrück	15	-	43,6	8,0	-	51,6	12,0	0,7	0,2	13,9	47,8
MLK, Minden-Braunschweig	119	-	182,9	192,5	1 172,1	1 547,5	365,6	138,5	35,8	89,5	1 163,6
Stichkanal Hannover	11	-	36,3	9,4	-	45,7	8,3	0,4	0,1	9,2	38,3
Stichkanal Misburg	3	-	16,8	6,4	-	23,2	5,3	0,0	0,0	2,0	15,5
Stichkanal Hildesheim	15	-	47,1	65,1	-	112,1	45,6	1,5	0,6	13,3	99,2
Stichkanal Salzgitter	18	-	154,5	68,0	-	222,5	28,3	3,7	0,5	16,6	205,4
MLK, Braunsch.-Magdeb.	105	-	97,8	173,4	963,0	1 234,3	196,1	69,4	13,4	56,2	660,7
Westdeutsches Kanalgebiet	748	X	X	X	X	X	X	376,4	179,4	X	X
Ruhrwasserstraße	12	-	48,3	24,2	-	72,5	32,0	0,7	0,3	9,0	54,4
Rhein-Herne-Kanal	49	22,3	294,3	564,1	648,1	1 528,8	616,7	54,8	21,7	35,8	1 117,6
Wesel-Datteln-Kanal	60	-	202,4	360,4	1 353,6	1 916,4	1 093,7	96,6	57,5	50,4	1 609,5
Datteln-Hamm-Kanal	47	-	471,3	86,2	-	557,5	283,2	15,5	7,6	27,8	329,4
DEK, Dortmund-Datteln	21	-	384,0	80,0	1 357,8	1 821,7	782,7	15,1	7,2	8,3	720,9
DEK, Datteln-Bergesh.	87	0,5	139,2	11,1	1 381,8	1 532,6	552,1	128,5	46,5	83,9	1 477,1
DEK, Bergesh.-Herbrum	105	-	116,6	85,3	327,7	529,6	274,0	26,3	12,3	49,6	250,4
Ems, Herbrum-Emden	53	2,1	152,7	56,1	268,9	479,7	314,7	20,2	13,1	42,1	381,1
Unterems, Emden-Seegr.	37	-	-	-	395,0	395,0	295,4	5,3	3,9	13,4	142,6
Ems-Vechte-Kanal	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Küsten-Kanal	70	1,2	62,2	41,1	148,2	252,7	163,7	12,6	9,0	49,9	180,0
Ems-Jade-Kanal	72	-	3,8	-	9,7	13,5	3,8	0,8	0,3	57,9	10,8
Übrige Wasserstraßen	112	-	-	-	9,7	9,7	3,6	0,1	0,0	10,8	0,9
Rheingebiet	1630	X	X	X	X	X	X	3 976,2	2 728,6	X	X
Rhein, Rheinf.-Straßb.	52	-	64,4	212,0	607,7	884,0	755,6	30,8	27,0	34,8	592,0
Rhein, Straßb.-Neubgw.	59	-	203,1	436,1	1 892,0	2 531,3	1 454,3	128,3	78,3	50,7	2 175,2
Rhein, Neubgw.-Mannheim	83	256,7	1 301,4	915,6	2 517,0	4 990,6	2 679,9	263,6	152,8	52,8	3 176,1
Rhein, Mannheim-Bingen	92	6,7	578,7	171,3	5 065,9	5 822,6	3 589,5	401,5	263,5	69,0	4 364,0
Rhein, Bingen-Lülsdorf	137	0,1	344,4	249,9	5 961,5	6 555,9	4 662,0	785,8	552,9	119,9	5 735,9
Lahn	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mosel	242	-	81,3	16,9	951,5	1 049,7	859,6	233,3	195,3	222,3	964,2
Saar, Völk.-Saargem.	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Saar, Mosel-Dillingen	60	-	223,4	54,1	-	277,5	188,0	16,3	11,0	58,6	271,1
Rhein, Lülisdorf-Orsoy	128	261,8	3 882,4	1 646,4	5 973,5	11 764,2	8 344,3	922,6	669,1	78,4	7 208,2
Rhein, Orsoy-NL-Grenze	72	1,9	120,1	1 118,6	11 078,5	12 319,1	9 548,4	805,3	630,1	65,4	11 184,7
Rhein-Kleve-WST	10	-	7,8	2,2	-	-	9,9	0,1	0,1	8,9	8,8

1) Schifffbare Wasserstraßen.

## Deutschland

Wasserstraßengebiet	Länge der WST 1)	Beförderte Güter						Tonnenkilometer		Mittlere Trans- port- weite (tkm:t)	Güter- verkehrs- dichte (tkm:WST- Länge)
		zwischen Häfen gleicher WST	Empfang von	Versand nach	Durchgangs- verkehr	ins- gesamt	dar. auf ausländischen Schiffen	ins- gesamt	dar. auf ausländischen Schiffen		
		V=E	Häfen ander. WST								
Wasserstraße	km	1 000 t						Mill.		km	1 000 t
Main,MDK-Würzburg	141	95,8	133,6	73,4	462,4	765,2	284,7	77,3	32,0	101,0	547,9
Main,Würzburg-Aschbg.	167	39,4	124,4	83,0	611,3	858,0	335,1	111,7	47,8	130,2	669,1
Main,Aschbg.-Offenbach	41	-	272,6	119,4	789,0	1 181,0	582,0	36,8	16,6	31,2	897,7
Main,Offenbach-Rhein	39	3,4	579,7	97,1	1 167,3	1 847,5	892,8	58,5	28,4	31,7	1 500,3
Neckar	201	3,8	599,4	223,7	-	826,9	171,8	104,2	23,6	126,1	518,6
Rhein,Rheinf.-NL.Grenze dar.intern.Durchg.-Verk.	623 X	1 274,4 X	5 747,4 X	4 002,8 X	5 226,7 1 455,1	16 251,2 1 455,1	10 703,3 1 347,8	3 338,0 657,3	2 373,7 614,9	205,4 451,7	5 357,9 X
Donaugebiet	384	X	X	X	X	X	X	136,6	79,9	X	X
Main-Donau-Kanal	171	2,5	164,5	84,0	282,8	533,8	236,0	61,5	31,0	115,3	359,8
Donau,Kelh.-Regensburg	42	23,7	164,7	115,7	197,6	501,7	295,0	13,1	8,1	26,1	312,2
Donau,Regensb.-Vilsh.	124	-	21,0	6,0	350,3	377,3	248,7	44,5	29,3	117,9	358,7
Donau,Vilsh.-öst.Gr.	47	-	7,3	2,1	368,1	377,5	248,6	17,5	11,6	46,4	372,5
Gebiet Berlin	189	X	X	X	X	X	X	30,6	5,0	X	X
Berliner Havel	27	-	45,2	1,3	515,6	562,2	117,7	9,1	1,5	16,1	335,8
Berlin-Spandauer-Kanal	12	-	33,4	-	66,4	99,8	53,1	1,1	0,6	10,5	87,7
Spree-Oder-WST	33	1,9	517,7	169,1	47,2	735,9	92,6	7,8	0,8	10,6	235,4
Teltow-Kanal	39	28,4	42,0	12,4	193,6	276,4	51,9	6,5	1,1	23,7	167,7
Westhafenkanaal	3	-	32,1	2,8	-	34,9	14,2	0,1	0,0	1,6	18,5
Charlottenburger Kanal	2	-	4,8	-	-	4,8	-	0,0	-	1,0	2,4
Landwehrkanaal	11	-	-	-	125,9	125,9	17,8	0,5	0,0	3,7	42,0
Neuköllner Kanal	4	-	27,7	-	125,9	153,6	26,8	0,5	0,1	3,5	134,4
Müggelspree	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	46	-	-	-	351,5	351,5	70,6	5,1	0,9	14,5	111,1
Gebiet Brandenburg	902	X	X	X	X	X	X	38,3	20,2	X	X
Havel-Oder-WST	83	-	20,1	1,7	277,0	298,8	163,7	23,0	13,3	76,9	276,9
Hoh.-Friedrichsth.WST	56	-	8,7	12,4	50,9	71,9	13,9	1,6	0,3	22,6	29,0
Oranienburger Kanal	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Veltener Stiechkanal	3	-	19,9	6,0	-	26,0	18,1	0,1	0,1	3,0	26,0
Ruppiner Gewässer	71	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tornowsee,Rottstiefl.	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fehrbelliner-WST	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Havel-WST	98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Müritz-Havel-WST	32	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rheinsberger Gewässer	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zechliner Gewässer	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lychener Gewässer	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Templiner Gewässer	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Wentow Gewässer	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Finowkanal	32	-	6,1	24,8	-	30,9	3,4	0,4	0,0	12,0	11,6
Werbelliner Gewässer	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Spree-Oder-WST	83	-	43,2	22,0	76,9	142,1	76,6	8,6	5,8	60,7	103,9
Dahme-WST	25	-	37,6	188,1	6,8	232,5	0,8	1,2	0,0	5,3	49,2
Teupitzer Gewässer	18	-	1,7	3,2	-	4,9	-	0,0	-	9,0	2,5
Storkower Gewässer	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rüdersdorfer Gewässer	15	-	1,1	5,5	-	6,5	-	0,0	-	5,0	2,2
Schiffbare Löcknitz	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Obere Spree-WST	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schwieelochsee	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oder	162	-	8,6	-	69,4	78,0	13,9	3,0	0,7	38,5	18,6
Übrige Wasserstraßen	5	-	-	1,9	67,7	69,5	13,9	0,3	0,1	3,9	54,9
Mecklenburg-Vorpommern	526	X	X	X	X	X	X	0,4	0,2	X	X
Oderhaff,(Kleines Haff)	29	-	0,7	0,2	5,6	6,5	4,4	0,2	0,1	26,1	5,9
Peenestrom	62	-	4,4	-	0,7	5,1	4,4	0,1	0,1	24,2	2,0
Achterwasser	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ücker	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Randow	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Peene	99	-	-	0,7	-	0,7	-	0,0	-	9,0	0,1
Ryckfluß	5	-	-	0,5	-	0,5	-	0,0	-	1,0	0,1
Recknitz	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrt durch die Bodden	51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Warnow u.Unterwarnow	56	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bützow-Güstrow-Kanal	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Greifswalder Bodden	29	-	-	-	0,7	0,7	-	0,0	-	9,5	0,2
östl.Stralsunder Fahrw.	23	-	-	-	0,2	0,2	-	0,0	-	23,0	0,2
Westl.Stralsunder Fahrw.	19	-	-	1,7	-	1,7	-	0,0	-	1,0	0,1
Nördl.Stralsund. Fahrw.	41	-	1,9	-	-	1,9	-	0,0	-	25,8	1,2
Innere Gewässer Rügen	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Wasserstraßen	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	7467	X	X	X	X	20 207,5	11 593,9	5 336,5	3 210,1	264,1	X
dar.intern.Durchg.-Verk.	X	X	X	X	X	1 455,1	1 347,8	883,1	802,0	606,9	X

1) Schiffbare Wasserstraßen. - 2) Infolge Doppelzählungen ergibt die Addition der Einzelpositionen nicht die Gesamtsummen.

## Deutschland

Wasserstraßengebiet	November 1994	November 1995			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im November 1995 gegen 1994	Januar bis November		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-November 1995 gegen 1994		
		Empfang	Versand	zusammen		1994			1995	
						Tonnen				Tonnen
Hafen					%			%		
Elbegebiet	1 975 017	1 029 866	1 077 898	2 107 764	132 747+	6,7+	19 661 656	21 687 136	2 025 480+	10,3+
dar.: Aken	8 139	2 817	14 912	17 729	9 590+	117,8+	210 647	249 123	38 476+	18,3+
Brandenburg	34 227	15 481	35 165	50 646	16 419+	48,0+	506 943	366 293	140 650-	27,7-
Brunsbüttel	199 967	44 730	136 013	180 743	19 224-	9,6-	2 135 422	2 009 669	125 753-	5,9-
Deetz	120 984	108 318	-	108 318	12 666-	10,5-	964 050	1 308 614	344 564+	35,7+
Dresden	13 928	15 811	-	15 811	1 883+	13,5+	115 868	203 079	87 211+	75,3+
Hamburg	847 790	405 752	526 262	932 014	84 224+	9,9+	8 851 851	9 502 552	650 701+	7,4+
Kiel	37 230	16 355	-	16 355	20 875-	56,1-	396 833	349 918	47 915-	12,1-
Kirchmöser	8 069	-	-	-	8 069-	100,0-	66 341	36 957	29 384-	44,3-
Lübeck	57 863	31 025	22 097	53 122	4 741-	8,2-	596 347	664 236	67 889+	11,4+
Magdeburg	164 011	156 903	88 755	245 658	81 647+	49,8+	1 381 306	2 176 866	795 560+	57,6+
Niegrüpp	66 162	-	41 920	41 920	24 242-	36,6-	561 380	505 793	55 587-	9,9-
Potsdam	6 204	11 234	-	11 234	5 030+	81,1+	167 661	81 590	86 071-	51,3-
Riesa	3 565	13 499	2 728	16 227	12 662+	355,2+	69 515	154 526	85 011+	122,3+
Tangermünde	3 628	1 460	1 492	2 952	676-	18,6-	28 402	24 874	3 528-	12,4-
Torgau	3 261	3 980	3 463	7 443	4 182+	128,2+	25 700	51 941	26 241+	102,1+
Wittenberge	2 942	5 116	-	5 116	2 174+	73,9+	36 520	46 229	9 709+	26,6+
Wesergebiet	980 979	609 185	412 675	1 021 860	40 881+	4,2+	10 143 970	11 047 778	903 808+	8,9+
dar.: Brake	90 890	68 836	31 392	100 228	9 338+	10,3+	920 427	1 040 741	120 314+	13,1+
Bremen	398 834	246 169	157 797	403 966	5 132+	1,3+	4 336 570	4 962 043	625 473+	14,4+
Bremerhaven	78 416	48 430	37 118	85 548	7 132+	9,1+	900 434	887 646	12 788-	1,4-
Nordenham	69 929	22 311	58 373	80 684	10 755+	15,4+	790 582	953 735	163 153+	20,6+
Oldenburg	142 396	93 669	2 746	96 415	45 981-	32,3-	1 350 343	1 164 329	186 014-	13,8-
Mittellandkanalgebiet	1 506 463	727 846	609 317	1 337 163	169 300-	11,2-	13 169 434	14 127 657	958 223+	7,3+
dar.: Braunschweig	59 023	22 533	29 305	51 838	7 185-	12,2-	612 738	536 058	76 680-	12,5-
Bülstringen	99 619	30 479	111 848	142 327	42 708+	42,9+	1 060 650	1 387 592	326 942+	30,8+
Haldensleben	53 625	8 918	48 734	57 652	4 027+	7,5+	544 340	618 398	74 058+	13,6+
Hannover	114 812	104 915	29 193	134 108	19 296+	16,8+	1 151 787	1 233 842	82 055+	7,1+
Hildesheim	84 312	44 477	37 901	82 378	1 934-	2,3-	705 435	742 147	36 712+	5,2+
Misburg	31 577	16 812	3 009	19 821	11 756-	37,2-	260 805	218 426	42 379-	16,2-
Osnaabrück	53 917	43 567	10 159	53 726	191-	0,4-	630 586	644 322	13 736+	2,2+
Peine	32 130	9 846	30 169	40 015	7 885+	24,5+	244 453	311 159	66 706+	27,3+
Salzgitter	275 524	154 505	69 454	223 959	51 565-	18,7-	2 196 328	2 527 160	330 832+	15,1+
Westdeutsches Kanalgebiet	3 100 301	1 900 773	1 358 034	3 258 807	158 506+	5,1+	33 456 671	33 353 759	102 912-	0,3-
dar.: Bottrop	65 071	34 656	19 942	54 598	10 473-	16,1-	628 499	730 248	101 749+	16,2+
Castrop-Rauxel	94 308	42 244	40 625	82 869	11 439-	12,1-	861 184	963 946	102 762+	11,9+
Dorsten	75 552	21 398	56 420	77 818	2 266+	3,0+	801 473	807 773	6 300+	0,8+
Dortmund	445 872	383 969	104 997	488 966	43 094+	9,7+	4 906 734	5 116 161	209 427+	4,3+
Emden	113 513	48 140	32 583	80 723	32 790-	28,9-	1 092 735	1 107 322	14 587+	1,3+
Essen	311 251	67 585	214 298	281 883	29 368-	9,4-	2 758 414	3 059 903	301 489+	10,9+
Gelsenkirchen	232 933	108 155	199 757	307 912	74 979+	32,2+	3 001 827	2 704 817	297 010-	9,9-
Hamm	226 222	275 017	48 897	323 914	97 692+	43,2+	3 313 965	3 098 739	215 226-	6,5-
Hamm-Bossendorf	178 332	-	229 209	229 209	50 877+	28,5+	1 920 657	1 812 833	107 824-	5,6-
Herne	35 146	41 094	16 713	57 807	22 659+	64,5+	445 053	487 271	42 218+	9,5+
Hervest	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leer	99 110	59 207	21 048	80 255	18 855-	19,0-	888 713	930 107	41 394+	4,7+
Lünen	61 920	87 726	14 325	102 051	40 131+	64,8+	887 124	1 069 496	182 372+	20,6+
Marl	179 641	78 709	59 855	138 564	41 077-	22,9-	1 690 366	1 577 484	112 882-	6,7-
Mülheim/Ruhr	69 920	48 269	28 645	76 914	6 994+	10,0+	792 431	790 552	1 979-	0,2-
Münster	112 254	85 331	498	85 829	26 425-	23,5-	1 090 544	1 083 793	6 751-	0,6-
Rhein-Lippe-Hafen	54 751	70 826	-	70 826	16 075+	29,4+	404 439	608 940	204 501+	50,6+
Wanne-Eickel	77 338	7 357	45 440	52 797	24 541-	31,7-	667 689	494 354	173 335-	26,0-
Rheingebiet	16 701 825	9 186 213	6 190 350	15 376 563	1 325 262-	7,9-	173 501 200	170 494 998	3 006 202-	1,7-
dar.: Andernach	244 584	84 091	111 459	195 550	49 034-	20,0-	2 491 190	2 461 440	29 750-	1,2-
Aschaffenburg	90 028	92 848	11 245	104 093	14 065+	15,6+	1 001 575	1 021 338	19 763+	2,0+
Bingen	41 949	32 155	-	32 155	9 794-	23,3-	561 635	418 998	142 637-	25,4-
Breisach	75 042	30 778	58 175	88 953	13 911+	18,5+	875 448	1 024 191	148 743+	17,0+
Brohl	19 875	1 239	11 402	12 641	7 234-	36,4-	235 853	191 042	44 811-	19,0-
Düsseldorf	265 271	181 502	43 318	224 820	40 451-	15,2-	2 645 535	2 731 967	86 432+	3,3+
Duisburger Häfen	4 015 048	2 783 968	905 874	3 689 842	325 206-	8,1-	41 809 476	42 356 065	546 589+	1,3+
dar.: Homberg	207 172	44 753	93 340	138 093	69 079-	33,3-	2 059 356	1 960 856	98 500-	4,8-
Rheinhausen	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Walsum	246 682	98 243	182 399	280 642	33 960+	13,8+	2 428 745	2 526 665	97 920+	4,0+

## Deutschland

Wasserstraßengebiet  Hafen	November 1994	November 1995			Zu- (+) bzw. Abnahme (-) im November 1995 gegen 1994		Januar bis November		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) Januar-November 1995 gegen 1994	
		Empfang	Versand	zusammen		%	Tonnen			%
							1994	1995		
Emmerich	75 709	39 810	42 002	81 812	6 103+	8,1+	802 994	867 287	64 293+	8,0+
Frankfurt/Main	383 160	316 557	95 004	411 561	28 401+	7,4+	3 973 709	4 147 292	173 583+	4,4+
Gernsheim	204 091	52 334	31 564	83 898	120 193-	58,9-	1 184 828	1 023 801	161 027-	13,6-
Gustavsburg	30 288	12 010	10 327	22 337	7 951-	26,3-	220 475	188 528	31 947-	14,5-
Hanau	183 665	100 104	107 207	207 311	23 646+	12,9+	1 843 007	2 025 201	182 194+	9,9+
Heilbronn	387 677	266 992	146 895	413 887	26 210+	6,8+	4 497 331	4 479 663	17 668-	0,4-
Karlsruhe	1 003 153	441 060	468 007	909 067	94 086-	9,4-	10 349 343	9 440 890	908 453-	8,8-
Kehl	256 551	191 606	67 195	258 801	2 250+	0,9+	2 650 140	2 887 225	237 085+	8,9+
Koblenz	114 260	97 967	17 824	115 791	1 531+	1,3+	1 230 242	1 204 771	25 471-	2,1-
Köln	821 528	369 222	484 651	853 873	32 345+	3,9+	9 360 721	8 894 253	466 468-	5,0-
Krefeld-Uerdingen	345 407	224 487	84 476	308 963	36 444-	10,6-	3 266 282	3 130 586	135 696-	4,2-
Lahnstein	45 056	30 317	6 286	36 603	8 453-	18,8-	413 205	338 373	74 832-	18,1-
Leverkusen	162 995	125 298	55 515	180 813	17 818+	10,9+	1 633 558	1 806 950	173 392+	10,6+
Ludwigshafen	762 271	426 102	221 528	647 630	114 641-	15,0-	7 496 591	7 592 445	95 854+	1,3+
Mainz	386 415	250 357	92 350	342 707	43 708-	11,3-	3 800 179	3 752 208	47 971-	1,3-
Mannheim	581 131	498 957	227 039	725 990	144 859+	24,9+	6 462 836	7 222 866	760 030+	11,8+
Neuss	445 310	307 061	132 570	439 631	5 679-	1,3-	4 394 869	4 521 739	126 870+	2,9+
Neuwied	69 848	39 260	5 197	44 457	25 391-	36,4-	720 630	572 358	148 272-	20,6-
Offenbach	68 329	56 735	15 097	71 832	3 503+	5,1+	850 506	749 487	101 019-	11,9-
Orsoy	170 208	34 003	35 310	69 313	100 895-	59,3-	1 601 114	1 322 160	278 954-	17,4-
Rheinberg-Ossenberg	158 882	6 396	91 458	97 854	61 028-	38,4-	1 757 422	1 049 778	707 644-	40,3-
Saarlouis-Dillingen	336 875	217 695	57 521	275 216	61 659-	18,3-	3 627 324	3 273 562	353 762-	9,8-
Schweinfurt	66 002	35 977	16 639	52 616	13 386-	20,3-	750 750	708 833	41 917-	5,6-
Speyer	61 326	40 428	21 899	62 327	1 001+	1,6+	776 645	792 538	15 893+	2,0+
Stuttgart	135 795	80 361	38 929	119 290	16 505-	12,2-	1 508 517	1 402 051	106 466-	7,1-
Weil	29 819	23 025	936	23 961	5 858-	19,6-	242 638	297 174	54 536+	22,5+
Wesel	38 991	25 186	4 840	30 026	8 965-	23,0-	419 292	379 191	40 101-	9,6-
Wesseling	317 982	94 332	133 641	227 973	90 009-	28,3-	3 616 357	2 972 412	643 945-	17,8-
Wiesbaden	119 718	76 388	-	76 388	43 330-	36,2-	630 991	772 890	81 899+	11,9+
Worms	94 828	48 987	44 298	93 285	1 543-	1,6-	998 834	862 433	136 401-	13,7-
Würzburg	66 532	53 252	19 244	72 496	5 964+	9,0+	753 718	738 865	14 853-	2,0-
Donaugebiet	600 647	383 737	222 504	606 241	5 594+	0,9+	6 109 331	6 485 393	376 062+	6,2+
dar.: Bamberg	69 819	39 991	22 830	62 821	6 998-	10,0-	892 631	757 007	135 624-	15,2-
Nürnberg	105 714	61 038	29 513	90 551	15 163-	14,3-	1 035 592	1 027 564	8 028-	0,8-
Regensburg	213 714	75 722	61 946	137 668	76 046-	35,6-	1 806 625	1 802 428	4 197-	0,2-
Gebiet Berlin	823 493	733 209	180 967	914 176	90 683+	11,0+	7 891 361	8 069 851	178 490+	2,3+
dar.: B.-Charlottenburg	48 498	36 891	2 077	38 968	9 530-	19,7-	391 705	370 378	21 327-	5,4-
B.-Oberhafen Neuk.	5 227	21 385	-	21 385	16 158+	309,1+	40 737	74 473	33 736+	82,8+
B.-Osthäfen	45 558	57 912	1 842	59 754	14 196+	31,2+	552 892	591 127	38 235+	6,9+
B.-Ruhlebener Altarm	68 615	52 244	-	52 244	16 371-	23,9-	709 092	534 835	174 257-	24,6-
B.-Südhafen	30 159	39 568	-	39 568	9 409+	31,2+	421 767	290 231	131 536-	31,2-
B.-Unterhafen Neuk.	23 528	6 349	136	6 485	17 043-	72,4-	194 687	290 948	96 261+	49,4+
B.-Westhäfen	113 558	32 073	12 326	44 399	69 159-	60,9-	1 116 405	1 059 866	56 539-	5,1-
Gebiet Brandenburg Binnengebiet Mecklenburg-Vorpommern	358 554	147 073	260 061	407 134	48 580+	13,5+	2 539 597	3 340 606	801 009+	31,5+
dar.: Eisenhüttenstadt	94 477	43 190	7 803	50 993	43 484-	46,0-	442 719	748 048	305 329+	69,0+
Frankfurt/Oder	-	8 615	-	8 615	8 615+	*	-	24 761	24 761+	*
Hohensaaten	13 228	-	1 591	1 591	11 637-	98,0-	102 011	32 530	69 481-	68,1-
Königs-Wusterhausen	107 224	37 618	183 402	221 020	113 796+	106,1+	861 989	1 295 357	433 368+	50,3+
Niederlehme	18 240	-	13 887	13 887	4 353-	23,9-	170 423	122 291	48 132-	28,2-
Schwedt	47 255	8 707	12 900	21 607	25 648-	54,3-	206 823	270 359	63 536+	30,7+
Küstengebiet Mecklenburg-Vorpommern	11 671	6 975	404	7 379	4 292-	36,8-	121 475	77 666	43 809-	36,1-
dar.: Anklam	6 755	-	-	-	6 755-	100,0-	68 601	25 483	43 118-	62,9-
Stralsund	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	26 058 950	14 724 877	10 312 210	25 037 087	1 021 863-	3,9-	266 594 695	268 684 844	2 090 149+	0,8+



1.5 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im November 1995 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t  
Deutschland

BST 005 MI

Nr. der Systematik	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr 1)	Gesamtverkehr 2)	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Empfang	Versand			innerhalb Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-						V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang												
00	Lebende Tiere .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01	Getreide .....	129,0	0,5	128,5	236,3	292,3	X	657,6	-	6,0	-	
02	Kartoffeln .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03	Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse ..	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle ..	-	-	-	0,1	0,2	X	0,3	-	-	-	
05	Holz und Kork .....	7,2	-	7,2	8,9	17,7	X	33,8	-	-	0,8	
06	Zuckerrüben .....	-	-	-	-	23,2	X	23,2	-	-	-	
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. ..	-	-	-	1,3	0,4	X	1,7	-	0,0	0,1	
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	136,2	0,5	135,7	246,6	333,7	220,0	936,6	-	6,0	0,9	
11	Zucker .....	-	-	-	1,4	11,8	X	13,2	-	-	-	
12	Getränke .....	1,0	-	1,0	0,5	6,6	X	8,1	-	0,0	2,1	
13	Genüßmittel,Nahrungsmittelzub ..	-	-	-	1,5	1,8	X	3,2	-	-	-	
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch .....	4,9	-	4,9	0,8	0,1	X	5,8	-	0,0	0,1	
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn. ....	12,6	-	12,6	26,7	45,1	X	84,4	-	-	-	
17	Futtermittel .....	89,5	6,0	83,5	180,8	179,1	X	449,4	-	0,2	2,5	
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette ..	111,9	6,7	105,2	316,0	64,0	X	491,9	-	-	-	
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	219,9	12,6	207,3	527,6	308,5	109,7	1 165,7	-	0,3	4,7	
21	Steinkohle und -briketts .....	1 076,0	20,2	1 055,8	756,7	37,8	X	1 870,5	-	0,0	-	
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ..	177,7	0,3	177,4	-	55,8	X	233,5	-	-	2,6	
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks ..	14,3	-	14,3	59,9	17,5	X	91,7	-	-	4,5	
2	Feste mineralische Brennstoffe	1 268,0	20,5	1 247,5	816,6	111,1	159,0	2 354,7	-	0,0	7,1	
31	Rohes Erdöl .....	4,5	-	4,5	1,4	1,0	X	6,9	-	-	-	
32	Kraftstoffe und Heizöl .....	1 212,6	55,0	1 157,6	1 418,0	232,5	X	2 863,2	-	-	-	
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase ..	28,1	0,8	27,2	44,9	3,9	X	76,8	-	1,3	-	
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ..	118,3	15,5	102,9	244,4	18,4	X	381,2	-	2,1	-	
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	1 363,5	71,3	1 292,2	1 708,7	255,8	232,5	3 560,6	-	3,4	-	
41	Eisenerze .....	12,7	-	12,7	2 132,3	12,7	X	2 157,7	-	-	-	
45	NE-Metallerze,-abfälle .....	9,5	-	9,5	239,6	17,8	X	268,9	-	-	1,9	
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	257,8	1,2	256,6	155,7	255,4	X	668,9	-	1,5	10,3	
4	Erze und Metallabfälle .....	280,1	1,2	278,9	2 527,6	285,8	195,8	3 289,2	-	1,5	12,2	
51	Roheisen,-stahl,Ferrolegier. ..	3,9	-	3,9	110,9	3,3	X	118,1	-	10,0	0,2	
52	Stahlhalbzeug .....	14,4	-	14,4	22,3	124,7	X	161,3	-	-	32,7	
53	Stab- und Formstahl,Draht .....	104,8	-	104,8	92,4	81,4	X	278,6	-	12,3	9,2	
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl ..	26,5	-	26,5	68,5	168,4	X	263,4	-	9,8	28,7	
55	Rohre, u.ä., Gießereierzgn. ....	0,5	-	0,5	6,6	21,5	X	28,6	-	-	1,9	
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. ..	6,4	0,8	5,6	54,8	9,0	X	70,2	-	0,3	5,8	
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle .....	156,4	0,8	155,6	355,5	408,4	125,0	1 045,2	-	32,3	78,5	
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	1 652,6	277,9	1 374,7	825,2	981,7	X	3 459,5	-	2,8	-	
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel .....	110,7	-	110,7	148,2	103,7	X	362,6	-	-	3,1	
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min ..	304,7	22,7	282,0	168,9	303,6	X	777,1	-	4,1	-	
64	Zement und Kalk .....	101,1	-	101,1	72,1	50,1	X	223,4	-	-	-	
65	Gips .....	49,2	-	49,2	-	51,2	X	100,4	-	-	-	
69	Sonst.min.Baustoffe u.ä. ....	6,3	0,5	5,9	27,4	13,3	X	47,0	-	1,5	0,5	
6	Steine und Erden .....	2 224,7	301,0	1 923,7	1 241,9	1 503,6	219,2	5 189,4	-	8,3	3,6	
71	Natürliche Düngemittel .....	47,6	-	47,6	31,1	1,6	X	80,3	-	-	-	
72	Chemische Düngemittel .....	123,4	-	123,4	335,3	183,8	X	642,5	-	-	5,0	
7	Düngemittel .....	171,0	-	171,0	366,4	185,4	66,6	789,4	-	-	5,0	
81	Chemische Grundstoffe .....	209,4	44,6	164,8	225,2	264,3	X	698,8	-	3,6	2,6	
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	9,1	-	9,1	47,9	1,2	X	58,2	-	-	-	
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse ..	43,1	19,5	23,6	51,6	37,1	X	131,7	-	-	-	
84	Zellstoff und Altpapier .....	59,8	-	59,8	87,0	1,9	X	148,7	-	-	-	
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ..	26,0	2,0	24,0	89,7	113,1	X	228,8	-	4,3	4,0	
8	Chemische Erzeugnisse .....	347,5	66,1	281,4	501,3	417,5	14,3	1 280,6	-	7,9	6,6	
91	Fahrzeuge .....	18,2	5,4	12,8	10,6	13,0	X	41,8	-	0,0	-	
92	Landwirtschaftliche Maschinen ..	-	-	-	0,3	0,0	X	0,3	-	-	-	
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen ..	7,5	-	7,5	8,9	15,2	X	31,7	-	0,9	2,9	
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	5,2	-	5,2	2,2	5,1	X	12,5	-	0,0	0,6	
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn. ....	15,4	-	15,4	7,5	5,5	X	28,3	-	0,3	0,0	
96	Leder,-waren,Textilien .....	0,0	-	0,0	1,1	0,4	X	1,6	-	0,0	0,1	
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ...	5,3	-	5,3	9,7	25,6	X	40,7	-	1,3	5,0	
99	Besondere Transportgüter .....	48,4	0,1	48,2	125,1	152,9	X	328,3	-	5,8	3,9	
9	And.Halb-u.Fertigwaren .....	100,0	5,5	94,4	165,4	217,7	112,9	596,1	-	8,4	12,4	
	Insgesamt ...	6 267,3	479,6	5 787,6	8 457,6	4 027,6	1 455,1	20 207,5	-	68,2	130,9	

1) Für den Durchgangsverkehr liegen vollständige Nachweisungen der "Güterhauptgruppen" z.Z. nicht vor.  
2) Nur die Zeilen "Güterabteilungen" und "Insgesamt" enthalten Angaben über den Durchgangsverkehr.

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im November 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft				Schiffe ohne eigene Triebkraft					
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Niederlande (Übergang Dollart/Delfzijl)										
Eingang										
Deutschland .....	73	77,5	61,8	9	9,2	6	9,4	8,3	-	-
Niederlande .....	313	276,5	219,5	24	23,1	-	-	-	1	0,5
Belgien .....	2	1,9	1,6	1	0,4	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	1	0,7	0,6	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	389	356,7	283,5	34	32,7	6	9,4	8,3	1	0,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	8,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	76,3	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	39,0	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	12,3	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	9,9	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	101,3	X	X	X	X	8,3	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	23,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	8,3	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	3,8	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	26	30,9	26,5	30	23,5	-	-	-	-	-
Niederlande .....	97	85,4	70,7	91	88,1	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Frankreich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	123	116,3	97,2	121	111,6	-	-	-	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	4,6	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	9,4	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	33,4	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	13,6	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	18,0	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	14,1	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	512	473,0	380,7	155	144,3	6	9,4	8,3	1	0,5
Grenze gegen die Niederlande (Emmerich)										
Eingang										
Deutschland .....	1 124	1 880,0	1 158,2	110	143,5	459	1 141,5	789,1	6	14,2
Niederlande .....	3 684	5 713,6	3 202,0	1 163	1 130,2	956	2 499,1	1 686,7	20	41,3
Belgien .....	397	675,6	415,2	76	77,5	14	32,3	20,7	6	8,8
Frankreich .....	24	18,9	12,9	15	7,1	80	162,8	114,0	-	-
Schweiz .....	228	474,6	262,6	9	14,5	13	29,1	17,9	-	-
Österreich .....	-	-	-	-	-	1	1,8	1,1	-	-
Übrige Flaggen .....	118	203,9	98,3	23	41,7	18	12,9	9,5	1	2,4
Zusammen ...	5 575	8 966,6	5 149,2	1 396	1 414,5	1 541	3 879,5	2 639,1	33	66,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	158,2	X	X	X	X	4,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	379,2	X	X	X	X	14,6	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	620,2	X	X	X	X	261,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	1 744,7	X	X	X	X	79,1	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	529,2	X	X	X	X	2 140,0	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	334,0	X	X	X	X	17,5	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	446,3	X	X	X	X	31,4	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	316,9	X	X	X	X	0,8	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	410,2	X	X	X	X	84,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	210,3	X	X	X	X	4,7	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	576	925,4	456,4	194	326,5	62	132,0	72,6	22	44,2
Niederlande .....	3 647	4 771,8	2 842,7	475	782,8	112	259,9	144,3	62	137,2
Belgien .....	389	535,1	315,7	42	90,0	12	20,7	15,5	5	6,4
Frankreich .....	37	22,5	15,5	1	1,0	15	33,9	15,6	55	109,7
Schweiz .....	90	179,1	78,8	65	143,4	5	10,9	5,0	1	2,2
Österreich .....	1	1,2	0,5	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	122	206,5	85,8	17	30,2	30	19,9	13,3	10	9,8
Zusammen ...	4 862	6 641,7	3 795,4	794	1 373,8	236	477,3	266,3	155	309,5
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	444,4	X	X	X	X	8,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	283,4	X	X	X	X	2,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	64,0	X	X	X	X	4,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	108,4	X	X	X	X	5,5	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	146,1	X	X	X	X	90,3	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	374,8	X	X	X	X	42,9	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	1 594,8	X	X	X	X	48,5	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	185,8	X	X	X	X	3,3	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	340,0	X	X	X	X	46,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	253,8	X	X	X	X	13,8	X	X
Gesamtverkehr ...	10 437	15 608,3	8 944,6	2 190	2 788,3	1 777	4 356,7	2 905,4	188	376,1

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im November 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Frankreich (Perl-Asach)										
Eingang										
Deutschland .....	19	29,6	20,0	2	3,6	11	16,6	13,4	5	7,5
Niederlande .....	132	192,1	136,0	32	53,6	6	9,4	6,7	17	42,0
Belgien .....	50	81,0	52,8	4	7,5	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	4	4,6	3,5	3	6,2	-	-	-	-	-
Frankreich .....	10	8,6	4,4	4	1,4	2	4,5	0,7	11	19,4
Schweiz .....	-	-	-	5	9,2	-	-	-	1	2,2
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	215	315,9	216,7	50	81,5	19	30,5	20,8	34	71,2
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	86,0	X	X	X	X	4,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	53,1	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	9,9	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,2	X	X	X	X	1,2	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	47,0	X	X	X	X	1,1	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	19,8	X	X	X	X	13,2	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,5	X	X	X	X	0,7	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	17	27,4	19,8	1	2,0	5	7,1	6,1	4	5,9
Niederlande .....	157	240,1	177,8	13	16,1	22	46,4	33,5	-	-
Belgien .....	55	91,6	62,4	2	1,9	-	-	-	-	-
Luxemburg .....	5	6,3	4,4	1	1,1	-	-	-	-	-
Frankreich .....	15	9,7	7,3	-	-	31	56,9	40,9	-	-
Schweiz .....	8	11,7	7,8	-	-	2	4,4	1,9	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	257	386,8	279,4	17	21,1	60	114,7	82,5	4	5,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	1,7	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	123,4	X	X	X	X	18,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	3,7	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	116,4	X	X	X	X	63,8	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	2,2	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	13,4	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	16,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	1,7	X	X	X	X	0,3	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,2	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	472	702,7	496,1	67	102,6	79	145,2	103,3	38	77,1
Grenze gegen Frankreich und die Schweiz (Neuburgweier/Iffezheim)										
Eingang										
Deutschland .....	642	1 080,6	773,7	105	169,6	48	108,9	59,1	2	3,5
Niederlande .....	477	746,7	475,7	138	245,5	9	20,0	12,1	12	19,6
Belgien .....	44	70,3	43,6	9	23,5	-	-	-	2	2,1
Frankreich .....	13	8,7	4,8	6	2,5	-	-	-	1	2,7
Schweiz .....	48	85,9	50,4	77	165,9	2	4,6	2,1	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	8	9,1	6,0	3	2,6	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 232	2 001,4	1 354,3	338	609,6	59	133,5	73,3	17	27,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	118,6	X	X	X	X	2,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	20,5	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	3,2	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	42,8	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	2,8	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	51,3	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	1 067,7	X	X	X	X	68,4	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	11,6	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	8,6	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	27,2	X	X	X	X	2,4	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	227	335,2	215,9	259	436,5	9	19,7	9,7	15	32,9
Niederlande .....	620	1 019,9	550,3	69	123,1	30	53,2	33,9	9	17,9
Belgien .....	82	137,9	80,9	10	18,7	3	3,2	2,1	-	-
Frankreich .....	25	17,5	10,6	1	1,2	-	-	-	-	-
Schweiz .....	137	284,3	139,1	3	6,8	11	22,9	11,4	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	7	8,5	6,6	1	2,5	-	-	-	-	-
Zusammen ...	1 098	1 803,3	1 003,4	343	588,7	53	99,0	57,1	24	50,7
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	81,7	X	X	X	X	2,5	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	43,1	X	X	X	X	1,1	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	26,8	X	X	X	X	5,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	377,7	X	X	X	X	24,0	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	111,5	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	90,6	X	X	X	X	2,2	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	98,8	X	X	X	X	13,1	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	41,6	X	X	X	X	1,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	49,3	X	X	X	X	4,4	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	83,2	X	X	X	X	3,4	X	X
Gesamtverkehr ...	2 330	3 804,7	2 357,7	681	1 198,3	112	232,5	130,4	41	78,6

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im November 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen Polen (Hohensaaten)										
Eingang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	23	10,7	8,6	-	-	261	121,3	113,6	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	23	10,7	8,6	-	-	261	121,3	113,6	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,8	X	X	X	X	1,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	0,4	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	7,3	X	X	X	X	112,0	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	5	2,3	1,5	12	6,0	2	1,7	1,0	320	148,0
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	5	2,3	1,5	12	6,0	2	1,7	1,0	320	148,0
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	1,5	X	X	X	X	1,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	28	13,0	10,1	12	6,0	263	123,0	114,6	320	148,0
Grenze gegen Polen (Frankfurt/Oder)										
Eingang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	25	10,7	6,8	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	62	29,4	24,5	-	-	94	40,0	27,0	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	62	29,4	24,5	-	-	119	50,7	33,7	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	7,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	4,5	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	0,3	X	X	X	X	0,3	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	24,1	X	X	X	X	21,3	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,1	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	-	-	-	-	-	-	-	-	21	10,4
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Polen .....	12	5,5	3,5	65	30,4	-	-	-	103	43,1
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	12	5,5	3,5	65	30,4	-	-	-	124	53,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	3,0	X	X	X	X	-	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze, Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen, NE-Metalle .....	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
6 Steine u. Erden .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
Gesamtverkehr ...	74	34,9	28,0	65	30,4	119	50,7	33,7	124	53,6

1.6 Schiffs- und Güterverkehr im November 1995 an ausgewählten Grenzstellen/Grenzzollstellen nach ausgewählten Flaggen und Güterabteilungen

BSM 009 MI

Eingang / Ausgang Flagge Güterabteilung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t	Aus-/Einladungen 1 000 t	Anzahl	Tragfähigkeit 1 000 t
Grenze gegen die Tschechische Republik (Schmilka)										
Eingang										
Deutschland .....	23	17,2	9,3	-	-	9	3,8	2,3	-	-
Niederlande .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	72	65,4	38,1	-	-	169	148,1	81,8	-	-
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	95	82,6	47,4	-	-	178	151,9	84,1	-	-
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	18,6	X	X	X	X	30,7	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	15,2	X	X	X	X	10,9	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	0,4	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,3	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	8,2	X	X	X	X	4,6	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	1,9	X	X	X	X	21,5	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	2,7	X	X	X	X	14,9	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,3	X	X	X	X	0,2	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,3	X	X	X	X	0,9	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	11	8,8	4,8	8	6,6	2	0,8	0,4	9	3,8
Niederlande .....	1	1,1	0,2	-	-	-	-	-	-	-
Belgien .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tschechische Rep. ....	58	53,8	27,6	14	11,6	65	60,1	24,2	89	72,0
Polen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ...	70	63,6	32,7	22	18,2	67	61,0	24,6	98	75,9
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	21,0	X	X	X	X	21,3	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	0,6	X	X	X	X	-	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	-	X	X	X	X	0,1	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	5,1	X	X	X	X	2,7	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	4,6	X	X	X	X	0,4	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	0,9	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,5	X	X	X	X	0,0	X	X
Gesamtverkehr ...	165	146,2	80,0	22	18,2	245	212,9	108,7	98	75,9
Grenze gegen Österreich (Passau)										
Eingang										
Deutschland .....	110	165,4	72,0	4	5,3	11	18,0	8,3	-	-
Niederlande .....	67	88,1	38,1	3	3,8	1	2,3	0,9	-	-
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	13	19,8	6,8	2	2,1	26	46,6	20,7	4	7,0
Bulgarien .....	1	1,0	0,8	1	1,0	5	7,1	3,3	3	4,3
Ungarn .....	8	10,7	5,8	3	3,7	36	50,9	25,2	1	1,5
Übrige Flaggen .....	26	36,7	16,5	1	1,6	64	102,2	52,1	2	2,8
Zusammen ...	225	321,8	140,0	14	17,4	143	227,1	110,5	10	15,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	16,3	X	X	X	X	25,6	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	48,8	X	X	X	X	21,0	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	-	X	X	X	X	1,6	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	13,7	X	X	X	X	4,1	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	-	X	X	X	X	1,0	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	14,9	X	X	X	X	15,2	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	3,7	X	X	X	X	28,4	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	37,5	X	X	X	X	15,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	-	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	5,0	X	X	X	X	-	X	X
Ausgang										
Deutschland .....	46	74,1	40,1	21	31,4	7	11,0	5,6	2	3,5
Niederlande .....	39	46,2	27,5	6	5,3	-	-	-	1	2,3
Schweiz .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Österreich .....	8	12,7	5,4	1	1,2	14	25,4	11,4	-	-
Bulgarien .....	2	2,0	0,9	-	-	3	4,3	1,1	-	-
Ungarn .....	5	7,0	3,1	-	-	8	11,4	4,0	1	1,1
Übrige Flaggen .....	13	17,9	8,7	5	4,5	20	32,0	13,5	1	1,7
Zusammen ...	113	159,9	85,7	33	42,4	52	84,0	35,7	5	8,6
davon:										
0 Landwirtsch.Erz.u.ä. .	X	X	7,6	X	X	X	X	7,1	X	X
1 And.Nahrungsmittel ...	X	X	23,9	X	X	X	X	12,4	X	X
2 Feste min.Brennstoffe	X	X	0,7	X	X	X	X	1,0	X	X
3 Mineralölerzgn.u.ä. .	X	X	6,8	X	X	X	X	3,9	X	X
4 Erze,Metallabfälle ...	X	X	29,0	X	X	X	X	3,3	X	X
5 Eisen,NE-Metalle .....	X	X	9,5	X	X	X	X	0,3	X	X
6 Steine u.Erden .....	X	X	6,4	X	X	X	X	0,6	X	X
7 Düngemittel .....	X	X	0,8	X	X	X	X	4,7	X	X
8 Chem.Erzeugnisse .....	X	X	-	X	X	X	X	1,9	X	X
9 And.Halb-u.Fertigerz .	X	X	0,9	X	X	X	X	0,6	X	X
Gesamtverkehr ...	338	481,7	225,7	47	59,9	195	311,1	146,2	15	24,2

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Getreide			Holz und Kork			Getr.,-Obst-,Gem.erz.			Futtermittel			Steinkohle,-briketts			Rohes Erdöl		
014	0,5	2,1	320	-	0,8	020	0,3	-	560	-	6,4	161	-	98,2	042	-	1,8
018	0,6	3,3	350	4,7	-	042	3,0	-	Al.	180,8	179,1	162	1,3	19,1	061	0,4	-
019	0,5	-	351	0,3	-	043	-	1,0	-	-	-	171	-	0,9	062	1,5	-
020	5,8	43,6	353	3,2	1,1	051	1,0	-	d.EU	165,9	121,0	173	-	0,8	082	1,0	-
032	0,7	-	360	0,1	0,8	061	0,7	4,7	Zus.	270,2	268,6	181	-	49,3	095	1,7	-
033	1,3	0,4	361	-	1,1	071	-	1,8	-	-	-	182	1,0	-	124	-	2,7
042	0,9	26,6	470	0,7	13,9	072	-	0,4	-	-	-	183	-	1,0	BRD	4,5	4,5
043	1,4	4,4	Al.	8,9	17,7	082	2,8	-	ölsaaten,öle,Fette			184	0,8	53,1	-	-	-
044	-	0,8	-	-	-	083	1,0	-	020	6,9	7,1	191	1,0	-	350	1,4	-
051	6,8	0,6	d.EU	8,2	3,7	092	-	0,6	033	-	1,5	221	-	138,9	353	-	1,0
052	1,6	-	-	-	-	093	0,9	-	041	-	14,1	222	-	0,4	Al.	1,4	1,0
053	19,6	1,0	Zus.	16,2	24,9	101	-	3,7	042	2,4	3,9	BRD	1076,0	1076,0	d.EU	1,4	1,0
061	21,5	1,9	-	-	-	141	0,4	-	043	-	3,2	-	-	-	-	-	-
071	0,5	5,0	Zuckerrüben			182	0,4	-	044	-	4,3	350	508,7	12,3	Zus.	5,9	5,5
072	-	1,0	-	-	-	191	0,6	-	051	11,8	0,9	351	124,5	-	-	-	-
081	-	3,0	350	-	4,5	243	-	0,3	053	1,8	0,6	352	4,0	-	Kraftstoffe,Heizöl		
082	-	12,3	353	-	17,2	252	1,5	-	061	4,7	-	353	-	11,9	014	84,0	37,5
092	-	6,3	360	-	0,9	BRD	12,6	12,6	062	0,2	-	360	20,7	0,6	015	-	16,4
093	0,3	3,5	361	-	0,6	350	7,6	9,5	072	0,2	20,4	361	17,5	2,1	016	-	7,3
095	-	2,4	Al.	-	23,2	351	5,2	-	081	-	1,5	381	-	0,5	018	-	7,0
101	2,7	-	-	-	-	353	3,3	3,8	083	-	10,5	390	1,5	-	020	336,8	48,4
123	1,0	-	d.EU	-	23,2	360	3,3	30,5	092	0,1	1,6	391	10,9	2,8	031	1,5	8,1
124	-	3,2	Zus.	-	23,2	361	1,9	0,8	093	6,7	29,8	392	-	0,3	033	0,2	-
141	1,2	1,0	-	-	-	390	0,9	-	101	1,1	-	393	-	3,8	041	0,2	1,3
143	0,4	-	Pfl.,tier.u.ä.Rohst.			461	-	0,5	123	2,5	0,1	461	-	2,8	042	1,5	-
151	1,3	0,6	-	-	-	551	4,5	-	132	1,1	-	470	-	0,7	043	-	9,2
161	1,3	-	320	0,0	0,1	Al.	26,7	45,1	141	2,8	0,7	551	0,8	-	044	59,7	17,5
171	2,6	-	350	1,2	0,2	-	-	-	143	0,9	-	560	68,2	-	051	2,4	126,1
181	5,3	-	360	-	0,1	d.EU	22,2	44,6	151	3,4	8,9	Sonst.	0,0	-	052	0,3	37,4
182	3,1	-	530	0,1	-	Zus.	39,3	57,7	161	3,8	-	Al.	756,7	37,8	053	-	27,2
183	1,0	-	Al.	1,3	0,4	-	-	-	171	0,2	-	d.EU	687,7	34,2	061	11,7	1,9
221	1,3	2,4	-	-	-	Futtermittel			181	4,3	-	BRD	1832,7	1113,8	062	-	6,8
232	0,8	-	d.EU	1,2	0,4	014	-	7,0	182	0,9	-	Zus.	1832,7	1113,8	071	-	12,2
233	1,2	-	Zus.	1,3	0,4	016	-	6,7	183	5,0	-	018	-	2,2	072	2,1	5,2
241	0,5	-	-	-	-	018	0,7	0,6	184	2,2	-	Braunkohle u.ä.,Torf			081	8,9	40,6
242	3,5	-	Zucker			019	-	3,2	191	13,6	-	019	9,8	-	082	174,6	26,7
244	0,2	3,4	351	1,4	-	020	23,2	6,7	241	2,0	-	020	7,5	0,7	083	-	50,2
252	29,6	0,2	461	-	1,0	033	-	2,9	242	4,7	-	152	-	0,7	093	4,2	20,5
254	-	-	485	-	0,9	041	-	1,9	243	1,6	-	162	-	0,7	095	208,9	26,7
255	1,0	-	530	-	5,3	042	6,6	8,6	252	20,1	2,8	222	-	160,4	101	-	19,5
273	9,2	-	540	-	1,7	043	-	2,3	254	1,9	-	231	0,3	123	123	7,3	107,4
BRD	129,0	129,0	576	-	3,0	044	-	2,0	271	1,3	-	242	7,2	-	124	7,6	52,3
300	6,0	-	585	-	0,0	051	13,8	0,5	BRD	111,9	111,9	243	160,4	8,1	132	-	78,3
350	30,3	91,9	590	-	11,8	061	6,8	1,6	350	165,4	33,4	BRD	177,7	177,7	133	-	19,8
351	0,9	23,2	622	-	-	062	-	1,3	351	13,9	6,7	320	-	2,6	141	0,6	33,6
352	-	4,6	d.EU	1,4	0,0	071	-	1,6	353	12,9	3,0	350	-	8,9	142	16,2	10,9
353	9,7	85,1	Zus.	1,4	11,8	072	0,2	0,6	360	36,4	13,0	353	-	37,5	143	20,3	60,8
360	6,6	42,3	-	-	-	081	0,4	-	361	3,3	7,2	361	-	5,8	151	9,2	17,5
361	42,4	31,5	Getränke			092	-	2,8	381	-	0,5	390	-	0,8	152	199,6	2,7
382	-	0,2	081	-	1,0	093	2,5	2,0	391	-	3,90	11,9	-	0,2	171	-	2,0
390	49,6	2,6	101	-	1,0	095	1,5	1,0	391	11,9	0,2	392	-	0,2	173	-	1,2
391	20,5	1,1	132	1,0	1,0	101	-	4,5	461	24,4	-	Al.	-	55,8	181	3,8	40,6
393	-	7,5	BRD	1,0	1,0	123	-	1,0	470	0,6	-	d.EU	-	55,8	182	-	19,4
396	0,5	-	141	-	11,2	141	11,2	2,1	540	0,5	-	Zus.	177,7	233,5	221	37,2	69,4
461	-	1,4	151	0,0	15,3	151	15,3	2,0	551	37,0	-	BRD	177,7	233,5	252	13,7	118,4
470	2,1	0,8	320	0,0	2,1	161	-	5,9	551	6,8	-	Sonst.	0,0	-	BRD	1212,6	1212,6
540	15,0	-	350	0,4	3,6	162	-	0,4	555	1,2	-	Al.	236,3	292,3	Al.	0,0	0,0
551	38,0	-	360	0,0	0,9	171	-	1,0	Al.	316,0	64,0	d.EU	166,4	290,1	d.EU	0,5	6,6
555	14,7	-	Al.	0,5	6,6	181	1,5	5,1	181	1,5	-	Zus.	365,3	421,3	Zus.	1,5	7,6
Al.	236,3	292,3	d.EU	0,5	6,6	183	-	0,9	183	-	0,9	Spinnst.,text.Abfälle			193	-	-
d.EU	166,4	290,1	Zus.	1,5	7,6	184	-	0,8	243	2,4	4,8	360	0,1	0,2	243	2,4	4,8
Zus.	365,3	421,3	-	-	-	191	1,4	1,5	252	0,7	2,2	Sonst.	0,0	0,2	254	0,5	2,2
Spinnst.,text.Abfälle			Genußm.,Nahrungsm.			193	-	-	273	0,7	0,7	Al.	0,1	0,2	BRD	89,5	89,5
360	0,1	0,2	350	1,3	1,0	280	-	2,2	BRD	89,5	89,5	d.EU	0,1	0,2	031	-	0,6
Sonst.	0,0	-	360	1,2	0,8	320	0,2	0,4	032	-	0,6	Zus.	0,1	0,2	032	-	6,6
Al.	0,1	0,2	Sonst.	-	0,0	350	97,4	10,2	042	52,0	4,9	-	-	2,2	BRD	14,3	14,3
d.EU	0,1	0,2	Al.	1,5	1,8	351	53,6	1,6	051	-	61,2	d.EU	14,3	14,3	d.EU	1400,3	117,4
Zus.	0,1	0,2	Zus.	1,5	1,8	352	-	0,3	052	-	65,4	-	-	-	Zus.	2630,6	1445,1
Holz und Kork			Fleisch,Fische,Milch			353	5,2	98,9	053	-	3,4	290	-	4,5	-	-	-
020	0,5	-	360	-	1,8	360	1,5	1,8	061	-	57,3	350	24,8	-	-	-	-
041	1,2	-	020	1,9	-	361	4,3	1,8	071	6,5	15,0	351	0,6	-	Natur-,Raffineriegase		
042	0,9	-	072	1,0	-	391	0,8	7,4	072	36,7	3,1	353	3,1	11,1	082	3,5	5,4
043	-	0,1	083	-	4,9	392	0,2	0,5	081	329,7	14,6	360	11,3	-	093	2,2	2,1
061	-	0,5	093	1,0	-	393	0,5	-	082	471,2	52,3	361	8,6	-	1,0	0,95	4,5
081	-	4,2	141	1,0	-	394	2,0	-	083	71,5	30,0	461	-	1,6	095	-	17,4
093	-	0,7	BRD	4,9	4,9	395	0,3	-	092	-	42,9	540	1,6	1,0	143	-	-
101	-	0,8	-	-	-	461	-	0,9	093	20,2	-	560	9,8	-	152	17,9	3,1
161	3,6	-	320	0,0	0,1	470	-	2,3	095	1,9	12,0	Al.	59,9	17,5	BRD	28,1	28,1
181	0,4	-	350	0,8	0,1	540	2,6	3,3	101	-	1,2	d.EU	48,5	11,1	320	1,3	-
191	-	0,4	Al.	0,8	0,1	551	9,5	40,1	123	-	0,1	Zus.	74,2	31,8	350	14,6	-
211	0,6	-	Zus.	0,8	0,1	555	2,8	3,0	141	-	61,2	-	-	-	352	2,4	-
252	-	0,5	-	-	-	-	-	-	143	21,7	62,9	-	-	-	353	14,3	-
BRD																	

in 1 000 t

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Natur-, Raffineriegase			Eisen-, Stahlabfälle			Stahlhalbzeug			Stahl-, Weißblech u. ä.			Sand, Kies, Bims, Ton			Salz, Schwefel, -kies		
Al.	44,9	3,9	014	-	1,4	042	-	4,0	162	-	0,3	052	4,3	0,9	370	-	2,5
d.EU	44,9	3,9	018	-	2,7	062	2,0	-	211	10,8	-	053	0,9	0,7	381	-	0,3
Zus.	72,9	31,9	020	2,7	52,2	081	7,7	0,2	BRD	26,5	26,5	061	109,6	74,3	384	-	0,3
			041	-	4,1	082	2,0	-	-	-	-	062	-	22,9	390	-	0,9
			042	-	2,1	123	0,2	-	280	0,4	0,9	071	-	61,8	391	0,5	2,2
			043	3,1	8,0	132	-	9,4	290	-	2,0	072	211,0	-	393	-	0,4
			044	-	18,3	191	2,5	-	300	-	2,0	081	78,7	18,2	551	-	2,1
			051	11,8	1,4	211	-	0,7	310	0,1	2,3	082	4,5	21,8	560	1,2	-
			052	9,9	-	BRD	14,4	14,4	320	9,3	18,1	083	-	49,0	Al.	148,2	103,7
			020	34,9	13,1	053	3,6	-	350	4,6	13,4	093	0,9	42,8	-	-	-
			041	-	3,5	061	7,2	-	351	0,6	-	095	2,6	-	d.EU	147,0	100,3
			042	0,4	-	071	0,8	-	352	-	-	101	73,1	1,7	-	-	-
			044	3,5	-	081	11,6	-	353	3,5	13,0	123	22,5	137,5	Zus.	258,9	214,4
			051	-	34,0	082	6,7	-	360	34,6	102,4	124	3,2	43,8	-	-	-
			052	5,6	-	083	10,7	-	361	1,6	-	131	2,1	8,6	Steine, Erden, Rohmin.		
			061	0,5	0,9	092	-	-	381	0,3	-	132	26,9	18,0	-	-	-
			072	-	2,0	093	4,8	-	390	-	0,8	133	2,2	2,1	014	-	0,8
			081	16,9	2,1	095	12,0	-	393	7,1	53,7	141	3,0	35,0	019	-	16,1
			082	8,4	16,9	101	5,4	-	400	0,5	2,5	142	37,6	38,3	020	2,0	6,9
			093	-	-	123	7,7	-	410	-	1,0	143	117,4	40,2	031	-	0,9
			095	14,9	4,0	133	5,2	-	461	-	8,0	151	51,8	133,2	032	0,3	10,9
			124	0,8	-	141	3,3	-	470	0,9	0,5	152	163,0	35,8	041	-	0,4
			152	20,8	35,0	143	3,0	-	540	5,8	-	161	7,7	45,3	042	-	1,4
			171	-	4,6	151	5,4	-	551	6,0	-	162	13,4	60,9	043	1,2	-
			211	1,2	-	152	2,9	-	555	0,4	-	171	173,4	4,2	044	0,7	0,8
			BRD	118,3	118,3	161	6,5	-	560	0,6	-	173	-	4,3	051	1,5	-
						162	10,5	-	Al.	68,5	168,4	181	57,1	85,2	052	0,9	-
						171	-	95,2	Al.	22,3	124,7	182	65,4	52,2	053	3,7	-
						173	-	0,5	d.EU	18,3	111,0	183	30,6	28,1	061	-	3,2
						181	6,1	-	Zus.	95,0	194,9	184	12,2	6,4	071	1,3	5,1
						184	5,5	-	Rohre, Gießereierzgn.	-	-	191	36,9	23,7	072	1,0	-
						211	2,7	0,7	Zus.	36,6	139,1	211	-	4,1	081	-	33,4
						221	24,0	-	Stab-, Formstahl, Draht	-	-	221	46,0	80,0	082	0,2	13,8
						222	1,1	-	092	-	0,5	231	1,1	1,1	092	0,7	5,3
						241	0,9	20,1	191	0,5	241	1,2	0,7	095	-	2,4	
						242	26,9	15,8	241	0,5	242	1,2	1,2	101	-	3,8	
						243	14,4	0,2	BRD	0,5	0,5	243	13,7	54,5	123	38,7	3,5
						251	0,3	-	092	-	0,5	244	11,2	-	124	3,0	0,8
						252	38,3	5,5	290	-	0,6	252	110,4	16,3	131	-	3,8
						254	2,1	-	320	-	1,3	253	0,3	-	132	14,5	0,4
						255	0,4	-	350	0,5	5,6	254	7,7	2,5	141	-	8,2
						BRD	257,8	257,8	360	0,5	5,6	273	0,7	5,5	143	0,2	12,1
						020	4,3	-	350	1,2	-	BRD	1652,6	1652,6	151	8,0	7,7
						051	-	4,3	520	3,7	-	-	-	-	152	11,2	3,5
						052	0,9	-	540	3,7	-	-	-	-	161	0,2	7,5
						061	-	0,9	551	1,2	-	320	2,8	-	162	7,6	19,3
						081	4,0	1,5	Al.	6,6	21,5	350	81,9	106,2	162	7,6	-
						093	2,0	-	BRD	0,8	0,8	351	17,0	32,1	171	40,0	-
						151	-	2,8	d.EU	0,5	20,9	352	-	0,9	173	-	0,6
						171	1,5	-	Zus.	7,1	22,0	353	51,3	687,9	181	11,8	0,2
						184	-	-	NE-Metalle, -halbzeug	-	-	360	9,9	20,9	183	0,8	2,9
						252	-	-	041	-	1,1	361	15,0	94,3	184	2,5	-
						254	2,1	-	042	2,6	-	370	11,6	10,8	191	1,0	-
						BRD	257,8	257,8	043	-	1,1	381	-	4,5	211	1,2	-
						020	4,3	-	044	0,1	-	384	12,3	-	221	91,5	7,9
						470	-	9,8	BRD	104,8	104,8	390	426,2	10,1	222	12,1	-
						551	1,6	-	041	-	1,1	391	3,3	-	242	-	1,1
						560	23,6	-	042	2,6	-	393	-	7,1	243	0,9	102,5
						Al.	2132,3	12,7	043	0,3	0,7	461	-	5,5	252	31,6	1,3
						d.EU	2107,1	2,9	044	0,1	-	470	-	1,3	254	-	1,3
						Zus.	2145,0	25,4	045	0,7	-	551	5,7	0,3	255	14,7	14,7
						NE-Metallerte u. ä.	-	-	046	0,5	-	560	188,1	-	BRD	304,7	304,7
						Roheisen, -stahl	-	-	047	0,5	-	Al.	825,2	981,7	-	-	-
						020	2,2	-	048	0,8	0,8	d.EU	631,4	974,7	280	0,4	-
						051	-	2,2	049	0,2	1,3	Zus.	2477,8	2634,3	300	0,7	-
						052	2,6	-	050	0,3	0,1	-	-	-	320	2,2	-
						061	-	2,6	051	0,3	0,1	-	-	-	340	0,8	-
						072	1,6	-	052	4,3	1,2	-	-	-	350	84,2	48,8
						081	0,1	-	053	4,5	-	-	-	-	351	2,8	12,5
						082	2,9	-	054	2,2	1,3	-	-	-	352	0,7	11,9
						083	-	2,9	055	2,6	0,5	-	-	-	353	31,1	189,1
						095	-	1,6	056	2,6	0,5	-	-	-	360	6,3	5,6
						173	-	0,1	057	0,9	0,1	-	-	-	361	8,9	12,8
						BRD	9,5	9,5	058	0,9	0,1	-	-	-	390	13,3	16,1
						280	-	1,9	059	0,6	-	-	-	-	391	1,7	-
						350	193,6	1,0	060	0,6	-	-	-	-	470	-	0,9
						353	2,6	8,6	061	0,3	-	-	-	-	540	0,7	0,6
						360	42,8	4,3	062	0,7	-	-	-	-	551	9,1	1,7
						370	-	1,9	063	0,7	-	-	-	-	560	5,9	3,5
						540	0,6	-	064	0,9	-	-	-	-	BRD	5,9	303,6
						551	-	0,1	065	0,9	-	-	-	-	Al.	168,9	168,9
						Al.	239,6	17,8	066	1,4	-	-	-	-	d.EU	152,8	296,9
						d.EU	239,0	15,8	067	5,9	-	-	-	-	Zus.	473,5	608,2
						Zus.	249,1	27,3	068	5,9	-	-	-	-	Zement und Kalk	-	-

1.7 Gütereingang und -versand im November 1995 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen  
in 1 000 t

BST 500 MI

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Zement und Kalk			Natürl. Düngemittel			Chemische Grundstoffe			Zellstoff,Altpapier			Elektrotech.Erzeugn.			Glas,keram.u.ä.Erzgn.		
161	-	40,1	052	4,4	-	018	-	1,6	014	-	8,9	014	-	1,9	360	-	0,1
171	-	8,9	053	8,3	-	020	1,9	-	018	6,3	-	018	-	0,2	361	-	0,2
181	60,1	-	061	-	0,7	031	4,7	-	020	6,6	-	019	0,2	-	390	-	0,5
183	-	19,8	071	-	2,0	033	-	1,7	041	28,1	-	020	-	2,6	461	2,9	-
211	1,6	-	101	-	1,0	042	1,0	-	042	11,6	-	042	0,1	-	530	-	0,6
221	-	5,5	123	0,9	-	044	-	8,0	043	-	2,2	061	-	0,7	Sonst.	-	0,1
222	-	2,4	141	0,5	-	051	1,7	-	044	-	34,1	062	-	0,3	Al.	7,5	5,5
242	5,5	-	143	-	0,8	052	0,9	-	053	-	0,8	081	1,2	0,0	-	-	-
BRD	101,1	101,1	252	33,4	47,6	053	2,4	-	061	6,7	-	082	-	0,5	d.EU	4,6	4,8
350	0,2	15,4	BRD	47,6	47,6	061	2,4	-	062	0,5	-	093	-	0,1	Zus.	22,9	20,8
353	-	31,2	350	1,0	-	071	-	0,9	081	-	3,2	143	0,9	-	-	-	-
361	1,9	0,5	350	16,0	-	072	1,8	-	083	-	3,1	151	1,0	-	Leder-,Textilwaren	-	-
370	25,6	-	353	0,5	-	081	20,1	26,8	093	-	0,8	161	0,7	-	-	-	-
470	0,3	-	360	13,6	-	082	24,3	-	095	-	2,0	173	-	0,1	-	-	-
520	20,2	-	382	-	0,4	083	-	0,3	101	-	2,8	181	0,1	-	Sonst.	0,0	0,0
530	2,4	-	393	-	1,2	092	0,9	4,7	181	-	2,1	184	0,2	-	BRD	0,0	0,0
555	5,6	-	Al.	31,1	1,6	093	26,4	23,9	BRD	59,8	59,8	221	1,9	-	-	-	-
560	15,9	3,0	Al.	31,1	1,6	095	96,3	57,7	222	-	-	222	-	1,1	320	0,0	0,1
Al.	72,1	50,1	d.EU	31,1	1,6	123	8,1	7,7	350	34,6	0,0	252	0,1	-	350	0,7	0,3
d.EU	27,7	47,1	Zus.	78,6	49,2	141	0,5	5,2	353	18,3	-	254	1,0	-	360	0,4	0,0
Zus.	173,3	151,3	Chemische Düngemittel	-	-	143	9,2	39,9	360	33,4	0,0	273	0,2	-	Al.	1,1	0,4
Gips	-	-	014	0,9	1,3	151	3,2	11,2	361	0,2	-	Sonst.	0,0	-	d.EU	1,1	0,4
053	2,7	-	016	-	1,7	161	-	1,9	540	-	1,9	BRD	7,5	-	d.EU	1,1	0,4
071	-	2,7	018	1,9	3,8	181	-	5,0	Al.	87,0	1,9	280	-	0,1	Zus.	1,2	0,4
072	19,0	-	019	-	6,3	252	2,5	-	d.EU	86,5	0,0	290	-	0,2	Sonst.Halb-Fertigwar.	-	-
081	7,0	-	020	10,1	10,8	273	-	0,6	BRD	209,4	209,4	320	0,9	-	018	2,2	-
082	2,5	-	031	-	0,9	BRD	209,4	209,4	Zus.	146,8	61,7	350	6,0	6,9	020	0,0	2,2
083	-	7,1	032	0,4	1,8	290	1,8	1,2	Sonst. chem. Erzeugn.	-	-	351	-	0,4	042	0,3	-
093	3,5	33,0	033	-	0,9	300	1,4	0,6	020	7,2	-	353	0,5	0,1	061	-	0,3
095	0,5	-	041	-	3,8	320	0,3	0,7	061	2,0	-	361	0,1	0,2	095	-	2,1
123	3,4	-	042	-	4,0	350	111,5	105,1	071	2,0	-	391	-	0,5	152	2,9	-
151	3,6	-	043	-	2,1	351	1,0	0,7	072	0,9	1,0	410	-	0,8	252	-	0,8
173	0,5	-	044	-	3,8	353	27,9	17,6	072	0,9	-	461	0,1	0,1	BRD	5,3	5,3
181	-	5,8	051	-	1,7	360	63,6	110,4	081	1,9	1,1	551	1,1	0,0	320	1,3	5,0
184	0,4	-	052	17,3	0,7	361	12,4	11,2	082	1,9	-	560	0,1	0,2	350	6,6	13,3
191	3,9	-	053	16,2	1,7	381	-	1,5	083	8,2	7,2	Al.	8,9	15,2	351	0,3	-
211	2,2	-	061	3,2	4,2	383	-	0,9	093	2,0	-	d.EU	7,6	14,7	360	1,4	6,7
252	-	0,7	062	0,7	2,8	390	2,4	14,5	095	2,0	11,1	Zus.	16,5	22,8	361	0,1	0,6
BRD	49,2	49,2	071	0,5	4,5	560	2,4	0,5	123	-	1,9	BRD	16,5	22,8	Sonst.	-	0,0
350	-	0,7	072	0,8	2,8	Al.	225,2	264,3	142	-	1,1	Baukonstr.;EBM-Waren	-	-	Al.	9,7	25,6
353	-	29,7	081	1,3	-	222	-	2,6	151	1,1	-	020	-	0,1	d.EU	9,7	25,6
361	-	14,8	082	1,5	6,4	243	-	2,6	BRD	26,0	26,0	042	0,1	1,1	Zus.	15,1	30,9
390	-	6,0	083	-	1,8	d.EU	220,5	263,0	BRD	26,0	26,0	051	0,5	-	Besond. Transportgüter	-	-
Al.	-	51,2	093	1,1	8,2	Zus.	434,5	473,7	BRD	26,0	26,0	061	1,1	0,4	020	0,0	0,3
d.EU	-	51,2	095	-	3,1	Aluminiumoxyd-hydrox.	-	-	320	4,3	4,0	062	-	0,6	042	0,1	0,1
Zus.	49,2	100,4	123	7,2	0,8	031	9,1	-	350	23,3	69,3	072	0,8	-	061	11,2	34,1
Sonst.min.Baustoffe	-	-	133	1,0	1,6	031	9,1	-	351	3,7	7,3	081	0,7	2,8	062	33,8	10,9
032	0,6	-	141	0,5	2,3	031	9,1	-	360	44,6	21,5	151	-	0,1	082	0,3	-
033	0,9	-	143	32,4	0,5	095	-	8,3	361	2,4	2,8	162	0,8	-	092	0,1	0,0
061	-	0,9	151	2,2	0,2	143	-	0,9	391	-	1,1	171	1,1	-	095	0,0	0,2
081	2,0	-	152	-	0,5	BRD	9,1	9,1	461	3,7	0,1	184	-	0,1	123	0,4	0,1
162	0,3	0,3	161	-	2,0	350	37,7	0,2	551	0,4	-	BRD	16,5	22,8	131	0,1	-
181	-	0,2	162	-	1,7	351	10,2	0,2	Al.	89,7	113,1	243	0,1	-	132	-	1,3
183	0,2	-	181	0,9	4,3	351	10,2	-	d.EU	85,5	113,0	290	-	0,6	141	0,9	-
221	-	1,9	182	-	0,8	360	-	0,1	Zus.	115,7	139,1	350	1,4	-	142	0,2	0,4
231	0,2	0,4	184	-	2,6	391	-	0,9	BRD	115,7	139,1	360	0,3	3,0	143	0,1	0,5
233	0,2	-	191	0,6	3,3	Al.	47,9	1,2	Zus.	115,7	139,1	391	0,4	-	151	0,0	0,4
241	-	0,6	193	-	0,6	d.EU	47,9	1,2	Fahrzeuge	-	-	BRD	0,3	-	BRD	0,0	0,1
243	1,9	-	211	-	0,3	Zus.	57,0	10,3	093	-	12,8	Al.	2,2	-	BRD	48,4	48,4
252	-	2,0	241	-	3,0	093	-	10,3	095	-	5,4	Sonst.	0,0	0,0	Sonst.	0,0	0,1
BRD	6,3	6,3	242	7,3	0,5	095	-	8,3	BRD	18,2	18,2	Al.	2,2	-	BRD	5,8	3,9
280	-	0,1	243	-	2,0	Benzol,Teere,ä.Erzgn.	-	-	BRD	18,2	18,2	BRD	18,2	18,2	350	73,8	108,3
290	1,2	0,3	252	-	0,7	052	-	6,3	350	2,7	9,6	d.EU	2,1	4,5	351	1,3	0,0
320	0,2	0,1	255	-	1,8	082	10,7	5,9	351	2,7	-	Zus.	7,4	10,3	353	1,7	1,0
350	20,8	3,5	273	0,1	2,5	093	15,4	11,6	353	1,1	0,5	Sonst.	0,0	0,0	360	37,6	37,6
353	1,0	5,9	BRD	123,4	123,4	095	14,2	13,0	360	3,1	2,9	BRD	5,2	5,2	361	3,4	1,5
360	2,6	2,6	300	-	5,0	143	-	5,3	361	1,1	0,0	Glas,keram.u.ä.Erzgn.	-	-	390	0,0	0,1
390	-	0,8	350	40,7	29,4	162	1,0	1,0	Sonst.	0,0	-	Al.	10,6	13,0	461	0,1	0,2
560	1,5	360	352	42,5	-	255	0,9	-	d.EU	10,6	13,0	052	-	1,8	470	0,7	-
Al.	27,4	13,3	353	74,4	8,7	BRD	43,1	43,1	Zus.	28,7	31,2	093	4,0	-	551	0,3	0,0
d.EU	24,7	12,9	360	40,7	73,4	350	21,2	7,1	BRD	18,2	18,2	132	1,9	2,6	560	0,3	-
Zus.	33,7	19,7	361	52,0	54,8	352	10,2	11,3	BRD	18,2	18,2	133	0,2	-	BRD	0,3	0,3
Natürl. Düngemittel	-	-	390	4,3	4,0	353	6,8	16,2	BRD	18,2	18,2	141	0,3	7,7	Sonst.	0,0	-
020	-	39,5	391	-	1,4	360	10,3	1,9	BRD	18,2	18,2	151	0,9	-	Al.	125,1	152,9
033	-	1,2	461	-	1,7	361	3,1	0,6	Sonst.	0,0	0,0	BRD	3,8	-	d.EU	123,6	152,4
042	-	0,7	540	0,7	-	Al.	51,6	37,1	Al.	0,3	0,0	BRD	15,4	15,4	Zus.	173,5	201,2
043	-	0,8	555	26,8	5,3	d.EU	51,6	37,1	d.EU	0,3	0,0	BRD	15,4	15,4	Alle Güter	-	-
044	-	0,9	560	5,8	-	Zus.	94,7	80,2	Zus.	0,3	0,0	BRD	15,4	15,4	014	97,4	74,4
			Al.	335,3	183,8										015	-	16,4
			d.EU	265,9	176,6										016	-	19,1
			Zus.	458,7	307,2										018	12,3	23,1



1)  
1.7 Gütereingang und -versand im November 1995 nach Verkehrsbezirken und Güterhauptgruppen  
in 1 000 t

BST 500 MI

Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand	Nr. des VB	Empfang	Versand
Deutschland																	
Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter			Alle Güter		
019	23,6	29,6	081	508,9	207,5	162	36,2	106,1	244	11,4	-	352	63,5	19,2	461	39,5	143,7
020	468,4	333,3	082	731,7	191,1	171	264,5	126,0	251	0,3	-	353	599,4	1380,7	470	29,2	38,7
031	17,3	21,2	083	86,0	188,1	173	0,5	7,5	252	296,1	161,1	350	773,3	646,8	485	-	0,9
032	7,9	24,3	092	1,1	78,2	181	152,3	191,8	253	0,3	-	361	189,8	281,4	520	21,4	-
033	90,9	115,9	093	104,4	195,7	182	70,8	72,3	254	16,1	12,4	370	37,3	18,4	530	3,5	5,9
041	31,4	86,3	095	389,0	180,3	183	37,6	52,8	255	17,0	15,4	381	1,5	18,2	540	91,9	8,6
042	83,9	153,1	101	82,2	50,7	184	25,0	65,6	271	1,3	1,8	382	-	0,6	551	102,9	44,4
043	7,4	70,1	123	99,9	302,9	191	62,3	31,3	273	10,9	8,9	383	-	0,9	555	51,8	8,3
044	67,4	113,4	124	15,2	108,1	193	0,5	2,1	BRD	6267,3	6267,3	384	12,3	0,3	560	336,4	24,7
051	83,6	242,8	131	2,9	12,4	211	20,1	8,0	-	-	-	390	547,4	87,4	570	0,6	-
052	60,6	117,9	132	47,2	121,4	221	201,7	307,8	280	0,8	12,1	391	90,7	25,9	576	-	3,0
053	59,2	36,0	133	8,7	23,5	222	13,2	211,7	290	11,9	15,0	392	0,5	0,5	611	-	1,9
061	193,7	206,6	141	48,3	158,0	231	1,7	1,9	300	9,6	7,7	393	-	23,1	Al.	8457,6	4027,6
062	38,6	42,8	142	53,9	50,7	232	0,8	-	310	0,1	2,3	394	2,0	-	-	-	-
071	9,7	115,6	143	206,5	293,2	233	1,4	-	320	41,6	75,1	395	0,3	-	d.EU	7767,8	3718,1
072	289,2	37,7	151	161,8	280,2	241	7,7	24,4	340	0,8	-	396	0,5	-	-	-	-
			152	421,8	143,5	242	56,3	17,3	350	4930,7	997,4	400	-	4,9	Zus.	14724,9	10294,8
			161	122,3	208,7	243	227,3	167,5	351	465,2	117,9	410	1,6	11,6			

1) Für die in dieser Tabelle nachgewiesenen Verkehrsbezirksnummern sind bei Bedarf Klartexte beim Statistischen Bundesamt (Tel.: 0611/75-3569) anzufordern.

## 2. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

BSM 001 MB

## 2.1 Zusammenfassende Übersichten

## Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	November 1994	Oktober 1995	November 1995	Januar bis November			
					1994	1995	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-November 1995 gegen 1994	
							absolut	%
1) Beförderte Gütermengen beladener Schiffe nach Schiffsgattungen und Flaggen								
Gütermotor- u. Schub-Gütermotorschiffe	Anzahl	497	593	573	5 225	5 654	429+	8,2+
	Trgf. t	352 867	431 203	412 446	3 761 846	4 199 507	437 661+	11,6+
damit beförderte Güter	Tonnen	252 500	309 426	303 540	2 736 303	3 048 157	311 854+	11,4+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	313	295	327	3 051	2 948	103-	3,4-
	Trgf. t	225 956	231 234	252 119	2 309 654	2 354 674	45 020+	2,0+
damit beförderte Güter	Tonnen	161 317	157 430	181 481	1 649 013	1 652 849	3 836+	0,2+
Tankmotor- u. Schub-Tankmotorschiffe	Anzahl	88	108	144	657	1 115	458+	69,7+
	Trgf. t	96 598	119 572	158 523	692 540	1 241 190	548 650+	79,2+
damit beförderte Güter	Tonnen	55 669	94 722	128 061	414 283	993 101	578 818+	139,7+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	88	107	141	647	1 106	459+	70,9+
	Trgf. t	96 598	118 283	154 656	680 745	1 229 978	549 233+	80,7+
damit beförderte Güter	Tonnen	55 669	93 875	125 064	405 989	985 179	579 190+	142,7+
Güterschleppkähne / Leichter (ohne GSL)	Anzahl	9	-	4	104	28	76-	73,1-
	Trgf. t	6 624	-	2 189	93 552	19 614	73 938-	79,0-
damit beförderte Güter	Tonnen	3 029	-	2 027	42 220	12 007	30 213-	71,6-
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	1	6	9	3+	50,0+
	Trgf. t	-	-	418	4 964	7 056	2 092+	42,1+
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	345	1 474	3 870	2 396+	162,6+
Tankschleppkähne/Tankleichter (o.TSL)	Anzahl	-	-	-	1	5	4+	400,0+
	Trgf. t	-	-	-	1 248	2 385	1 137+	91,1+
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	431	1 561	1 130+	262,2+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
damit beförderte Güter	Trgf. t	-	-	-	-	-	-	-
	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Güterschubleichter/Schub-Güterschleppk.	Anzahl	1 098	1 233	1 307	8 559	10 852	2 293+	26,8+
	Trgf. t	591 488	669 850	743 106	4 654 916	5 859 428	1 204 512+	25,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	439 703	517 569	561 509	3 598 510	4 586 192	987 682+	27,5+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	809	860	997	6 362	8 021	1 659+	26,1+
	Trgf. t	427 468	469 670	567 399	3 468 637	4 233 367	764 730+	22,1+
damit beförderte Güter	Tonnen	328 771	367 226	428 805	2 735 521	3 352 851	617 330+	22,6+
Tankschubleichter/Schub-Tankschleppk.	Anzahl	21	7	7	59	97	33+	64,4+
	Trgf. t	15 128	5 385	2 794	46 081	73 150	27 069+	58,7+
damit beförderte Güter	Tonnen	10 990	4 471	1 433	31 487	61 508	30 021+	95,3+
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	21	7	7	50	95	45+	90,0+
	Trgf. t	15 128	5 385	2 794	41 344	71 883	30 539+	73,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	10 990	4 471	1 433	28 774	60 271	31 497+	109,5+
Trägerschiffsleichter	Anzahl	-	-	-	-	1	1+	*
	Trgf. t	-	-	-	-	526	526+	*
damit beförderte Güter	Tonnen	-	-	-	-	350	350+	*
darunter deutsche Schiffe	Anzahl	-	-	-	-	-	-	-
damit beförderte Güter	Trgf. t	-	-	-	-	-	-	-
	Tonnen	-	-	-	-	-	-	-
Güterschiffe insgesamt	Anzahl	1 713	1 941	2 035	14 605	17 752	3 147+	21,6+
	Trgf. t	1 062 705	1 226 010	1 319 058	9 250 183	11 395 800	2 145 617+	23,2+
damit beförderte Güter	Tonnen	761 891	926 188	996 570	6 823 234	8 702 876	1 879 642+	27,6+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	585	701	717	5 882	6 789	887+	15,1+
	Trgf. t	449 465	550 775	570 969	4 454 386	5 440 697	986 311+	22,1+
damit beförderte Güter	Tonnen	308 169	404 148	431 601	3 150 586	4 041 258	890 672+	28,3+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	1 128	1 240	1 318	8 723	10 983	2 260+	25,9+
	Trgf. t	613 240	675 235	748 089	4 795 797	5 955 103	1 159 306+	24,2+
damit beförderte Güter	Tonnen	453 722	522 040	564 969	3 672 648	4 661 618	988 970+	26,9+
dar. deutsche Güterschiffe insgesamt	Anzahl	1 231	1 269	1 473	10 116	12 179	2 063+	20,4+
	Trgf. t	765 150	824 572	977 386	6 505 344	7 896 958	1 391 614+	21,4+
damit beförderte Güter	Tonnen	556 747	623 002	737 128	4 820 771	6 055 020	1 234 249+	25,6+
davon mit eigener Triebkraft	Anzahl	401	402	468	3 698	4 054	356+	9,6+
	Trgf. t	322 554	349 517	406 775	2 990 399	3 584 652	594 253+	19,9+
damit beförderte Güter	Tonnen	216 986	251 305	306 545	2 055 002	2 638 028	583 026+	28,4+
davon ohne eigene Triebkraft	Anzahl	830	867	1 005	6 418	8 125	1 707+	26,6+
	Trgf. t	442 596	475 055	570 611	3 514 945	4 312 306	797 361+	22,7+
damit beförderte Güter	Tonnen	339 761	371 697	430 583	2 765 769	3 416 992	651 223+	23,6+

1) Ohne Durchgangsverkehr.

## 2.1 Zusammenfassende Übersichten

## Neue Länder und Berlin-Ost

Gegenstand der Nachweisung	November 1994	Oktober 1995	November 1995	Januar bis November			
				1994	1995	Zu-(+) bzw. Abnahme(-) Januar-November 1995 gegen 1994	
						absolut	%

## Güterverkehr nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	468 339	505 709	622 314	4 050 493	5 158 527	1 108 034+	27,4+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	22 344	3 489	17 584	259 942	172 833	87 109-	33,5-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	445 995	502 220	604 730	3 790 551	4 985 694	1 195 143+	31,5+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	208 397	304 539	254 529	1 861 863	2 420 352	558 489+	30,0+
	Versand	85 155	115 940	119 727	910 878	1 123 997	213 119+	23,4+
	Zusammen	761 891	926 188	996 570	6 823 234	8 702 876	1 879 642+	27,5+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	761 891	926 188	996 570	6 823 234	8 702 876	1 879 642+	27,5+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	556 747	623 002	737 128	4 820 771	6 055 020	1 234 249+	25,6+

## Tonnenkilometrische Leistungen nach Hauptverkehrsbeziehungen in Mill. tkm

BSK006MB

Verkehr innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	Versand=Empfang	68,8	72,8	88,7	587,5	839,6	252,1+	42,9+
davon: Lokalverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	2,0	0,3	0,4	12,7	10,2	2,5-	19,4-
Wechselverkehr der Verkehrsbezirke	Versand=Empfang	66,7	72,4	88,2	574,8	829,4	254,6+	44,3+
Grenzüberschreitender Verkehr	Empfang	31,6	58,1	47,7	367,2	488,3	121,1+	33,0+
	Versand	39,8	60,8	62,4	434,2	552,9	118,7+	27,3+
	Zusammen	140,1	191,7	198,8	1 388,9	1 880,8	491,9+	35,4+
Durchgangsverkehr	—	X	X	X	X	X	X	X
	Gesamtverkehr	140,1	191,7	198,8	1 388,9	1 880,8	491,9+	35,4+
darunter Verkehr mit Schiffen der Bundesrepublik Deutschland	—	91,6	110,8	133,3	845,3	1 158,6	313,3+	37,1+

## Gesamtbeförderung nach Güterabteilungen in Tonnen

BST007MB

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	32 724	66 944	71 845	385 943	586 530	200 587+	52,0+
Andere Nahrungs- und Futtermittel	23 529	21 666	25 575	221 508	278 631	57 123+	25,8+
Feste mineralische Brennstoffe	130 157	114 972	182 808	1 071 195	972 160	99 035-	9,2-
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	62 769	95 266	126 137	421 679	1 022 018	600 339+	142,4+
Erze und Metallabfälle	81 550	103 108	70 658	728 645	816 023	87 378+	12,0+
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	9 328	7 906	17 263	156 185	157 961	1 776+	1,1+
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	375 700	444 373	429 157	3 314 490	4 118 136	803 646+	24,2+
Düngemittel	37 461	60 133	65 984	450 980	667 855	216 875+	48,1+
Chemische Erzeugnisse	8 101	8 690	4 621	55 992	60 065	4 073+	7,3+
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	572	3 114	2 506	16 607	23 296	6 689+	40,3+
Besondere Transportgüter	-	16	16	10	201	191+	*
Insgesamt	761 891	926 188	996 570	6 823 234	8 702 876	1 879 642+	27,5+

## Anteil der Güterabteilungen am Gesamtverkehr in %

BSP007MB

Land-, forstwirtschaftl. und verwandte Erzeugnisse	4,3	7,2	7,2	5,7	6,7	X	X
Andere Nahrungs- und Futtermittel	3,1	2,3	2,6	3,2	3,2	X	X
Feste mineralische Brennstoffe	17,1	12,4	18,3	15,7	11,2	X	X
Erdöl, Mineralölerzeugnisse, Gase	8,2	10,3	12,7	6,2	11,7	X	X
Erze und Metallabfälle	10,7	11,1	7,1	10,7	9,4	X	X
Eisen, Stahl und NE-Metalle (einschl. Halbzeug)	1,2	0,9	1,7	2,3	1,8	X	X
Steine und Erden (einschl. Baustoffe)	49,3	48,0	43,1	48,6	47,3	X	X
Düngemittel	4,9	6,5	6,6	6,6	7,7	X	X
Chemische Erzeugnisse	1,1	0,9	0,5	0,8	0,7	X	X
Andere Halb- und Fertigerzeugnisse	0,1	0,3	0,3	0,2	0,3	X	X
Besondere Transportgüter	-	0,0	0,0	0,0	0,0	X	X
Insgesamt	100	100	100	100	100	X	X

Neue Länder und Berlin-Ost

Flagge	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber- schreitender Verkehr		Durch- gangs- verkehr	Gesamt- verkehr	darunter Binnen-Seeverkehr		
	insgesamt	davon						inner- halb Deutsch- lands	grenzüber- schreitender Verkehr	
		Lokal-	Wechsel-	E	V					
		Verk.d.Verkehrsbezirke							V = E	E
V = E			E	V	V = E	E	V			

Verkehr auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	614,7	17,6	597,1	70,3	52,2	X	737,1	-	-	-
Belgien	1,6	-	1,6	1,5	4,2	X	7,3	-	-	-
Frankreich	-	-	-	2,3	3,9	X	6,1	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	4,4	-	4,4	18,9	41,4	X	64,7	-	-	0,3
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	620,7	17,6	603,1	92,9	101,6	X	815,3	-	-	0,3
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	0,8	-	0,8	134,7	11,5	X	147,0	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tschechische Rep.	0,8	-	0,8	26,9	6,6	X	34,3	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	622,3	17,6	604,7	254,5	119,7	X	996,6	-	-	0,3

Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm

Deutschland	85,9	0,4	85,5	16,8	30,5	X	133,3	-	-	-
Belgien	0,7	-	0,7	0,9	2,2	X	3,8	-	-	-
Frankreich	-	-	-	1,2	3,6	X	4,8	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	1,7	-	1,7	10,0	21,9	X	33,7	-	-	0,2
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	88,4	0,4	88,0	28,9	58,3	X	175,5	-	-	0,2
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	0,1	-	0,1	14,9	1,7	X	16,7	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tschechische Rep.	0,2	-	0,2	4,0	2,4	X	6,5	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	88,7	0,4	88,2	47,7	62,4	X	198,8	-	-	0,2

Mittlere Transportweite in km

Deutschland	139,8	23,7	143,2	238,6	585,5	X	180,8	-	-	-
Belgien	451,5	-	451,5	607,0	516,1	X	520,1	-	-	-
Frankreich	-	-	-	532,2	927,0	X	782,6	-	-	-
Griechenland	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Großbritannien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Luxemburg	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Niederlande	385,7	-	385,7	529,6	530,5	X	520,4	-	-	502,0
Österreich	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige EU-Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Zusammen	142,4	23,7	145,8	310,8	573,3	X	215,3	-	-	502,0
Bulgarien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Norwegen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Polen	93,0	-	93,0	110,5	151,0	X	113,6	-	-	-
Rumänien	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Schweiz	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Tschechische Rep.	259,2	-	259,2	147,8	356,6	X	190,6	-	-	-
Ungarn	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-
Insgesamt	142,5	23,7	145,9	187,6	520,9	X	199,5	-	-	502,0

Verkehr deutscher Schiffe auf Wasserstraßen außerhalb Deutschlands  
Beförderte Güter in 1 000 t

Deutschland	-	-	-	70,3	52,2	X	122,4	-	-	-
Deutschland	-	-	-	Geleistete Tonnenkilometer in Mill. tkm		X	24,7	-	-	-
				16,5	8,2					
Deutschland	-	-	-	Mittlere Transportweite in km		X	201,5	-	-	-
				234,9	156,6					

2.3 Beförderte Güter auf den Binnenwasserstraßen im November 1995 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen  
1 000 t  
Neue Länder und Berlin (Ost)

BST 005 MB

Nr. der Systematik	Güterhauptgruppe Güterabteilung	Verkehr innerhalb Deutschlands			Grenzüber-schreitender Verkehr		Durch-gangs-ver-kehr	Gesamt-verkehr	Darunter Binnen-See-Verkehr			
		insgesamt	davon		Empfang	Versand			inner-halb Deutschlands	im grenzüber-schreitenden Verkehr		
			Lokal-	Wechsel-						V = E	Empfang	Versand
			verkehr der Verkehrsbezirke									
Versand = Empfang												
00	Lebende Tiere .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
01	Getreide .....	3,6	-	3,6	2,1	65,6	X	71,3	-	-	-	
02	Kartoffeln .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
03	Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse .	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
04	Spinnstoffe u.textile Abfälle .	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
05	Holz und Kork .....	0,5	-	0,5	-	-	X	0,5	-	-	-	
06	Zuckerrüben .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
09	Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g. .	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
0	Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	4,2	-	4,2	2,1	65,6	X	71,8	-	-	-	
11	Zucker .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
12	Getränke .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
13	Genußmittel,Nahrungsmittelzub.	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
14	Fleisch,Fische,Eier,Milch .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
16	Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	0,3	-	0,3	2,6	3,3	X	6,1	-	-	-	
17	Futtermittel .....	7,0	-	7,0	3,2	4,5	X	14,7	-	-	-	
18	Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette .	2,8	-	2,8	2,0	-	X	4,8	-	-	-	
1	Andere Nahrungs-u.Futtermittel	10,0	-	10,0	7,8	7,8	X	25,6	-	-	-	
21	Steinkohle und -briketts .....	0,4	-	0,4	12,4	-	X	12,8	-	-	-	
22	Braunkohle,-briketts u.Torf ...	168,8	0,3	168,5	-	-	X	168,8	-	-	-	
23	Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks .	-	-	-	1,2	-	X	1,2	-	-	-	
2	Feste mineralische Brennstoffe	169,2	0,3	168,8	13,6	-	X	182,8	-	-	-	
31	Rohes Erdöl .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
32	Kraftstoffe und Heizöl .....	118,4	0,1	118,3	4,9	0,9	X	124,3	-	-	-	
33	Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase .	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
34	Mineralölerzeugnisse, a.n.g. ...	-	-	-	-	1,8	X	1,8	-	-	-	
3	Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase ..	118,4	0,1	118,3	4,9	2,8	X	126,1	-	-	-	
41	Eisenerze .....	2,3	-	2,3	23,9	-	X	26,2	-	-	-	
45	NE-Metallerze,-abfälle .....	-	-	-	-	0,1	X	0,1	-	-	-	
46	Eisen-,Stahlabfälle,-schrott ..	41,6	1,2	40,4	0,3	2,5	X	44,4	-	-	-	
4	Erze und Metallabfälle .....	43,9	1,2	42,7	24,2	2,6	X	70,7	-	-	-	
51	Roheisen,-stahl,Ferroleger. ...	-	-	-	0,3	-	X	0,3	-	-	-	
52	Stahlhalbzeug .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
53	Stab- und Formstahl,Draht .....	0,9	-	0,9	1,4	11,5	X	13,8	-	-	-	
54	Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl .	-	-	-	2,0	0,5	X	2,5	-	-	-	
55	Rohre, u.ä., Gießererzgn. ....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
56	NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz. .	-	-	-	0,7	-	X	0,7	-	-	-	
5	Eisen,Stahl und NE-Metalle ....	0,9	-	0,9	4,4	11,9	X	17,3	-	-	-	
61	Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken ..	125,4	1,1	124,3	127,1	0,3	X	252,7	-	-	-	
62	Salz,Schwefelkies,Schwefel ....	-	-	-	-	14,2	X	14,2	-	-	0,3	
63	Sonst.Steine,Erden u.verw.Min .	120,8	14,7	106,2	17,0	2,3	X	140,2	-	-	-	
64	Zement und Kalk .....	2,4	-	2,4	11,9	-	X	14,3	-	-	-	
65	Gips .....	0,7	-	0,7	-	-	X	0,7	-	-	-	
69	Sonst.min.Baustoffe u. ä. ....	3,1	0,2	2,8	4,0	-	X	7,1	-	-	-	
6	Steine und Erden .....	252,3	16,0	236,3	160,1	16,8	X	429,2	-	-	0,3	
71	Natürliche Düngemittel .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
72	Chemische Düngemittel .....	18,3	-	18,3	36,2	11,5	X	66,0	-	-	-	
7	Düngemittel .....	18,3	-	18,3	36,2	11,5	X	66,0	-	-	-	
81	Chemische Grundstoffe .....	0,6	-	0,6	0,5	0,9	X	2,0	-	-	-	
82	Aluminiumoxyd und -hydroxyd ...	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
83	Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse .	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
84	Zellstoff und Altpapier .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
89	Sonst. chemische Erzeugnisse ..	2,6	-	2,6	-	-	X	2,6	-	-	-	
8	Chemische Erzeugnisse .....	3,2	-	3,2	0,5	0,9	X	4,6	-	-	-	
91	Fahrzeuge .....	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
92	Landwirtschaftliche Maschinen .	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
93	Elektr. Erzgn.,and. Maschinen .	1,1	-	1,1	0,2	-	X	1,3	-	-	-	
94	Baukonstr.(Metall),EBM-Waren ..	-	-	-	0,4	-	X	0,4	-	-	-	
95	Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn .	-	-	-	-	-	X	-	-	-	-	
96	Leder,-waren,Textilien .....	0,0	-	0,0	-	-	X	0,0	-	-	-	
97	Sonstige Halb-u.Fertigwaren ....	0,8	-	0,8	-	-	X	0,8	-	-	-	
99	Besondere Transportgüter .....	0,0	-	0,0	-	-	X	0,0	-	-	-	
9	And.Halb-u.Fertigwaren .....	1,9	-	1,9	0,6	-	X	2,5	-	-	-	
	Insgesamt ...	622,3	17,6	604,7	254,5	119,7	X	996,6	-	-	0,3	

## 3 Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen

## 3.1 Güterverkehr der Länder nach Hauptverkehrsbeziehungen im November 1995

BST015MI,A,8

Tonnen

Land	Verkehr			Grenz- überschreitender Verkehr		Gesamtverkehr		Insgesamt Januar bis November 1995	
	innerhalb des Landes	der Länder untereinander		E	V	E	V	E	V
		V = E	E						
Deutschland									
Baden-Württemberg .....	339 484	532 467	667 584	990 115	585 173	1 862 066	1 592 241	20 440 831	17 100 880
Bayern .....	204 385	211 419	144 247	358 898	172 232	774 702	520 864	8 560 390	4 993 224
Berlin .....	31 357	488 104	183 584	213 748	964	733 209	215 905	6 098 718	2 137 959
Brandenburg .....	27 910	181 387	274 754	85 000	22 187	294 297	324 851	3 027 212	2 475 151
Bremen .....	54 822	194 607	177 480	45 170	56 759	294 599	289 061	3 609 926	2 201 708
Hamburg .....	-	333 255	468 407	72 497	54 940	405 752	523 347	4 275 318	5 167 772
Hessen .....	11 833	399 131	103 264	653 666	146 994	1 064 630	262 091	12 236 956	2 757 674
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 871	-	1 983	6 414	-	8 285	3 854	82 901	36 615
Niedersachsen .....	220 439	760 474	289 047	325 762	251 780	1 306 675	761 266	13 416 232	8 683 957
Nordrhein-Westfalen .....	677 579	567 423	1 524 461	4 712 140	2 109 895	5 957 142	4 311 935	66 017 195	45 850 780
Rheinland-Pfalz .....	124 916	534 266	242 525	684 001	470 606	1 343 183	838 047	15 789 062	10 386 462
Saarland .....	-	8 007	20 113	216 818	36 373	224 825	56 486	2 879 258	557 635
Sachsen .....	-	10 652	12 170	22 638	774	33 290	12 944	379 545	152 359
Sachsen-Anhalt .....	17 477	171 362	312 242	53 501	96 766	242 340	426 485	2 061 543	4 092 506
Schleswig-Holstein .....	25 250	137 394	108 087	17 238	22 134	179 882	155 471	1 991 785	2 167 299
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 737 323	4 529 948	4 529 948	8 457 606	4 027 577	14 724 877	10 294 848	160 866 872	108 762 041
Früheres Bundesgebiet									
Baden-Württemberg .....	339 484	532 467	666 586	990 115	585 173	1 862 066	1 591 243	20 440 831	17 073 672
Bayern .....	204 385	211 419	144 247	358 898	172 232	774 702	520 864	8 560 390	4 992 543
Berlin .....	30 247	277 559	28 158	126 772	964	434 578	59 369	4 071 040	4 473 018
Brandenburg .....	-	-	93 653	-	-	-	93 653	-	1 058 040
Bremen .....	54 822	194 607	174 863	45 170	56 759	294 599	286 444	3 609 926	2 167 359
Hamburg .....	-	333 255	328 118	72 497	54 940	405 752	383 058	4 275 318	3 945 278
Hessen .....	11 833	399 131	102 464	653 666	146 994	1 064 630	261 291	12 236 956	2 756 874
Mecklenburg-Vorpommern .....	-	-	1 983	-	-	-	1 983	-	26 425
Niedersachsen .....	220 439	760 474	284 373	325 762	251 780	1 306 675	756 592	13 416 232	8 605 646
Nordrhein-Westfalen .....	677 579	567 423	1 439 878	4 712 140	2 109 895	5 957 142	4 287 352	66 017 195	45 579 506
Rheinland-Pfalz .....	124 916	534 266	238 525	684 001	470 606	1 343 183	834 047	15 789 062	10 359 825
Saarland .....	-	8 007	17 442	216 818	36 373	224 825	53 815	2 879 258	555 024
Sachsen .....	-	-	12 120	-	-	-	12 120	-	146 824
Sachsen-Anhalt .....	-	-	257 440	-	-	-	257 440	-	2 598 600
Schleswig-Holstein .....	25 250	137 394	106 152	17 238	22 134	179 882	153 536	1 991 785	2 140 883
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	1 688 955	3 956 002	3 956 002	8 203 077	3 907 850	13 848 034	9 552 807	153 287 993	102 479 517
Neue Länder und Berlin-Ost									
Baden-Württemberg .....	-	-	998	-	-	-	998	-	27 208
Bayern .....	-	-	-	-	-	-	-	-	681
Berlin .....	1 110	210 545	155 426	86 976	-	298 631	156 536	2 027 678	1 664 941
Brandenburg .....	27 910	181 387	181 101	85 000	22 187	294 297	231 198	3 027 212	1 417 111
Bremen .....	-	-	2 617	-	-	-	2 617	-	34 349
Hamburg .....	-	-	140 289	-	-	-	140 289	-	1 222 494
Hessen .....	-	-	800	-	-	-	800	-	800
Mecklenburg-Vorpommern .....	1 871	-	-	6 414	-	8 285	1 871	82 901	10 190
Niedersachsen .....	-	-	4 674	-	-	-	4 674	-	78 311
Nordrhein-Westfalen .....	-	-	24 583	-	-	-	24 583	-	271 274
Rheinland-Pfalz .....	-	-	4 000	-	-	-	4 000	-	26 637
Saarland .....	-	-	2 671	-	-	-	2 671	-	2 671
Sachsen .....	-	10 652	50	22 638	774	33 290	824	379 545	5 535
Sachsen-Anhalt .....	17 477	171 362	54 802	53 501	96 766	242 340	169 045	2 061 543	1 493 906
Schleswig-Holstein .....	-	-	1 935	-	-	-	1 935	-	26 416
Thüringen 1) .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ..	48 368	573 946	573 946	254 529	119 727	876 843	742 041	7 578 879	6 282 524

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

## Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	339	43	1	-	1	1	207	-	18	213
Bayern	58	204	-	-	0	-	7	-	3	63
Berlin	1	-	31	153	1	17	-	-	5	0
Brandenburg	-	-	192	28	1	25	-	-	33	5
Bremen	2	1	-	-	55	-	-	-	138	32
Hamburg	-	-	35	5	2	-	-	-	195	29
Hessen	14	9	-	-	-	1	12	-	1	64
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	1	-	-	1	-	2	1	-
Niedersachsen	10	1	3	2	89	61	2	-	220	89
Nordrhein-Westfalen	304	135	137	4	92	65	156	-	280	678
Rheinland-Pfalz	130	21	1	1	5	3	27	-	14	29
Saarland	-	-	-	3	-	0	-	-	-	17
Sachsen	-	-	-	-	-	10	-	-	1	1
Sachsen-Anhalt	14	-	112	14	3	93	-	-	34	22
Schleswig-Holstein	-	1	6	1	-	56	-	-	39	4
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	990	359	214	85	45	72	654	6	326	4 712
Insgesamt	1 862	775	733	294	295	406	1 065	8	1 307	5 957
dar.:Früheres Bundesgebiet	1 862	775	435	-	295	406	1 065	-	1 307	5 957
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	299	294	-	-	-	8	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnenverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.
	Baden-Württemberg	180	-	0	1	4	-	585	1 592	1 591
Bayern	12	1	-	-	1	-	172	521	521	-
Berlin	-	-	-	3	4	-	1	216	59	157
Brandenburg	4	-	8	5	1	-	22	325	94	231
Bremen	1	-	-	3	0	-	57	289	286	3
Hamburg	-	-	1	135	67	-	55	523	383	140
Hessen	13	-	-	1	-	-	147	262	261	1
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	4	2	2
Niedersachsen	7	-	-	0	25	-	252	761	757	5
Nordrhein-Westfalen	317	6	-	20	7	-	2 110	4 312	4 287	25
Rheinland-Pfalz	125	1	1	3	8	-	471	838	834	4
Saarland	-	-	-	-	-	-	36	56	54	3
Sachsen	-	-	-	0	1	-	1	13	12	1
Sachsen-Anhalt	-	-	1	17	21	-	97	426	257	169
Schleswig-Holstein	-	-	-	1	25	-	22	155	154	2
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	684	217	23	54	17	-	1 455	9 913	8 203	255
Insgesamt	1 343	225	33	242	180	-	5 483	20 208	17 756	997
dar.:Früheres Bundesgebiet	1 343	225	-	-	180	-	3 908	17 756	17 756	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	33	242	-	-	120	997	-	997

1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.

## Deutschland

Einladeland	Ausladeland									
	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen	Nordrhein-Westfalen
Baden-Württemberg	46,0	15,2	1,4	-	0,5	0,8	36,8	-	11,2	100,0
Bayern	23,4	9,1	-	-	0,4	-	2,3	-	2,4	47,0
Berlin	1,5	-	0,5	7,4	0,4	6,0	-	-	3,1	0,2
Brandenburg	-	-	7,1	3,4	0,7	9,3	-	-	16,5	3,4
Bremen	1,8	0,8	-	-	3,2	-	-	-	13,7	10,0
Hamburg	-	-	12,9	1,7	1,1	-	-	-	39,1	14,8
Hessen	2,8	2,6	-	-	-	0,8	0,4	-	0,7	20,9
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	0,1	-	-	0,1	-	0,1	0,3	-
Niedersachsen	7,1	1,6	0,8	0,5	9,6	12,2	1,5	-	38,7	27,9
Nordrhein-Westfalen	131,4	72,7	82,9	3,0	21,7	32,3	44,2	-	71,6	46,2
Rheinland-Pfalz	16,6	10,3	0,5	0,5	3,3	2,3	4,0	-	7,7	8,8
Saarland	-	-	-	3,1	-	0,4	-	-	-	7,8
Sachsen	-	-	-	-	-	4,8	-	-	0,4	0,5
Sachsen-Anhalt	13,2	-	12,1	1,2	1,0	25,2	-	-	11,2	10,7
Schleswig-Holstein	-	1,0	2,5	0,2	-	4,4	-	-	9,0	2,8
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	409,0	170,4	28,0	7,1	10,1	43,4	230,5	0,9	81,6	567,0
Insgesamt	652,9	283,6	148,7	28,1	52,0	141,8	319,6	1,0	307,2	867,8
dar.: Früheres Bundesgebiet	652,9	283,6	125,5	-	52,0	141,8	319,6	-	307,2	867,8
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	23,2	28,1	-	-	-	1,0	-	-

Einladeland	Ausladeland								dar. Binnenverkehr	
	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen 1)	Ausland	insgesamt	früheres Bundesgebiet	neue Länder u. Berlin-O.
	Baden-Württemberg	20,4	-	0,3	0,7	3,8	-	252,0	489,1	488,2
Bayern	4,8	0,7	-	-	0,8	-	102,1	193,0	193,0	-
Berlin	-	-	-	0,4	1,4	-	0,6	21,5	13,6	7,8
Brandenburg	3,3	-	1,6	1,0	0,2	-	8,1	54,6	35,2	19,4
Bremen	0,9	-	-	0,9	0,2	-	23,6	55,1	54,2	0,9
Hamburg	-	-	0,4	38,0	6,1	-	32,1	146,2	106,2	40,0
Hessen	1,1	-	-	0,6	-	-	55,3	85,2	84,6	0,6
Mecklenburg-Vorpommern	-	-	-	-	-	-	-	0,6	0,5	0,1
Niedersachsen	5,2	-	-	0,1	7,3	-	79,9	192,4	191,0	1,3
Nordrhein-Westfalen	83,8	3,1	-	9,2	4,8	-	218,7	825,7	813,3	12,4
Rheinland-Pfalz	9,8	0,4	0,6	1,8	6,9	-	171,1	244,5	241,6	2,9
Saarland	-	-	-	-	-	-	19,7	31,0	27,9	3,1
Sachsen	-	-	-	0,0	0,4	-	0,5	6,6	6,0	0,6
Sachsen-Anhalt	-	-	0,1	0,4	4,7	-	53,8	133,6	73,2	60,4
Schleswig-Holstein	-	-	-	0,4	2,0	-	15,3	37,5	37,0	0,5
Thüringen 1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ausland	232,3	115,7	2,8	25,0	13,2	-	883,1	2 819,9	1 889,1	47,7
Insgesamt	361,7	119,9	5,7	78,4	51,8	-	1 916,2	5 336,5	4 254,7	198,8
dar.: Früheres Bundesgebiet	361,7	119,9	-	-	51,8	-	970,7	4 254,7	4 254,7	-
Neue Länder und Berlin-Ost	-	-	5,7	78,4	-	-	62,4	198,8	-	198,8

\*) Auf Wasserstraßen innerhalb Deutschlands. - 1) Im Land Thüringen findet keine Güterbeförderung mit Binnenschiffen statt.



# Fachserie 8: Verkehr

## Reihe 1: Güterverkehr der Verkehrswege

Im *Vierteljahresbericht* werden die Ergebnisse der Gütertransportstatistiken (vor allem beförderten Tonnen nach Versand und Empfang) vergleichend dargestellt. Während für die Verkehrswege Seeschifffahrt und Luftfahrt nur wichtige Eckdaten enthalten sind, werden die drei Landverkehrsträger Eisenbahn, Straße und Binnenschifffahrt ausführlich im Vergleich nachgewiesen. Die Ergebnisse werden nach Gütergruppen, Verkehrsbezirken und Hauptverkehrsbeziehungen differenziert. Ferner wird der Verkehr in Rohrfernleitungen dargestellt.

Der *Jahresbericht* ist wesentlich tiefer gegliedert. In ihm sind zusätzlich lange Reihen zur Güterverkehrsentwicklung und Tabellen zum Güterverkehr nach Entfernungstufen und zur tonnenkilometrischen Leistung enthalten. Die Darstellung der Güterverflechtung nach Verkehrsgebieten untereinander und der Grenzüberschreitende Verkehr nach Verkehrsbezirken im Ausland nimmt breiten Raum ein. Außerdem wird eine Verflechtungstabelle zum Durchgangsverkehr nachgewiesen.

## Reihe 2: Eisenbahnverkehr

In *monatlicher* Erscheinungsfolge werden für den öffentlichen schienengebundenen Verkehr der Deutschen Bahn AG und der nichtbundeseigenen Eisenbahnen die wichtigsten Zahlen über Verkehrsleistungen und Verkehrseinnahmen im Personen- und Güterverkehr nachgewiesen. Regional sind die Ergebnisse des Güterverkehrs nach Hauptverkehrsbeziehungen, Verkehrsgebieten und -bezirken aufgeschlüsselt.

Im *Jahresbericht* werden – neben tiefer gegliederten Ergebnissen – Angaben über die Struktur der Unternehmen, den Bestand an Verkehrsmitteln und -einrichtungen sowie über Bahnbetriebsunfälle mit Personenschaden ausgewiesen. Ferner finden sich Angaben über den Personalbestand nach dem Beschäftigungsverhältnis und den betrieblichen Einsatz.

## Reihe 3: Straßenpersonenverkehr

Der *Vierteljahresbericht* enthält Angaben über die Betriebs- und Verkehrsleistungen (Wagenkilometer, beförderte Personen, Personenkilometer) sowie die Umsatzsteuerpflichtigen Einnahmen (ohne Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr) der Straßenverkehrsunternehmen (ohne Kleinunternehmen mit weniger als 6 Bussen) im Berichtsvierteljahr.

Im *Jahresbericht* sind entsprechende Nachweisungen für das Berichtsjahr enthalten; zusätzlich werden für alle Unternehmen Vorjahresergebnisse über die Umsätze einschließlich der Einnahmen aus dem Freigestellten Schülerverkehr und der Ausgleichszahlungen der öffentlichen Hand für Beförderungen von Schwerbehinderte und Schülern (Ausbildungsverkehr) und der Vergütungen für durchgeführte Auftragsfahrten dargestellt. Außerdem werden Strukturdaten der Unternehmen am Stichtag des Berichtsjahres (Linien- und Fahrzeugbestände, Personal) nachgewiesen.

## Reihe 4: Binnenschifffahrt

Die *monatlichen* Nachweisungen erstrecken sich auf den Güterverkehr auf Binnenwasserstraßen, den Güterumschlag in Binnenhäfen, den Durchgangsverkehr sowie den Güterverkehr der Bundesländer nach Hauptverkehrsbeziehungen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken. Außerdem werden Unternehmen, deren verfügbaren Schiffe, Beschäftigte und Umsätze in der Binnenschifffahrt, der Bestand an Binnenschiffen der Bundesrepublik Deutschland sowie Schiffsunfälle dargestellt.

## Reihe 5: Seeschifffahrt

Im *Monatsbericht* werden Schiffs- und Güterverkehr über See nach Häfen, Flaggen und Verkehrsrichtungen, der Verkehr auf dem Nord-Ostsee-Kanal, der Containerverkehr über See mit Häfen außerhalb des Bundesgebietes und der Bestand an Seeschiffen unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* enthält weitergehende Nachweisungen sowie zusätzlich die Aufteilung des Güterverkehrs nach Verkehrsbezirken und Angaben über das Bordpersonal.

## Reihe 6: Luftverkehr

Der *Monatsbericht* umfaßt den Personen-, Güter- und Postverkehr mit Luftfahrzeugen sowie Starts und Landungen nach Flughäfen. Diese Ergebnisse sind im *Jahresbericht* differenzierter aufgliedert, wobei zusätzlich noch Angaben aus der Unternehmensstatistik (Unternehmen, Beschäftigte, Luftfahrzeugbestand, Umsatz) und über den nichtgewerblichen Luftverkehr gebracht werden.

## Reihe 7: Verkehrsunfälle

Der *Monatsbericht* (ca. 50 Seiten) enthält Angaben über Unfälle nach Straßenarten, Unfallarten und -typen, Kalendertagen, Ländern, Großstädten sowie über Verunglückte und Unfallbeteiligte nach Art der Verkehrsteilnahme. Ferner sind Unfallursachen und Unfälle des Auslandes dargestellt. Dabei werden die aktuellsten Monatsergebnisse mit dem kumulierten Jahresteil und die vergleichbaren Zeitabschnitte des Vorjahres nachgewiesen.

Der *Jahresbericht* mit rd. 400 Seiten ist wesentlich tiefer gegliedert und bringt Angaben über Unfälle und Verunglückte nach Unfallart und -typ, nach Straßenart und Ortslage, nach Monat, nach Unfallverursachung unterschieden nach dem Geschlecht und den Unfallursachen (Fehlverhalten der Verkehrsteilnehmer sowie technische Mängel und andere Ursachen). Ab 1985 sind auch Auswertungen über Alkoholunfälle und deren Folgen, Autobahnunfälle, Lichtverhältnisse und Straßenzustand zum Unfallzeitpunkt sowie über das Fehlverhalten der Fahrzeugführer und ihrem Alter enthalten.

Die Entwicklung des Unfallgeschehens wird in einer Vielzahl von Zeitreihen für die wichtigsten Unfallmerkmale verdeutlicht. Angaben für über 100 Länder sind im internationalen Teil zusammengestellt. Methodische Erläuterungen und Bezugswerte zum Unfallgeschehen (Bevölkerung, Straßenlänge, Fahrzeugbestände, Fahrleistungen, Gurtanlagequoten usw.) sind im Anhang aufgeführt.

---

## Klassifikationen

Klassifikation der Wirtschaftszweige mit Erläuterungen, Ausgabe 1993

Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik, Ausgabe 1969

Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen, Ausgabe 1980

---



**Statistisches Bundesamt**  
**Gustav-Stresemann-Ring 11**  
**65189 Wiesbaden**

Veröffentlichungen und Prospekte sind durch den Verlag METZLER-POESCHEL; Verlagsauslieferung Hermann Leins Postfach 11 52, 72125 Kusterdingen, erhältlich.





